

# SECTION **SEC**

## SYSTEME DE COMMANDE DE SECURITE

### CONTENTS

<b>AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY</b>	Schéma du système .....	21	A
<b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE .... 6</b>	Description du système .....	21	B
<b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION ..... 6</b>	Emplacement des composants .....	23	C
Procédure de travail .....	Description des composants .....	24	D
<b>INSPECTION ET REGLAGE ..... 9</b>	<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) ..... 25</b>		E
<b>ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE ..... 9</b>	<b>ELEMENT COMMUN ..... 25</b>		F
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description .....	ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS) .....	25	G
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation .....	<b>IMMU ..... 26</b>		H
<b>FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM ..... 9</b>	IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO) .....	26	I
FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description .....	<b>ALARME ANTIVOL ..... 26</b>		J
FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation .....	ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV) .....	26	
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ..... 10</b>	<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY) ..... 28</b>		
<b>SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - ..... 10</b>	Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY) .....	28	
Schéma du système .....	<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE) ..... 31</b>		L
Description du système .....	Description du diagnostic .....	31	
Emplacement des composants .....	<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS ..... 34</b>		M
Description des composants .....	<b>U1000 CIRC COMMUNIC CAN ..... 34</b>		
<b>NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) ..... 16</b>	Description .....	34	N
Schéma du système .....	Logique DTC .....	34	
Description du système .....	Procédure de diagnostic .....	34	O
Emplacement des composants .....	<b>CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN) ..... 35</b>		
Description des composants .....	Description .....	35	P
<b>SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE ..... 21</b>	Logique DTC .....	35	
	Procédure de diagnostic .....	35	
	<b>P1610 MODE VERR ..... 36</b>		
	Description .....	36	
	Logique DTC .....	36	
	Procédure de diagnostic .....	36	

**SEC**

<b>P1611 CONTRAD ID IMM-ECM</b> .....	<b>37</b>	Logique DTC .....	56
Description .....	37	Procédure de diagnostic .....	56
Logique DTC .....	37		
Procédure de diagnostic .....	37		
<b>P1612 CHAIN ECM-IMMU</b> .....	<b>39</b>	<b>B2552 INTELLIGENT KEY</b> .....	<b>57</b>
Description .....	39	Description .....	57
Logique DTC .....	39	Logique DTC .....	57
Procédure de diagnostic .....	39	Procédure de diagnostic .....	57
		Exigences particulières relatives à la réparation ....	57
<b>P1614 LIGNE IMMO/CLE</b> .....	<b>40</b>	<b>B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY</b> .....	<b>58</b>
Description .....	40	Description .....	58
Logique DTC .....	40	Logique DTC .....	58
Procédure de diagnostic .....	40	Procédure de diagnostic .....	58
<b>P1615 DIFFERENCE DE CLE</b> .....	<b>42</b>	<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>	
Description .....	42	<b>ET DE MISE A LA MASSE</b> .....	<b>59</b>
Logique DTC .....	42	<b>BOITIER D'INTELLIGENT KEY</b> .....	<b>59</b>
Procédure de diagnostic .....	42	BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic .....	59
<b>P1616 ECM</b> .....	<b>43</b>	BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Exigences particulières relatives à la réparation .....	59
Description .....	43	<b>BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE</b> .....	<b>59</b>
Logique DTC .....	43	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic .....	59
Procédure de diagnostic .....	43	<b>SIRENE</b> .....	<b>60</b>
<b>B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR</b> .....	<b>45</b>	SIRENE : Procédure de diagnostic .....	60
Description .....	45	<b>BCM</b> .....	<b>60</b>
Logique DTC .....	45	BCM : Procédure de diagnostic .....	61
Procédure de diagnostic .....	45	<b>CONTACT DE CLE</b> .....	<b>62</b>
<b>B2190 AMPLI. ANTENNE NATS</b> .....	<b>48</b>	Description .....	62
Description .....	48	Vérification du fonctionnement des composants ...	62
Logique DTC .....	48	Procédure de diagnostic .....	62
Procédure de diagnostic .....	48	Inspection des composants .....	63
<b>B2191 DIFFERENCE DE CLE</b> .....	<b>50</b>	<b>CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE</b> .....	<b>64</b>
Description .....	50	Description .....	64
Logique DTC .....	50	Vérification du fonctionnement des composants ...	64
Procédure de diagnostic .....	50	Procédure de diagnostic .....	64
<b>B2192 CONTRAD ID IMM-ECM</b> .....	<b>51</b>	Inspection des composants .....	65
Description .....	51	<b>CONT FEU STOP</b> .....	<b>66</b>
Logique DTC .....	51	Description .....	66
Procédure de diagnostic .....	51	Vérification du fonctionnement des composants ...	66
<b>B2193 CHAIN ECM-IMMU</b> .....	<b>53</b>	Procédure de diagnostic .....	66
Description .....	53	Inspection des composants .....	67
Logique DTC .....	53	<b>CONTACT CAPOT</b> .....	<b>68</b>
Procédure de diagnostic .....	53	Description .....	68
<b>B2194 ID CONTRAD ID IMMO-I-KEY</b> .....	<b>54</b>	Vérification du fonctionnement des composants ...	68
Description .....	54	Procédure de diagnostic .....	68
Logique DTC .....	54	Inspection des composants .....	69
Procédure de diagnostic .....	54	<b>TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE</b> .....	<b>70</b>
<b>B2195 ANTI-SCANNING</b> .....	<b>55</b>	Description .....	70
Description .....	55	Vérification du fonctionnement des composants ...	70
Logique DTC .....	55	Procédure de diagnostic .....	70
Procédure de diagnostic .....	55		
<b>B2196 PRISE SECU INCORCT</b> .....	<b>56</b>		
Description .....	56		

<b>CAPTEUR A ULTRA-SONS</b> .....	72	<b>PRECAUTIONS</b> .....	165	
Description .....	72	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	165	A
Vérification du fonctionnement des composants ....	72	Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie .....	165	B
Procédure de diagnostic .....	72			
<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	74	<b>ENTRETIEN SUR VEHICULE</b> .....	166	C
<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	74	<b>VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC</b> .....	166	D
Valeur de référence .....	74	Inspection de base .....	166	E
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION - .....	91	Contrôle du fonctionnement du système de sécurité du véhicule .....	166	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM - .....	96			
Schéma de câblage - NATS - .....	103	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	168	F
Mode sans échec .....	107	<b>AMPLI. ANTENNE NATS</b> .....	168	G
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC) .....	109	Vue éclatée .....	168	H
Index des DTC .....	109	Dépose et repose .....	168	I
<b>BOITIER D'INTELLIGENT KEY</b> .....	110	<b>SIRENE</b> .....	169	J
Valeur de référence .....	110	Vue éclatée .....	169	
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION - .....	117	Dépose et repose .....	169	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM - .....	122	<b>BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE</b> .....	170	
Schéma de câblage - NATS - .....	129	Vue éclatée .....	170	
Mode sans échec .....	134	Dépose et repose .....	170	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC) .....	134	<b>CAPTEUR A ULTRA-SONS</b> .....	171	
Index des DTC .....	134	Vue éclatée .....	171	
<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTEMENT MOTEUR)</b> .....	136	Dépose et repose .....	171	
Valeur de référence .....	136	<b>CONTACT CAPOT</b> .....	172	
Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION - .....	143	Vue éclatée .....	172	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM - .....	148	Dépose et repose .....	172	
Schéma de câblage - NATS - .....	155	<b>SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY</b>		
Mode sans échec .....	159	<b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE</b> .	173	L
Index des DTC .....	161	<b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION</b> .....	173	M
<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	162	Procédure de travail .....	173	
<b>SYMPTOMES DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -</b> .....	162	<b>INSPECTION ET REGLAGE</b> .....	176	N
Tableau des symptômes .....	162	<b>ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE</b> .....	176	O
<b>SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE</b> .....	163	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description .....	176	
Tableau des symptômes .....	163	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation .....	176	P
<b>SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)</b> .....	164	<b>FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM</b> ...	176	
Tableau des symptômes .....	164	FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description .....	176	
<b>PRECAUTION</b> .....	165			

FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM :	Description .....	197
Exigences particulières relatives à la réparation ..	Logique DTC .....	197
	Procédure de diagnostic .....	197
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...</b>		<b>177</b>
<b>NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) .....</b>		<b>177</b>
Schéma du système .....		177
Description du système .....		177
Emplacement des composants .....		179
Description des composants .....		180
<b>SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE .....</b>		<b>181</b>
Schéma du système .....		181
Description du système .....		181
Emplacement des composants .....		183
Description des composants .....		184
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) .....</b>		<b>185</b>
<b>ELEMENT COMMUN .....</b>		<b>185</b>
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS) .....		185
<b>IMMU .....</b>		<b>186</b>
IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO) .....		186
<b>ALARME ANTIVOL .....</b>		<b>186</b>
ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV) .....		186
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE) .....</b>		<b>188</b>
Description du diagnostic .....		188
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS .....</b>		<b>191</b>
<b>U1000 CIRC COMMUNIC CAN .....</b>		<b>191</b>
Description .....		191
Logique DTC .....		191
Procédure de diagnostic .....		191
<b>CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN) .....</b>		<b>192</b>
Logique DTC .....		192
Procédure de diagnostic .....		192
Exigences particulières relatives à la réparation ..		192
<b>P1610 MODE VERR .....</b>		<b>193</b>
Description .....		193
Logique DTC .....		193
Procédure de diagnostic .....		193
<b>P1611 CONTRAD ID IMM-ECM .....</b>		<b>194</b>
Description .....		194
Logique DTC .....		194
Procédure de diagnostic .....		194
<b>P1612 CHAIN ECM-IMMU .....</b>		<b>196</b>
Description .....		196
Logique DTC .....		196
Procédure de diagnostic .....		196
<b>P1614 LIGNE IMMO/CLE .....</b>		<b>197</b>
	<b>P1615 DIFFERENCE DE CLE .....</b>	<b>199</b>
	Description .....	199
	Logique DTC .....	199
	Procédure de diagnostic .....	199
	<b>P1616 ECM .....</b>	<b>200</b>
	Description .....	200
	Logique DTC .....	200
	Procédure de diagnostic .....	200
	<b>B2190 AMPLI. ANTENNE NATS .....</b>	<b>202</b>
	Description .....	202
	Logique DTC .....	202
	Procédure de diagnostic .....	202
	<b>B2191 DIFFERENCE DE CLE .....</b>	<b>204</b>
	Description .....	204
	Logique DTC .....	204
	Procédure de diagnostic .....	204
	<b>B2192 CONTRAD ID IMM-ECM .....</b>	<b>205</b>
	Description .....	205
	Logique DTC .....	205
	Procédure de diagnostic .....	205
	<b>B2193 CHAIN ECM-IMMU .....</b>	<b>207</b>
	Description .....	207
	Logique DTC .....	207
	Procédure de diagnostic .....	207
	<b>B2195 ANTI-SCANNING .....</b>	<b>208</b>
	Description .....	208
	Logique DTC .....	208
	Procédure de diagnostic .....	208
	<b>B2196 PRISE SECU INCORCT .....</b>	<b>209</b>
	Description .....	209
	Logique DTC .....	209
	Procédure de diagnostic .....	209
	<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE .....</b>	<b>210</b>
	<b>BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE .....</b>	<b>210</b>
	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procé- dure de diagnostic .....	210
	<b>SIRENE .....</b>	<b>210</b>
	SIRENE : Procédure de diagnostic .....	210
	<b>BCM .....</b>	<b>211</b>
	BCM : Procédure de diagnostic .....	211
	<b>CONTACT DE CLE .....</b>	<b>213</b>
	Description .....	213
	Vérification du fonctionnement des composants ..	213
	Procédure de diagnostic .....	213
	Inspection des composants .....	214

<b>CONTACT CAPOT</b> .....	215	<b>SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE</b> .....	273	A
Description .....	215	Tableau des symptômes .....	273	
Vérification du fonctionnement des composants ..	215	<b>SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)</b> .....	274	B
Procédure de diagnostic .....	215	Tableau des symptômes .....	274	
Inspection des composants .....	216	<b>PRECAUTION</b> .....	275	C
<b>TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE</b> .....	217	<b>PRECAUTIONS</b> .....	275	D
Description .....	217	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	275	E
Vérification du fonctionnement des composants ..	217	<b>ENTRETIEN SUR VEHICULE</b> .....	276	F
Procédure de diagnostic .....	217	<b>VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC</b> .....	276	
<b>CAPTEUR A ULTRA-SONS</b> .....	219	Inspection de base .....	276	
Description .....	219	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	277	G
Vérification du fonctionnement des composants ..	219	<b>AMPLI. ANTENNE NATS</b> .....	277	H
Procédure de diagnostic .....	219	Vue éclatée .....	277	
<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	221	Dépose et repose .....	277	
<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	221	<b>SIRENE</b> .....	278	I
Valeur de référence .....	221	Vue éclatée .....	278	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM - .....	238	Dépose et repose .....	278	J
Schéma de câblage - NATS - .....	245	<b>BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE</b> .....	279	
Mode sans échec .....	249	Vue éclatée .....	279	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC) .....	251	Dépose et repose .....	279	
Index des DTC .....	251	<b>CAPTEUR A ULTRA-SONS</b> .....	280	SEC
<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTEMENT MOTEUR)</b> .....	252	Vue éclatée .....	280	
Valeur de référence .....	252	Dépose et repose .....	280	
Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM - .....	259	<b>CONTACT CAPOT</b> .....	281	L
Schéma de câblage - NATS - .....	266	Vue éclatée .....	281	
Mode sans échec .....	270	Dépose et repose .....	281	M
Index des DTC .....	272			
<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	273			N
				O
				P

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

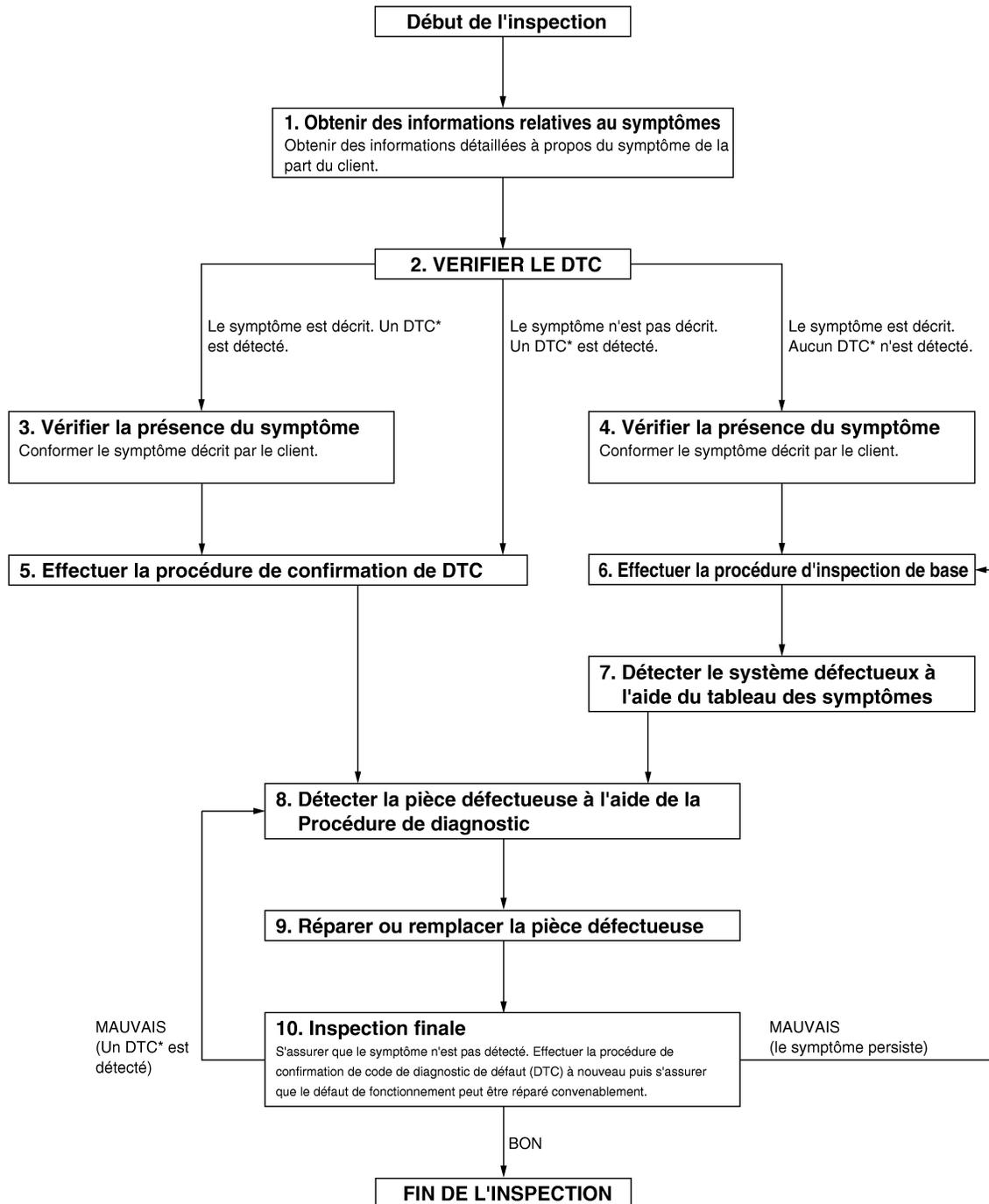
## PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

### PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001184578

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURE DETAILLEE

JMKIA0101GB

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## 1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
  - Effacer le DTC.
  - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

## 3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

## 4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

## 5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [SEC-134, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [SEC-109, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

## 6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base. Se reporter à [SEC-166, "Inspection de base"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 7.

## 7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

## 8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

**NOTE:**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

## 9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

---

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

## 10. VERIFICATION FINALE

---

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Les défauts sont-ils corrigés ?

NON (DTC détecté) >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON (symptôme persistant) >> PASSER A L'ETAPE 6.

OUI >> **FIN DE L'INSPECTION**

## INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE  
COMMANDEENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE  
COMMANDE : Description

INFOID:000000001184579

Procéder à l'initialisation du système lors du remplacement du BCM, du remplacement du boîtier d'Intelligent ou de l'enregistrement d'une Intelligent Key supplémentaire.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE  
COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184580

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

## FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM

## FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description

INFOID:000000001184581

La réalisation de la procédure ci-après permet d'effectuer automatiquement la nouvelle communication de l'ECM et du BCM, mais uniquement en cas de remplacement de l'ECM par un module neuf (\*1).

\*1: Neuf signifie qu'il n'a jamais été mis sous tension sur un véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

**NOTE:**

- **Lors de l'enregistrement de nouveaux codes d'identification de clé de contact ou du remplacement de l'ECM par un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel de fonctionnement de CONSULT-III, section NATS.**
- **Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.**
- **Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.**

FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à  
la réparation

INFOID:000000001184582

**1. PROCEDER A LA FONCTION NOUVELLE COMMUNICATION DE L'ECM**

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (\*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".  
\*2: pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

Le moteur peut-il être démarré ?

OUI >> La procédure est terminée.

NON >> Initialiser le boîtier de commande. Se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

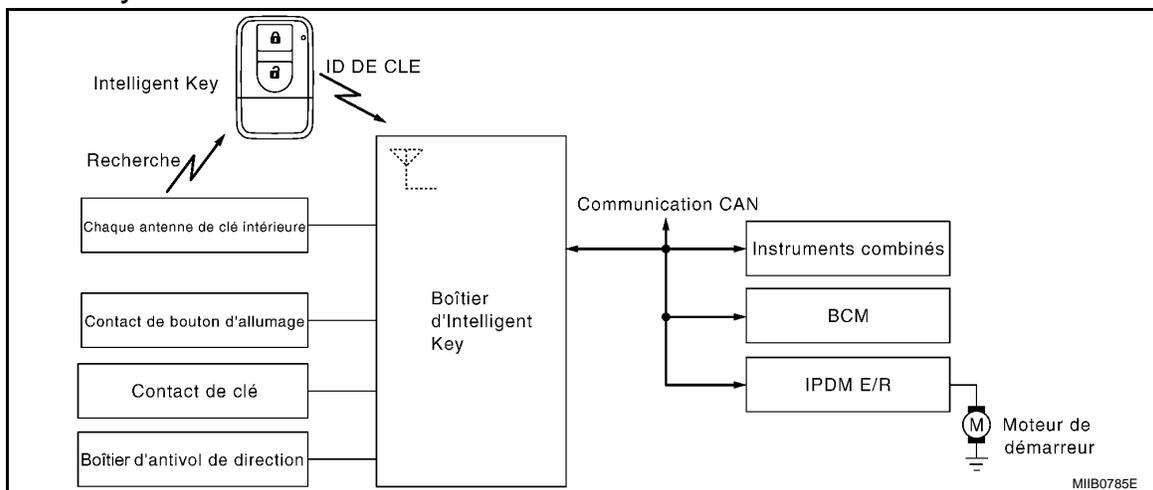
P

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

#### Schéma du système

INFOID:000000001184583



#### Description du système

INFOID:000000001184584

#### TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

##### Boîtier d'Intelligent Key

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le Boîtier d'Intelligent Key	Fonction du boîtier d'Intelligent Key	Signal d'actionneur/de sortie
Clé de contact	Clé mécanique (insérer/déposer)	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin d'avertissement KEY/ avertisseur sonore</li> <li>Boîtier de verrouillage de direction</li> <li>Demande du relais du démarreur (à l'IPDM E/R)</li> <li>Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière)</li> <li>Solénoïde du système d'interruption de verrouillage de clé</li> </ul>
Contact de bouton d'allumage	Bouton d'allumage (enfoncé/relâché)		
Boîtier de verrouillage de direction	Antivol de direction (verr./déverr.)		
Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière)	Intelligent Key (zone de détection de l'antenne intérieure ou non)		

##### IPDM E/R

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le IPDM E/R	Fonction de l'IPDM E/R	Signal d'actionneur/de sortie
Contact de position de stationnement/point mort (uniquement pour les modèles avec CVT)	Gamme P,N	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relais du démarreur</li> <li>Démarreur</li> </ul>

##### BCM

Signal de contact/d'entrée	Envoyer le signal d'entrée vers le BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Contact de feu de stop	Frein (enfoncer/relâcher)	Fonction de démarrage du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antenne intérieure de clé (Centre du tableau de bord, console, siège arrière)</li> </ul>
Clé de contact	Clé mécanique (insérer/déposer)		

#### DESCRIPTION DU SYSTEME

# SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- La fonction de démarrage du moteur du système Intelligent Key est un système qui permet de démarrer et d'arrêter le moteur sans utiliser de clé. Il vérifie le code d'identification qui utilise une communication à deux voies, lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné et que l'Intelligent Key se trouve à proximité. Cette dernière fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique pour Intelligent Key, par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule

A  
B

## NOTE:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

- L'Intelligent Key dispose de 2 codes d'identification (l'un pour l'Intelligent Key et l'autre pour le système NATS). Le système est utilisé pour verrouiller/déverrouiller les portes et pour démarrer le moteur lorsque l'Intelligent Key enregistrée est portée par le conducteur.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, elle peut être utilisée comme clé de secours. Il suffit alors d'insérer la clé mécanique de l'Intelligent Key dans le cylindre de clé de contact. Dans ce cas, procéder à la vérification du code d'identification NATS. Si l'Intelligent Key est portée par le conducteur, procéder à la vérification du code d'identification de l'Intelligent Key.
- Lorsque le code d'identification est vérifié avec succès, que le bouton d'allumage est appuyé et que la pédale de frein est enfoncée, le blocage de direction est alors relâché et le démarrage du moteur devient possible.
- Le verrouillage/déverrouillage des portes peut être réalisé même lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, en utilisant la clé mécanique de l'Intelligent Key dans le cylindre de la porte côté conducteur.
- Il est possible d'enregistrer jusqu'à 4 Intelligent Keys (y compris l'Intelligent Key standard), sur demande du propriétaire.

C  
D  
E  
F

## NOTE:

- Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*" pour toutes les fonctions du système de l'Intelligent Key autre que la fonction de démarrage du moteur.

G

## PRECAUTIONS CONCERNANT LE SYSTEME INTELLIGENT KEY

- **Pour les système d'Intelligent Key modèle J10, le transpondeur (puce pour vérification du code d'identification NATS) est intégré dans l'Intelligent Key. (Pour les modèles conventionnels, il est intégré à la clé mécanique). La clé mécanique ne peut donc pas procéder à la vérification du code d'identification ni démarrer la moteur. La vérification du code d'identification NATS peut être réalisée en insérant la clé mécanique dans le cylindre. Il est alors possible de démarrer le moteur.**

H  
I

## FONCTIONNEMENT LORSQUE L'INTELLIGENT KEY EST PORTEE PAR LE CONDUCTEUR

1. Lorsque le contact de bouton d'allumage et le contact de frein sont en position ON, le boîtier d'Intelligent Key transmet le signal de demande à l'Intelligent Key.
2. L'Intelligent Key réceptionne le signal de demande et transmet le signal du code d'identification de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key.
3. Le boîtier d'Intelligent Key réceptionne le signal du code d'identification de l'Intelligent Key et le compare au code d'identification enregistré.
4. Le boîtier d'Intelligent Key transmet le signal de déverrouillage du blocage de la direction et active le témoin d'avertissement KEY (vert) si les résultats de vérification sont conformes. (Pour les détails concernant le fonctionnement du témoin d'avertissement KEY, se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*")
5. Déverrouillage du blocage de direction.
6. Le BCM transmet le signal de demande du démarreur à travers une communication CAN à l'IPDM E/R et positionne le relais du démarreur dans l'IPDM E/R sur ON si le BCM estime que la condition de démarrage du moteur est conforme.
7. L'IPDM E/R positionne le relais de commande du démarreur sur ON lorsqu'il réceptionne le signal de demande du démarreur.
8. Lorsque la position du levier est sur P (position de stationnement) ou N (au point mort), l'alimentation électrique de la batterie est transmise par le biais du relais du démarreur et fait fonctionner le moteur du démarreur pour le faire démarrer.

J

SEC

L

M

N

O

## PRECAUTION:

**Si un défaut de fonctionnement est détecté dans le système de l'Intelligent Key, le témoin d'avertissement de couleur rouge "KEY" s'allume dans les instruments combinés. Dans ce cas, le démarrage du moteur est impossible.**

P

## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Le moteur peut être démarré lorsque l'Intelligent Key est dans le véhicule. Il arrive cependant que le moteur ne démarre pas lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants.

#### FONCTIONNEMENT AVEC LA CLE MECANIQUE

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est vide, procéder à la vérification du code d'identification NATS entre le transpondeur intégré et le BCM en insérant la clé mécanique dans le cylindre. Le moteur peut alors démarrer. Pour des détails sur le démarrage du moteur en utilisant la clé mécanique, se reporter à [SEC-16. "Description du système"](#).

#### FONCTIONNEMENT DU BLOCAGE DE LA DIRECTION

La direction est verrouillée par le boîtier de verrouillage de direction lorsque le contact d'allumage est en position OFF (le bouton d'allumage est relâché) et le contact de la clé en position OFF (la clé n'est pas dans le cylindre de la clé de contact).

#### FONCTIONNEMENT DE L'INTERVERROUILLAGE DE CLE (UNIQUEMENT POUR LES MODELES AVEC T/M)

Si un modèle avec T/M roule et que le bouton d'allumage est amené en position de verrouillage, le boîtier de verrouillage de direction présente un risque en activant l'actionneur du verrouillage de direction. Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé est conçu de façon à annuler le système de verrouillage de direction et empêcher la survenue de cette situation.

##### Etat VERROUILLER

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON, le régime moteur dépasse les 500 tr/mn.

##### Etat DEVERROUILLER

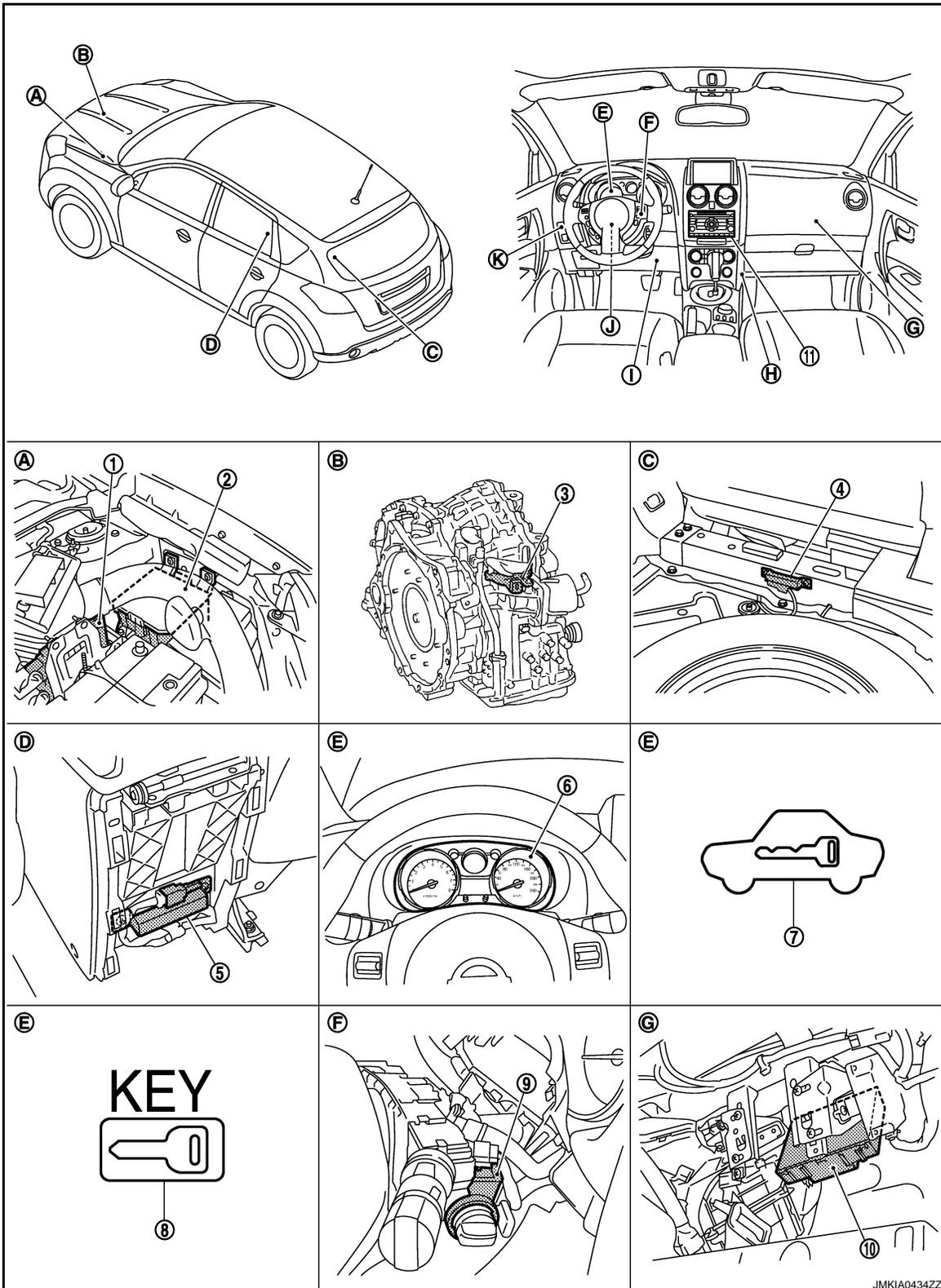
Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est déverrouillé. (Verrouillage de direction activé)

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h mais inférieure à 10 km/h en condition VERROUILLAGE 3 secondes après avoir amené le contact d'allumage de la position ON à la position OFF.

# SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Emplacement des composants

INFOID:000000001184585



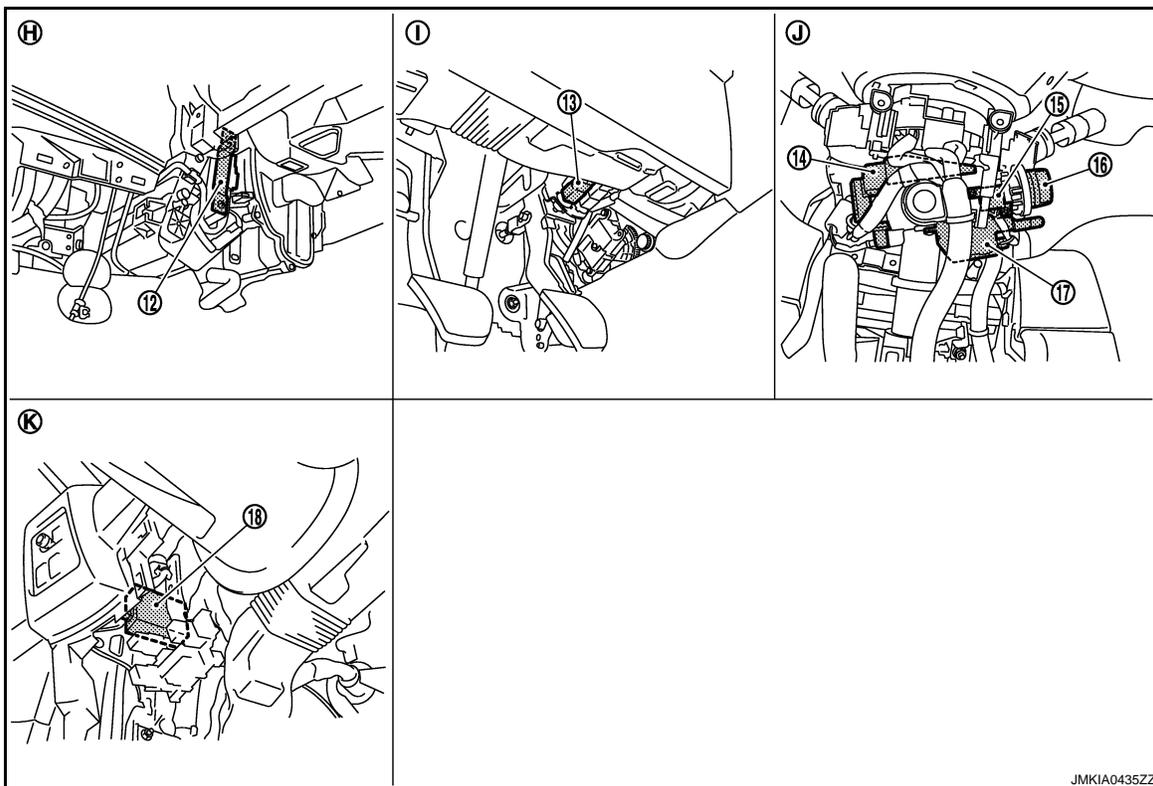
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p>1. ECM<br/>Moteur à essence E16<br/>Moteur K9K E60<br/>Moteur M9R E121</p> | <p>2. IPDM E/R<br/>E10, E11, E12, E13, E14</p>        | <p>3. Contact de position de stationnement/point mort<br/>CVT F21<br/>T/A F22</p> |
| <p>4. Antenne intérieure de clé (siège arrière)<br/>B45</p>                   | <p>5. Antenne de clé intérieure (console)<br/>M61</p> | <p>6. Instruments combinés<br/>M34</p>  |
| <p>7. Témoin de sécurité<br/>M34</p>  | <p>8. Témoin d'avertissement KEY<br/>M34</p>          | <p>9. Ampli antenne NATS<br/>M26</p>  |
| <p>10. BCM<br/>M65, M66, M67</p>  |   |   |
| <p>A. Compartiment moteur (gauche)</p>  | <p>B. Boîtier CVT</p>                                 | <p>C. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée</p>     |
| <p>D. Vue lorsque la garniture arrière de la console est déposée</p>          | <p>E. Intégré dans les instruments combinés</p>       | <p>F. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé</p>                 |
| <p>G. Par dessus la boîte à gants.</p>  |   |   |



JMKIA0435ZZ

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p>12. Antenne intérieure de clé (centre du tableau de bord)<br/>M70</p>                                 | <p>13. Contact de feu de stop<br/>Modèles avec T/M, moteur à essence : E114<br/>Sauf modèles avec T/M, moteur à essence : E115</p> | <p>14. Boîtier de verrouillage de direction<br/>M28</p>  |
| <p>15. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)<br/>M25</p> | <p>16. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de bouton d'allumage)<br/>M25</p>             | <p>17. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)<br/>M25</p> |
| <p>18. Boîtier d'Intelligent Key<br/>M40</p>   |  |  |

# SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR - [AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- |  |   |  |
|--|---|--|
| H. Vue lorsque le couvercle inférieur droit du tableau de bord est déposé. | I. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur). | J. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |
| K. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur).      |   |  |

## Description des composants

INFOID:000000001184586

Composant	Référence
Boîtier d'Intelligent Key	<a href="#">SEC-57</a>
BCM	<a href="#">BCS-8</a>
ECM	HR16 (AVEC EURO-OBD) : <a href="#">XX-XX, *****</a> HR16 (SANS EURO-OBD) : <a href="#">XX-XX, *****</a> MR20 (AVEC EURO-OBD) : <a href="#">XX-XX, *****</a> MR20 (SANS EURO-OBD) : <a href="#">XX-XX, *****</a> K9K : <a href="#">XX-XX, *****</a> M9R : <a href="#">XX-XX, *****</a>
Instruments combinés	<a href="#">XX-XX, *****</a>
Boîtier de verrouillage de direction	<a href="#">SEC-45</a>
Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure	<a href="#">SEC-64</a>
Antenne intérieure de clé	<a href="#">XX-XX, *****</a>
Contact de feu de stop	<a href="#">SEC-66</a>
Indicateur de sécurité	<a href="#">SEC-70</a>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

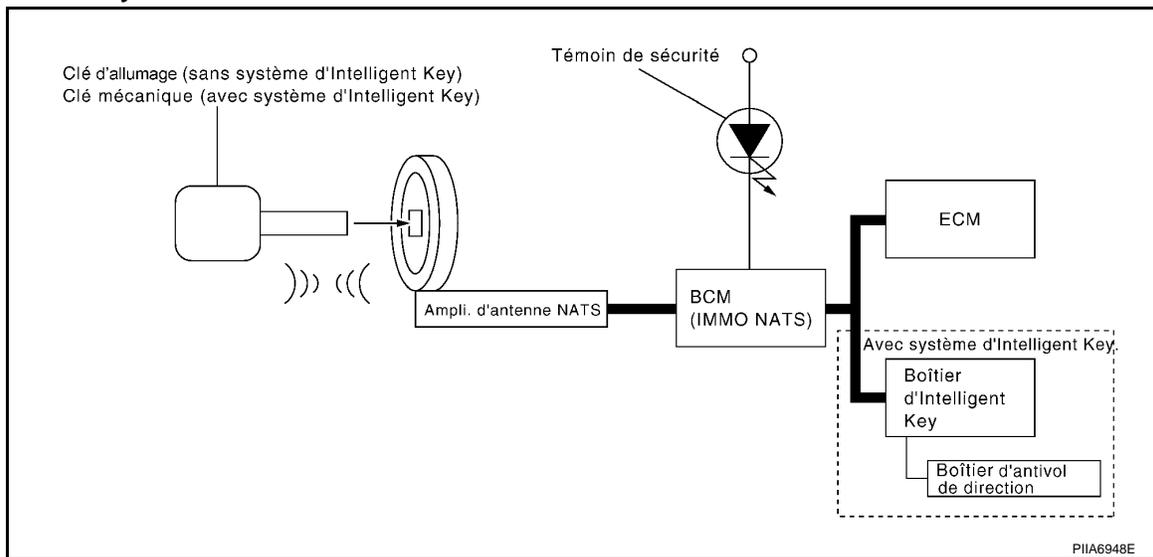
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

### Schéma du système

INFOID:000000001184587



### Description du système

INFOID:000000001184588

#### TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

##### Boîtier d'Intelligent Key

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Contact de bouton d'allumage	Bouton d'allumage (enfoncé/relâché)	NATS	Boîtier de verrouillage de direction
Clé de contact	Clé mécanique (Insérer/retirer)		
Boîtier de verrouillage de direction	Direction (verr./déverr.)		
ECM	Signal de l'état du moteur		

##### BCM

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Ampli antenne NATS	Code d'identification de la clé	NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin de sécurité</li> <li>Demande de démarreur</li> </ul>
Système audio	Code identification du système audio		
ECM	Signal de l'état du moteur		

#### DESCRIPTION DU SYSTEME

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur fournit une haute résistance antivol afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire.
- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur ; ceci représente une bonne protection contre le vol, puisque cela empêche sa copie ou son vol.
- Le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé : OFF) et que le bouton de contact d'allumage est relâché et sur la position LOCK (bouton de contact d'allumage : OFF).
- Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol. Se reporter à [SEC-21, "Description du système"](#).
- Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- A la demande du propriétaire, un code d'identification de clé de contact ou de clé mécanique peut être enregistré pour 5 clés maximum.
- Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement\*.
  - \*1: Toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé mécanique.
- ECM
- BCM
- Clé mécanique
- Boîtier de commande EPS
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification des clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et de la CARTE SECURITE.

Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé mécanique insérée ou de la clé mécanique.
- Un symptôme possible du mauvais fonctionnement du système NATS est le suivant :“le moteur ne démarre pas”. Avec le modèle J10, le moteur peut être démarré avec le système d'Intelligent Key et le système NATS. Identifier les causes possible selon la “Procédure de travail”, se reporter à [SEC-6, "Procédure de travail"](#).
- Si un ECM autre que l'ECM d'origine NISSAN est installé, il est impossible de démarrer le moteur. Pour la procédure de remplacement de l'ECM, se reporter à [SEC-9, "FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description"](#).

## PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENREGISTREMENT DE LA CLE

- L'enregistrement de la clé est une procédure qui efface le code d'identification actuel du système NATS puis qui réenregistre un nouveau code d'identification. L'Intelligent Key enregistrée est donc indispensable pour appliquer cette procédure. Avant de commencer l'enregistrement, récupérer toutes les Intelligent Keys enregistrées du client.
- L'enregistrement du code d'identification du système NATS est une procédure qui consiste à enregistrer dans le BCM, le code d'identification stocké dans le transpondeur (intégré à la clé mécanique).

L'enregistrement du code d'identification de l'Intelligent Key est une procédure qui consiste à enregistrer le code d'identification dans le boîtier d'Intelligent Key.
- En procédant uniquement à l'enregistrement du système de l'Intelligent Key, le moteur ne démarre pas lorsque le conducteur insère la clé dans le cylindre. En procédant uniquement à l'enregistrement du système NATS, le moteur ne démarre pas lorsque le conducteur utilise la clé mécanique.

## TEMOIN DE SECURITE

- Clignote toujours lorsque le bouton d'allumage est relâché (contact de bouton d'allumage : OFF) en position LOCK.
- Clignote toujours lorsque le bouton d'allumage est relâché (contact de bouton d'allumage : OFF) et que la clé mécanique est retirée.

## INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

### **PRECAUTION:**

**Il est indispensable de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lorsque l'une des pièces suivantes est remplacée.**

- ECM  
Pour les véhicules à conduite à droite, il est nécessaire de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lors du remplacement d'une des pièces suivantes par une pièce de rechange usagée.

**Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionne pas correctement.**

**\* : Une pièce nouvelle doit être automatiquement enregistrée après mise du contact d'allumage sur ON.**

**\* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.**

- Boîtier de commande EPS
- IPDM E/R
- Instruments combinés

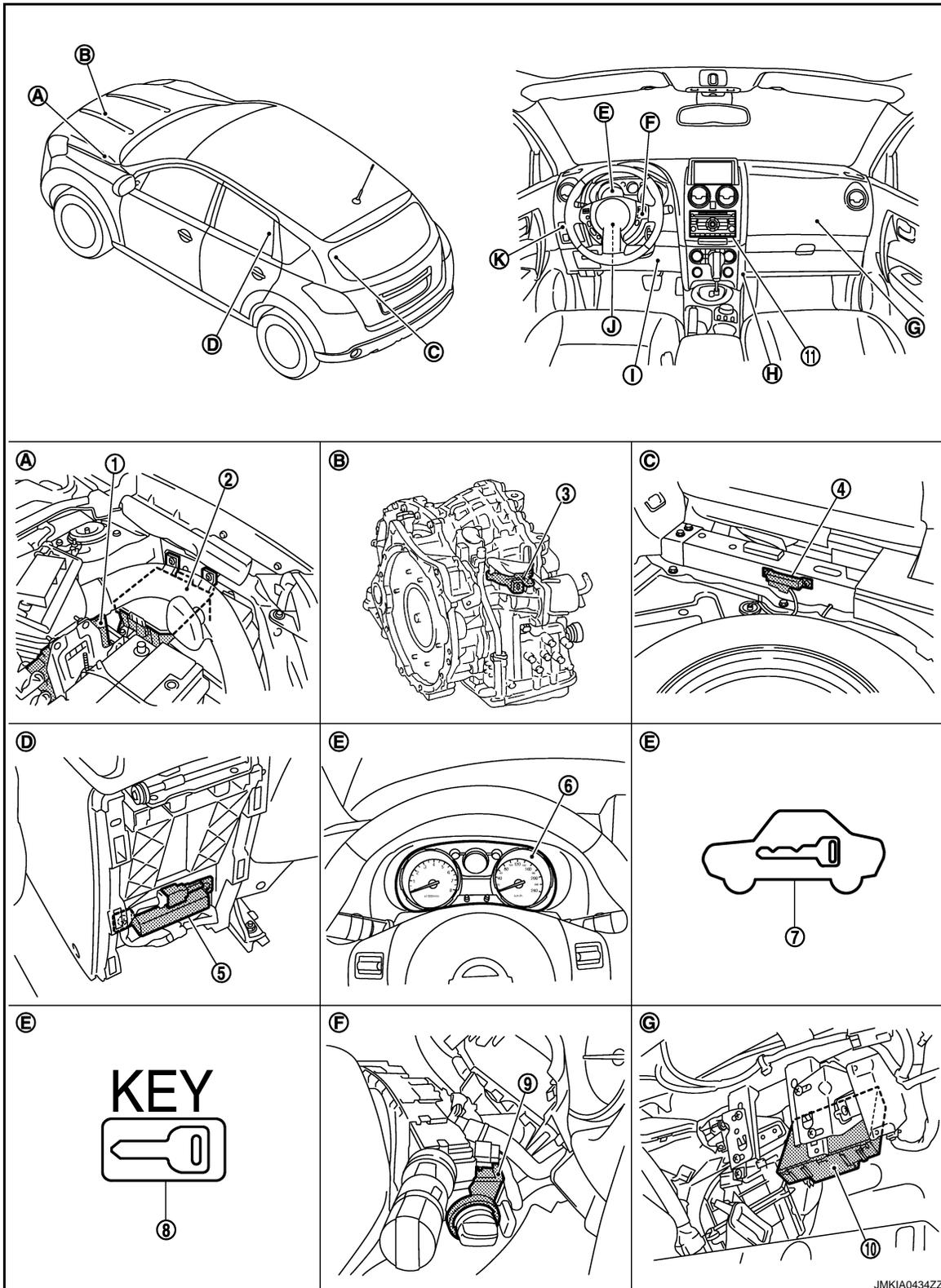
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Emplacement des composants

INFOID:000000001184589



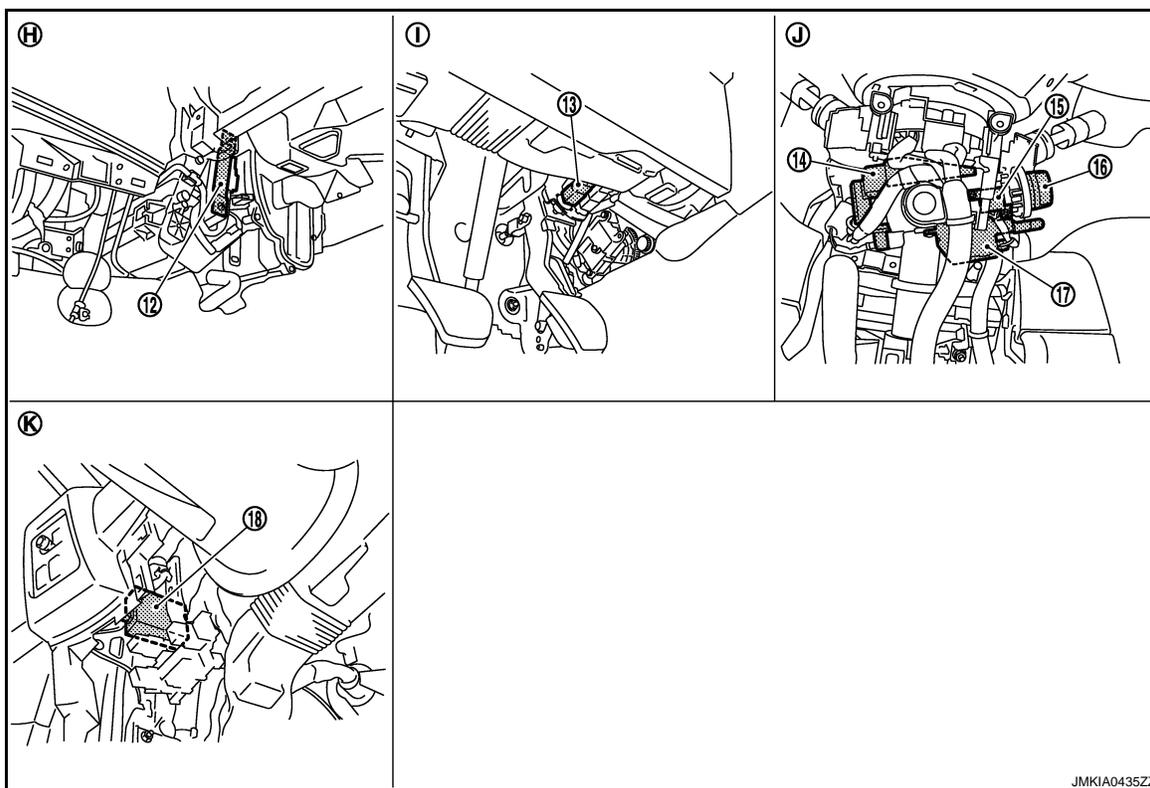
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. ECM<br>Moteur à essence E16<br>Moteur K9K E60<br>Moteur M9R E121 | 2. IPDM E/R<br>E10, E11, E12, E13, E14                 | 3. Contact de position de stationnement/point mort<br>CVT F21<br>T/A F22 |
| 4. Antenne intérieure de clé (siège arrière)<br>B45                 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)<br>M61 | 6. Instruments combinés<br>M34   |
| 7. Témoin de sécurité<br>M34  | 8. Témoin d'avertissement KEY<br>M34                   | 9. Ampli antenne NATS<br>M26   |
| 10. BCM<br>M65, M66, M67  |  |  |

- |   |  |  |
|---|--|--|
| A. Compartiment moteur (gauche)                               | B. Boîtier CVT                           | C. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| D. Vue lorsque la garniture arrière de la console est déposée | E. Intégré dans les instruments combinés | F. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé             |
| G. Par dessus la boîte à gants.                               |  |  |



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 12. Antenne intérieure de clé (centre du tableau de bord)<br>M70                                 | 13. Contact de feu de stop<br>Modèles avec T/M, moteur à essence : E114<br>Sauf modèles avec T/M, moteur à essence : E115 | 14. Boîtier de verrouillage de direction<br>M28  |
| 15. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)<br>M25 | 16. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de bouton d'allumage)<br>M25            | 17. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)<br>M25 |
| 18. Boîtier d'Intelligent Key<br>M40   |   |  |

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- H. Vue lorsque le couvercle inférieur droit du tableau de bord est déposé.    I. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur).    J. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé
- K. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur).

