

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VIDEO ET TELEPHONIQUE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	DEPOSE .....	13	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" .....	2	REPOSE .....	14	G
Schémas de câblage et diagnostic de défauts .....	2	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant..	14	H
<b>AUDIO</b> .....	<b>3</b>	DEPOSE .....	14	I
Description du système .....	3	REPOSE .....	14	J
SYSTEME AUDIO .....	3	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 3 portes) .....	14	
Schéma de câblage —AUDIO— .....	4	DEPOSE .....	14	
SANS ESP .....	4	REPOSE .....	14	
AVEC ESP .....	6	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 5 portes) .....	14	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio .....	8	DEPOSE .....	14	
Vérification de la résistance de la commande audio au volant .....	9	REPOSE .....	14	
Diagnostic des défauts .....	10	Dépose et pose du haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant .....	15	
PROBLEME AVEC LA RADIO ET LE CD .....	10	DEPOSE .....	15	
POUR LA RADIO SEULEMENT .....	10	REPOSE .....	15	
PROBLEME AVEC LE LECTEUR DE CD UNIQUEMENT .....	10	<b>ANTENNE RADIO</b> .....	<b>16</b>	AV
Examen des bruits parasites .....	11	Emplacement de l'antenne .....	16	
TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE .....	11	Dépose et repose de l'antenne de toit .....	17	
Inspection du circuit d'alimentation électrique .....	11	DEPOSE .....	17	L
La commande audio au volant ne fonctionne pas..	12	REPOSE .....	17	
Dépose et repose du système audio .....	13	<b>SYSTEME DE NAVIGATION</b> .....	<b>18</b>	M
		Schéma .....	18	
		Schéma de câblage —NAVI— .....	19	
		SANS ESP .....	19	
		AVEC ESP .....	22	

## PRECAUTIONS

PFP:00011

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

BKS007JV

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

### Schémas de câblage et diagnostic de défauts

BKS007JW

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage"](#) dans la section GI
- [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) dans la section PG pour en savoir plus sur le circuit d'alimentation électrique

Pour le diagnostic des défauts, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI
- [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI

## AUDIO

PFP:28111

### Description du système SYSTEME AUDIO

BKS007JX

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 24, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 34 du système audio,

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 37 du système audio,

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- à travers la masse de carrosserie M60,
- à la borne 38 du système audio.

Les signaux audio sont fournis

- à travers les bornes du système audio 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 et 28
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte avant gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte arrière gauche et droit ;
- aux bornes 1 et 2 du tweeter gauche et droit.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction diminution du volume ou recherche vers le bas, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 11 du système audio
- à travers les bornes 33 et 15 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 16 et 32 de la commande combinée (câble spiralé)
- de la borne 12 du système audio.

Lorsqu'une des commandes audio au volant est sur la fonction augmentation du volume, recherche vers le haut ou mode marche, la résistance dans le circuit de la commande au volant change en fonction du bouton sélectionné. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 10 du système audio
- à travers les bornes 34 et 14 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande audio au volant.

La masse est fournie

- de la commande audio au volant
- à travers les bornes 16 et 32 de la commande combinée (câble spiralé)
- de la borne 12 du système audio.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

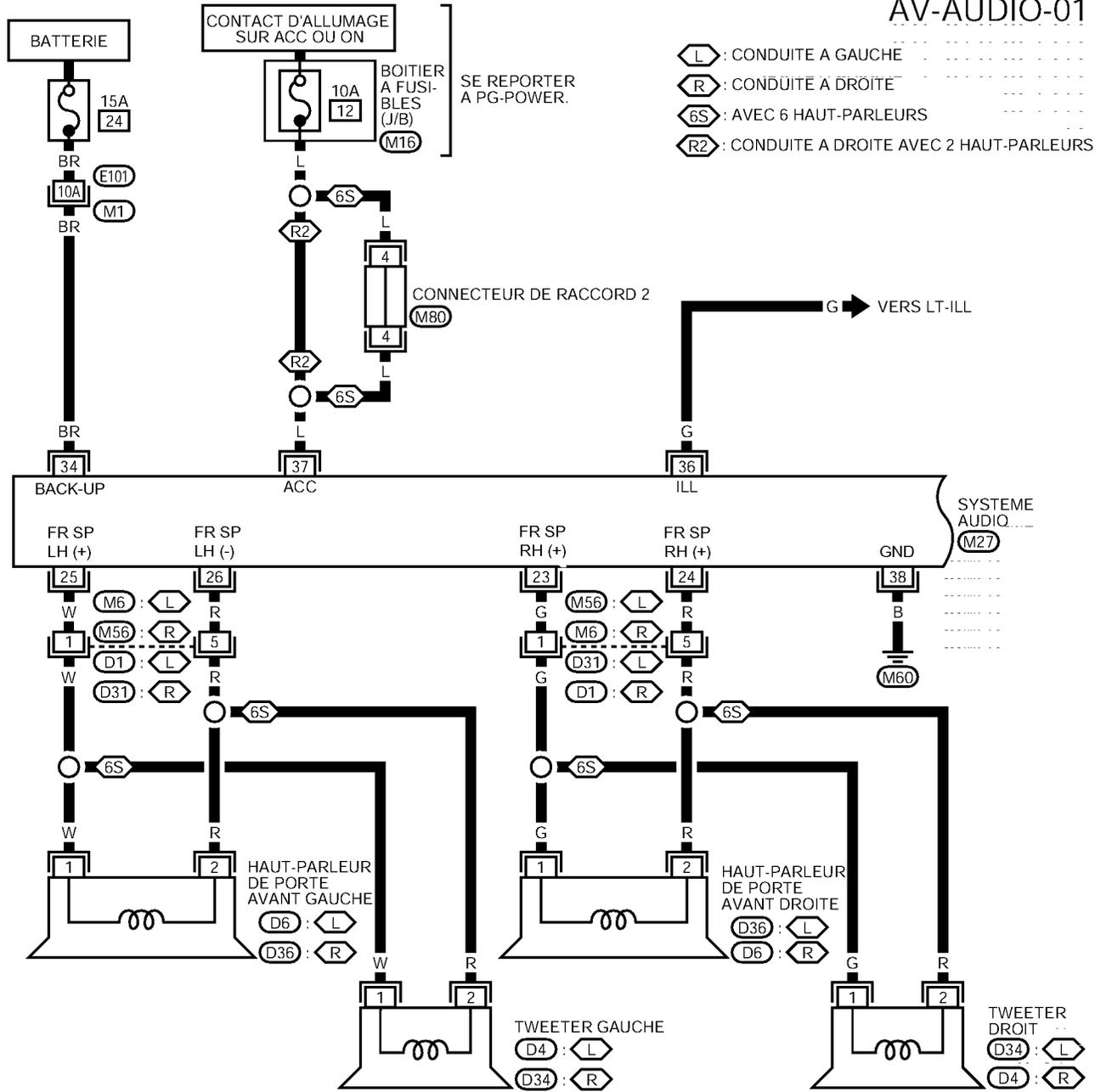
M

# AUDIO

BKS007JY

## Schéma de câblage —AUDIO— SANS ESP

### AV-AUDIO-01



- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (6S) : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- (R2) : CONDUITE A DROITE AVEC 2 HAUT-PARLEURS

SE REPORTER A PG-POWER.

CONNECTEUR DE RACCORD 2

G → VERS LT-ILL

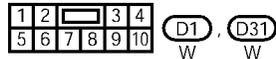
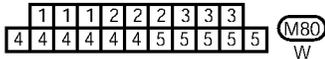
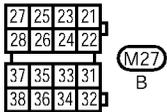
SYSTEME AUDIO...  
(M27)

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE  
(D6) : (L)  
(D36) : (R)

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE  
(D36) : (L)  
(D6) : (R)

TWEETER GAUCHE  
(D4) : (L)  
(D34) : (R)

TWEETER DROIT  
(D34) : (L)  
(D4) : (R)



