

SECTION SRC

SYSTEME DE COMMANDE D'AIRBAG DU SRS

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 5	Description20	F
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 5	Logique DTC20	G
Procédure de travail5	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)21	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 7	B1024 CON DEACT A/B PASS 22	
SYSTEME D'AIRBAG DU SRS 7	Description22	
Schéma du système7	Logique DTC22	
Description du système7	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)23	
Disposition des composants8	B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC24	
Description des composants9	Description24	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)10	Logique DTC24	
Description du diagnostic10	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)25	
Fonction CONSULT-III12	B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT26	
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS14	Description26	
B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC14	Logique DTC26	
Description14	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)27	
Logique DTC14	B1035 CAPT ZONE IMPACT28	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)15	Description28	
B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC16	Logique DTC28	
Description16	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)29	
Logique DTC16	B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC30	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)17	Description30	
B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC18	Logique DTC30	
Description18	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)31	
Logique DTC18	B1049, B1054 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR32	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)19	Description32	
B1023 TEMOIN CKT A/G PASS20	Logique DTC32	

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	33	B1081 PRETENSIONNEUR AV DR	52
B1050, B1055 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	34	Description	52
Description	34	Logique DTC	52
Logique DTC	34	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	53
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	35	B1082 PRETENSIONNEUR AV DR	54
B1051, B1056 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	36	Description	54
Description	36	Logique DTC	54
Logique DTC	36	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	55
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	37	B1083 PRETENSIONNEUR AV DR	56
B1052, B1057 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	38	Description	56
Description	38	Logique DTC	56
Logique DTC	38	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	57
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	39	B1084 PRETENSIONNEUR AV DR	58
B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ...	40	Description	58
Description	40	Logique DTC	58
Logique DTC	40	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	59
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	41	B1086 PRETENSIONNEUR AV GA	60
B1065, B1070 MODULE A/B PASSAG	42	Description	60
Description	42	Logique DTC	60
Logique DTC	42	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	61
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	43	B1087 PRETENSIONNEUR AV DR	62
B1066, B1071 MODULE A/B PASSAG	44	Description	62
Description	44	Logique DTC	62
Logique DTC	44	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	63
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	45	B1088 PRETENSIONNEUR AV GA	64
B1067, B1072 MODULE A/B PASSAG	46	Description	64
Description	46	Logique DTC	64
Logique DTC	46	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	65
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	47	B1089 PRETENSIONNEUR AV GA	66
B1068, B1073 MODULE A/B PASSAG	48	Description	66
Description	48	Logique DTC	66
Logique DTC	48	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	67
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	49	B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ...	68
B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ...	50	Description	68
Description	50	Logique DTC	68
Logique DTC	50	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	69
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	51	B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT	70
		Description	70
		Logique DTC	70
		Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	71

B1115 CAP SATELLITE DROIT	72	B1136 MODULE LATE GAUCHE	92	
Description	72	Description	92	A
Logique DTC	72	Logique DTC	92	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	73	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	93	B
B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE	74	B1137 MODULE LATE GAUCHE	94	
Description	74	Description	94	C
Logique DTC	74	Logique DTC	94	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	75	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	95	D
B1120 CAP SATELLITE GAUCHE	76	B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143		
Description	76	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	96	E
Logique DTC	76	Description	96	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	77	Logique DTC	96	F
B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127		Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	97	
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	78	B1145 MODULE FENETRE DROIT	98	G
Description	78	Description	98	
Logique DTC	78	Logique DTC	98	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	79	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	99	
B1129 MODULE LATE DROIT	80	B1146 MODULE FENETRE DROIT	100	SRC
Description	80	Description	100	
Logique DTC	80	Logique DTC	100	I
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	81	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	101	
B1130 MODULE LATE DROIT	82	B1147 MODULE FENETRE DROIT	102	J
Description	82	Description	102	
Logique DTC	82	Logique DTC	102	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	83	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	103	K
B1131 MODULE LATE DROIT	84	B1148 MODULE FENETRE DROIT	104	
Description	84	Description	104	L
Logique DTC	84	Logique DTC	104	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	85	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	105	M
B1132 MODULE LATE DROIT	86	B1150 MODULE FENETRE GAUCHE	106	
Description	86	Description	106	N
Logique DTC	86	Logique DTC	106	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	87	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	107	
B1134 MODULE LATE GAUCHE	88	B1151 MODULE FENETRE GAUCHE	108	O
Description	88	Description	108	
Logique DTC	88	Logique DTC	108	P
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	89	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	109	
B1135 MODULE LATE GAUCHE	90	B1152 MODULE FENETRE GAUCHE	110	
Description	90	Description	110	
Logique DTC	90	Logique DTC	110	
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	91	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	111	

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE	112	Logique DTC	128
Description	112	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	129
Logique DTC	112		
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	113		
B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175		B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2	130
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ..	114	Description	130
Description	114	Logique DTC	130
Logique DTC	114	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	131
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	115		
B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2	116	B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207	
Description	116	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ..	132
Logique DTC	116	Description	132
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	117	Logique DTC	132
		Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	133
B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2	118	B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE	134
Description	118	Description	134
Logique DTC	118	Logique DTC	134
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	119	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	134
B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2	120	B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE	136
Description	120	Description	136
Logique DTC	120	Logique DTC	136
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	121	Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	136
B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2	122	DIAGNOSTIC ECU	138
Description	122	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ..	138
Logique DTC	122	Index DTC	138
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	123	Schéma de câblage - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -	147
B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2	124	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	161
Description	124	SYSTEME D'AIRBAG DU SRS	161
Logique DTC	124	Tableau des symptômes	161
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	125	PRECAUTION	163
B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2	126	PRECAUTIONS	163
Description	126	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	163
Logique DTC	126	Entretien	163
Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)	127		
B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2	128		
Description	128		

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

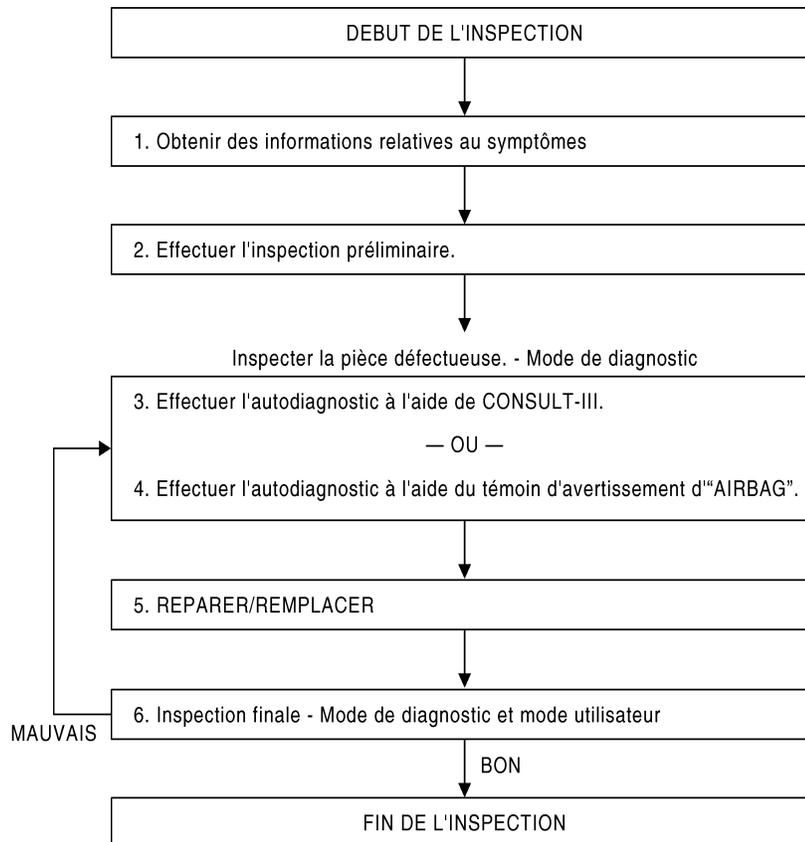
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001182781

SEQUENCE GENERALE



A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

JMHIA0027GB

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

PROCEDURE DETAILLEE

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Obtenir les informations détaillées auprès du client en ce qui concerne le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA VERIFICATION PRELIMINAIRE

Au début de l'inspection, vérifier l'état du circuit d'alimentation électrique, que la batterie est chargée et les fusibles et raccords ne sont pas fondus.

L'alimentation du circuit est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les fusibles/raccords à fusible.

3. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC AVEC "CONSULT-III" (AVEC CONSULT-III)

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Répéter la confirmation des DTC via la procédure de diagnostic.

4. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC "AIR BAG" TEMOIN D'AVERTISSEMENT (SANS CONSULT-III)

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Un "ELEMENT DEFECTUEUX" est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Répéter la confirmation des DTC via la procédure de diagnostic.

5. REPARER OU REMPLACER

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

Après réparation du défaut, effacer le résultat de l'autodiagnostic. Se reporter à la [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFICATION FINALE

Vérifier l'écran de CONSULT-III et /ou l'état de témoin d'avertissement d'airbag.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> PASSER A L'ETAPE 3 ou PASSER A L'ETAPE 4.

