

SECTION **SE**
PRETENSIONNEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	2	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	11
SIEGE CHAUFFANT	2	Avis d'entretien	11
Description du système	2	Précautions relatives à l'intervention	11
Disposition des composants	2	PREPARATION	12
Description de composant	2	PREPARATION	12
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	3	Outillage en vente dans le commerce	12
SIEGE CHAUFFANT	3	REPARATION SUR VEHICULE	13
Schéma de câblage - HEATED SEAT SYSTEM	3	SIEGE AVANT	13
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	5	Vue éclatée	13
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	5	Dépose et repose	15
Procédure de travail	5	Démontage et remontage	15
Procédure d'inspection	7	SIEGE ARRIERE	20
Feuilles de travail du diagnostic	9	Vue éclatée	20
PRECAUTION	11	Dépose et repose	21
PRECAUTIONS	11	Démontage et remontage	21
		COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT	25
		Vue éclatée	25
		Dépose et repose	25

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SIEGE CHAUFFANT

Description du système

INFOID:000000001183500

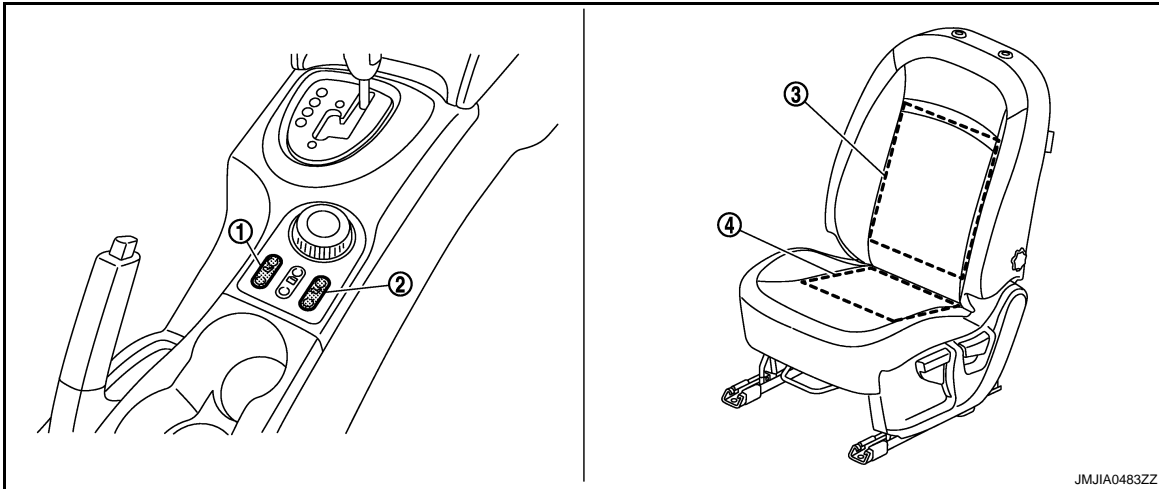
Le chauffage de siège est un système qui fonctionne lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE

- Pendant le fonctionnement de la commande de chauffage de siège, le dispositif de chauffage de coussin de siège et de chauffage de dossier de siège fonctionne.
- La température du siège peut être réglée en actionnant la commande de chauffage de siège.

Disposition des composants

INFOID:000000001183501



1. Commande de chauffage de siège (gauche) M55
2. Commande de chauffage de siège (droit) M56
3. Boîtier de chauffage du dossier de siège
4. Boîtier de chauffage du coussin de siège

Description de composant

INFOID:000000001183502

Elément	Fonction
Commande de chauffage de siège	<ul style="list-style-type: none">• La tension d'alimentation est fournie à chaque dispositif de chauffage.• En fonction de la position BASSE ou HAUTE de la commande, le numéro de dispositif de chauffage en fonctionnement est modifiable.
Chauffage de coussin de siège	Intégré dans le coussin du siège, le chauffage fonctionne à l'électricité fournie par la commande de chauffage de siège.
Chauffage de dossier de siège	Intégré dans le dossier du siège, le chauffage fonctionne à l'électricité fournie par la commande de chauffage de siège.

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

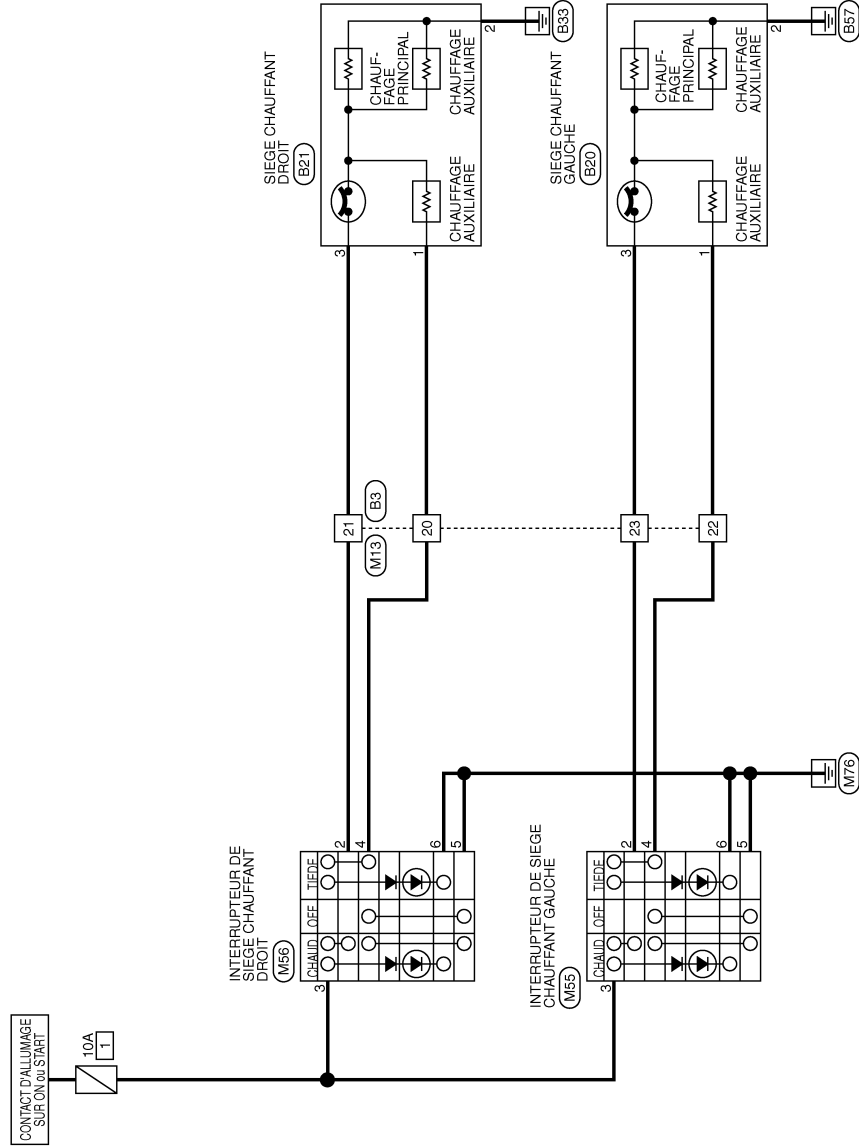
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage - HEATED SEAT SYSTEM -

