

SECTION **SBC**

SYSTEME DE COMMANDE DE CEINTURE DE SECURITE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE	3	CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE	14
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	3	Description	14
Procédure de travail	3	Vérification du fonctionnement des composants	14
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	4	Procédure de diagnostic	14
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE	4	Inspection des composants	16
Schéma du système	4	CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR ...	17
Description du système	4	Description	17
Disposition des composants	5	Vérification du fonctionnement des composants	17
Description des composants	5	Procédure de diagnostic	17
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	6	DIAGNOSTIC ECU	19
CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'UNITE INDICATEUR	6	INSTRUMENTS COMBINES	19
Vérification du fonctionnement des composants	6	Valeur de référence	19
Procédure de diagnostic	6	Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYSTEM -	25
CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)	7	Mode sans échec	27
Description	7	Tableau des DTC	28
Vérification du fonctionnement des composants	7	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	29
Procédure de diagnostic	7	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS	29
Inspection des composants	8	Procédure de diagnostic	29
CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)	10	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE PASSAGER NE FONCTIONNE PAS	30
Description	10	Procédure de diagnostic	30
Vérification du fonctionnement des composants	10	LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS	31
Procédure de diagnostic	10	Procédure de diagnostic	31
Inspection des composants (contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager)	12	LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT NE FONCTIONNE PAS SAUF POUR LE COTE CONDUCTEUR	32
Inspection des composants (boîtier de détection de l'occupant)	13		

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

Procédure de diagnostic	32	PRECAUTION	35
LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS APRES UN LAPS DE TEMPS SPECIFIE	33	PRECAUTIONS	35
Procédure de diagnostic	33	Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	35
LE SIEGE PASSAGER EST OCCUPE MAIS LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE NE S'ALLUME PAS	34	REPARATION SUR VEHICULE	36
Procédure de diagnostic	34	BOITIER DE TEMOIN	36
		Vue éclatée	36
		Dépose et repose	36

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001182720

OPERATIONS DETAILLEES

1.OBTENIR DES INFORMATIONS SUR LE SYMPTOME

Interroger le client lorsqu'il apporte le véhicule pour obtenir le maximum d'informations sur le défaut de fonctionnement (conditions et environnement lorsque le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.REPRODUIRE LES INFORMATIONS SUR LE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut de fonctionnement décrit par le client, sur le véhicule.
Inspecter la relation entre les symptômes et la condition, lorsque les symptômes apparaissent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DU SYMPTOME"

Utiliser le "Diagnostic de symptôme" en fonction du résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2. Identifier ensuite où il faut commencer le diagnostic en se basant sur les éventuelles causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES AVEC LE "DIAGNOSTIC DU COMPOSANT"

Procéder au diagnostic avec le "Diagnostic de composant" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses spécifiées.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement rapportés par le client ne se reproduisent plus, en se reportant au résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2.

Les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

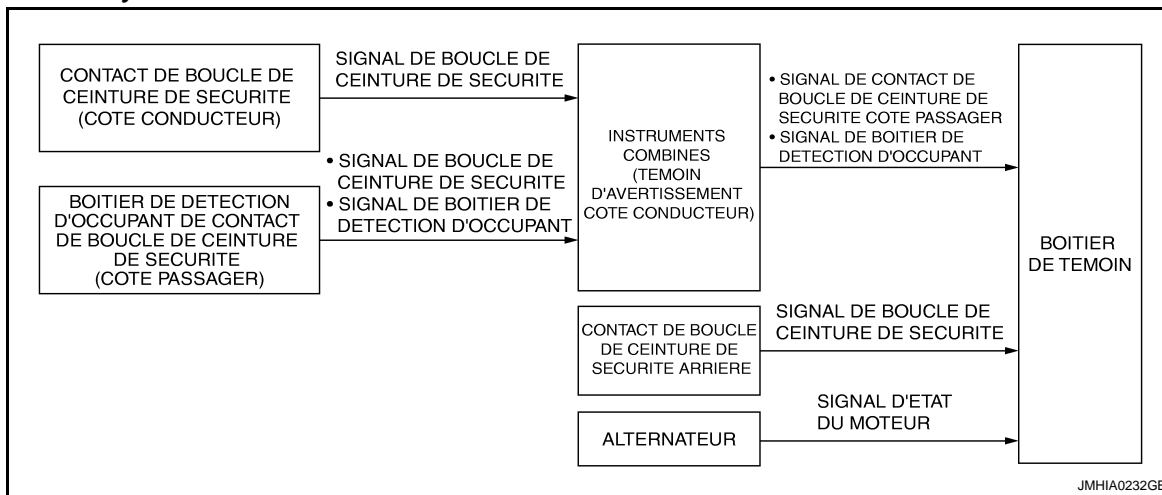
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001182722

Le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allume si le conducteur a démarré le moteur ou a mis le contact d'allumage en position ON.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE CONDUCTEUR

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité du siège conducteur est intégré dans les instruments combinés.
- Le témoin de rappel s'allume si le contact de la boucle de ceinture de sécurité est en position OFF (non bouclé).
- Le témoin de rappel s'éteint si le contact de la boucle de ceinture de sécurité est en position ON (bouclée).