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

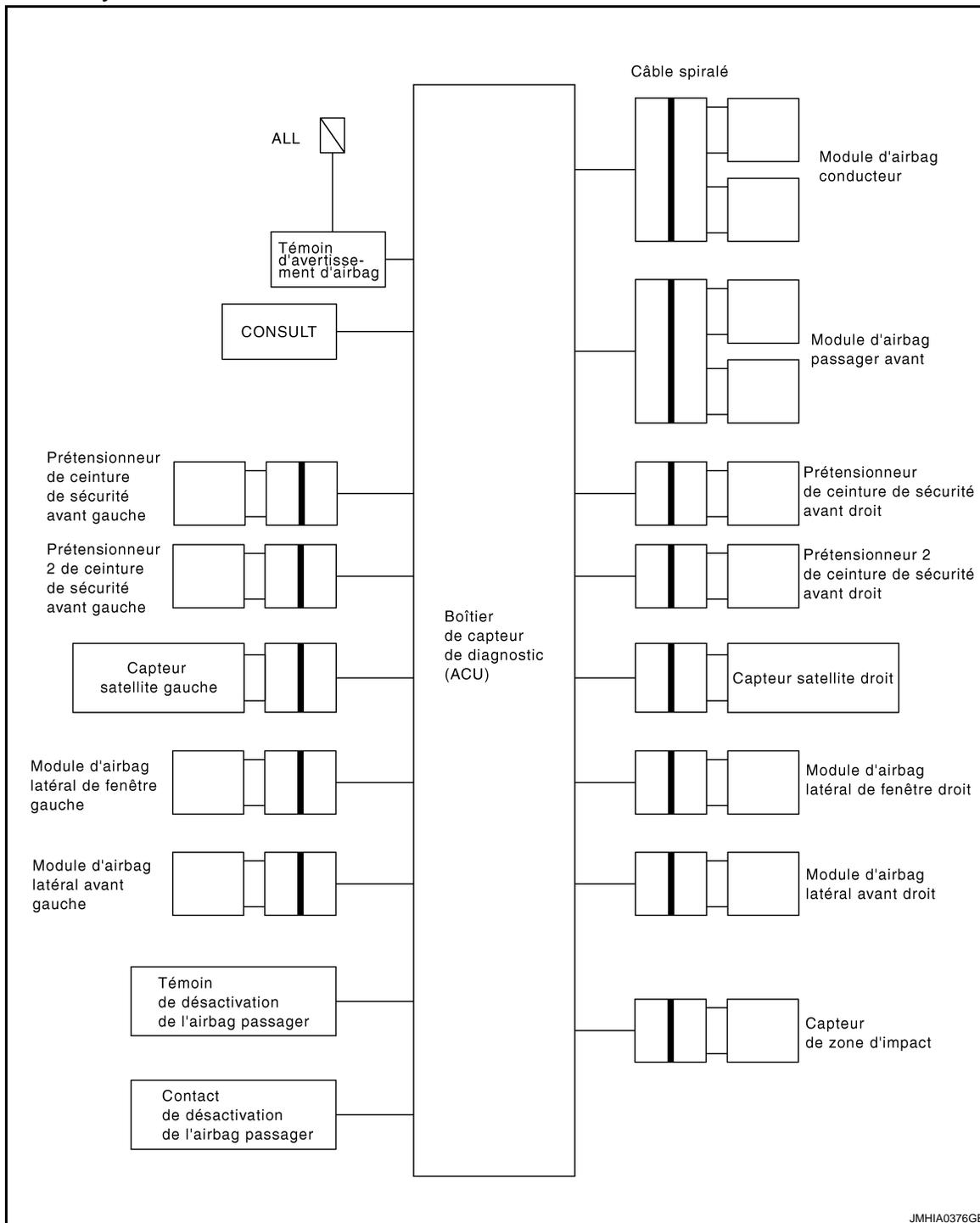
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

Schéma du système

INFOID:000000001182782



Description du système

INFOID:000000001182783

Ce système d'airbag de SRS offre les fonctions suivantes.

1. Il détecte les collisions et fournit l'énergie nécessaire au déploiement de l'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

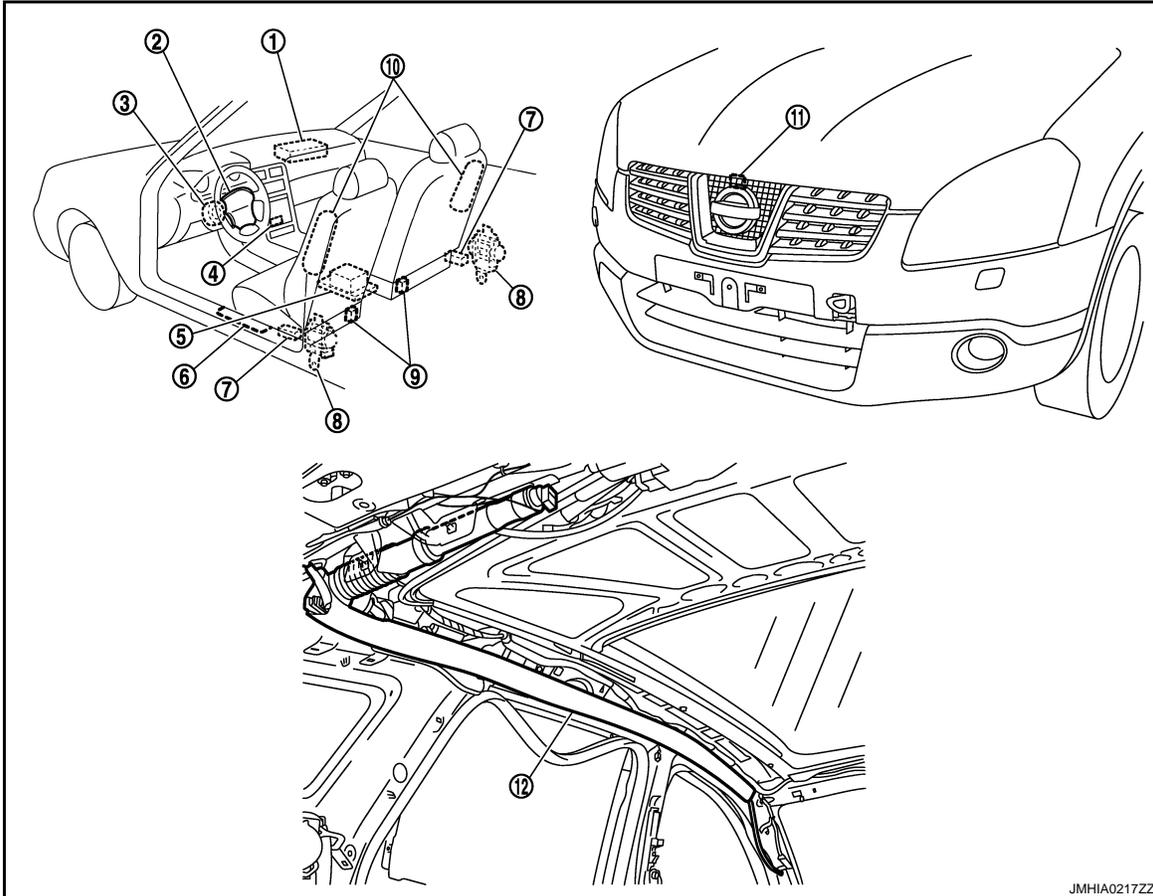
SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Il détecte les défauts de fonctionnement électriques au niveau des systèmes d'airbag et de prétensionneur de ceinture de sécurité, enregistre les codes de défaut et déclenche le clignotement du témoin d'airbag.
- Il détecte et enregistre le déploiement de l'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, et active le témoin d'airbag.
- Il indique la pièce défectueuse par un certain nombre de clignotements du témoin d'airbag dans le mode de diagnostic.
- Il indique l'enregistrement correspondant à l'élément défectueux via CONSULT-III.

Disposition des composants

INFOID:000000001182784



JMHIA0217ZZ

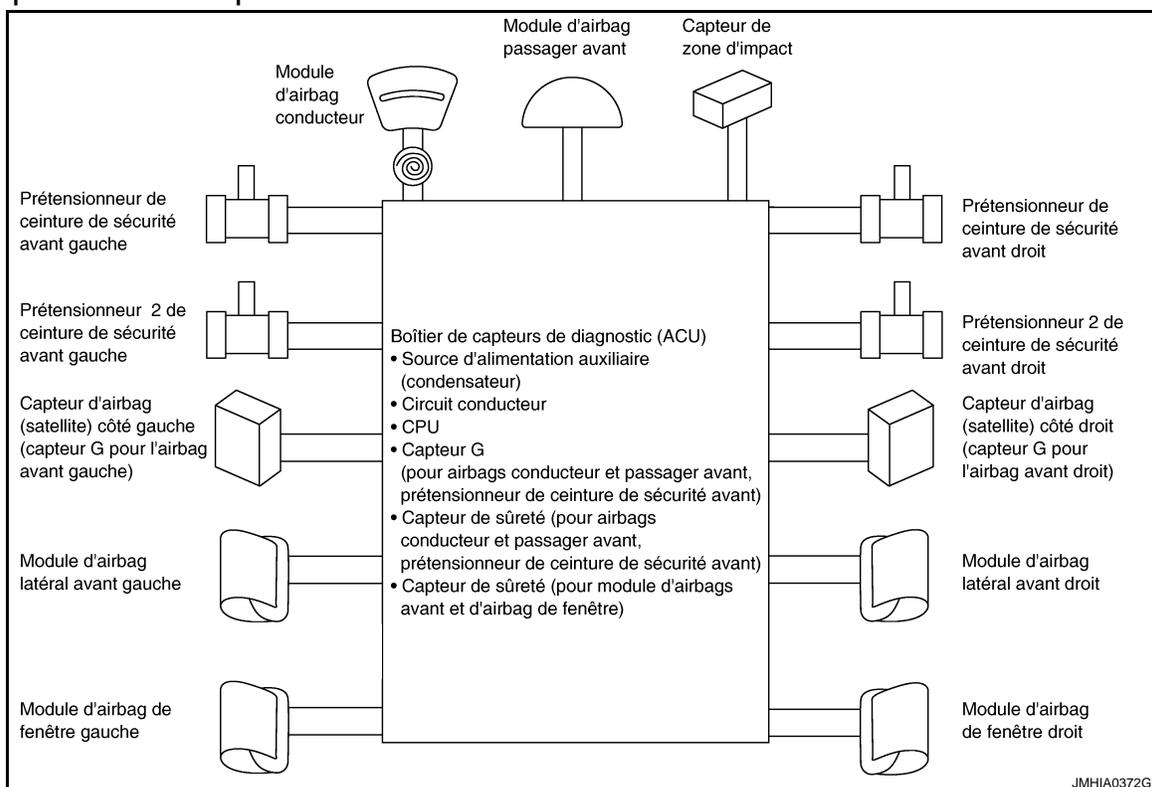
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Module d'airbag de passager avant | 2. Module d'airbag côté conducteur | 3. Câble spiralé |
| 4. Témoin de désactivation d'airbag côté passager | 5. Boîtier de capteurs de diagnostic (ACU) | 6. Prétensionneur de ceinture de sécurité avant 2 (avec côté conducteur) |
| 7. Capteur satellite (GA/DR) | 8. Prétensionneur de ceinture de sécurité avant (gauche/droit) | 9. Contact de boucle de ceinture de sécurité (gauche/droit) |
| 10. Module d'airbag latéral avant (gauche/droit) | 11. Capteur de zone d'impact | 12. Module d'airbag de fenêtre |

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001182785



- Les capteurs d'airbag sont prêts à fonctionner lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START.
- Le fonctionnement du système de retenue supplémentaire diffère de celui des applications en modes de collision. Par exemple, les modules d'airbag côté conducteur et passager avant sont activés lors d'une collision frontale, pas lorsque l'impact est latéral.
- Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag côté conducteur. Se reporter à la SRC-134	×	-	-
Module d'airbag côté passager avant. Se reporter à la SRC-134	×	-	-
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. Se reporter à la SRC-134	×	-	-
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit. Se reporter à la SRC-134	×	-	-
Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche. Se reporter à SRC-134	×	-	-
Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite. Se reporter à SRC-134	×	-	-
Module d'airbag latéral avant gauche. Se reporter à la SRC-136	-	×	-
Module d'airbag latéral avant droit. Se reporter à la SRC-136	-	-	×
Module d'airbag de fenêtre latéral gauche. Se reporter à la SRC-136	-	×	-
Module d'airbag de fenêtre latéral droit. Se reporter à la SRC-136	-	-	×

× : Application, - : Pas d'application

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

Description du diagnostic

INFOID:000000001182786

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**
- **Ne pas réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du système SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

- Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'“AIRBAG” et/ou de CONSULT-III.
- Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'“AIRBAG”.
- Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.
- Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” et CONSULT-III sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage du témoin d'avertissement
Témoin d'avertissement d'“AIR-BAG”	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-III	–	X	Contrôle

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépiage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

Informations fournies par le client

- QUOI..... Modèles du véhicule
- QUAND..... Date, fréquences
- OU..... Etats des routes
- COMMENT..... Conditions de fonctionnement, symptômes

Inspection préliminaire

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie (se reporter à [PG-3, "Comment manipuler la batterie"](#).)
- Fusible (se reporter à [PG-70, "Fusible"](#).)
- Connexions des composants du système au faisceau

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (avec CONSULT-III)

- “AUTO-DIAG [EN COURS]”

Le résultat d'autodiagnostic s'affiche sur l'écran CONSULT-III en temps réel.

Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran “AUTO-DIAG [COURANT]”.

- “AUTO-DIAG [PASSE]”

Revenir sur l'écran “AUTO-DIAG [COURANT]” de CONSULT-III en appuyant sur la touche “RETOUR” de CONSULT-III et sélectionner “AUTO-DIAG [COURANT]” dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur “EFFAC” en mode “AUTO-DIAG [COURANT]”.

NOTE:

Si la mémoire des défauts dans “AUTODIAG [PASSE]” n'est pas effacé, le mode d'utilisateur indique le défaut du système par activation du témoin d'avertissement, même si le défaut est complètement réparé.

- “ENREG DIAG DEFAULT”

La mémoire du mode “ENREG DIAG DEFAULT” ne peut pas être effacée.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (sans CONSULT-III)

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode diagnostic repasse en mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Mode utilisateur)

Vérifier le fonctionnement de l'airbag en suivant le mode utilisateur du témoin d'avertissement d'"AIRBAG"

1. Mettre le contact d'allumage de OFF vers ON et vérifier si le témoin d'avertissement d'airbag clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement AIRBAG aux exemples.



Exemples du témoin d'avertissement (Mode utilisateur)

A
B
C
D
E
F
G

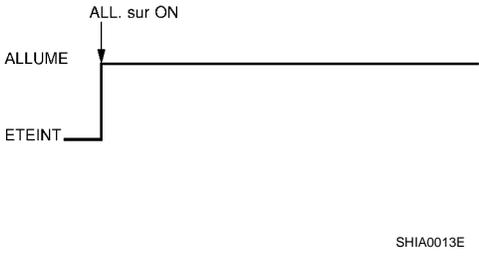
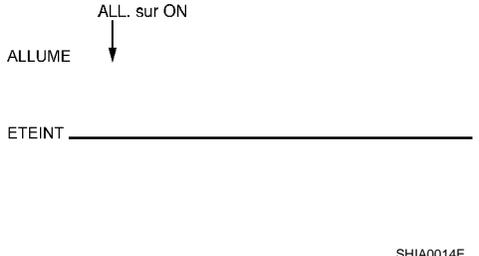
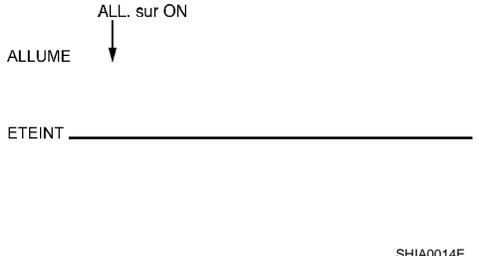
I
J
K
L
M
N
O
P

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur	Conditions du SRS	Elément de référence
<p>ALL. sur ON</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p> <p>7 sec.</p> <p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun défaut n'est détecté. • Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. 	-
<p>ALL. sur ON</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p> <p>7 sec. 0,5 sec. 0,5 sec.</p> <p>SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué. 	Passer à l'étape SRC-10, "Description du diagnostic" .

SRC

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur	Conditions du SRS	Élément de référence
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> L'airbag est déployé. Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. 	<p>Passer à l'étape SRC-134, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)" ou SRC-136, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)"</p>
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique de l'airbag. Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag SRS. 	<p>Passer à l'étape SRC-161, "Tableau des symptômes".</p>
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Passer à l'étape SRC-161, "Tableau des symptômes".</p>

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (avec CONSULT-III)

Se reporter à [SRC-12, "Fonction CONSULT-III"](#).

Mode de diagnostic	Description
RESULTAT AUTO-DIAG	Le résultat de l'autodiagnostic s'affiche. (AUTO-DIAG [COURANT], [PASSE], [ENREGISTREMENT])
N° IDENT BOIT CONTR	Le numéro de pièce du boîtier de capteurs de diagnostic s'affiche.

Fonction CONSULT-III

INFOID:000000001182787

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-III

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"
Les résultats actuels de l'autodiagnostic (également indiqués avec le numéro du témoin d'avertissement en mode de diagnostic) sont affichés sur l'écran de CONSULT-III en tant réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
Les résultats de diagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire s'affichent sur l'écran de CONSULT-III. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAULT"
Le mode [ENREG] DIAG DEFAULT permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés suite à une opération de réinitialisation sur l'écran de CONSULT-III.
- "N° IDENT BOIT CONTR"
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro d'identification propre et individuel. Ce numéro s'affiche sur l'écran CONSULT-III, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran de CONSULT-III.
Une fois les réparations effectuées, vérifier que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à [SR-17, "Dépose et repose"](#).

📖 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (AIRBAG)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le système passe automatiquement du mode utilisateur au mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option "AIRBAG" sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".

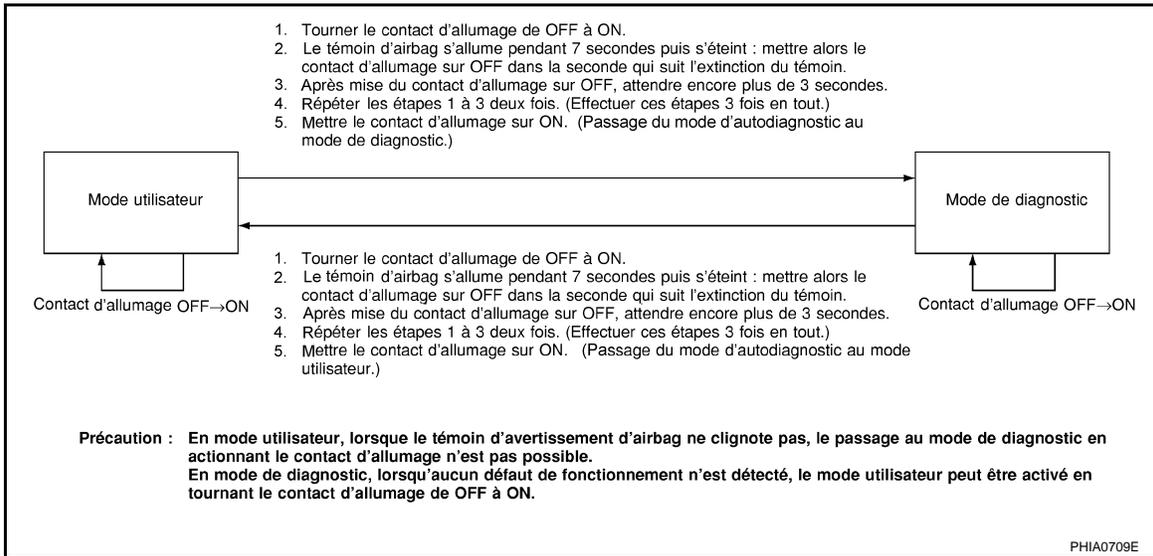
Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur "RETOUR" de CONSULT-III jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de retourner au mode utilisateur depuis le mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe alors automatiquement au mode utilisateur.

FONCTIONNEMENT DE L'AUTODIAGNOSTIC (sans CONSULT-III)

- La lecture de ces résultats est effectuée en "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".
- Une fois un défaut de fonctionnement réparé, positionner le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-III



B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182788

DTC B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182789

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1001 B1002 B1003 B1004 B1005	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	<ul style="list-style-type: none">Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-15, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138. "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182790

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- **Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)**
- **Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.**

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182791

DTC B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182792

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT--

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1006 B1007 B1008 B1009 B1010	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-17, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 BOITIER DE CAPTEUR DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182793

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182794

DTC B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182795

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1011 B1012 B1013 B1014 B1015	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-19, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182796

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1023 TEMOIN CKT A/G PASS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1023 TEMOIN CKT A/G PASS

Description

INFOID:000000001182797

DTC B1023 TEMOIN CKT A/G PASS

Il est possible de supprimer le déploiement de l'airbag côté passager en positionnant sur OFF le contacteur de désactivation. Le témoin de désactivation –d'airbag côté passager s'allume lorsque le contacteur de désactivation est positionné sur OFF. En cas de défaut de fonctionnement, le clignotement du témoin d'airbag du SRS indique le défaut au conducteur, et la cause du défaut peut être détectée via le système de diagnostic embarqué ou le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Le témoin de désactivation –d'airbag côté passager s'allume lorsque le contacteur de désactivation est positionné sur OFF.

STRUCTURE

Témoin de désactivation –d'airbag côté passager avec LED allumé

REPOSE

Le contacteur de désactivation –d'airbag côté passager se trouve au centre du tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001182798

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1023	TEMOIN CKT A/G PASS [PANNE BOITIER]	Le circuit du témoin de désactivation – d'airbag côté passager avant est en circuit ouvert, en court-circuit avec la masse, ou les circuits se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du boîtier de désactivation d'airbag côté passager• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-21, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1023 TEMOIN CKT A/G PASS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182799

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE TEMOIN DE DESACTIVATION D'AIRBAG

1. Remplacer le témoin de coupure d'airbag passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1024 CON DEACT A/B PASS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1024 CON DEACT A/B PASS

Description

INFOID:000000001182800

DTC B1024 CON DEACT A/B PASS

Il est possible de supprimer le déploiement de l'airbag côté passager en positionnant sur OFF le contacteur de désactivation. Le témoin de désactivation d'airbag côté passager s'allume lorsque le contacteur de désactivation est positionné sur OFF. En cas de défaut de fonctionnement, le clignotement du témoin d'airbag du SRS indique le défaut au conducteur, et la cause du défaut peut être détectée via le système de diagnostic embarqué ou le testeur de diagnostic électronique de CONSULT-III.

FONCTIONNEMENT

Le témoin de désactivation d'airbag côté passager s'allume lorsque le contacteur de désactivation est positionné sur OFF.

STRUCTURE

Le contacteur de désactivation commande le fonctionnement ON/OFF des déploiements du module d'airbag côté passager.

REPOSE

Le contacteur de désactivation d'airbag côté passager se trouve sur le tableau de bord latéral.