INFOID:000000001183513

SIEGE CHAUFFANT



A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

2006/12/06

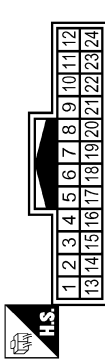
JCJWA0080GB

SIEGE CHAUFFANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

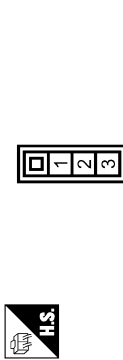
SIEGE CHAUFFANT

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



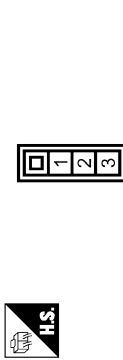
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
20	GR	-
21	GR/R	-
22	GR/L	-
23	GR/B	-

N° de connecteur	B20
Nom du connecteur	SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	SD3FW



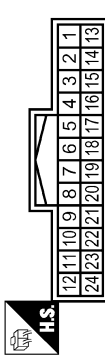
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR/L	-
2	B	-
3	GR/B	-

N° de connecteur	B21
Nom du connecteur	SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	SD3FW



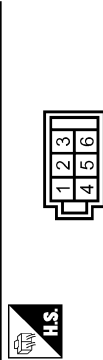
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	B	-
3	GR/R	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



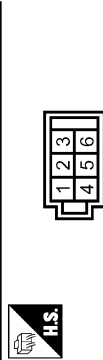
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
20	GR	-
21	BR	-
22	GR	-
23	BR	-

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT GAUCHE
Type de connecteur	MOLEX 98172-1005 (BROWN)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	-
3	G	-
4	GR	-
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE SIEGE CHAUFFANT DROIT
Type de connecteur	MOLEX 98172-1002 (BLACK)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	BR	-
3	G	-
4	GR	-
5	B	-
6	B	-

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

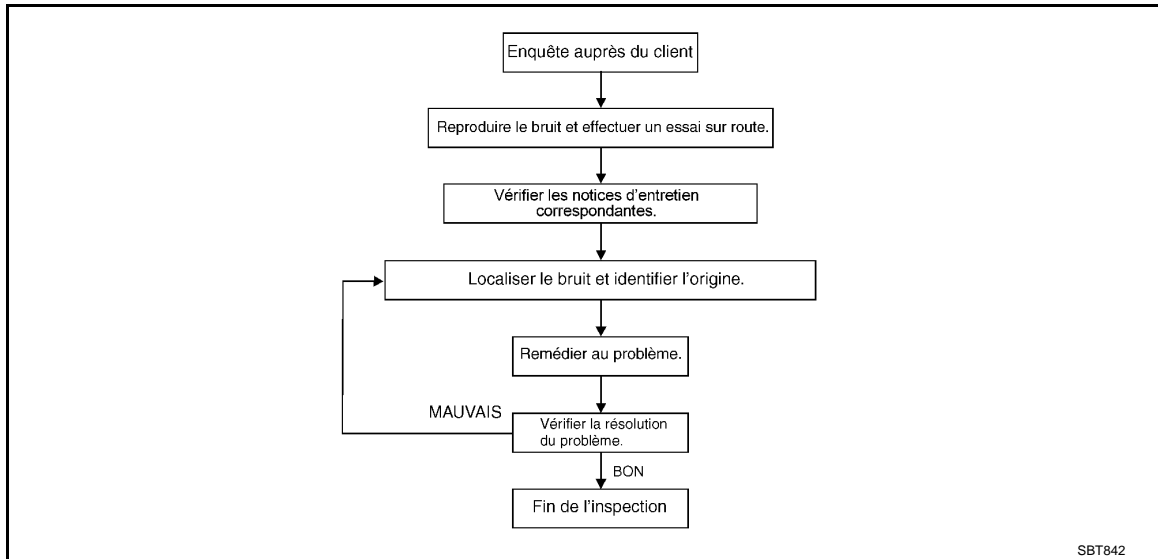
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001183517



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-9. "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non-apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un essai sur route avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement—(tel un cognement sur une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/ peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pourriez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se reproduise. Noter toute information additionnelle sur les fiches de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous vérifiez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule".
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embrayage sur le modèle T/M, position de conduite sur le modèle T/A).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être en train de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [SE-7. "Procédure d'inspection"](#).

REPARER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent. Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE
Utilisé pour éliminer les mouvements.

VERIFIER LA REPARATION

Vérifier que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic

Procédure d'inspection

INFOID:000000001183518

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

Console centrale

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Motobasculateur du couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrecroisant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des essais sur route. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001183519



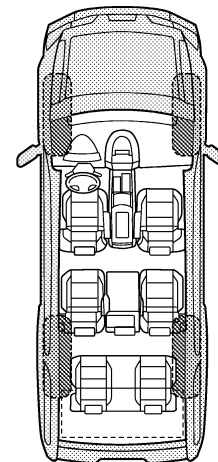
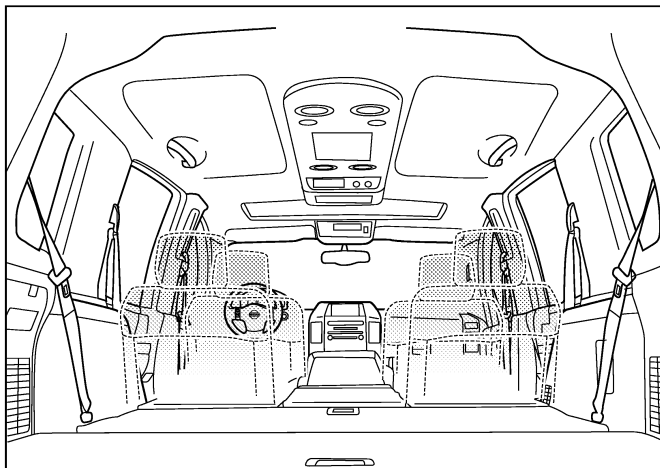
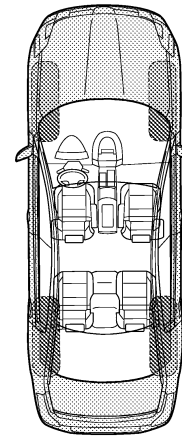
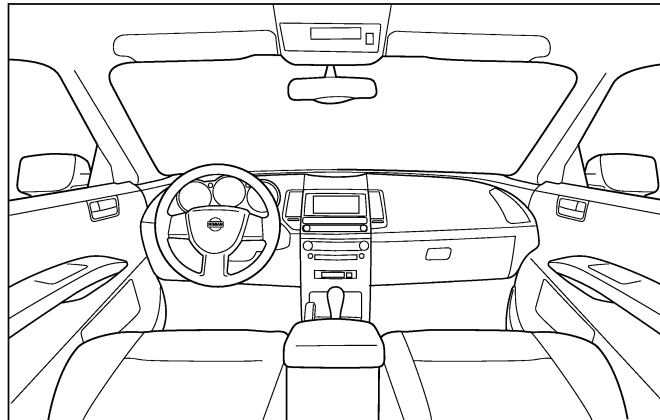
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicule où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001183520

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'«AIRBAG» et le «PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE» aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRC et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, se reporter à la section SRC.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Avis d'entretien

INFOID:000000001183521

- Lors de la dépose ou de la pose de pièces variées, placer un tissu ou un rembourrage dans la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Lors de la dépose ou de la pose, manipuler avec précaution la garniture, la grille, les instruments, etc. Veiller à ne pas y mettre de l'huile ni les endommager.
- Appliquer les composants d'étanchéité là où il en faut lors de la pose des pièces.
- Lors de la pose des composants d'étanchéité, prendre garde que les composants d'étanchéité ne saillent pas des pièces.
- Lors du remplacement de toutes pièces métalliques (par exemple le panneau extérieur de carrosserie, les membres, etc.), s'assurer de prendre des mesures de prévention de la rouille.