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE PASSAGER

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité côté passager se trouve sur le boîtier indicateur de la console centrale.
- L'intérieur du siège passager est équipé d'une unité de détection de l'occupant. Remarque : le témoin de rappel de ceinture de sécurité côté passager ne s'allume pas si le siège est inoccupé.
- Si le siège passager est occupé, et que la boucle de ceinture de sécurité est en position OFF, le témoin de rappel s'allume.
- Si le siège passager est occupé et que la boucle de ceinture de sécurité côté passager est en position ON, alors le témoin s'éteint.

FONCTIONNEMENT DES TEMOINS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

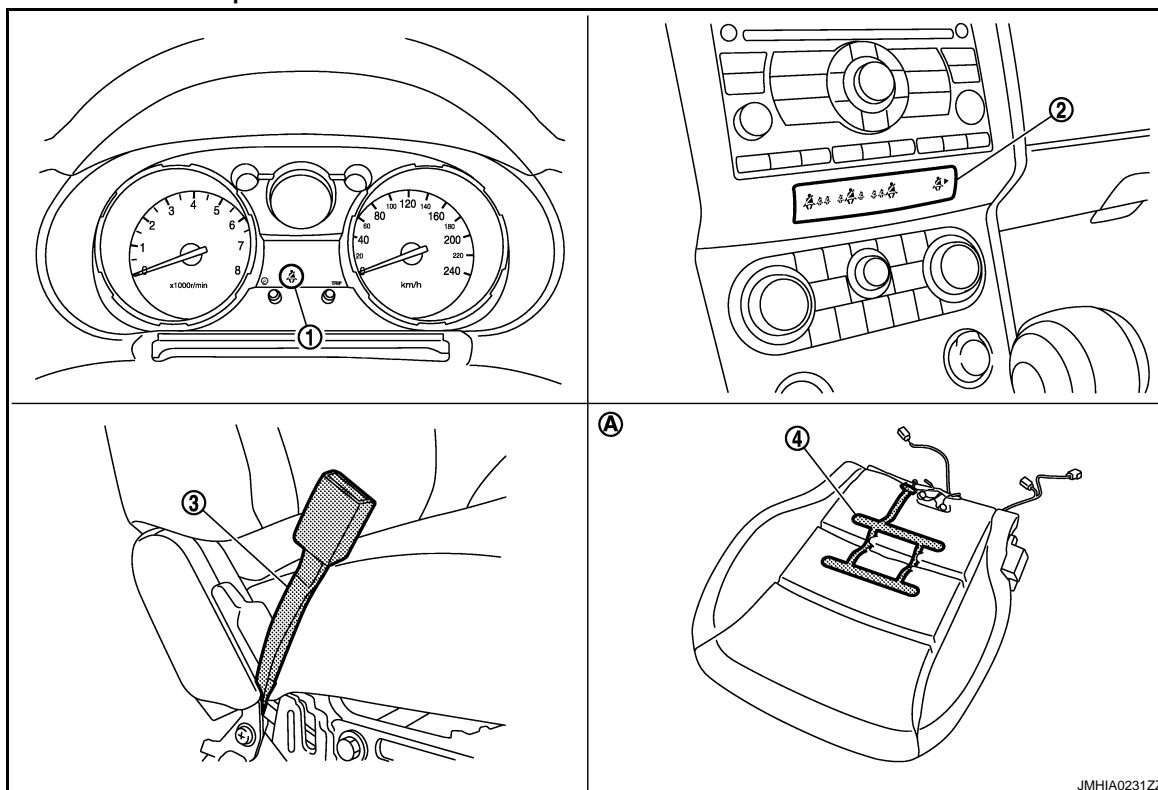
- Les témoins de rappel de ceinture de sécurité des sièges arrière sont situés sur le boîtier indicateur de la console centrale.
- Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière s'allume pendant environ 35 secondes si la ceinture n'a pas été bouclée.
- 35 secondes environ après démarrage du moteur, tous les témoins d'avertissement de ceinture de sécurité s'éteignent, quel que soit l'état des ceintures. En conséquence, si une quelconque ceinture de sécurité arrière est bouclée/débouclée, les témoins d'avertissement de débouclage de ceinture de sécurité s'allument pendant 35 secondes.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001182723



1. Témoin de rappel de ceinture de sécurité (intégré aux instruments combinés M34)
2. Boîtier indicateur M91
3. Contact de boucle de ceinture de sécurité avant (côté conducteur) B22
4. Unité de détection de l'occupant B48
- A. Derrière la garniture du coussin de siège

Description des composants

INFOID:000000001182724

Elément	Fonction
Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de rappel de ceinture de sécurité du siège conducteur est intégré dans les instruments combinés. Détecte le statut du contact de boucle de ceinture de sécurité et contrôle le fonctionnement du témoin de rappel.
Boîtier indicateur	<ul style="list-style-type: none"> Les témoins de rappel de ceinture de sécurité passager et arrière sont intégrés dans le boîtier indicateur. Détecte le statut du contact de boucle de ceinture de sécurité des sièges arrière et contrôle l'éclairage du témoin de rappel. Estime le statut du moteur en détectant le signal transmis par l'alternateur et procède au contrôle de la fonction ON/OFF du témoin de rappel de ceinture de sécurité.
Contact de boucle de ceinture de sécurité (conducteur/passager/arrière)	Détecte l'état de l'équipement ceinture de sécurité, transmet le signal aux instruments combinés ou au boîtier indicateur.
Boîtier de détection de l'occupant	Détecte l'état de la ceinture de sécurité (bouclée ou non), et transmet le signal aux instruments combinés ou au boîtier indicateur.

CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'UNITE INDICATEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'UNITE INDICATEUR

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001182725

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU BOITIER INDICATEUR

1. Aucune ceinture de sécurité n'est bouclée.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le fonctionnement du boîtier indicateur.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le circuit d'alimentation du boîtier indicateur fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-6. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182726

1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier les points suivants.
 - Fusible 10A (n° 4 situé dans le boîtier à fusible-la boîte de raccord.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer le fusible grillé après réparation en cas de fusible grillé.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

Boîtier indicateur		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M91	7	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation.

3. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Description

INFOID:000000001182727

- Détecte si la ceinture de sécurité est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001182728

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier "TEM CEINT SEC" en mode CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III

La ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée. TM CEINT SEC : MARCHE

La ceinture de sécurité du siège conducteur est bouclée. TM CEINT SEC : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La fonction contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-7, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182729

SBC

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M34	35	Masse	La ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée.	0
			La ceinture de sécurité du siège conducteur est bouclée.	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les instruments combinés et le connecteur du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté conducteur).

Instruments combinés		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M34	35	B22	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Instruments combinés		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M34	35	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MASSE DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture (côté conducteur) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B22	2	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté conducteur).

Se reporter à [SBC-8. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

5. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M34	35	Masse	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82. "Dépose et repose"](#).

6. VERIFIER LE DEFAULT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001182730

1. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier la continuité entre les connecteurs du contact de boucle de la ceinture (côté conducteur).

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
B22	1	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée	Existe
	2		
	1	Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée	N'existe pas
	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le contact de la boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur). Se reporter à [SB-10](#), "[BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose](#)".

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

Description

INFOID:000000001182731

- Détecte si la ceinture de sécurité est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001182732

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. S'asseoir sur le siège passager.
3. Serrer la boucle de ceinture de sécurité du siège passager
4. Vérifier si le témoin de rappel s'éteint dès que la ceinture est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La fonction contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-10, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182733

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M34	14	Masse	La ceinture du siège passager n'est pas bouclée	0
			La ceinture du siège passager est bouclée	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- BON >> PASSER A L'ETAPE 10.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE BOITIER INDICATEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier indicateur du connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier indicateur et le connecteur du faisceau des instruments combinés.

Boîtier indicateur		Instruments combinés		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	borne	
M91	1	M34	14	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

Boîtier indicateur		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M91	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

(COTE PASSAGER)

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. S'asseoir sur le siège passager.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M34	36	Masse	La ceinture du siège passager n'est pas bouclée	0
			La ceinture du siège passager est bouclée	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager) du connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des instruments combinés et le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager).

Instruments combinés		Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M34	36	B23	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M34	36	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE BOITIER DE DETECTION DE L'OCCUPANT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de détection de l'occupant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager) et le connecteur du faisceau du boîtier de détection de l'occupant.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Boîtier de détection de l'occupant		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B23	2	B48	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité (côté passager) et la masse.

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B23	2	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier de détection de l'occupant et la masse.

Boîtier de détection de l'occupant		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B48	2	Masse	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

7. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager).

Se reporter à [SBC-12. "Inspection des composants \(contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.
NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

8. VERIFICATION DU BOITIER DE DETECTION DE L'OCCUPANT

Vérifier le boîtier de détection de l'occupant.

Se reporter à [SBC-13. "Inspection des composants \(boîtier de détection de l'occupant\)"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 9.
NON >> Remplacer le boîtier de détection de l'occupant. Se reporter à [SE-15. "Démontage et remontage"](#).

9. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Brancher le connecteur des instruments combinés.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau des instruments combinés et la masse.

Instruments combinés		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M34	36	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.
NON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [MWI-82. "Dépose et repose"](#).

10. VERIFIER LE DEFAULT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants (contact de boucle de ceinture de sécurité du siège passager)

INFOID:000000001182734

1. VERIFIER LE CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE (COTE PASSAGER)

Vérifier la continuité entre les connecteurs du contact de boucle de la ceinture (côté passager).

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
B23	1	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée	Existe
	2		
	1	Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée	N'existe pas
	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager). Se reporter à [SB-10. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

Inspection des composants (boîtier de détection de l'occupant)

INFOID:000000001182735

1. VERIFICATION DU BOITIER DE DETECTION DE L'OCCUPANT

Vérifier la continuité entre les connecteurs de boîtier de détection d'occupant.