Logique DTC

INFOID:000000001182801

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1024	CON DEACT A/B PASS [PANNE BOITIER]	Le circuit du témoin de désactivation – d'airbag côté passager avant est en circuit ouvert, en court-circuit avec la masse, ou les circuits se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du contacteur de désactivation d'airbag côté passager.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CNT DESACT AIRBAG" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-21. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1024 CON DEACT A/B PASS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182802

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CONTACTEUR DE DESACTIVATION D'AIRBAG COTE PASSAGER

1. Remplacer le contacteur de désactivation d'airbag côté passager.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182803

DTC B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182804

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1026 B1027 B1028 B1029 B1030 B1031	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-25. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182805

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

Description

INFOID:000000001182806

DTC B1033, B1034 [PANNE BOITIER] CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags côtés conducteur et passager et de prétensionneur de ceinture de sécurité.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur de zone d'impact est fixé à l'aide d'écrous à l'ensemble de support central de radiateur.

Logique DTC

INFOID:000000001182807

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1033 B1034	CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT [PANNE BOITIER]	le capteur de zone d'impact est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur de zone d'impact.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP ZONE CRASH" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-27, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1033, B1034 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182808

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

1. Remplacer le capteur de zone d'impact.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1035 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1035 CAPT ZONE IMPACT

Description

INFOID:000000001182809

DTC B1035 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags côtés conducteur et passager et de prétensionneur de ceinture de sécurité.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur de zone d'impact est fixé à l'aide d'écrous à l'ensemble de support central de radiateur.

Logique DTC

INFOID:000000001182810

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1035	CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT [PANNE COMMUNIC]	Le capteur de zone d'impact est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur de zone d'impact.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic.

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP ZONE CRASH" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-29, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1035 CAPT ZONE IMPACT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182811

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

1. Remplacer le capteur de zone d'impact.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182812

DTC B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182813

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1042 B1043 B1044 B1045 B1046 B1047	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-31. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182814

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1049, B1054 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1049, B1054 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001182815

DTC B1049, B1054 [OUVERT] MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR

Pour l'"AIR BAG" conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001182816

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1049 B1054	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en circuit ouvert (y compris le câble spiralé).	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-33. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1049, B1054 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182817

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1050, B1055 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1050, B1055 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001182818

DTC B1050, B1055 [COURT TENS BATT] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l'“AIRBAG” conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal “G” et le capteur “G” auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001182819

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFALT”)

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1050 B1055	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	Le module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec l'alimentation. (y compris le câble spiralé).	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“AIRBAG CND” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-35. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1050, B1055 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182820

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1051, B1056 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1051, B1056 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001182821

DTC B1051, B1056 [COURT-CIRC MASSE] MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Pour l' "AIRBAG" conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001182822

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1051 B1056	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé).	<ul style="list-style-type: none">• Débranchements du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG CND" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-37. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1051, B1056 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182823

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1052, B1057 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1052, B1057 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Description

INFOID:000000001182824

DTC B1052, B1057 [COURT-CIRC] MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR

Pour l'“AIRBAG” conducteur, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal “G” et le capteur “G” auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté conducteur est fixé au centre du volant de direction à l'aide de clips de retenue.

Logique DTC

INFOID:000000001182825

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFAULT”)

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1052 B1057	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	Les circuits de module d'airbag côté conducteur se court-circuitent mutuellement (y compris le câble spiralé).	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag conducteur.• Panne interne du câble spiralé.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“AIRBAG CND” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-39. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1052, B1057 MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138. "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182826

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG CONDUCTEUR

1. Remplacer le module d'airbag côté conducteur.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier la continuité du câble spiralé.

La continuité est-elle correcte sur le câble spiralé ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le câble spiralé.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182827

DTC B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182828

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1058 B1059 B1060 B1061 B1062 B1063	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Débranchement du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-41. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182829

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1065, B1070 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1065, B1070 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001182830

DTC B1065, B1070 [OUVERT] MODULE A/B PASSAG

Pour l'“AIRBAG” passager, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal “G” et le capteur “G” auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001182831

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFAULT”)

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1065 B1070	MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“AIRBAG PASS” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-43. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1065, B1070 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182832

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager avant.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1066, B1071 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1066, B1071 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001182833

DTC B1066, B1071 [COURT TENS BATT] MODULE A/B PASSAG

Pour l' "AIR BAG" passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001182834

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1066 B1071	MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG PASS" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-45. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1066, B1071 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182835

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager avant.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1067, B1072 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1067, B1072 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001182836

DTC B1067, B1072 [COURT-CIRC MASSE] MODULE A/B PASSAG

Pour l'“AIR BAG” passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal “G” et le capteur “G” auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001182837

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFAULT”)

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1067 B1072	MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag côté passager avant est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“AIRBAG PASS” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-47. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1067, B1072 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182838

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager avant.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1068, B1073 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1068, B1073 MODULE A/B PASSAG

Description

INFOID:000000001182839

DTC B1068, B1073 [COURT-CIRC] MODULE A/B PASSAG

Pour l'“AIR BAG” passager avant, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal “G” et le capteur “G” auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag côté passager avant est fixé à l'aide de boulons au tableau de bord.

Logique DTC

INFOID:000000001182840

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFAULT”)

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1068 B1073	MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	Les circuits de module d'airbag côté passager avant se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag passager avant.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“AIRBAG PASS” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-49. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1068, B1073 MODULE A/B PASSAG

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182841

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG PASSAGER

1. Remplacer le module d'airbag côté passager avant.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182842

DTC B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et affiche les défauts de fonctionnement via l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182843

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1074 B1075 B1076 B1077 B1078 B1079	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	<ul style="list-style-type: none">Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-51. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182844

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001182845

DTC B1081 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182846

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1081	PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-53. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1081 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182847

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- **Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)**
- **Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.**

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001182848

DTC B1082 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182849

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1082	PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-55. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1082 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182850

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001182851

DTC B1083 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182852

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1083	PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-57. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1083 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182853

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001182854

DTC B1084 [COURT-CIRC] PRETENSIONNEUR AV DR

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182855

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1084	PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-59. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1084 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182856

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001182857

DTC B1086 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182858

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1086	PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-61. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1086 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182859

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

Description

INFOID:000000001182860

DTC B1087 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182861

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1087	PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-63. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1087 PRETENSIONNEUR AV DR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182862

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001182863

DTC B1088 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182864

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1088	PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-65. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1088 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182865

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

Description

INFOID:000000001182866

DTC B1089 [COURT-CIRC] PRETENSIONNEUR AV GA

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182867

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1089	PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-39. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1089 PRETENSIONNEUR AV GA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182868

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182869

DTC B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182870

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1106 B1107 B1108 B1109 B1110 B1111	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Débranchement du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-69. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182871

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

Description

INFOID:000000001182872

DTC B1113, B1114 [PANNE BOITIER] CAP SATELLITE DROIT

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182873

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1113 B1114	CAP SATELLITE DROIT [PANNE BOITIER]	Le capteur (satellite) droit est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-71. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1113, B1114 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182874

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1115 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1115 CAP SATELLITE DROIT

Description

INFOID:000000001182875

DTC B1115 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR (SATELLITE) DROIT

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182876

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1115	CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC]	Le capteur (satellite) droit est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-73. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1115 CAP SATELLITE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182877

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182878

DTC B1118, B1119 [PANNE BOITIER] CAPTEUR (SATELLITE) GAUCHE

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182879

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1118 B1119	CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE BOITIER]	Le capteur (satellite) gauche est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-75. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1118, B1119 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182880

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182881

DTC B1120 [PANNE COMMUNIC] CAPTEUR (SATELLITE) GAUCHE

Le capteur de principal "G" génère une tension de signal lorsqu'il détecte une décélération au-delà du niveau spécifié causée par une collision frontale.

FONCTIONNEMENT

Lorsque l'ACU détermine que le signal de tension à la fois de capteur "G" et de capteur de sécurité correspondent à celui d'une collision et dépassant le niveau spécifié, le contact de circuit de conduite est activé et alimente les igniteurs électriques d'airbags latéraux et de fenêtre.

STRUCTURE

Type intégré à l'élément de capteur "G" pour les collisions frontales avec bornes de sortie pour tension de signal.

REPOSE

Le capteur (satellite) est fixé à l'aide d'écrous sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182882

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1120	CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC]	Le capteur (satellite) gauche est hors service.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage.• Panne interne du capteur satellite gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"CAP SATELLITE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-39. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1120 CAP SATELLITE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182883

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

1. Remplacer le capteur (satellite) gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182884

DTC B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182885

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1122 B1123 B1124 B1125 B1126 B1127	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-79. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182886

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1129 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1129 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001182887

DTC B1129 [OUVERT] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182888

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1129	MODULE LATE DROIT [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-81, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1129 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182889

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1130 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1130 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001182890

DTC B1130 [COURT TENS BATT] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182891

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1130	MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-83, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1130 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182892

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1131 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1131 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001182893

DTC B1131 [COURT-CIRC MASSE] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182894

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1131	MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-85, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1131 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182895

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1132 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1132 MODULE LATE DROIT

Description

INFOID:000000001182896

DTC B1132 [COURT-CIRC] MODULE LATE DROIT

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182897

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1132	MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	Les circuits du module d'airbag latéral avant droit se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag latéral avant droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-87, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1132 MODULE LATE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182898

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1134 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1134 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182899

DTC B1134 [OUVERT] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182900

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1134	MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-89, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1134 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182901

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1135 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1135 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182902

DTC B1135 [COURT TENS BATT] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182903

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1135	MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-91, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1135 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182904

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1136 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1136 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182905

DTC B1136 [COURT-CIRC MASSE] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182906

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1136	MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-93, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1136 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182907

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1137 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1137 MODULE LATE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182908

DTC B1137 [COURT-CIRC] MODULE LATE GAUCHE

Pour l'airbag latéral, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag latéral avant est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag latéral avant est fixé à l'aide d'écrous sur le côté du dossier de siège avant.

Logique DTC

INFOID:000000001182909

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1137	MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag latéral avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-95, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1137 MODULE LATE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182910

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

1. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182911

DTC B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182912

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1138 B1139 B1140 B1141 B1142 B1143	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-97. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182913

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1145 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1145 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001182914

DTC B1145 [OUVERT] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182915

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1145	MODULE A/B RID DR [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-99, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1145 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182916

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1146 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1146 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001182917

DTC B1146 [COURT TENS BATT] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182918

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1146	MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT]	Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-101, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1146 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182919

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1147 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1147 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001182920

DTC B1147 [COURT-CIRC MASSE] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182921

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1147	MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec la masse	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-103, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1147 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182922

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1148 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1148 MODULE FENETRE DROIT

Description

INFOID:000000001182923

DTC B1148 [COURT-CIRC] MODULE FENETRE DROIT

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182924

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1148	MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC]	Les circuits du module d'airbag de fenêtre droit se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre droit.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-105, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1148 MODULE FENETRE DROIT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182925

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droite.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182926

DTC B1150 [OUVERT] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182927

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1150	MODULE A/B RID GA [OUVERT]	Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-107, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1150 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182928

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182929

DTC B1151 [COURT TENS BATT] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182930

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1151	MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT]	Le module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-109, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1151 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182931

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182932

DTC B1152 [COURT-CIRC MASSE] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182933

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1152	MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec la masse	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-111, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

B1152 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182934

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

Description

INFOID:000000001182935

DTC B1153 [COURT-CIRC] MODULE FENETRE GAUCHE

Pour l'airbag de fenêtre, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur "G" principal (côté gauche : capteur satellite gauche, côté droit : capteur satellite droit) et du capteur "G" auxiliaire (GP gauche et droit dans le boîtier central).