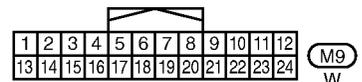
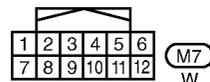
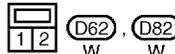
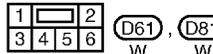
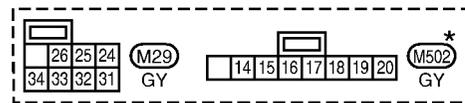
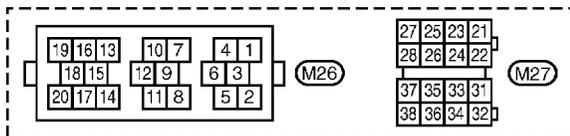
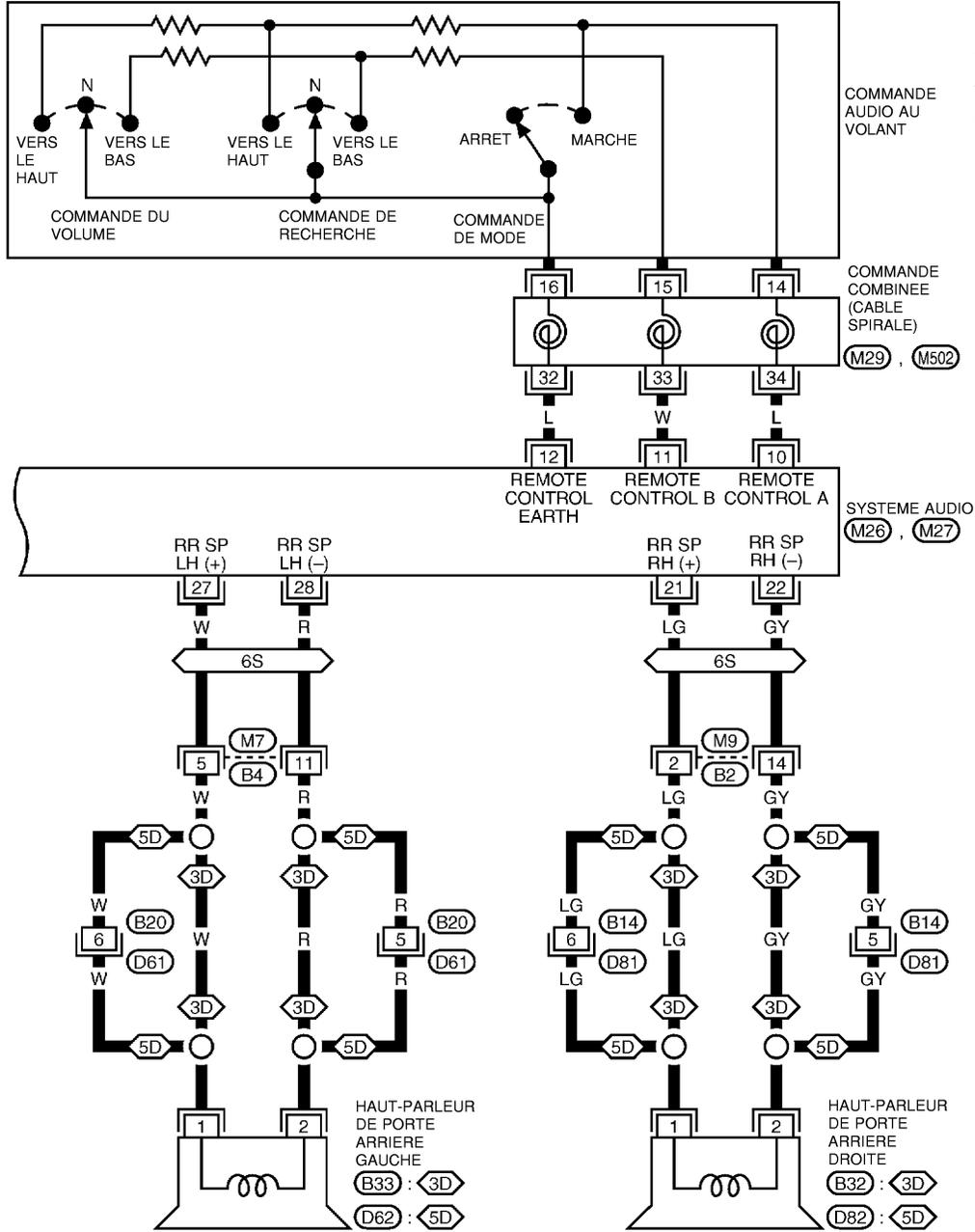
SE REPORTER A CE QUI SUIT:

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA1818E

# AUDIO

## AV-AUDIO-02



\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

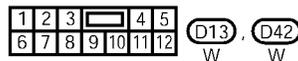
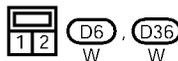
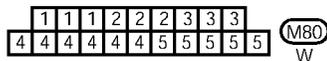
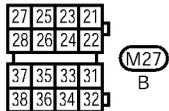
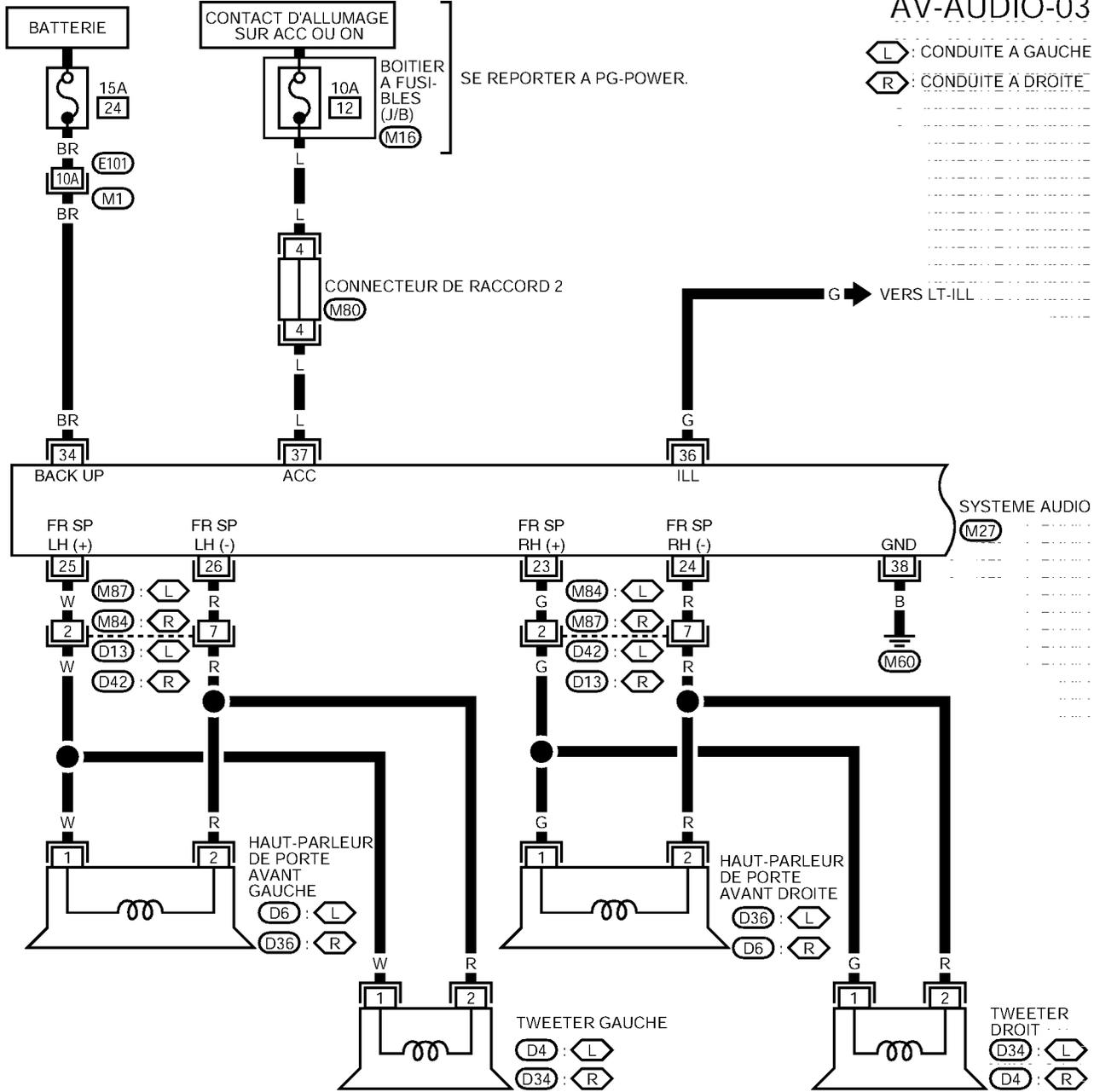
MKWA0838E

