

# WCS

## SECTION

### SYSTEME DE TEMOIN SONORE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

## CONTENTS

|   |  |
|---|--|
| <p><b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE .... 3</b></p> <p><b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION ..... 3</b><br/>             Procédure de travail .....3</p> <p><b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ..... 5</b></p> <p><b>SYSTEME DE TEMOIN SONORE ..... 5</b></p> <p><b>SYSTEME DE TEMOIN SONORE .....5</b><br/>             SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système .....5<br/>             SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système .....5<br/>             SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants .....6<br/>             SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants .....6</p> <p><b>TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE .....7</b><br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système .....7<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système .....7<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants .....7<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants .....8</p> <p><b>TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE .....8</b><br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Schéma du système .....8<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description du système .....8<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Emplacement des composants .....9<br/>             TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description des composants .....9</p> | <p><b>TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT .....10</b><br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système .....10<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système .....10<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Emplacement des composants .....10<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants .....11</p> <p><b>TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) .....11</b><br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Schéma du système .....11<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description du système .....11<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Emplacement des composants .....12<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description des composants .....12</p> <p><b>TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT .....12</b><br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Schéma du système .....12<br/>             TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description du système .....13</p> |
|---|--|

WCS

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Emplacement des composants ..... | 13 | <b>SYSTEME DE TEMOIN SONORE</b> .....  | 27 |
| TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description des composants ..... | 13 | Schéma de câblage - TEMOIN SONORE - .....  | 27 |
| <b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)</b> .....  | 15 | <b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....  | 33 |
| Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A) .....   | 15 | <b>INSTRUMENTS COMBINES</b> .....  | 33 |
| <b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)</b> .....  | 18 | Valeur de référence .....  | 33 |
| <b>ELEMENT COMMUN</b> .....   | 18 | Schéma de câblage - METER - .....  | 39 |
| ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) .....                          | 18 | Mode sans échec .....  | 46 |
| <b>TEMOIN SONORE</b> .....  | 19 | Index des DTC .....  | 47 |
| TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE) .....                            | 19 | <b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....   | 48 |
| <b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS</b> .....  | 20 | Valeur de référence .....  | 48 |
| <b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b> .....                        | 20 | Schéma de câblage - BCM - .....  | 65 |
| <b>INSTRUMENTS COMBINES</b> .....   | 20 | Mode sans échec .....  | 69 |
| INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic .....  | 20 | Tableau des priorités de vérification des DTC .....  | 71 |
| <b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....  | 20 | Index des DTC .....  | 71 |
| BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic .....                     | 20 | <b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....  | 72 |
| <b>CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS</b> .....                                       | 22 | <b>LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS</b> .....  | 72 |
| Description .....   | 22 | Description .....  | 72 |
| Vérification de la fonction des composants .....  | 22 | Procédure de diagnostic .....  | 72 |
| Procédure de diagnostic .....   | 22 | <b>LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS</b> .....                    | 73 |
| <b>CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE</b> .....                 | 23 | Description .....  | 73 |
| Description .....   | 23 | Procédure de diagnostic des défauts .....  | 73 |
| Vérification de la fonction des composants .....  | 23 | <b>LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS</b> .....             | 74 |
| Procédure de diagnostic .....   | 23 | Description .....  | 74 |
| <b>CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....                         | 26 | Procédure de diagnostic .....  | 74 |
| Description .....   | 26 | <b>LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS</b> .....   | 75 |
| Procédure de diagnostic .....   | 26 | Description .....  | 75 |
| Inspection des composants .....   | 26 | Procédure de diagnostic .....  | 75 |
|   |    | <b>PRECAUTION</b> .....  | 76 |
|   |    | <b>PRECAUTIONS</b> .....   | 76 |
|   |    | Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE ..... | 76 |

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

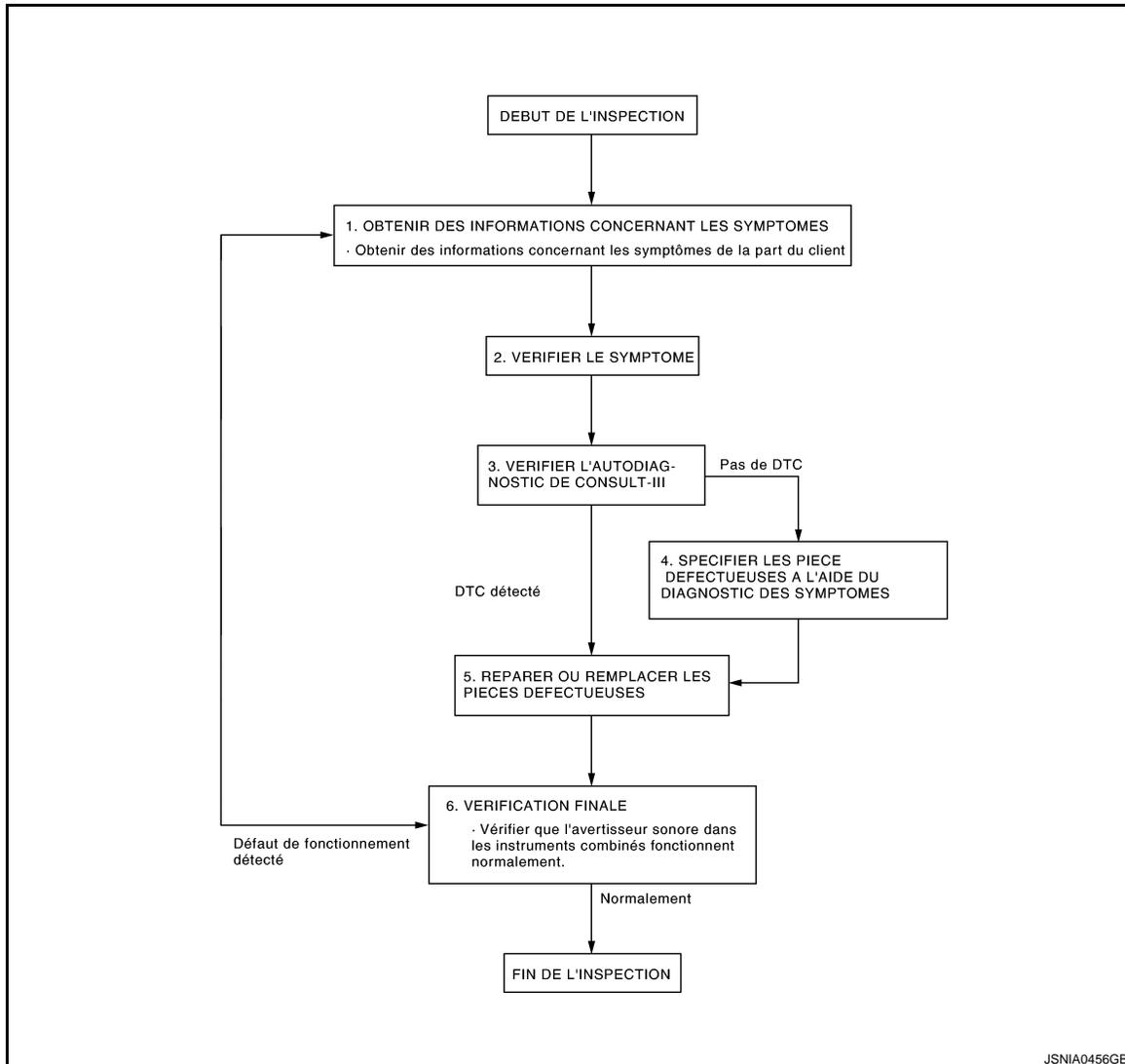
## PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

### PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001193802

#### SEQUENCE GENERALE



#### PROCEDURE DETAILLEE

### 1.S'INFORMER SUR LES SYMPTOMES

Interroger le client pour obtenir un maximum d'informations sur les conditions et l'environnement dans lequel le défaut de fonctionnement se produit.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2.VERIFIER LE SYMPTOME

- Vérifier le symptôme sur la base des informations fournies par le client.
- Vérifier si d'autres défauts de fonctionnement existent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3.VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC DE CONSULT-III

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

WCS

O  
P

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

## < PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

---

1. Brancher CONSULT-III et effectuer le "résultat de l'autodiagnostic" des instruments combinés. Se reporter à [MWI-29, "Fonction de CONSULT-III \(INSTRUMENTS / M&A\)"](#).
2. Vérifier si le DTC est détecté. Se reporter à [MWI-60, "Index des DTC"](#).

**NOTE:**

Si "CIRCUIT COMM CAN [U1000]" s'affiche, commencer avec le diagnostic du système de communication CAN. Se reporter à [MWI-32, "Procédure de diagnostic"](#).

Y-a-t-il un DTC détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

## 4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU DIAGNOSTIC DE SYMPTOME

---

Procéder au diagnostic de symptôme et identifier les pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

## 5.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

---

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

**NOTE:**

Si un DTC s'affiche, effacer le DTC après réparation ou remplacement des pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

## 6.VERIFICATION FINALE

---

Vérifier que le témoin sonore des instruments combinés fonctionne correctement.

Fonctionnent-ils correctement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

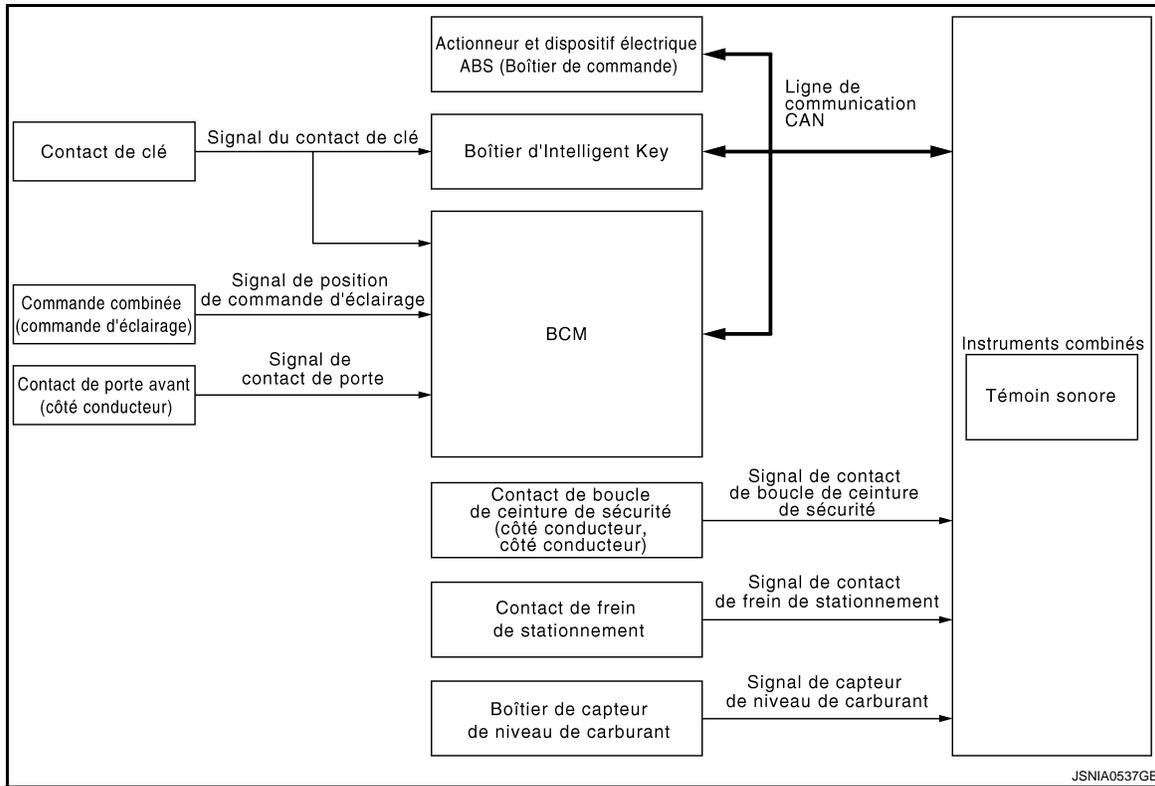
## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE

SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système

INFOID:000000001193803

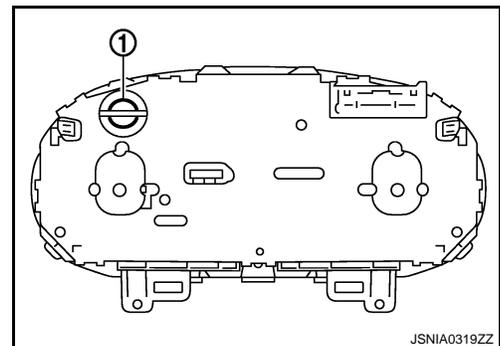


SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description du système

INFOID:000000001193804

### INSTRUMENTS COMBINES

- L'avertisseur (1) du système de témoin sonore est intégré aux instruments combinés.
- Les instruments combinés émettent l'avertissement sonore lorsqu'ils reçoivent le signal d'émission sonore transmis par chaque boîtier.



JSNIA0319ZZ

### BCM

Le BCM reçoit les signaux de divers boîtiers et transmet un signal d'activation sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN s'il estime que le témoin d'avertissement sonore doit être actionné.

Liste des fonctions d'avertissement du BCM

| Fonctions d'avertissement           | Nom du signal  |
|-------------------------------------|--|
| Témoin sonore de rappel d'éclairage | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de contact d'allumage</li> <li>• Signal de position de commande d'éclairage</li> <li>• Signal de contact de porte avant (côté conducteur)</li> </ul> |

**NOTE:**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

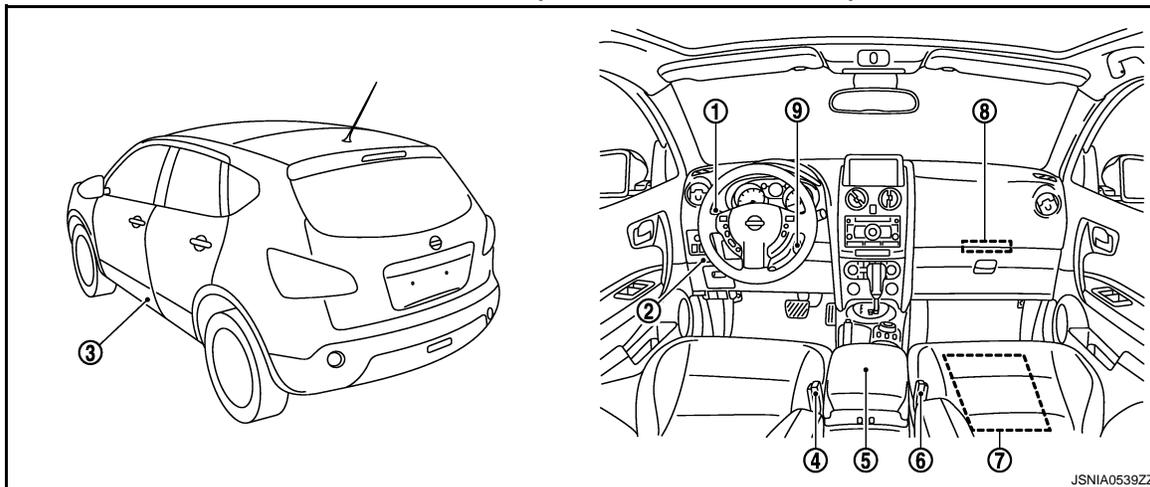
# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité, le témoin sonore de rappel de frein de stationnement et le témoin sonore de niveau bas de carburant sont déterminés par les instruments combinés.
- Le témoin sonore d'Intelligent Key est déterminé par le boîtier d'Intelligent Key.
- Le témoin sonore d'Intelligent Key (avec Intelligent Key) est déterminé par le boîtier d'Intelligent Key.

## SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Emplacement des composants

INFOID:000000001193805



- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

## SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Description des composants

INFOID:000000001193806

| Boîtier   | Description   |
|---|---|
| Instruments combinés  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reçoivent le signal de sortie du témoin sonore émis par le BCM à travers la ligne de communication CAN et font retentir le témoin sonore.</li> <li>• Déterminent que le frein de stationnement est relâché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.</li> <li>• Déterminent le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu de l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la communication CAN et du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité du contact de boucle de ceinture de sécurité pour faire retentir le témoin sonore.</li> <li>• Déterminent en fonction du signal de capteur de niveau de carburant émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore.</li> </ul> |
| BCM   | Transmet les signaux émis par chaque boîtier aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.  |
| Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)                             | Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la ligne de communication CAN.   |
| Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur, côté passager) | Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.   |
| Commande combinée (commande d'éclairage)  | Transmet le signal de commande d'éclairage au BCM.  |
| Contact de porte avant (côté conducteur)  | Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.  |
| Contact de clé  | Transmet le signal de contact de clé au BCM et au boîtier d'Intelligent Key.  |

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

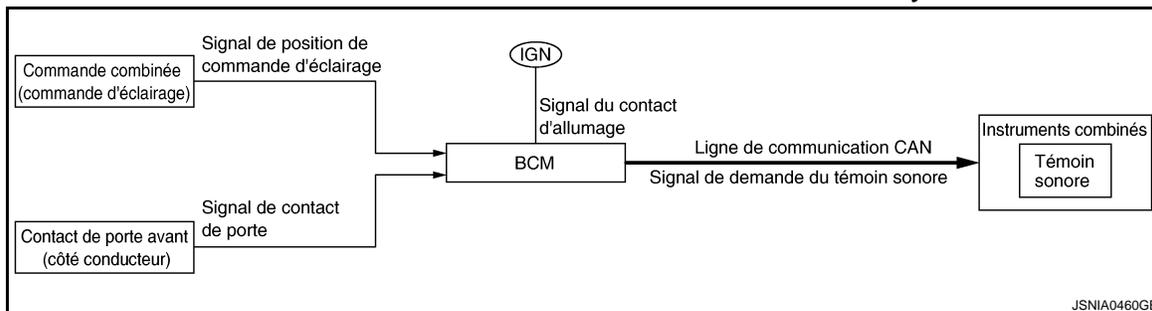
## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

| Boîtier                                    | Description   |
|--|---|
| Boîtier de capteurs de niveau de carburant | Se reporter à <a href="#">MWI-38, "4x2 : Description"</a> (4x2) ou <a href="#">MWI-40, "4x4 : Description"</a> (4x4). |
| Contact de frein de stationnement          | Se reporter à <a href="#">WCS-26, "Description"</a> .   |

## TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Schéma du système

INFOID:000000001193807



### TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description du système

INFOID:000000001193808

#### DESCRIPTION

Si une lampe extérieure est allumée à nouveau avec la commande d'éclairage lorsque le contact d'allumage reste sur OFF, après activation de la fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur.

#### NOTE:

Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur. Se reporter à [EXL-31, "Description du système"](#).

#### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur activée
- Contact d'allumage en position OFF
- Commande d'éclairage sur MARCHE
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

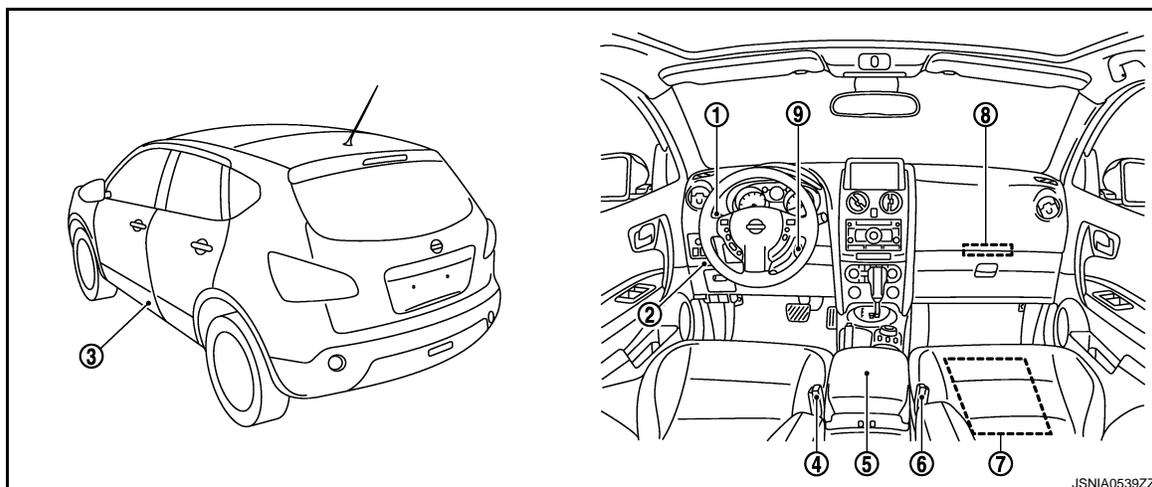
#### CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Commande d'éclairage sur OFF
- Contact d'allumage : ON

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Emplacement des composants

INFOID:000000001532399



WCS

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

## TEMOIN SONORE DE RAPPEL D'ECLAIRAGE : Description des composants

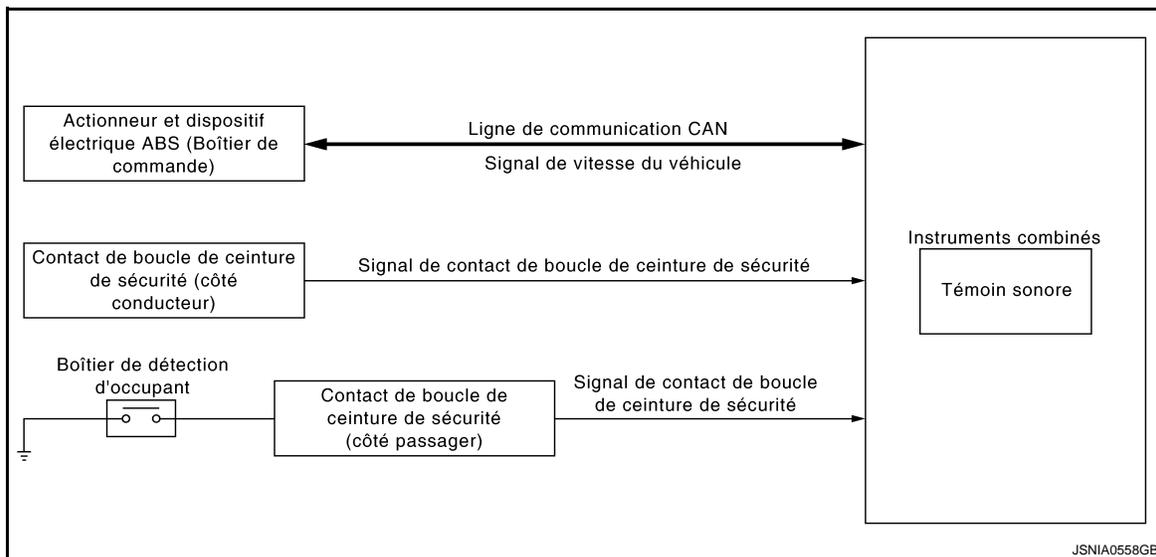
INFOID:000000001193810

| Boîtier                                  | Description   |
|--|---|
| Instruments combinés                     | Reçoivent un signal de sortie de témoin sonore du BCM et font retentir le témoin.   |
| BCM                                      | Détermine l'état du rappel d'éclairage sur la base du signal de contact de porte avant (côté conducteur) et du signal de commande d'éclairage et transmet le signal de sortie du témoin sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN. |
| Commande combinée (Commande d'éclairage) | Transmet le signal de position de la commande d'éclairage au BCM.   |
| Contact de porte avant (côté conducteur) | Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.  |

## TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Schéma du système

INFOID:000000001193811



JSNIA0558GB

### TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description du système

INFOID:000000001193812

#### DESCRIPTION

- Les instruments combinés reçoivent les signaux de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.
- Les instruments combinés reçoivent les signaux de contact de boucle de ceinture de sécurité des contacts de boucle de ceinture de sécurité (côté passager et côté conducteur).
- Les instruments combinés déterminent le rappel de ceinture de sécurité sur la base des signaux reçus pour activer le témoin sonore.

#### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Conditions de fonctionnement pour l'avertissement côté conducteur  
Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Contact d'allumage : ON
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est activé (ceinture de sécurité conducteur non attachée)
- Vitesse du véhicule d'environ 15 km/h minimum

Conditions de fonctionnement côté passager

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Contact d'allumage : ON
- Au moment de s'asseoir sur le siège du passager
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est activé (ceinture de sécurité passager non attachée)
- Vitesse du véhicule d'environ 15 km/h minimum

## CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

Conditions d'annulation des avertissements côté conducteur

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Contact d'allumage en position OFF
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) est désactivé (ceinture de sécurité conducteur attachée)
- 90 secondes se sont écoulées depuis l'activation du témoin d'avertissement

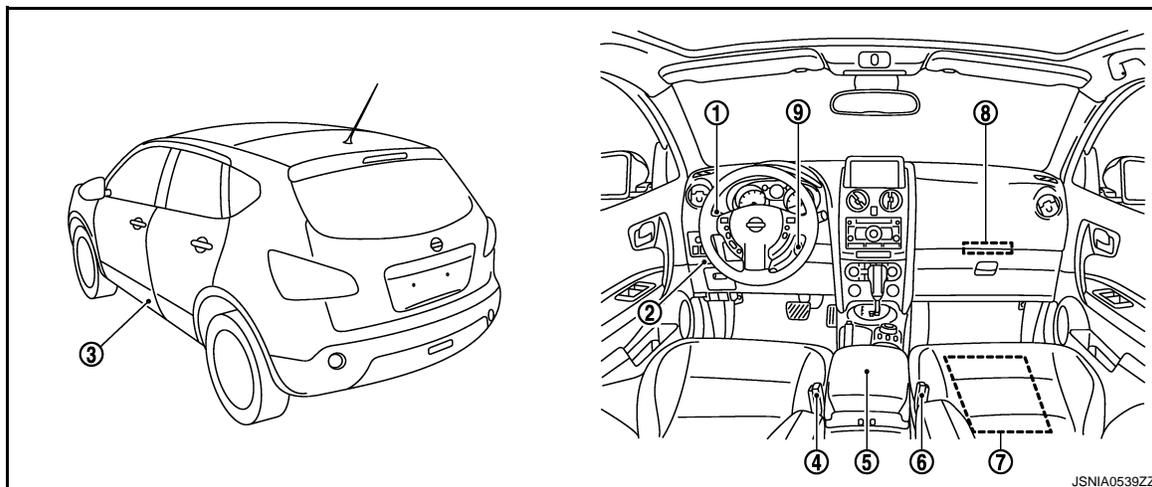
Conditions d'annulation des avertissements côté passager

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Contact d'allumage en position OFF
- Lorsque le passager quitte son siège
- Le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) est désactivé (ceinture de sécurité passager attachée)
- 90 secondes se sont écoulées depuis l'activation du témoin d'avertissement

## TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Emplacement des composants

INFOID:000000001532400



- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

## TEMOIN SONORE DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE : Description des

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## composants

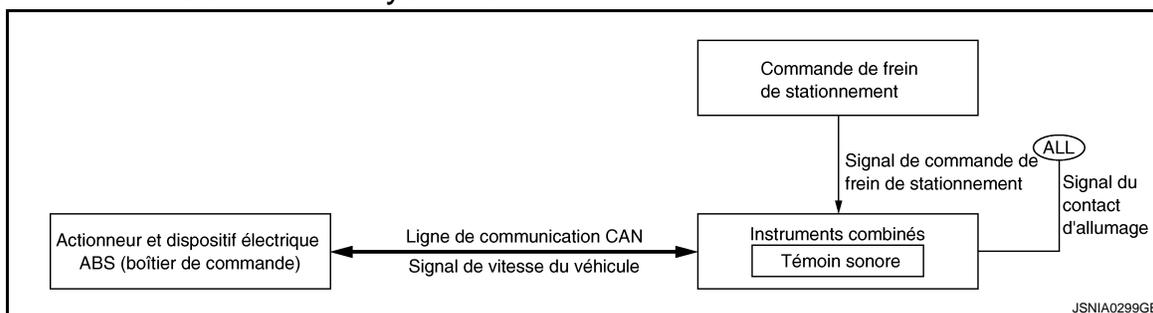
INFOID:000000001193814

| Boîtier  | Description   |
|--|---|
| Instruments combinés   | Déterminent le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité sur la base du signal de vitesse du véhicule reçu de l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la communication CAN et du signal de contact de boucle de ceinture de sécurité du contact de boucle de ceinture de sécurité pour faire retentir le témoin sonore. |
| Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.   |
| Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager)   | Transmet le signal de contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés par le boîtier de détection d'occupant   |
| Boîtier de détection d'occupant  | Détecte si l'occupant du siège passager entre ou sort.  |

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Schéma du système

INFOID:000000001193815



### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description du système

INFOID:000000001193816

#### DESCRIPTION

Le signal sonore de relâchement de frein de stationnement détermine que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement du contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore.

#### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Vitesse du véhicule de 7 km/h ou supérieure
- Contact de frein de stationnement activé

#### CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

L'avertissement est annulé si une des conditions suivantes est remplie.

- Vitesse du véhicule d'environ 3 km/h maximum
- Contact de frein de stationnement désactivé

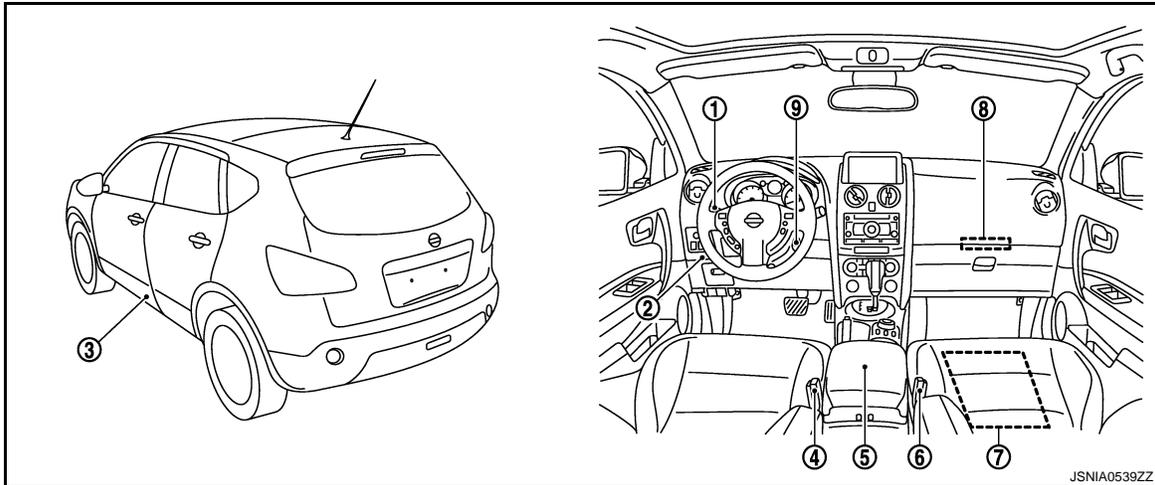
### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STA-

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## FUNCTIONNEMENT : Emplacement des composants

INFOID:000000001532401



- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT : Description des composants

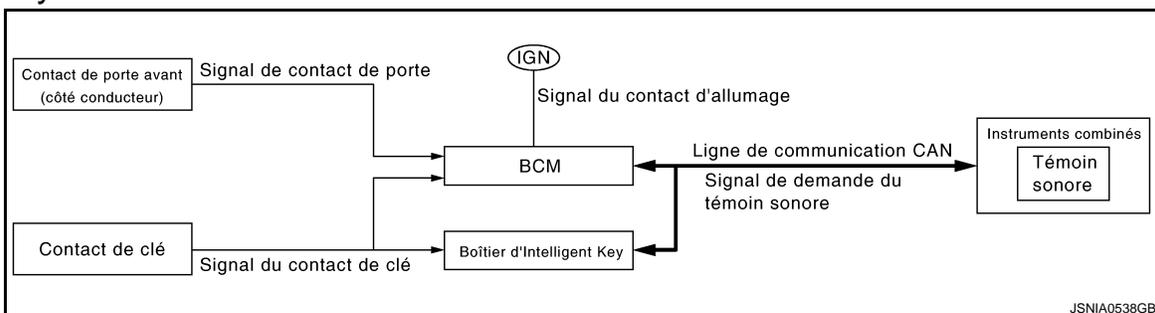
INFOID:000000001451241

| Boîtier   | Description  |
|---|--|
| Instruments combinés  | Déterminent que le frein de stationnement est toujours enclenché sur la base du signal de vitesse de véhicule émis par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN et le signal de contact de frein de stationnement pour activer le témoin d'avertissement sonore. |
| Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) | Transmet le signal de vitesse du véhicule aux instruments combinés à travers la communication CAN.   |
| Contact de frein de stationnement                             | Transmet le signal de contact de frein de stationnement aux instruments combinés.  |

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY)

### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Schéma du système

INFOID:000000001193819



### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description du système

INFOID:000000001193820

DESCRIPTION

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

## SYSTEME DE TEMOIN SONORE

### < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le boîtier d'Intelligent Key détermine l'activation du témoin de rappel de clé sur la base de l'entrée des signaux du contact d'allumage, du contact de clé et du contact de porte (côté conducteur) et transmet le signal de sortie de témoin sonore à travers la communication CAN.
- Les instruments combinés reçoivent le signal de sortie du boîtier d'Intelligent Key et activent le témoin d'avertissement sonore.

### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Contact d'allumage en position autre que ON
- Contact de clé activé (insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

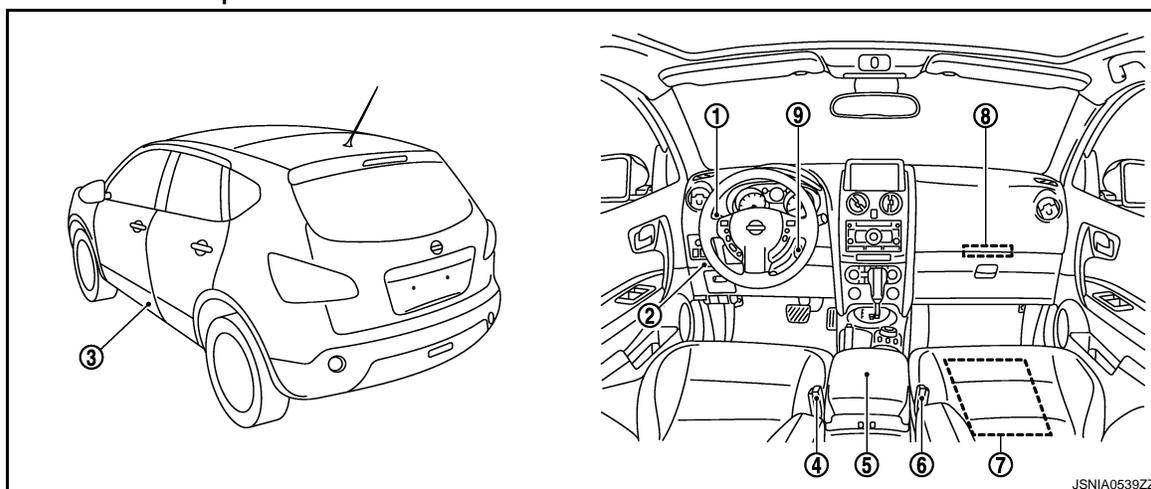
### CONDITIONS D'ANNULATION DES AVERTISSEMENTS

Témoin d'avertissement annulé si l'une des conditions est remplie

- Contact d'allumage : ON
- Contact de clé désactivé (retrait de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) désactivé

### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Emplacement des composants

INFOID:000000001532402



- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE (AVEC INTELLIGENT KEY) : Description des composants

INFOID:000000001193822

| Boîtier                                  | Description  |
|--|--|
| Instruments combinés                     | Activent le témoin d'avertissement sonore en fonction du signal de sortie de témoin sonore reçu du BCM à travers la communication CAN.   |
| Boîtier d'Intelligent Key                | Détermine l'état du rappel de clé sur la base du signal de contact de porte avant (côté conducteur) et du signal de commande d'éclairage et transmet le signal de sortie du témoin sonore aux instruments combinés à travers la communication CAN. |
| Contact de porte avant (côté conducteur) | Transmet le signal de contact de porte avant au BCM.   |
| Contact de clé                           | Transmet le signal de contact de clé au BCM et au boîtier d'Intelligent Key.   |

### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT

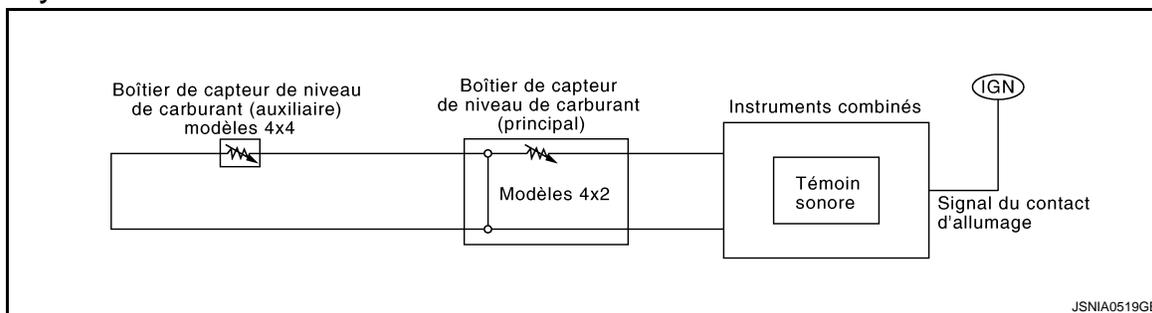
### TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Sché-

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

ma du système

INFOID:000000001193823



JSNIA0519GB

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description du système

INFOID:000000001193824

### DESCRIPTION

Les instruments combinés déterminent le niveau bas de carburant sur la base du signal émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore d'avertissement.

### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEMENT

Si toutes les conditions suivantes sont remplies.

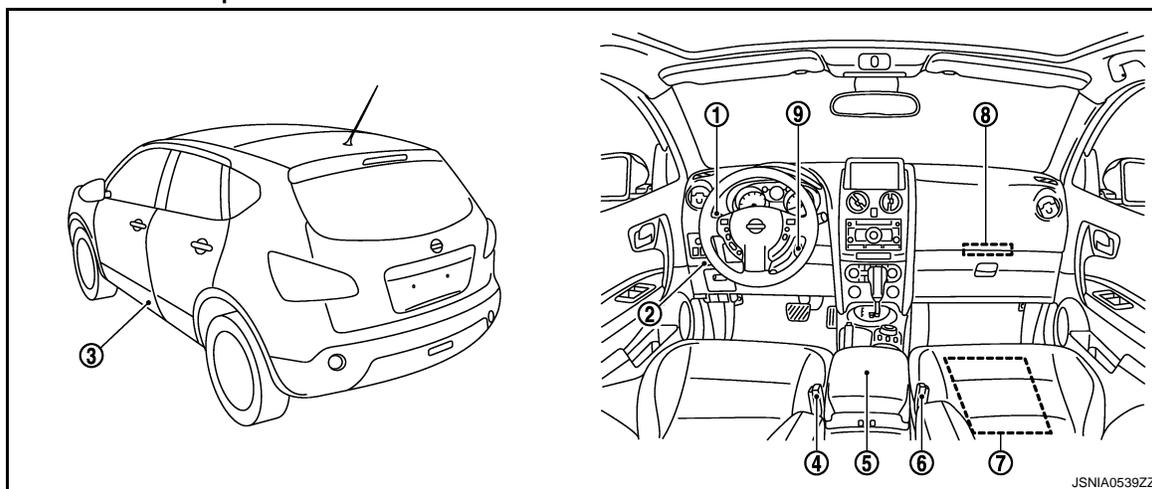
- Contact d'allumage : ON
- Niveau de carburant : Environ 12,5 ℓ ou moins

#### NOTE:

L'avertissement de niveau bas de carburant ne fonctionne plus jusqu'au plein suivant et tant que les conditions ci-dessus ne sont pas remplies lorsqu'il a fonctionné une fois.

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Emplacement des composants

INFOID:0000000011532403



JSNIA0539ZZ

- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Commande combinée (Commande d'éclairage)                                   | 2. Boîtier d'Intelligent Key         | 3. Contact de porte avant (côté conducteur)                                 |
| 4. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur) | 5. Contact de frein de stationnement | 6. Contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) |
| 7. Boîtier de détection d'occupant  | 8. BCM                               | 9. Contact de clé   |

## TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE NIVEAU BAS DE CARBURANT : Description des composants

INFOID:000000001193826

## SYSTEME DE TEMOIN SONORE

### < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

| Boîtier                        | Description   |
|--------------------------------|---|
| Instruments combinés           | Déterminent en fonction du signal de capteur de niveau de carburant émis par le capteur de niveau de carburant et font retentir le témoin sonore. |
| Capteur de niveau de carburant | Se reporter à <a href="#">MWI-38, "4x2 : Description"</a> (4x2) ou <a href="#">MWI-40, "4x4 : Description"</a> (4x4).                             |

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

Fonction de CONSULT-III (INSTRUMENTS / M&A)

INFOID:000000001350251

FONCTION CONSULT-III (INSTRUMENTS COMBINES)

| Système              | Mode de diagnostic           | Description   |
|----------------------|------------------------------|---|
| INSTRUMENTS COMBINES | Résultat de l'autodiagnostic | Les instruments combinés vérifient les états et affichent les erreurs mémorisées. |
|                      | Contrôle de données          | Affiche les données d'entrée et de sortie des instruments combinés en temps réel. |

### RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [MWI-60. "Index des DTC"](#).

### CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

X: S'applique

| Élément affiché [Unité] | SIGNAUX PRINCIPAUX | Description  |
|-------------------------|--------------------|--|
| COMPTEUR VIT [km/h]     | X                  | Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) à travers la ligne de communication CAN.<br><b>NOTE:</b><br>655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement. |
| SORTIE VITESSE [km/h]   | X                  | Valeur du signal de vitesse du véhicule transmis aux autres boîtiers à travers la ligne de communication CAN.<br><b>NOTE:</b><br>655,35 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.   |
| TACHYMETRE [tr/mn]      | X                  | Valeur du signal de régime moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.<br><b>NOTE:</b><br>8191,875 est affiché en cas d'émission du signal de défaut de fonctionnement.   |
| CMP TEM EAU [°C]        | X                  | Valeur du signal de température de liquide de refroidissement moteur émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.<br><b>NOTE:</b><br>215 est affiché lorsque le signal de défaut de fonctionnement est émis.                                  |
| DOSAGE CRBRNT [lit.]    | X                  | Niveau de carburant indiqué dans les instruments combinés.   |
| DISTANCE [km]           | X                  | Valeur de la distance pouvant être parcourue calculée par les instruments combinés.  |
| VYT/D CRBRNT [mar/arr]  | X                  | Avertissement de bas niveau de carburant déterminé par le niveau de carburant identifié.   |
| TEM LIQ REF [mar/arr]   |                    | Etat du témoin de défaut défini au départ du signal du témoin de défaut émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.  |
| V/D CEIN SCR [mar/arr]  |                    | Etat du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur).  |
| TEMOIN SONORE [mar/arr] | X                  | Etat du témoin sonore (dans les instruments combinés) déterminé sur la base du signal de sortie de témoin sonore émis par le BCM à travers la communication CAN et la condition de sortie d'avertissement des instruments combinés.                      |
| T/AV VRF MOT2 [mar/arr] |                    | Etat du témoin de défaut 2 déterminé par le signal du témoin de défaut émis de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.  |
| TEM PRECHAUF [mar/arr]  |                    | Etat du témoin de préchauffage déterminé à l'aide du signal de témoin de préchauffage émis par l'ECM à travers la ligne de communication CAN.  |
| VYT/D PORTE [mar/arr]   |                    | Etat du témoin d'avertissement de porte déterminé par le signal du contact de porte émis reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.  |
| TMN F-ROUTE [mar/arr]   |                    | Etat du témoin de feux de route déterminé par le signal de demande de feux de route reçu du BCM à travers la ligne de communication CAN.   |

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

| Elément affiché [Unité]                          | SIGNAUX PRINCIPAUX | Description   |
|--|--------------------|---|
| CLIGNOTANT<br>[mar/arr]                          |                    | Etat du témoin de clignotant déterminé par le signal de clignotant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.   |
| TEM BROUIL AV<br>[mar/arr]                       |                    | Etat du témoin de feu antibrouillard avant déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard avant reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.  |
| IND F-B AR<br>[mar/arr]                          |                    | Etat du témoin de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de demande de feu antibrouillard arrière reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.  |
| VYT/D HUILE<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin d'avertissement de pression d'huile déterminé par le signal de manoccontact d'huile reçu de l'IPDM E/R à travers la ligne de communication CAN.  |
| CLIGNOTANT<br>[mar/arr]                          |                    | Etat du témoin lumineux déterminé par le signal de demande de feu de position reçu par le BCM à travers la ligne de communication CAN.  |
| VYT/DEF DPF<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin d'avertissement DPF déterminé par le signal de témoin d'avertissement DPF reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.   |
| TEM TEMP T/A<br>[mar/arr]                        |                    | L'état du témoin d'avertissement de température de T/A déterminé par le signal de capteur de température de T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.  |
| IND VDC/TCS<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin VDC déterminé par le signal de témoin de désactivation VDC reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.  |
| VYT/DEF ABS<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin d'avertissement ABS déterminé par le signal de témoin d'avertissement ABS reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.   |
| IND PATIN<br>[mar/arr]                           |                    | Etat du témoin de patinage déterminé par le signal de témoin de patinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.   |
| VYT/DEF FREIN<br>[mar/arr]                       |                    | Etat du témoin de freinage déterminé par le signal de témoin de freinage reçu de l'actionneur et dispositif électrique (boîtier de commande) ABS à travers la ligne de communication CAN.<br><b>NOTE:</b><br>L'affichage est "désactivé" si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors du début de vérification des soupapes, le frein de stationnement est serré ou le contact de liquide de frein est activé. |
| TEM NIV HUILE<br>[NIVEAU1, 2, 3, 4, 5/CR NG/mar] |                    | Etat du niveau d'huile déterminé par le signal du capteur de niveau d'huile émis par le capteur de niveau d'huile.  |
| VYT/D CLE G<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin d'avertissement de clé (G) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.   |
| VYT/D CLE R<br>[mar/arr]                         |                    | Etat du témoin d'avertissement de clé (R) déterminé par le signal d'avertissement de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.   |
| VYT/D BOUTON<br>[mar/arr]                        |                    | Etat du contact de bouton de clé reçu du boîtier d'Intelligent Key à travers la ligne de communication CAN.   |
| CNT GAMME M<br>[mar/arr]                         | X                  | Etat du contact de sélection de mode (manuel).  |
| CNT GAMME NM<br>[mar/arr]                        | X                  | Etat du contact de sélection de mode (auto).  |
| C MNT PSSG BA<br>[mar/arr]                       | X                  | Etat du contact de sélection de position (haut).  |
| C DSC PSSG BA<br>[mar/arr]                       | X                  | Etat du contact de sélection de position (bas).   |

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (INSTRUMENTS)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

| Elément affiché [Unité]    | SIGNAUX PRINCIPAUX | Description  |
|----------------------------|--------------------|--|
| IND GAMME P<br>[mar/arr]   | X                  | Etat du témoin de position de rapport déterminé par le signal de position de rapport et le signal du témoin de mode manuel reçus du TCM à travers la ligne de communication CAN. |
| IND GAMME P<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME N<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME D<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME 4<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME 3<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME 2<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| IND GAMME 1<br>[mar/arr]   | X                  |  |
| VYT/DEF AT<br>[mar/arr]    |                    | Etat du témoin d'avertissement de vérification de T/A déterminé par le signal de témoin de vérification T/A reçu du TCM à travers la ligne de communication CAN.                 |
| IND CVT<br>[mar/arr]       |                    | Etat du témoin de CVT déterminé par le signal de témoin lumineux de contrôle de CVT émis par le TCM à travers la ligne de communication CAN.                                     |
| IND RGL VIT<br>[mar/arr]   |                    | Etat du témoin CRUISE déterminé par le signal du témoin ASCD CRUISE reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.   |
| IND RGL<br>[mar/arr]       |                    | Etat du témoin de réglage déterminé par le signal du témoin de réglage d'ASCD reçu de l'ECM à travers la ligne de communication CAN.   |
| CNT VERR 4x4<br>[mar/arr]  |                    | Etat de la commande de verrouillage 4x4 reçue du boîtier de commande 4x4 à travers la ligne de communication CAN.  |
| IND VERR 4x4<br>[mar/arr]  |                    | Etat de la commande de verrouillage 4x4 reçue du boîtier de commande 4x4 à travers la ligne de communication CAN.  |
| VOYNT DEF 4x4<br>[mar/arr] |                    | Etat du témoin d'avertissement 4WD déterminé par le signal de témoin 4WD reçu du boîtier de commande 4x4.  |
| TEM EPS<br>[mar/arr]       |                    | Etat du témoin d'avertissement d'EPS déterminé par le signal de témoin d'EPS reçu du boîtier de commande d'EPS.  |

**NOTE:**

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

#### ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001532404

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III assure les fonctions suivantes à travers la communication CAN avec le BCM.

| Mode de diagnostic                    | Description de la fonctionnalité   |
|---------------------------------------|--|
| Support de travail                    | Change le paramétrage pour chaque fonction du système.   |
| Résultat de l'autodiagnostic          | Affiche les résultats du diagnostic déterminé par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-65, "Index des DTC"</a> .  |
| Contrôle de support de diagnostic CAN | Contrôle l'état de réception de la communication CAN vue depuis le BCM.  |
| Contrôle de données                   | Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.  |
| Test actif                            | Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont fournis de force par le BCM.  |
| Identification de l'Ecu               | Le numéro de pièce BCM est affiché.  |
| Configuration                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de lire et d'enregistrer les caractéristiques du véhicule.</li> <li>Permet d'écrire les caractéristiques du véhicule lors du remplacement du BCM.</li> </ul> |

#### APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut remplir les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic pour tous les éléments à sélectionner dans le système auxiliaire, sauf suivants.

