

SECTION **SR**
AIRBAG SRS

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

PRECAUTION	2	Dépose et repose	10
PRECAUTIONS	2	MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT	12
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	2	Vue éclatée	12
Entretien	2	Dépose et repose	12
PREPARATION	3	CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT	14
PREPARATION	3	Vue éclatée	14
Outillage spécial	3	Dépose et repose	14
REPARATION SUR VEHICULE	4	CAPTEUR D'AIRBAG (SATELLITE) LATER- AL	15
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	4	Vue éclatée	15
Vue éclatée	4	Dépose et repose	15
Dépose et repose	4	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	17
CABLE SPIRALE	6	Vue éclatée	17
Vue éclatée	6	Dépose et repose	17
Dépose et repose	6	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SE- CURITE AVANT	19
MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT	8	Dépose et repose	19
Vue éclatée	8	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	20
Dépose et repose	8	Précaution à prendre pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité	20
MODULE D'AIRBAG DE FENETRE	10		
Vue éclatée	10		

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001182760

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbag avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Entretien

INFOID:000000001182761

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 minutes minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Il ne faut donc pas travailler sur les connecteur ou câbles du système SRS avant que 3 minutes minimum ne se soient écoulées.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches “←” vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble en spirale doit être aligné en position de repos car sa rotation est limitée. Ne pas tourner le volant et la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Effectuer l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quel composant.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.

PREPARATION

< PREPARATION >

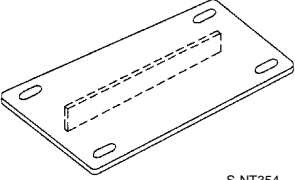
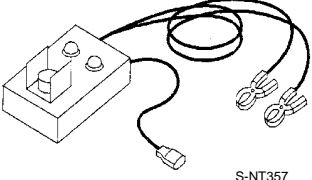
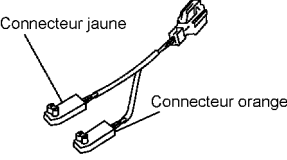
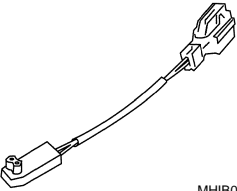
PREPARATION

PREPARATION

Outillage spécial

INFOID:000000001182762

Les formes actuelles des outils Kent-Moore peuvent différer de ceux de l'outillage spécial répertoriés sur l'illustration ci-dessous :

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99105300 Support de module d'airbag	 S-NT354 Plaque d'ancrage du module d'airbag
KV99106400 Outil de déploiement	 S-NT357 Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> • Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag côté conducteur (connecteurs jaune et orange) • Adaptateur d'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité (connecteur jaune) • Adaptateur d'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité 2 (connecteur orange) • Adaptateur d'outil de déploiement pour module d'airbag côté passager avant (connecteur jaune et orange) 	 PHIA0184E <ul style="list-style-type: none"> • Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag côté conducteur • Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité • Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité 2 • Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant
KV99109800 Adaptateur d'outil de déploiement pour module d'airbag latéral avant, module d'airbag de fenêtre	 MHIB0112E Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag latéral avant, module d'airbag de fenêtre

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

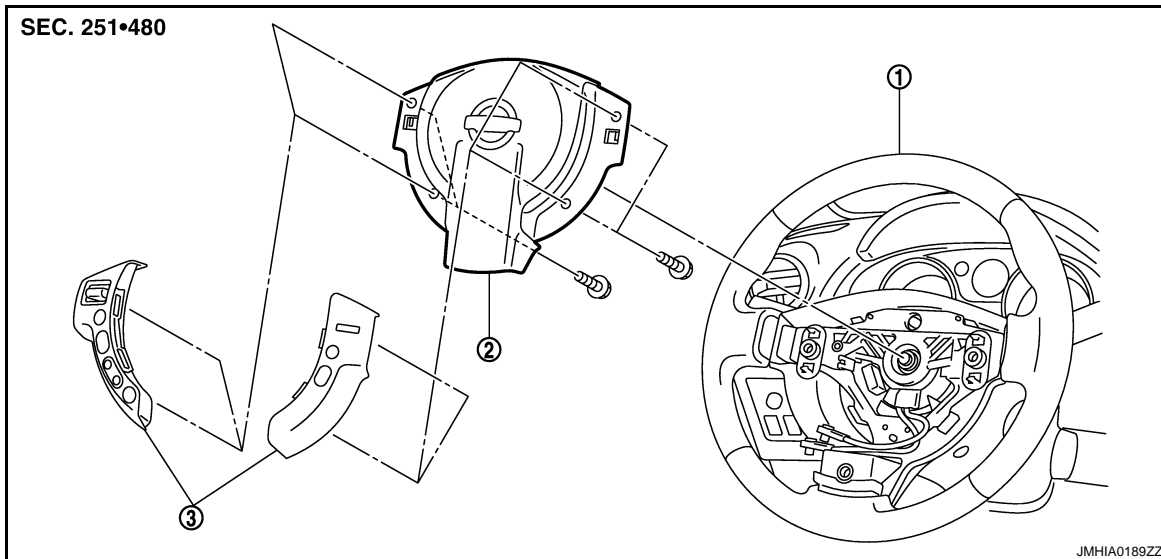
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001182763



1. Volant de direction

2. Module d'airbag côté conducteur

3. Commande au volant

Dépose et repose

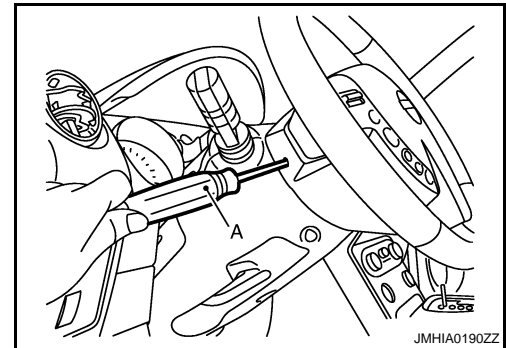
INFOID:000000001182764

DEPOSE

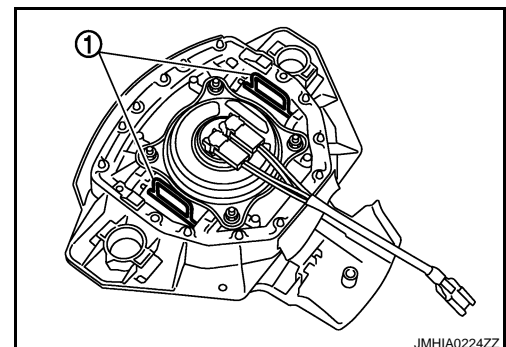
ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag. Ne pas se placer face à lui.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Localiser l'orifice d'accès du clip de maintien (gauche/droite) et insérer un outil contondant (A) de 5 mm de diamètre.