Précautions relatives à l'intervention

INFOID:000000001183522

- Lors de la dépose ou du démontage de chaque pièce, s'assurer de ne pas l'endommager ou la déformer. Si un composant peut être sujet aux interférences, s'assurer qu'il est protégé par un tissu sec.
- Lors de la dépose (démontage) des composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer de recouvrir le composant d'un tissu sec ou d'un ruban en vinyle pour le protéger.
- Protéger les pièces enlevées avec un tissu sec et les y maintenir.
- Remplacer les attaches déformées ou endommagées.
- Si une pièce est spécifiée comme pièce non-réutilisable, toujours la remplacer par une pièce neuve.
- S'assurer de serrer fermement les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Lorsque la repose est achevée, s'assurer de vérifier que chaque pièce fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour nettoyer les composants.
 - Souillure soluble dans l'eau : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède, et essorer le tissu pour faire partir la zone souillée.
Puis frotter avec un tissu doux et sec.
 - Souillure d'huile : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède avec un détergent non agressif (concentration : entre 2 à 3%), et nettoyer la zone souillée.
Tremper le tissu dans de l'eau fraîche, et essorer le tissu pour faire partir le détergent. Puis frotter avec un tissu doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvant organique tel que le diluant, le benzène, l'alcool et l'essence.
- Pour les sièges en cuir d'origine, utiliser un nettoyant de siège en cuir d'origine.

PREPARATION

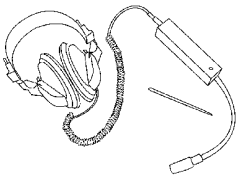
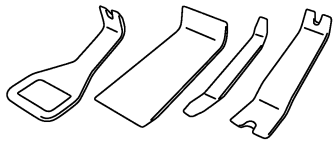
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001183523

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les attaches, les cliquets et les attaches métalliques</p>

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

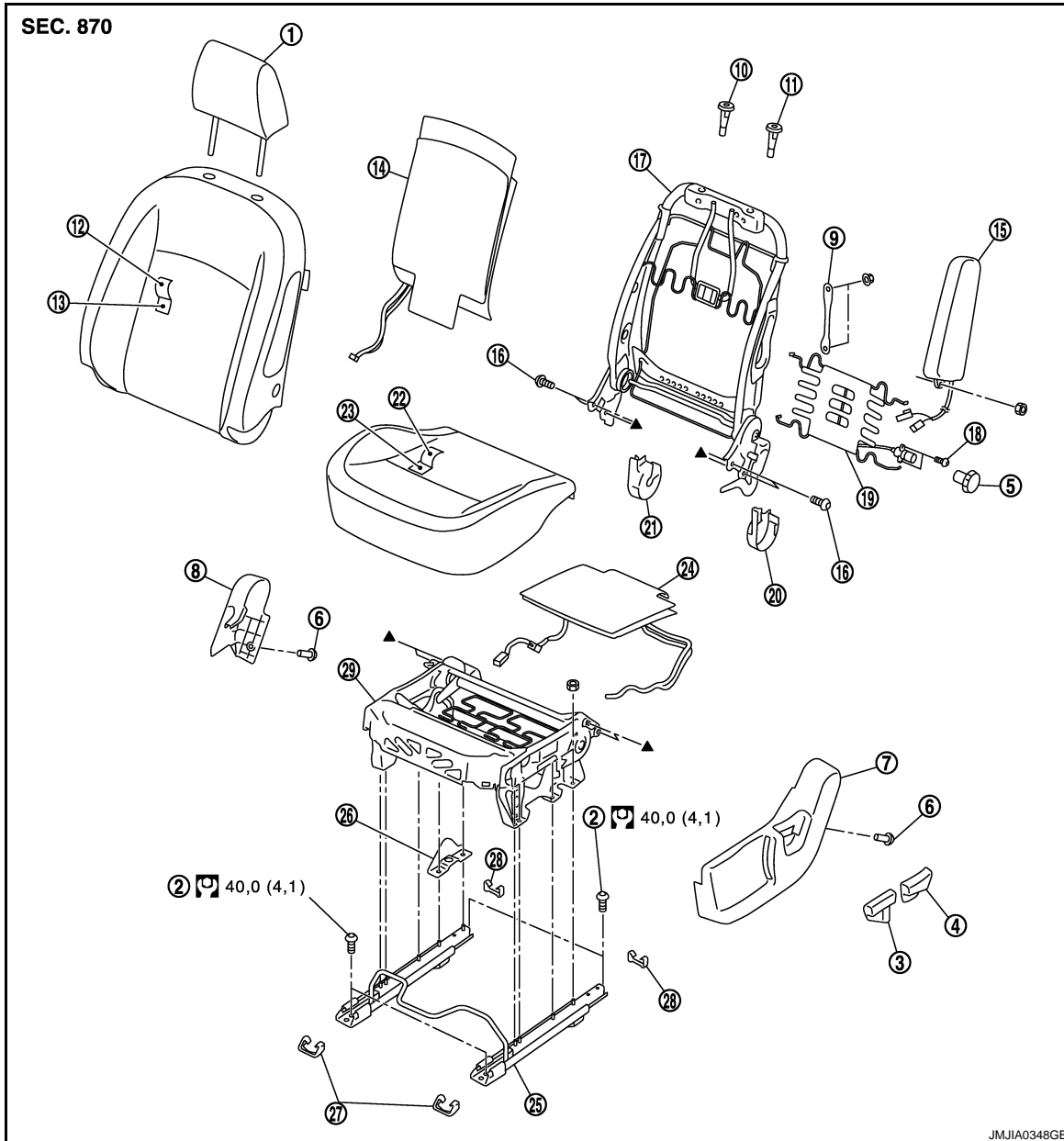
REPARATION SUR VEHICULE

SIEGE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001183525

SIEGE CONDUCTEUR



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Repose-tête | 2. Boulon TORX | 3. Bouton du releveur du pieds de siège |
| 4. Bouton de levier inclinable | 5. Bouton de support lombaire | 6. Boulon TORX |
| 7. Garniture extérieure du coussin du siège | 8. Garniture intérieure du coussin du siège | 9. Tige latérale de l'airbag |
| 10. Support du repose-tête (libre) | 11. Support du repose-tête (verrouillé) | 12. Garniture du dossier du siège |
| 13. Protection du dossier du siège | 14. Boîtier de chauffage du dossier du siège | 15. Module latéral de l'airbag |
| 16. Boulon TORX | 17. Ailette du dossier du siège | 18. Boulon TORX |