×: Élément applicable

| Système                                   | Éléments à sélectionner dans le système auxiliaire | Mode de diagnostic |                     |            |
|---|--|--------------------|---------------------|------------|
|   |  | SUPPORT TRAVAIL    | CONTROLE DE DONNEES | TEST ACTIF |
| -   | BCM  | ×                  |                     |            |
| Verrouillage des portes                   | CONDAMNATION PORTES                                | ×                  | ×                   | ×          |
| Système de désembuage de lunette arrière  | DESEMBUAGE ARRIERE                                 | ×                  | ×                   | ×          |
| Témoin sonore                             | TEMOIN SONORE                                      |                    | ×                   | ×          |
| Plafonnier                                | LAMP INT   | ×                  | ×                   | ×          |
| Système d'ouverture des portes à distance | ENT TELECOM  | ×                  | ×                   | ×          |
| Feu extérieur                             | PHARE  | ×                  | ×                   | ×          |
| Essuie-glace et lave-glace                | ESSUIE-GLACE                                       | ×                  | ×                   | ×          |
| Clignotants et feux de détresse           | CLIGNOTANT   |                    | ×                   | ×          |
| Climatisation                             | CLIMATISATION                                      |                    | ×                   |            |
| Système d'Intelligent Key                 | INTELLIGENT KEY                                    |                    | ×                   |            |
| Commande combinée                         | COMM COMB  |                    | ×                   |            |
| Système d'immobilisation                  | IMMU   |                    | ×                   | ×          |
| Economiseur de la batterie du plafonnier  | ECONOMIS BATT                                      | ×                  | ×                   | ×          |
| Porte arrière ouverte                     | COFFRE   |                    | ×                   | ×          |
| Système de sécurité du véhicule           | ALARME ANTIVOL                                     | ×                  | ×                   | ×          |
| Système de tampon de signal               | BUFFER SIGNAL                                      |                    | ×                   | ×          |
| Système de chauffage PTC                  | CHAUFFAGE PTC                                      |                    | ×                   | ×          |

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## TEMOIN SONORE

TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL SONORE)

INFOID:000000001532405

FONCTION DE CONSULT-III (TEMOIN DE- BCM)

| Elément de test | Mode de diagnostic  | Description   |
|-----------------|---------------------|---|
| Témoin sonore   | Contrôle de données | Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.  |
|                 | Test actif          | Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche. |

## CONTROLE DE DONNEES

| Elément affiché [boîtier]  | Description  |
|----------------------------|--|
| CON ALL ON [mar/arr]       | Etat du contact d'allumage (ON) déterminé par l'entrée d'alimentation de l'allumage.   |
| CNT CLE ON [mar/arr]       | Etat du contact de clé.  |
| CNT PRT CND [mar/arr]      | Etat du contact de porte avant (côté conducteur) déterminé par le BCM.   |
| CNT F/POS ARR [mar/arr]    | Etat de la commande d'éclairage déterminé par la fonction lecture du signal de commande d'éclairage de la commande combinée. |
| CNT PRT PAS [mar/arr]      | Etat du contact de porte avant (côté passager) déterminé par le BCM.   |
| CNT PORTE AR/DR [mar/arr]  | Etat du contact de porte arrière droite déterminé par le BCM.  |
| CNT PORTE AR/GA [mar/arr]  | Etat du contact de porte arrière gauche déterminé par le BCM.  |
| CNT HAYON [mar/arr]        | Etat du contact de hayon déterminé par le BCM.   |
| VITESSE DU VEHICULE [km/h] | Valeur du signal de vitesse du véhicule émis par les instruments combinés à travers la communication CAN.                    |

## TEST ACTIF

| Elément affiché     | Description  |
|---------------------|--|
| ALARME ECLAIRAGE    | Le fonctionnement du rappel d'éclairage peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).      |
| ALARME CLE ALLUM    | Le fonctionnement du rappel de clé peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr).           |
| AVERT RAPPEL DE CLE | Le fonctionnement du témoin de rappel de clé peut être vérifié en actionnant la fonction pertinente (mar/arr). |

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE INSTRUMENTS COMBINES

INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518907

#### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

| N° de borne | Nom du signal                          | Fusible n° |
|-------------|--|------------|
| 1           | Alimentation électrique de la batterie | 8          |
| 2           | Signal d'allumage                      | 4          |

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

| Bornes               |       | Position du contact d'allumage |                        |
|----------------------|-------|--------------------------------|------------------------|
| (+)                  | (-)   |                                |                        |
| Instruments combinés | Masse | OFF                            | ON                     |
| Connecteur           |       | Borne                          |                        |
| M34                  | 1     | Tension de la batterie         | Tension de la batterie |
|                      | 2     | Env. 0 V                       | Tension de la batterie |

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre les instruments combinés et le fusible.

#### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 23 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

| Instruments combinés |       | Masse | Continuité |
|----------------------|-------|-------|------------|
| Connecteur           | Borne |       |            |
| M34                  | 3     |       | Oui        |
|                      | 23    |       |            |

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193831

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les fusibles et les raccords à fusibles suivants ne fondent pas.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

| N° de borne | Nom du signal                          | Fusibles et raccord à fusibles n° |
|-------------|--|-----------------------------------|
| 41          | Alimentation électrique de la batterie | 9                                 |
| 57          |  | J                                 |
| 38          | Alimentation de l'allumage             | 4                                 |

### Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

| Bornes     |       | Position du contact d'allumage |                        |                        |                        |
|------------|-------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| (+)        | (-)   |                                | OFF                    | ACC                    | ON                     |
| BCM        |       | Masse                          | Environ 0V             | Environ 0V             | Tension de la batterie |
| Connecteur | Borne |                                | Tension de la batterie | Tension de la batterie | Tension de la batterie |
| M65        | 38    |                                |                        |                        |                        |
| M66        | 41    |                                |                        |                        |                        |
| M67        | 57    |                                |                        |                        |                        |

### La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de BCM et la masse.

| BCM        |       | Masse | Continuité |
|------------|-------|-------|------------|
| Connecteur | Borne |       | Oui        |
| M67        | 55    |       | Oui        |

### Y-a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

# CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

## CIRCUIT DE TEMOIN SONORE DES INSTRUMENTS

### Description

INFOID:000000001193832

- L'avertisseur du système de témoin sonore est posé dans les instruments combinés.
- Les instruments combinés déclenchent le signal sonore d'avertissement sur la base des signaux reçus de divers boîtiers.

### Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001193833

---

#### 1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Sélectionner "TEMOIN SONORE" de "BCM" sur CONSULT-III.
2. Effectuer "ALM AVERT ECLAIR" dans "TEST ACTIF".

Le témoin sonore des instruments est-il activé ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

---

#### 2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M & ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "TEM HUILE".

"TEMOIN SONORE"

Dans les états d'entrée du témoin sonore : Mar

Sauf ci-dessus : Arr

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82. "Dépose et repose"](#).  
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193834

---

#### 1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse des instruments combinés. Se reporter à [MWI-36. "INSTRUMENTS COMBINES : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

# CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

### Description

INFOID:000000001193835

Transmet un signal du contact de boucle de ceinture de sécurité aux instruments combinés.

### Vérification de la fonction des composants

INFOID:000000001193836

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner le "Contrôle de données" pour les "INSTRUMENTS / M ET A" et vérifier la valeur de contrôle de "V/D CEIN SCR".

"V/D CEIN SCR"

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée : Arr

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée : Mar

>> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193837

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

35 – Masse

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée : Environ 5V

Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée : Environ 0V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier la tension entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

36 – Masse

- Conditions lorsque le passager s'assied : Environ 12 V
- Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est attachée

Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est détachée : Environ 0V

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

#### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

# CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

35 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 35 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse

35 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## **4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)**

---

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de sécurité du siège avant (côté conducteur) et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## **5. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)**

---

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).

36 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 36 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

36 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## **6. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)**

---

- Débrancher le connecteur du boîtier de détection d'occupant.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) et la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant.

2 – 1 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité du siège avant (côté passager) et la masse.

2 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## **7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)**

---

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 2 du connecteur de faisceau de boîtier de détection d'occupant et la masse.

2 – Masse : Il doit y avoir continuité.

# CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

WCS

O

P

# CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

## CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

### Description

INFOID:000000001193838

Transmet le signal de contact de frein de stationnement aux instruments combinés.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193839

#### 1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

---

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse

Frein de stationnement en-  
clenché : Environ 0V

Frein de stationnement relâché : Environ 5V

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

---

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés et le connecteur du contact de frein de stationnement.
3. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la borne 1 du connecteur de faisceau de contact de frein de stationnement.

26 – 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 26 du connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

26 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### Inspection des composants

INFOID:000000001193840

Se reporter à [BRC-47. "Inspection des composants"](#).

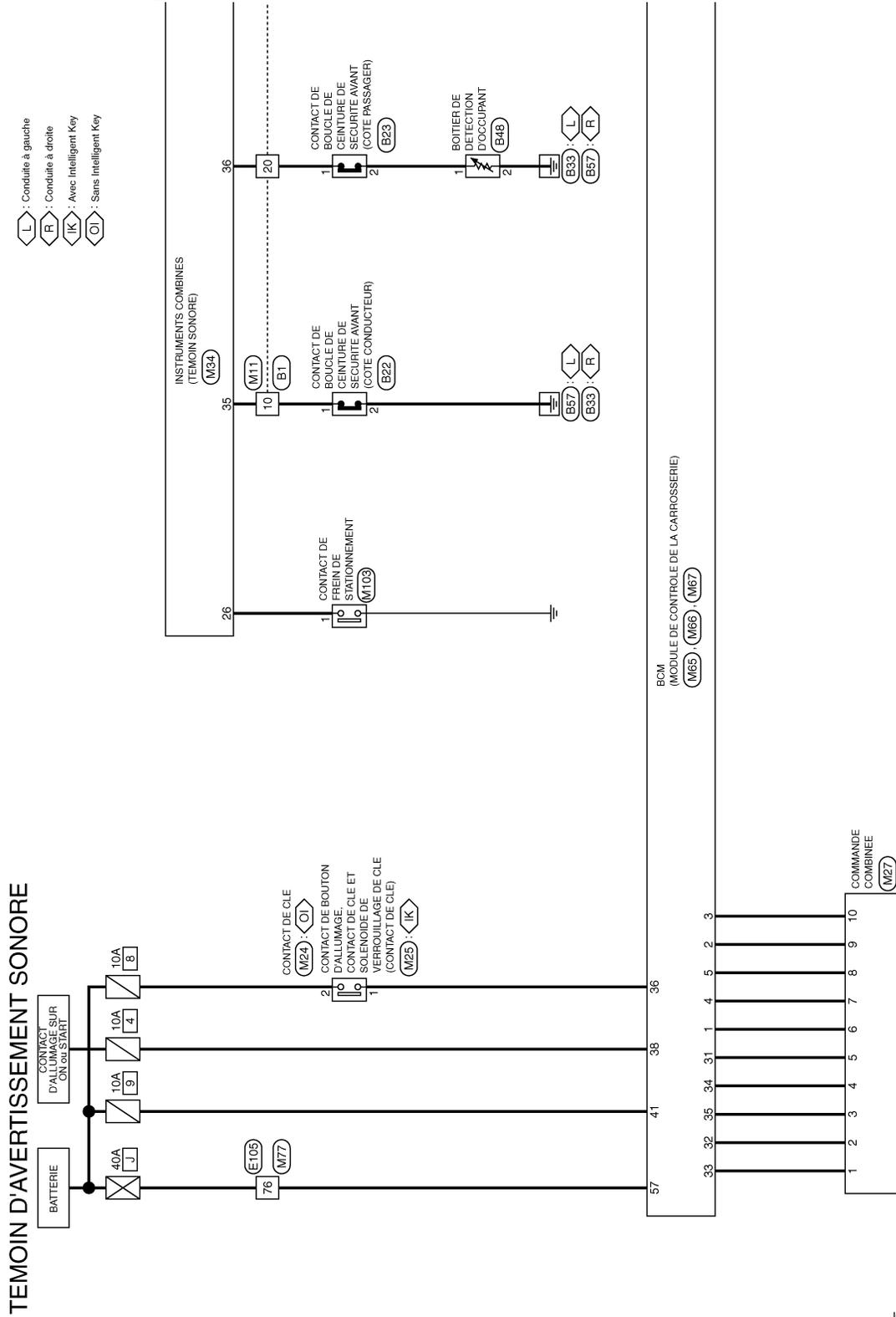
# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## SYSTEME DE TEMOIN SONORE

Schéma de câblage - TEMOIN SONORE -

INFOID:000000001193841



- <L> : Conduite à gauche
- <R> : Conduite à droite
- <IK> : Avec Intelligent Key
- <OI> : Sans Intelligent Key

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

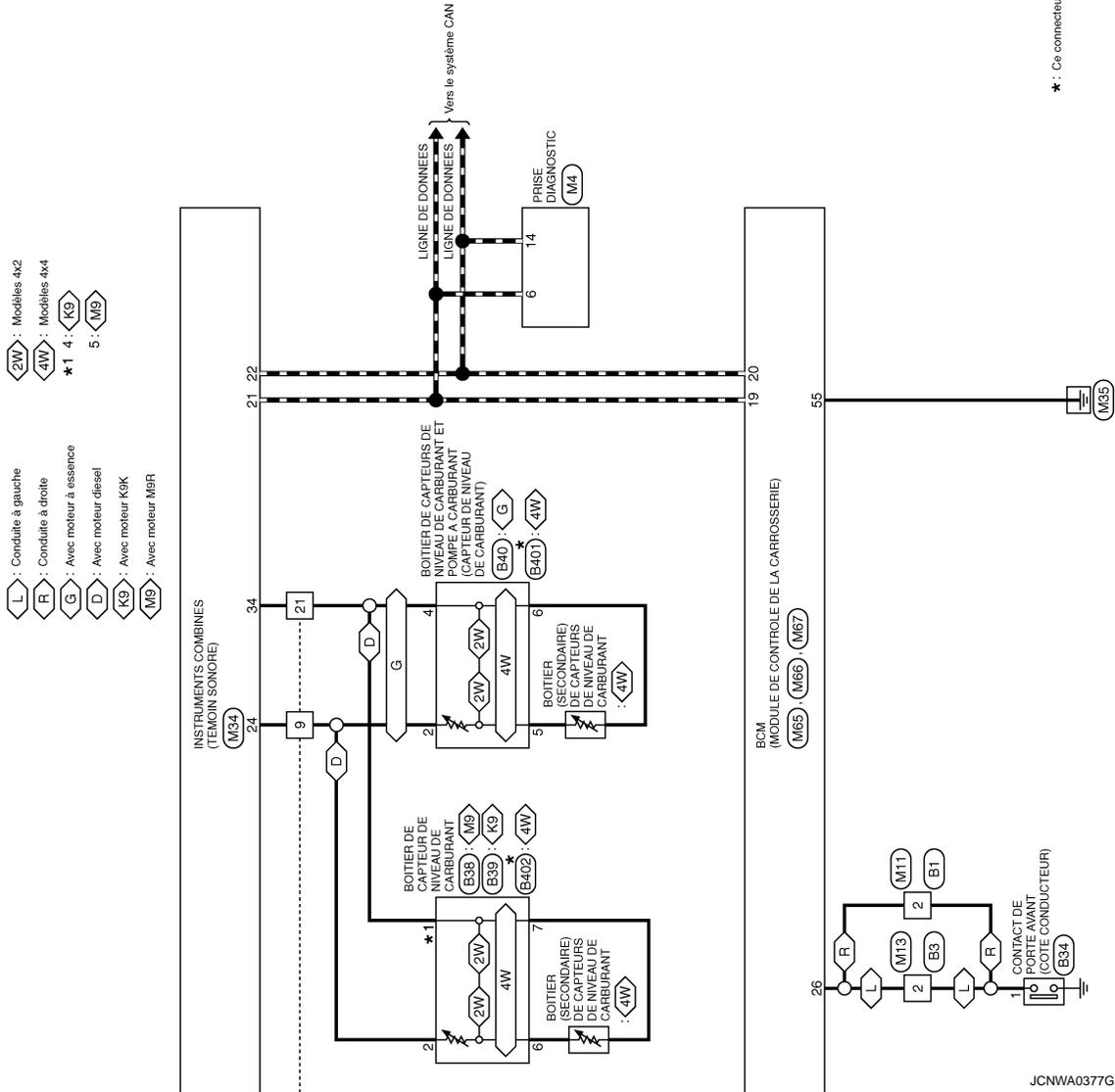
WCS

2007/04/27

JCNWA0376GE

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >



# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

|  |   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
|--|---|----|-------------------|---------------|--------------------|---------|----------|---|----|----|----|------------------|---|---|----|---|--------------------------------|----------------------|--|--|--|---|------------------|----|-------------------|---|--------------------|-------|----------|---|---|------------------|----|----|--------------------------------|---|---|---|------------------|----|-------------------|---------------|--------------------|---------|----------|---|------------------|----|--------------------------------|----------------------|--|------------------|-----|-------------------|---|--------------------|-----------|----------|---|---|------------------|---|---|--------------------------------|---|---|--|------------------|-----|-------------------|--|--------------------|-------|----------|---|------------------|----|--------------------------------|---|--|------------------|-----|-------------------|---|--------------------|-----------|----------|---|---|------------------|---|---|--------------------------------|---|---|
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B1</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH-24MV</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>9</td><td>10</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>O</td><td>GR</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td colspan="4">-[Conduite à droite]</td></tr> </table> | N° de connecteur  | B1 | Nom de connecteur | CABLE A CABLE | Type de connecteur | TH-24MV | Borne N° | 9 | 10 | 20 | 21 | Couleur du câble | G | O | GR | B | Nom du signal (Specifications) | -[Conduite à droite] |  |  |  | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B2</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>CO2FW</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>GR</td><td>LG</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | B2 | Nom de connecteur | CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER) | Type de connecteur | CO2FW | Borne N° | 1 | 2 | Couleur du câble | GR | LG | Nom du signal (Specifications) | - | - | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH-24MV</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>RW</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-[Conduite à gauche]</td></tr> </table> | N° de connecteur | B3 | Nom de connecteur | CABLE A CABLE | Type de connecteur | TH-24MV | Borne N° | 2 | Couleur du câble | RW | Nom du signal (Specifications) | -[Conduite à gauche] | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B39</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>ED4FGY-RS</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | B39 | Nom de connecteur | BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT | Type de connecteur | ED4FGY-RS | Borne N° | 2 | 4 | Couleur du câble | G | B | Nom du signal (Specifications) | - | - | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B34</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>A03FW</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>1</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>RW</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | B34 | Nom de connecteur | CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) | Type de connecteur | A03FW | Borne N° | 1 | Couleur du câble | RW | Nom du signal (Specifications) | - | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B40</td></tr> <tr><td>Nom de connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>ED4FGY-RS</td></tr> </table>   <table border="1"> <tr><td>Borne N°</td><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>Couleur du câble</td><td>G</td><td>B</td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | B40 | Nom de connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT | Type de connecteur | ED4FGY-RS | Borne N° | 2 | 4 | Couleur du câble | G | B | Nom du signal (Specifications) | - | - |
| N° de connecteur   | B1  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | TH-24MV   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 9   | 10 | 20                | 21            |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | G   | O  | GR                | B             |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -[Conduite à droite]  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| N° de connecteur   | B2  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER) |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | CO2FW   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 1   | 2  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | GR  | LG |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -   | -  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| N° de connecteur   | B3  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | TH-24MV   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 2   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | RW  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -[Conduite à gauche]  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| N° de connecteur   | B39   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT                       |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | ED4FGY-RS   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 2   | 4  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | G   | B  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -   | -  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| N° de connecteur   | B34   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)                        |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | A03FW   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 1   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | RW  |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| N° de connecteur   | B40   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom de connecteur  | BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Type de connecteur   | ED4FGY-RS   |    |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Borne N°   | 2   | 4  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Couleur du câble   | G   | B  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |
| Nom du signal (Specifications)   | -   | -  |                   |               |                    |         |          |   |    |    |    |                  |   |   |    |   |                                |                      |  |  |  |   |                  |    |                   |   |                    |       |          |   |   |                  |    |    |                                |   |   |   |                  |    |                   |               |                    |         |          |   |                  |    |                                |                      |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |  |                  |     |                   |  |                    |       |          |   |                  |    |                                |   |  |                  |     |                   |   |                    |           |          |   |   |                  |   |   |                                |   |   |

