

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Communication CAN .....	<b>7</b>	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" .....	2	DESCRIPTION DU SYSTEME .....	7	
Informations relatives à l'entretien .....	2	Boîtier de communication CAN .....	7	B
CONDUITE A DROITE .....	2	TYPE 1/TYPE 2 .....	8	G
CONDUITE A GAUCHE .....	2	TYPE 3/TYPE 4 .....	11	
Schémas de câblage et diagnostic de défauts .....	2	TYPE 5/TYPE 6 .....	14	H
<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	<b>3</b>	TYPE 7/TYPE 8 .....	18	
Description du système .....	3	TYPE 9/TYPE 10 .....	21	H
<b>FONCTIONS DU BCM</b> .....	<b>3</b>	Schéma .....	24	
<b>FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE</b> .....	<b>3</b>	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	26	I
<b>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM</b> .....	<b>3</b>	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II .....	26	
<b>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R</b> .....	<b>3</b>	ELEMENTS DE CHAQUE PIECE .....	27	J
<b>SYSTEMES CONTRÔLÉS PAR LE BCM ET LE BOÎTIER D'INTELLIGENT KEY</b> .....	<b>3</b>	Configuration .....	28	
<b>ENTRÉE/SORTIE</b> .....	<b>4</b>	DESCRIPTION .....	28	
<b>CONTROLE DE COMMUNICATION CAN</b> .....	<b>5</b>	PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE .....	28	
<b>VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM</b> .....	<b>5</b>	PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION ...	31	<b>BCS</b>
		Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic) .....	35	L
		Dépose et repose du BCM .....	35	
		DEPOSE .....	35	
		REPOSE .....	35	M

## PRECAUTIONS

PF0:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

BKS007EY

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

### Informations relatives à l'entretien

BKS007EZ

Si l'une des pièces suivantes doit être changée, toujours la remplacer par une neuve\*.  
Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionnera pas correctement.

\* : Neuf signifie un boîtier de commande inutilisé et qui n'a jamais été branché à bord.

#### CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

#### CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

### Schémas de câblage et diagnostic de défauts

BKS007F0

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage".](#)
- [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit d'alimentation électrique.

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-10, "Comment procéder au diagnostic des défauts".](#)
- [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique".](#)

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PFP:284B2

### Description du système

BKS007F1

Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) contrôle le fonctionnement des divers dispositifs électriques installés dans le véhicule.

### FONCTIONS DU BCM

Le BCM a pour fonction la lecture du fonctionnement des commandes combinées (phares, essuie-glaces et lave-vitres, clignotants) en plus d'une fonction de contrôle du fonctionnement de divers composants électriques. Ainsi, il fonctionne tel une interface qui reçoit des signaux de l'amplificateur auto. d'A/C et émet des signaux à l'ECM à l'aide de la communication CAN.

### FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINÉE

Le BCM enregistre l'état de la commande combinée (phares, essuie-glaces et lave-vitres, clignotants) et contrôle les divers composants électriques suivant les résultats enregistrés.

Le BCM lit les informations de 20 commandes et les résultats de 5 diagnostics en combinant cinq bornes de sorties (sorties 1 - 5) et cinq bornes d'entrée (entrées 1- 5).

Se reporter à [LT-217, "COMMANDE COMBINÉE"](#).

### SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM

- Système de verrouillage électrique des portes. Se reporter à [BL-16, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
- Dispositif de verrouillage renforcé (Superlock). Se reporter à [BL-89, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —"](#).
- Système de télécommande multifonctions. Se reporter à [BL-172, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"](#).
- Mécanisme de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-59, "SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE"](#).
- Temporisateur de plafonnier. Se reporter à [LT-229, "PLAFONNIER"](#).
- Témoin sonore. Se reporter à [DI-100, "TEMOIN SONORE"](#).
- Clignotants et feux de détresse. Se reporter à [LT-138, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).
- Essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-92, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE"](#).
- Feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-112, "FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE"](#).

### SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R

- NATS. Se reporter à [BL-283, "NATS \(système antivol Nissan\)"](#).
- Essuie-glace avant. Se reporter à [WW-5, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT" \(sans détecteur de pluie\)](#) ou à [WW-53, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT \(AVEC DETECTEUR DE PLUIE\)"](#).
- Lave-vitre avant. Se reporter à [WW-5, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT" \(sans détecteur de pluie\)](#) ou à [WW-53, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT \(AVEC DETECTEUR DE PLUIE\)"](#).
- Désembuage de lunette arrière. Se reporter à [GW-15, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#).
- Feux antibrouillards avant. Se reporter à [LT-82, "FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT"](#).
- Lave-phares. Se reporter à [WW-126, "LAVE-PHARES"](#).

### SYSTÈMES CONTRÔLÉS PAR LE BCM ET LE BOÎTIER D'INTELLIGENT KEY

- Système d'Intelligent Key. Se reporter à [BL-194, "SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#).

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

### ENTRÉE/SORTIE

Système	Entrée	Sortie
Système de télécommande à fonctions multiples	Télécommande	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Actionneur de verrouillage de porte</li> <li>● Actionneur de déverrouillage de hayon</li> <li>● Clignotants (gauche/droit)</li> </ul>
Système d'Intelligent Key	Boîtier d'Intelligent Key	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Actionneur de verrouillage de porte</li> <li>● Actionneur de déverrouillage de hayon</li> <li>● Clignotants</li> <li>● Instruments combinés</li> </ul>
Verrouillage central électrique de portes/dispositif de verrouillage renforcé	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contact de clé</li> <li>● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>● Contacts de porte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Actionneur de verrouillage de porte</li> <li>● Actionneur de déverrouillage de hayon</li> </ul>
Alimentation électrique (ALL) du mécanisme de lève-vitre électrique	Alimentation de l'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>● Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)</li> <li>● Ensemble de moteur de toit ouvrant</li> </ul>
Alimentation électrique (BAT) pour le mécanisme de lève-vitre électrique	Alimentation électrique de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Interrupteur principal de lève-vitre électrique</li> <li>● Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)</li> <li>● Ensemble de moteur de toit ouvrant</li> </ul>
Phares	Commande combinée	IPDM E/R (relais de phares)
Feux arrière	Commande combinée	IPDM E/R (relais de feux arrière)
Feu antibrouillard arrière	Commande combinée	Bloc optique arrière (se reporter au feu antibrouillard)
Clignotants	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Clignotants</li> <li>● Instruments combinés</li> </ul>
Feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Clignotants</li> <li>● Instruments combinés</li> </ul>
Temporisateur de plafonnier	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contact de clé</li> <li>● Boîtier d'Intelligent Key (signal du contact de clé)</li> <li>● Télécommande</li> <li>● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>● Contact de porte avant (côté conducteur)</li> <li>● Contacts de porte</li> </ul>	Plafonnier
Témoin sonore de contact d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contact de clé</li> <li>● Boîtier d'Intelligent Key (signal du contact de clé)</li> <li>● Contact de porte avant (côté conducteur)</li> </ul>	Instruments combinés (témoin sonore)

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Système	Entrée	Sortie	
Témoin sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Commande combinée</li> <li>● Contact de clé</li> <li>● Boîtier d'Intelligent Key (signal du contact de clé)</li> <li>● Contact de porte avant (côté conducteur)</li> </ul>	Instruments combinés (témoin sonore)	A B
Essuie-glace avant avec détecteur de pluie	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Commande combinée</li> <li>● Instruments combinés</li> <li>● Détecteur de pluie</li> </ul>	IPDM E/R (relais d'essuie-glace avant)	C
Lave-vitre avant	Commande combinée	Moteur de lave-vitres	D
Essuie-glace arrière	Commande combinée	Moteur d'essuie-glace arrière	
Lave-vitre arrière	Commande combinée	Moteur de lave-vitres	E
Lave-phares	Commande de lave-phares	Relais de lave-phares (par l'IPDM E/R)	
Désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Amplificateur auto. d'A/C (interrupteur de désembuage de lunette arrière) (avec ampli. auto).</li> <li>● Tableau de commande du dispositif de chauffage (interrupteur de désembuage de lunette arrière) (avec A/C manuelle).</li> </ul>	IPDM E/R (relais de désembuage de lunette arrière)	F G
Signal de commande d'A/C	Amplificateur auto. d'A/C	ECM	
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	Amplificateur auto. d'A/C	ECM	H

### CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

La ligne de communication CAN est à même d'opérer avec beaucoup d'informations au travers des deux lignes de communications (ligne CAN L, ligne CAN H), connectant dans le système les boîtiers de commande. Chacun des boîtiers de commande a pour fonction également de transmettre et de recevoir des données, et ne lit que les informations nécessaires.

### VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM

Le BCM adapte son état en fonction de l'évaluation du fonctionnement pour économiser de l'énergie.

