

SECTION WCS

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 3	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT10	A
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 3	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système10	B
Procédure de travail3	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système10	C
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 5	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Emplacement des composants10	D
SYSTEME DE TEMOIN SONORE 5	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants11	E
SYSTEME DE TEMOIN SONORE5	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY)11	F
SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système5	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Schéma du système11	G
SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système5	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description du système11	H
SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants6	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Emplacement des composants12	I
SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants6	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description des composants12	J
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE7	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT12	K
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système7	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Schéma du système12	L
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système7	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Emplacement des composants9	M
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants7	TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description des composants9	
TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants8		
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE8		
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Schéma du système8		
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description du système8		
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Emplacement des composants9		
TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description des composants9		

WCS

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Emplacement des composants	13	SYSTEME DE TEMOIN SONORE	27
TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description des composants	13	Schéma de câblage - TEMOIN SONORE -	27
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)	15	DIAGNOSTIC ECU	33
Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)	15	INSTRUMENTS COMBINES	33
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	18	Valeur de référence	33
ELEMENT COMMUN	18	Schéma de câblage - METER -	39
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	18	Mode sans échec	46
TEMOIN SONORE	19	Index des DTC	47
TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE)	19	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	48
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	20	Valeur de référence	48
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	20	Schéma de câblage - BCM -	65
INSTRUMENTS COMBINES	20	Mode sans échec	69
INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic	20	Tableau des priorités de vérification des DTC	71
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	20	Index des DTC	71
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic	20	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	72
CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS	22	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS	72
Description	22	Description	72
Vérification de la fonction des composants	22	Procédure de diagnostic	72
Procédure de diagnostic	22	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS	73
CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE	23	Description	73
Description	23	Procédure de diagnostic des défauts	73
Vérification de la fonction des composants	23	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS	74
Procédure de diagnostic	23	Description	74
CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT	26	Procédure de diagnostic	74
Description	26	LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS	75
Procédure de diagnostic	26	Description	75
Inspection des composants	26	Procédure de diagnostic	75
		PRECAUTION	76
		PRECAUTIONS	76
		Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	76

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

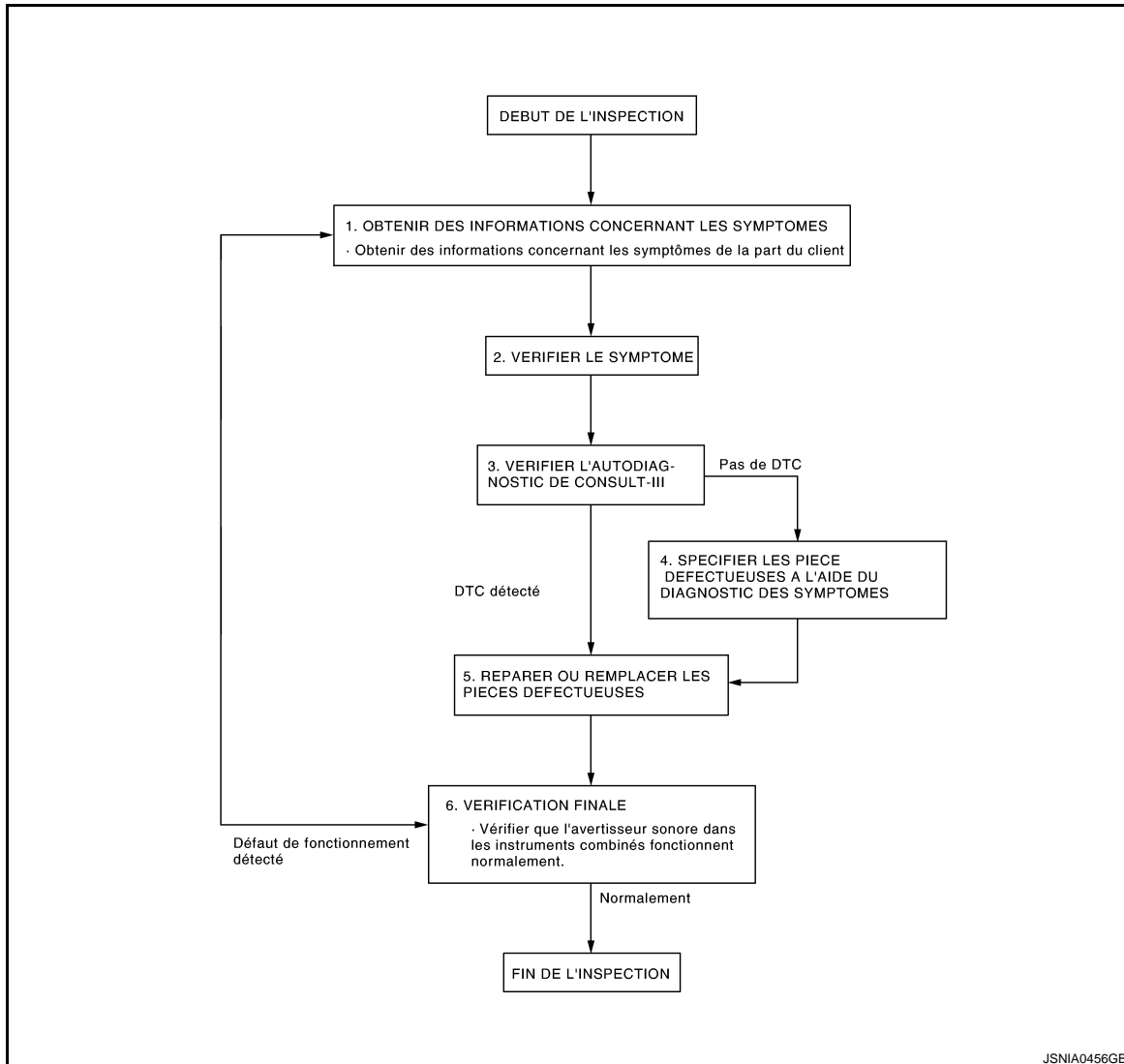
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001193802

SEQUENCE GENERALE



PROCEDURE DETAILLEE

1.S'INFORMER SUR LES SYMPTOMES

Interroger le client pour obtenir un maximum d'informations sur les conditions et l'environnement dans lequel le défaut de fonctionnement se produit.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE SYMPTOME

- Vérifier le symptôme sur la base des informations fournies par le client.
- Vérifier si d'autres défauts de fonctionnement existent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

1. Brancher CONSULT-III et effectuer le "résultat de l'autodiagnostic" des instruments combinés. Se reporter à [MWI-29, "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).
2. Vérifier si le DTC est détecté. Se reporter à [MWI-60, "Index des DTC"](#).

NOTE:

Si "CIRCUIT COMM CAN [U1000]" s'affiche, commencer avec le diagnostic du système de communication CAN. Se reporter à [MWI-32, "Procédure de diagnostic"](#).

Y-a-t-il un DTC détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU DIAGNOSTIC DE SYMPTOME

Procéder au diagnostic de symptôme et identifier les pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5. REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

NOTE:

Si un DTC s'affiche, effacer le DTC après réparation ou remplacement des pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFICATION FINALE

Vérifier que le témoin sonore des instruments combinés fonctionne correctement.

Fonctionnent-ils correctement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

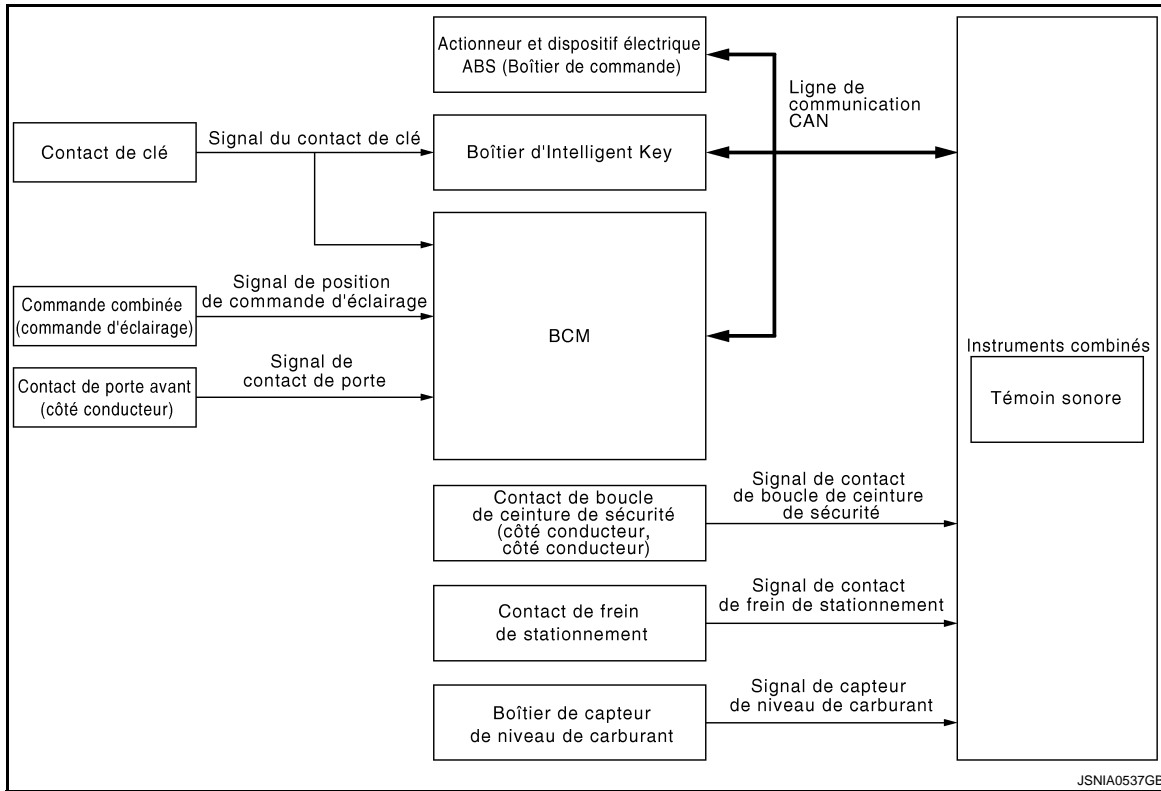
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système

INFOID:000000001193803



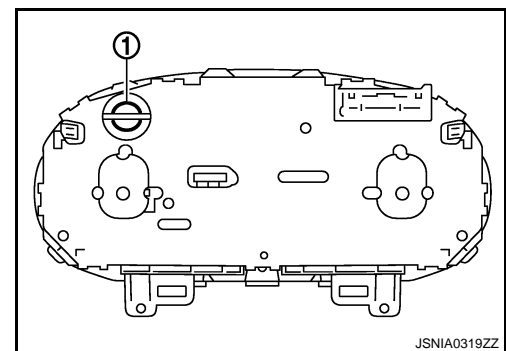
JSNIA0537GB

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système

INFOID:000000001193804

INSTRUMENTS COMBINES

- L'avertisseur (1) du système de témoin sonore est intégré aux instruments combinés.
- Les instruments combinés émettent l'avertissement sonore lorsqu'ils reçoivent le signal d'émission sonore transmis par chaque boîtier.



JSNIA0319ZZ

BCM

Le BCM reçoit les signaux de divers boîtiers et transmet un signal d'activation sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN s'il estime que le témoin d'avertissement sonore doit être actionné.

Liste des fonctions d'avertissement du BCM

Fonctions d'avertissement	Nom du signal
Témoin sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de contact d'allumage • Signal de position de commande d'éclairage • Signal de contact de porte avant (côté conducteur)

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

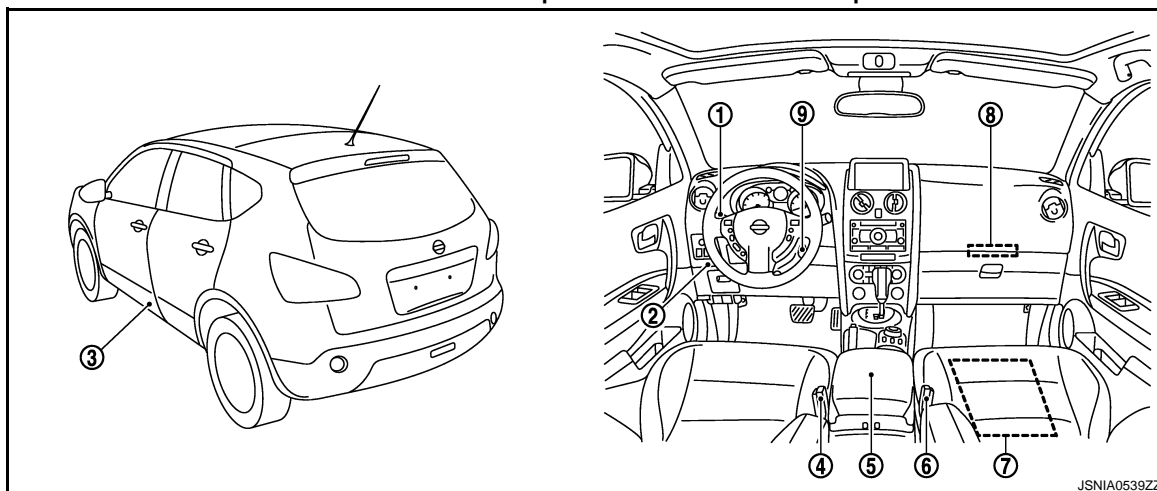
SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité, le témoin sonore de rappel de frein de stationnement et le témoin sonore de niveau bas de carburant sont déterminés par les instruments combinés.
- Le témoin sonore d'Intelligent Key est déterminé par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le témoin sonore d'Intelligent Key (avec Intelligent Key) est déterminé par le boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants

INFOID:000000001193805



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants

INFOID:000000001193806

Boîtier	Description
Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> • Reçoivent le signal de sortie du témoin sonore émis par le BCM à travers la ligne de communication CAN et font retentir le témoin sonore. • Déterminent que le frein de stationnement est relâché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore. • Déterminent le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu de l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la communication CAN et du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité du contact de boucle de ceinture de sécurité pour faire retentir le témoin sonore. • Déterminent en fonction du signal de capteur de niveau de carburant émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore.
BCM	Transmet les signaux émis par chaque boîtier aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.
Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur, côté passager)	Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.
Commande combinée (commande d'éclairage)	Transmet le signal de commande d'éclairage au BCM.
Contact de porte avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.
Contact de clé	Transmet le signal de contact de clé au BCM et au boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

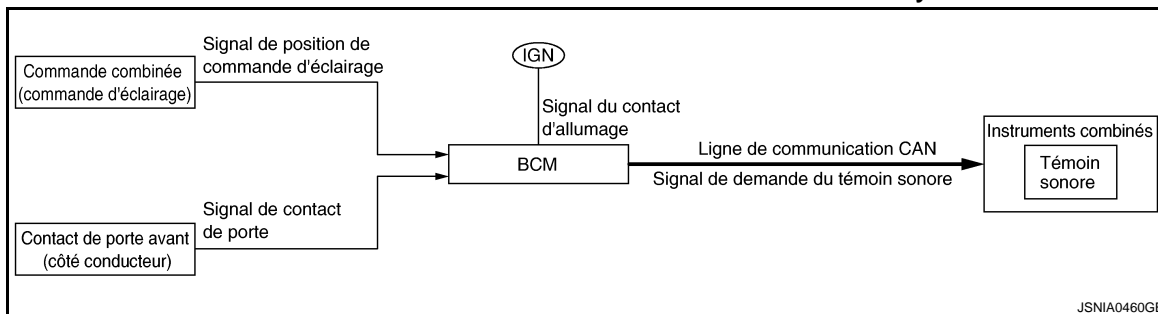
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Boîtier	Description
Boîtier de capteurs de niveau de carburant	Se reporter à MWI-38, "4x2 : Description" (4x2) ou MWI-40, "4x4 : Description" (4x4).
Contact de frein de stationnement	Se reporter à WCS-26, "Description" .

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système

INFOID:000000001193807



TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système

INFOID:000000001193808

DESCRIPTION

Si une lampe extérieure est allumée à nouveau avec la commande d'éclairage lorsque le contact d'allumage reste sur OFF, après activation de la fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur.

NOTE:

Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur. Se reporter à [EXL-31, "Description du système"](#).

