

VTL

SECTION

SYSTEME DE VENTILATION

A

B

C

D

E

CONTENTS

<p>CLIMATISATION AUTOMATIQUE</p> <p>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 5</p> <p>COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE 5 Description du système5</p> <p>REPARTITION D'AIR 6 Description du système6</p> <p>PRECAUTION 7</p> <p>PRECAUTIONS 7 Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"7 Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie7 Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent8 Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon8 Travailler avec le HFC-134a (R-134a)8 Précautions générales relatives au réfrigérant9 Raccords de réfrigérant9 Matériel d'entretien 14</p> <p>COMPRESSEUR16 Précautions générales 16</p> <p>DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES17 Précautions générales 17</p> <p>PREPARATION18</p> <p>PREPARATION18 Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a) 18 Étanchéifiant et lubrifiant20</p>	<p>ENTRETIEN SUR VEHICULE21</p> <p>FILTRE DE CLIMATISATION21 Vue éclatée21 Dépose et repose21 Remplacement22</p> <p>REPARATION SUR VEHICULE23</p> <p>COMMANDE DE PREREGLAGE23 Vue éclatée23 Dépose et repose23</p> <p>TABLEAU D'INSPECTION24 Vue éclatée24 Dépose et repose24</p> <p>CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE ...25 Vue éclatée25 Dépose et repose25</p> <p>CAPTEUR DE L'HABITACLE26 Vue éclatée26 Dépose et repose26</p> <p>SONDE D'ENSOLEILLEMENT27 Vue éclatée27 Dépose et repose27</p> <p>CAPTEUR D'ADMISSION28 Vue éclatée28 Dépose et repose29</p> <p>BOITIER DE SOUFFLERIE30 Vue éclatée30 Dépose et repose30</p> <p>MOTEUR DE SOUFFLERIE32 Vue éclatée32 Dépose et repose32</p> <p>MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION34 Vue éclatée34</p>
---	---

F

G

H

VTL

J

K

L

M

N

O

P

Dépose et repose	34	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT	... 54
ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT	35	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Vue éclatée	55
Vue éclatée	35	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Dépose et repose	55
Dépose et repose	36	CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE	... 56
MOTEUR DE VOLET DE MODE	38	CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée	56
Vue éclatée	38	CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose	57
Dépose et repose	39	CONDUIT DE PLANCHER	57
MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE	40	CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée	58
Vue éclatée	40	CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose	58
Dépose et repose	41	CONDUIT DE PLANCHER	59
MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR	42	CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée	60
Vue éclatée	42	CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose	60
Dépose et repose	43	CLIMATISATION MANUELLE	
NOYAU DE CHAUFFAGE	44	DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	61
Vue éclatée	44	COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE	61
Dépose et repose	45	Description du système	61
CONDUIT ET GRILLE	46	REPARTITION D'AIR	62
GRILLE DE DEGIVREUR AVANT	46	Description du système	62
GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Vue éclatée ...	46	PRECAUTION	63
GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Dépose et repose	46	PRECAUTIONS	63
GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE	47	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	63
GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Vue éclatée	47	Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie	63
GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Dépose et repose	48	Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	64
GRILLE DE VENTILATION CENTRALE	48	Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon	64
GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue éclatée	48	Travailler avec le HFC-134a (R-134a)	64
GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Dépose et repose	49	Précautions générales relatives au réfrigérant	65
GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE ...	49	Raccords de réfrigérant	65
GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée	50	Matériel d'entretien	70
GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose	50	COMPRESSEUR	72
GICLEUR DE DéGIVREUR	51	Précautions générales	72
Gicleur de dégivreur : Vue éclatée	51	DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES	73
Gicleur de dégivreur : Dépose et repose	51	Précautions générales	73
GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL	52	PREPARATION	74
GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée	52	PREPARATION	74
GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose	52	Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)	74
CONDUIT DE VENTILATEUR CENTRAL	53		
Conduit de ventilateur central : Vue éclatée	53		
Conduit de ventilateur central : Dépose et repose..	54		

Etanchéifiant et lubrifiant	76	NOYAU DE CHAUFFAGE	99	
ENTRETIEN SUR VEHICULE	77	Vue éclatée	99	A
VOLET DE MODE	77	Dépose et repose	100	
Vue éclatée	77	CONDUIT ET GRILLE	101	B
Réglage	78	GRILLE DE DEGIVREUR AVANT	101	
VOLET DE MELANGE D'AIR	79	GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Vue éclatée ..	101	C
Vue éclatée	79	GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Dépose et re-	101	
Réglage	80	GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE	102	D
FILTRE DE CLIMATISATION	81	GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Vue		
Vue éclatée	81	éclatée	102	
Dépose et repose	81	GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Dépose et		E
Remplacement	82	repose	103	
REPARATION SUR VEHICULE	83	GRILLE DE VENTILATION CENTRALE	103	F
COMMANDE DE PREREGLAGÉ	83	GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue		
Vue éclatée	83	éclatée	103	
Dépose et repose	83	GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Dépose		G
TABEAU DE COMMANDE DE CHAUFF-		et repose	104	
AGE	84	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE ..	104	H
Vue éclatée	84	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE :		
Dépose et repose	84	Vue éclatée	105	
CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE	86	GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE :		
Vue éclatée	86	Dépose et repose	105	
Dépose et repose	86	GICLEUR DE DéGIVREUR	106	VTL
CAPTEUR DE L'HABITACLE	87	Gicleur de dégivreur : Vue éclatée	106	
Vue éclatée	87	Gicleur de dégivreur : Dépose et repose	106	
Dépose et repose	87	GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL	107	J
SONDE D'ENSOLEILLEMENT	88	GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue		
Vue éclatée	88	éclatée	107	
Dépose et repose	88	GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose		K
BOITIER DE SOUFFLERIE	89	et repose	107	
Vue éclatée	89	CONDUIT DE VENTILATEUR CENTRAL	108	L
Dépose et repose	89	Conduit de ventilateur central : Vue éclatée	108	
MOTEUR DE SOUFFLERIE	91	Conduit de ventilateur central : Dépose et repose.	109	
Vue éclatée	91	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT	..109	M
Dépose et repose	91	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR		
MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION	93	AVANT : Vue éclatée	110	
Vue éclatée	93	CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR		N
Dépose et repose	93	AVANT : Dépose et repose	110	
ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE		CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE	..111	O
REFROIDISSEMENT	94	CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LAT-		
Vue éclatée	94	ERALE : Vue éclatée	111	
Dépose et repose	95	CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LAT-		P
MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR		ERALE : Dépose et repose	112	
HAUTE VITESSE	97	CONDUIT DE PLANCHER	112	
Vue éclatée	97	CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée	113	
Dépose et repose	98	CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose ...	113	
		CONDUIT DE PLANCHER	114	
		CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée	115	

COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

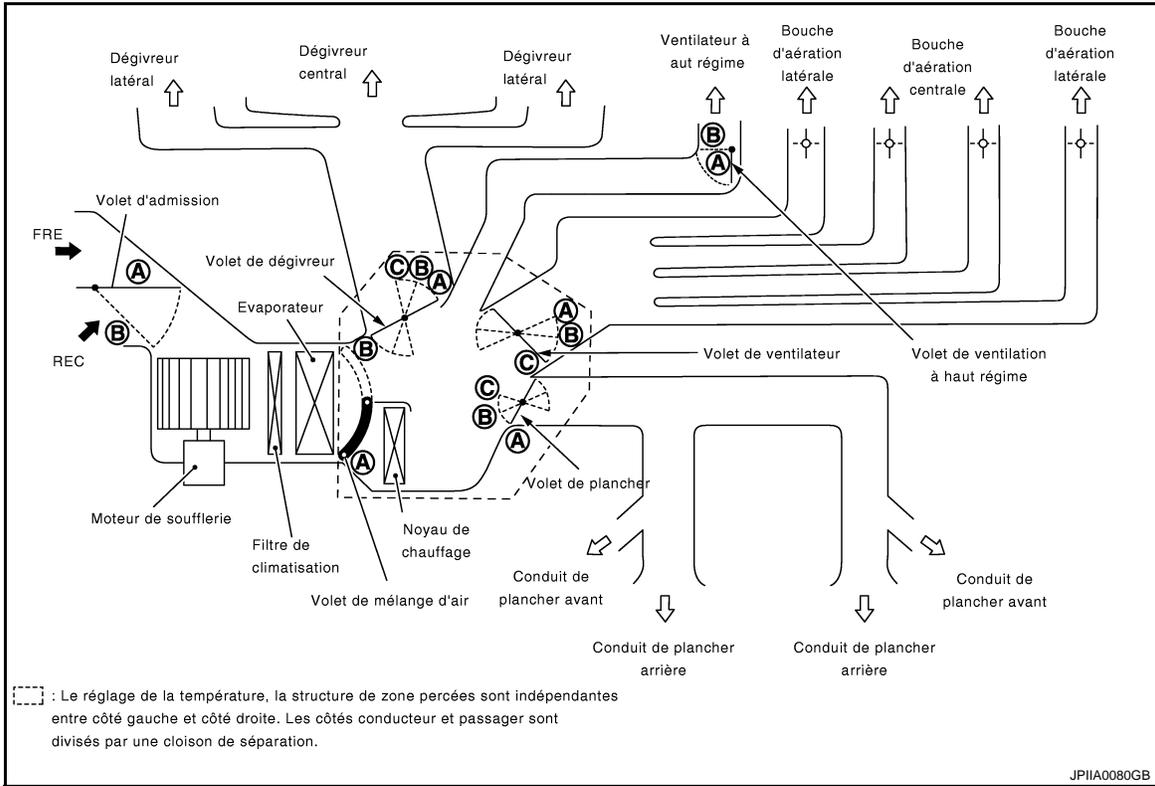
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

Description du système

INFOID:000000001182979



Position ou commande	Commande double		CNT MODE					CON DESEM-BUAGE		Commande de ventilation à haut régime		CNT AUTO	Commande d'admission		Commande de réglage de température (côté conducteur)		Commande de réglage de température (côté passager)		COMMANDE MARI/ARR
	MAR	OFF	BOUCHE D'AERATION	VISAGE/PLANCHER	PLANCHER	DESEM-BUAGE	MAR	OFF	MAR	OFF	Commande d'air frais (FRE)		Commande de recirculation d'air (REC)	16C	30C	16C	30C		
Porte																			
Volet de ventilateur	—	—	(A)	(B)	(C)	(C)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(C)
Volet de dégivreur	—	—	(A)	(A)	(A)(B)	(C)	(A)	—	—	AUTO	—	—	—	—	—	—	—	—	(A)(B)*
Volet de plancher	—	—	(A)	(B)	(C)	(B)	(C)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(C)
Volet de ventilation à haut régime	—	—	—	—	—	—	—	—	(A)	(B)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volet d'admission	—	—	—	—	—	(B)	(B)	—	—	—	—	(B)*2	(A)*2	—	—	—	—	—	AUTO
Volet de mélange d'air (côté conducteur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	AUTO	—	—	(A)	AUTO	(B)	—	—	—
Volet de mélange d'air (côté passager)	MAR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	AUTO	—	—	—	—	(A)	AUTO	(B)	—
	OFF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(A)	AUTO	(B)	—	—	—

* 1 Cette position est sélectionnée lorsque le volet de mode est commandé automatiquement.
 * 2 L'état de l'admission est affiché lors de la commande automatique.

JPIIA0081GB

REPARTITION D'AIR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

REPARTITION D'AIR

Description du système

INFOID:000000001182980

Affichage de vitesse du ventilateur	Débit d'air de décharge							
	Commande automatiquement le volet de mode				Commande manuellement le volet de mode			
	BOUCHE D'AERATION	PLANCHER		DESEM-BUAGE	BOUCHE D'AERATION	PLANCHER		DESEM-BUAGE
		Avant	Arrière			Avant	Arrière	
1ère vitesse (réglage initial)	15%	39%	26%	20%	19%	49%	32%	—
2ème vitesse	15%	39%	26%	20%	15%	39%	26%	20%
3ème vitesse	19%	49%	32%	—	15%	39%	26%	20%
4ème vitesse	19%	49%	32%	—	19%	49%	32%	—

JPIIA0105GB

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001182981

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant ; il peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que les passagers avant portent ou non leur ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001182982

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement, au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et sa rotation devient impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.
 - NOTE:**
Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.
2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

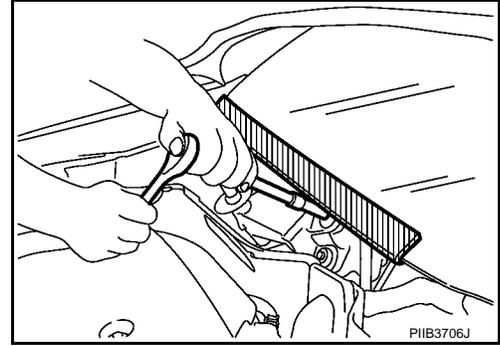
< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001182983

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon

INFOID:000000001182984

ATTENTION:

Se conformer aux avertissements suivants afin d'éviter tout accident grave.

- Débrancher le câble négatif de la batterie ou le fusible d'alimentation avant d'installer, déposer ou toucher le phare au xénon (ampoule incluse). Le phare au xénon contient des pièces générant du courant à haute tension.
- Ne jamais travailler avec des mains mouillées.
- Vérifier le fonctionnement du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare sous d'autres conditions. Brancher l'alimentation au connecteur latéral du véhicule. (Allumer le phare en dehors du boîtier de la lampe pourrait causer des incendies ou des troubles visuels.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteint. Il est très chaud.

PRECAUTION:

Se conformer aux éléments de prudence suivants afin d'éviter toute erreur et dysfonctionnement.

- Installer l'ampoule au xénon en toute sécurité. (Une installation insuffisante de douille d'ampoule pourrait faire fondre l'ampoule, le connecteur, le boîtier, etc, par fuite de haute-tension ou par effet couronne.)
- Ne jamais effectuer une vérification du circuit HID avec un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais y mettre de l'huile ou de la graisse.
- Se débarrasser de l'ampoule au xénon usagée après l'avoir emballée dans du vinyle épais sans l'avoir brisée.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination à l'aide d'un solvant organique (diluant, essence, etc.).

Travailler avec le HFC-134a (R-134a)

INFOID:000000001182985

PRECAUTION:

- Les réfrigérants CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a) ne sont pas compatibles. Ces réfrigérants ne doivent jamais être mélangés, même en très petites quantités. Si les réfrigérants sont mélangés, un défaut de fonctionnement du compresseur risque de se produire.
- N'utiliser que le lubrifiant spécifié pour le système de climatisation HFC-134a (R-134a) et les composants HFC-134a (R-134a). Si un autre lubrifiant est utilisé, un défaut de fonctionnement du compresseur est probable.
- Le lubrifiant spécifié pour HFC-134a (R-134a) absorbe rapidement l'humidité de l'air ambiant. Les précautions de manipulation suivantes doivent être observées :
 - Lors de la dépose des composants de refroidissement du véhicule, poser immédiatement sur ces composants des bouchons (d'étanchéité) de façon à minimiser la pénétration d'humidité contenue dans l'atmosphère.
 - Lors de la dépose sur un véhicule des composants de refroidissement, déposer les bouchons d'étanchéité juste avant de connecter les composants. Il convient également de brancher les composants en boucle du circuit de réfrigérant le plus vite possible afin de minimiser l'entrée d'humidité dans le système.
 - N'utiliser que du lubrifiant spécifié conservé dans une bouteille hermétique. Refermer immédiatement et hermétiquement toutes les bouteilles de lubrifiant. Si les récipients ne sont pas hermétiques, le lubrifiant est saturé d'humidité et ne peut pas être utilisé.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

- Ne pas laisser le lubrifiant (huile de circuit de climatisation Nissan, type S) entrer en contact avec des pièces en polystyrène expansé. Cela pourrait provoquer des dommages.

Précautions générales relatives au réfrigérant

INFOID:000000001182986

ATTENTION:

- Eviter d'inhaler du réfrigérant de climatisation, des vapeurs ou des émanations de lubrifiant. Une telle exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Utiliser uniquement un équipement de récupération/recyclage agréé pour délester le réfrigérant HFC-134a (R-134a). En cas de délestage accidentel, ventiler la zone de travail avant de reprendre l'opération d'entretien. Il est possible d'obtenir davantage d'informations relatives à la santé et à la sécurité auprès des fabricants de liquides de refroidissement et de lubrifiants.
- Ne pas laisser le réfrigérant se répandre dans l'air. Utiliser un équipement de récupération/recyclage agréé pour récupérer le réfrigérant à chaque délestage du circuit de climatisation.
- Toujours porter des lunettes et des gants de protection lorsque l'on travaille avec du réfrigérant ou sur un circuit de climatisation.
- Ne jamais conserver ou chauffer les réservoirs de réfrigérant au-delà de 52°C.
- Ne jamais chauffer un récipient de réfrigérant directement sur la flamme; si un réchauffement du récipient est nécessaire, placer le bas du récipient dans un seau d'eau chaude.
- Ne pas percer, brûler ou laisser tomber les récipients de réfrigérant intentionnellement.
- Garder le réfrigérant à l'écart de toute flamme : la combustion du réfrigérant entraînera la production de gaz toxiques.
- Le réfrigérant prend la place de l'oxygène ; il faut donc veiller à travailler dans une zone correctement ventilée, de façon à éviter les risques d'asphyxie.
- Ne pas faire de test de pression ou d'étanchéité HFC-134a (R-134a) de l'équipement d'entretien et/ou des circuits de climatisation du véhicule avec de l'air comprimé durant les réparations. Certains mélanges d'air et de HFC-134a (R-134a) se sont révélés inflammables à des pressions élevées. Si ces mélanges prennent feu, ils peuvent provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Des informations complémentaires relatives à la santé et à la sécurité peuvent être obtenues auprès des fabricants du réfrigérant.

Raccords de réfrigérant

INFOID:000000001182987

Un nouveau type de liquide de raccord de refroidissement est employé sur tous les conduits de réfrigérant à l'exception de ce qui suit :

- De la soupape d'expansion à l'évaporateur
- Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide

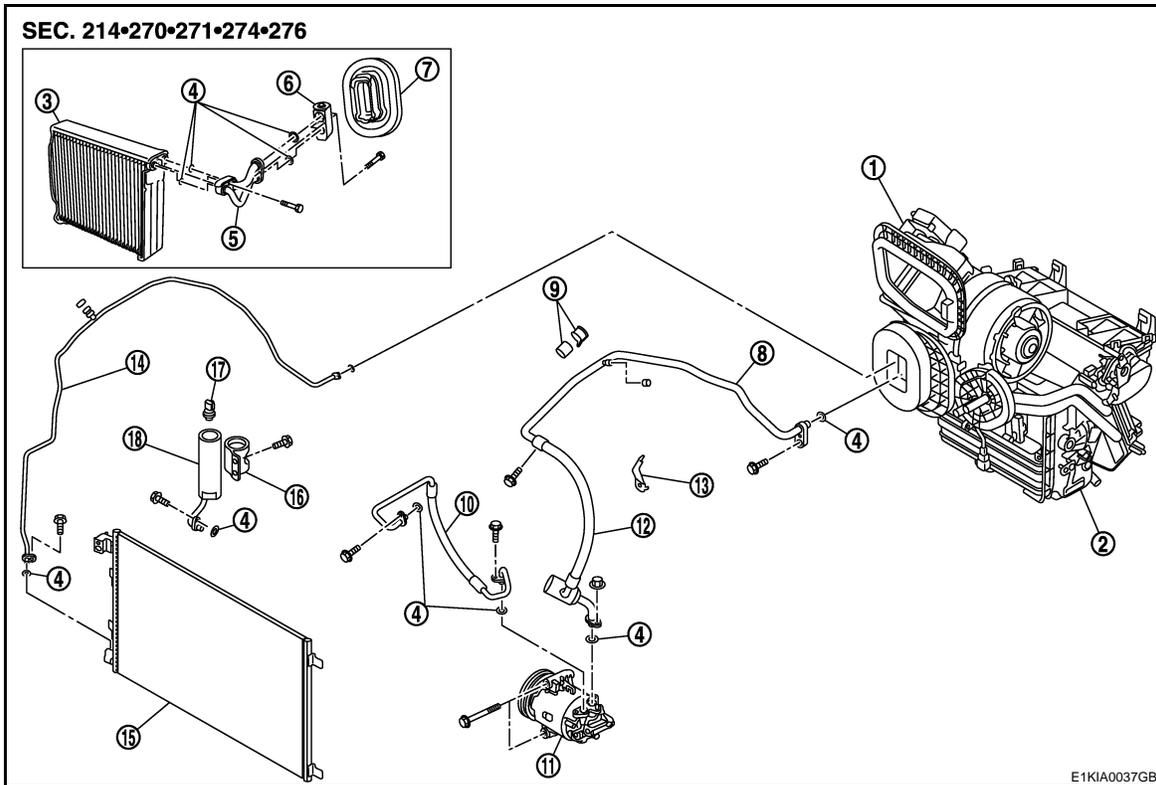
JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT (HR/MR)

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Ensemble radiateur et soufflerie | 2. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement | 3. Evaporateur |
| 4. Joint torique | 5. Ensemble du tuyau basse pression 1 et du tuyau haute pression 2 | 6. Soupape d'expansion |
| 7. Joint de chauffage | 8. Flexible et tuyau basse pression 2 | 9. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression 2 |
| 10. Flexible haute pression | 11. Compresseur | 12. Flexible basse pression |
| 13. Support de tuyau haute et basse pression | 14. Tuyau haute pression 1 | 15. Ensemble condensateur |
| 16. Support de fixation du réservoir de liquide | 17. Capteur de pression du réfrigérant | 18. Réservoir de liquide |

PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

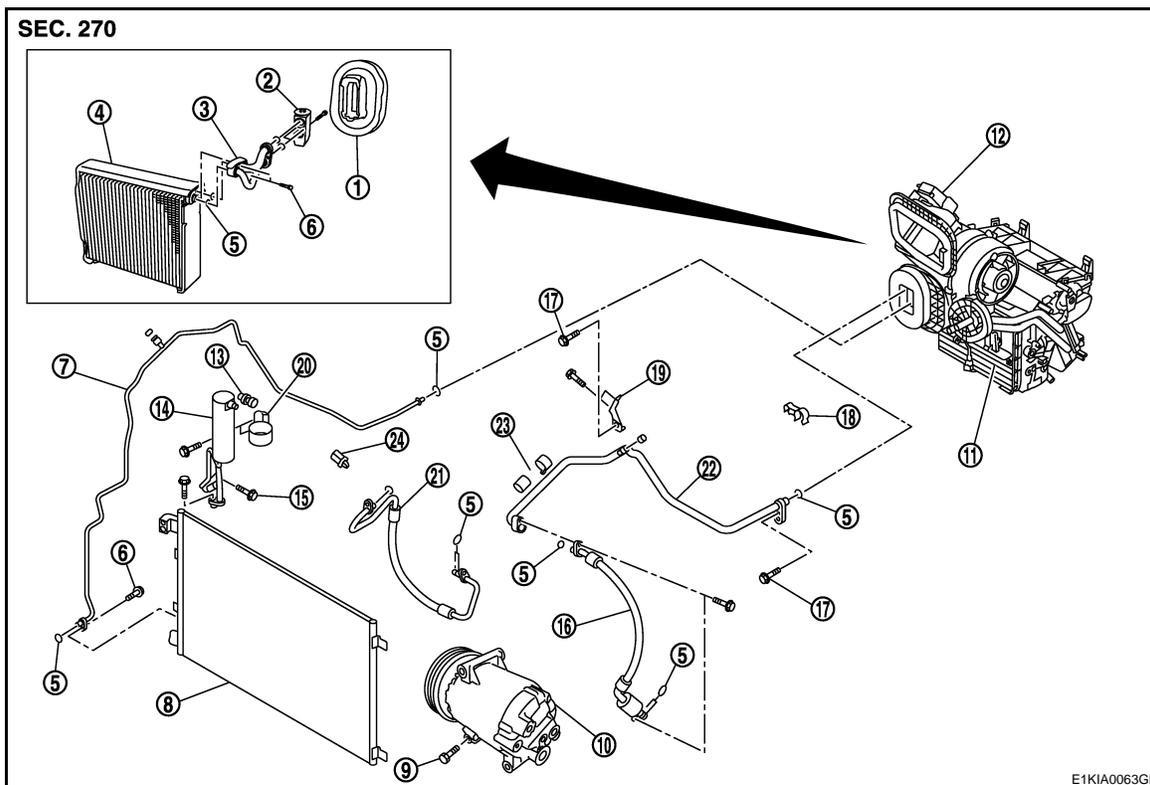
PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	16
	Du compresseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	1	16

JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT (K9K)



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Joint de chauffage | 2. Soupape d'expansion | 3. Raccords d'évaporateur |
| 4. Evaporateur | 5. Joint torique | 6. Boulon de fixation des raccords |
| 7. Tuyau haute pression | 8. Ensemble condensateur | 9. Boulon de fixation |
| 10. Compresseur | 11. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement | 12. Ensemble radiateur et soufflerie |
| 13. Capteur de pression du réfrigérant | 14. Réservoir de liquide | 15. Vis de fixation du réservoir de liquide |
| 16. Flexible basse pression | 17. Boulon de fixation | 18. Attache de fixation de tuyau |
| 19. Support du tuyau haute et basse pression | 20. Support de fixation du réservoir de liquide | 21. Flexible haute pression |
| 22. Tuyau basse pression | 23. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression | 24. Attache de fixation du tuyau |

PRECAUTIONS

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

< PRECAUTION >

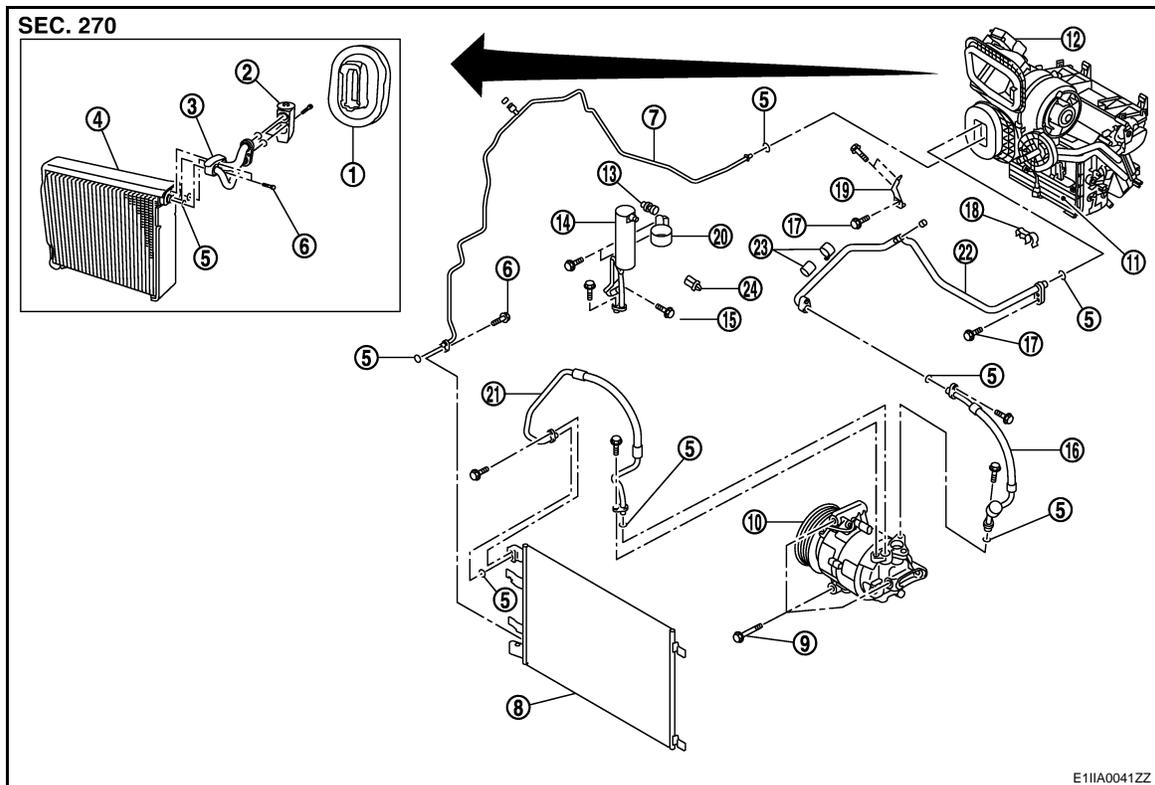
PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du flexible basse pression au tuyau basse pression 2		92473 N8210	1	16
	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		77030 65315	2	16
	Du compresseur au flexible haute pression		77030 65316	2	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	2	16

JOINT TORIQUE ET CONNEXION DE REFRIGERANT (M9R)



- | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|
| 1. Joint de chauffage | 2. Soupape d'expansion | 3. Ensemble du tuyau basse pression 1 et du tuyau haute pression 2 |
| 4. Evaporateur | 5. Joint torique | 6. Boulon de fixation des raccords |
| 7. Tuyau haute pression 1 | 8. Ensemble condensateur | 9. Boulon de fixation |

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

- | | | |
|--|---|---|
| 10. Compresseur | 11. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement | 12. Ensemble radiateur et soufflerie |
| 13. Capteur de pression du réfrigérant | 14. Réservoir de liquide | 15. Vis de fixation du réservoir de liquide |
| 16. Flexible basse pression | 17. Boulon de fixation | 18. Attache de fixation de tuyau |
| 19. Support du tuyau haute et basse pression | 20. Support de fixation du réservoir de liquide | 21. Flexible haute pression |
| 22. Tuyau basse pression 2 | 23. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression | 24. Attache de fixation du tuyau |

PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	16
	Du compresseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	1	16

ATTENTION:

S'assurer que tout le réfrigérant est vidé dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

PRECAUTION:

Prendre garde aux points suivants en ce qui concerne le remplacement ou le nettoyage des pièces constitutives du circuit de réfrigération :

- Une fois le compresseur déposé, l'entreposer dans la position qu'il occupait lorsqu'il était monté sur la voiture. Dans le cas contraire, le lubrifiant pourrait s'écouler dans la chambre de basse pression.
- Lors du branchement des conduits, toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé d'immobilisation.
- Après avoir déconnecté les conduits, boucher immédiatement tous les orifices pour empêcher la pénétration de poussière et d'humidité.
- Lors de la pose d'une climatisation sur le véhicule, connecter les conduites en fin d'opération. Ne pas déposer les bouchons d'étanchéité des conduites et des autres composants jusqu'au moment du branchement.
- Laisser les composants entreposés dans des locaux plus froids se réchauffer à la température ambiante avant de déposer les bouchons d'étanchéité. Ceci prévient la formation de condensation dans les composants du circuit A/C.
- Éliminer soigneusement l'humidité du circuit de refroidissement avant de charger le réfrigérant.
- Toujours remplacer les joints toriques usagés.
- Lors du raccord du tuyau, appliquer du lubrifiant sur les joints toriques entourés sur l'illustration. Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant.

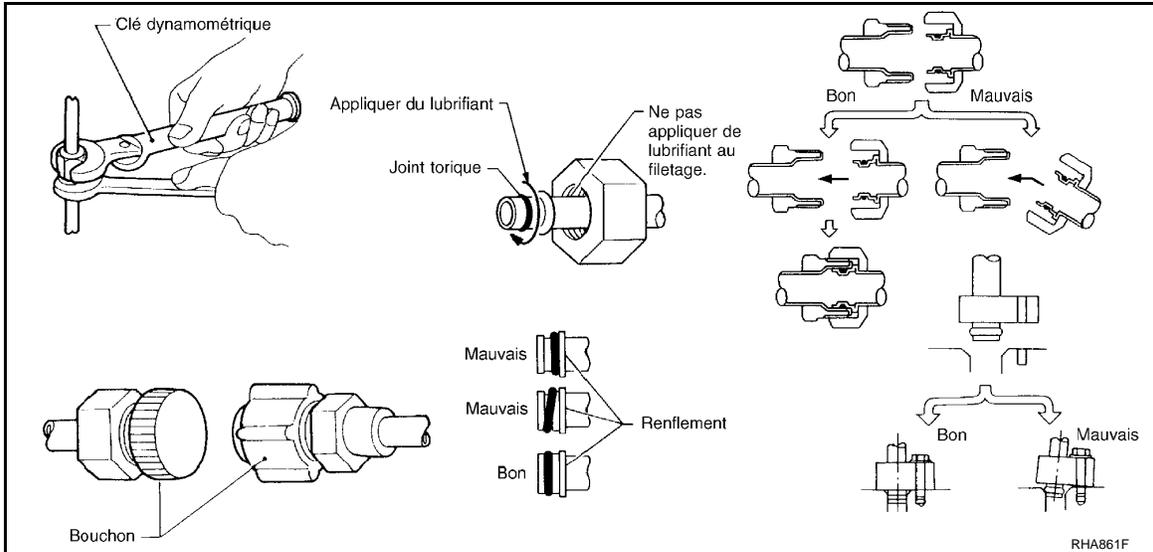
Nom : Huile du système de climatisation Nissan de type S

PRECAUTIONS

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

< PRECAUTION >

- Le joint torique doit être fermement fixé sur la partie rainurée du tuyau.
- Lors du remplacement du joint torique, veiller à ne pas endommager le joint torique et le tuyau.
- Brancher le tuyau jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, puis serrer l'écrou ou le boulon à la main. S'assurer que le joint torique est installé correctement sur le tuyau.
- Après un raccord de conduite, procéder à un test d'étanchéité et s'assurer qu'il n'y a aucune fuite au niveau des raccords. Une fois le point de fuite de réfrigérant détecté, débrancher la conduite et remplacer le joint torique. Puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.



Matériel d'entretien

INFOID:000000001182988

EQUIPEMENT DE RECUPERATION/DE RECYCLAGE

Toujours suivre les instructions du constructeur relatives au fonctionnement et à l'entretien de la machine. Ne jamais introduire dans le système un réfrigérant autre que celui préconisé.

DETECTEUR ELECTRIQUE DE FUITE

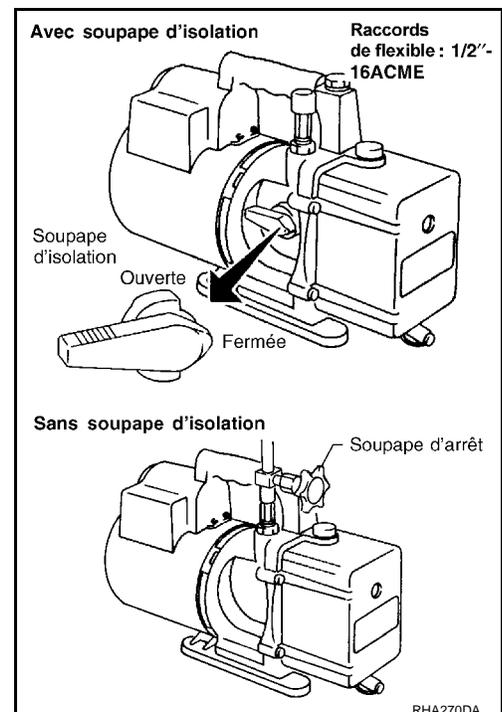
Toujours suivre les instructions du fabricant concernant le fonctionnement et l'entretien du testeur.

POMPE A DEPRESSION

Le lubrifiant contenu dans la pompe à dépression n'est pas compatible avec le lubrifiant spécifié pour les systèmes de climatisation à réfrigérant HFC-134a (R-134a). Le côté avec bouche d'aération de la pompe à dépression est exposé à la pression atmosphérique. Le lubrifiant de la pompe à vide peut s'échapper hors de la pompe dans le flexible de service. Ceci se produit lorsque la pompe est coupée après l'évacuation (dépression) et qu'elle est raccordée au flexible. Pour éviter ceci, utiliser une soupape manuelle placée près du raccord entre le flexible et la pompe, comme suit.

- Les pompes à dépression sont normalement équipées d'une soupape d'arrêt manuelle qui fait partie intégrante de la pompe. Fermer cette soupape pour isoler le flexible d'entretien de la pompe.
- Pour les pompes qui ne sont pas équipées d'une soupape d'arrêt, utiliser un flexible équipé d'une soupape d'arrêt manuelle située près de l'extrémité de la pompe. Fermer la soupape pour isoler le flexible de la pompe.
- Si le flexible est équipé d'une soupape d'arrêt automatique, débrancher le flexible de la pompe. Tant que le flexible reste raccordé, la soupape est ouverte et de l'huile de lubrification pourrait s'échapper.

Certaines soupapes unidirectionnelles s'ouvrent lorsqu'une dépression est appliquée et se ferment lorsqu'il n'y a pas de dépression. Ces soupapes peuvent limiter la capacité de la pompe à aspirer une dépression importante et sont déconseillées.



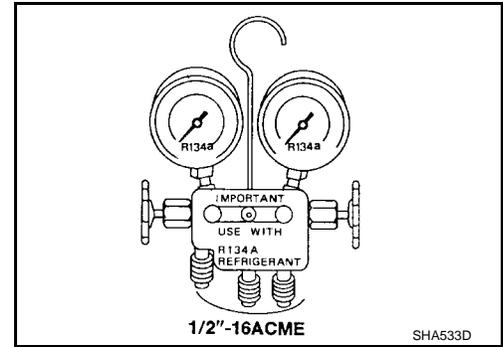
PRECAUTIONS

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

< PRECAUTION >

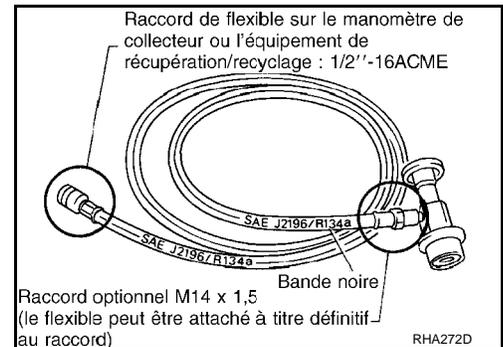
MANOMETRE DE COLLECTEUR

Vérifier que l'indication HFC-134a ou R-134a figure sur la partie avant de la jauge. S'assurer que le kit de manomètre est équipé de raccords filetés 1/2"-16 ACME pour les flexibles d'entretien. S'assurer que seuls le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés ont été utilisés.



FLEXIBLES D'ENTRETIEN

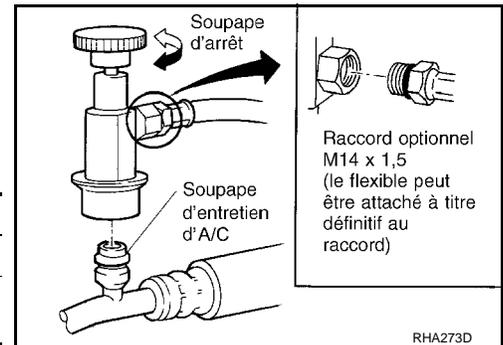
S'assurer que les flexibles d'entretien comportent les inscriptions décrites (flexible de couleur avec une bande noire). Tous les flexibles doivent être équipés d'un dispositif de coupure positif (manuel ou automatique) situé près de l'extrémité des flexibles opposée au manomètre.



RACCORDS D'ENTRETIEN

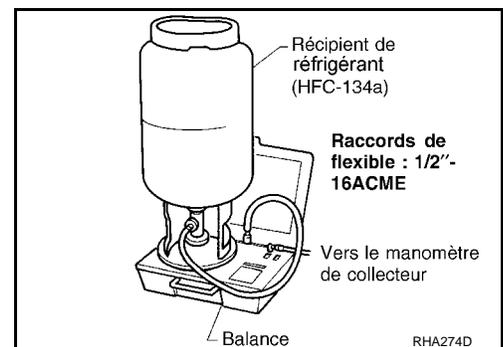
Ne jamais tenter de connecter des raccords d'entretien HFC-134a (R-134a) à un système de climatisation CFC-12 (R-12). Les raccords HFC-134a (R-134a) ne permettent pas d'établir une connexion correcte avec le circuit de CFC-12 (R-12). Un raccord incorrect aurait pour conséquence une décharge et une contamination.

Permutation de la soupape d'arrêt	Soupape d'entretien de climatisation
Dans le sens des aiguilles d'une montre	Ouvert
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Fermé



BALANCE DE REFRIGERANT

Vérifier que la balance n'a pas été utilisée avec un réfrigérant autre que le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés. Si la balance contrôle le flux de réfrigérant électroniquement, le raccord du tuyau doit être 1/2"-16 ACME.