1. Etat de la communication CAN
  - Une fois le contact d'allumage sur ON, CAN communique normalement avec les autres boîtiers de commande.
  - Le contrôle par BCM s'effectue correctement.
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le passage en mode de veille est possible.
  - Même lorsque le contact d'allumage est sur OFF, si la communication CAN avec l'IPDM E/R et les instruments combinés est active, l'état de la communication CAN est également actif.
2. Etat de pré-veille
  - Ceci est l'état d'arrêt de la communication CAN lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.
  - Il transmet le signal de mise en veille à l'IPDM E/R et aux instruments combinés.
  - Deux secondes après l'arrêt de la communication CAN et d'autres boîtiers de commande, la communication CAN passe à l'état inactif.
3. Etat inactif de la communication CAN
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, la communication CAN n'est plus active.
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le contrôle n'est effectué que par le BCM en activité.
  - Deux secondes après l'arrêt de la communication CAN et d'autres boîtiers de commande, la communication CAN passe à l'état inactif.
4. Etat de veille
  - Le BCM est activé en mode d'économiseur d'énergie.
  - La ligne de communication CAN n'est pas active.

BCS

## **BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)**

---

- Lorsque le fonctionnement de la ligne de communication CAN est détecté, il y a basculement vers l'état de communication CAN.
- Lorsque seul le contrôle par BCM est requis par la commande, la communication CAN passe alors en mode inactif.
- Cela change la fonction de lecture de la commande combinée.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS007F2

## Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

## Boîtier de communication CAN

BKS007F3

Passer à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

Type de carrosserie	3/5 portes																			
Essieu	deux roues motrices																			
Moteur	CR10DE/CR12DE/CR14DE				CR12DE/CR14DE				K9K											
Conduite	Conduite à gauche/Conduite à droite																			
Commande du frein	Système ABS				Système ESP				ABS											
Transmission	T/A		T/M		T/A		T/M		T/M											
Système d'Intelligent Key	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas	S'applique	Ne s'applique pas										
Boîtier de communication CAN																				
ECM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Prise diagnostic	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instruments combinés	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Boîtier d'Intelligent Key	x	x			x	x			x	x			x	x			x	x		
Ordinateur de conduite	x		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
Boîtier de commande EPS	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BCM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TCM (boîtier de commande de transmission)	x	x	x	x					x	x	x	x								
IPDM E/R	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Type de communication CAN	<u>BCS-8, "TYPE 1/ TYPE 2"</u>			<u>BCS-11, "TYPE 3/TYPÉ 4"</u>			<u>BCS-14, "TYPE 5/TYPÉ 6"</u>			<u>BCS-18, "TYPE 7/TYPÉ 8"</u>			<u>BCS-21, "TYPE 9/TYPÉ 10"</u>							

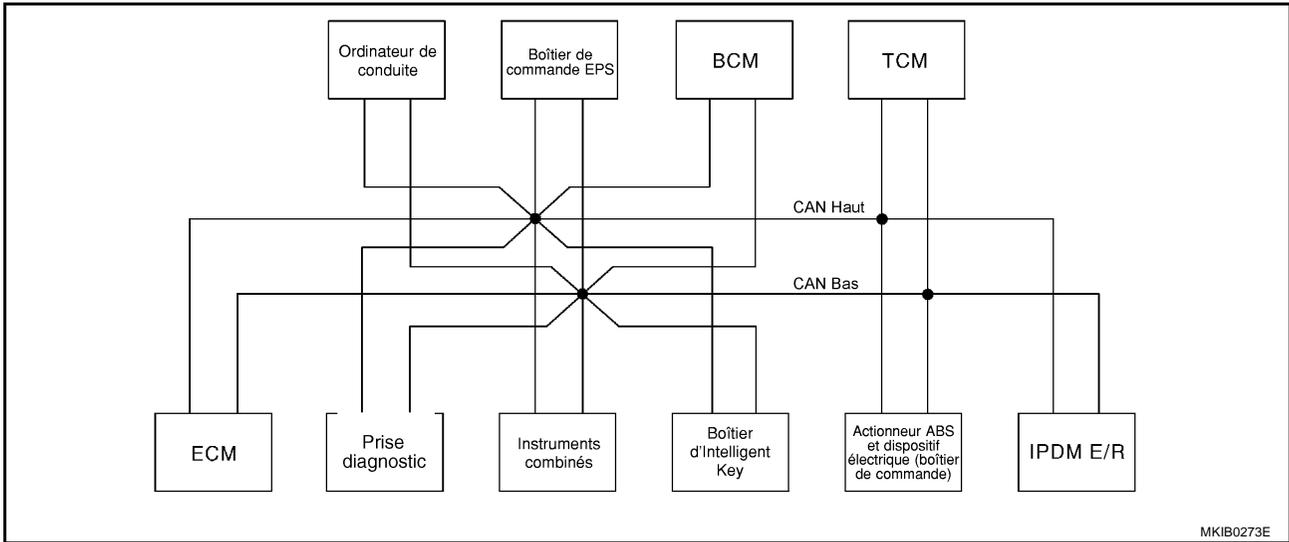
x : S'applique

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

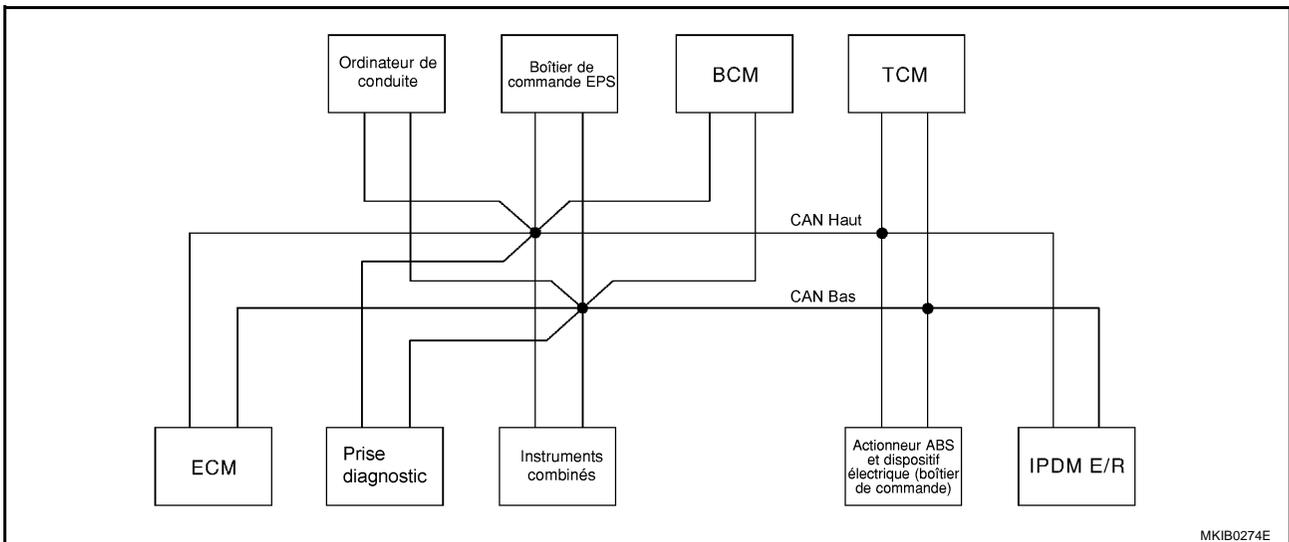
## TYPE 1/TYPE 2

### Schéma du système

- Type 1



- Type 2



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R				
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T							R	

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R	
Signal de position de papillon fermé	T							R		A
Signal de position de papillon ouvert	T							R		B
Signal de position de passage de T/A		R						T		C
Signal du contact de feux de stop		T						R		E
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T		F
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R		G
	R							T		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R								
Signal du manoccontact d'huile		R		R					T	H
Signal de demande de compresseur d'A/C	T								R	
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T				I
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T								R	J
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement	R								T	BCS
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R	
Signal d'état des feux de position	R								T	L
Signal de demande de feux de croisement						T			R	
Signal d'état des feux de croisement	R								T	M
Signal de demande des feux de route		R				T			R	
Signal d'état des feux de route	R								T	
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T			
	R	T	R	R	R	R				
Signal de veille/activation		R	R			T			R	
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R	
Signal de témoin de clignotants		R				T				
Signal de sortie de témoin sonore		R				T				
		R	T							
Signal de défaut MI	T	R		R						