## Description des composants

INFOID:000000001184590

Composant	Référence
BCM	<a href="#">BCS-8</a>
Boîtier de verrouillage de direction	<a href="#">SEC-45</a>
Clé de contact	<a href="#">SEC-62</a>
Contact de bouton d'allumage	<a href="#">SEC-64</a>
Ampli antenne NATS	<a href="#">SEC-48</a>
Indicateur de sécurité	<a href="#">SEC-70</a>
IPDM E/R	<a href="#">XX-XX, *****!</a>

# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

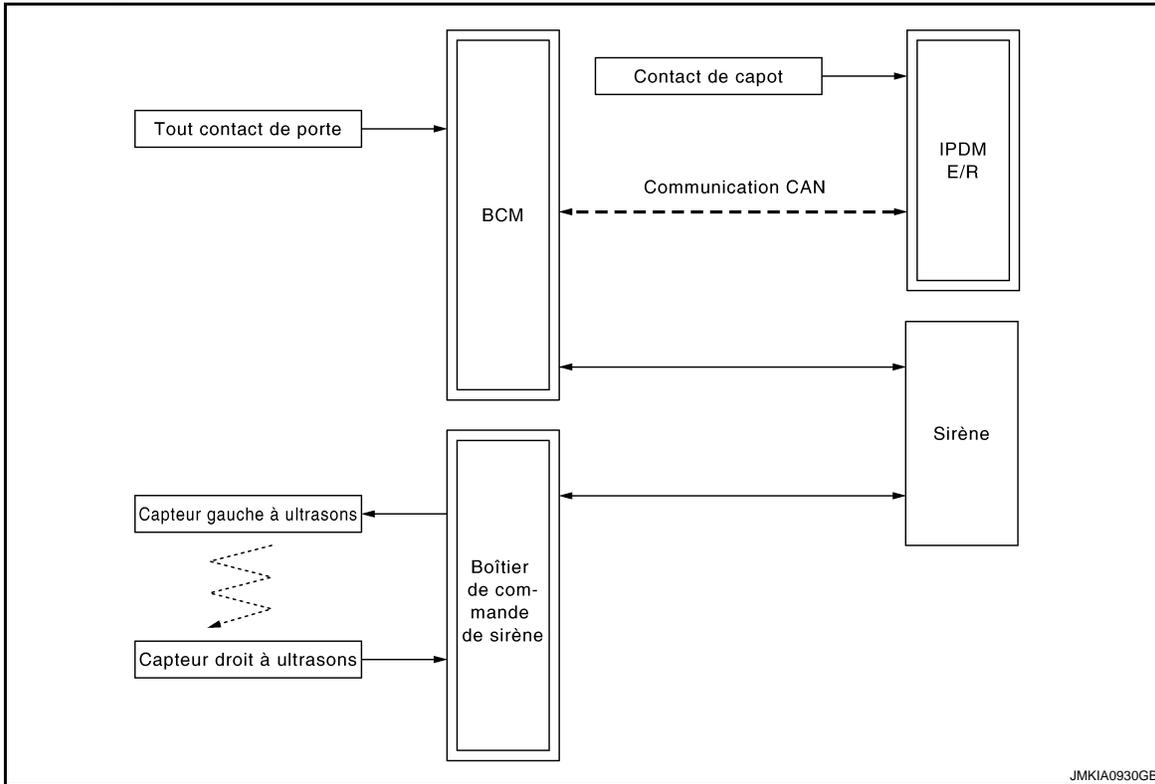
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

### Schéma du système

INFOID:000000001184591



JMKIA0930GB

### Description du système

INFOID:000000001184592

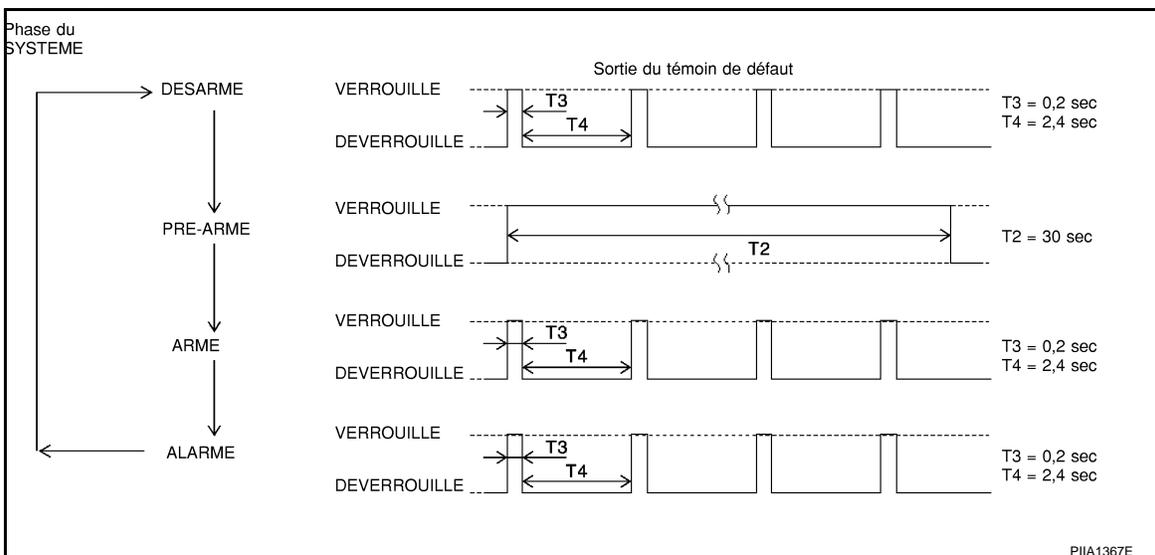
#### DESCRIPTION

Le système de sécurité en phase d'activation génère une alarme visuelle et sonore lorsqu'un accès non autorisé au véhicule est détecté.

Le système de sécurité se compose de deux boîtiers de commande. Le BCM transmet l'état des portes, l'état d'armement, etc, vers le boîtier de commande d'alarme sonore.

Le boîtier de commande d'alarme sonore gère la fonction d'alarme et l'alarme sonore.

#### PROCEDURE



# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Le BCM passe en phase d'activation de la façon suivante. L'information sur la phase est envoyée au boîtier de commande de l'alarme sonore, à travers une ligne de communication.

Phase de désactivation

Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée, en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

Phase de pré-activation et phase d'activation

Le système de sécurité du véhicule passe en phase de pré-activation lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que toutes les portes sont fermées et verrouillées (en utilisant la fonction de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou de reverrouillage automatique). 10 secondes après le verrouillage, le système passe automatiquement en phase d'activation.

Condition d'activation du Système

Lorsque la condition suivante apparaît en phase d'activation, le système fait retentir une alarme sonore et fait clignoter les phares pendant environ 30 secondes.

- Ouverture du capot ou de n'importe quelle porte.
- Déclenchement du capteur à ultrasons.
- Contact d'allumage sur ON avec un code d'identification du transpondeur invalide.

Condition de désactivation du système

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouillage des portes avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON après vérification du code d'identification du transpondeur.

## BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Le boîtier de commande d'alarme sonore commande l'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore ne passe pas en mode d'activation de la même façon que le BCM. Le boîtier de commande d'alarme sonore passe en mode d'activation environ 10 secondes après avoir actionné la commande de verrouillage. Si une porte est ouverte ou fermée dans les 20 secondes qui suivent, seule l'alarme sonore sera activée.

Le boîtier de commande d'alarme sonore dispose d'une batterie interne. Si la borne de la batterie est branchée ou débranchée avant d'annuler la phase d'activation, l'alarme sonore est activée.

### **PRECAUTION:**

**Pour remplacer le boîtier de commande d'alarme sonore (un nouveau boîtier ou un ancien), procéder à "B/C INITIALISAT" avec CONSULT-III.**

Fonction du capteur à ultrasons

Le capteur à ultrasons comporte deux unités distinctes : un transmetteur à gauche et un récepteur à droite, monté sur le rétroviseur intérieur. Le capteur du transmetteur gauche envoie une impulsion ultrasonique sonore ; le récepteur droit réceptionne l'impulsion d'écho renvoyée.

Il est impossible d'exclure les capteurs à ultrasons.

Pour exclure les capteur à ultrasons :

1. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON.
2. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON 3 fois dans les 7 secondes qui suivent.
3. Fermer les portes et le capot et appuyer sur le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key pour verrouiller toutes les portes.

Les capteurs à ultrasons sont maintenant exclus du système d'alarme. Toutes les autres fonctions du système restent activées, jusqu'à ce que le système d'alarme soit à nouveau désactivé.

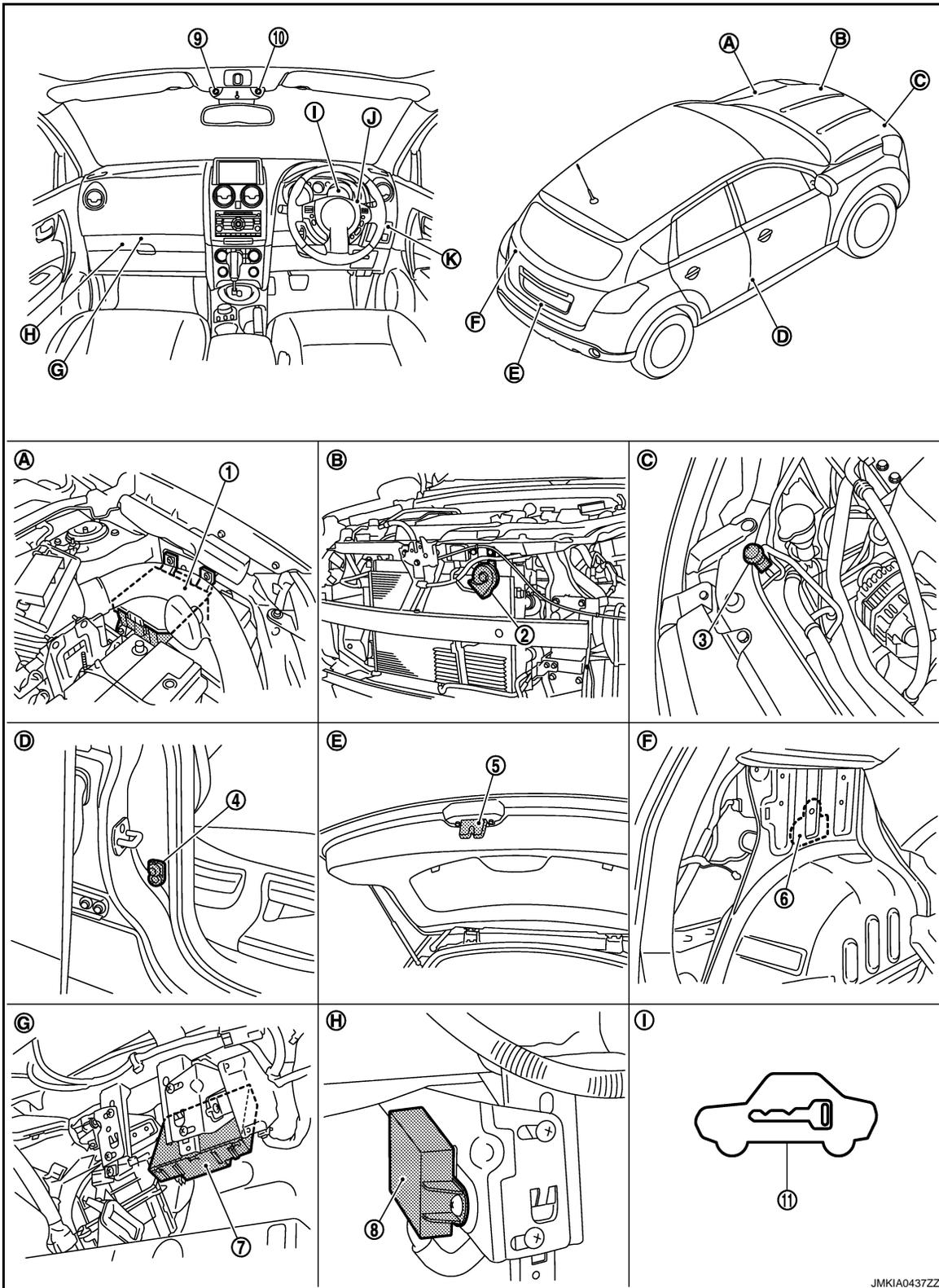
# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Emplacement des composants

INFOID:000000001184593



1. IPDM E/R  
E10,E12

2. Avertisseur sonore  
E51

3. Contact de capot  
E113

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

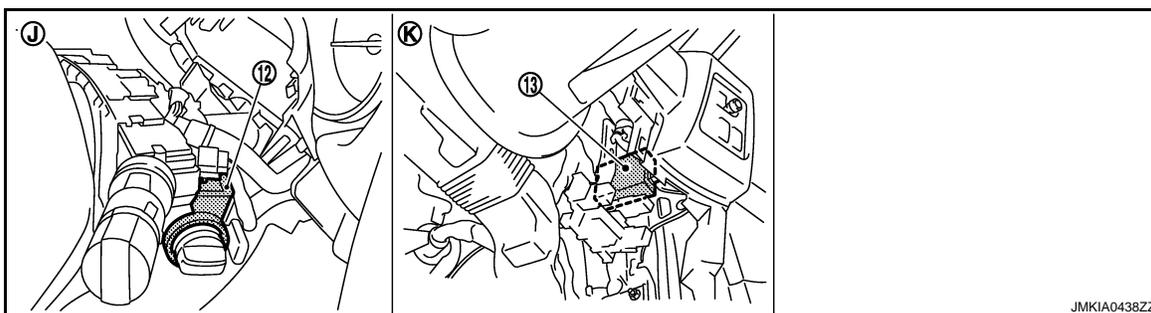
JMKIA0437ZZ

# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)<br>B34 | 5. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)<br>D152 | 6. Alarme sonore<br>B68  |
| 7. BCM<br>M65,M66,M67                              | 8. Boîtier de commande d'alarme sonore<br>M94                   | 9. Témoin de sécurité (intégré dans les instruments combinés)<br>M34         |
| A. Compartiment moteur (gauche)                    | B. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé                   | C. Compartiment moteur (droit)   |
| D. Vue avec montant central                        | E. Vue avec hayon ouvert  | F. Vue lorsque la garniture inférieure latérale gauche du coffre est déposée |
| G. Par dessus la boîte à gants.                    | H. Par dessus la boîte à gants.                                 | I. Intégré dans les instruments combinés                                     |



- |  |   |
|--|---|
| 12. Ampli antenne NATS<br>M26                              | 13. Boîtier d'Intelligent Key<br>M40                    |
| J. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | K. Déposer le tableau de bord inférieur côté conducteur |

## Description des composants

INFOID:000000001184594

Composant	Référence
BCM	<a href="#">BCS-8</a>
Contact de capot	<a href="#">SEC-68</a>
Indicateur de sécurité	<a href="#">SEC-70</a>
Contact de porte	<a href="#">XX-XX, "*****"</a>
Boîtier de commande d'alarme sonore	<a href="#">SEC-72</a>
Capteur à ultrasons	<a href="#">SEC-72</a>

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

### ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001559443

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Résultats de l'autodiagnostic.	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-65, "Index des DTC"</a> .
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Identification Ecu	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"><li>• Permet de lire et d'enregistrer les spécifications du véhicule.</li><li>• Permet de lire les spécifications du véhicule tout en remplaçant le BCM.</li></ul>

#### APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Minuteur du plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## IMMU

IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001184596

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

### CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

\*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

### TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.

## ALARME ANTIVOL

ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)

INFOID:000000001184597

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

### CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VRR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.

\*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

\*2: Pour les véhicules équipés du système de verrouillage par télécommande.

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [ON] de l'avertisseur sonore.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode peut être choisi pour le fonctionnement de sécurité du véhicule. <ul style="list-style-type: none"><li>• MAR : La fonction de sécurité du véhicule est activée.</li><li>• ARR : La fonction de sécurité du véhicule est désactivée.</li></ul>
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui déclenche le système de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer l'enregistrement du système de sécurité du véhicule.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

### Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001559449

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

#### SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON	Activé
		OFF*	Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON*	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key peut-être modifié lorsque l'Intelligent Key se trouve dans l'habitacle.	ON*	Activé
		ARRET	Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON	Activé
		OFF*	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON	Activé
		OFF*	Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à <u>XX-XX, *****</u> .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		OFF*	Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE	Activé
		OFF*	Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET	Désactivé
		2 min*	Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON*	Activé
		ARRET	Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage des portes du contact de demande des portes peut être changée.	ON*	Activé
		ARRET	Désactivé

\* : Réglage usine

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## RESULTAT AUTO-DIAG

Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du contact de bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM à travers une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM à travers une communication CAN.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés.</li><li>• DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé.</li><li>• DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé.</li><li>• DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé.</li><li>• VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.</li></ul>
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key. Lorsque les conditions suivantes sont réunies, la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ANT1 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (console) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT1" est sélectionné.</li><li>• ANT2 INT : Les transmissions intérieures de l'antenne de clé (instruments centraux, siège arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT1 INT2" est sélectionné.</li><li>• ANT CONDUCTEUR : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté conducteur) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné.</li><li>• ANT ASSIST : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (côté passager) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT ASSIST" est sélectionné.</li><li>• ANT HAYON : Les transmissions extérieures de l'antenne de clé (pare-choc arrière) peuvent être détectés par l'Intelligent Key lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.</li></ul>

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Élément de test	Description
AVERTISSEUR SONORE EX-TERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. <ul style="list-style-type: none"><li>• ON</li><li>• ARRET</li></ul>
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. <ul style="list-style-type: none"><li>• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.</li><li>• BOUTON : Le témoin sonore du contact de bouton d'allumage retentit.</li><li>• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.</li><li>• ARRET</li></ul>
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. <ul style="list-style-type: none"><li>• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.</li><li>• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.</li><li>• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.</li><li>• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.</li><li>• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.</li><li>• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.</li><li>• ARRET</li></ul>
SOLENOIDE DE SERRURE* <sup>1</sup>	Ce test permet de contrôler le fonctionnement du système d'interverrouillage de clé. <ul style="list-style-type: none"><li>• VERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est actif.</li><li>• DEVERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est inactif.</li></ul>

\*1: Cet élément est uniquement pour les modèles avec T/M.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

### Description du diagnostic

INFOID:000000001600638

### MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Le boîtier de commande de l'alarme sonore dispose d'une fonction d'autodiagnostic, et peut détecter un défaut du système d'alarme antivol.

Les modes d'autodiagnostic sont les suivants :

- Diagnostic du circuit de boîtier de commande d'alarme sonore
- Affichage des informations relatives à l'alarme
- Diagnostic du système

Les résultats de autodiagnostic sont indiqués par le nombre d'activation des clignotants et de l'alarme sonore.

• **NOTE:**

L'alarme sonore retentit dans cet ordre (indication des informations relatives à l'alarme, diagnostic du système). L'interprétation des sons de l'alarme est très complexe ; se reporter à l'exemple de résultats d'autodiagnostic et procéder à l'autodiagnostic à plusieurs reprises.

### PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher CONSULT-III.
2. Tourner la clé en position ON.
3. Procéder au réglage de l'alarme en mode de sécurité par la procédure de travail.
4. Désactiver le mode de sécurité de l'alarme.
5. L'autodiagnostic commande automatiquement 2 secondes après que le mode de sécurité de l'alarme soit réactivé.

**NOTE:**

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore si l'autodiagnostic ne démarre pas automatiquement.

### RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic apparaissent dans l'ordre suivant.

1. **Indication du diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore**

Procédure de diagnostic de l'état du branchement des câbles de boîtier de commande d'alarme sonore et indication des résultats.

Normal : Les clignotant s'activent 3 fois au bout de 2 secondes et l'indication des informations relatives à l'alarme sonore commence.

Défaut du circuit : Les clignotants ne s'active pas et l'auto-diagnostic ne démarre pas.

2. **Affichage des informations relatives à l'alarme**

Le boîtier de commande de l'alarme sonore fait retentir l'alarme et indique la cause du démarrage de l'alarme.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (information relatives à l'alarme sonore).

Aucune information indiquée : Les résultats du diagnostic du système seront indiqués.

Indication des informations : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

**NOTE:**

Un maximum de 3 dernières indications d'alarme peut être mémorisé.

**PRECAUTION:**

**Les informations relatives à l'alarme disparaissent dès que le système est placé en mode ARME.**

3. **Indication des résultats du diagnostic du système**

Procéder au diagnostic du système d'alarme antivol.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (pièce défectueuse).

Aucun défaut détecté : Achever l'autodiagnostic

Défaut détecté : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

### TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Informations relatives à l'alarme

Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
1ère fois	Batterie déposée
2ème fois	Capot ou porte ouvert(e)/fermé(e)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
3ème fois	Débranchement entre les câbles de BCM et de boîtier de commande d'alarme sonore ou dysfonctionnement.
4ème fois	Le capteur à ultra-sons a détecté une intrusion.
5ème fois	Activation du contact d'allumage avec une clé non enregistrée.
6ème fois	Débranchement entre les câbles de boîtier de commande d'alarme et de capteurs à ultra-sons.

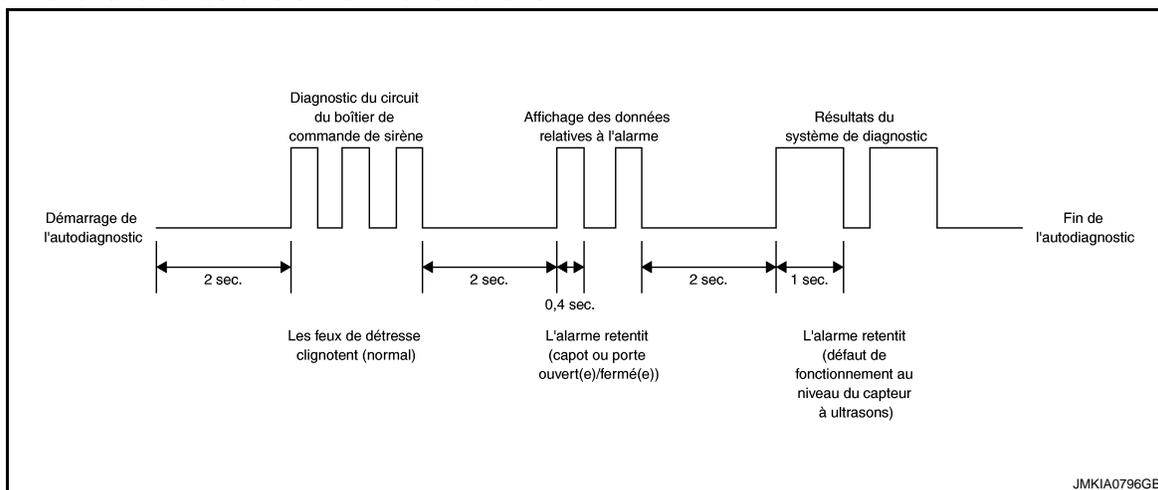
Pièce défectueuse

Nombre de retentissement de l'alarme	Pièces défectueuses
1ère fois	Boîtier de commande d'alarme sonore
2ème fois	Capteur à ultrasons

Exemples de résultat d'autodiagnostic

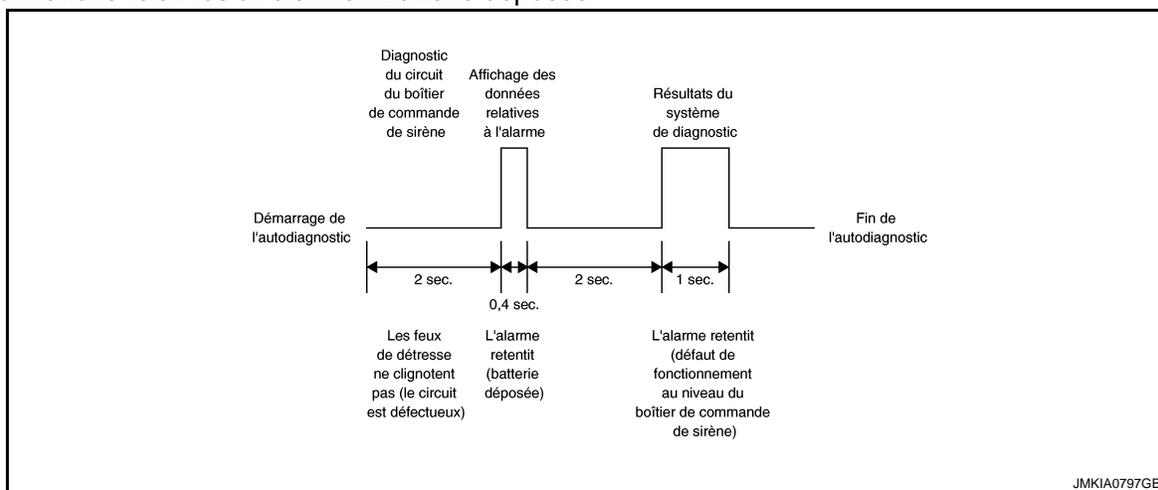
1.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Diagnostic du système : Défaut de capteur à ultra-sons
- Informations relatives à l'alarme : Porte ouverte



2.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Dysfonctionnement du circuit
- Diagnostic du système : Défaut de boîtier de commande d'alarme sonore
- Informations relatives à l'alarme : Batterie déposée



3.

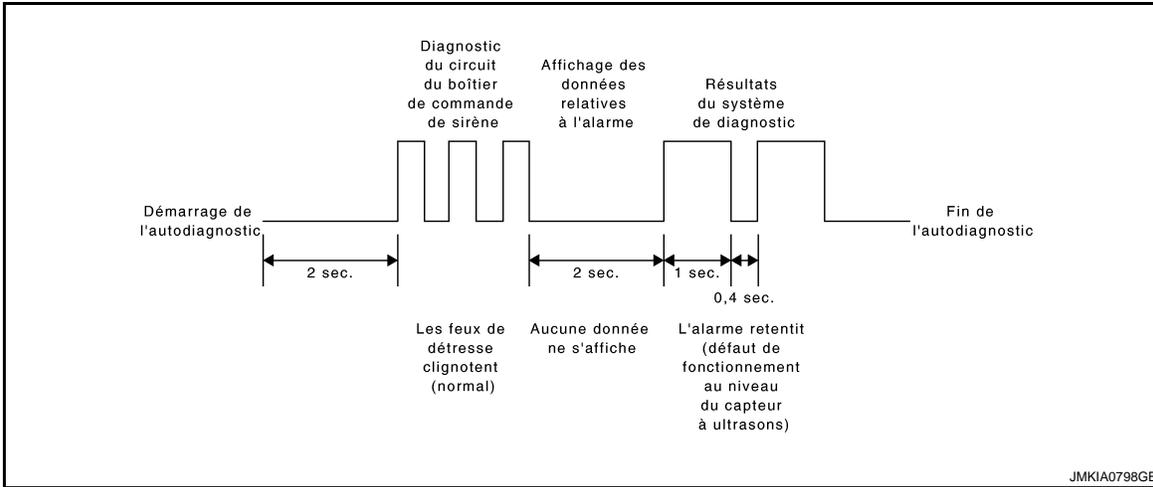
- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Diagnostic du système : Défaut de capteur à ultra-sons

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

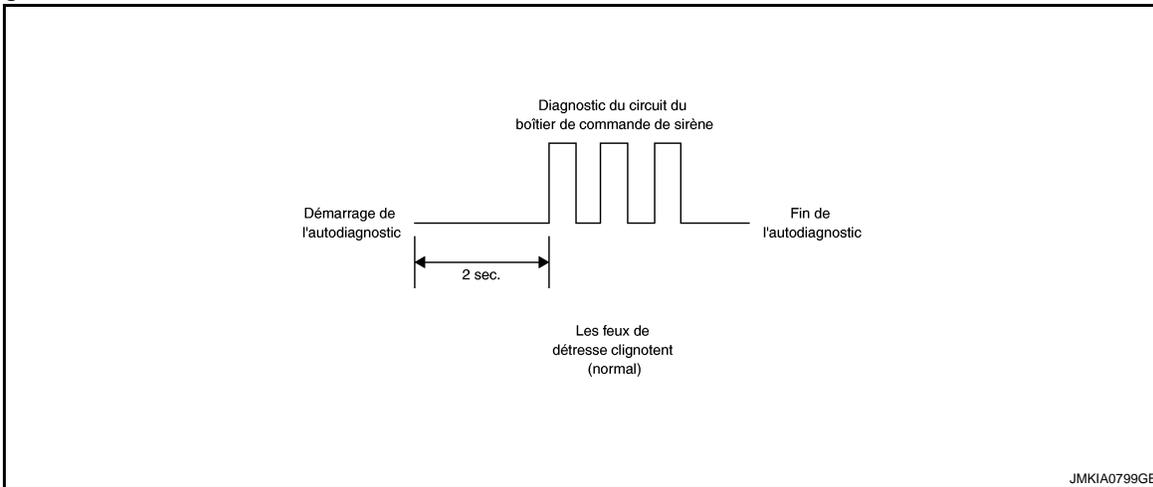
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Informations relatives à l'alarme : Aucune information



4.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

## U1000 CIRC COMMUNIC CAN

### Description

INFOID:000000001184599

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

### Logique DTC

INFOID:000000001184600

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission</li> <li>• Réception (BCM)</li> <li>• Réception (IPDM E/R)</li> <li>• Réception (ECM)</li> <li>• Réception (INSTRUMENT/M&amp;A)</li> <li>• Réception (MULTI AV)</li> </ul>

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184601

#### 1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic".

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".
- NON >> Se reporter à G1-40, "Incident intermittent".

# CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

### Description

INFOID:000000001184602

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

### Logique DTC

INFOID:000000001184603

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184604

#### 1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

### Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184605

#### 1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

# P1610 MODE VERR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1610 MODE VERR

### Description

INFOID:000000001184637

Lorsque le démarrage est tenté plus de cinq fois consécutives, dans les conditions suivantes, le système NATS change de mode et empêche le démarrage du moteur.

- Une clé mécanique non enregistrée est utilisée.
- Le BCM ou l'ECM est défectueux.

### Logique DTC

INFOID:000000001184638

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1610	MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué cinq fois consécutives ou plus, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"><li>• Clé mécanique non enregistrée</li><li>• Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li></ul>	-

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Se reporter à [SEC-36. "Procédure de diagnostic"](#).

NON >> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184639

##### 1.CONTROLE DE LA FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Procéder au contrôle des DTC, à l'exception du DTC P1610.
2. Utiliser CONSULT-III pour effacer le DTC après l'avoir résolu.
3. Vérifier que le moteur peut démarrer avec une clé mécanique enregistrée.

##### Le moteur démarre-t-il ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

**P1611 CONTRAD ID IMM-ECM**

**Description**

INFOID:000000001600645

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

**Logique DTC**

INFOID:000000001600646

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

**NOTE:**

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1611	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-37. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001600647

**1. PROCEDER A L'INITIALISATION**

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.  
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

**2. REMPLACER LE BCM**

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.  
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

**3. REMPLACER L'ECM**

1. Remplacer l'ECM. Se reporter à la page suivante.
  - HR16 (AVEC EURO-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - HR16 (SANS EURO-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - MR20 (AVEC EUR-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - MR20 (SANS EUR-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - K9K : XX-XX, \*\*\*\*\*!

## P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

---

- M9R : XX-XX, \*\*\*\*\*!
- 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

**P1612 CHAIN ECM-IMMU**

**Description**

INFOID:000000001600648

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

**Logique DTC**

INFOID:000000001600649

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

**NOTE:**

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1612	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit)</li> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> Se reporter à [SEC-39. "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001600650

**SEC**

**1. REMPLACER LE BCM**

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.  
Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

**Le moteur démarre-t-il ?**

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.
- NON >> L'ECM est défectueux.
  - Remplacer l'ECM.
  - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

**P1614 LIGNE IMMO/CLE**

**Description**

INFOID:000000001600639

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.  
Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

**Logique DTC**

INFOID:000000001600640

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1614	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.</li> <li>• La clé mécanique ne fonctionne pas correctement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)</li> <li>• Clé mécanique</li> <li>• Ampli antenne NATS</li> <li>• BCM</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-40. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001600641

**1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS**

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-168. "Dépose et repose"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

**2.CONTROLE DE LA CLE MECANIQUE**

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé mécanique. Procéder à l'initialisation et à l'enregistrement de la clé mécanique.  
Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS."  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

**3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

## 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
	4		Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

## 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# P1615 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1615 DIFFERENCE DE CLE

### Description

INFOID:000000001600642

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.

Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

### Logique DTC

INFOID:000000001600643

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1615	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé mécanique ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé mécanique

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-42, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001600644

##### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

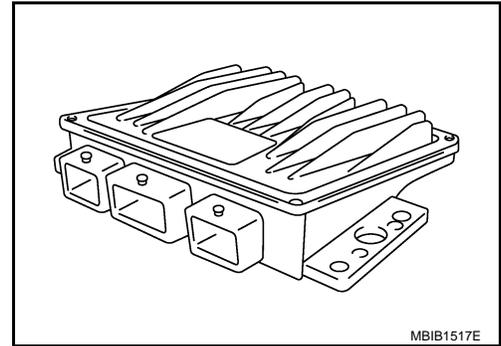
- OUI >> La clé mécanique n'était pas enregistrée.  
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
  - Effectuer une nouvelle initialisation

P1616 ECM

Description

INFOID:000000001605588

L'ECM est constitué d'un micro ordinateur et de connecteur pour l'alimentation électrique des signaux d'entrée et de sortie. L'ECM commande le moteur.



Logique DTC

INFOID:000000001605589

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1616	Module de commande du moteur	L'ECM est défectueux.	ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. PRECONDITIONNEMENT

Si la procédure de confirmation de DTC a été effectuée précédemment, mettre toujours le contact d'allumage sur OFF et patienter au minimum 20 secondes avant d'effectuer le test suivant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE DTC POUR LE DEFAUT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le DTC de premier parcours.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Aller à [SEC-43. "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001605590

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Avec CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner le mode "RESULT AUTO-DIAG" avec CONSULT-III.
3. Appuyer sur "EFFAC".
4. **Effectuer LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**  
Se reporter à [SEC-43. "Logique DTC"](#).

Le DTC P1616 est-il à nouveau affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Aller à [XX-XX, "\\*\\*\\*\\*\\*"](#).

**P1616 ECM**

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

**[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]**

---

>> FIN DE L'INSPECTION

# B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

### Description

INFOID:000000001184606

Le boîtier de l'Intelligent Key procède à la vérification du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction. Il débloque ensuite la direction si les identifiants du boîtier de l'Intelligent Key et celui du boîtier de verrouillage de direction sont identiques. Le boîtier de l'Intelligent Key communique avec le boîtier de verrouillage de direction lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule et que le contact de bouton d'allumage est activé.

### Logique DTC

INFOID:000000001184607

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2013	COMM DIR 1	Les résultats la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et celui de verrouillage de direction sont mauvais. Il faut procéder à l'enregistrement.	Boîtier de verrouillage de direction

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Actionner le contact de bouton d'allumage.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-45. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184608

#### 1.PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

#### Le système peut-il être réinitialisé et le blocage de la direction relâché à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le boîtier de verrouillage de direction n'était pas enregistré.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2.CONTROLE DE L'ALIMENTATION-1 DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne		
M28	1	Masse	Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3.VERIFIER L'ALIMENTATION-2 DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

## B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne		
M28	2	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne	Continuité
M40	31	M28	4	Présente

- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

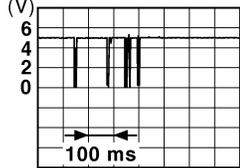
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	31	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.
- Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de verrouillage de la direction et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de verrouillage de la direction.	Borne			
M28	3	Masse	Etat de verrouillage	Tension de la batterie
			VERROUILLAGE ⇔ DEVERROUILLAGE	
			Pendant 15 secondes après le déverrouillage	Tension de la batterie
			15 secondes après le DEVERROUILLAGE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## B2013 CONTRAD ID BCM-I-KEY DIR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

### 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [SEC-63. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de verrouillage de direction
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

# B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

### Description

INFOID:000000001184609

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.  
Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

### Logique DTC

INFOID:000000001184610

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2190	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.</li><li>• La clé mécanique ne fonctionne pas correctement.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)</li><li>• Clé mécanique</li><li>• Ampli antenne NATS</li><li>• BCM</li></ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-48. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184611

##### 1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-168. "Dépose et repose"](#).

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

##### 2.CONTROLE DE LA CLE MECANIQUE

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

##### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé mécanique. Procéder à l'initialisation et à l'enregistrement de la clé mécanique.  
Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

##### 3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
	4		Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# B2191 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2191 DIFFERENCE DE CLE

### Description

INFOID:000000001184612

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM lorsque le contact de bouton d'allumage est actionné.

Empêche la désactivation du blocage de la direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification non enregistré d'une clé mécanique est utilisé.

### Logique DTC

INFOID:000000001184613

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2191	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé mécanique ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé mécanique

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-50, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184614

##### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques.

Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> La clé mécanique n'était pas enregistrée.  
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
  - Effectuer une nouvelle initialisation

**B2192 CONTRAD ID IMM-ECM**

**Description**

INFOID:000000001184616

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

**Logique DTC**

INFOID:000000001184616

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

**NOTE:**

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2192	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-51. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001184617

**1. PROCEDER A L'INITIALISATION**

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.  
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

**2. REMPLACER LE BCM**

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.  
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

**3. REMPLACER L'ECM**

1. Remplacer l'ECM. Se reporter à la page suivante.
  - HR16 (AVEC EURO-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - HR16 (SANS EURO-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - MR20 (AVEC EUR-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - MR20 (SANS EUR-OBD) : XX-XX, \*\*\*\*\*!
  - K9K : XX-XX, \*\*\*\*\*!

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

**SEC**

## B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

---

- M9R : XX-XX, \*\*\*\*\*!

2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

## B2193 CHAIN ECM-IMMU

### Description

INFOID:000000001184618

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

### Logique DTC

INFOID:000000001184619

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

**NOTE:**

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2193	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit)</li> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-53. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184620



#### 1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.  
 Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.  
 NON >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

**B2194 ID CONTRAD ID IMMO-I-KEY****Description**

INFOID:000000001184621

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de l'Intelligent Key, ce qui permet au moteur de démarrer. Le BCM communique avec le boîtier de l'Intelligent Key si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. Le BCM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

**Logique DTC**

INFOID:000000001184622

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2194	N CRRCT BCM-CLE IN	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et l'Intelligent Key ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BCM</li> <li>• Boîtier d'Intelligent Key</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC)****1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAULT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> Se reporter à [SEC-54. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001184623

**1. PROCEDER A L'INITIALISATION**

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 NON >> Le code d'identification n'était pas enregistré.

**2. REMPLACER LE BCM**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
3. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

**Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré ?**

- OUI >> Le BCM est défectueux.  
 NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

**B2195 ANTI-SCANNING**

**Description**

INFOID:000000001184624

Lorsque le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré, l'anti-scanning fonctionne et il peut être impossible de démarrer le moteur. Dans ce cas, demander au client l'autorisation de déposer la télécommande du démarreur.

**Logique DTC**

INFOID:000000001184625

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

**NOTE:**

- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2195	ANTI-SCANNING	Le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré.	Télécommande de démarreur

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-55, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001184626

**1. DÉPOSE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARREUR**

Déposer la télécommande de démarreur, avec l'accord du client.

**SEC**

>> PASSER A L'ETAPE 2.

**2. VÉRIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.
3. Effacer le DTC.
4. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Le BCM est défectueux.
  - Remplacer le BCM
  - Procéder à l'initialisation

# B2196 PRISE SECU INCORCT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2196 PRISE SECU INCORCT

### Description

INFOID:000000001184627

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de commande auxiliaire (ensemble de colonne d'ESP, IPDM E/R, instruments combinés).

Si un boîtier de commande auxiliaire est remplacé par une pièce de rechange usagée, procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Si le boîtier de commande est remplacé par une nouvelle pièce, le système ne requière pas d'initialisation.

### Logique DTC

INFOID:000000001184628

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

#### NOTE:

- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2196	PRISE SECU INCORCT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et le boîtier de commande auxiliaire ne sont pas conformes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• ECM</li><li>• Ensemble colonne EPS</li><li>• Instruments combinés</li><li>• IPDM E/R</li></ul>

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-56. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184629

#### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".
2. Démarrer le moteur.

#### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" pour chaque boîtier de commande.

# B2552 INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2552 INTELLIGENT KEY

### Description

INFOID:000000001184630

Le boîtier de l'Intelligent Key permet le démarrage du moteur et commande le verrouillage de la direction en procédant à un contrôle croisé du code d'identification de l'Intelligent Key.

### Logique DTC

INFOID:000000001184631

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2552	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-57, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION.

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184632

##### 1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".
3. Démarrer le moteur.

##### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Effectuer la "Procédure de confirmation de DTC". Se reporter à [SEC-57, "Logique DTC"](#).

#### Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184633

##### 1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

## B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

### B2590 CONTRAD ID BCM-I-KEY

#### Description

INFOID:000000001184634

Le boîtier de l'Intelligent Key procède à la vérification du code d'identification avec le BCM, permettant ainsi le démarrage du moteur. Le BCM démarre le moteur si le code d'identification est valide. Il empêche tout démarrage du moteur si le code d'identification n'est pas enregistré.

#### Logique DTC

INFOID:000000001184635

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

##### NOTE:

- Si le DTC B2590 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2590 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2590	N CRRCT ID BCM-CLE INTELLI	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et l'Intelligent Key ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"><li>• BCM</li><li>• Boîtier d'Intelligent Key</li></ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-58, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184636

##### 1.PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Initialiser et enregistrer une clé mécanique. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être initialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé mécanique ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.  
NON >> Le BCM est défectueux.
  - Remplacer le BCM
  - Effectuer une nouvelle initialisation

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184640

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	5 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M40	11 6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M40	12		Existe

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184641

### 1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

>> Fin de la procédure.

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184642

### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Bornes			Tension (Env.)
(+)		(-)	
Boîtier de commande d'alarme sonore			Tension de la batterie
Connecteur	Borne	Masse	
M94	4	Masse	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M94	6	Masse	Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## SIRENE

### SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184644

## 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'alarme sonore et la masse.

Bornes			Tension (Env.)
(+)		(-)	
Alarme sonore			Tension de la batterie
Connecteur	Borne	Masse	
B68	2	Masse	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B68	5	Masse	Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## BCM

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001605591

### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique ACC	5
38	Alimentation de l'allumage	4

#### Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)			
BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur	Borne			
M65	37	Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38	Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

#### La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

#### Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

## CONTACT DE CLE

## Description

INFOID:000000001184646

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

## Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184647

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE") en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.  
 NON >> Se reporter à [SEC-62, "Procédure de diagnostic"](#).

## Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184648

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie
M40	7		0

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	36		0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).  
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

# CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du contact de clé	Borne		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du contact de clé.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M40	7	M25	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du contact de clé.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	36	M25	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la fonction contact de clé.

Se reporter à [SEC-63. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de clé.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184649

## INSPECTION DES COMPOSANTS

### 1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de contact de clé			
1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de clé.

# CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

### Description

INFOID:000000001184650

Le contact de bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184651

## 1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage ("CNT POUSSEE") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III. Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le contact de bouton d'allumage est relâché. : ARRET

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SEC-62, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184652

## 1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne			
M40	27	Masse	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le contact de bouton d'allumage est relâché.	0

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur du contact de bouton d'allumage.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact d'allumage et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du contact de bouton d'allumage	Borne			
M25	4	Masse		Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

# CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du contact de bouton d'allumage.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur du contact de bouton d'allumage	Borne	Continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact d'allumage et la masse.