CYLINDRE DE CHARGE

L'utilisation d'un cylindre de charge est déconseillée. Le réfrigérant pourrait se décharger dans l'atmosphère à travers la soupape supérieure du cylindre lorsqu'on remplit le cylindre de réfrigérant. Par ailleurs, la précision d'un cylindre de charge est généralement inférieure à celle d'une balance électronique ou d'un bon équipement de recyclage et de recharge.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

< PRECAUTION >

COMPRESSEUR

Précautions générales

INFOID:000000001182989

PRECAUTION:

- Boucher toutes les ouvertures pour empêcher la pénétration d'humidité et de substances étrangères.
- Une fois le compresseur déposé, l'entreposer dans la position qu'il occupait lorsqu'il était monté sur la voiture.
- Lors du remplacement ou de la réparation du compresseur, suivre minutieusement les instructions données dans "Vérification de la quantité de lubrifiant dans le compresseur". Se reporter à [HA-31, "Réglage"](#).
- Veiller à ce que les surfaces de friction entre l'embrayage et la poulie soient propres. Si la surface est contaminée avec du lubrifiant, l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre humidifié avec du diluant.
- Après avoir effectué l'entretien du compresseur, tourner l'arbre de compresseur à la main de plus de cinq tours dans les deux sens. Cela permettra une répartition égale du lubrifiant dans le compresseur. Après avoir reposé le compresseur, faire tourner le moteur au ralenti afin que le compresseur fonctionne pendant une heure.
- Après remplacement de l'embrayage magnétique de compresseur, appliquer une tension sur le nouvel embrayage et vérifier le bon fonctionnement.

DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

Précautions générales

INFOID:000000001182990

PRECAUTION:

- Le circuit de climatisation contient un colorant de détection de fuites fluorescent utilisé pour localiser les fuites de réfrigérant. Une lampe à ultraviolets (lampe UV) est nécessaire pour faire apparaître le colorant lors du contrôle de fuites.
- Afin de protéger les yeux et augmenter la visibilité du colorant fluorescent, porter toujours des lunettes de protection contre les rayons UV optimisant la fluorescence.
- Le détecteur de colorant fluorescent ne remplace pas un détecteur de fuites électronique (outil spécial : J-41995). Le détecteur de fuites de colorant fluorescent doit être utilisé avec un détecteur électronique de fuites (outil spécial : J-41995) pour la détection des fuites de réfrigérant.
- Pour assurer la sécurité du mécanicien et la satisfaction du consommateur, lire et suivre toutes les instructions de mise en marche du produit avant de réaliser tout travail.
- Un joint d'arbre du compresseur ne doit pas nécessairement être réparé à cause d'une infiltration de colorant. Le joint d'arbre du compresseur doit être réparé uniquement après la confirmation de la fuite par un détecteur électronique de fuite (outil spécial : J-41995).
- Toujours retirer tout colorant restant de la zone de liquide une fois que les réparations sont terminées pour éviter un mauvais diagnostic lors du prochain entretien.
- Ne pas laisser le colorant aller au contact des panneaux de la carrosserie peinte ou des composants intérieurs. Si du colorant a été déversé, nettoyer immédiatement avec le nettoyeur de colorant adéquat. Le colorant fluorescent laissé sur la surface pendant une longue période ne peut être retiré.
- Ne pas pulvériser le produit de nettoyage du colorant fluorescent sur des surfaces chaudes (collecteur d'échappement du moteur, etc.).
- Ne pas utiliser plus d'une bouteille de 7,4 cm³ de colorant de détection de fuite de réfrigérant par système de climatisation.
- Les colorants de détection de fuites pour les systèmes A/C HFC-134a (R-134a) et CFC-12 (R-12) sont différents. Ne pas utiliser le colorant de détection de fuites HFC-134a (R-134a) avec le système de climatisation CFC-12 (R-12) ou le colorant de détection de fuites CFC-12 (R-12) avec le système de climatisation HFC-134a (R-134a) : le système de climatisation risquerait d'être endommagé.
- Le colorant conserve ses propriétés fluorescentes pendant trois ans, voire plus, sauf en cas de défaillance du compresseur.

IDENTIFICATION

NOTE:

Les véhicules disposant d'un colorant fluorescent installé d'origine portent une vignette verte.

Les véhicules ne disposant pas d'un colorant fluorescent installé en usine d'origine portent une vignette bleue.

VIGNETTE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Les véhicules disposant du colorant fluorescent ajouté en usine portent cette vignette d'identification à l'avant du capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

PREPARATION

PREPARATION

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

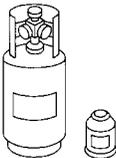
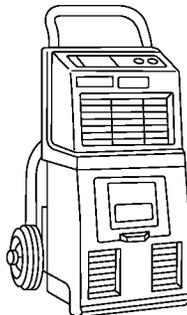
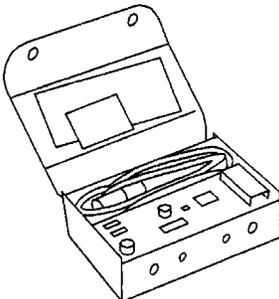
INFOID:000000001182991

Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.

Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.

Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.

Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi que le défaut de fonctionnement du compresseur.

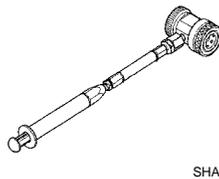
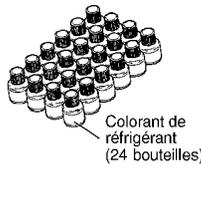
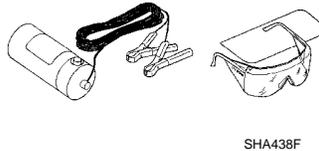
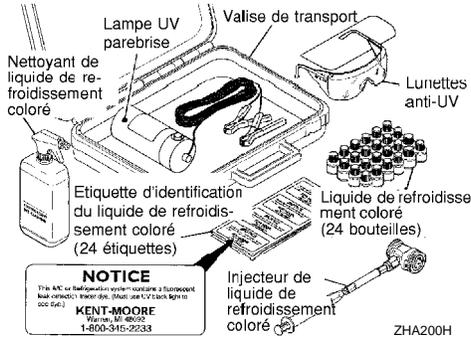
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Réfrigérant HFC-134a (R-134a) <div style="text-align: center;">  <p>S-NT196</p> </div>	Couleur de récipient : bleu clair Repère de récipient : HFC-134a (R-134a) Taille du raccord : Taille de filetage • Grand récipient 1/2"-16 ACME
KLH00-PAGS0 Huile du système de climatisation Nissan de type S (DH-PS) <div style="text-align: center;">  <p>S-NT197</p> </div>	Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS) Application : HFC-134a (R-134a) Compresseurs de plateau cyclique (oscillant) (Nissan uniquement) Pouvoir lubrifiant : 40 m ℓ
Récupération/recyclage/ Recharge de l'équipement (ACR4) <div style="text-align: center;">  <p>RJIA0195E</p> </div>	Fonction : Récupération, recyclage et chargement du réfrigérant
Détecteur électrique de fuite <div style="text-align: center;">  <p>Détecteur de fuite d'A/C SHA705EB</p> </div>	Alimentation électrique : DC 12 V (allume-cigare)

PREPARATION

< PREPARATION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>(J-43926) Ensemble de détection de fuites de réfrigérant par colorant Le kit comprend :</p> <p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p> <p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) A utiliser avec une bouteille J-41447 de 7,4 cm³</p> <p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a)</p> <p>[boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm³)] (J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie)</p>
<p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie) Pour vérifier une éventuelle fuite de réfrigérant lorsque le colorant fluorescent est appliqué dans le système de climatisation.</p> <p>Comprend : Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>
<p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a)</p> <p>[boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm³)]</p>	<p>Application : pour Huile polyalkylène Glycol (PAG) HFC-134a (R-134a) (PAG)</p> <p>Récipient : bouteille de 7,4 cm³ (Y compris étiquettes autocollantes d'identification de colorant à utiliser après que l'opération de charge du système avec du colorant ait été effectué.)</p>
<p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) A utiliser avec une bouteille J-41447 de 7,4 cm³</p>	<p>Pour l'injection de 7,4 cm³ de colorant fluorescent de détection de fuites dans le circuit de climatisation.</p>



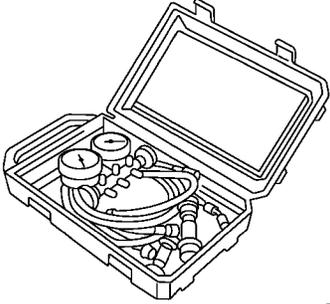
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

VTL

PREPARATION

< PREPARATION >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

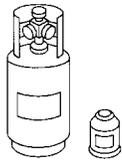
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant	 <p>SHA441F</p> <p>Pour nettoyer les éclaboussures de colorant.</p>
Manomètre de collecteur (avec flexibles et raccords)	 <p>RJIA0196E</p> <p>Identification :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'avant du manomètre indique HFC-134a (R-134a). Taille du raccord : Taille de filetage • 1/2" -16 ACME

Etanchéifiant et lubrifiant

INFOID:000000001182992

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.
- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

Nom de l'outil	Description
Réfrigérant HFC-134a (R-134a)	 <p>S-NT196</p> <p>Couleur de récipient : bleu clair Repère de récipient : HFC-134a (R-134a) Taille du raccord : Taille de filetage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grand récipient 1/2" -16 ACME
Huile de système de climatisation Nissan de type S (DH-PS)	 <p>S-NT197</p> <p>Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS) Application : Compresseurs HFC-134a (R-134a) à plateau oscillant (Nissan uniquement) Contenance : 40 m ℓ</p>

FILTRE DE CLIMATISATION

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

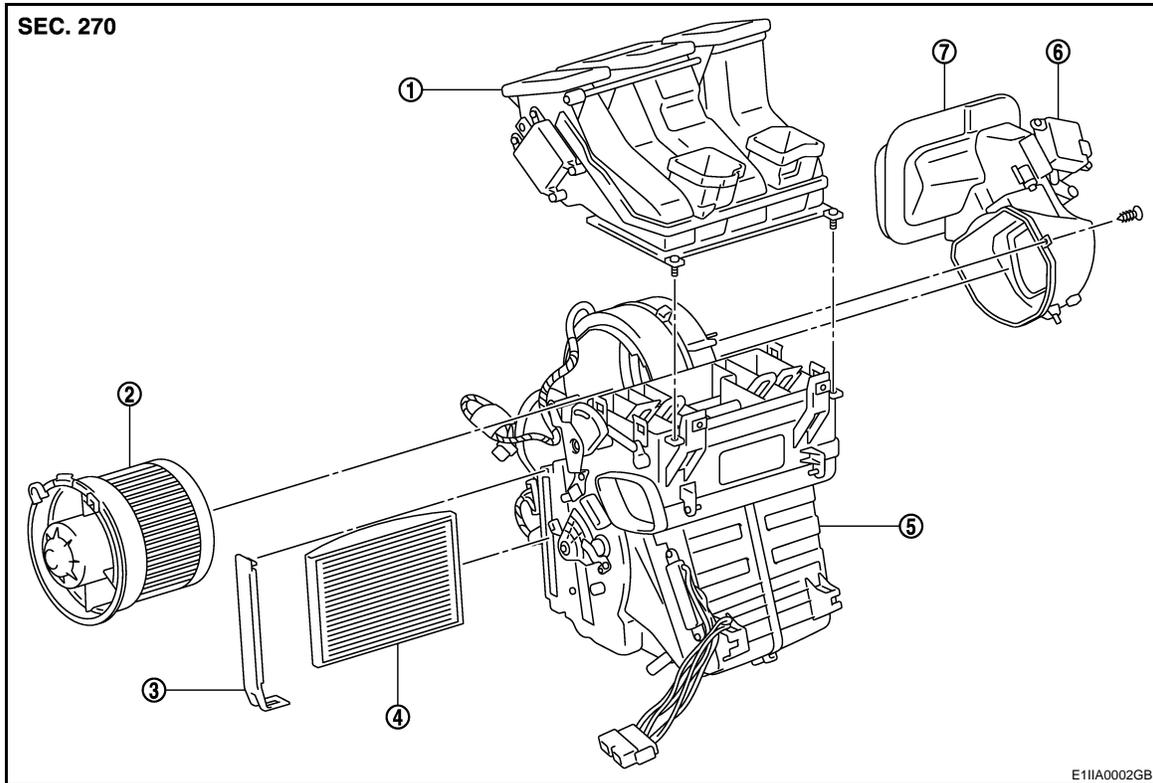
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

ENTRETIEN SUR VEHICULE

FILTRE DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001182993



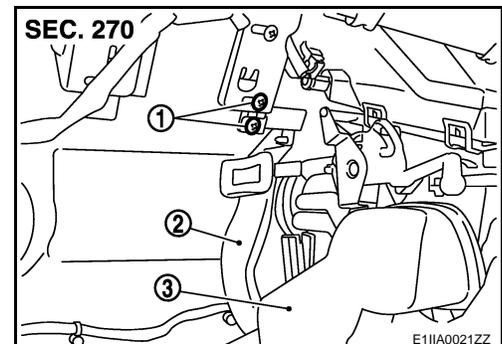
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001182994

DEPOSE

- Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de boîte à gants (conduite à droite). Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le conduit d'air de la boîte à gants (conduite à droite).
 - Retirer la vis de fixation (1)
 - Tirer vers l'extérieur pour déposer le conduit d'air (2)



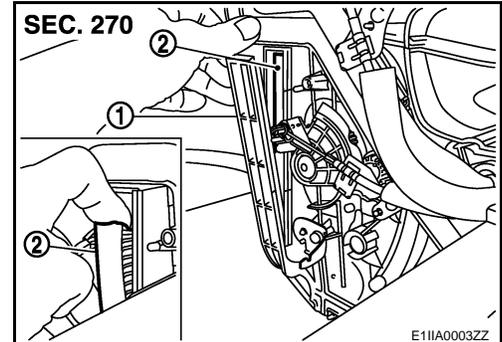
- Déposer la conduite de plancher (3). Se reporter à [VTL-58. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).

FILTRE DE CLIMATISATION

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

5. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord (conduite à gauche).
6. Déposer l'ensemble pédale d'accélérateur (conduite à gauche). Se reporter à [ACC-3, "Dépose et repose"](#).
7. Déposer l'ensemble disque d'embrayage et pédale de freins (conduite à gauche). Se reporter à [CL-10, "Dépose et repose"](#) (pédale d'embrayage), [BR-17, "Dépose et repose"](#) (pédale de frein pour conduite à gauche), [BR-66, "Dépose et repose"](#) (pédale de frein pour conduite à droite).
8. Déposer le couvercle de filtre (1), puis le filtre de climatisation (2).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

Remplacer le filtre de climatisation.

Se reporter à [MA-9, "Entretien périodique"](#).

Lors du remplacement du filtre, mettre une étiquette d'avertissement à l'intérieur de la boîte à gants.

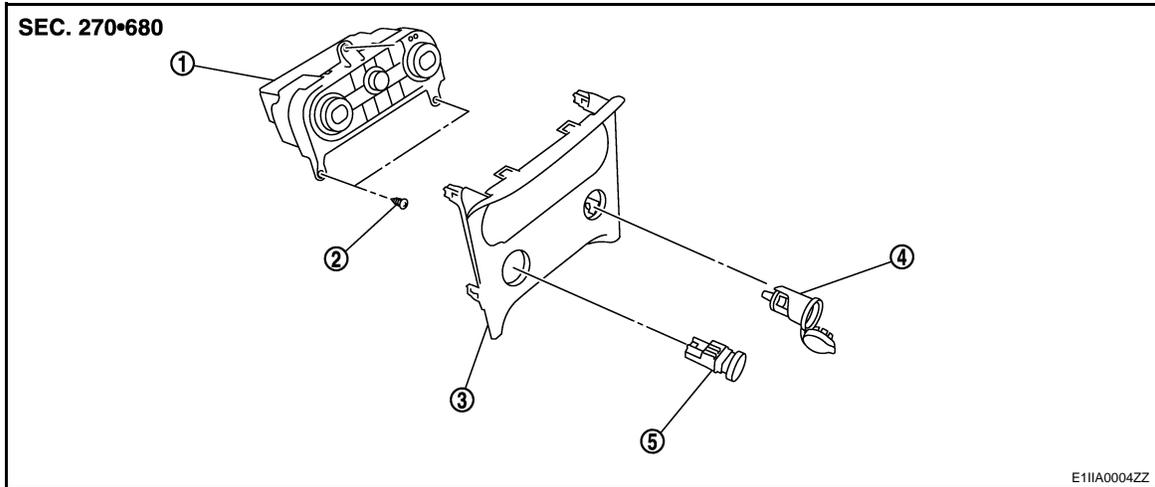
INFOID:000000001182995

REPARATION SUR VEHICULE

COMMANDE DE PRERÉGLAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001182996



- | | | |
|----------------------------|--|---------------------------|
| 1. Commande de pré réglage | 2. Vis de fixation de la commande de pré réglage | 3. Couvercle de harnais D |
| 4. Douille électrique | 5. Bouton | |

Dépose et repose

INFOID:000000001182997

DEPOSE

Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

TABLEAU D'INSPECTION

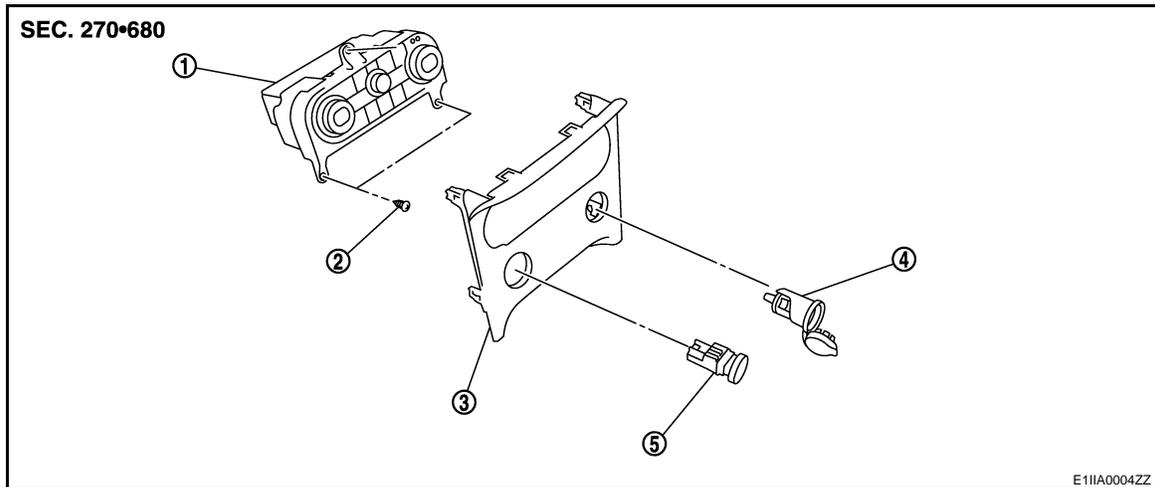
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

TABLEAU D'INSPECTION

Vue éclatée

INFOID:000000001182998



- | | | |
|-----------------------|--|---------------------------|
| 1. Amplificateur auto | 2. Vis de fixation de la commande de pré réglage | 3. Couvercle de harnais D |
| 4. Douille électrique | 5. Bouton | |

Dépose et repose

INFOID:000000001182999

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les écrous de fixation d'ampli auto des instruments combinés, puis extraire l'ensemble d'ampli auto et débrancher les connecteurs de faisceau.
4. Déposer l'ensemble d'ampli auto.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

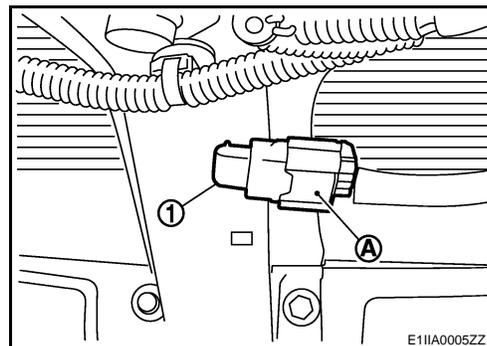
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

Vue éclatée

INFOID:000000001183000

1. Capteur de température ambiante

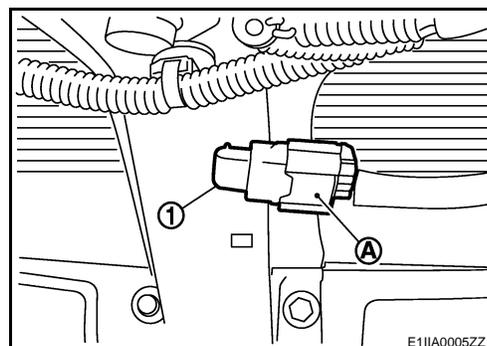


Dépose et repose

INFOID:000000001183001

DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de capteur de température ambiante (A), puis déposer le capteur de température ambiante (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

CAPTEUR DE L'HABITACLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

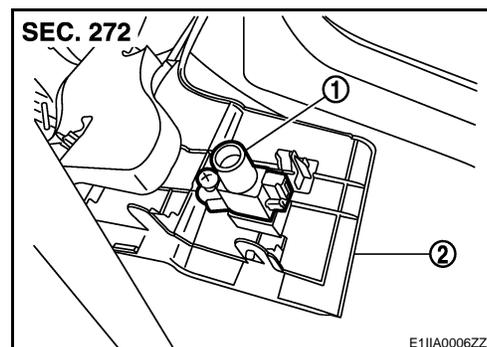
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CAPTEUR DE L'HABITACLE

Vue éclatée

INFOID:000000001183002

1. Capteur de l'habitacle
2. Partie inférieure du tableau de bord

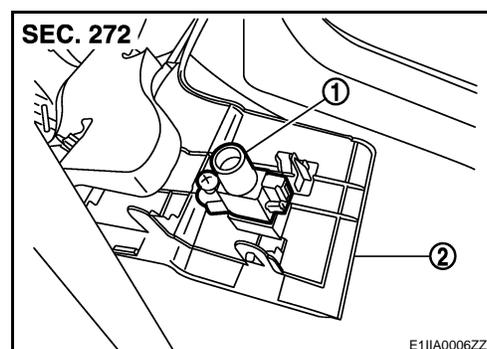


Dépose et repose

INFOID:000000001183003

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (2). Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau.
3. Débrancher le flexible du capteur de l'habitacle (1).
4. Déposer les écrous de fixation, puis le capteur de l'habitacle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SONDE D'ENSOLEILLEMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

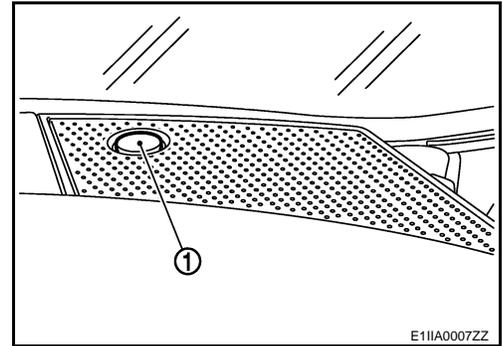
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

SONDE D'ENSOLEILLEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001183004

1. Sonde d'ensoleillement

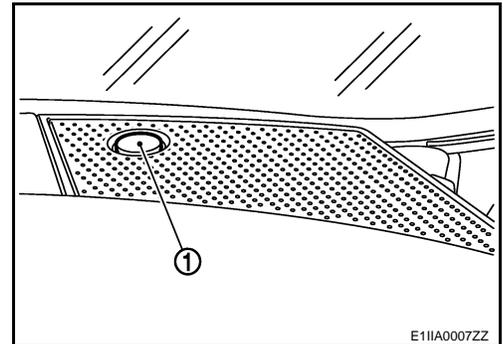


Dépose et repose

INFOID:000000001183005

DEPOSE

1. Déposer la grille de haut-parleur (gauche) Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de la sonde d'ensoleillement, puis déposer la sonde d'ensoleillement (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

CAPTEUR D'ADMISSION

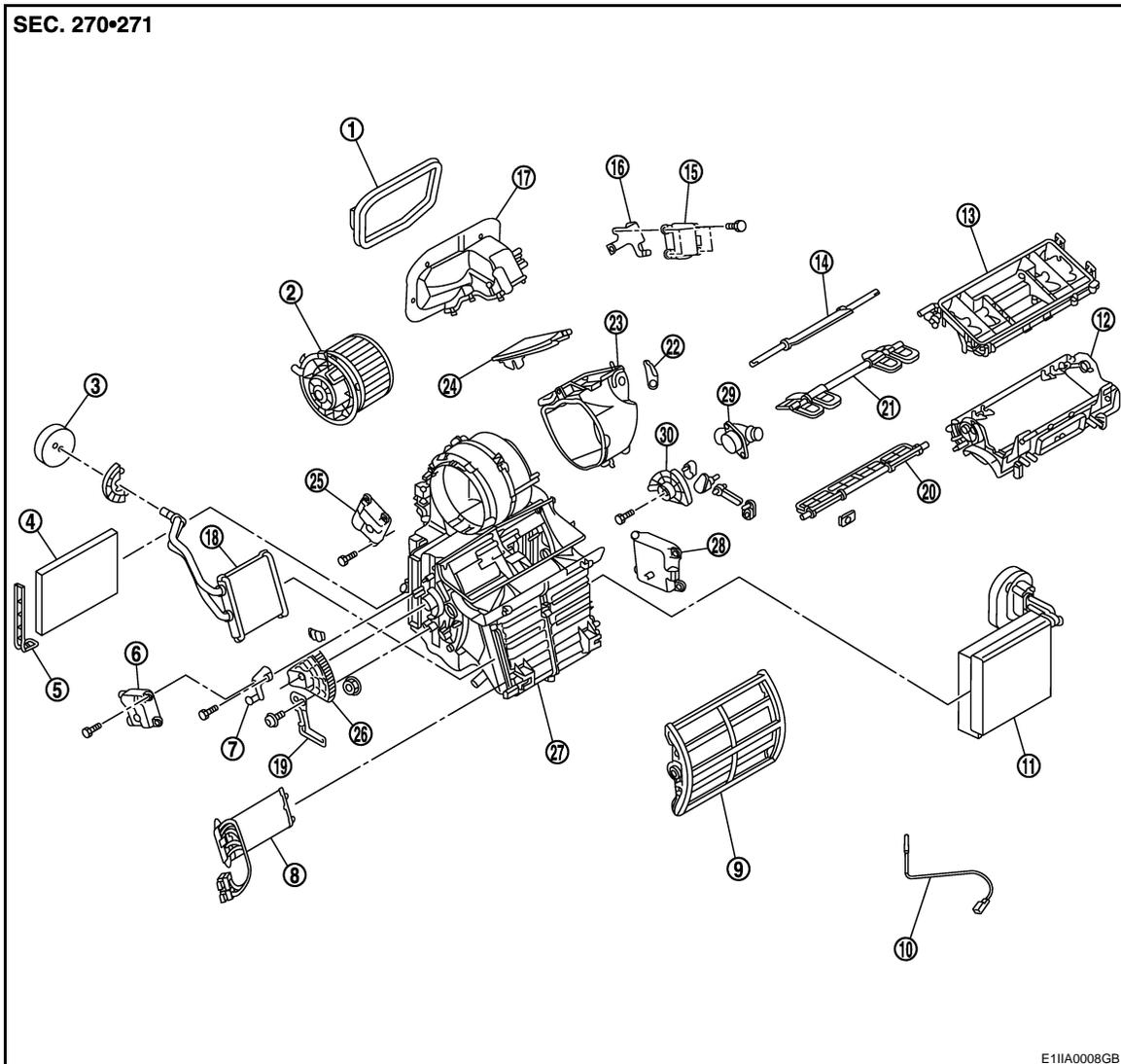
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CAPTEUR D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001183006



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Plus de moteurs de volets | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

Dépose et repose

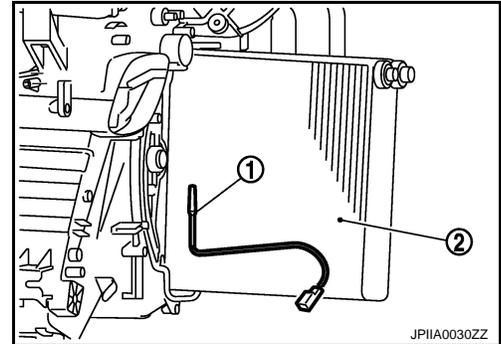
DEPOSE

1. Déposer l'airbag passager avant Se reporter à [SR-8, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le boîtier de chauffage et de refroidissement.
4. Déposer l'ensemble du tuyau basse pression 1 et haute pression 2. Se reporter à [HA-52, "Dépose et repose"](#) (MR/HR), [HA-107, "Dépose et repose"](#) (K9K).

PRECAUTION:

Recouvrir ou envelopper l'articulation du tuyau basse pression 1, 2 et du tuyau haute pression 1, 2 d'un matériau adéquat, tel qu'un adhésif en vinyle, afin d'empêcher toute pénétration d'air.

5. Faire coulisser l'évaporateur (2) vers le côté passager puis déposer le capteur d'admission (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer les joints toriques du tuyau basse pression 1, 2 et du tuyau haute pression 1, 2 par des joints toriques neufs, puis enduire ces derniers d'huile de compresseur pour leur pose.
- Repérer les positions de fixation de support de capteur d'admission avant dépose afin de pouvoir reposer le capteur à la même position.
- Le point de raccord du tuyau côté femelle est mince et facile à déformer. Insérer lentement le tuyau côté mâle dans la direction axiale.
- Insérer le tuyau solidement, jusqu'au clic.
- Après avoir effectué le raccordement du tuyau, tirer le tuyau côté mâle à la main pour s'assurer que le raccord ne se desserre pas.
- Lors de la recharge de réfrigérant, vérifier l'absence de fuite.

BOITIER DE SOUFFLERIE

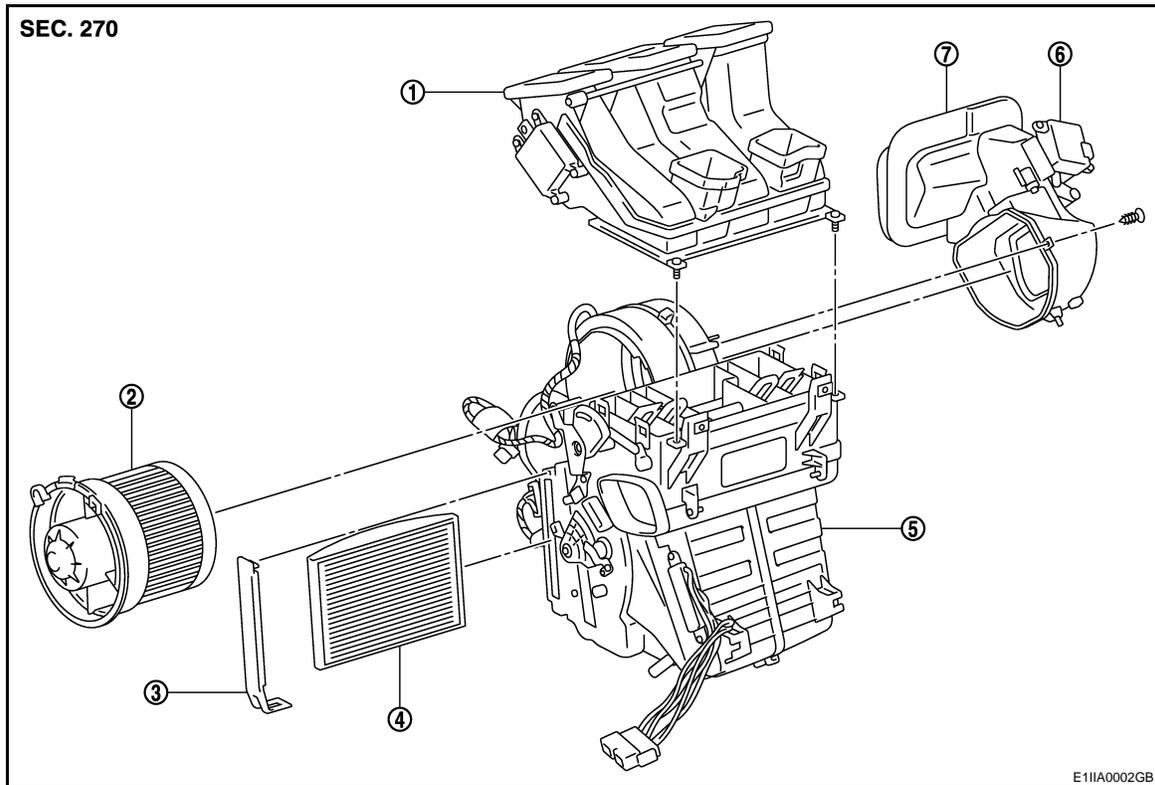
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

BOITIER DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001183008



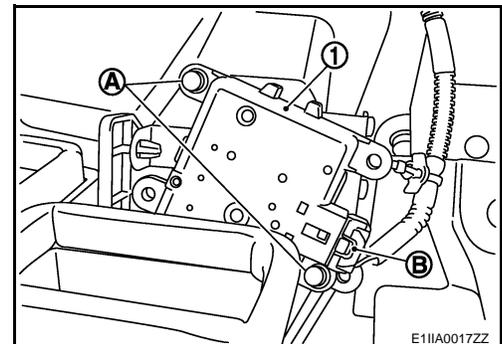
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183009

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [JP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'élément de direction.
3. Déposer l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement. Se reporter à [VTL-36. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer les attaches de fixation des faisceaux du boîtier supérieur d'admission.
5. Déposer le connecteur de faisceau de moteur de volet (B).
6. Déposer la vis de fixation de l'admission du boîtier de chauffage et de refroidissement.
7. Déposer le moteur de volet d'admission (1).
 - Déposer les écrous de fixation (A).
 - Déposer les écrous de fixation du support, et le support.
8. Déposer le moteur de soufflerie. Se reporter à [VTL-32. "Dépose et repose"](#).



PRECAUTION:

Déposer l'ensemble de soufflerie vers la droite, puis déposer la tige de positionnement (pièce 1) et le joint. Déposer ensuite le boîtier de soufflerie vers le bas.

BOITIER DE SOUFFLERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer que la goupille de positionnement et le joint sont fermement insérés.

A

B

C

D

E

F

G

H

VTL

J

K

L

M

N

O

P

MOTEUR DE SOUFFLERIE

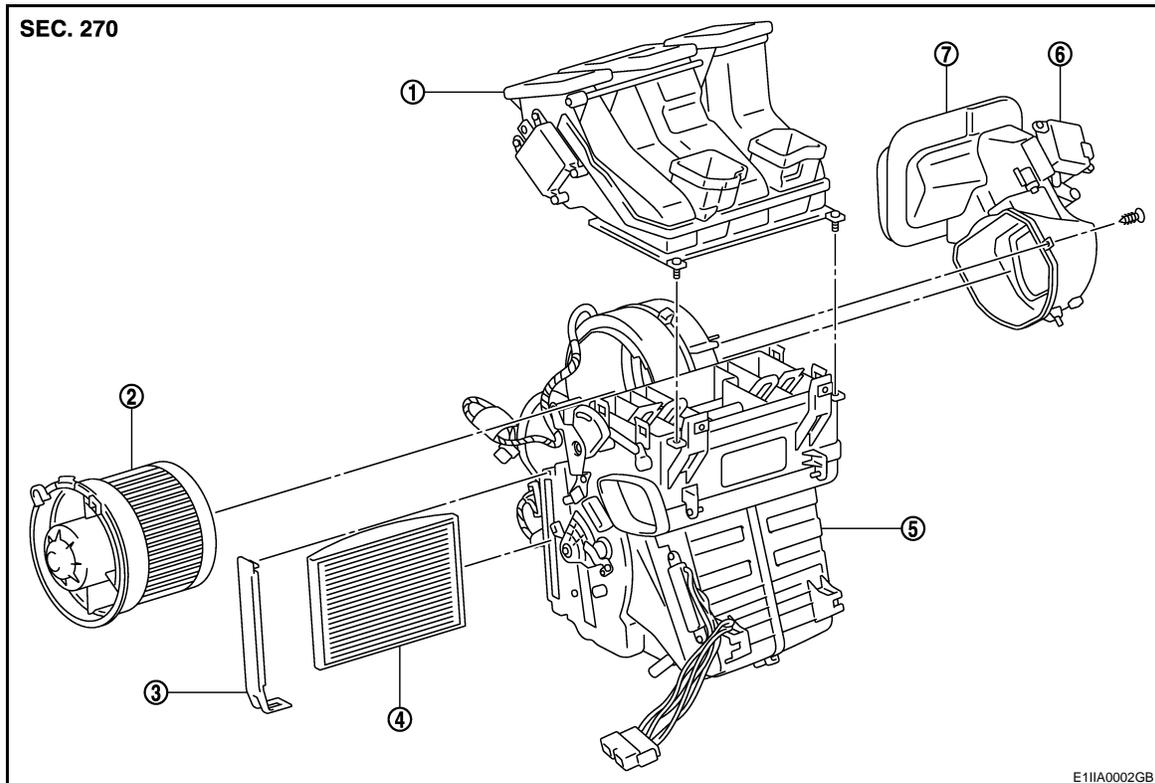
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

MOTEUR DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001183010



- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couvercle du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183011

DEPOSE

MODELE CONDUITE A GAUCHE

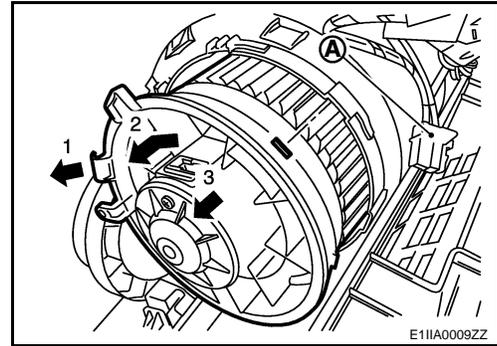
1. Déposer la plaque de protection intérieur avant. Se reporter à [INT-16. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral. Se reporter à [INT-16. "Vue éclatée"](#).
3. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le conduit de plancher. Se reporter à [VTL-58. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#) (climatisation automatique), [VTL-113. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#) (climatisation manuelle)
5. Déposer la pédale d'accélérateur et débrancher le connecteur de faisceau. Se reporter à [ACC-3. "Vue éclatée"](#).
6. Déposer l'ensemble de pédales de frein et d'embrayage, débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter à [BR-17. "Dépose et repose"](#) (pédale de frein), [CL-10. "Dépose et repose"](#) (pédale d'embrayage).
7. Déposer le moteur de volet de mode.

MOTEUR DE SOUFFLERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

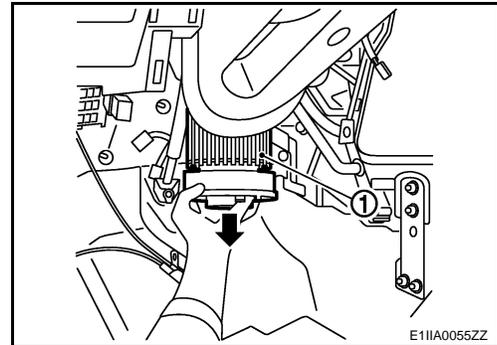
8. Déposer l'ensemble moteur de soufflerie, ainsi qu'indiqué.
 - Retirer la vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau (A).
 - Libérer le cliquet de maintien (1)
 - Faire pivoter l'ensemble de moteur de soufflerie dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Extraire le moteur de soufflerie (3)



- Manipuler le moteur de soufflerie (1) comme indiqué pour la dépose.

PRECAUTION:

Faire preuve de prudence avec les connecteurs de faisceau autour du moteur de soufflerie.



MODELE CONDUITE A DROITE

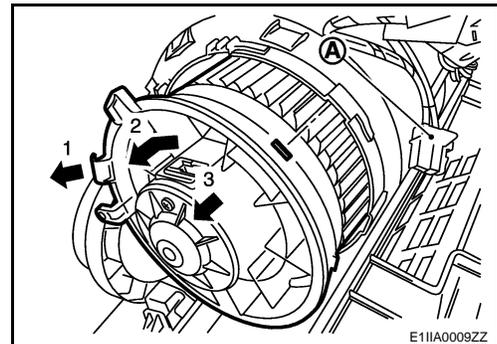
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la boîte à gants.
3. Déposer la vis de fixation du conduit de plancher passager et déposer celui-ci.
4. Déposer la vis de fixation du conduit de boîte à gants et déposer celui-ci.
5. Déposer l'unité BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le connecteur de faisceau du moteur de soufflerie.
7. Déposer l'ensemble moteur de soufflerie, ainsi qu'indiqué.
8. Retirer la vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau (A).
 - Relâcher les cliquets (1) le maintenant, puis tourner l'ensemble moteur de soufflerie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2).
 - Tirer vers l'extérieur (3) pour le déposer.