# AUDIO

AVEC ESP

AV-AUDIO-03

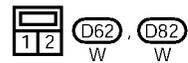
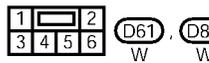
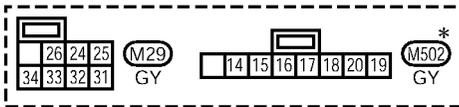
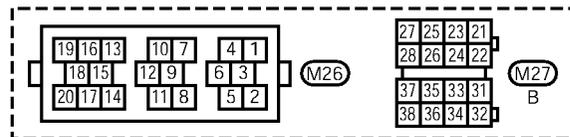
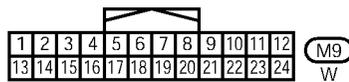
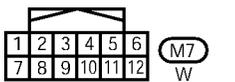
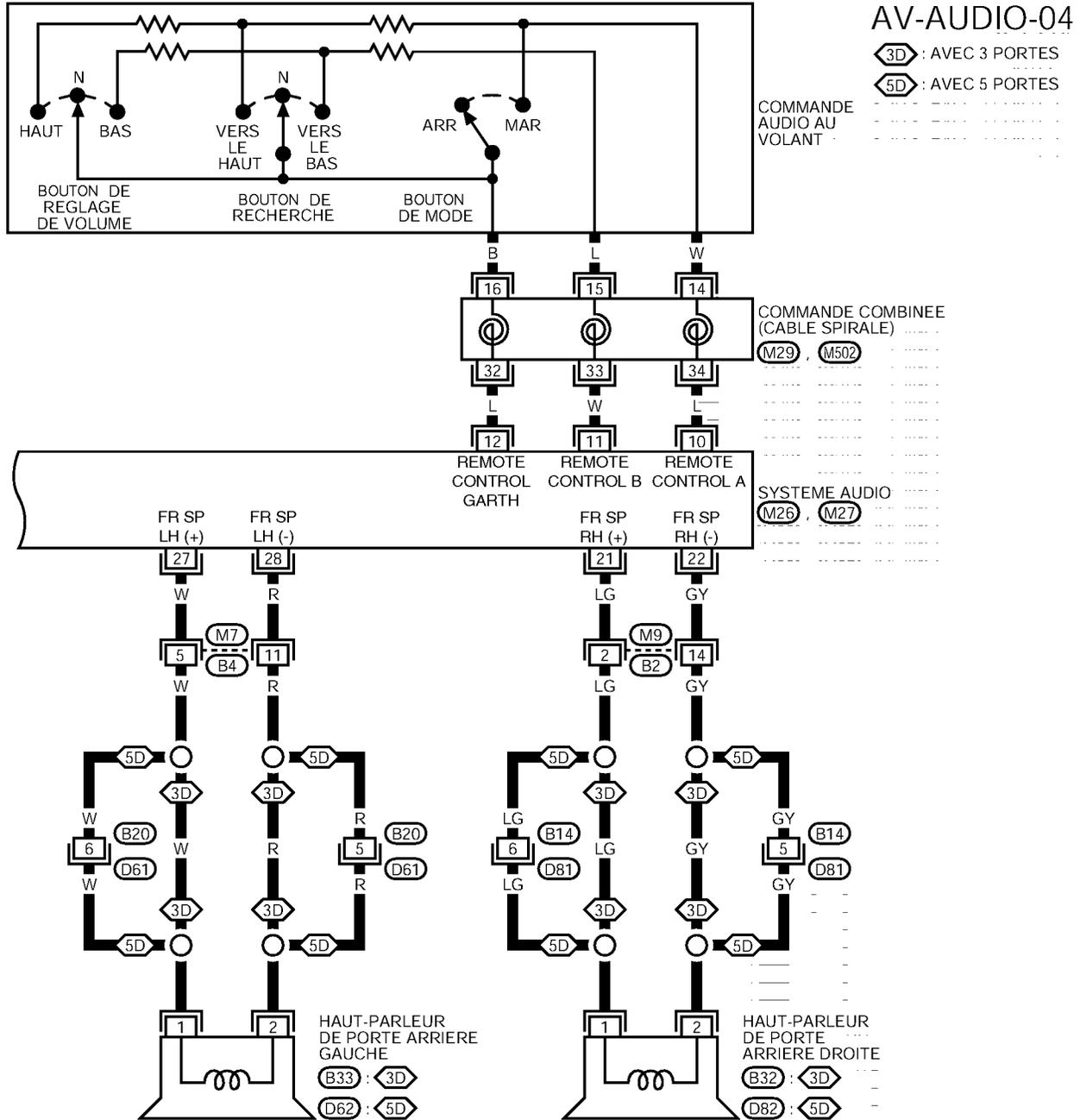
◁ L : CONDUITE A GAUCHE  
 ▷ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT:

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

# AUDIO

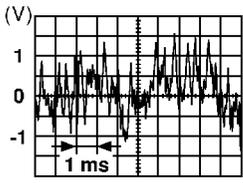
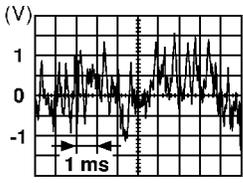


\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

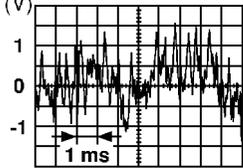
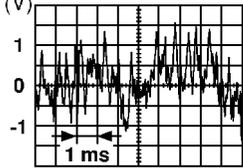
# AUDIO

## Bornes et valeurs de référence pour le système audio

BKS007JZ

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Con- tact d'allu- mage	Fonctionne- ment		
10 (L)	Masse	Télécom- mande A	Entrée	ON	Appuyer sur la com- mande de mode	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,68 V	
					Appuyer sur la com- mande d'augmenta- tion du volume	Env. 3,34 V	
					Sauf pour ci- dessus	Env. 5 V	
11 (W)	Masse	Télécom- mande B	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,68 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de diminution du volume	Env. 3,34 V	
					Sauf pour ci- dessus	Env. 5 V	
12 (L)	-	Masse de la télécom- mande	-	ON	-	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
21 (LG)	22 (GY)	Sortie de haut-parleur (arrière droit)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière droit.
23 (G)	24 (R)	Sortie de haut-parleur (avant droit)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 <small>SKIA0177E</small>	Aucun son n'est émis du haut-parleur avant droit ou tweeter droit.

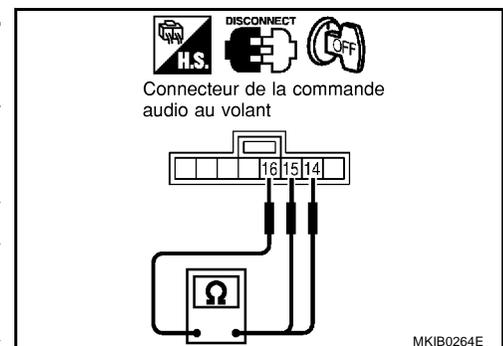
# AUDIO

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension	Exemple de symptôme
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionne- ment		
25 (W)	26 (R)	Sortie de haut-parleur (avant gauche)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 SKIA0177E	Aucun son n'est émis du haut-parleur avant gauche ou tweeter gauche.
27 (W)	28 (R)	Sortie de haut-parleur (arrière gauche)	Sortie	ON	Réception d'émission radio	 SKIA0177E	Aucun son ne provient du haut-parleur arrière gauche.
34 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie	Entrée	OFF	-	Tension de la batterie	Le fonctionnement du système audio n'est pas possible.
36 (G)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	La commande d'éclairage est activée (position 1).	Tension de la batterie	L'éclairage du système audio ne s'allume pas lorsque la commande d'éclairage est activée (position 1).
					Mettre la commande d'éclairage sur OFF.	Env. 3,0 V maximum	
37 (L)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	-	Tension de la batterie	Le fonctionnement du système audio n'est pas possible.
38 (B)	Masse	Masse	-	ON	-	Env. 0 V	-

## Vérification de la résistance de la commande audio au volant

BKS007K0

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
14	16	Recherche vers le haut (suivant)	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le haut	Env. 165
		Mode	Enfoncer la commande de mode.	Env. 0
		Volume (augmentation)	Appuyer sur la commande d'augmentation du volume.	Env. 652
15	16	Recherche vers le bas (précédent)	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le bas	Env. 165
		Volume (diminution)	Appuyer sur la commande de réduction du volume.	Env. 652



# AUDIO

BKS007K1

## Diagnostic des défauts

- La majorité des défauts audio provienne de causes extérieures (CD de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les éléments d'inspection ci-après pour diagnostiquer le défaut.

### PROBLEME AVEC LA RADIO ET LE CD

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Inopérant	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que le contact d'allumage est dans la position ACC.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li></ul>
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que le volume n'est pas coupé.</li><li>● Vérifier que les boutons de commande de balance et le fader sont centrés.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li><li>● Connecteur</li><li>● Circuit du signal sonore entre le haut-parleur et le système audio</li></ul>
Son de mauvaise qualité	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que les boutons de réglage des graves et des aigus sont centrés.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Connecteur</li></ul>
Parasites	-	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Chaque équipement électrique</li></ul>

### POUR LA RADIO SEULEMENT

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Pas de son	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Système d'alimentation de l'antenne</li><li>● Antenne de toit</li></ul>
Parasites	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que la radio est réglée sur une fréquence de station.</li><li>● Vérifier que le signal de la station captée n'est pas faible.</li><li>● Vérifier si le défaut se produit seulement dans une zone particulière (Note)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Système d'alimentation de l'antenne</li><li>● Antenne de toit</li><li>● Pièces de prévention des parasites</li><li>● Chaque équipement électrique</li><li>● Faisceau de câblage de chaque élément d'équipement électrique</li></ul>
Les stations de radio sélectionnées qui étaient conservées dans la mémoire sont effacées.	-	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li><li>● Circuit d'alimentation du système audio</li></ul>

#### NOTE:

- Il s'agit du bruit résultant des différences d'intensité de champ, tel que le bruit d'évanouissement, le bruit de trajets multiples, ou le bruit extérieur provenant des trains et d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
  - Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
  - Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission, qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

### PROBLEME AVEC LE LECTEUR DE CD UNIQUEMENT

Symptôme	Éléments à vérifier	Cause possible
Le CD ne peut pas être lu.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier que le CD n'est pas inséré à l'envers.</li><li>● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Système audio</li></ul>
Le son saute, s'arrête brusquement ou est déformé.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Vérifier qu'il n'y a pas de saleté, d'endommagement ou d'eau sur le disque.</li><li>● Vérifier que le problème n'est pas dû à de fortes vibrations.</li></ul>	

# AUDIO

BKS007K2

## Examen des bruits parasites

Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par la rotation du moteur, le contact d'allumage étant tourné dans chaque position, et le fonctionnement de chaque élément d'équipement électrique, et en déterminer la cause.

### NOTE:

On peut trouver facilement la source du bruit parasite en prêtant l'oreille pendant qu'on retire un à un les fusibles des composants électriques.