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur activée
- Contact d'allumage en position OFF
- Commande d'éclairage sur MARCHE
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

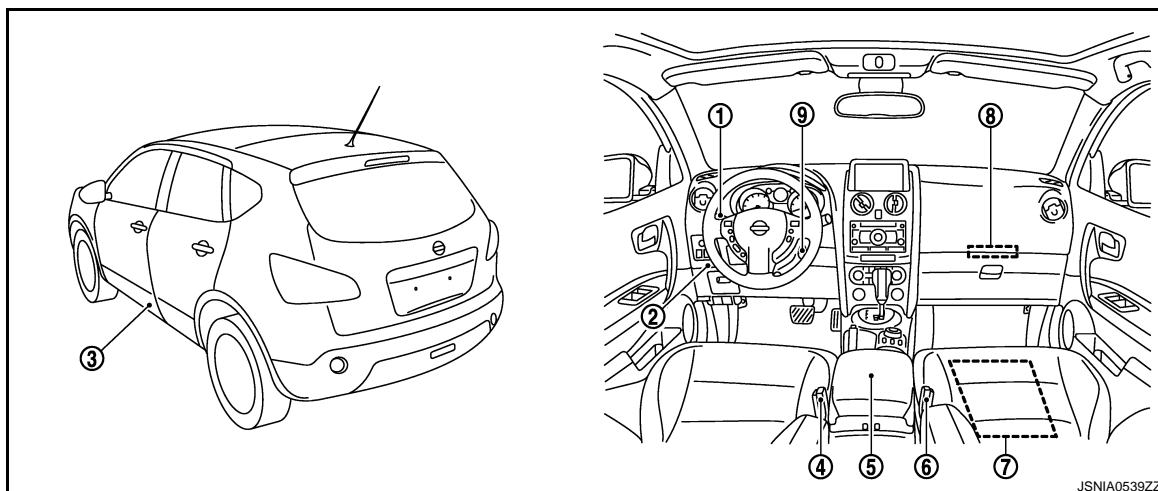
CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Commande d'éclairage sur OFF
- Contact d'allumage : ON

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants

INFOID:000000001532399



WCS

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants

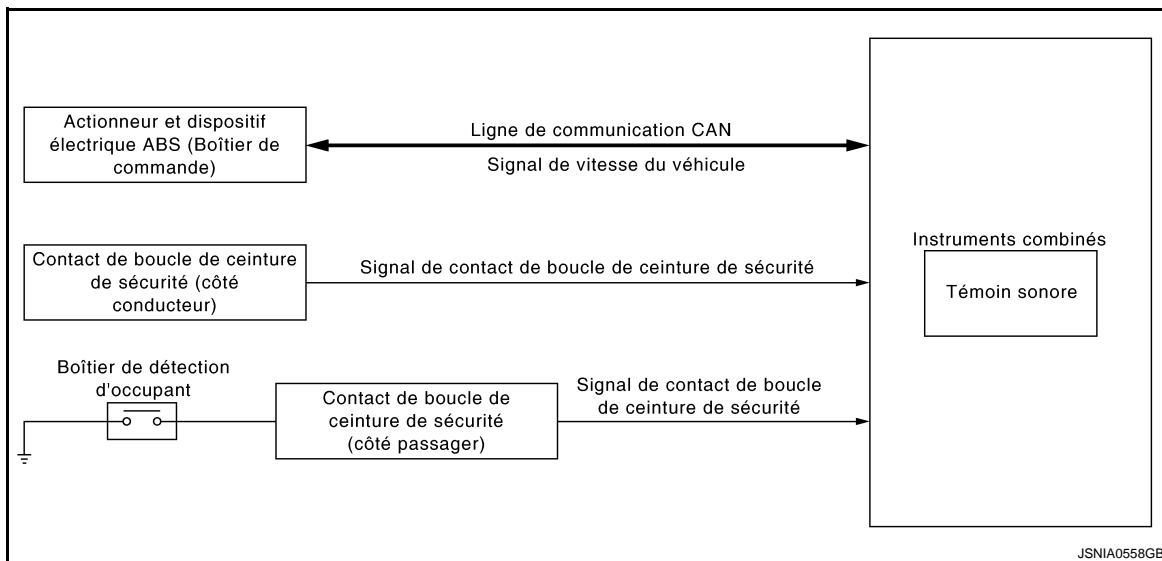
INFOID:000000001193810

Boîtier	Description
Instruments combinés	Reçoivent un signal de sortie de témoin sonore du BCM et font retentir le témoin.
BCM	Détermine l'état du rappel d'éclairage sur la base du signal de contact de porte avant (côté conducteur) et du signal de commande d'éclairage et transmet le signal de sortie du témoin sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN.
Commande combinée (Commande d'éclairage)	Transmet le signal de position de la commande d'éclairage au BCM.
Contact de porte avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Schéma du système

INFOID:000000001193811



JSNIA0558GB

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description du système

INFOID:000000001193812

DESCRIPTION

- Les instruments combinés reçoivent les signaux de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés reçoivent les signaux de contact de boucle de ceinture de sécurité des contacts de boucle de ceinture de sécurité (côté passager et côté conducteur).
- Les instruments combinés déterminent le rappel de ceinture de sécurité sur la base des signaux reçus pour activer le témoin sonore.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Conditions de fonctionnement pour l'avertissement côté conducteur
Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Contact d'allumage : ON
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est activé (ceinture de sécurité conducteur non attachée)
- Vitesse du véhicule d'environ 15 km/h minimum

Conditions de fonctionnement côté passager

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Contact d'allumage : ON
- Au moment de s'asseoir sur le siège du passager
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est activé (ceinture de sécurité passager non attachée)
- Vitesse du véhicule d'environ 15 km/h minimum

CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

Conditions d'annulation des avertissements côté conducteur

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Contact d'allumage en position OFF
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est désactivé (ceinture de sécurité conducteur attachée)
- 90 secondes se sont écoulées depuis l'activation du témoin d'avertissement

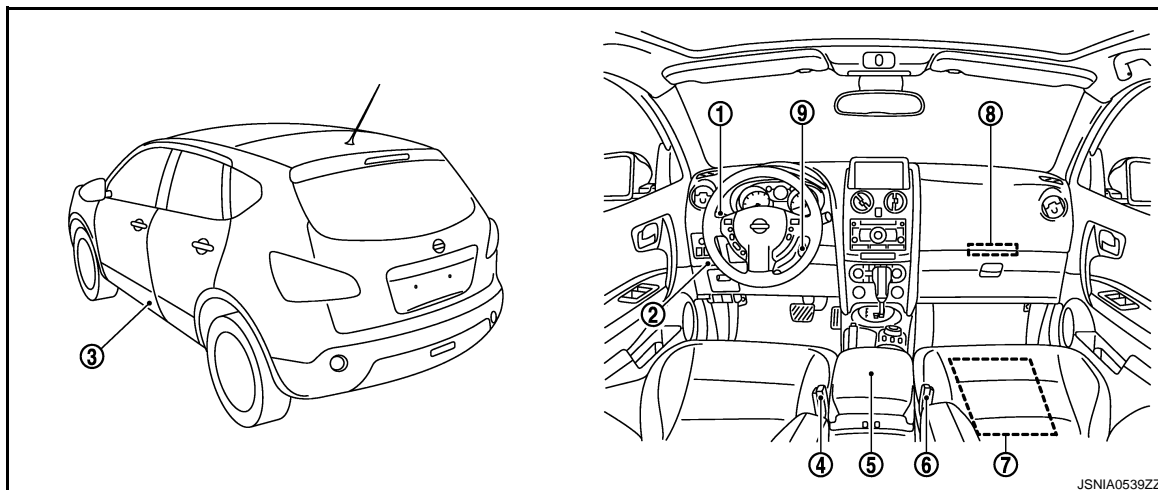
Conditions d'annulation des avertissements côté passager

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Contact d'allumage en position OFF
- Lorsque le passager quitte son siège
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est désactivé (ceinture de sécurité passager attachée)
- 90 secondes se sont écoulées depuis l'activation du témoin d'avertissement

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Emplacement des composants

INFOID:000000001532400



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description des

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

composants

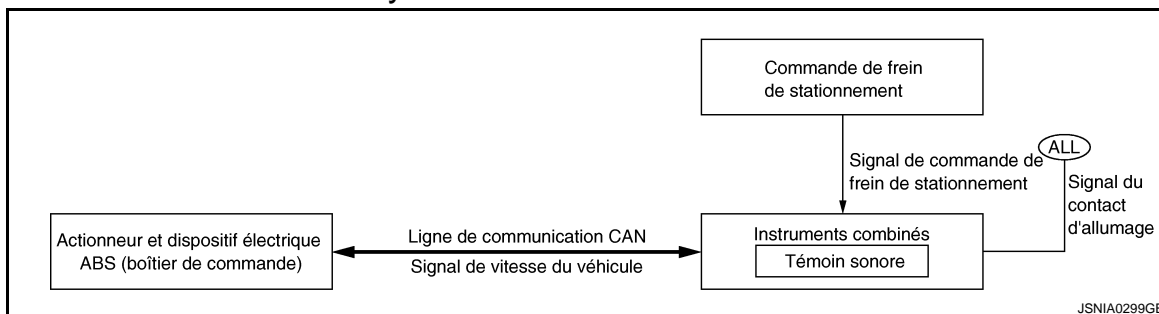
INFOID:000000001193814

Boîtier	Description
Instruments combinés	Déterminent le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu de l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la communication CAN et du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité du contact de boucle de ceinture de sécurité pour faire retentir le témoin sonore.
Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.
Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager)	Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés par le boîtier de détection d'occupant
Boîtier de détection d'occupant	Détecte si l'occupant du siège passager entre ou sort.

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système

INFOID:000000001193815



TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système

INFOID:000000001193816

DESCRIPTION

Le signal sonore de relâchement de frein de stationnement détermine que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Vitesse du véhicule de 7 km/h ou supérieure
- Contact de frein de stationnement activé

CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Vitesse du véhicule d'environ 3 km/h maximum
- Contact de frein de stationnement désactivé

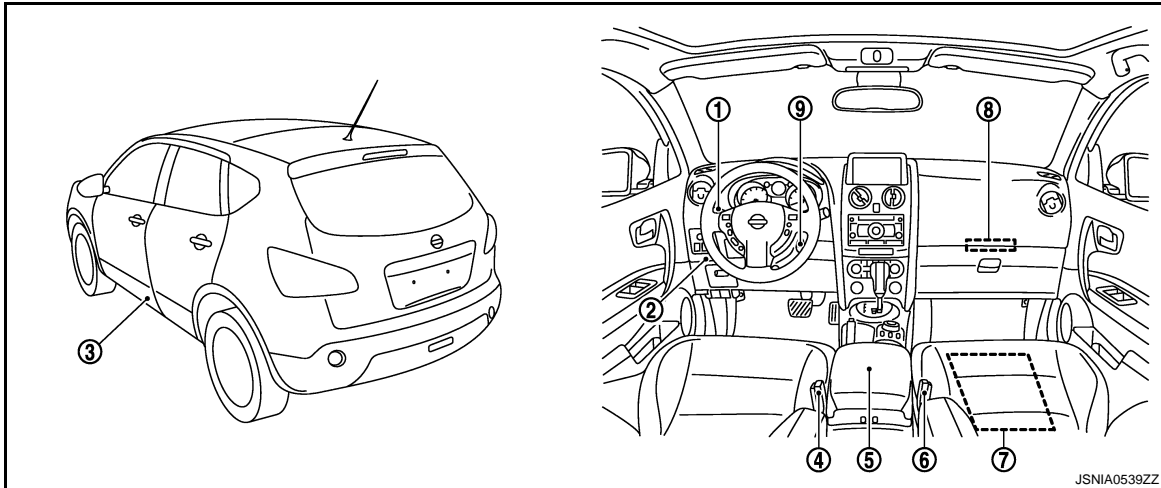
TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

POSITIONNEMENT : Emplacement des composants

INFOID:000000001532401



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants

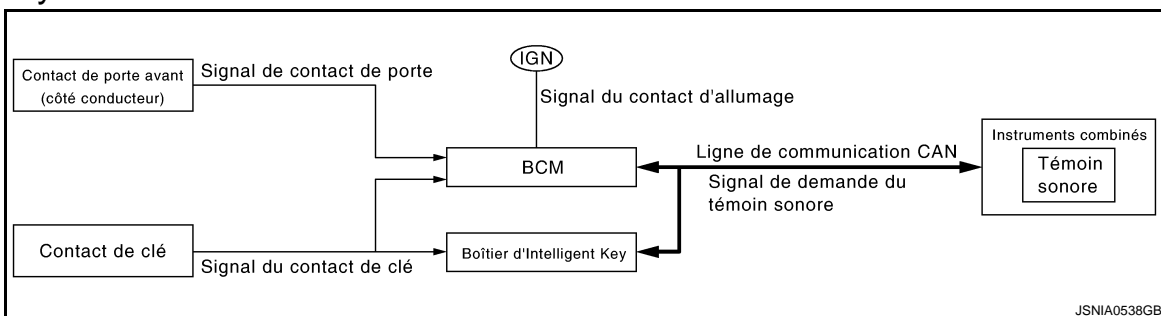
INFOID:000000001451241

Boîtier	Description
Instruments combinés	Déterminent que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la communication CAN.
Contact de frein de stationnement	Transmet le signal de contact de frein de stationnement aux instruments combinés.

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY)

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Schéma du système

INFOID:000000001193819



TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description du système

INFOID:000000001193820

DESCRIPTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le boîtier d'Intelligent Key détermine l'activation du témoin de rappel de clé sur la base de l'entrée des signaux du contact d'allumage, du contact de clé et du contact de porte (côté conducteur) et transmet le signal de sortie de témoin sonore à travers la communication CAN.
- Les instruments combinés reçoivent le signal de sortie du boîtier d'Intelligent Key et activent le témoin d'avertissement sonore.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Contact d'allumage en position autre que ON
- Contact de clé activé (insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

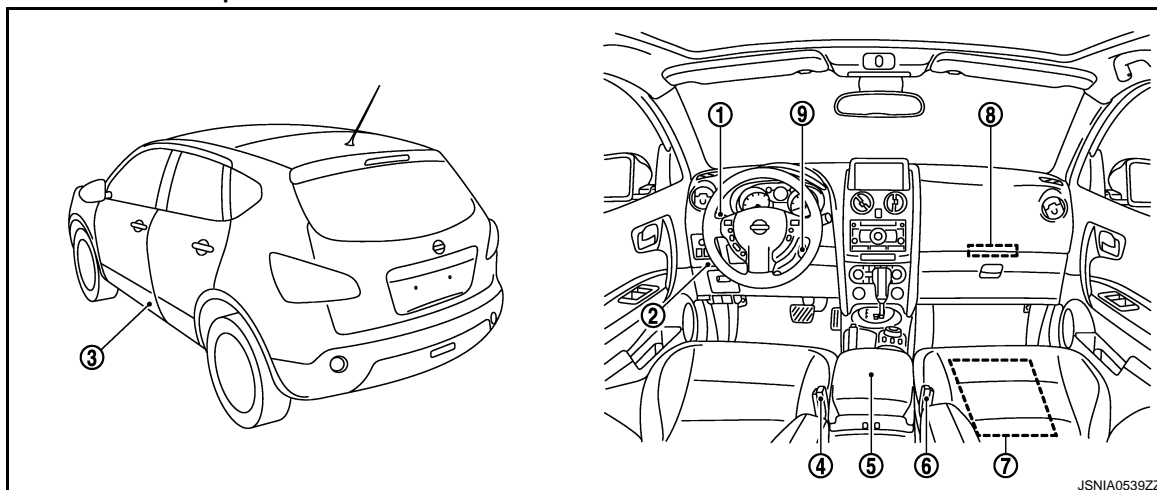
CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

Témoin d'avertissement annulé si l'une des conditions est remplie

- Contact d'allumage : ON
- Contact de clé désactivé (retrait de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) désactivé

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Emplacement des composants

INFOID:000000001532402



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description des composants

INFOID:000000001193822

Boîtier	Description
Instruments combinés	Activent le témoin d'avertissement sonore en fonction du signal de sortie de témoin sonore reçu du BCM à travers la communication CAN.
Boîtier d'Intelligent Key	Détermine l'état du rappel de clé sur la base du signal de contact de porte avant (côté conducteur) et du signal de commande d'éclairage et transmet le signal de sortie du témoin sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN.
Contact de porte avant (côté conducteur)	Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.
Contact de clé	Transmet le signal de contact de clé au BCM et au boîtier d'Intelligent Key.