Boîtier de détection de l'occupant		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
B48	1	Lorsqu'on s'installe dans le siège passager	Existe
	2		
	1	Autre que ci-dessus	N'existe pas
	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le boîtier de détection de l'occupant. Se reporter à [SE-15. "Démontage et remontage"](#).

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Description

INFOID:000000001182736

- Détecte si la ceinture de sécurité est bouclée ou non.
- Le témoin de rappel s'éteint si la ceinture de sécurité est bouclée.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001182737

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

1. Démarrer le moteur.
2. Vérifier si le témoin de rappel gauche, central et droit s'allume après démarrage du moteur.
3. Vérifier si le témoin de rappel s'éteint dès que la ceinture est bouclée.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-14. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182738

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DE BOUCLE DE CEINTURE DES SIEGES ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité des sièges arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
B63 (gauche et central)	1	Masse	La ceinture de sécurité du siège arrière gauche est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité du siège arrière gauche n'est pas bouclée	0
	3		La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	0
B64 (droit et central)	1		La ceinture du siège arrière droit est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture du siège arrière droit n'est pas bouclée	0
	3		La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	Tension de la batterie
			La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'UNITE INDICATEUR

Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Boîtier indicateur		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M91	3	Masse	Tension de la batterie
	4		
	5		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le boîtier indicateur. Se reporter à [SBC-36. "Dépose et repose"](#).

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier indicateur du connecteur du contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier indicateur et le connecteur du faisceau du contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.

Boîtier indicateur		Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	3	B63 (gauche et central)	1	Existe
	4		3	
	5	B64 (droit et central)	3	
	1			

- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

Boîtier indicateur		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M91	3	Masse	N'existe pas
	4		
	5		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de boucle de ceinture de sécurité des sièges arrière et la masse.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B63 (gauche et central)	2	Masse	Existe
	4		
B64 (droit et central)	2		
	4		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

CONTACT DE BOUCLE DE LA CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.

Se reporter à [SBC-16, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière. Se reporter à [SB-18, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

6. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001182739

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE

Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de boucle de ceinture de sécurité arrière.

Contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière		Condition	Continuité	
Connecteur	Borne			
B63 (gauche et central)	1	2	La ceinture de sécurité du siège arrière gauche n'est pas bouclée	Existe
			La ceinture de sécurité du siège arrière gauche est bouclée	N'existe pas
	3	4	La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	Existe
			La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	N'existe pas
B64 (droit et central)	1	2	La ceinture du siège arrière droit n'est pas bouclée	Existe
			La ceinture du siège arrière droit est bouclée	N'existe pas
	3	4	La ceinture de sécurité du siège arrière central n'est pas bouclée	Existe
			La ceinture de sécurité du siège arrière central est bouclée	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Remplacer le contact de boucle de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-18, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Description

INFOID:000000001182740

Transmet le signal de "moteur démarré" au boîtier indicateur.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001182741

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Vérifier si le témoin de rappel s'éteint environ 35 secondes après le démarrage du moteur.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le circuit du signal de l'alternateur fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SBC-17, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182742

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU BOITIER INDICATEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier indicateur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

Boîtier indicateur		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M91	6	Masse	Moteur en marche	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier indicateur. Se reporter à [SBC-36, "Dépose et repose"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'ALTERNATEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'alternateur.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier indicateur et le connecteur du faisceau de l'alternateur.

Boîtier indicateur		Alternateur		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	borne	
M91	6	F15 ^{*1}	3 ^{*1}	Existe
		F60 ^{*2}	4 ^{*2}	

*1 Sauf moteur K9K

*2 Avec moteur K9K

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier indicateur et la masse.

Boîtier indicateur		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M91	6	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE DEFAUT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)

CIRCUIT DE SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> FIN DE L'INSPECTION

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

INSTRUMENTS COMBINES

Valeur de référence

INFOID:000000001555137

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etat
INDICATEUR DE VITESSE [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse NOTE: 655,35 s'affiche lorsqu'un signal de dé- faut de fonctionnement est reçu.
SORTIE VITESSE [km/h]	Contact d'al- lumage : ON	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse NOTE: 655,35 s'affiche lorsqu'un signal de dé- faut de fonctionnement est reçu.
TACHYMETRE [tr/mn]	Contact d'al- lumage : ON	En roulant	Equivalent au relevé du tachymètre NOTE: 8191,875 s'affiche lorsqu'un signal de défaut de fonctionnement est reçu.
ALARM TEMP EAU [°C]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs correspondant à la tempéra- ture du liquide de refroidissement mo- teur NOTE: 215 s'affiche en cas de saisie d'un sig- nal de défaut de fonctionnement
INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT [lit]	Contact d'al- lumage : ON	-	Valeurs correspondant au niveau de carburant
DISTANCE [km]	Contact d'al- lumage : ON	-	Distance qu'il est possible de parcourir, calculée par les instruments combinés
TM/AV CARBURANT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'alarme niveau de carburant bas activé	Marche
		Témoin d'alarme niveau de carburant bas désactivé	Arrêt
TEM DEF	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de défaut ON	Marche
		Témoin de défaut OFF	Arrêt
TM/AV CEINT SCRT	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de rappel de ceinture de sécurité ON	Marche
		Témoin de rappel de ceinture de sécurité OFF	Arrêt
AVERTISSEUR	Contact d'al- lumage : ON	Avertisseur sonore activé	Marche
		Témoin sonore désactivé	Arrêt
TM/AV VRF MOT2	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de défaut 2 activé	Marche
		Témoin de défaut 2 désactivé	Arrêt
TMN PRECHAUF	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de préchauffage activé	Marche
		Témoin de préchauffage désactivé	Arrêt
TM/AV PORTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin d'avertissement de porte activé	Marche
		Témoin d'avertissement de porte désactivé	Arrêt
TMN F-ROUTE	Contact d'al- lumage : ON	Témoin de feux de route activé	Marche
		Témoin de feux de route désactivé	Arrêt