### TYPE DE BRUIT PARASITE ET CAUSE POSSIBLE

Condition d'occurrence		Cause possible
Se produit seulement lorsque le moteur est allumé.	Un bruit de ronronnement continu se produit. La vitesse du bruit varie avec les modifications du régime moteur.	● Problème lié au condensateur d'allumage.
	Un bruit de sifflement se produit lorsque le régime moteur est élevé. Un bourdonnement se produit lorsque le moteur est en marche avec la commande d'éclairage activée.	● Problème lié à l'alternateur
L'occurrence du bruit est liée au fonctionnement de la pompe à carburant.		● Problème lié au condenseur de la pompe à carburant
Le bruit se produit seulement lorsque divers composants électriques fonctionnent.	Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit avec le fonctionnement de divers commutateurs.	● Défaut de relais, défaut de la radio
	Le bruit se produit lorsque différents moteurs fonctionnent.	● Problème lié à la masse du carter du moteur ● Problème lié au moteur
Le bruit se produit en permanence, pas seulement dans certaines conditions.		● Mauvais fonctionnement de la bobine de désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert dans le dispositif de chauffage imprimé ● Mauvaise masse de l'amplificateur d'antenne ou de la ligne du système d'alimentation d'antenne
Un bruit sec ou un bruit de déclic se produit lorsque le véhicule roule, spécialement lorsqu'il vibre excessivement.		● Problème lié au fil de masse des pièces de carrosserie. ● Problème de masse dû à un problème de montage de pièce. ● Problème lié aux connexions de câble ou court-circuit

## Inspection du circuit d'alimentation électrique

BKS007K3

### 1. VÉRIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier que les fusibles suivants du système audio n'ont pas grillé. Se reporter à [PG-221, "BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS \(J/B\)"](#) et [PG-222, "BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES"](#).

Boîtier	Bornes			Nom du signal	Fusible n°
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Système audio	M27	34 (BR)	Masse	Alimentation de la batterie	24
	M27	37 (L)	Masse	Alimentation ACC	12

### OK ou INCORRECT

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

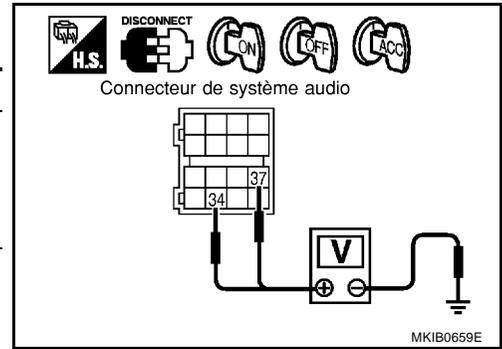
INCORRECT>>Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-5, "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

# AUDIO

## 2. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Débrancher le connecteur. Vérifier la tension entre la borne (+) du connecteur de faisceau suivant et la masse de la carrosserie (-).

Boîtier	N° de borne		(-)	Contact d'allumage		
	(+)			OFF	ACC	ON
	Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
Système audio	M27	34 (BR)	Masse	Alimen- tation de la batterie	Ten- sion de la batte- rie	Tension de la batterie
	M27	37 (L)	Masse	0 V	Ten- sion de la batte- rie	Tension de la batterie



OK ou INCORRECT

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

INCORRECT>>Réparer ou remplacer le faisceau.

## La commande audio au volant ne fonctionne pas

BKS007K4

### 1. VERIFICATION DE LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur de la commande audio au volant.
2. Vérifier la résistance de la commande audio au volant. Se reporter à [AV-9, "Vérification de la résistance de la commande audio au volant"](#).

**La valeur de la résistance  
est-elle correcte ?**

OUI ou NON

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

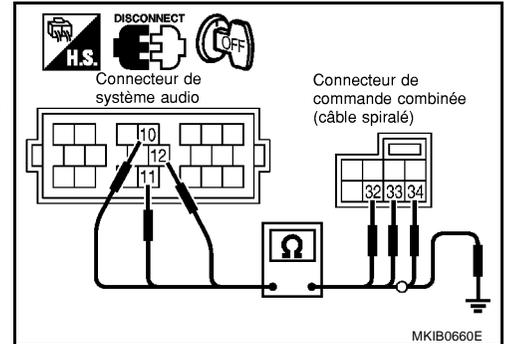
NON >> Remplacer la commande audio au volant.

# AUDIO

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

- Débrancher le connecteur du système audio.
- Vérifier la continuité entre le connecteur M26 de faisceau du système audio et le connecteur M29 de faisceau de la commande combinée (câble spiralé).

Bornes				Il y a continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
M26	10 (L)	M29	34 (L)	Oui
	11 (W)		33 (W)	
	12 (L)		32 (L)	



- Vérifier la continuité entre le système audio et la masse.

Bornes			Il y a continuité
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M26	10 (L)	Masse	Non
	11 (W)		
	12 (L)		

OK ou INCORRECT

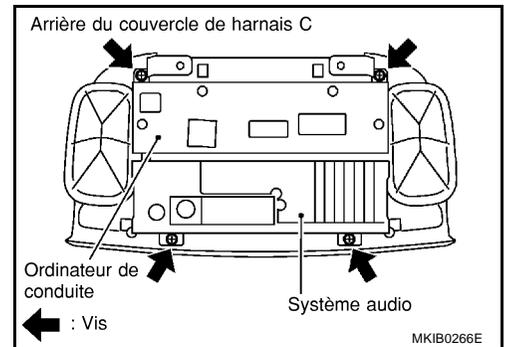
BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).  
 INCORRECT >> Remplacer le système audio.

## Dépose et repose du système audio

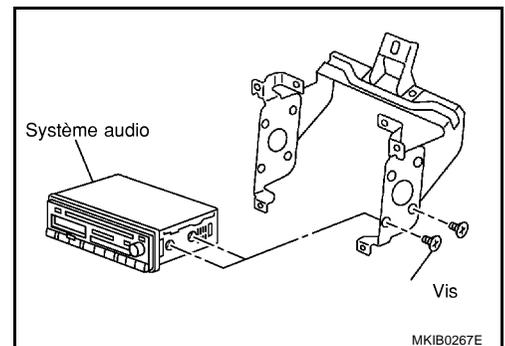
### DEPOSE

BKS007K5

- Déposer le tableau de bord et le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10, "K. Couvercle de harnais C \(VIN < S JNxxAK12U1000000\)"](#).
- Déposer les vis, puis le système audio et le support.



- Retirer les vis, puis le support.



# AUDIO

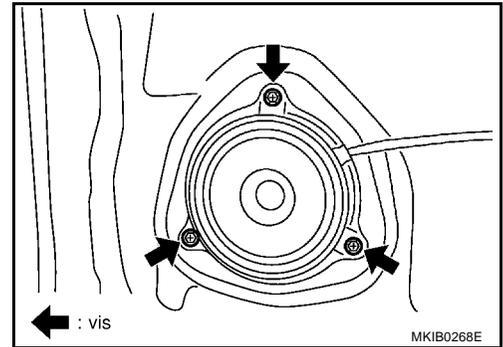
## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

BKS007K6

- DEPOSE**
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-16, "GARNITURE DE PORTE"](#).
  2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



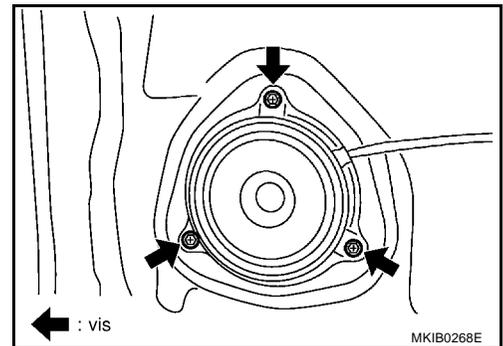
## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 3 portes)

BKS007K7

- DEPOSE**
1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-16, "GARNITURE DE PORTE"](#).
  2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



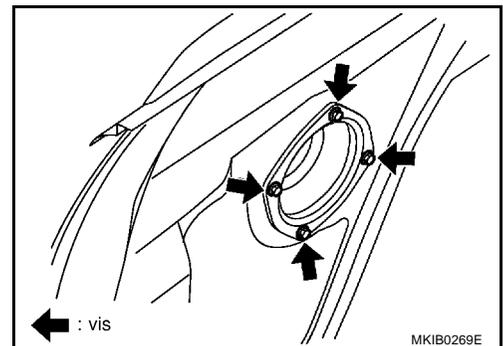
## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière (modèles 5 portes)

BKS007K8

- DEPOSE**
1. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-16, "GARNITURE DE PORTE"](#).
  2. Retirer les vis et déposer le haut-parleur.



## REPOSE

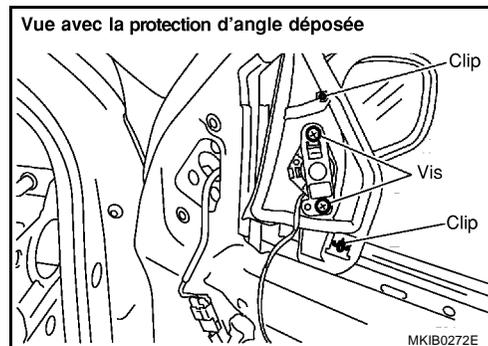
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## AUDIO

### Dépose et pose du haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant BKS007K9

#### DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-19, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Retirer les clips et déposer la protection d'angle.
3. Déposer les vis, puis le haut-parleur pour fréquences élevées du montant avant.