PRECAUTION:

Faire preuve de prudence avec les connecteurs de faisceau autour du moteur de soufflerie.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

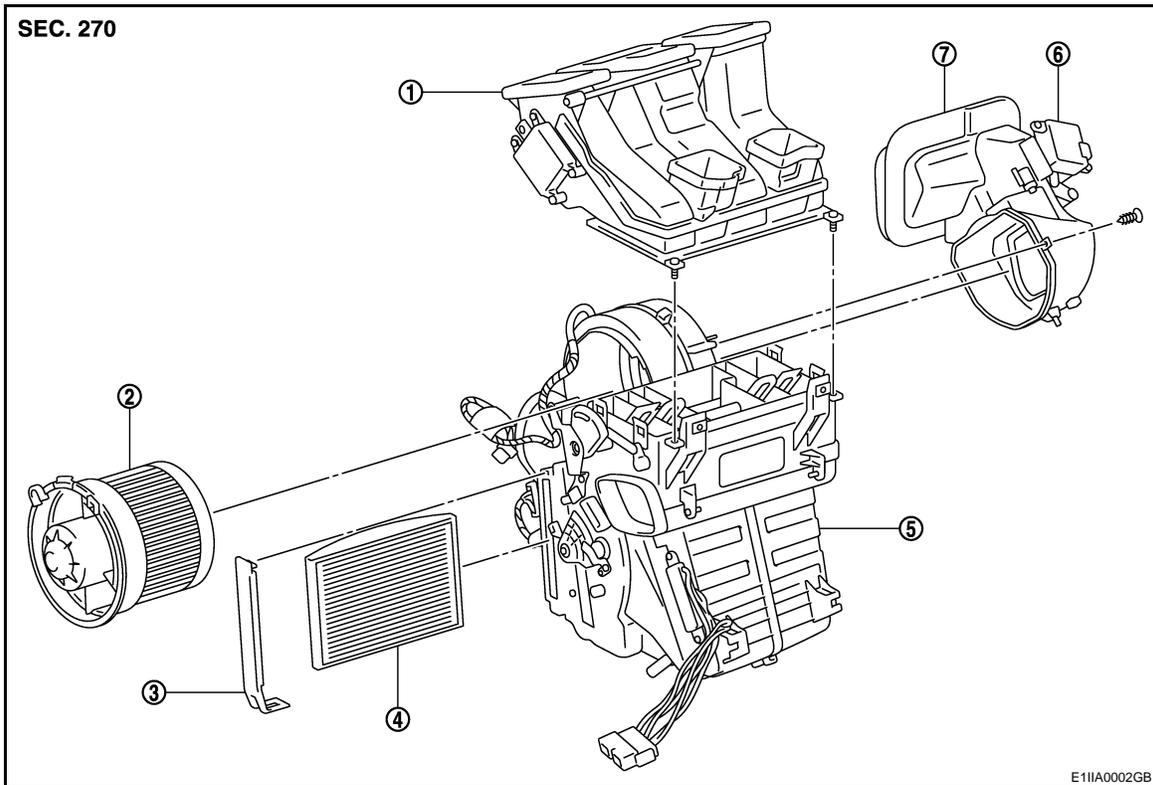
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001183012



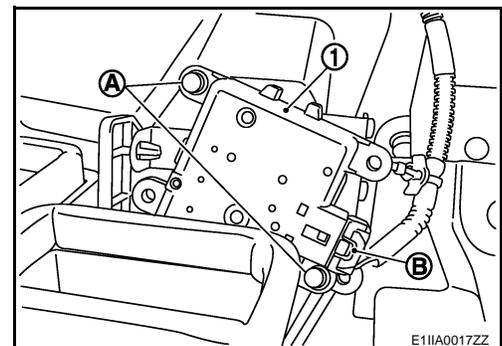
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183013

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [JP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de moteur de volet d'admission (B).
3. Déposer l'attache de fixation du connecteur de faisceau.
4. Retirer les vis de fixation du moteur de volet d'admission (A).
5. Déposer le moteur de volet d'admission (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

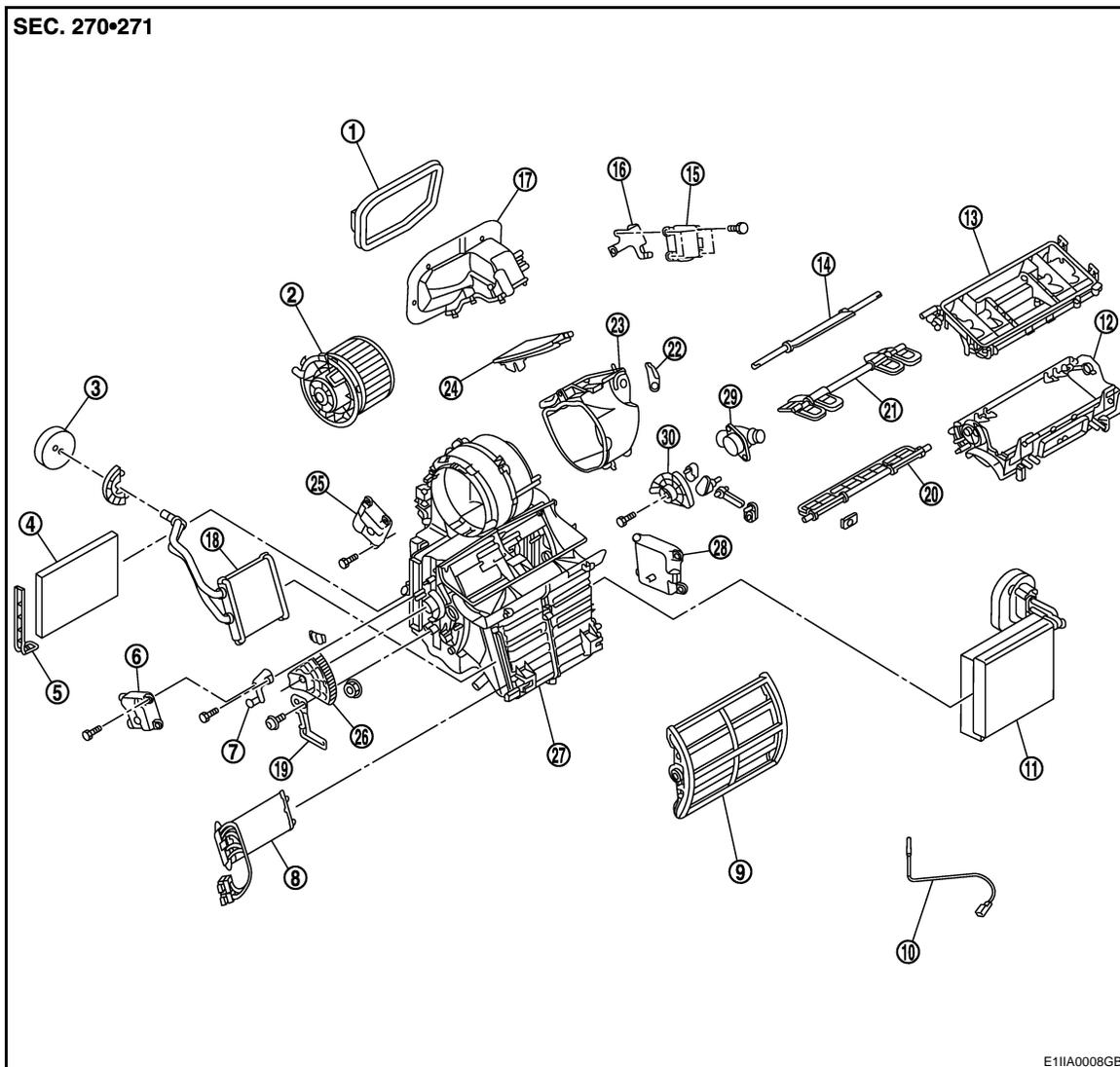
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001183014



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

INFOID:000000001183015

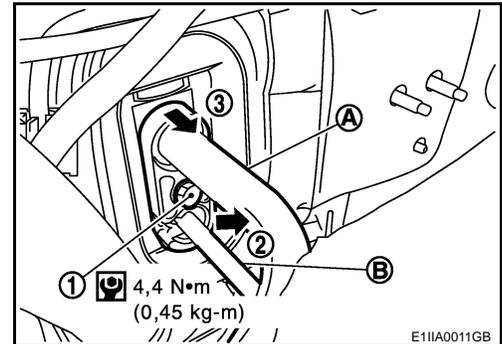
Dépose et repose

DEPOSE

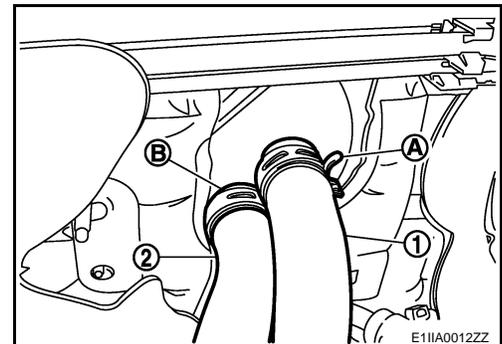
1. Utiliser un équipement de récupération de réfrigérant (HFC-134a) pour décharger le réfrigérant.
2. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du système de refroidissement. Se reporter à [CO-9. "Vidange"](#) (HR), [CO-30. "Vidange"](#) (MR), [CO-53. "Vidange"](#) (K9K).
3. Déposer le boulon de fixation du support du tuyau (1), puis déconnecter le tuyau haute pression (B) et le tuyau basse pression (A) de la soupape d'expansion ainsi qu'indiqué.

PRECAUTION:

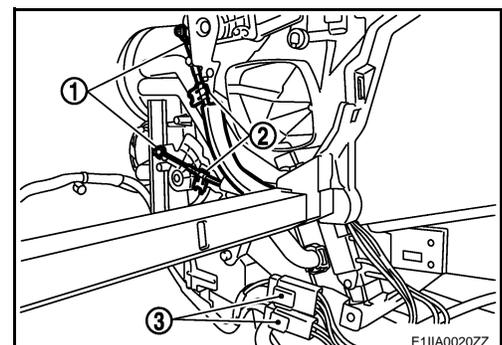
Recouvrir ou envelopper l'articulation du tuyau basse pression 1 et du tuyau basse pression 2 d'un matériau adéquat, tel qu'un adhésif en vinyle, afin d'empêcher toute pénétration d'air.



4. Déposer le collier (A), puis débrancher les flexibles de chauffage (1) et déposer le collier (B), pour déposer le flexible de chauffage (2).



5. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
 - Déposer les écrous de fixation.
 - Déposer les connecteurs de faisceau.
7. Débrancher les connecteurs de chauffage (3), puis déposer les connecteurs et le support du chauffage.
8. Débrancher le connecteur du moteur de soufflerie.
9. Déposer les rétenteurs de câble du dispositif de chauffage (2) et les câbles (1) du boîtier de chauffage et de refroidissement.
10. Déposer le conduit de plancher, droit.
11. Déposer le B/C de direction assisté. Se reporter à [STC-36. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher le connecteur du moteur de volet d'admission et le connecteur du moteur de soufflerie.
13. Déposer le conduit central d'air
14. Déposer le connecteur de moteur d'admission de soufflerie et déposer l'attache de fixation du faisceau.

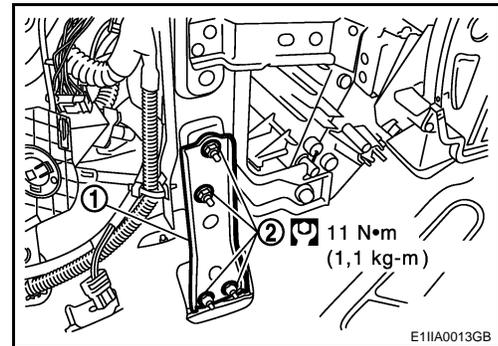


ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOÎTIER DE REFROIDISSEMENT

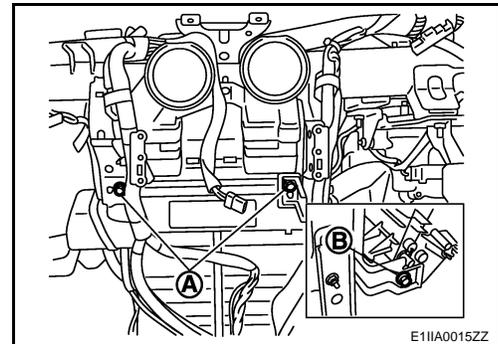
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

15. Déposer le support des instruments (1).
16. Déposer les écrous de fixation (2).
17. Déposer le flexible de vidange du chauffage.



18. Déposer les boulons de fixation inférieure de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement côté droit.
19. Déposer les boulons de fixation supérieurs de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
20. Déposer les tuyaux haute et basse pression. Se reporter à [HA-52. "Dépose et repose"](#) (HR/MR), [HA-107. "Dépose et repose"](#) (K9K).



21. Déposer les attaches de faisceau de câblage principal de l'élément de direction.
22. Déposer les boulons de fixation de l'élément de direction.
 - Débrancher les attaches de faisceau de l'élément de direction.
23. Déposer l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.

NOTE:

Deux personnes sont nécessaires pour déposer cet élément.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer les joints toriques du tuyau basse pression 1, 2 et du tuyau haute pression 1, 2 par des joints toriques neufs, puis enduire ces derniers d'huile de compresseur pour leur pose.
- Le point de raccord du tuyau côté femelle est mince et facile à déformer. Insérer lentement le tuyau côté mâle dans la direction axiale.
- Insérer le tuyau solidement jusqu'au clic.
- Après avoir effectué le raccordement du tuyau, tirer le tuyau côté mâle à la main pour s'assurer que le raccord ne se desserre pas.
- Lors de la recharge de réfrigérant, vérifier l'absence de fuite.

NOTE:

- Lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur, se reporter à [CO-9. "Remplissage"](#) (HR), [CO-30. "Remplissage"](#) (MR), [CO-54. "Remplissage"](#) (K9K).
- Remplir de réfrigérant.

Boulon de fixation de l'ensemble (A) du boîtier de refroidissement (1) & chauffage



: 6,9 N·m (0,7 kg·m)

MOTEUR DE VOLET DE MODE

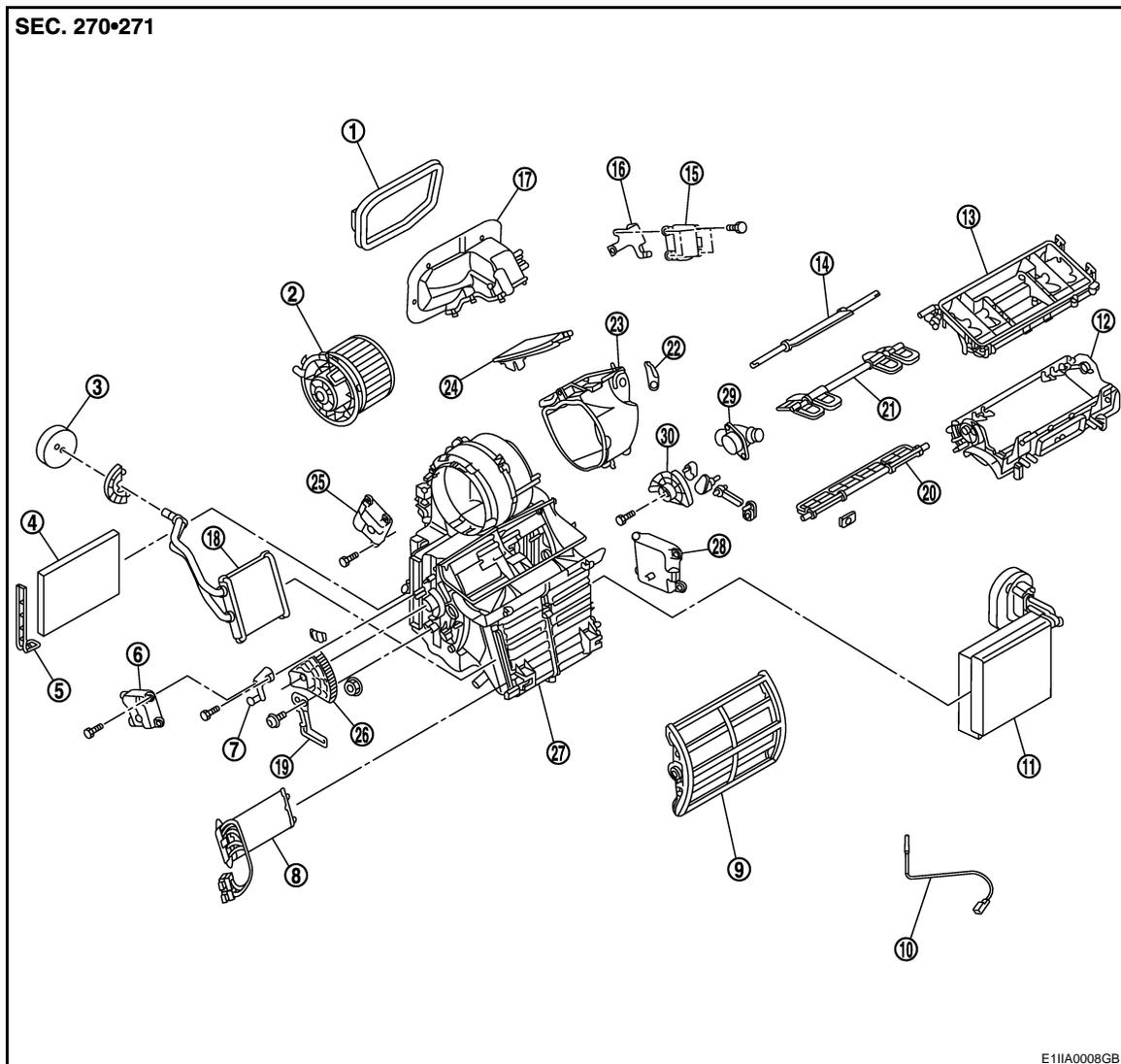
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

MOTEUR DE VOLET DE MODE

Vue éclatée

INFOID:000000001183016



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

MOTEUR DE VOLET DE MODE

< REPARATION SUR VEHICULE >

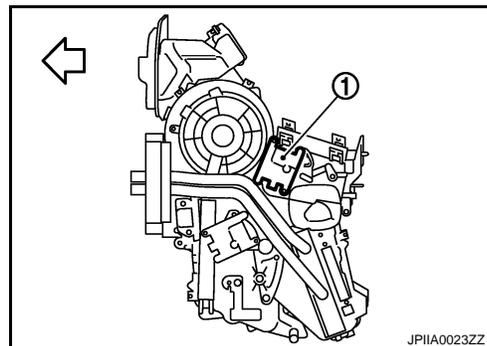
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Dépose et repose

INFOID:000000001183017

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation du moteur de volet de mode.
3. Déposer le connecteur de faisceau, puis le moteur de volet de mode (1) de l'articulation.



REPOSE

La repose s'effectue de manière générale dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

VTL

MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

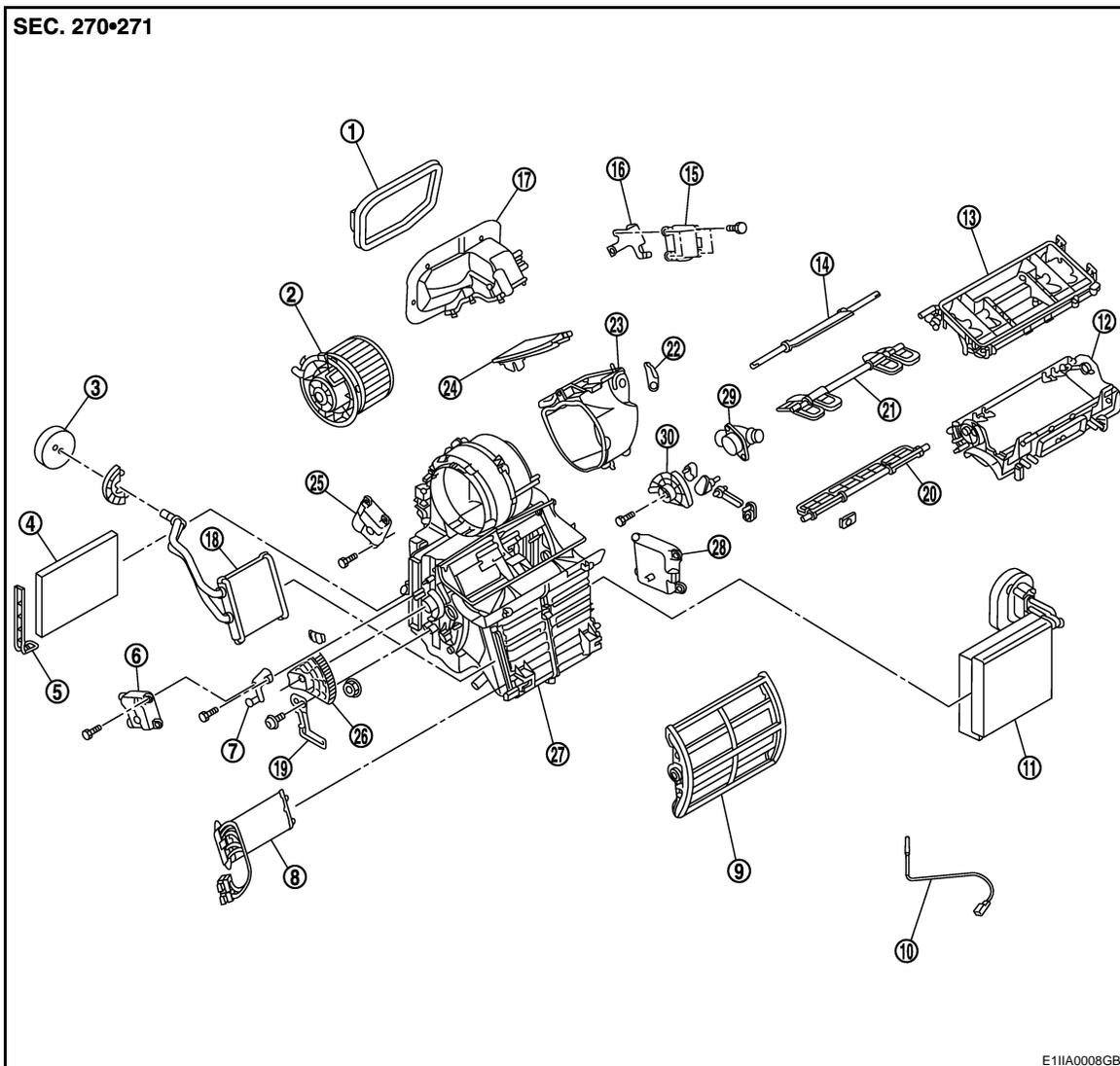
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001183018



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Dépose et repose

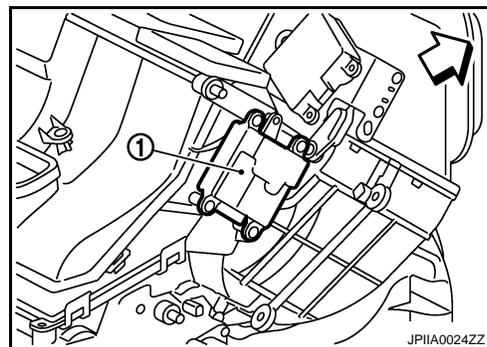
INFOID:000000001183019

DEPOSE

Conduite à gauche

1. Détacher la partie inférieure du tableau de bord côté passager.
2. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
3. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit de plancher droit. Se reporter à [VTL-58. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les écrous de fixation du moteur haute vitesse.
6. Déposer le connecteur de faisceau du moteur haute vitesse.
7. Déposer le moteur haute vitesse (1) de l'articulation.

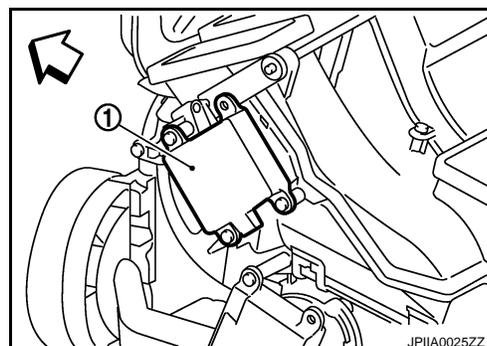
⇐ : Avant



Conduite à droite

1. Détacher la partie inférieure du tableau de bord côté passager.
2. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
3. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit de plancher gauche. Se reporter à [VTL-58. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les écrous de fixation du moteur haute vitesse.
6. Déposer le connecteur de faisceau du moteur haute vitesse.
7. Déposer le moteur haute vitesse (1) de l'articulation.

⇐ : Avant



REPOSE

La repose s'effectue de manière générale dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

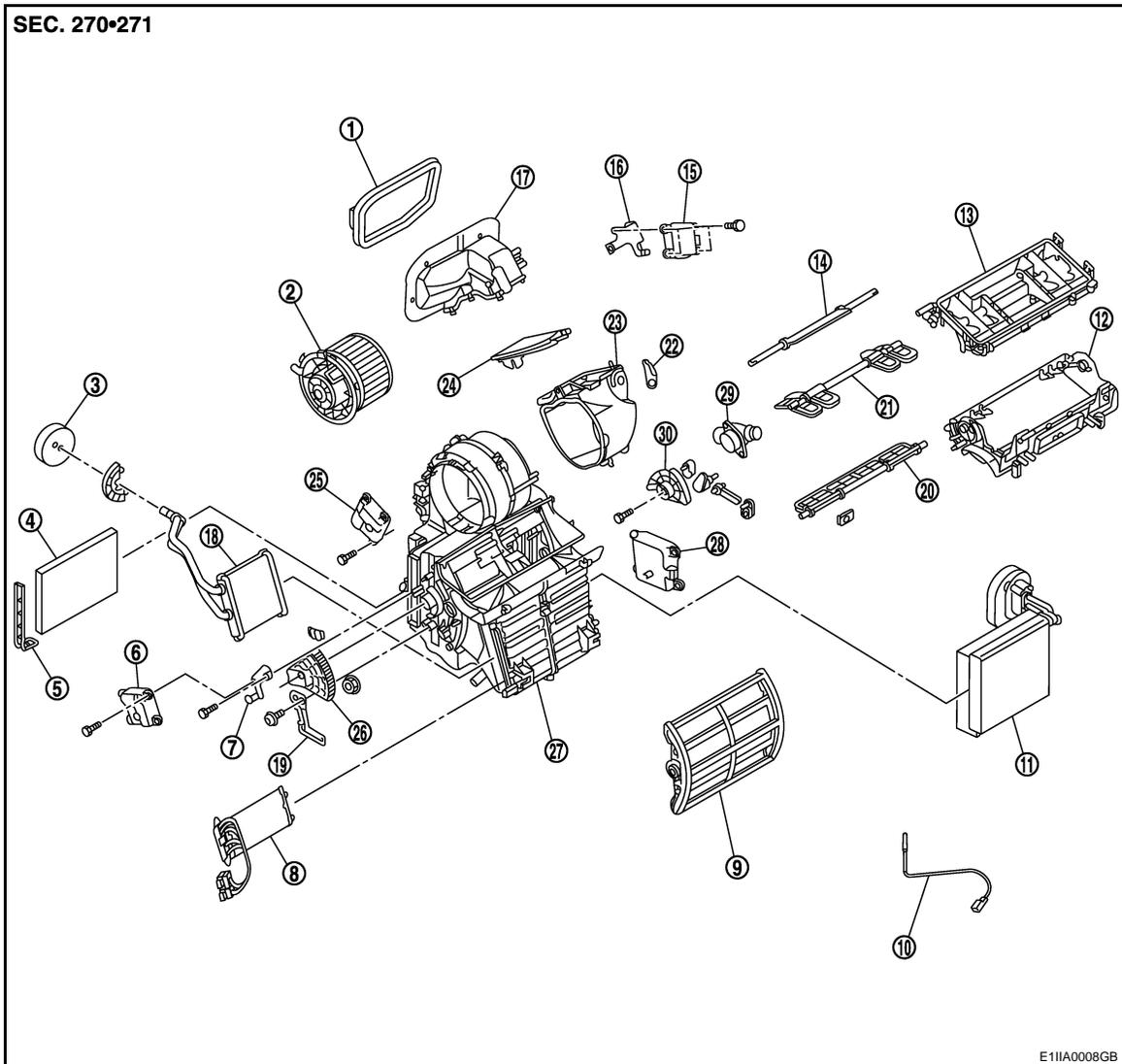
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

Vue éclatée

INFOID:000000001183020



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

MOTEUR DE VOLET DE MELANGE D'AIR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

Dépose et repose

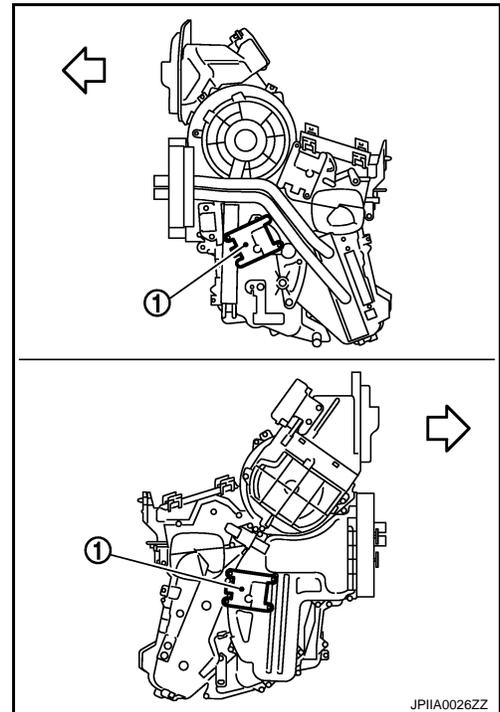
INFOID:000000001183021

DEPOSE

Côté conducteur

1. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
2. Déposer le conduit de plancher. Se reporter à [VTL-58, "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
3. Déposer les écrous de fixation du moteur de volet de mélange d'air.
4. Déposer le connecteur de faisceau du moteur de volet de mélange d'air.
5. Déposer le moteur de volet de mélange d'air (1) de l'articulation.

← : Avant



Côté passager

1. Détacher la partie inférieure du tableau de bord côté passager.
2. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
3. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit de plancher. Se reporter à [VTL-58, "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les écrous de fixation du moteur de volet de mélange d'air.
6. Déposer le connecteur de faisceau du moteur de volet de mélange d'air.
7. Déposer le moteur de volet de mélange d'air (1) de l'articulation.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

NOYAU DE CHAUFFAGE

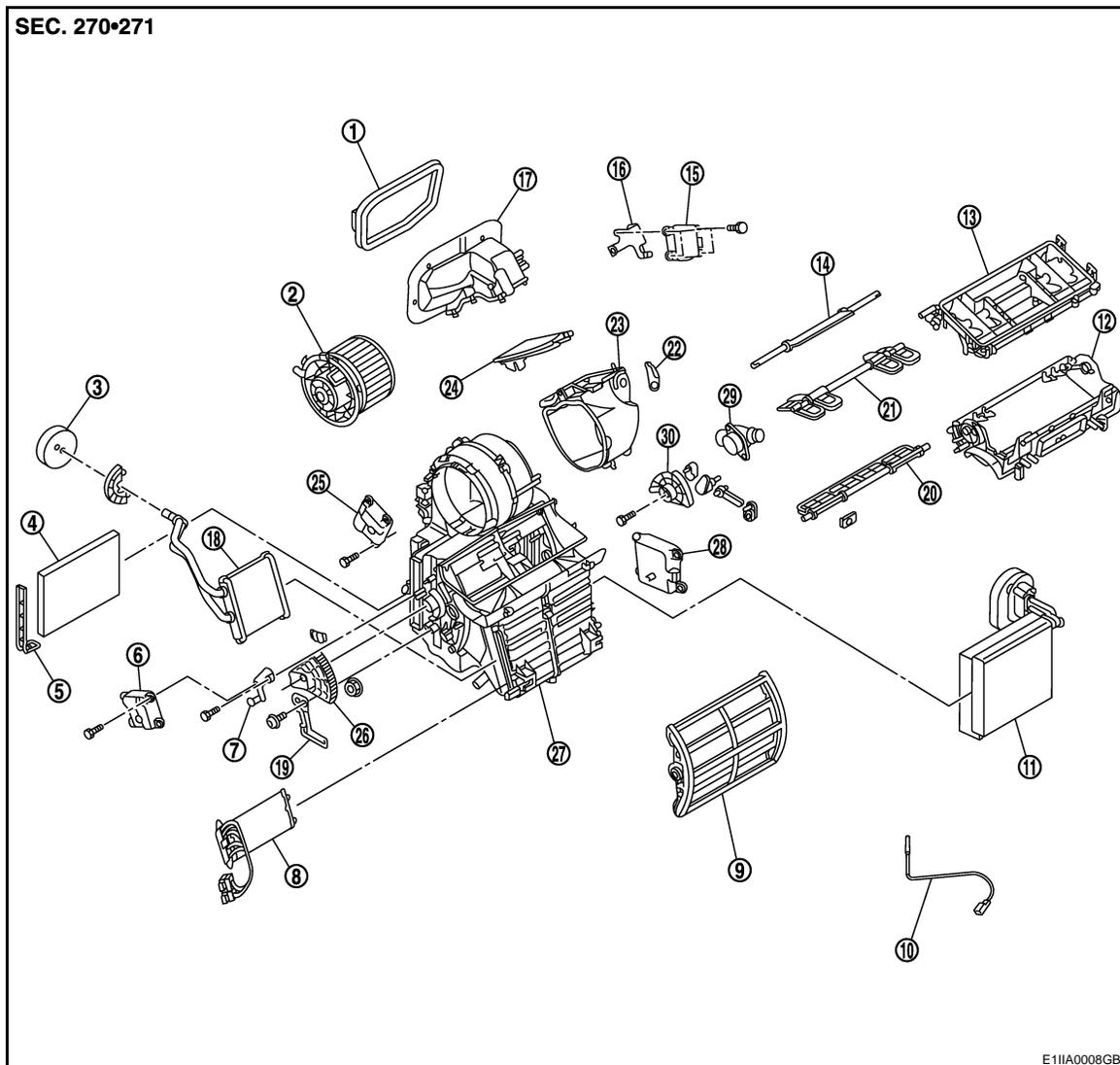
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

NOYAU DE CHAUFFAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001183022



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

NOYAU DE CHAUFFAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001183023

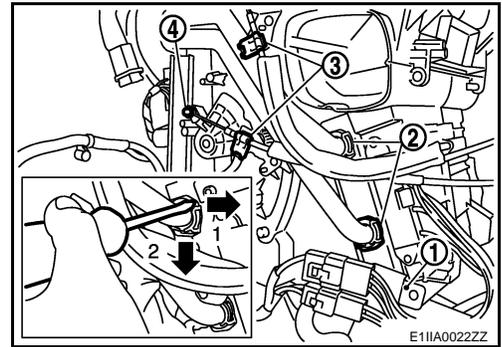
DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord (conduite à gauche).
2. Déposer la boîte à gants (conduite à droite). Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le conduit de plancher gauche.
4. Débrancher les connecteurs de faisceau, déposer le support de faisceau (1).
5. Déposer la vis de fixation du moteur de volet de mélange d'air.
6. Déposer le moteur de volet de mélange d'air (1) du chauffage.
7. Déposer les rétenteurs d'attaches métalliques des tuyaux de noyau de chauffage. (2).

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter d'endommager la moquette du plancher.

8. Déposer les tuyaux de chauffage ainsi qu'indiqué.
9. Tirer pour déposer le noyau de chauffage.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

VTL

CONDUIT ET GRILLE

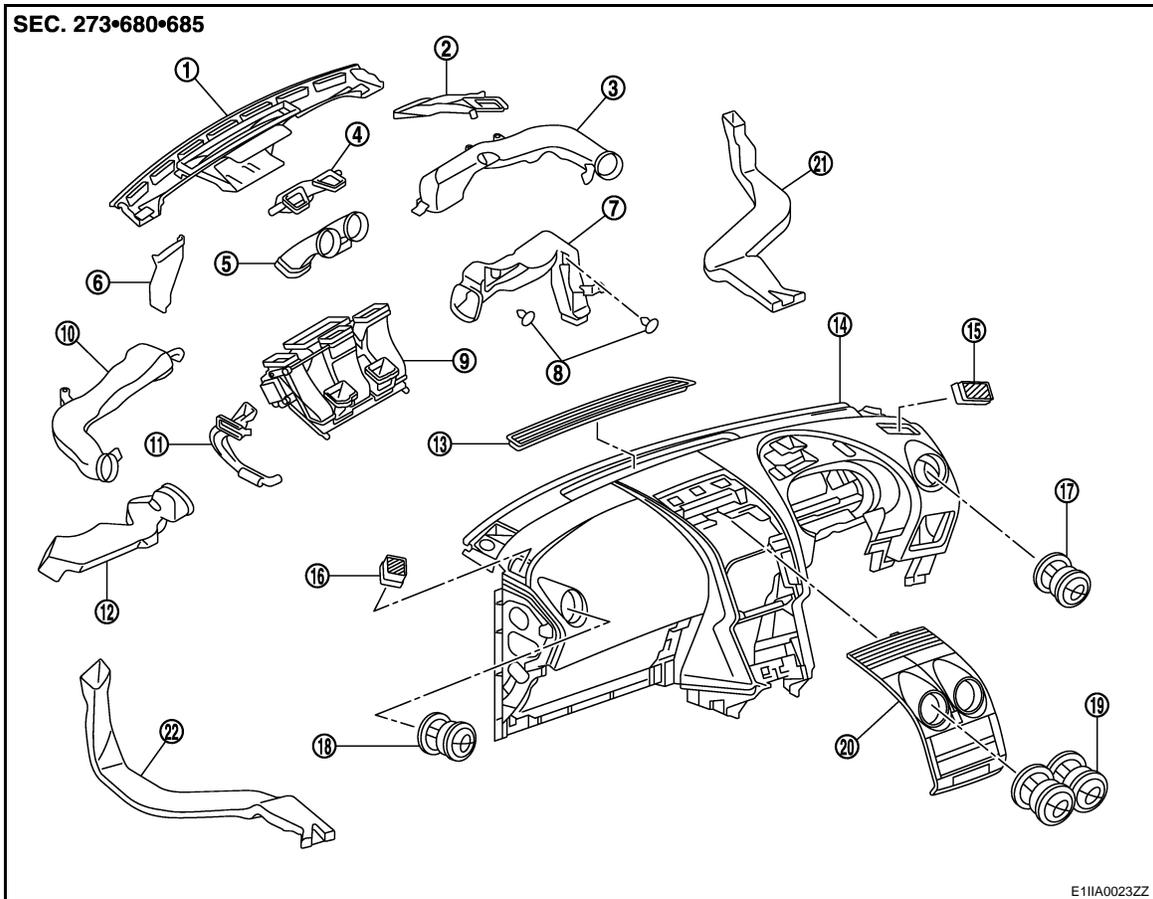
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CONDUIT ET GRILLE GRILLE DE DEGIVREUR AVANT

GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001569687



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couverture de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Dépose et repose

INFOID:000000001569688

DEPOSE

CONDUIT ET GRILLE

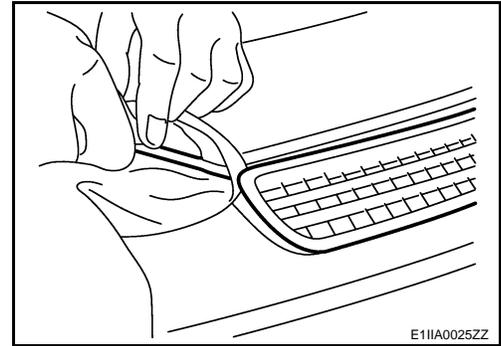
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

1. Déposer la grille de dégivreur avant comme indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



E11IA0025ZZ

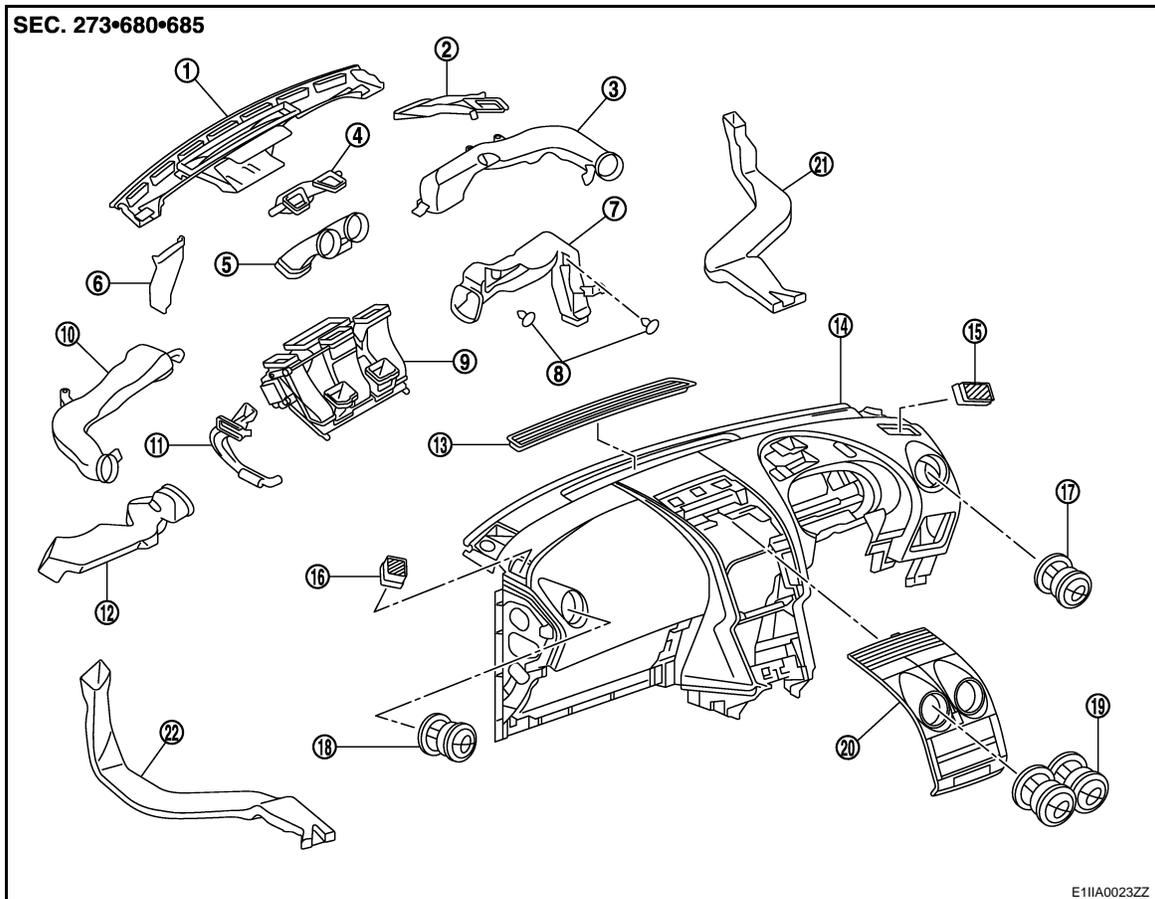
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001569689