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etat
CLIGNOTANT	Contact d'alumage : ON	Témoin de clignotant activé	Marche
		Témoin de clignotant désactivé	Arrêt
TMN F-B AV	Contact d'alumage : ON	Témoin de feu antibrouillard avant activé	Marche
		Témoin de feu antibrouillard avant désactivé	Arrêt
TMN F-B ARR	Contact d'alumage : ON	Témoin de feu antibrouillard arrière activé	Marche
		Témoin de feu antibrouillard arrière désactivé	Arrêt
TM/AV HUILE	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement de pression d'huile activé	Marche
		Témoin d'avertissement de pression d'huile désactivé	Arrêt
IND TEMOIN	Contact d'alumage : ON	Témoin de feux arrière activé	Marche
		Témoin de feux arrière désactivé	Arrêt
TM/AV DPF	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement DPF activé	Marche
		Témoin d'avertissement DPF désactivé	Arrêt
TEM TEMP A/T	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement TEMP A/T activé	Marche
		Témoin d'avertissement TEMP A/T désactivé	Arrêt
TMN VDC/TCS	Contact d'alumage : ON	Témoin lumineux ESP OFF activé	Marche
		Témoin lumineux ESP OFF désactivé	Arrêt
TM/AV ABS	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement ABS ON	Marche
		Témoin d'avertissement ABS OFF	Arrêt
TMN PATIN	Contact d'alumage : ON	Témoin de PATINAGE activé	Marche
		Témoin de PATINAGE désactivé	Arrêt
TM/AV FREIN	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement de frein activé	Marche
		Témoin d'avertissement de frein désactivé	Arrêt
TMN NIV HUILE	Contact d'alumage : ON	Le niveau d'huile 1 est détecté	NIVEAU 1
		Le niveau d'huile 2 est détecté	NIVEAU 2
		Le niveau d'huile 3 est détecté	NIVEAU 3
		Le niveau d'huile 4 est détecté	NIVEAU 4
		Le niveau d'huile 5 est détecté	NIVEAU 5
		Le NIVEAU D'HUILE BAS est détecté	Marche
		Le niveau d'huile n'est pas détecté	CR NG
V/D VERT CLE	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement KEY (vert) ON	Marche
		Témoin d'avertissement KEY (vert) OFF	Arrêt
V/D ROUGE CLE	Contact d'alumage : ON	Témoin d'avertissement KEY (rouge) ON	Marche
		Témoin d'avertissement KEY (rouge) OFF	Arrêt
V/D POIGN CLE	Contact d'alumage : ON	Témoin LOCK activé	Marche
		Témoin LOCK désactivé	Arrêt
CNT GAMME M	Contact d'alumage : ON	Mode manuel	Marche
		Autre que ci-dessus	Arrêt
CNT GAMME NM	Contact d'alumage : ON	Mode manuel	Arrêt
		Autre que ci-dessus	Marche
CNT MNT PAS AT	Contact d'alumage : ON	Position (+) du levier sélecteur	Marche
		Autre que ci-dessus	Arrêt