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

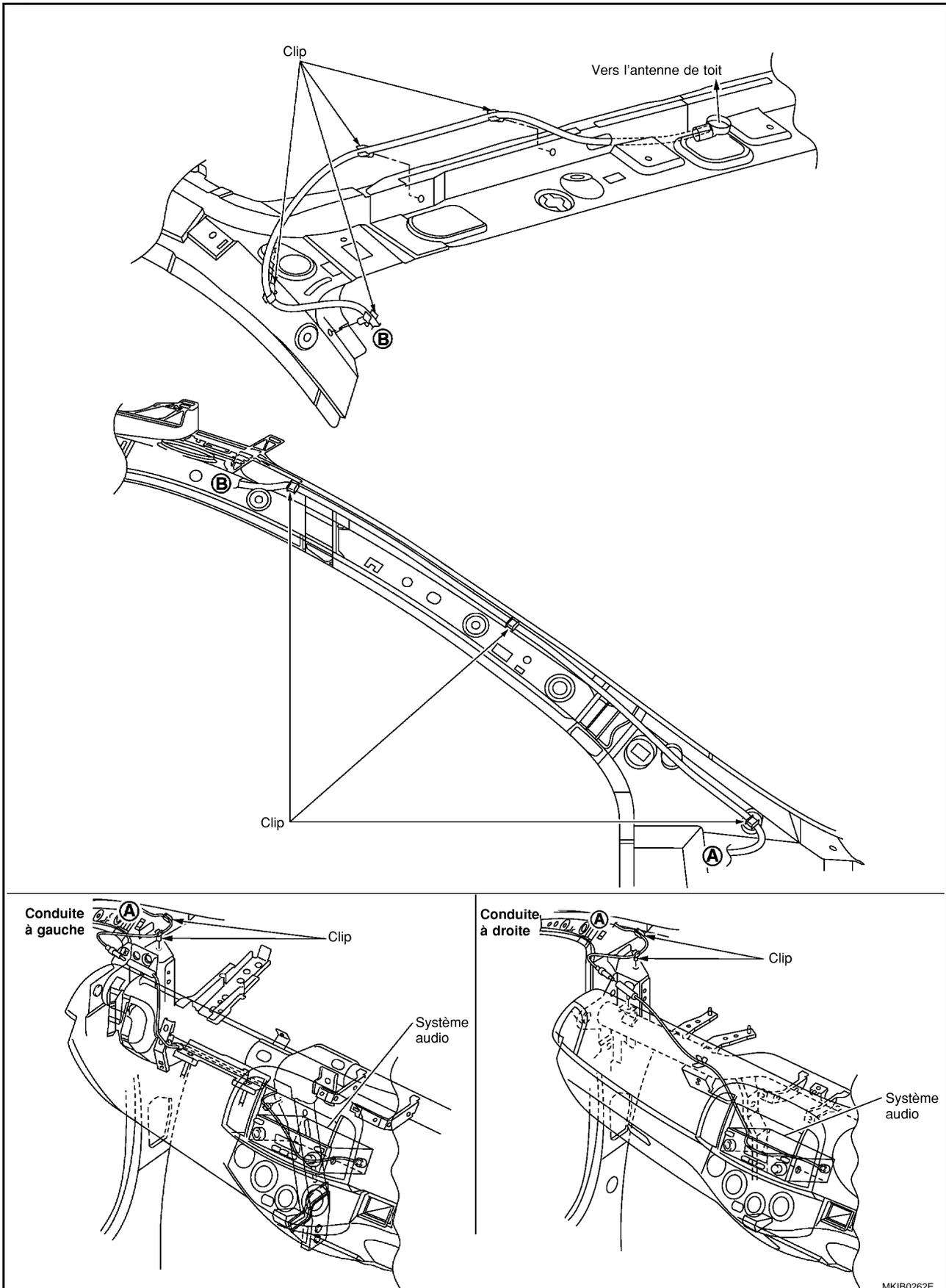
# ANTENNE RADIO

PFP:28200

BKS007KA

## ANTENNE RADIO

### Emplacement de l'antenne



MKIB0262E

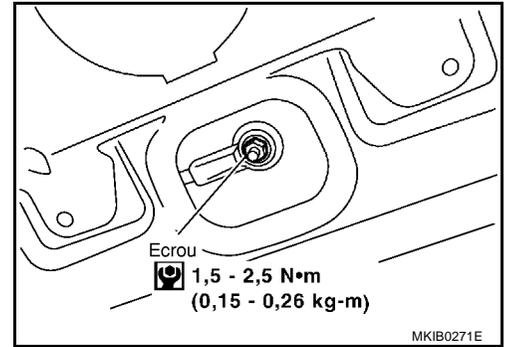
# ANTENNE RADIO

## Dépose et repose de l'antenne de toit

BKS007KB

### DÉPOSE

1. Déposer l'équipement intérieur. Se reporter [EI-24, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Retirer les écrous de fixation de l'antenne de toit, la prise d'antenne. Déposer ensuite l'antenne de toit.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