FONCTIONNEMENT

En cas de collision associée à une accélération dépassant le niveau spécifié, les matériaux d'allumage sont activés par le système d'allumage électrique. Le système se consume et provoque la réaction chimique du gaz, produisant les matériaux générateurs du gaz chaud qui passe dans l'airbag via le filtre et provoque le déploiement de l'airbag.

STRUCTURE

Le module d'airbag de fenêtre est principalement constitué de l'airbag et de son système de gonflage.

REPOSE

Le module d'airbag de fenêtre est fixé à l'aide de boulons sur le côté du toit.

Logique DTC

INFOID:000000001182936

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1153	MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC]	Les circuits du module d'airbag de fenêtre gauche se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne du module d'airbag de fenêtre gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-113, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1153 MODULE FENETRE GAUCHE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182937

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

1. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182938

DTC B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182939

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1170 B1171 B1172 B1173 B1174 B1175	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-115. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182940

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001182941

DTC B1177 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182942

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1177	PRETENSIONNEUR AV DR 2 [OUVERT]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-117, "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1177 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182943

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001182944

DTC B1178 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal G et le capteur G auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182945

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1178	PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT TENS BATT]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-119. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1178 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182946

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001182947

DTC B1179 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182948

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1179	PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-121. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1179 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182949

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

Description

INFOID:000000001182950

DTC B1180 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182951

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEF AUT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1180	PRETENSIONNEUR AV DR 2 [COURT-CIRC]	Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit 2 est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-123. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1180 PRETENSIONNEUR AV DR 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182952

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit.
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001182953

DTC B1182 [OUVERT] PRETENSIONNEUR AV GA 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182954

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1182	PRETENSIONNEUR AV GA 2 [OUVERT]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et circuit ouvert• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-125. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1182 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182955

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001182956

DTC B1183 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182957

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1183	PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT TENS BATT]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-127. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1183 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182958

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001182959

DTC B1184 [COURT-CIRC MASSE] PRETENSIONNEUR AV GA 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182960

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFALT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1184	PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC MASSE]	Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit.• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-129. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

B1184 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182961

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le condensateur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

Description

INFOID:000000001182962

DTC B1185 [COURT TENS BATT] PRETENSIONNEUR AV DR 2

Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité 2, la collision est estimée par le signal de sortie du capteur principal "G" et le capteur "G" auxiliaire en marche avant.

FONCTIONNEMENT

En cas de collision frontale dépassant le niveau d'impact spécifié, le boîtier de capteurs de diagnostic détecte la décélération due à la collision. Il retient le passager à l'aide de la ceinture de sécurité, limitant l'impact au niveau de la poitrine de l'occupant à l'aide du limiteur de charge.

STRUCTURE

Le système de retenue du siège passager avant est constitué des mécanismes de prétensionneur et de limiteur de charge.

REPOSE

Le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 est fixé à l'aide d'un boulon sous le montant central.

Logique DTC

INFOID:000000001182963

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1185	PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC]	Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche 2 se court-circuitent mutuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Débranchement du faisceau de câblage et court-circuit• Panne interne de prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS 2 CEINT SEC" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

OUI >> Se reporter à la [SRC-131. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)

NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

• Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

B1185 PRETENSIONNEUR AV GA 2

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182964

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer le connecteur de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 2

1. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche.

2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Description

INFOID:000000001182965

DTC B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Il détecte l'ensemble du système électrique du SRS et indique les défauts de fonctionnement par l'allumage ou le clignotement du témoin d'avertissement d'airbag dans les instruments combinés. La pièce défectueuse peut être détectée par le système de diagnostic embarqué et le testeur de diagnostic électronique de "CONSULT-III".

FONCTIONNEMENT

Il détecte les impacts excédant un certain degré et vérifie que les systèmes tels que l'airbag côté conducteur et passager, l'airbag latéral, l'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceintures de sécurité fonctionnent correctement.

STRUCTURE

Il comprend les capteurs "G" de collision frontale et latérale, ainsi qu'une batterie de rechange qui est activée en cas de collision endommageant la batterie principale.

REPOSE

Le boîtier de capteurs de diagnostic du SRS est fixé à l'aide de boulons sous la console centrale.

Logique DTC

INFOID:000000001182966

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1202 B1203 B1204 B1205 B1206 B1207	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	Le boîtier de capteurs de diagnostic est hors service.	• Panne interne du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"ELEMENT DEFECTUEUX" s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-133. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (sans CONSULT-III)

NOTE:

- Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

Vérifier l'état du témoin d'avertissement.

Le témoin d'avertissement clignote-t-il ?

- OUI >> Se reporter à [SRC-138, "Index DTC"](#).
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**.

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182967

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Le branchement est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les connecteurs de faisceau.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Contrôler l'aspect extérieur des faisceaux de câblage.

Les parties externes des faisceaux sont-elles normales (absence de dommages) ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le faisceau de câblage.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
2. Vérifier l'écran de CONSULT-III.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

- OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**.
- NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Description

INFOID:000000001182968

DTC B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Si les composants non activés lors d'une collision frontale sont réutilisés, la présence d'endommagement doit être vérifiée à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'airbag. Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

FONCTIONNEMENT

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité côté conducteur et passager avant sont activés par la décision du signal de sortie du boîtier de capteurs de diagnostic transmise du fait de la collision frontale.

STRUCTURE

Il comprend le capteur de zone d'impact, le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU), les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité côté conducteur et passager avant.

REPOSE

Se reporter à [SR-14. "Dépose et repose"](#), [SR-17. "Dépose et repose"](#), [SR-4. "Dépose et repose"](#), [SR-8. "Dépose et repose"](#), [SR-19. "Dépose et repose"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001182969

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1209	DETECTION DE COLLISION FRONTALE	Le prétensionneur de ceinture de sécurité, l'airbag avant sont déployés.	--

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1. CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"PRETENS CENT SEC" et "AIRBAG AVANT" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-134. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182970

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde.)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

B1209 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER L'AIRBAG AVANT

Vérifier l'airbag avant.

Le module d' "AIRBAG CND" et/ou le module "AIRBAG PASS" est/sont-il(s) déployé(s) ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag avant et/ou les instruments combinés.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier le pré-tensionneur de ceinture de sécurité.

Le "PRETENS CENT SEC" est-il activé ?

OUI >> Remplacer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier le boîtier de capteurs de diagnostic.

Le module d' "AIRBAG AVANT" et/ou le module "PRETENS CENT SEC" est/sont-il(s) activé(s) ?

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE VOLANT DE DIRECTION

Vérifier le volant de direction.

Le "VOLANT DE DIRECTION" est-il normal. ne présentant pas de défaut?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le volant de direction.

5. VERIFIER LE CABLE EN SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le "CABLE SPIRALE" est-il normal. ne nécessite-t-il pas un effort de fonctionnement excessif. ne produit-il pas de bruits ou me présent-t-il pas d'endommagement?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le câble spiralé.

6. VERIFIER LE FAISCEAU DE CABLAGE

Vérifier le faisceau de câblage.

Le "FAISCEAU DE CABLAGE" est-il normal. ne présentant pas de défaut ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Remplacer le faisceau de câblage ou le connecteur de faisceau.

7. VERIFICATION FINALE

Vérifier l'écran de CONSULT-III et /ou l'état de témoin d'avertissement d'airbag.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

Description

INFOID:000000001182971

DTC B1210 DETECTION DE COLLISION LATERALE

Si les composant non activés lors d'une collision latérale sont réutilisés, la présence d'endommagement doit être vérifiée à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'airbag. Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

FONCTIONNEMENT

L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont activés par la décision du signal de sortie du boîtier de capteurs de diagnostic (ACU) transmise du fait de la collision latérale.

STRUCTURE

Il comprend le capteur (satellite), le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU), l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre.

REPOSE

Se reporter à [SR-15. "Dépose et repose"](#), [SR-17. "Dépose et repose"](#), [SR-12. "Dépose et repose"](#). [SR-10. "Dépose et repose"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001182972

LOGIQUE DE DETECTION DTC

Avec CONSULT-III

Index de n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]"), ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

N° de DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B1210	DETECTION DE COLLISION LATERALE	L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont déployés.	-

PROCEDURE DE CONFIRMATION DES DTC (avec CONSULT-III)

1.CONTACT D'ALLUMAGE

Mettre le contact d'allumage sur ON.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE RESULTAT D'AUTODIAG

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

"AIRBAG LATERAL" et "AIRBAG DE FENETRE" s'affiche-t-il sur CONSULT-III?

OUI >> Se reporter à la [SRC-136. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
NON >> **FIN DE L'INSPECTION.**

Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)

INFOID:000000001182973

Avec CONSULT-III

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes. (Pour décharger le capaciteur de sauvegarde)
- Ne pas utiliser de testeur ou autre appareil de mesure non spécifié.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

B1210 DETECTION DE COLLISION FRONTALE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER L'AIRBAG LATERAL

Vérifier l'airbag latéral

Le module d'“AIRBAG LATERAL” est-il déployé ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag latéral.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'AIRBAG DE FENETRE.

Vérifier l'airbag de fenêtre.

Le module d'“AIRBAG DE FENETRE” est-il activé ?

OUI >> Remplacer le module d'airbag de fenêtre.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CAPTEUR (SATELLITE)

Vérifier le capteur satellite.

Le module d'“AIRBAG LATERAL” et/ou le module “AIRBAG DE FENETRE” est/sont-il activé(s) ?

OUI >> Remplacer le capteur satellite.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier le boîtier de capteurs de diagnostic.

Le module d'“AIRBAG LATERAL” et/ou le module “AIRBAG DE FENETRE” est/sont-il activé(s) ?