SEC. 273•680•685

E11IA0023ZZ

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| | | 19. [Non décrit] |
| | | 20. [Non décrit] |
| | | 21. [Non décrit] |
| | | 22. [Non décrit] |

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

VTL

19. Grille centrale de ventilation

20. Couvercle de harnais C

21. Conduit de plancher - droit

22. Conduit de plancher - gauche

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Dépose et repose

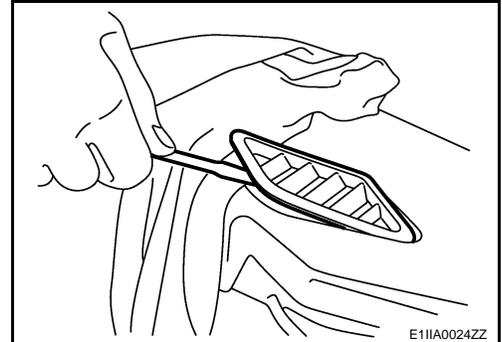
INFOID:000000001569690

DEPOSE

1. Déposer les grilles de dégivrage latérales comme indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



E11IA0024ZZ

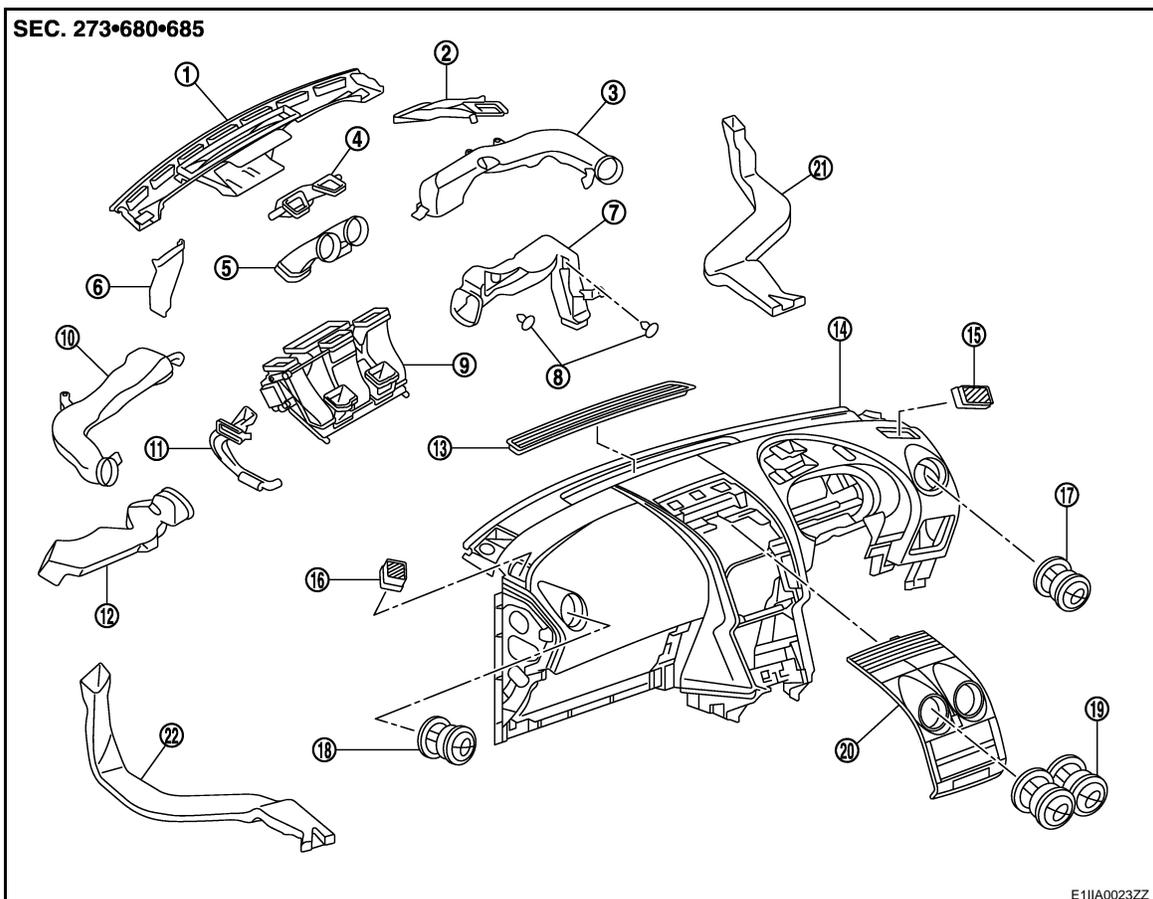
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue éclatée

INFOID:000000001183024



E11IA0023ZZ

1. Gicleur de dégivreur

2. Gicleur de dégivreur latéral - droit

3. Conduit latéral de ventilateur - droit

4. Conduit avant supérieur de ventilateur

5. Conduit de ventilateur central

6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche

7. Conduit latéral de plancher - droit

8. Clip

9. Conduit de mélange d'air

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

- | | | |
|---|--|---|
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Dépose et repose

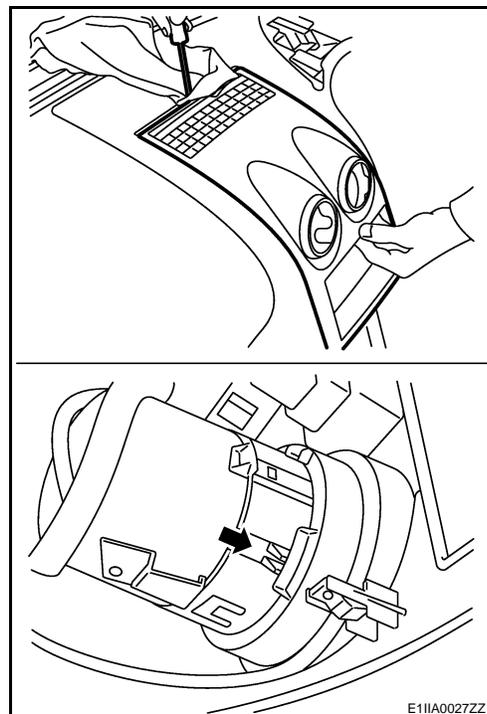
INFOID:000000001183025

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12](#), "[Dépose et repose](#)".
2. Déposer les grilles centrales de ventilation
 - Utiliser un tournevis pour rabattre le clip comme indiqué.
 - Tirer pour déposer les grilles de ventilation centrale du couvercle de harnais C.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

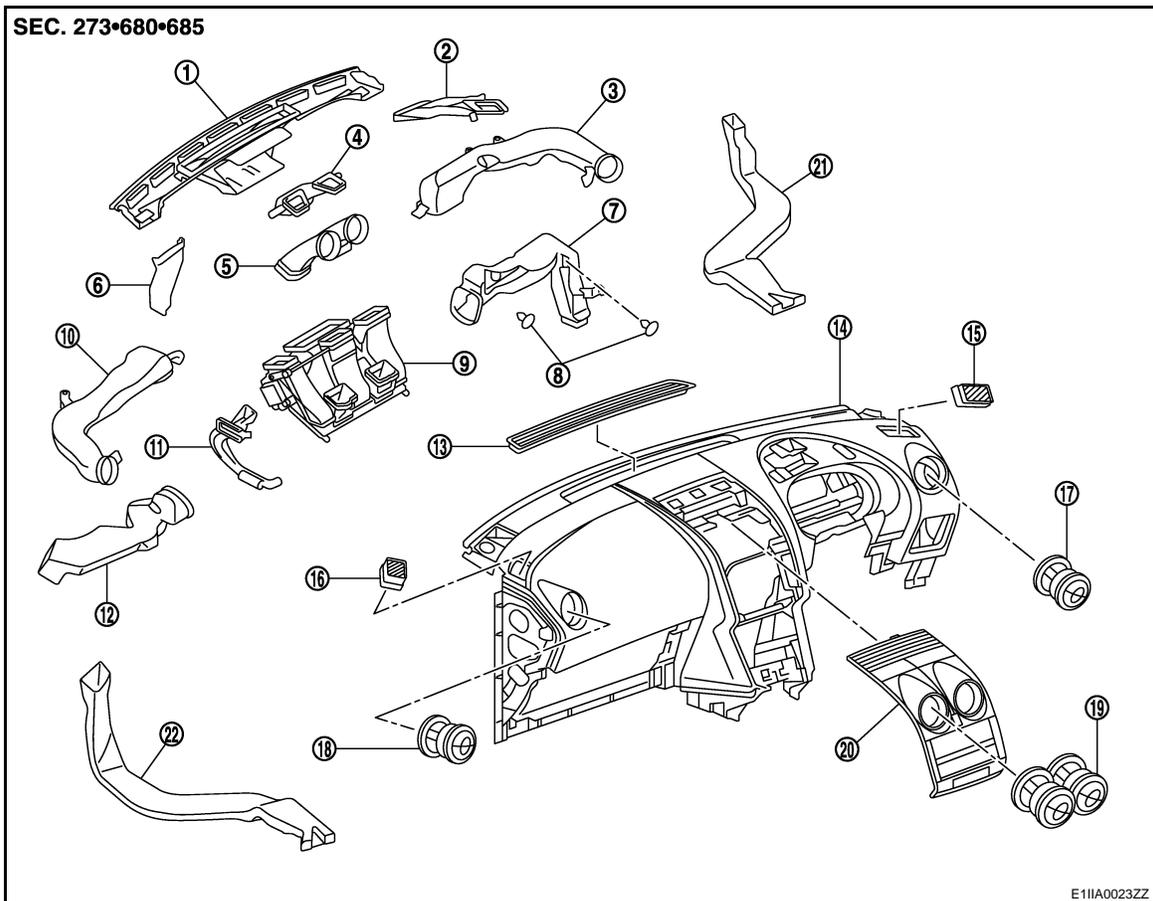
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001183026



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose

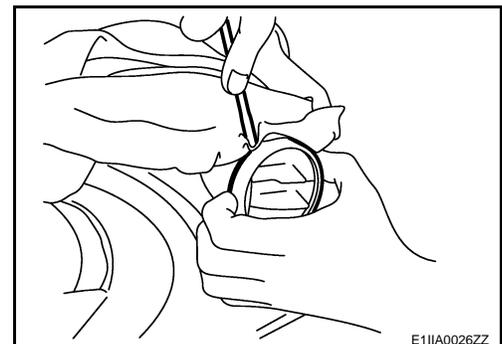
INFOID:000000001183027

DEPOSE

Déposer les grilles de bouches latérales d'aération, ainsi qu'indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

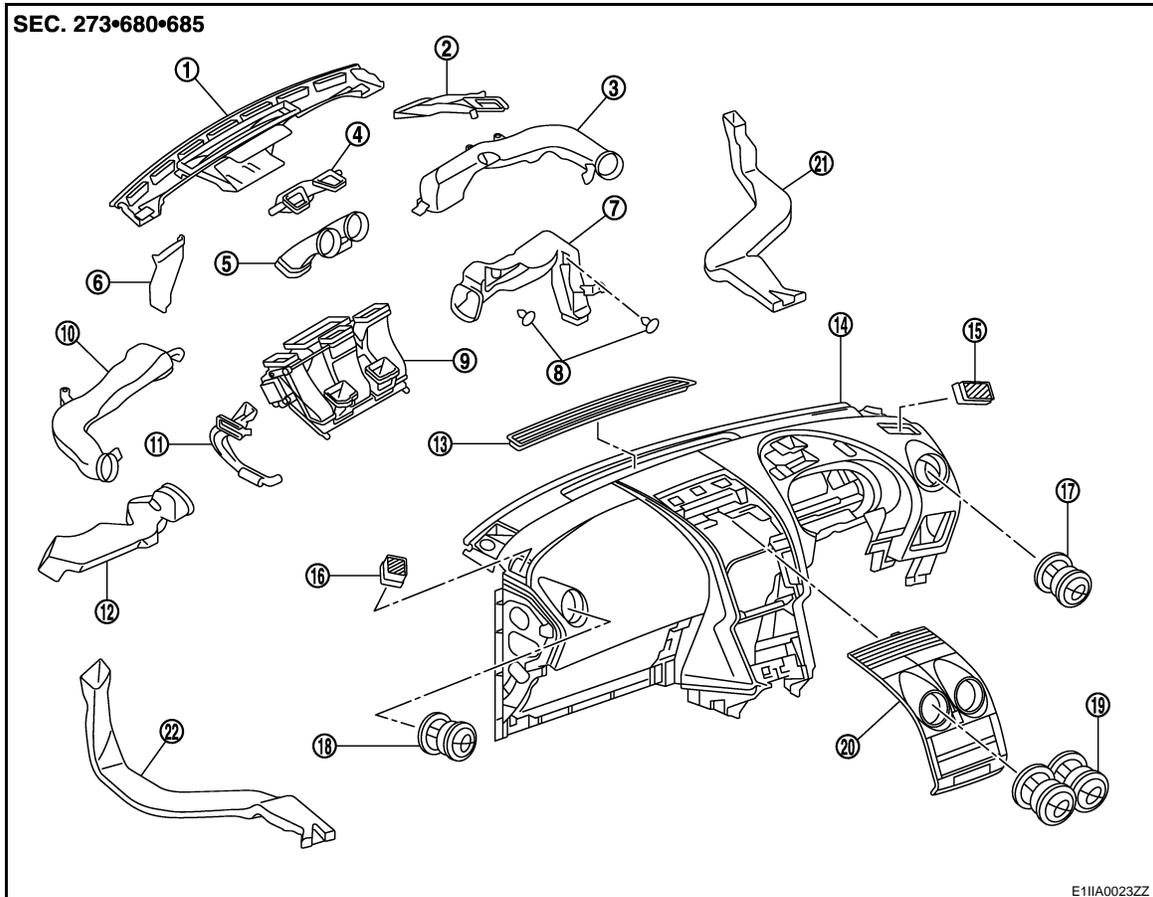
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Gicleur de dégivreur

Gicleur de dégivreur : Vue éclatée

INFOID:000000001183028



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

Gicleur de dégivreur : Dépose et repose

INFOID:000000001183029

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord & rembourrage. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation.
3. Déposer les clips, puis déposer le gicleur de dégivreur.

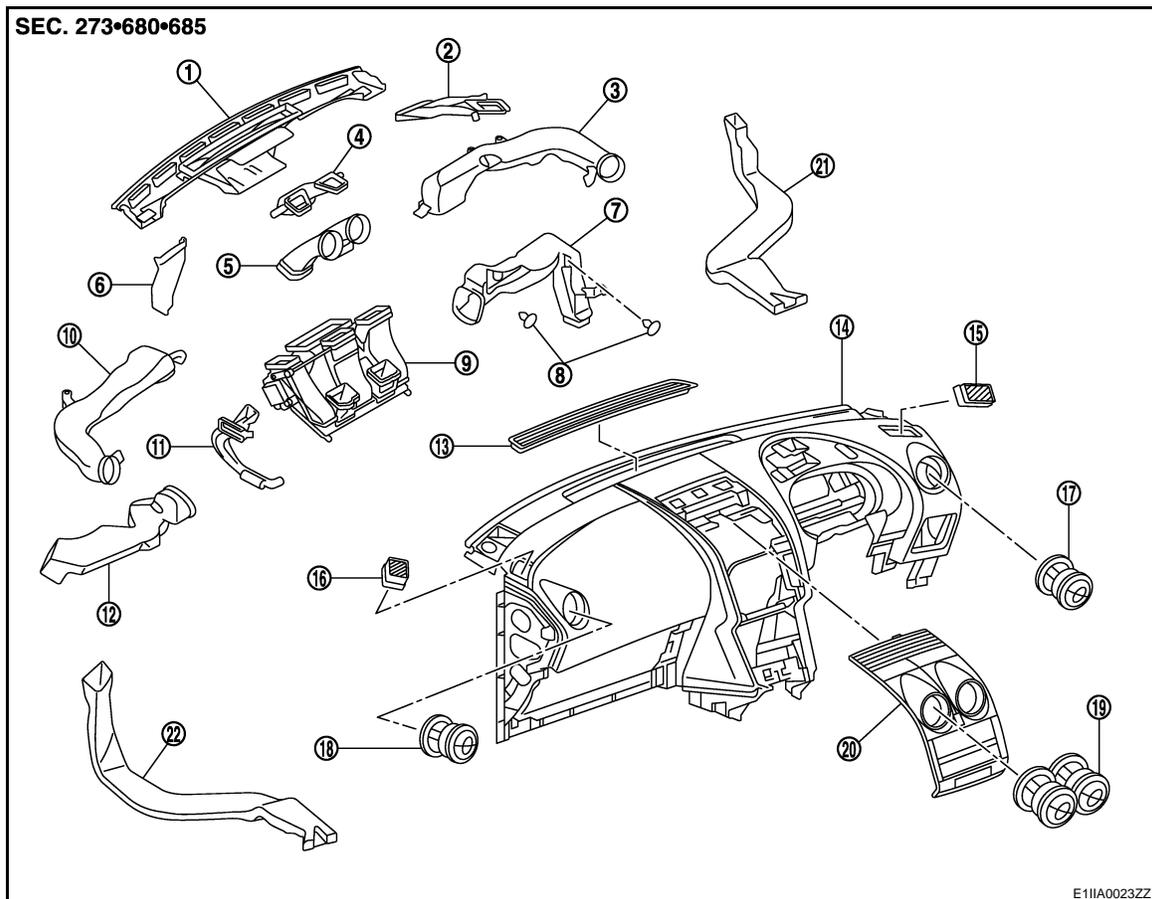
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée

INFOID:000000001183030



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose

INFOID:000000001183031

DEPOSE

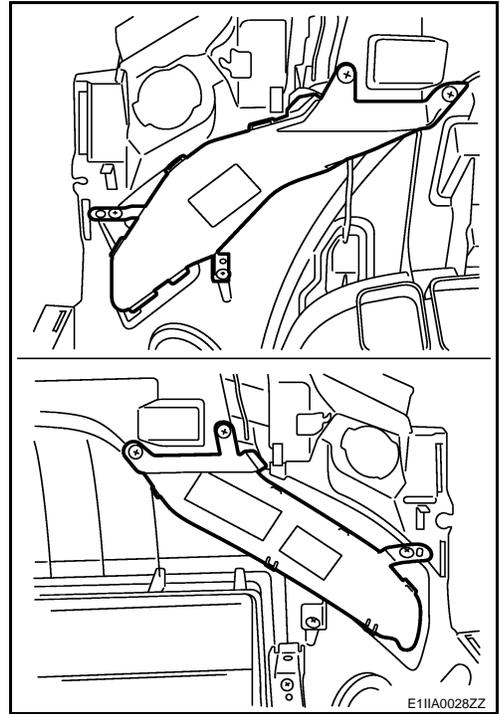
- Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le conduit latéral de bouche d'aération (droit/gauche). Se reporter à [VTL-50, "GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose"](#).

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

3. Déposer les écrous de fixation des gicleurs de dégivreur latéraux (gauche/droit)
4. Tirer pour libérer le gicleur de dégivreur.
5. Déposer les gicleurs de dégivreur latéraux.



REPOSE

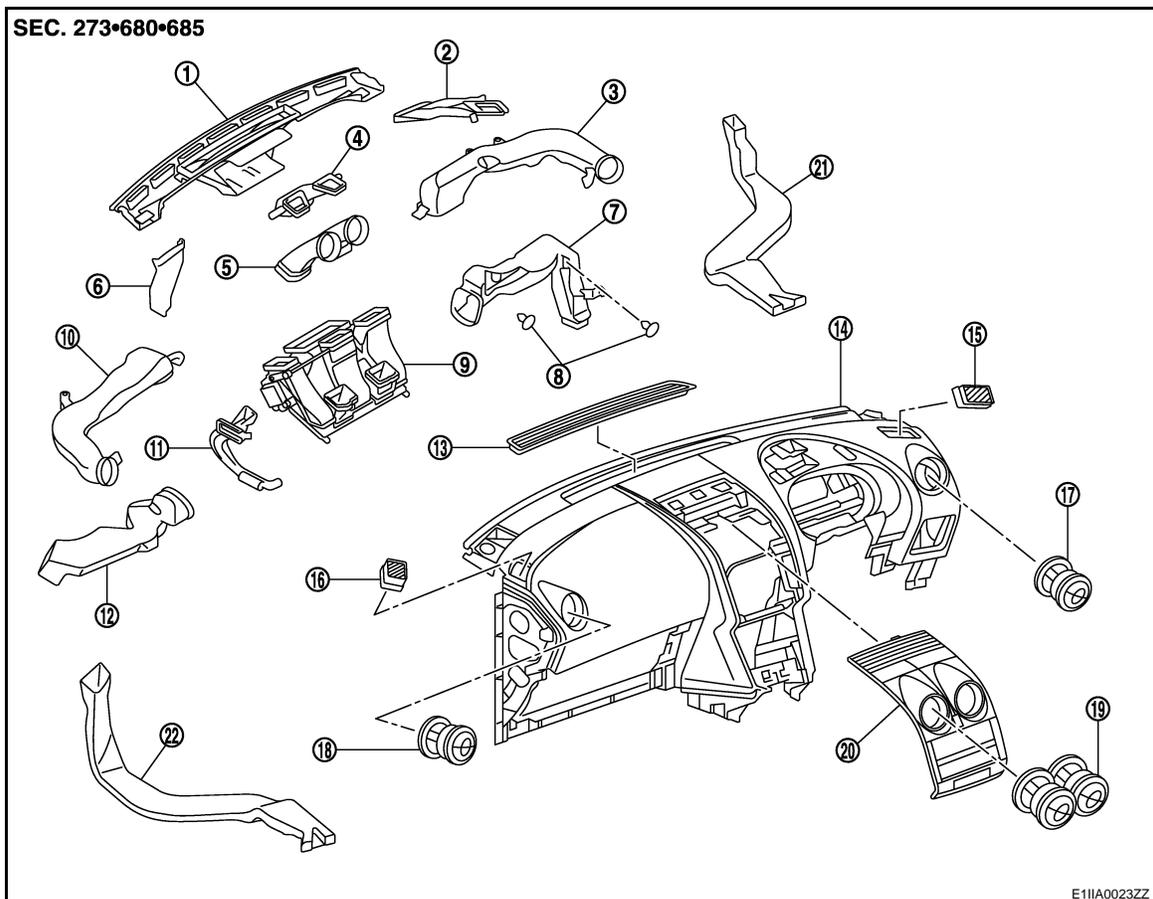
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Conduit de ventilateur central

Conduit de ventilateur central : Vue éclatée

INFOID:000000001569699

VTL



CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

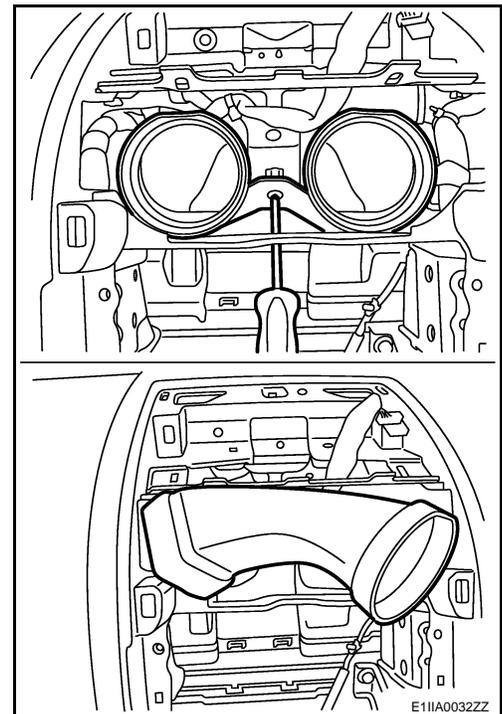
- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

Conduit de ventilateur central : Dépose et repose

INFOID:000000001569700

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les écrous de fixation des instruments combinés.
4. Tourner comme indiqué pour déposer le conduit de ventilation central.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT

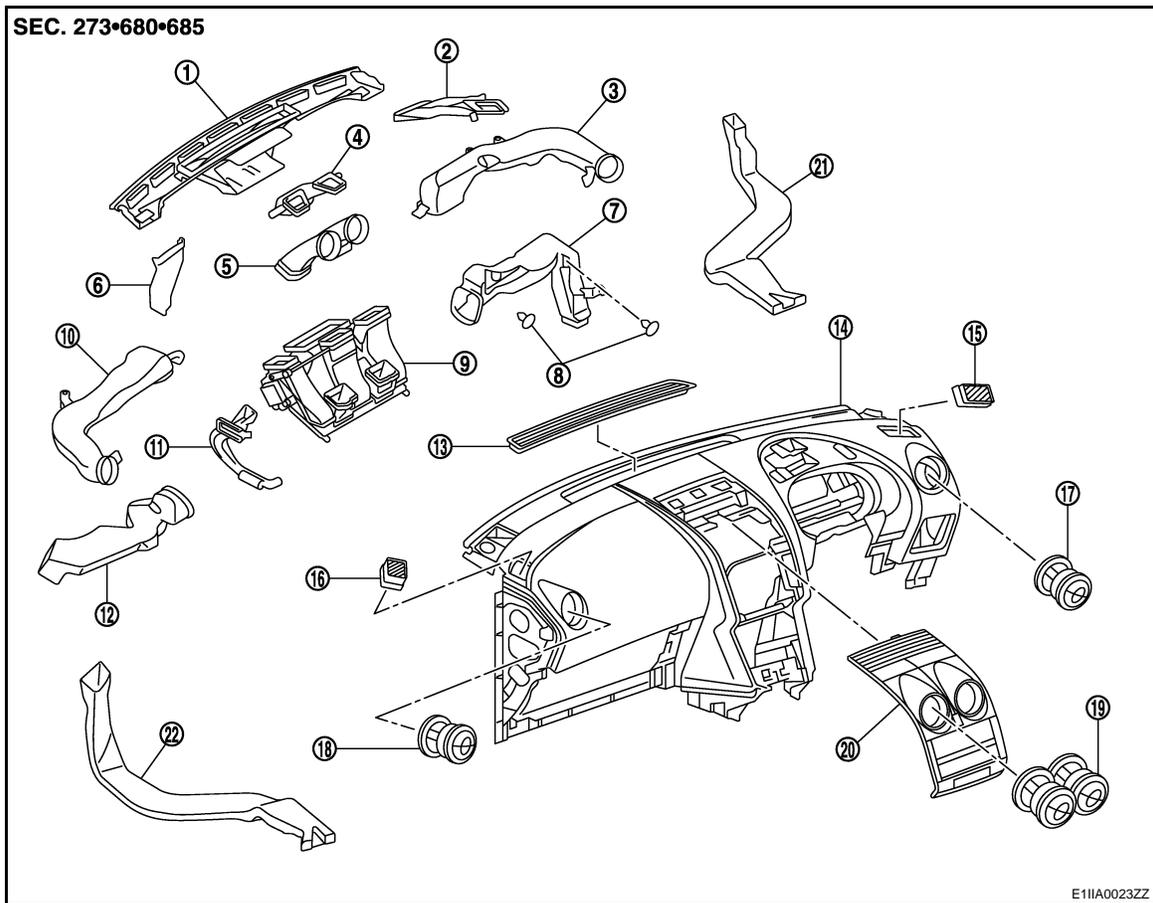
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001569701



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Dépose et repose

INFOID:000000001569702

DEPOSE

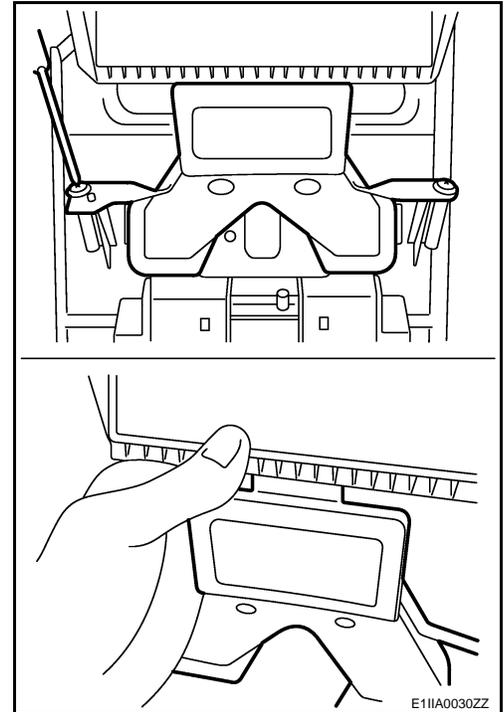
1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

2. Déposer les écrous de fixation, puis libérer le conduit de la goupille centrale.
3. Tirer pour libérer le conduit de ventilation supérieur avant du conduit de dégivrage central comme indiqué.



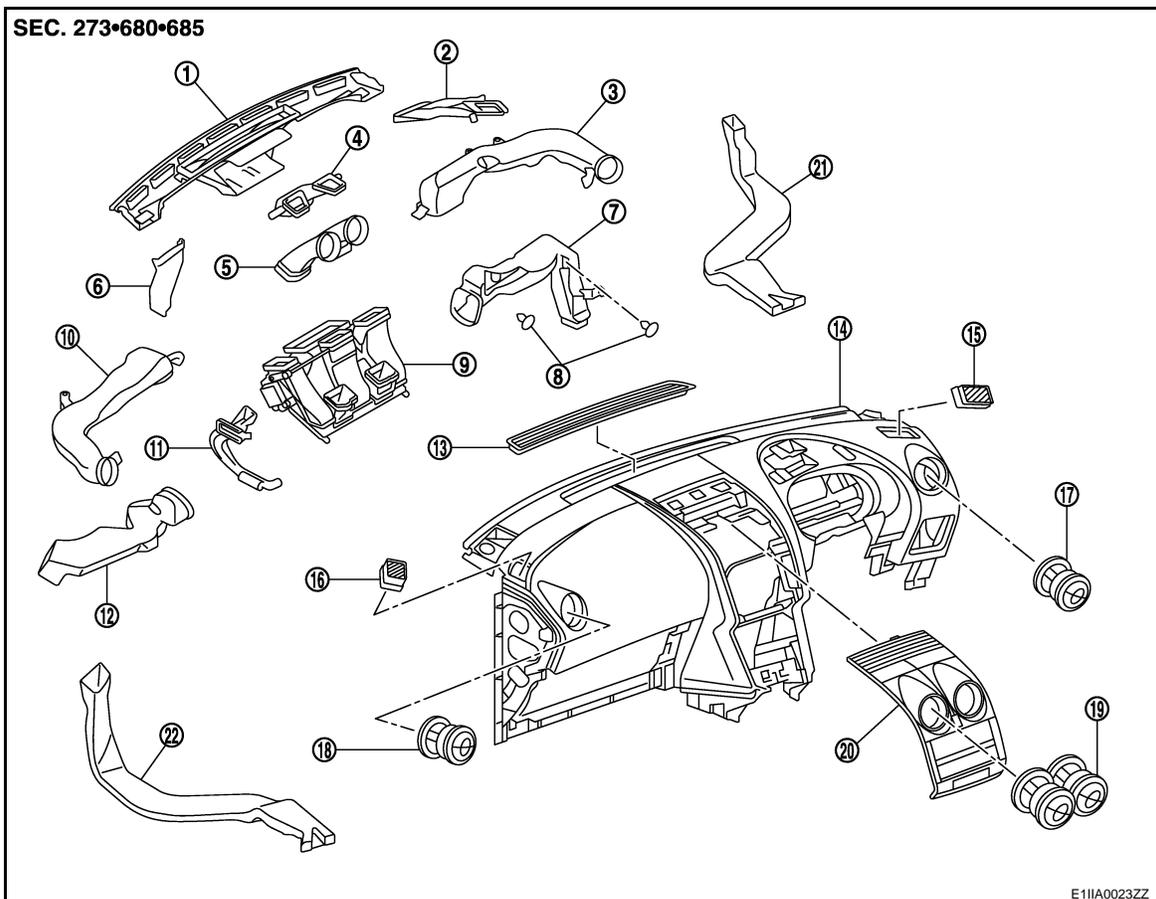
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001569704



CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

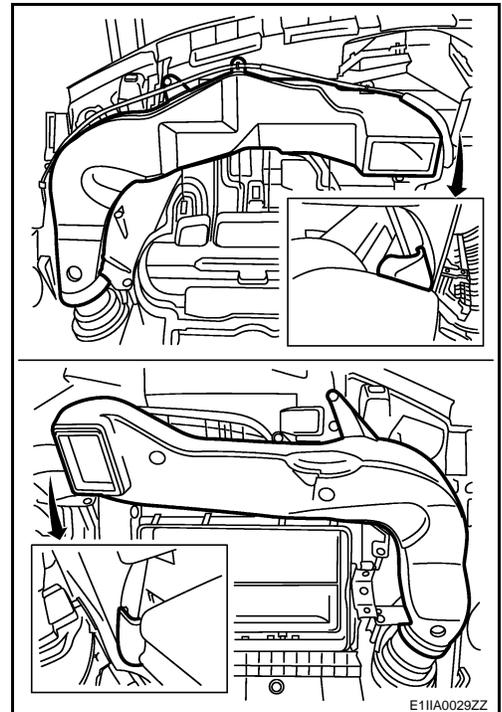
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit | A |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche | |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air | B |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche | |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit | C |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche | |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit | D |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | | |

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose

INFOID:000000001569705

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation des instruments combinés.
3. Libérer les conduits de ventilation latéraux de la grille de bouche d'aération latéral.
4. Tirer pour libérer la patte du conduit de dégivrage central.
5. Déposer les conduits latéraux de ventilateur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE PLANCHER

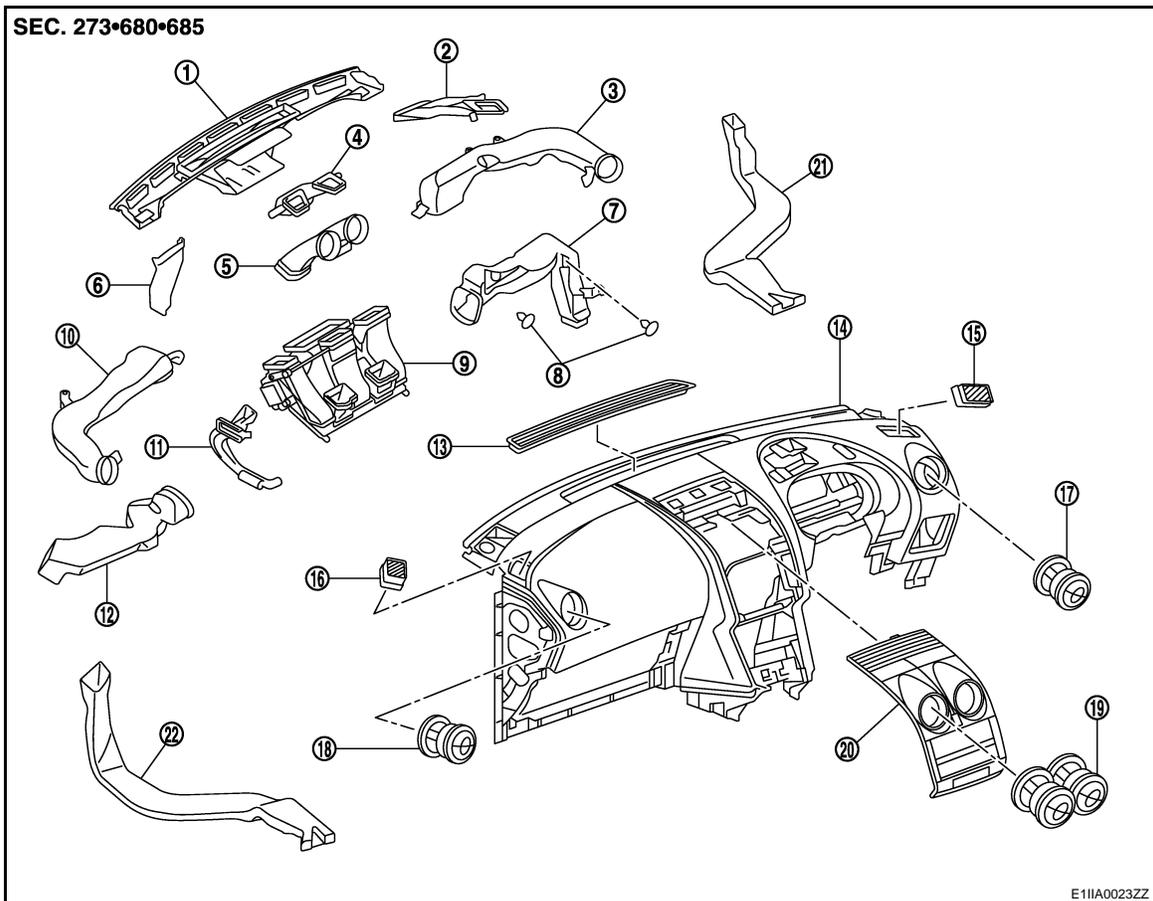
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001183032



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001183033

DEPOSE

Côté conducteur

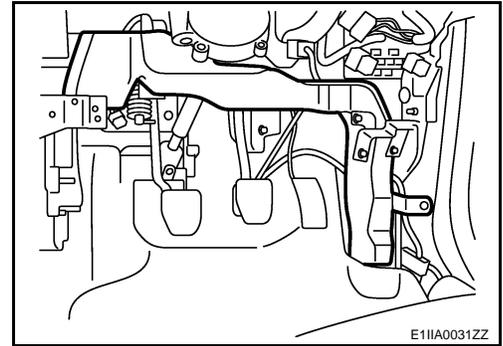
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture latérale. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le boulon de fixation du conduit du couvercle et du support d'ouverture du capot.

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

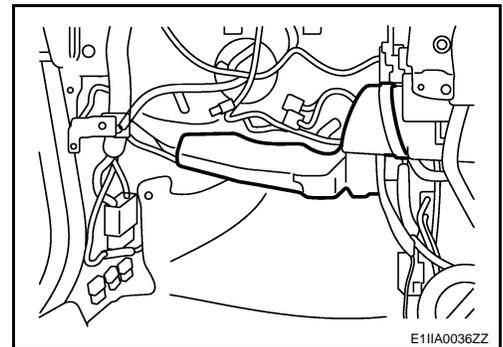
[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

4. Déposer le boulon de fixation inférieur du conduit de plancher sous pied côté conducteur.
5. Tirer le côté avant du conduit pour le libérer de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
6. Relâcher le conduit de plancher sous pied du conduit de plancher (si équipé).
7. Manipuler pour déposer le conduit de plancher.



Côté passager

1. Déposer l'ensemble boîte à gants. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture du panneau inférieur de tableau de bord.
3. Déposer la vis de fixation extérieure du support.
4. Relâcher le côté avant du conduit de plancher sous pied de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
PRECAUTION:
Veiller à ne pas abîmer l'attache de fixation supérieure.
5. Relâcher le conduit de plancher sous pied du conduit de plancher (si équipé).
6. Manipuler pour déposer le conduit de plancher.



REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE PLANCHER

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

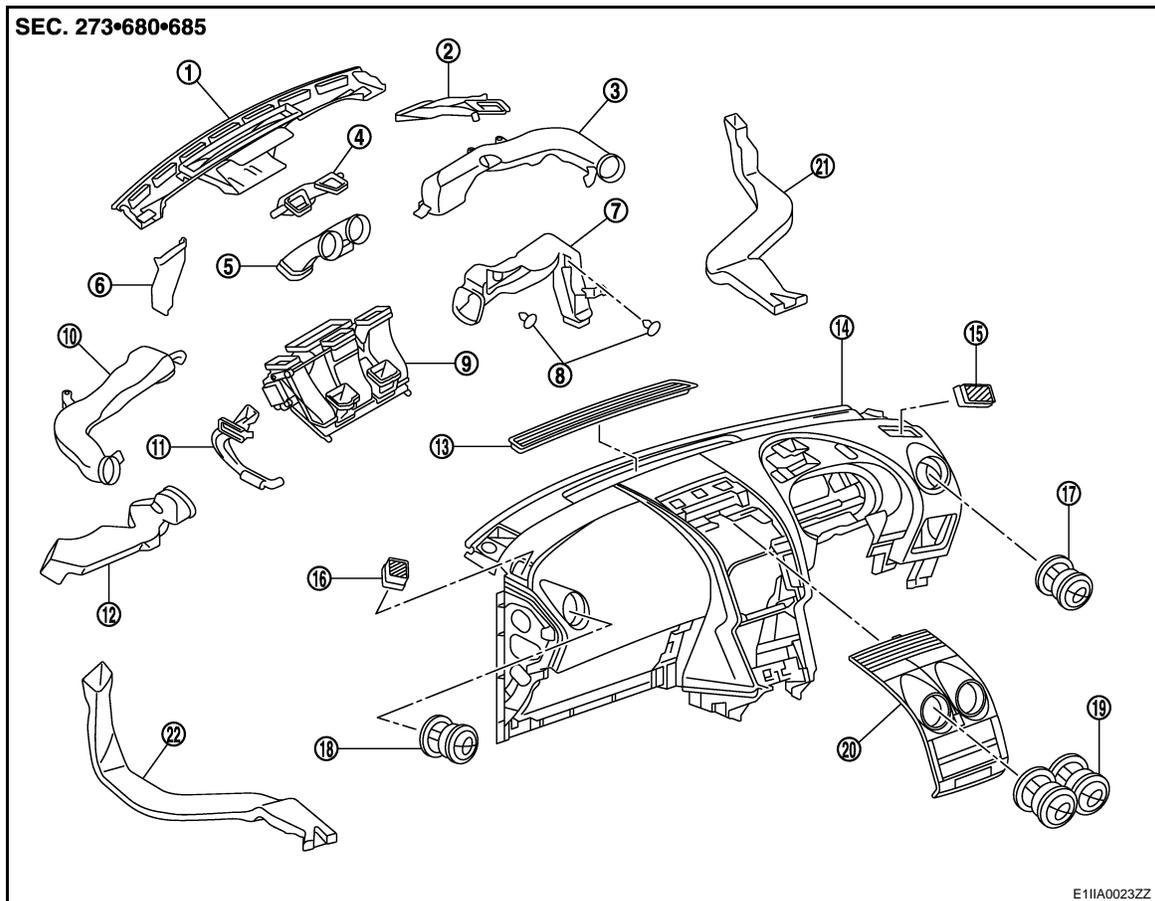
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION AUTOMATIQUE]

CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001183034



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001183035

DEPOSE

1. Déposer le tapis. Se reporter à [INT-20, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le conduit de plancher.

REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

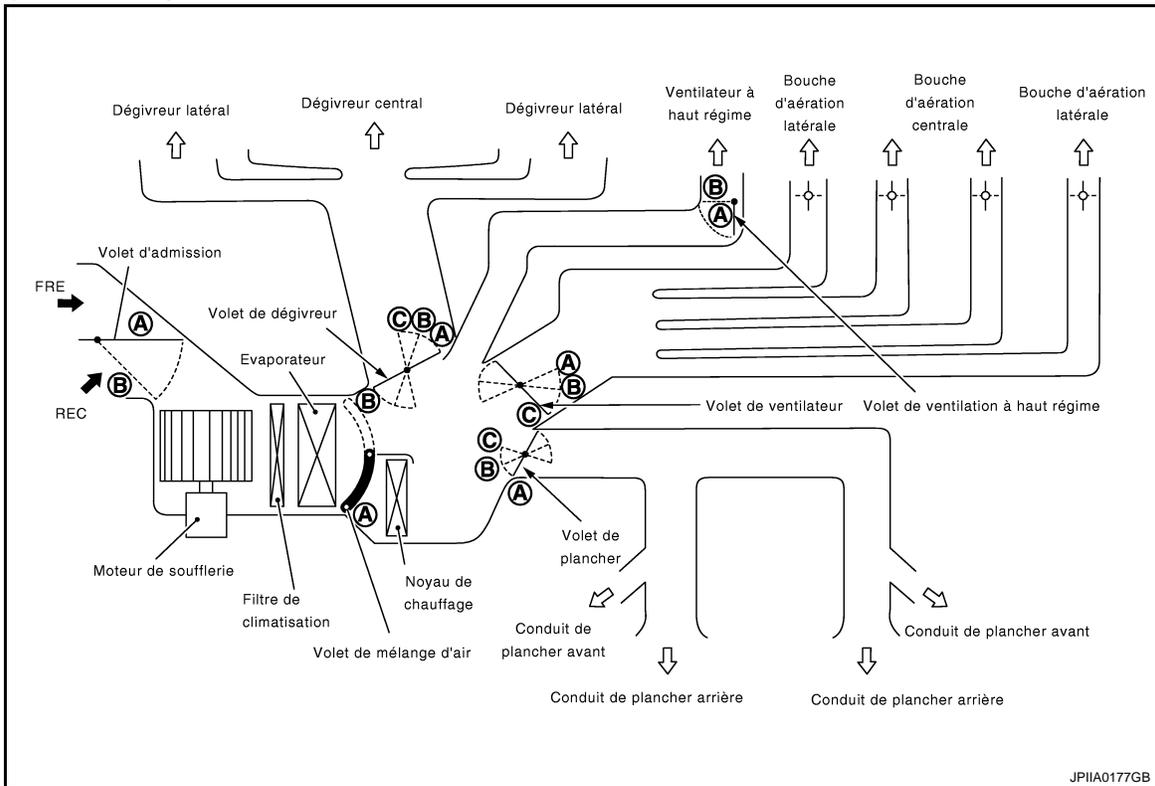
[CLIMATISATION MANUELLE]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

COMMANDES ET LEURS FONCTIONS DE REGLAGE

Description du système

INFOID:000000001183036



JPIIA0177GB

	Commande de réglage de mode	Position de MODE					Commande de ventilation à haut régime		Commande de recirculation d'air (REC)		Commande de réglage de température		
		BOUCHE D'AERATION	VISAGE/PLANCHER	PLANCHER	DESEMBUAGE	DEF	MAR	OFF	FRE	REC	Froid maxi. ↔ Chaud complet		
PORTE													
Volet de ventilateur		A	B	C	C	C	—	—	—	—	—		
Volet de dégivreur		A	A	A	B	C	—	—	—	—	—		
Volet de plancher		A	B	C	B	A	—	—	—	—	—		
Volet de ventilation à haut régime		—	—	—	—	—	A	B	—	—	—		
Volet d'admission		—	—	—	—	—	—	—	B	A	—		
Volet de mélange d'air		—	—	—	—	—	—	—	—	—	A	↔	B

JPIIA0174GB

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

REPARTITION D'AIR

Description du système

INFOID:000000001183037

Sans ventilation arrière

Débit d'air de décharge			
Position du volet de sélection de mode	Sortie/distribution d'air		
	Bouche d'aération	Plancher	Dégivreur
	100%	–	–
	60%	40%	–
	16%	72%	12%
	16%	60%	24%
	16%	–	84%

SJIA0707E

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001183038

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant ; il peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que les passagers avant portent ou non leur ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001183039

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement, au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et sa rotation devient impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

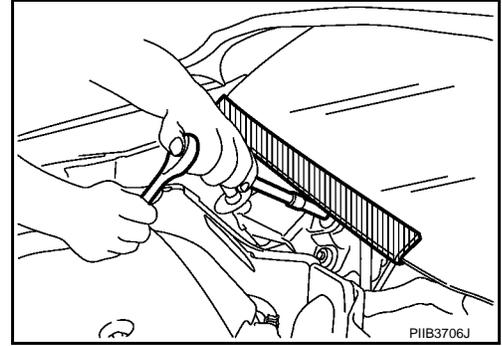
< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001183040

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions relatives à l'entretien du phare au xénon

INFOID:000000001183041

ATTENTION:

Se conformer aux avertissements suivants afin d'éviter tout accident grave.

- Débrancher le câble négatif de la batterie ou le fusible d'alimentation avant d'installer, déposer ou toucher le phare au xénon (ampoule incluse). Le phare au xénon contient des pièces générant du courant à haute tension.
- Ne jamais travailler avec des mains mouillées.
- Vérifier le fonctionnement du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare sous d'autres conditions. Brancher l'alimentation au connecteur latéral du véhicule. (Allumer le phare en dehors du boîtier de la lampe pourrait causer des incendies ou des troubles visuels.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteint. Il est très chaud.

PRECAUTION:

Se conformer aux éléments de prudence suivants afin d'éviter toute erreur et dysfonctionnement.

- Installer l'ampoule au xénon en toute sécurité. (Une installation insuffisante de douille d'ampoule pourrait faire fondre l'ampoule, le connecteur, le boîtier, etc, par fuite de haute-tension ou par effet couronne.)
- Ne jamais effectuer une vérification du circuit HID avec un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais y mettre de l'huile ou de la graisse.
- Se débarrasser de l'ampoule au xénon usagée après l'avoir emballée dans du vinyle épais sans l'avoir brisée.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination à l'aide d'un solvant organique (diluant, essence, etc.).

Travailler avec le HFC-134a (R-134a)

INFOID:000000001183042

PRECAUTION:

- Les réfrigérants CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a) ne sont pas compatibles. Ces réfrigérants ne doivent jamais être mélangés, même en très petites quantités. Si les réfrigérants sont mélangés, un défaut de fonctionnement du compresseur risque de se produire.
- N'utiliser que le lubrifiant spécifié pour le système de climatisation HFC-134a (R-134a) et les composants HFC-134a (R-134a). Si un autre lubrifiant est utilisé, un défaut de fonctionnement du compresseur est probable.
- Le lubrifiant spécifié pour HFC-134a (R-134a) absorbe rapidement l'humidité de l'air ambiant. Les précautions de manipulation suivantes doivent être observées :
 - Lors de la dépose des composants de refroidissement du véhicule, poser immédiatement sur ces composants des bouchons (d'étanchéité) de façon à minimiser la pénétration d'humidité contenue dans l'atmosphère.
 - Lors de la dépose sur un véhicule des composants de refroidissement, déposer les bouchons d'étanchéité juste avant de connecter les composants. Il convient également de brancher les composants en boucle du circuit de réfrigérant le plus vite possible afin de minimiser l'entrée d'humidité dans le système.
 - N'utiliser que du lubrifiant spécifié conservé dans une bouteille hermétique. Refermer immédiatement et hermétiquement toutes les bouteilles de lubrifiant. Si les récipients ne sont pas hermétiques, le lubrifiant est saturé d'humidité et ne peut pas être utilisé.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

- Ne pas laisser le lubrifiant (huile de circuit de climatisation Nissan, type S) entrer en contact avec des pièces en polystyrène expansé. Cela pourrait provoquer des dommages.

Précautions générales relatives au réfrigérant

INFOID:000000001183043

ATTENTION:

- Eviter d'inhaler du réfrigérant de climatisation, des vapeurs ou des émanations de lubrifiant. Une telle exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. Utiliser uniquement un équipement de récupération/recyclage agréé pour délester le réfrigérant HFC-134a (R-134a). En cas de délestage accidentel, ventiler la zone de travail avant de reprendre l'opération d'entretien. Il est possible d'obtenir davantage d'informations relatives à la santé et à la sécurité auprès des fabricants de liquides de refroidissement et de lubrifiants.
- Ne pas laisser le réfrigérant se répandre dans l'air. Utiliser un équipement de récupération/recyclage agréé pour récupérer le réfrigérant à chaque délestage du circuit de climatisation.
- Toujours porter des lunettes et des gants de protection lorsque l'on travaille avec du réfrigérant ou sur un circuit de climatisation.
- Ne jamais conserver ou chauffer les réservoirs de réfrigérant au-delà de 52°C.
- Ne jamais chauffer un récipient de réfrigérant directement sur la flamme; si un réchauffement du récipient est nécessaire, placer le bas du récipient dans un seau d'eau chaude.
- Ne pas percer, brûler ou laisser tomber les récipients de réfrigérant intentionnellement.
- Garder le réfrigérant à l'écart de toute flamme : la combustion du réfrigérant entraînera la production de gaz toxiques.
- Le réfrigérant prend la place de l'oxygène ; il faut donc veiller à travailler dans une zone correctement ventilée, de façon à éviter les risques d'asphyxie.
- Ne pas faire de test de pression ou d'étanchéité HFC-134a (R-134a) de l'équipement d'entretien et/ou des circuits de climatisation du véhicule avec de l'air comprimé durant les réparations. Certains mélanges d'air et de HFC-134a (R-134a) se sont révélés inflammables à des pressions élevées. Si ces mélanges prennent feu, ils peuvent provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels. Des informations complémentaires relatives à la santé et à la sécurité peuvent être obtenues auprès des fabricants du réfrigérant.

Raccords de réfrigérant

INFOID:000000001183044

Un nouveau type de liquide de raccord de refroidissement est employé sur tous les conduits de réfrigérant à l'exception de ce qui suit :

- De la soupape d'expansion à l'évaporateur
- Du capteur de pression de réfrigérant vers le réservoir de liquide

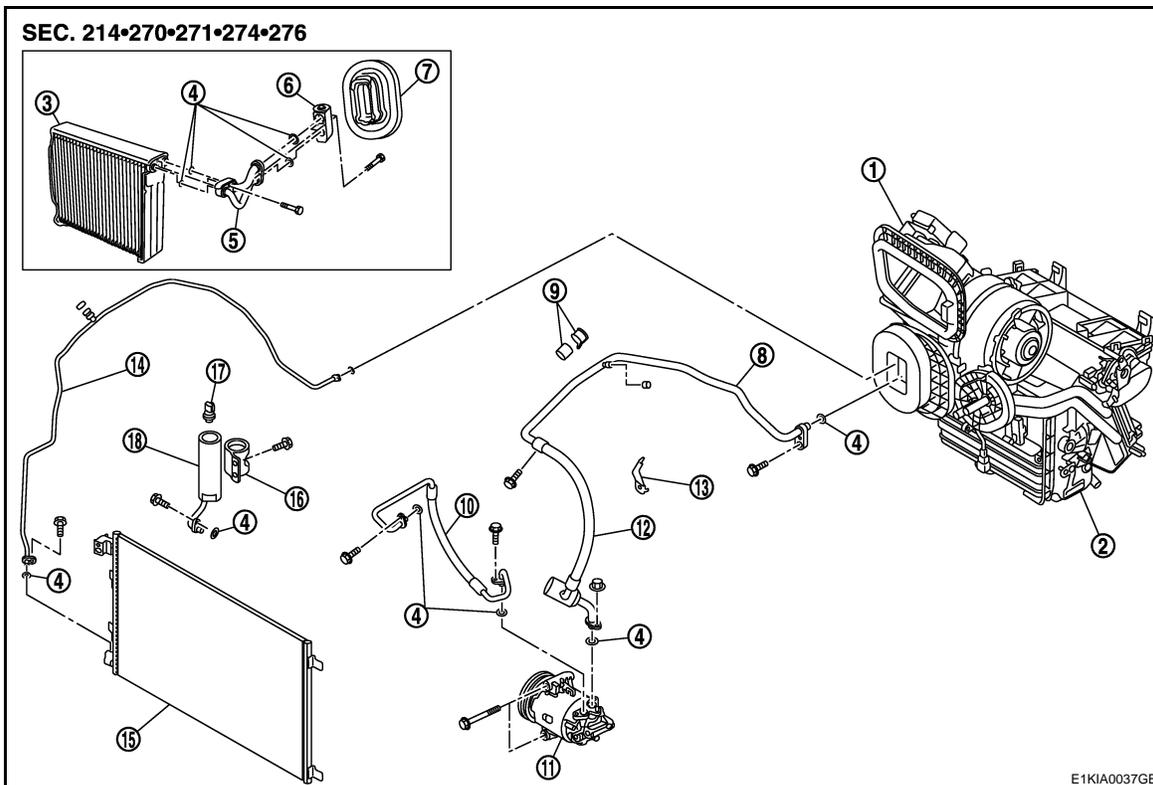
JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT (HR/MR)

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Ensemble radiateur et soufflerie | 2. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement | 3. Evaporateur |
| 4. Joint torique | 5. Ensemble du tuyau basse pression 1 et du tuyau haute pression 2 | 6. Soupape d'expansion |
| 7. Joint de chauffage | 8. Flexible et tuyau basse pression 2 | 9. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression 2 |
| 10. Flexible haute pression | 11. Compresseur | 12. Flexible basse pression |
| 13. Support de tuyau haute et basse pression | 14. Tuyau haute pression 1 | 15. Ensemble condensateur |
| 16. Support de fixation du réservoir de liquide | 17. Capteur de pression du réfrigérant | 18. Réservoir de liquide |

PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

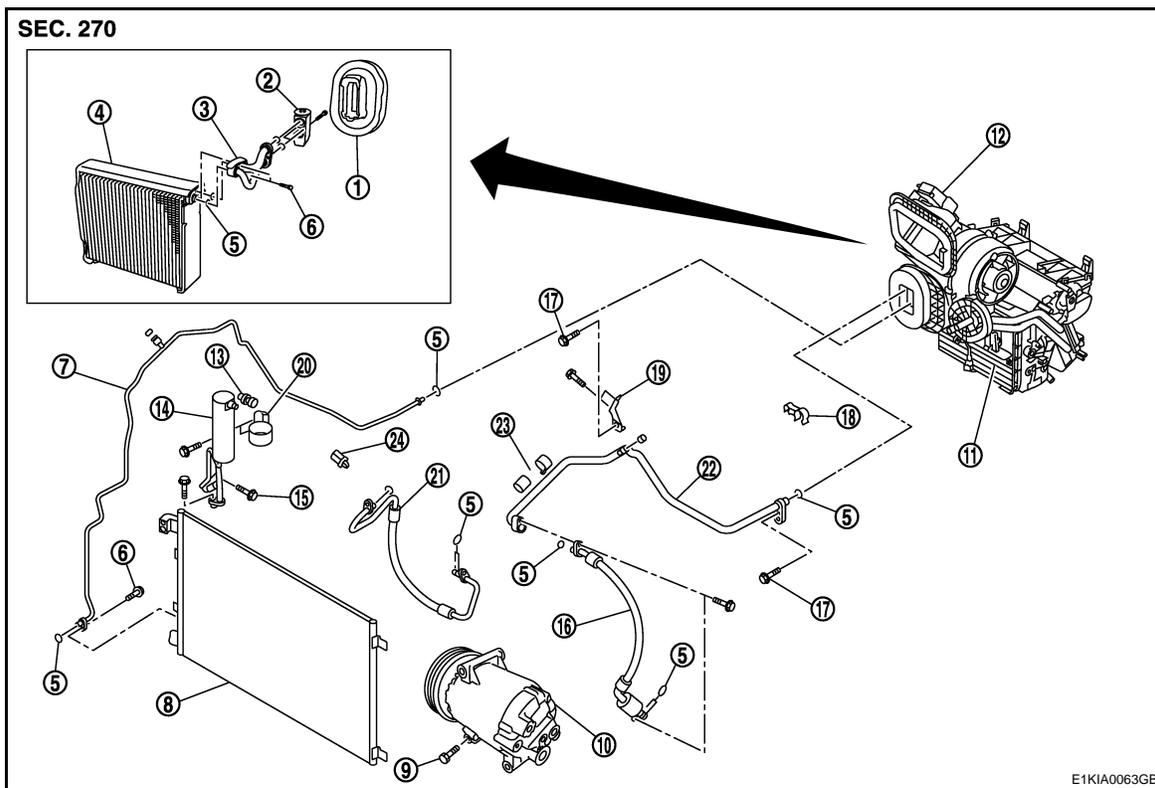
PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	16
	Du compresseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	1	16

JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT (K9K)



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Joint de chauffage | 2. Soupape d'expansion | 3. Raccords d'évaporateur |
| 4. Evaporateur | 5. Joint torique | 6. Boulon de fixation des raccords |
| 7. Tuyau haute pression | 8. Ensemble condensateur | 9. Boulon de fixation |
| 10. Compresseur | 11. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement | 12. Ensemble radiateur et soufflerie |
| 13. Capteur de pression du réfrigérant | 14. Réservoir de liquide | 15. Vis de fixation du réservoir de liquide |
| 16. Flexible basse pression | 17. Boulon de fixation | 18. Attache de fixation de tuyau |
| 19. Support du tuyau haute et basse pression | 20. Support de fixation du réservoir de liquide | 21. Flexible haute pression |
| 22. Tuyau basse pression | 23. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression | 24. Attache de fixation du tuyau |

PRECAUTIONS

[CLIMATISATION MANUELLE]

< PRECAUTION >

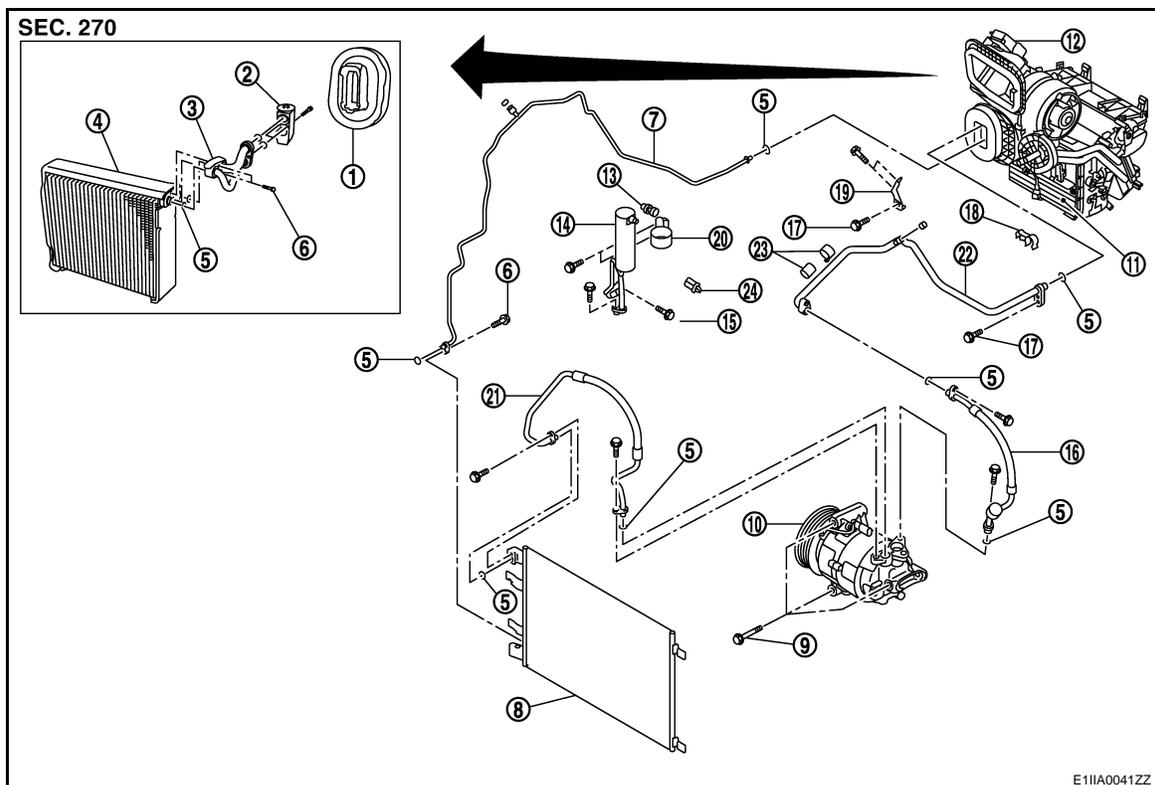
PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce et caractéristiques des joints toriques

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du flexible basse pression au tuyau basse pression 2		92473 N8210	1	16
	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		77030 65315	2	16
	Du compresseur au flexible haute pression		77030 65316	2	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	2	16

JOINT TORIQUE ET CONNEXION DE REFRIGERANT (M9R)



- | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|
| 1. Joint de chauffage | 2. Soupape d'expansion | 3. Ensemble du tuyau basse pression 1 et du tuyau haute pression 2 |
| 4. Evaporateur | 5. Joint torique | 6. Boulon de fixation des raccords |
| 7. Tuyau haute pression 1 | 8. Ensemble condensateur | 9. Boulon de fixation |

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

10. Compresseur	11. Ensemble boîtier de chauffage et de refroidissement	12. Ensemble radiateur et soufflerie
13. Capteur de pression du réfrigérant	14. Réservoir de liquide	15. Vis de fixation du réservoir de liquide
16. Flexible basse pression	17. Boulon de fixation	18. Attache de fixation de tuyau
19. Support du tuyau haute et basse pression	20. Support de fixation du réservoir de liquide	21. Flexible haute pression
22. Tuyau basse pression 2	23. Ensemble du collier de fixation du tuyau basse pression	24. Attache de fixation du tuyau

PRECAUTION:

Les nouveaux raccords pour réfrigérant nécessitent des joints toriques dont la configuration est différente de ceux utilisés par les anciens raccords. Ne pas mélanger les joints toriques : ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadapté est posé, du réfrigérant va fuir au niveau ou autour du raccord.

Numéros de pièce de joints toriques et spécifications

Type de raccord	Point de branchement de la tuyauterie		Numéro de pièce	Quantité	Taille de joint torique
Nouveau	Du tuyau basse pression 2 à la soupape d'expansion		92473 N8210	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au condensateur		92472 N8210	1	12
	Du tuyau haute pression 1 à la soupape d'expansion		92471 N8210	1	8
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à la soupape d'expansion	Sortie	92475 72L00	1	16
	Tuyau basse pression 1 et haute pression	Entrée	92475 71L00	1	12
	De l'ensemble tuyau 2 à l'évaporateur	Sortie	92475 72L00	1	16
	Du tuyau haute pression 1 au réservoir de liquide		92471 N8210	1	8
	Du compresseur au flexible basse pression		92474 N8210	1	16
	Du compresseur au flexible haute pression		92472 N8210	1	12
	Du réservoir de liquide au condensateur		92473 N8210	1	16

ATTENTION:

S'assurer que tout le réfrigérant est vidé dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

PRECAUTION:

Prendre garde aux points suivants en ce qui concerne le remplacement ou le nettoyage des pièces constitutives du circuit de réfrigération :

- Une fois le compresseur déposé, l'entreposer dans la position qu'il occupait lorsqu'il était monté sur la voiture. Dans le cas contraire, le lubrifiant pourrait s'écouler dans la chambre de basse pression.
- Lors du branchement des conduits, toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé d'immobilisation.
- Après avoir déconnecté les conduits, boucher immédiatement tous les orifices pour empêcher la pénétration de poussière et d'humidité.
- Lors de la pose d'une climatisation sur le véhicule, connecter les conduites en fin d'opération. Ne pas déposer les bouchons d'étanchéité des conduites et des autres composants jusqu'au moment du branchement.
- Laisser les composants entreposés dans des locaux plus froids se réchauffer à la température ambiante avant de déposer les bouchons d'étanchéité. Ceci prévient la formation de condensation dans les composants du circuit A/C.
- Eliminer soigneusement l'humidité du circuit de refroidissement avant de charger le réfrigérant.
- Toujours remplacer les joints toriques usagés.
- Lors du raccord du tuyau, appliquer du lubrifiant sur les joints toriques entourés sur l'illustration. Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant.

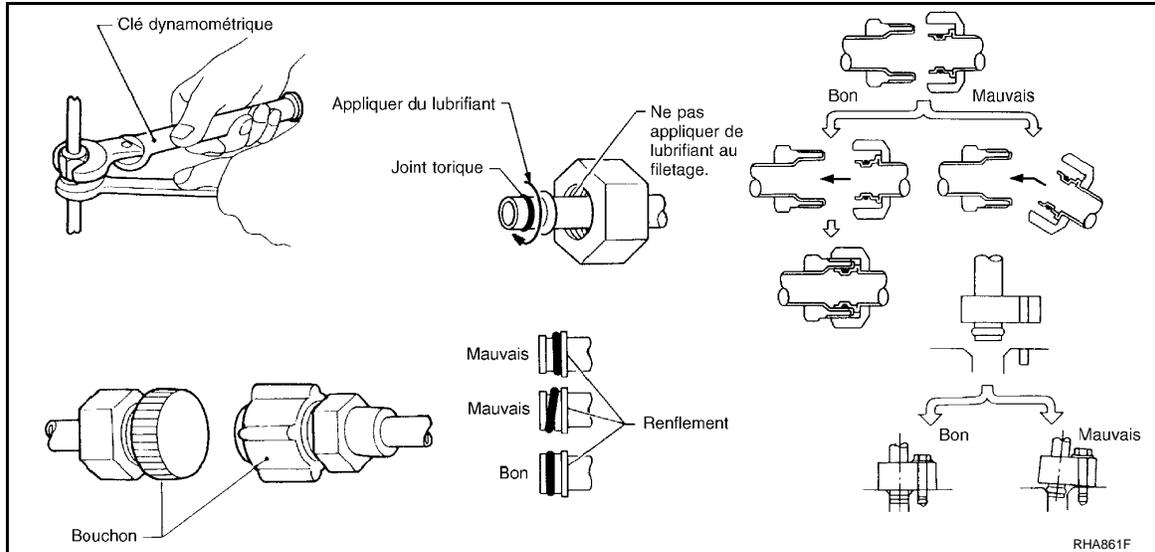
Nom : Huile du système de climatisation
Nissan de type S

PRECAUTIONS

[CLIMATISATION MANUELLE]

< PRECAUTION >

- Le joint torique doit être fermement fixé sur la partie rainurée du tuyau.
- Lors du remplacement du joint torique, veiller à ne pas endommager le joint torique et le tuyau.
- Brancher le tuyau jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, puis serrer l'écrou ou le boulon à la main. S'assurer que le joint torique est installé correctement sur le tuyau.
- Après un raccord de conduite, procéder à un test d'étanchéité et s'assurer qu'il n'y a aucune fuite au niveau des raccords. Une fois le point de fuite de réfrigérant détecté, débrancher la conduite et remplacer le joint torique. Puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.



Matériel d'entretien

INFOID:000000001183045

EQUIPEMENT DE RECUPERATION/DE RECYCLAGE

Toujours suivre les instructions du constructeur relatives au fonctionnement et à l'entretien de la machine. Ne jamais introduire dans le système un réfrigérant autre que celui préconisé.

DETECTEUR ELECTRIQUE DE FUITE

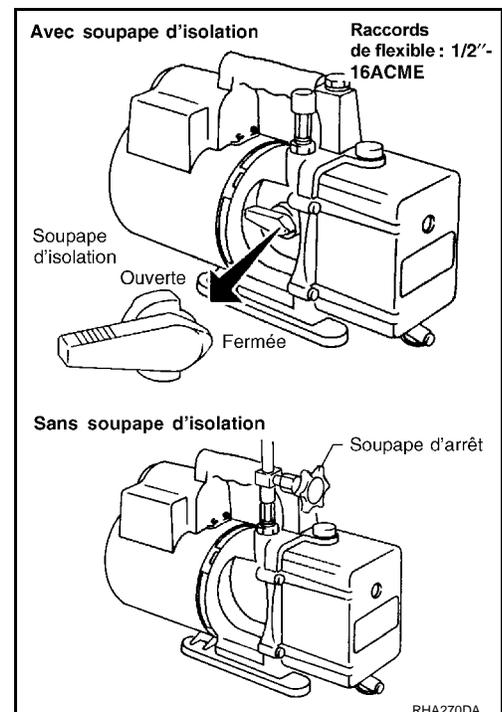
Toujours suivre les instructions du fabricant concernant le fonctionnement et l'entretien du testeur.

POMPE A DEPRESSION

Le lubrifiant contenu dans la pompe à dépression n'est pas compatible avec le lubrifiant spécifié pour les systèmes de climatisation à réfrigérant HFC-134a (R-134a). Le côté avec bouche d'aération de la pompe à dépression est exposé à la pression atmosphérique. Le lubrifiant de la pompe à vide peut s'échapper hors de la pompe dans le flexible de service. Ceci se produit lorsque la pompe est coupée après l'évacuation (dépression) et qu'elle est raccordée au flexible. Pour éviter ceci, utiliser une soupape manuelle placée près du raccord entre le flexible et la pompe, comme suit.

- Les pompes à dépression sont normalement équipées d'une soupape d'arrêt manuelle qui fait partie intégrante de la pompe. Fermer cette soupape pour isoler le flexible d'entretien de la pompe.
- Pour les pompes qui ne sont pas équipées d'une soupape d'arrêt, utiliser un flexible équipé d'une soupape d'arrêt manuelle située près de l'extrémité de la pompe. Fermer la soupape pour isoler le flexible de la pompe.
- Si le flexible est équipé d'une soupape d'arrêt automatique, débrancher le flexible de la pompe. Tant que le flexible reste raccordé, la soupape est ouverte et de l'huile de lubrification pourrait s'échapper.

Certaines soupapes unidirectionnelles s'ouvrent lorsqu'une dépression est appliquée et se ferment lorsqu'il n'y a pas de dépression. Ces soupapes peuvent limiter la capacité de la pompe à aspirer une dépression importante et sont déconseillées.



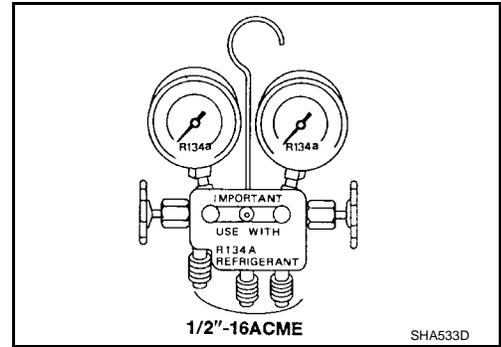
PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

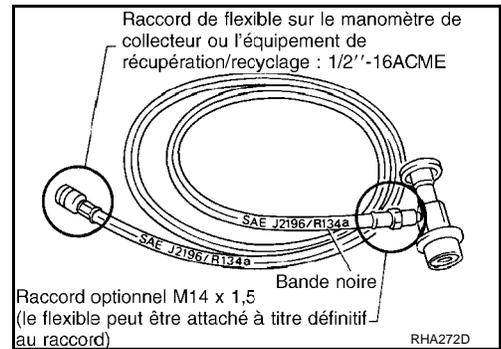
MANOMETRE DE COLLECTEUR

Vérifier que l'indication HFC-134a ou R-134a figure sur la partie avant de la jauge. S'assurer que le kit de manomètre est équipé de raccords filetés 1/2"-16 ACME pour les flexibles d'entretien. S'assurer que seuls le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés ont été utilisés.



FLEXIBLES D'ENTRETIEN

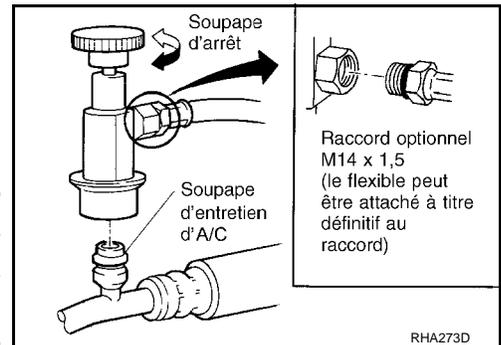
S'assurer que les flexibles d'entretien comportent les inscriptions décrites (flexible de couleur avec une bande noire). Tous les flexibles doivent être équipés d'un dispositif de coupure positif (manuel ou automatique) situé près de l'extrémité des flexibles opposée au manomètre.



RACCORDS D'ENTRETIEN

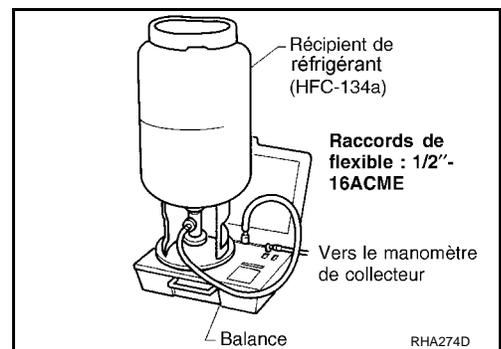
Ne jamais tenter de connecter des raccords d'entretien HFC-134a (R-134a) à un système de climatisation CFC-12 (R-12). Les raccords HFC-134a (R-134a) ne permettent pas d'établir une connexion correcte avec le circuit de CFC-12 (R-12). Un raccord incorrect aurait pour conséquence une décharge et une contamination.

Permutation de la soupape d'arrêt	Soupape d'entretien de climatisation
Dans le sens des aiguilles d'une montre	Ouvert
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	Fermé



BALANCE DE REFRIGERANT

Vérifier que la balance n'a pas été utilisée avec un réfrigérant autre que le réfrigérant HFC-134a (R-134a) et les lubrifiants spécifiés. Si la balance contrôle le flux de réfrigérant électroniquement, le raccord du tuyau doit être 1/2"-16 ACME.



CYLINDRE DE CHARGE

L'utilisation d'un cylindre de charge est déconseillée. Le réfrigérant pourrait se décharger dans l'atmosphère à travers la soupape supérieure du cylindre lorsqu'on remplit le cylindre de réfrigérant. Par ailleurs, la précision d'un cylindre de charge est généralement inférieure à celle d'une balance électronique ou d'un bon équipement de recyclage et de recharge.

< PRECAUTION >

COMPRESSEUR

Précautions générales

INFOID:000000001183046

PRECAUTION:

- Boucher toutes les ouvertures pour empêcher la pénétration d'humidité et de substances étrangères.
- Une fois le compresseur déposé, l'entreposer dans la position qu'il occupait lorsqu'il était monté sur la voiture.
- Lors du remplacement ou de la réparation du compresseur, suivre minutieusement les instructions données dans "Vérification de la quantité de lubrifiant dans le compresseur". Se reporter à [HA-195](#), "[Réglage](#)".
- Veiller à ce que les surfaces de friction entre l'embrayage et la poulie soient propres. Si la surface est contaminée avec du lubrifiant, l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre humidifié avec du diluant.
- Après avoir effectué l'entretien du compresseur, tourner l'arbre de compresseur à la main de plus de cinq tours dans les deux sens. Cela permettra une répartition égale du lubrifiant dans le compresseur. Après avoir reposé le compresseur, faire tourner le moteur au ralenti afin que le compresseur fonctionne pendant une heure.
- Après remplacement de l'embrayage magnétique de compresseur, appliquer une tension sur le nouvel embrayage et vérifier le bon fonctionnement.

DETECTEUR FLUORESCENT DE FUITES

Précautions générales

INFOID:000000001183047

PRECAUTION:

- Le circuit de climatisation contient un colorant de détection de fuites fluorescent utilisé pour localiser les fuites de réfrigérant. Une lampe à ultraviolets (lampe UV) est nécessaire pour faire apparaître le colorant lors du contrôle de fuites.
- Afin de protéger les yeux et augmenter la visibilité du colorant fluorescent, porter toujours des lunettes de protection contre les rayons UV optimisant la fluorescence.
- Le détecteur de colorant fluorescent ne remplace pas un détecteur de fuites électronique (outil spécial : J-41995). Le détecteur de fuites de colorant fluorescent doit être utilisé avec un détecteur électronique de fuites (outil spécial : J-41995) pour la détection des fuites de réfrigérant.
- Pour assurer la sécurité du mécanicien et la satisfaction du consommateur, lire et suivre toutes les instructions de mise en marche du produit avant de réaliser tout travail.
- Un joint d'arbre du compresseur ne doit pas nécessairement être réparé à cause d'une infiltration de colorant. Le joint d'arbre du compresseur doit être réparé uniquement après la confirmation de la fuite par un détecteur électronique de fuite (outil spécial : J-41995).
- Toujours retirer tout colorant restant de la zone de liquide une fois que les réparations sont terminées pour éviter un mauvais diagnostic lors du prochain entretien.
- Ne pas laisser le colorant aller au contact des panneaux de la carrosserie peinte ou des composants intérieurs. Si du colorant a été déversé, nettoyer immédiatement avec le nettoyeur de colorant adéquat. Le colorant fluorescent laissé sur la surface pendant une longue période ne peut être retiré.
- Ne pas pulvériser le produit de nettoyage du colorant fluorescent sur des surfaces chaudes (collecteur d'échappement du moteur, etc.).
- Ne pas utiliser plus d'une bouteille de 7,4 cm³ de colorant de détection de fuite de réfrigérant par système de climatisation.
- Les colorants de détection de fuites pour les systèmes A/C HFC-134a (R-134a) et CFC-12 (R-12) sont différents. Ne pas utiliser le colorant de détection de fuites HFC-134a (R-134a) avec le système de climatisation CFC-12 (R-12) ou le colorant de détection de fuites CFC-12 (R-12) avec le système de climatisation HFC-134a (R-134a) : le système de climatisation risquerait d'être endommagé.
- Le colorant conserve ses propriétés fluorescentes pendant trois ans, voire plus, sauf en cas de défaillance du compresseur.

IDENTIFICATION

NOTE:

Les véhicules disposant d'un colorant fluorescent installé d'origine portent une vignette verte.
 Les véhicules ne disposant pas d'un colorant fluorescent installé en usine d'origine portent une vignette bleue.