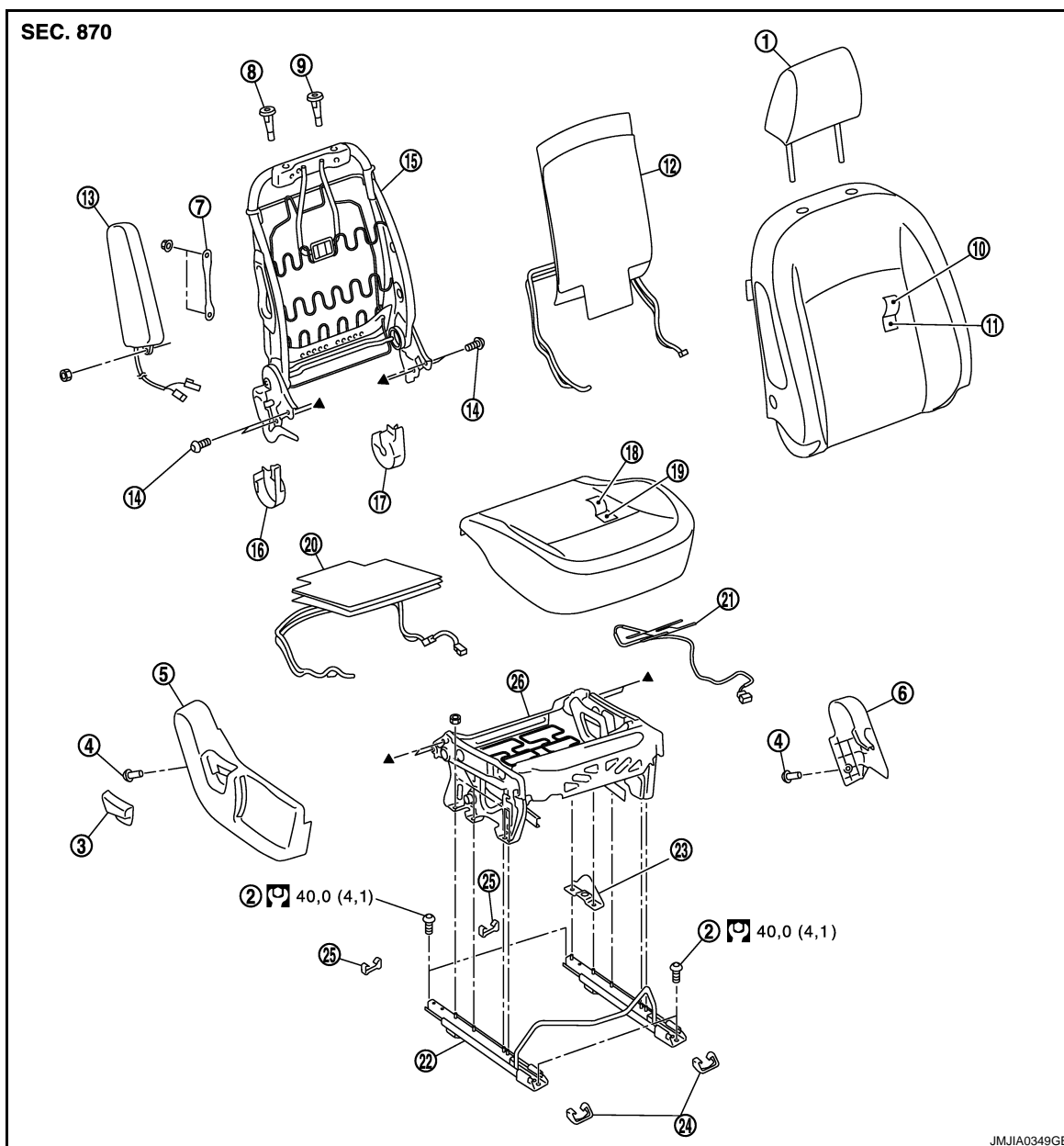
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 19. Boîtier de support lombaire | 20. Couvercle extérieur du dispositif inclinable | 21. Couvercle intérieur du dispositif inclinable |
| 22. Garniture du coussin du siège | 23. Protection du coussin du siège | 24. Boîtier de chauffage du coussin de siège |
| 25. Ensemble coulissant du siège | 26. Renforcement du coulissant du siège | 27. Couvercle coulissant avant |
| 28. Couvercle coulissant arrière | 29. Ensemble de dispositif de réglage de coussin de siège | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

SIEGE PASSAGER



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Repose-tête | 2. Boulon TORX | 3. Bouton de levier inclinable |
| 4. Boulon TORX | 5. Garniture extérieure du coussin du siège | 6. Garniture intérieure du coussin du siège |
| 7. Tige latérale de l'airbag | 8. Support du repose-tête (libre) | 9. Support du repose-tête (verrouillé) |
| 10. Garniture du dossier du siège | 11. Protection du dossier du siège | 12. Boîtier de chauffage du dossier du siège |
| 13. Module latéral de l'airbag | 14. Boulon TORX | 15. Ailette du dossier du siège |

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 16. Couvercle extérieur du dispositif inclinable | 17. Couvercle intérieur du dispositif inclinable | 18. Garniture du coussin du siège |
| 19. Protection du coussin du siège | 20. Boîtier de chauffage du coussin de siège | 21. Boîtier de détection de passager |
| 22. Ensemble coulissant du siège | 23. Renforcement du coulissant du siège | 24. Couvercle coulissant avant |
| 25. Couvercle coulissant arrière | 26. Ensemble de dispositif de réglage de coussin de siège | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001183526

DEPOSE

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.
- Avant la dépose, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie, puis attendre pendant au moins 3 minutes.

1. Dépose le repose-tête.
2. Déposer les boulons TORX de fixation du côté avant du siège avant.
3. Déposer les boulons TORX de fixation du côté arrière du siège avant.
4. Régler le dossier du siège sur une position verticale.
5. Débrancher le connecteur de faisceau sous le siège et enlever les attaches de fixation du faisceau.
6. Enlever le siège du véhicule

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant la pose, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie, puis attendre pendant au moins 3 minutes.
- Fixer le faisceau en position.


Démontage et remontage

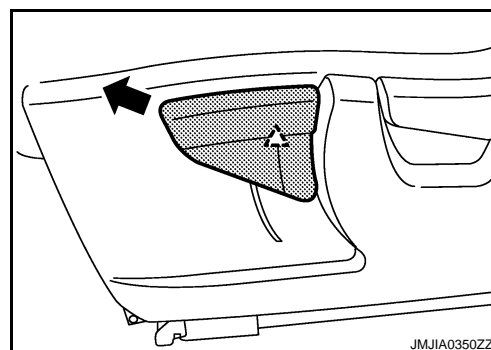
INFOID:000000001183527

DOSSIER DU SIEGE

Démontage

1. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège
 - Extraire le bouton de levier rehausseur tout en maintenant et en élevant les cliquets.


 : Cliquet

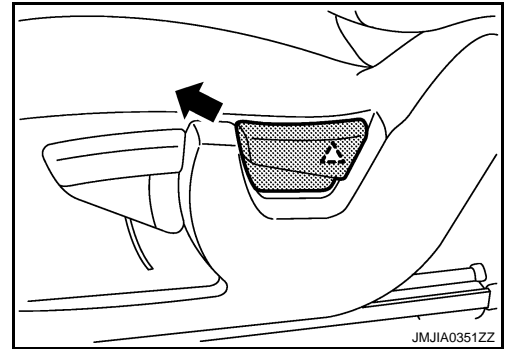


SIEGE AVANT


< REPARATION SUR VEHICULE >

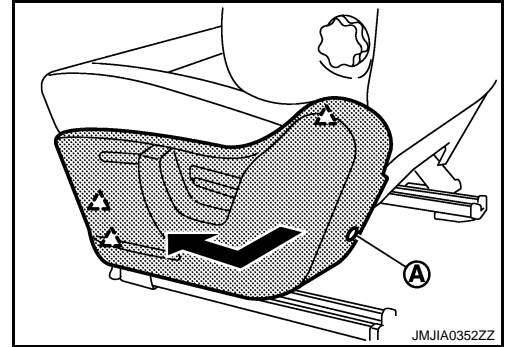
- Extraire le bouton de levier inclinable tout en maintenant et en élevant les cliquets.