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT

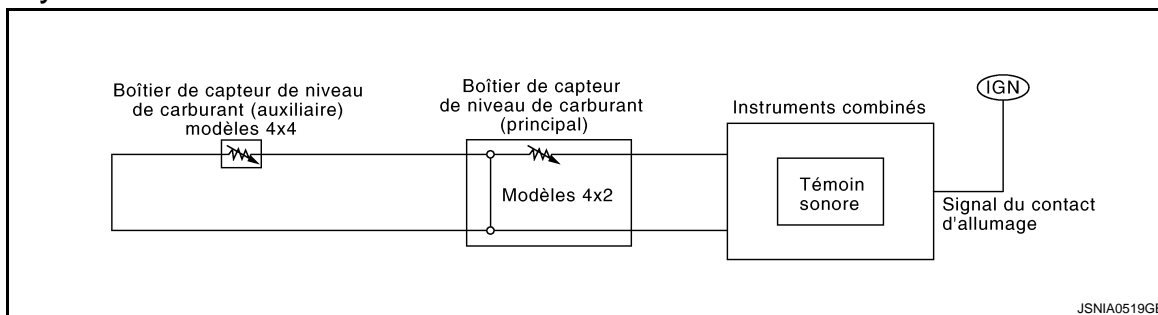
TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Sché-

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

ma du système

INFOID:000000001193823



TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description du système

INFOID:000000001193824

DESCRIPTION

Les instruments combinés déterminent le niveau bas de carburant sur la base du signal émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore d'avertissement.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

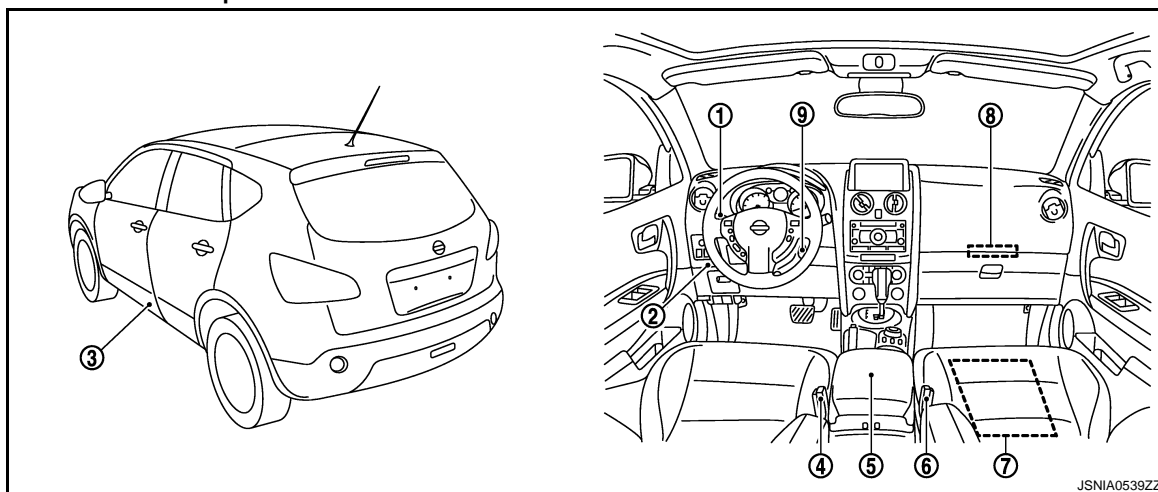
- Contact d'allumage : ON
- Niveau de carburant : Environ 12,5 ℓ ou moins

NOTE:

L'avertissement de niveau bas de carburant ne fonctionne plus jusqu'au plein suivant et tant que les conditions ci-dessus ne sont pas remplies lorsqu'il a fonctionné une fois.

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Emplacement des composants

INFOID:0000000011532403



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage) | 2. Boîtier d'Intelligent Key | 3. Contact de porte avant (côté conducteur) |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant | 8. BCM | 9. Contact de clé |

TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description des composants

INFOID:000000001193826

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Boîtier	Description
Instruments combinés	Déterminent en fonction du signal de capteur de niveau de carburant émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore.
Capteur de niveau de carburant	Se reporter à MWI-38, "4x2 : Description" (4x2) ou MWI-40, "4x4 : Description" (4x4).

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)

INFOID:000000001350251

FONCTION CONSULT-III (INSTRUMENTS COMBINES)

Système	Mode de diagnostic	Description
INSTRUMENTS COMBINES	Résultat de l'autodiagnostic	Les instruments combinés vérifient les états et affichent les erreurs mémorisées.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée et de sortie des instruments combinés en temps réel.

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [MWI-60. "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

X: S'applique

Élément affiché [Unité]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
COMPTEUR VIT [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	X	Valeur du signal de vitesse du véhicule transmis aux autres boîtiers à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
TACHYMETRE [tr/mn]	X	Valeur du signal de régime moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 8191,875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
CMP TEM EAU [°C]	X	Valeur du signal de température de liquide de refroidissement moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN. NOTE: 215 est affiché lorsque le signal de défaut de fonctionnement est émis.
DOSAGE CRBRNT [lit.]	X	Niveau de carburant indiqué dans les instruments combinés.
DISTANCE [km]	X	Valeur de la distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.
VYT/D CRBRNT [mar/arr]	X	Avertissement de bas niveau de carburant déterminé par le niveau de carburant identifié.
TEM LIQ REF [mar/arr]		Etat du témoin de défaut défini au départ du signal du témoin de défaut émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
V/D CEIN SCR [mar/arr]		Etat du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur).
TEMOIN SONORE [mar/arr]	X	Etat du témoin sonore (dans les instruments combinés) déterminé sur la base du signal de sortie de témoin sonore émis par le BCM à travers la communication CAN et la condition de sortie d'avertissement des instruments combinés.
T/AV VRF MOT2 [mar/arr]		Etat du témoin de défaut 2 déterminé par le signal du témoin de défaut émis de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
TEM PRECHAUF [mar/arr]		Etat du témoin de préchauffage déterminé à l'aide du signal de témoin de préchauffage émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D PORTE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de porte déterminé par le signal du contact de porte émis reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.
TMN F-ROUTE [mar/arr]		Etat du témoin de feux de route déterminé par le signal de demande de feux de route reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément affiché [Unité]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
CLIGNOTANT [mar/arr]		Etat du témoin de clignotant déterminé par le signal de clignotant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
TEM BROUIL AV [mar/arr]		Etat du témoin de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard avant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
IND F-B AR [mar/arr]		Etat du témoin de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard arrière reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D HUILE [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de pression d'huile déterminé par le signal de manoccontact d'huile reçu de l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN.
CLIGNOTANT [mar/arr]		Etat du témoin lumineux déterminé par le signal de demande de feu de position reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.
VYT/DEF DPF [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement DPF déterminé par le signal de témoin d'avertissement DPF reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
TEM TEMP T/A [mar/arr]		L'état du témoin d'avertissement de température de T/A déterminé par le signal de capteur de température de T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.
IND VDC/TCS [mar/arr]		Etat du témoin VDC déterminé par le signal de témoin de désactivation VDC reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
VYT/DEF ABS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement ABS déterminé par le signal de témoin d'avertissement ABS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
IND PATIN [mar/arr]		Etat du témoin de patinage déterminé par le signal de témoin de patinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.
VYT/DEF FREIN [mar/arr]		Etat du témoin de freinage déterminé par le signal de témoin de freinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN. NOTE: L'affichage est "désactivé" si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors du début de vérification des soupapes, le frein de stationnement est serré ou le contact de liquide de frein est activé.
TEM NIV HUILE [NIVEAU1, 2, 3, 4, 5/CR NG/mar]		Etat du niveau d'huile déterminé par le signal du capteur de niveau d'huile émis par le capteur de niveau d'huile.
VYT/D CLE G [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (G) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D CLE R [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de clé (R) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.
VYT/D BOUTON [mar/arr]		Etat du contact de bouton de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.
CNT GAMME M [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (manuel).
CNT GAMME NM [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de mode (auto).
C MNT PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (haut).
C DSC PSSG BA [mar/arr]	X	Etat du contact de sélection de position (bas).

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément affiché [Unité]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
IND GAMME P [mar/arr]	X	Etat du témoin de position de rapport déterminé par le signal de position de rapport et le signal du témoin de mode manuel reçus du TCM à travers la ligne de communication CAN.
IND GAMME P [mar/arr]	X	
IND GAMME N [mar/arr]	X	
IND GAMME D [mar/arr]	X	
IND GAMME 4 [mar/arr]	X	
IND GAMME 3 [mar/arr]	X	
IND GAMME 2 [mar/arr]	X	
IND GAMME 1 [mar/arr]	X	
VYT/DEF AT [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement de vérification de T/A déterminé par le signal de témoin de vérification T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.
IND CVT [mar/arr]		Etat du témoin de CVT déterminé par le signal de témoin lumineux de contrôle de CVT émis par le TCM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL VIT [mar/arr]		Etat du témoin CRUISE déterminé par le signal du témoin ASCD CRUISE reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
IND RGL [mar/arr]		Etat du témoin de réglage déterminé par le signal du témoin de réglage d'ASCD reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.
CNT VERR 4x4 [mar/arr]		Etat de la commande de verrouillage 4x4 reçue du boîtier de commande 4x4 à travers la ligne de communication CAN.
IND VERR 4x4 [mar/arr]		Etat de la commande de verrouillage 4x4 reçue du boîtier de commande 4x4 à travers la ligne de communication CAN.
VOYNT DEF 4x4 [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement 4WD déterminé par le signal de témoin 4WD reçu du boîtier de commande 4x4.
TEM EPS [mar/arr]		Etat du témoin d'avertissement d'EPS déterminé par le signal de témoin d'EPS reçu du boîtier de commande d'EPS.

NOTE:

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001532404

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III assure les fonctions suivantes à travers la communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonctionnalité
Support de travail	Change le paramétrage pour chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminé par le BCM. Se reporter à BCS-65, "Index des DTC" .
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN vue depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont fournis de force par le BCM.
Identification de l'Ecu	Le numéro de pièce BCM est affiché.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> Permet de lire et d'enregistrer les caractéristiques du véhicule. Permet d'écrire les caractéristiques du véhicule lors du remplacement du BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut remplir les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic pour tous les éléments à sélectionner dans le système auxiliaire, sauf suivants.

×: Élément applicable

Système	Éléments à sélectionner dans le système auxiliaire	Mode de diagnostic		
		SUPPORT TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage des portes	CONDAMNATION PORTES	×	×	×
Système de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Système d'ouverture des portes à distance	ENT TELECOM	×	×	×
Feu extérieur	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-glace	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMM COMB		×	
Système d'immobilisation	IMMU		×	×
Economiseur de la batterie du plafonnier	ECONOMIS BATT	×	×	×
Porte arrière ouverte	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de tampon de signal	BUFFER SIGNAL		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

TEMOIN SONORE

TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE)

INFOID:000000001532405

FONCTION DE CONSULT-III (TEMOIN DE- BCM)

Elément de test	Mode de diagnostic	Description
Témoin sonore	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.

CONTROLE DE DONNEES

Elément affiché [boîtier]	Description
CON ALL ON [mar/arr]	Etat du contact d'allumage (ON) déterminé par l'entrée d'alimentation de l'allumage.
CNT CLE ON [mar/arr]	Etat du contact de clé.
CNT PRT CND [mar/arr]	Etat du contact de porte avant (côté conducteur) déterminé par le BCM.
CNT F/POS ARR [mar/arr]	Etat de la commande d'éclairage déterminé par la fonction lecture du signal de commande d'éclairage de la commande combinée.
CNT PRT PAS [mar/arr]	Etat du contact de porte avant (côté passager) déterminé par le BCM.
CNT PORTE AR/DR [mar/arr]	Etat du contact de porte arrière droite déterminé par le BCM.
CNT PORTE AR/GA [mar/arr]	Etat du contact de porte arrière gauche déterminé par le BCM.
CNT HAYON [mar/arr]	Etat du contact de hayon déterminé par le BCM.
VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par les instruments combinés à travers la communication CAN.

TEST ACTIF

Elément affiché	Description
ALARME ECLAIRAGE	Le fonctionnement du rappel d'éclairage peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).
ALARME CLE ALLUM	Le fonctionnement du rappel de clé peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).
AVERT RAPPEL DE CLE	Le fonctionnement du témoin de rappel de clé peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE INSTRUMENTS COMBINES

INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518907

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusible n°
1	Alimentation électrique de la batterie	8
2	Signal d'allumage	4

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage	
(+)	(-)		
Instruments combinés	Masse	OFF	ON
Connecteur		Borne	
M34	1	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2	Env. 0 V	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre les instruments combinés et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 23 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M34	3		Oui
	23		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193831

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les fusibles et les raccords à fusibles suivants ne fondent pas.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Position du contact d'allumage		
(+)			OFF	ACC	ON
BCM		(-)			
Connecteur	Borne				
M65	38	Masse	Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M66	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Oui

Y-a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

Description

INFOID:000000001193832

- L'avertisseur du système de témoin sonore est posé dans les instruments combinés.
- Les instruments combinés déclenchent le signal sonore d'avertissement sur la base des signaux reçus de divers boîtiers.

Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001193833

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Sélectionner "TEMOIN SONORE" de "BCM" sur CONSULT-III.
2. Effectuer "ALM AVERT ECLAIR" dans "TEST ACTIF".

Le témoin sonore des instruments est-il activé ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M & ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "TEM HUILE".

"TEMOIN SONORE"

Dans les états d'entrée du témoin sonore : Mar

Sauf ci-dessus : Arr

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82. "Dépose et repose"](#).
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193834

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse des instruments combinés. Se reporter à [MWI-36. "INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Description

INFOID:000000001193835

Transmet un signal du contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.

Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001193836

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "V/D CEIN SCR".

"V/D CEIN SCR"

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée : Arr

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée : Mar

>> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193837

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

35 – Masse

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée : Environ 5V

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée : Environ 0V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier la tension entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

36 – Masse

- Conditions lorsque le passager s'assied : Environ 12 V
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est attachée

Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est détachée : Environ 0V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

35 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse

35 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de sécurité du siège avant (côté conducteur) et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).

36 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

36 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

- Débrancher le connecteur du boîtier de détection d'occupant.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) et la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant.

2 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) et la masse.

2 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Description

INFOID:000000001193838

Transmet le signal de contact de frein de stationnement aux instruments combinés.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193839

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse

Frein de stationnement en-
clenché : Environ 0V

Frein de stationnement relâché : Environ 5V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de frein de stationnement.
3. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de frein de stationnement.

26 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

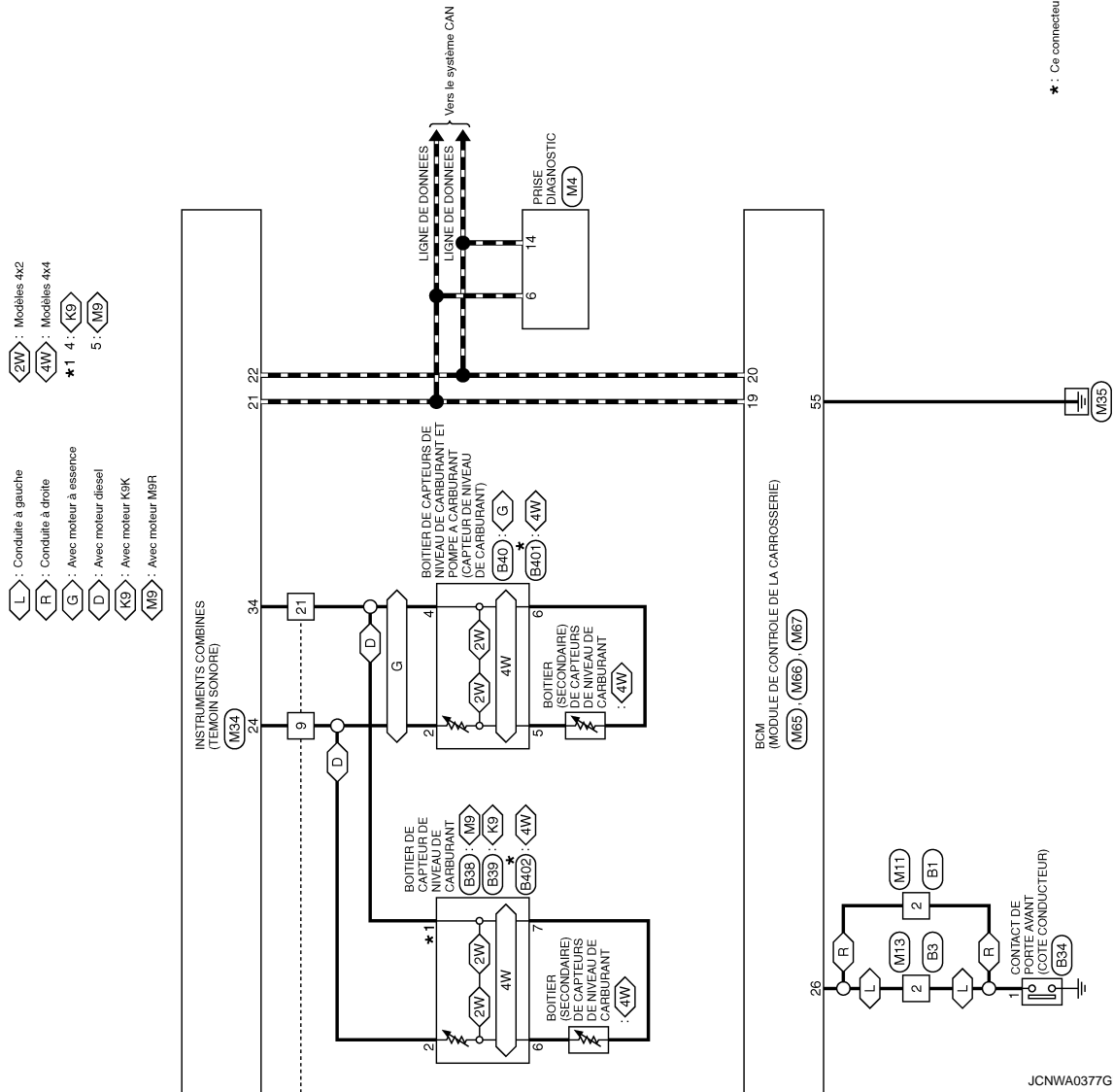
Inspection des composants

INFOID:000000001193840

Se reporter à [BRC-47. "Inspection des composants"](#).