2. Appuyer vers le haut (1) sur le clip de retenue jusqu'à ce que le module d'airbag soit relâché du volant.



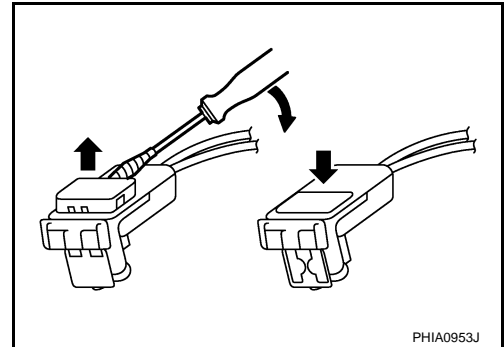
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Soulever le module d'airbag conducteur du volant.
4. Débrancher les connecteurs du module d'airbag et de l'avertisseur sonore puis déposer le module d'airbag conducteur.

NOTE:

- Pour reposer/déposer le connecteur du module de l'airbag conducteur, insérer un tournevis fin enveloppé de bande adhésive dans l'encoche, soulever le dispositif de verrouillage et déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.
- Après la repose du connecteur, vérifier que le verrouillage est correctement inséré.

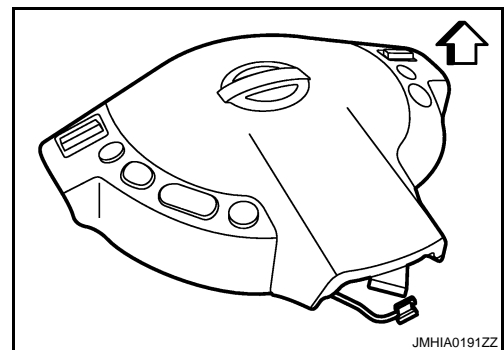


PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag avec la garniture dirigée vers le haut.

↶ : Vers le haut

- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag côté conducteur.
- Ne pas démonter le module d'airbag.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures excédant 90°C°.
- Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact avec le module d'airbag.



- Remplacer le module d'airbag en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau lors de la repose.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

A
B
C
D
E
F
G
SR
I
J
K
L
M
N
O
P

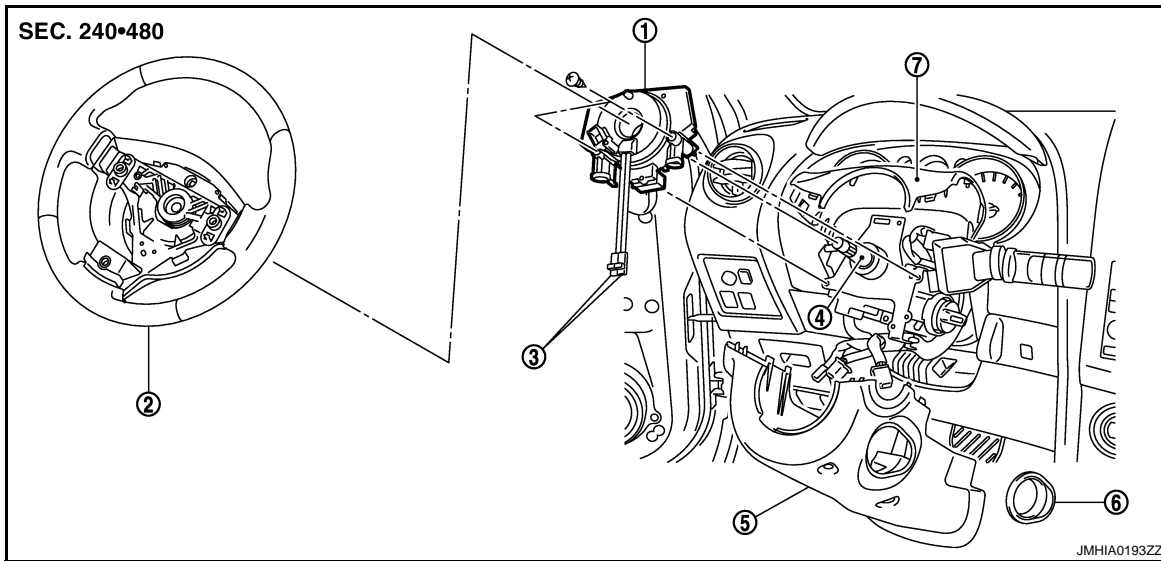
CABLE SPIRALE

< REPARATION SUR VEHICULE >

CABLE SPIRALE

Vue éclatée

INFOID:000000001182765



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Câble spiralé | 2. Volant de direction | 3. Connecteurs de faisceau du module d'airbag côté conducteur |
| 4. Ensemble de colonne de direction | 5. Couvercle de colonne de direction (inférieur) | 6. Réglage du verrouillage de direction |
| 7. Cache (supérieur) de colonne de direction | | |

Dépose et repose

INFOID:000000001182766

DEPOSE

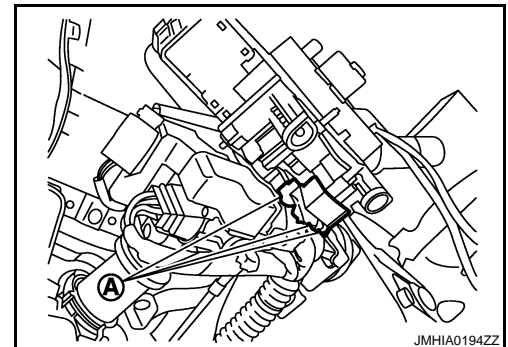
ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer le module d'airbag conducteur. Se reporter à [SR-4, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le volant. Se reporter à [ST-9, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le couvercle de colonne de direction (supérieure/inférieure). Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
4. Débrancher les connecteurs de câble en spirale côté carrosserie (A).

NOTE:

Débrancher les connecteurs de câble en spirale côté carrosserie après la dépose du câble en spirale.



5. Déposer les vis de fixation de câble en spirale, ainsi que les cliquets (gauche/droite).
6. Tirer le câble en spirale vers l'avant.

PRECAUTION:

- Ne pas démonter le câble en spirale.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.
- Éviter tout contact entre le câble en spirale et de l'huile, de la graisse, du détergent ou de l'eau.

CABLE SPIRALE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Eviter tout choc au câble en spirale du fait d'une chute, etc. Remplacer le câble en spirale s'il a subi une chute ou un choc quelconque.

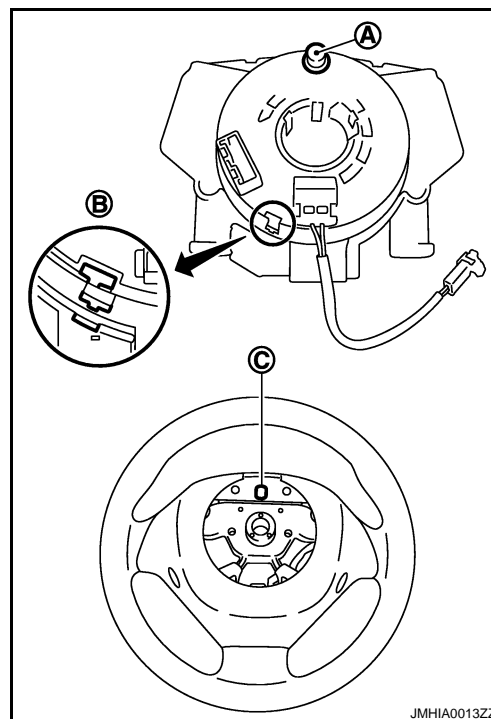


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Le câble en spirale peut être pris par le mouvement de la direction s'il est mal reposé.
- La position neutre est la suivante.
- Avec précaution, tourner le câble en spirale dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position finale. Le tourner ensuite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (environ 2 tours et 1/2) et arrêter la rotation au point (B) correspondant à la position des orifices d'insertion de butée.
- La pièce détachée est reposée en position neutre grâce à la butée et peut être installée sans réglage après la dépose de la butée.
- Ne pas tourner le câble en spirale excessivement, ni de plus de tours que spécifié (ce qui provoquera un blocage du câble).
- Régler la goupille de positionnement du câble en spirale (A) sur l'orifice de goupille de positionnement du volant (C).
- Fixer le faisceau d'airbag à l'aide du crochet de fixation de faisceau.



- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

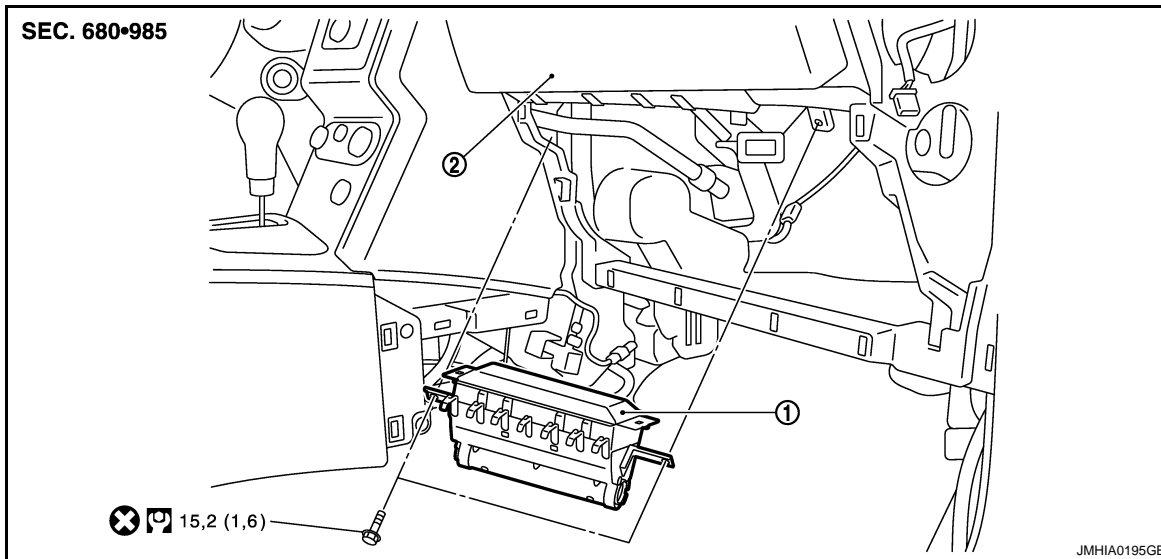
MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001182767



1. Module d'airbag côté passager
2. Ensemble de tableau de bord

Se reporter aux [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001182768

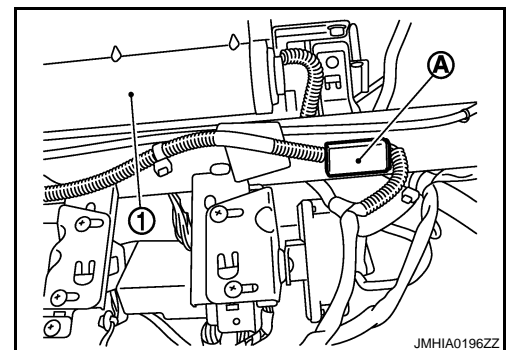
DEPOSE

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag. Ne pas se placer face à lui.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer les ensembles de boîte à gants. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12. "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de module d'airbag côté passager (A).

(1) : Module d'airbag côté passager



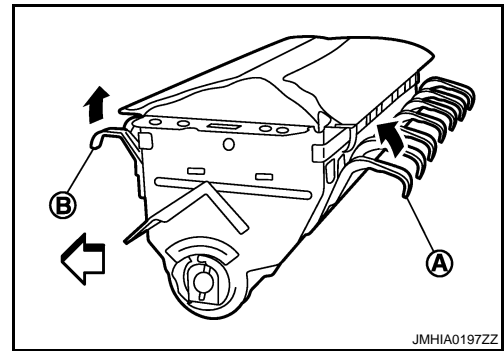
4. Débrancher les boulons de fixation de module d'airbag côté passager.

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

5. Déconnecter le cliquet (B) d'abord dans le sens arrière en faisant tourner le boîtier d'airbag passager vers l'avant, l'arrière de l'airbag peut alors être tiré vers la bas pour déconnecter vers le cliquet (A).

↶ : Arrière du véhicule

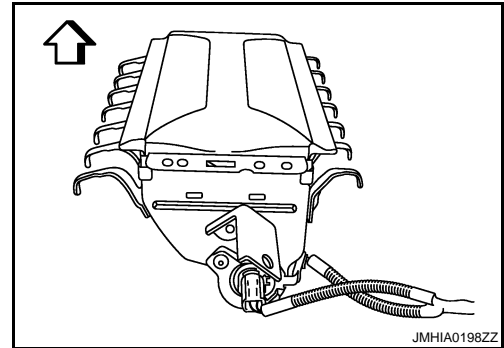


PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag avec la garniture dirigée vers le haut.

↶ : Vers le haut

- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag côté conducteur.
- Ne pas démonter le module d'airbag.
- Ne pas utiliser les anciens boulons de fixation après la dépose ; les remplacer par des boulons neufs.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures excédant 90°C°.
- Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact avec le module d'airbag.
- Remplacer le module d'airbag en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau lors de la repose.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10. "Description du diagnostic"](#).

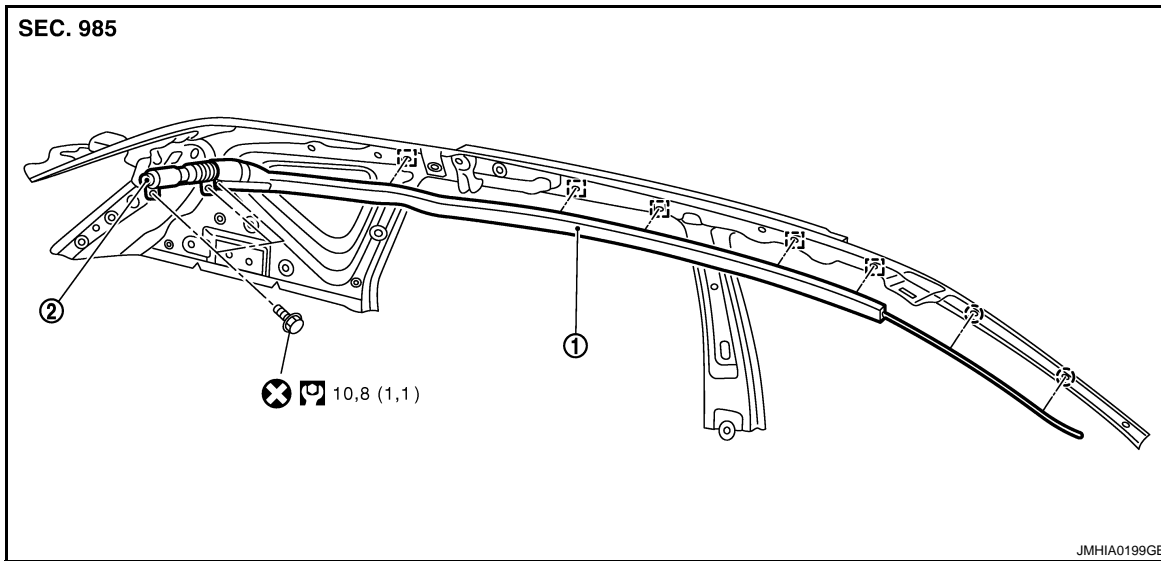
MODULE D'AIRBAG DE FENETRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE

Vue éclatée

INFOID:000000001182769



1. Module d'airbag de fenêtre
2. Système de gonflage d'airbag de fenêtre

○ : Clip

□ : Clip métallique

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

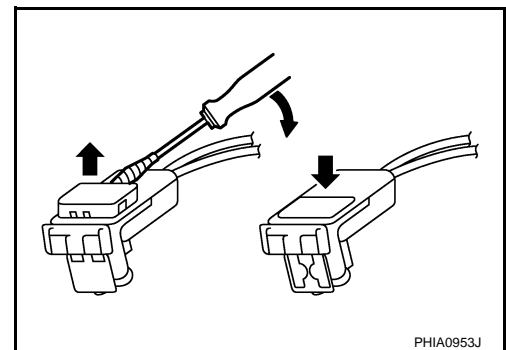
INFOID:000000001182770

DEPOSE

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [INT-24. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le connecteur de module d'airbag de fenêtre.



3. Déposer les boulons et clips de fixations du module d'airbag de fenêtre.
4. Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral.

PRECAUTION:

- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag côté conducteur.
- Ne pas démonter le module d'airbag.
- Ne pas utiliser l'ancien boulon de fixation après la dépose ; le remplacer par des écrous neufs.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures excédant 90°C°.
- Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact avec le module d'airbag.

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Remplacer le module d'airbag en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau d'airbag.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

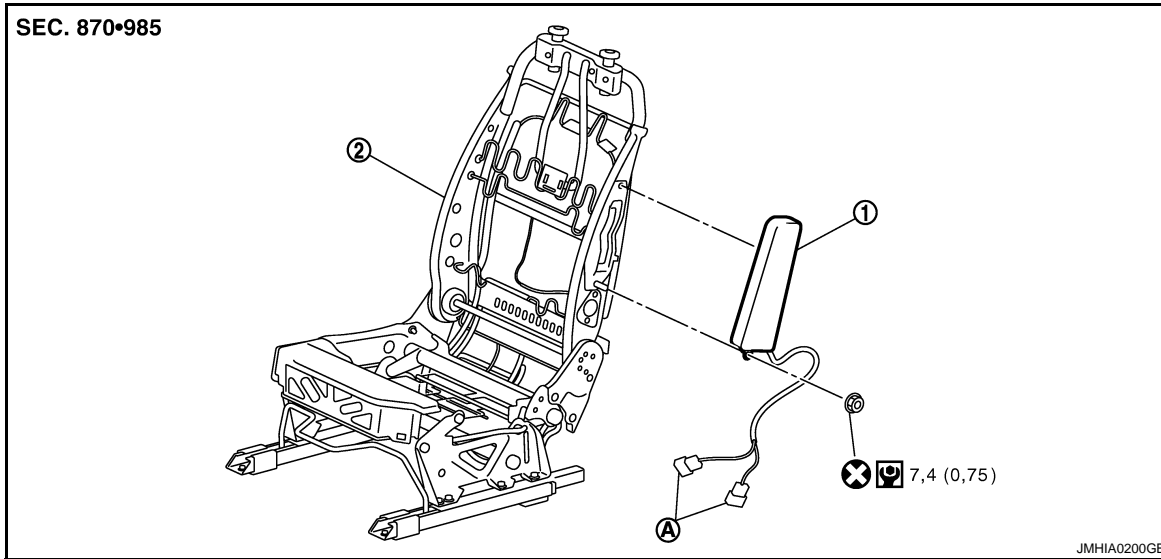
MODULE D'AIRBAG LATÉRAL AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

MODULE D'AIRBAG LATÉRAL AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001182771



1. Module d'airbag latéral avant
 2. Cadre de dossier de siège avant
- A. Connecteur de module d'airbag latéral avant

Se reporter aux [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001182772

DEPOSE

ATTENTION:

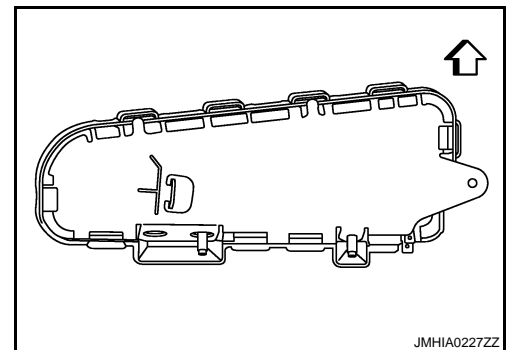
- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-15, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Se reporter à [SE-13, "Vue éclatée"](#).
3. Déposer l'écrou de fixation et/ou le connecteur de faisceau de module d'airbag latéral.
4. Déposer le module d'airbag latéral.

PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag avec la garniture dirigée vers le haut.

⇐ : Vers le haut



- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag côté conducteur.
- Ne pas démonter le module d'airbag.
- Ne pas utiliser l'ancien boulon de fixation après la dépose ; le remplacer par un boulon neuf.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures excédant 90°C°.
- Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact avec le module d'airbag.

MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Remplacer le module d'airbag en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau d'airbag.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

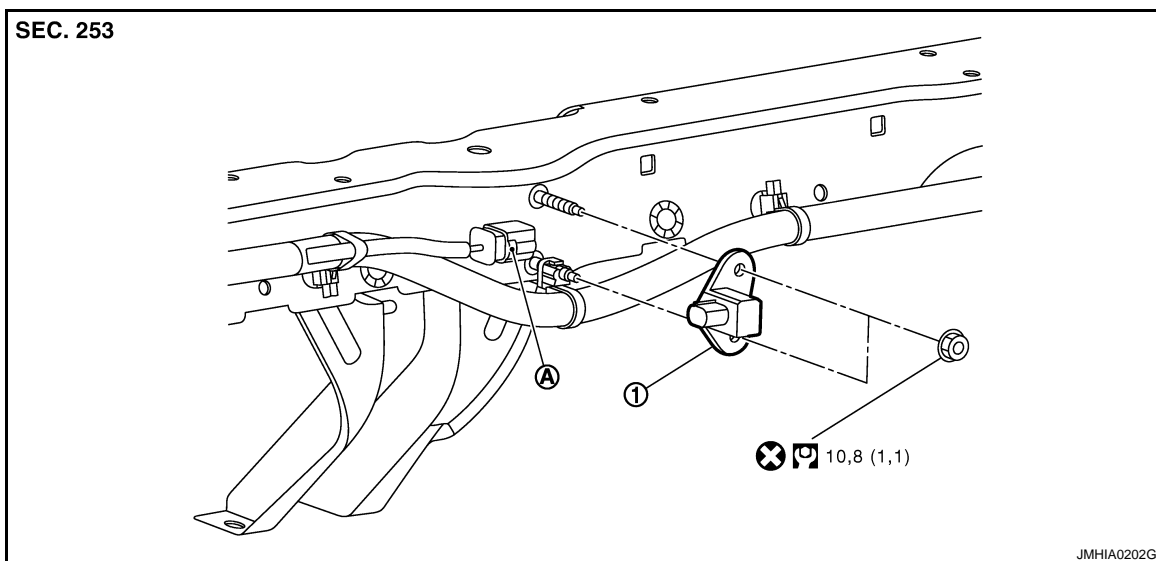
CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