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

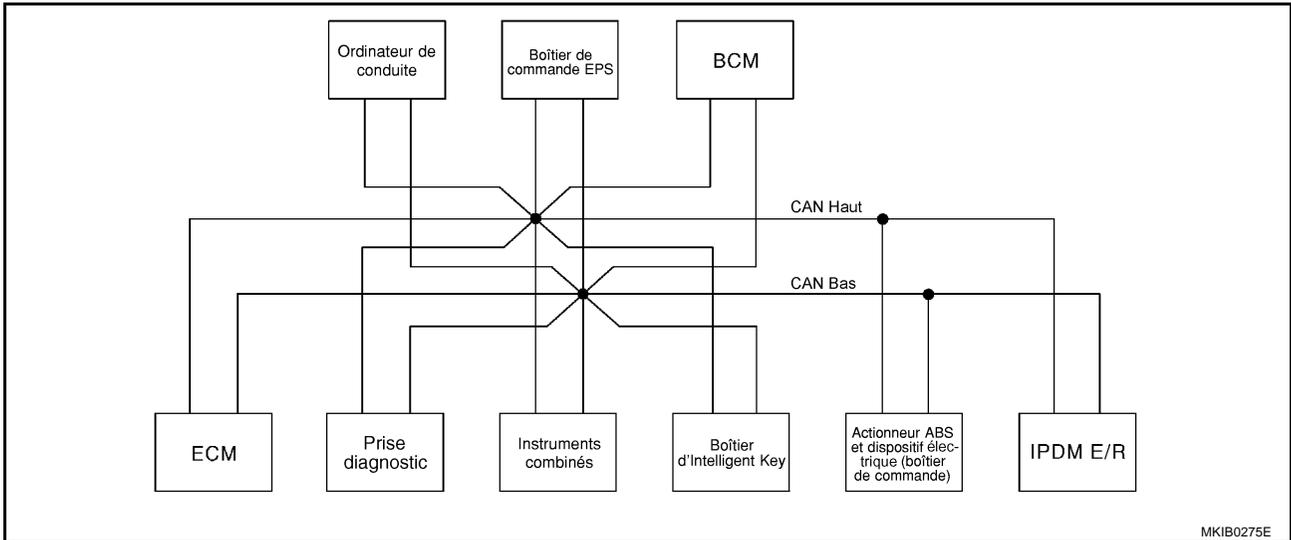
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal de témoin d'avertissement de freins		R		R			T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande des feux antibrouillards avant		R				T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T						

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

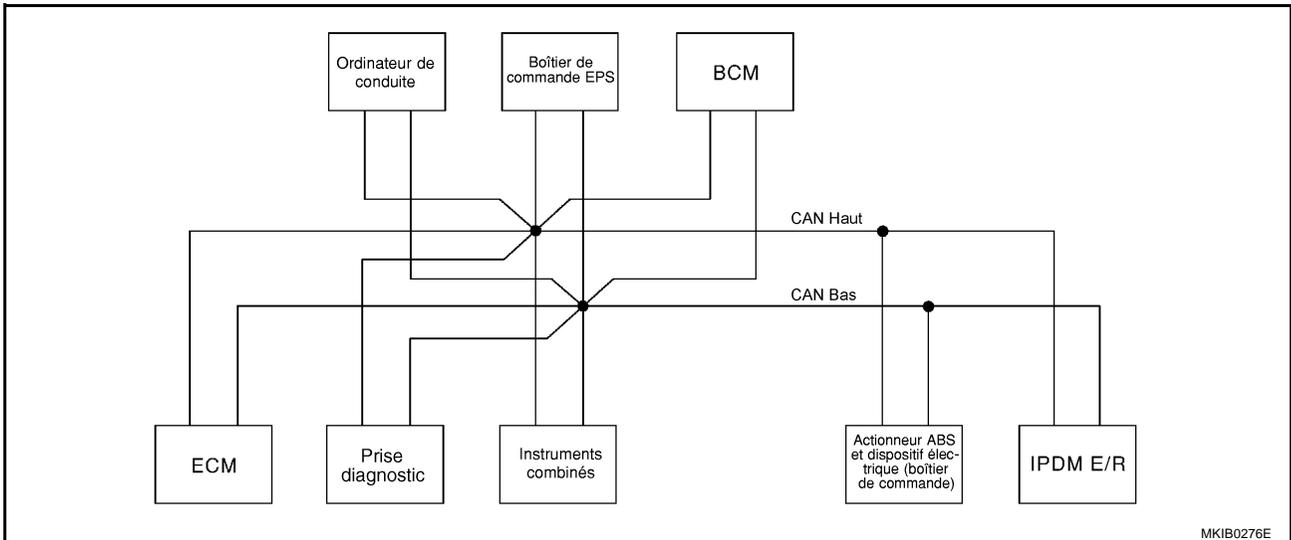
## TYPE 3/TYPE 4

### Schéma du système

- Type 3



- Type 4



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du manocontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement	R							T
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal d'état des feux de position	R							T
Signal de demande de feux de croisement						T		R
Signal d'état des feux de croisement	R							T
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal d'état des feux de route	R							T
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T	
	R	T	R	R	R	R		
Signal de veille/activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de défaut MI	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS	R			R			T	
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	A B C D E F G H I J
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant		T		R					C
Signal de défaut de charge batterie		T		R					D
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					E
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					F
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					G
Signal de demande des feux antibrouillards avant		R				T		R	H
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			I
Signal de demande de lave-phares						T		R	J
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal de témoin de VER-ROUILLAGE		R	T						