Connecteur du contact de bouton d'allumage	Borne	Masse	Continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier la fonction du contact de bouton d'allumage.  
Se reporter à [SEC-63. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le contact de bouton d'allumage.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184653

### 1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de bouton d'allumage, dans les conditions suivantes.

Contact de bouton d'allumage			Condition	Continuité
Connecteur	Borne			
M25	3	4	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
			Le contact de bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
- NON >> Remplacer le contact de bouton d'allumage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONT FEU STOP

### Description

INFOID:000000001184654

Le contact de feux de stop détecte la dépression appliquée sur la pédale de frein, puis transmet le signal au BCM.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184655

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la fonction des feux de stop en appuyant sur la pédale de frein.

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SEC-62, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184656

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)	
(+)	(-)			
Connecteur du BCM	Borne			
M66	51	Masse	La pédale de frein est enfoncée	Tension de la batterie
			La pédale de frein n'est pas enfoncée	0

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Débrancher le connecteur du contact de feux de stop.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de feux de stop et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de feux de stop	Borne		
E114 (modèles avec moteur à essence et T/M) E115 (sauf modèles avec moteur à essence et T/M) E118 (avec moteur diesel)	1	Masse	Tension de la batterie

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. CONTROLE LE CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du contact de feux de stop.

# CONT FEU STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Continuité
M66	51	E114 (modèles avec moteur à essence et T/M) E115 (sauf modèles avec moteur à essence et T/M) E118 (avec moteur diesel)	2	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de feux de stop et la masse.

Connecteur du contact de feux de stop	Borne	Masse	Continuité
E114 (modèles avec moteur à essence et T/M) E115 (sauf modèles avec moteur à essence et T/M) E118 (avec moteur diesel)	2	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la fonction du contact de feux de stop.

Se reporter à [SEC-63. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184657

### 1. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du contact de feux de stop.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de feux de stop, dans les conditions suivantes.

Contact de feu de stop		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
E114 (modèles avec moteur à essence et T/M) E115 (sauf modèles avec moteur à essence et T/M) E118 (avec moteur diesel)	1      2	La pédale de frein est enfoncée	Présente
		La pédale de frein est relâchée.	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.
- NON >> Remplacer le contact de feux de stop.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT CAPOT

### Description

INFOID:000000001184658

Le contact de capot détecte l'état ouvert/fermé du capot. Il transmet ensuite le signal à l'IPDM E/R.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184659

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Sélectionner "CNT CAPOT" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le signal du contact de capot, dans la condition suivante.

Elément de test	Condition		Etat
CNT CAPOT	Capot	Ouvert	ON
		Fermé	ARRET

#### L'indication est-elle normale ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.  
NON >> Se reporter à [SEC-68, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184660

#### 1. CONTROLE DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Condition	Tension (V) (Env.)	
Connecteur	Borne				
E12	21	Masse	Capot	Ouvert	0
			Fermé	Tension de la batterie	

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher l'IPDM E/R et le connecteur du contact de capot.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du contact de capot.

IPDM E/R		Contact de capot		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E12	21	E113	2	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E12	21	Masse	Absente

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. CONTROLE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de capot et la masse.

# CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact de capot		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E113	1	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4.CONTROLE DE LA SORTIE DE L'IPDM E/R

- Brancher le connecteur de l'IPDM E/R
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
E12	21	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.  
NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à XX-XX, \*\*\*\*\*.

## 5.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Se reporter à [SEC-69, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.  
NON >> Remplacer le contact de capot.

## 6.CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à XX-XX, \*\*\*\*\*.  
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184661

SEC

## 1.VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de capot.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Contact de capot		Condition	Continuité
Borne			
1	2	Contact de capot Appuyer	Absente
		Contact de capot Relâcher	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Remplacer le contact de capot.

# TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

### Description

INFOID:000000001184665

- Le témoin de sécurité du véhicule est intégré aux instruments combinés.
- Les conditions du NATS (Nissan Anti-Theft System, ou système antivol Nissan) et du système de sécurité du véhicule sont indiquées par le témoin de sécurité du véhicule, qui clignote ou reste allumé.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184666

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Effectuer "TEMOIN ANTIVOL" dans le mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité du véhicule.

Elément de test		Description	
TEMOIN ANTIVOL	ON	Témoin de sécurité du véhicule	ON
	ARRET		ARRET

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.  
NON >> Se reporter à [SEC-70, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184667

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur des instruments combinés	Borne		
M34	1	Masse	Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur des instruments combinés	Borne	Continuité
M65	18	M34	28	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Connecteur des instruments combinés	Borne	Masse	Continuité
M34	28	Masse	Absente

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.

# TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M65	18	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

## 4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à GI-40, "Incident intermittent".

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à BCS-69, "Dépose et repose".

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CAPTEUR A ULTRA-SONS

### Description

INFOID:000000001184668

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184669

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes avec l'Intelligent Key.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

##### L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le boîtier de commande de l'alarme sonore fonctionne correctement.  
NON >> Se reporter à [SEC-72. "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184670

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "TEST ACTIF" ("AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE") avec CONSULT-III.

##### L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et les connecteurs de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'alarme sonore.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Continuité
M65	8	B68	1	Présente
	16		3	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Masse	Continuité
B68	1	Masse	Absente
	3		Absente

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'alarme sonore. Se reporter à [SEC-169. "Dépose et repose"](#).  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de faisceau de l'alarme sonore.

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Continuité
M94	3	B68	4	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
M94	3	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DES CAPTEURS A ULTRA-SONS

- Débrancher les connecteurs des capteurs à ultra-sons.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de faisceau des capteurs à ultra-sons.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Continuité
M94	1	R11	1	Présente
	8	R12	1	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
M94	1	Masse	Absente
	8	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le capteur à ultra-sons

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001559454

#### VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHE	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats		
COUP AL E <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) <b>NOTE:</b> En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Off	A
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande du ventilateur sur ARRÊT</li> <li>• La commande du ventilateur est sur MARCHÉ après le chauffage du moteur</li> </ul> <b>NOTE:</b> En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.		D
REGIME MOT <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre		E
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off		F
	Moteur en marche	On		G
ETAT MOTEUR <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRÊT		H
	Lorsque le moteur cale	CALE		I
	Moteur en marche	MARCHÉ		J
	Au démarrage du moteur	DEM		K
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRÊT	Off		L
	Commande de ventilation sur MARCHÉ	On		M
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off		N
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On		O
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRÊT	Off		P
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ	On		Q
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		R
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On		S
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		T
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On		U
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		V
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On		W
E/GL AV ARRÊT	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off		X
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On		Y
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On		Z
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off		AA
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off		AB
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On		AC

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Friendly lightning par le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT CAPOT	Fermer le capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
CNT LVE-PHARE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
ALRM SANS CLE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off	A
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off	C
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On	D
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off	E
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On	F
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul>	Off	G
	Contact d'allumage sur ON	On	H
TEMP EXT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.	I
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off	J
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On	K
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off	L
	Position R du levier sélecteur	On	M
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off	N
	Enfoncer le contact d'allumage	On	O
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off	P
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On	Q
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off	R
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On	S
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off	T
	Commande de lave-vitre arrière sur MARCHE	On	U
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	V
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On	W
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	X
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On	Y
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off	Z
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On	AA
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL	AB
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off	AC
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On	AD
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	AE
	Commande d'éclairage en 1ère	On	AF
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off	AG
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On	AH

SEC

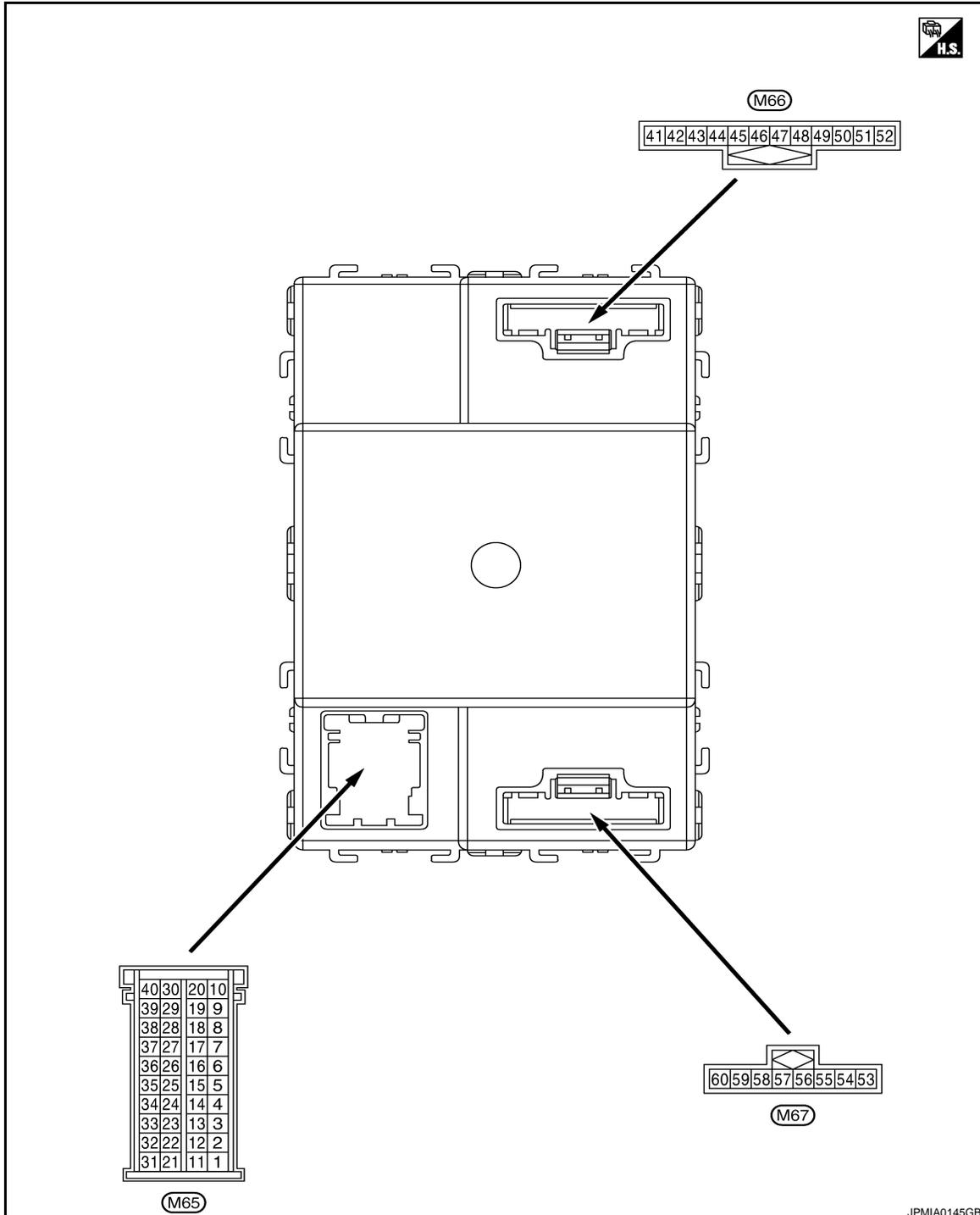
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

## DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0145GB

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

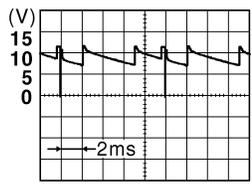
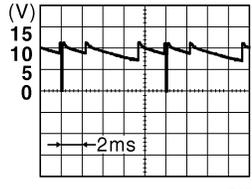
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## VALEURS PHYSIQUES

### PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace</li> </ul>		
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p> <p style="text-align: center;">9,3 V</p>	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT		
				Commande du feu brouillard avant sur ON		
				Commande de clignotant gauche		

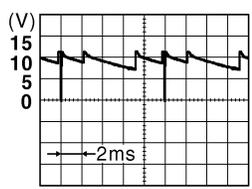
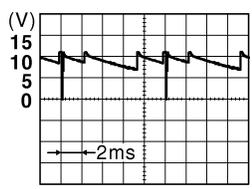
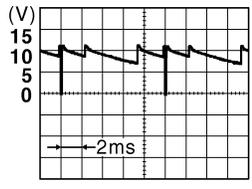
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

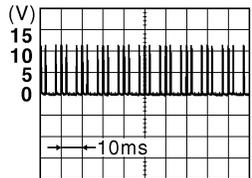
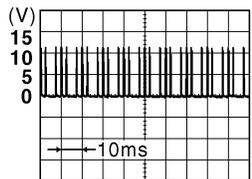
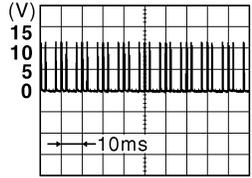
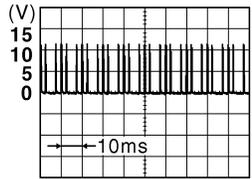
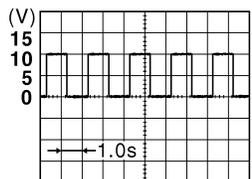
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
				Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					9,3 V
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> </ul>	
					9,1 V
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 1ère	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en feu de route	
				Commande de clignotant droit	
					9,1 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V
				Commande feu de détresse	Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V
				Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		 6,0 V
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Enfoncée	0 V

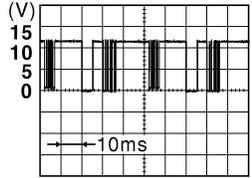
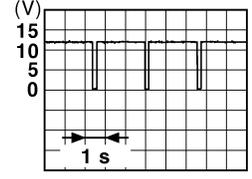
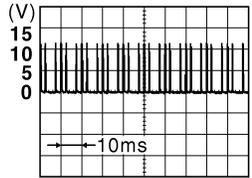
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

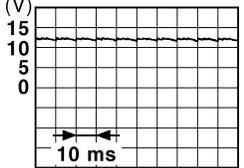
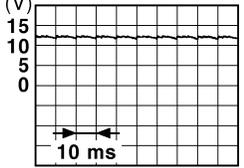
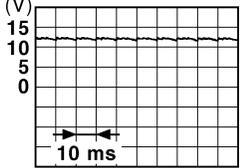
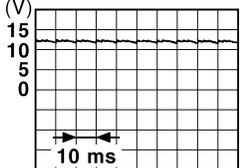
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: center;">8,7 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement	 <p style="text-align: center;">10,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p>	
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V	
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V	
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
				MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V	
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

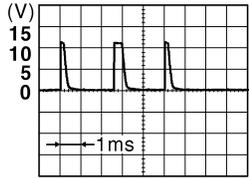
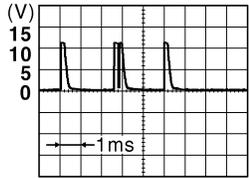
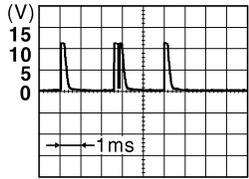
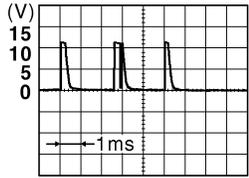
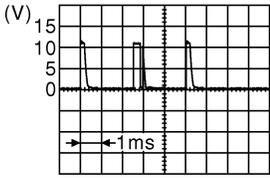
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

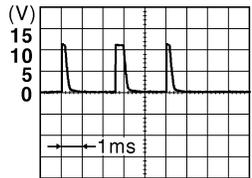
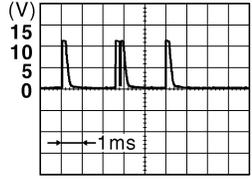
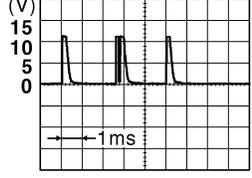
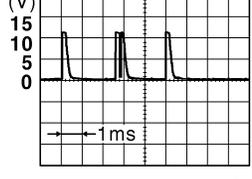
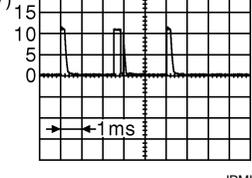
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace</li> </ul>  1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

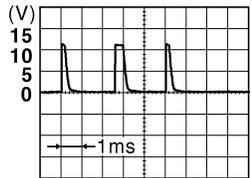
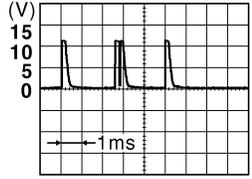
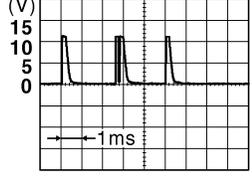
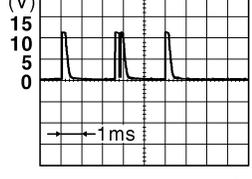
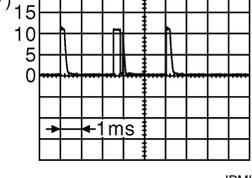
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

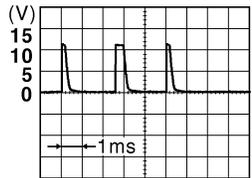
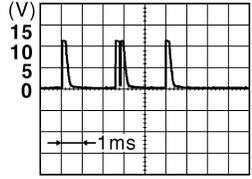
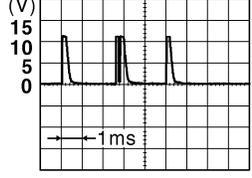
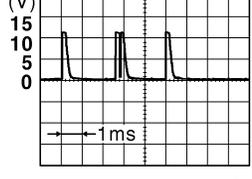
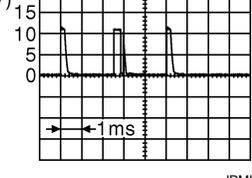
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

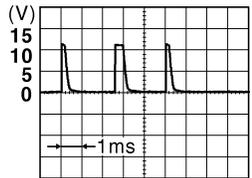
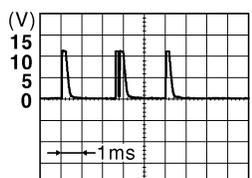
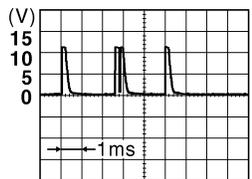
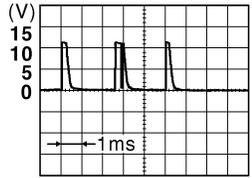
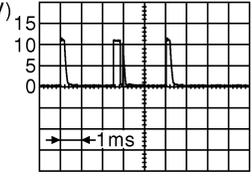
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

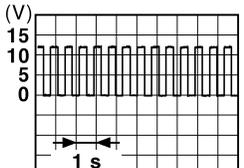
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRET <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée
				Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>

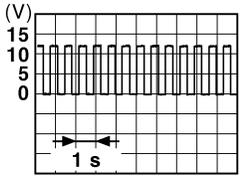
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRÊT	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRÊT
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

\*1: Avec le système de clé intelligente

\*2: Sans le système de clé intelligente

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

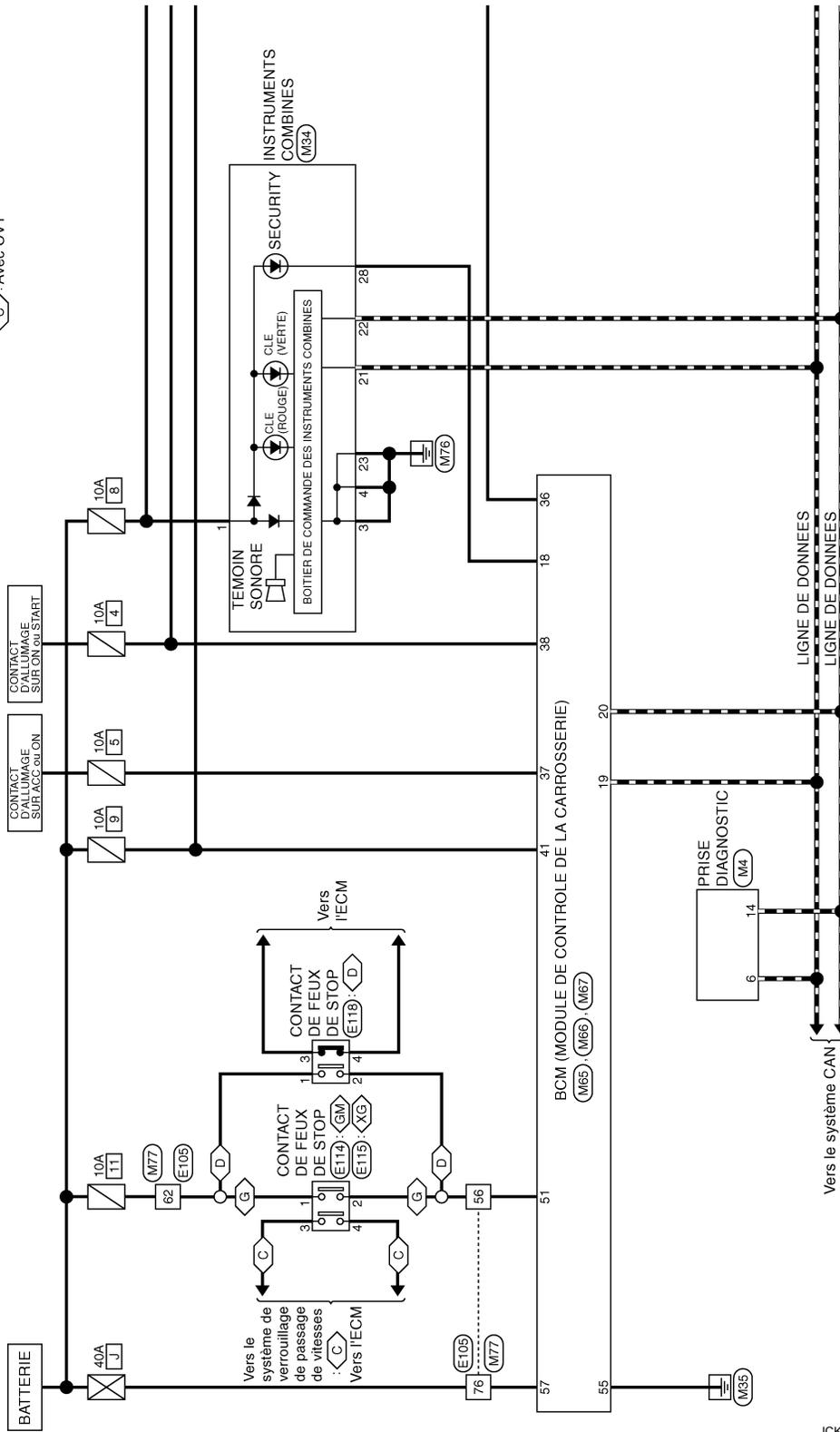
< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001609221

### SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

- (G) : Avec moteur à essence
- (D) : Avec moteur diesel
- (GM) : Modèles avec moteur à essence et T/M
- (XG) : Sauf modèles avec moteur à essence et T/M
- (C) : Avec CVT



2007/04/27

JCKWA0538GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

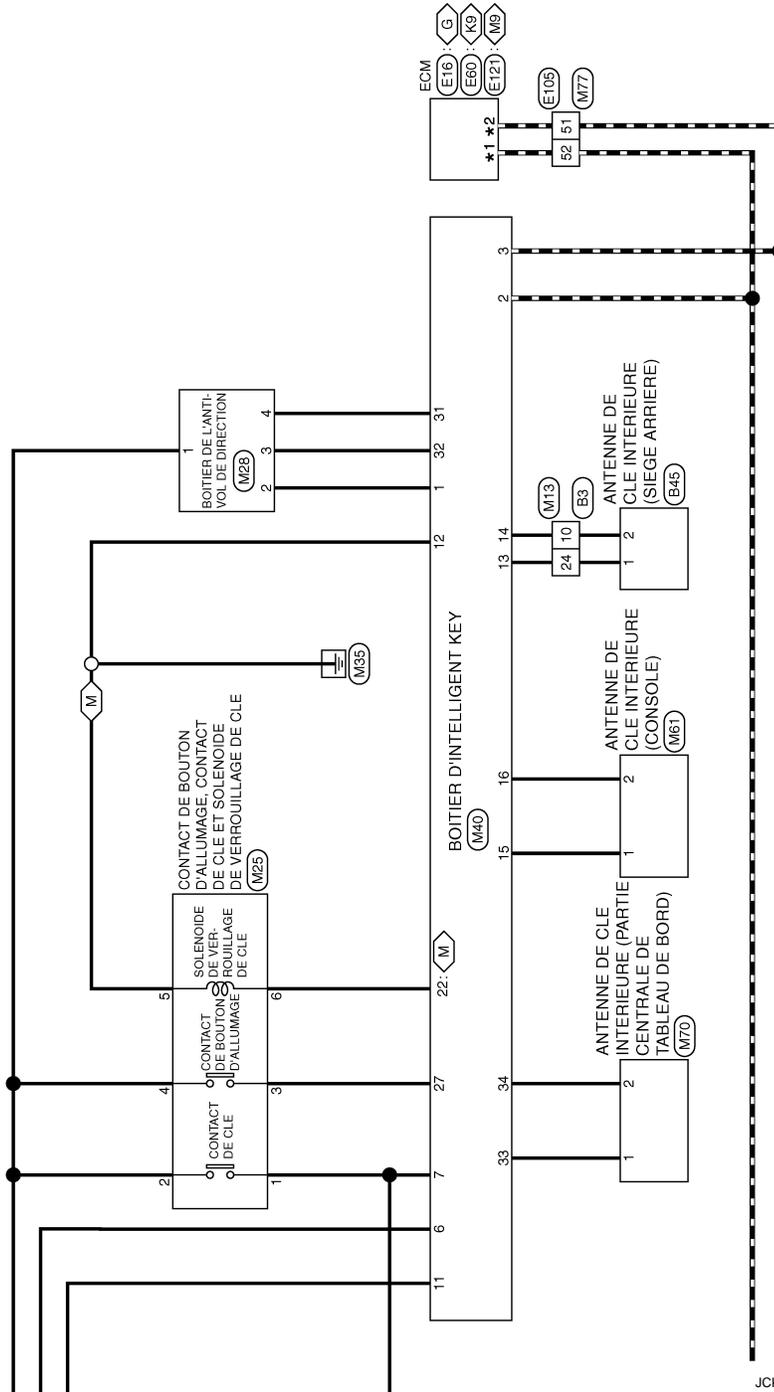
SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- G : Avec moteur à essence
- D : Avec moteur diesel
- K9 : Avec moteur K9K
- M9 : Avec moteur M9R
- M : Avec TIM
- \*1 B4 : G
- 100 : D
- \*2 83 : G
- 99 : D



JCKWA0539GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SEGE APRIERE)
Type de connecteur	RK02FSY



N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA424FB-ME43-LH



N° de connecteur	E39
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA424FB-ME43-LH



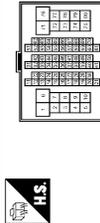
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	WVR	-
24	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	WVR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-H (BODY)

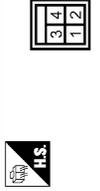
N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60/MW-MS (6-TM4)



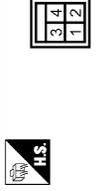
N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M02FB



N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWALC



N° de connecteur	E118
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWALC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
52	P	-
53	WVR	-
54	V	-
75	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	R/W	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	R/W	-
3	O	-
4	W/L	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	R/W	-
3	O	-
4	W/L	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

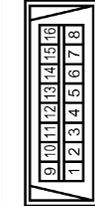
## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA324FEM8-LH



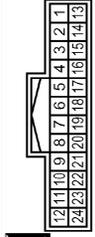
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CANL(BODY)
100	L	MAIN CANH(BODY)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	W	-
24	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLE ET SOULEVOIE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MGY



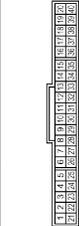
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-
5	B	-
6	W	-

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



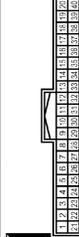
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	G	-
3	G	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
3	B	GND
4	B	SH (LUM)
21	P	CANL
22	P	CANL
23	B	GND
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU SV
2	L	CANH
3	L	CANL
6	W	IGN SW
7	W	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)
16	BR	CONSOLE (-)

N° de connecteur	22	W	KEY IL SOL
N° de connecteur	27	L	KNOB SW
N° de connecteur	31	GR	STRG CU GND
N° de connecteur	32	P	STRG CU SIG
N° de connecteur	33	O	INSTRUMENT (+)
N° de connecteur	34	G	INSTRUMENT (-)

JCKWA0541GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	BR	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CANH
20	P	CANL
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC12S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
51	RW	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC03S0017



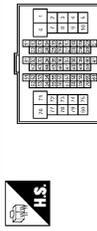
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6RFMANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
56	BNW	...[Conduite à distance avec Intelligent Key]
62	V	-
76	Y	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

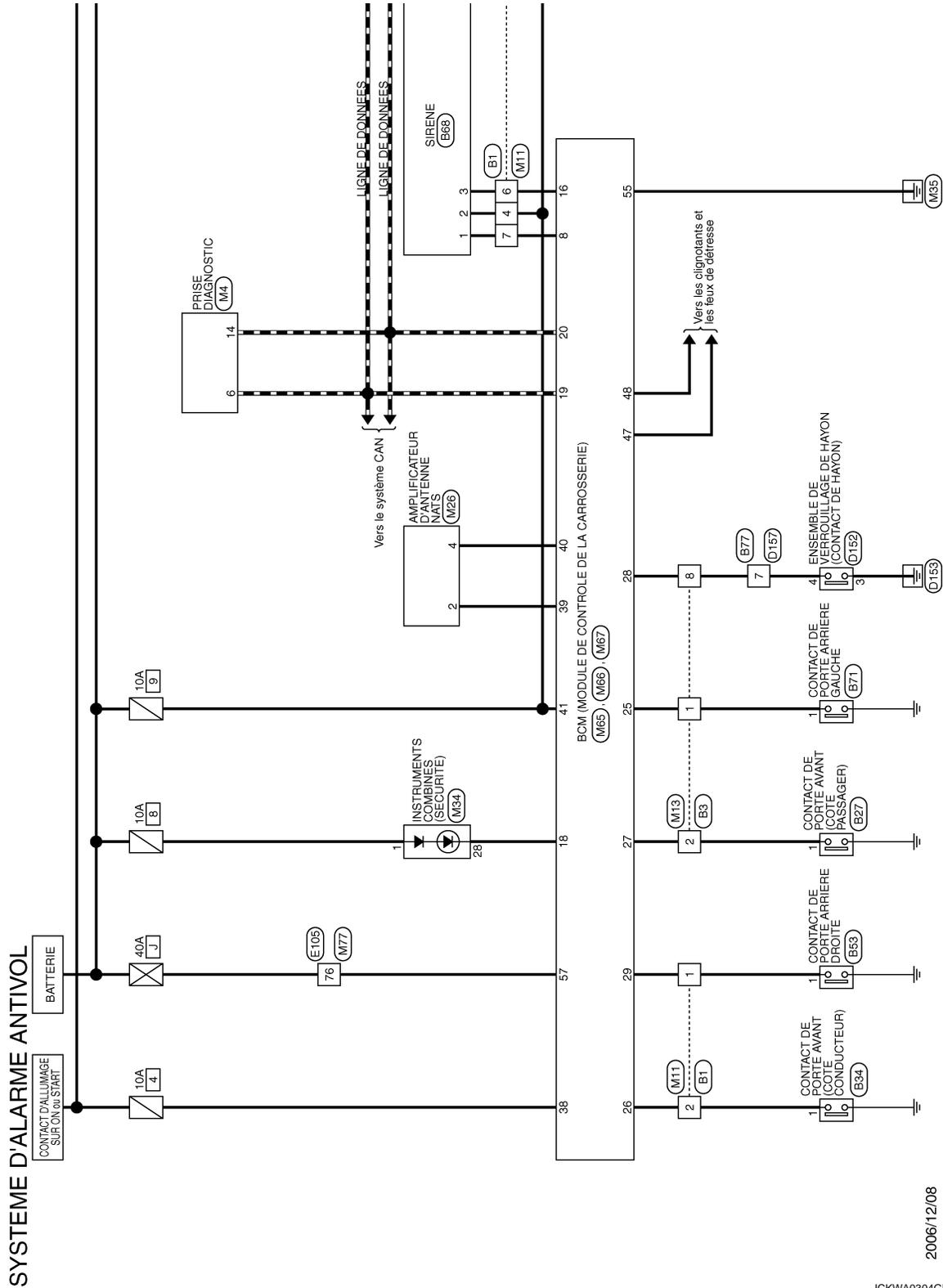
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001609235



2006/12/08

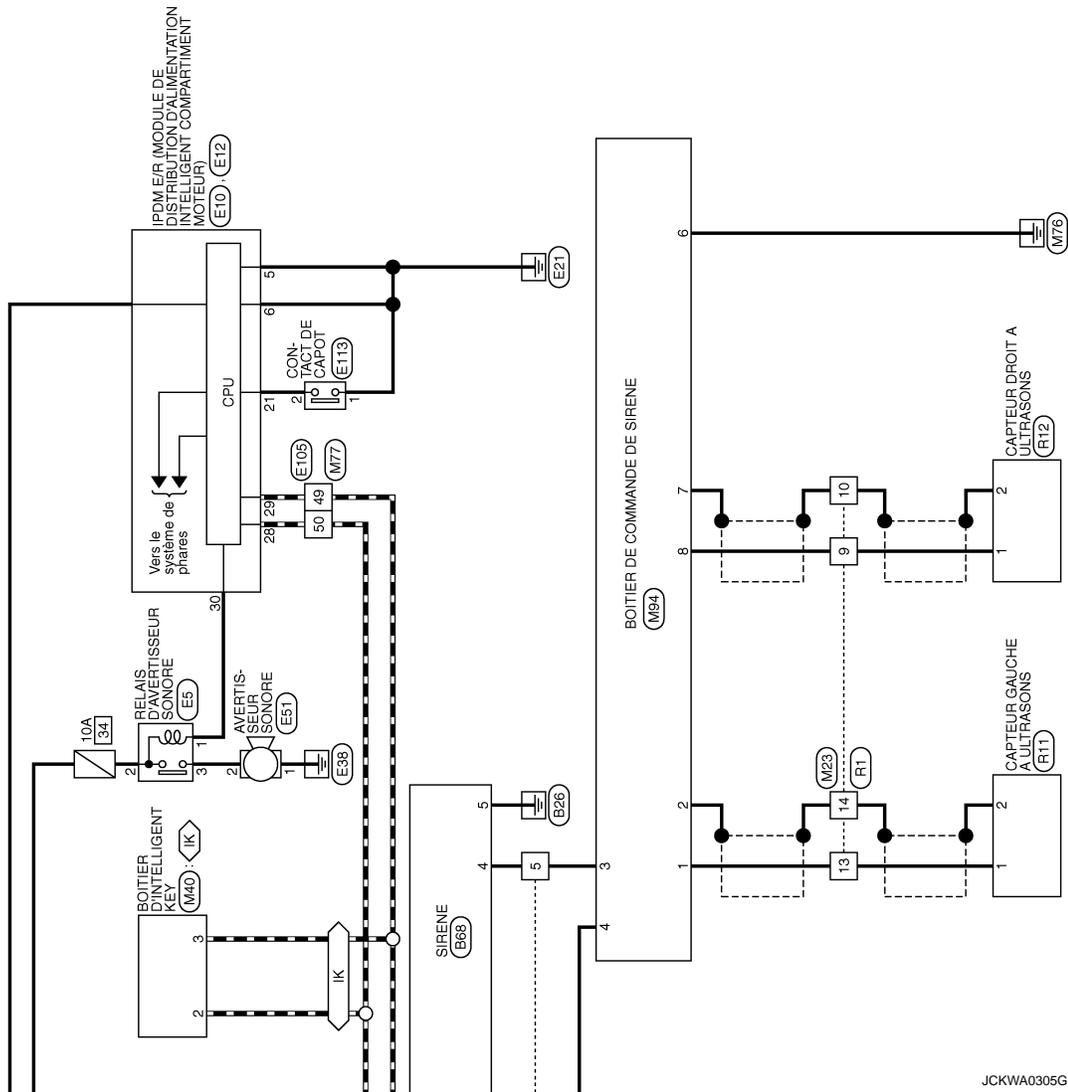
JCKWA0304GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

IK Avec Intelligent Key



JCKWA0305GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	B1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	RMW	-
4	V	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	B27
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	RMW	-

N° de connecteur	B53
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-

N° de connecteur	B68
Nom de connecteur	SIRENE
Type de connecteur	RH05FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	HAZARD REC
2	V	B+
3	GR	COMMON LINK
4	Y	US LINK
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR08FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

JCKWA0543GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	D152
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-43309 EV 419



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH688WV



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	E1
Nom de connecteur	RELAS D'AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	GR	-
3	G	-

N° de connecteur	E10
Nom de connecteur	IPM/LEP MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	M095FB-LC



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom de connecteur	IPM/LEP MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FWCS



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
21	GR	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-

N° de connecteur	E51
Nom de connecteur	AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	DELPHI 15419715



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60WV-NS16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
4B	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E113
Nom de connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	GR	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0544GE

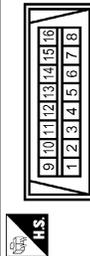
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

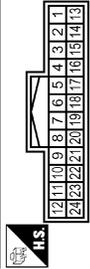
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



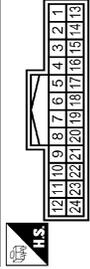
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	R	-
4	R	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	BR	-
8	G	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FWNS3



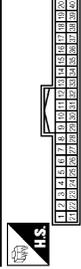
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M28
Nom de connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH8FW



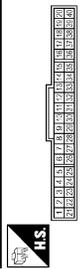
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
2	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M40
Nom de connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M34
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA540FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

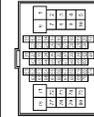
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
8	LG	HAZARD SW
16	GR	ALARM LINK
18	SR	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)
30	V	IGT SW

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWAN16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

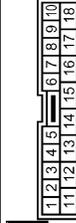
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211P212S1017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT / FUSE
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

N° de connecteur	R1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NSB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211P283S0017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	R11
Nom de connecteur	CAPTEUR ULTRASONIQUE GAUCHE
Type de connecteur	A02MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	SG
2	SHIELD	SHIELD

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0546GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	R12
Nom de connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS DROIT
Type de connecteur	ANZF/W



Boîtier N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0547GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

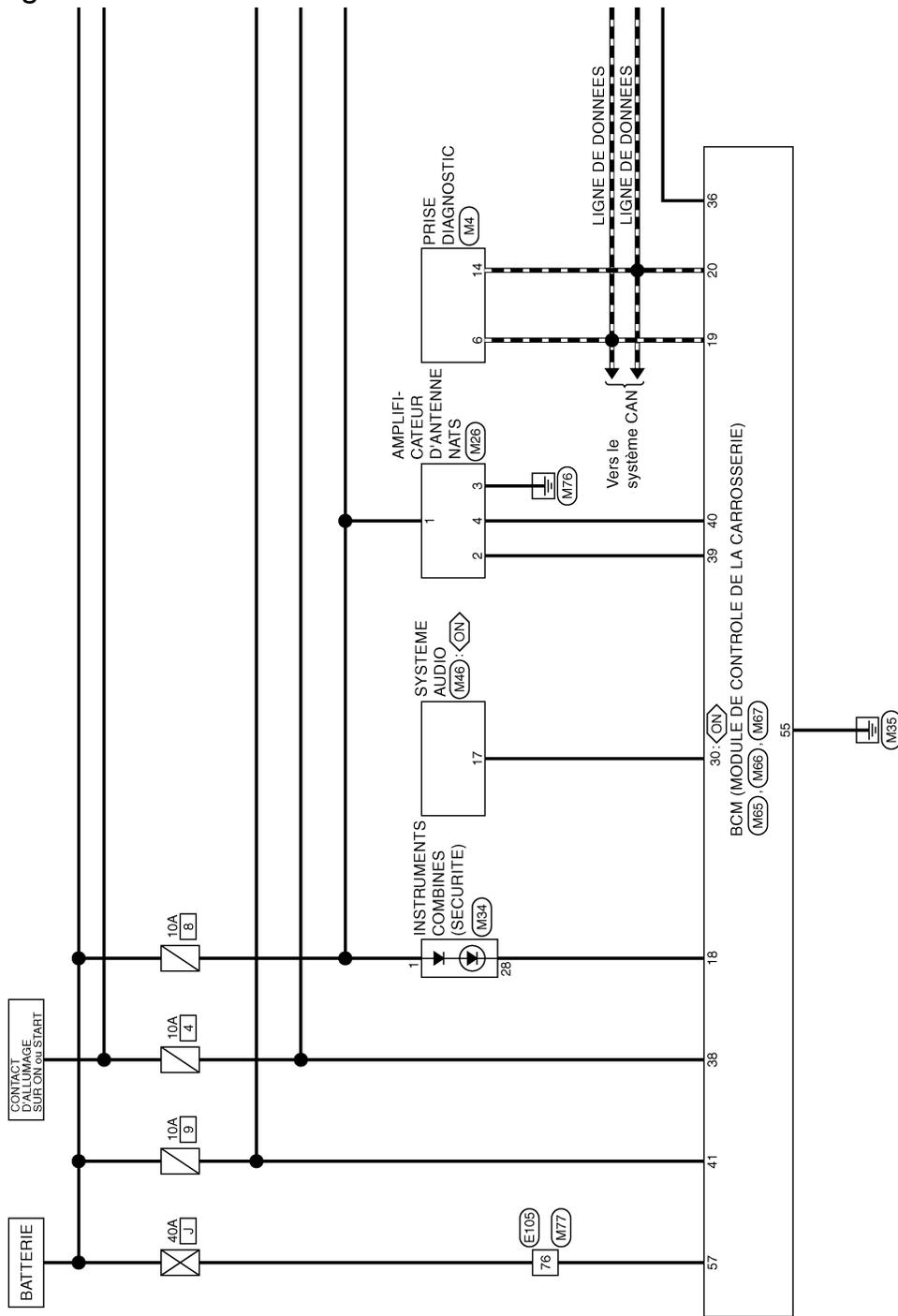
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001609223

### NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

 : Sans système de navigation



2007/04/27

JCKWA0548GE

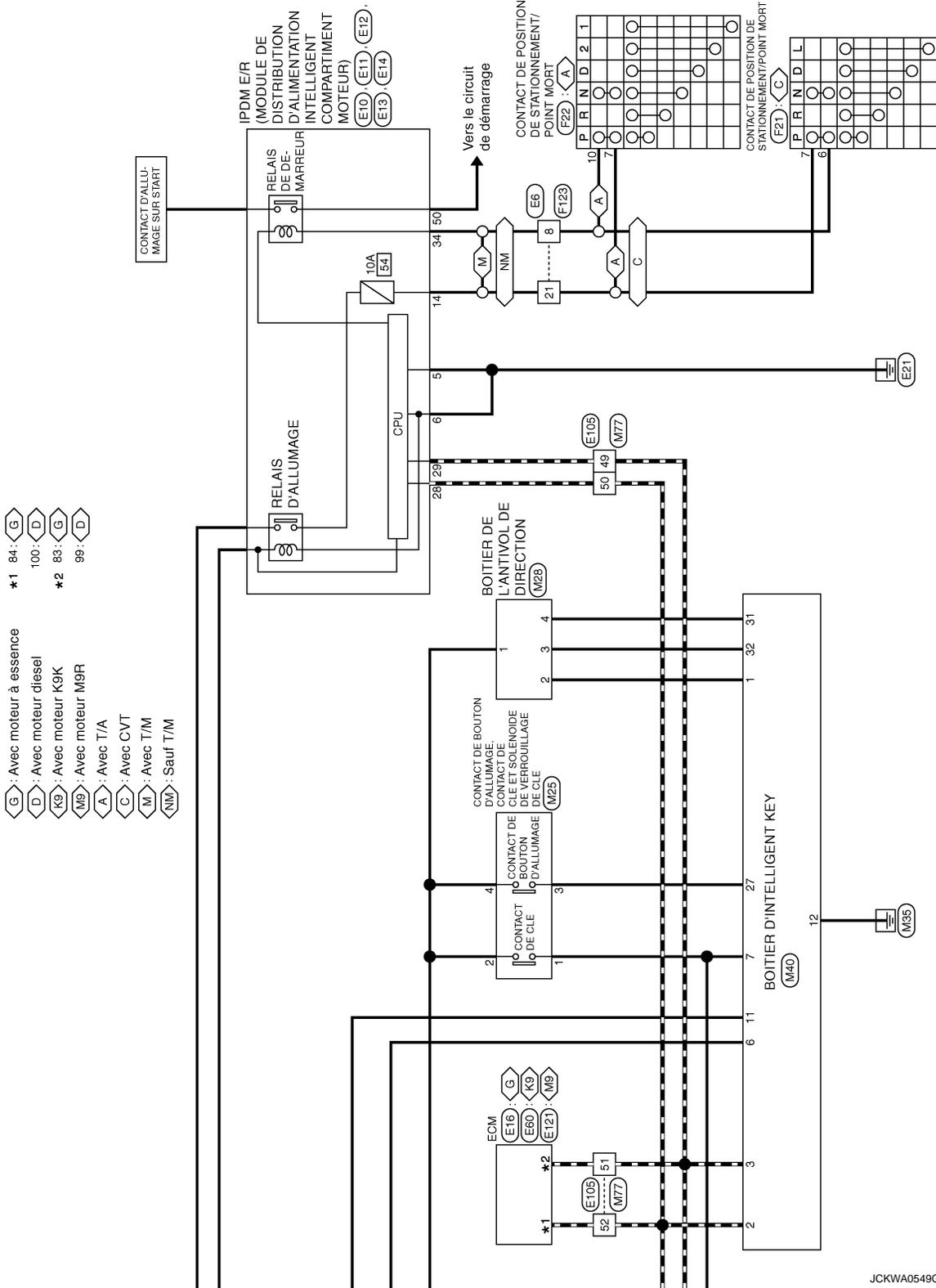
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0549GE

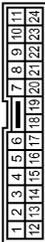
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW1V

Borne n°	8	21
Couleur de câble	WB	R/B
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IM06FLC




Borne n°	5	6
Couleur de câble	B	B
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FBRCS




Borne n°	14
Couleur de câble	R/B
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS




Borne n°	28	29
Couleur de câble	L	P
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16FVCS



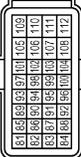

Borne n°	34	34
Couleur de câble	WB	R/B
Nom du signal (Specifications)	- (Avec TIA)	- (Sans TIA)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK7285-599-40-F




Borne n°	50
Couleur de câble	BR
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH

Borne n°	83	84
Couleur de câble	P	L
Nom du signal (Specifications)	CANL1	CANH1

N° de connecteur	E80
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH




Borne n°	99	100
Couleur de câble	P	L
Nom du signal (Specifications)	MAIN CANL (BODY)	MAIN CANH (BODY)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

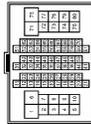
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

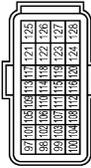
## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	IE05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR00MANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	IE21
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	IMA24FE-MEALH



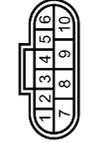
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
99	P	MAIN CAN-L(BODY)
100	L	MAIN CAN-R(BODY)

N° de connecteur	E21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	WB	-
7	R/B	-

N° de connecteur	E22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YD08FEH-HSA



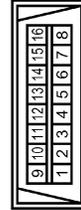
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R/B	-
10	WB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FN-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	WB	-
21	R/B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE / CONTACT DE BOUTON DE SCIENCE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TR08MGY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TR04FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	P	-
3	B	-
4	LG	-

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TKGM7W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	LG	-
3	P	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABM7W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THM7W



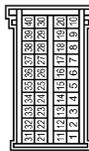
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU 5V
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
27	L	KNOB SW
31	GR	STRG CU GND
32	P	STRG CU SIG

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	SB	IMMOBILIZER

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PA847P



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
30	SB	AUDIO LINK
35	V	KEY SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP.
40	LG	NATS ANTENNA AMP.