SYSTEME DE TEMOIN SONORE













< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >



SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B1</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH-24MV</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>9</td><td>10</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>O</td><td>GR</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td colspan="4">-[Conduite à droite]</td></tr> </table>	N° de connecteur	B1	Nom de connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH-24MV	Borne N°	9	10	20	21	Couleur du câble	G	O	GR	B	Nom du signal (Specifications)	-[Conduite à droite]				<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B2</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>CO2FW</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>GR</td><td>LG</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B2	Nom de connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)	Type de connecteur	CO2FW	Borne N°	1	2	Couleur du câble	GR	LG	Nom du signal (Specifications)	-	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH-24MV</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>RW</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-[Conduite à gauche]</td></tr> </table>	N° de connecteur	B3	Nom de connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH-24MV	Borne N°	2	Couleur du câble	RW	Nom du signal (Specifications)	-[Conduite à gauche]	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B39</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>ED4FGY-RS</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B39	Nom de connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT	Type de connecteur	ED4FGY-RS	Borne N°	2	4	Couleur du câble	G	B	Nom du signal (Specifications)	-	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B34</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>A03FW</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>RW</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B34	Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)	Type de connecteur	A03FW	Borne N°	1	Couleur du câble	RW	Nom du signal (Specifications)	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B40</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>ED4FGY-RS</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B40	Nom de connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT	Type de connecteur	ED4FGY-RS	Borne N°	2	4	Couleur du câble	G	B	Nom du signal (Specifications)	-	-
N° de connecteur	B1																																																																																														
Nom de connecteur	CABLE A CABLE																																																																																														
Type de connecteur	TH-24MV																																																																																														
Borne N°	9	10	20	21																																																																																											
Couleur du câble	G	O	GR	B																																																																																											
Nom du signal (Specifications)	-[Conduite à droite]																																																																																														
N° de connecteur	B2																																																																																														
Nom de connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)																																																																																														
Type de connecteur	CO2FW																																																																																														
Borne N°	1	2																																																																																													
Couleur du câble	GR	LG																																																																																													
Nom du signal (Specifications)	-	-																																																																																													
N° de connecteur	B3																																																																																														
Nom de connecteur	CABLE A CABLE																																																																																														
Type de connecteur	TH-24MV																																																																																														
Borne N°	2																																																																																														
Couleur du câble	RW																																																																																														
Nom du signal (Specifications)	-[Conduite à gauche]																																																																																														
N° de connecteur	B39																																																																																														
Nom de connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT																																																																																														
Type de connecteur	ED4FGY-RS																																																																																														
Borne N°	2	4																																																																																													
Couleur du câble	G	B																																																																																													
Nom du signal (Specifications)	-	-																																																																																													
N° de connecteur	B34																																																																																														
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)																																																																																														
Type de connecteur	A03FW																																																																																														
Borne N°	1																																																																																														
Couleur du câble	RW																																																																																														
Nom du signal (Specifications)	-																																																																																														
N° de connecteur	B40																																																																																														
Nom de connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT																																																																																														
Type de connecteur	ED4FGY-RS																																																																																														
Borne N°	2	4																																																																																													
Couleur du câble	G	B																																																																																													
Nom du signal (Specifications)	-	-																																																																																													

JCNWA0378GE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

N° de connecteur	B48
Nom de connecteur	BOTIER DE DETECTION DOCCUPANT
Type de connecteur	SO2FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	B401
Nom de connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	-



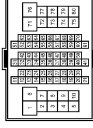
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
5	-	-
6	-	-

N° de connecteur	B402
Nom de connecteur	BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	-



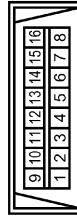
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
6	-	-
7	-	-

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MMAS16-TM4



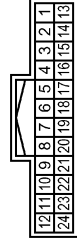
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



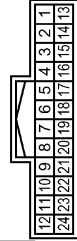
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-
9	G	-(Conduite à droite)
10	O	-
20	GR	-
21	B	-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
2	R	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	M24
Nom de connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	A02MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

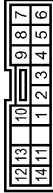
TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

N° de connecteur	M25
Nom de connecteur	CONTACT DE BOUTON P'ALLUMAGE CONTACT DE CLEF SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK3GM5Y



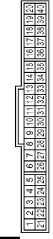
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M27
Nom de connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FV



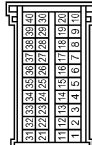
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT5
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M54
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FV



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
21	L	CANL
22	P	CANL
24	G	FUEL LEVEL SENS GND
26	V	PARKING BRAKE SW
34	B	FUEL LEVEL SENS
35	O	SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)
36	GR	SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE)

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CANL
20	P	CANL
26	R	DOOR SW (DR)
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC122S1017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC083S0017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

JCNWA0380GE

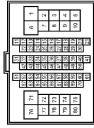
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR60FWANS16-TM4



Borne N°	76	Y	-	Nom du signal (Specifications)
----------	----	---	---	--------------------------------

N° de connecteur	M103
Nom de connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	PO1FE-A



Borne N°	1	V	-	Nom du signal (Specifications)
----------	---	---	---	--------------------------------

JCNWA0381GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

INSTRUMENTS COMBINES

Valeur de référence

INFOID:000000001542700

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
COMPTEUR VIT [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	En conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
SORTIE VITESSE [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	En conduite	Egale au relevé du compteur de vit- esse NOTE: 655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.
TACHYMETRE [tr/mn]	Contact d'al- lumage : ON	En conduite	Equivalent au relevé du compte-tours NOTE: 8191.875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement
CMP TEM EAU [°C]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction de la température de liquide de refroidissement moteur NOTE: 215 est affiché lorsque le signal de dé- faut de fonctionnement est émis
DOSAGE CRBRNT [lit]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs en fonction du niveau de car- burant
DISTANCE [km]	Contact d'al- lumage : ON	-	Distance pouvant être parcourue cal- culée par les instruments combinés.
VYT/D CRBRNT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de niveau bas de carburant éteint	Arr
TEM LIQ REF	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de défaut allumé	Mar
		Témoin de défaut éteint	Arr
V/D CEIN SCR	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité éteint	Arr
TEMOIN SONORE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin sonore activé	Mar
		Témoin sonore désactivé	Arr
VYT/D C-MOT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de défaut 2 allumé	Mar
		Témoin de défaut 2 éteint	Arr
TEM PRECHAUF	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de préchauffage allumé	Mar
		Témoin de préchauffage éteint	Arr
VYT/D PORTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de porte allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de porte éteint	Arr
IND FEU ROUTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feux de route allumé	Mar
		Témoin de feux de route éteint	Arr
CLIGNOTANT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de clignotant allumé	Mar
		Témoin de clignotant éteint	Arr

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Éléments de contrôle	Condition		Valeur/état
TEM BROUIL AV	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard avant allumé	Mar
		Témoin de feu antibrouillard avant éteint	Arr
IND F-B AR	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de feu antibrouillard arrière allumé	Mar
		Témoin de feu antibrouillard arrière éteint	Arr
VYT/D HUILE	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de pression d'huile allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de pression d'huile éteint	Arr
CLIGNOTANT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de feu arrière allumé	Mar
		Témoin de feu arrière éteint	Arr
VYT/DEF DPF	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement DPF allumé	Mar
		Témoin d'avertissement DPF éteint	Arr
TEM TEMP T/A	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de TEMP T/A allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de TEMP T/A éteint	Arr
IND VDC/TCS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin lumineux ESP OFF allumé	Mar
		Témoin lumineux ESP OFF éteint	Arr
VYT/DEF ABS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement ABS allumé	Mar
		Témoin d'avertissement ABS éteint	Arr
IND PATIN	Contact d'al-lumage : ON	Témoin lumineux de patinage allumé	Mar
		Témoin lumineux de patinage éteint	Arr
VYT/DEF FREIN	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement de frein allumé	Mar
		Témoin d'avertissement de frein éteint	Arr
TEM NIV HUILE	Contact d'al-lumage : ON	Niveau d'huile 1 détecté	NIVEAU1
		Niveau d'huile 2 détecté	NIVEAU2
		Niveau d'huile 3 détecté	NIVEAU3
		Niveau d'huile 4 détecté	NIVEAU4
		Niveau d'huile 5 détecté	NIVEAU5
		HUILE BAS est détecté	Mar
		Le niveau d'huile n'est pas détecté	CR NG
VYT/D CLE G	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement KEY allumé (vert)	Mar
		Témoin d'avertissement KEY éteint (vert)	Arr
VYT/D CLE R	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement KEY allumé (rouge)	Mar
		Témoin d'avertissement KEY éteint (rouge)	Arr
VYT/D BOUTON	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement VERR allumé	Mar
		Témoin d'avertissement VERR éteint	Arr
CNT GAMME M	Contact d'al-lumage : ON	Mode manuel	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
CNT GAMME NM	Contact d'al-lumage : ON	Mode manuel	Arr
		Autre que ci-dessus	Mar
C MNT PSSG BA	Contact d'al-lumage : ON	Position du levier de sélection (+)	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
C DSC PSSG BA	Contact d'al-lumage : ON	Position de levier de sélection (-)	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr

INSTRUMENTS COMBINES

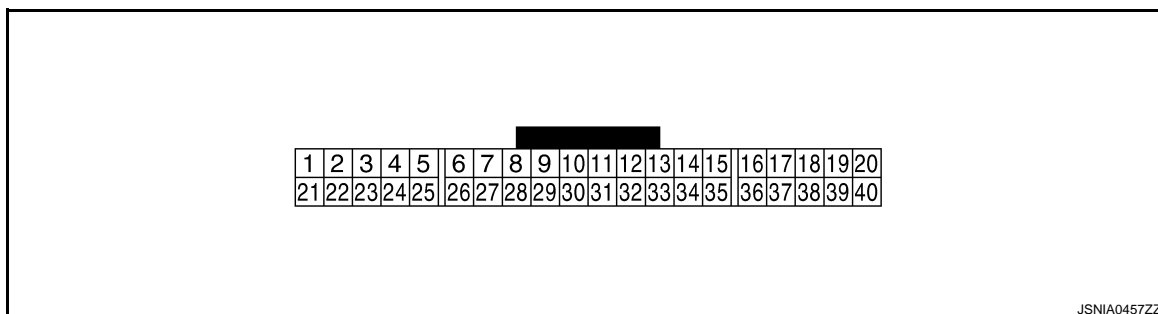
< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état
IND GAMME P	Contact d'al-lumage : ON	Levier de sélection en position P	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME P	Contact d'al-lumage : ON	Levier de sélection en position R	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME N	Contact d'al-lumage : ON	Levier de sélection en position N	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME D	Contact d'al-lumage : ON	Levier de sélection en position D	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME 4	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de rapport 4 est affiché	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME 3	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de rapport 3 est affiché	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME 2	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de rapport 2 est affiché	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
IND GAMME 1	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de passage 1 est allumé	Mar
		Autre que ci-dessus	Arr
VYT/DEF AT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM allumé	Mar
		Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM éteint	Arr
IND CVT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin lumineux de CVT allumé	Mar
		Témoin lumineux de CVT éteint	Arr
IND RGL VIT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin de régulateur de vitesse allumé	Mar
		Témoin de régulateur de vitesse éteint	Arr
IND RGL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin SET allumé	Mar
		Témoin SET éteint	Arr
CNT VERR 4x4	Contact d'al-lumage : ON	Commande de verrouillage 4x4 activée	Mar
		Commande de verrouillage 4x4 désactivée	Arr
IND VERR 4x4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin 4WD VERR allumé	Mar
		Témoin 4WD VERR éteint	Arr
VOYNT DEF 4x4	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement 4WD allumé	Mar
		Témoin d'avertissement 4WD éteint	Arr
TEM EPS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement d'EPS allumé	Mar
		Témoin d'avertissement d'EPS éteint	Arr

NOTE:

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

DISPOSITION DES BORNES

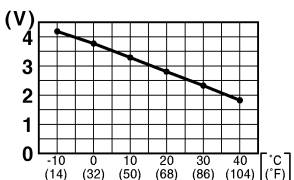


JSNIA0457ZZ

INSTRUMENTS COMBINES

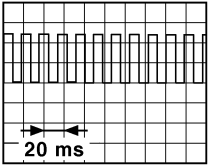
< DIAGNOSTIC ECU >

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	-	Tension de la batterie
2 (GR)	Masse	Signal ALL	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V
11 (B)*1 (R)*2	Masse	Signal de contact de direction (ordinateur de bord)	Entrée	Contact d'allumage : ON	Appuyer sur le contact de direction (ordinateur de bord)	0 V
					Autre que ci-dessus	5 V
15 (W)	Masse	Signal d'airbag	Entrée	Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement d'airbag ON	4 V
					Témoin d'avertissement d'airbag OFF	0 V
19 (V)	Masse	Signal du capteur de température d'air extérieur	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0014GB</p>
20 (L/O)	Masse	Masse du capteur de température d'air extérieur	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V
21 (L)	-	CAN-H	-	-	-	-
22 (P)	-	CAN-L	-	-	-	-
23 (B)	Masse	Masse	—	Contact d'allumage : ON	-	0 V

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
24 (G)	Masse	Masse de signal de capteur de niveau de carburant	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V
25 (L)	Masse	Signal d'alternateur	Entrée	Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de charge allumé	0 V
				Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de charge éteint	12 V
26 (V)	Masse	Signal de contact de frein de stationnement	Entrée	Contact d'allumage : ON	Frein de stationnement enclenché	0 V
				Contact d'allumage : ON	Frein de stationnement relâché	5 V
27 (BR)	Masse	Signal du contact du niveau de liquide de frein	Entrée	Contact d'allumage : ON	Le niveau de liquide de frein est normal	5 V
				Contact d'allumage : ON	Le liquide de frein est en dessous du niveau LOW	0 V
28 (SB)	Masse	Signal de sécurité	Entrée	Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de sécurité allumé	0 V
				Contact d'allumage : ON	Témoin d'avertissement de sécurité éteint	12 V
31 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Sortie	Contact d'allumage : ON	La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h	<p>NOTE: La tension maximum varie en fonction des caractéristiques (boîtier de destination).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0012GB</p>
32 (Y)	Masse	Signal du capteur de niveau d'huile	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	<p>Se reporter à MWI-35, "Inspection des composants (modèles avec moteur HR16DE)" ou MWI-35, "Inspection des composants (sauf modèles avec moteur HR16DE)".</p> <p>NOTE: La mesure ne peut pas être prise car le signal est émis pendant un moment lorsque le contact d'allumage est en position ON.</p>
33 (P)	Masse	Masse du signal du capteur de niveau d'huile	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