BCS

L

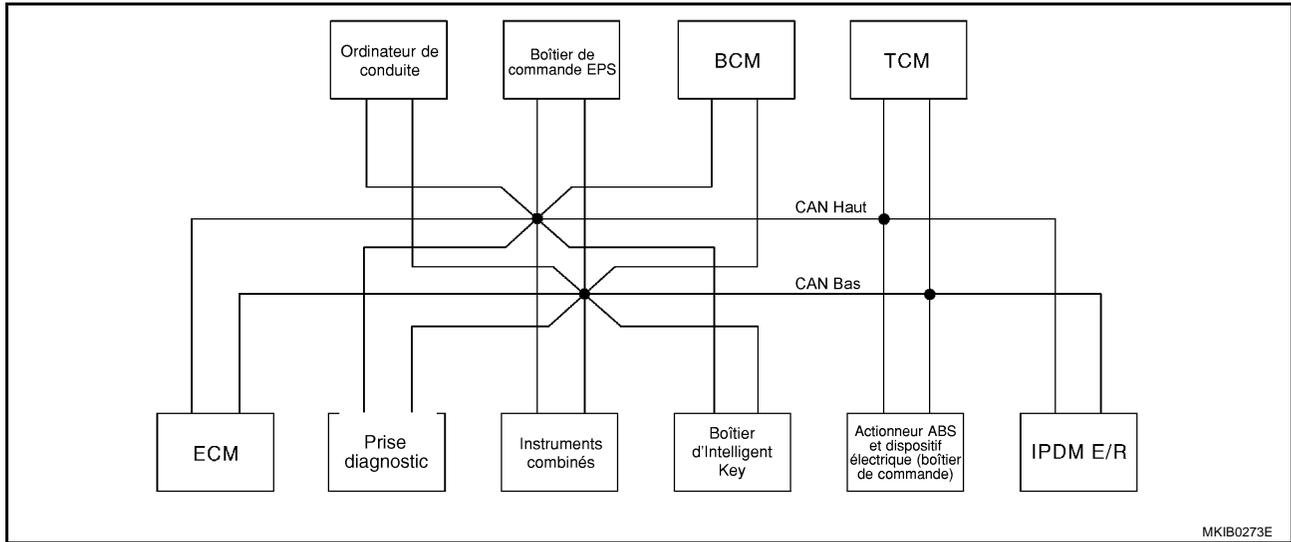
M

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

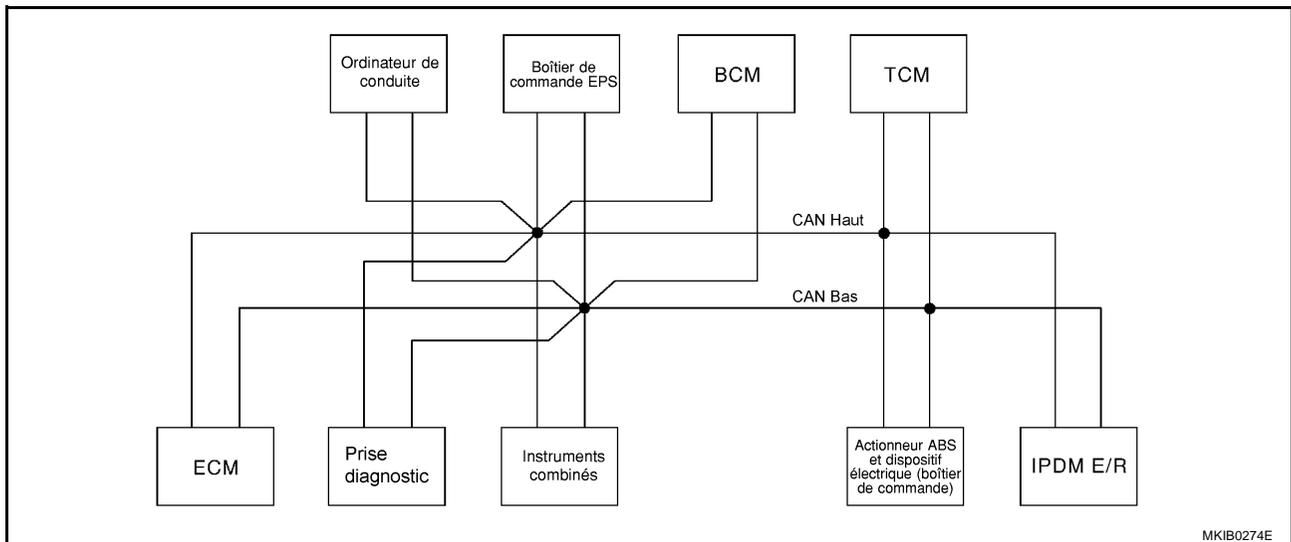
## TYPE 5/TYPE 6

### Schéma du système

- Type 5



- Type 6



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R		R		
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R							
Signal d'autodiagnostic de T/A	R							T	
Signal de régime de l'arbre de sortie	R							T	
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	R	

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R	
Signal de position de papillon fermé	T							R		A
Signal de position de papillon ouvert	T						R	R		B
Signal de position de passage de T/A		R						T		C
Signal de demande de modification de séquence de passage des rapports de T/A							T	R		E
Signal du contact de feux de stop		T						R		F
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée O/D OFF		R						T		G
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T							R		H
	R							T		H
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R								I
Signal du manoccontact d'huile		R		R					T	I
Signal de demande de compresseur d'A/C	T								R	J
Signal de commande d'A/C	R								T	J
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T				K
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T								R	<b>BCS</b>
Signal d'état de vitesse du ventilateur de refroidissement	R								T	L
Signal de demande de feux de position		R		R		T			R	M
Signal d'état des feux de position	R								T	M
Signal de demande de feux de croisement						T			R	
Signal d'état des feux de croisement	R								T	
Signal de demande des feux de route		R				T			R	
Signal d'état des feux de route	R								T	
Signal de demande d'éclairage de jour						T			R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T			
	R	T	R	R	R	R				
Signal de veille/activation		R	R			T			R	
Signal de contact de porte		R	R	R		T			R	
Signal de témoin de clignotants		R				T				

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			
		R	T						
Signal de défaut MI	T	R		R					
Signal de demande d'essuie-glace avant						T			R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R			T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T			R
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R								T
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de témoin d'avertissement d'ESP		R		R			T		
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T		
Signal de témoin de patinage		R					T		
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T		
Signal de fonctionnement du TCS	R						T		
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T		
Signal du capteur d'angle de braquage					T		R		
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T		
Signal de feu de recul					R	T			
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant		T		R					
Signal de défaut de charge batterie		T		R					
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					
Signal de demande des feux antibrouillards avant		R				T			R

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	TCM (boîtier de commande de transmission)	IPDM E/R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal de demande de lave-phares						T			R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T						

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

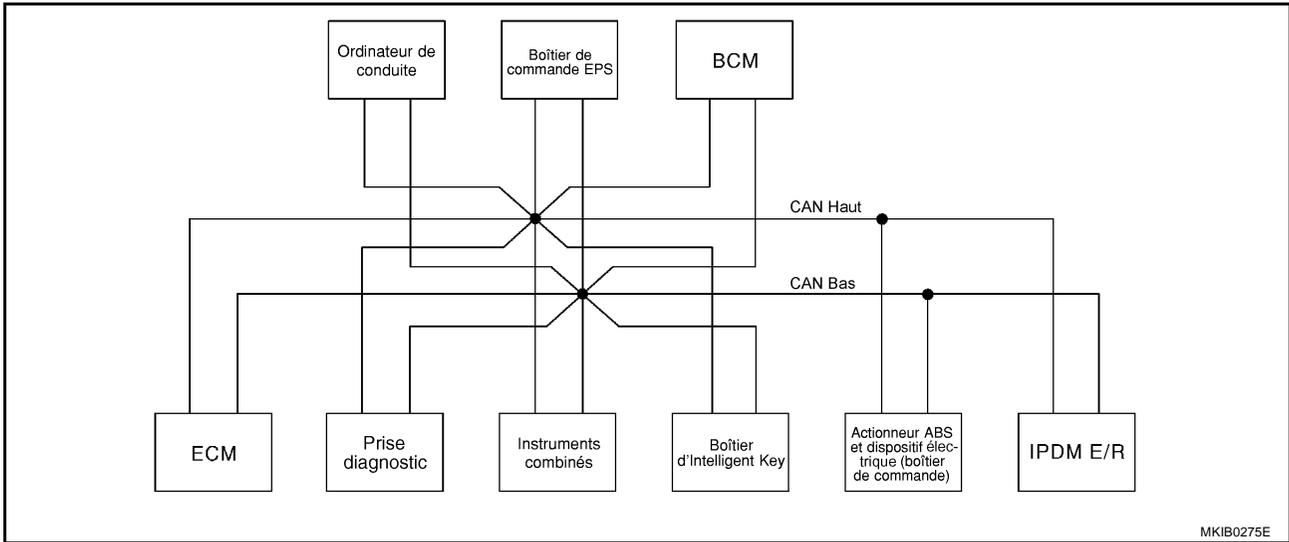
M

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## TYPE 7/TYPE 8

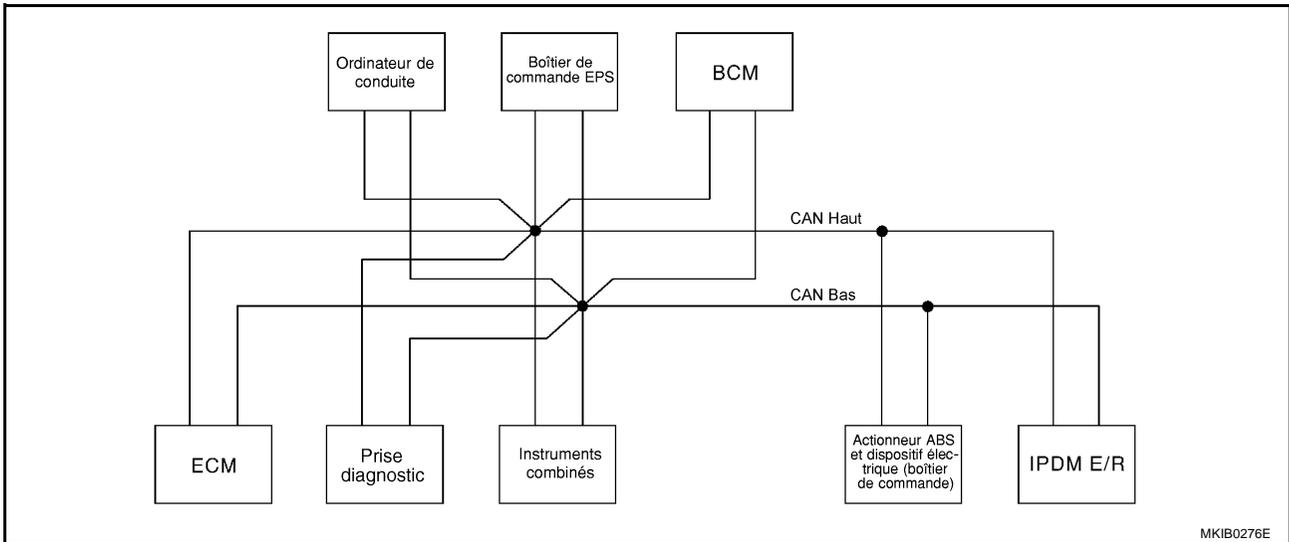
### Schéma du système

- Type 7



MKIB0275E

- Type 8



MKIB0276E

### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R		R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de position de pédale d'accélérateur	T						R	
Signal du manoccontact d'huile		R		R				T