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PCI21PC36S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH66FVNS 6-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

## Mode sans échec

### Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

JCKWA0552GE

INFOID:000000001559455

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC

## COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

### NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

## COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

## FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:0000000001559456

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLI ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : DIFFERENCE DE CLE</li> <li>B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM</li> <li>B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN</li> <li>B2195 : ANTI SCANNING</li> <li>B2196 : PRISE SECU INCORCT</li> </ul>

## Index des DTC

INFOID:0000000001559457

### NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-34</a>
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul>
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul>
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul>
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul>
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	<a href="#">SEC-54</a>
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul>
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul>

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Valeur de référence

INFOID:000000001184678

### VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

#### ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III

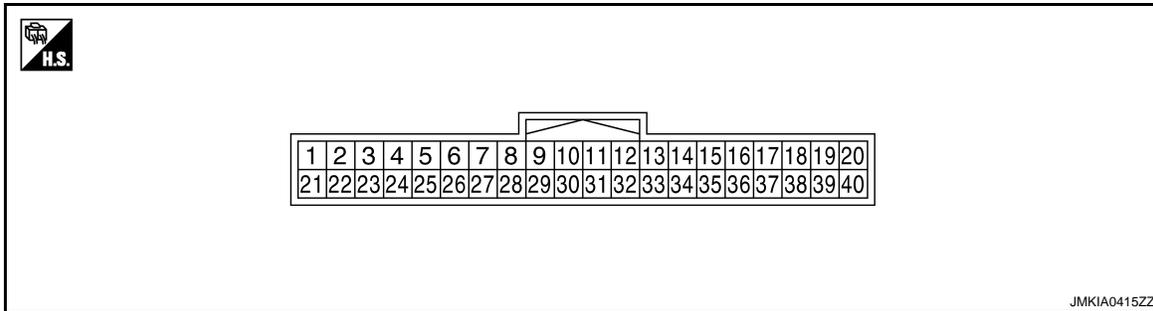
Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DISPOSITION DES BORNES



## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	5
						ON	0
2	Masse	L	CAN-H	Entrée/sortie		-	-
3	Masse	P	CAN-L	Entrée/sortie		-	-
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
						Ne retentit pas	Tension de la batterie
5	Masse	P	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
6	Masse	W	Alimentation du contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0
						ON ou START	Tension de la batterie
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée		Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
						Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
11	Masse	V	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0

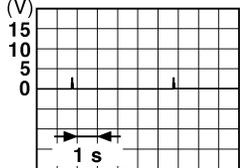
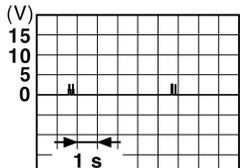
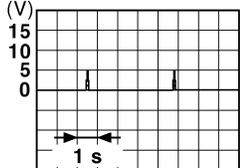
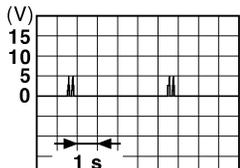
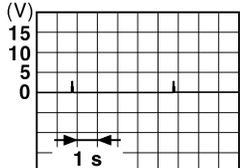
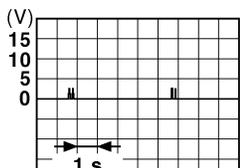
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège ar- rière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne  <small>JMKIA0393ZZ</small>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne  <small>JMKIA0391ZZ</small>
14	Masse	W	Antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne  <small>JMKIA0392ZZ</small>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne  <small>JMKIA0390ZZ</small>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne  <small>JMKIA0393ZZ</small>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne  <small>JMKIA0391ZZ</small>

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
16	Masse	BR	Antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

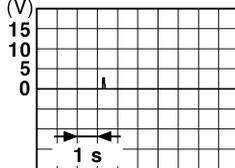
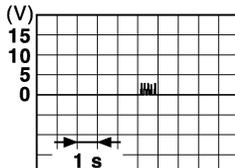
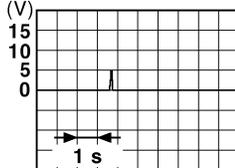
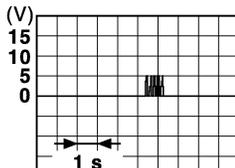
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

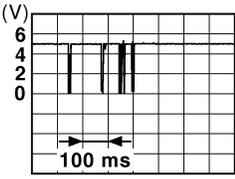
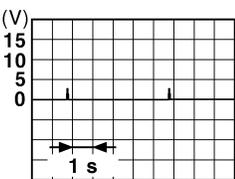
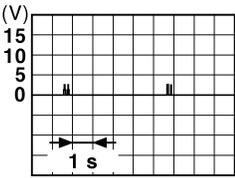
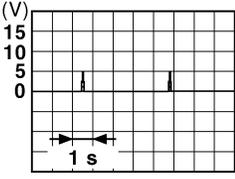
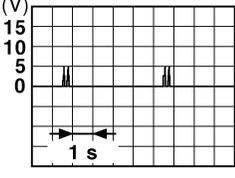
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
22 <sup>*1</sup>	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE <sup>*2</sup> Tension de la batterie DEVERROUILLAGE <sup>*2</sup> 0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé)      0
						ARRET (relâché)      5
27	Masse	L	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
						0
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	Contact de demande de hayon	MARCHE (enfoncé)      0
						ARRET (relâché)      5

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0	
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	En- trée/ sortie	Antivol de di- rection	Etat de verrouillage	5
						VERROUILLE ou DEVERROUILLE	 <p>JMKIA0433ZZ</p>
33	Masse	O	Antenne de clé in- térieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne	 <p>JMKIA0393ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0391ZZ</p>
34	Masse	G	Antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne	 <p>JMKIA0392ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0390ZZ</p>

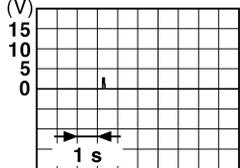
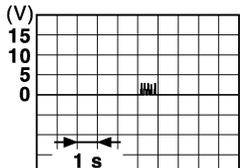
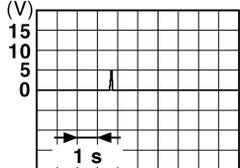
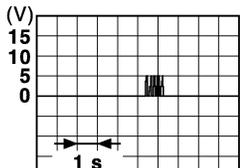
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

\*1: Uniquement sur les modèles T/M.

\*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-10, "Description du système"](#).

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

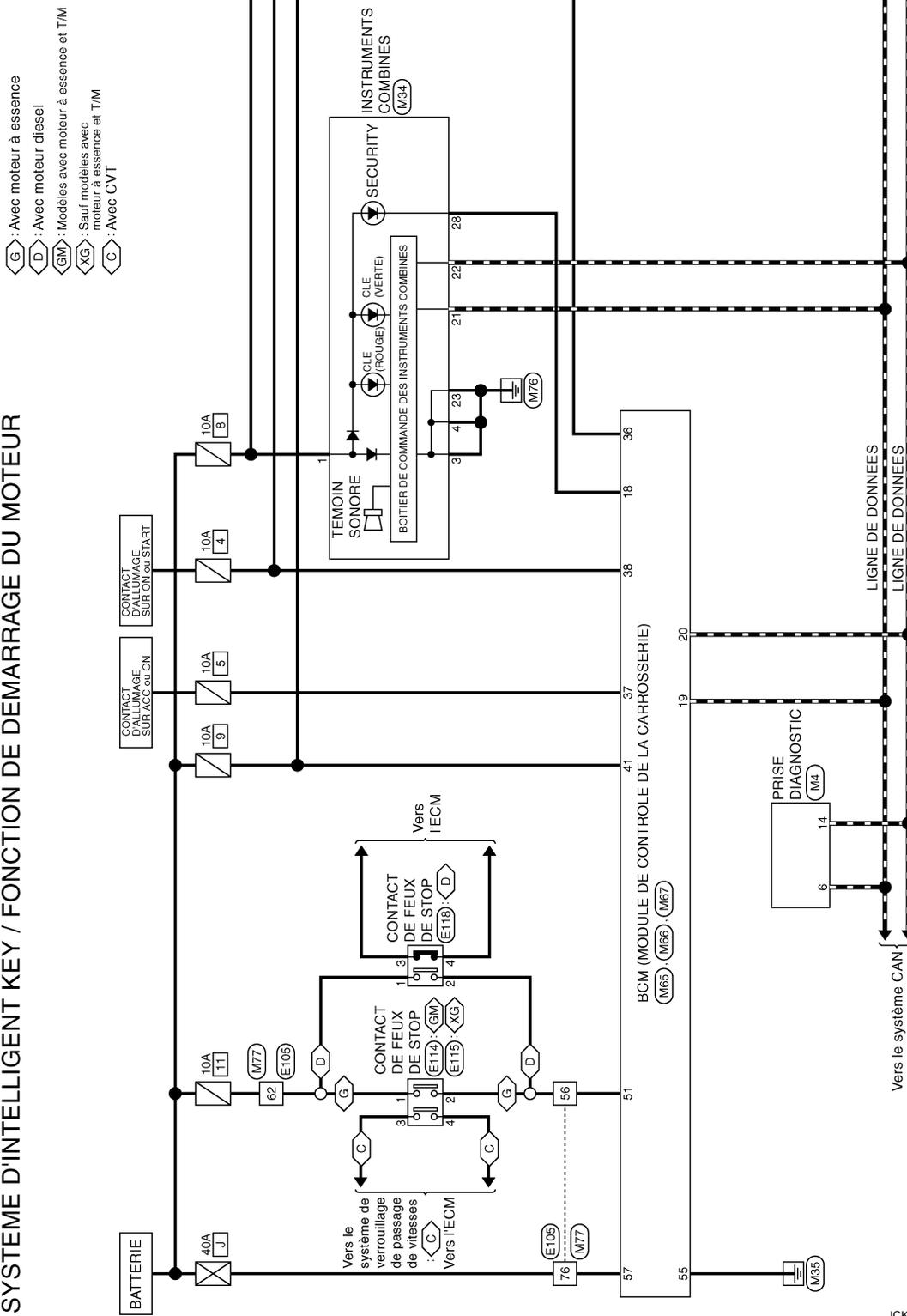
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001184679

### SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



- (G) Avec moteur à essence
- (D) Avec moteur diesel
- (GM) Modèles avec moteur à essence et T/M
- (XE) Sauf modèles avec moteur à essence et T/M
- (C) Avec CVT

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

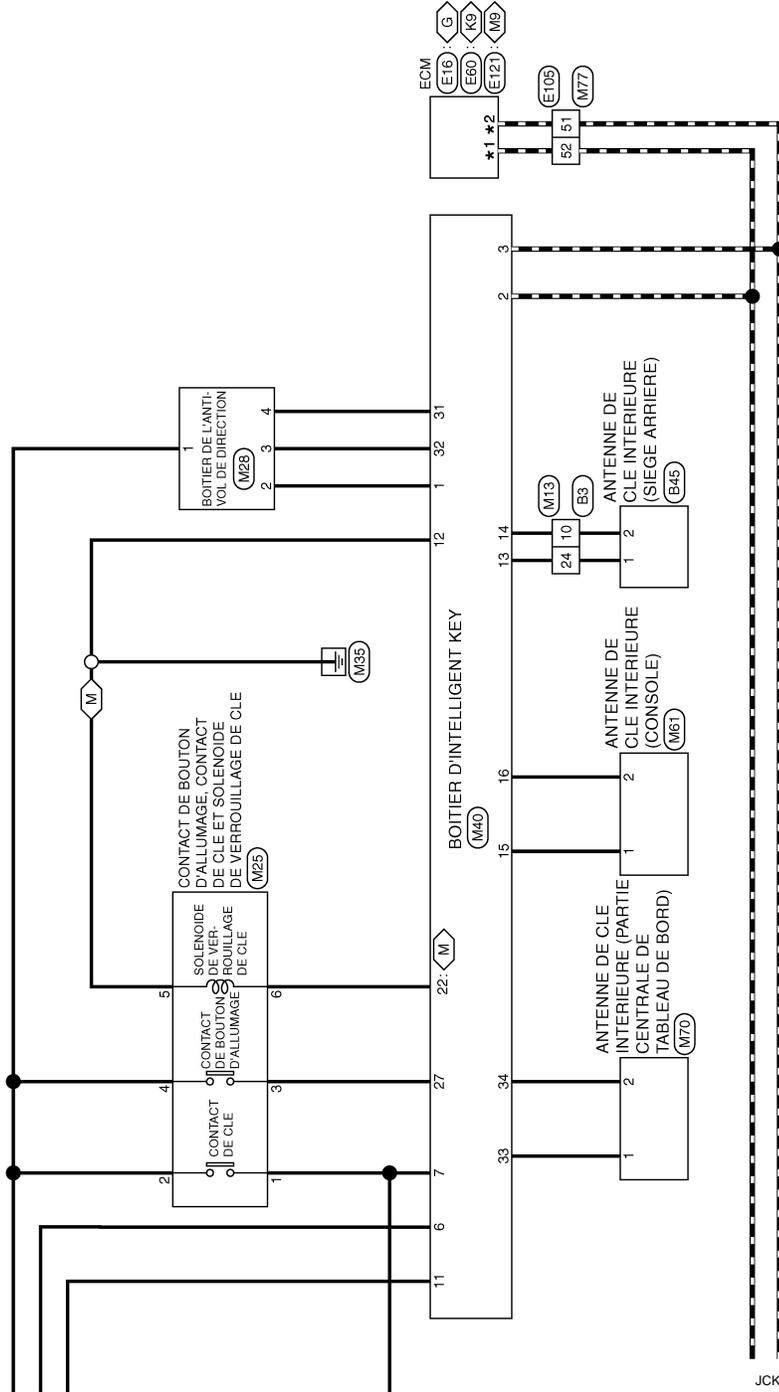
SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

- G : Avec moteur à essence
- D : Avec moteur diesel
- K9 : Avec moteur K9K
- M9 : Avec moteur M9R
- M : Avec TIM
- \*1 B4 : G
- 100 : D
- \*2 83 : G
- 99 : D



JCKWA0539GE

**SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR**

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



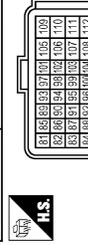
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	WVR	-
24	Y	-

N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE APRIERE)
Type de connecteur	RK02FSY



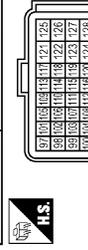
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	WVR	-

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH



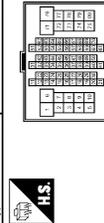
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

N° de connecteur	E39
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA8-LH



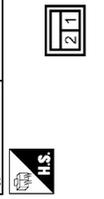
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-H (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60/MW-MS (6-TM)



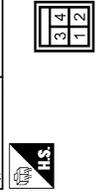
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
52	P	-
53	RVW	-
54	RVW	-
55	V	-
75	Y	-

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M02FB



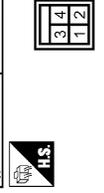
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RVW	-
2	-	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWLC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RVW	-
2	RVW	-
3	C	-
4	B	-

N° de connecteur	E118
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWLC



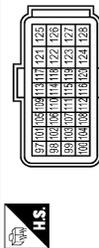
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RVW	-
2	RVW	-
3	C	-
4	WML	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

**SEC**

**SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR**

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA324FEM&8-LH



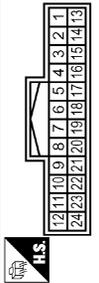
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CANL(BODY)
100	L	MAIN CANH(BODY)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	W	-
24	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE
Type de connecteur	CONTACT DE CLE ET SOULEVOIE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MGY



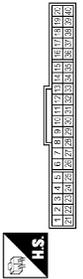
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-
5	B	-
6	W	-

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



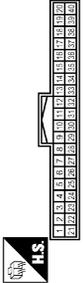
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	G	-
3	G	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
3	B	GND
4	B	GND (UM)
21	P	CONTR
22	P	CANL
23	B	GND
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU SV
2	L	CANH
3	L	CANL
6	W	IGN SW
7	W	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)
16	BR	CONSOLE (-)

N° de connecteur	22	W	KEY IL SOL
N° de connecteur	27	L	KNOB SW
N° de connecteur	31	GR	STRG CU GND
N° de connecteur	32	P	STRG CU SIG
N° de connecteur	33	O	INSTRUMENT (+)
N° de connecteur	34	G	INSTRUMENT (-)

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

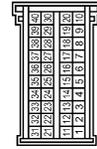
## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	BR	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A4B4FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CANH
20	P	CANL
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC12S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
51	RW	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC03S017



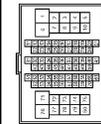
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6RFMANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
55	BN	...
62	V	...[Conduite à distance avec Intelligent Key]
76	Y	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

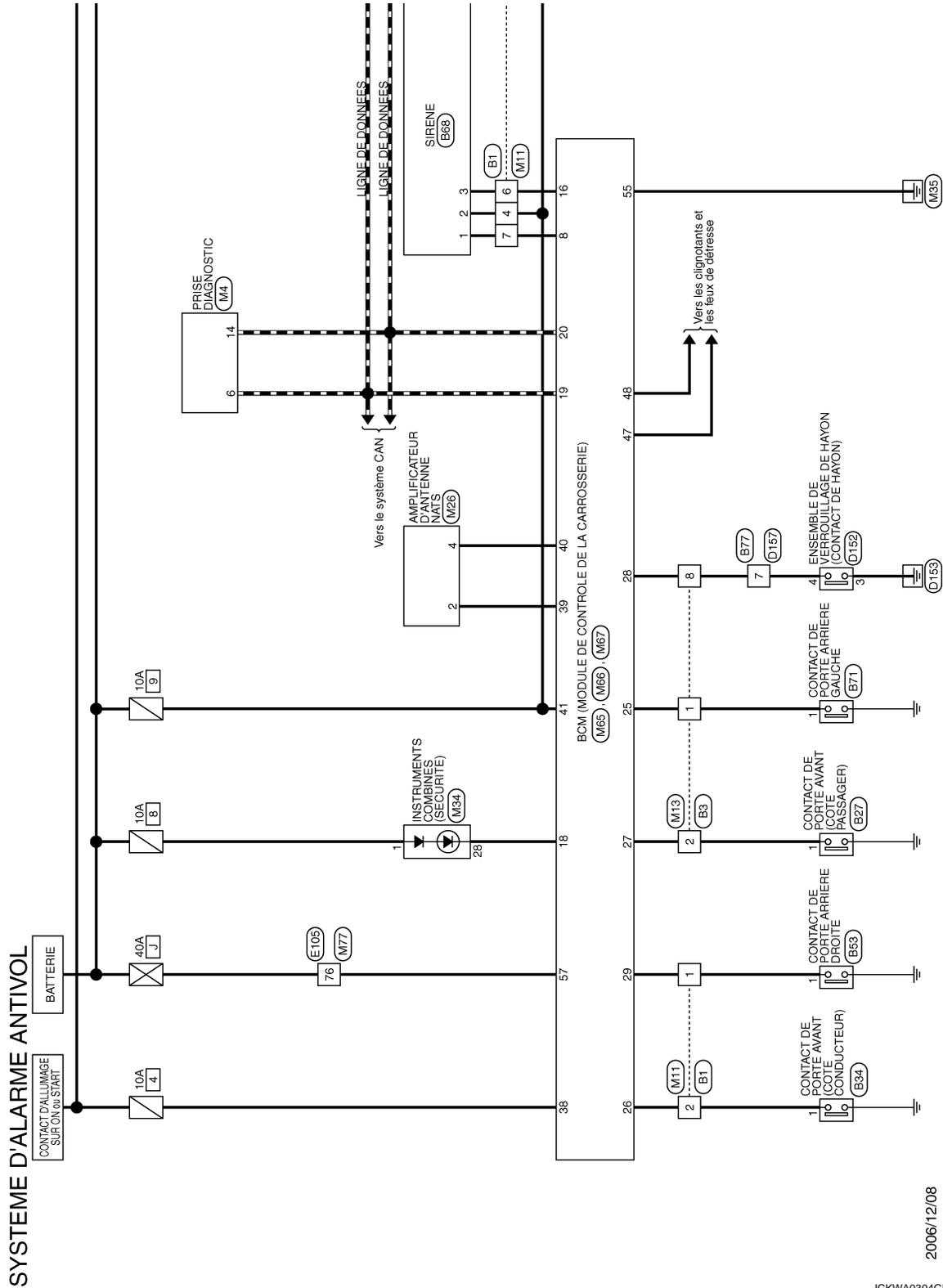
# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001609233

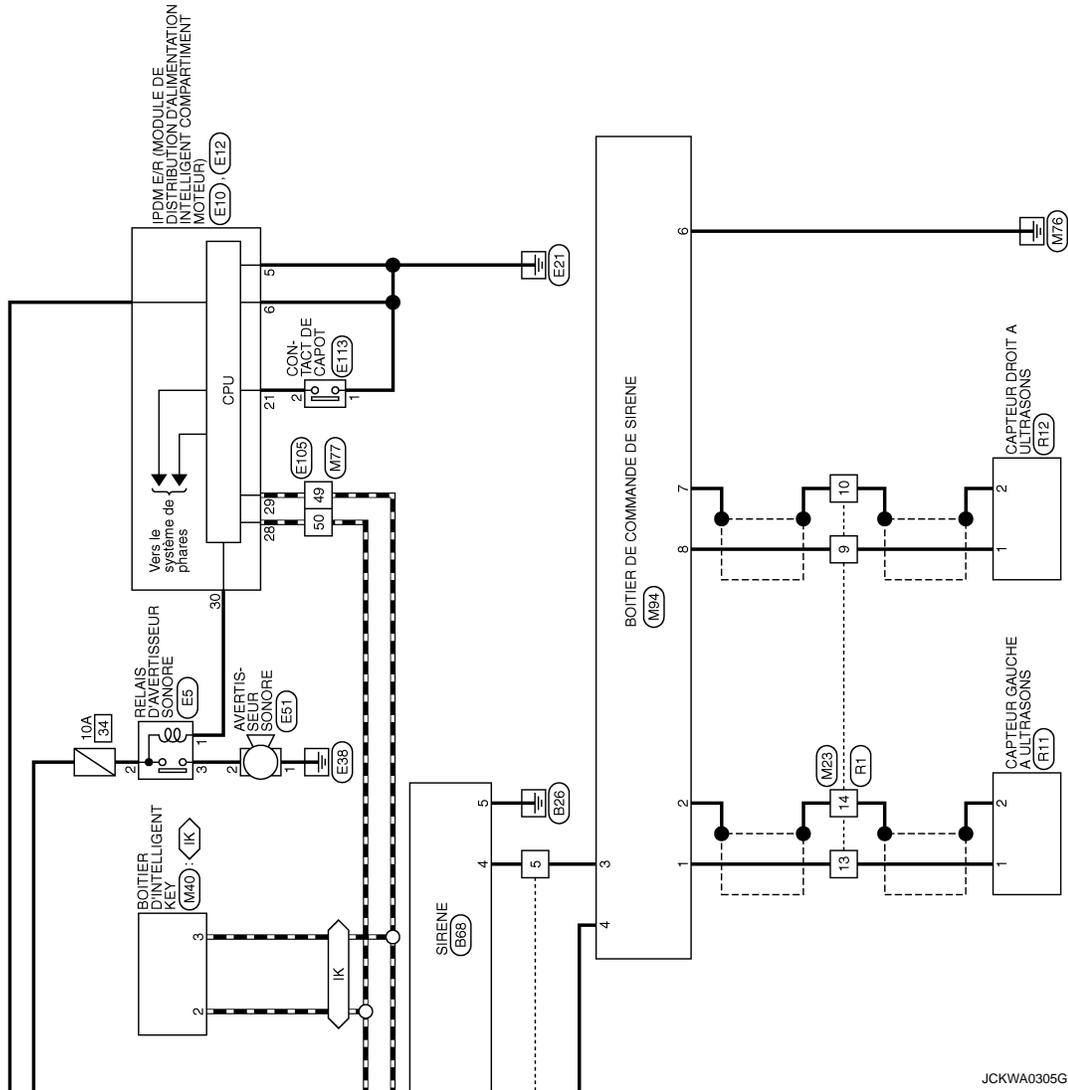


# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

IK Avec Intelligent Key



JCKWA0305GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	B1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	RW	-
4	V	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	-

N° de connecteur	B7
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AD3FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AD3FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	RW	-

N° de connecteur	B53
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AD3FW



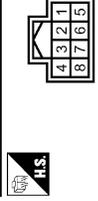
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AD3FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR08FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	B68
Nom de connecteur	SIRENE
Type de connecteur	RH08FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	HAZARD REC
2	V	B+
3	GR	COMMON LINK
4	Y	US LINK
5	B	GND

JCKWA0543GE

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	D152
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-43309 EV 419



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH988W



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	E1
Nom de connecteur	RELAS D'AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	-



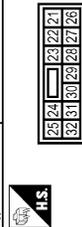
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	GR	-
3	G	-

N° de connecteur	E10
Nom de connecteur	IPM/ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	M09FB-LC



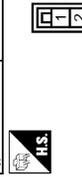
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom de connecteur	IPM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FWCS



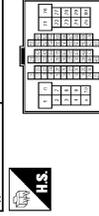
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
21	GR	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-

N° de connecteur	E51
Nom de connecteur	AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	DELPHI 15419715



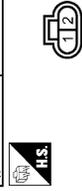
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T160MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
4B	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E113
Nom de connecteur	CONTACT DE GAPOT
Type de connecteur	W02FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	GR	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

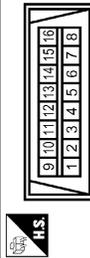
# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

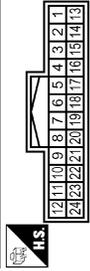
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



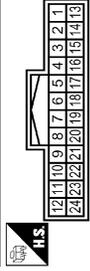
Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
6	L		-
14	P		-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



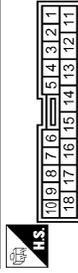
Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG		-
2	R		{Conduite à droite}
4	R		-
5	Y		-
6	GR		-
7	LG		-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR		-
2	BR		{Conduite à droite}
8	G		-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FWNS3



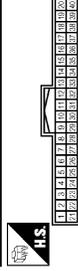
Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W		-
10	SHIELD		-
13	G		-
14	SHIELD		-

N° de connecteur	M28
Nom de connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH8FW



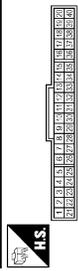
Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	P		-
4	LG		-

N° de connecteur	M40
Nom de connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	L		CAN-H
3	P		CAN-L

N° de connecteur	M34
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA540FW



Boîte	N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y		BAT
28	SB		SECURITY

JCKWA0545GE

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

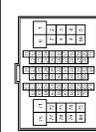
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
8	LG	HAZARD SW
16	GR	ALARM LINK
18	SR	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
28	LG	DOOR SW (RR)
28	V	GR SW

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWAN16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

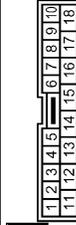
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC272S1017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT / FUSE
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

N° de connecteur	RT
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NSB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC83S30017



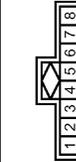
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	R11
Nom de connecteur	CAPTEUR ULTRASONIQUE GAUCHE
Type de connecteur	A02MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	SIG
2	SHIELD	SHIELD

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	U/S LEFT (TX)
2	SHIELD	SHIELD
3	Y	U/S LINK
4	R	B+
6	B	GND
7	SHIELD	SHIELD
8	W	U/S RIGHT (RX)



N° de connecteur	J94
Nom de connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE
Type de connecteur	AGEFW

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0546GE

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	R12
Nom de connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS DROIT
Type de connecteur	ANZF/W



Boîtier N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0547GE

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

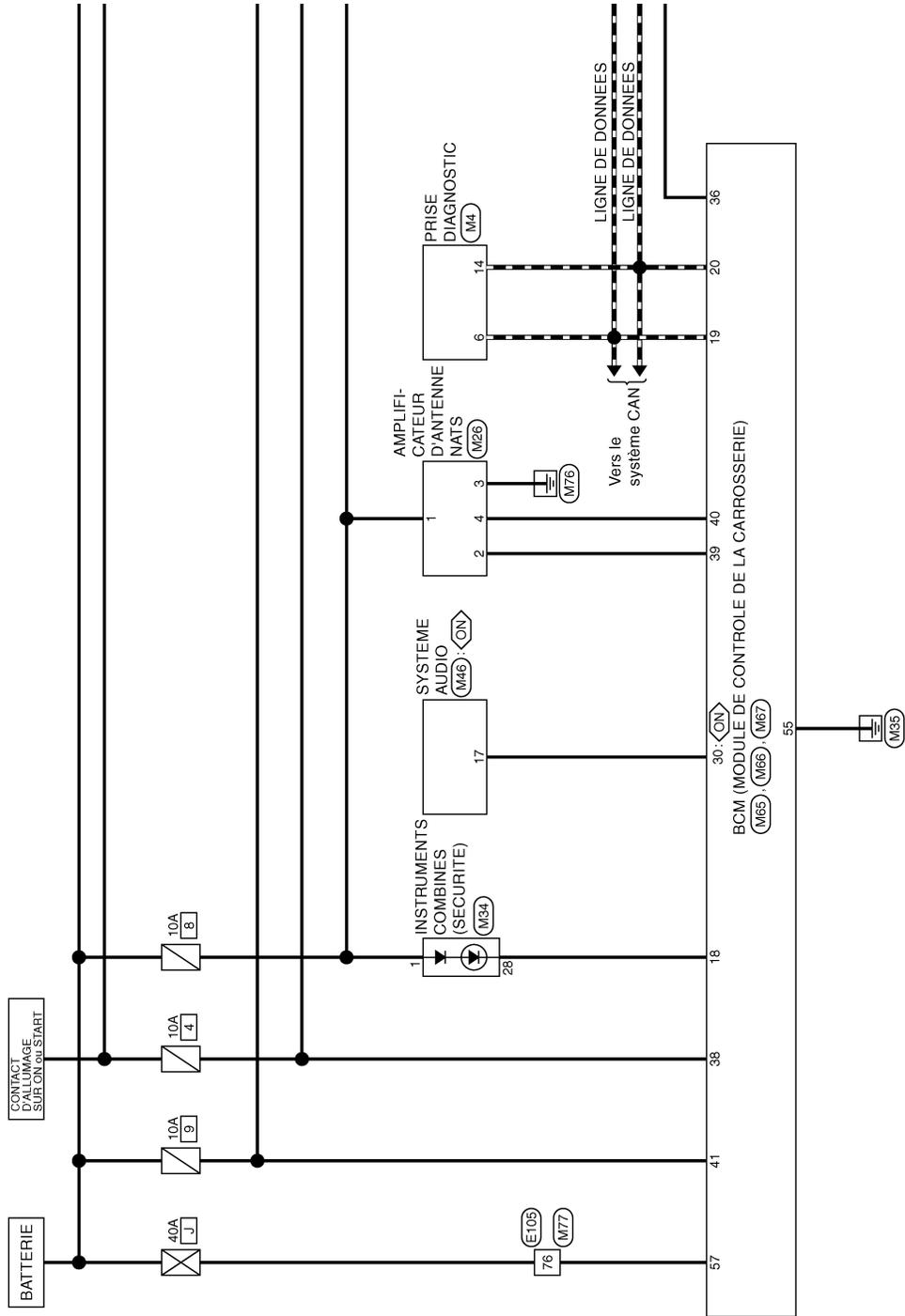
< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001184681

### NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

 : Sans système de navigation



2007/04/27

JCKWA0548GE

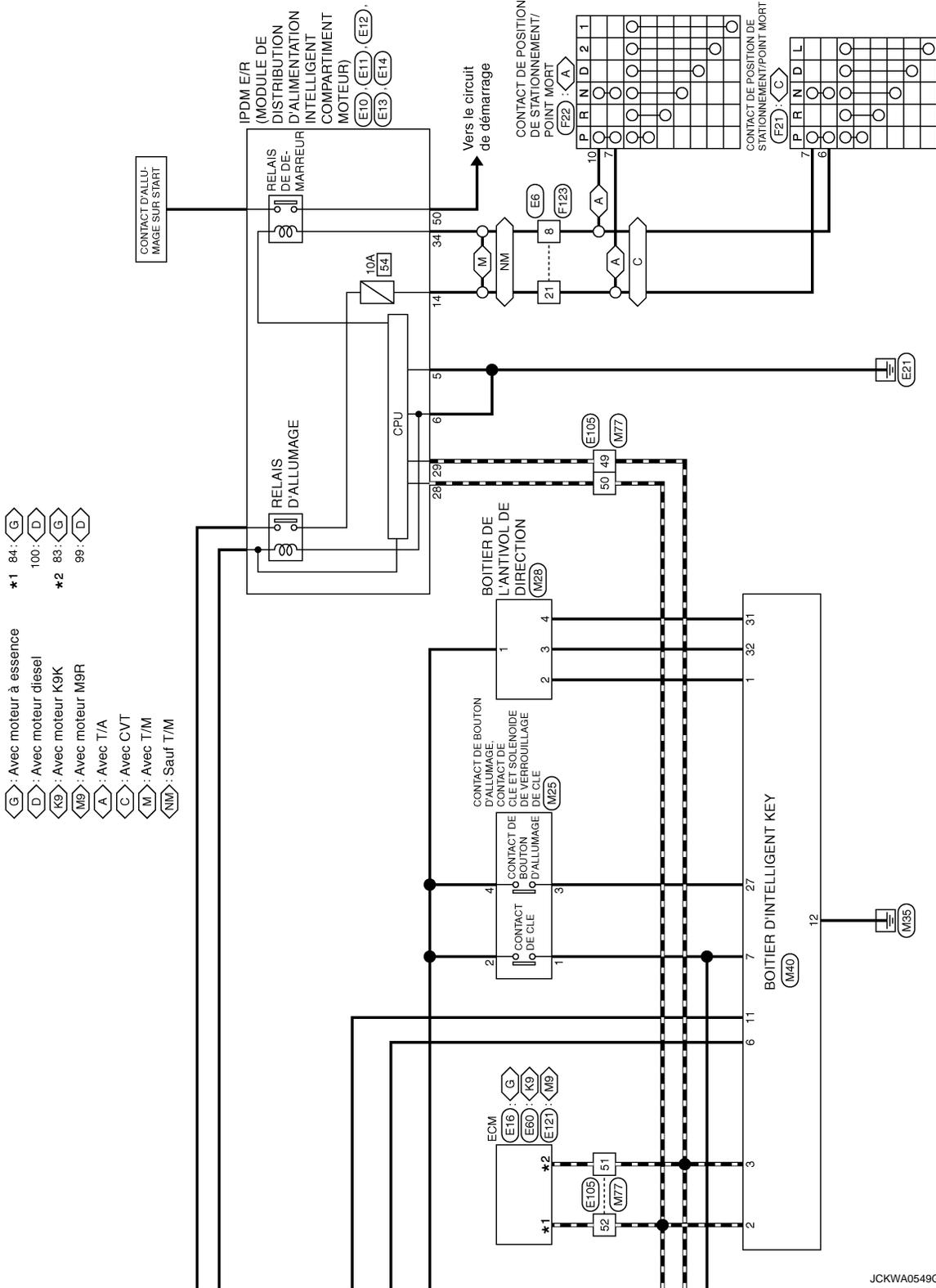
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >



JCKWA0549GE

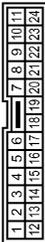
# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW1V

Borne n°	8	21
Couleur de câble	WB	RB
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IM06FELC




Borne n°	5	6
Couleur de câble	B	B
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FBRCS




Borne n°	14
Couleur de câble	RB
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVWCS




Borne n°	28	29
Couleur de câble	L	P
Nom du signal (Specifications)	-	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16FVWCS



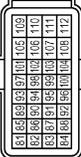

Borne n°	34	34
Couleur de câble	WB	RB
Nom du signal (Specifications)	(Avec TIA)	(Sauf TIA)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK7285-599-40-F




Borne n°	50
Couleur de câble	BR
Nom du signal (Specifications)	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH

Borne n°	83	84
Couleur de câble	P	L
Nom du signal (Specifications)	CANL1	CANH1

N° de connecteur	E80
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH




Borne n°	99	100
Couleur de câble	P	L
Nom du signal (Specifications)	MAIN CANL (BODY)	MAIN CANH (BODY)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

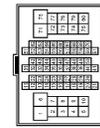
# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR00MANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	IMA24FE-MEALH



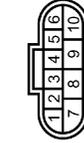
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
99	P	MAIN-CAN-L(BODY)
100	L	MAIN-CAN-R(BODY)

N° de connecteur	E21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08EG



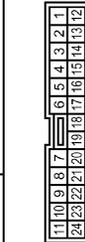
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	WB	-
7	R/B	-

N° de connecteur	E22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YD08FEH-HSA



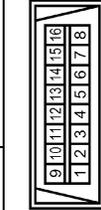
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R/B	-
10	WB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FN-1V



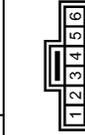
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	WB	-
21	R/B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE / CONTACT DE BOUTON DE SCIENCE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MGY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TR04FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	P	-
3	B	-
4	LG	-

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOITIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TKG4FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	LG	-
3	P	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU 5V
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
27	L	KNOB SW
31	GR	STRG CU GND
32	P	STRG CU SIG

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH45FWCS2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	SB	IMMOBILIZER

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BOIM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P4B4WP



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
30	SB	AUDIO LINK
35	V	KEY SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP.
40	LG	NATS ANTENNA AMP.

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	BOIM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PC121PC1Z31017



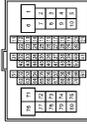
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BOIM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PC121PC1Z3S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH66FWNS16TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

JCKWA0552GE

A B C D E F G H I J L M N O P

SEC

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Mode sans échec

INFOID:000000001184682

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none"><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction</li></ul>	Effacer le DTC
B2552 : CLE INTELLIGENTE	<ul style="list-style-type: none"><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction</li><li>Inhibe le démarrage du moteur (BCM)</li><li>Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction</li><li>Inhibe le démarrage du moteur (BCM)</li><li>Coupure de carburant (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC

## Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001184683

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"><li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li><li>U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)</li><li>B2552 : INTELLIGENT KEY</li></ul>
2	<ul style="list-style-type: none"><li>B2013 : COMM DIR 1</li><li>B2590 : NATS DEFAULT</li></ul>

## Index des DTC

INFOID:000000001184684

### NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39 : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à <a href="#">SEC-34</a>
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

# BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : CLE INTELLIGENTE	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : NATS DEFAULT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à <a href="#">SEC-58</a>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001559462

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	Régime de ralenti du moteur	Change en fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 3
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Off
		Commande de climatisation sur MARCHÉ (Le compresseur fonctionne)	On
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		On
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (l'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
		Commande du feu brouillard avant sur ON	On
DEM LAVE-PHAR	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur MARCHÉ	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
		Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Lorsque le lave-phare fonctionne)	On
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	ARRET
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Haut
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage sur ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Off
		Les essuie-glace avant s'arrêtent en raison de l'activation du mode sans échec (fonction de coupure)	BLOCK

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Élément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DEM RLS DEMAR <b>NOTE:</b> Le véhicule sans système de clé intelligente indique uniquement la position "ON", et elle ne change pas.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Off
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	On
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert
	Contact d'allumage sur ON	Fermé
CNT REG	Excepté la position R du levier sélecteur	Off
	Position R du levier sélecteur	On
CNT CAPOT <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement sur un véhicule muni d'un système de sécurité pour véhicule (avertissement antivol).	Fermer le capot	Off
	Ouvrir le capot	On
CMD ANTIVOL <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement sur un véhicule muni d'un système de sécurité pour véhicule (avertissement antivol).	Pas de fonctionnement	Off
	L'avertisseur sonore est activé avec le système de sécurité du véhicule (avertissement antivol).	On
AVERT SONORE	<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

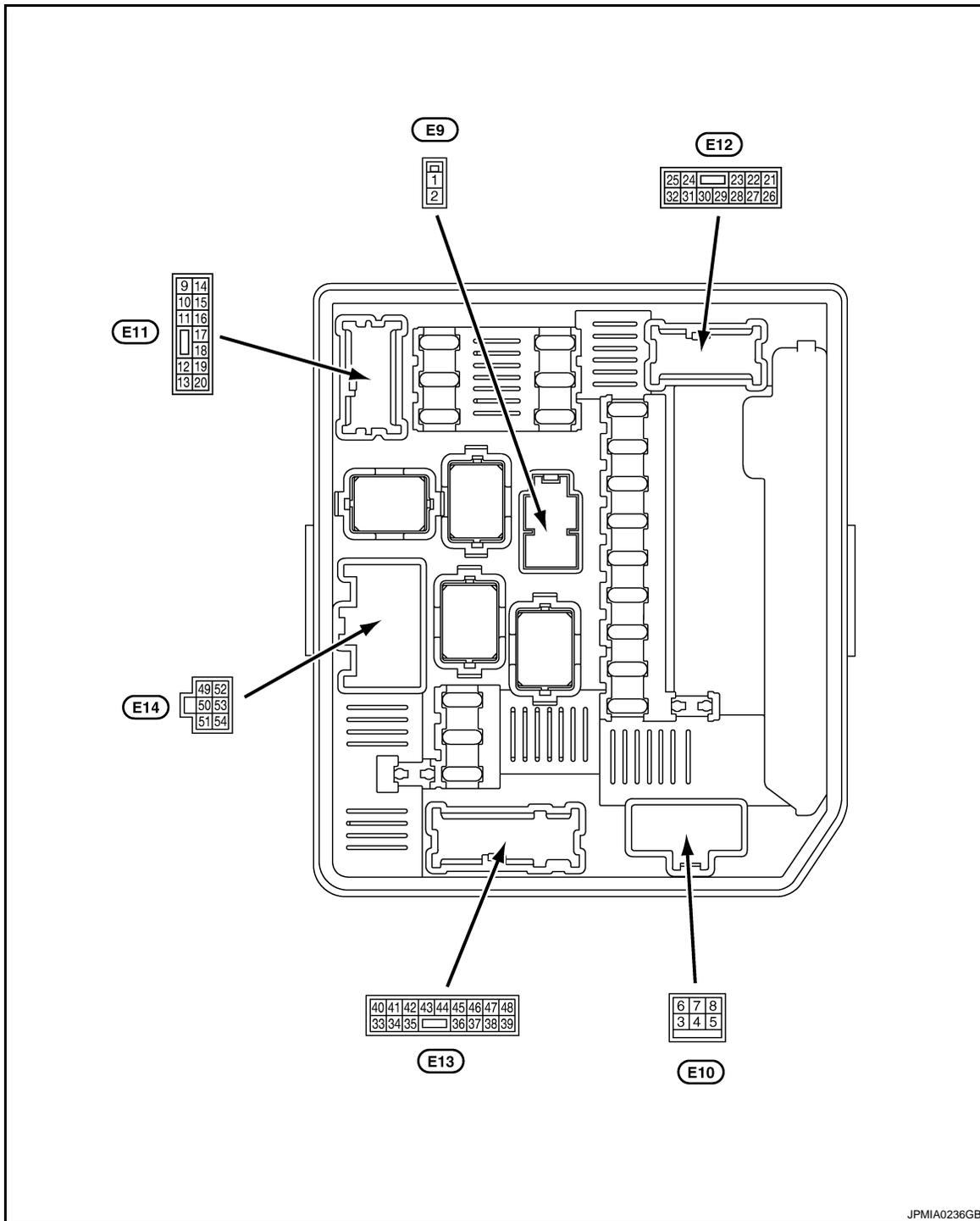
SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DISPOSITION DES BORNES



## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
6 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
7 (Y)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Tension de la batterie
8 (Y/R)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Tension de la batterie
9 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
10*1 (L/R)	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
11*2 (O)	Masse	Commande du relais de chauffage PTC 1	Sortie	Chauffage PTC sur ARRET	Tension de la batterie
				Chauffage PTC sur MARCHÉ	0 V
12*2 (G/Y)	Masse	Commande du relais de chauffage PTC 2	Sortie	Chauffage PTC sur ARRET	Tension de la batterie
				Chauffage PTC sur MARCHÉ	0 V
14 (R/B)	Masse	Alimentation de l'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
15 (Y/L)*1 (B/R)*2	Masse	Commande du relais de ECM	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur en marche</li> <li>• Contact d'allumage sur OFF (Pendant quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)</li> </ul>	0 - 1,0 V*1
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC (Plus de quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)	0,6 V*2
16*3 (Y/R)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
19*1 (R/O)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
21*4 (GR)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot	0 V → Tension de la batterie → 0 V
				Ouvrir le capot	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
22 Y/G	Masse	Contact de marche arrière	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levier sélecteur "R" (Sauf modèles T/M)</li> <li>• Levier de commande de T/M "R" (Modèles avec T/M)</li> <li>• Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position "R" (sauf modèles avec T/M)</li> <li>• Levier de commande de T/M dans toute position autre que "R" (modèles avec T/M)</li> </ul>	Tension de la batterie
23 (Y/B)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET Commande de climatisation sur MARCHÉ (Le compresseur de climatisation fonctionne)	0 V Tension de la batterie
24 (R/Y)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET	0 V	
				Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
25*1 (G/L)	Masse	Commande de relais de l'ETC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage sur ON	0 - 1,0 V	
26 (O)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V Tension de la batterie
				Moteur arrêté	0 V	
27 (W)	Masse	Commande de pression d'huile	Entrée	Moteur en marche	Tension de la batterie	
				Moteur arrêté	0 V	
28 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
29 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
30*4 (L)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé	Tension de la batterie	
				L'avertisseur sonore est activé	0 V	
31 (R)	Masse	Phare CODE (capteur)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET	0 V	
				Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
32*1 (R/Y)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33*1 (B/O)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur en marche</li> <li>Contact d'allumage sur ON (Pendant 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON)</li> </ul>		0 - 1,0 V
				Contact d'allumage sur ON (Plus de 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON)		Tension de la batterie
34 (R/B)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage sur ON (Sauf modèles T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur dans toute position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)		Tension de la batterie
35 (W/L)	Masse	Contact d'allumage sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
36 (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
					Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
37 (R/W)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
38 (R/L)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
39 (GR)	Masse	Commande du relais de lave-phare	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
					Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
40*1 (BR/Y) <sup>*5</sup> (SB) <sup>*6</sup>	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
41 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
42*1 (B/Y)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>Approximativement 1 seconde ou plus après la mise du contact d'allumage sur ON</li> </ul>		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Approximativement 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON</li> <li>Moteur en marche</li> </ul>		Tension de la batterie
43 (W/B)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
					Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
44 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

SEC

L  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
45 (L/W)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route.</li> <li>• Commande d'éclairage en DEPASSEMENT</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
46 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route.</li> <li>• Commande d'éclairage en DEPASSEMENT</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
47 (R/L)	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
48*7 (Y)	Masse	Commande de relais-3 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur élevé	0 V
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur ARR ou faible	Tension de la batterie
49 (B)	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V
50 (B/R)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur de démarreur est activé	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur de démarreur n'est pas activé	0 V
51 (P)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
52 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement est en fonctionnement lent ou rapide	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est sur ARRET	0 V
53 (W/B)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
54*5 (R)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Entrée	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur élevé	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur ARR ou faible	0 V

\*1 : Modèles avec moteur HR MR

\*2 : Modèles à moteur K9K et M9R

\*3 : Sauf les modèles avec T/M uniquement

\*4 : Avec le système de sécurité du véhicule (avertissement antivol).