< REPARATION SUR VEHICULE >

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Vue éclatée

INFOID:000000001182773



1. Capteur de zone d'impact

A. Connecteur de faisceau

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001182774

DEPOSE

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer les écrous de fixation du capteur de zone d'impact.
2. Débrancher le connecteur, puis le capteur de zone d'impact.

PRECAUTION:

- Remplacer le capteur de zone d'impact s'il a été soumis à une chute ou à un quelconque choc.
- Ne pas utiliser les anciens écrous de fixation après la dépose ; les remplacer par des écrous neufs.
- Remplacer le capteur de zone d'impact de l'airbag côté conducteur du SRS déployé et de l'airbag côté passager avant du SRS déployé.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

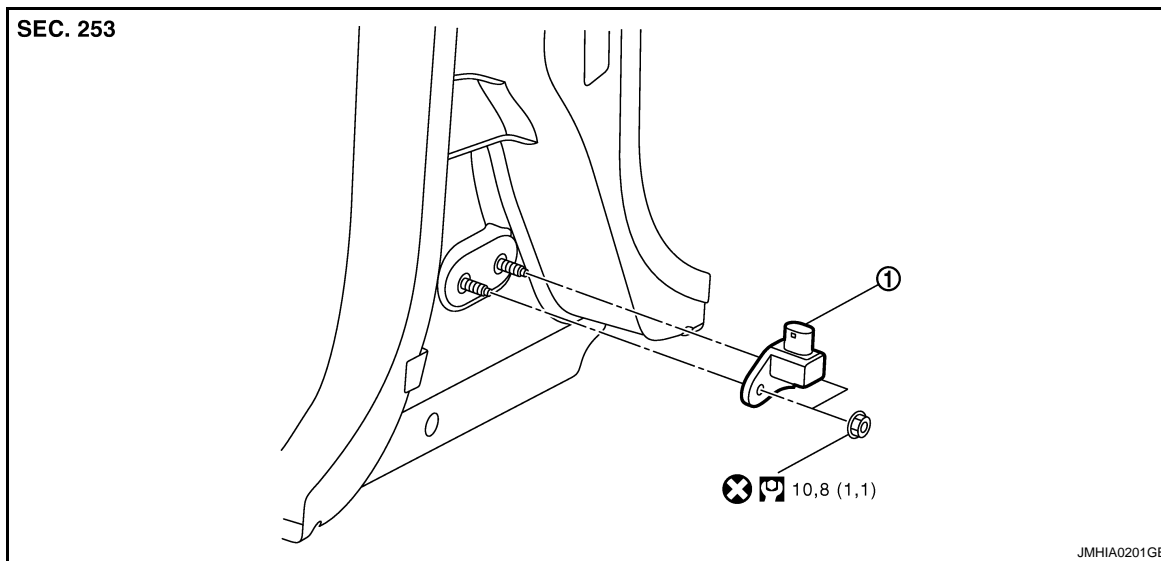
- Ne pas endommager le faisceau de capteur de zone d'impact.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10. "Description du diagnostic"](#).

CAPTEUR D'AIRBAG (SATELLITE) LATERAL

< REPARATION SUR VEHICULE >

CAPTEUR D'AIRBAG (SATELLITE) LATERAL

Vue éclatée



1. Capteur (satellite)

Se reporter aux [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001182776

SR

DEPOSE

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.

- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.

1. Déposer la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-7. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).
2. Déposer les écrous de fixation du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Débrancher le connecteur de faisceau, puis le capteur (satellite) d'airbag latéral.

PRECAUTION:

- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il a été soumis à une chute ou à un choc quelconque.
- Ne pas utiliser les anciens écrous de fixation après la dépose ; les remplacer par des écrous neufs.
- Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag côté avant du SRS déployé et de l'airbag de fenêtre du SRS déployé.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau de capteur (satellite).
- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.

CAPTEUR D'AIRBAG (SATELLITE) LATERAL

< REPARATION SUR VEHICULE >

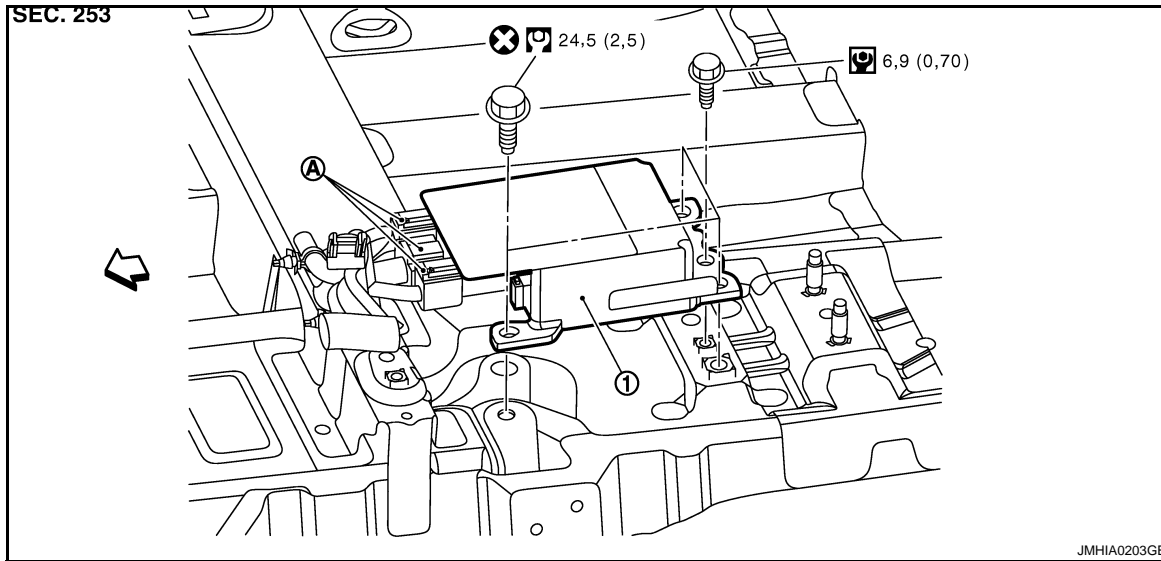
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< REPARATION SUR VEHICULE >

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Vue éclatée



1. Boîtier de capteurs de diagnostic
- A. Connecteurs de faisceaux

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

DEPOSE

ATTENTION:

- Avant l'entretien, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux bornes de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Avant de débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de capteurs de diagnostic, veiller à débrancher chaque connecteur de faisceau de module d'airbag et de prétensionneur de ceinture de sécurité pour éviter tout déploiement de l'airbag du fait de la présence d'électricité statique et du fonctionnement du prétensionneur.
 - Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ni d'outils électriques pour les opérations d'entretien.
1. Débrancher tous les connecteurs de tous les modules d'airbag et ceintures de sécurité à prétensionneur.
 2. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-18. "Vue éclatée"](#).
 3. Débrancher les connecteurs du boîtier de capteurs de diagnostic.
 4. Déposer les boulons fixes et le boulon de masse, puis le boîtier de capteurs de diagnostic.