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	A B C D E F G H I J K L M
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R	C
Signal de commande d'A/C	R							T	B
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T			D
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R	E
Signal d'état de vitesse du ventila- teur de refroidissement	R							T	F
Signal de demande de feux de posi- tion		R		R		T		R	F
Signal d'état des feux de position	R							T	G
Signal de demande de feux de croi- sement						T		R	G
Signal d'état des feux de croise- ment	R							T	H
Signal de demande des feux de route		R				T		R	I
Signal d'état des feux de route	R							T	I
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R	J
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		J
	R	T	R	R	R	R			K
Signal de veille/activation		R	R			T		R	K
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R	K
Signal de témoin de clignotants		R				T			L
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			L
		R	T						M
Signal de défaut MI	T	R		R					M
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R	
Signal de position d'arrêt d'essuie- glace avant						R		T	
Signal d'interrupteur de désem- buage de lunette arrière						T		R	
Signal de commande de désem- buage de lunette arrière	R							T	
Signal d'ordinateur de conduite		T		R					
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T				
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T		
Signal de témoin d'avertissement d'ESP		R		R			T		

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

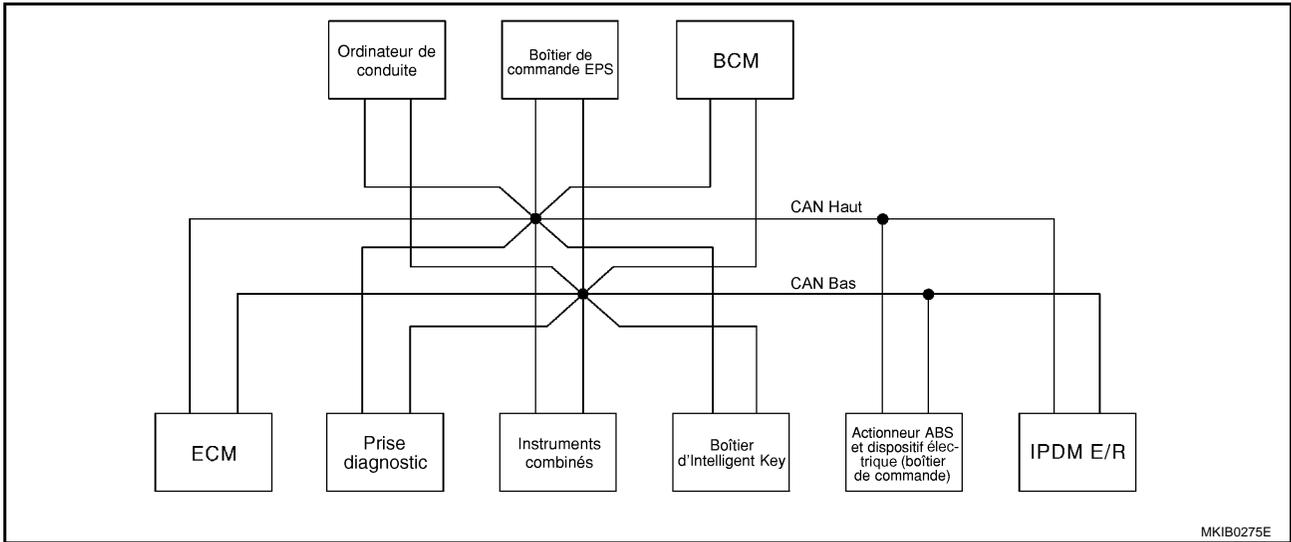
Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T	
Signal de témoin de patinage		R					T	
Signal de fonctionnement du système ESP	R						T	
Signal de fonctionnement du TCS	R						T	
Signal de fonctionnement d'ABS	R						T	
Signal du capteur d'angle de braquage					T		R	
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T	
Signal de feu de recul					R	T		
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant		T		R				
Signal de défaut de charge batterie		T		R				
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R				
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R				
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R				
Signal de demande des feux antibrouillards avant		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

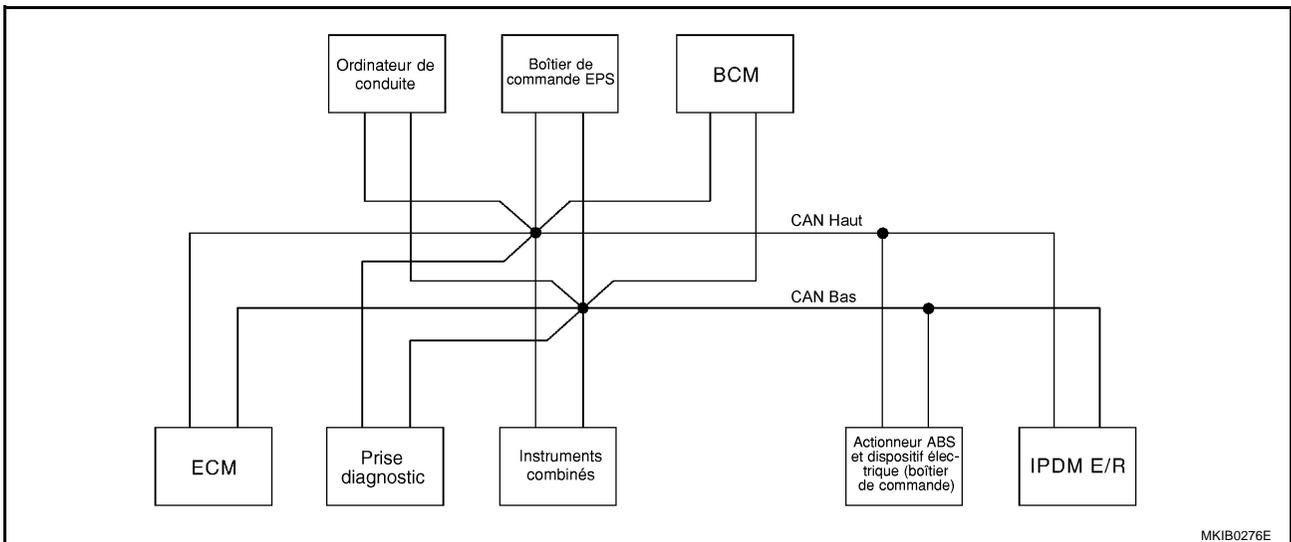
## TYPE 9/TYPER 10

### Schéma du système

- Type 9



- Type 10



A

B

C

D

E

F

MKIB0275E

G

H

I

J

BCS

L

MKIB0276E

M

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : Transmission R : Réception

Signaux	ECM	Instruments combinés.	Boîtier d'Intelligent Key	Ordinateur de conduite	Boîtier de commande EPS	BCM	Actionneur et dispositif électrique ABS (Boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal du régime moteur	T	R		R	R			
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du manoccontact d'huile		R		R				T
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R
Signal du contact de ventilateur du chauffage	R					T		
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de demande de feux de position		R		R		T		R
Signal de demande de feux de croisement						T		R
Signal de demande des feux de route		R				T		R
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R	R	R			
Signal de veille/activation		R	R			T		R
Signal de contact de porte		R	R	R		T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de défaut MI	T	R		R				
Signal de demande d'essuie-glace avant						T		R
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal d'ordinateur de conduite		T		R				
Signal de témoin d'avertissement EPS		R		R	T			
Signal de témoin d'avertissement ABS		R		R			T	
Signal de fonctionnement d'ABS				R			T	
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T	