\*5 : Moteur HR

\*6 : Modèles avec moteur MR

\*7 : Modèles à moteur MR, K9K et M9R

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

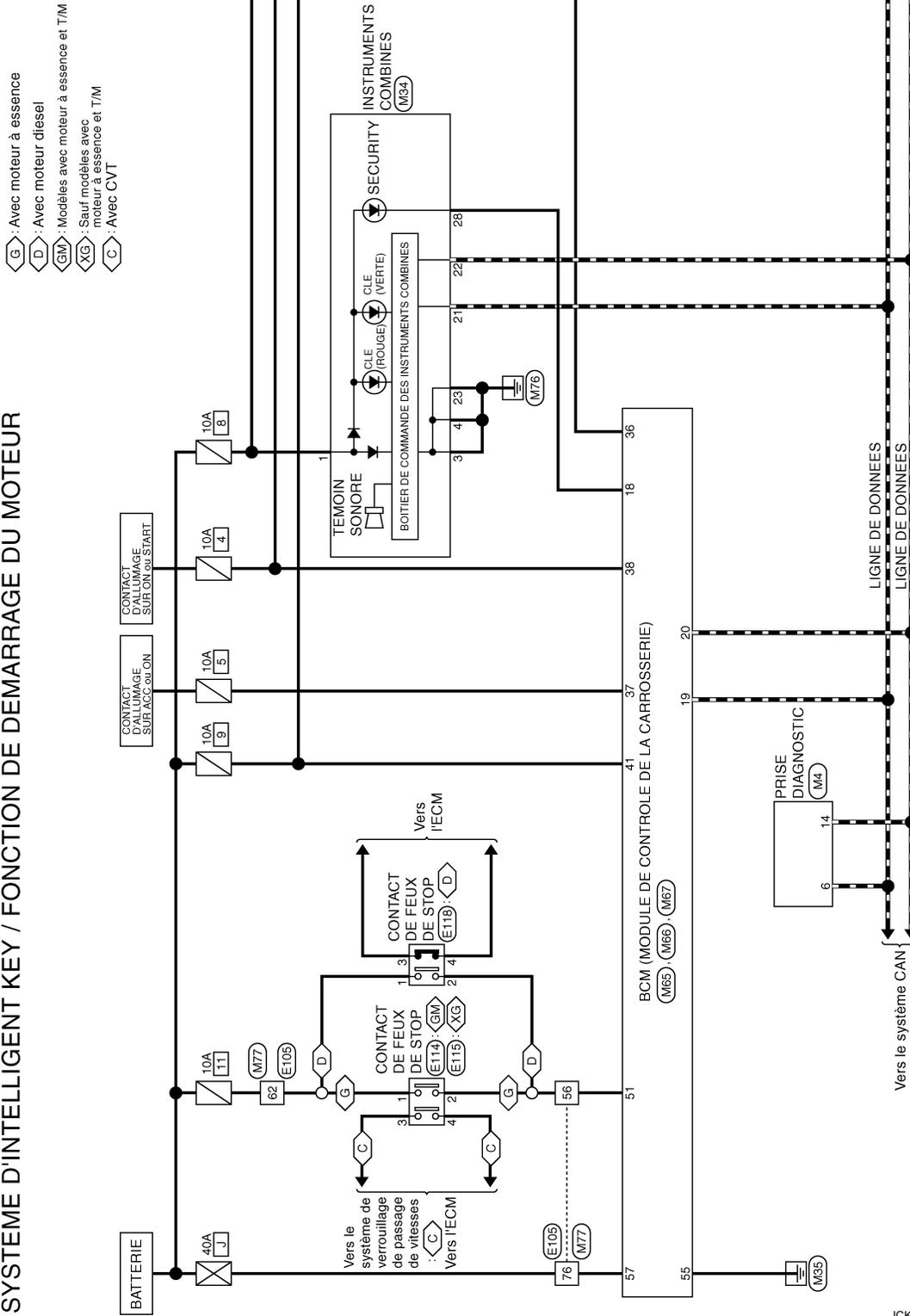
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - INTELLIGENT KEY SYSTEM/ENGINE START FUNCTION -

INFOID:000000001609225

### SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR



2007/04/27

JCKWA0538GE

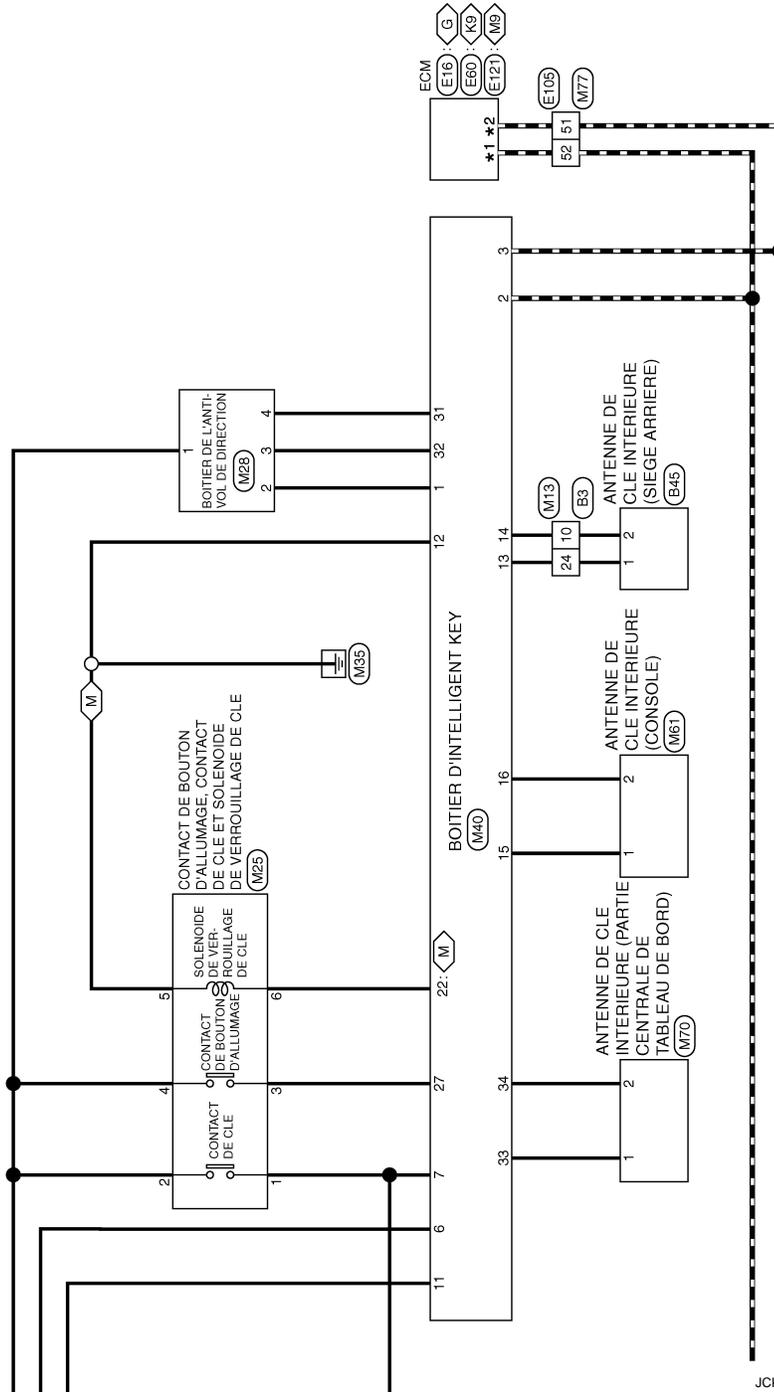
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- G : Avec moteur à essence
- D : Avec moteur diesel
- K9 : Avec moteur K9K
- M9 : Avec moteur M9R
- M : Avec T/M
- \*1 B4 : G
- 100 : D
- \*2 83 : G
- 99 : D



JCKWA0539GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

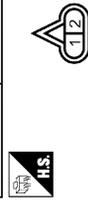
## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



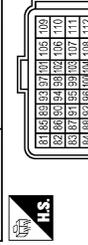
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	W/R	-
24	Y	-

N° de connecteur	B45
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SEGE APRIERE)
Type de connecteur	RK02FSY



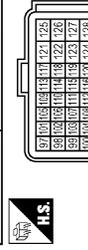
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	W/R	-

N° de connecteur	E19
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH



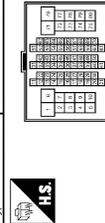
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN/L
84	L	CAN/H

N° de connecteur	E39
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH



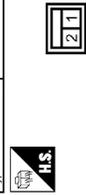
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CAN/L (BODY)
100	L	MAIN CAN/H (BODY)

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60/MW-MS (6-TM)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
52	P	-
53	R/W	-
54	V	-
75	Y	-

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M02FB



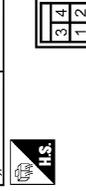
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	-	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWALC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	R/W	-
3	C	-
4	B	-

N° de connecteur	E118
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	M04FWALC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	R/W	-
3	C	-
4	W/L	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

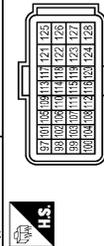
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

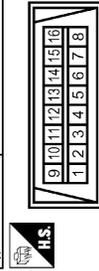
## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MA324FEMe&LH



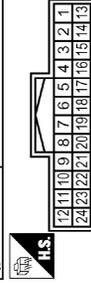
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
99	P	MAIN CANL(BODY)
100	L	MAIN CANH(BODY)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



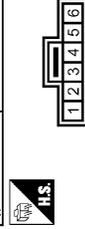
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	W	-
24	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE
Type de connecteur	CONTACT DE CLE ET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK08MGY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-
5	B	-
6	W	-

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TK04FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	G	-
3	G	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
3	B	GND
4	B	GND (UM)
21	B	IGN SW
22	P	CANL
23	B	GND
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU SV
2	L	CANH
3	L	CANL
6	W	IGN SW
7	W	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)
16	BR	CONSOLE (-)

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'INTELLIGENT KEY / FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	BR	-

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CANH
20	P	CANL
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC12S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
51	RW	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC03S017



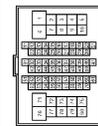
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RK02FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH6RFMANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	P	-
55	BN	...
62	V	...[Conduite à distance avec Intelligent Key]
76	Y	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

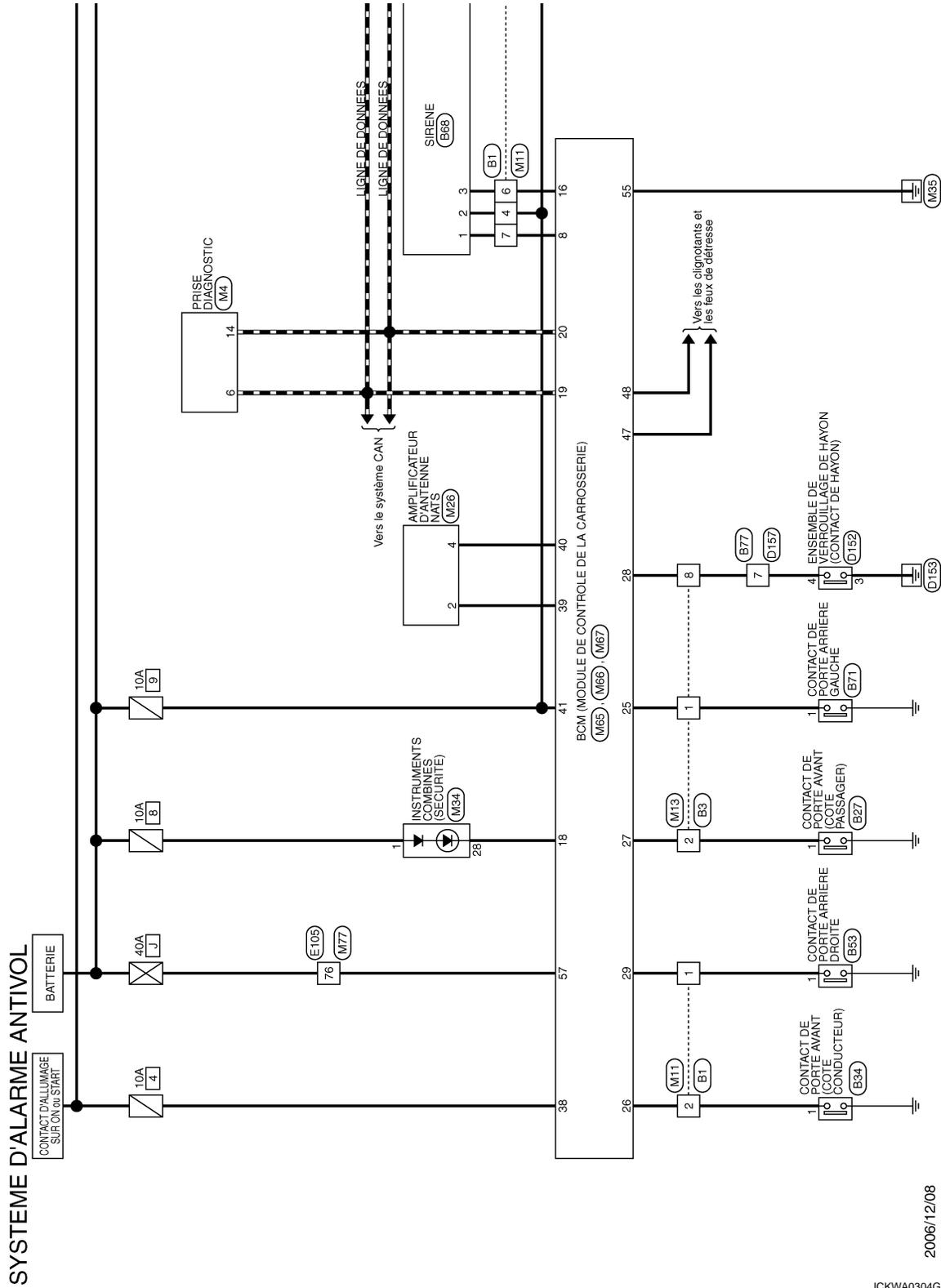
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001609234



JCKWA0304GE

2006/12/08



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	B1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	RMW	-
4	V	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	B27
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	RMW	-

N° de connecteur	B53
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-

N° de connecteur	B68
Nom de connecteur	SIRENE
Type de connecteur	RH05FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	HAZARD REC
2	V	ER-
3	GR	COMMON LINK
4	Y	US LINK
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR08FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

JCKWA0543GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	D152
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-43309 EV 419



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH988WV



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	E6
Nom de connecteur	RELAS D'AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	-



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	GR	-
3	G	-

N° de connecteur	E10
Nom de connecteur	IPDMER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	M095FB-LC



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom de connecteur	IPDMER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FWCS



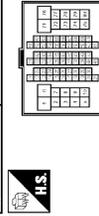
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
21	GR	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-

N° de connecteur	E51
Nom de connecteur	AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	DELPHI 15419715



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° de connecteur	E05
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T160MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
4B	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E113
Nom de connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	GR	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

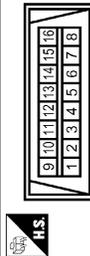
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

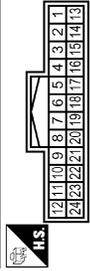
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



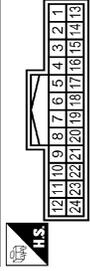
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	R	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FWNS3



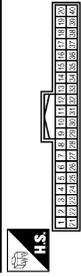
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M28
Nom de connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH8FW



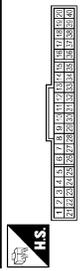
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M40
Nom de connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M34
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA540FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

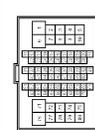
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
8	LG	HAZARD SW
16	GR	ALARM LINK
18	SR	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)
30	V	IGT SW

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWAN516-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

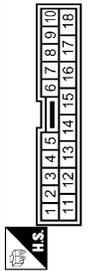
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC272S1017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT / FUSE
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

N° de connecteur	RT
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NSB



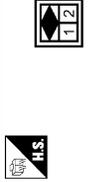
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC83S30017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	R11
Nom de connecteur	CAPTEUR ULTRASONIQUE GAUCHE
Type de connecteur	A02MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	SIG
2	SHIELD	SHIELD

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0546GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	R12
Nom de connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS DROIT
Type de connecteur	ANZF/W



Boîtier N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0547GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

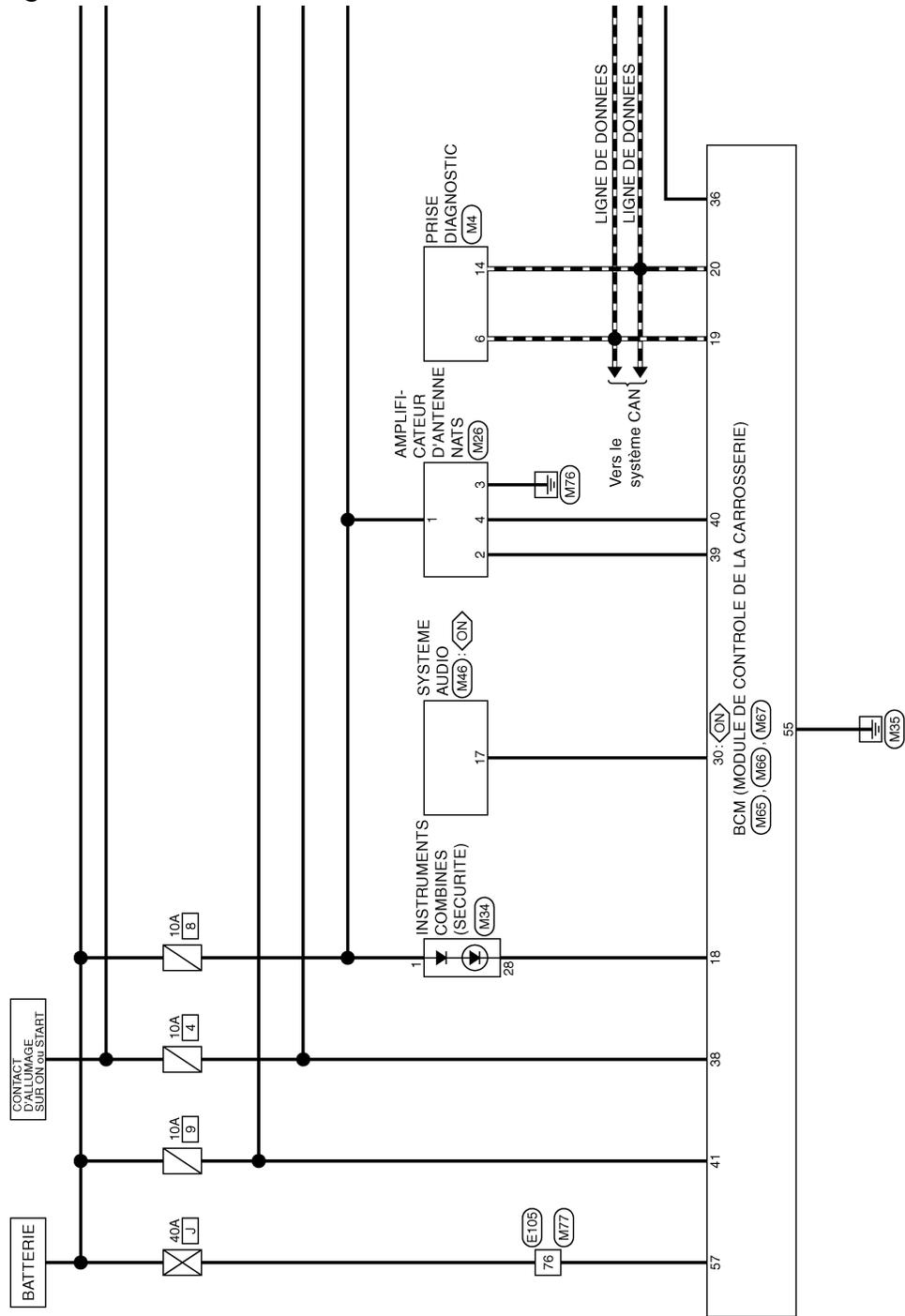
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:000000001609227

### NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

 : Sans système de navigation



2007/04/27

JCKWA0548GE

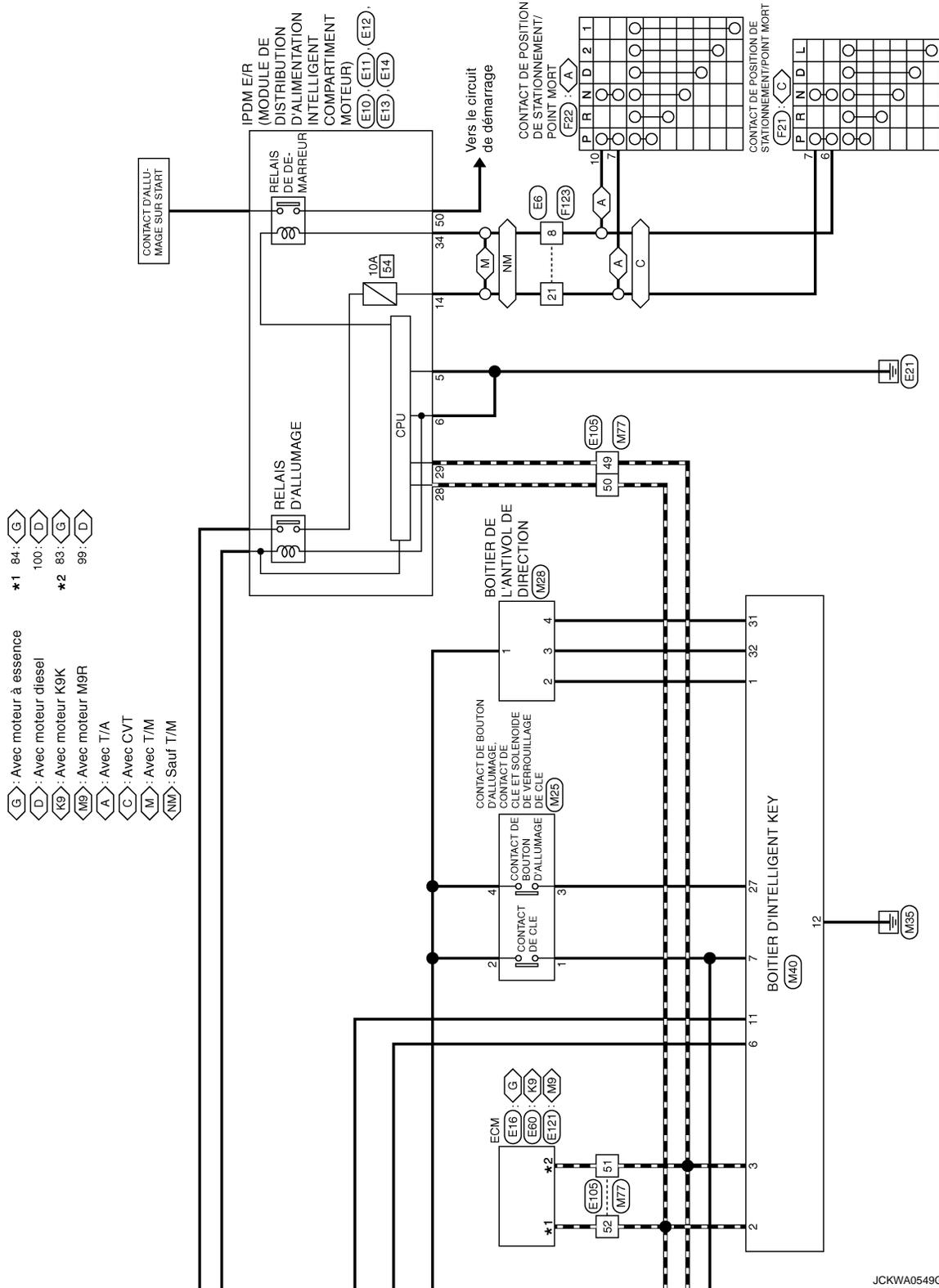
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]



JCKWA0549GE

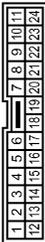
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24NW1V

Borne n°	8	WB	R/B	21
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	IM06FLC




Borne n°	5	B	B	6
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12BRCS




Borne n°	14	R/B	-	-
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PWCS




Borne n°	28	L	-	-
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16PWCS



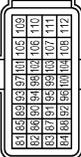

Borne n°	34	WB	R/B	34
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				
- (Avec TIA)				
- (Sauf TIA)				

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK7285-591-40-F




Borne n°	50	B/R	-	-
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH

Borne n°	83	P	L	84
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				
CANL1				
CANH1				

N° de connecteur	E80
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FB-MEA3-LH




Borne n°	99	P	L	100
Couleur de câble				
Nom du signal (Specifications)				
MAIN CANL (BODY)				
MAIN CANH (BODY)				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

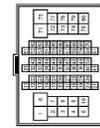
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR00MANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	IMA24FE-ME4-LH



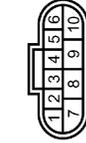
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
99	P	MAIN-CAN-L(BODY)
100	L	MAIN-CAN-R(BODY)

N° de connecteur	E21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08EG



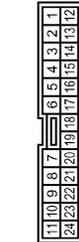
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	WB	-
7	R/B	-

N° de connecteur	E22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YD08FEH-HSA



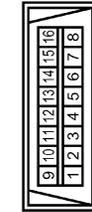
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R/B	-
10	WB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FN-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	WB	-
21	R/B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE / CONTACT DE SCIENCE/DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TR08MGY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TR04FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	P	-
3	B	-
4	LG	-

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / AVEC INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M28
Nom du connecteur	BOTIER DE L'ANTIVOL DE DIRECTION
Type de connecteur	TKGM2W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	LG	-
3	P	-
4	GR	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABM3W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	THM40W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	STRG CU 5V
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
27	L	KNOB SW
31	GR	STRG CU GND
32	P	STRG CU SIG

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FV4CS2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	SB	IMMOBILIZER

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PA840P6



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
30	SB	AUDIO LINK
35	V	KEY SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP.
40	LG	NATS ANTENNA AMP.

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PC121PC1Z31077



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PC121PC363S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH66FV4NS16TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

## Mode sans échec

### Contrôle de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais de ventilateur de refroidissement 2*<sup>1</sup> ou le relais de ventilateur de refroidissement 3*<sup>2</sup> s'active lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.</li> <li>Met le relais du moteur de ventilateur de refroidissement sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> </ul>
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur ARRET

\*1: Moteur HR

\*2: Modèles à moteur MR, K9K et M9R

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais du phare de croisement se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON</li> <li>Le relais du phare de croisement se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> <li>Relais du phare de route sur ARRET</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Feux de stationnement</li> <li>Feux de plaque d'immatriculation</li> <li>Feux de position arrière</li> <li>Eclairages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais du feu arrière se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON</li> <li>Le relais des feux arrière se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> </ul>
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'état présent avant l'activation de la commande de mode sans échec perdure jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE.</li> <li>L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.</li> </ul>
Feux de brouillard avant	Relais du feu de brouillard avant sur ARRET
Démarrreur	Relais de démarrage désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur ARRET
Lave-phare	Relais du lave-phare sur ARRET
Chauffage PTC	Relais de chauffage PTC sur ARRET

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- Le CPU intégré à l'IPDM E/R contrôle la tension de manière interne au circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine une erreur de relais d'allumage si l'état du relais d'allumage est différent du signal d'activation de contact d'allumage.
- Si le relais d'allumage ne peut pas se mettre sur ARRET à cause de la prise de contact, il active le relais des feux arrière pendant 10 minutes pour alerter l'utilisateur sur le défaut de fonctionnement du relais d'allumage, lorsque le contact d'allumage est sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais du feu arrière
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARRET	-

**NOTE:**

Le relais des feux arrière est mis sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.

### Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt d'essuie-glace avant est dans une des condition mentionnées ci-dessous, l'IPDM E/R répète le fonctionnement des essuie-glace avant pendant 10 secondes puis un arrêt de 20 secondes jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position d'arrêt) ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pas pendant 10 secondes.

**NOTE:**

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

## Index des DTC

INFOID:0000000011559464

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Temps <sup>NOTE</sup>		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR ARRET	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B209A : ERREUR RAM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B209B : ERREUR ROM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B2100 : EEPROM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>

**NOTE:**

Les détails de l'affichage du temps sont les suivants.

- COURANT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASSE : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent, mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# SYMPTOMES DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### SYMPTOMES DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY/FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR -

#### Tableau des symptômes

INFOID:000000001184691

#### NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "XX-XX, \*\*\*\*\*".
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

#### ETATS DU VÉHICULE (ÉTATS DE FONCTIONNEMENT)

- La fonction de démarrage du moteur est sur ON au moment du paramétrage sur CONSULT-III.
- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.
- Une ou plusieurs Intelligent Key(s) possédant un code d'identification Intelligent Key enregistré, se trouve(nt) dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.]	1. Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	<a href="#">SEC-45</a>
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	<u>XX-XX,</u> <u>*****</u>
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.]	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	<u>XX-XX,</u> <u>*****</u>
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	<a href="#">SEC-64</a>
	3. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">SEC-62</a>
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	<u>XX-XX,</u> <u>*****</u>
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.]	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	<u>XX-XX,</u> <u>*****</u>
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	<u>XX-XX,</u> <u>*****</u>
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec la clé mécanique	Vérifier le contact de clé.	<a href="#">SEC-62</a>
Le moteur ne démarre pas	1. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">SEC-62</a>
	2. Vérifier le contact de feux de stop.	<a href="#">SEC-66</a>

# SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001184692

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page
Symptôme			
1	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être activé par le biais de ....	Contact de porte	Vérifier le contact de porte <u>XX-XX, *****!</u>
		Contact de capot	Vérifier le contact de capot <u>SEC-68</u>
		Commande de porte arrière	Vérifier le contact de hayon <u>SEC-68</u>
		Intelligent Key	Vérifier le système Intelligent Key <u>XX-XX, *****!</u>
	-	Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
Le témoin de sécurité ne s'allume pas (MAR).		Vérifier le témoin de sécurité du véhicule <u>SEC-70</u>	
		Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
2	* Le système de sécurité du véhicule ne fait pas retentir d'alarme lorsque ....	N'importe quelle porte est ouverte.	Vérifier le contact de porte <u>XX-XX, *****!</u>
			Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>
3	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas.	Alarme d'avertisseur sonore	Vérifier le contact de l'avertisseur sonore - <u>GI-40</u>
		Alarme de boîtier de commande d'alarme sonore	Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de l'alarme sonore et le circuit de mise à la masse <u>SEC-59</u>
	Vérifier l'alimentation électrique de l'alarme sonore et le circuit de mise à la masse <u>SEC-60</u>		
	Vérifier le capteur à ultra-sons <u>SEC-72</u>		
		Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
4	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être désactivé par le biais de ....	Intelligent Key	Vérifier le système Intelligent Key <u>XX-XX, *****!</u>
			Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>

\* : Vérifier que le système est en phase armée.

SEC

# SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)

### Tableau des symptômes

INFOID:000000001184693

#### NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "[SEC-6. "Procédure de travail"](#)".
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

#### ETATS DU VÉHICULE (ÉTATS DE FONCTIONNEMENT)

- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre de clé.
- Le bouton d'allumage n'est pas enfoncé.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le moteur ne démarre pas.	1. Contrôler le contact de feux de stop	<a href="#">SEC-66</a>
	2. Vérifier les incidents intermittents	<a href="#">GI-40</a>
Le témoin de sécurité ne s'allume pas, ni ne clignote.	1. Vérifier le témoin de sécurité du véhicule	<a href="#">SEC-70</a>
	2. Vérifier les incidents intermittents	<a href="#">GI-40</a>

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001583049

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

**ATTENTION:**

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie INFOID:000000001583053

**NOTE:**

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

**PROCEDURE D'UTILISATION**

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

**NOTE:**

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

## ENTRETIEN SUR VEHICULE

### VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

#### Inspection de base

INFOID:000000001184694

La fonction de démarrage du moteur, la fonction de verrouillage des portes et le système NATS de l'Intelligent Key sont liés les uns aux autres, et leurs commandes en dépendent. Restreindre la zone fonctionnelle en question en procédant à une inspection de base de façon à identifier quelle est la fonction défectueuse. La fonction de sécurité du véhicule ne peut fonctionner que lorsque le système de verrouillage des portes fonctionne normalement. Il est alors facile d'identifier un facteur unique au système de sécurité du véhicule, en procédant à un contrôle de fonctionnement du système de sécurité du véhicule, après une inspection de base.

#### 1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE VERROUILLAGE DES PORTES

Vérifier le bon fonctionnement du verrouillage des portes avec l'Intelligent Key et le contact de demande de porte.

Si le verrouillage des portes fonctionne avec l'Intelligent Key et le contact de demande, alors le récepteur d'entrée de la télécommande et l'antenne intérieure de clé, nécessaire pour démarrer le moteur, fonctionnent normalement.

Identifier la pièce défectueuse en se reportant à la section DLK, s'il est impossible de déverrouiller les portes.

La porte peut-elle être verrouillée à l'aide de l'Intelligent Key et du contact de demande de porte ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [XX-XX. "\\*\\*\\*\\*\\*"](#).

#### 2. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT-1 DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Avec toutes les Intelligent Keys, vérifier si le bouton d'allumage tourne quand l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Le contacteur d'allumage tourne-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Se reporter à [SEC-164. "Tableau des symptômes"](#).

#### 3. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT-2 DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé, et vérifier si le contacteur d'allumage tourne. Vérifier pour toutes les clés mécaniques enregistrées.

Le contacteur d'allumage tourne-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON (ne tourne pas avec certaines clés mécaniques)>>Procéder à l'enregistrement des clés mécaniques.

NON (ne tourne avec aucune des clés mécaniques)>>Se reporter à [SEC-164. "Tableau des symptômes"](#).

#### 4. CONTROLE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE

Vérifier le bon fonctionnement du système de sécurité du véhicule.

La fonction de sécurité du véhicule ne peut fonctionner que lorsque le système de verrouillage des portes fonctionne normalement.

Il est alors facile d'identifier un facteur unique au système de sécurité du véhicule, en procédant à un contrôle de fonctionnement du système de sécurité du véhicule, après une inspection de base.

>> Se reporter à [SEC-166. "Contrôle du fonctionnement du système de sécurité du véhicule"](#).

### Contrôle du fonctionnement du système de sécurité du véhicule

INFOID:000000001184695

#### 1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Positionner le contact d'allumage sur "OFF" et retirer la clé mécanique du cylindre de clé.

##### NOTE:

Avant de commencer, ouvrir les fenêtres avant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

# VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

1. Fermer les portes en utilisant l'Intelligent Key.
2. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant 30 secondes.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Procéder à un diagnostic et réparer. Se reporter à [SEC-163, "Tableau des symptômes"](#).

## 3.CONTROLE DE LA FONCTION ALARME

1. Après 30 secondes, le témoin de sécurité se met à clignoter.
2. Ouvrir une porte ou le capot sans déverrouiller avec l'Intelligent Key ou ouvrir le hayon sans l'Intelligent Key.

L'alarme fonctionne-t-elle correctement ?

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le système de sécurité du véhicule ne se met pas en mode alarme. Se reporter à [SEC-163, "Tableau des symptômes"](#).
- L'alarme ne fonctionne pas. Se reporter à [SEC-163, "Tableau des symptômes"](#).

## 4.CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ANNULATION DE L'ALARME

Déverrouiller l'une des portes et ouvrir le hayon en utilisant l'Intelligent Key.

L'alarme (avertisseur sonore et phares) doit s'arrêter.

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS>>Vérifier la fonction verrouillage des portes. Se reporter à [XX-XX, "\\*\\*\\*\\*\\*"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

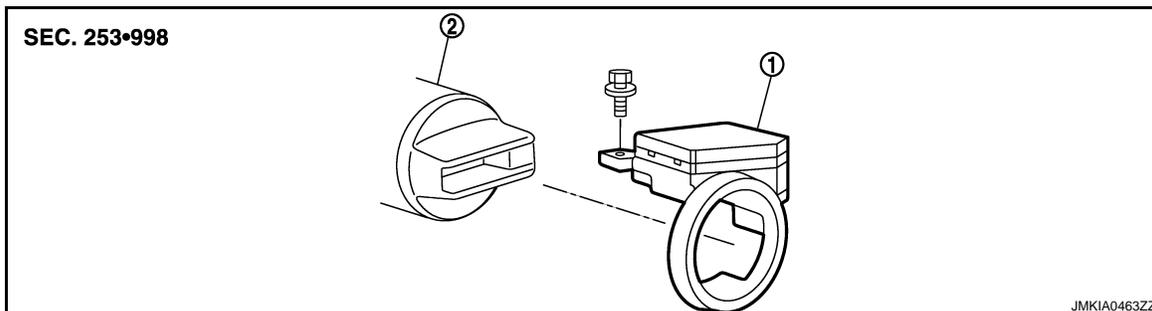
SEC

## REPARATION SUR VEHICULE

### AMPLI. ANTENNE NATS

Vue éclatée

INFOID:000000001184696



1. Ampli antenne NATS
2. Ensemble blocage de la direction

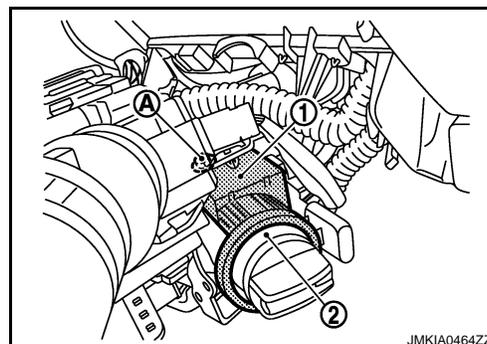
Se reporter à [SEC-168, "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184697

#### DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.  
Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#) et [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous (A) d'ampli d'antenne NATS, puis déposer l'ampli d'antenne NATS (1) de l'ensemble de blocage de direction (2).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# SIRENE

< REPARATION SUR VEHICULE >

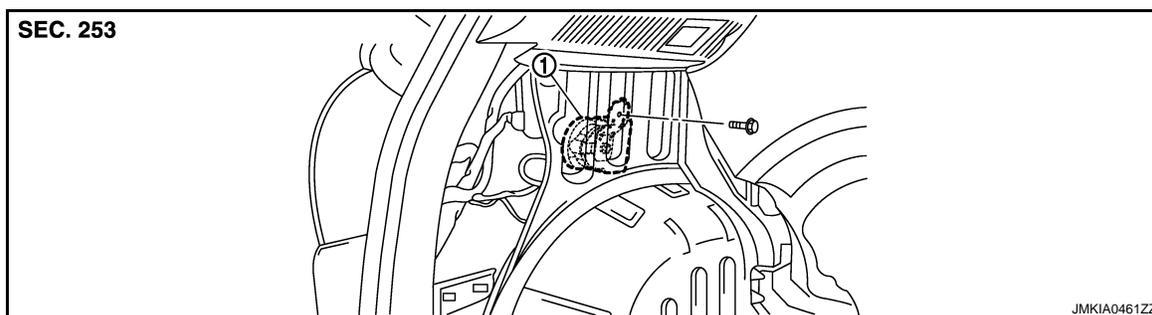
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SIRENE

Vue éclatée

INFOID:000000001184698

## SIRENE



1. Alarme sonore

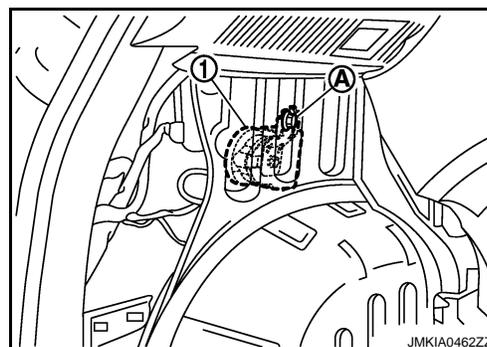
Se reporter à [SEC-169, "Dépose et repose"](#).

## Dépose et repose

INFOID:000000001184699

## DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale gauche du coffre.  
Se reporter à [INT-27, "Vue éclatée"](#) et [INT-27, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation (A) de l'alarme sonore et déposer l'alarme sonore (1).



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

# BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

< REPARATION SUR VEHICULE >

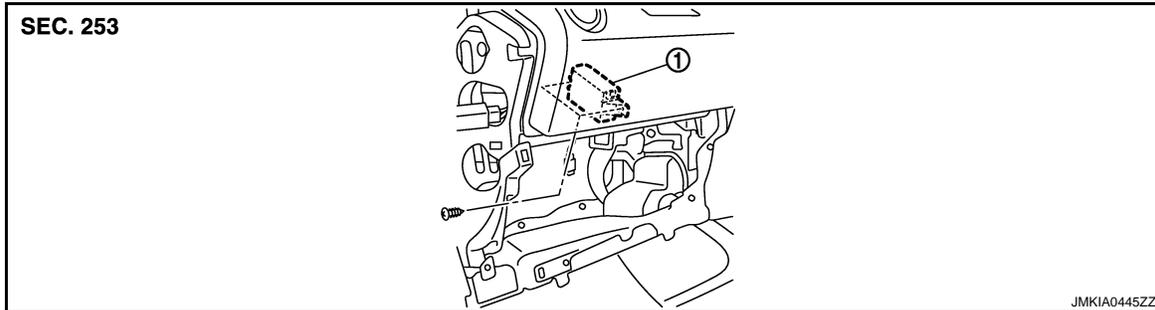
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Vue éclatée

INFOID:000000001184700

### BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE



1. Boîtier de commande d'alarme sonore

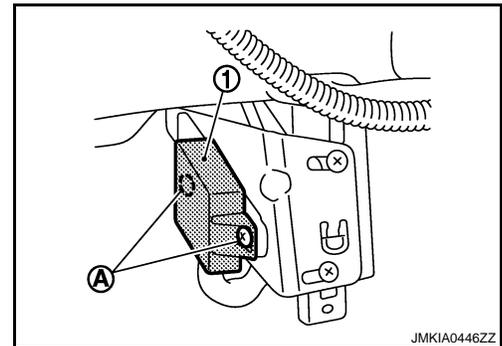
Se reporter à [SEC-170, "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184701

#### DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants.  
Se reporter à [JP-11, "Vue éclatée"](#) et [JP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer la vis de fixation (A) du boîtier de commande de l'alarme sonore, puis déposer le boîtier de commande de l'alarme sonore (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< REPARATION SUR VEHICULE >

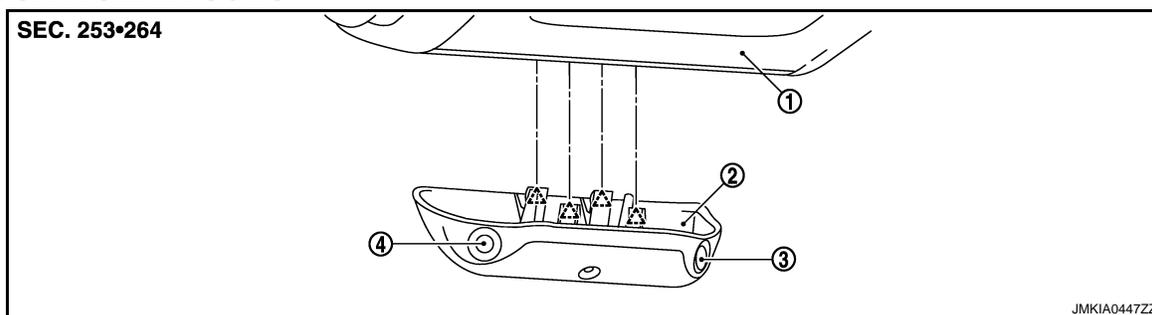
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CAPTEUR A ULTRA-SONS

Vue éclatée

INFOID:000000001184702

### CAPTEUR A ULTRA-SONS



- 1. Garniture de plafond
- 2. Garniture du capteur à ultra-sons
- 3. Capteur à ultrasons droit
- 4. Capteur à ultrasons gauche
-  Cliquet

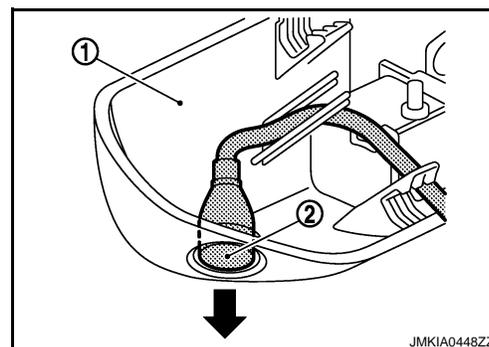
Se reporter à [SEC-171. "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184703

#### DEPOSE

1. Déposer la garniture du capteur à ultra-sons.  
Se reporter à [SEC-171. "Vue éclatée"](#).
2. Oter le capteur à ultra-sons (2) de la garniture (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

# CONTACT CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

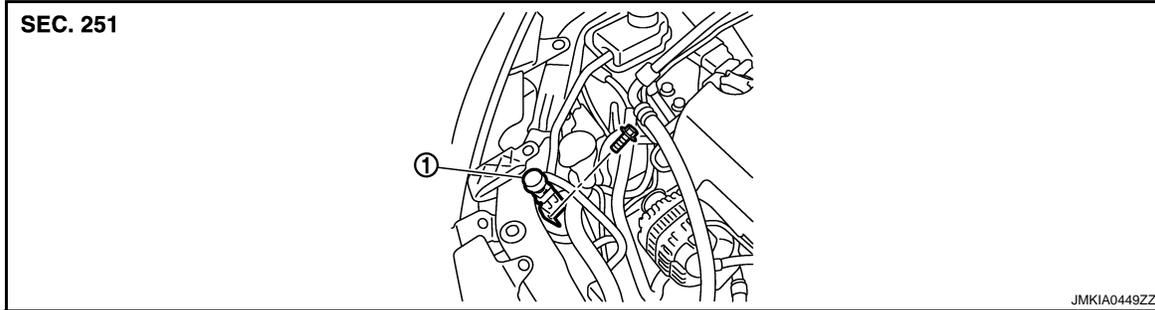
[AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT CAPOT

Vue éclatée

INFOID:000000001184704

### CONTACT CAPOT



1. Contact de capot

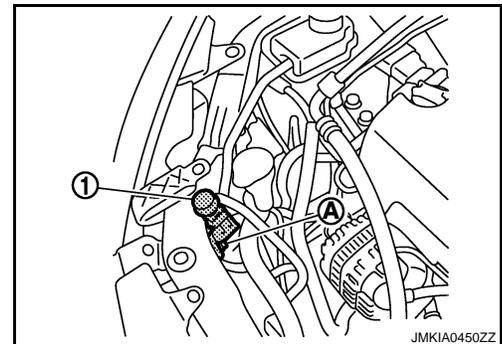
Se reporter à [SEC-172, "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184705

#### DEPOSE

1. Déposer le bouton de fixation (A) du contact de capot puis ôter le contact de capot (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

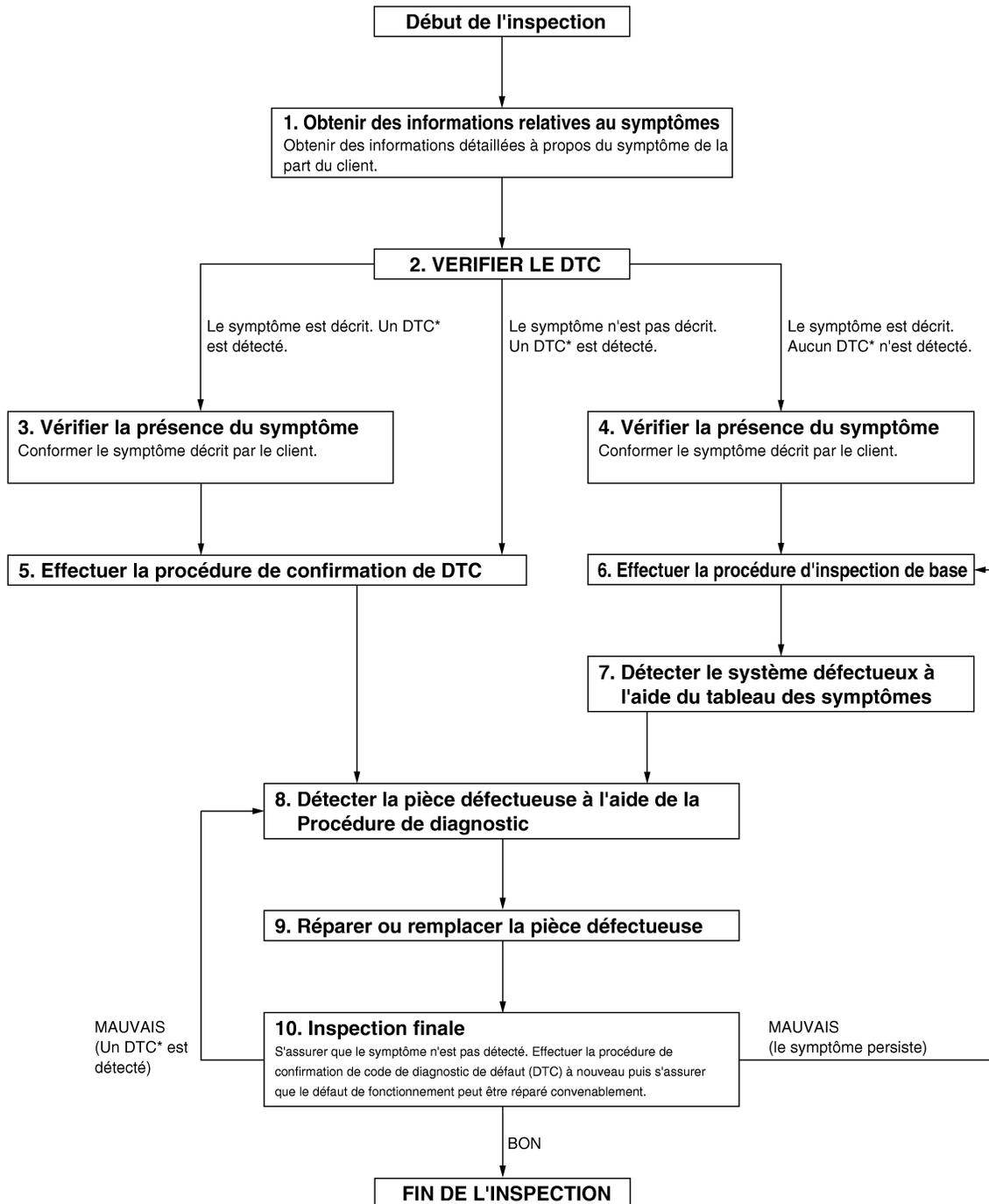
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001184706

SEQUENCE GLOBALE



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## 1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
  - Effacer le DTC.
  - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché>>PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 5.