PRECAUTION:

- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic s'il a été soumis à une chute ou à un quelconque choc.
- Ne pas utiliser les anciens boulons de fixation après la dépose ; les remplacer par des boulons neufs.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag de SRS déployé et du prétensionneur de ceinture de sécurité avant de SRS déployé.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Ne pas endommager le faisceau des capteurs de diagnostic.

A
B
C
D
E
F
G

SR

I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

< REPARATION SUR VEHICULE >

- En cas de détection de défauts de fonctionnement via le témoin d'airbag, procéder à la réinitialisation via la fonction d'autodiagnostic et effacer la mémoire via CONSULT-III.
- En cas de détection de défauts de fonctionnement après les opérations suivantes, effectuer l'autodiagnostic pour réparer les défauts.
- Une fois la réparation effectuée, vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté par le témoin d'airbag. Se reporter à [SRC-10, "Description du diagnostic"](#).

N° IDENT BOIT CONTR

Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, confirmer que l'identification du boîtier de capteurs de diagnostic est conforme au modèle du véhicule.

	Caractéristiques	N° IDENT BOIT CONTR
Conduite à gauche	Modèles équipés d'airbags côtés conducteur et passager, prétensionneurs de ceinture de sécurité, prétensionneur de ceinture de sécurité 2, airbags latéraux et airbags de fenêtre	F902
Conduite à droite	Modèles équipés d'airbags côtés conducteur et passager, prétensionneurs de ceinture de sécurité, prétensionneur de ceinture de sécurité 2, airbags latéraux et airbags de fenêtre	F900

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Dépose et repose

INFOID:000000001182779

Pour les procédures de dépose et de repose, se reporter à la [SB-7. "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SR

I

J

K

L

M

N

O

P

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Précaution à prendre pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

INFOID:000000001182780

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si de tels systèmes se sont déjà déployés suite à un accident, les mettre au rebut comme indiqué dans la section Mise au rebut du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, toujours utiliser l'outil de déploiement spécial (SST : KV99106400).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, se tenir à plus de 5 m du composant en cours de déploiement.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre plus de 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Se laver les mains une fois le travail effectué.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

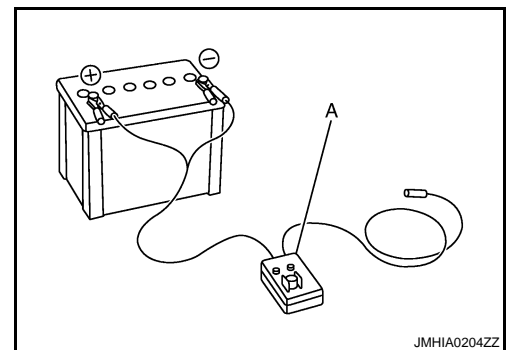
PRECAUTION:

La batterie doit avoir une tension supérieure ou égale à 9,6V.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (A) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Vérifier que la polarité est correcte. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement (C) pour l'amener en position ON. Le témoin gauche de l'outil, sur lequel est indiquée la "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer (B). S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil de déploiement (A).

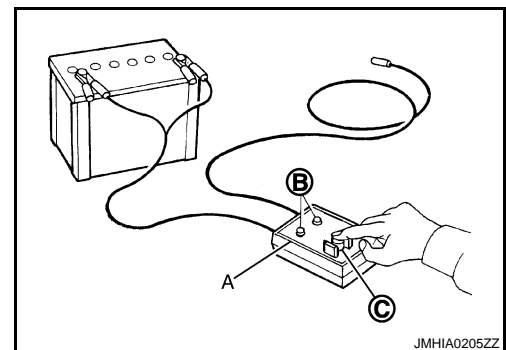


Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

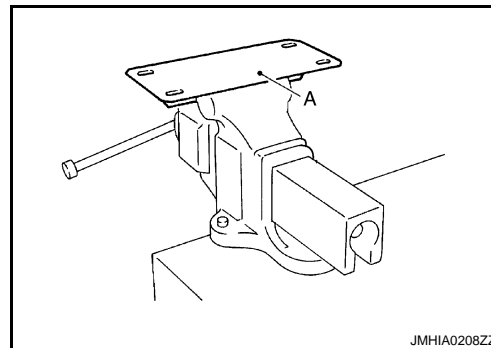
Fonctionnement de l'inter-rupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNec-TEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
Eteint	Eteint	Marche
Marche	Marche	Marche

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et vérifier que le témoin s'allume en vert.

DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du module d'airbag côté conducteur (extérieur du véhicule)

1. Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.
Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) (A) dans un étau fixé pour un déploiement sur fondation ferme.

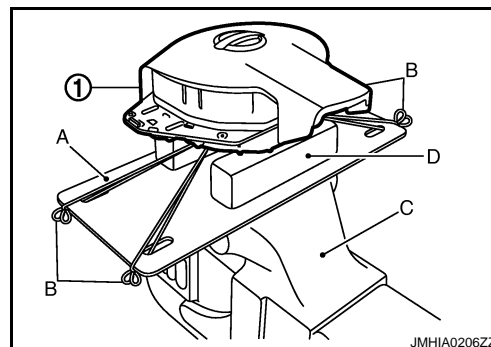


2. A l'aide d'un câble (B), fixer le module d'airbag (1) sur le support de module d'airbag (SST : KV99105300) (A) en quatre endroits.

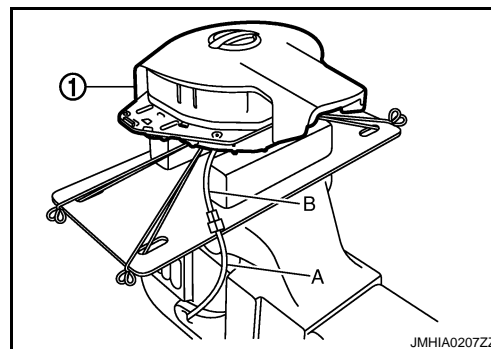
PRECAUTION:

- Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.
- Si un jeu persiste entre le module d'airbag côté passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois (D) afin de stabiliser le module d'airbag.

3. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) (A) avec le module d'airbag fixé dans un étau (C).



4. Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) (B) au module d'airbag (1) et au connecteur de l'outil de déploiement (SST : KV99106400) (A).



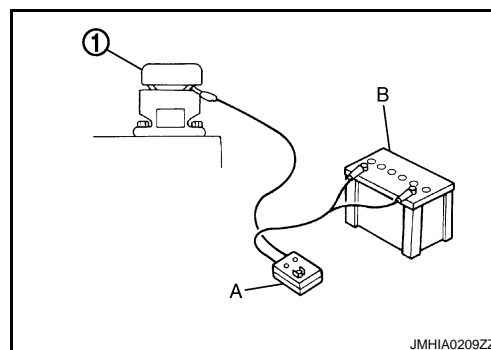
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (A) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative (B).
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement (A). Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag (1) se déployer.

PRECAUTION:

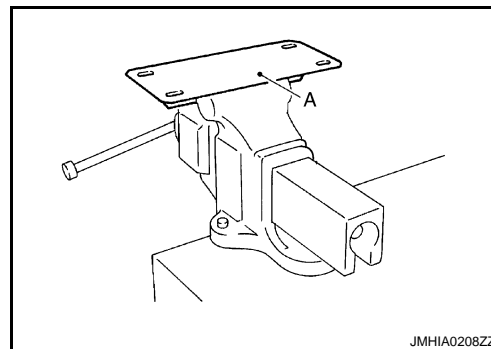
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag côté conducteur.



DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du module d'airbag côté passager avant (extérieur du véhicule)

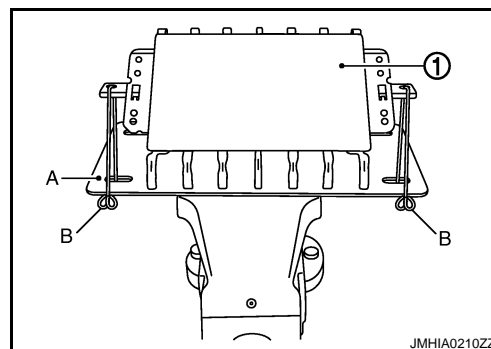
1. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) (A) dans un étau.



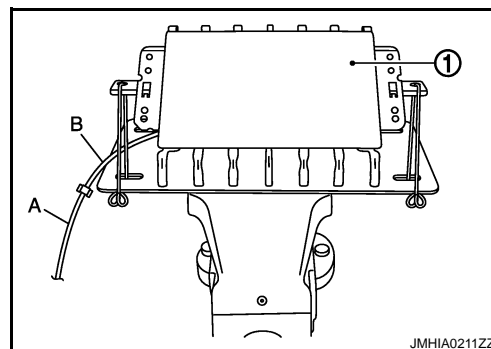
2. Fixer le module d'airbag sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) (A) en deux emplacements.

PRECAUTION:

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.



3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) (A) et le connecteur orange de l'adaptateur d'outil de déploiement (SST : KV99110500) (B) au connecteur du module d'airbag côté passager avant (1).



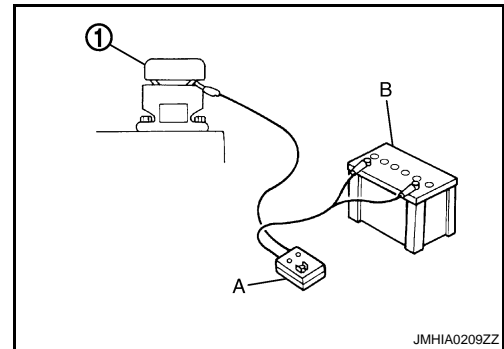
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (A) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative (B).
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement (A). Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag (1) se déployer.

PRECAUTION:

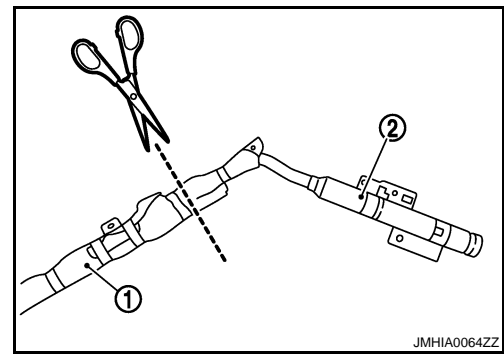
- Ne pas se tenir à côté du déploiement du module d'airbag côté passager avant lors de ce dernier.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.



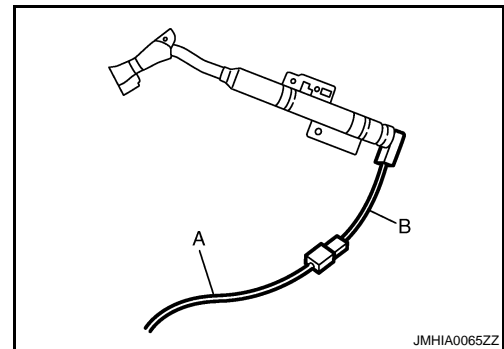
DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral (extérieur du véhicule)

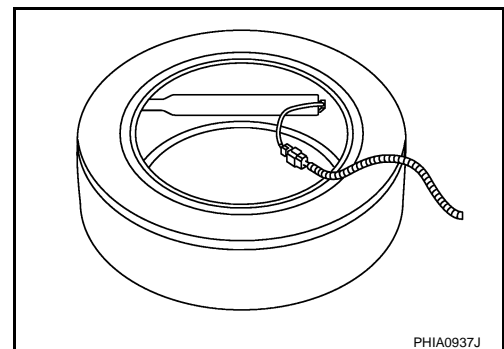
1. Couper le système de gonflage (2) du module d'airbag de fenêtre latéral (1).



2. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) (A) et le connecteur orange de l'adaptateur d'outil de déploiement (SST : KV99109800) (B) au système de gonflage.



3. Placer le gonfleur connecté à l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99109800) dans un pneu dépourvu de jante.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Placer le pneu avec le système de gonflage (1) sur un autre pneu sans roue. Ajouter un pneu supplémentaire sans roue puis un pneu dont une roue est fixée sur le dessus.

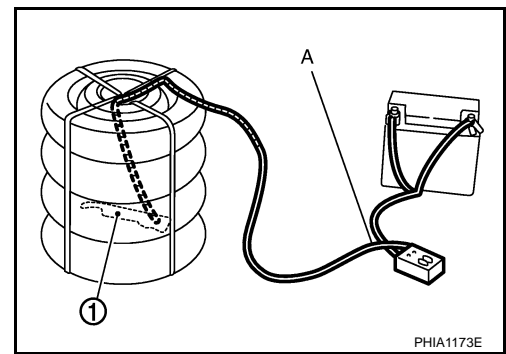
PRECAUTION:

Lier ensemble tous les pneus à l'aide d'une ceinture et faire en sorte que les pneus tiennent debout.

- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (A) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement (A). Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag (1) se déployer.