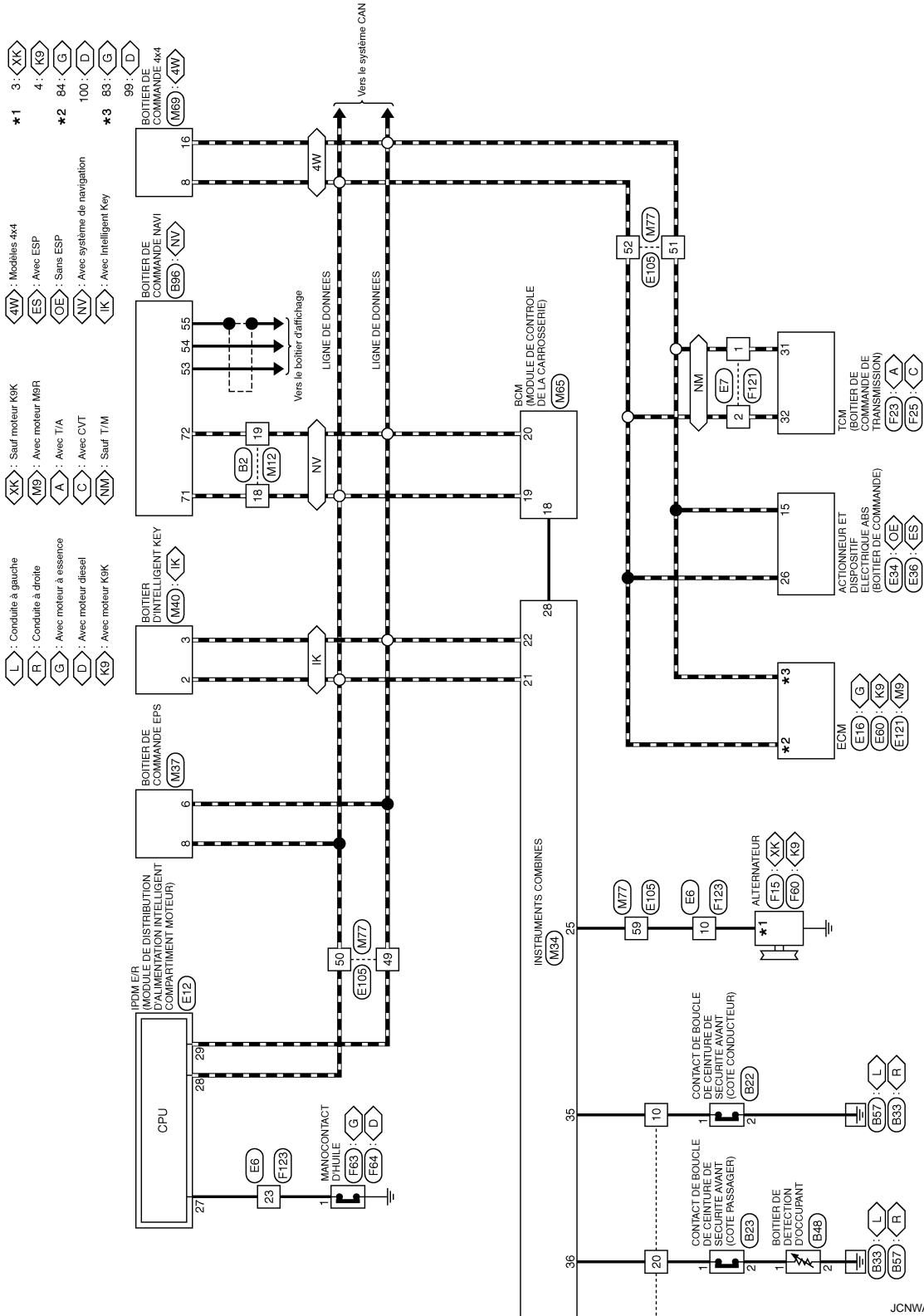
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (B)	Masse	Signal de capteur de niveau de carburant	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	
<p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0322GB</p>						
35 (O)	Masse	Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Entrée	Contact d'allumage : ON	Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée	5 V
					Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée	0 V
36 (GR)	Masse	Signal de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Entrée	Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> Au moment de s'asseoir sur le siège du passager Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est attachée 	12 V
					<ul style="list-style-type: none"> Au moment de s'asseoir sur le siège du passager Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est détachée 	0 V
37 (R)	Masse	Signal de mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	12 V
					Autre que ci-dessus	0 V
38 (LG)	Masse	Signal de passage au rapport inférieur en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position de levier de sélection (-)	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V
39 (W)	Masse	Signal de passage au rapport supérieur en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position du levier de sélection (+)	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V
40 (L)	Masse	Signal de mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V

*1 : Avec système NAVI

*2 : Sans système NAVI

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >





JCNWA0369GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >



INSTRUMENTS

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	-
10	O	-
20	GR	-
21	B	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	L	-
19	P	-

N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	C02FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	B	-

N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	C02FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	LG	-

N° de connecteur	B38
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	E05FGYRS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	-
3	B	-

N° de connecteur	B39
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Type de connecteur	E04FGYRS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	-
4	B	-

N° de connecteur	B40
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT
Type de connecteur	E04FGYRS

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	-
4	B	-

N° de connecteur	B46
Nom du connecteur	BOTIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	S02FW

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	B	-

JCNWA0370GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B38</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH32FW</td></tr> </table>	N° de connecteur	B38	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI	Type de connecteur	TH32FW	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B401</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B401	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT	Type de connecteur	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B402</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	B402	Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT	Type de connecteur	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E5</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24MMV-1V</td></tr> </table>	N° de connecteur	E5	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24MMV-1V																																									
N° de connecteur	B38																																																																			
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI																																																																			
Type de connecteur	TH32FW																																																																			
N° de connecteur	B401																																																																			
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT																																																																			
Type de connecteur	-																																																																			
N° de connecteur	B402																																																																			
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT																																																																			
Type de connecteur	-																																																																			
N° de connecteur	E5																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	TK24MMV-1V																																																																			
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>53</td><td>W</td><td>COMM (CONF-DISP)</td></tr> <tr><td></td><td>54</td><td>O</td><td>COMM (DISP-KONT)</td></tr> <tr><td></td><td>55</td><td>SHIELD</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>71</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td></td><td>72</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table>	Borne n°	53	W	COMM (CONF-DISP)		54	O	COMM (DISP-KONT)		55	SHIELD			71	L	CAN-H		72	P	CAN-L	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>5</td><td>-</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	Borne n°	5	-	-	Nom du signal [Spécifications]		6	-	-	-		7	-	-	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>6</td><td>-</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	Borne n°	6	-	-	Nom du signal [Spécifications]		7	-	-	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>10</td><td>L</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>11</td><td>Y</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>23</td><td>W</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>24</td><td>P</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	Borne n°	10	L	-	Nom du signal [Spécifications]		11	Y	-	-		23	W	-	-		24	P	-	-
Borne n°	53	W	COMM (CONF-DISP)																																																																	
	54	O	COMM (DISP-KONT)																																																																	
	55	SHIELD																																																																		
	71	L	CAN-H																																																																	
	72	P	CAN-L																																																																	
Borne n°	5	-	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	6	-	-	-																																																																
	7	-	-	-																																																																
Borne n°	6	-	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	7	-	-	-																																																																
Borne n°	10	L	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	11	Y	-	-																																																																
	23	W	-	-																																																																
	24	P	-	-																																																																
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E7</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS19MMV-CS</td></tr> </table>	N° de connecteur	E7	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS19MMV-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E12</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FWCS</td></tr> </table>	N° de connecteur	E12	Nom du connecteur	BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR	Type de connecteur	NS12FWCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E16</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MA424FB-MEA6-LH</td></tr> </table>	N° de connecteur	E16	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MA424FB-MEA6-LH	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E24</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ACTIVONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE PAS (BOITIER DE COMMANDE)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BM422FB-AH24-LH</td></tr> </table>	N° de connecteur	E24	Nom du connecteur	ACTIVONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE PAS (BOITIER DE COMMANDE)	Type de connecteur	BM422FB-AH24-LH																																									
N° de connecteur	E7																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																			
Type de connecteur	NS19MMV-CS																																																																			
N° de connecteur	E12																																																																			
Nom du connecteur	BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR																																																																			
Type de connecteur	NS12FWCS																																																																			
N° de connecteur	E16																																																																			
Nom du connecteur	ECM																																																																			
Type de connecteur	MA424FB-MEA6-LH																																																																			
N° de connecteur	E24																																																																			
Nom du connecteur	ACTIVONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE PAS (BOITIER DE COMMANDE)																																																																			
Type de connecteur	BM422FB-AH24-LH																																																																			
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>P</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	Borne n°	1	P	-	Nom du signal [Spécifications]		2	L	-	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>25</td><td>W</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>26</td><td>L</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>29</td><td>P</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	Borne n°	25	W	-	Nom du signal [Spécifications]		26	L	-	-		29	P	-	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>83</td><td>P</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>84</td><td>L</td><td>-</td><td>CANL1</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>CANH1</td></tr> </table>	Borne n°	83	P	-	Nom du signal [Spécifications]		84	L	-	CANL1					CANH1	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>15</td><td>P</td><td>-</td><td>Nom du signal [Spécifications]</td></tr> <tr><td></td><td>28</td><td>L</td><td>-</td><td>CANL</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>CANH</td></tr> </table>	Borne n°	15	P	-	Nom du signal [Spécifications]		28	L	-	CANL					CANH										
Borne n°	1	P	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	2	L	-	-																																																																
Borne n°	25	W	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	26	L	-	-																																																																
	29	P	-	-																																																																
Borne n°	83	P	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	84	L	-	CANL1																																																																
				CANH1																																																																
Borne n°	15	P	-	Nom du signal [Spécifications]																																																																
	28	L	-	CANL																																																																
				CANH																																																																


JCNWA0371GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >


INSTRUMENTS

N° de connecteur	E36
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOTIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	BAA22FB-AHZ4-LH




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	CANL
26	L	CANH

N° de connecteur	E37
Nom du connecteur	CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN
Type de connecteur	YJ02FGY




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/B	-
2	B	-

N° de connecteur	E32
Nom du connecteur	CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE
Type de connecteur	RH04FB




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L/O	-
2	V	-

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH



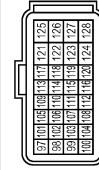
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
99	P	MAIN CANL (BODY)
100	L	MAIN CANH (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR00MWN516-TM4




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	B	-
53	Y	-
54	L	-
60	R/B	-
73	V	-
75	L/O	-

N° de connecteur	E21
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH



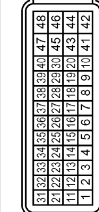
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
99	P	MAIN CANL (BODY)
100	L	MAIN CANH (BODY)

N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS03FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	L	-

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	TCM (BOTIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
Type de connecteur	MOLEX 500994-4111



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
31	P	CANL
32	L	CANH









JCNWA0372GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F75</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MOLEX 500994-4111</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F75	Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)	Type de connecteur	MOLEX 500994-4111	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F60</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ALTERNATEUR</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FEA02FB</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F60	Nom du connecteur	ALTERNATEUR	Type de connecteur	FEA02FB	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F63</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MANOCONTACT D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>EDIFGY-RS-AR</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F63	Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE	Type de connecteur	EDIFGY-RS-AR	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F64</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MANOCONTACT D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RHD2FB</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F64	Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE	Type de connecteur	RHD2FB																																																																				
N° de connecteur	F75																																																																																														
Nom du connecteur	TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)																																																																																														
Type de connecteur	MOLEX 500994-4111																																																																																														
N° de connecteur	F60																																																																																														
Nom du connecteur	ALTERNATEUR																																																																																														
Type de connecteur	FEA02FB																																																																																														
N° de connecteur	F63																																																																																														
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE																																																																																														
Type de connecteur	EDIFGY-RS-AR																																																																																														
N° de connecteur	F64																																																																																														
Nom du connecteur	MANOCONTACT D'HUILE																																																																																														
Type de connecteur	RHD2FB																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>31</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>32</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>CANL</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>CANH</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	31	P		Borne n°	32	L		Nom du signal [Spécifications]		CANL				CANH		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>4</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>L</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	4	L		Nom du signal [Spécifications]		L		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>W</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	1	W		Nom du signal [Spécifications]		-		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>W</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	1	W		Nom du signal [Spécifications]		-																																																					
Borne n°	31	P																																																																																													
Borne n°	32	L																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		CANL																																																																																													
		CANH																																																																																													
Borne n°	4	L																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		L																																																																																													
Borne n°	1	W																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		-																																																																																													
Borne n°	1	W																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		-																																																																																													
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F65</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RS03FSB</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F65	Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	Type de connecteur	RS03FSB	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F67</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BS02FB-AHT-S</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F67	Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	Type de connecteur	BS02FB-AHT-S	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F21</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>C-CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RS16FVCS</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F21	Nom du connecteur	C-CABLE A CABLE	Type de connecteur	RS16FVCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F23</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24FV-IV</td></tr> </table> 	N° de connecteur	F23	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24FV-IV																																																																				
N° de connecteur	F65																																																																																														
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE																																																																																														
Type de connecteur	RS03FSB																																																																																														
N° de connecteur	F67																																																																																														
Nom du connecteur	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE																																																																																														
Type de connecteur	BS02FB-AHT-S																																																																																														
N° de connecteur	F21																																																																																														
Nom du connecteur	C-CABLE A CABLE																																																																																														
Type de connecteur	RS16FVCS																																																																																														
N° de connecteur	F23																																																																																														
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																														
Type de connecteur	TK24FV-IV																																																																																														
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>3</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>Y</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>2</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>+</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	3	P		Borne n°	1	Y		Borne n°	2	P		Nom du signal [Spécifications]		+				-		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>Y</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>2</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>+</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	1	Y		Borne n°	2	P		Nom du signal [Spécifications]		+				-		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>2</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	1	P		Borne n°	2	L		Nom du signal [Spécifications]		-				-				-				-		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>10</td><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>11</td><td>Y</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>23</td><td>W</td><td></td></tr> <tr><td>Borne n°</td><td>24</td><td>P</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">Nom du signal [Spécifications]</td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td>-</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	10	L		Borne n°	11	Y		Borne n°	23	W		Borne n°	24	P		Nom du signal [Spécifications]		-				-				-				-	
Borne n°	3	P																																																																																													
Borne n°	1	Y																																																																																													
Borne n°	2	P																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		+																																																																																													
		-																																																																																													
Borne n°	1	Y																																																																																													
Borne n°	2	P																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		+																																																																																													
		-																																																																																													
Borne n°	1	P																																																																																													
Borne n°	2	L																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		-																																																																																													
		-																																																																																													
		-																																																																																													
		-																																																																																													
Borne n°	10	L																																																																																													
Borne n°	11	Y																																																																																													
Borne n°	23	W																																																																																													
Borne n°	24	P																																																																																													
Nom du signal [Spécifications]		-																																																																																													
		-																																																																																													
		-																																																																																													
		-																																																																																													

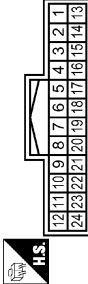
JCNWA0373GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

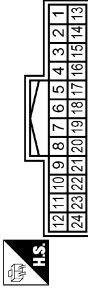
INSTRUMENTS

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	G	-
10	O	-
20	GR	-
21	B	-

N° de connecteur	M2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



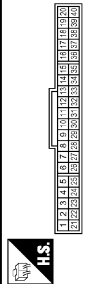
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	L	-
19	P	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08GY-V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
26	R	-
31	B	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
2	GR	IGN
3	B	GND
11	R	STEERING SW(Sans système de navigation)
15	W	AIR BAG
19	V	OAT SENS
20	LJO	OAT SENS GND
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND
24	G	FUEL LEVEL SENS GND

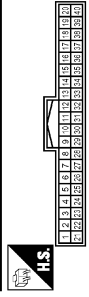
25	L	ALTERNATOR
26	V	PARKING BRAKE SW
27	BR	BRAKE FLUID LEVEL SW
28	SB	SECURITY
31	Y	VEHICLE SPEED (RULISE)
32	V	ON LEVEL SENS
34	B	FUEL LEVEL SENS GND
35	O	SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)
36	GR	SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE)
37	R	NOT MANUAL MODE
38	LG	SHIFT DOWN
39	W	SHIFT UP
40	L	MANUAL MODE

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE EPS
Type de connecteur	Max 98245-0001