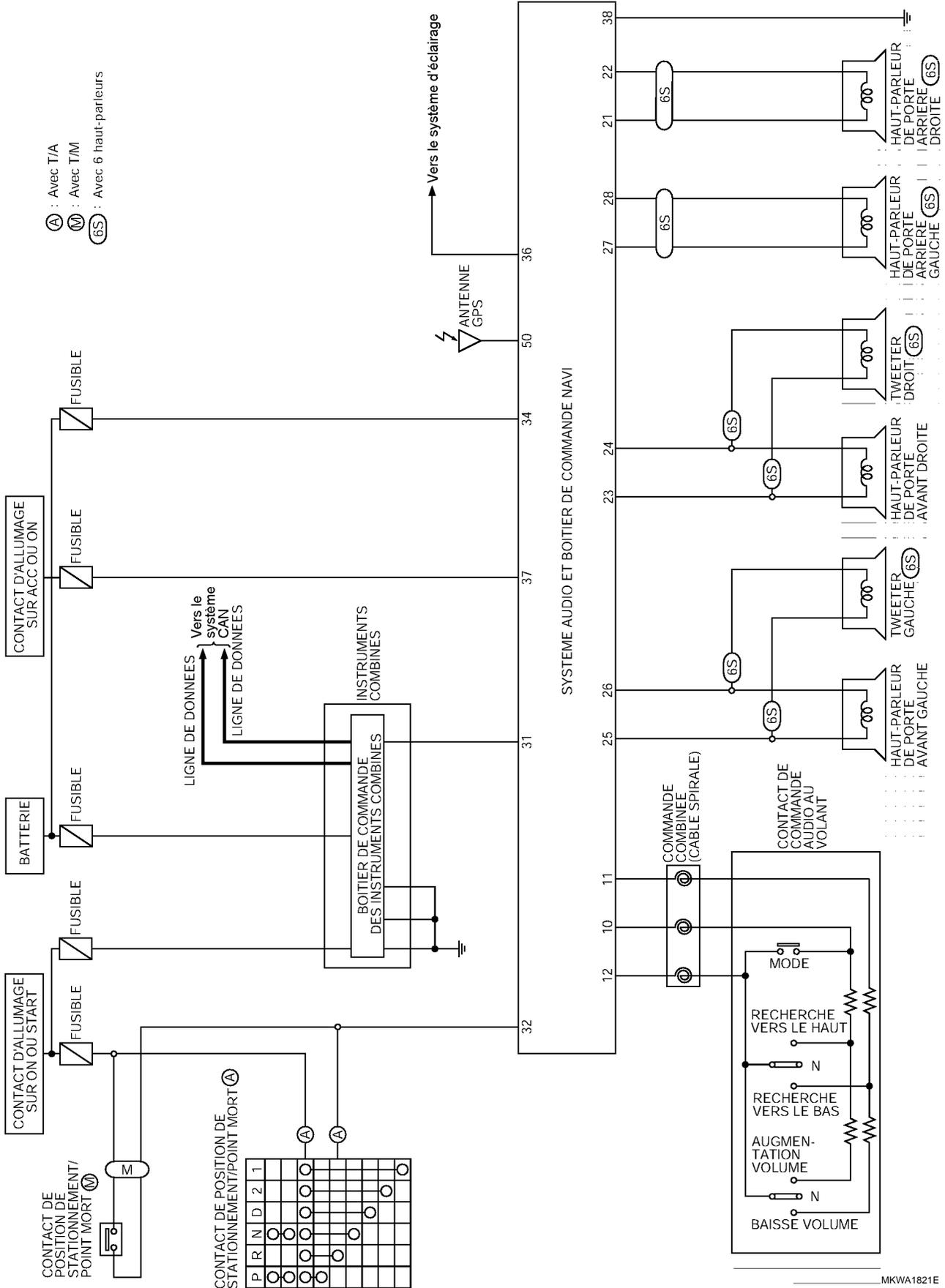
AV

L

M

### Schéma

BKS007KC



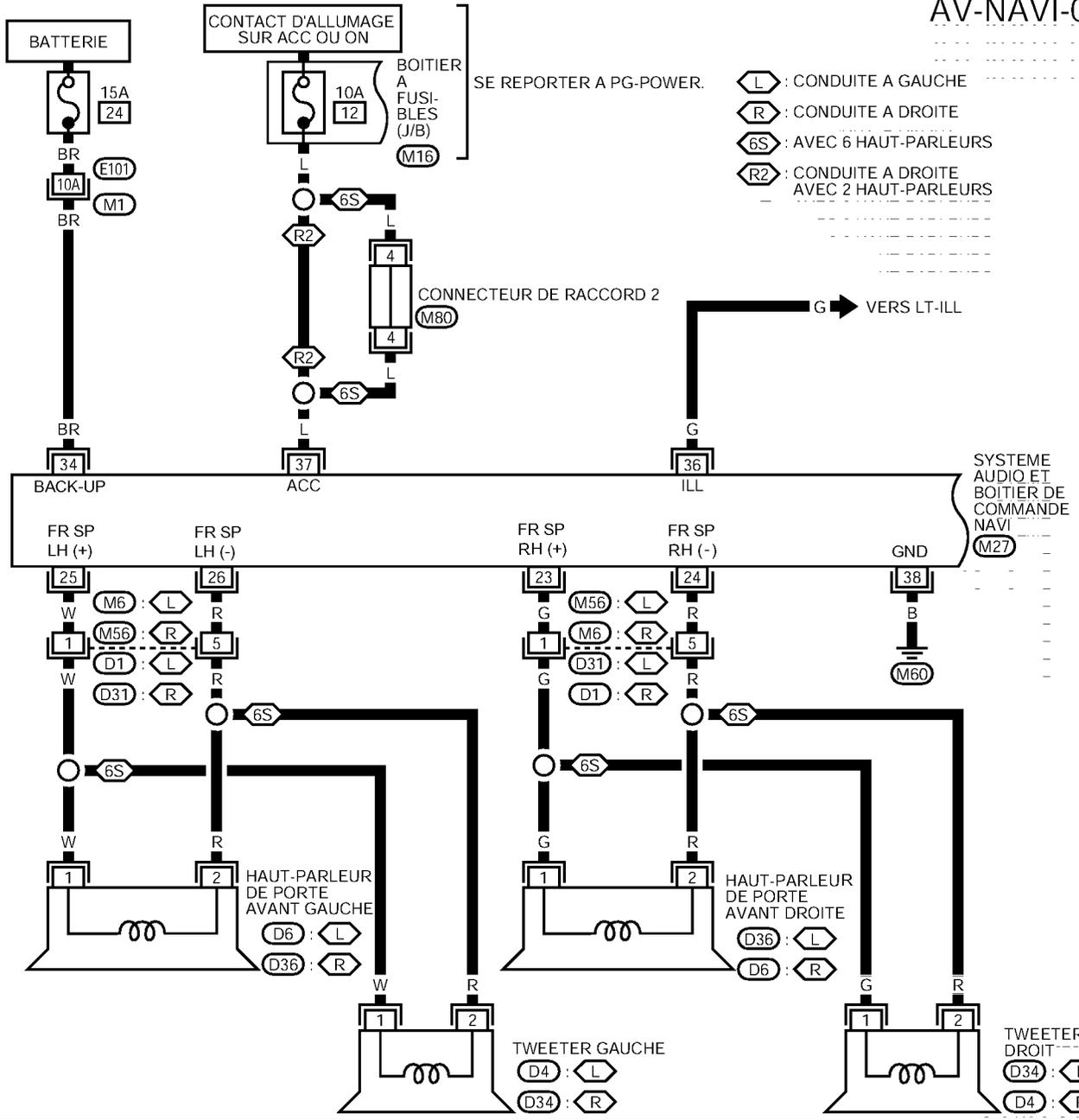
MKWA1821E

# SYSTEME DE NAVIGATION

BKS007KD

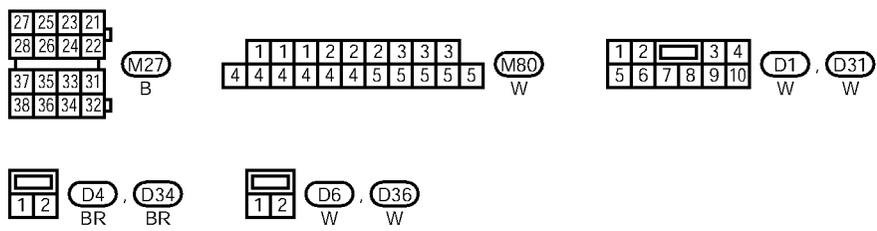
## Schéma de câblage —NAVI— SANS ESP

### AV-NAVI-01



- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- ⬅ R2 : CONDUITE A DROITE AVEC 2 HAUT-PARLEURS

SYSTEME AUDIO ET BOITIER DE COMMANDE NAVI (M27)



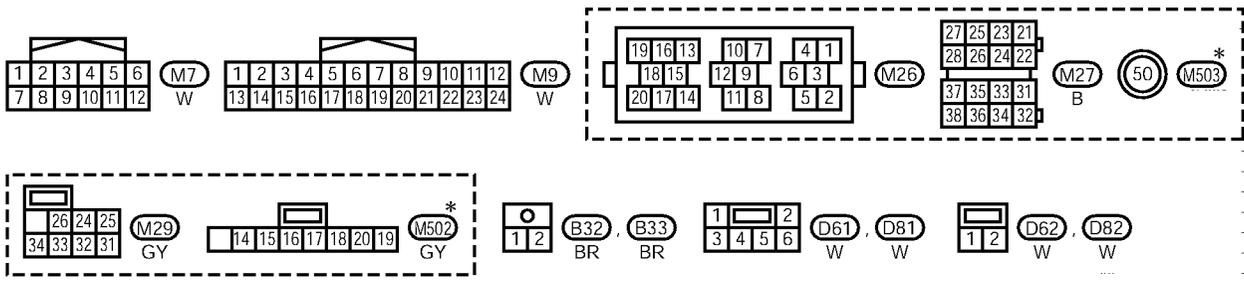
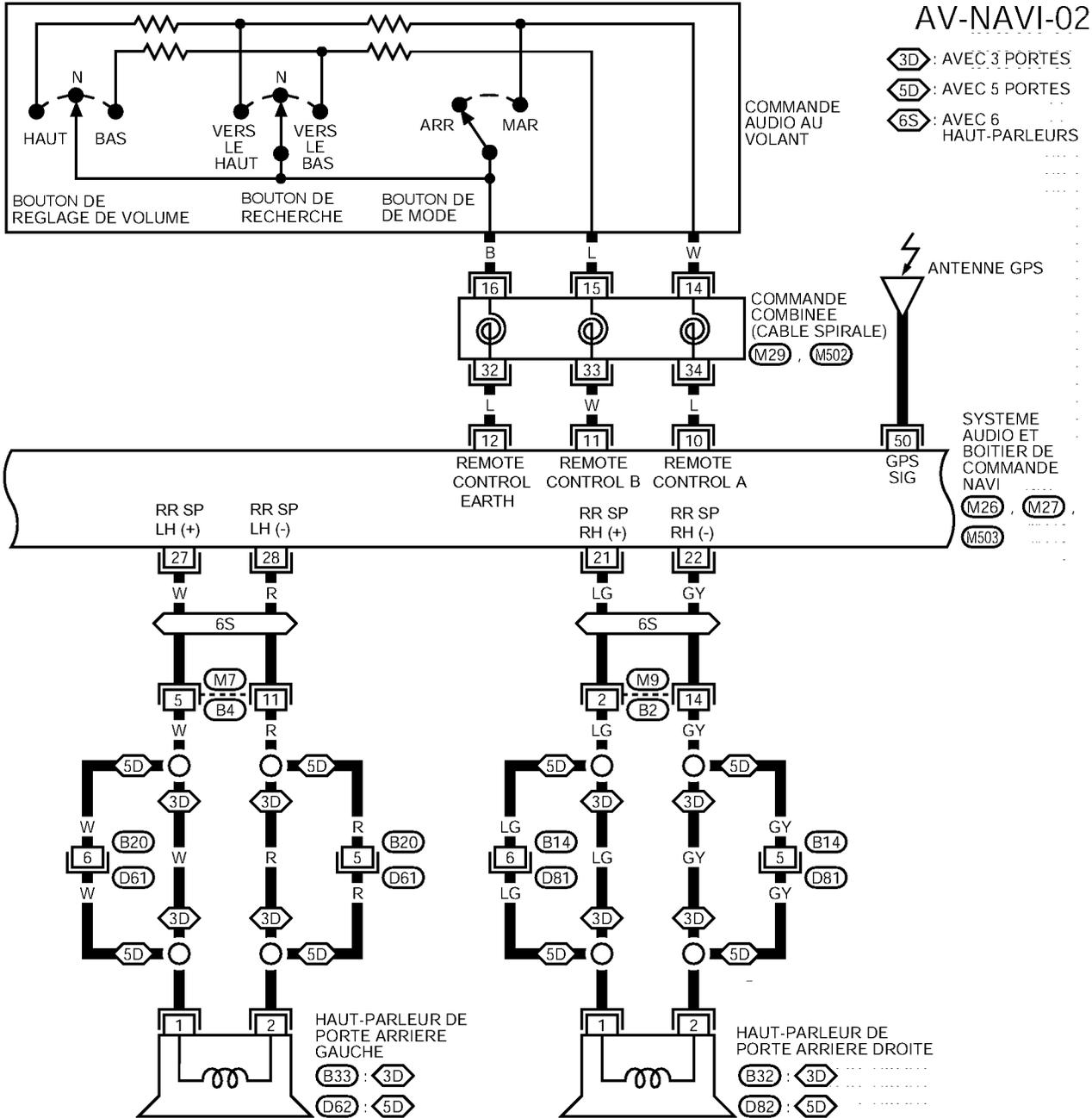
- SE REPORTER A CE QUI SUIT:
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
  - (M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORS (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# SYSTEME DE NAVIGATION