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etat	
CNT DSC PAS AT	Contact d'al-lumage : ON	Position de levier de sélection (-)	Marche	A
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME P	Contact d'al-lumage : ON	Position P du levier sélecteur	Marche	B
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME R	Contact d'al-lumage : ON	Position R du levier sélecteur	Marche	C
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME N	Contact d'al-lumage : ON	Position N du levier sélecteur	Marche	D
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME D	Contact d'al-lumage : ON	Position D du levier sélecteur	Marche	D
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME 4	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de changement de vitesse 4 s'affiche	Marche	E
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME 3	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de changement de vitesse 3 s'affiche	Marche	F
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME 2	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de changement de vitesse 2 s'affiche.	Marche	G
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
IND GAMME 1	Contact d'al-lumage : ON	Le témoin de passage 1 est affiché	Marche	SBC
		Autre que ci-dessus	Arrêt	
TM/AV AT CHECK	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM ON	Marche	I
		Témoin d'avertissement du système de commande électronique TCM OFF	Arrêt	J
TMN CVT	Contact d'al-lumage : ON	Témoin lumineux de CVT activé	Marche	
		Témoin lumineux de CVT désactivé	Arrêt	
REG VIT	Contact d'al-lumage : ON	Régulateur de vitesse activé	Marche	K
		Régulateur de vitesse désactivé	Arrêt	
TMN RGL	Contact d'al-lumage : ON	Témoin SET activé	Marche	L
		Témoin SET désactivé	Arrêt	
COMM VERR 4R	Contact d'al-lumage : ON	Commande de verrouillage 4x4 activée	Marche	
		Commande de verrouillage 4x4 désactivée	Arrêt	M
TMN VERR 4R	Contact d'al-lumage : ON	Témoin 4WD LOCK activé	Marche	
		Témoin 4WD LOCK désactivé	Arrêt	
TM/AV 4R	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement 4WD activé	Marche	N
		Témoin d'avertissement 4WD désactivé	Arrêt	
VOY EPS	Contact d'al-lumage : ON	Témoin d'avertissement ESP activé	Marche	O
		Témoin d'avertissement ESP désactivé	Arrêt	

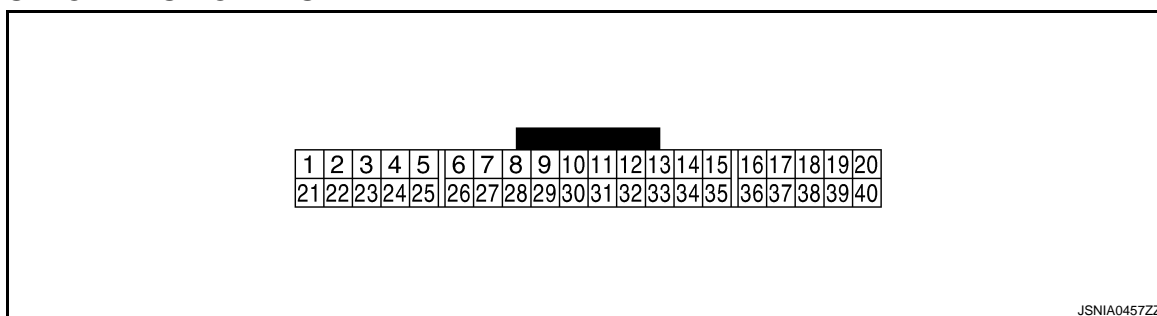
NOTE:

En fonction des spécifications du véhicule, certains éléments ne sont pas disponibles.

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

DISPOSITION DES BORNES



JSNIA0457ZZ

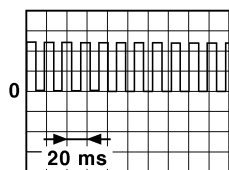
VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)																					
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie																								
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Con- tact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie																					
2 (GR)	Masse	Signal ALL	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	-	Tension de la batterie																					
3 (B)	Masse	Masse	-	Con- tact d'allum- age : ON	-	0 V																					
11 (B)*1 (R)*2	Masse	Signal de direction (ordina- teur de route)	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Appuyer sur le contact de direction (ordinateur de route)	0 V																					
					Autre que ci-dessus	5 V																					
15 (W)	Masse	Signal de l'airbag	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de l'airbag MARCHE	4 V																					
					Témoin d'avertissement de l'airbag ARRET	0 V																					
19 (V)	Masse	Signal du capteur OAT	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	-	<table border="1" style="display: none;"> <caption>OAT Sensor Voltage vs Temperature</caption> <thead> <tr> <th>Temp (°C)</th> <th>Temp (°F)</th> <th>Voltage (V)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>-10</td><td>(14)</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>0</td><td>(32)</td><td>3.8</td></tr> <tr><td>10</td><td>(50)</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>20</td><td>(68)</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>30</td><td>(86)</td><td>2.6</td></tr> <tr><td>40</td><td>(104)</td><td>2.2</td></tr> </tbody> </table>	Temp (°C)	Temp (°F)	Voltage (V)	-10	(14)	4.2	0	(32)	3.8	10	(50)	3.4	20	(68)	3.0	30	(86)	2.6	40	(104)	2.2
Temp (°C)	Temp (°F)	Voltage (V)																									
-10	(14)	4.2																									
0	(32)	3.8																									
10	(50)	3.4																									
20	(68)	3.0																									
30	(86)	2.6																									
40	(104)	2.2																									
20 (L/O)	Masse	Masse du capteur OAT	-	Con- tact d'allum- age : ON	-	0 V																					
21 (L)	-	CAN-H	-	-	-	-																					