## 3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

## 4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

## 5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [SEC-251. "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

## 6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base, se reporter à [SEC-276. "Inspection de base"](#).

Fin de l'inspection>>PASSER A L'ETAPE 7.

## 7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

## 8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

### NOTE:

La description de la procédure de diagnostic se base sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

>> PASSER A L'ETAPE 9.

## 9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

## 10. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 2, lancer la procédure de confirmation de DTC ou contrôler à nouveau la fonction des composants, puis vérifier que le défaut de fonctionnement a bien disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se reporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier que le symptôme n'est pas détecté.

Le symptôme réapparaît-il ?

OUI (le DTC est détecté) >> PASSER A L'ETAPE 8.

OUI (le symptôme reste) >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

## INSPECTION ET REGLAGE

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

#### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001184707

Procéder à l'initialisation du système en remplaçant le BCM.

#### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184708

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

#### FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM

#### FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description

INFOID:000000001184709

La réalisation de la procédure ci-après permet d'effectuer automatiquement la nouvelle communication de l'ECM et du BCM, mais uniquement en cas de remplacement de l'ECM par un module neuf (\*1).

\*1: Neuf signifie qu'il n'a jamais été mis sous tension sur un véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

#### NOTE:

- **Lors de l'enregistrement de nouveaux codes d'identification de clé de contact ou du remplacement de l'ECM par un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel de fonctionnement de CONSULT-III, section NATS.**
- **Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.**
- **Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.**

#### FONCTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184710

### 1. PROCEDER A LA FONCTION NOUVELLE COMMUNICATION DE L'ECM

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (\*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".  
\*2: pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

#### Le moteur peut-il être démarré ?

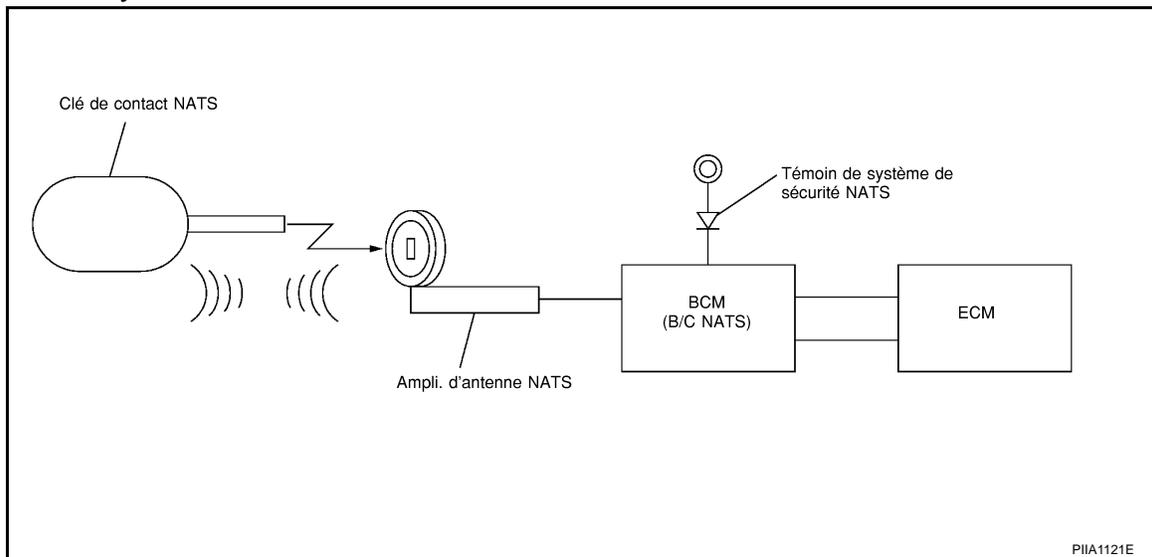
OUI >> La procédure est terminée.

NON >> Initialiser le boîtier de commande. Se reporter à Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

# DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

### Schéma du système



### Description du système

INFOID:000000001184712

### TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

#### BCM

Signal de contact/d'entrée	Signal d'entrée du BCM	Fonction du BCM	Signal d'actionneur/de sortie
Ampli antenne NATS	Code d'identification de la clé	NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Témoin de sécurité</li> <li>Demande de démarreur</li> </ul>
Système audio	Code identification du système audio		
ECM	Signal de l'état du moteur		

### DESCRIPTION DU SYSTEME

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le système d'immobilisation du moteur présente une bonne protection contre le vol, afin d'empêcher le démarrage du moteur par quelqu'un d'autre que le propriétaire.
- Seule une clé enregistrée dans le BCM et l'ECM peut démarrer le moteur ; ceci représente une bonne protection contre le vol, puisque cela empêche sa copie ou son vol.
- Le témoin de sécurité clignote toujours lorsque la clé mécanique est enlevée (contact de clé : OFF).
- Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol. Se reporter à [SEC-181. "Description du système"](#).
- Si le système détecte un défaut de fonctionnement, il allume le témoin de sécurité lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.
- Il est possible d'enregistrer le code d'identification de clé de contact sur 5 clés si le propriétaire en fait la demande.
- Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement\*.

\*1: Toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact.

- ECM
- BCM
- Clé de contact
- Boîtier de commande EPS
- IPDM E/R
- Instruments combinés

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification des clés de contact supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-III et de la CARTE SECURITE.  
Une fois l'initialisation du système NATS terminée, procéder à l'enregistrement du code d'identification de la clé de contact insérée ou de la clé de contact.
- Un symptôme possible du mauvais fonctionnement du système NATS est le suivant : "Le moteur ne démarre pas" Pour le modèle J10, le moteur peut démarrer avec le système NATS.. Identifier les causes possible selon la "Procédure de travail". Se reporter à [SEC-173. "Procédure de travail"](#).
- Si un ECM autre que l'ECM d'origine NISSAN est installé, il est impossible de démarrer le moteur. Pour la procédure de remplacement de l'ECM, se reporter à [SEC-176. "FONTION DE RECOMMUNICATION DE L'ECM : Description"](#).

### PRECAUTIONS CONCERNANT L'ENREGISTREMENT DE LA CLE

- L'enregistrement de la clé est une procédure qui efface le code d'identification actuel du système NATS puis qui réenregistre un nouveau code d'identification. La clé de contact enregistrée est donc indispensable pour appliquer cette procédure. Avant de commencer l'enregistrement, récupérer toutes les clés de contact enregistrées du client.
- L'enregistrement du code d'identification du système NATS est une procédure qui consiste à enregistrer dans le BCM, le code d'identification stocké dans le transpondeur (intégré à la clé de contact).

### TEMOIN DE SECURITE

- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC".
- Lorsque le NATS détecte un problème, le témoin de sécurité s'allume en continu alors que la clé de contact est sur la position "ON".

### INFORMATIONS RELATIVES À L'ENTRETIEN

#### **PRECAUTION:**

**Il est indispensable de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lorsque l'une des pièces suivantes est remplacée.**

- **ECM**

**Pour les véhicules à conduite à droite, il est nécessaire de procéder à l'enregistrement du code d'identification NATS lors du remplacement d'une des pièces suivantes par une pièce de rechange usagée.**

**Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionne pas correctement.**

**\* : Une pièce nouvelle doit être automatiquement enregistrée après mise du contact d'allumage sur ON.**

**\* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.**

- **Boîtier de commande EPS**
- **IPDM E/R**
- **Instruments combinés**

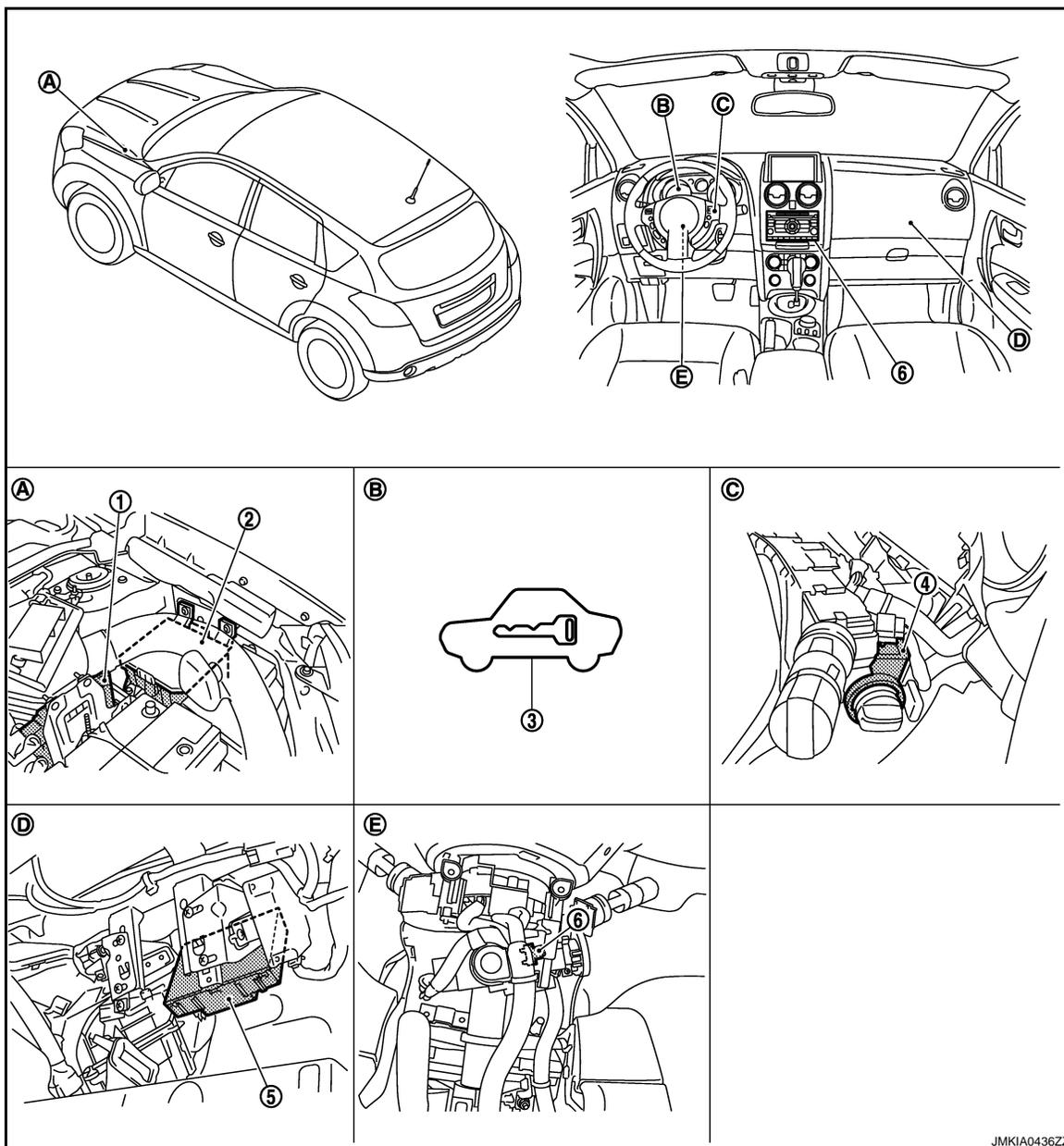
# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Emplacement des composants

INFOID:000000001184713



1. ECM  
Moteur à essence E16  
Moteur K9K E60  
Moteur M9R E121

2. IPDM E/R  
E10, E11, E12, E13, E14

3. Témoin de sécurité  
M34

4. Ampli antenne NATS  
M26

5. BCM  
M65, M66, M67

6. Clé de contact  
M24

A. Compartiment moteur (gauche)

B. Intégré dans les instruments combinés

C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

D. Par dessus la boîte à gants.

E. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

SEC

# NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Description des composants

INFOID:000000001184714

Composant	Référence
BCM	<a href="#">BCS-8</a>
Clé de contact	<a href="#">SEC-213</a>
Ampli antenne NATS	<a href="#">SEC-202</a>
Indicateur de sécurité	<a href="#">SEC-217</a>
IPDM E/R	<a href="#">XX-XX, "*****"</a>

# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

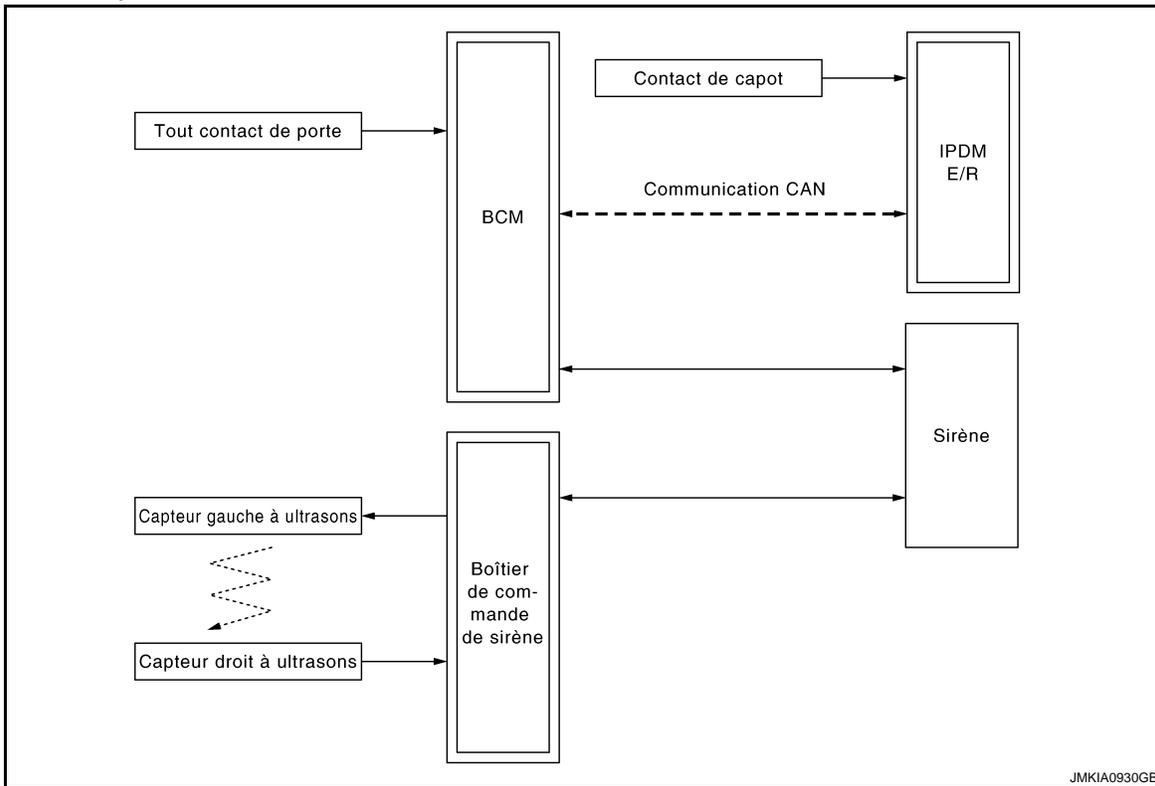
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

### Schéma du système

INFOID:000000001184715



JMKIA0930GB

### Description du système

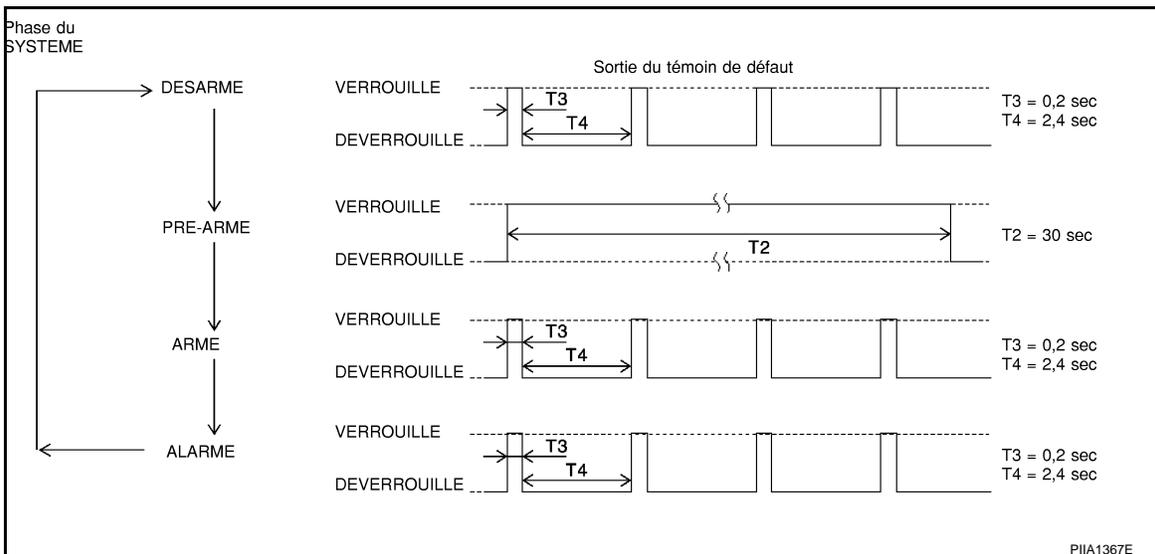
INFOID:000000001184716

#### DESCRIPTION

Le système de sécurité en phase d'activation génère une alarme visuelle et sonore lorsqu'un accès non autorisé au véhicule est détecté.

Le système de sécurité se compose de deux boîtiers de commande. Le BCM transmet l'état des portes, l'état d'armement, etc, vers le boîtier de commande d'alarme sonore.

#### PROCEDURE



PIIA1367E

Le BCM passe en phase d'activation de la façon suivante. L'information sur la phase est envoyée au boîtier de commande de l'alarme sonore, à travers une ligne de communication.

# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Phase de désactivation

Lorsque le véhicule est conduit ou que les portes sont ouvertes, le système antivol de sécurité du véhicule est en phase désactivée, en supposant que le propriétaire est à l'intérieur ou à côté du véhicule.

## Phase de pré-activation et phase d'activation

Le système de sécurité du véhicule passe en phase de pré-activation lorsque le contact d'allumage est en position OFF, que toutes les portes sont fermées et verrouillées (en utilisant la fonction de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou de reverrouillage automatique). 10 secondes après le verrouillage, le système passe automatiquement en phase armée.

## Condition d'activation du Système

Lorsque la condition suivante apparaît en phase d'activation, le système fait retentir une alarme sonore et fait clignoter les phares pendant environ 30 secondes.

- Ouverture du capot ou de n'importe quelle porte.
- Déclenchement du capteur à ultrasons.
- Contact d'allumage sur ON avec un code d'identification du transpondeur invalide.

## Condition de désactivation du système

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la phase active est annulée.

- Déverrouillage des portes avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
- Le contact d'allumage est mis sur ON après vérification du code d'identification du transpondeur.

## BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Le boîtier de commande d'alarme sonore commande l'alarme sonore. Le boîtier de commande d'alarme sonore ne passe pas en mode d'activation de la même façon que le BCM. Le boîtier de commande d'alarme sonore passe en mode d'activation environ 10 secondes après avoir actionné la commande de verrouillage. Si une porte est ouverte ou fermée dans les 20 secondes qui suivent, seule l'alarme sonore sera activée.

Le boîtier de commande d'alarme sonore dispose d'une batterie interne. Si la borne de la batterie est branchée ou débranchée avant d'annuler la phase d'activation, l'alarme sonore est activée.

### **PRECAUTION:**

**Pour remplacer le boîtier de commande d'alarme sonore (un nouveau boîtier ou un ancien), procéder à "B/C INITIALISAT" avec CONSULT-III.**

## Fonction du capteur à ultrasons

Le capteur à ultrasons comporte deux unités distinctes : un transmetteur à gauche et un récepteur à droite, monté sur le rétroviseur intérieur. Le capteur du transmetteur gauche envoie une impulsion ultrasonique sonore ; le récepteur droit réceptionne l'impulsion d'écho renvoyée.

Il est impossible d'exclure les capteurs à ultrasons.

Pour exclure les capteurs à ultrasons :

1. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON.
2. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON 3 fois dans les 7 secondes qui suivent.
3. Fermer les portes et le capot et appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portes.

Les capteurs à ultrasons sont maintenant exclus du système d'alarme. Toutes les autres fonctions du système restent activées, jusqu'à ce que le système d'alarme soit à nouveau désactivé.

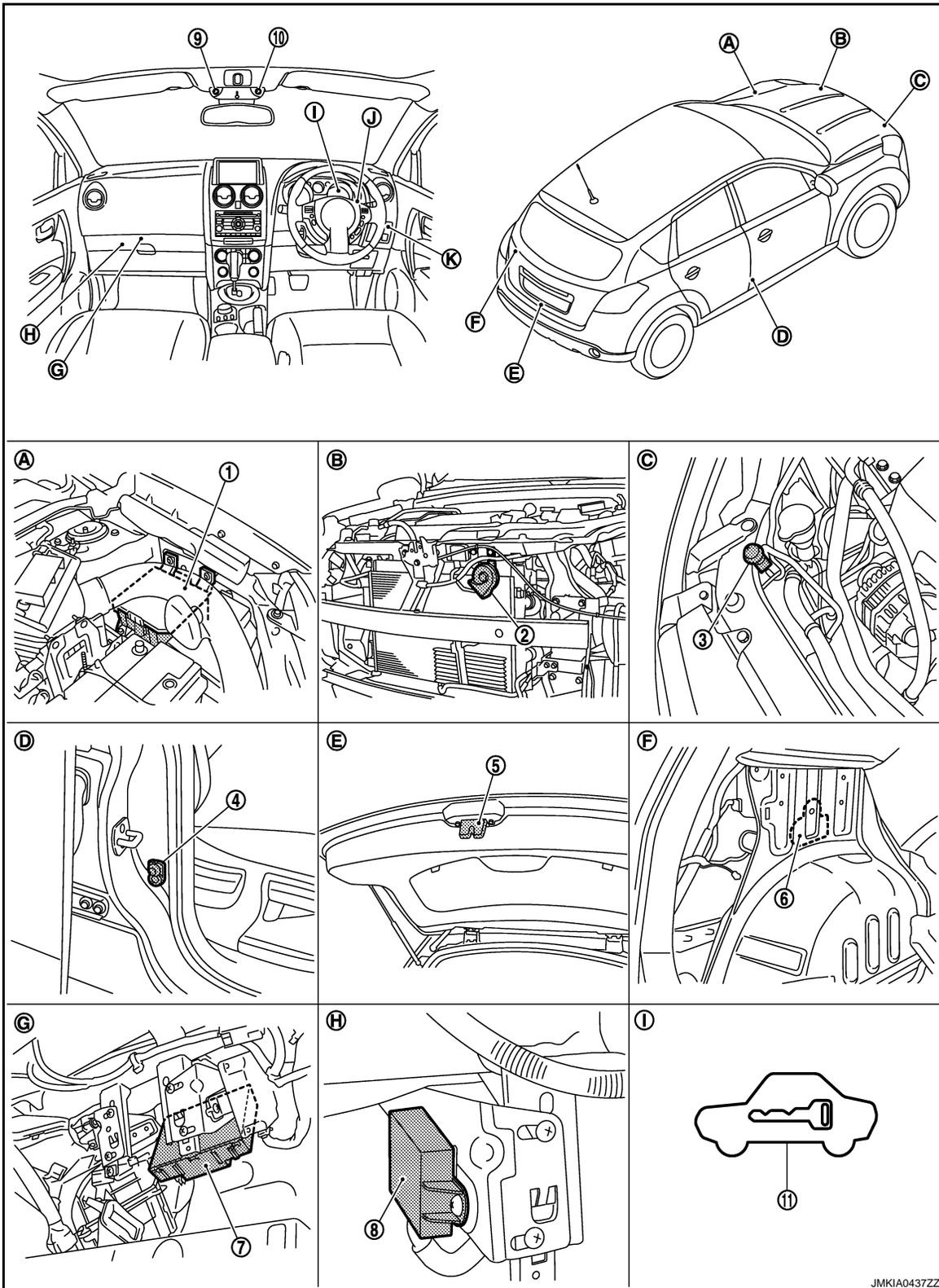
# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Emplacement des composants

INFOID:000000001184717



1. IPDM E/R  
E10, E12

2. Avertisseur sonore  
E51

3. Contact de capot  
E113

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JMKIA0437ZZ

# SYSTEME DE SECURITE DE VEHICULE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)<br>B34 | 5. Ensemble de verrouillage de hayon (contact de hayon)<br>D152 | 6. Alarme sonore<br>B68  |
| 7. BCM<br>M65, M66, M67                            | 8. Boîtier de commande d'alarme sonore<br>M94                   | 9. Témoin de sécurité (intégré dans les instruments combinés)<br>M34         |
| A. Compartiment moteur (gauche)                    | B. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé                   | C. Compartiment moteur (droit)   |
| D. Vue avec montant central                        | E. Vue avec hayon ouvert  | F. Vue lorsque la garniture inférieure latérale gauche du coffre est déposée |
| G. Par dessus la boîte à gants.                    | H. Par dessus la boîte à gants.                                 | I. Intégré dans les instruments combinés                                     |

## Description des composants

INFOID:000000001184718

Composant	Référence
BCM	<a href="#">BCS-8</a>
Contact de capot	<a href="#">SEC-215</a>
Indicateur de sécurité	<a href="#">SEC-217</a>
Contact de porte	<del>XX-XX. "*****"</del>
Boîtier de commande d'alarme sonore	<a href="#">SEC-219</a>
Capteur à ultrasons	<a href="#">SEC-219</a>
Ampli antenne NATS	<a href="#">SEC-202</a>

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

### ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001559465

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Résultats de l'autodiagnostic.	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-65, "Index des DTC"</a> .
Contrôle du support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Identification Ecu	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"><li>Permet de lire et d'enregistrer les spécifications du véhicule.</li><li>Permet de lire les spécifications du véhicule tout en remplaçant le BCM.</li></ul>

#### APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Minuteur du plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## IMMU

### IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001559466

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.

#### CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Tables des matières
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.

\*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

#### TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.

## ALARME ANTIVOL

### ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ALRM ANTV)

INFOID:000000001559467

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

#### CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VRR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.

\*1: Pour les véhicules équipés de l'Intelligent Key.

\*2: Pour les véhicules équipés du système de verrouillage par télécommande.

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [MAR/ARR] du témoin de sécurité.
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [ON] de l'avertisseur sonore.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Ce mode peut être choisi pour le fonctionnement de sécurité du véhicule. <ul style="list-style-type: none"><li>• MAR : La fonction de sécurité du véhicule est activée.</li><li>• ARR : La fonction de sécurité du véhicule est désactivée.</li></ul>
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui déclenche le système de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode permet de confirmer et d'effacer l'enregistrement du système de sécurité du véhicule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

### Description du diagnostic

INFOID:000000001600654

#### MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Le boîtier de commande de l'alarme sonore dispose d'une fonction d'autodiagnostic, et peut détecter un défaut du système d'alarme antivol.

Les modes d'autodiagnostic sont les suivants :

- Diagnostic du circuit de boîtier de commande d'alarme sonore
- Affichage des informations relatives à l'alarme
- Diagnostic du système

Les résultats de autodiagnostic sont indiqués par le nombre d'activation des clignotants et de l'alarme sonore.

• **NOTE:**

L'alarme sonore retentit dans cet ordre (indication des informations relatives à l'alarme, diagnostic du système). L'interprétation des sons de l'alarme est très complexe ; se reporter à l'exemple de résultats d'autodiagnostic et procéder à l'autodiagnostic à plusieurs reprises.

#### PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher CONSULT-III.
2. Tourner la clé en position ON.
3. Procéder au réglage de l'alarme en mode de sécurité par la procédure de travail.
4. Désactiver le mode de sécurité de l'alarme.
5. L'autodiagnostic commande automatiquement 2 secondes après que le mode de sécurité de l'alarme soit réactivé.

**NOTE:**

Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande d'alarme sonore si l'autodiagnostic ne démarre pas automatiquement.

#### RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic apparaissent dans l'ordre suivant.

1. **Indication du diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore**

Procédure de diagnostic de l'état du branchement des câbles de boîtier de commande d'alarme sonore et indication des résultats.

Normal : Les clignotant s'activent 3 fois au bout de 2 secondes et l'indication des informations relatives à l'alarme sonore commence.

Défaut du circuit : Les clignotants ne s'active pas et l'auto-diagnostic ne démarre pas.

2. **Affichage des informations relatives à l'alarme**

Le boîtier de commande de l'alarme sonore fait retentir l'alarme et indique la cause du démarrage de l'alarme.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (information relatives à l'alarme sonore).

Aucune information indiquée : Les résultats du diagnostic du système seront indiqués.

Indication des informations : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

**NOTE:**

Un maximum de 3 dernières indications d'alarme peut être mémorisé.

**PRECAUTION:**

**Les informations relatives à l'alarme disparaissent dès que le système est placé en mode ARME.**

3. **Indication des résultats du diagnostic du système**

Procéder au diagnostic du système d'alarme antivol.

Se reporter à TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (pièce défectueuse).

Aucun défaut détecté : Achever l'autodiagnostic

Défaut détecté : L'alarme indique un élément en fonction du nombre de retentissement.

#### TABLEAU DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Informations relatives à l'alarme

Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
1ère fois	Batterie déposée
2ème fois	Capot ou porte ouvert(e)/fermé(e)

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Nombre de retentissement de l'alarme	Condition de démarrage de l'alarme
3ème fois	Débranchement entre les câbles de BCM et de boîtier de commande d'alarme sonore ou dysfonctionnement.
4ème fois	Le capteur à ultra-sons a détecté une intrusion.
5ème fois	Activation du contact d'allumage avec une clé non enregistrée.
6ème fois	Débranchement entre les câbles de boîtier de commande d'alarme et de capteurs à ultra-sons.

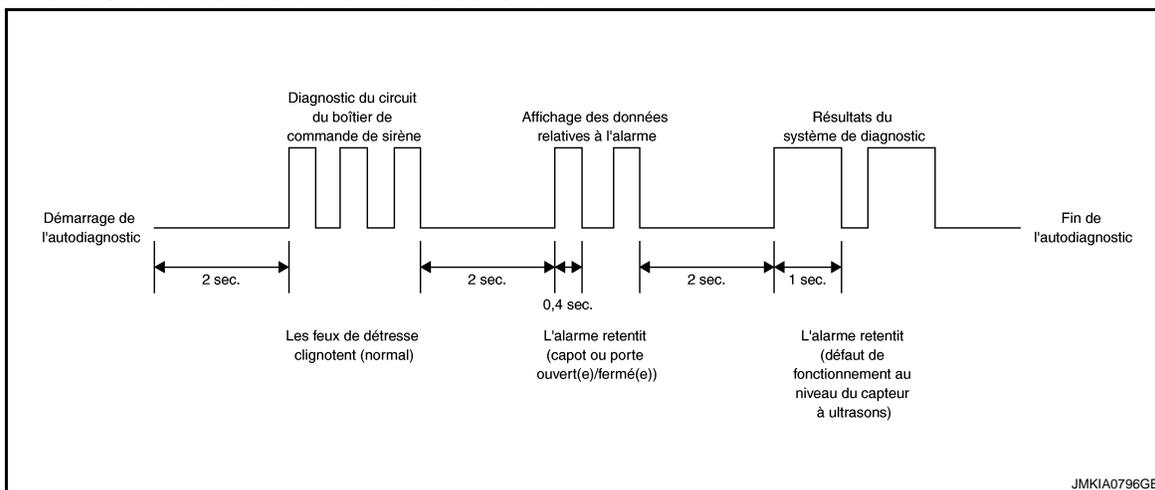
Pièce défectueuse

Nombre de retentissement de l'alarme	Pièces défectueuses
1ère fois	Boîtier de commande d'alarme sonore
2ème fois	Capteur à ultrasons

Exemples de résultat d'autodiagnostic

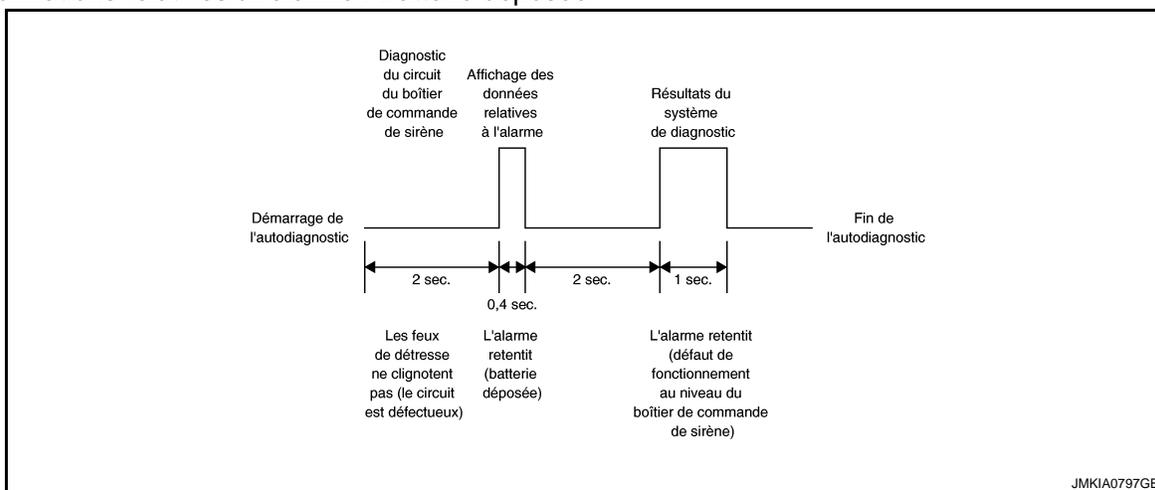
1.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Diagnostic du système : Défaut de capteur à ultra-sons
- Informations relatives à l'alarme : Porte ouverte



2.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Dysfonctionnement du circuit
- Diagnostic du système : Défaut de boîtier de commande d'alarme sonore
- Informations relatives à l'alarme : Batterie déposée



3.

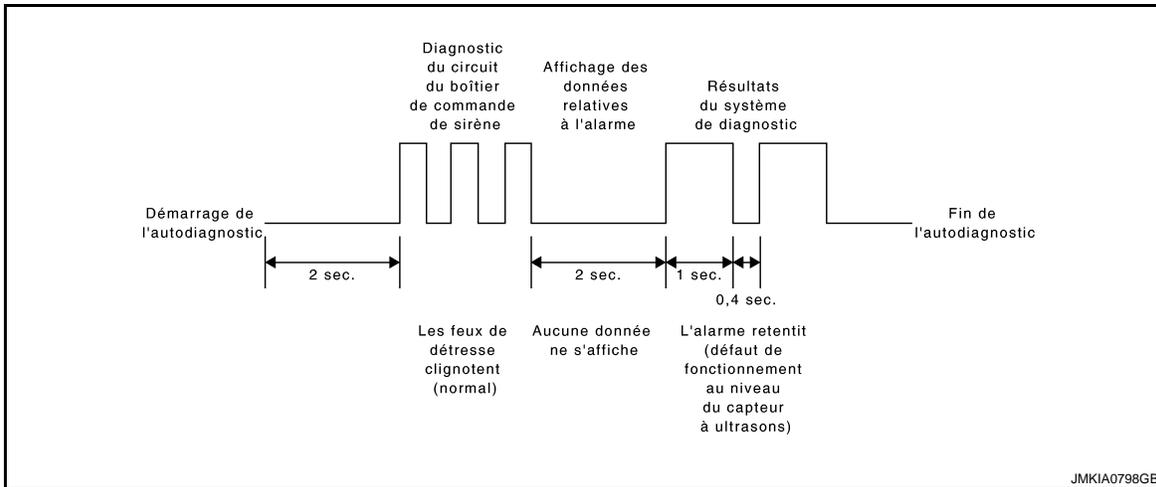
- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal
- Diagnostic du système : Défaut de capteur à ultra-sons

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

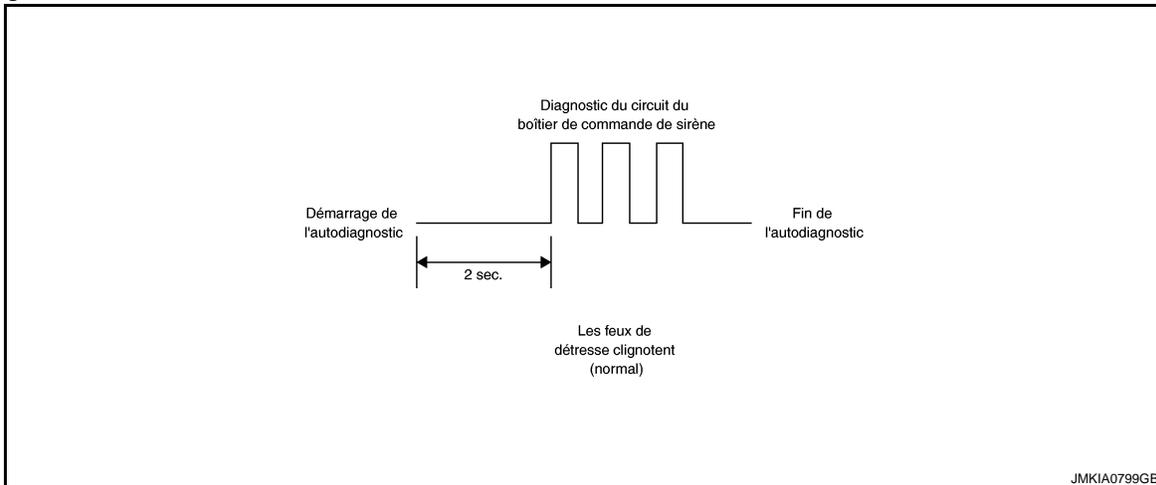
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- Informations relatives à l'alarme : Aucune information



4.

- Diagnostic de circuit de boîtier de commande d'alarme sonore : Normal



# DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

## U1000 CIRC COMMUNIC CAN

### Description

INFOID:000000001184722

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

### Logique DTC

INFOID:000000001184723

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un ou plusieurs des éléments de la liste suivante ne fonctionne(nt) pas normalement, au sein du système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmission</li> <li>• Réception (ECM)</li> <li>• Réception (INSTRUMENT/M&amp;A)</li> <li>• Réception (TCM)</li> <li>• Réception (MULTI AV)</li> <li>• Réception (IPDM E/R)</li> <li>• Réception (I-KEY)</li> </ul>

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184724

#### 1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".
- NON >> Se reporter à GI-40, "Incident intermittent".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

**SEC**

# CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Logique DTC

INFOID:000000001184725

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184726

### 1. REMPLACER LE BCM

Lorsque "DTC:U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001184727

### 1. ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE EN CAS DE REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

# P1610 MODE VERR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1610 MODE VERR

### Description

INFOID:000000001184746

Lorsque le démarrage est tenté plus de cinq fois consécutives, dans les conditions suivantes, le système NATS change de mode et empêche le démarrage du moteur.

- Une clé mécanique non enregistrée est utilisée.
- Le BCM ou l'ECM est défectueux.

### Logique DTC

INFOID:000000001184747

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1610	MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué cinq fois consécutives ou plus, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"><li>• Clé mécanique non enregistrée</li><li>• Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li></ul>	-

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-193. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184748

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION DE DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Procéder au contrôle des DTC, à l'exception du DTC P1610.
2. Utiliser CONSULT-III pour effacer le DTC après l'avoir résolu.
3. Vérifier que le moteur peut démarrer avec une clé mécanique enregistrée.

#### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

### Description

INFOID:000000001600667

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Le BCM communique avec l'ECM si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

### Logique DTC

INFOID:000000001600668

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

##### NOTE:

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-191, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-192, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1611	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"><li>• BCM</li><li>• ECM</li></ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-194, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001600669

##### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

##### 2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

##### 3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

# P1611 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

**P1612 CHAIN ECM-IMMU**

**Description**

INFOID:000000001600670

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

**Logique DTC**

INFOID:000000001600671

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC**

**NOTE:**

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1612	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit)</li> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**

**1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> Se reporter à [SEC-196, "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001600672

**1. REMPLACER LE BCM**

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.  
 Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

**Le moteur démarre-t-il ?**

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.  
 NON >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

# P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1614 LIGNE IMMO/CLE

### Description

INFOID:000000001600661

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification de clé de contact non enregistré est utilisé.

### Logique DTC

INFOID:000000001600662

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1614	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.</li><li>• La clé de contact ne fonctionne pas correctement.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)</li><li>• Clé de contact</li><li>• Ampli antenne NATS</li><li>• BCM</li></ul>

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-197, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001600663

#### 1. VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-277, "Dépose et repose"](#).

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

#### 2. CONTROLE DE LA CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

#### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé de contact. Procéder à l'initialisation et l'enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## P1614 LIGNE IMMO/CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
	4		Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

# P1615 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## P1615 DIFFERENCE DE CLE

### Description

INFOID:000000001600664

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM, avec le contact d'allumage sur ON. Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'une clé non enregistrée est utilisée.

### Logique DTC

INFOID:000000001600665

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1615	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé de contact ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé de contact

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-199. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001600666

#### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

#### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> La clé de contact n'était pas enregistrée.  
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
  - Effectuer une nouvelle initialisation

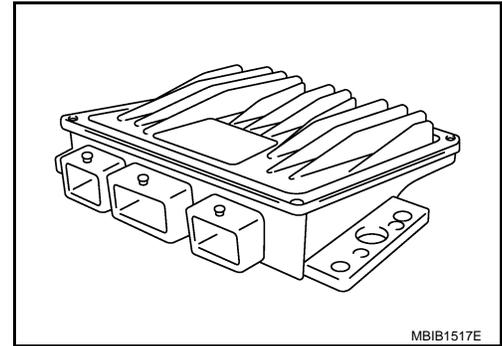
SEC

P1616 ECM

Description

INFOID:000000001605936

L'ECM est constitué d'un micro ordinateur et de connecteur pour l'alimentation électrique des signaux d'entrée et de sortie. L'ECM commande le moteur.



Logique DTC

INFOID:000000001605937

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
P1616	Module de commande du moteur	L'ECM est défectueux.	ECM

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1. PRECONDITIONNEMENT

Si la procédure de confirmation de DTC a été effectuée précédemment, mettre toujours le contact d'allumage sur OFF et patienter au minimum 20 secondes avant d'effectuer le test suivant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE DTC POUR LE DEFAUT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le DTC de premier parcours.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Aller à [SEC-200. "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001605938

1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

Ⓜ Avec CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner le mode "RESULT AUTO-DIAG" avec CONSULT-III.
3. Appuyer sur "EFFAC".
4. **Effectuer LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**  
Se reporter à [SEC-200. "Logique DTC"](#).

Le DTC P1616 est-il à nouveau affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Aller à [XX-XX. "\\*\\*\\*\\*\\*"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

# B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

### Description

INFOID:000000001184728

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS, lorsque le contact d'allumage est sur ON.

Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'un code d'identification de clé de contact non enregistré est utilisé.

### Logique DTC

INFOID:000000001184729

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2190	AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Communication inactive entre l'ampli d'antenne NATS et le BCM.</li><li>• La clé de contact ne fonctionne pas correctement.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faisceau ou connecteurs (Le circuit d'ampli d'antenne NATS est ouvert ou en court-circuit)</li><li>• Clé de contact</li><li>• Ampli antenne NATS</li><li>• BCM</li></ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-202, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184730

##### 1.VERIFIER L'INSTALLATION DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la repose de l'ampli. d'antenne NATS Se reporter à [SEC-277, "Dépose et repose"](#).

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Reposer l'ampli. d'antenne NATS correctement.

##### 2.CONTROLE DE LA CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

##### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Remplacer la clé de contact. Procéder à l'initialisation et l'enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS"  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

##### 3.VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne		
M26	1	Masse	Tension de la batterie

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## B2190 AMPLI. ANTENNE NATS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

### 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Fente du cylindre		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M26	3	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'AMPLI D'ANTENNE NATS

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'ampli d'antenne NATS et la masse.

Ampli antenne NATS		Masse	Condition	Tension [V] (environ)
Connecteur	Borne			
M26	2	Masse	Immédiatement après avoir inséré la clé de contact dans le cylindre de clé.	L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer.
	4		Autre que ci-dessus.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit.

### 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# B2191 DIFFERENCE DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2191 DIFFERENCE DE CLE

### Description

INFOID:000000001184731

Procéder à la vérification du code d'identification à travers le BCM, avec le contact d'allumage sur ON. Empêche la désactivation de l'antivol de direction ou le démarrage du moteur lorsqu'une clé non enregistrée est utilisée.

### Logique DTC

INFOID:000000001184732

### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2191	DIFFERENCE DE CLE	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le BCM et la clé de contact ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	Clé de contact

### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

#### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé.
2. Actionner le contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

#### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-204. "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184733

#### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

#### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> La clé de contact n'était pas enregistrée.  
NON >> Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
  - Effectuer une nouvelle initialisation

# B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

### Description

INFOID:000000001184734

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Le BCM communique avec l'ECM si le contact d'allumage est sur ON, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

### Logique DTC

INFOID:000000001184735

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

##### NOTE:

- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-191, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2192 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-192, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2192	N CRRCT ID BCM-ECM	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et l'ECM ne sont pas conformes. Il faut procéder à l'enregistrement.	<ul style="list-style-type: none"><li>• BCM</li><li>• ECM</li></ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-205, "Procédure de diagnostic"](#).  
NON >> FIN DE L'INSPECTION.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184736

##### 1. PROCEDER A L'INITIALISATION

Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le code d'identification n'était pas enregistré.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

##### 2. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

- OUI >> Le BCM est défectueux.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

##### 3. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
  - HR16 (AVEC EURO-OBD) : XX-XX. \*\*\*\*\*
  - HR16 (SANS EURO-OBD) : XX-XX. \*\*\*\*\*
  - MR20 (AVEC EURO-OBD) : XX-XX. \*\*\*\*\*
  - MR20 (SANS EURO-OBD) : XX-XX. \*\*\*\*\*
  - K9K : XX-XX. \*\*\*\*\*

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

## B2192 CONTRAD ID IMM-ECM

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

---

- M9R : XX-XX, "\*\*\*\*\*".
- 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Initialisation et enregistrement de la clé de contact. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

Le système peut-il être réinitialisé et le moteur démarré à l'aide d'une clé de contact ré-enregistrée ?