 : Cliquet




- Déposer le boulon TORX (A).
- Tirer le côté arrière de la protection de la garniture extérieure du coussin du siège et le coulisser vers l'avant pour enlever les cliquets. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège.

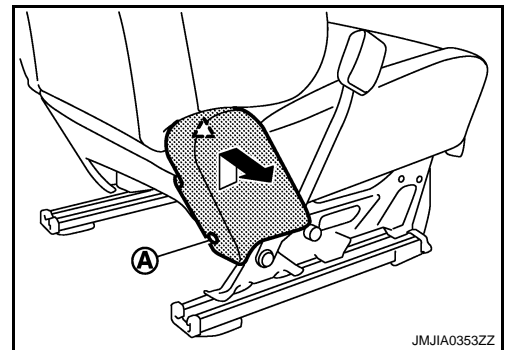
 : Cliquet



2. Déposer la garniture intérieure du coussin du siège

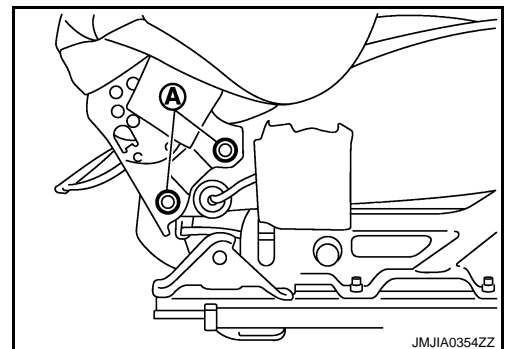
- Déposer le boulon TORX (A).
- Tirer le côté arrière de la protection de la garniture intérieure du coussin du siège et le coulisser vers le haut pour enlever les cliquets. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège.

 : Cliquet



3. Déposer l'ensemble du dossier du siège.

- Débrancher le raccordement du faisceau de chauffage du coussin du siège et déposer le collier de faisceau
- Extraire le faisceau latéral de l'airbag et le faisceau de chauffage du siège de la garniture du coussin du siège.
- Déposer le boulon TORX (A).



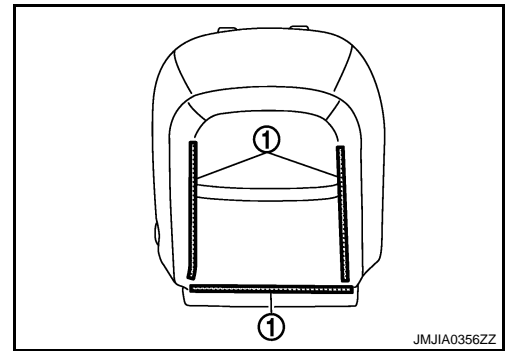
4. Déposer la garniture et la protection du dossier du siège.

- Déposer le bouton de support lombaire

SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

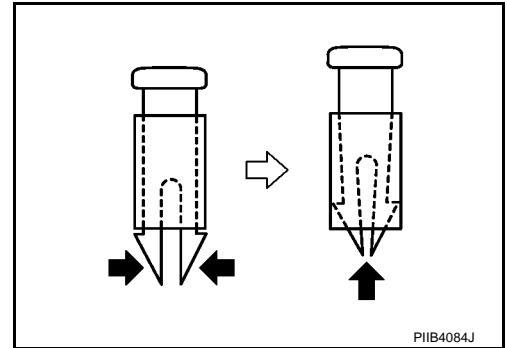
- Déposer le dispositif de retenue (1) du dossier du siège du côté arrière du dossier du siège.



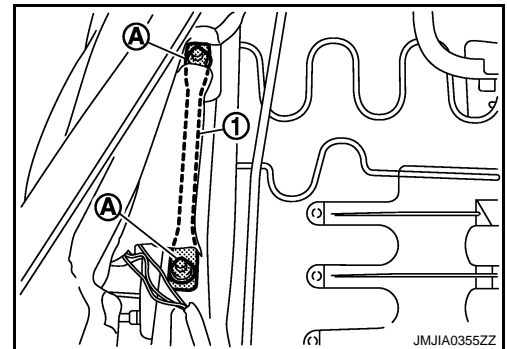
- Déposer le support du repose-tête

PRECAUTION:

Avant la pose du support du repose-tête, vérifier son orientation. (avant/arrière et droite/gauche)



- Enlever l'écrou de fixation (A) puis déposer la tige (1) latérale de l'airbag.



- Enlever la garniture et la protection du dossier du siège de l'ailette du dossier du siège.
 - Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et la protection du dossier du siège.
5. Déposer le module de l'airbag Se reporter à [SR-12, "Dépose et repose"](#).
 6. Déposer le boîtier de support lombaire. (Uniquement le modèle avec support lombaire)
 - Déposer les boulons TORX puis enlever le bouton de support lombaire.
 - Enlever le ressort et déposer le boîtier de support lombaire

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du dossier du siège en position, puis brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de protection.

COUSSIN DE SIEGE


Démontage

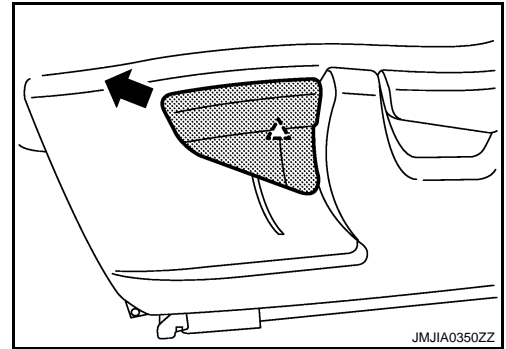
1. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège

SIEGE AVANT


< REPARATION SUR VEHICULE >

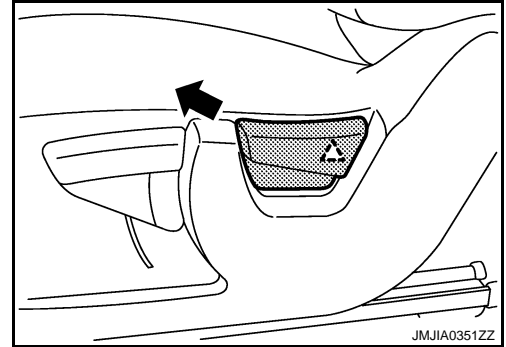
- Extraire le bouton de levier rehausseur tout en maintenant et en élevant les cliquets.

 : Cliquet




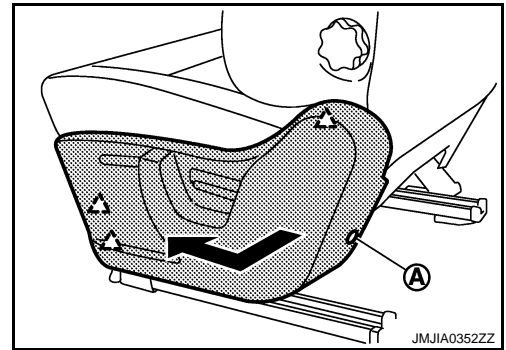
- Extraire le bouton de levier inclinable tout en maintenant et en élevant les cliquets.