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	P	CAN-L
8	L	CAN-H

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L


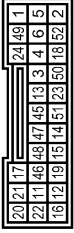






JCNWA0374GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

INSTRUMENTS

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M57</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>DISPOSITIF DE COMMANDE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16FW</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>7</td><td>L</td><td>MANUAL MODE SW</td></tr> <tr><td>8</td><td>LG</td><td>SHIFT DOWN</td></tr> <tr><td>9</td><td>W</td><td>SHIFT UP</td></tr> <tr><td>10</td><td>B</td><td>GND</td></tr> <tr><td>11</td><td>R</td><td>NOT MANUAL MODE SW</td></tr> </table>	N° de connecteur	M57	Nom du connecteur	DISPOSITIF DE COMMANDE	Type de connecteur	TH16FW	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	7	L	MANUAL MODE SW	8	LG	SHIFT DOWN	9	W	SHIFT UP	10	B	GND	11	R	NOT MANUAL MODE SW	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M58</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK28FY-EX-SC</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>15</td><td>W</td><td>WARNING LAMP</td></tr> </table>	N° de connecteur	M58	Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG	Type de connecteur	TK28FY-EX-SC	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	15	W	WARNING LAMP	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M59</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>HA4B4YFB</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>18</td><td>SB</td><td>SECURITY INDICATOR</td></tr> <tr><td>19</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td>20</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table>	N° de connecteur	M59	Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE	Type de connecteur	HA4B4YFB	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	18	SB	SECURITY INDICATOR	19	L	CAN-H	20	P	CAN-L	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M60</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE COMMANDE 4x4</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16FW</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>8</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td>16</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table>	N° de connecteur	M60	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE 4x4	Type de connecteur	TH16FW	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	8	L	CAN-H	16	P	CAN-L												
N° de connecteur	M57																																																																																			
Nom du connecteur	DISPOSITIF DE COMMANDE																																																																																			
Type de connecteur	TH16FW																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
7	L	MANUAL MODE SW																																																																																		
8	LG	SHIFT DOWN																																																																																		
9	W	SHIFT UP																																																																																		
10	B	GND																																																																																		
11	R	NOT MANUAL MODE SW																																																																																		
N° de connecteur	M58																																																																																			
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG																																																																																			
Type de connecteur	TK28FY-EX-SC																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
15	W	WARNING LAMP																																																																																		
N° de connecteur	M59																																																																																			
Nom du connecteur	BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE																																																																																			
Type de connecteur	HA4B4YFB																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
18	SB	SECURITY INDICATOR																																																																																		
19	L	CAN-H																																																																																		
20	P	CAN-L																																																																																		
N° de connecteur	M60																																																																																			
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE 4x4																																																																																			
Type de connecteur	TH16FW																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
8	L	CAN-H																																																																																		
16	P	CAN-L																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK60FVANS16-TM4</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>49</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>51</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>52</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>57</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>58</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>59</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>60</td><td>BR</td><td>-</td></tr> <tr><td>73</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>75</td><td>LVO</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	M77	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK60FVANS16-TM4	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	49	P	-	50	L	-	51	P	-	52	L	-	57	P	-	58	Y	-	59	L	-	60	BR	-	73	V	-	75	LVO	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>PRO1FB-A</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	M103	Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT	Type de connecteur	PRO1FB-A	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	V	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M52</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK68MSY-X</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>17</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	M52	Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)	Type de connecteur	TK68MSY-X	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	17	-	-	18	-	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M69</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>SECURITE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK68MSY-X</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Specifications]</th></tr> <tr><td>17</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>	N° de connecteur	M69	Nom du connecteur	SECURITE	Type de connecteur	TK68MSY-X	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	17	-	-	18	-	-
N° de connecteur	M77																																																																																			
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																																			
Type de connecteur	TK60FVANS16-TM4																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
49	P	-																																																																																		
50	L	-																																																																																		
51	P	-																																																																																		
52	L	-																																																																																		
57	P	-																																																																																		
58	Y	-																																																																																		
59	L	-																																																																																		
60	BR	-																																																																																		
73	V	-																																																																																		
75	LVO	-																																																																																		
N° de connecteur	M103																																																																																			
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT																																																																																			
Type de connecteur	PRO1FB-A																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
1	V	-																																																																																		
N° de connecteur	M52																																																																																			
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)																																																																																			
Type de connecteur	TK68MSY-X																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
17	-	-																																																																																		
18	-	-																																																																																		
N° de connecteur	M69																																																																																			
Nom du connecteur	SECURITE																																																																																			
Type de connecteur	TK68MSY-X																																																																																			
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																																																																		
17	-	-																																																																																		
18	-	-																																																																																		

JCNWA0375GE

INFOID:000000001542702

Mode sans échec

Les instruments combinés activent la commande en mode sans échec en cas de dysfonctionnement des lignes de communication CAN entre chaque boîtier.

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Fonctionnement		Caractéristiques	
Compteur de vitesse		Remise à zéro par suspension de la communication.	A
COMPTE-TOURS			
Commande d'éclairage des instruments combinés		Passage au mode nuit.	B
Témoin sonore		Eteint en suspendant la communication.	
Témoin d'avertissement/témoin lumineux	Témoin d'avertissement ABS	Allumé en suspendant la communication.	C
	Témoin d'avertissement de frein		
	Témoin de désactivation EPS		
	Témoin de désactivation VDC		
	Témoin lumineux de patinage		
	Témoin CVT		
	Témoin d'avertissement de contrôle de T/A	Eteint en suspendant la communication.	E
	Témoin d'avertissement de pression d'huile		F
	Témoin d'avertissement de porte		
	Témoin de défaut		G
	Témoin CRUISE		
	Témoin de feu arrière		H
	Témoin de feu antibrouillard avant		
	Témoin de feu antibrouillard arrière		
	Témoin de préchauffage		I
	Témoin d'avertissement DPF		
	Témoin de défaut 2		J
	Témoin de remorque		
	Témoin d'avertissement de clé R/G		K
	Témoin d'avertissement KEY LOC		
Témoin de feux de route	L		
Témoin de clignotant			

Index des DTC

INFOID:000000001542703

Contenu de l'écran CONSULT-III	Occurrence	Elément de diagnostic détecté lorsque ...	Se reporter à . . .
CIRCUIT CAN COMM [U1000]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	MWI-32
VITESSE DU VEHICULE [B2205]	CRNT, 1 - 39	Un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum.	MWI-33
CAP NIVEAU HUILE OUVERT [B2321]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant 1 seconde ou plus.	MWI-34 (HR16DE) MWI-34 (sauf HR16DE)
CAP NIVEAU HUILE C-C [B2322]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant 1 seconde ou plus.	

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001542704

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Eléments de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT MRC ACC	Contact d'allumage en position OFF	Arr
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Mar
CLIMATISATION	Commande de climatisation désactivée	Arr
	Commande de climatisation activée	Mar
SYS ECL AUTO	Eclairé à l'extérieur de l'habitacle	Arr
	Noir à l'extérieur de l'habitacle	Mar
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en position AUTO	Mar
RE-COND AUTO	Le verrouillage automatique des portes ne fonctionne pas	Arr
	Le verrouillage automatique des portes fonctionne	Mar
CNT HAYON	Hayon fermé	Arr
	Hayon ouvert	Mar
TENSION BATT NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Contact d'allumage : ON	Environ la même que la tension d'alimentation électrique
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arr
	La pédale de frein est enfoncée	Mar
CNT VRR VPC	Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas	Arr
	Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté VERR	Mar
CNT DVR VPC	Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas	Arr
	Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté DEVERR	Mar
CNT PRT PAS	Porte du passager fermée	Arr
	Porte du passager ouverte	Mar
CNT PRT CND	Porte du conducteur fermée	Arr
	Porte du conducteur ouverte	Mar
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arr
	Porte arrière gauche ouverte	Mar
CNT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arr
	Porte arrière droite ouverte	Mar

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Eléments de contrôle	Condition		Valeur/état	
GEL COUP AL E NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche	Contact de ventilateur : ON (lorsque le liquide de refroidissement du moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arr	A
		Etat actuel maintenu et signal de l'ECM reçu.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> • Contact du ventilateur : OFF • Contact du ventilateur : ON après la montée en température du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Environ la même que le relevé de la température d'eau	D
REGIME MOT NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Environ le même que le relevé du compte-tours	E
MOT TOURNANT	Moteur arrêté		Arr	F
	Moteur en marche		Mar	G
ETAT MOTEUR NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur arrêté		STOP	H
	Lorsque le moteur cale		CALAG	I
	Moteur en marche		MARCH	J
	Au démarrage du moteur		DEM	K
SIG MRC VENT	Contact du ventilateur : OFF		Arr	L
	Contact du ventilateur : ON		Mar	M
INT FEU BROUIL AV	Commande de feu antibrouillard avant désactivée		Arr	
	Commande de feu antibrouillard avant activée		Mar	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-phares avant désactivée		Arr	
	Commande de lave-phares avant activée		Mar	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant désactivée		Arr	
	Commande d'essuie-glace avant en position LO		Mar	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant désactivée		Arr	
	Commande d'essuie-glace avant en position HI		Mar	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant désactivée		Arr	
	Commande d'essuie-glace avant en position INT		Mar	
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace avant		Arr	
	Position d'arrêt d'essuie-glace avant		Mar	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans détecteur de bris de vitre		Mar	
	Véhicule avec détecteur de bris de vitre		Arr	
CNT FEU DET	Lorsque le contact de feux de détresse n'est pas enfoncé		Arr	
	Lorsque le contact de feux de détresse est enfoncé		Mar	
MINUT PHARE	-		Affiche le paramètre de réglage de la fonction Follow me réglé par le support de travail	

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Éléments de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en position 2ND	Mar
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en position 2ND	Mar
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage sur HI	Mar
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'alarme antivol indiquent toujours OFF	Arr
	Ouvrir le capot	Mar
CNT LVE-PHARE	NOTE: Cet élément est affiché mais pas contrôlé	Arr
CON ALL ON	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Arr
	Contact d'allumage : ON	Mar
CAN CNT ALL	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Arr
	Contact d'allumage : ON	Mar
VOLUME INT	Le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace est en position 1 à 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton LOCK de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton LOCK de l'Intelligent Key est enfoncé	Mar
DVERR CLE INT	Le bouton UNLOCK de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton UNLOCK de l'Intelligent Key est enfoncé	Mar
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arr
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Mar
VRR SANS CLE	Le bouton VERR du porte-clé n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton VERR du porte-clé est enfoncé	Mar
ALRM SANS CLE	NOTE: Cet élément est affiché mais pas contrôlé	Arr
DVR SANS CLE	Le bouton DEVERR du porte-clé n'est pas enfoncé	Arr
	Le bouton DEVERR du porte-clé est enfoncé	Mar
DEF CAP ECL	Le capteur de luminosité & pluie est en condition normale	BON
	Le capteur de luminosité & pluie connaît défaut interne	MAUVAIS
MEMOIRE 1	Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arr
	Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 1"	Mar
MEMOIRE 2	Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arr
	Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 2"	Mar
MEMOIRE 3	Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arr
	Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 3"	Mar
MEMOIRE 4	Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arr
	Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 4"	Mar

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

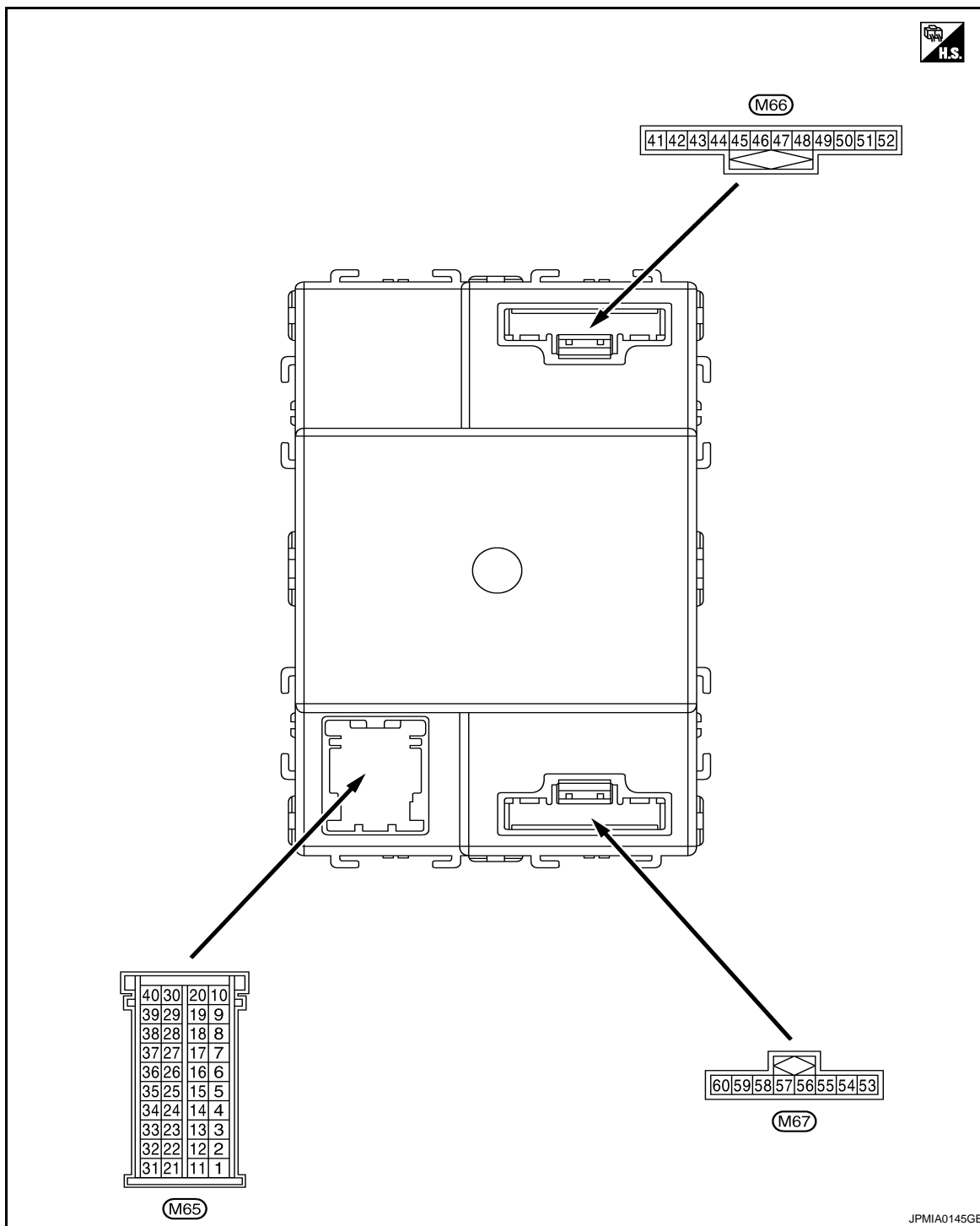
< DIAGNOSTIC ECU >

Éléments de contrôle	Condition	Valeur/état	
MEMOIRE 5	Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arr	A
	Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 5"	Mar	B
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage en position OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arr	C
	Contact d'allumage : ON	Mar	
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ la même que la température extérieure	D
CNT PASSAGE	Commande d'éclairage en position autre que PASS	Arr	E
	Commande d'éclairage en position PASS	Mar	
CAN CON ARR	Levier de sélection en position autre que R	Arr	F
	Levier de sélection en position R	Mar	
CNT POUSSEE	Retour du contact d'allumage en position LOCK	Arr	G
	Appuyer sur le contact d'allumage	Mar	
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé	Arr	H
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière activé	Mar	
CNT F/BR AR	Commande de feux antibrouillard arrière désactivée	Arr	I
	Commande feux antibrouillard arrière activée	Mar	
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière désactivée	Arr	J
	Commande de lave-glace arrière activée	Mar	
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière désactivée	Arr	K
	Contact d'essuie-glace arrière en position INT	Mar	
LA/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière désactivée	Arr	L
	Commande d'essuie-glace arrière activée	Mar	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Arr	M
	Autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Mar	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL	WCS
	Après la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	Arr	
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	Mar	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	O
	Commande d'éclairage en position 1ST	Mar	
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du coffre n'est pas enfoncé	Arr	P
	Lorsque le contact d'ouverture du coffre est enfoncé	Mar	
CLGN GA	Commande de clignotant désactivée	Arr	
	Commande de clignotant gauche	Mar	
CLGN DR	Commande de clignotant désactivée	Arr	
	Commande de clignotant droit	Mar	
DEVERR IMPACT	Autre que les positions suivantes	Arr	
	Lors du déverrouillage lié à l'airbag	Mar	
VITESSE DU VEHICULE	En conduite	Egale au relevé du compteur de vitesse	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



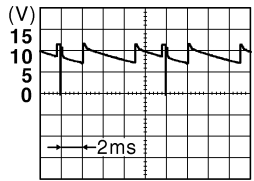
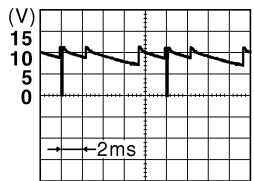
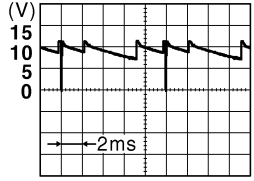
VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système d'instruments combinés en charge, avec la commande d'éclairage, la commande d'essuie-glace désactivées. Elle ne peut être perturbée par une surcharge.
- Mettre le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace en position 4 sauf en cas de vérification de la forme d'onde ou de la tension du bouton de réglage de la vitesse intermittente. La position du bouton de réglage de la vitesse intermittente peut être confirmée sur CONSULT -III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM relève l'état de la commande combinée toutes les 10 ms normalement. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

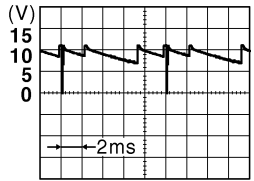
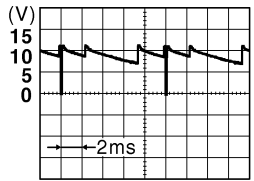
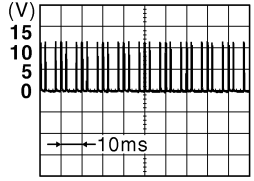
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position HI (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	 <p style="text-align: right;">JPMIA0160GB</p>
					Contact d'essuie-glace ar- rière en position INT (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées	
• Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1	9,1 V					
• Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 2						
• Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 3						
• Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 6						
• Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 7						
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (réglage inter- mittent d'essuie- glace en posi- tion 4)	Toutes les commandes désactivées	0 V
					Commande d'éclairage en position 2ND	 <p style="text-align: right;">JPMIA0163GB</p>
					Commande d'éclairage en position PASS	
					Commande de feu anti- brouillard avant activée	
Commande de clignotant gauche	9,3 V					
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (réglage inter- mittent d'essuie- glace en posi- tion 4)	Toutes les commandes désactivées	0 V
					Commande d'éclairage en position AUTO	 <p style="text-align: right;">JPMIA0162GB</p>
					Commande de feux anti- brouillard arrière désac- tivée	
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position MIST	
					Commande d'essuie-gla- ce avant en position INT	
Commande d'essuie-gla- ce avant en position LO	9,3 V					