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

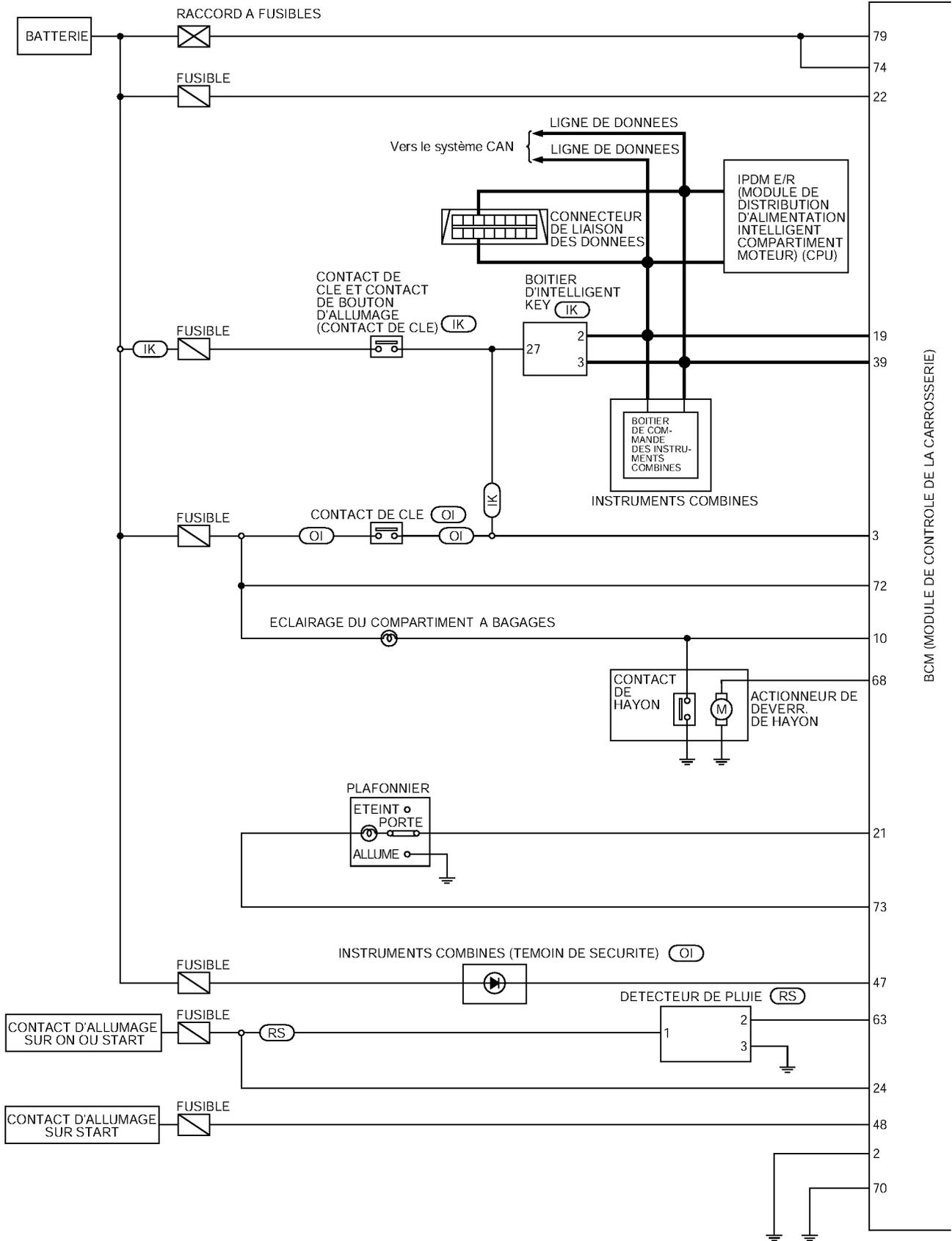
Signaux	ECM	Instru- ments combi- nés.	Boîtier d'Intelli- gent Key	Ordina- teur de conduite	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Action- neur et dispositif électri- que ABS (Boîtier de com- mande)	IPDM E/ R	A B C D E F G H I J
Signal de feu de recul					R	T			C
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant		T		R					D
Signal de défaut de charge batterie		T		R					E
Signal d'avertissement du système d'airbag		T		R					F
Signal d'avertissement du niveau du liquide de frein		T		R					G
Signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur		T		R					H
Signal de demande des feux antibrouillards avant		R				T		R	I
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			J
Signal de demande de lave-phares						T		R	L
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T			R			M
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						
Signal de témoin de VER-ROUILLAGE		R	T						

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

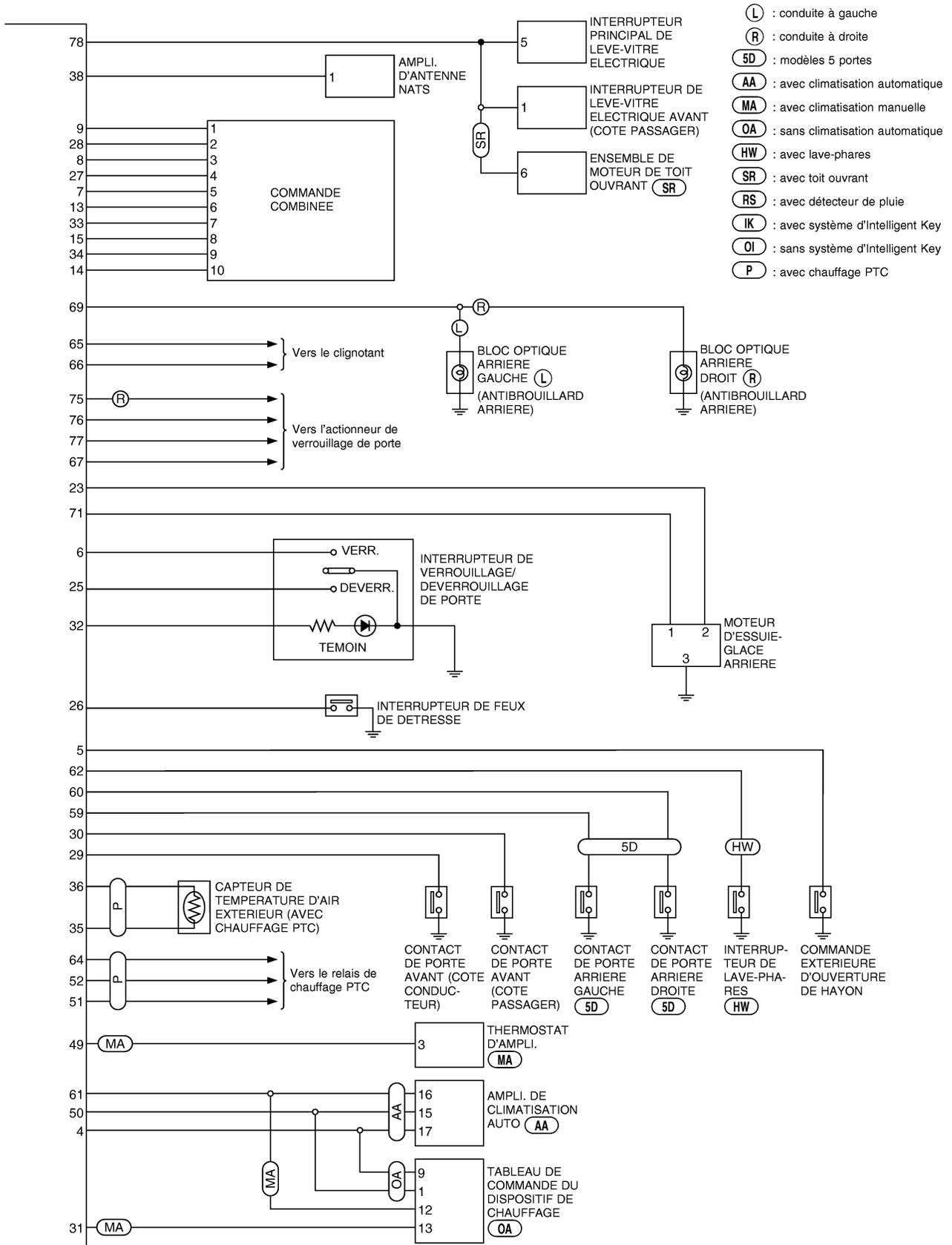
## Schéma

BKS007F4



MKWA1800E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)



BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS007F5

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de diagnostic indiqués ci-après. Les données sont reçues et transmises par le biais de la ligne de communication du boîtier de commande.

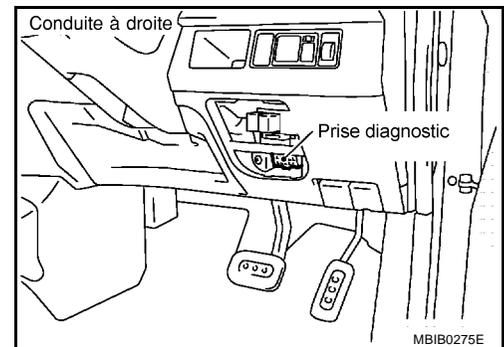
Elément de test diagnostic BCM	Elément à vérifier, mode de test de diagnostic	Tables des matières
Inspection par pièce	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la ligne de communication CAN.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lu par la communication CAN communication.
	TEST ACTIF	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.
	NUMERO DE PIECE D'ECM	Affiche le numéro de pièce de BCM

## PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

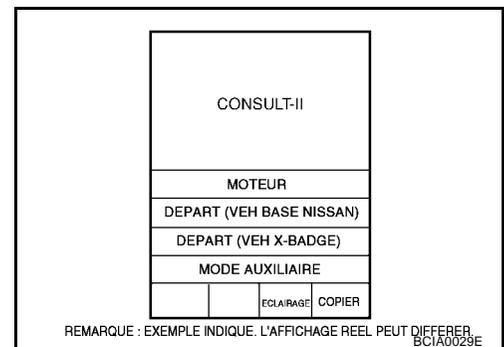
### PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

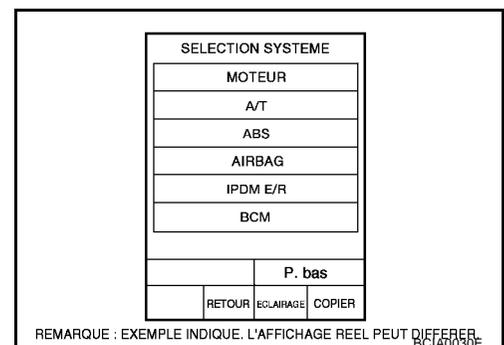
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher "CONSULT-II" et le "CONVERTISSEUR de CONSULT-II" sur la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME". Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