 : Cliquet




- Déposer le boulon TORX (A).
- Tirer le côté arrière de la protection de la garniture extérieure du coussin du siège et le coulisser vers l'avant pour enlever les cliquets. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège.

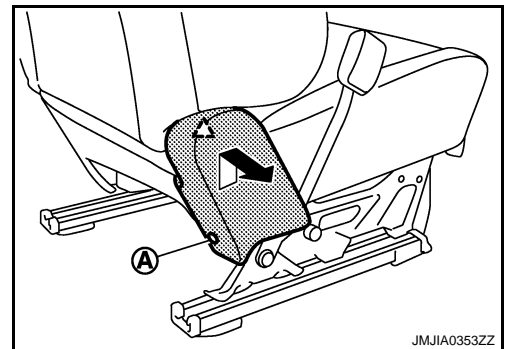
 : Cliquet



2. Déposer la garniture intérieure du coussin du siège

- Déposer le boulon TORX (A).
- Tirer le côté arrière de la protection de la garniture intérieure du coussin du siège et le coulisser vers le haut pour enlever les cliquets. Déposer la garniture extérieure du coussin du siège.

 : Cliquet



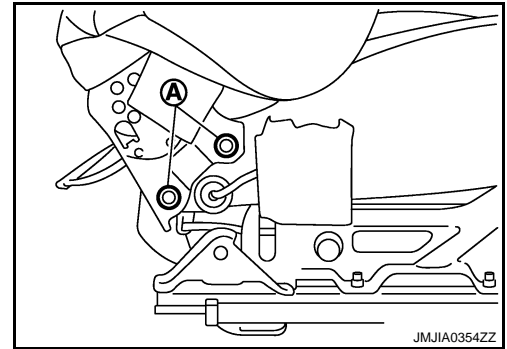
3. Déposer l'ensemble du dossier du siège.

- Débrancher le raccordement du faisceau de chauffage du coussin du siège et déposer le collier de faisceau
- Extraire le faisceau latéral de l'airbag et le faisceau de chauffage du siège de la garniture du coussin du siège.

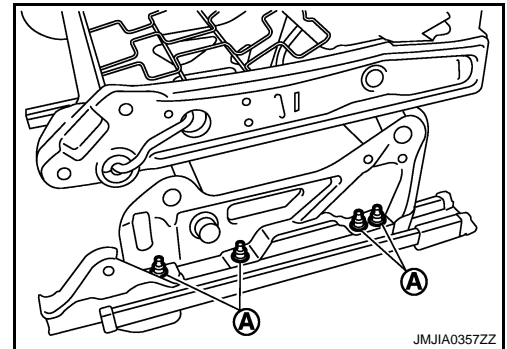
SIEGE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer le boulon TORX (A).



4. Déposer la boucle de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).
5. Déposer la garniture et la protection du coussin du siège.
 - Déposer le dispositif de retenue du coussin de siège
 - Déposer le faisceau de chauffage du coussin du siège et le connecteur de faisceau du boîtier de détection du passager.
 - Déposer les anneaux d'accrochage et séparer la garniture, la protection et le boîtier de chauffage du coussin du siège, de même que le boîtier de détection du passager.
6. Déposer l'ensemble coulissant du siège.
Déposer les écrous de fixation (A) puis enlever l'ensemble coulissant du siège.



7. Déposer le couvercle coulissant avant
8. Déposer le couvercle coulissant arrière

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION:

Poser les anneaux d'accrochage de la garniture du coussin du siège en position, et brancher fermement la garniture ou la corde de la garniture au câble latéral de protection.

SIEGE ARRIERE

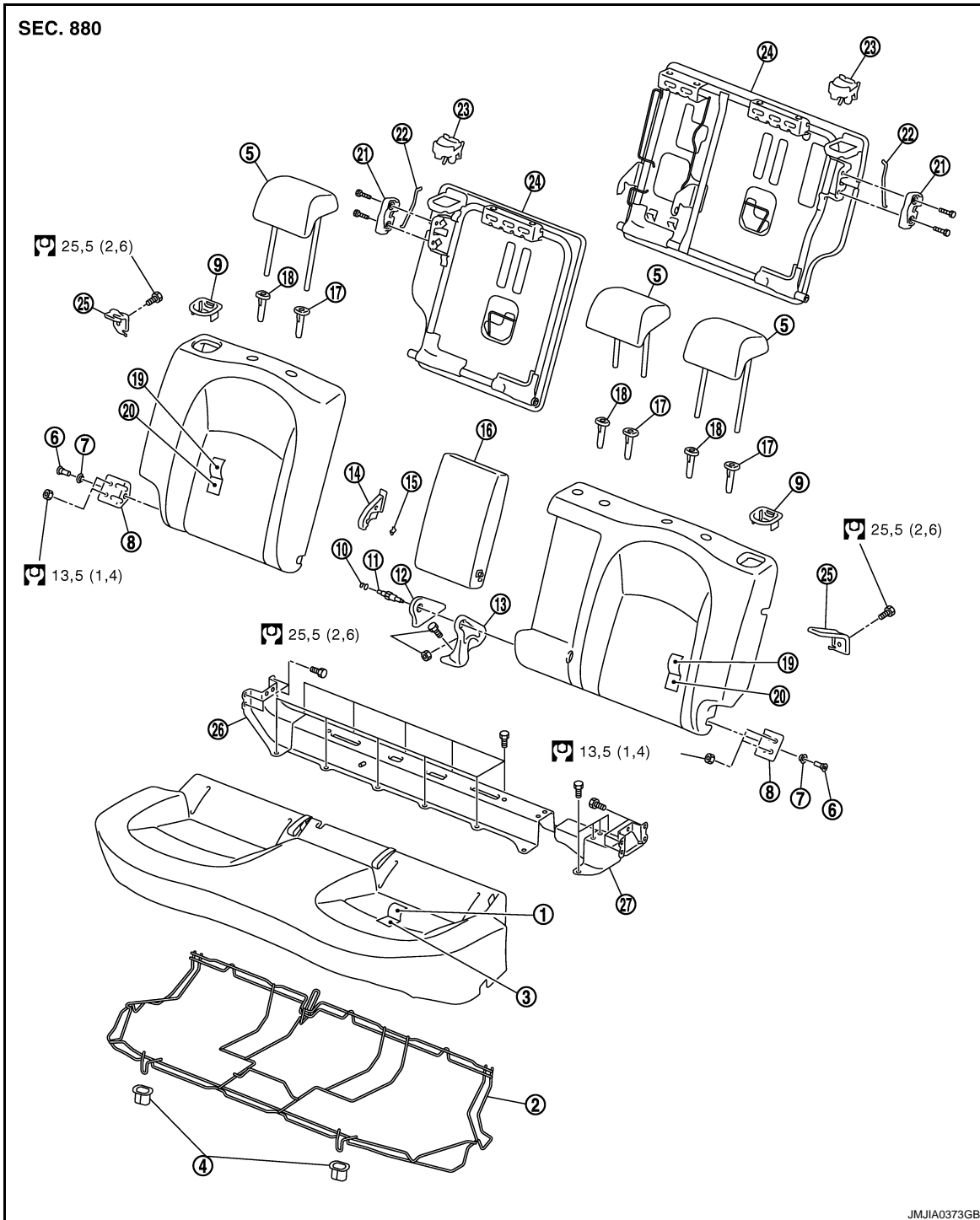
< REPARATION SUR VEHICULE >

SIEGE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001183528

SIEGE ARRIERE



- | | | |
|----------------------------------|--|---|
| 1. Garniture du coussin du siège | 2. Ailette du coussin du siège | 3. Protection du coussin du siège |
| 4. Accroche du coussin du siège | 5. Repose-tête | 6. Boulon TORX |
| 7. Bague | 8. Support latéral du dossier du siège | 9. Garniture du bouton de verrouillage du dossier du siège. |
| 10. Bague | 11. Boulon spécial | 12. Protection du support central du dossier du siège. |