JSNIA0014GB

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
22 (P)	-	CAN-L	-	-	-	-
23 (B)	Masse	Masse	—	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
24 (G)	Masse	Mise à la masse du signal du capteur de niveau de carburant	-	Contact d'allum- age : ON	-	0 V
25 (L)	Masse	Signal de l'alternateur	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de charge activé	0 V
					Témoin d'avertissement de charge désactivé	12 V
26 (V)	Masse	Signal de position de papil- lon fermé	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Frein de stationnement ser- ré	0 V
					Frein de stationnement desserré	5 V
27 (BR)	Masse	Signal du contact de niveau de liquide de frein	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Le niveau de liquide de frein est normal	5 V
					Le niveau de liquide de frein est inférieur au niveau MIN	0 V
28 (SB)	Masse	Signal de sécurité	Entrée	Con- tact d'allum- age : ON	Témoin d'avertissement de sécurité activé	0 V
					Témoin d'avertissement sécurité OFF	12 V
31 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Sortie	Contact d'allum- age : ON	La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h	<p>NOTE: La tension maximale varie en fonction des spécifications (unité destination).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0012GB</p>
32 (Y)	Masse	Signal du capteur de niveau d'huile	Entrée	Contact d'allum- age : ON	-	<p>Se reporter à MWI-35, "Inspection des composants (modèles avec moteur HR16DE)" ou MWI-35, "Inspection des composants (sauf modèles avec moteur HR16DE)".</p> <p>NOTE: La mesure ne peut pas être relevée car le signal n'est enreg- istré qu'un court instant, avec le contact d'allumage sur ON.</p>

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
33 (P)	Masse	Mise à la masse du signal du capteur de niveau d'huile.	-	Contact d'allumage : ON	-	0 V
34 (B)	Masse	Signal du capteur du niveau de carburant	Entrée	Contact d'allumage : ON	-	<p style="text-align: right; font-size: small;">JSNIA0322GB</p>
35 (O)	Masse	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	Entrée	Contact d'allumage : ON	Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur est bouclée.	5 V
					Lorsque la ceinture de sécurité du siège conducteur n'est pas bouclée.	0 V
36 (GR)	Masse	Signal du contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	Entrée	Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsqu'on s'installe dans le siège passager • Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager est bouclée. 	12 V
					<ul style="list-style-type: none"> • Lorsqu'on s'installe dans le siège passager • Lorsque la ceinture de sécurité du siège passager n'est pas bouclée. 	0 V
37 (R)	Masse	Signal de mode non manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	12 V
					Autre que ci-dessus	0 V
38 (LG)	Masse	Signal de passage descendant en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position de levier de sélection (-)	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V
39 (W)	Masse	Signal de passage ascendant en mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position (+) du levier sélecteur	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V
40 (L)	Masse	Signal de mode manuel	Entrée	Contact d'allumage : ON	Mode manuel	0 V
					Autre que ci-dessus	12 V

*1 : Avec NAVI

*2 : Sans NAVI

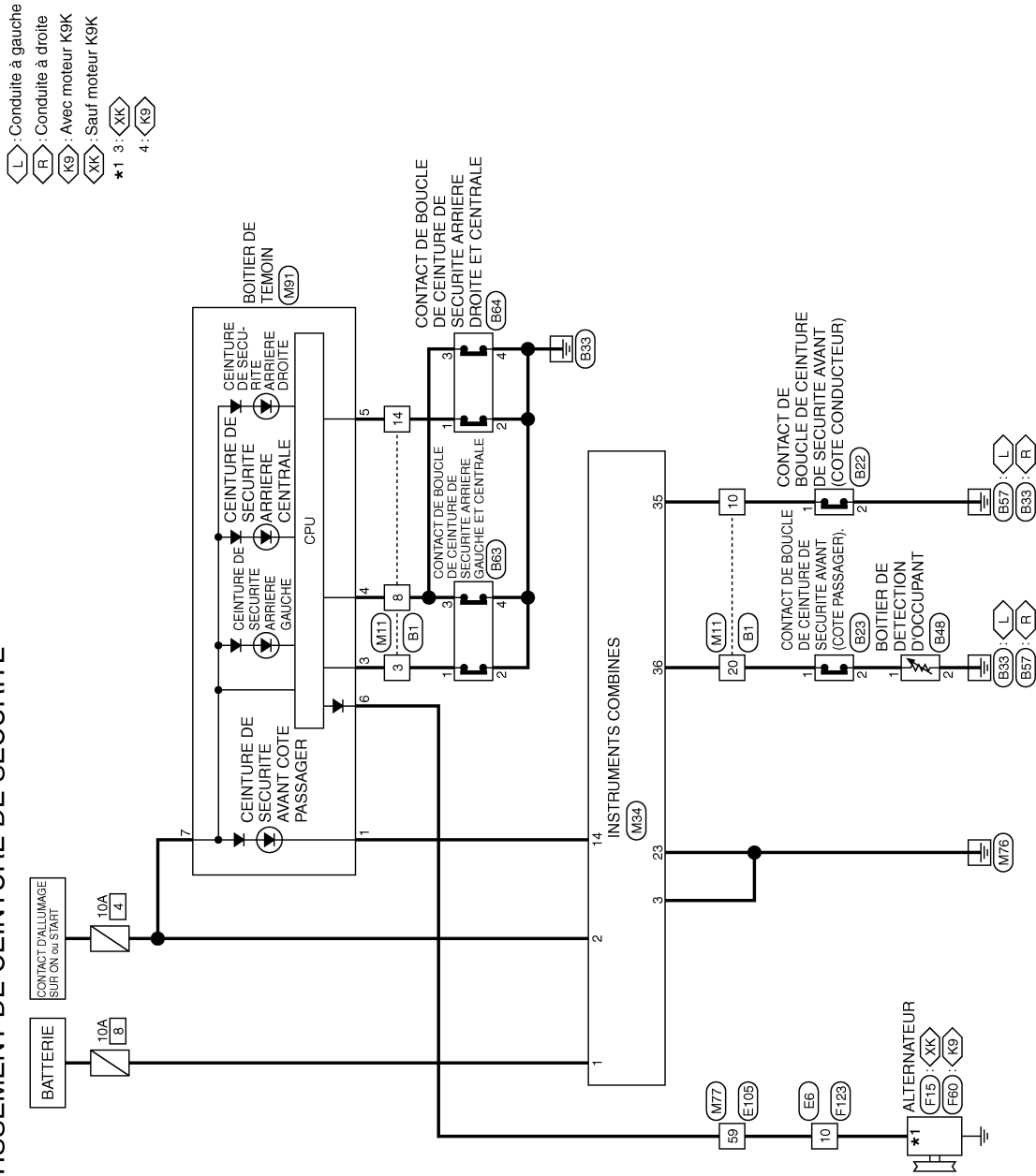
INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SEAT BELT WARNING LAMP CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001182744