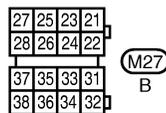
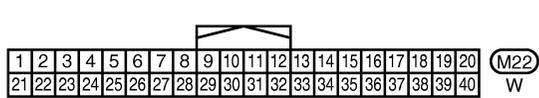
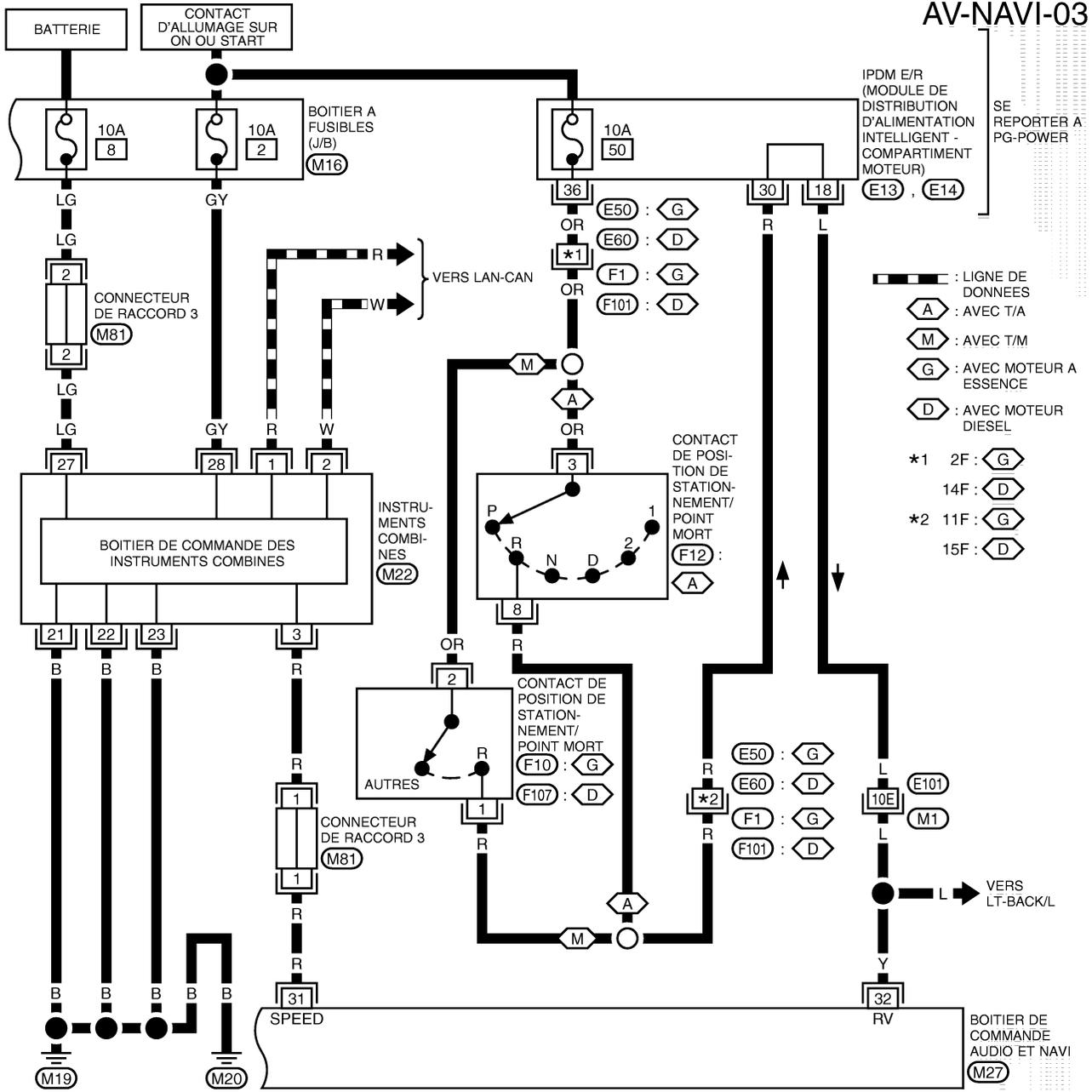
## AV-NAVI-02



\*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

# SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-03

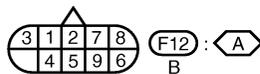
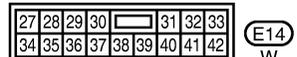
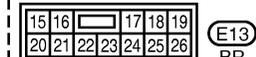


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (F1), (F101)

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)



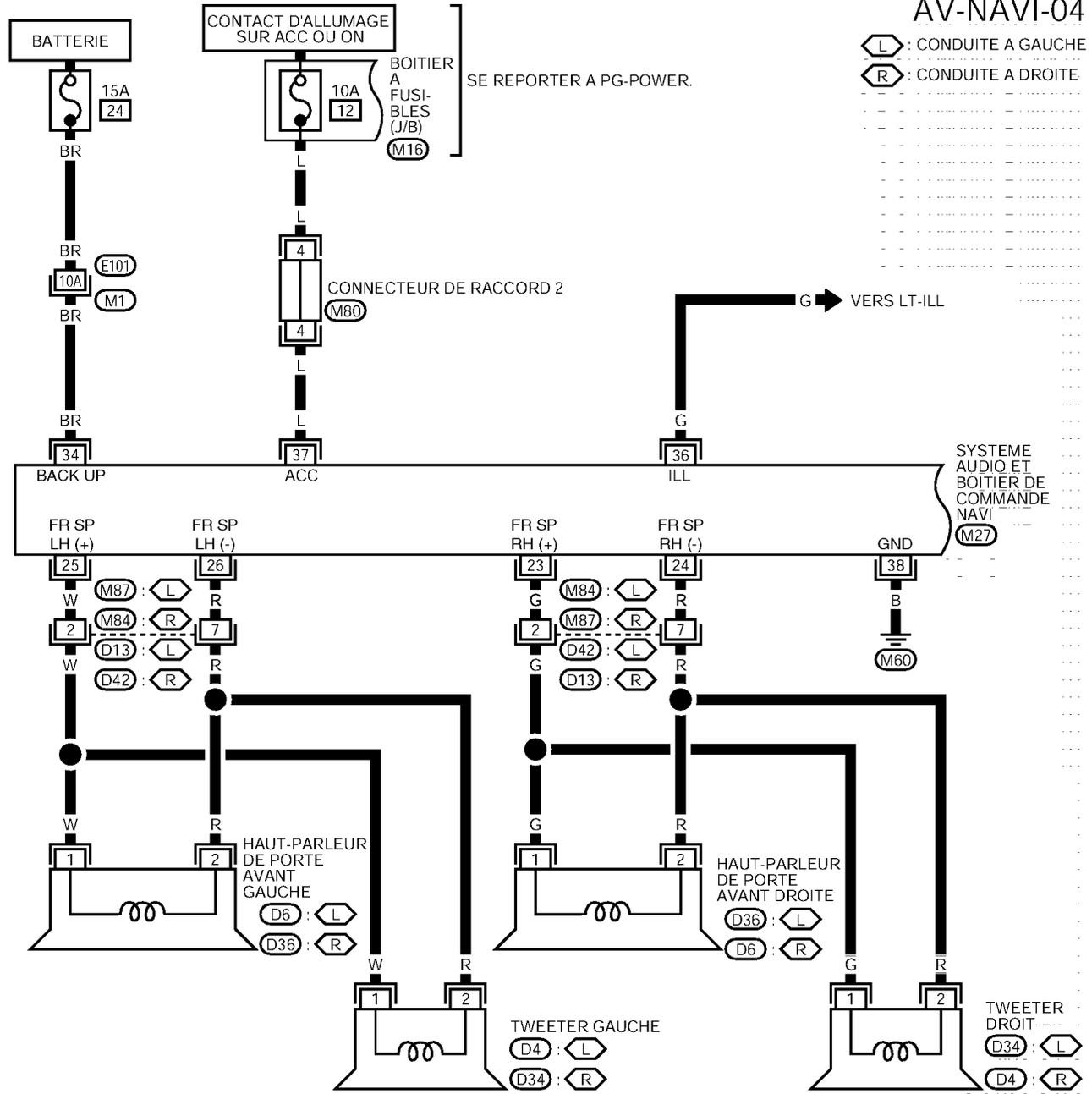
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# SYSTEME DE NAVIGATION

AVEC ESP

AV-NAVI-04

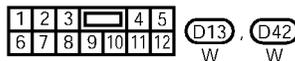
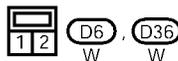
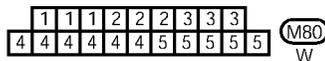
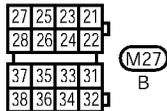