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|--|--|---|
| 13. Support central du dossier du siège. | 14. Protection du support de l'accoudoir | 15. Clip |
| 16. Ensemble de l'accoudoir | 17. Support du repose-tête (verrouillé) | 18. Support du repose-tête (libre) |
| 19. Garniture du dossier du siège | 20. Protection du dossier du siège | 21. Ensemble de verrouillage du dossier du siège |
| 22. Tige de verrouillage du dossier du siège | 23. Bouton de verrouillage du dossier du siège | 24. Ailette du dossier du siège |
| 25. Gâche du siège | 26. Support inférieur du dossier du siège | 27. Support extérieur de fixation du dossier du siège |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles de l'illustration.

Dépose et repose

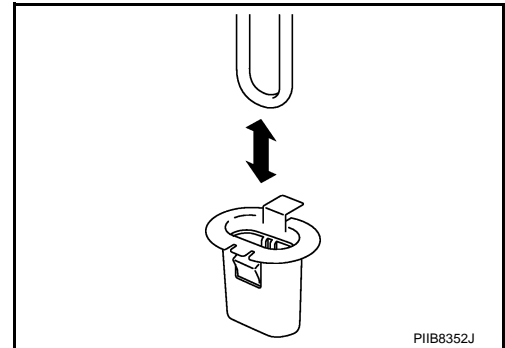
INFOID:000000001183529

DEPOSE

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.

1. Déposer le coussin du siège
Tirer le coussin du siège vers le haut puis enlever le coussin du siège des accroches du coussin du siège.



2. Déposer le dossier du siège
 - Déposer la garniture inférieure côté bagages (avant) Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
 - Déposer les écrous de fixation (droit) du support latéral du dossier du siège.
 - Enlever l'ensemble du dossier du siège (droit) du véhicule.
 - Déposer les écrous de fixation (gauche) du support latéral du dossier du siège.
 - Déposer les écrous et les boulons de fixation du support du dossier du siège central.
 - Enlever l'ensemble du dossier du siège (gauche) du véhicule
3. Déposer la gâche du siège
 - Déposer le boulon de fixation de la gâche du siège
 - Enlever la gâche du siège du véhicule.
4. Déposer le support inférieur du dossier du siège.
 - Déposer le boulon de fixation du support inférieur du dossier du siège.
 - Enlever le support inférieur du dossier du siège du véhicule.
5. Déposer le support extérieur de fixation du dossier du siège.
 - Déposer les boulons de fixation du support extérieur de fixation du dossier du siège.
 - Enlever le support extérieur de fixation du dossier du siège du véhicule.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la dépose et de la pose, utiliser les chiffons d'atelier pour protéger les pièces de l'endommagement.

Démontage et remontage

INFOID:000000001183530

DOSSIER DU SIEGE

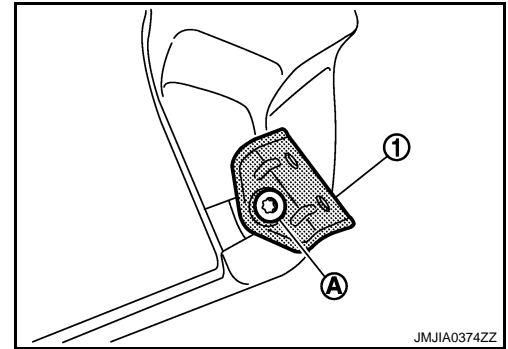
Démontage

1. Déposer le support latéral du dossier du siège.

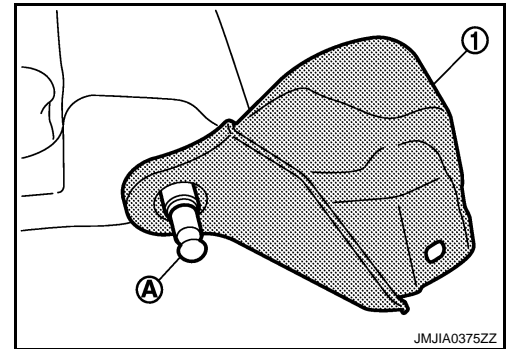
SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

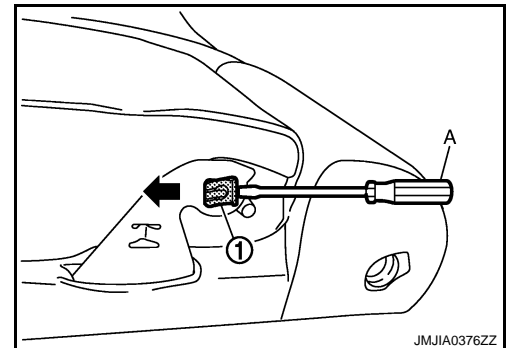
Déposer le boulon TORX (A), et le support (1) latéral du dossier du siège.



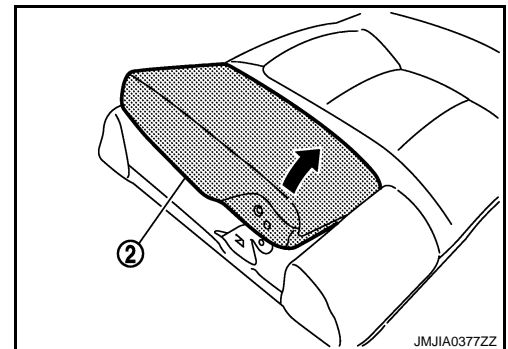
2. Déposer le support central du dossier du siège.
Déposer le boulon spécial (A) puis le support central (1) du dossier du siège.



3. Déposer l'ensemble de l'accoudoir.
• Déposer la protection du support de l'accoudoir.
• Déposer l'attache (1), à l'aide d'un actionneur (A).



- Déposer les broches tout en poussant l'ensemble de l'accoudoir (2) vers le côté du siège. Déposer l'ensemble de l'accoudoir.




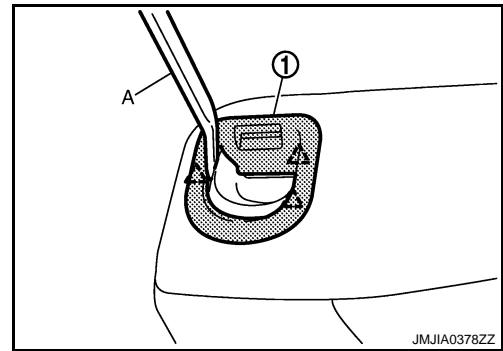
4. Déposer la garniture et la protection du dossier du siège.

SIEGE ARRIERE

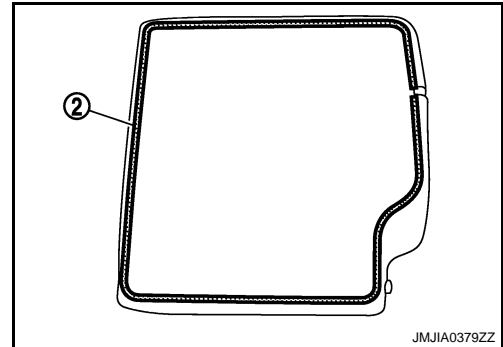
< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer la garniture (1) du bouton de verrouillage du dossier du siège. A l'aide d'un outil de démontage (A).