OUI >> L'ECM est défectueux.

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

## B2193 CHAIN ECM-IMMU

### Description

INFOID:000000001184737

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec l'ECM, ce qui permet le démarrage du moteur. Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le BCM communique avec l'ECM, puis démarre le moteur si le code d'identification est reconnu. L'ECM empêche le moteur de démarrer si le code d'identification n'est pas enregistré.

### Logique DTC

INFOID:000000001184738

#### LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

##### NOTE:

- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-34. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2193 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-35. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2193	ENCHAINMNT BCM-ECM	Communication inactive entre l'ECM et le BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faisceau ou connecteurs (La ligne de communication CAN est ouverte ou en court-circuit)</li> <li>• BCM</li> <li>• ECM</li> </ul>

#### PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

##### 1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

##### Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [SEC-207. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184739

SEC

##### 1. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Dépose et repose"](#).
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III.  
 Pour l'initialisation, se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".

##### Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> Le BCM ne fonctionnait pas correctement.  
 NON >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Procéder à la fonction nouvelle communication de l'ECM.

**B2195 ANTI-SCANNING****Description**

INFOID:000000001184740

Lorsque le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré, l'anti-scanning fonctionne et il peut être impossible de démarrer le moteur. Dans ce cas, demander au client l'autorisation de déposer la télécommande du démarreur.

**Logique DTC**

INFOID:000000001184741

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC****NOTE:**

- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-191, "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2195 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-192, "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2195	ANTI-SCANNING	Le code d'identification de la télécommande du démarreur en place ne peut pas être enregistré.	Télécommande de démarreur

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)****1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> Se reporter à [SEC-208, "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001184742

**1. DÉPOSE DE LA TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARREUR**

Déposer la télécommande de démarreur, avec l'accord du client.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

**2. VÉRIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.
3. Effacer le DTC.
4. Démarrer le moteur.

**Le moteur démarre-t-il ?**

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
 NON >> Le BCM est défectueux.
  - Remplacer le BCM
  - Procéder à l'initialisation

**B2196 PRISE SECU INCORCT****Description**

INFOID:000000001184743

Le BCM procède à la vérification du code d'identification avec le boîtier de commande auxiliaire (ensemble de colonne d'ESP, IPDM E/R, instruments combinés).

Si un boîtier de commande auxiliaire est remplacé par une pièce de rechange usagée, procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Si le boîtier de commande est remplacé par une nouvelle pièce, le système ne requière pas d'initialisation.

**Logique DTC**

INFOID:000000001184744

**LOGIQUE DE DETECTION DE DTC****NOTE:**

- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1000, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1000. Se reporter à [SEC-191. "Logique DTC"](#).
- Si le DTC B2196 s'affiche avec DTC U1010, commencer par procéder à un diagnostic des défauts pour le DTC U1010. Se reporter à [SEC-192. "Logique DTC"](#).

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2196	PRISE SECU INCORCT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le BCM et le boîtier de commande auxiliaire ne sont pas conformes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ECM</li> <li>• Ensemble colonne EPS</li> <li>• Instruments combinés</li> <li>• IPDM E/R</li> </ul>

**PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)****1. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

**Le DTC est-il détecté ?**

- OUI >> Se reporter à [SEC-209. "Procédure de diagnostic"](#).  
 NON >> FIN DE L'INSPECTION.

**Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001184745

**SEC****1. PROCEDER A L'INITIALISATION**

1. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Enregistrer à nouveau toutes les clés de contact. Se reporter à "".
2. Démarrer le moteur.

**Le moteur démarre-t-il ?**

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
 NON >> Effectuer "Résultat de l'autodiagnostic" pour chaque boîtier de commande.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184749

### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier de commande d'alarme sonore		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M94	4	
	Masse	
	Masse	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M94	6	Masse	Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## SIRENE

SIRENE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184751

### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'alarme sonore.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'alarme sonore et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
Alarme sonore		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
B68	2	
	Masse	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B68	5		Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

**BCM**

**BCM : Procédure de diagnostic**

INFOID:000000001605592

## 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles n°
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique ACC	5
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)	BCM		(-)	ARRET	ACC
Connecteur		Borne			
M65	37	Masse	Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M66	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

# CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT DE CLE

### Description

INFOID:000000001184753

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé de contact dans le cylindre de clé ; il transmet ensuite le signal au BCM.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184754

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [SEC-213, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184755

#### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	36	Retirer la clé de contact du cylindre de clé	0

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé de contact du cylindre.
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Tension de la batterie
M24	2		

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du contact de clé.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	36	M25	1	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la fonction contact de clé.

Se reporter à [SEC-214, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de clé.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184756

### INSPECTION DES COMPOSANTS

#### 1.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de contact de clé			
1	2	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé	Présente
		Retirer la clé de contact du cylindre de clé	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de clé.

# CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT CAPOT

### Description

INFOID:000000001184761

Le contact de capot détecte l'état ouvert/fermé du capot. Il transmet ensuite le signal à l'IPDM E/R.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184762

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Sélectionner "CNT CAPOT" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le signal du contact de capot, dans la condition suivante.

Elément de test	Condition		Etat
CNT CAPOT	Capot	Ouvert	ON
		Fermé	ARRET

#### L'indication est-elle normale ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.  
NON >> Se reporter à [SEC-215, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184763

#### 1. CONTROLE DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Condition	Tension (V) (Env.)	
Connecteur	Borne				
E12	21	Masse	Capot	Ouvert	0
				Fermé	Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU CONTACT DE CAPOT

1. Débrancher l'IPDM E/R et le connecteur du contact de capot.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du contact de capot.

IPDM E/R		Contact de capot		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E12	21	E113	2	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E12	21	Masse	Absente

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. CONTROLE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE CAPOT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de capot et la masse.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CONTACT CAPOT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact de capot		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E113	1	Masse	Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. CONTROLE DE LA SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Tension (V) (Env.)
Connecteur	Borne		
E12	21	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.  
NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à XX-XX, \*\*\*\*\*!.

## 5. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

Se reporter à [SEC-216, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.  
NON >> Remplacer le contact de capot.

## 6. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à XX-XX, \*\*\*\*\*!.  
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

## Inspection des composants

INFOID:000000001184764

## 1. VERIFIER LE CONTACT DE CAPOT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de capot.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de capot.

Contact de capot		Condition	Continuité	
Borne				
1	2	Contact de capot	Appuyer	Absente
		Relâcher	Présente	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION  
NON >> Remplacer le contact de capot.

# TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

### Description

INFOID:000000001184768

- Le témoin de sécurité du véhicule est intégré aux instruments combinés.
- Les conditions du NATS (Nissan Anti-Theft System, ou système antivol Nissan) et du système de sécurité du véhicule sont indiquées par le témoin de sécurité du véhicule, qui clignote ou reste allumé.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184769

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Effectuer "TEMOIN ANTIVOL" dans le mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
2. Vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité du véhicule.

Elément de test		Description	
TEMOIN ANTIVOL	ON	Témoin de sécurité du véhicule	ON
	ARRET		ARRET

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION.  
NON >> Se reporter à [SEC-217, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001605597

#### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur des instruments combinés	Borne		
M34	1	Masse	Tension de la batterie

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU TEMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau des instruments combinés.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur des instruments combinés	Borne	Continuité
M65	18	M34	28	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et la masse.

Connecteur des instruments combinés	Borne	Masse	Continuité
M34	28	Masse	Absente

#### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

## TEMOIN DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)		
Connecteur du BCM	Borne	
M65	18	Masse
		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à XX-XX, "\*\*\*\*\*".

### 4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à GI-40, "Incident intermittent".

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à BCS-69, "Dépose et repose".

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CAPTEUR A ULTRA-SONS

### Description

INFOID:000000001184771

Le boîtier de commande d'alarme sonore fait retentir l'alarme sonore lorsqu'il reçoit un signal déclenchant du capteur à ultra-sons.

### Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184772

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Entrer dans le véhicule et fermer toutes les portes.
3. Verrouiller les portes avec la télécommande.
4. Vérifier que le témoin de sécurité clignote lorsque le système antivol est armé.
5. Intercepter le signal entre les capteurs gauche et droit, avec votre main.

##### L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> Le boîtier de commande de l'alarme sonore fonctionne correctement.  
NON >> Se reporter à [SEC-219. "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184773

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Effectuer "TEST ACTIF" ("AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE") avec CONSULT-III.

##### L'alarme sonore retentit-elle ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et les connecteurs de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de l'alarme sonore.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Continuité
M65	8	B68	1	Présente
	16		3	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Masse	Continuité
B68	1	Masse	Absente
	3		Absente

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'alarme sonore. Se reporter à [SEC-278. "Dépose et repose"](#).  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

#### 3. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DU BOITIER DE COMMANDE DE LA SIRENE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de l'alarme sonore.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur de l'alarme sonore.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur de l'alarme sonore	Borne	Continuité
M94	3	B68	4	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
M94	3	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. CONTROLE DU CIRCUIT DU SIGNAL DES CAPTEURS A ULTRA-SONS

1. Débrancher les connecteurs des capteurs à ultra-sons.  
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande de l'alarme sonore et le connecteur des capteurs à ultra-sons.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Connecteur des capteurs à ultra-sons	Borne	Continuité
M94	1	R11	1	Présente
	8	R12	1	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore et la masse.

Connecteur du boîtier de commande de l'alarme sonore.	Borne	Masse	Continuité
M94	1	Masse	Absente
	8		Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer le capteur à ultra-sons

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001609211

#### VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHE	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/ Etats
<b>COUP AL E</b> <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) <b>NOTE:</b> En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc. Off
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM. GEL
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande du ventilateur sur ARRET</li> <li>• La commande du ventilateur est sur MARCHE après le chauffage du moteur</li> </ul> <b>NOTE:</b> En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc. INHBT	
<b>TEMP LIQ REF</b> <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.
<b>REGIME MOT</b> <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre
<b>MOT TOURNANT</b>	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
<b>ETAT MOTEUR</b> <b>NOTE:</b> Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRET
	Lorsque le moteur cale	CALE
	Moteur en marche	MARCHE
	Au démarrage du moteur	DEM
<b>SIG VENT MAR</b>	Commande du ventilateur sur ARRET	Off
	Commande de ventilation sur MARCHE	On
<b>CNT F-B AV</b>	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
<b>CNT LAV/GL AV</b>	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On
<b>E/GL AV LENT</b>	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
<b>E/GL AV RAP</b>	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On
<b>E/GL AV INT</b>	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
<b>E/GL AV ARRET</b>	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
<b>CAP BRIS VITRE</b>	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off
<b>CNT FEU DET</b>	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Friendly lightning par le support de travail	A
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	B
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	C
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	D
	Commande d'éclairage en feu de route	On	
CNT CAPOT	Fermer le capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off	E
	Ouvrir le capot	On	
CNT LVE-PHARE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	F
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	G
	Contact d'allumage sur ON	On	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	H
	Contact d'allumage sur ON	On	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	I
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off	J
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On	
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off	SEC
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On	
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off	L
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On	
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off	M
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On	
ALRM SANS CLE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	N
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off	O
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On	
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON	P
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT	
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off	P
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On	
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off	P
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul>	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
TEMP EXT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off
	Position R du levier sélecteur	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande de lave-vitre arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On

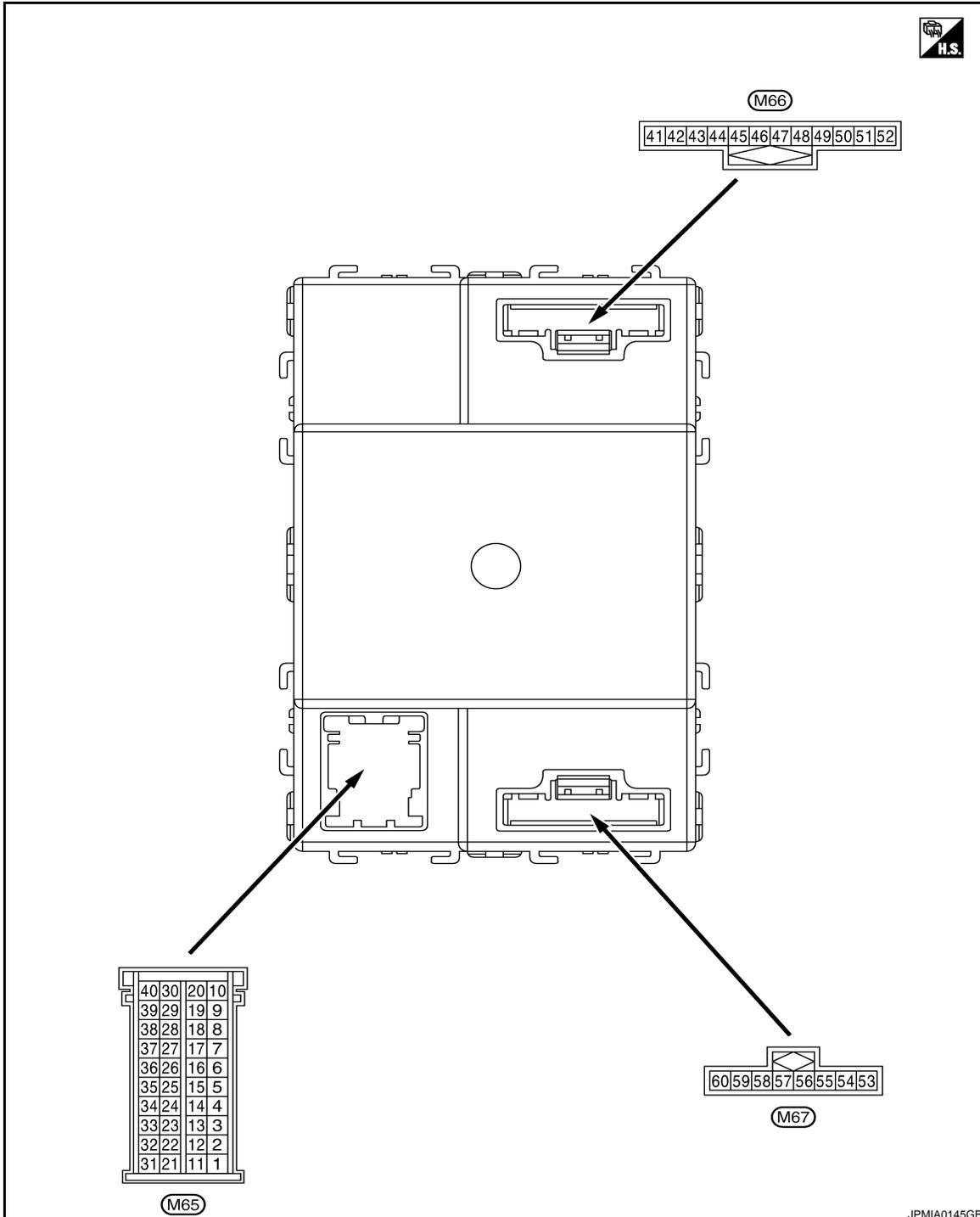
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

## DISPOSITION DES BORNES



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

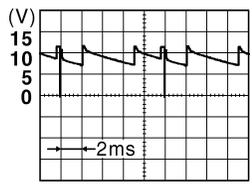
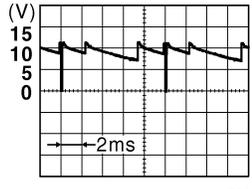
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## VALEURS PHYSIQUES

### PRECAUTION:

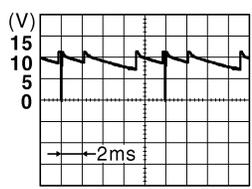
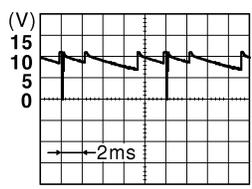
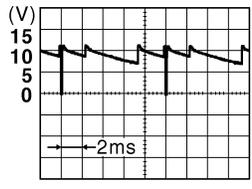
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace</li> </ul>	
					 <p style="text-align: right;">JPMIA0160GB 9,1 V</p>
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	
					 <p style="text-align: right;">JPMIA0163GB 9,3 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
				Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> </ul>				9,1 V	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 1ère	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en feu de route	
Commande de clignotant droit				9,1 V	

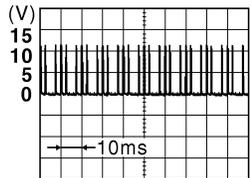
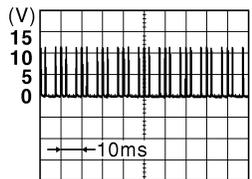
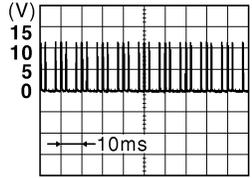
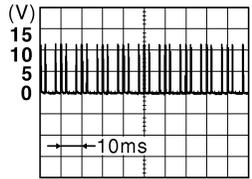
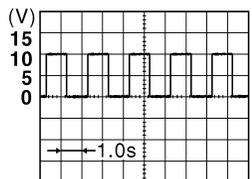
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

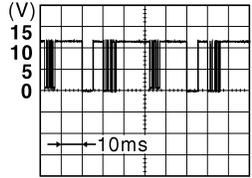
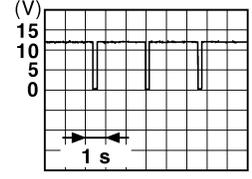
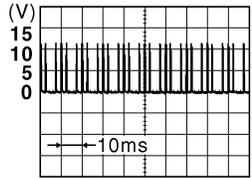
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: center;">6,0 V</p>	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
					Enfoncée	0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>	
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	

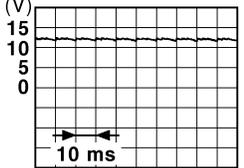
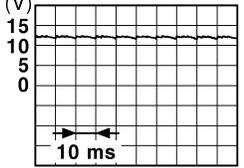
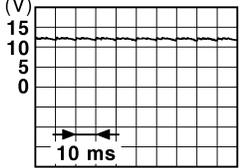
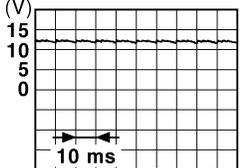
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

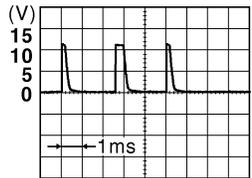
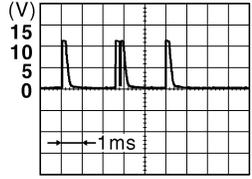
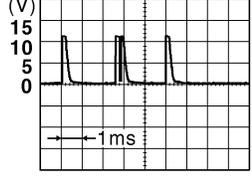
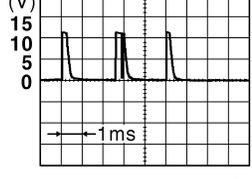
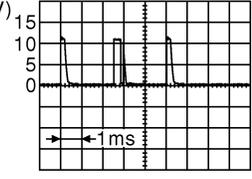
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 11,2 V
				Commande de la porte arrière gauche	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 11,2 V
				Commande porte conduc- teur	MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 11,2 V
				Commande porte passager	MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
					Commande de porte arrière	MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 11,2 V
				Commande de la porte arrière droite	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande du feu brouillard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande du feu brouillard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace</li> <li>• Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace</li> </ul>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

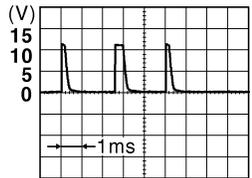
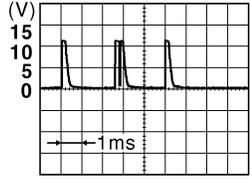
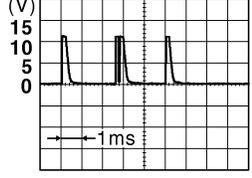
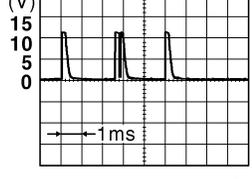
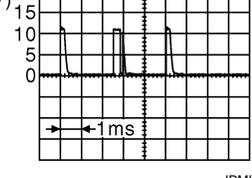
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

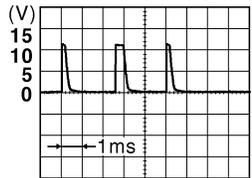
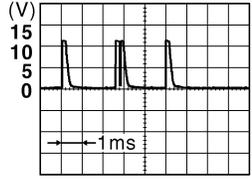
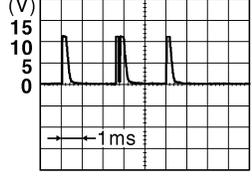
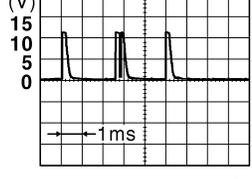
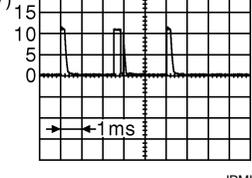
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

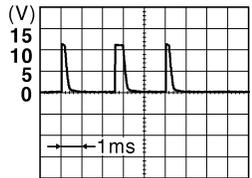
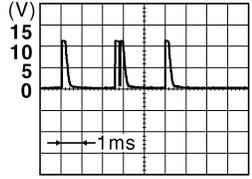
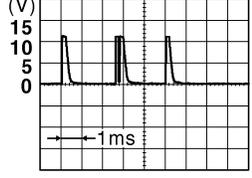
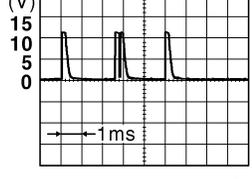
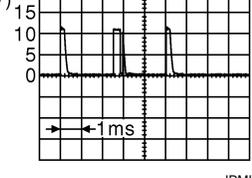
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

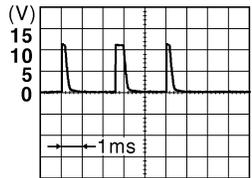
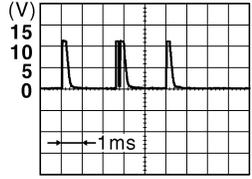
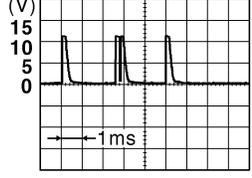
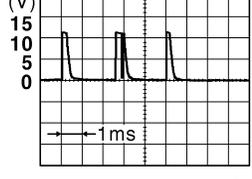
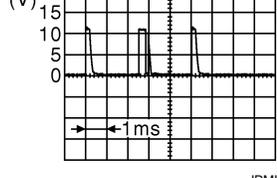
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

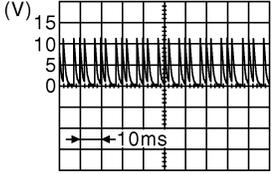
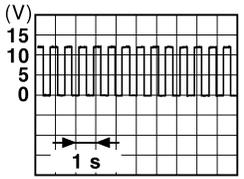
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

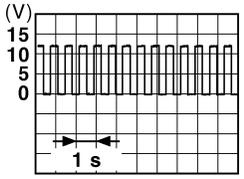
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V	
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
					Non enfoncée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center; font-size: large;">6,5 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	ARRET	Tension de la batterie
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	OFF ou ACC	0 V
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Enfoncée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Enfoncée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

\*1: Avec le système de clé intelligente

\*2: Sans le système de clé intelligente

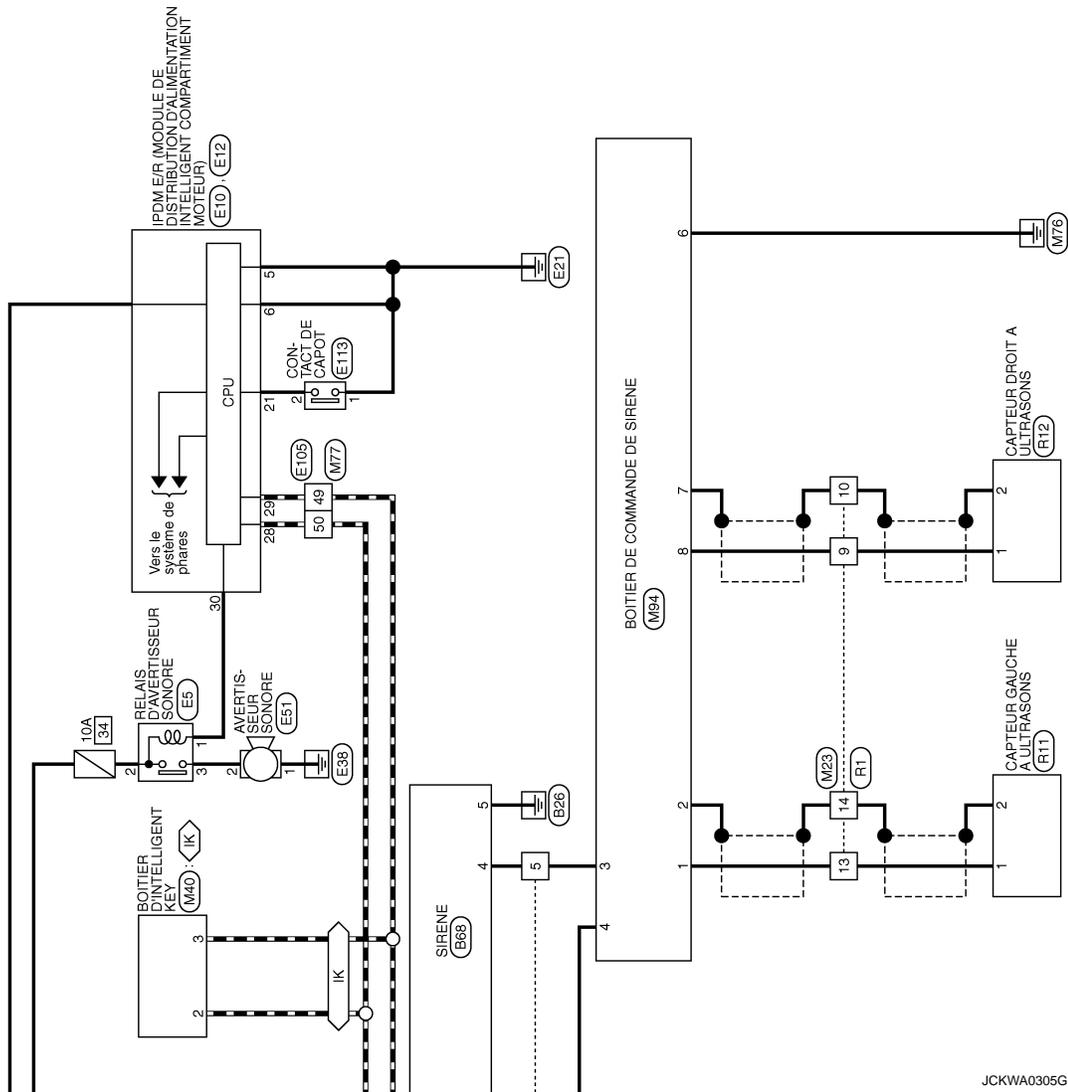


# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

⬠ IK : Avec Intelligent Key



JCKWA0305GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	B1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	RMW	-
4	V	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	- (Conduite à terre)

N° de connecteur	B27
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	RMW	-

N° de connecteur	B53
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-

N° de connecteur	B68
Nom de connecteur	SIRENE
Type de connecteur	RH05FB



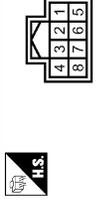
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	HAZARD REC
2	V	B+
3	GR	COMMON LINK
4	Y	US LINK
5	B	GND

N° de connecteur	B71
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR08FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

JCKWA0543GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	D152
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-43309 EV 419



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH988WV



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	EE
Nom de connecteur	RELAS D'AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	-



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	GR L	-
3	G	-

N° de connecteur	E10
Nom de connecteur	IPM/LEP MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)
Type de connecteur	M095FB-LC



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom de connecteur	IPM/LEP (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR))
Type de connecteur	NS12FVACS



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
21	GR	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-

N° de connecteur	E51
Nom de connecteur	AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	DELPHI 15419715



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° de connecteur	E05
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T160MW-NS16-TM4



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
4B	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E113
Nom de connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	W02FW



Boîtes N°		Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	GR	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0544GE

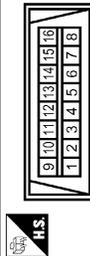
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

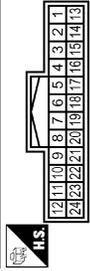
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



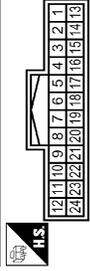
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



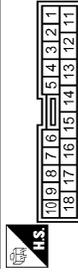
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	R	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FWNS3



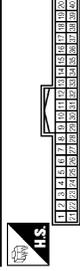
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M28
Nom de connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS
Type de connecteur	TH8FW



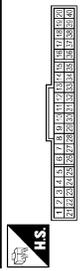
Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M40
Nom de connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M34
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA40CFW



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

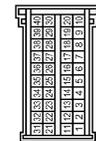
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

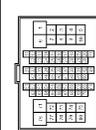
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
8	LG	HAZARD SW
16	GR	ALARM LINK
18	SR	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
28	LG	DOOR SW (RR)
28	V	IGT SW

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FWAN16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

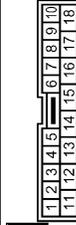
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211P212S1017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT / FUSE
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

N° de connecteur	RT
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NSB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211P283S0017



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	R11
Nom de connecteur	CAPTEUR ULTRASONIQUE GAUCHE
Type de connecteur	A02MM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	SIG
2	SHIELD	SHIELD

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0546GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	R12
Nom de connecteur	CAPTEUR A ULTRASONS DROIT
Type de connecteur	ANZF/W



Boîtier N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0547GE

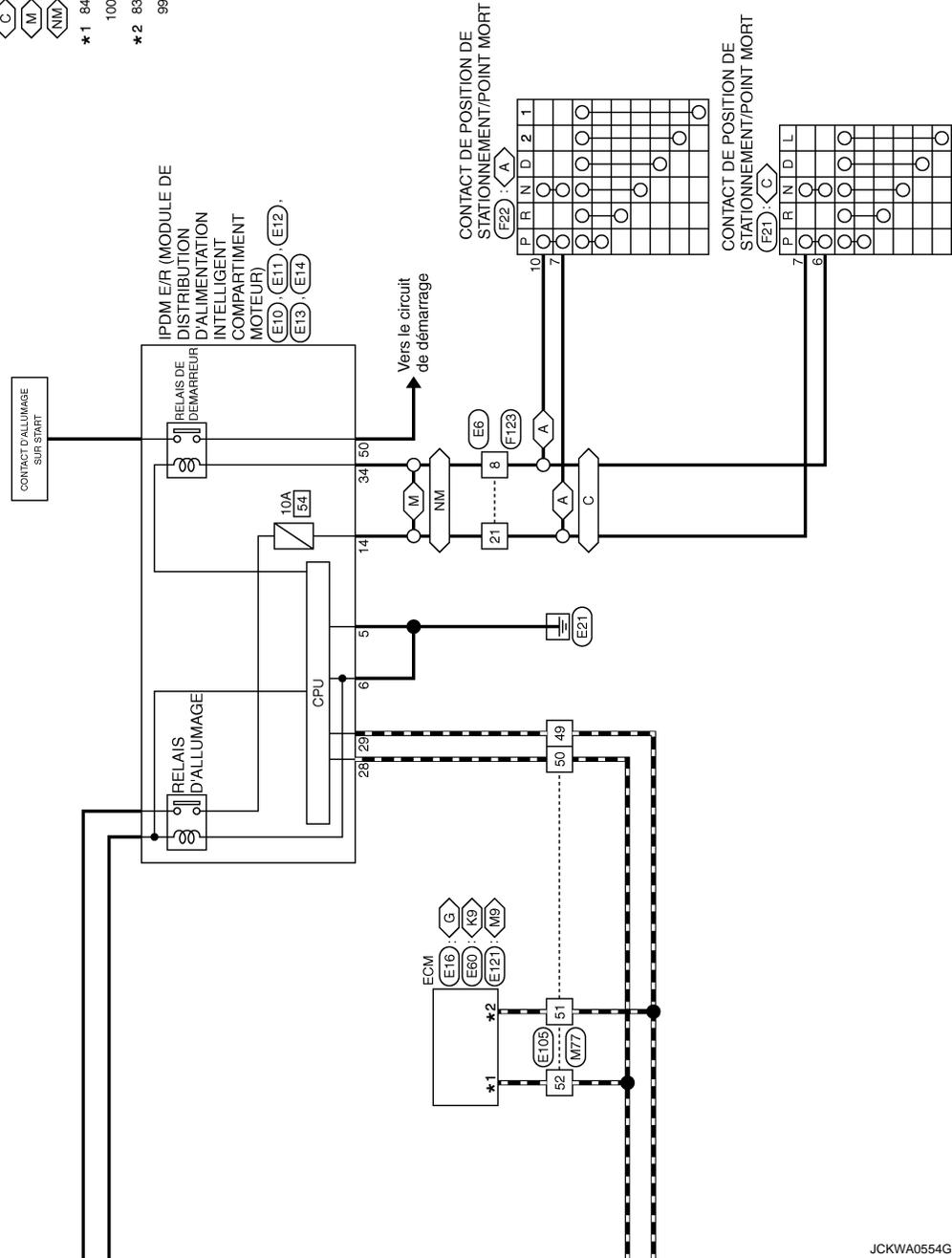


# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- G : Avec moteur à essence
  - D : Avec moteur diesel
  - K9 : Avec moteur K9K
  - M9 : Avec moteur M9R
  - A : Avec T/A
  - C : Avec CVT
  - M : Avec T/M
  - NM : Sauf T/M
- \*1 84:  G  D  G  D
- \*2 83:  G  D



JCKWA0554GE

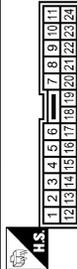
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

< DIAGNOSTIC ECU >

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2AMW-1V



Borne n°	8	21
Couleur de câble	WB	R-B
Colleur de câble	WB	R-B
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M06FELC



Borne n°	5	6
Colleur de câble	B	B
Colleur de câble	B	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FBR-CS



Borne n°	14
Colleur de câble	R-B
Colleur de câble	R-B
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PW-CS



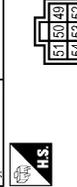
Borne n°	28	29
Colleur de câble	L	P
Colleur de câble	L	P
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12PW-CS



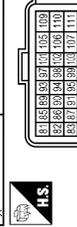
Borne n°	34	34
Colleur de câble	WB	R-B
Colleur de câble	WB	R-B
Nom du signal (Spécifications)	-[Avec T/A]	-[Sans T/A]

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	12K-72S-331-40F



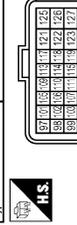
Borne n°	50
Colleur de câble	B-R
Colleur de câble	B-R
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA241B-NEA6-LH



Borne n°	83	84
Colleur de câble	P	L
Colleur de câble	P	L
Nom du signal (Spécifications)	CANLL	CANH

N° de connecteur	E50
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA241B-NEA6-LH



Borne n°	99	100
Colleur de câble	P	L
Colleur de câble	P	L
Nom du signal (Spécifications)	MAIN CANL (BODY)	MAIN CANH (BODY)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

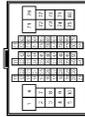
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

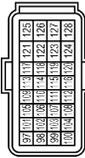
## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THROMMVNST6.TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	ECM
Type de connecteur	MAA24FBMEAS.LH



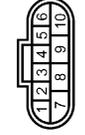
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
99	P	MAIN CAN-L(BODY)
100	L	MAIN CAN-H(BODY)

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	WB	-
7	R/B	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YDX08FB.HSA



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	R/B	-
10	WB	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW-IV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
8	WB	-
21	R/B	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NTS
Type de connecteur	TR04FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	P	-
3	B	-
4	LG	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB04FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	BAT
26	S5	SECURITY

JCKWA0556GE

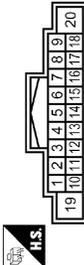
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18PW/C32



Boîte n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	SB	IMMOBILIZER

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



Boîte n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CANH
20	P	CANH
30	SB	AUDIO LINK
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC2 Z1FC1231017



Boîte n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC1 Z1PC08330017



Boîte n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F.L.)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FW/NS16-TM4



Boîte n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

## Mode sans échec

### Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"><li>Inhibe le démarrage du moteur</li><li>Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)</li><li>Coupure de l'alimentation (ECM)</li></ul>	Effacer le DTC

## COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

### NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

## COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

## FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001184778

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLI ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : DIFFERENCE DE CLE</li> <li>B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM</li> <li>B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN</li> <li>B2195 : ANTI SCANNING</li> <li>B2196 : PRISE SECU INCORCT</li> </ul>

## Index des DTC

INFOID:000000001184779

### NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-34</a>
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul>
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul>
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul>
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul>
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	<a href="#">SEC-54</a>
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul>
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul>

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001559569

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
DEM VENT MOT	Régime de ralenti du moteur	Change en fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de l'état de fonctionnement de la climatisation, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 3
DEM COMP	Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET	Off
		Commande de climatisation sur MARCHE (Le compresseur fonctionne)	On
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 1ère, en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU CODE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (L'éclairage s'allume)		On
DEM FEU ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET		Off
	Commande d'éclairage en feu de route (L'éclairage s'allume)		On
DEM BROUIL AV	Commande d'éclairage en 2ème ou sur AUTO (l'éclairage s'allume)	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
		Commande du feu brouillard avant sur ON	On
DEM LAVE-PHAR	Contact d'allumage sur ON et feu code de phare sur MARCHE	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off
		Commande du lave-vitre avant sur MARCHE (Lorsque le lave-phare fonctionne)	On
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage sur ON	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	ARRET
		Commande de l'essuie-glace avant sur INT	1 LENT
		Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	Faible
		Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	Haut
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P STP
		Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	P ACT
PROT ES/GL	Contact d'allumage sur ON	L'essuie-glace avant fonctionne normalement	Off
		Les essuie-glace avant s'arrêtent en raison de l'activation du mode sans échec (fonction de coupure)	BLOCK

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DEM RLS DEMAR <b>NOTE:</b> Le véhicule sans système de clé intelligente indique uniquement la position "ON", et elle ne change pas.	Lorsque la clé intelligente est hors du véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	Off
	Lorsque la clé intelligente est dans le véhicule, et le bouton poussoir est mis sur	On
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage sur ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Le contact d'allumage est sur OFF ou ACC ou le moteur est en marche.	Ouvert
	Contact d'allumage sur ON	Fermé
CNT REG	Excepté la position R du levier sélecteur	Off
	Position R du levier sélecteur	On
CNT CAPOT <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement sur un véhicule muni d'un système de sécurité pour véhicule (avertissement antivol).	Fermer le capot	Off
	Ouvrir le capot	On
CMD ANTIVOL <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement sur un véhicule muni d'un système de sécurité pour véhicule (avertissement antivol).	Pas de fonctionnement	Off
	L'avertisseur sonore est activé avec le système de sécurité du véhicule (avertissement antivol).	On
AVERT SONORE	<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

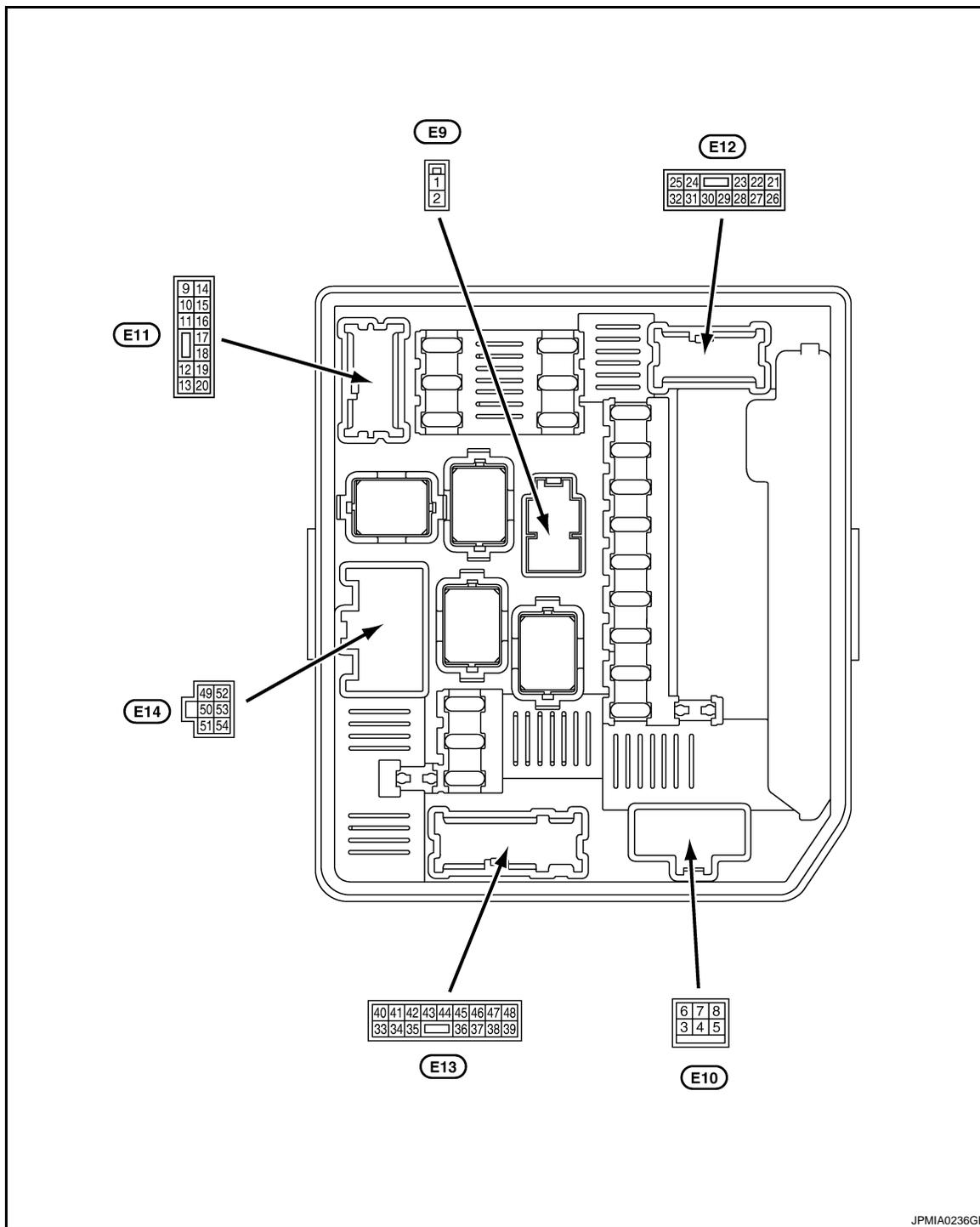
SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0236GB

## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
6 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
7 (Y)	Masse	Essuie-glace avant LENT	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Tension de la batterie
8 (Y/R)	Masse	Essuie-glace avant RAPIDE	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Tension de la batterie
9 (G)	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
10*1 (L/R)	Masse	Alimentation électrique du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
11*2 (O)	Masse	Commande du relais de chauffage PTC 1	Sortie	Chauffage PTC sur ARRET	Tension de la batterie
				Chauffage PTC sur MARCHÉ	0 V
12*2 (G/Y)	Masse	Commande du relais de chauffage PTC 2	Sortie	Chauffage PTC sur ARRET	Tension de la batterie
				Chauffage PTC sur MARCHÉ	0 V
14 (R/B)	Masse	Alimentation de l'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
15 (Y/L)*1 (B/R)*2	Masse	Commande du relais de ECM	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur en marche</li> <li>• Contact d'allumage sur OFF (Pendant quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)</li> </ul>	0 - 1,0 V*1
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC (Plus de quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)	0,6 V*2
16*3 (Y/R)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
19*1 (R/O)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
21*4 (GR)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot	0 V → Tension de la batterie → 0 V
				Ouvrir le capot	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
22 Y/G	Masse	Contact de marche arrière	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levier sélecteur "R" (Sauf modèles T/M)</li> <li>• Levier de commande de T/M "R" (Modèles avec T/M)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position "R" (sauf modèles avec T/M)</li> <li>• Levier de commande de T/M dans toute position autre que "R" (modèles avec T/M)</li> </ul>	Tension de la batterie
23 (Y/B)	Masse	Alimentation électrique du relais de climatisation	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande de climatisation sur ARRET Commande de climatisation sur MARCHÉ (Le compresseur de climatisation fonctionne)	Tension de la batterie
24 (R/Y)	Masse	Phare CODE (DROIT)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET	0 V	
				Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
25*1 (G/L)	Masse	Commande de relais de l'ETC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage sur ON	0 - 1,0 V	
26 (O)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	0 V Tension de la batterie
				Moteur arrêté	0 V	
27 (W)	Masse	Commande de pression d'huile	Entrée	Moteur en marche	Tension de la batterie	
				Moteur arrêté	0 V	
28 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	
29 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	
30*4 (L)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur sonore	Sortie	L'avertisseur sonore n'est pas activé	Tension de la batterie	
				L'avertisseur sonore est activé	0 V	
31 (R)	Masse	Phare CODE (capteur)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET	0 V	
				Commande d'éclairage en 2ème	Tension de la batterie	
32*1 (R/Y)	Masse	Alimentation électrique du relais ETC	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
33*1 (B/O)	Masse	Commande du relais de la pompe de carburant	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur en marche</li> <li>Contact d'allumage sur ON (Pendant 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON)</li> </ul>		0 - 1,0 V
				Contact d'allumage sur ON (Plus de 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON)		Tension de la batterie
34 (R/B)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage sur ON (Sauf modèles T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur dans toute position autre que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (Modèles T/M)		Tension de la batterie
35 (W/L)	Masse	Contact d'allumage sur ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
36 (W)	Masse	Feu brouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
					Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
37 (R/W)	Masse	Feux de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
38 (R/L)	Masse	Feux arrière, feux de plaque d'immatriculation et illuminations	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
39 (GR)	Masse	Commande du relais de lave-phare	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
					Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas.	Tension de la batterie
40*1 (BR/Y) <sup>*5</sup> (SB) <sup>*6</sup>	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
41 (P)	Masse	Alimentation électrique du relais d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		Tension de la batterie
42*1 (B/Y)	Masse	Alimentation électrique du relais de la pompe de carburant	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>Approximativement 1 seconde ou plus après la mise du contact d'allumage sur ON</li> </ul>		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Approximativement 1 seconde après la mise du contact d'allumage sur ON</li> <li>Moteur en marche</li> </ul>		Tension de la batterie
43 (W/B)	Masse	Feu brouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Commande du feu brouillard avant sur ON	Tension de la batterie
					Commande du feu brouillard avant sur OFF	0 V
44 (L)	Masse	Phare CODE (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur ARRET		0 V
				Commande d'éclairage en 2ème		Tension de la batterie

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

SEC

L

M

N

O

P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
45 (L/W)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route.</li> <li>• Commande d'éclairage en DEPASSEMENT</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
46 (G)	Masse	Phare ROUTE (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage en 2ème et en feu de route.</li> <li>• Commande d'éclairage en DEPASSEMENT</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
47 (R/L)	Masse	Feux de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur ARRET	0 V
48*7 (Y)	Masse	Commande de relais-3 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur élevé	0 V
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur ARR ou faible	Tension de la batterie
49 (B)	Masse	Alimentation électrique du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V
50 (B/R)	Masse	Alimentation électrique du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur de démarreur est activé	Tension de la batterie
				Lorsque le moteur de démarreur n'est pas activé	0 V
51 (P)	Masse	Contact d'allumage sur START	Entrée	Contact d'allumage sur START	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF, ACC ou ON	0 V
52 (W)	Masse	Alimentation électrique du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement est en fonctionnement lent ou rapide	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est sur ARRET	0 V
53 (W/B)	Masse	Alimentation électrique de la batterie (relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
54*5 (R)	Masse	Alimentation électrique du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Entrée	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur élevé	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne sur ARR ou faible	0 V

\*1 : Modèles avec moteur HR MR

\*2 : Modèles à moteur K9K et M9R

\*3 : Sauf les modèles avec T/M uniquement

\*4 : Avec le système de sécurité du véhicule (avertissement antivol).