JCNWA0378GE

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| N° de connecteur   | B48                           |
| Nom de connecteur  | BOTIER DE DETECTION DOCCUPANT |
| Type de connecteur | SO2FW                         |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 1        | LG               | -                              |
| 2        | B                | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | B401   |
| Nom de connecteur  | BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT |
| Type de connecteur | -  |



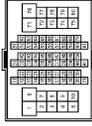
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 5        | -                | -                              |
| 6        | -                | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | B402                                     |
| Nom de connecteur  | BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT |
| Type de connecteur | -  |



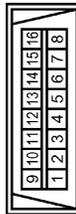
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 6        | -                | -                              |
| 7        | -                | -                              |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| N° de connecteur   | E105           |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE  |
| Type de connecteur | TH80MMAS16-TM4 |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 76       | Y                | -                              |

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| N° de connecteur   | M4               |
| Nom de connecteur  | PRISE DIAGNOSTIC |
| Type de connecteur | BD16FW           |



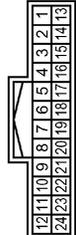
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 6        | L                | -                              |
| 14       | P                | -                              |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | M11           |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24FW        |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 2        | R                | -                              |
| 9        | G                | -(Conduite à droite)           |
| 10       | O                | -                              |
| 20       | GR               | -                              |
| 21       | B                | -                              |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | M13           |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24FW        |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 2        | R                | -(Conduite à gauche)           |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| N° de connecteur   | M24            |
| Nom de connecteur  | CONTACT DE CLE |
| Type de connecteur | A02MM          |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal [Specifications] |
| 1        | V                | -                              |
| 2        | Y                | -                              |

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

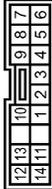
## TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | M25   |
| Nom de connecteur  | CONTACT DE BOUTON P'ALLUMAGE<br>CONTACT DE CLEF SOLENOIDE DE<br>VERROUILLAGE DE CLE |
| Type de connecteur | TK3GM5Y   |



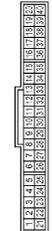
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1        | V                | -                              |
| 2        | Y                | -                              |

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| N° de connecteur   | M27               |
| Nom de connecteur  | COMMANDE COMBINEE |
| Type de connecteur | TK16FV            |



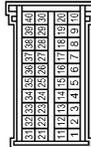
| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1        | V                | INPUT1                         |
| 2        | G                | INPUT2                         |
| 3        | L                | INPUT3                         |
| 4        | GR               | INPUT4                         |
| 5        | BR               | INPUT5                         |
| 6        | P                | OUTPUT1                        |
| 7        | R                | OUTPUT2                        |
| 8        | W                | OUTPUT5                        |
| 9        | Y                | OUTPUT4                        |
| 10       | LG               | OUTPUT3                        |

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| N° de connecteur   | M54                  |
| Nom de connecteur  | INSTRUMENTS COMBINES |
| Type de connecteur | SAB40FV              |



| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications)       |
|----------|------------------|--------------------------------------|
| 21       | L                | CANL                                 |
| 22       | P                | CANL                                 |
| 24       | G                | FUEL LEVEL SENS GND                  |
| 26       | V                | PARKING BRAKE SW                     |
| 34       | B                | FUEL LEVEL SENS                      |
| 35       | O                | SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)    |
| 36       | GR               | SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE) |

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | M65   |
| Nom de connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA<br>CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | AAB40FB                                       |



| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1        | P                | COMBI SW OUTPUT 1              |
| 2        | Y                | COMBI SW OUTPUT 4              |
| 3        | LG               | COMBI SW OUTPUT 3              |
| 4        | R                | COMBI SW OUTPUT 2              |
| 5        | W                | COMBI SW OUTPUT 5              |
| 19       | L                | CANL                           |
| 20       | P                | CANL                           |
| 26       | R                | DOOR SW (DR)                   |
| 31       | BR               | COMBI SW INPUT 5               |
| 32       | G                | COMBI SW INPUT 2               |
| 33       | V                | COMBI SW INPUT 1               |

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | M66   |
| Nom de connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA<br>CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | FCI 211PC122S1017                             |



| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 41       | V                | BAT (FUSE)                     |

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | M67   |
| Nom de connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA<br>CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | FCI 211PC083S0017                             |



| Borne N° | Couleur du câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 55       | B                | GND (POWER)                    |
| 57       | Y                | BAT (F/L)                      |

JCNWA0380GE

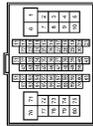
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

# SYSTEME DE TEMOIN SONORE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### TEMOIN D'AVERTISSEMENT SONORE

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| N° de connecteur   | M77             |
| Nom de connecteur  | CABLE A CABLE   |
| Type de connecteur | TR60FWANS16-TM4 |



|             |                     |                                |
|-------------|---------------------|--------------------------------|
| Borne<br>N° | Couleur<br>du câble | Nom du signal (Specifications) |
| 76          | Y                   | -                              |

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| N° de connecteur   | M103                              |
| Nom de connecteur  | CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT |
| Type de connecteur | PO1EE-A                           |



|             |                     |                                |
|-------------|---------------------|--------------------------------|
| Borne<br>N° | Couleur<br>du câble | Nom du signal (Specifications) |
| 1           | V                   | -                              |

JCNWA0381GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### INSTRUMENTS COMBINES

Valeur de référence

INFOID:000000001542700

#### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

| Eléments de contrôle     | Condition                    |   | Valeur/état  |
|--------------------------|------------------------------|---|--|
| COMPTEUR VIT<br>[km/h]   | Contact d'al-<br>lumage : ON | En conduite   | Egale au relevé du compteur de vit-<br>esse<br><b>NOTE:</b><br>655,35 est affiché en cas d'émission<br>du signal de défaut de fonctionnement.                                |
| SORTIE VITESSE<br>[km/h] | Contact d'al-<br>lumage : ON | En conduite   | Egale au relevé du compteur de vit-<br>esse<br><b>NOTE:</b><br>655,35 est affiché en cas d'émission<br>du signal de défaut de fonctionnement.                                |
| TACHYMETRE<br>[tr/mn]    | Contact d'al-<br>lumage : ON | En conduite   | Equivalent au relevé du compte-tours<br><b>NOTE:</b><br>8191.875 est affiché en cas d'émission<br>du signal de défaut de fonctionnement                                      |
| CMP TEM EAU<br>[°C]      | Contact d'al-<br>lumage : ON | -   | Valeurs en fonction de la température<br>de liquide de refroidissement moteur<br><b>NOTE:</b><br>215 est affiché lorsque le signal de dé-<br>faut de fonctionnement est émis |
| DOSAGE CRBRNT<br>[lit]   | Contact d'al-<br>lumage : ON | -   | Valeurs en fonction du niveau de car-<br>burant  |
| DISTANCE<br>[km]         | Contact d'al-<br>lumage : ON | -   | Distance pouvant être parcourue cal-<br>culée par les instruments combinés.  |
| VYT/D CRBRNT             | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin d'avertissement de niveau bas de<br>carburant allumé | Mar  |
|                          |                              | Témoin d'avertissement de niveau bas de<br>carburant éteint | Arr  |
| TEM LIQ REF              | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin de défaut allumé                                     | Mar  |
|                          |                              | Témoin de défaut éteint                                     | Arr  |
| V/D CEIN SCR             | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin d'avertissement de ceinture de<br>sécurité allumé    | Mar  |
|                          |                              | Témoin d'avertissement de ceinture de<br>sécurité éteint    | Arr  |
| TEMOIN SONORE            | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin sonore activé  | Mar  |
|                          |                              | Témoin sonore désactivé                                     | Arr  |
| VYT/D C-MOT              | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin de défaut 2 allumé                                   | Mar  |
|                          |                              | Témoin de défaut 2 éteint                                   | Arr  |
| TEM PRECHAUF             | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin de préchauffage allumé                               | Mar  |
|                          |                              | Témoin de préchauffage éteint                               | Arr  |
| VYT/D PORTE              | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin d'avertissement de porte allumé                      | Mar  |
|                          |                              | Témoin d'avertissement de porte éteint                      | Arr  |
| IND FEU ROUTE            | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin de feux de route allumé                              | Mar  |
|                          |                              | Témoin de feux de route éteint                              | Arr  |
| CLIGNOTANT               | Contact d'al-<br>lumage : ON | Témoin de clignotant allumé                                 | Mar  |
|                          |                              | Témoin de clignotant éteint                                 | Arr  |

## INSTRUMENTS COMBINES

### < DIAGNOSTIC ECU >

| Éléments de contrôle | Condition                |   | Valeur/état |
|----------------------|--------------------------|---|-------------|
| TEM BROUIL AV        | Contact d'al-lumage : ON | Témoin de feu antibrouillard avant allumé         | Mar         |
|                      |                          | Témoin de feu antibrouillard avant éteint         | Arr         |
| IND F-B AR           | Contact d'al-lumage : ON | Témoin de feu antibrouillard arrière allumé       | Mar         |
|                      |                          | Témoin de feu antibrouillard arrière éteint       | Arr         |
| VYT/D HUILE          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement de pression d'huile allumé | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement de pression d'huile éteint | Arr         |
| CLIGNOTANT           | Contact d'al-lumage : ON | Témoin de feu arrière allumé                      | Mar         |
|                      |                          | Témoin de feu arrière éteint                      | Arr         |
| VYT/DEF DPF          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement DPF allumé                 | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement DPF éteint                 | Arr         |
| TEM TEMP T/A         | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement de TEMP T/A allumé         | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement de TEMP T/A éteint         | Arr         |
| IND VDC/TCS          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin lumineux ESP OFF allumé                    | Mar         |
|                      |                          | Témoin lumineux ESP OFF éteint                    | Arr         |
| VYT/DEF ABS          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement ABS allumé                 | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement ABS éteint                 | Arr         |
| IND PATIN            | Contact d'al-lumage : ON | Témoin lumineux de patinage allumé                | Mar         |
|                      |                          | Témoin lumineux de patinage éteint                | Arr         |
| VYT/DEF FREIN        | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement de frein allumé            | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement de frein éteint            | Arr         |
| TEM NIV HUILE        | Contact d'al-lumage : ON | Niveau d'huile 1 détecté                          | NIVEAU1     |
|                      |                          | Niveau d'huile 2 détecté                          | NIVEAU2     |
|                      |                          | Niveau d'huile 3 détecté                          | NIVEAU3     |
|                      |                          | Niveau d'huile 4 détecté                          | NIVEAU4     |
|                      |                          | Niveau d'huile 5 détecté                          | NIVEAU5     |
|                      |                          | HUILE BAS est détecté                             | Mar         |
|                      |                          | Le niveau d'huile n'est pas détecté               | CR NG       |
| VYT/D CLE G          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement KEY allumé (vert)          | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement KEY éteint (vert)          | Arr         |
| VYT/D CLE R          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement KEY allumé (rouge)         | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement KEY éteint (rouge)         | Arr         |
| VYT/D BOUTON         | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement VERR allumé                | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement VERR éteint                | Arr         |
| CNT GAMME M          | Contact d'al-lumage : ON | Mode manuel                                       | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus                               | Arr         |
| CNT GAMME NM         | Contact d'al-lumage : ON | Mode manuel                                       | Arr         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus                               | Mar         |
| C MNT PSSG BA        | Contact d'al-lumage : ON | Position du levier de sélection (+)               | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus                               | Arr         |
| C DSC PSSG BA        | Contact d'al-lumage : ON | Position de levier de sélection (-)               | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus                               | Arr         |

# INSTRUMENTS COMBINES

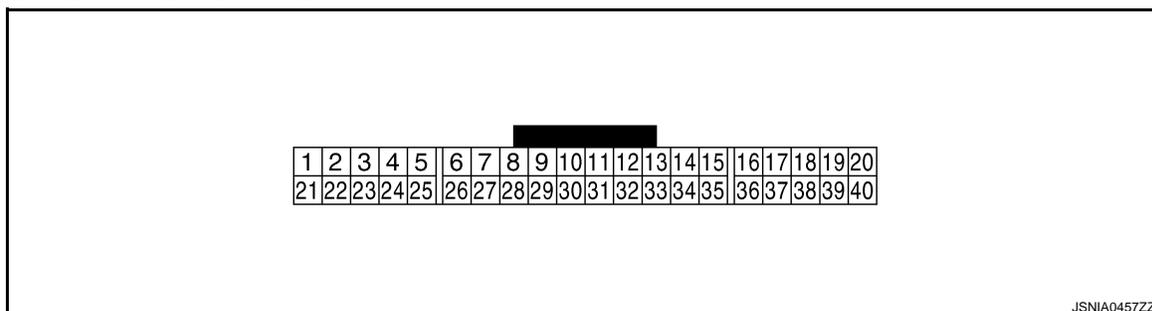
## < DIAGNOSTIC ECU >

| Eléments de contrôle | Condition                |   | Valeur/état |
|----------------------|--------------------------|---|-------------|
| IND GAMME P          | Contact d'al-lumage : ON | Levier de sélection en position P                                     | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME P          | Contact d'al-lumage : ON | Levier de sélection en position R                                     | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME N          | Contact d'al-lumage : ON | Levier de sélection en position N                                     | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME D          | Contact d'al-lumage : ON | Levier de sélection en position D                                     | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME 4          | Contact d'al-lumage : ON | Le témoin de rapport 4 est affiché                                    | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME 3          | Contact d'al-lumage : ON | Le témoin de rapport 3 est affiché                                    | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME 2          | Contact d'al-lumage : ON | Le témoin de rapport 2 est affiché                                    | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| IND GAMME 1          | Contact d'al-lumage : ON | Le témoin de passage 1 est allumé                                     | Mar         |
|                      |                          | Autre que ci-dessus   | Arr         |
| VYT/DEF AT           | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM allumé | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM éteint | Arr         |
| IND CVT              | Contact d'al-lumage : ON | Témoin lumineux de CVT allumé   | Mar         |
|                      |                          | Témoin lumineux de CVT éteint   | Arr         |
| IND RGL VIT          | Contact d'al-lumage : ON | Témoin de régulateur de vitesse allumé                                | Mar         |
|                      |                          | Témoin de régulateur de vitesse éteint                                | Arr         |
| IND RGL              | Contact d'al-lumage : ON | Témoin SET allumé   | Mar         |
|                      |                          | Témoin SET éteint   | Arr         |
| CNT VERR 4x4         | Contact d'al-lumage : ON | Commande de verrouillage 4x4 activée                                  | Mar         |
|                      |                          | Commande de verrouillage 4x4 désactivée                               | Arr         |
| IND VERR 4x4         | Contact d'al-lumage : ON | Témoin 4WD VERR allumé  | Mar         |
|                      |                          | Témoin 4WD VERR éteint  | Arr         |
| VOYNT DEF 4x4        | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement 4WD allumé                                     | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement 4WD éteint                                     | Arr         |
| TEM EPS              | Contact d'al-lumage : ON | Témoin d'avertissement d'EPS allumé                                   | Mar         |
|                      |                          | Témoin d'avertissement d'EPS éteint                                   | Arr         |

**NOTE:**

Certains éléments ne sont pas disponibles, selon les caractéristiques du véhicule.

### DISPOSITION DES BORNES

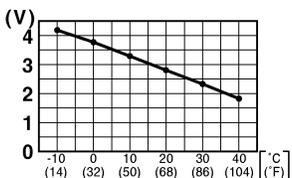


JSNIA0457ZZ

# INSTRUMENTS COMBINES

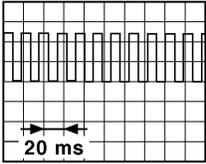
< DIAGNOSTIC ECU >

## VALEURS PHYSIQUES

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description   |                   | Condition                          |  | Valeur<br>(Environ)   |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|------------------------------------|--|---|
| +                                 | -     | Nom du signal                                       | Entrée/<br>Sortie |                                    |  |   |
| 1<br>(Y)                          | Masse | Alimentation électrique de la batterie              | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF | -  | Tension de la batterie  |
| 2<br>(GR)                         | Masse | Signal ALL  | Entrée            | Contact d'allumage : ON            | -  | Tension de la batterie  |
| 3<br>(B)                          | Masse | Masse   | -                 | Contact d'allumage : ON            | -  | 0 V   |
| 11<br>(B)*1<br>(R)*2              | Masse | Signal de contact de direction (ordinateur de bord) | Entrée            | Contact d'allumage : ON            | Appuyer sur le contact de direction (ordinateur de bord) | 0 V   |
|                                   |       |   |                   |                                    | Autre que ci-dessus                                      | 5 V   |
| 15<br>(W)                         | Masse | Signal d'airbag                                     | Entrée            | Contact d'allumage : ON            | Témoin d'avertissement d'airbag ON                       | 4 V   |
|                                   |       |   |                   |                                    | Témoin d'avertissement d'airbag OFF                      | 0 V   |
| 19<br>(V)                         | Masse | Signal du capteur de température d'air extérieur    | Entrée            | Contact d'allumage : ON            | -  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0014GB</p> |
| 20<br>(L/O)                       | Masse | Masse du capteur de température d'air extérieur     | -                 | Contact d'allumage : ON            | -  | 0 V   |
| 21<br>(L)                         | -     | CAN-H   | -                 | -                                  | -  | -   |
| 22<br>(P)                         | -     | CAN-L   | -                 | -                                  | -  | -   |
| 23<br>(B)                         | Masse | Masse   | —                 | Contact d'allumage : ON            | -  | 0 V   |

# INSTRUMENTS COMBINES

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                                       |                   | Condition               |  | Valeur<br>(Environ)   |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|-------------------------|--|---|
| +                                 | -     | Nom du signal                                     | Entrée/<br>Sortie |                         |  |   |
| 24<br>(G)                         | Masse | Masse de signal de capteur de niveau de carburant | -                 | Contact d'allumage : ON | -  | 0 V   |
| 25<br>(L)                         | Masse | Signal d'alternateur                              | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Témoin d'avertissement de charge allumé          | 0 V   |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON | Témoin d'avertissement de charge éteint          | 12 V  |
| 26<br>(V)                         | Masse | Signal de contact de frein de stationnement       | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Frein de stationnement enclenché                 | 0 V   |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON | Frein de stationnement relâché                   | 5 V   |
| 27<br>(BR)                        | Masse | Signal du contact du niveau de liquide de frein   | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Le niveau de liquide de frein est normal         | 5 V   |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON | Le liquide de frein est en dessous du niveau LOW | 0 V   |
| 28<br>(SB)                        | Masse | Signal de sécurité                                | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Témoin d'avertissement de sécurité allumé        | 0 V   |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON | Témoin d'avertissement de sécurité éteint        | 12 V  |
| 31<br>(Y)                         | Masse | Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)      | Sortie            | Contact d'allumage : ON | La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h     | <p><b>NOTE:</b><br/>La tension maximum varie en fonction des caractéristiques (boîtier de destination).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0012GB</p>   |
| 32<br>(Y)                         | Masse | Signal du capteur de niveau d'huile               | Entrée            | Contact d'allumage : ON | -  | <p>Se reporter à <a href="#">MWI-35, "Inspection des composants (modèles avec moteur HR16DE)"</a> ou <a href="#">MWI-35, "Inspection des composants (sauf modèles avec moteur HR16DE)"</a>.</p> <p><b>NOTE:</b><br/>La mesure ne peut pas être prise car le signal est émis pendant un moment lorsque le contact d'allumage est en position ON.</p> |
| 33<br>(P)                         | Masse | Masse du signal du capteur de niveau d'huile      | -                 | Contact d'allumage : ON | -  | 0 V   |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# INSTRUMENTS COMBINES

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble)                               |       | Description   |                   | Condition               | Valeur<br>(Environ)   |      |
|---|-------|---|-------------------|-------------------------|---|------|
| +   | -     | Nom du signal   | Entrée/<br>Sortie |                         |   |      |
| 34<br>(B)   | Masse | Signal de capteur de niveau de carburant                              | Entrée            | Contact d'allumage : ON | -   |      |
| <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0322GB</p> |       |   |                   |                         |   |      |
| 35<br>(O)   | Masse | Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est attachée  | 5 V  |
|   |       |   |                   |                         | Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée  | 0 V  |
| 36<br>(GR)  | Masse | Signal de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)              | Entrée            | Contact d'allumage : ON | <ul style="list-style-type: none"> <li>Au moment de s'asseoir sur le siège du passager</li> <li>Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est attachée</li> </ul> | 12 V |
|   |       |   |                   |                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Au moment de s'asseoir sur le siège du passager</li> <li>Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est détachée</li> </ul> | 0 V  |
| 37<br>(R)   | Masse | Signal de mode non manuel   | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Mode manuel   | 12 V |
|   |       |   |                   |                         | Autre que ci-dessus   | 0 V  |
| 38<br>(LG)  | Masse | Signal de passage au rapport inférieur en mode manuel                 | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Position de levier de sélection (-)   | 0 V  |
|   |       |   |                   |                         | Autre que ci-dessus   | 12 V |
| 39<br>(W)   | Masse | Signal de passage au rapport supérieur en mode manuel                 | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Position du levier de sélection (+)   | 0 V  |
|   |       |   |                   |                         | Autre que ci-dessus   | 12 V |
| 40<br>(L)   | Masse | Signal de mode manuel   | Entrée            | Contact d'allumage : ON | Mode manuel   | 0 V  |
|   |       |   |                   |                         | Autre que ci-dessus   | 12 V |