 : Cliquet



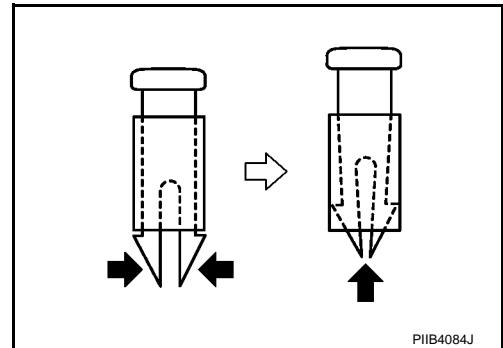
- Déposer le dispositif de retenue (2) du dossier du siège du côté arrière du dossier du siège.



- Déposer le support du repose-tête

PRECAUTION:

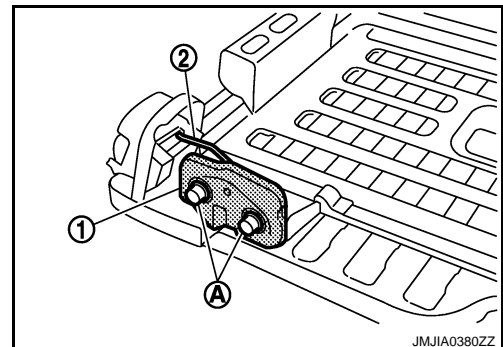
Avant la pose du support du repose-tête, vérifier son orientation. (avant/arrière et droite/gauche)



- Enlever les attaches puis déposer la garniture et la protection du dossier du siège de l'ailette du dossier du siège.
- Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et la protection du dossier du siège.

5. Déposer l'ensemble du dispositif de verrouillage du dossier du siège.

- Déposer les écrous de fixation (A) puis enlever l'ensemble (1) du dispositif de verrouillage du dossier du siège.
- Déposer la tige (2) du bouton de verrouillage du dossier du siège.




6. Déposer le bouton de verrouillage du dossier du siège.

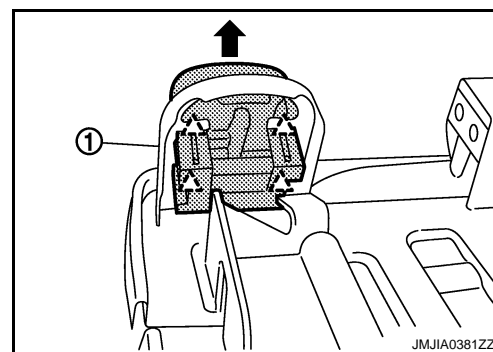
A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P

SIEGE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

Tout en appuyant sur les cliquets, enlever le bouton (1) de verrouillage du dossier du siège de l'ailette du dossier du siège.

 : Cliquet



Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

COUSSIN DE SIEGE

Démontage

1. Déposer les anneaux d'accrochage
2. Déposer le dispositif de retenue du coussin de siège
3. Enlever la garniture et la protection du coussin du siège de l'ailette du coussin du siège.
Déposer les anneaux d'accrochage pour séparer la garniture et la protection du siège arrière.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

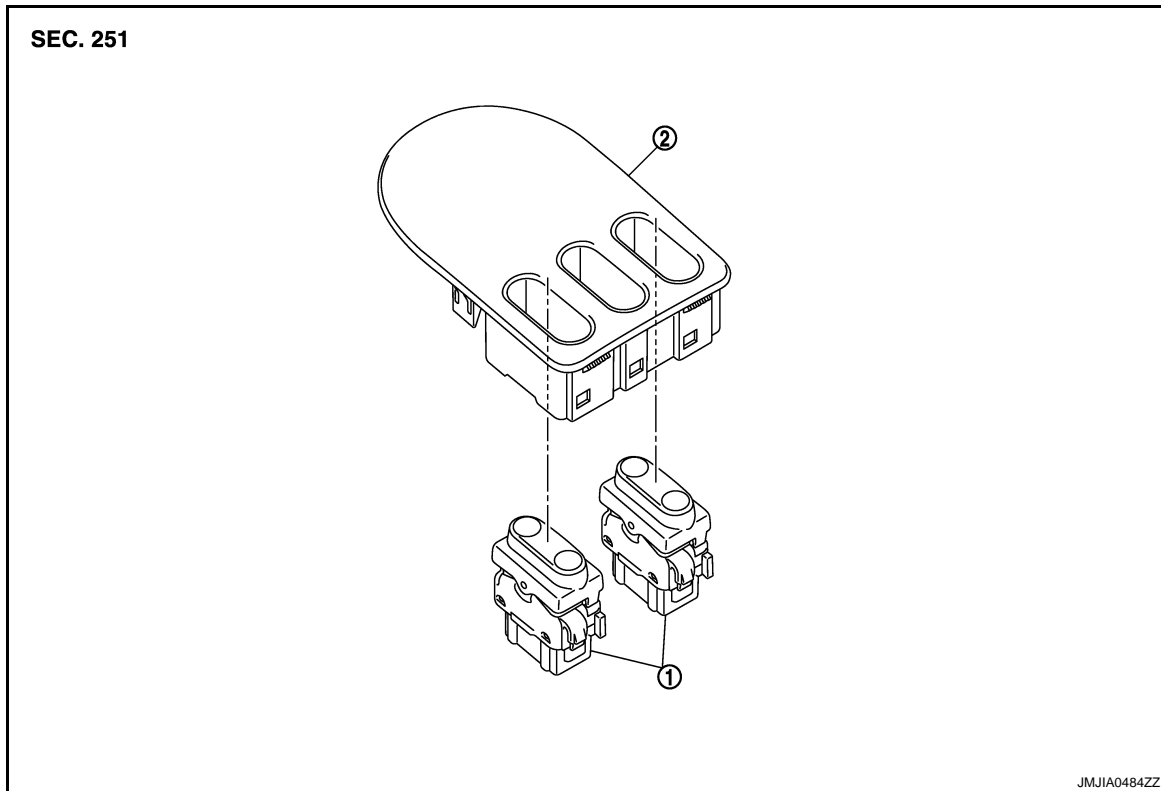
COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

COMMANDE DE SIEGE CHAUFFANT

Vue éclatée

INFOID:000000001183531



1. Commande de chauffage de siège 2. Panneau de commande de la console

Dépose et repose

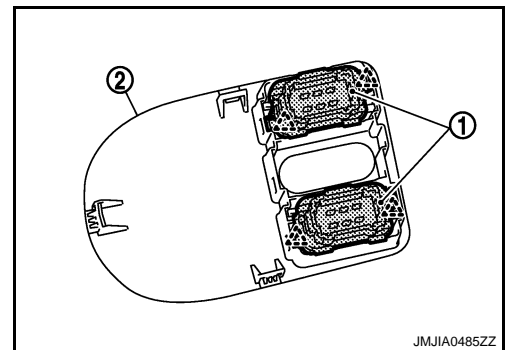
INFOID:000000001183532

DEPOSE

1. Déposer le panneau de commande de la console (2). Se reporter à [IP-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la commande de chauffage de siège (1) du panneau de commande de la console (2).



: Cli-
quet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
SE
K
L
M
N
O
P