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION FINALE

Vérifier l'écran de CONSULT-III et /ou l'état de témoin d'avertissement d'airbag.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION.**

NON >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Index DTC

INFOID:000000001182974

Index de n° de DTC (avec CONSULT-III)

(“AUTO-DIAG [COURANT]”), (“AUTO-DIAG [PASSE]” ou “ENREG DIAG DEFAULT”)

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag ou de CONSULT-III après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation “Vérifier le système SRS à chaque remplacement”
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'“AIR-BAG” en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> Tension de la batterie basse (inférieure à 9V). 	<ul style="list-style-type: none"> Passer à l'étape SRC-10. "Description du diagnostic".
		<ul style="list-style-type: none"> Le résultat d'autodiagnostic “AUTO-DIAG [PASSE]” (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Aucun défaut n'est détecté. 		-
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1001-B1015]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 		<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
TEMOIN CKT A/G PASS [B1023]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du témoin de désactivation d'airbag côté passager avant est en circuit ouvert, en court-circuit à la masse, ou les circuits se court-circuitent mutuellement. 		<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le témoin de désactivation. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
CON DEACT A/B PASS [B1024]	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de contacteurs de désactivation d'airbag côté passager est défectueux. 		<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le boîtier de contacteurs de désactivation. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1026-B1031]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 		<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
CAPT ZONE IMPACT [PANNE BOITIER] [B1033] [B1034] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNIC] [B1035]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de zone d'impact est hors service. 		<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur de zone d'impact. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1042-B1047]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT] [B1049] [B1054]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en circuit ouvert. (y compris le câble en spirale) 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag côté conducteur. Remplacer le câble spiralé. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT] [B1050] [B1055]	<ul style="list-style-type: none"> Le module d'airbag côté conducteur est en court-circuit avec l'alimentation. (y compris le câble en spirale) 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE] [B1051] [B1056]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté conducteur est en court-circuit à la masse. (y compris le câble en spirale) 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC] [B1052] [B1057]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag côté conducteur se court-circuitent mutuellement. (y compris le câble en spirale) 	
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1058-B1063]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT] [B1065] [B1070]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT] [B1066] [B1071]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE] [B1067] [B1072]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag côté passager avant est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC] [B1068] [B1073]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag côté passager se court-circuitent mutuellement. 	
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1074-B1079]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT] [B1081]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT] [B1082]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE] [B1083]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC] [B1084]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT] [B1086]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT] [B1087]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec l'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE] [B1088]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC] [B1089]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement. 	
BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1106-B1111]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	
CAP SATELLITE DROIT [PANNE BOITIER] [B1113] [B1114] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] [B1115]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur (satellite) droit est hors service. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur (satellite) droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE BOITIER] [B1118] [B1119] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] [B1120]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur (satellite) gauche est hors service. 	

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1122-B1127]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE LATE DROIT [OUVERT] [B1129]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT] [B1130]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE] [B1131]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC] [B1132]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag latéral avant droit se court-circuitent mutuellement. 	
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT] [B1134]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT] [B1135]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE] [B1136]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC] [B1137]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag latéral avant gauche se court-circuitent mutuellement. 	
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1138-B1143]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE A/B RID DR [OUVERT] [B1145]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT] [B1146]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec l'alimentation. 	
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE] [B1147]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec la masse 	
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC] [B1148]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag de fenêtre droit se court-circuitent mutuellement. 	

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE A/B RID GA [OUVERT] [B1150]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT] [B1151]	<ul style="list-style-type: none"> Le module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec l'alimentation. 	
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE] [B1152]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec la masse 	
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC] [B1153]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag de fenêtre gauche se court-circuitent mutuellement. 	
BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1170-B1175]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
PRETENSIONNEUR AV DR 2* [OUVERT] [B1177]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT TENS BATT] [B1178]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec l'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT-CIRC MASSE] [B1179]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR 2* [COURT-CIRC] [B1180]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droite se court-circuitent mutuellement. 	
PRETENSIONNEUR AV GA 2 [OUVERT] [B1182]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en circuit ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).
PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT TENS BATT] [B1183]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche 2 est en court-circuit à l'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC MASSE] [B1184]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV GA 2 [COURT-CIRC] [B1185]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche se court-circuitent mutuellement. 	
BOITIER DE CAP- TEURS DE DIAGNOS- TIC (BOITIER DE COMMANDE) [B1202-B1207]	<ul style="list-style-type: none"> Le capteur de diagnostic est hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU).

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
DETECTION DE COL-LISION FRONTALE [B1209]	<ul style="list-style-type: none"> Le prétensionneur de ceinture de sécurité et l'airbag avant sont déployés. 	<ul style="list-style-type: none"> Se reporter à la SRC-134, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)"
DETECTION DE COL-LISION LATÉRALE [B1210]	<ul style="list-style-type: none"> L'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont déployés. 	<ul style="list-style-type: none"> Se reporter à la SRC-136, "Procédure de diagnostic (Diagnostic des composants)"

* : avec conduite à droite.

TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT (sans CONSULT-III)

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag ou de CONSULT-III après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

<p><Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.></p>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à b sont répétées</p>	<p>Ordre de réparation</p> <p>1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage est passé de OFF à ON, ENREG DIAG DEFAUT s'efface.)</p>
PHIA0532E	
<p><Boîtier de capteur de diagnostic></p>	
<p>Modèles de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d: Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de boîtier de capteur de diagnostic.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <p>1. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).</p>
JMhia0034GB	
<p><Circuit de témoin d'airbag passager avant></p>	
<p>Modèle de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées.</p> <p>d : Onze clignotements indiquent un dysfonctionnement du témoin de désactivation de l'airbag passager avant.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <p>1. Vérifier visuellement la connexion 2 du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de témoin de désactivation d'airbag passager avant. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).</p>
JMhia0233GB	

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

<Contact de désactivation d'airbag passager avant>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d : Dix clignotements indiquent un dysfonctionnement du contact de désactivation de l'airbag passager avant.</p> <p>10 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion 2 du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le contact 4 de désactivation d'airbag passager avant. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0228GB

<Capteur de zone d'impact>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d : Six clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de boîtier de capteur de zone d'impact.</p> <p>6 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

JMHIA0036GB

<Module d'airbag conducteur>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag conducteur.</p> <p>2 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. 4. Remplacer le câble spiralé. 5. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0033GB

<Module d'airbag passager avant>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag passager avant.</p> <p>8 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0035GB

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d : Un clignotement indique un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur de siège avant droit.</p> <p>1 clignotement</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0037GB

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d: Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur de siège avant gauche.</p> <p>3 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0038GB

<Capteur (satellite) d'airbag latéral droit>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p> <p>3 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

JMHIA0039GB

<Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f: Quatre clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p> <p>4 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.

JMHIA0040GB

<Module d'airbag latéral avant droit>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f: Un clignotement indique un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag latéral avant droit.</p> <p>1 clignotement</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0041GB

<Module d'airbag latéral avant gauche>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f: Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag latéral avant gauche.</p> <p>2 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0042GB

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

<Module d'airbag de fenêtre droit>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f: Cinq clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag de fenêtre gauche.</p> <p>5 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0043GB

<Module d'airbag de fenêtre gauche>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à f sont répétées. f: Six clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de module d'airbag de fenêtre gauche.</p> <p>6 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0044GB

<Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d: Douze clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur 2 de siège avant droit.</p> <p>12 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant droit 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0223GB

<Prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche>	
Modèle de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées. d: Treize clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de prétensionneur 2 de siège avant gauche.</p> <p>13 clignotements</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur 2 de ceinture de sécurité avant gauche 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic (ACU).

JMHIA0222GB

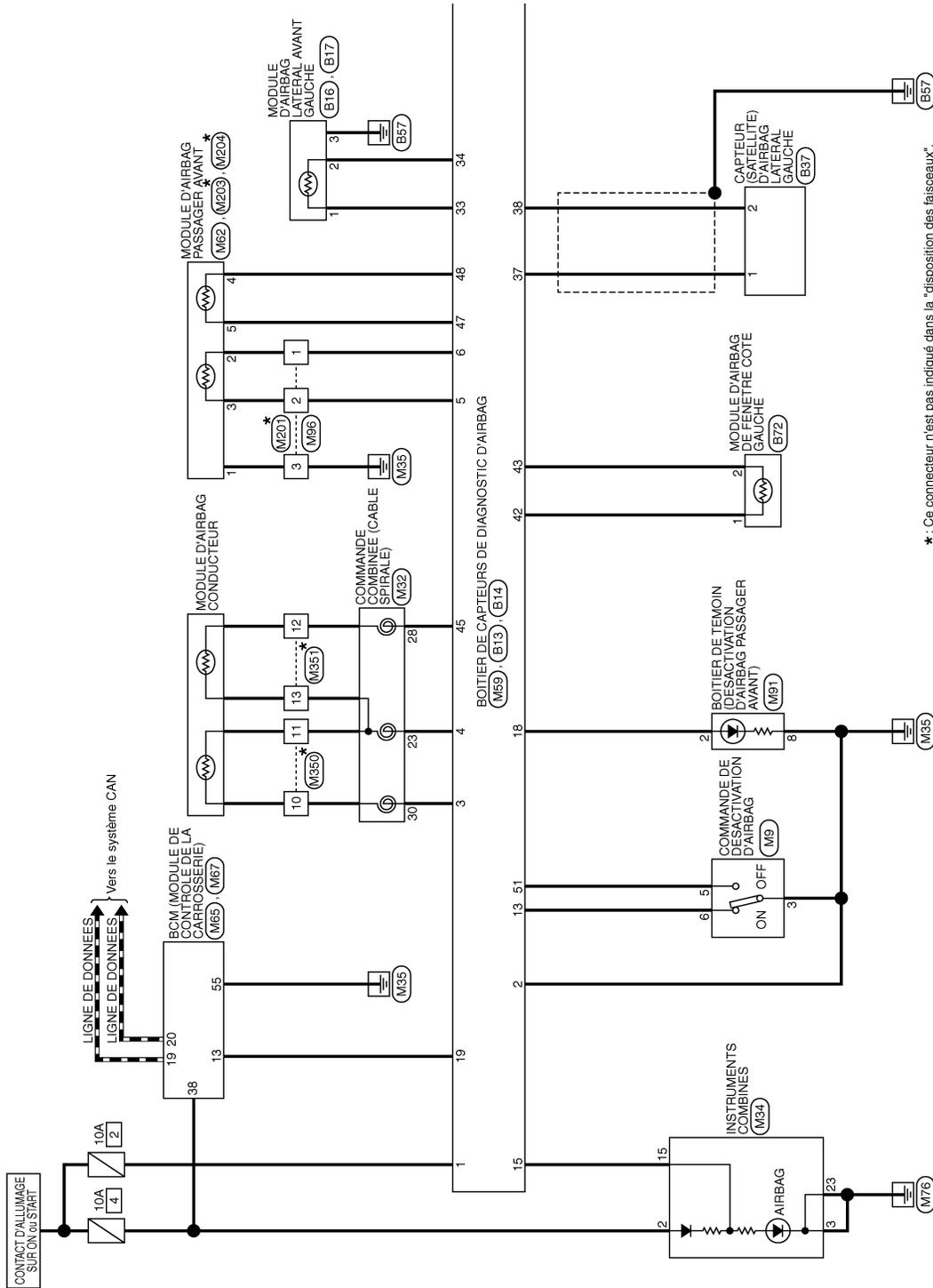
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SRS AIR BAG CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001182975

SYSTEME DE COMMANDE D'AIRBAG SRS (CONDUITE A GAUCHE)



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "disposition des faisceaux".