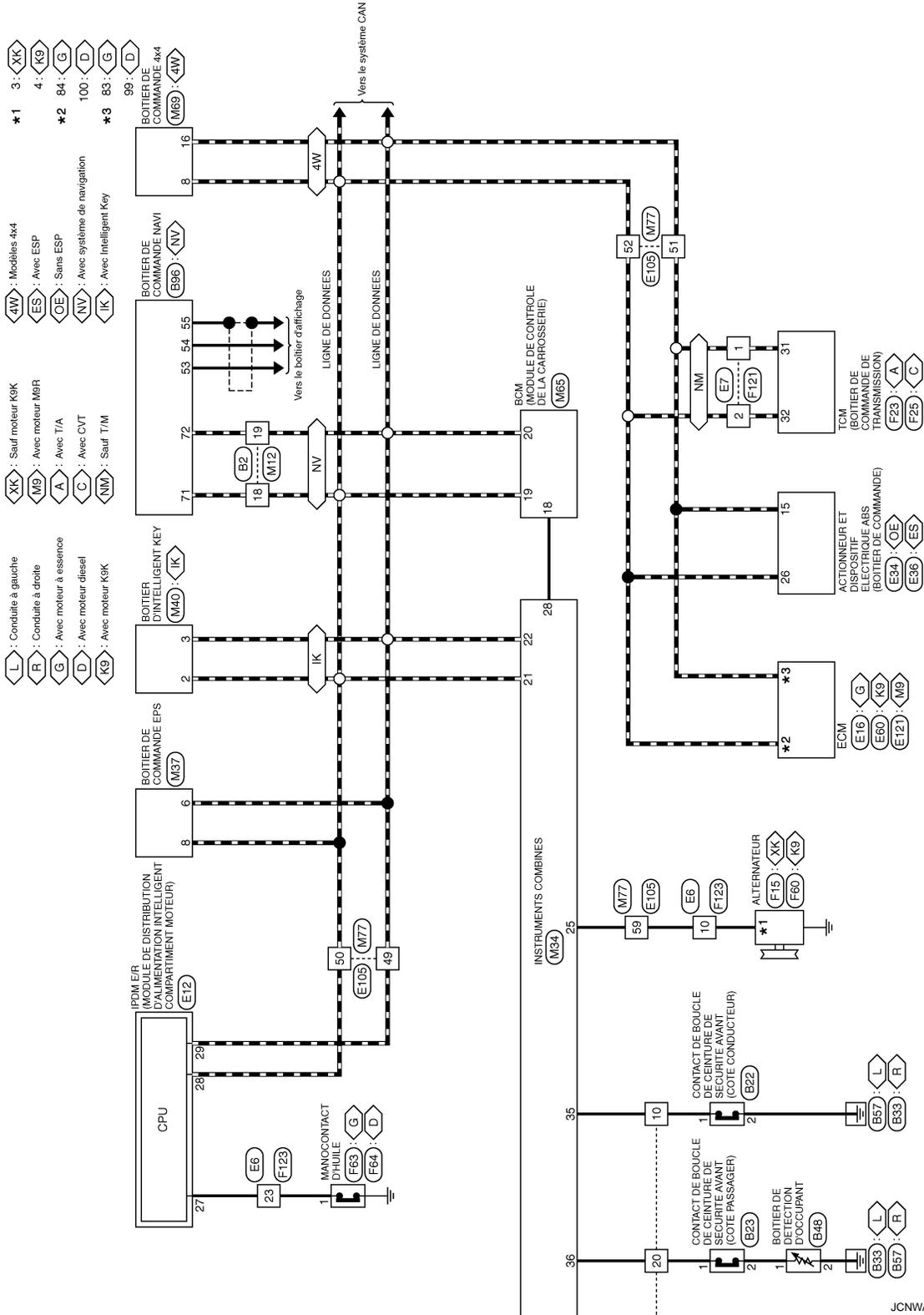
\*1 : Avec système NAVI

\*2 : Sans système NAVI



# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >



JCNWA0369GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | B1            |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24MM        |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 9        | G                | -                              |
| 10       | O                | -                              |
| 20       | GR               | -                              |
| 21       | B                | -                              |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | B2            |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24MM        |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 18       | L                | -                              |
| 19       | P                | -                              |

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | B22   |
| Nom du connecteur  | CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE CONDUCTEUR) |
| Type de connecteur | C02FW   |



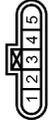

|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 1        | O                | -                              |
| 2        | B                | -                              |

|                    |   |
|--------------------|---|
| N° de connecteur   | B23   |
| Nom du connecteur  | CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER) |
| Type de connecteur | C02FW   |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 1        | GR               | -                              |
| 2        | LG               | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | B38                                      |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT |
| Type de connecteur | E04FSYRS                                 |

|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 2        | G                | -                              |
| 3        | B                | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | B39                                      |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT |
| Type de connecteur | E04FSYRS                                 |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 2        | G                | -                              |
| 4        | B                | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | B40  |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT |
| Type de connecteur | E04FSYRS   |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 2        | G                | -                              |
| 4        | B                | -                              |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| N° de connecteur   | B46                            |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE DETECTION D'OCCUPANT |
| Type de connecteur | S02FW                          |




|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 1        | LG               | -                              |
| 2        | B                | -                              |

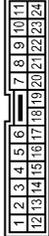
JCNWA0370GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS

| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E68</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH32FW</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>S3</td><td>W</td><td>COMM (CONF-DISP)</td></tr> <tr><td>S4</td><td>O</td><td>COMM (CONF-ZONT)</td></tr> <tr><td>S5</td><td>SHIELD</td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>T1</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td>T2</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table> | N° de connecteur  | E68                            | Nom du connecteur | BOITIER DE COMMANDE NAVI | Type de connecteur | TH32FW    | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] | S3 | W | COMM (CONF-DISP) | S4 | O | COMM (CONF-ZONT) | S5  | SHIELD           | SHIELD | T1                | L   | CAN-H              | T2        | P        | CAN-L            | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E401</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>-</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>5</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>6</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | E401 | Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT | Type de connecteur | - | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] | 5  | -                | -   | 6                 | -   | -                  | 7               | - | - | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E402</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>-</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>6</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | E402 | Nom du connecteur | BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT | Type de connecteur | - | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] | 6 | - | - | 7 | - | - | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E5</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24MMV-1V</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>T0</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>T1</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td>T2</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>T4</td><td>P</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | E5 | Nom du connecteur | CABLE A CABLE | Type de connecteur | TK24MMV-1V | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] | T0 | L | - | T1 | Y | - | T2 | W | - | T4 | P | - |
|---|---|--------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|-----------|----------|------------------|--------------------------------|----|---|------------------|----|---|------------------|---|------------------|--------|-------------------|---|--------------------|-----------|----------|------------------|---|------------------|------|-------------------|---|--------------------|---|----------|------------------|--------------------------------|--|------------------|-----|-------------------|-----|--------------------|-----------------|---|---|---|------------------|------|-------------------|---|--------------------|---|----------|------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|------------------|----|-------------------|---------------|--------------------|------------|----------|------------------|--------------------------------|----|---|---|----|---|---|----|---|---|----|---|---|
| N° de connecteur  | E68   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | BOITIER DE COMMANDE NAVI  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | TH32FW  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| S3  | W   | COMM (CONF-DISP)               |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| S4  | O   | COMM (CONF-ZONT)               |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| S5  | SHIELD  | SHIELD                         |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T1  | L   | CAN-H                          |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T2  | P   | CAN-L                          |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E401  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT ET POMPE A CARBURANT               |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | -   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 5   | -   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 6   | -   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 7   | -   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E402  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | BOITIER DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT                                     |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | -   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 6   | -   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 7   | -   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E5  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | CABLE A CABLE   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | TK24MMV-1V  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T0  | L   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T1  | Y   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T2  | W   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T4  | P   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E7</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS19MM/CS</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>1</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td><td>-</td></tr> </table>   | N° de connecteur  | E7                             | Nom du connecteur | CABLE A CABLE            | Type de connecteur | NS19MM/CS | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] | 1  | P | -                | 2  | L | -                | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E12</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FW/CS</td></tr> </table><br> <br><table border="1"> <tr><th>Borne n°</th><th>Couleur de câble</th><th>Nom du signal [Spécifications]</th></tr> <tr><td>T2</td><td>W</td><td>-</td></tr> <tr><td>T3</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>T4</td><td>P</td><td>-</td></tr> </table> | N° de connecteur | E12    | Nom du connecteur | BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR | Type de connecteur | NS12FW/CS | Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications]  | T2               | W    | -                 | T3  | L                  | - | T4       | P                | -                              | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E16</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MA424FB-MEA6-LH</td></tr> </table><br> | N° de connecteur | E16 | Nom du connecteur | ECM | Type de connecteur | MA424FB-MEA6-LH |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E7  |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | CABLE A CABLE   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | NS19MM/CS   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 1   | P   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| 2   | L   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E12   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | BOITIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | NS12FW/CS   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Borne n°  | Couleur de câble  | Nom du signal [Spécifications] |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T2  | W   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T3  | L   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| T4  | P   | -                              |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| N° de connecteur  | E16   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Nom du connecteur   | ECM   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |
| Type de connecteur  | MA424FB-MEA6-LH   |                                |                   |                          |                    |           |          |                  |                                |    |   |                  |    |   |                  |   |                  |        |                   |   |                    |           |          |                  |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |  |                  |     |                   |     |                    |                 |   |   |   |                  |      |                   |   |                    |   |          |                  |                                |   |   |   |   |   |   |  |                  |    |                   |               |                    |            |          |                  |                                |    |   |   |    |   |   |    |   |   |    |   |   |

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | E536   |
| Nom du connecteur  | ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOTIER DE COMMANDE) |
| Type de connecteur | BAA22FB-AHZ4-LH  |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 15       | P                | CANL                           |
| 26       | L                | CANH                           |

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| N° de connecteur   | E537                                  |
| Nom du connecteur  | CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN |
| Type de connecteur | YU02FGY                               |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 1        | R/B              | -                              |
| 2        | B                | -                              |

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| N° de connecteur   | E52                               |
| Nom du connecteur  | CAPTEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE |
| Type de connecteur | RH04FB                            |



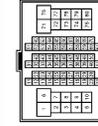
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 1        | L/O              | -                              |
| 2        | V                | -                              |

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| N° de connecteur   | E60             |
| Nom du connecteur  | ECM             |
| Type de connecteur | MAA24FB-MEA3-LH |



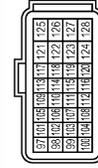
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 99       | P                | MAIN CANL (BODY)               |
| 100      | L                | MAIN CANH (BODY)               |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| N° de connecteur   | E105           |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE  |
| Type de connecteur | TR00MWN516-TM4 |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 49       | P                | -                              |
| 50       | L                | -                              |
| 51       | P                | -                              |
| 52       | B                | -                              |
| 53       | Y                | -                              |
| 54       | L                | -                              |
| 60       | R/B              | -                              |
| 73       | V                | -                              |
| 75       | L/O              | -                              |

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| N° de connecteur   | E21             |
| Nom du connecteur  | ECM             |
| Type de connecteur | MAA24FB-MEA8-LH |



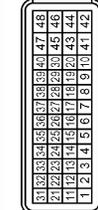
|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 99       | P                | MAIN CANL (BODY)               |
| 100      | L                | MAIN CANH (BODY)               |

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| N° de connecteur   | F15         |
| Nom du connecteur  | ALTERNATEUR |
| Type de connecteur | HS03FB      |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 3        | L                | -                              |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | F23                                      |
| Nom du connecteur  | TCM (BOTIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION) |
| Type de connecteur | MOLEX 500994-4111                        |



|          |                  |                                |
|----------|------------------|--------------------------------|
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
| 31       | P                | CANL                           |
| 32       | L                | CANH                           |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS

|  |   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|--|---|------|-------------------|---|--------------------|-------------------|---|--------------------------------|------|--|------|--|---|--|---|
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F75</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MOLEX 500994-4111</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> | N° de connecteur                          | F75  | Nom du connecteur | TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION) | Type de connecteur | MOLEX 500994-4111 | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>CANL</td></tr> <tr><td></td><td>CANH</td></tr> </table>   | Nom du signal [Specifications] | CANL |  | CANH |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F75                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION) |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | MOLEX 500994-4111                         |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | CANL                                      |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | CANH                                      |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F60</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ALTERNATEUR</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>FEA02FB</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>   | N° de connecteur                          | F60  | Nom du connecteur | ALTERNATEUR                               | Type de connecteur | FEA02FB           | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>L</td></tr> </table>  | Nom du signal [Specifications] | L    |  |      |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F60                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | ALTERNATEUR                               |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | FEA02FB                                   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | L   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F63</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MANOCONTACT D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>EDIFGY-RS-AR</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                              | N° de connecteur                          | F63  | Nom du connecteur | MANOCONTACT D'HUILE                       | Type de connecteur | EDIFGY-RS-AR      | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>-</td></tr> </table>  | Nom du signal [Specifications] | -    |  |      |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F63                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | MANOCONTACT D'HUILE                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | EDIFGY-RS-AR                              |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F64</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MANOCONTACT D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RHD2FB</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                                    | N° de connecteur                          | F64  | Nom du connecteur | MANOCONTACT D'HUILE                       | Type de connecteur | RHD2FB            | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>-</td></tr> </table>  | Nom du signal [Specifications] | -    |  |      |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F64                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | MANOCONTACT D'HUILE                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | RHD2FB                                    |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F65</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RS03FSB</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                           | N° de connecteur                          | F65  | Nom du connecteur | CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE                 | Type de connecteur | RS03FSB           | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>+</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> </table>   | Nom du signal [Specifications] | +    |  | -    |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F65                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE                 |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | RS03FSB                                   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | +   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F67</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BS02FB-AHT-S</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                      | N° de connecteur                          | F67  | Nom du connecteur | CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE                 | Type de connecteur | BS02FB-AHT-S      | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>+</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> </table>   | Nom du signal [Specifications] | +    |  | -    |  |   |  |   |
| N° de connecteur   | F67                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE                 |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | BS02FB-AHT-S                              |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | +   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F123</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24FM-IV</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                                      | N° de connecteur                          | F123 | Nom du connecteur | CABLE A CABLE                             | Type de connecteur | TK24FM-IV         | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> </table> | Nom du signal [Specifications] | -    |  | -    |  | - |  | - |
| N° de connecteur   | F123                                      |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE                             |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | TK24FM-IV                                 |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F21</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>C-CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RS16FMCS</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                                      | N° de connecteur                          | F21  | Nom du connecteur | C-CABLE A CABLE                           | Type de connecteur | RS16FMCS          | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> </table> | Nom du signal [Specifications] | -    |  | -    |  | - |  | - |
| N° de connecteur   | F21                                       |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | C-CABLE A CABLE                           |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | RS16FMCS                                  |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F123</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24FM-IV</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p>                                      | N° de connecteur                          | F123 | Nom du connecteur | CABLE A CABLE                             | Type de connecteur | TK24FM-IV         | <table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Specifications]</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>-</td></tr> </table> | Nom du signal [Specifications] | -    |  | -    |  | - |  | - |
| N° de connecteur   | F123                                      |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE                             |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Type de connecteur   | TK24FM-IV                                 |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
| Nom du signal [Specifications]   | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |
|  | -   |      |                   |   |                    |                   |   |                                |      |  |      |  |   |  |   |

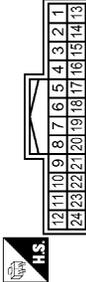
JCNWA0373GE

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

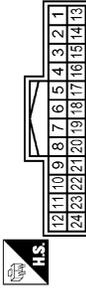
## INSTRUMENTS

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | M11           |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24FW        |



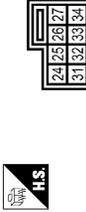
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 9        | G                | -                              |
| 10       | O                | -                              |
| 20       | GR               | -                              |
| 21       | B                | -                              |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| N° de connecteur   | M2            |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE |
| Type de connecteur | TH24FW        |



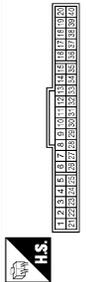
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 18       | L                | -                              |
| 19       | P                | -                              |

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| N° de connecteur   | M3                                |
| Nom du connecteur  | COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE) |
| Type de connecteur | TK06GY-V                          |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 26       | R                | -                              |
| 31       | B                | -                              |

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| N° de connecteur   | M34                  |
| Nom du connecteur  | INSTRUMENTS COMBINES |
| Type de connecteur | SH20FW               |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications]          |
|----------|------------------|---|
| 1        | Y                | BAT                                     |
| 2        | GR               | IGN                                     |
| 3        | B                | GND                                     |
| 11       | R                | STEERING SW(Sans système de navigation) |
| 15       | W                | AIR BAG                                 |
| 19       | V                | OAT SENS                                |
| 20       | LJO              | OAT SENS GND                            |
| 21       | L                | CAN-H                                   |
| 22       | P                | CAN-L                                   |
| 23       | B                | GND                                     |
| 24       | G                | FUEL LEVEL SENS GND                     |

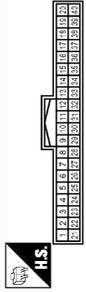
| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications]       |
|----------|------------------|--------------------------------------|
| 25       | L                | ALTERNATOR                           |
| 26       | V                | PARKING BRAKE SW                     |
| 27       | BR               | BRAKE FLUID LEVEL SW                 |
| 28       | SB               | SECURITY                             |
| 31       | Y                | VEHICLE SPEED (RULISE)               |
| 32       | Y                | ON LEVEL SENS                        |
| 34       | B                | FUEL LEVEL SENS                      |
| 35       | O                | SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)    |
| 36       | GR               | SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE) |
| 37       | R                | NOT MANUAL MODE                      |
| 38       | LG               | SHIFT DOWN                           |
| 39       | W                | SHIFT UP                             |
| 40       | L                | MANUAL MODE                          |

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| N° de connecteur   | M37                     |
| Nom du connecteur  | BOITIER DE COMMANDE EPS |
| Type de connecteur | Max 98245-0001          |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 6        | P                | CAN-L                          |
| 8        | L                | CAN-H                          |

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| N° de connecteur   | M40                       |
| Nom du connecteur  | BOITIER D'INTELLIGENT KEY |
| Type de connecteur | TH40FW                    |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal [Spécifications] |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 2        | L                | CAN-H                          |
| 3        | P                | CAN-L                          |

JCNWA0374GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

## INSTRUMENTS

|  |   |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|--|---|-----|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------|--|------------------|------|-------------------|---|--------------------|--------------|---|------------------|-----|-------------------|--|--------------------|--------------------|---|------------------|-----|-------------------|-----------------------------------|---|-----------|----|----|--------------------|----|----|---|-------|---|----|---|-------|--|----------|--|----------|-------|---|----|---|----------|----|---|---|--|----|---|---|---|----------|----|---|---|--|----|---|---|
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M57</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>DISPOSITIF DE COMMANDE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16FW</td></tr> </table>   | N° de connecteur                          | M57 | Nom du connecteur  | DISPOSITIF DE COMMANDE | Type de connecteur | TH16FW          | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M59</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK28FY-EX-SC</td></tr> </table>  | N° de connecteur | M59  | Nom du connecteur | BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG | Type de connecteur | TK28FY-EX-SC | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M65</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>HA4B4YFB</td></tr> </table>  | N° de connecteur | M65 | Nom du connecteur | BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE | Type de connecteur | HA4B4YFB           | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M69</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOTIER DE COMMANDE 4x4</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH16FW</td></tr> </table>                | N° de connecteur | M69 | Nom du connecteur | BOTIER DE COMMANDE 4x4            | Type de connecteur  | TH16FW    |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M57                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | DISPOSITIF DE COMMANDE                    |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TH16FW                                    |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M59                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TK28FY-EX-SC                              |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M65                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | BCM MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE  |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | HA4B4YFB                                  |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M69                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | BOTIER DE COMMANDE 4x4                    |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TH16FW                                    |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>7</td><td>L</td><td>MANUAL MODE SW</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>LG</td><td>SHIFT DOWN</td></tr> <tr><td></td><td>9</td><td>W</td><td>SHIFT UP</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>B</td><td>GND</td></tr> <tr><td></td><td>11</td><td>R</td><td>NOT MANUAL MODE SW</td></tr> </table>  | Borne n°                                  | 7   | L                  | MANUAL MODE SW         |                    | 8               | LG   | SHIFT DOWN       |      | 9                 | W   | SHIFT UP           |              | 10  | B                | GND |                   | 11                                       | R                  | NOT MANUAL MODE SW | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>15</td><td>W</td><td>WARNING LAMP</td></tr> </table>  | Borne n°         | 15  | W                 | WARNING LAMP                      | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>18</td><td>SB</td><td>SECURITY INDICATOR</td></tr> <tr><td></td><td>19</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td></td><td>20</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table> | Borne n°  | 18 | SB | SECURITY INDICATOR |    | 19 | L | CAN-H |   | 20 | P | CAN-L | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>8</td><td>L</td><td>CAN-H</td></tr> <tr><td></td><td>16</td><td>P</td><td>CAN-L</td></tr> </table> | Borne n° | 8  | L        | CAN-H |   | 16 | P   | CAN-L    |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 7   | L   | MANUAL MODE SW     |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 8   | LG  | SHIFT DOWN         |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 9   | W   | SHIFT UP           |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 10  | B   | GND                |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 11  | R   | NOT MANUAL MODE SW |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 15  | W   | WARNING LAMP       |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 18  | SB  | SECURITY INDICATOR |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 19  | L   | CAN-H              |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 20  | P   | CAN-L              |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 8   | L   | CAN-H              |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 16  | P   | CAN-L              |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M77</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TR60FVANS16-TM4</td></tr> </table>   | N° de connecteur                          | M77 | Nom du connecteur  | CABLE A CABLE          | Type de connecteur | TR60FVANS16-TM4 | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>PRO1FB-A</td></tr> </table>             | N° de connecteur | M103 | Nom du connecteur | CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT         | Type de connecteur | PRO1FB-A     | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M52</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK68MSY-X</td></tr> </table>        | N° de connecteur | M52 | Nom du connecteur | COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)        | Type de connecteur | TK68MSY-X          | <table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M52</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK68MSY-X</td></tr> </table>  | N° de connecteur | M52 | Nom du connecteur | COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE) | Type de connecteur  | TK68MSY-X |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M77                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | CABLE A CABLE                             |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TR60FVANS16-TM4                           |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M103                                      |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT         |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | PRO1FB-A                                  |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M52                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)         |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TK68MSY-X                                 |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| N° de connecteur   | M52                                       |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Nom du connecteur  | COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)         |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Type de connecteur   | TK68MSY-X                                 |     |                    |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>49</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>50</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>51</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>52</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>57</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>58</td><td>Y</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>59</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>60</td><td>BR</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>73</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>75</td><td>LVO</td><td>-</td></tr> </table> | Borne n°                                  | 49  | P                  | -                      |                    | 50              | L  | -                |      | 51                | P   | -                  |              | 52  | L                | -   |                   | 57                                       | P                  | -                  |   | 58               | Y   | -                 |                                   | 59  | L         | -  |    | 60                 | BR | -  |   | 73    | V | -  |   | 75    | LVO  | -        | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> </table> | Borne n° | 1     | V | -  | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>17</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | Borne n° | 17 | - | - |  | 18 | - | - | <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>17</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td></td><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> | Borne n° | 17 | - | - |  | 18 | - | - |
| Borne n°   | 49  | P   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 50  | L   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 51  | P   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 52  | L   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 57  | P   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 58  | Y   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 59  | L   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 60  | BR  | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 73  | V   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 75  | LVO | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 1   | V   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 17  | -   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 18  | -   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
| Borne n°   | 17  | -   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |
|  | 18  | -   | -                  |                        |                    |                 |  |                  |      |                   |   |                    |              |   |                  |     |                   |  |                    |                    |   |                  |     |                   |                                   |   |           |    |    |                    |    |    |   |       |   |    |   |       |  |          |  |          |       |   |    |   |          |    |   |   |  |    |   |   |   |          |    |   |   |  |    |   |   |

JCNWA0375GE

INFOID:000000001542702

## Mode sans échec

Les instruments combinés activent la commande en mode sans échec en cas de dysfonctionnement des lignes de communication CAN entre chaque boîtier.

# INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

| Fonctionnement                                | Caractéristiques                                  |   |
|---|---|---|
| Compteur de vitesse                           | Remise à zéro par suspension de la communication. | A |
| COMPTE-TOURS                                  |   | B |
| Commande d'éclairage des instruments combinés | Passage au mode nuit.                             | B |
| Témoin sonore                                 | Eteint en suspendant la communication.            | C |
| Témoin d'avertissement/témoin lumineux        | Témoin d'avertissement ABS                        | C |
|   | Témoin d'avertissement de frein                   |   |
|   | Témoin de désactivation EPS                       |   |
|   | Témoin de désactivation VDC                       |   |
|   | Témoin lumineux de patinage                       |   |
|   | Témoin CVT  |   |
|   | Témoin d'avertissement de contrôle de T/A         | E |
|   | Témoin d'avertissement de pression d'huile        |   |
|   | Témoin d'avertissement de porte                   |   |
|   | Témoin de défaut                                  |   |
|   | Témoin CRUISE                                     |   |
|   | Témoin de feu arrière                             |   |
|   | Témoin de feu antibrouillard avant                |   |
|   | Témoin de feu antibrouillard arrière              |   |
|   | Témoin de préchauffage                            |   |
|   | Témoin d'avertissement DPF                        |   |
|   | Témoin de défaut 2                                |   |
|   | Témoin de remorque                                |   |
| Témoin d'avertissement de clé R/G             | H   |   |
| Témoin d'avertissement KEY LOC                |   |   |
| Témoin de feux de route                       |   |   |
| Témoin de clignotant                          | Eteint en suspendant la communication.            | I |

## Index des DTC

INFOID:000000001542703

| Contenu de l'écran CONSULT-III  | Occurrence   | Elément de diagnostic détecté lorsque ...   | Se reporter à . . .   |
|---------------------------------|--------------|---|---|
| CIRCUIT CAN COMM [U1000]        | CRNT, 1 - 39 | Les instruments combinés ne transmettent ni ne reçoivent aucun signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.                           | <a href="#">MWI-32</a>  |
| VITESSE DU VEHICULE [B2205]     | CRNT, 1 - 39 | Un signal anormal de vitesse du véhicule est émis par l'actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant 2 secondes minimum. | <a href="#">MWI-33</a>  |
| CAP NIVEAU HUILE OUVERT [B2321] | CRNT, 1 - 39 | Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant 1 seconde ou plus.                            | <a href="#">MWI-34</a> (HR16DE)<br><a href="#">MWI-34</a> (sauf HR16DE) |
| CAP NIVEAU HUILE C-C [B2322]    | CRNT, 1 - 39 | Les instruments combinés déterminent que le circuit de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant 1 seconde ou plus.                  |   |

WCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001542704

### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

| Eléments de contrôle  | Condition   | Valeur/état  |
|---|---|--|
| CNT MRC ACC   | Contact d'allumage en position OFF                            | Arr  |
|   | Contact d'allumage sur ACC ou ON                              | Mar  |
| CLIMATISATION   | Commande de climatisation désactivée                          | Arr  |
|   | Commande de climatisation activée                             | Mar  |
| SYS ECL AUTO  | Eclairé à l'extérieur de l'habitacle                          | Arr  |
|   | Noir à l'extérieur de l'habitacle                             | Mar  |
| CNT LUM AUTO  | Commande d'éclairage sur OFF                                  | Arr  |
|   | Commande d'éclairage en position AUTO                         | Mar  |
| RE-COND AUTO  | Le verrouillage automatique des portes ne fonctionne pas      | Arr  |
|   | Le verrouillage automatique des portes fonctionne             | Mar  |
| CNT HAYON   | Hayon fermé   | Arr  |
|   | Hayon ouvert  | Mar  |
| TENSION BATT<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel uniquement | Contact d'allumage : ON                                       | Environ la même que la tension d'alimentation électrique |
| CONT FREIN  | La pédale de frein n'est pas enfoncée                         | Arr  |
|   | La pédale de frein est enfoncée                               | Mar  |
| CNT VRR VPC   | Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas       | Arr  |
|   | Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté VERR   | Mar  |
| CNT DVR VPC   | Le contact de verrouillage des portes ne fonctionne pas       | Arr  |
|   | Enfoncer le contact de verrouillage des portes du côté DEVERR | Mar  |
| CNT PRT PAS   | Porte du passager fermée                                      | Arr  |
|   | Porte du passager ouverte                                     | Mar  |
| CNT PRT CND   | Porte du conducteur fermée                                    | Arr  |
|   | Porte du conducteur ouverte                                   | Mar  |
| CNT PORTE AR/GA   | Porte arrière gauche fermée                                   | Arr  |
|   | Porte arrière gauche ouverte                                  | Mar  |
| CNT PORTE AR/DR   | Porte arrière droite fermée                                   | Arr  |
|   | Porte arrière droite ouverte                                  | Mar  |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| Eléments de contrôle   | Condition   |  | Valeur/état  |   |
|--|---|--|--|---|
| GEL COUP AL E<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel uniquement | Moteur en marche  | Contact de ventilateur : ON (lorsque le liquide de refroidissement du moteur est froid)<br><b>NOTE:</b><br>En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.  | Arr  | A |
|  |   | Etat actuel maintenu et signal de l'ECM reçu.  | GEL  | B |
|  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact du ventilateur : OFF</li> <li>• Contact du ventilateur : ON après la montée en température du moteur</li> </ul> <b>NOTE:</b><br>En fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc. | INHBT  | C |
| TEMP LIQ REF<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel uniquement  | Moteur en marche  |  | Environ la même que le relevé de la température d'eau                                    | D |
| REGIME MOT<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel uniquement    | Moteur en marche  |  | Environ le même que le relevé du compte-tours  | E |
| MOT TOURNANT   | Moteur arrêté   |  | Arr  | F |
|  | Moteur en marche  |  | Mar  | G |
| ETAT MOTEUR<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel uniquement   | Moteur arrêté   |  | STOP   | H |
|  | Lorsque le moteur cale  |  | CALAG  | I |
|  | Moteur en marche  |  | MARCH  | J |
|  | Au démarrage du moteur  |  | DEM  | K |
| SIG MRC VENT   | Contact du ventilateur : OFF                                      |  | Arr  | L |
|  | Contact du ventilateur : ON                                       |  | Mar  | M |
| INT FEU BROUIL AV  | Commande de feu antibrouillard avant désactivée                   |  | Arr  |   |
|  | Commande de feu antibrouillard avant activée                      |  | Mar  |   |
| CNT LAV/GL AV  | Commande de lave-phares avant désactivée                          |  | Arr  |   |
|  | Commande de lave-phares avant activée                             |  | Mar  |   |
| E/GL AV LENT   | Commande d'essuie-glace avant désactivée                          |  | Arr  |   |
|  | Commande d'essuie-glace avant en position LO                      |  | Mar  |   |
| E/GL AV RAP  | Commande d'essuie-glace avant désactivée                          |  | Arr  |   |
|  | Commande d'essuie-glace avant en position HI                      |  | Mar  |   |
| E/GL AV INT  | Commande d'essuie-glace avant désactivée                          |  | Arr  |   |
|  | Commande d'essuie-glace avant en position INT                     |  | Mar  |   |
| E/GL AV ARRET  | Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace avant |  | Arr  |   |
|  | Position d'arrêt d'essuie-glace avant                             |  | Mar  |   |
| CAP BRIS VITRE   | Véhicule sans détecteur de bris de vitre                          |  | Mar  |   |
|  | Véhicule avec détecteur de bris de vitre                          |  | Arr  |   |
| CNT FEU DET  | Lorsque le contact de feux de détresse n'est pas enfoncé          |  | Arr  |   |
|  | Lorsque le contact de feux de détresse est enfoncé                |  | Mar  |   |
| MINUT PHARE  | -   |  | Affiche le paramètre de réglage de la fonction Follow me réglé par le support de travail |   |

WCS

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

| Éléments de contrôle | Condition   | Valeur/état |
|----------------------|---|-------------|
| CNT PHARE 1          | Commande d'éclairage sur OFF  | Arr         |
|                      | Commande d'éclairage en position 2ND  | Mar         |
| CNT PHARE 2          | Commande d'éclairage sur OFF  | Arr         |
|                      | Commande d'éclairage en position 2ND  | Mar         |
| CNT F-ROUTE          | Commande d'éclairage sur OFF  | Arr         |
|                      | Commande d'éclairage sur HI   | Mar         |
| CNT CAPOT            | Fermer le capot<br><b>NOTE:</b><br>Les véhicules sans système d'alarme antivol indiquent toujours OFF | Arr         |
|                      | Ouvrir le capot   | Mar         |
| CNT LVE-PHARE        | <b>NOTE:</b><br>Cet élément est affiché mais pas contrôlé   | Arr         |
| CON ALL ON           | Contact d'allumage en position OFF ou ACC   | Arr         |
|                      | Contact d'allumage : ON   | Mar         |
| CAN CNT ALL          | Contact d'allumage en position OFF ou ACC   | Arr         |
|                      | Contact d'allumage : ON   | Mar         |
| VOLUME INT           | Le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace est en position 1 à 7                             | 1 - 7       |
| VERR CLE INT         | Le bouton LOCK de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé   | Arr         |
|                      | Le bouton LOCK de l'Intelligent Key est enfoncé   | Mar         |
| DVERR CLE INT        | Le bouton UNLOCK de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé   | Arr         |
|                      | Le bouton UNLOCK de l'Intelligent Key est enfoncé   | Mar         |
| CNT CLE ON           | La clé mécanique est retirée du cylindre de clé   | Arr         |
|                      | La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé  | Mar         |
| VRR SANS CLE         | Le bouton VERR du porte-clé n'est pas enfoncé   | Arr         |
|                      | Le bouton VERR du porte-clé est enfoncé   | Mar         |
| ALRM SANS CLE        | <b>NOTE:</b><br>Cet élément est affiché mais pas contrôlé   | Arr         |
| DVR SANS CLE         | Le bouton DEVERR du porte-clé n'est pas enfoncé   | Arr         |
|                      | Le bouton DEVERR du porte-clé est enfoncé   | Mar         |
| DEF CAP ECL          | Le capteur de luminosité & pluie est en condition normale   | BON         |
|                      | Le capteur de luminosité & pluie connaît défaut interne   | MAUVAIS     |
| MEMOIRE 1            | Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"                        | Arr         |
|                      | Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 1"                              | Mar         |
| MEMOIRE 2            | Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"                        | Arr         |
|                      | Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 2"                              | Mar         |
| MEMOIRE 3            | Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"                        | Arr         |
|                      | Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 3"                              | Mar         |
| MEMOIRE 4            | Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"                        | Arr         |
|                      | Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 4"                              | Mar         |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

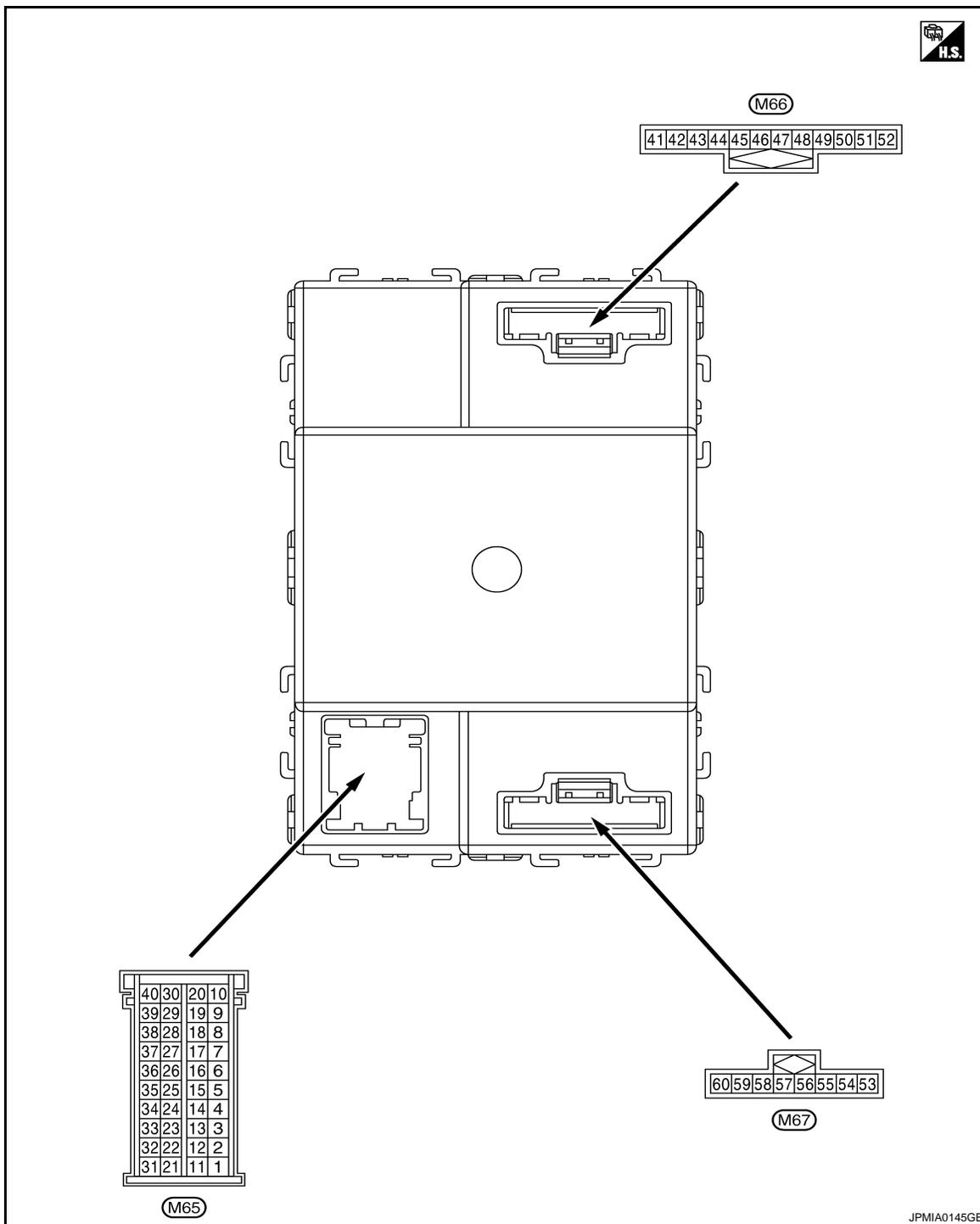
< DIAGNOSTIC ECU >

| Eléments de contrôle                                   | Condition   | Valeur/état                                   |     |
|--|---|---|-----|
| MEMOIRE 5  | Le code d'identification du porte-clé n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"  | Arr   | A   |
|  | Le code d'identification du porte-clé est enregistré dans la "Mémoire 5"  | Mar   | B   |
| CNT PRS HUILE  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage en position OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul> | Arr   | C   |
|  | Contact d'allumage : ON   | Mar   |     |
| TEMP EXT<br><b>NOTE:</b><br>Modèles avec moteur diesel | Contact d'allumage : ON   | Environ la même que la température extérieure | D   |
| CNT PASSAGE  | Commande d'éclairage en position autre que PASS   | Arr   | E   |
|  | Commande d'éclairage en position PASS   | Mar   |     |
| CAN CON ARR  | Levier de sélection en position autre que R   | Arr   | F   |
|  | Levier de sélection en position R   | Mar   |     |
| CNT POUSSEE  | Retour du contact d'allumage en position LOCK   | Arr   | G   |
|  | Appuyer sur le contact d'allumage   | Mar   |     |
| CNT DGV AR   | Interrupteur de désembuage de lunette arrière désactivé   | Arr   | H   |
|  | Interrupteur de désembuage de lunette arrière activé  | Mar   |     |
| CNT F/BR AR  | Commande de feux antibrouillard arrière désactivée  | Arr   | I   |
|  | Commande feux antibrouillard arrière activée  | Mar   |     |
| CNT LA/GL AR   | Commande de lave-glace arrière désactivée   | Arr   | J   |
|  | Commande de lave-glace arrière activée  | Mar   |     |
| LA/GL AR INT   | Commande d'essuie-glace arrière désactivée  | Arr   | K   |
|  | Contact d'essuie-glace arrière en position INT  | Mar   |     |
| LA/GL AR MRC   | Commande d'essuie-glace arrière désactivée  | Arr   | L   |
|  | Commande d'essuie-glace arrière activée   | Mar   |     |
| ARRET ESSUIE-GL AR                                     | Position d'arrêt d'essuie-glace arrière   | Arr   | M   |
|  | Autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace arrière   | Mar   |     |
| CAP IMPACT   | Contact d'allumage : ON   | NOMAL   | WCS |
|  | Après la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag                         | Arr   |     |
|  | Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteur de diagnostic d'airbag                       | Mar   |     |
| CNT F/POS ARR  | Commande d'éclairage sur OFF  | Arr   | O   |
|  | Commande d'éclairage en position 1ST  | Mar   |     |
| CNT COFFRE   | Lorsque le contact d'ouverture du coffre n'est pas enfoncé  | Arr   | P   |
|  | Lorsque le contact d'ouverture du coffre est enfoncé  | Mar   |     |
| CLGN GA  | Commande de clignotant désactivée   | Arr   |     |
|  | Commande de clignotant gauche   | Mar   |     |
| CLGN DR  | Commande de clignotant désactivée   | Arr   |     |
|  | Commande de clignotant droit  | Mar   |     |
| DEVERR IMPACT  | Autre que les positions suivantes   | Arr   |     |
|  | Lors du déverrouillage lié à l'airbag   | Mar   |     |
| VITESSE DU VEHICULE                                    | En conduite   | Egale au relevé du compteur de vitesse        |     |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0145GB

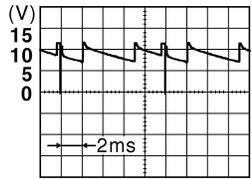
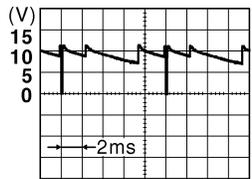
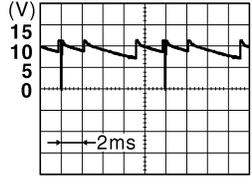
## VALEURS PHYSIQUES

### PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système d'instruments combinés en charge, avec la commande d'éclairage, la commande d'essuie-glace désactivées. Elle ne peut être perturbée par une surcharge.
- Mettre le bouton de réglage intermittent de l'essuie-glace en position 4 sauf en cas de vérification de la forme d'onde ou de la tension du bouton de réglage de la vitesse intermittente. La position du bouton de réglage de la vitesse intermittente peut être confirmée sur CONSULT -III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM relève l'état de la commande combinée toutes les 10 ms normalement. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

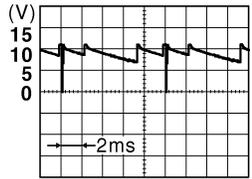
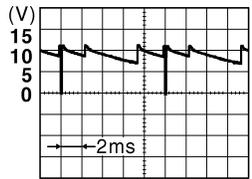
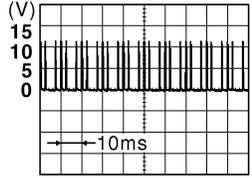
| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |   | Condition   | Valeur<br>(Environ)   |   |
|-----------------------------------|-------|--|---|---|---|---|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie                                 |   |   |   |
| 1<br>(P)                          | Masse | SORTIE 1 de la<br>commande<br>combinée | Sortie  | Commande<br>combinée  | Toutes les commandes<br>désactivées<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)                 | 0 V   |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position HI<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0160GB</p>   |
|                                   |       |  |   |   | Contact d'essuie-glace ar-<br>rière en position INT<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4) |   |
|                                   |       |  |   |   | N'importe quelle position<br>ci-après, toutes com-<br>mandes désactivées  |   |
|                                   |       |  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 1</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 2</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 3</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 6</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 7</li> </ul> | 9,1 V   |   |
| 2<br>(Y)                          | Masse | SORTIE 4 de la<br>commande<br>combinée | Sortie  | Commande<br>combinée<br>(réglage inter-<br>mittent d'essuie-<br>glace en posi-<br>tion 4)   | Toutes les commandes<br>désactivées   | 0 V   |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'éclairage<br>en position 2ND   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0163GB</p> |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'éclairage<br>en position PASS  |   |
|                                   |       |  |   |   | Commande de feu anti-<br>brouillard avant activée   |   |
|                                   |       |  |   | Commande de clignotant<br>gauche  | 9,3 V   |   |
| 3<br>(LG)                         | Masse | SORTIE 3 de la<br>commande<br>combinée | Sortie  | Commande<br>combinée<br>(réglage inter-<br>mittent d'essuie-<br>glace en posi-<br>tion 4)   | Toutes les commandes<br>désactivées   | 0 V   |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'éclairage<br>en position AUTO  |  <p style="text-align: right;">JPMIA0162GB</p> |
|                                   |       |  |   |   | Commande de feux anti-<br>brouillard arrière désac-<br>tivée  |   |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position MIST   |   |
|                                   |       |  |   |   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position INT  |   |
|                                   |       |  | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position LO | 9,3 V   |   |   |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

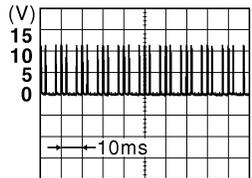
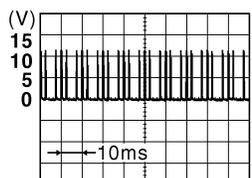
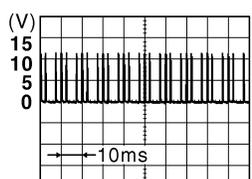
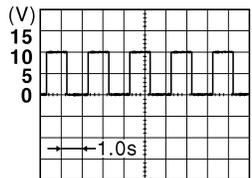
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                                       |                   | Condition   | Valeur<br>(Environ)  |  |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|---|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                                     | Entrée/<br>Sortie |   |  |  |
| 4<br>(R)                          | Masse | SORTIE 2 de la<br>commande<br>combinée            | Sortie            | Commande<br>combinée  | Toutes les commandes<br>désactivées<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)  | 0 V  |
|                                   |       |   |                   |   | Commande de lave-<br>phares avant activée<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>              |
|                                   |       |   |                   |   | Commande d'essuie-gla-<br>ce arrière activée<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)   |  |
|                                   |       |   |                   |   | Commande de lave-glace<br>arrière activée<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)  |  |
|                                   |       |   |                   |   | N'importe quelle position<br>ci-après, toutes com-<br>mandes désactivées <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 1</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 5</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 6</li> </ul> |  |
| 5<br>(W)                          | Masse | SORTIE 5 de la<br>commande<br>combinée            | Sortie            | Commande<br>combinée<br>(réglage inter-<br>mittent d'essuie-<br>glace en posi-<br>tion 4) | Toutes les commandes<br>désactivées<br><br>Commande d'éclairage<br>en position 1ST<br><br>Commande d'éclairage<br>en position 2ND<br><br>Commande d'éclairage<br>sur HI<br><br>Commande de clignotant<br>droit   | 0 V<br><br> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p> |
| 7<br>(P)                          | Masse | Contact de verrouil-<br>lage des portes<br>(verr) | Entrée            | Contact de ver-<br>rouillage des<br>portes  | Pas enfoncé<br><br> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p>   |  |
|                                   |       |   |                   | Enfoncé du côté verrouil-<br>lage   | 0 V  |  |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