VIGNETTE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Les véhicules disposant du colorant fluorescent ajouté en usine portent cette vignette d'identification à l'avant du capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

PREPARATION

PREPARATION

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

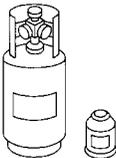
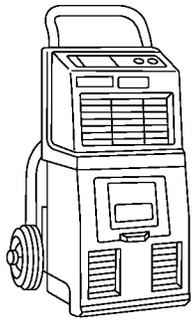
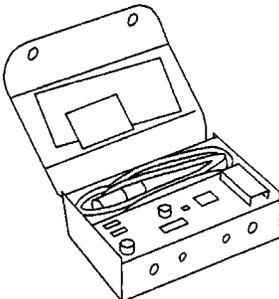
INFOID:000000001183048

Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.

Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.

Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.

Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi que le défaut de fonctionnement du compresseur.

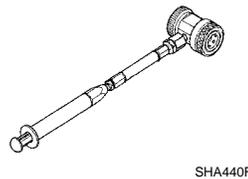
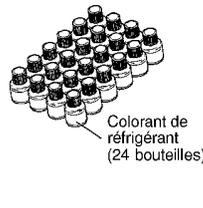
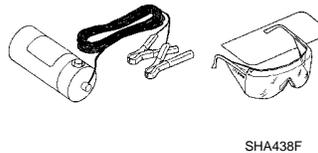
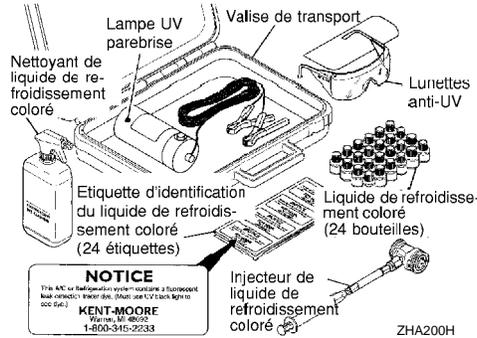
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Réfrigérant HFC-134a (R-134a) <div style="text-align: center;">  <p>S-NT196</p> </div>	Couleur de récipient : bleu clair Repère de récipient : HFC-134a (R-134a) Taille du raccord : Taille de filetage • Grand récipient 1/2"-16 ACME
KLH00-PAGS0 Huile du système de climatisation Nissan de type S (DH-PS) <div style="text-align: center;">  <p>S-NT197</p> </div>	Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS) Application : HFC-134a (R-134a) Compresseurs de plateau cyclique (oscillant) (Nissan uniquement) Pouvoir lubrifiant : 40 m ℓ
Récupération/recyclage/ Recharge de l'équipement (ACR4) <div style="text-align: center;">  <p>RJIA0195E</p> </div>	Fonction : Récupération, recyclage et chargement du réfrigérant
Détecteur électrique de fuite <div style="text-align: center;">  <p>Détecteur de fuite d'A/C SHA705EB</p> </div>	Alimentation électrique : DC 12 V (allume-cigare)

PREPARATION

< PREPARATION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
<p>(J-43926) Ensemble de détection de fuites de réfrigérant par colorant Le kit comprend :</p> <p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p> <p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) A utiliser avec une bouteille J-41447 de 7,4 cm³</p> <p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a)</p> <p>[boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm³)] (J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant</p>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie)</p>
<p>(J-42220) Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>	<p>Alimentation électrique : DC 12 V (Borne de batterie) Pour vérifier une éventuelle fuite de réfrigérant lorsque le colorant fluorescent est appliqué dans le système de climatisation.</p> <p>Comprend : Lampe UV et lunettes de protection anti-UV</p>
<p>(J-41447) Colorant de détection de fuite fluorescent HFC-134a (R-134a)</p> <p>[boîte de 24 bouteilles de 73,75 ml (7,4 cm³)]</p>	<p>Application : pour Huile polyalkylène Glycol (PAG) HFC-134a (R-134a) (PAG)</p> <p>Récipient : bouteille de 7,4 cm³ (Y compris étiquettes autocollantes d'identification de colorant à utiliser après que l'opération de charge du système avec du colorant ait été effectué.)</p>
<p>(J-41459) Injecteur de colorant HFC-134a (R-134a) A utiliser avec une bouteille J-41447 de 7,4 cm³</p>	<p>Pour l'injection de 7,4 cm³ de colorant fluorescent de détection de fuites dans le circuit de climatisation.</p>

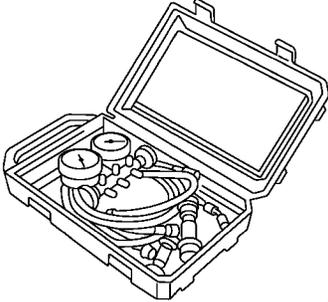


A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

PREPARATION

< PREPARATION >

[CLIMATISATION MANUELLE]

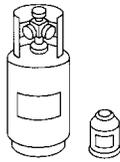
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
(J-43872) Agent nettoyant pour colorant de réfrigérant	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">SHA441F</p> Pour nettoyer les éclaboussures de colorant.
Manomètre de collecteur (avec flexibles et raccords)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">RJIA0196E</p> Identification : <ul style="list-style-type: none"> • L'avant du manomètre indique HFC-134a (R-134a). Taille du raccord : Taille de filetage • 1/2" -16 ACME

Etanchéifiant et lubrifiant

INFOID:000000001183049

Outillage et équipement d'entretien du HFC-134a (R-134a)

- Ne jamais mélanger du réfrigérant HFC-134a (R-134A) et/ou son lubrifiant avec du réfrigérant CFC-12 (R-12) et/ou son lubrifiant.
- Un équipement d'entretien distinct et non interchangeable doit être utilisé pour chaque type de réfrigérant ou lubrifiant.
- Les raccords des récipients de réfrigérant, des flexibles d'entretien et de l'équipement d'entretien (équipement pour manipulation de réfrigérant et/ou lubrifiant) diffèrent entre les systèmes CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a). Cette différence vise à prévenir le mélange de liquides de refroidissement et de lubrifiants différents.
- Ne jamais utiliser d'adaptateurs qui convertissent une taille d'accessoire en une autre : cela provoquerait la contamination du réfrigérant/lubrifiant ainsi qu'un dysfonctionnement du compresseur.

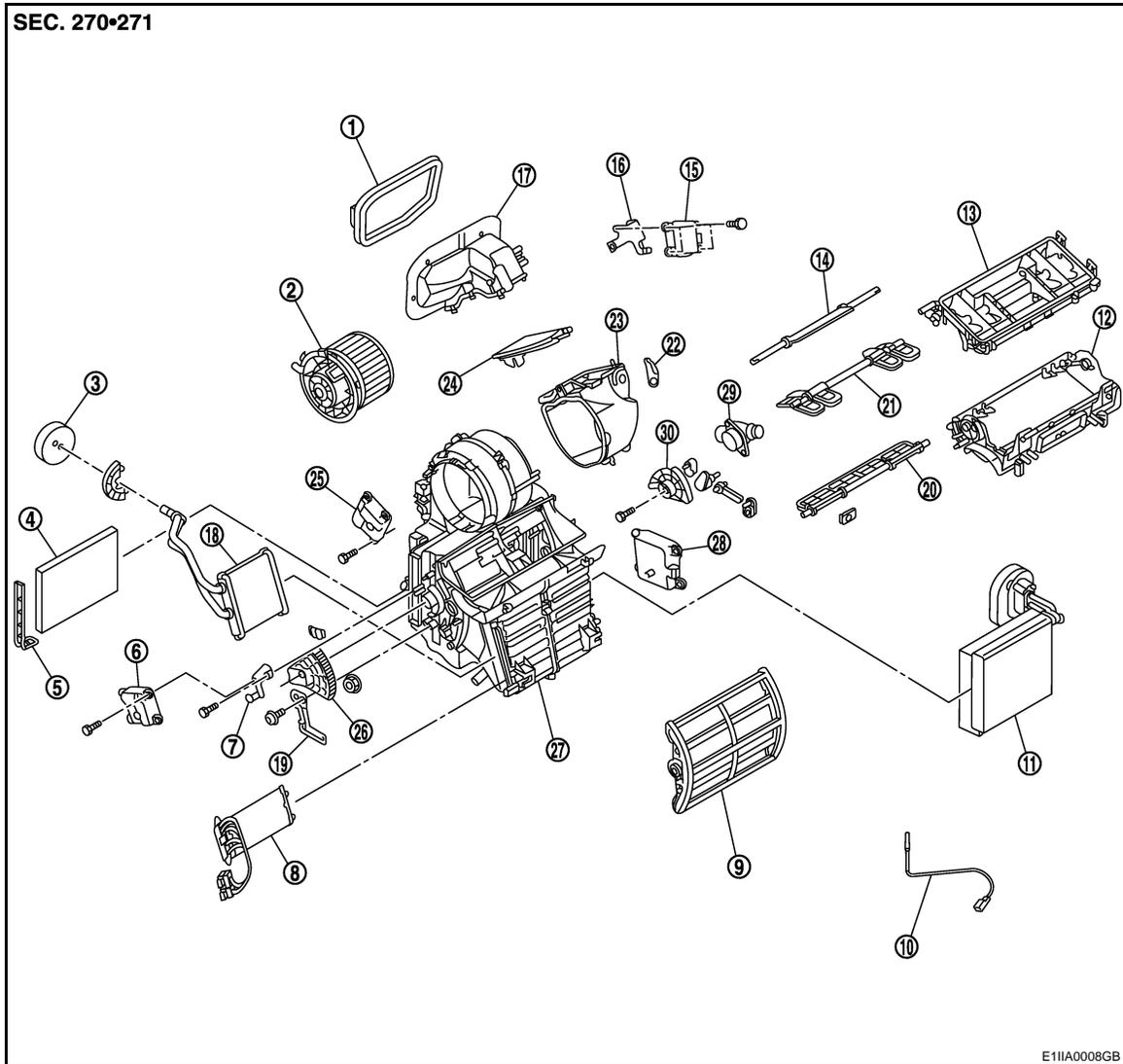
Nom de l'outil	Description
Réfrigérant HFC-134a (R-134a)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">S-NT196</p> Couleur de récipient : bleu clair Repère de récipient : HFC-134a (R-134a) Taille du raccord : Taille de filetage <ul style="list-style-type: none"> • Grand récipient 1/2" -16 ACME
Huile de système de climatisation Nissan de type S (DH-PS)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">S-NT197</p> Type : Huile polyalkylène glycol (PAG), type S (DH-PS) Application : Compresseurs HFC-134a (R-134a) à plateau oscillant (Nissan uniquement) Contenance : 40 m ℓ

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VOLET DE MODE

Vue éclatée

INFOID:000000001183050



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M

* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

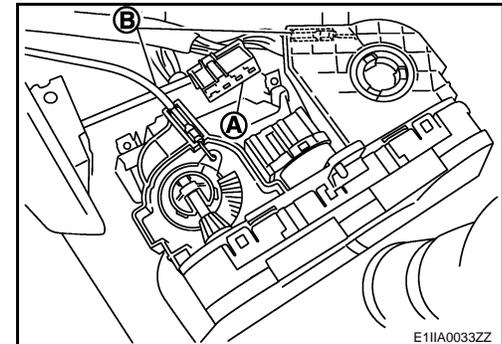
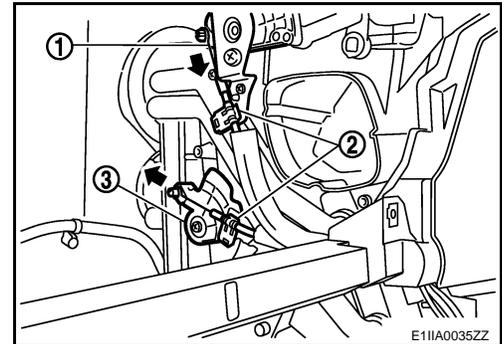
Réglage

INFOID:000000001183051

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le câble externe du câble du volet de mode de son collier.
3. Positionner le commutateur de mode sur "Ventilation".
4. Pousser la liaison dans la direction indiquée par la flèche, ensuite tirer doucement le câble extérieur vers le côté commande et fixer le collier.
5. Activer le commutateur de mode pour s'assurer que le câble interne se déplace facilement.

PRECAUTION:

En serrant le câble externe, ne pas déplacer le câble interne.



VOLET DE MELANGE D'AIR

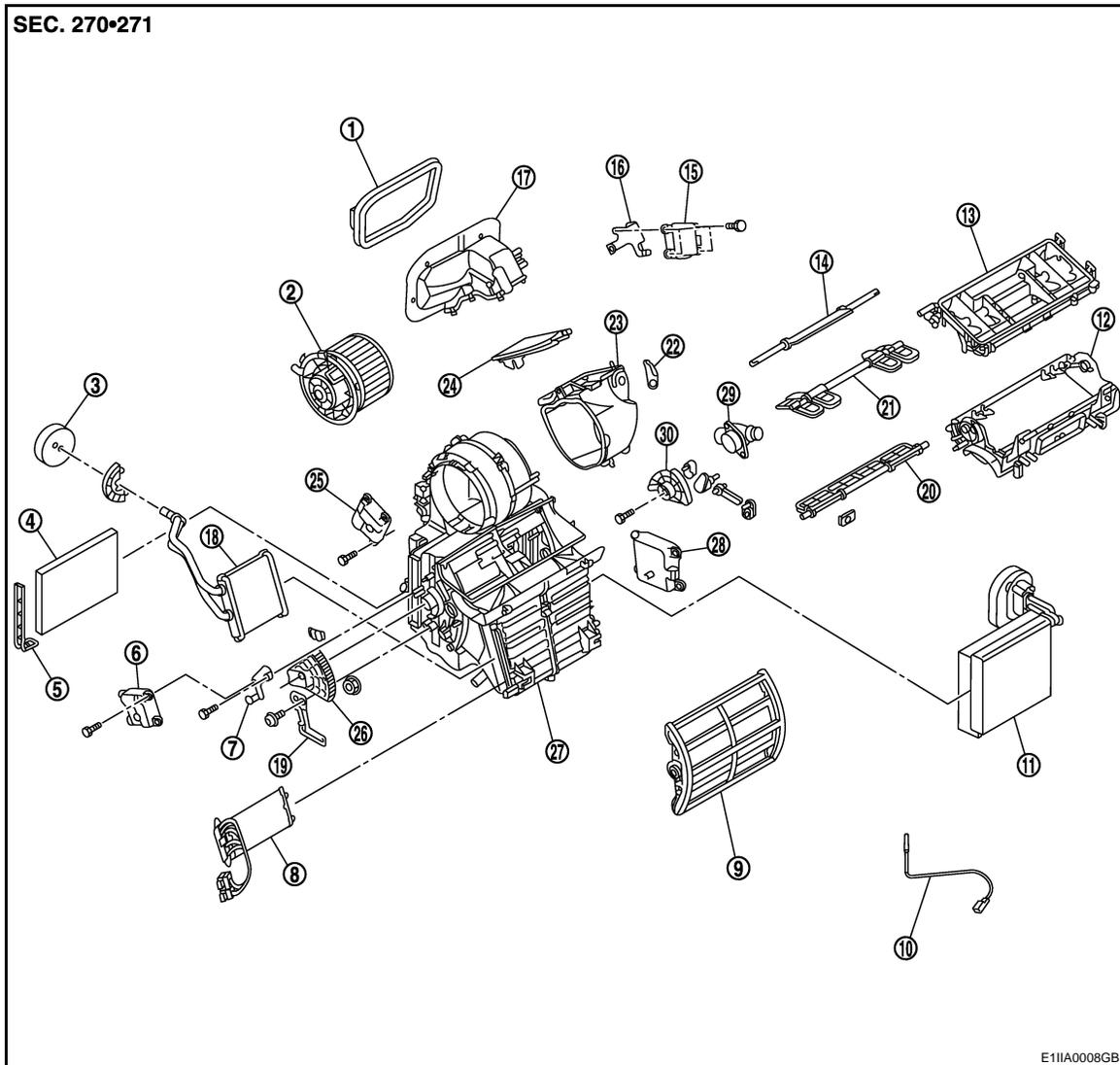
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

VOLET DE MELANGE D'AIR

Vue éclatée

INFOID:000000001183052



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

VOLET DE MELANGE D'AIR

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

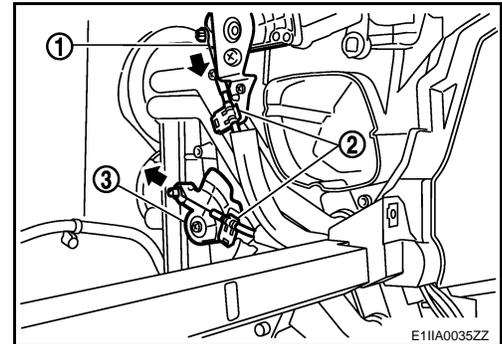
* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Réglage

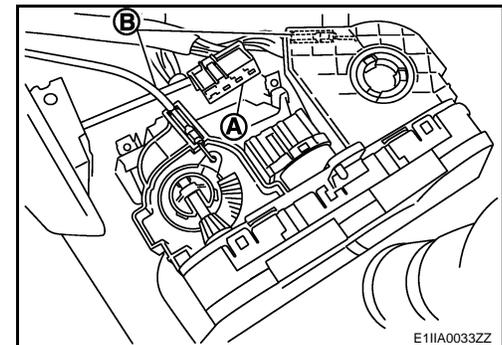
INFOID:000000001183053

1. Déposer le couvercle du support du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le câble externe du câble du volet de mélange d'air de son collier.
3. Mettre le commutateur de la température de référence sur la position "froid maxi".
4. Pousser la liaison dans la direction indiquée par la flèche, ensuite tirer doucement le câble externe vers le côté commande et fixer le collier.
5. Activer le commande de réglage de la température pour s'assurer que le câble interne se déplace facilement.



PRECAUTION:

En serrant le câble externe, ne pas déplacer le câble interne.



FILTRE DE CLIMATISATION

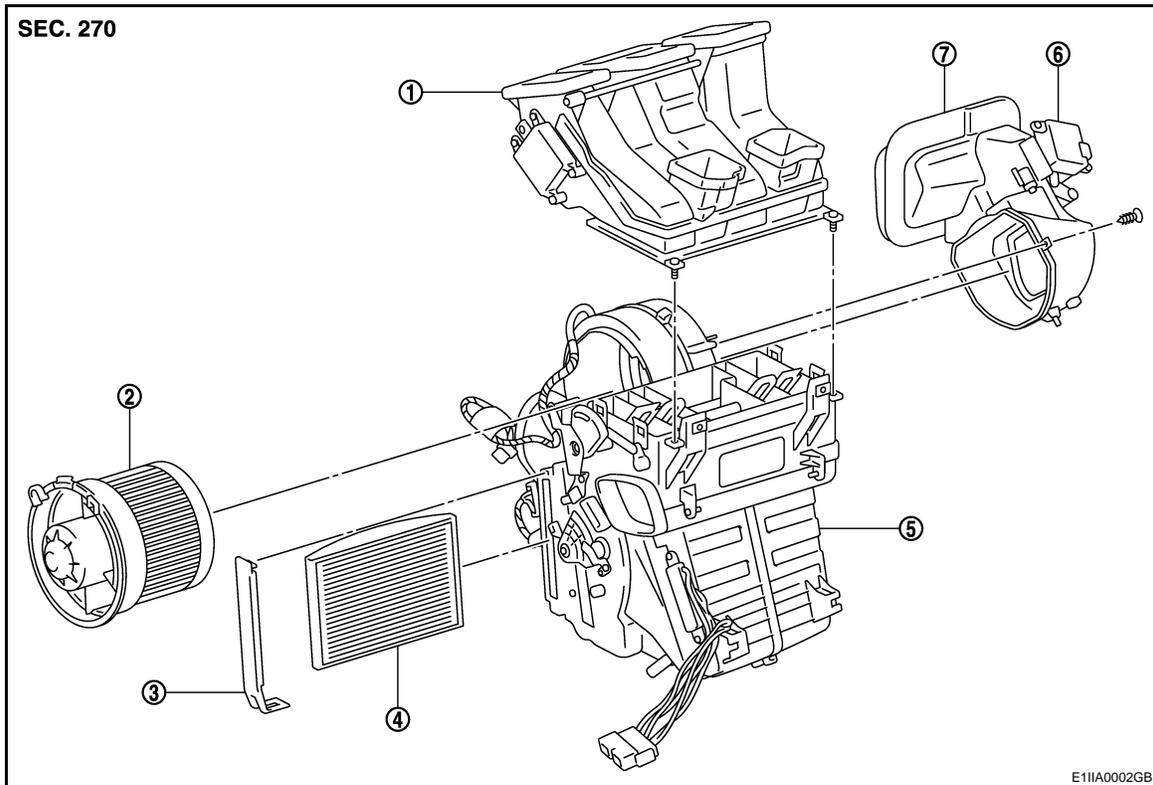
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

FILTRE DE CLIMATISATION

Vue éclatée

INFOID:000000001183054



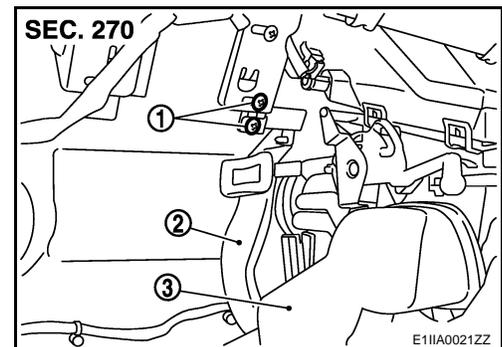
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183055

DEPOSE

- Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de boîte à gants (conduite à droite). Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le conduit d'air de la boîte à gants (conduite à droite).
 - Retirer la vis de fixation (1)
 - Tirer vers l'extérieur pour déposer le conduit d'air (2)



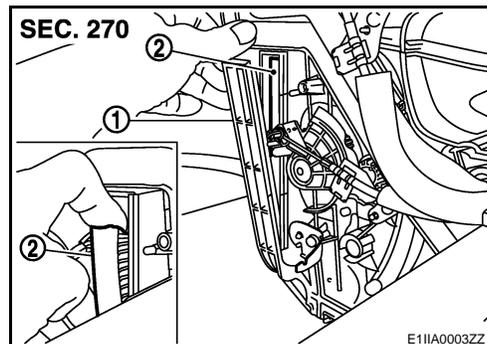
- Déposer la conduite de plancher (3). Se reporter à [VTL-58, "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
- Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord (conduite à gauche).

FILTRE DE CLIMATISATION

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

6. Déposer l'ensemble pédale d'accélérateur (conduite à gauche). Se reporter à [ACC-3. "Dépose et repose"](#).
7. Déposer l'ensemble disque d'embrayage et pédale de freins (conduite à gauche). Se reporter à [CL-10. "Dépose et repose"](#) (pédale d'embrayage), [BR-17. "Dépose et repose"](#) (pédale de frein).
8. Déposer le couvercle de filtre (1), puis le filtre de climatisation (2).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001183056

Remplacer le filtre de climatisation.

Se reporter à [MA-9. "Entretien périodique"](#).

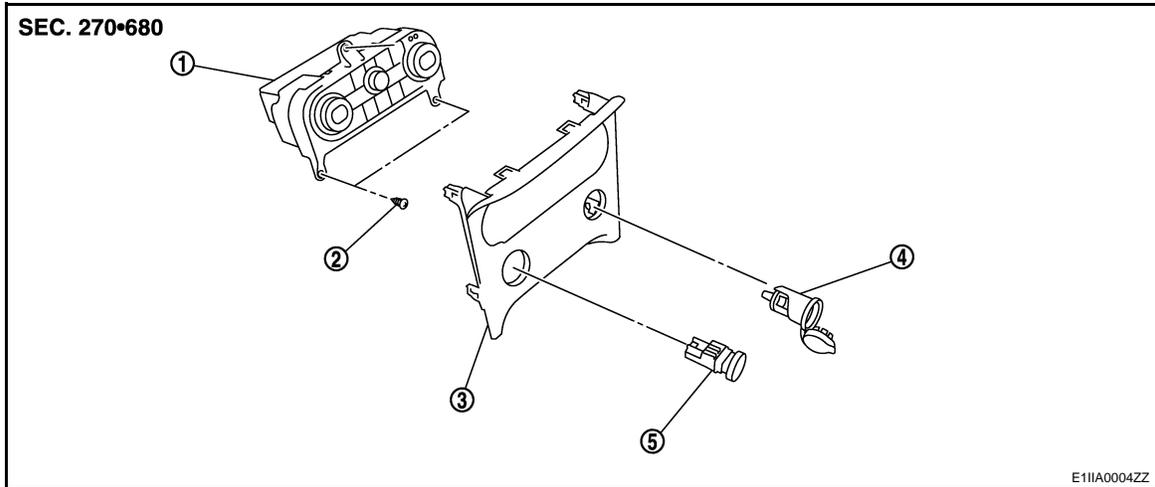
Lors du remplacement du filtre, mettre une étiquette d'avertissement à l'intérieur de la boîte à gants.

REPARATION SUR VEHICULE

COMMANDE DE PREREGLAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001183057



- | | | |
|----------------------------|--|---------------------------|
| 1. Commande de pré réglage | 2. Vis de fixation de la commande de pré réglage | 3. Couvercle de harnais D |
| 4. Douille électrique | 5. Bouton | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183058

DEPOSE

Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

TABLEAU DE COMMANDE DE CHAUFFAGE

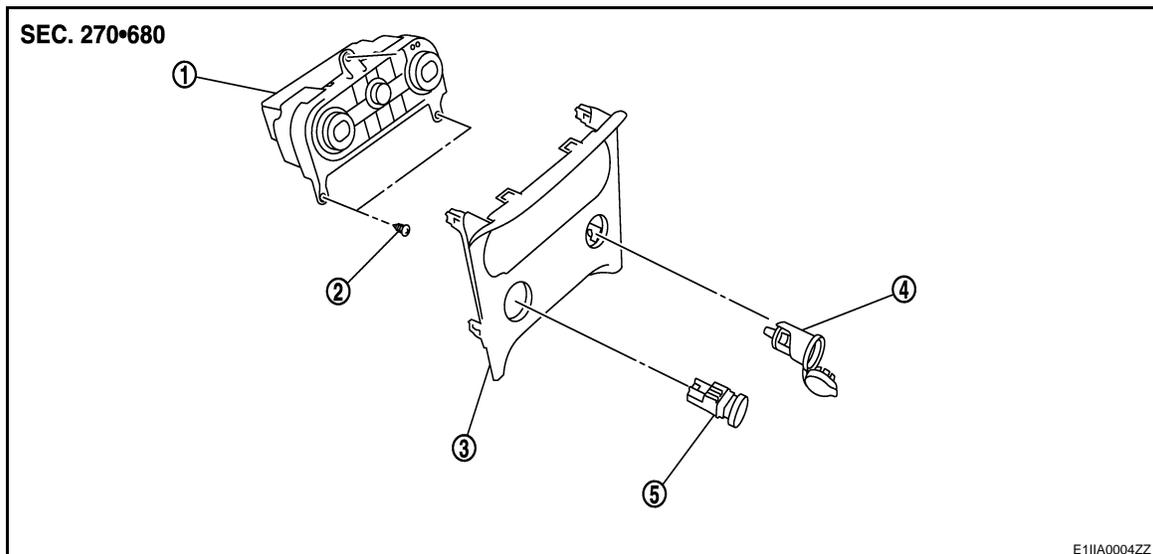
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

TABLEAU DE COMMANDE DE CHAUFFAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001183059



- | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------|
| 1. Panneau de commande de chauffage | 2. Vis de fixation de la commande de pré-réglage | 3. Couvercle de harnais D |
| 4. Douille électrique | 5. Bouton | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183060

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la boîte à gants (conduite à droite). Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit de plancher droit (conduite à droite) Se reporter à [VTL-113, "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les attaches métalliques de fixation (2) du câble, puis déposer les câbles (1) de l'ensemble chauffage.

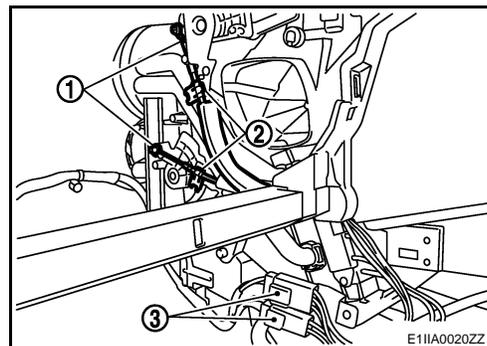
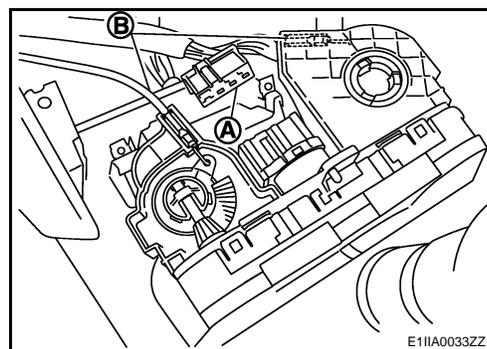


TABLEAU DE COMMANDE DE CHAUFFAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

- Déposer les écrous de fixation du dispositif de chauffage du tableau de commande puis tirer l'ensemble de commande manuelle de chauffage et débrancher le connecteur de faisceau (A), et les câbles de commande manuelle du chauffage (B).
- Déposer l'ensemble de commande du radiateur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

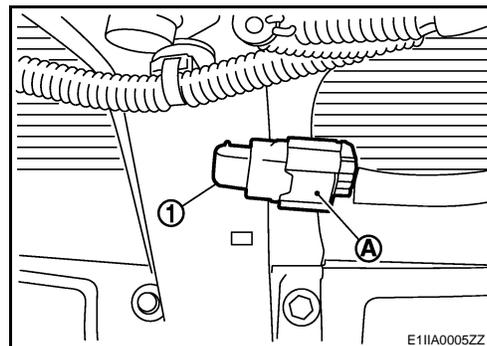
[CLIMATISATION MANUELLE]

CAPTEUR DE TEMPERATURE AMBIANTE

Vue éclatée

INFOID:000000001183061

1. Capteur de température ambiante

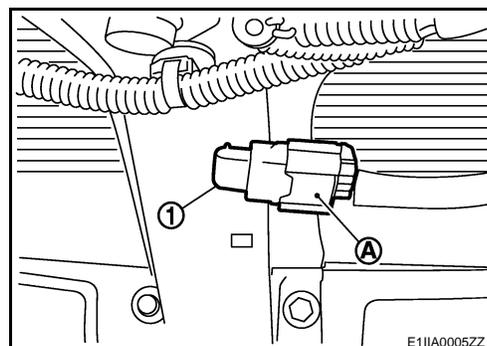


Dépose et repose

INFOID:000000001183062

DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de capteur de température ambiante (A), puis déposer le capteur de température ambiante (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CAPTEUR DE L'HABITACLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

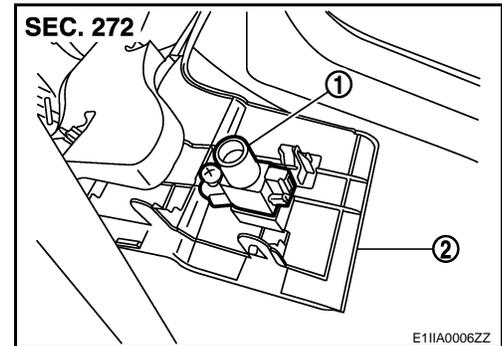
[CLIMATISATION MANUELLE]

CAPTEUR DE L'HABITACLE

Vue éclatée

INFOID:000000001183063

1. Capteur de l'habitacle
2. Partie inférieure du tableau de bord

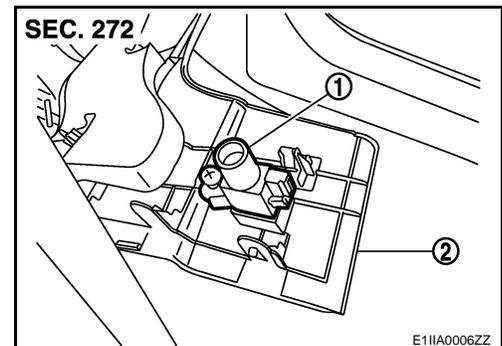


Dépose et repose

INFOID:000000001183064

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (2). Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau.
3. Débrancher le flexible du capteur de l'habitacle (1).
4. Déposer les écrous de fixation, puis le capteur de l'habitacle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

SONDE D'ENSOLEILLEMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

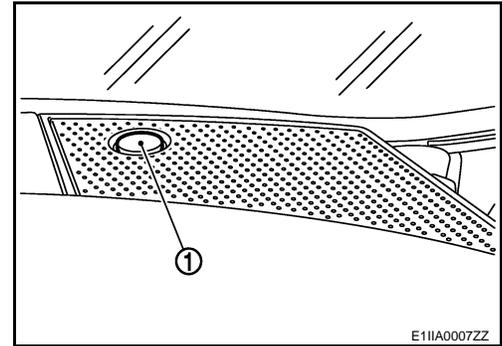
[CLIMATISATION MANUELLE]

SONDE D'ENSOLEILLEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001183065

1. Sonde d'ensoleillement

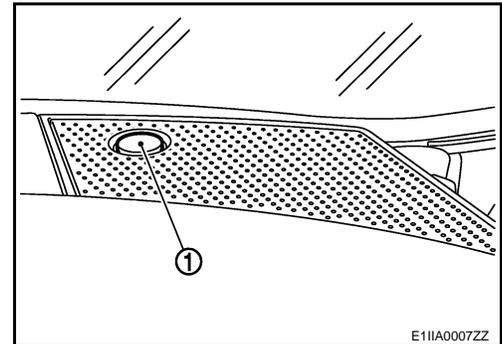


Dépose et repose

INFOID:000000001183066

DEPOSE

1. Déposer la grille de haut-parleur (gauche) Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de la sonde d'ensoleillement, puis déposer la sonde d'ensoleillement (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER DE SOUFFLERIE

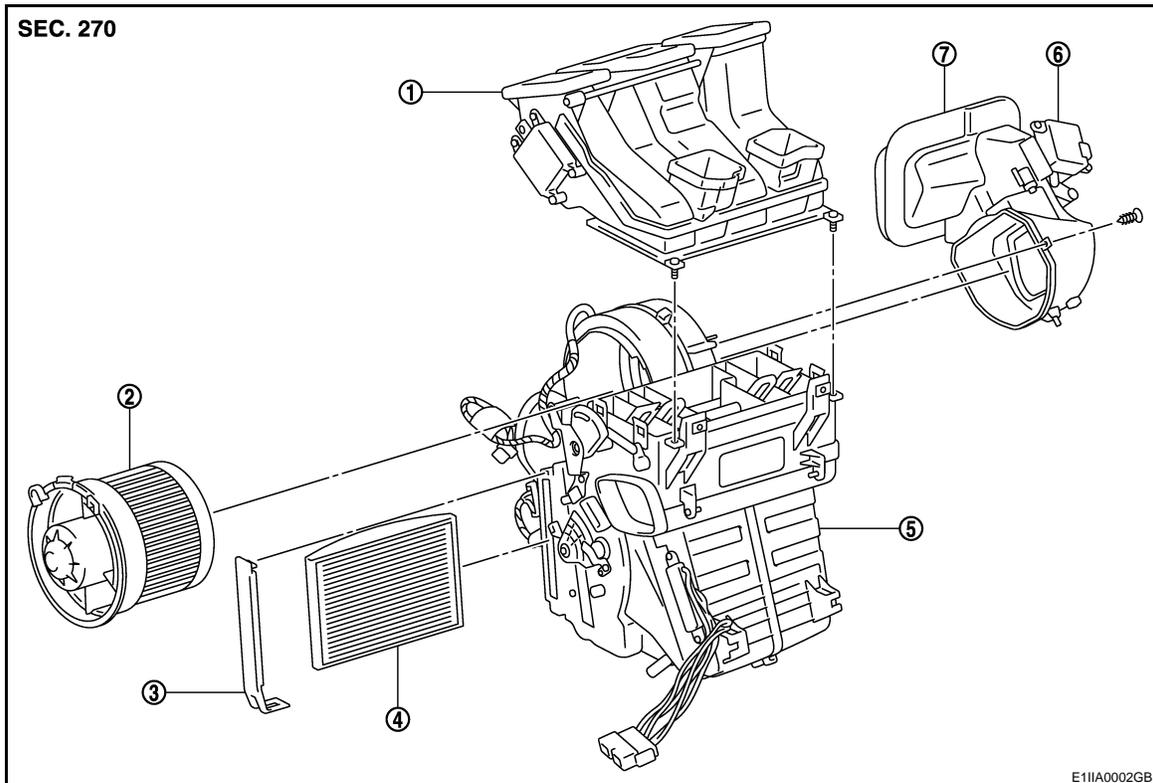
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

BOITIER DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001183067



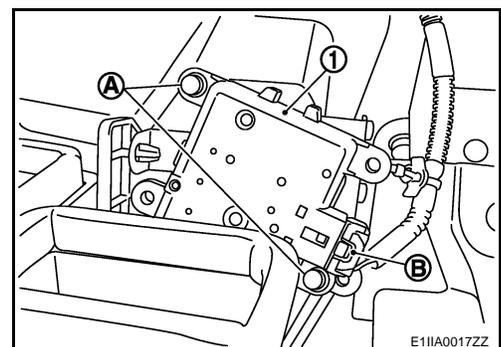
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couvercle du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183068

DEPOSE

- Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'élément de direction. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
- Déposer les attaches de fixation des faisceaux du boîtier supérieur d'admission.
- Déposer le connecteur de faisceau de moteur de volet (B).
- Déposer la vis de fixation de l'admission du boîtier de chauffage et de refroidissement.
- Déposer le moteur de volet d'admission (1).
 - Déposer les écrous de fixation (A).
 - Déposer les écrous de fixation du support et le support.
- Déposer le moteur de soufflerie. Se reporter à [VTL-91. "Dépose et repose"](#).



PRECAUTION:

Déposer l'ensemble de soufflerie vers la droite, puis déposer la tige de positionnement (pièce 1) et le joint. Déposer ensuite le boîtier de soufflerie vers le bas.

REPOSE

BOITIER DE SOUFFLERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer que la goupille de positionnement (A) et le joint sont fermement insérés.

MOTEUR DE SOUFFLERIE

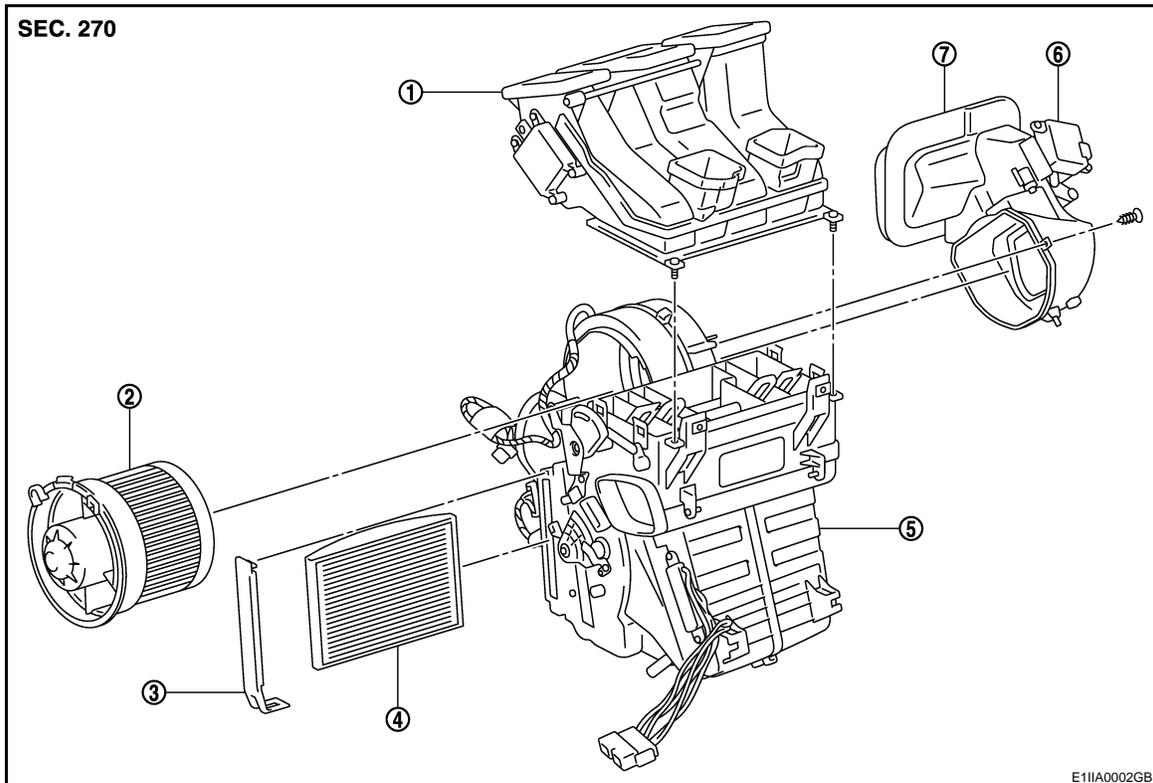
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

MOTEUR DE SOUFFLERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001183069



- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183070

DEPOSE

Conduite à gauche

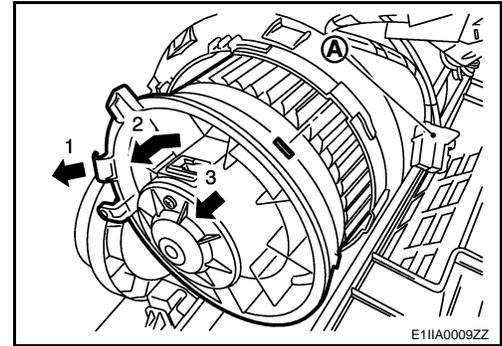
1. Déposer la plaque de protection intérieur avant. Se reporter à [INT-16. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral. Se reporter à [INT-16. "Vue éclatée"](#).
3. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
4. Déposer le conduit de plancher. Se reporter à [VTL-58. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#) (climatisation automatique), [VTL-113. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#) (climatisation manuelle).
5. Déposer la pédale d'accélérateur et débrancher le connecteur de faisceau. Se reporter à [ACC-3. "Vue éclatée"](#).
6. Déposer l'ensemble de disque d'embrayage et pédale de freins, débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter à [BR-17. "Dépose et repose"](#) (pédale de frein), [CL-10. "Dépose et repose"](#) (pédale d'embrayage).
7. Déposer le moteur de volet de mode.