4. Sélectionner la pièce devant faire l'objet du diagnostic sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".

SELECTION SYSTEME			
PHARE			
ESSUIE-GLACE			
CLIGNOTANT			
CLIMATISATION			
COMMODO			
BCM			
P. haut			
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	

MKIB0394E

## ELEMENTS DE CHAQUE PIECE

× : S'applique

Système et élément	Ecran "ELEMENT DE TEST"	Mode de test de diagnostic (vérification par pièce)					
		SUPPORT DE TRAVAIL	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF	NUMERO DE PIECE DE L'ECU	
Système de verrouillage électrique de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×		×	×		
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE			×	×		
Témoin sonore de contact d'allumage	TEMOIN SONORE			×	×		
Témoin sonore de rappel d'éclairage		ALARME ECLAIRAGE			×	×	
Témoin sonore de hayon		TEMOIN HAYON OUV			×	×	
Témoin de porte ouverte		TEMOIN PORTE			×	×	
Temporisateur de plafonnier	LAMPE INT			×	×		
Système de télécommande à fonctions multiples	ENT TELECOM			×			
Phares	PHARES	×		×	×		
Essuie-glace	ESSUIE-GLACE	×		×	×		
Clignotants Feux de détresse	CLIGNOTANT	×		×	×		
Signal de commande d'A/C Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	CLIMATISATION			×	×		
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY			×			
Commande combinée	COMMODO			×			
BCM	BCM		×	×		×	
Système d'alarme antivol (Option de concessionnaire)	ALRM A/V	×		×			

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS007F6

## Configuration DESCRIPTION

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION LECTURE permet d'avoir une confirmation par écrit de la configuration du véhicule sur BCM.

INSCRIPTION CONFIG est une fonction permettant de renseigner le BCM par écrit quant à la configuration véhicule.

### PRECAUTION:

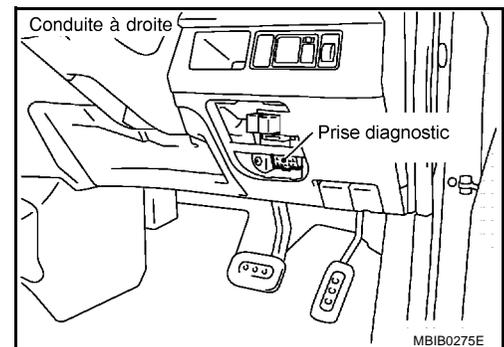
- Lors du remplacement du BCM, il est nécessaire de procéder dans son intégralité à INSCRIPTION CONFIG avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

## PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

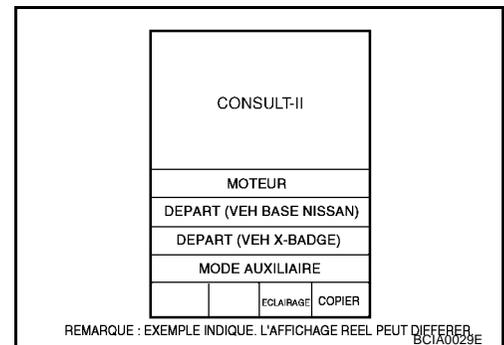
### PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

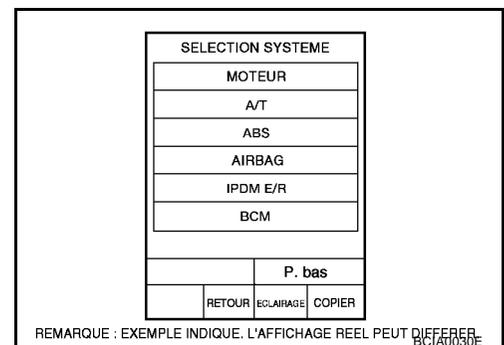
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II sur la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".  
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [G1-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).





## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

8. Les données de configuration du nouveau BCM sont automatiquement imprimées.  
La configuration du nouveau BCM avant "INSCRIPTION CONFIG" est la suivante :

REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	OFF
CLE INT	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	CHAUFFAGE
CHAUFFAGE PTC	SANS
REGLAGE AUTO	
REG DESEMB AR	UNCMLPT
FREQ LAVEPHARE	5
PRISE SECU	OFF
VERR SUPER	AVEC
REG VERR PORTE1	5
REG VERR PORTE 2	7
TEMPO LUMIE ETEINT	ON

CONFIGURATION LECTURE NISSAN CONSULT-II	
SYSTEME	BCM
DATE	01/16/2003 19:44:01
P/n°	284B2-12345
VEHICULE	K12
ELEM REGL MANUEL	
Eléments	Valeur de réglage
CONDUITE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	ARR
CLE INT	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	CLIM MANUEL
CHAUFFAGE PTC	AVEC
ELEMENT RLG AUTO	
Eléments	Valeur de réglage
REG DESEMB AR	

MKIB0768E

9. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LECTURE".

CONFIGURATION LECTURE			
ELEMENT	VAL REG		
CONDUITE	CONDUITE A GAUCHE		
DTRL	ARR		
CLE INT	SANS		
CAP PLUIE	SANS		
CLIMAT	CLIM MANUEL		
CHAUFFAGE PTC	AVEC		
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0775E

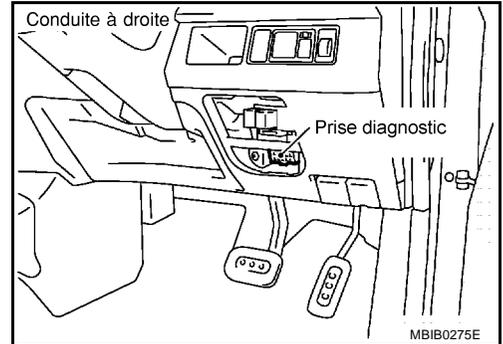
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

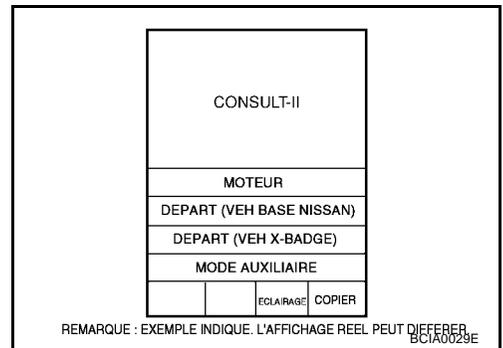
### PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

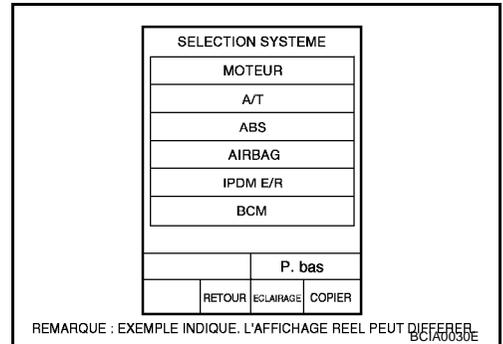
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II sur la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



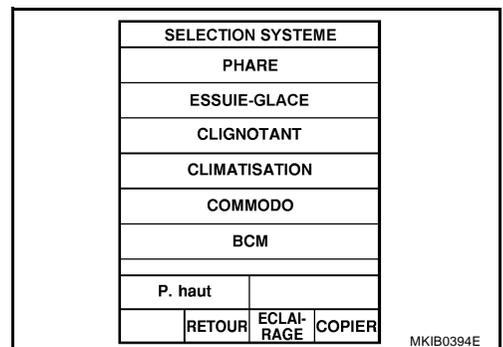
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".  
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".