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

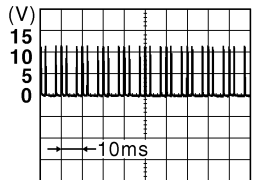
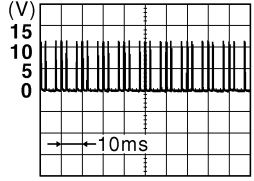
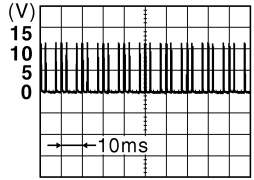
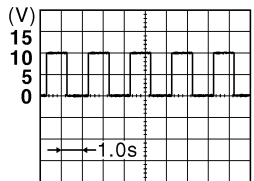
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	0 V
					Commande de lave- phares avant activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	
					Commande de lave-glace arrière activée (réglage intermittent d'es- suie-glace en position 4)	
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 5 • Réglage intermittent d'essuie-glace en posi- tion 6 	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (réglage inter- mittent d'essuie- glace en posi- tion 4)	Toutes les commandes désactivées	0 V
					Commande d'éclairage en position 1ST	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2ND	
					Commande d'éclairage sur HI	
Commande de clignotant droit						
7 (P)	Masse	Contact de verrouil- lage des portes (verr)	Entrée	Contact de ver- rouillage des portes	Pas enfoncé	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncé du côté verrouil- lage	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

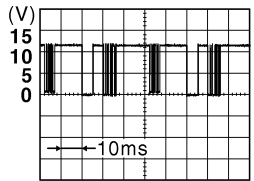
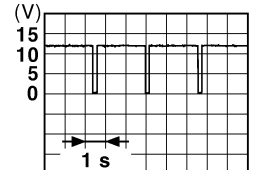
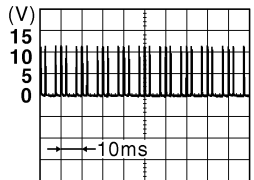
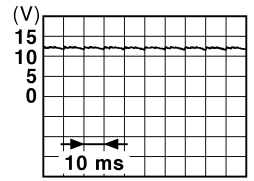
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Pas enfoncé	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Activé	0 V
9 (BR)	Masse	Contact de verrouil- lage des portes (déverrouillage)	Entrée	Contact de ver- rouillage des portes	Pas enfoncé	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,2 V</p>
					Enfoncé du côté déver- rouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ou- verture du hay- on	Pas enfoncé	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,2 V</p>
					Activé	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détec- tion de choc	Entrée	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">6,0 V</p>	
14 (L/R)	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Commande de climatisation	Pas enfoncé	Tension de la batterie
					Activé	0 V
15 (LG/B)	Masse	Contact du ventila- teur	Entrée	Contact du ven- tilateur	Pas enfoncé	Tension de la batterie
					Activé	0 V
16 (GR)	Masse	Liaison d'alarme	Sortie	-	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

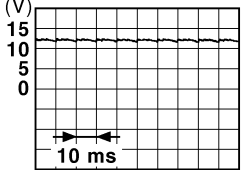
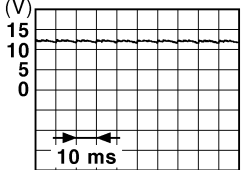
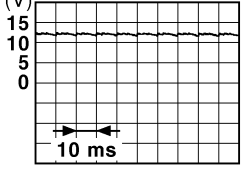
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
17 (BR)	Masse	Liaison sériele de capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>	
18 (SB)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
					OFF	Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
21 (SB)	Masse	Contact de désembuage de lunette arrière	Entrée	Contact de désembuage de lunette arrière	Pas enfoncé	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
					En enfonçant	0 V
24 (GR)	Masse	Témoin d'état de verrouillage des portes	Sortie	Témoin d'état de verrouillage des portes	ON	Tension de la batterie
					OFF	0 V
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

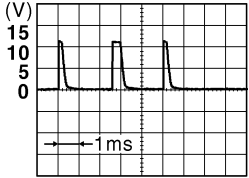
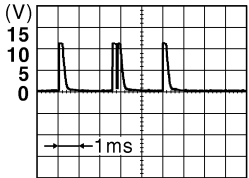
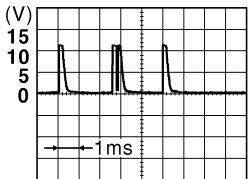
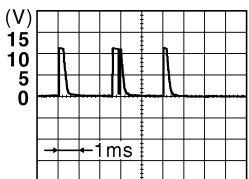
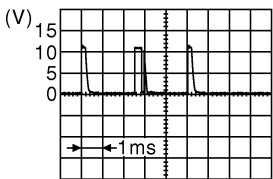
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
26 (R)	Masse	Contact de porte du conducteur	Entrée	Contact de porte du conducteur	 <p>11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte du conducteur est fermée)	0 V
27 (BR)	Masse	Contact de porte du passager	Entrée	Contact de porte du passager	 <p>11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte du passager est fermée)	0 V
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hayon	Tension de la batterie
				ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V
29 (LG)	Masse	Contact de porte arrière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p>11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	0 V
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

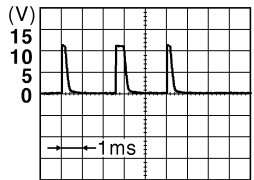
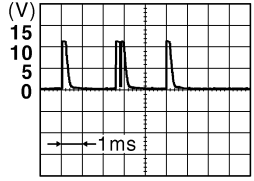
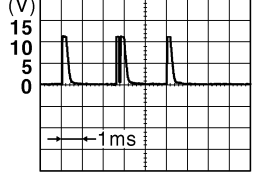
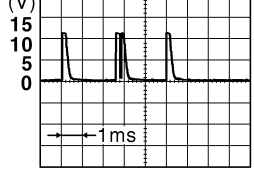
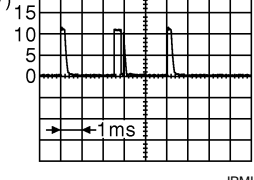
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				<p>Commande de feu anti-brouillard avant activée (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande feux anti-brouillard arrière activée (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie-glace arrière activée (réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>N'importe quelle position ci-après, toutes commandes désactivées</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 1 • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 2 • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 6 • Réglage intermittent d'essuie-glace en position 7  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

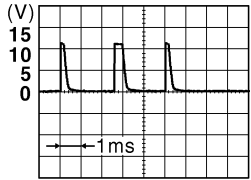
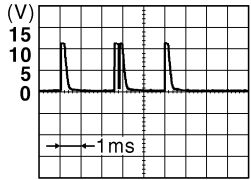
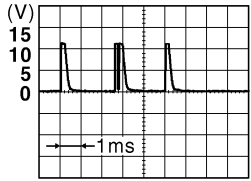
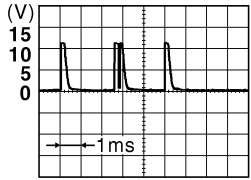
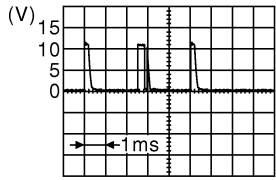
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes désactivées	 <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en position PASS	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en position 2ND	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position INT	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position HI	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P



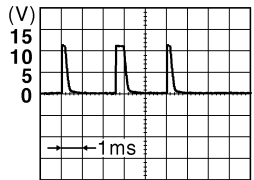
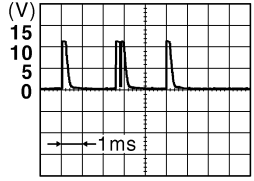
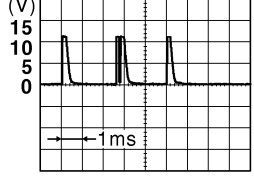
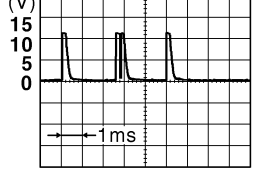
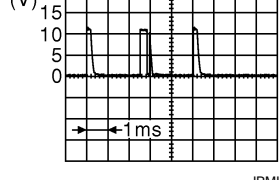
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes désactivées	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant en position LO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de lave- phares avant activée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

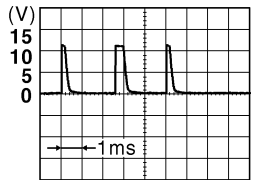
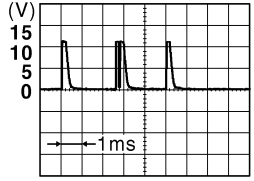
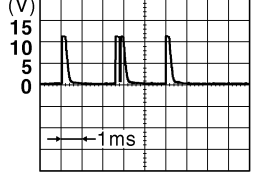
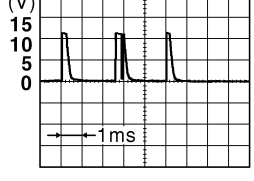
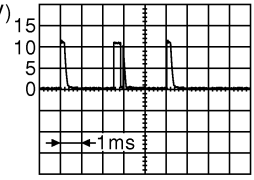
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position AUTO (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 1ST (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essue gla- ce arrière en position INT (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées • Réglage intermittent d'essue-glace en posi- tion 1 • Réglage intermittent d'essue-glace en posi- tion 6	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P



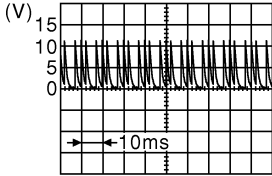
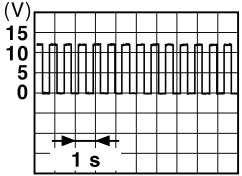
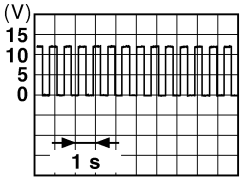
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes désactivées (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur HI (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2ND (réglage intermittent d'es- sue-glace en position 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière activée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe quelle position ci-après, toutes com- mandes désactivées	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage en position OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage en position OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier	Sortie	Une fois le temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier écoulé	0 V
				N'importe quand après l'écoulement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-glace arrière	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière désactivée	0 V
				Commande d'essuie-glace arrière activée	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Position d'arrêt d'essuie-glace arrière	0 V
				Contact d'allumage : ON Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de hayon	Sortie	Contact d'ouverture du hayon	Activé Tension de la batterie (300ms) Pas enfoncé 0 V
				Commande de clignotant désactivée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
				Commande de clignotant gauche	6,5 V
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
				Commande de clignotant droit	6,5 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Environ)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
49 (Y)	Masse	Feux antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en position 1ST et commande de feux antibrouil- lard avant ac- tivée	Commande de feux anti- brouillard arrière désac- tivée	0 V
					Commande feux anti- brouillard arrière activée	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Commande de mi- nuterie de plafonnier	Sortie	Plafonnier	OFF	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation élec- trique des vitres électriques	Sortie	Contact d'allum- age	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage des portes (toutes)	Sortie	Contact de ver- rouillage des portes	Enfoncé du côté déver- rouillage	Tension de la batterie
					Enfoncé du côté verrouil- lage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage des portes (toutes)	Sortie	Contact de ver- rouillage des portes	Enfoncé du côté déver- rouillage	0 V
					Enfoncé du côté verrouil- lage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage en position OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation élec- trique des vitres électriques	Sortie	Contact d'allumage en position OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clé ou de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé		0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte- clé ou de l'Intelligent Key est enfoncé		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Contact de ver- rouillage des portes	Enfoncé du côté déver- rouillage	Tension de la batterie
					Enfoncé du côté verrouil- lage	0 V