MOTEUR DE SOUFFLERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

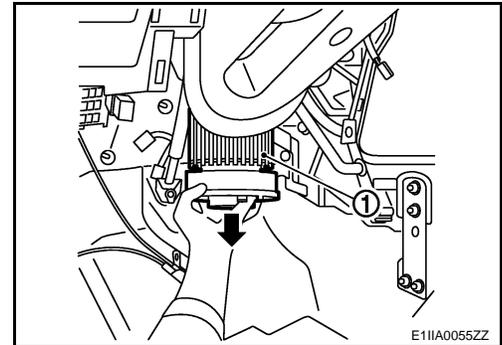
8. Déposer l'ensemble moteur de soufflerie, ainsi qu'indiqué.
 - Retirer la vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau (A).
 - Libérer le cliquet de maintien (1).
 - Faire pivoter l'ensemble de moteur de soufflerie dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Extraire le moteur de soufflerie (3).



- Manipuler le moteur de soufflerie (1) comme indiqué pour la dépose.

PRECAUTION:

Faire preuve de prudence avec les connecteurs de faisceau autour du moteur de soufflerie.

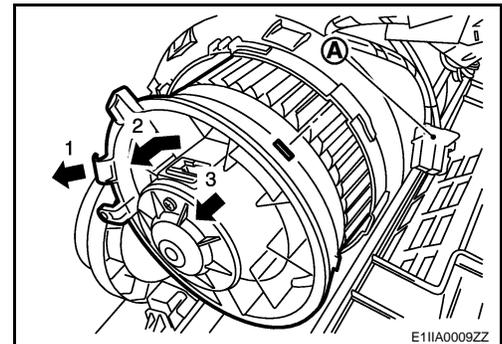


Conduite à droite

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la boîte à gants.
3. Déposer la vis de fixation du conduit de plancher passager et déposer celui-ci.
4. Déposer la vis de fixation du conduit de boîte à gants et déposer celui-ci.
5. Déposer l'unité BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le connecteur de faisceau du moteur de soufflerie.
7. Déposer l'ensemble moteur de soufflerie, ainsi qu'indiqué.
8. Retirer la vis de fixation.
 - Débrancher le connecteur de faisceau (A).
 - Relâcher les cliquets (1) le maintenant, puis tourner l'ensemble moteur de soufflerie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2).
 - Tirer vers l'extérieur (3) pour le déposer.

PRECAUTION:

Faire preuve de prudence avec les connecteurs de faisceau autour du moteur de soufflerie.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

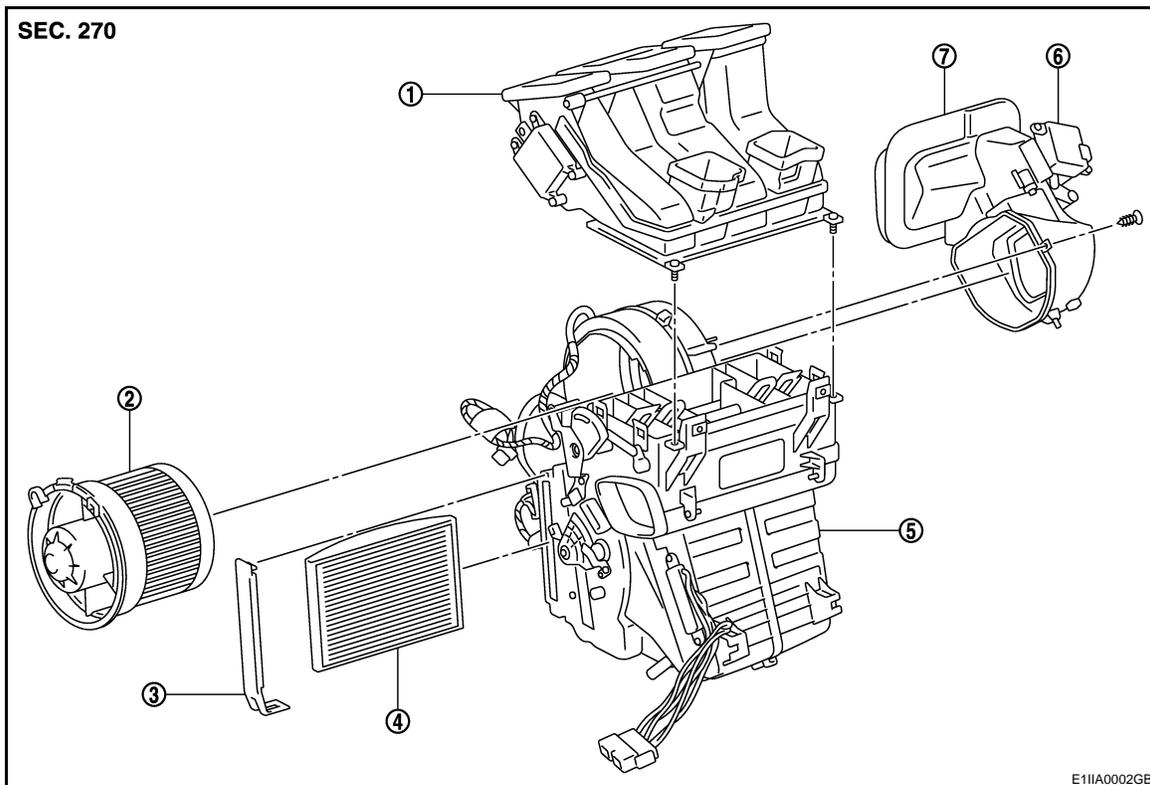
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

MOTEUR DE VOLET D'ADMISSION

Vue éclatée

INFOID:000000001183071



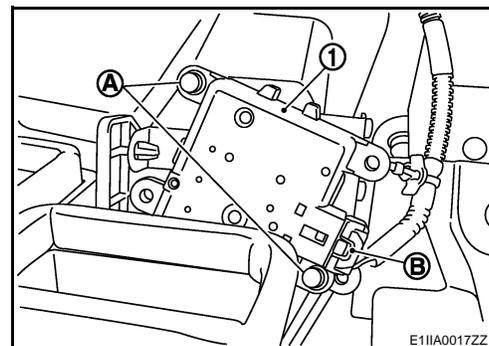
- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ensemble boîtier de volet de ventilateur haute vitesse | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Couverture du filtre |
| 4. Microfiltres d'habitacle | 5. Boîtier de soufflerie | 6. Moteur de volet d'admission |
| 7. Ensemble boîtier de volet d'admission | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183072

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de moteur de volet d'admission (B).
3. Déposer l'attache de fixation du connecteur de faisceau.
4. Retirer les vis de fixation du moteur de volet d'admission (A).
5. Déposer le moteur de volet d'admission (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

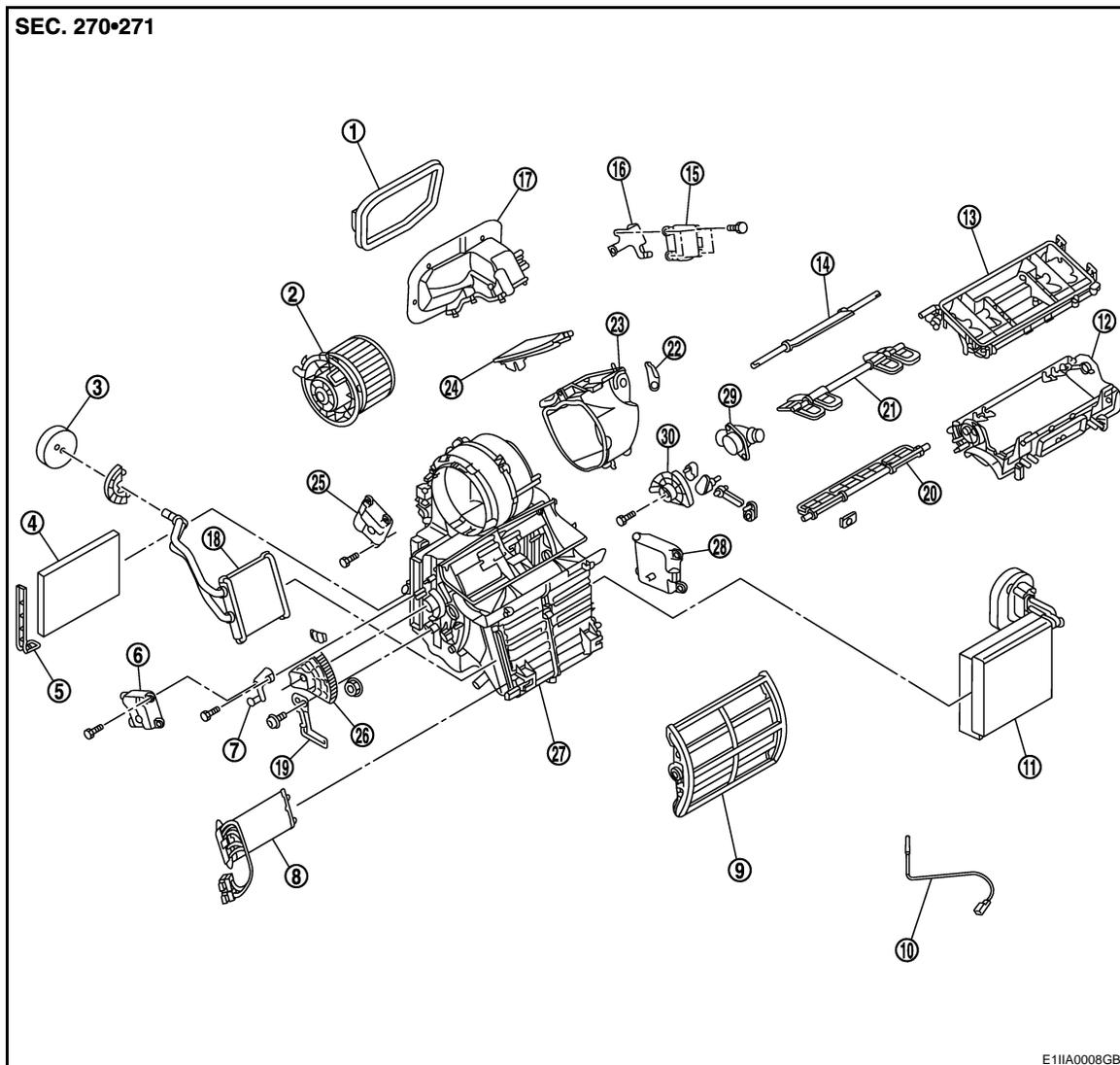
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

Vue éclatée

INFOID:000000001183073



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOITIER DE REFROIDISSEMENT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

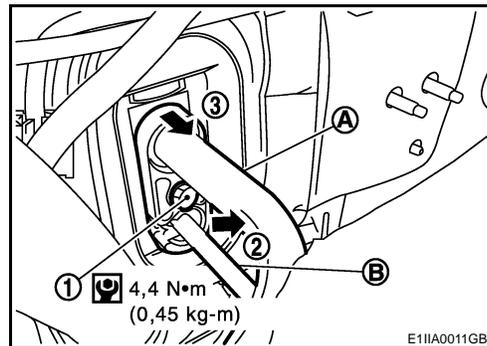
INFOID:000000001183074

DEPOSE

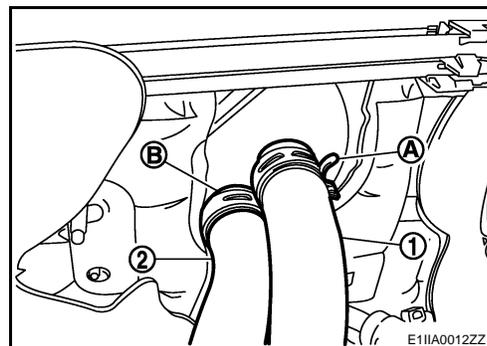
1. Utiliser un équipement de récupération de réfrigérant (HFC-134a) pour décharger le réfrigérant.
2. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du système de refroidissement. Se reporter à [CO-9. "Vidange"](#) (HR), [CO-30. "Vidange"](#) (MR), [CO-53. "Vidange"](#) (K9K).
3. Déposer le boulon (1) de fixation du support du tuyau, puis déconnecter le tuyau haute pression (1) (B) et le tuyau basse pression 2 (A) de la soupape d'expansion.

PRECAUTION:

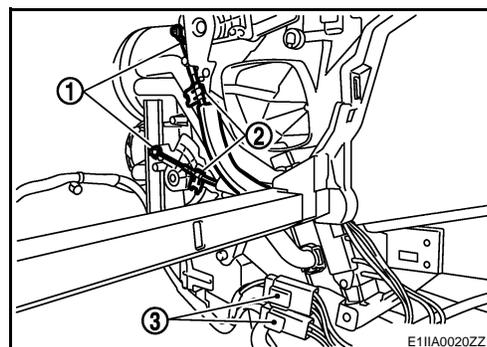
Recouvrir ou envelopper l'articulation du tuyau haute pression 1 et du tuyau basse pression 2 d'un matériau adéquat, tel qu'un adhésif en vinyle, afin d'empêcher toute pénétration d'air.



4. Déposer le collier (A), puis débrancher les flexibles de chauffage (1) et déposer le collier (B), pour déposer le flexible de chauffage (2).



5. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
 - Déposer les écrous de fixation.
 - Déposer les connecteurs de faisceau.
7. Débrancher les connecteurs de chauffage (3), puis déposer les connecteurs et le support du chauffage.
8. Débrancher le connecteur du moteur de soufflerie.
9. Retirer les câbles de commande du chauffage, du chauffage et du refroidisseur (1).
10. Déposer le conduit de plancher, droit.
11. Déposer le B/C de direction assisté. Se reporter à [STC-36. "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher le connecteur du moteur de volet d'admission et le connecteur du moteur de soufflerie.
13. Déposer le conduit central d'air
14. Déposer le connecteur de moteur d'admission de soufflerie et déposer l'attache de fixation du faisceau.



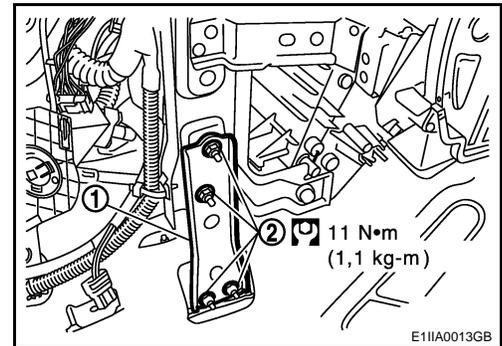
A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DE CHAUFFAGE & BOÎTIER DE REFROIDISSEMENT

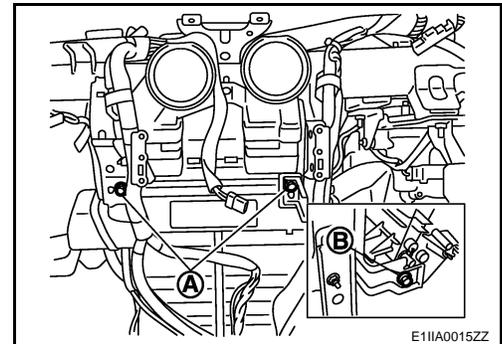
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

15. Déposer le support des instruments (1).
16. Déposer les écrous de fixation (2).
17. Déposer le flexible de vidange du chauffage.



18. Déposer les boulons (B) de fixation inférieure de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement, côté droit.
19. Déposer les boulons de fixation (A) supérieure de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
20. Déposer les tuyaux haute et basse pression. Se reporter à [HA-216. "Dépose et repose"](#) (HR/MR), [HA-271. "Dépose et repose"](#) (K9K).



21. Déposer les attaches de faisceau de câblage principal de l'élément de direction.
22. Déposer les boulons de fixation de l'élément de direction.
 - Débrancher les attaches de faisceau de l'élément de direction.
- NOTE:**
Deux personnes sont nécessaires pour déposer cet élément.
23. Déposer l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer les joints toriques du tuyau basse pression 1, 2 et du tuyau haute pression 1, 2 par des joints toriques neufs, puis enduire ces derniers d'huile de compresseur pour leur pose.
- Le point de raccord du tuyau côté femelle est mince et facile à déformer. Insérer lentement le tuyau côté mâle dans la direction axiale.
- Insérer le tuyau solidement jusqu'au clic.
- Après avoir effectué le raccordement du tuyau, tirer le tuyau côté mâle à la main pour s'assurer que le raccord ne se desserre pas.
- Lors de la recharge de réfrigérant, vérifier l'absence de fuite.

NOTE:

- Lors du remplissage du radiateur avec du liquide de refroidissement moteur, Se reporter à [CO-9. "Remplissage"](#) (HR), [CO-30. "Remplissage"](#) (MR), [CO-54. "Remplissage"](#) (K9K).
- Remplir de réfrigérant.

Boulon de fixation de l'ensemble (A) du boîtier de refroidissement (1) & chauffage



: 6,9 N·m (0,7 kg·m)

MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

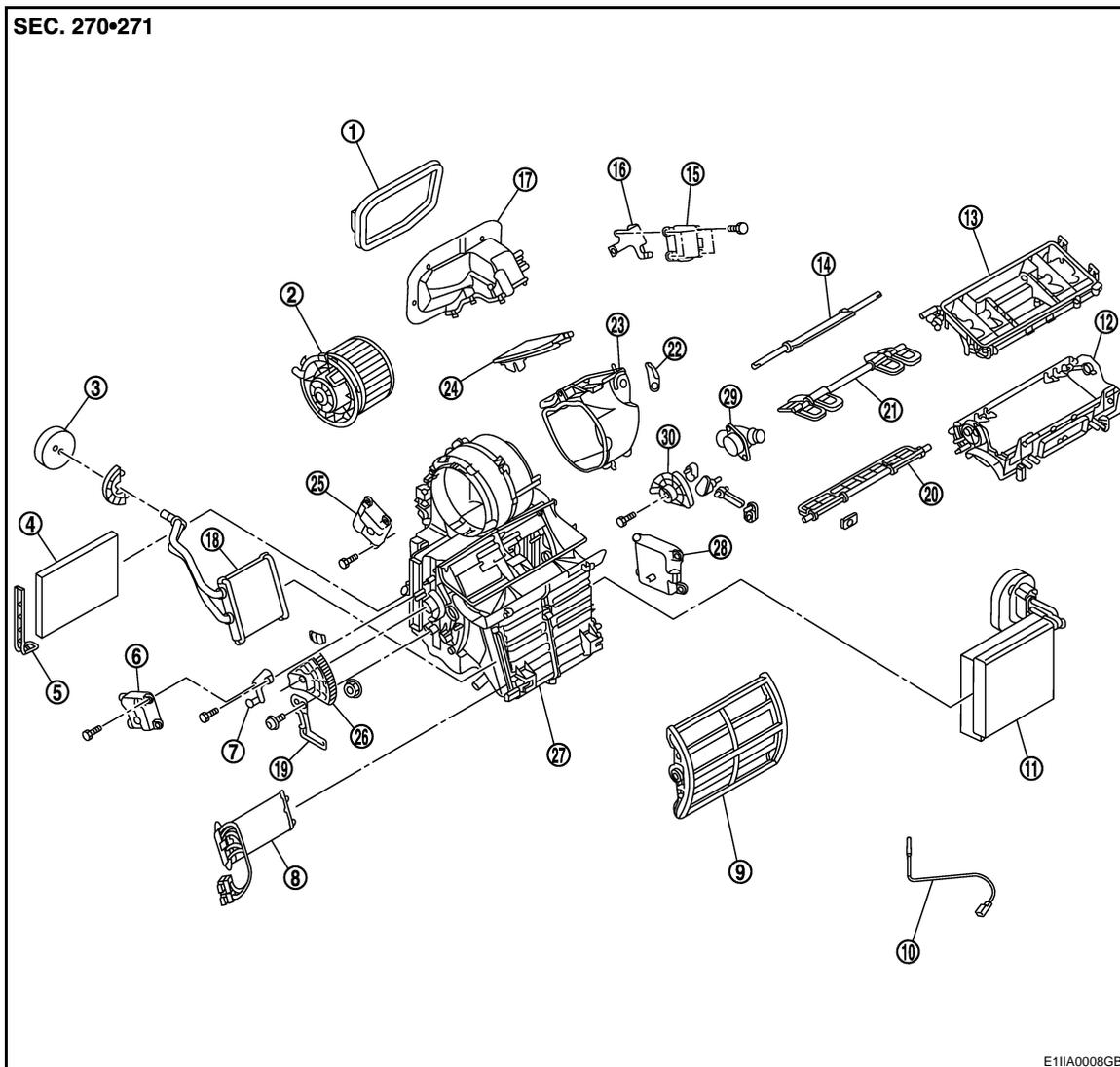
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

MOTEUR DE VOLET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001183075



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

MOTEUR DE VOILET DU VENTILATEUR HAUTE VITESSE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

Dépose et repose

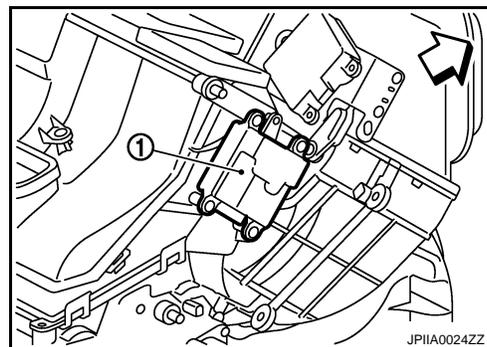
INFOID:000000001183076

DEPOSE

Conduite à gauche

1. Détacher la partie inférieure du tableau de bord côté passager.
2. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
3. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit droit de plancher sous pied. Se reporter à [VTL-113. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les écrous de fixation de moteur haute vitesse de volet.
6. Déposer le connecteur de faisceau de moteur haute vitesse de volet.
7. Déposer le moteur haute vitesse du volet (1) de l'articulation.

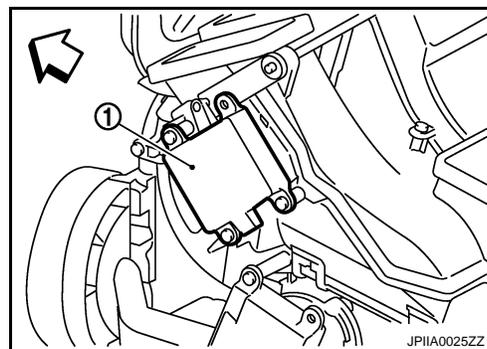
⇐ : Avant



Conduite à droite

1. Détacher la partie inférieure du tableau de bord côté passager.
2. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord.
3. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le conduit gauche de plancher sous pied. Se reporter à [VTL-113. "CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose"](#).
5. Déposer les écrous de fixation de moteur haute vitesse de volet.
6. Déposer le connecteur de faisceau de moteur haute vitesse de volet.
7. Déposer le moteur haute vitesse du volet (1) de l'articulation.

⇐ : Avant



REPOSE

La repose s'effectue de manière générale dans l'ordre inverse de la dépose.

NOYAU DE CHAUFFAGE

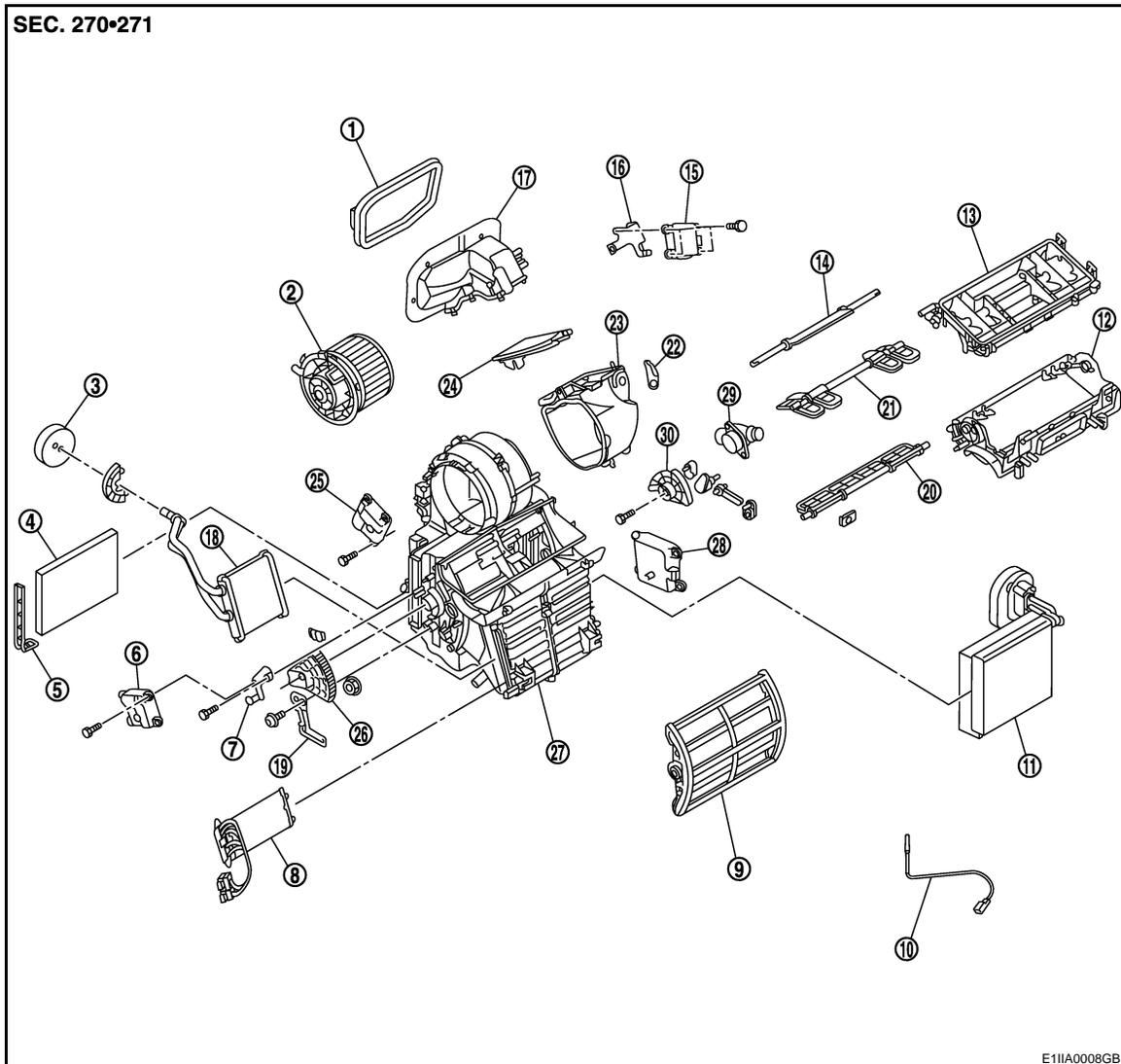
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

NOYAU DE CHAUFFAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001183077



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Joint de connecteur d'admission | 2. Ensemble de moteur de soufflerie | 3. Joint de tuyau de chauffage |
| 4. Filtre de climatisation | 5. Couvercle du filtre de climatisation | 6. Moteur de volet de mélange d'air (gauche) |
| 7. Levier du volet de mélange d'air | 8. Chauffage électrique | 9. Volet de mélange d'air (volet coulissant) |
| 10. Capteur d'air d'admission | 11. Boîtier d'évaporateur et soupape d'expansion | 12. Boîtier central (inférieur) |
| 13. Boîtier central (supérieur) | 14. Volet de dégivreur | 15. Moteur de volet d'admission |
| 16. Support de moteur d'admission | 17. Connecteur d'admission | 18. Noyau du chauffage |
| 19. Support d'articulation de volet de mélange d'air | 20. Volet avant de ventilateur | 21. Volet latéral de ventilateur |
| 22. Levier du volet d'admission | 23. Boîte de volet d'admission | 24. Volet d'admission |
| 25. Moteur de volet de sélection de mode | 26. Articulation de volet de mélange d'air (gauche) | 27. Carter de boîtier de chauffage et de refroidissement |
| 28. Moteur de volet de mélange d'air (droit) | 29. Aspirateur | 30. Articulation de volet de mélange d'air (droit) |

NOYAU DE CHAUFFAGE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

* Avec système de températures de ventilation droite et gauche séparées.

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001183078

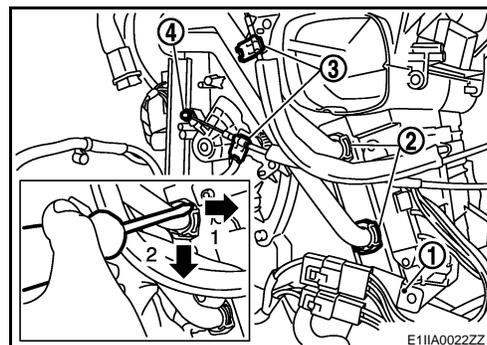
DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure gauche du tableau de bord (conduite à droite).
2. Déposer le conduit de plancher gauche.
3. Débrancher les connecteurs de faisceau, déposer le support de faisceau (1).
4. Déposer les attaches métalliques de fixation (3) du câble de chauffage.
5. Déposer le câble de mélange d'air (4) du chauffage.
6. Déposer les rétenteurs d'attaches métalliques des tuyaux de noyau de chauffage. (2).

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter d'endommager la moquette du plancher.

7. Déposer les tuyaux de chauffage ainsi qu'indiqué.
8. Tirer pour déposer le noyau de chauffage.



E11IA002ZZZ

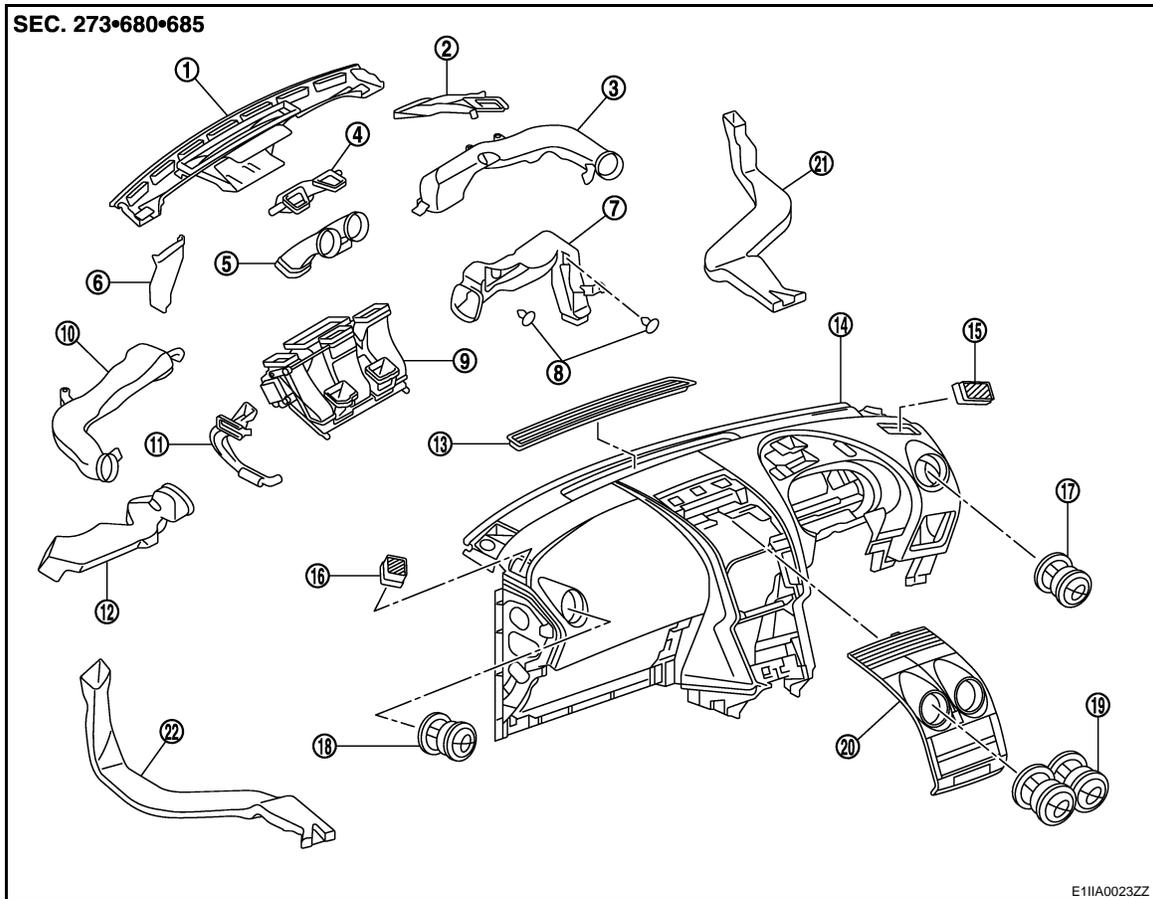
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT ET GRILLE GRILLE DE DEGIVREUR AVANT

GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001569756



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE DEGIVREUR AVANT : Dépose et repose

INFOID:000000001569757

DEPOSE

CONDUIT ET GRILLE

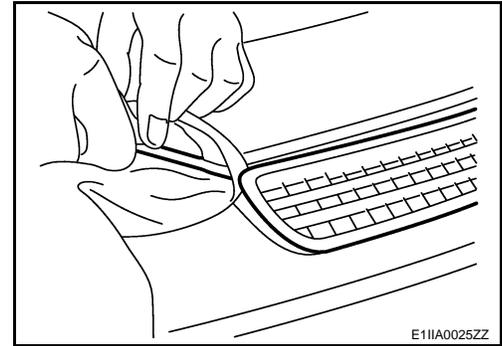
< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

1. Déposer la grille de dégivreur avant comme indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



E11IA0025ZZ

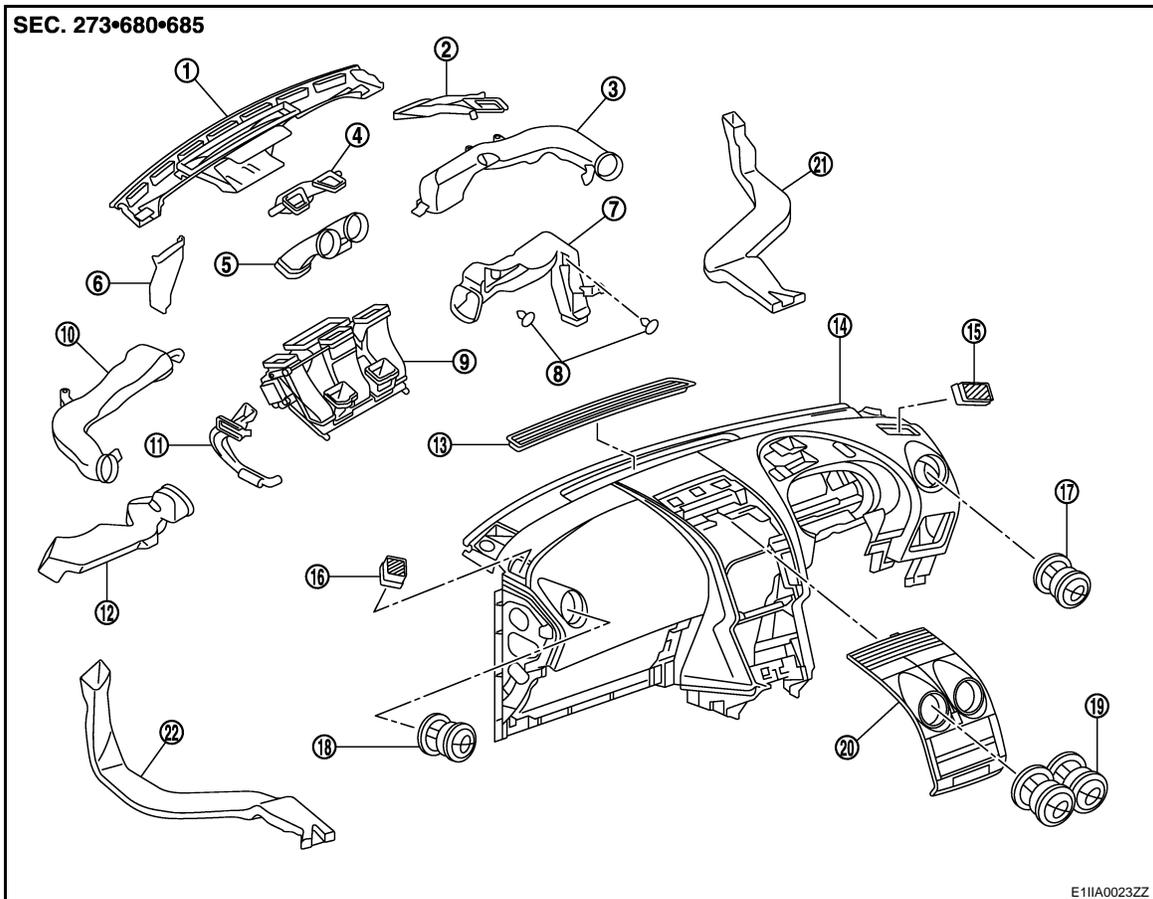
REPOSE

La reposes se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001569758



E11IA0023ZZ

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| | | 19. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| | | 20. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| | | 21. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| | | 22. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |

- 19. Grille centrale de ventilation
- 20. Couvercle de harnais C
- 21. Conduit de plancher - droit
- 22. Conduit de plancher - gauche

GRILLE DE DEGIVREUR LATERALE : Dépose et repose

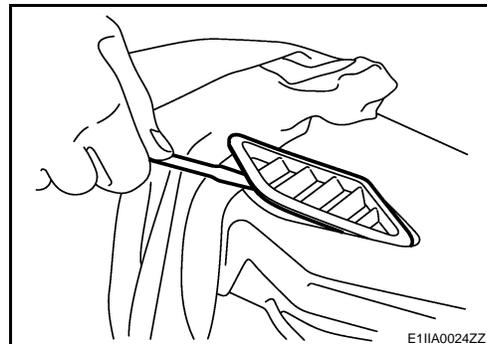
INFOID:000000001569759

DEPOSE

1. Déposer les grilles de dégivrage latérales comme indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



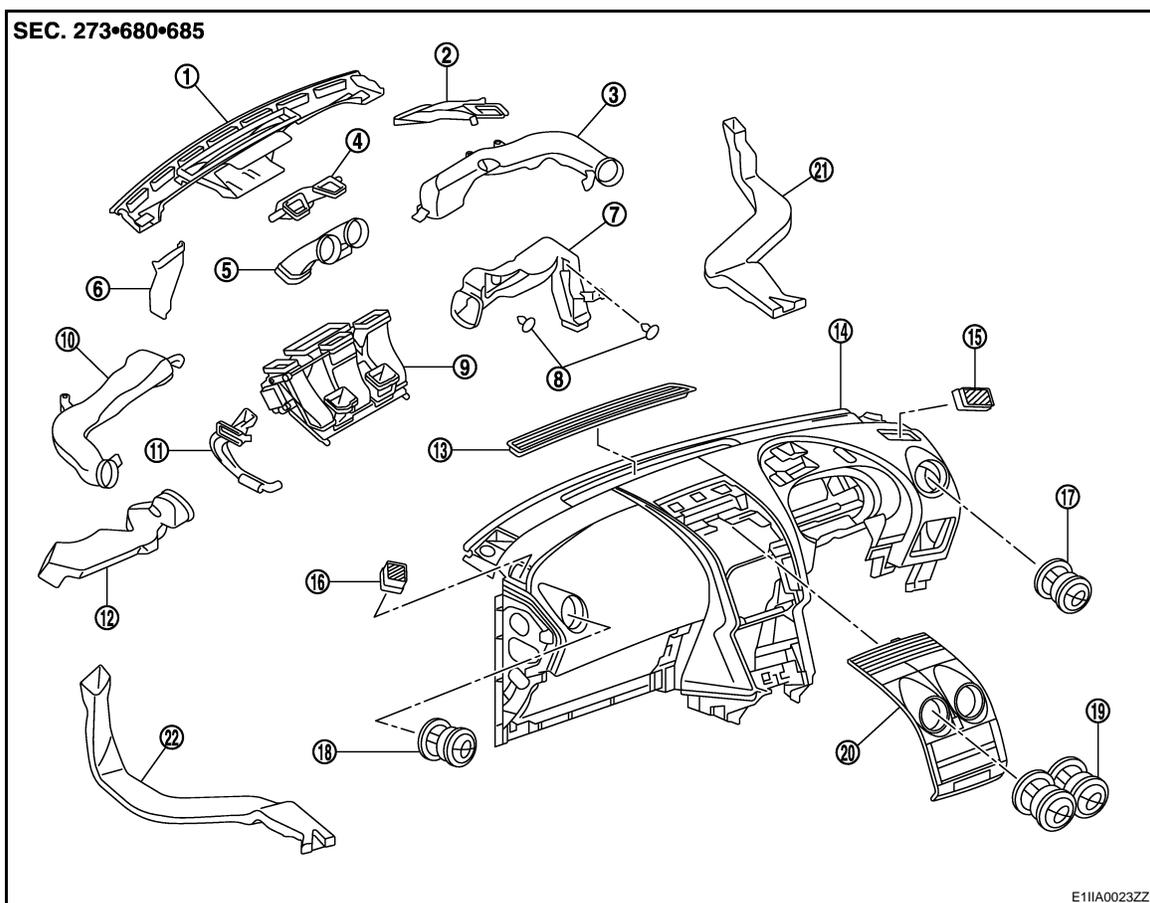
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue éclatée