PRECAUTION:

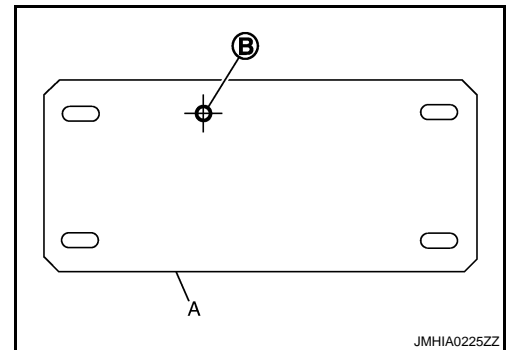
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag de fenêtre.



DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du module d'airbag latéral avant (extérieur du véhicule)

- Percer un orifice de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (SST : KV99105300) (A) à l'endroit indiqué sur l'illustration.

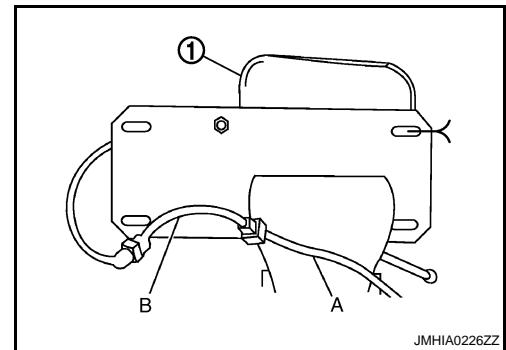


- Fixer solidement le support de module d'airbag dans un étau.
 - Insérer un boulon via le support de module d'airbag et les orifices de la partie supérieure du module d'airbag, et les fixer à l'aide de boulon/écrou M6.
- Insérer un câble via le support de module d'airbag et les orifices de la partie inférieure du module d'airbag, et le fixer.

PRECAUTION:

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

- Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) (A) et le connecteur orange de l'adaptateur d'outil de déploiement (SST : KV99109800) (B) au connecteur de module d'airbag (1).

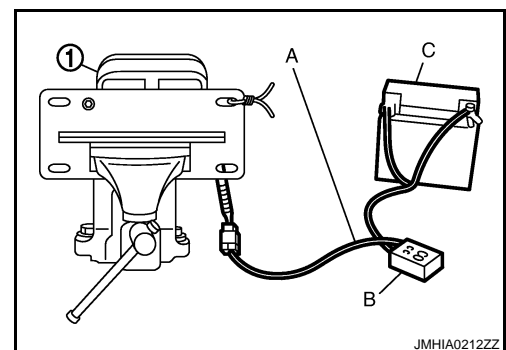


- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (SST : KV99106400) (A),(B) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative (C).
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag (1) se déployer.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag côté conducteur.



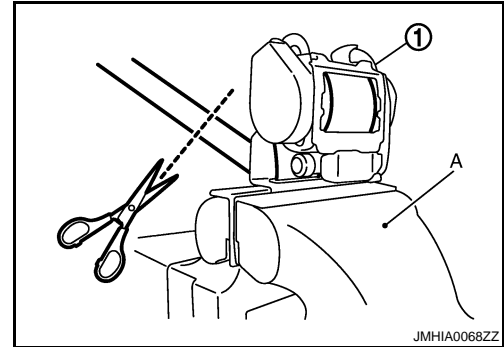
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

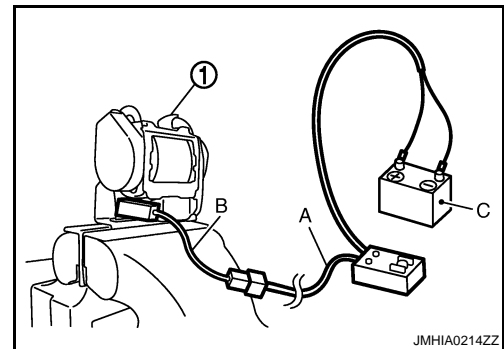
DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant (à l'extérieur du véhicule)

1. Serrer fermement le prétensionneur (1) dans un étau (A) et couper la sangle.



2. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) (A) et le connecteur orange de l'adaptateur d'outil de déploiement (SST : KV99110500) (B) au prétensionneur de ceinture de sécurité avant (1).
3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative (C).
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité", s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité (1) se déploie.



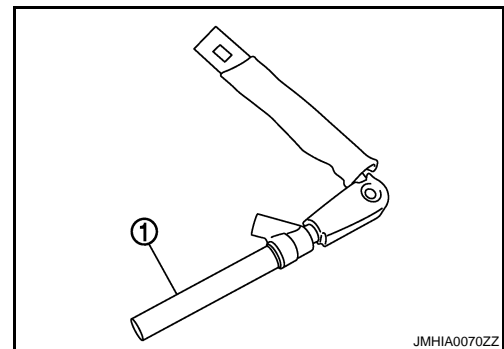
PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE (A L'EXTERIEUR DU VEHICULE)

Déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant 2 (à l'extérieur du véhicule)

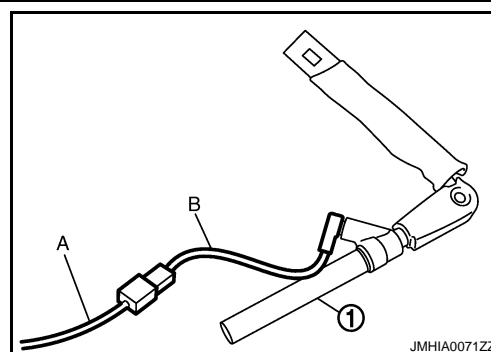
1. Débrancher la sangle du prétensionneur de ceinture de sécurité 2 (1).



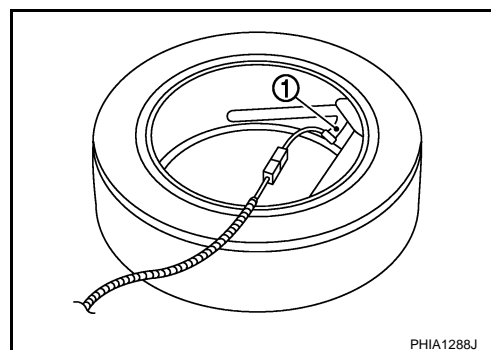
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

< REPARATION SUR VEHICULE >

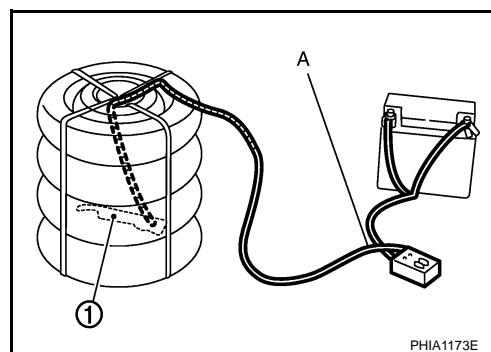
2. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) (A) et le connecteur orange de l'adaptateur d'outil de déploiement (SST : KV99110500) (B) au prétensionneur de ceinture de sécurité 2 (1).



3. Placer le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 (1) raccordé à l'outil de déploiement dans un pneu dépourvu de jante.



4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement (A) à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement (A). Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité 2", s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité 2 (1) se déploie.



PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité 2.

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, attendre au moins 30 minutes, puis 10 minutes, respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas démonter le module d'airbag ni le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.