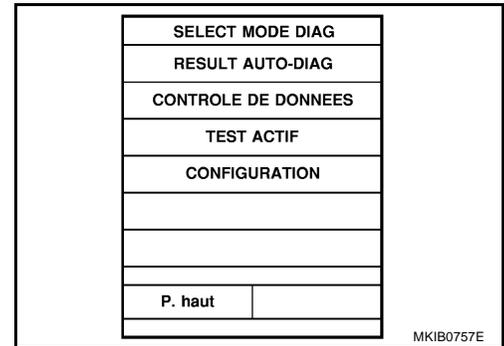


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

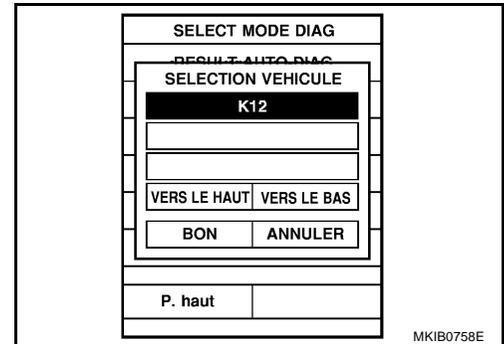
5. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



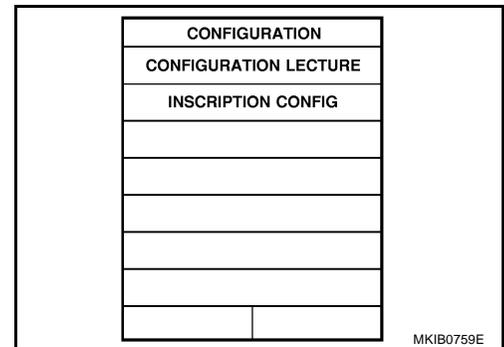
6. Appuyer sur "K12" et "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".  
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

**NOTE:**

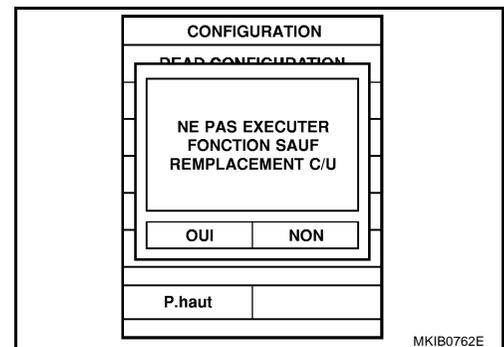
Consulter la [GI-50, "PLAQUE D'IDENTIFICATION"](#) afin de confirmer le modèle du véhicule.



7. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "CONFIGURATION".



8. Appuyer sur "OUI".  
Pour annuler, appuyer sur "NON".



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

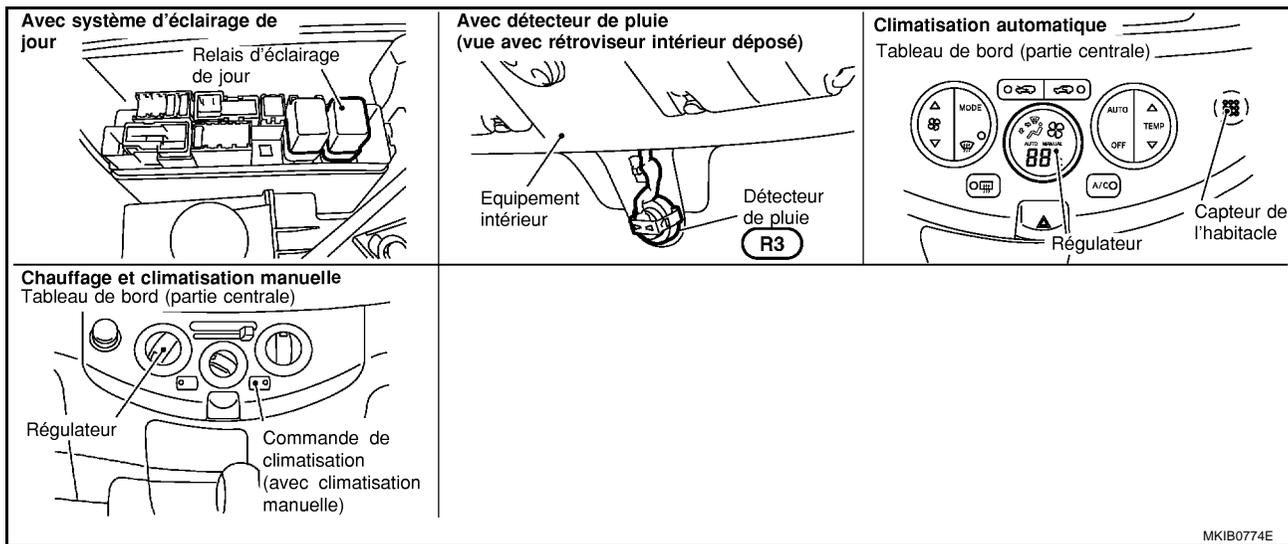
9. Sélectionner la configuration du véhicule sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" sur la base de la LISTE D'ELEMENTS suivante.  
< LISTE ELEMENTS >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	Conduite à gauche
	CONDUITE A DROITE	Conduite à droite
DTRL (éclairage de jour)	ON	Avec système d'éclairage de jour*
	OFF	Sans système d'éclairage de jour*
I-KEY (système d'Intelligent Key)	AVEC	Avec système d'Intelligent Key.
	SANS	Sans système d'Intelligent Key
CAP PLUIE	AVEC	Avec détecteur de pluie*
	SANS	Sans détecteur de pluie*
CLIMAT	CLIMATISATION AUTO	Avec A/C auto.*
	CLIMATISATION MANUELLE	Avec A/C manuelle*
	CHAUFFAGE	Chauffage*
CHAUFFAGE PTC	AVEC	Le chauffage PTC est équipé si "H" ou "J" figure dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "H" ...
	SANS	Le chauffage PTC n'est pas équipé si "H" ou "J" ne figure pas dans le code à 14 chiffres du modèle concerné. ex : EDHARAFK12EEA "E" ...

\* : Se reporter à l'illustration du bas pour spécifier les éléments de "VAL REG".

INSCRIPTION CONFIG			
CHANGER LA VALEUR DE REGLAGE CI-DESSOUS A LA CONFIGURATION DU VEHICULE CONNECTE, EN SE REPORTANT A BO/MOT.			
ELEMENT		VAL REG	
CONDUITE		CAG	
DTRL		ARR	
CLE INT		SANS	
CAP PLUIE		SANS	
		P. bas	
CHNG REGLAGE		ANNULER	
MODE	RE-TOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0769E



Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

10. Appuyer sur "CONFIG" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

**PRECAUTION:**

Appuyer sur "CONFIG" même si la configuration indiquée par le nouveau BCM est identique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

11. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".  
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

INSCRIPTION CONFIG			
DESIREZ-VOUS CHANGER LA CONFIGURATION? APP. SUR OK ET SAUVEGARDER LES DONNEES MODIFIEES			
ELEMENT	VAL REG		
CLE INT	AVEC		
CAP PLUIE	SANS		
CLIMAT	CLIM MANUEL		
CHAUFFAGE PTC	AVEC		
P.haut			
BON		ANNULER	
MODE	RE-TOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0770E

12. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG			
INSTALLATION EN COURS...			
ELEMENT	VAL REG		
CONDUITE	CAG		
DTRL	ARR		
CLE INT	AVEC		
CAP PLUIE	SANS		
P.bas			
BON			
		ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0771E

13. Les résultats INSCRIPTION CONFIG du nouveau BCM sont automatiquement imprimés.  
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG	
CONSULT-II NISSAN	
SYSTEME	BCM
DATE	01/17/200310:23:29
P/#	284B2-12345
VEHICULE	K12
ELEM REGL MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
CONDUITE	CAG
DTRL	ARR
CLE INT	AVEC
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	CLIM MANUEL
CHAUFFAGE PTC	AVEC
ELEMENT RLG AUTO	
ELEMENT	SET VAL
RR DEF SET	

MKIB0772E

14. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".  
L'opération INSCRIPTION CONFIG est terminée.

INSCRIPTION CONFIG			
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME.			
ELEMENT	VAL REG		
CONDUITE	CAG		
DTRL	ARR		
CLE INT	AVEC		
CAP PLUIE	SANS		
P.bas			
BON			
		ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0773E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)

BKS007F7

Se reporter à [LAN-4, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

## Dépose et repose du BCM

BKS007F8

### PRECAUTION:

Toujours remplacer avec un BCM neuf\* lorsque ce remplacement s'impose.

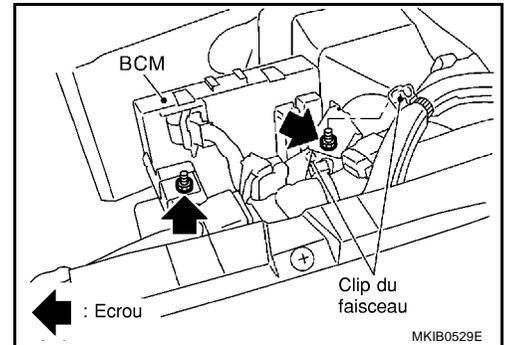
\* : Neuf signifie boîtier de commande inutilisé et qui n'a jamais été branché à bord.

### DEPOSE

#### NOTE:

Si possible, avant de déposer le BCM, sauvegarder la configuration actuelle du BCM pour servir de référence lors de la configuration du BCM neuf après sa pose. Se reporter à [BCS-28, "Configuration"](#).

1. Dépose du tableau de bord supérieur. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Retirer le clip du faisceau.
3. Dévisser les écrous pour déposer le BCM.



### REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