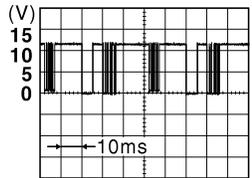
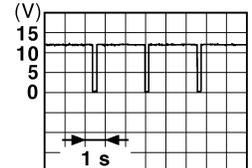
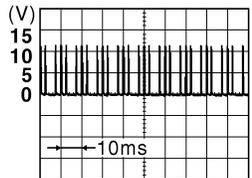
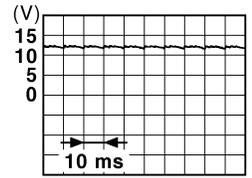
| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description   |                   | Condition                                 |  | Valeur<br>(Environ)   |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|---|--|---|
| +                                 | -     | Nom du signal                                       | Entrée/<br>Sortie |   |  |   |
| 8<br>(LG)                         | Masse | Interrupteur de feux de détresse                    | Entrée            | Interrupteur de feux de détresse          | Pas enfoncé  |  <p style="text-align: center;">1,3 V</p>  |
|                                   |       |   |                   |   | Activé   | 0 V   |
| 9<br>(BR)                         | Masse | Contact de verrouillage des portes (déverrouillage) | Entrée            | Contact de verrouillage des portes        | Pas enfoncé  |  <p style="text-align: center;">1,2 V</p>  |
|                                   |       |   |                   |   | Enfoncé du côté déverrouillage   | 0 V   |
| 12<br>(P)                         | Masse | Contact d'ouverture du hayon                        | Entrée            | Contact d'ouverture du hayon              | Pas enfoncé  |  <p style="text-align: center;">1,2 V</p> |
|                                   |       |   |                   |   | Activé   | 0 V   |
| 13<br>(R)                         | Masse | Capteur de détection de choc                        | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF ou ACC | 0 V  |   |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON                   |  <p style="text-align: center;">6,0 V</p> |   |
| 14<br>(L/R)                       | Masse | Commande de climatisation                           | Entrée            | Commande de climatisation                 | Pas enfoncé  | Tension de la batterie  |
|                                   |       |   |                   |   | Activé   | 0 V   |
| 15<br>(LG/B)                      | Masse | Contact du ventilateur                              | Entrée            | Contact du ventilateur                    | Pas enfoncé  | Tension de la batterie  |
|                                   |       |   |                   |   | Activé   | 0 V   |
| 16<br>(GR)                        | Masse | Liaison d'alarme                                    | Sortie            | -   | -  | -   |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description   |                   | Condition                                 | Valeur<br>(Environ)  |  |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|---|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                                       | Entrée/<br>Sortie |   |  |  |
| 17<br>(BR)                        | Masse | Liaison sériele de capteur de luminosité & de pluie | Entrée/<br>Sortie | Contact d'allumage en position OFF ou ACC | Tension de la batterie   |  |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON                   |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p> |  |
| 18<br>(SB)                        | Masse | Témoin de sécurité                                  | Sortie            | Témoin de sécurité                        | ON   | 0 V  |
|                                   |       |   |                   |   | Clignotement   |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>  |
|                                   |       |   |                   |   | OFF  | Tension de la batterie   |
| 19<br>(L)                         | -     | CAN-H   | Entrée/<br>Sortie | -   | -  |  |
| 20<br>(P)                         | -     | CAN-L   | Entrée/<br>Sortie | -   | -  |  |
| 21<br>(SB)                        | Masse | Contact de désembuage de lunette arrière            | Entrée            | Contact de désembuage de lunette arrière  | Pas enfoncé  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p> |
|                                   |       |   |                   |   | En enfonçant   | 0 V  |
| 24<br>(GR)                        | Masse | Témoin d'état de verrouillage des portes            | Sortie            | Témoin d'état de verrouillage des portes  | ON   | Tension de la batterie   |
|                                   |       |   |                   |   | OFF  | 0 V  |
| 25<br>(GR)                        | Masse | Contact de porte arrière gauche                     | Entrée            | Contact de porte arrière gauche           | OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)   |  <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>  |
|                                   |       |   |                   |   | ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)   | 0 V  |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

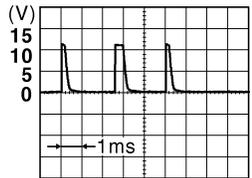
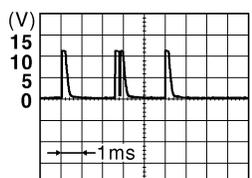
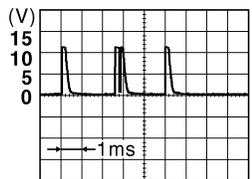
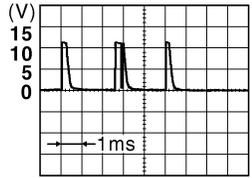
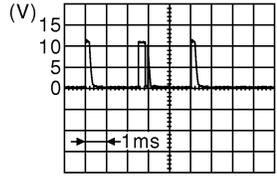
| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                     |                   | Condition  | Valeur<br>(Environ)                                    |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------------|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                   | Entrée/<br>Sortie |  |  |
| 26<br>(R)                         | Masse | Contact de porte du conducteur  | Entrée            | Contact de porte du conducteur                   | <p style="text-align: right;">PKID0924E<br/>11,2 V</p> |
|                                   |       |                                 |                   | OFF (lorsque la porte du conducteur est fermée)  | 0 V  |
| 27<br>(BR)                        | Masse | Contact de porte du passager    | Entrée            | Contact de porte du passager                     | <p style="text-align: right;">PKID0924E<br/>11,2 V</p> |
|                                   |       |                                 |                   | OFF (lorsque la porte du passager est fermée)    | 0 V  |
| 28<br>(G)                         | Masse | Contact de hayon                | Entrée            | Contact de hayon                                 | Tension de la batterie                                 |
|                                   |       |                                 |                   | ON (lorsque le hayon est ouvert)                 | 0 V  |
| 29<br>(LG)                        | Masse | Contact de porte arrière droite | Entrée            | Contact de porte arrière droite                  | <p style="text-align: right;">PKID0924E<br/>11,2 V</p> |
|                                   |       |                                 |                   | OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée) | 0 V  |
| 30<br>(SB)                        | Masse | Liaison audio                   | Entrée/<br>Sortie | -  | -  |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

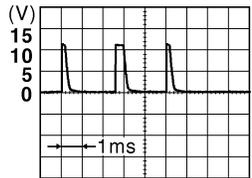
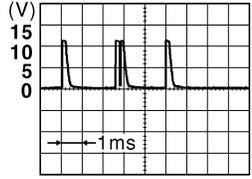
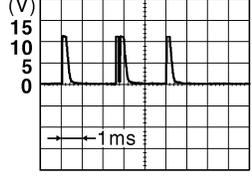
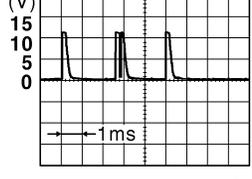
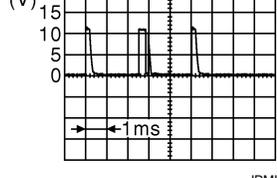
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |                   | Condition  | Valeur<br>(Environ)   |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|--|---|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie |  |   |
| 31<br>(BR)                        | Masse | ENTREE 5 de la<br>commande<br>combinée | Entrée            | Commande combinée  | <p>Toutes les commandes désactivées<br/>(réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p> |
|                                   |       |  |                   | <p>Commande de feu anti-brouillard avant activée<br/>(réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>   |   |
|                                   |       |  |                   | <p>Commande feux anti-brouillard arrière activée<br/>(réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>  |   |
|                                   |       |  |                   | <p>Commande d'essuie-glace arrière activée<br/>(réglage intermittent d'essuie-glace en position 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>   |   |
|                                   |       |  |                   | <p>N'importe quelle position ci-après, toutes commandes désactivées</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent d'essuie-glace en position 1</li> <li>• Réglage intermittent d'essuie-glace en position 2</li> <li>• Réglage intermittent d'essuie-glace en position 6</li> <li>• Réglage intermittent d'essuie-glace en position 7</li> </ul>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p> |   |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

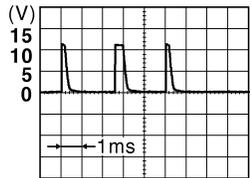
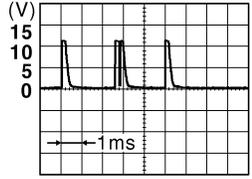
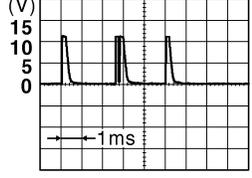
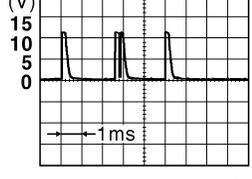
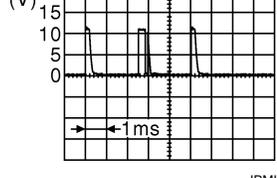
| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |                   | Condition  | Valeur<br>(Environ)  |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie |  |  |
| 32<br>(G)                         | Masse | ENTREE 2 de la<br>commande<br>combinée | Entrée            | Toutes les commandes<br>désactivées                | <br>1,4 V   |
|                                   |       |  |                   | Commande d'éclairage<br>en position PASS           | <br>1,3 V   |
|                                   |       |  |                   | Commande d'éclairage<br>en position 2ND            | <br>1,3 V  |
|                                   |       |  |                   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position INT | <br>1,3 V |
|                                   |       |  |                   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position HI  | <br>1,3 V |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P



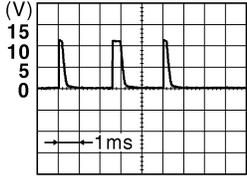
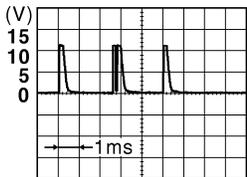
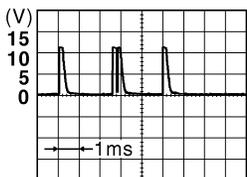
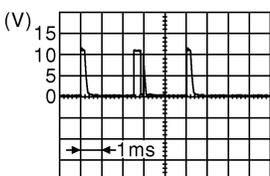
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |                   | Condition   | Valeur<br>(Environ)  |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|---|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie |   |  |
| 33<br>(V)                         | Masse | ENTREE 1 de la<br>commande<br>combinée | Entrée            | Toutes les commandes<br>désactivées               |  <p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>   |
|                                   |       |  |                   | Commande de clignotant<br>gauche                  |  <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>   |
|                                   |       |  |                   | Commande de clignotant<br>droit                   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>  |
|                                   |       |  |                   | Commande d'essuie-gla-<br>ce avant en position LO |  <p style="text-align: right;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |
|                                   |       |  |                   | Commande de lave-<br>phares avant activée         |  <p style="text-align: right;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

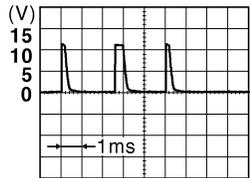
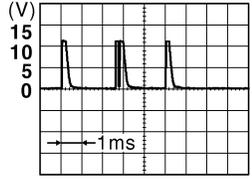
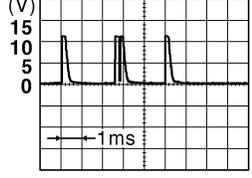
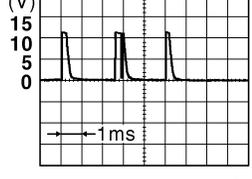
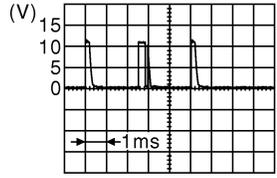
| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |                   | Condition            | Valeur<br>(Environ)  |  |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|----------------------|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie |                      |  |  |
| 34<br>(GR)                        | Masse | ENTREE 4 de la<br>commande<br>combinée | Entrée            | Commande<br>combinée | Toutes les commandes<br>désactivées<br>(réglage intermittent d'es-<br>sue-glace en position 4)   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>   |
|                                   |       |  |                   |                      | Commande d'éclairage<br>en position AUTO<br>(réglage intermittent d'es-<br>sue-glace en position 4)  |  <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>   |
|                                   |       |  |                   |                      | Commande d'éclairage<br>en position 1ST<br>(réglage intermittent d'es-<br>sue-glace en position 4)   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>  |
|                                   |       |  |                   |                      | Commande d'essue gla-<br>ce arrière en position INT<br>(réglage intermittent d'es-<br>sue-glace en position 4)   |  <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |
|                                   |       |  |                   |                      | N'importe quelle position<br>ci-après, toutes com-<br>mandes désactivées<br>• Réglage intermittent<br>d'essue-glace en posi-<br>tion 1<br>• Réglage intermittent<br>d'essue-glace en posi-<br>tion 6 |  <p style="text-align: right;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P



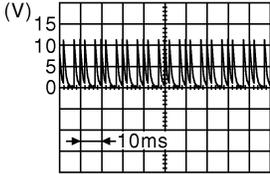
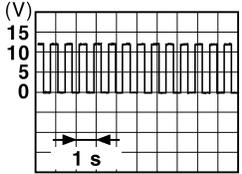
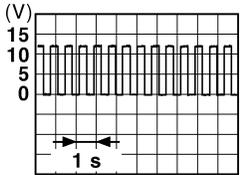
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                            |                   | Condition   | Valeur<br>(Environ)  |  |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|---|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                          | Entrée/<br>Sortie |   |  |  |
| 35<br>(L)                         | Masse | ENTREE 3 de la<br>commande<br>combinée | Entrée            | Commande<br>combinée  | Toutes les commandes<br>désactivées<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>   |
|                                   |       |  |                   |   | Commande d'éclairage<br>sur HI<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)   |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>   |
|                                   |       |  |                   |   | Commande d'éclairage<br>en position 2ND<br>(réglage intermittent d'es-<br>suie-glace en position 4)  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>  |
|                                   |       |  |                   |   | Commande d'essuie-gla-<br>ce arrière activée   |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |
|                                   |       |  |                   |   | N'importe quelle position<br>ci-après, toutes com-<br>mandes désactivées <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 1</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 2</li> <li>• Réglage intermittent<br/>d'essuie-glace en posi-<br/>tion 3</li> </ul> |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p> |
| 36<br>(V)                         | Masse | Contact de clé                         | Entrée            | Introduire la clé mécanique dans le cylindre<br>de clé de contact | Tension de la batterie   |  |
|                                   |       |  |                   | Retirer la clé du cylindre de clé de contact                      | 0 V  |  |
| 37<br>(R)                         | Masse | Alimentation élec-<br>trique ACC       | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF                                | 0 V  |  |
|                                   |       |  |                   | Contact d'allumage sur ACC ou ON                                  | Tension de la batterie   |  |
| 38<br>(W)                         | Masse | Alimentation de l'al-<br>lumage        | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF ou ACC                         | 0 V  |  |
|                                   |       |  |                   | Contact d'allumage : ON   | Tension de la batterie   |  |

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description                                 |                   | Condition  | Valeur<br>(Environ)  |
|-----------------------------------|-------|---|-------------------|--|--|
| +                                 | -     | Nom du signal                               | Entrée/<br>Sortie |  |  |
| 39<br>(P)                         | Masse | Ampli antenne NATS                          | Entrée/<br>Sortie | Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact   | Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger  |
| 40<br>(LG)                        | Masse | Ampli antenne NATS                          | Entrée/<br>Sortie | Introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact   | Juste après, introduire la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact L'aiguille du testeur doit bouger  |
| 41<br>(V)                         | Masse | Alimentation électrique de la batterie      | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF   | Tension de la batterie   |
| 42<br>(V)                         | Masse | Alimentation électrique du plafonnier       | Sortie            | Une fois le temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier écoulé                    | 0 V  |
|                                   |       |   |                   | N'importe quand après l'écoulement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier | Tension de la batterie   |
| 43<br>(L)                         | Masse | Moteur d'essuie-glace arrière               | Sortie            | Commande d'essuie-glace arrière désactivée   | 0 V  |
|                                   |       |   |                   | Commande d'essuie-glace arrière activée  | Tension de la batterie   |
| 44<br>(L/W)                       | Masse | Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière | Entrée            | Position d'arrêt d'essuie-glace arrière  | 0 V  |
|                                   |       |   |                   | Contact d'allumage : ON<br>Toute autre position que la position d'arrêt d'essuie-glace arrière           |  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p> |
| 45<br>(GR)                        | Masse | Actionneur de verrouillage de hayon         | Sortie            | Contact d'ouverture du hayon   | Activé<br>Tension de la batterie (300ms)<br>Pas enfoncé<br>0 V   |
|                                   |       |   |                   | Commande de clignotant désactivée  | 0 V  |
| 47<br>(G/Y)                       | Masse | Clignotant gauche                           | Sortie            | Contact d'allumage : ON  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>  |
|                                   |       |   |                   | Commande de clignotant gauche  | 6,5 V  |
| 48<br>(G/B)                       | Masse | Clignotant droit                            | Sortie            | Contact d'allumage : ON  |  <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>  |
|                                   |       |   |                   | Commande de clignotant droit   | 6,5 V  |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

| N° de borne<br>(couleur de câble) |       | Description  |                   | Condition   |  | Valeur<br>(Environ)    |
|-----------------------------------|-------|--|-------------------|---|--|------------------------|
|                                   |       | Nom du signal  | Entrée/<br>Sortie |   |  |                        |
| +                                 | -     |  |                   |   |  |                        |
| 49<br>(Y)                         | Masse | Feux antibrouillard<br>arrière                         | Sortie            | Commande<br>d'éclairage en<br>position 1ST et<br>commande de<br>feux antibrouil-<br>lard avant ac-<br>tivée | Commande de feux anti-<br>brouillard arrière désac-<br>tivée | 0 V                    |
|                                   |       |  |                   |   | Commande feux anti-<br>brouillard arrière activée            | Tension de la batterie |
| 51<br>(R/W)*1<br>(R)*2            | Masse | Contact de feux de<br>stop                             | Entrée            | Enfoncer la pédale de frein   |  | Tension de la batterie |
|                                   |       |  |                   | Relâcher la pédale de frein   |  | 0 V                    |
| 52<br>(R)                         | Masse | Commande de mi-<br>nuterie de plafonnier               | Sortie            | Plafonnier  | OFF  | Tension de la batterie |
|                                   |       |  |                   |   | ON   | 0 V                    |
| 53<br>(L)                         | Masse | Alimentation élec-<br>trique des vitres<br>électriques | Sortie            | Contact d'allum-<br>age   | OFF ou ACC   | 0 V                    |
|                                   |       |  |                   |   | ON   | Tension de la batterie |
| 54<br>(O)                         | Masse | Déverrouillage des<br>portes (toutes)                  | Sortie            | Contact de ver-<br>rouillage des<br>portes  | Enfoncé du côté déver-<br>rouillage                          | Tension de la batterie |
|                                   |       |  |                   |   | Enfoncé du côté verrouil-<br>lage                            | 0 V                    |
| 55<br>(B)                         | Masse | Masse  | -                 | Contact d'allumage : ON   |  | 0 V                    |
| 56<br>(Y)*1<br>(SB)*2             | Masse | Verrouillage des<br>portes (toutes)                    | Sortie            | Contact de ver-<br>rouillage des<br>portes  | Enfoncé du côté déver-<br>rouillage                          | 0 V                    |
|                                   |       |  |                   |   | Enfoncé du côté verrouil-<br>lage                            | Tension de la batterie |
| 57<br>(Y)                         | Masse | Alimentation élec-<br>trique de la batterie            | Entrée            | Contact d'allumage en position OFF  |  | Tension de la batterie |
| 58<br>(P)                         | Masse | Alimentation élec-<br>trique des vitres<br>électriques | Sortie            | Contact d'allumage en position OFF  |  | Tension de la batterie |
| 59<br>(BR)                        | Masse | Superlock  | Sortie            | Lorsque le bouton de verrouillage du porte-<br>clé ou de l'Intelligent Key n'est pas enfoncé                |  | 0 V                    |
|                                   |       |  |                   | Lorsque le bouton de verrouillage du porte-<br>clé ou de l'Intelligent Key est enfoncé                      |  | Tension de la batterie |
| 60<br>(GR)                        | Masse | Déverrouillage de la<br>porte du conducteur            | Sortie            | Contact de ver-<br>rouillage des<br>portes  | Enfoncé du côté déver-<br>rouillage                          | Tension de la batterie |
|                                   |       |  |                   |   | Enfoncé du côté verrouil-<br>lage                            | 0 V                    |

\*1 : Avec système d'Intelligent Key

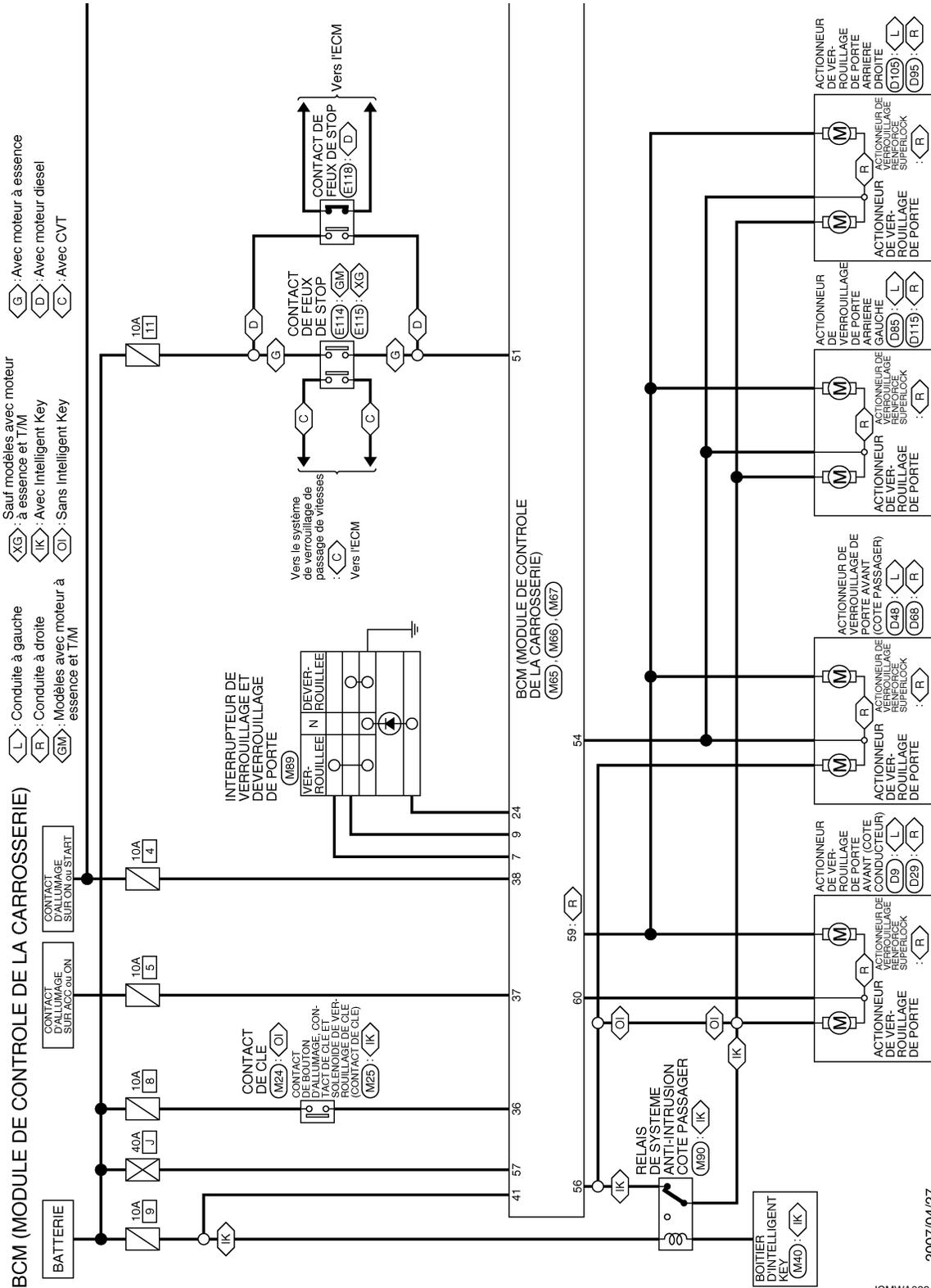
\*2 : Sans système d'Intelligent Key

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001542705



2007/04/27

JCMWA0664GE

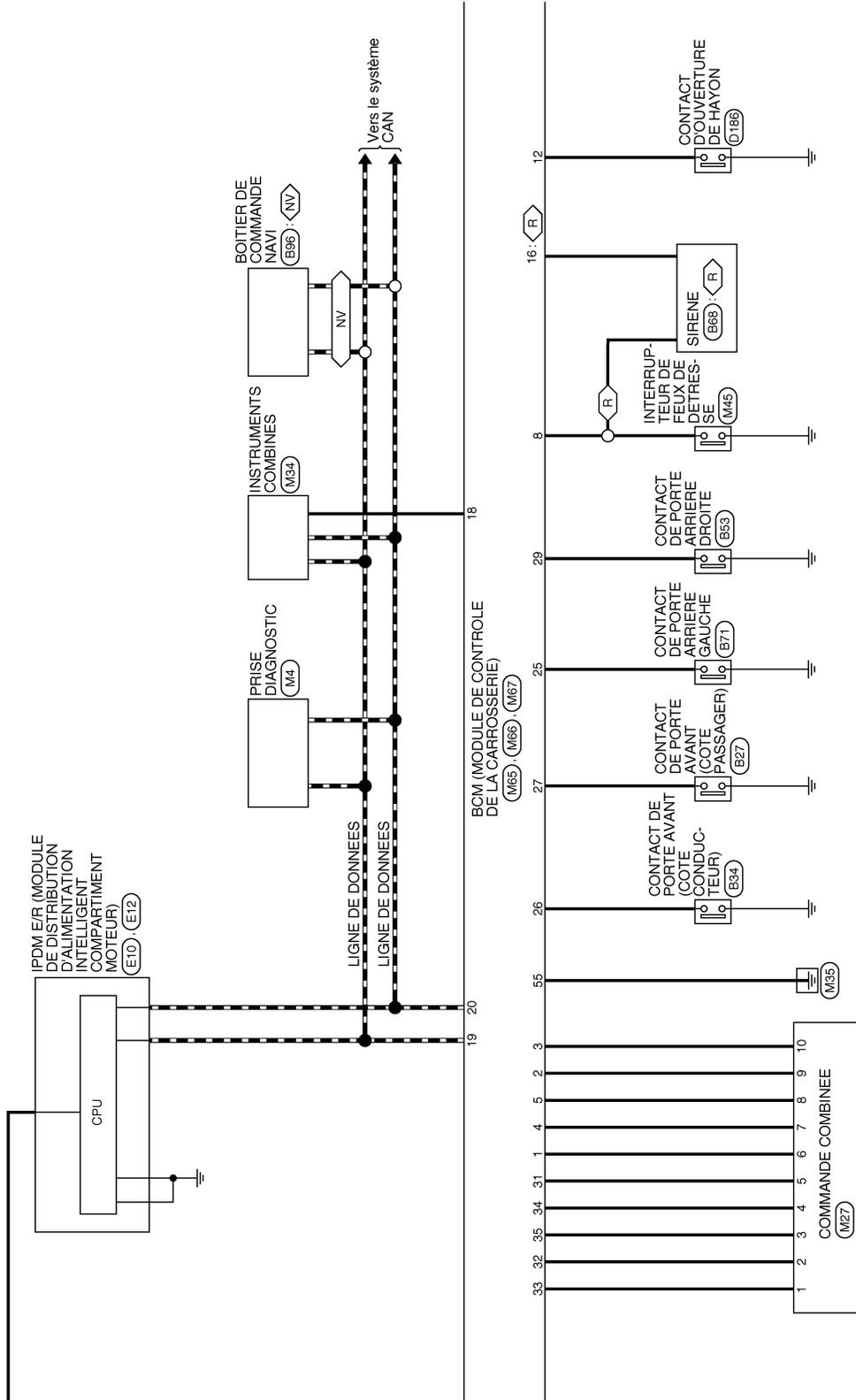
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

WCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

R : Conduite à droite  
NV : Avec système de navigation

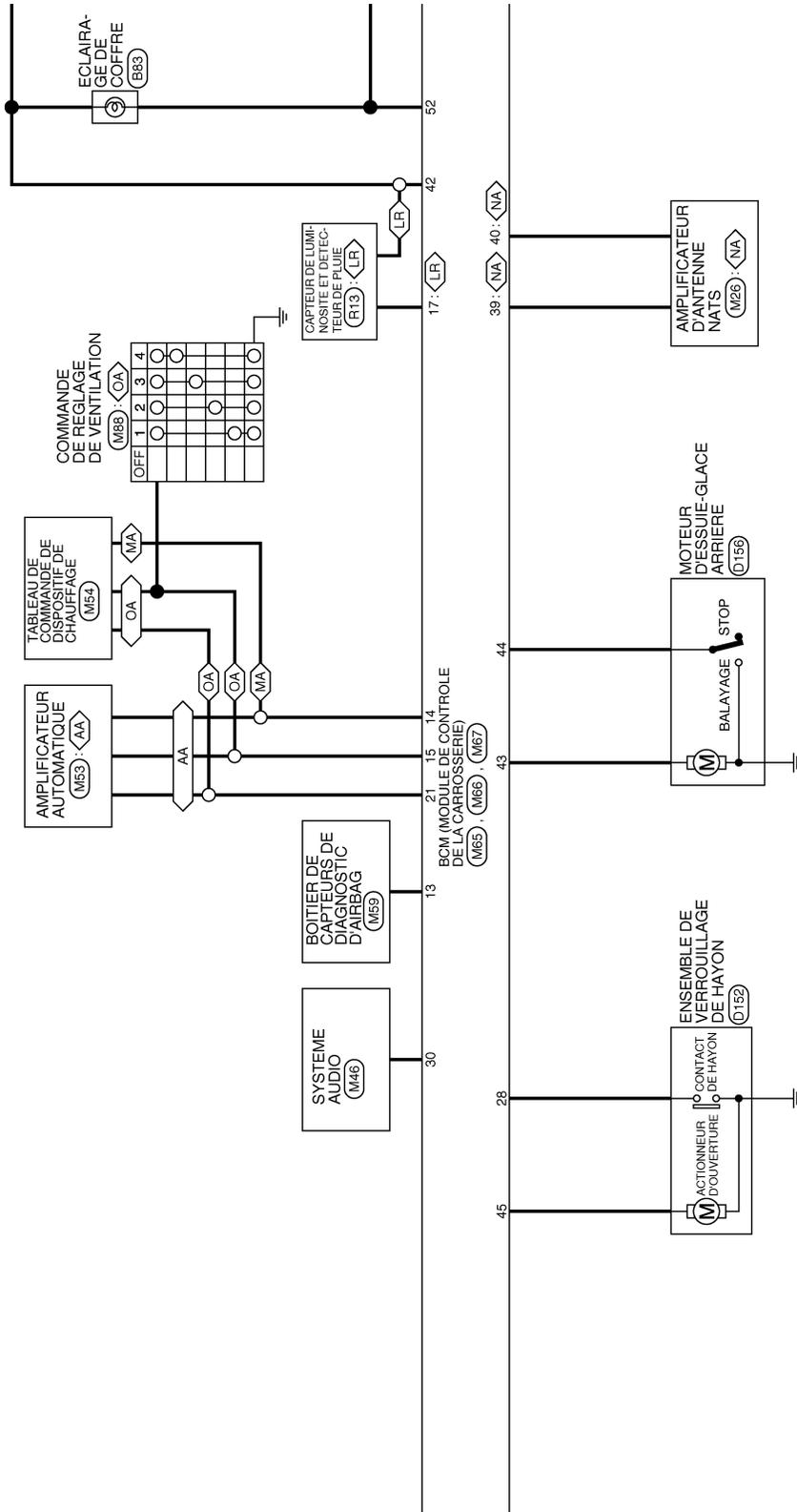


JCMWA0665G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

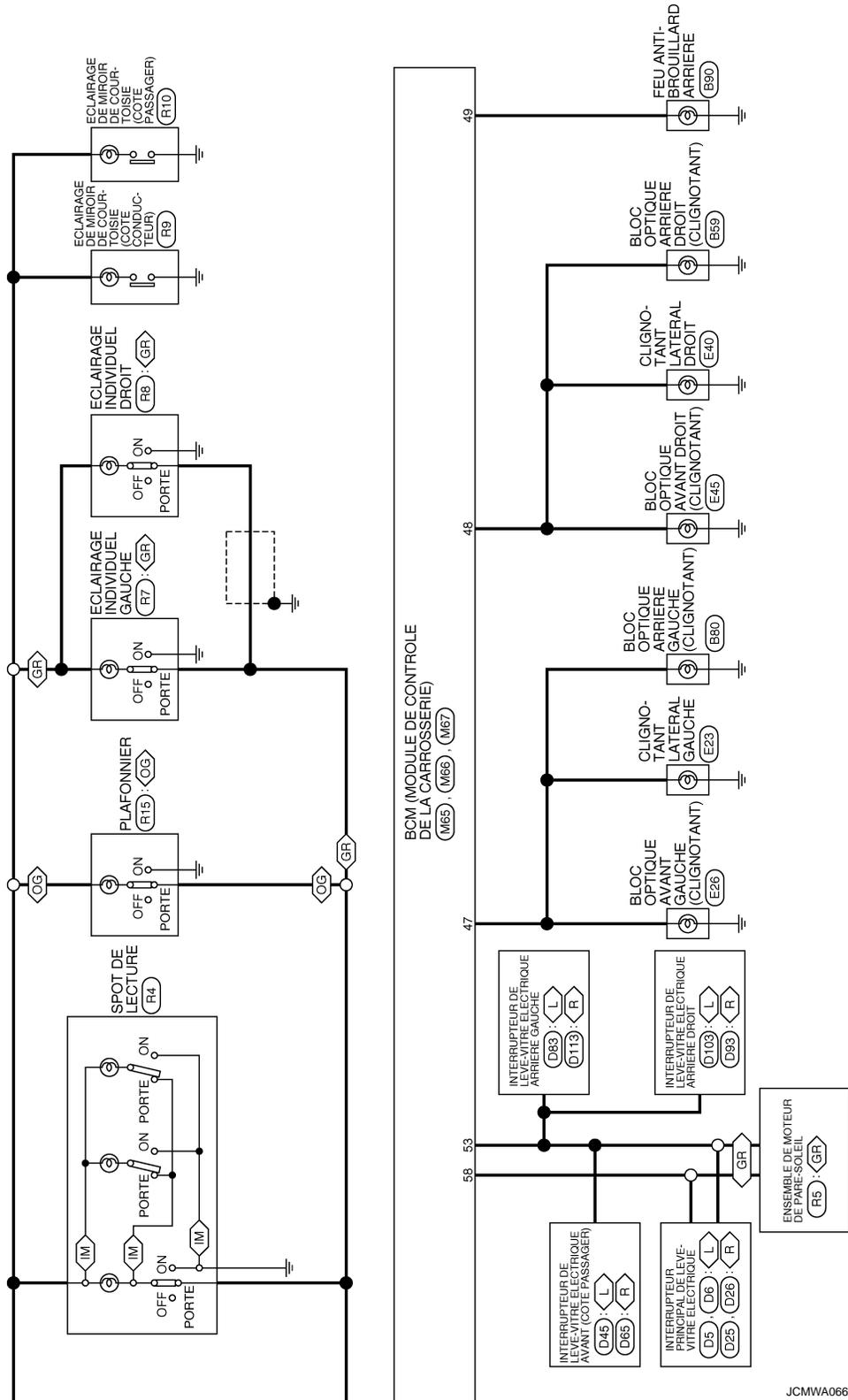
WCS

JCMWA0666GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- $\langle L \rangle$  : Conduite à gauche
- $\langle R \rangle$  : Conduite à droite
- $\langle IM \rangle$  : Avec spot de lecture intégré
- $\langle GR \rangle$  : Avec toit en verre
- $\langle OG \rangle$  : Sans toit en verre



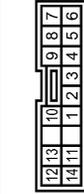
JCMWA0667G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

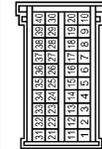
< DIAGNOSTIC ECU >

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| N° de connecteur   | M27               |
| Nom du connecteur  | COMMANDE COMBINEE |
| Type de connecteur | TK18FV            |



|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | M65  |
| Nom du connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | M484F6B                                    |



|    |      |                      |
|----|------|----------------------|
| 15 | LG/6 | BLOWER FAN SW        |
| 16 | GR   | REAR DEFROGERS SW    |
| 17 | SB   | LIGHT SENS           |
| 18 | SB   | SECURITY INDICATOR   |
| 19 | P    | CAJN1                |
| 20 | P    | CAJN1                |
| 21 | SB   | REAR DEFROGERS SW    |
| 22 | GR   | DOOR LOCK STATUS IND |
| 23 | GR   | DOOR SW (RL)         |
| 24 | GR   | DOOR SW (RS)         |
| 25 | GR   | DOOR SW (RS)         |
| 26 | R    | DOOR SW (AS)         |
| 27 | BR   | DOOR SW (AS)         |
| 28 | G    | DOOR SW (BACK)       |
| 29 | LG   | DOOR SW (FR)         |
| 30 | SB   | AUDIO LINK           |
| 31 | BR   | COMBI SW INPUT 5     |
| 32 | G    | COMBI SW INPUT 2     |
| 33 | V    | COMBI SW INPUT 1     |
| 34 | GR   | COMBI SW INPUT 4     |
| 35 | L    | COMBI SW INPUT 3     |
| 36 | V    | KEY SW               |
| 37 | R    | ACC SW               |
| 38 | W    | IGN SW               |
| 39 | P    | NATS ANTENNA AMP     |
| 40 | LG   | NATS ANTENNA AMP     |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | M66  |
| Nom du connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | FCJ21PC223S017                             |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1        | V                | INPUT1                         |
| 2        | G                | INPUT2                         |
| 3        | L                | INPUT3                         |
| 4        | GR               | INPUT4                         |
| 5        | BR               | INPUT5                         |
| 6        | P                | OUTPUT1                        |
| 7        | R                | OUTPUT2                        |
| 8        | W                | OUTPUT5                        |
| 9        | Y                | OUTPUT4                        |
| 10       | LG               | OUTPUT3                        |

| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal (Specifications) |
|----------|------------------|--------------------------------|
| 1        | P                | COMBI SW OUTPUT 1              |
| 2        | Y                | COMBI SW OUTPUT 4              |
| 3        | LG               | COMBI SW OUTPUT 3              |
| 4        | R                | COMBI SW OUTPUT 2              |
| 5        | W                | COMBI SW OUTPUT 5              |
| 7        | P                | LOCK/UNLOCK SW (LOCK)          |
| 8        | LG               | HAZARD SW                      |
| 9        | BR               | LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)        |
| 12       | P                | TRUNK/BACK DOOR OPEN SW        |
| 13       | R                | SHOCK DETECT SIG               |
| 14       | L/R              | A/C SW                         |

| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal (Specifications)      |
|----------|------------------|-------------------------------------|
| 41       | V                | BAT (FUSE)                          |
| 42       | V                | ROOM LAMP POWER SUPPLY              |
| 43       | L                | REAR WIPER MOTOR OUTPUT             |
| 44       | LW               | REAR WIPER AUTO STOP                |
| 45       | GR               | BACK DOOR OPENER                    |
| 47       | G/V              | FLASHER OUTPUT (LEFT)               |
| 48       | G/B              | FLASHER OUTPUT (RIGHT)              |
| 49       | Y                | REAR FOG LAMP                       |
| 51       | R/W              | STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key) |
| 51       | R                | STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key) |
| 52       | R                | ROOM LAMP OUTPUT                    |

|                    |  |
|--------------------|--|
| N° de connecteur   | M67  |
| Nom du connecteur  | BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) |
| Type de connecteur | FCJ21PC083S0017                            |



| Borne n° | Couleur de câble | Nom du signal (Specifications)                |
|----------|------------------|---|
| 53       | L                | POWER WDW PWR SUPPLY(LINKED TO IGN)           |
| 54       | O                | DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)                    |
| 55       | B                | GND (POWER)                                   |
| 56       | Y                | DOOR LOCK OUTPUT (Avec Intelligent Key)       |
| 56       | SB               | DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key) |
| 57       | Y                | BAT (FIL)                                     |
| 58       | P                | POWER WDW PWR SUPPLY(BAT)                     |
| 59       | BR               | SUPER LOCK SET OUTPUT                         |
| 60       | GR               | UNLOCK (DR)                                   |

## Mode sans échec

### Index de mode sans échec

Le BCM réalise la commande en mode sans échec quand un des DTC repris ci-dessous est détecté.

JCMWA0668G

INFOID:000000001542706

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

| Contenu de l'écran de CONSULT | Mode sans échec   | Annulation       |
|-------------------------------|---|------------------|
| B2190: AMPLI ANTENNE NATS     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)</li> </ul> | Supprimer le DTC |
| B2191: DIFFERENCE DE CLE      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)</li> </ul> | Supprimer le DTC |
| B2192: N CRRCT ID BCM-ECM     | Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)  | Supprimer le DTC |
| B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM     | Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)  | Supprimer le DTC |
| B2194: N CRRCT BCM-CLE IN     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)</li> </ul> | Supprimer le DTC |
| B2195: ANTI SCANNING          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)</li> </ul> | Supprimer le DTC |
| B2196: PRISE SECU INCORCT     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du volant (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation en carburant (ECM)</li> </ul> | Supprimer le DTC |

### COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière sur la base du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans l'état décrit ci-dessous, le BCM coupe l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que ce dernier a été activé pendant cinq secondes.

| Contact d'allumage | Commande d'essuie-glace arrière | Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière   |
|--------------------|---------------------------------|--|
| ON                 | OFF                             | Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être émis pendant 5 secondes. |
|                    | ON                              | Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.                        |

#### NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lorsque la commande d'essuie-glace arrière est activée une minute après l'arrêt de l'essuie-glace arrière suite au mode sans échec.

### COMMANDE DE CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit du clignotant sur la base de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant s'il détecte une coupure de l'ampoule ou du faisceau lorsque le clignotant fonctionne.

#### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

### FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants en cas de défaut du capteur de LUMINOSITE & de PLUIE.

Commande de l'éclairage automatique

Phares allumés.

Commande de l'essuie-glace avant

La condition précédant l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à l'arrêt de l'essuie-glace avant.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Tableau des priorités de vérification des DTC

INFOID:000000001542707

| Priorité | DTC   |
|----------|---|
| 1        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• U1000: CIRCUIT CAN COMM</li> <li>• U1010: BOIT CTRL (CAN)</li> </ul>   |
| 2        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• B2190: AMPLI ANTENNE NATS</li> <li>• B2191: DIFFERENCE DE CLE</li> <li>• B2192: N CRRCT ID BCM-ECM</li> <li>• B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM</li> <li>• B2194: N CRRCT BCM-CLE IN</li> <li>• B2195: ANTI SCANNING</li> <li>• B2196: PRISE SECU INCORCT</li> </ul> |

## Index des DTC

INFOID:000000001542708

### NOTE:

Détails de la chronologie

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement ou après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON.
- PASS : s'affiche pour les défauts de fonctionnement détectés par le passé et enregistrés.
- 1 - 39 : affiché si un défaut de fonctionnement antérieur est présent lorsque les conditions actuelles sont normales. L'incrémentation se fait comme suit 1 → 2 → 3...38 → 39 après retour à l'état normal jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis à nouveau sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycles est supérieur. Le comptage commence à nouveau à 1 lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF → ON après retour à l'état normal si un défaut est détecté à nouveau.

| Affichage CONSULT                                       | TEMPS |        | Mode sans échec | Se reporter à . . .   |
|---|-------|--------|-----------------|---|
| Aucun DTC détecté d'autres tests sont peut-être requis. | -     | -      | -               | -   |
| U1000: CIRCUIT CAN COMM                                 | 0     | 1 - 39 | -               | <a href="#">BCS-34</a>  |
| U1010: BOIT CTRL (CAN)                                  | 0     | 1 - 39 | -               | <a href="#">BCS-35</a>  |
| B2190: AMPLI ANTENNE NATS                               | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul> |
| B2191: DIFFERENCE DE CLE                                | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul> |
| B2192: N CRRCT ID BCM-ECM                               | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul> |
| B2193: ENCHAINMNT BCM-ECM                               | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul> |
| B2194: N CRRCT BCM-CLE IN                               | CRNT  | PASS   | ×               | <a href="#">SEC-54</a>  |
| B2195: ANTI SCANNING                                    | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul> |
| B2196: PRISE SECU INCORCT                               | CRNT  | PASS   | ×               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul> |

# LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL D'ECLAIRAGE NE RETENTIT PAS

#### Description

INFOID:000000001193851

Le rappel sonore d'éclairage ne retentit pas dans les conditions suivantes.

- Fonction d'économiseur de batterie pour l'éclairage extérieur activée
- Contact d'allumage en position OFF
- Commande d'éclairage sur MARCHE
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

#### NOTE:

Fonctionnement normal à moins que la fonction d'économiseur de batterie soit annulé par une activation ultérieure de la commande d'éclairage.

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193852

#### 1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)

Vérifier que les phares fonctionnent normalement en actionnant la commande combinée (commande d'éclairage).

##### Fonctionnent-ils normalement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [EXL-167, "Tableau des symptômes"](#).

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le circuit de signal de contact de porte avant (côté conducteur) Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Procéder à la vérification du contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-90, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

# LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

### Description

INFOID:000000001193853

- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité ne retentit pas.
- Le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité retentit en continu.

### Procédure de diagnostic des défauts

INFOID:000000001193854

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT Se reporter à [WCS-23. "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

#### 2. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT

Procéder à la vérification du boîtier pour le contact de boucle de ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SBC-8. "Inspection des composants"](#) (côté conducteur) ou [SBC-12. "Inspection des composants \(contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager\)"](#) (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer la boucle de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT

Procéder à la vérification du boîtier de détection de l'occupant. Se reporter à [SBC-13. "Inspection des composants \(boîtier de détection de l'occupant\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer le boîtier de détection d'occupant. Se reporter à [SE-15. "Démontage et remontage"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE RELACHEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT CONTINUE DE RETENTIR OU NE RETENTIT PAS

### Description

INFOID:000000001193855

- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement retentit en continu pendant que le véhicule roule alors que le frein de stationnement est relâché.
- Le témoin sonore de rappel de frein de stationnement ne retentit pas du tout alors que le véhicule roule avec le frein de stationnement enclenché.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193856

#### 1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement de frein en actionnant le frein de stationnement.

| Condition                        | Etat du témoin d'avertissement |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Frein de stationnement enclenché | ON                             |
| Frein de stationnement relâché   | OFF                            |

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le circuit de signal de contact de frein de stationnement. Se reporter à [WCS-26, "Procédure de diagnostic"](#).

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT

Procéder à la vérification du boîtier de contact de frein de stationnement. Se reporter à [BRC-47, "Inspection des composants"](#).

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82, "Dépose et repose"](#).  
NON >> Remplacer le contact de frein de stationnement.

# LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE TEMOIN SONORE D'AVERTISSEMENT DE CLE NE RETENTIT PAS

### Description

INFOID:000000001193857

Le rappel de clé ne retentit pas dans les conditions suivantes.

- Contact d'allumage en position autre que ON
- Contact de clé activé (insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact)
- Contact de porte avant (côté conducteur) activé

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193858

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Brancher CONSULT-III et vérifier le signal d'entrée de boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-97, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-295, "Vue éclatée"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

Vérifier le circuit de signal de contact de clé. Se reporter à [DLK-97, "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Vérifier les pièces concernées et réparer ou remplacer les pièces correspondantes.

#### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le circuit de signal de contact de porte avant (côté conducteur) Se reporter à [DLK-89, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 4. VERIFIER LE BOITIER DE CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Procéder à la vérification du contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-90, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).
- NON >> Remplacer le contact de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-285, "Dépose et repose"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
O  
P

WCS

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

#### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001193859

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINTURE DE SECURITE” de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**