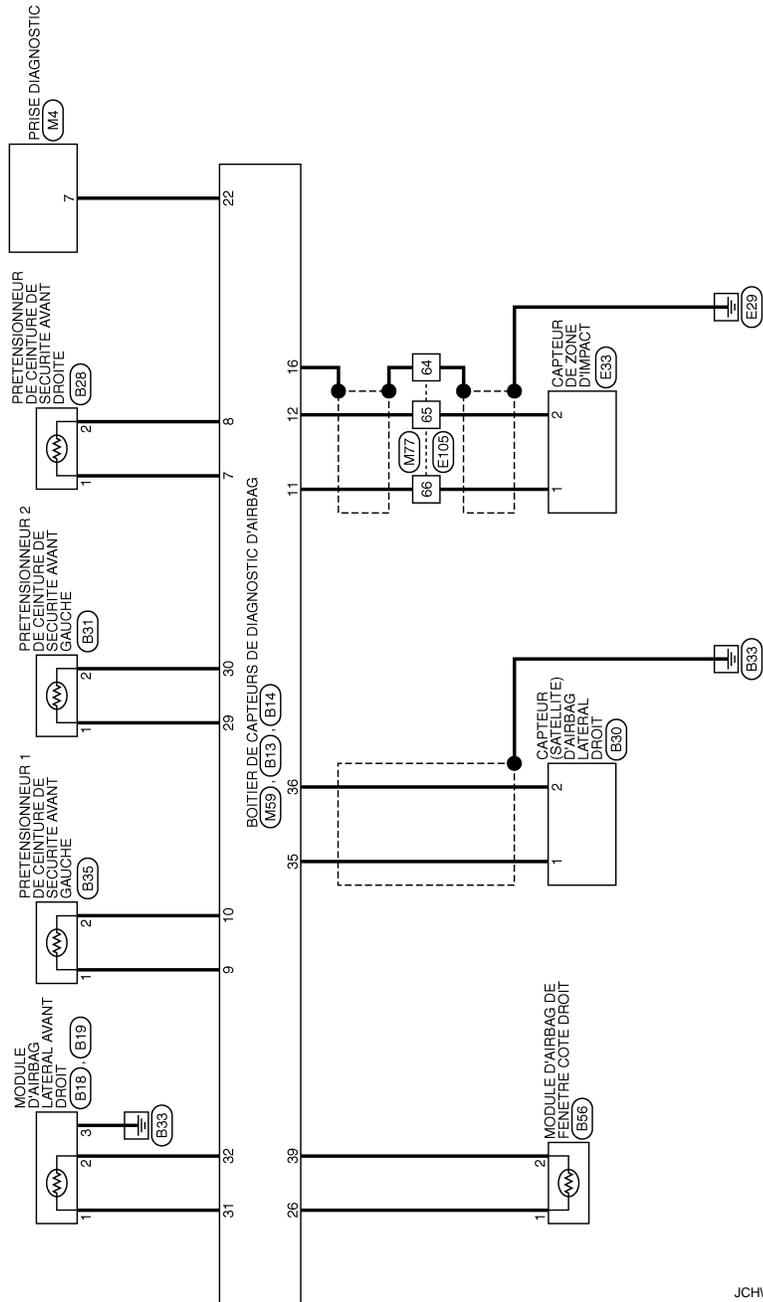
2006/12/08

JCHWA0034GE

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >



JCHWA0035GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B13
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK2PFY-TV-EX



N° de connecteur	B14
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TK2PFY-ZV-EX



N° de connecteur	B16
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE
Type de connecteur	TK2PFY-EX-TV



N° de connecteur	B17
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE
Type de connecteur	CINCH-18600EVM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	R	RH P7T1+
8	W	RH P7T1-
9	W	RH P7T1-
10	W	LH P7T1-
26	L	CURTAIN RH+
31	RAW	RHS AB+
32	L7Y	RHS AB-
35	W	RH SAT SENS+
36	B	RH SAT SENS-
39	BR	CURTAIN RH-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	R	LH P7T1+
10	W	LH P7T1-
26	R	LH P7T2+
30	W	LH P7T2-
33	RAW	LHS AB+
34	L7Y	LHS AB-
37	W	LH SAT SENS+
38	B	LH SAT SENS-
42	L	CURTAIN LH+
43	BR	CURTAIN LH-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RAW	-
2	L7Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	BW	-

N° de connecteur	B18
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT
Type de connecteur	TK2PFY-EX-TV



N° de connecteur	B19
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT
Type de connecteur	CINCH-18600EVM



N° de connecteur	B28
Nom du connecteur	FREINSENEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT DROITE
Type de connecteur	ACAD2F-ZV



N° de connecteur	B30
Nom du connecteur	CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL DROIT
Type de connecteur	HR02F-TV-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RAW	-
2	L7Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	BW	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	W	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	-
2	B	-

JCHWA0080GE

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B31
Nom du connecteur	PRETENSIONNEUR 2 DE CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	ACAOZFY-2V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	W	-

N° de connecteur	B35
Nom du connecteur	PRETENSIONNEUR 1 DE CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	ACAOZFY-2V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	W	-

N° de connecteur	B37
Nom du connecteur	CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL GAUCHE
Type de connecteur	HK02FY-M-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE DROIT
Type de connecteur	FCI 61206310



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	BR	-

N° de connecteur	B72
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 61206310



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	BR	-

N° de connecteur	E33
Nom du connecteur	CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT
Type de connecteur	HK02FY-M-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MV-MS-DE-TM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
64	SHIELD	-
65	B	-
66	W	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-

JCHWA0081GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

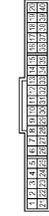
N° de connecteur	M8
Nom du connecteur	CONTACT DE DESACTIVATION D'AIRBAG
Type de connecteur	CINCH-4392-12211



N° de connecteur	M2
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	T108FP-EX-TV



N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA840FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
5	R	-
6	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
23	YL	-
28	YR	-
30	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	IGN
3	B	GND
15	W	AIR BAG
23	B	GND

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	T128FP-EX-SC



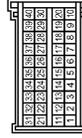
Borne n°	LG	R	O	YR	BR	L	R
18							
19							
22							
45							
47							
48							
51							

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	FCT E1200320



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	IGN
2	B	GND
3	Y	DR1+
4	YL	DR-
5	Y	AS1+
6	YB	AS1-
11	W	EC2S+
12	B	EC2S-
13	G	AS CONTROL SW 1
14	W	WASNING AMP
16	SHIELD	EARTH (FOR EC2S)

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PA80GFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CANH
20	P	CANL
38	W	IGN SW

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	YL	-
5	Y	-

JCHWA0082GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	SICM (MODULE DE CONTRÔLE DE LA CARROSSE/SERIE)
Type de connecteur	FCG 211FC068S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THSDFM-MS161M4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
64	SHIELD	-
65	B	-
66	W	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	BOITIER DE TENDON
Type de connecteur	TH88FW-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
6	B	-

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR04FY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	YB	-
2	Y	-
3	B	-

N° de connecteur	M201
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR04WY-2B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	Y	-
3	B	-

N° de connecteur	M203
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	AMPHENOL CA22912105



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
3	Y	-

N° de connecteur	M204
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	RENAULT T703267063



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° de connecteur	M359
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR
Type de connecteur	PCA6271-2V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	-	-
11	-	-

JCHWA0083GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	MSB1
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR
Type de connecteur	ACAQ2FCR



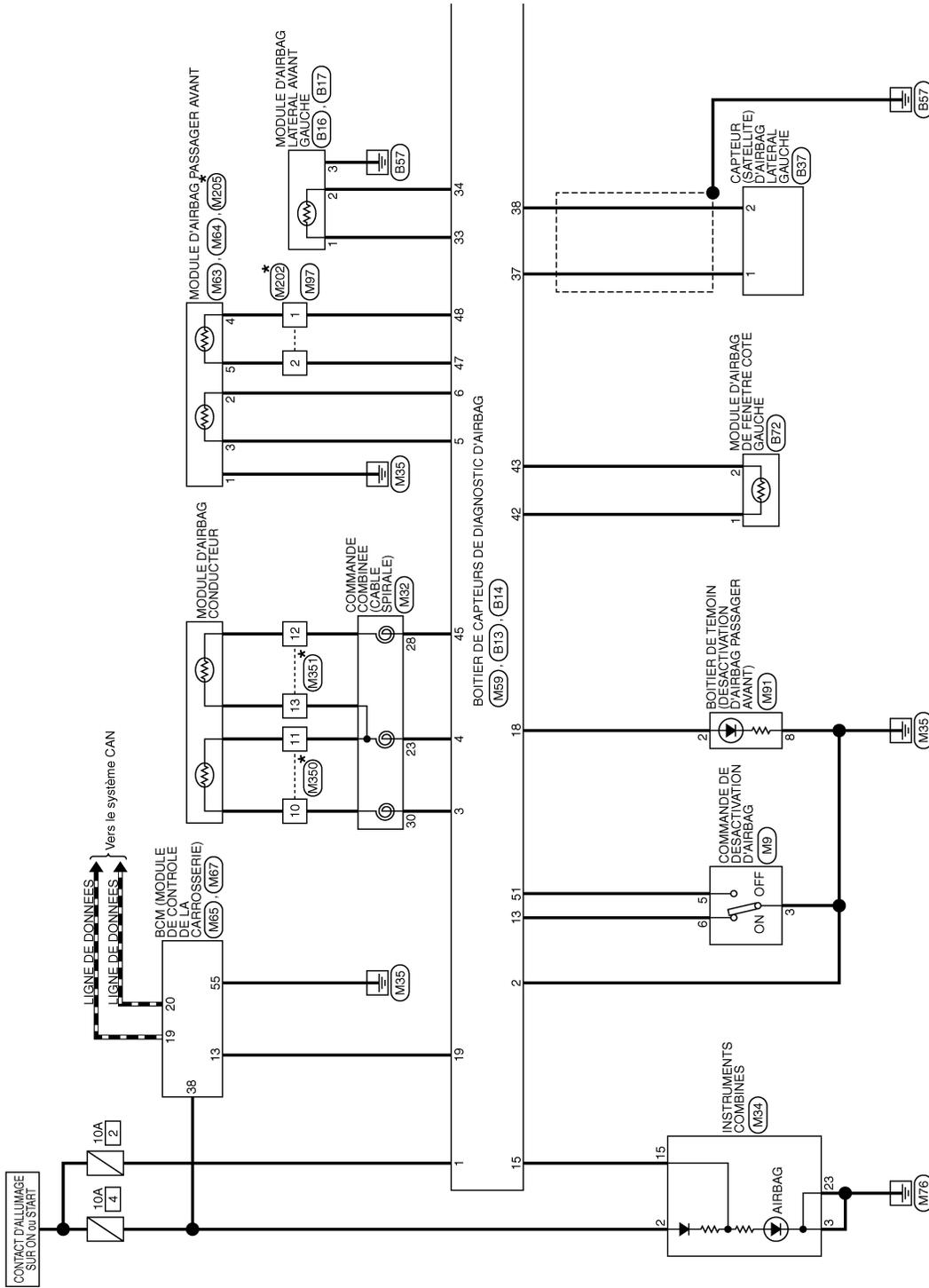
Broche n°	Code de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	-	-
13	-	-