L : CONDUITE A GAUCHE  
R : CONDUITE A DROITE

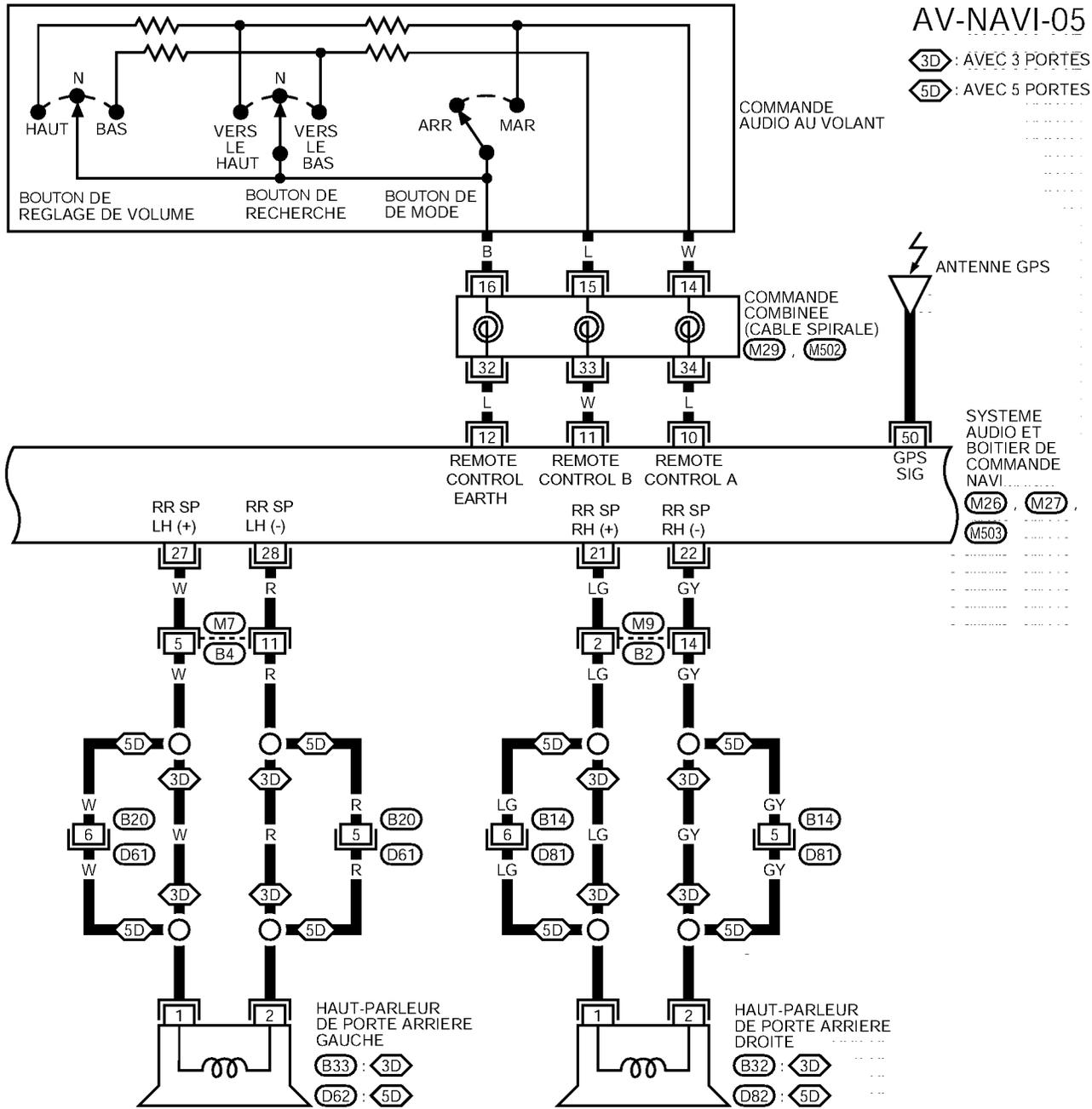
SYSTEME AUDIO ET BOITIER DE COMMANDE NAVI

SE REPORTER A CE QUI SUIT :

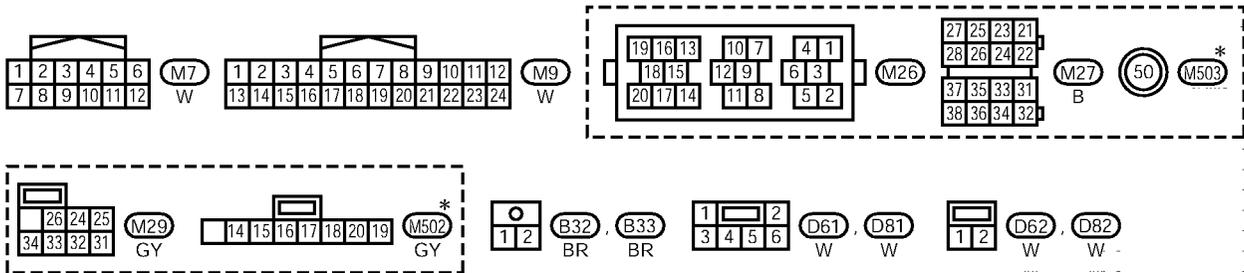
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)



# SYSTEME DE NAVIGATION



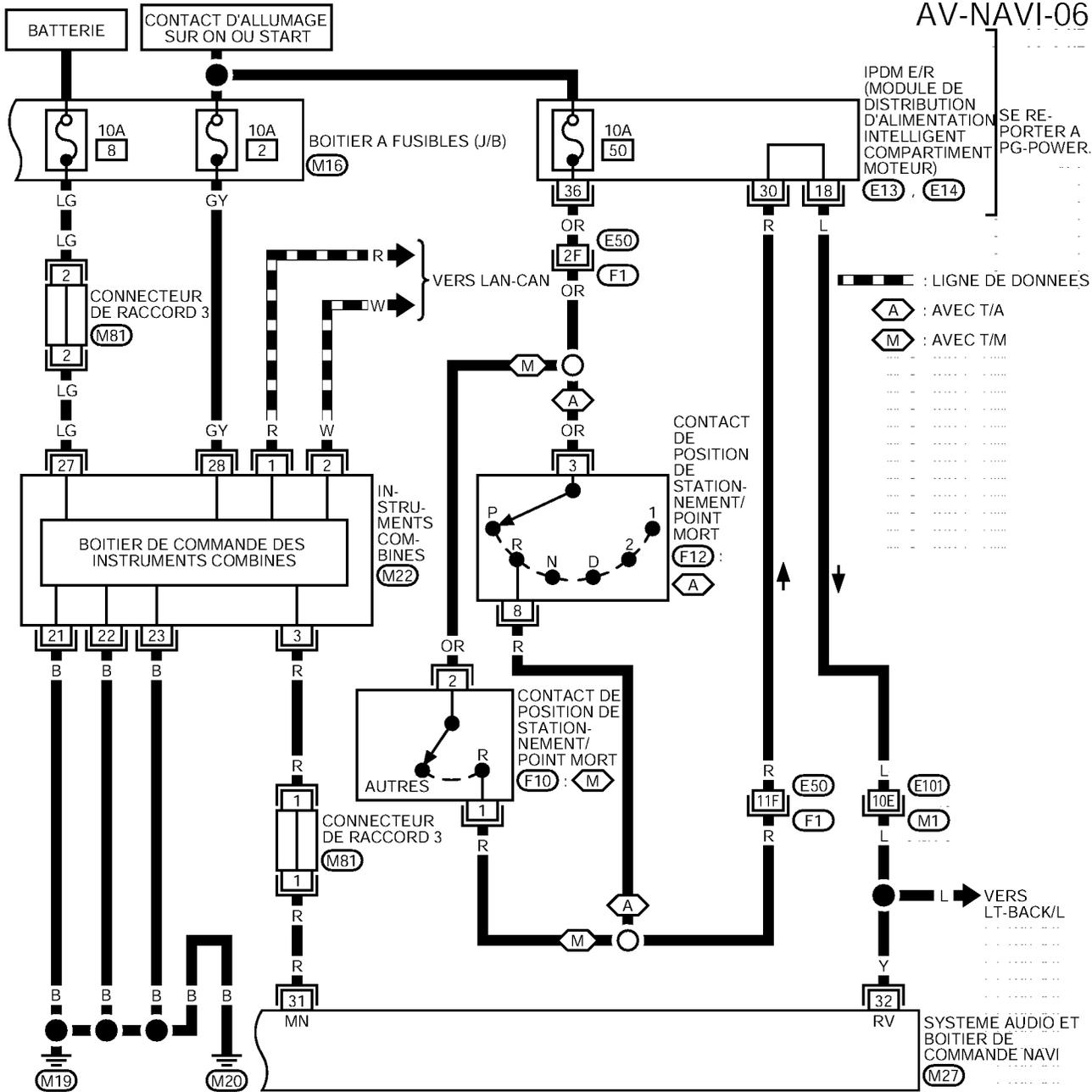
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
AV  
L  
M



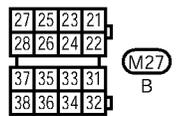
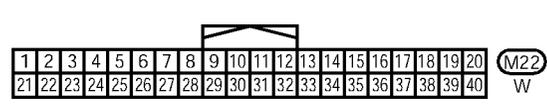
\* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

# SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-06



SE RE-PORTER A PG-POWER.  
 : LIGNE DE DONNEES  
 A : AVEC T/A  
 M : AVEC T/M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M1, F1 - SUPER  
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 M16 - BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