*1 : Avec système d'Intelligent Key

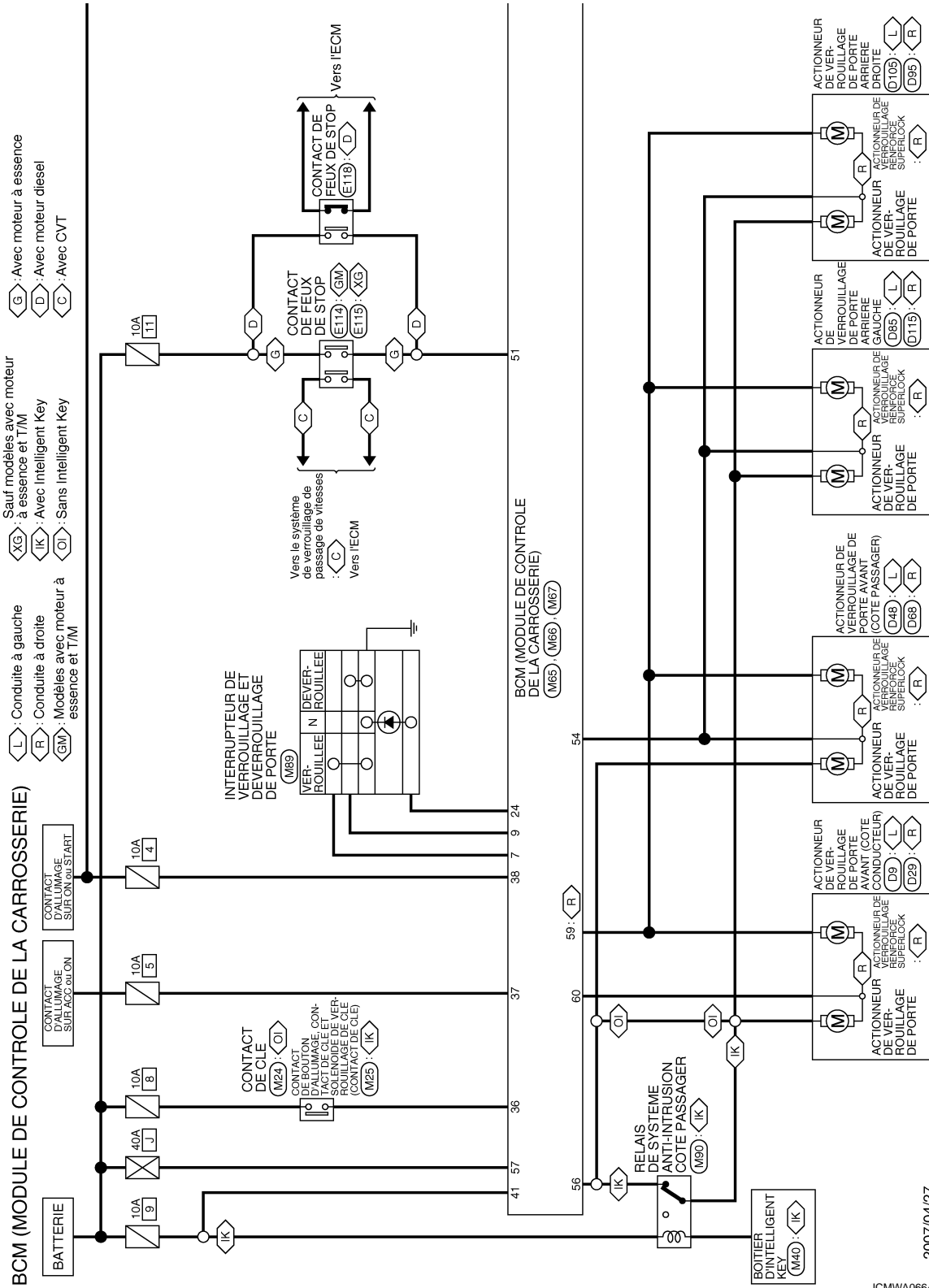
*2 : Sans système d'Intelligent Key

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001542705



2007/04/27

JCMWA0664GE

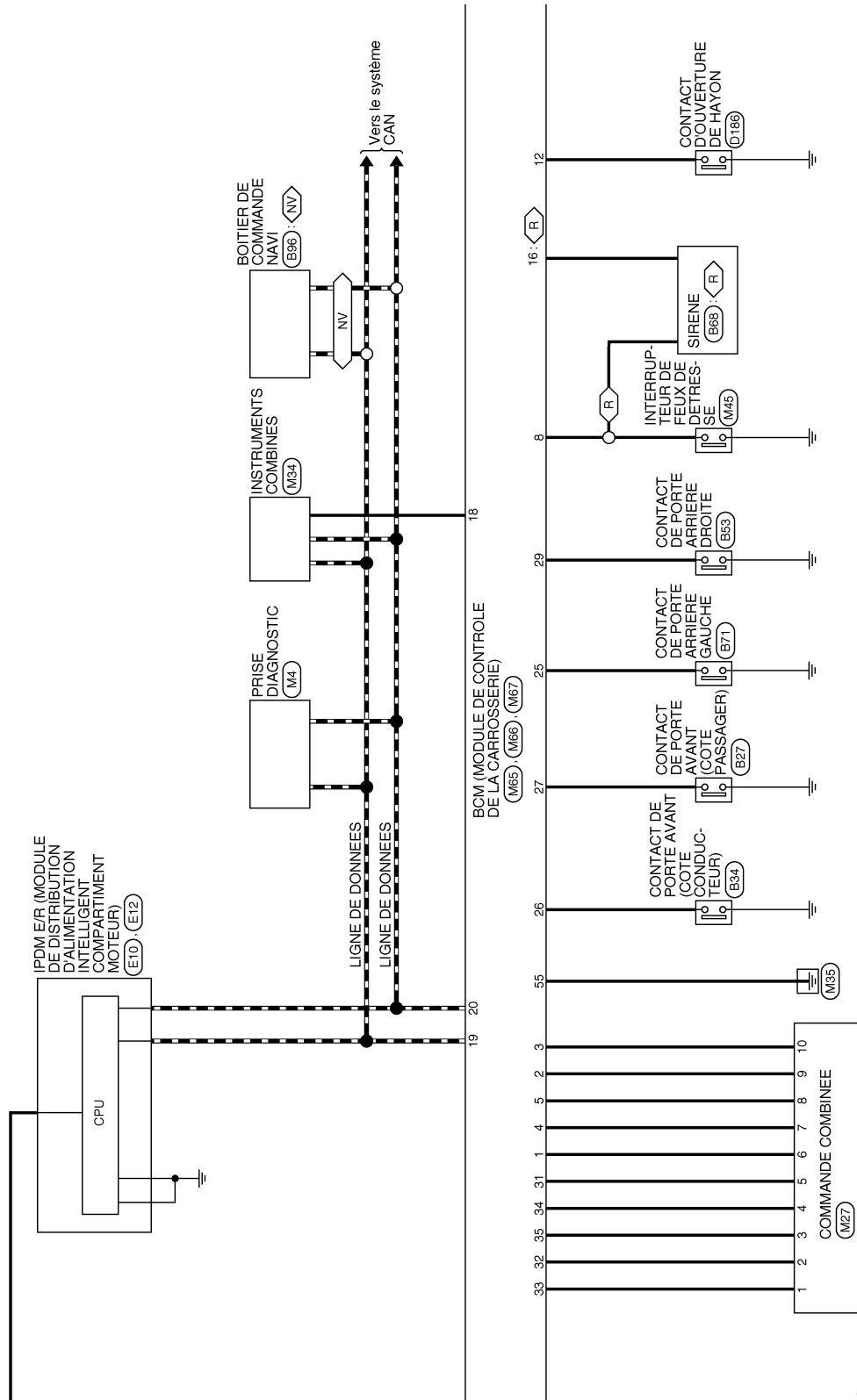
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

WCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

R : Conduite à droite
NV : Avec système de navigation

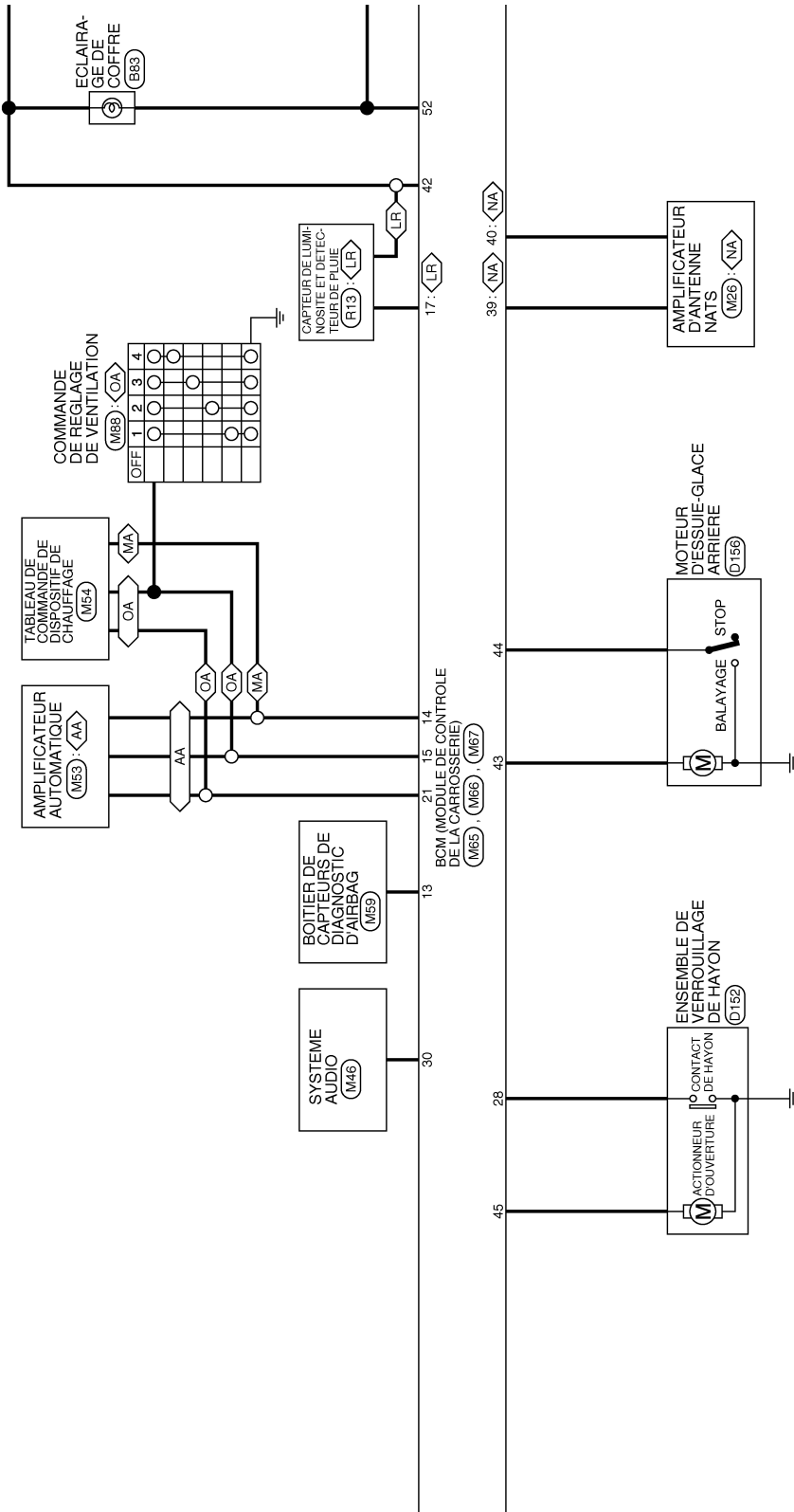


JCMWA0665G1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

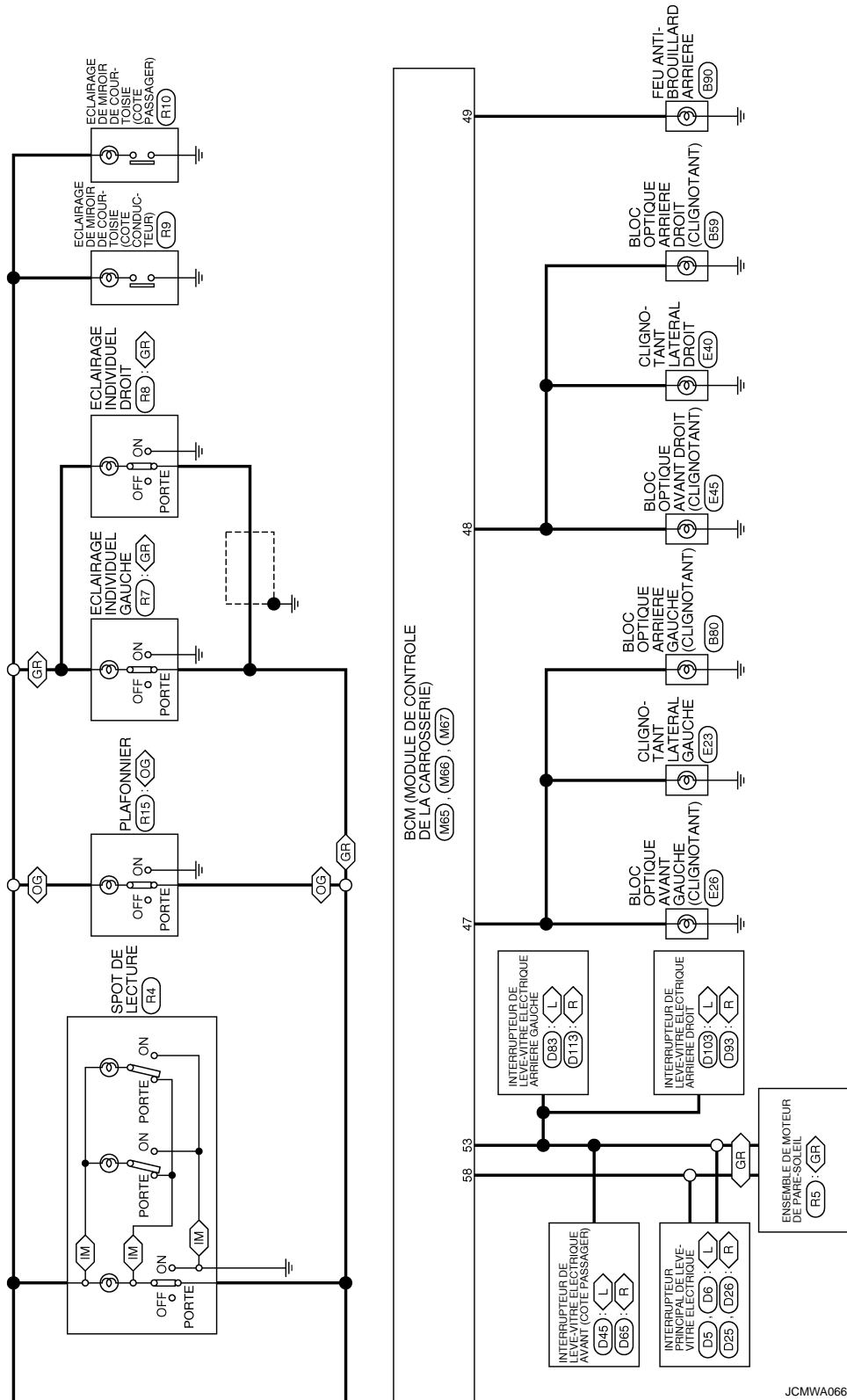
WCS

JCMWA0666GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- L** : Conduite à gauche
- R** : Conduite à droite
- IM** : Avec spot de lecture intégré
- GR** : Avec toit en verre
- OG** : Sans toit en verre



JCMWA0667G1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

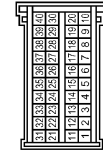
< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FV



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	M264F6B



15	LG	BLOWER FAN SW
16	GR	REAR DEFROGGER SW
17	SB	LIGHT SENS
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	P	CAJN1
20	P	CAJN1
21	SB	REAR DEFROGGER SW
22	GR	DOOR LOCK STATUS IND
23	GR	DOOR SW (RL)
24	GR	DOOR SW (RS)
25	R	DOOR SW (DR)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (FR)
30	SB	AUDIO LINK
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4
35	L	COMBI SW INPUT 3
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ21PC223S017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT5
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	LG	HAZARD SW
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
13	R	SHOCK DETECT SIG
14	L/R	A/C SW

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	L	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	LW	REAR WIPER AUTO STOP
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/V	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
49	Y	REAR FOG LAMP
51	R/W	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)
51	R	STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ21PC083S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY(LINKED TO IGN)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (Avec Intelligent Key)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key)
57	Y	BAT (FIL)
58	P	POWER WDW PWR SUPPLY(BAT)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM réalise la commande en mode sans échec quand un des DTC repris ci-dessous est détecté.

JCMWA0668G

INFOID:000000001542706

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'écran de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190: AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation en carburant (ECM) 	Supprimer le DTC
B2191: DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation en carburant (ECM) 	Supprimer le DTC
B2192: N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC
B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)	Supprimer le DTC
B2194: N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation en carburant (ECM) 	Supprimer le DTC
B2195: ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation en carburant (ECM) 	Supprimer le DTC
B2196: PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation en carburant (ECM) 	Supprimer le DTC

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière sur la base du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans l'état décrit ci-dessous, le BCM coupe l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que ce dernier a été activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière
ON	OFF	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être émis pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lorsque la commande d'essuie-glace arrière est activée une minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière suite au mode sans échec.

COMMANDE DE CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit du clignotant sur la base de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant s'il détecte une coupure de l'ampoule ou du faisceau lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants en cas de défaut du capteur de LUMINOSITE & de PLUIE.

Commande de l'éclairage automatique

Phares allumés.

Commande de l'essuie-glace avant

La condition précédant l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à l'arrêt de l'essuie-glace avant.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités de vérification des DTC

INFOID:000000001542707

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> • U1000: CIRCUIT CAN COMM • U1010: BOIT CTRL (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> • B2190: AMPLI ANTENNE NATS • B2191: DIFFERENCE DE CLE • B2192: N CRRCT ID BCM-ECM • B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM • B2194: N CRRCT BCM-CLE IN • B2195: ANTI SCANNING • B2196: PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001542708

NOTE:

Détails de la chronologie

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement ou après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON.
- PASS : s'affiche pour les défauts de fonctionnement détectés par le passé et enregistrés.
- 1 - 39 : affiché si un défaut de fonctionnement antérieur est présent lorsque les conditions actuelles sont normales. L'incrémentation se fait comme suit 1 → 2 → 3...38 → 39 après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycles est supérieur. Le comptage commence à nouveau à 1 lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF → ON après retour à l'état normal si un défaut est détecté à nouveau.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à . . .
Aucun DTC détecté d'autres tests sont peut-être requis.	-	-	-	-
U1000: CIRCUIT CAN COMM	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010: BOIT CTRL (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190: AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-48 • Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191: DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-50 • Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192: N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-51 • Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-53 • Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194: N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-54
B2195: ANTI SCANNING	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-55 • Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196: PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-56 • Sans système d'Intelligent Key SEC-209

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001193851

Le rappel sonore d'éclairage ne retentit pas dans les conditions suivantes.

- Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur activée
- Contact d'allumage en position OFF
- Commande d'éclairage sur MARCHÉ
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

NOTE:

Fonctionnement normal à moins que la fonction d'économiseur de batterie soit annulé par une activation ultérieure de la commande d'éclairage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193852

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)

Vérifier que les phares fonctionnent normalement en actionnant la commande combinée (commande d'éclairage).

Fonctionnent-ils normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [EXL-167, "Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le circuit de signal de contact de porte avant (côté conducteur) Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Procéder à la vérification du contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-90, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001193853

- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité ne retentit pas.
- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité retentit en continu.

Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001193854

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT Se reporter à [WCS-23. "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

2. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT

Procéder à la vérification du boîtier pour le contact de boucle de ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SBC-8. "Inspection des composants"](#) (côté conducteur) ou [SBC-12. "Inspection des composants \(contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager\)"](#) (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer la boucle de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

3. VERIFIER LE BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT

Procéder à la vérification du boîtier de détection de l'occupant. Se reporter à [SBC-13. "Inspection des composants \(boîtier de détection de l'occupant\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer le boîtier de détection d'occupant. Se reporter à [SE-15. "Démontage et remontage"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001193855

- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit en continu pendant que le véhicule roule alors que le frein de stationnement est relâché.
- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement ne retentit pas du tout alors que le véhicule roule avec le frein de stationnement enclenché.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193856

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de frein en actionnant le frein de stationnement.

Condition	Etat du témoin d'avertissement
Frein de stationnement enclenché	ON
Frein de stationnement relâché	OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le circuit de signal de contact de frein de stationnement. Se reporter à [WCS-26, "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Procéder à la vérification du boîtier de contact de frein de stationnement. Se reporter à [BRC-47, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82, "Dépose et repose"](#).
NON >> Remplacer le contact de frein de stationnement.

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS

Description

INFOID:000000001193857

Le rappel de clé ne retentit pas dans les conditions suivantes.

- Contact d'allumage en position autre que ON
- Contact de clé activé (insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193858

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Brancher CONSULT-III et vérifier le signal d'entrée de boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-97, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-295, "Vue éclatée"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

Vérifier le circuit de signal de contact de clé. Se reporter à [DLK-97, "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le circuit de signal de contact de porte avant (côté conducteur) Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Procéder à la vérification du contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-90, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).
- NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-285, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

WCS

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001193859

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINTURE DE SECURITE” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**