INFOID:000000001183079



- 1. Gicleur de dégivreur
- 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit
- 3. Conduit latéral de ventilateur - droit
- 4. Conduit avant supérieur de ventilateur
- 5. Conduit de ventilateur central
- 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche
- 7. Conduit latéral de plancher - droit
- 8. Clip
- 9. Conduit de mélange d'air

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P

VTL

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

- | | | |
|---|--|---|
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Dépose et repose

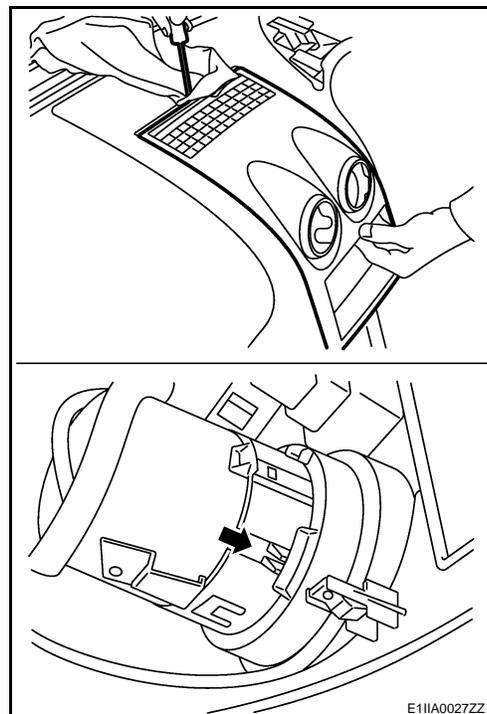
INFOID:000000001183080

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12](#) "[Dépose et repose](#)".
2. Déposer les grilles centrales de ventilation
 - Utiliser un tournevis pour rabattre le clip comme indiqué.
 - Tirer pour déposer les grilles de ventilation centrale du couvercle de harnais C.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE

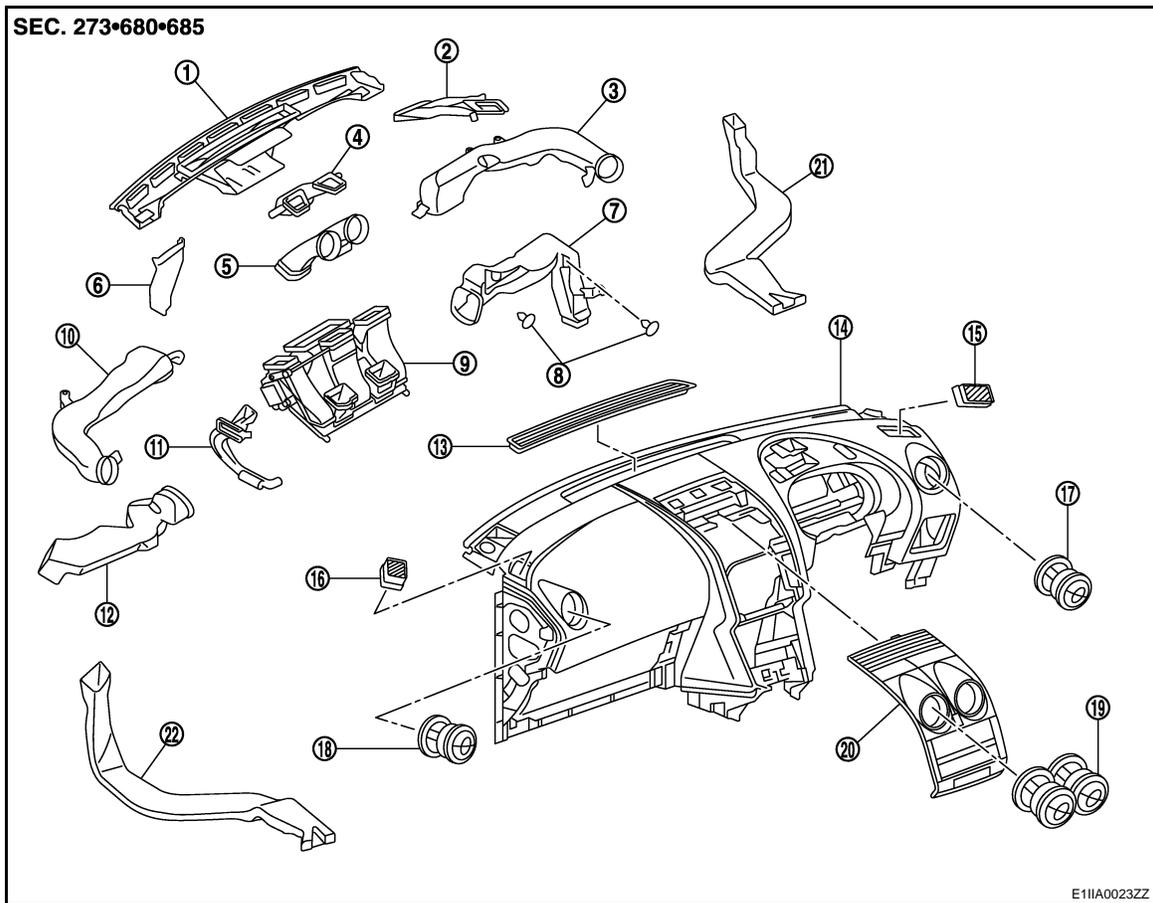
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001183081



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose

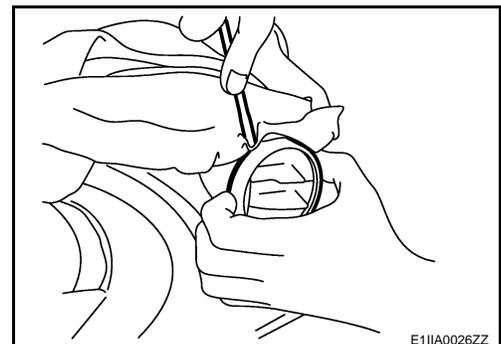
INFOID:000000001183082

DEPOSE

Déposer les grilles de bouches latérales d'aération, ainsi qu'indiqué.

PRECAUTION:

Se servir d'un tissu sec et toute autre protection nécessaire pour éviter les dégâts.



E11IA0026ZZ

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

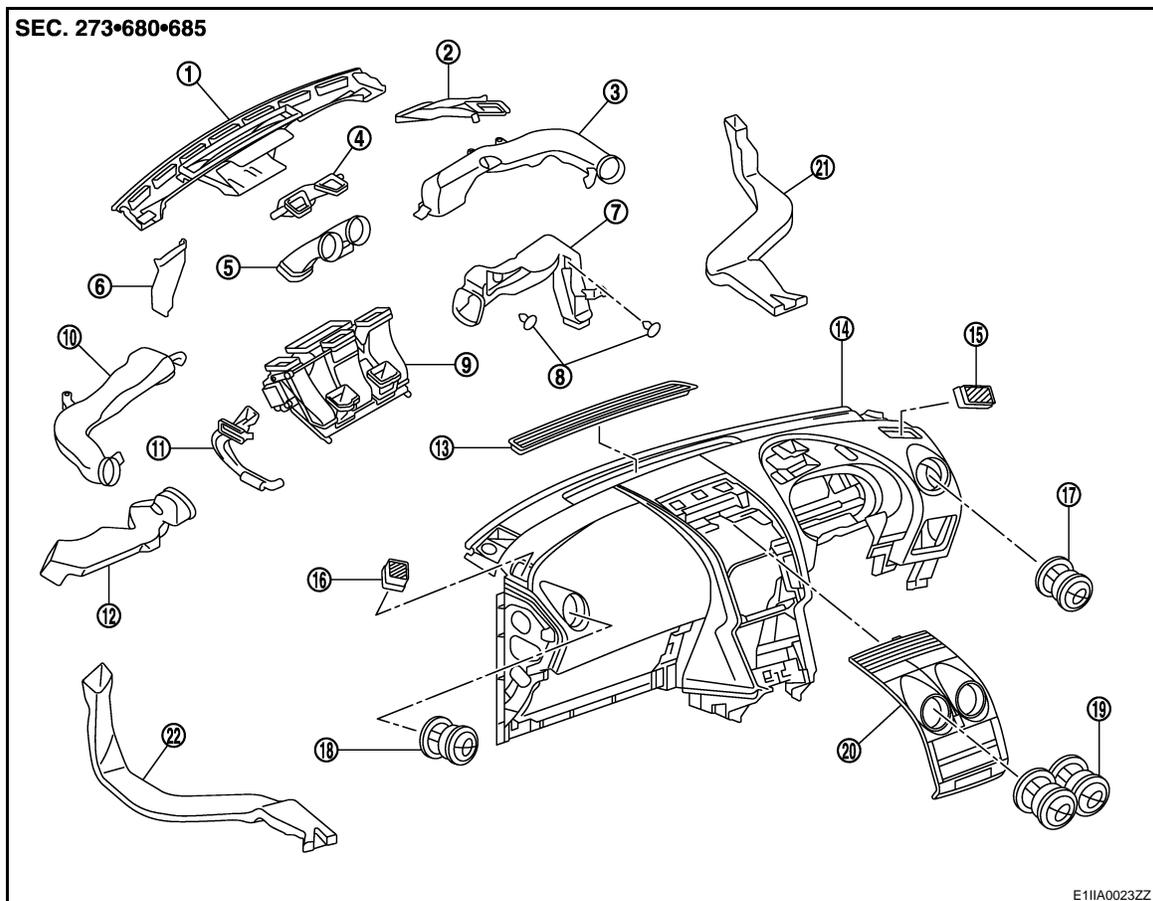
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Gicleur de dégivreur

Gicleur de dégivreur : Vue éclatée

INFOID:000000001183083



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

Gicleur de dégivreur : Dépose et repose

INFOID:000000001183084

DEPOSE

- Déposer le tableau de bord & rembourrage. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les écrous de fixation.
- Déposer les clips, puis déposer le gicleur de dégivreur.

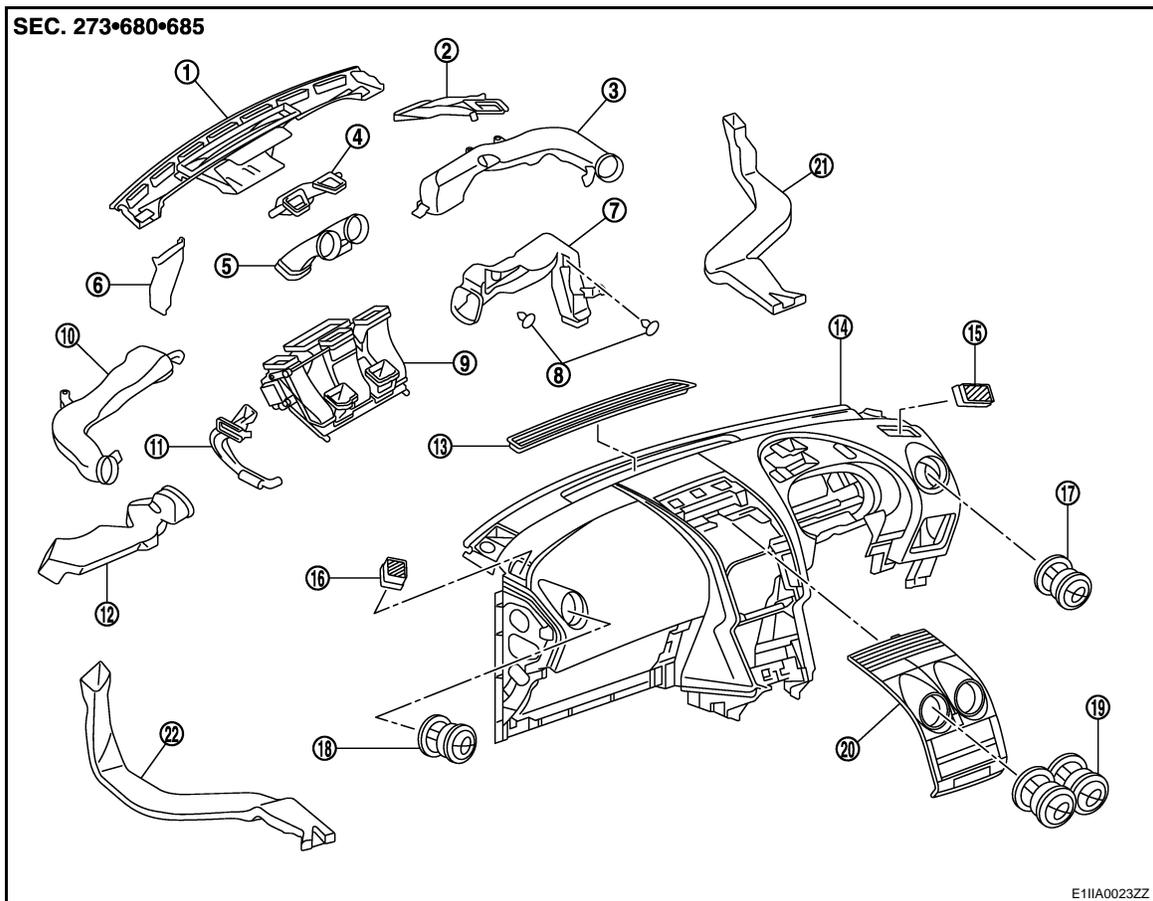
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée

INFOID:000000001183085



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Dépose et repose

INFOID:000000001183086

DEPOSE

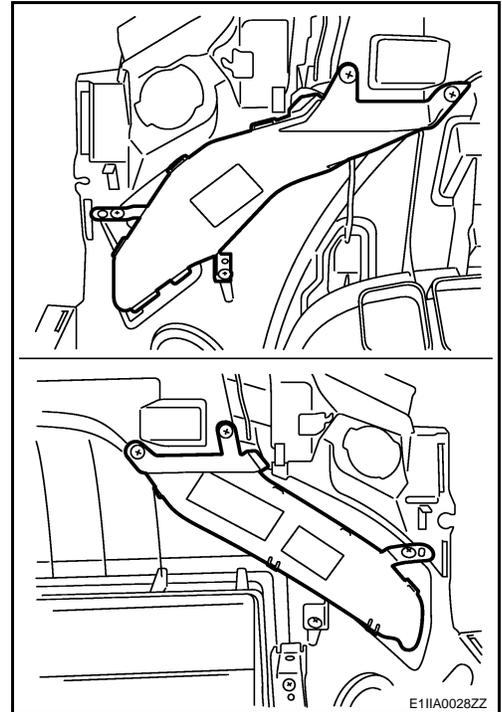
- Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le conduit latéral de bouche d'aération (droit/gauche). Se reporter à [VTL-105. "GRILLE DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose"](#).
- Déposer les écrous de fixation de gicleurs de dégivreur latéraux (gauche/droit)
- Tirer pour libérer le gicleur de dégivreur.

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

5. Déposer les gicleurs de dégivreur latéraux.



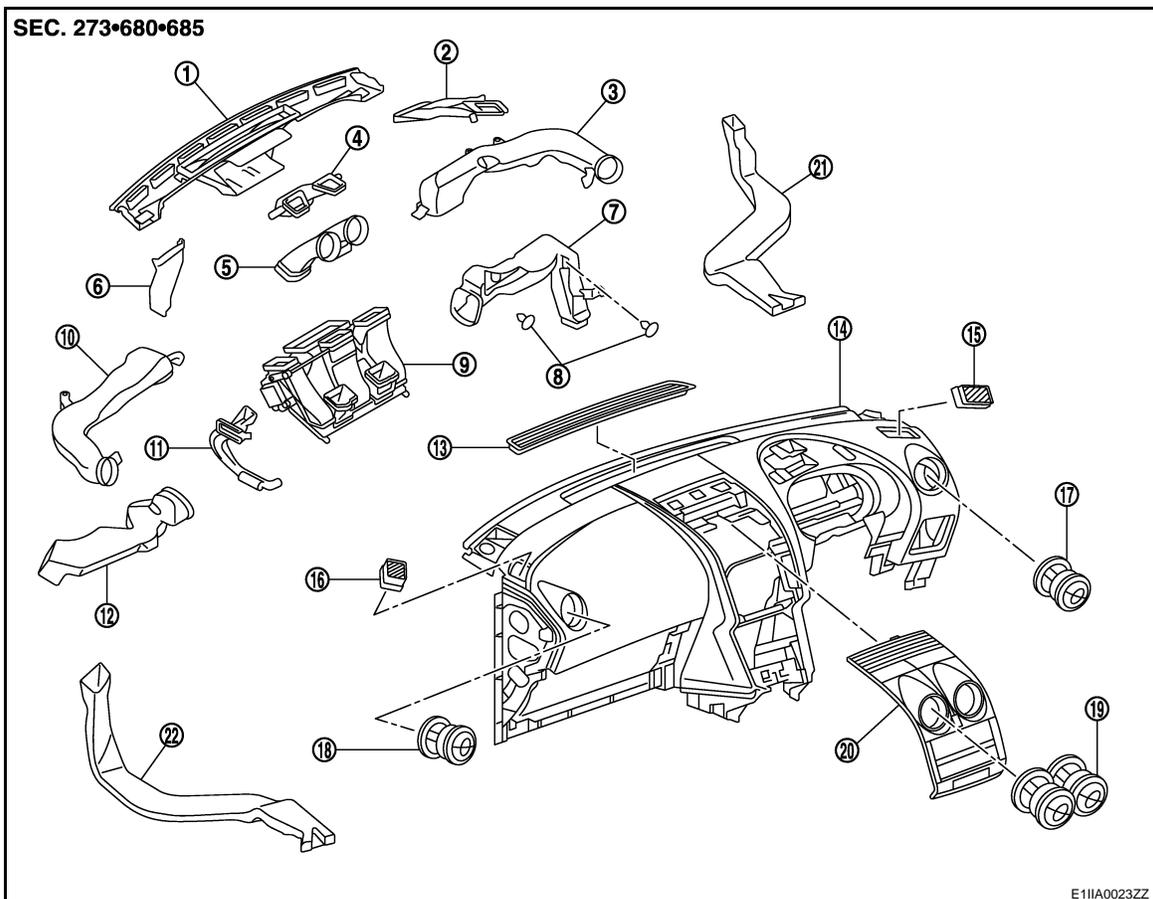
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Conduit de ventilateur central

Conduit de ventilateur central : Vue éclatée

INFOID:000000001569760



CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

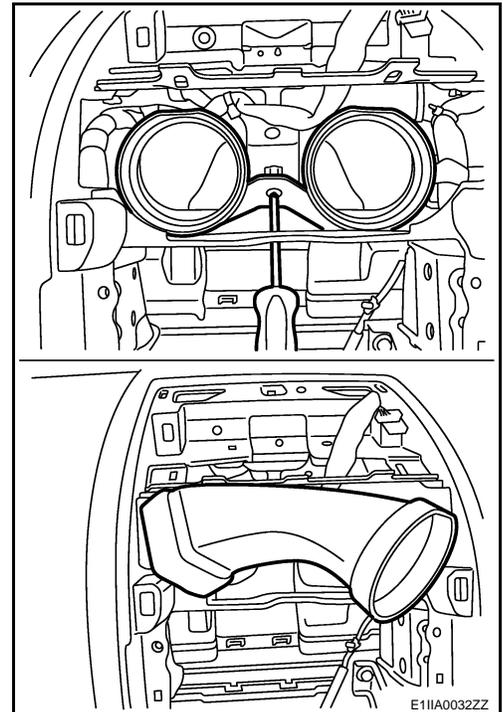
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit | A |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche | |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air | B |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche | |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit | C |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche | |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit | D |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | | E |

Conduit de ventilateur central : Dépose et repose

INFOID:000000001569761

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais D. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les écrous de fixation des instruments combinés.
4. Tourner comme indiqué pour déposer le conduit de ventilation central.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT

A
B
C
D
E
F
G
H
VTL
J
K
L
M
N
O
P

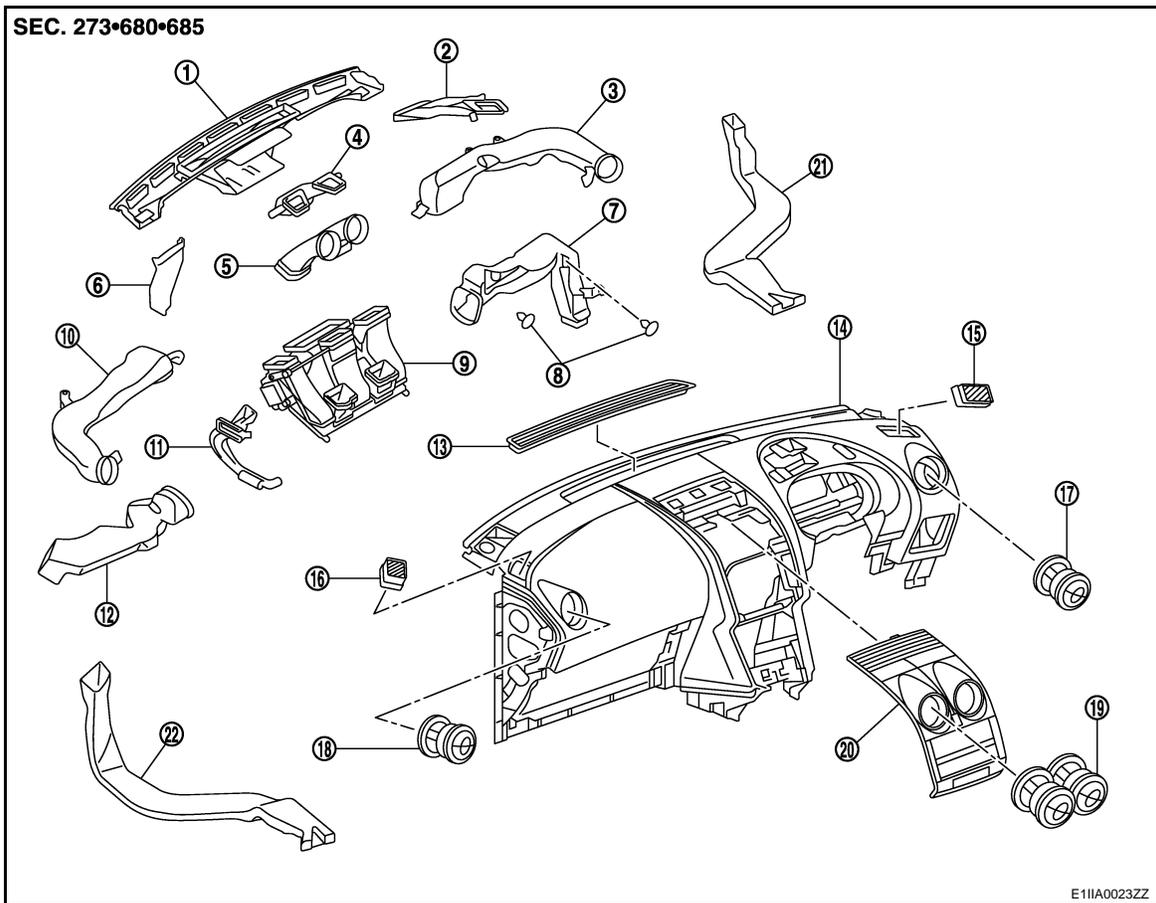
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001569762



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE VENTILATION SUPERIEUR AVANT : Dépose et repose

INFOID:000000001569763

DEPOSE

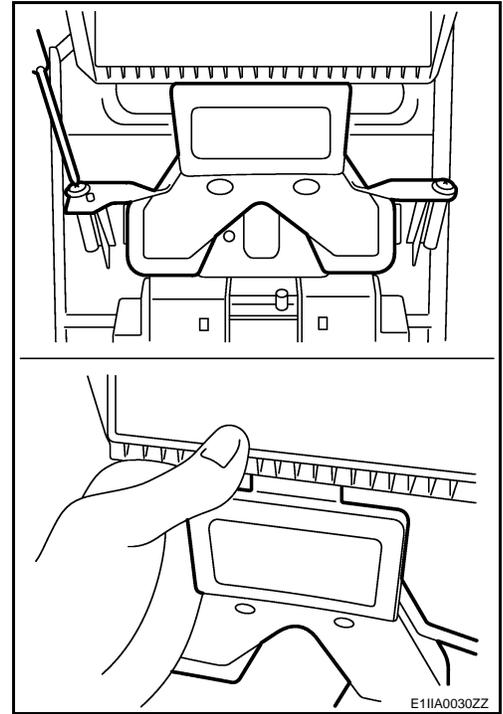
1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

2. Déposer les écrous de fixation, puis libérer le conduit de la goupille centrale.
3. Tirer pour libérer le conduit de ventilation supérieur avant du conduit de dégivrage central comme indiqué.



REPOSE

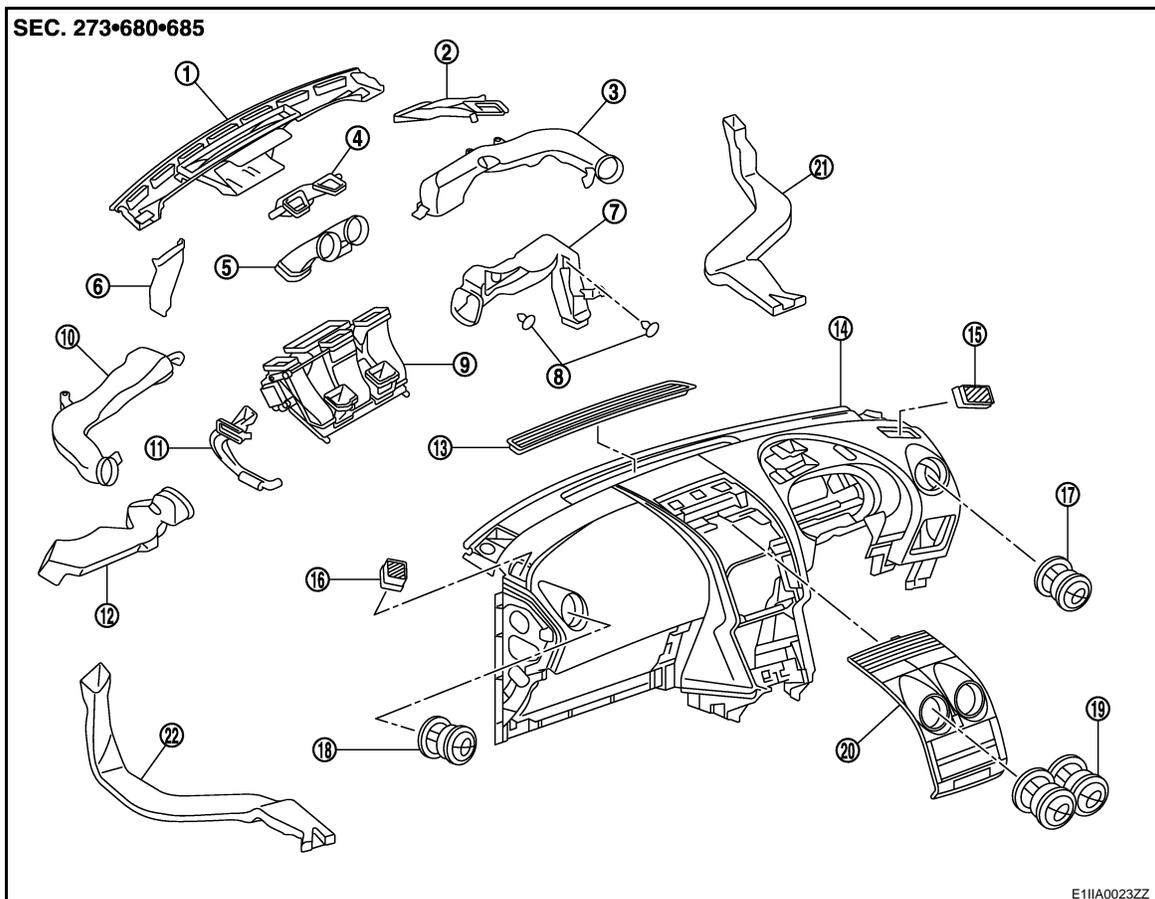
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Vue éclatée

INFOID:000000001569764

VTL



CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

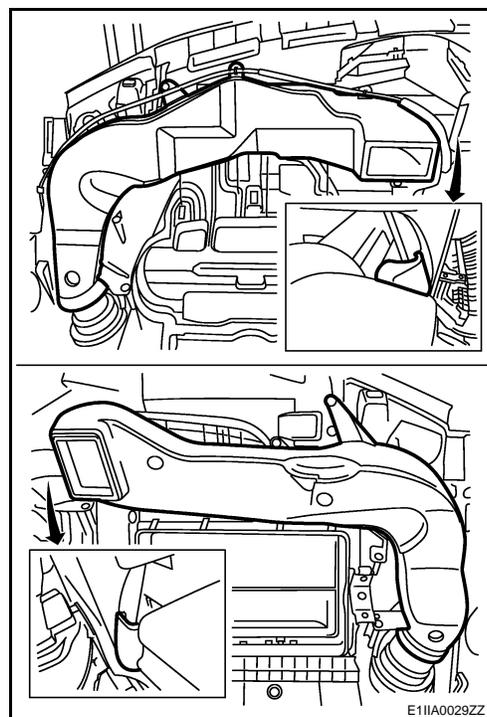
- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE BOUCHE D'AERATION LATERALE : Dépose et repose

INFOID:000000001569765

DEPOSE

1. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous de fixation des instruments combinés.
3. Libérer les conduits de ventilation latéraux de la grille de bouche d'aération latéral.
4. Tirer pour libérer la patte du conduit de dégivrage central.
5. Déposer les conduits latéraux de ventilateur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE PLANCHER

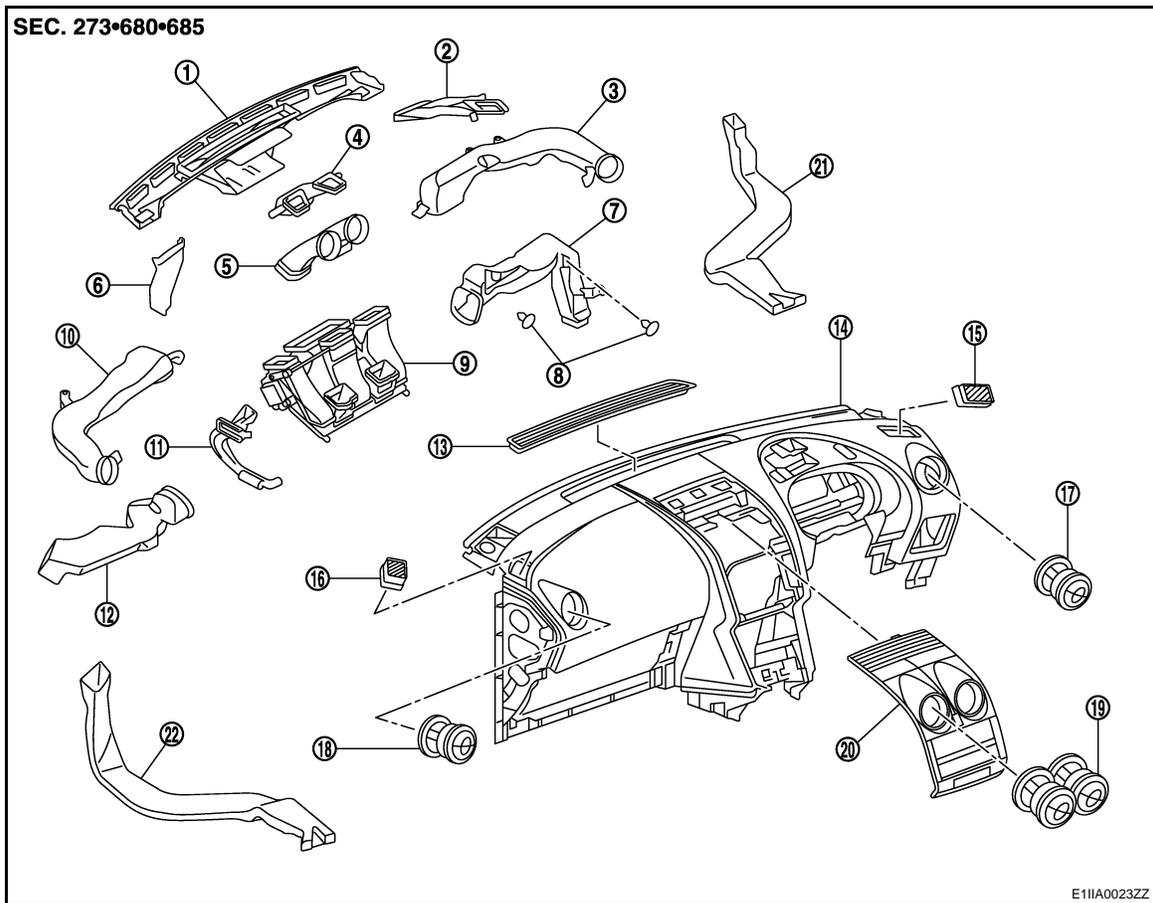
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001183087



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001183088

DEPOSE

Côté conducteur

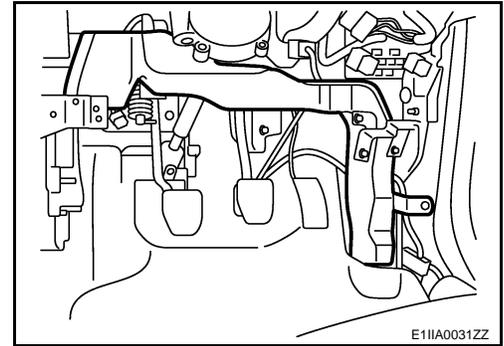
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture latérale. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).

CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

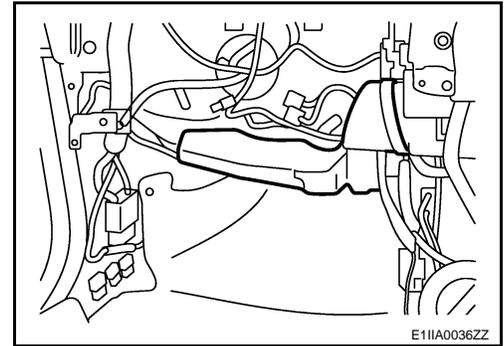
[CLIMATISATION MANUELLE]

3. Déposer le boulon de fixation du conduit du couvercle et du support d'ouverture du capot.
4. Déposer le boulon de fixation inférieur du conduit de plancher sous pied côté conducteur.
5. Tirer le côté avant du conduit pour le relâcher de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
6. Relâcher le conduit de plancher sous pied du conduit de plancher (si équipé).
7. Manipuler pour déposer le conduit de plancher.



Côté passager

1. Déposer l'ensemble boîte à gants. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture du panneau inférieur de tableau de bord.
3. Déposer la vis de fixation extérieure du support.
4. Relâcher le côté avant du conduit de plancher sous pied de l'ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement.
PRECAUTION:
Veiller à ne pas abîmer l'attache de fixation supérieure.
5. Relâcher le conduit de plancher sous pied du conduit de plancher.
6. Manipuler pour déposer le conduit de plancher.



REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.

CONDUIT DE PLANCHER

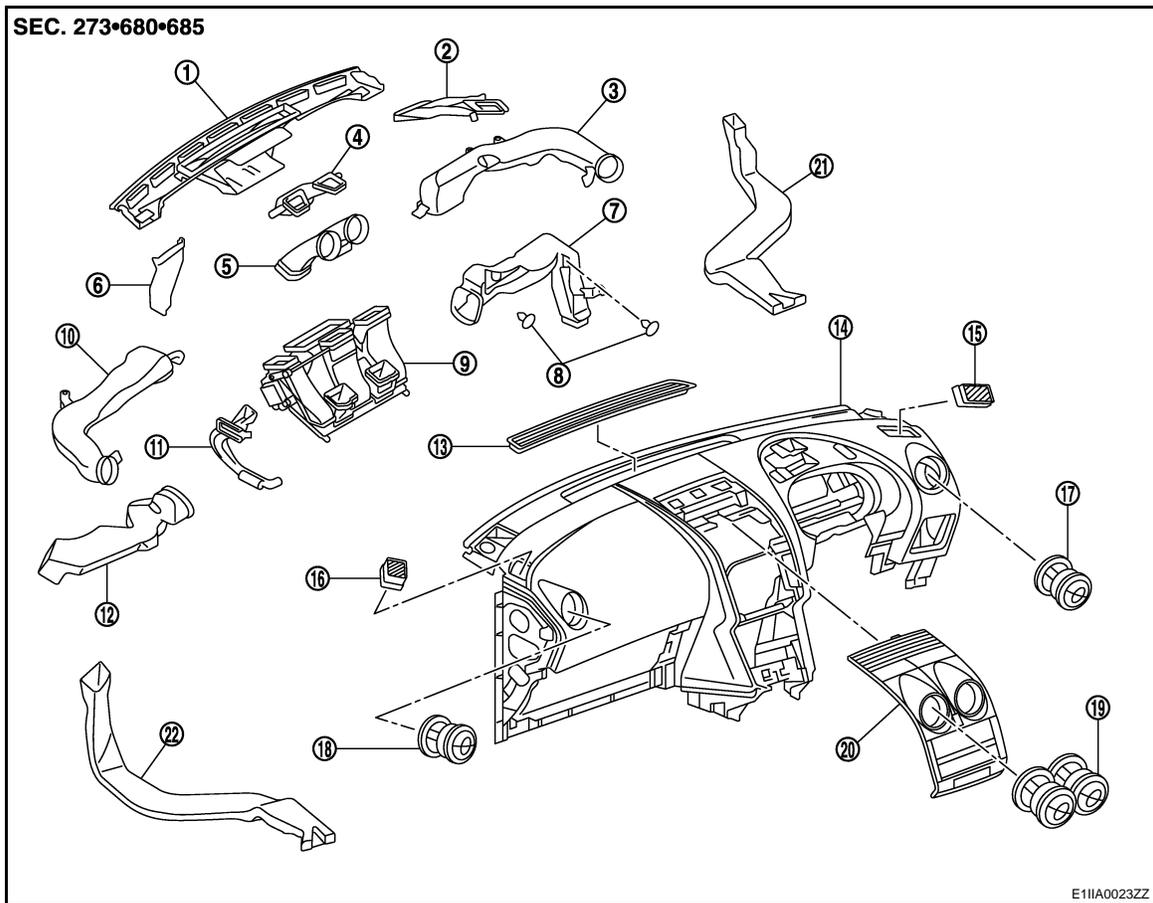
CONDUIT ET GRILLE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[CLIMATISATION MANUELLE]

CONDUIT DE PLANCHER : Vue éclatée

INFOID:000000001183089



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Gicleur de dégivreur | 2. Gicleur de dégivreur latéral - droit | 3. Conduit latéral de ventilateur - droit |
| 4. Conduit avant supérieur de ventilateur | 5. Conduit de ventilateur central | 6. Gicleur de dégivreur latéral - gauche |
| 7. Conduit latéral de plancher - droit | 8. Clip | 9. Conduit de mélange d'air |
| 10. Conduit de ventilateur latéral - gauche | 11. Conduit de boîte à gants | 12. Conduit latéral de plancher - gauche |
| 13. Grille de dégivreur avant - central | 14. Tableau de bord | 15. Grille latérale de dégivreur - droit |
| 16. Grille latérale de dégivreur - gauche | 17. Grille de bouche d'aération latérale - droit | 18. Grille de bouche d'aération latérale - gauche |
| 19. Grille centrale de ventilation | 20. Couvercle de harnais C | 21. Conduit de plancher - droit |
| 22. Conduit de plancher - gauche | | |

CONDUIT DE PLANCHER : Dépose et repose

INFOID:000000001183090

DEPOSE

1. Déposer le tapis. Se reporter à [INT-20, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le conduit de plancher.

REPOSE

La repose s'effectue, de manière générale, dans l'ordre inverse de la dépose.