JCHWA0084GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE D'AIRBAG SRS (CONDUITE A DROITE)



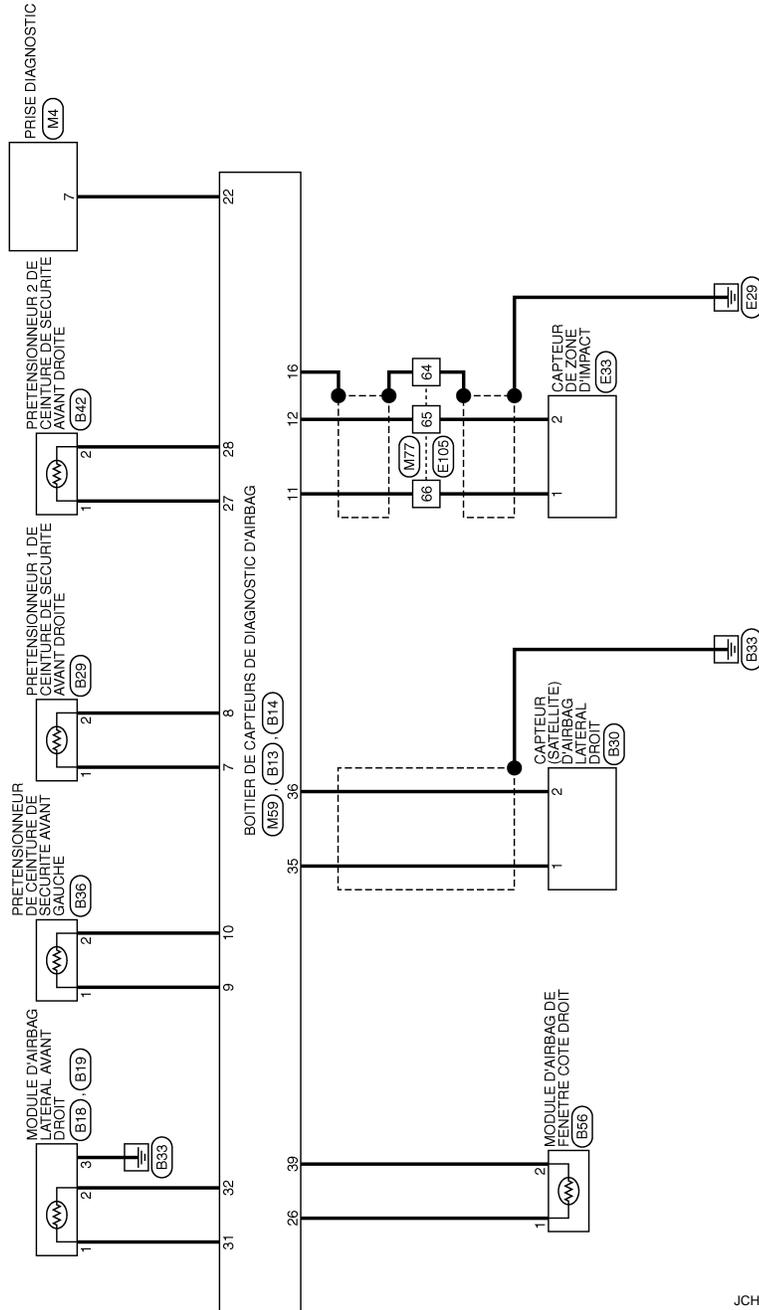
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans la "disposition des faisceaux".

2006/12/08

JCHWA0041GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >



JCHWA0042GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SRC

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B13
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TKZPT-IV-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
7	R	RH-PDT1+
8	W	RH-PDT1-
9	L	CURTAIN-RH+
10	W	CURTAIN-RH-
11	W	RH-PDT2
12	W	RHS-AB+
13	W	RHS-AB-
14	L*	RHSAT-SENS+
15	W	RHSAT-SENS-
16	B	CURTAIN-RH+
17	BR	CURTAIN-RH-

N° de connecteur	B14
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TKZPT-IV-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
9	R	LH-PDT1+
10	W	LH-PDT1-
11	W	LHS-AB+
12	W	LHS-AB-
13	W	LHSAT-SENS+
14	B	LHSAT-SENS-
15	L	CURTAIN-LH+
16	BR	CURTAIN-LH-

N° de connecteur	B16
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE
Type de connecteur	TKZPT-EX-IV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RV	
2	L*	

N° de connecteur	B17
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT GAUCHE
Type de connecteur	CINCH-860SEVIM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BW	

N° de connecteur	B18
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT
Type de connecteur	TKZPT-EX-IV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RV	
2	L*	

N° de connecteur	B19
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT DROIT
Type de connecteur	CINCH-860SEVIM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	BW	

N° de connecteur	B29
Nom du connecteur	PRETENSIONNEUR 1 DE CEINTURE DE SECURITE LATERALE DROITE
Type de connecteur	TKZPT-EX-IV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	
2	W	

N° de connecteur	B30
Nom du connecteur	CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL AVANT DROITE
Type de connecteur	TKZPT-IV-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	
2	B	

JCHWA0085GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B303
Nom du connecteur	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	PC02DFY2V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	W	-

N° de connecteur	B37
Nom du connecteur	CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL GAUCHE
Type de connecteur	PRO2FY1VEX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	B42
Nom du connecteur	PRETENSIONNEUR 2 DE CEINTURE DE SECURITE AVANT DROITE
Type de connecteur	PC02DFDR



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	W	-

N° de connecteur	B56
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE DROIT
Type de connecteur	FCI B1208210



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	BR	-

N° de connecteur	B72
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG LATERAL DE FENETRE GAUCHE
Type de connecteur	FCI B1208210



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	BR	-

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT
Type de connecteur	PRO2FY1VEX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T1630MANS DS-T14



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6A	SHIELD	-
6B	B	-
6C	W	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD05VY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-

JCHWA0086GE

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M3
Nom du connecteur	CONTACT DE DESACTIVATION D'AIRBAG
Type de connecteur	21CH-4821221T



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
5	R	-
6	G	-

N° de connecteur	M32
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TRGFY EX-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
23	VL	-
28	Y/R	-
30	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SH54DFV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	CSL
3	B	GND
13	W	AIRBAG
22	B	GND

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
Type de connecteur	TRGBY EX-SC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	GND
2	GR	GRU
4	VL	GR
5	Y	ASI+
6	Y/B	ASI-
11	W	EGZS+
12	B	EGZS-
13	AS	AS- SW 1
15	W	WARNING LAMP
16	SHIELD	EARTH (FOR EGZS)

N° de connecteur	M18	
Nom du connecteur	CUTOFF LED	
Type de connecteur	UNLOCK	
22	GR	LINE
47	Y	AS2 (Colonne à droite)
48	VL	AS2 (Colonne à gauche)
51	R	OFF DE ACTIVITE



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
18	LG	-
19	R	-
22	GR	LINE
47	Y	AS2 (Colonne à droite)
48	VL	AS2 (Colonne à gauche)
51	R	OFF DE ACTIVITE

N° de connecteur	M63
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	AMPRENG, CA3E291,03



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	Y/B	-
3	Y	-

N° de connecteur	M64
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	REPAUL, T703E37033



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	GND
2	B	GND

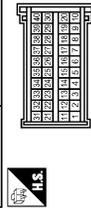
JCHWA0087GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

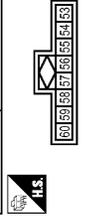
SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA54DFB



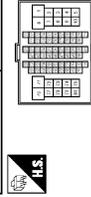
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CANH
20	P	CANL
38	W	ISR SW

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PCRSS3017



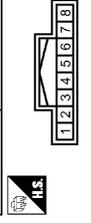
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
35	B	GND (POWER)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T193PVTST16.TM4



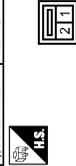
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
64	SHIELD	-
65	B	-
66	W	-

N° de connecteur	M91
Nom du connecteur	BOITIER DE TIRON
Type de connecteur	T103PVT.V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	BR	-
8	B	-

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TUG27-EX



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	BR	-

N° de connecteur	M202
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TUG2M-EX



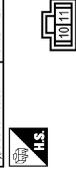
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V/L	-
2	V	-

N° de connecteur	M205
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT
Type de connecteur	FCI 61206230



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	V/L	-
3	V	-

N° de connecteur	M350
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR
Type de connecteur	FCI 62027-2V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	-	-
11	-	-

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

JCHWA0088GE

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE COMMANDE DE L'AIRBAG DU SRS (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M331
Nom du connecteur	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR
Type de connecteur	PCO2DFOR



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
-12-	-	-
-13-	-	-

JCHWA0089GE

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

Tableau des symptômes

INFOID:000000001182976

Le témoin d'“AIRBAG SRS” ne s'éteint pas

1. VERIFIER LE MODULE D'AIRBAG

Vérifier le déploiement du module d'airbag.

Le module d'“AIR BAG” est-il déployé ?

- OUI >> Se reporter à la [SRC-134. "Procédure de diagnostic \(Diagnostic des composants\)"](#)
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE D'AIRBAG

Vérification du fusible de l'airbag Se reporter à [PG-70. "Fusible"](#).

Le fusible de 10A [n°2. situé dans le bloc à fusible (J/B)] est-il normal?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible d'“AIRBAG” et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible d'“AIRBAG” est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vérifier l'écran de CONSULT-III.

“ELEMENT DEFECTUEUX” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). Se reporter à [SR-17. "Vue éclatée"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFICATION DU BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Vérifier le branchement du connecteur de faisceau.

Les branchements de faisceau entre les témoin d'avertissement et le boîtier de capteur de diagnostic sont-ils normaux ?

- OUI >> Contrôler le défaut intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le connecteur de faisceau de câblage.

Le témoin d'“AIRBAG SRS” ne s'allume pas

1. VERIFIER LE FUSIBLE METER

Vérifier le fusible de mesure. Se reporter à [PG-70. "Fusible"](#).

Le fusible de 10A [n°4. situé dans le bloc à fusible (J/B)] est-il normal?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE METER

Remplacer le fusible des instruments et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible des instruments est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

3. VERIFIER LE CONNECTEUR DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

SYSTEME D'AIRBAG DU SRS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'AIRBAG s'allume-t-il ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic (ACU). Se reporter à [SR-17. "Vue éclatée"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble d'instruments combinés.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001182977

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbag avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Entretien

INFOID:000000001182978

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Il ne faut donc pas travailler sur les connecteur ou câbles du système SRS avant que 3 minutes minimum ne se soient écoulées.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches “←” vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble en spirale doit être aligné en position de repos car sa rotation est limitée. Ne pas tourner le volant et la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Effectuer l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quel composant.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.