\*5 : Moteur HR

\*6 : Modèles avec moteur MR

\*7 : Modèles à moteur MR, K9K et M9R

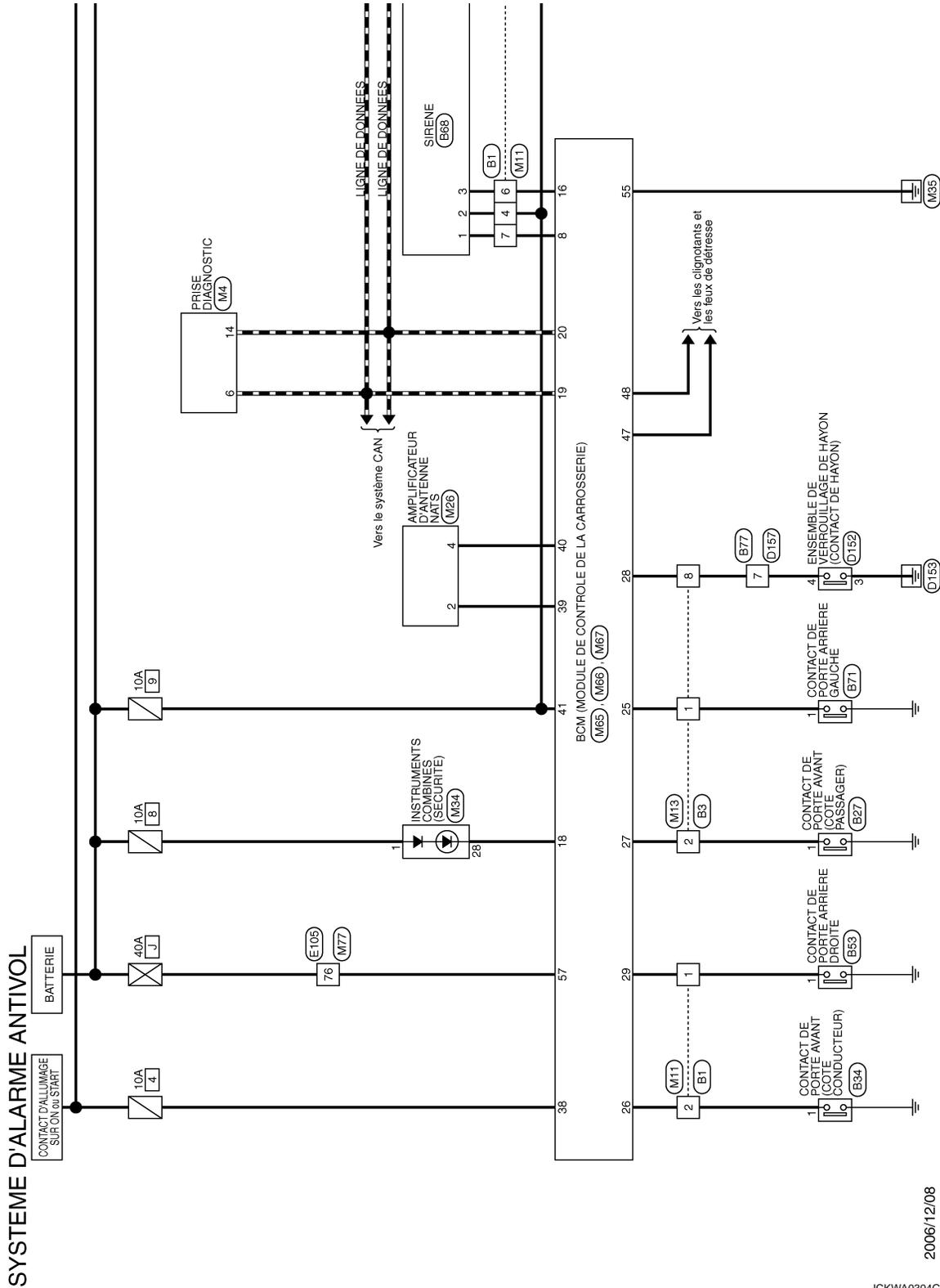
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - THEFT WARNING SYSTEM -

INFOID:000000001609212



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

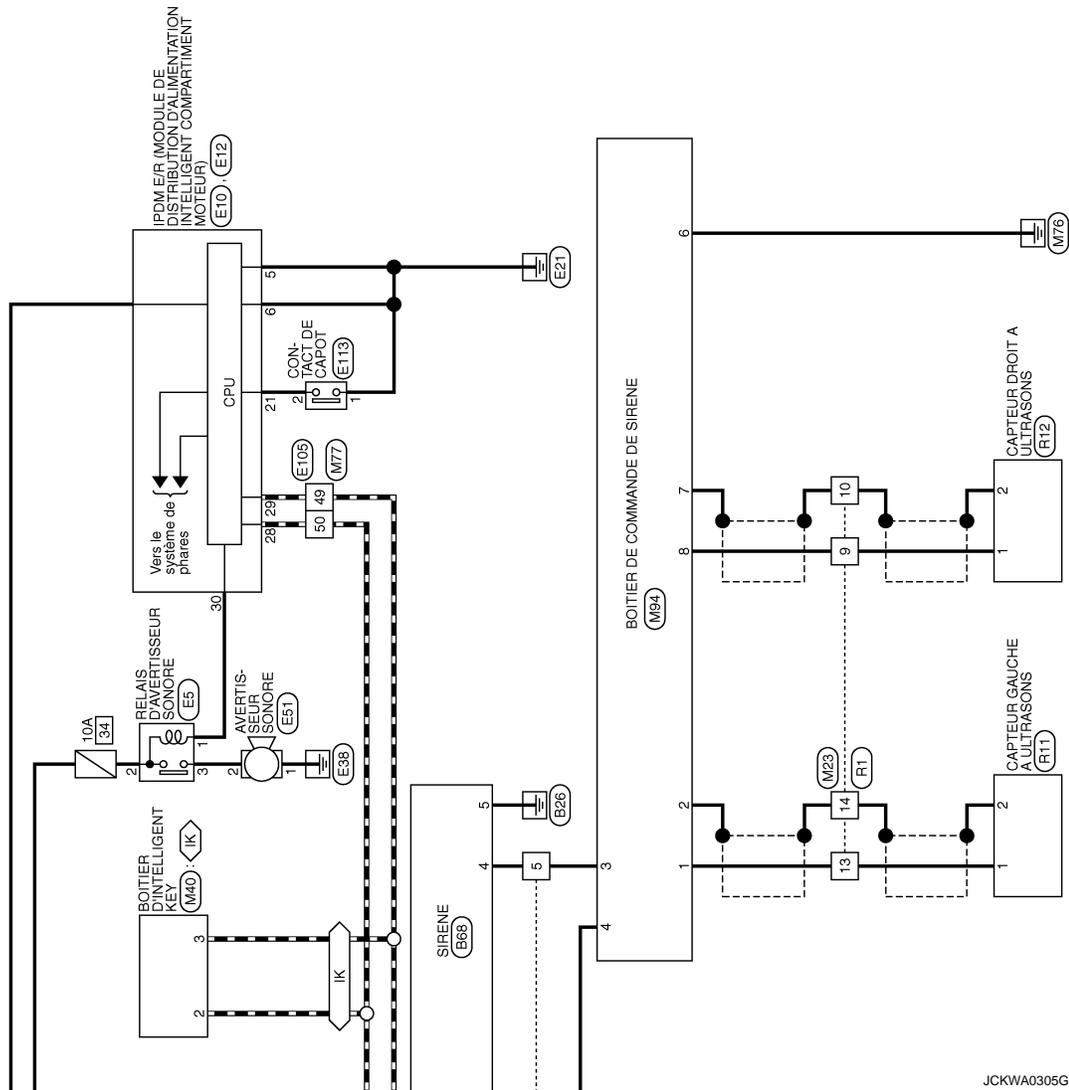
SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

IK Avec Intelligent Key



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	B1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	RW	-
4	V	-
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	BR	-
8	G	-

N° de connecteur	B27
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RW	-

N° de connecteur	B53
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



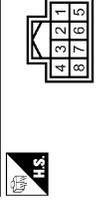
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom de connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH06FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
7	G	-

N° de connecteur	B88
Nom de connecteur	SIRENE
Type de connecteur	RH06FB



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	HAZARD REC
2	V	B+
3	GR	COMMON LINK
4	Y	US LINK
5	B	GND

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0543GE

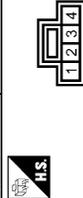
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

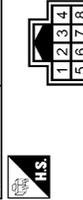
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	D152
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 43009 EV 419



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH981W



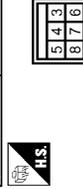
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-

N° de connecteur	E5
Nom de connecteur	RELAIS D'AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	-



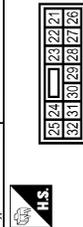
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	GR	-
3	G	-

N° de connecteur	E10
Nom de connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M05FB-LC



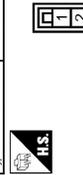
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom de connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FWCS



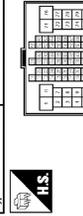
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
21	GR	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-

N° de connecteur	E51
Nom de connecteur	AVERTISSEUR SONORE
Type de connecteur	DELPHI 15419715



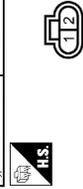
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E113
Nom de connecteur	CONTACT DE CAPOT
Type de connecteur	VM02FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	GR	-

JCKWA0544GE

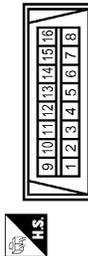
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

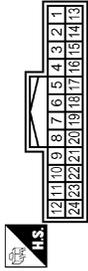
## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



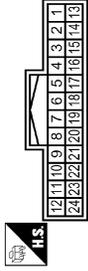
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	R	(Conduite à droite)
5	Y	-
6	GR	-
7	LG	-

N° de connecteur	M13
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



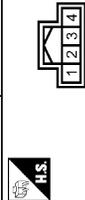
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	(Conduite à droite)
8	G	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FWNS8



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M28
Nom de connecteur	AMPLIFICATEUR PANTENNE NATS
Type de connecteur	TH16FW



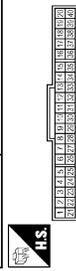
Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	P	-
4	LG	-

N° de connecteur	M40
Nom de connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40PFM



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
2	L	CAN-H
3	P	CAN-L

N° de connecteur	M34
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SA34CFW



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	BAT
28	SB	SECURITY

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	M65
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) ABA40FB
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
8	LG	HAZARD SW
16	GR	ALARM LINK
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
31	W	DOOR SW (FR)
33	V	IGN SW

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE THEOFWANS16-TM4
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

39	P	NATS ANTENNA AMP.
40	LG	NATS ANTENNA AMP.

N° de connecteur	M66
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) FCI 211PC122S1017
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

N° de connecteur	RI
Nom de connecteur	CABLE A CABLE TK10MM-NSB
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
9	W	-
10	SHIELD	-
13	G	-
14	SHIELD	-

N° de connecteur	M67
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) FCI 211PC08330017
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	RI1
Nom de connecteur	CAPTEUR UL TRASONIQUE GAUCHE A02MM
Type de connecteur	



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0546GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

N° de connecteur	R12
Nom de connecteur	CAPTEUR ULTRASONNE DROIT
Type de connecteur	ADZF-W



Broche N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	SIG
2	SHIELD	SHIELD

JCKWA0547GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

**SEC**

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

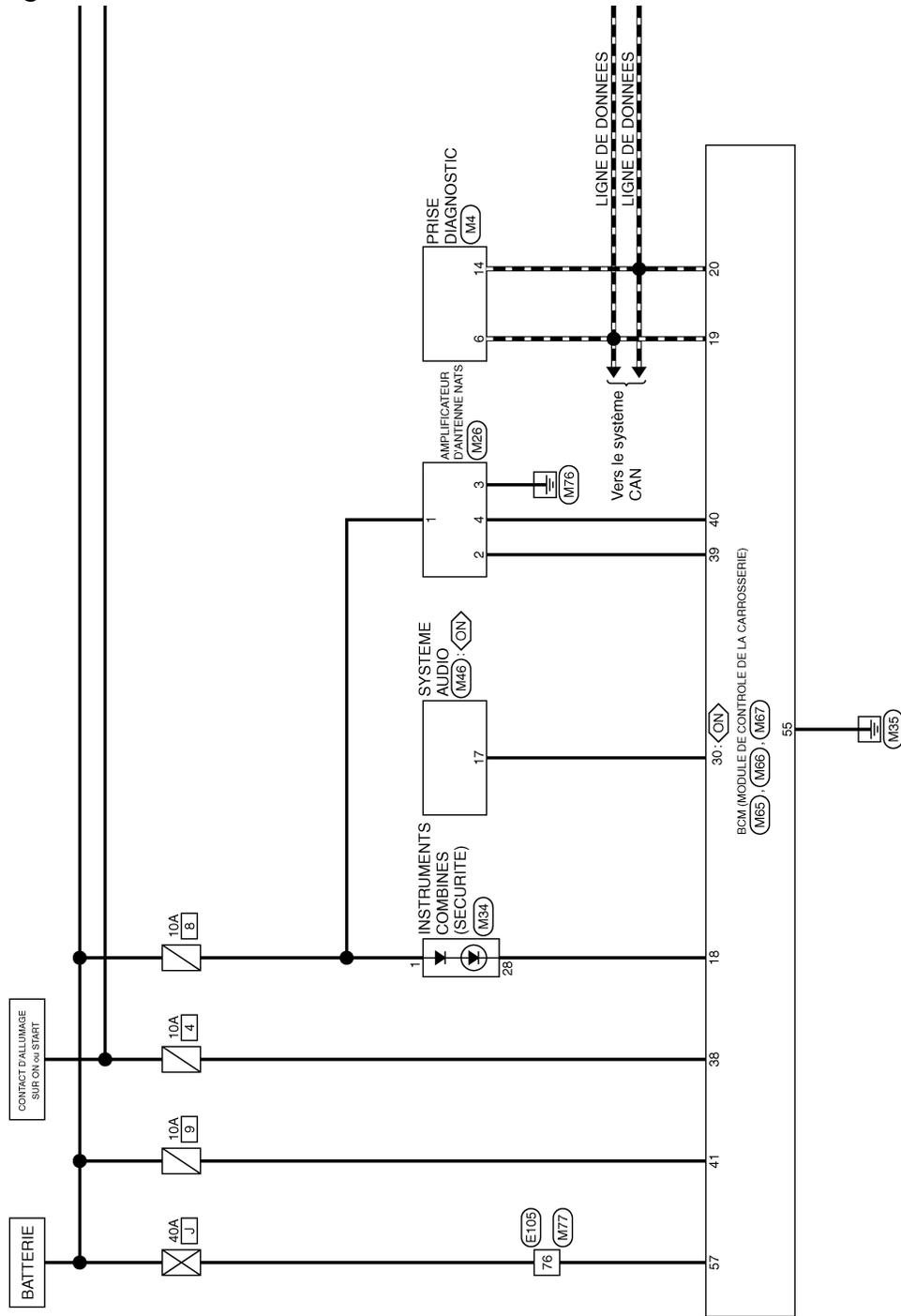
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## Schéma de câblage - NATS -

INFOID:0000000016092.13

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

Ⓞ : Sans système de navigation



2007/04/27

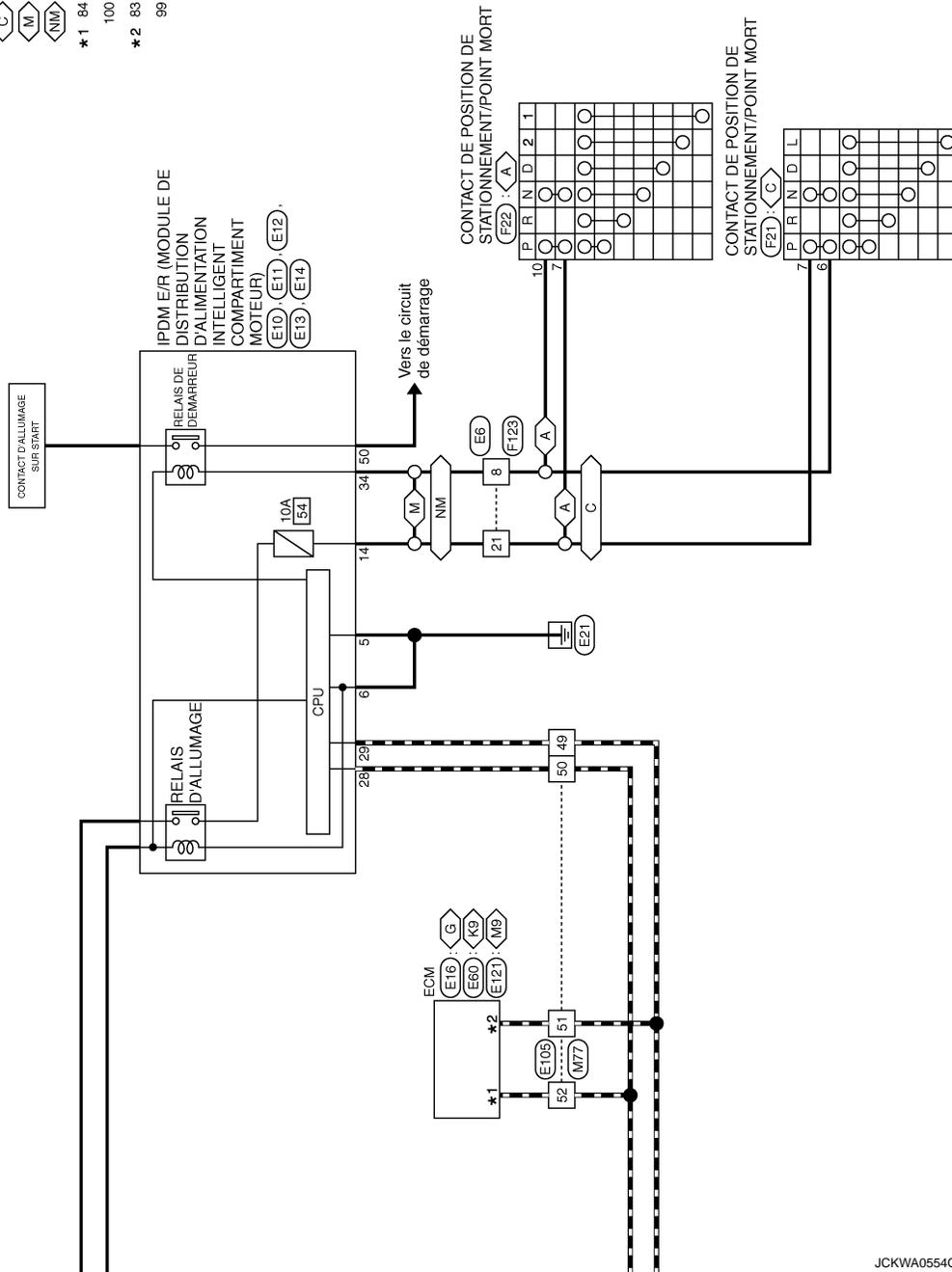
JCKWA0553GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

- G : Avec moteur à essence
  - D : Avec moteur diesel
  - K9 : Avec moteur K9K
  - M9 : Avec moteur M9R
  - A : Avec T/A
  - C : Avec CVT
  - M : Avec T/M
  - NM : Sauf T/M
- \*1 84 : G D G D  
 100 : D G D  
\*2 83 : G D  
 99 : D



JCKWA0554GE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E6</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK2AMW-1V</td></tr> </table>	N° de connecteur	E6	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK2AMW-1V	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E10</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>M06FBL-C</td></tr> </table>	N° de connecteur	E10	Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	M06FBL-C	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E11</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FBR-CS</td></tr> </table>	N° de connecteur	E11	Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS12FBR-CS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E12</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FVW-CS</td></tr> </table>	N° de connecteur	E12	Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS12FVW-CS																										
N° de connecteur	E6																																																				
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																				
Type de connecteur	TK2AMW-1V																																																				
N° de connecteur	E10																																																				
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																																				
Type de connecteur	M06FBL-C																																																				
N° de connecteur	E11																																																				
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																																				
Type de connecteur	NS12FBR-CS																																																				
N° de connecteur	E12																																																				
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																																				
Type de connecteur	NS12FVW-CS																																																				
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>8</td></tr> <tr><td>WB</td><td></td></tr> <tr><td>RB</td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	8	WB		RB		21		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>5</td></tr> <tr><td>B</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	5	B		6		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>14</td></tr> <tr><td>RB</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	14	RB		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>23</td></tr> <tr><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>29</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	23	L		P		29																									
Borne n°	8																																																				
WB																																																					
RB																																																					
21																																																					
Borne n°	5																																																				
B																																																					
6																																																					
Borne n°	14																																																				
RB																																																					
Borne n°	23																																																				
L																																																					
P																																																					
29																																																					
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>39</td></tr> <tr><td>38</td><td></td></tr> <tr><td>37</td><td></td></tr> <tr><td>36</td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td></td></tr> <tr><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>41</td><td></td></tr> <tr><td>40</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td></td></tr> <tr><td>44</td><td></td></tr> <tr><td>43</td><td></td></tr> <tr><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>41</td><td></td></tr> <tr><td>40</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	39	38		37		36		35		34		43		42		41		40		45		44		43		42		41		40		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>E13</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12FVW-CS</td></tr> </table>	Borne n°	E13	Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS12FVW-CS	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>E16</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MA242F-B-NE45-LH</td></tr> </table>	Borne n°	E16	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MA242F-B-NE45-LH	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>E30</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MA242F-B-NE45-LH</td></tr> </table>	Borne n°	E30	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MA242F-B-NE45-LH
Borne n°	39																																																				
38																																																					
37																																																					
36																																																					
35																																																					
34																																																					
43																																																					
42																																																					
41																																																					
40																																																					
45																																																					
44																																																					
43																																																					
42																																																					
41																																																					
40																																																					
Borne n°	E13																																																				
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)																																																				
Type de connecteur	NS12FVW-CS																																																				
Borne n°	E16																																																				
Nom du connecteur	ECM																																																				
Type de connecteur	MA242F-B-NE45-LH																																																				
Borne n°	E30																																																				
Nom du connecteur	ECM																																																				
Type de connecteur	MA242F-B-NE45-LH																																																				
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>34</td></tr> <tr><td>WB</td><td></td></tr> <tr><td>RB</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	34	WB		RB		34		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>30</td></tr> <tr><td>BR</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	30	BR		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>83</td></tr> <tr><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>84</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	83	P		84		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>99</td></tr> <tr><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>100</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	99	P		100																											
Borne n°	34																																																				
WB																																																					
RB																																																					
34																																																					
Borne n°	30																																																				
BR																																																					
Borne n°	83																																																				
P																																																					
84																																																					
Borne n°	99																																																				
P																																																					
100																																																					
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>34</td></tr> <tr><td>WB</td><td></td></tr> <tr><td>RB</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	34	WB		RB		34		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>30</td></tr> <tr><td>BR</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	30	BR		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>83</td></tr> <tr><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>84</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	83	P		84		<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>99</td></tr> <tr><td>P</td><td></td></tr> <tr><td>100</td><td></td></tr> </table>	Borne n°	99	P		100																											
Borne n°	34																																																				
WB																																																					
RB																																																					
34																																																					
Borne n°	30																																																				
BR																																																					
Borne n°	83																																																				
P																																																					
84																																																					
Borne n°	99																																																				
P																																																					
100																																																					
<table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Spécifications]</td><td></td></tr> <tr><td>-[Avec I/A]</td><td></td></tr> <tr><td>-[Sans I/A]</td><td></td></tr> </table>	Nom du signal [Spécifications]		-[Avec I/A]		-[Sans I/A]		<table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Spécifications]</td><td></td></tr> <tr><td>CANLI</td><td></td></tr> <tr><td>CANHI</td><td></td></tr> </table>	Nom du signal [Spécifications]		CANLI		CANHI		<table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Spécifications]</td><td></td></tr> <tr><td>CANLI</td><td></td></tr> <tr><td>CANHI</td><td></td></tr> </table>	Nom du signal [Spécifications]		CANLI		CANHI		<table border="1"> <tr><td>Nom du signal [Spécifications]</td><td></td></tr> <tr><td>MAIN CANL (BODY)</td><td></td></tr> <tr><td>MAIN CAN-H (BODY)</td><td></td></tr> </table>	Nom du signal [Spécifications]		MAIN CANL (BODY)		MAIN CAN-H (BODY)																											
Nom du signal [Spécifications]																																																					
-[Avec I/A]																																																					
-[Sans I/A]																																																					
Nom du signal [Spécifications]																																																					
CANLI																																																					
CANHI																																																					
Nom du signal [Spécifications]																																																					
CANLI																																																					
CANHI																																																					
Nom du signal [Spécifications]																																																					
MAIN CANL (BODY)																																																					
MAIN CAN-H (BODY)																																																					

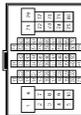
JCKWA0555GE

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH60MWA1816.TM4</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>49</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>50</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>51</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>52</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>76</td><td>Y</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	E103	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH60MWA1816.TM4	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	49	P	-	50	L	-	51	P	-	52	L	-	76	Y	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E121</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>MAA24FB1MEAS-LH</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>89</td><td>P</td><td>MAIN CAN-L(BODY)</td></tr> <tr><td>100</td><td>L</td><td>MAIN CAN-H(BODY)</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	E121	Nom du connecteur	ECM	Type de connecteur	MAA24FB1MEAS-LH	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	89	P	MAIN CAN-L(BODY)	100	L	MAIN CAN-H(BODY)
N° de connecteur	E103																																							
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																							
Type de connecteur	TH60MWA1816.TM4																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
49	P	-																																						
50	L	-																																						
51	P	-																																						
52	L	-																																						
76	Y	-																																						
N° de connecteur	E121																																							
Nom du connecteur	ECM																																							
Type de connecteur	MAA24FB1MEAS-LH																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
89	P	MAIN CAN-L(BODY)																																						
100	L	MAIN CAN-H(BODY)																																						
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F103</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>YDX06FB-HS4</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7</td><td>R/B</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>W/B</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	F103	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	YDX06FB-HS4	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	7	R/B	-	10	W/B	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F21</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>RK03FG</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>W/B</td><td>-</td></tr> <tr><td>7</td><td>R/B</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	F21	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	RK03FG	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	6	W/B	-	7	R/B	-									
N° de connecteur	F103																																							
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																							
Type de connecteur	YDX06FB-HS4																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
7	R/B	-																																						
10	W/B	-																																						
N° de connecteur	F21																																							
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																							
Type de connecteur	RK03FG																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
6	W/B	-																																						
7	R/B	-																																						
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>F123</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24FW-LV</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>8</td><td>W/B</td><td>-</td></tr> <tr><td>21</td><td>R/B</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	F123	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24FW-LV	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	8	W/B	-	21	R/B	-	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M4</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>PRISE DIAGNOSTIC</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>BD16FW</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>L</td><td>-</td></tr> <tr><td>14</td><td>P</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	M4	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Type de connecteur	BD16FW	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	6	L	-	14	P	-									
N° de connecteur	F123																																							
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																							
Type de connecteur	TK24FW-LV																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
8	W/B	-																																						
21	R/B	-																																						
N° de connecteur	M4																																							
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC																																							
Type de connecteur	BD16FW																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
6	L	-																																						
14	P	-																																						
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M34</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>INSTRUMENTS COMBINES</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>SAB40FW</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Y</td><td>BAT</td></tr> <tr><td>28</td><td>S/B</td><td>SECURITY</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	M34	Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES	Type de connecteur	SAB40FW	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	1	Y	BAT	28	S/B	SECURITY	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>M26</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>THQ4FW</td></tr> </table>  <p><b>H.S.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Borne n°</th> <th>Couleur de câble</th> <th>Nom du signal (Specifications)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>V</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>P</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>LG</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	N° de connecteur	M26	Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	Type de connecteur	THQ4FW	Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)	1	V	-	2	P	-	3	B	-	4	LG	-			
N° de connecteur	M34																																							
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES																																							
Type de connecteur	SAB40FW																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
1	Y	BAT																																						
28	S/B	SECURITY																																						
N° de connecteur	M26																																							
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS																																							
Type de connecteur	THQ4FW																																							
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)																																						
1	V	-																																						
2	P	-																																						
3	B	-																																						
4	LG	-																																						

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

JCKWA0556GE

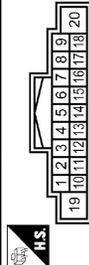
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN) / SANS INTELLIGENT KEY

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18PWCS2



Boite n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	SB	IMMOBILIZER

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4DFB



Boite n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
30	SB	AUDIO LINK
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC211FC122S1017



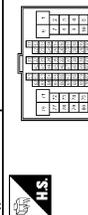
Boite n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT / FUSE

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC1211PC083S0017



Boite n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND / POWER
57	Y	BAT (F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80PW-NIS16TM4



Boite n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-
76	Y	-

## Mode sans échec

### Contrôle de communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R effectue la commande de mode sans échec. Il retourne à la condition normale lorsque la communication CAN retrouve toute son aptitude fonctionnelle.

Si aucune communication n'est disponible avec l'ECM

JCKWA0557GE

INFOID:000000001559566

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais de ventilateur de refroidissement 2*<sup>1</sup> ou le relais de ventilateur de refroidissement 3*<sup>2</sup> s'active lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.</li> <li>Met le relais du moteur de ventilateur de refroidissement sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> </ul>
Compresseur du ventilateur	Relais de climatisation sur ARRET

\*1: Moteur HR

\*2: Modèles à moteur MR, K9K et M9R

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en fonctionnement
Phare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais du phare de croisement se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON</li> <li>Le relais du phare de croisement se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> <li>Relais du phare de route sur ARRET</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Feux de stationnement</li> <li>Feux de plaque d'immatriculation</li> <li>Feux de position arrière</li> <li>Eclairages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais du feu arrière se met sur MARCHE lorsque le contact d'allumage est mis sur ON</li> <li>Le relais des feux arrière se met sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF</li> </ul>
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'état présent avant l'activation de la commande de mode sans échec perdure jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, pendant que l'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE ou RAPIDE.</li> <li>L'essuie-glace avant fonctionne à vitesse LENTE, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit sur OFF, si la commande de mode sans échec est activée pendant que l'essuie-glace avant est réglé en mode INT et le moteur de l'essuie-glace avant en fonctionnement.</li> </ul>
Feux de brouillard avant	Relais du feu de brouillard avant sur ARRET
Démarreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière sur ARRET
Lave-phare	Relais du lave-phare sur ARRET
Chauffage PTC	Relais de chauffage PTC sur ARRET

Fonction de détection du défaut de fonctionnement du relais d'allumage.

- Le CPU intégré à l'IPDM E/R contrôle la tension de manière interne au circuit de contact de relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détermine une erreur de relais d'allumage si l'état du relais d'allumage est différent du signal d'activation de contact d'allumage.
- Si le relais d'allumage ne peut pas se mettre sur ARRET à cause de la prise de contact, il active le relais des feux arrière pendant 10 minutes pour alerter l'utilisateur sur le défaut de fonctionnement du relais d'allumage, lorsque le contact d'allumage est sur OFF.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais du feu arrière
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : RELAIS ALL OFF	ON	ARRET	-

**NOTE:**

Le relais des feux arrière est mis sur ARRET lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.

### Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avec le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace. Lorsque le signal d'arrêt d'essuie-glace avant est dans une des condition mentionnées ci-dessous, l'IPDM E/R répète le fonctionnement des essuie-glace avant pendant 10 secondes puis un arrêt de 20 secondes jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position d'arrêt) ne peut pas être produit pendant 10 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant ne change pas pendant 10 secondes.

**NOTE:**

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

## Index des DTC

INFOID:000000001559567

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Temps <sup>NOTE</sup>		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B2099 : RELAIS D'ALLUMAGE SUR ARRET	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B209A : ERREUR RAM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B209B : ERREUR ROM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>
B2100 : EEPROM	-	COURANT	PASSE	<u>XX-XX, *****</u>

**NOTE:**

Les détails de l'affichage du temps sont les suivants.

- COURANT : Les défauts de fonctionnement actuellement détectés.
- PASSE : Le nombre est indiqué lorsque tout est normal à présent, mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

# SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### SYMPTOMES DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE

Tableau des symptômes

INFOID:000000001184785

Procédure		Procédure de diagnostic	Se reporter à la page
Symptôme			
1	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être activé par le biais de ....	Contact de porte	Vérifier le contact de porte <u>XX-XX, *****</u>
		Contact de capot	Vérifier le contact de capot <u>SEC-68</u>
		Commande de porte arrière	Vérifier le contact de hayon <u>SEC-68</u>
		Télécommande	Vérifier la télécommande. <u>XX-XX, *****</u>
	-	Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
Le témoin de sécurité ne s'allume pas (MAR).		Vérifier le témoin de sécurité du véhicule <u>SEC-217</u>	
		Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
2	* Le système de sécurité du véhicule ne fait pas retentir d'alarme lorsque ....	N'importe quelle porte est ouverte.	Vérifier le contact de porte <u>XX-XX, *****</u>
			Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>
3	L'alarme de sécurité du véhicule ne s'active pas.	Alarme d'avertisseur sonore	Vérifier le contact de l'avertisseur sonore - Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>
		Alarme de boîtier de commande d'alarme sonore	Vérifier l'alimentation électrique du boîtier de commande de l'alarme sonore et le circuit de mise à la masse <u>SEC-210</u>
	Vérifier l'alimentation électrique de l'alarme sonore et le circuit de mise à la masse <u>SEC-210</u>		
	Vérifier le boîtier de commande de l'alarme sonore <u>SEC-219</u>		
		Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>	
4	Le système de sécurité du véhicule ne peut pas être désactivé par le biais de ....	Télécommande	Vérifier le système de télécommande à fonctions multiples. <u>XX-XX, *****</u>
			Vérifier les incidents intermittents <u>GI-40</u>

\* : Vérifier que le système est en phase armée.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

# SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SYMPTOMES DU SYSTEME NATS (SYSTEME ANTIVOL)

### Tableau des symptômes

INFOID:000000001184786

#### NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "[SEC-173. "Procédure de travail"](#)".
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "États du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

#### ETATS DU VÉHICULE (ÉTATS DE FONCTIONNEMENT)

- La clé mécanique n'est pas insérée dans le cylindre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin de sécurité ne s'allume pas, ni ne clignote.	1. Vérifier le témoin de sécurité du véhicule	<a href="#">SEC-217</a>
	2. Vérifier les incidents intermittents	<a href="#">GI-40</a>

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001583057

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

# ENTRETIEN SUR VEHICULE

## VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001184787

### 1. DEMARRAGE DE L'INSPECTION

---

Positionner le contact d'allumage sur "OFF" et retirer la clé de contact du cylindre de clé.

**NOTE:**

Avant de commencer, ouvrir les fenêtres avant.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

---

1. Verrouiller les portes en utilisant la télécommande.
2. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume pendant 30 secondes.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Procéder à un diagnostic et réparer. Se reporter à [SEC-273. "Tableau des symptômes"](#).

### 3. CONTROLE DE LA FONCTION ALARME

---

1. Après 30 secondes, le témoin de sécurité se met à clignoter.
2. Ouvrir une porte ou le capot avant de déverrouiller avec la télécommande ou ouvrir le hayon sans la télécommande.

L'alarme fonctionne-t-elle correctement ?

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS>>Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le système de sécurité du véhicule ne se met pas en mode alarme. Se reporter à [SEC-273. "Tableau des symptômes"](#).
- L'alarme ne fonctionne pas. Se reporter à [SEC-273. "Tableau des symptômes"](#).

### 4. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ANNULATION DE L'ALARME

---

Déverrouiller une porte ou ouvrir le hayon en utilisant la télécommande.

L'alarme (avertisseur sonore et alarme sonore) doit s'arrêter.

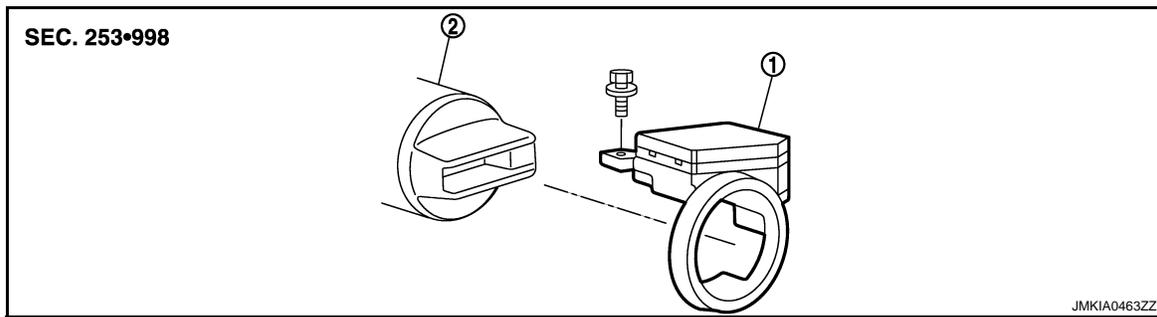
BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS>>Vérifier la fonction verrouillage des portes. Se reporter à [XX-XX. "\\*\\*\\*\\*\\*"](#).

# REPARATION SUR VEHICULE

## AMPLI. ANTENNE NATS

Vue éclatée



1. Ampli antenne NATS
2. Ensemble blocage de la direction

Se reporter à [SEC-277, "Dépose et repose"](#).

**NOTE:**

Une illustration est un objet pour le système Intelligent Key.

### Dépose et repose

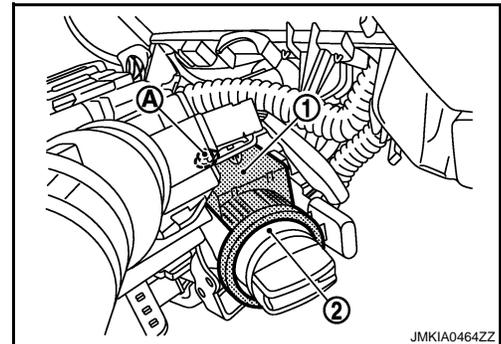
INFOID:000000001184789

#### DEPOSE

1. Déposer la gaine de la colonne de direction.  
Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#) et [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous (A) d'ampli d'antenne NATS, puis déposer l'ampli d'antenne NATS (1) de l'ensemble de blocage de direction (2).

**NOTE:**

Une illustration est un objet pour le système Intelligent Key.



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# SIRENE

< REPARATION SUR VEHICULE >

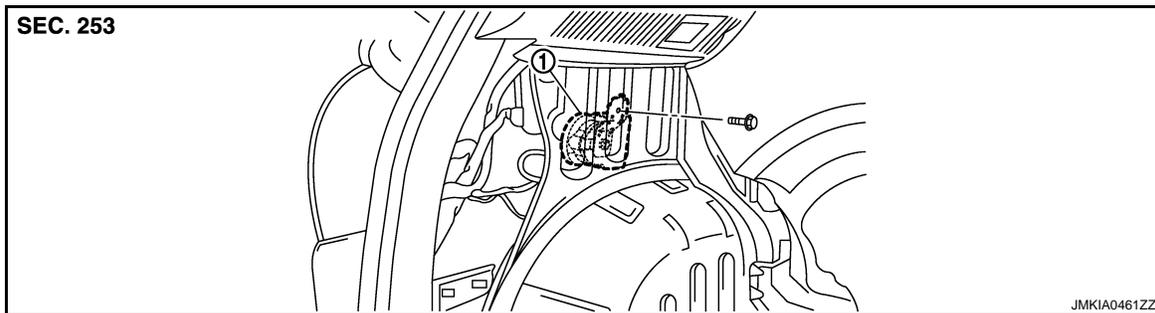
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## SIRENE

Vue éclatée

INFOID:000000001184790

SIRENE



1. Alarme sonore

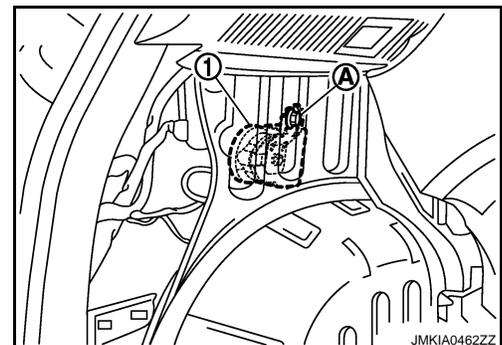
Se reporter à [SEC-278, "Dépose et repose"](#).

## Dépose et repose

INFOID:000000001184791

### DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale gauche du coffre.  
Se reporter à [INT-27, "Vue éclatée"](#) et [INT-27, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation (A) de l'alarme sonore et déposer l'alarme sonore (1).



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

< REPARATION SUR VEHICULE >

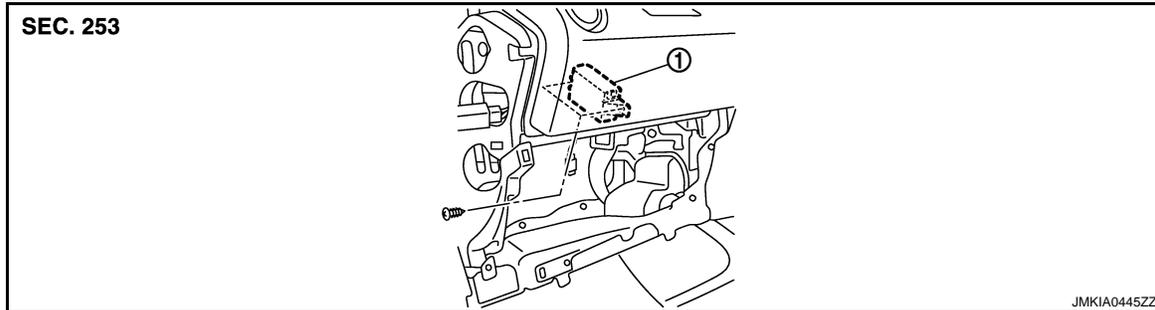
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE

Vue éclatée

INFOID:000000001184792

### BOITIER DE COMMANDE DE SIRENE



1. Boîtier de commande d'alarme sonore

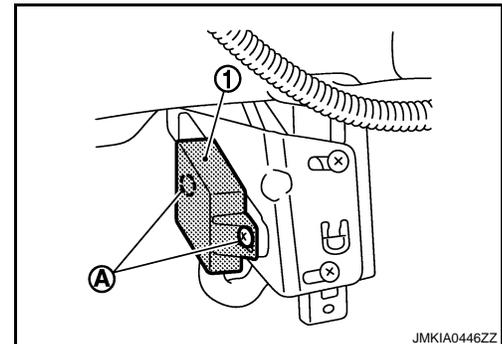
Se reporter à [SEC-279, "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184793

#### DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants.  
Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#) et [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer la vis de fixation (A) du boîtier de commande de l'alarme sonore, puis déposer le boîtier de commande de l'alarme sonore (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

# CAPTEUR A ULTRA-SONS

< REPARATION SUR VEHICULE >

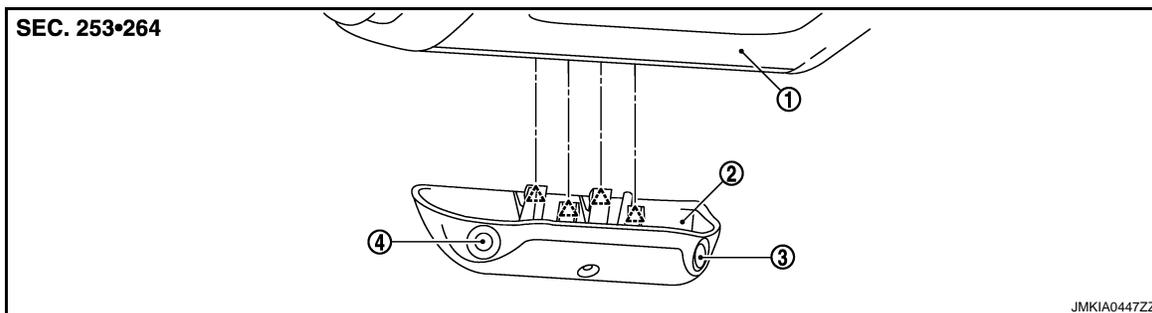
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CAPTEUR A ULTRA-SONS

Vue éclatée

INFOID:000000001184794

### CAPTEUR A ULTRA-SONS



- |                               |   |                              |
|-------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Garniture de plafond       | 2. Garniture du capteur à ultra-sons  | 3. Capteur à ultrasons droit |
| 4. Capteur à ultrasons gauche |  Cliquet |                              |

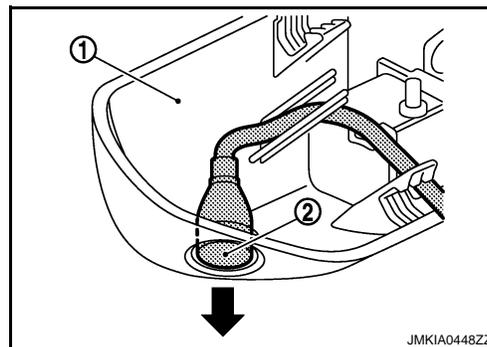
Se reporter à [SEC-280. "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184795

#### DEPOSE

1. Déposer la garniture du capteur à ultra-sons.  
Se reporter à [SEC-280. "Vue éclatée"](#).
2. Oter le capteur à ultra-sons (2) de la garniture (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# CONTACT CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

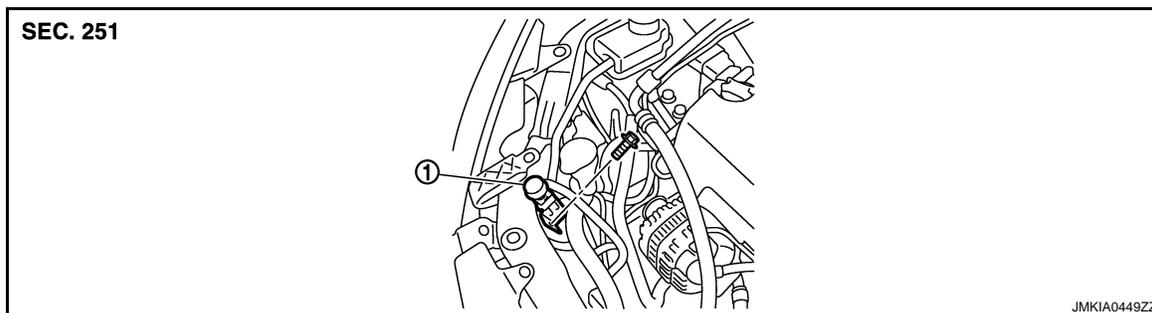
[SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY]

## CONTACT CAPOT

Vue éclatée

INFOID:000000001184796

### CONTACT CAPOT



1. Contact de capot

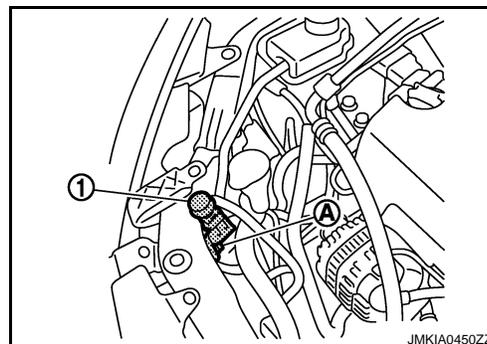
Se reporter à [SEC-281, "Dépose et repose"](#).

### Dépose et repose

INFOID:000000001184797

#### DEPOSE

1. Déposer le bouton de fixation (A) du contact de capot puis ôter le contact de capot (1).



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P