

SECTION **WT**  
ROUES & PNEUS

A  
B  
C  
D

WT

CONTENTS

<b>PREPARATION</b> .....	2	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	4	F
<b>PREPARATION</b> .....	2	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	4	G
Outillage en vente dans le commerce .....	2	Roue .....	4	H
<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	3	Pneu .....	4	
<b>ENSEMBLE ROUE PNEU</b> .....	3			I
Réglage .....	3			J
				K
				L
				M
				N
				O
				P

# PREPARATION

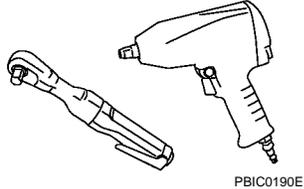
< PREPARATION >

## PREPARATION

### PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001181458

Nom de l'outil	Description
Outil électrique  PBIC0190E	Desserrage des boulons et des écrous

# ENSEMBLE ROUE PNEU

< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

### ENSEMBLE ROUE PNEU

#### Réglage

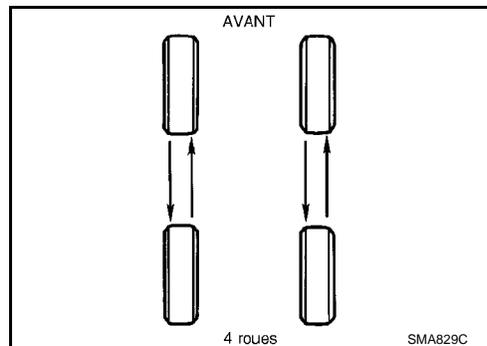
INFOID:000000001181459

#### PERMUTATION DES ROUES

1. Respecter le programme d'entretien pour connaître les intervalles de permutation des roues. Se reporter à [MA-7. "Entretien général"](#).
2. Ne pas inclure la roue de secours à usage temporaire lors de la permutation des roues.
3. Lors de la repose des roues, serrer les écrous de roue au couple spécifié.

#### **PRECAUTION:**

- Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.
- Veiller à ne pas serrer l'écrou de roue à un couple supérieur à la valeur spécifiée afin d'éviter toute tension au rotor de disque.
- Utiliser des écrous de roue d'origine NISSAN pour les roues en aluminium.



**Couple de serrage des écrous de roue :** Se reporter à [WT-4. "Roue"](#).

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

### CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

#### Roue

INFOID:000000001181460

Type de roue		Aluminium	Acier	
			Conventionnel	Pour une utilisation provisoire
Limite de voile radiale maximum	Déflexion latérale	Moins de 0,3 mm	Moins de 0,8 mm	Moins de 1,2 mm
	Déflexion verticale		Moins de 0,7 mm	Moins de 1,3 mm
Limite maximum de déséquilibre autorisé	Dynamique (au rebord)	Moins de 10 g (un côté)		
	Statique (au rebord)	Moins de 20 g		
Couple de serrage des écrous de roue		112,6 N·m (11 kg·m)		

#### Pneu

INFOID:000000001181461

Unité : kPa (bar, kg/cm<sup>2</sup>)

Dimensions des pneus	Pression d'air		
	Avant	Arrière	
215/65R16 98H	230 (2,3 ; 2,3)	210 (2,1 ; 2,1) <sup>*1</sup>	260 (2,6 ; 2,7) <sup>*2</sup>
215/60R17 96H	230 (2,3 ; 2,3)	210 (2,1 ; 2,1) <sup>*1</sup>	260 (2,6 ; 2,7) <sup>*2</sup>
T145/90D16 106M	420 (4,2 ; 4,2)	420 (4,2 ; 4,2)	420 (4,2 ; 4,2)

\*1 : 3 passagers au maximum.

\*2 : Il y a plus de 3 passagers.