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE



2007/04/27

JCHWA0077GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
8	Y	-
10	O	-
14	GR	-
20	GR	-

N° de connecteur	B22
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	C02FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	B	-

N° de connecteur	B23
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	C02FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	LG	-

N° de connecteur	B4B
Nom du connecteur	BOITIER DE DETECTION D'OCCUPANT
Type de connecteur	S02FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	B	-

N° de connecteur	B63
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE GAUCHE ET CENTRALE
Type de connecteur	TH02FW



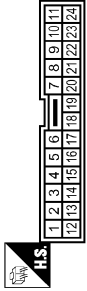
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-

N° de connecteur	B64
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE DROITE ET CENTRALE
Type de connecteur	TH04FW



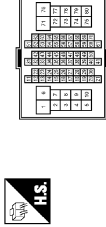
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	B	-
3	Y	-
4	B	-

N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MN-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
10	L	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MN-AS16-7M4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
59	L	-

JCHWA0078GE

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE

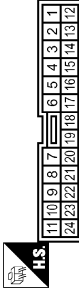
N° de connecteur	F15
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	HS02FB



N° de connecteur	F60
Nom du connecteur	ALTERNATEUR
Type de connecteur	FE02FB



N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FV1V



N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FV



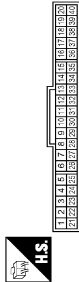
Borne n°	3	L		Nom du signal (Spécifications)	L
----------	---	---	--	--------------------------------	---

Borne n°	4	L		Nom du signal (Spécifications)	L
----------	---	---	--	--------------------------------	---

Borne n°	10	L		Nom du signal (Spécifications)	
----------	----	---	--	--------------------------------	--

Borne n°	3	O		Nom du signal (Spécifications)	
8	Y				
10	O				
14	GR				
20	GR				

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB02FV



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR60FVMS DS TMA



N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	BOTIER DE TEMOIN
Type de connecteur	TR08FV1V



Borne n°	1	Y		Nom du signal (Spécifications)	BAT
2	GR				IGN
3	B				GND
14	O				AS BELT REMIND
23	B				GND
35	O				SEAT BELT BUCKLE SW (DRIVER SIDE)
36	GR				SEAT BELT BUCKLE SW (PASSENGER SIDE)

Borne n°	59	L		Nom du signal (Spécifications)	
----------	----	---	--	--------------------------------	--

Borne n°	1	O		Nom du signal (Spécifications)	
3	O				
4	Y				
5	GR				
6	GR				
7	W/L				

Mode sans échec

Les instruments combinés activent le contrôle sans échec si les lignes de communication CAN entre chaque boîtier présentent un défaut de fonctionnement.

JCHWA0079GE

INFOID:000000001555140

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

INSTRUMENTS COMBINES

< DIAGNOSTIC ECU >

Fonction		Spécifications
Compteur de vitesse		Remis à zéro en interrompant la communication.
Tachymètre		
Commande d'éclairage des instruments		Passe en mode de nuit.
Témoin sonore		Coupé en interrompant la communication.
Témoin d'avertissement/témoin lumineux	Témoin d'avertissement de l'ABS	Activé en interrompant la communication.
	Témoin d'avertissement de frein	
	Témoin EPS OFF	
	Témoin VDC OFF	
	Témoin de patinage	
	Témoin lumineux de CVT	Coupé en interrompant la communication.
	Témoin lumineux AT CHECK	
	Témoin d'avertissement de pression d'huile	
	Témoin d'avertissement de porte	
	Témoin de défaut	
	Régulateur de vitesse	
	Témoin lumineux de feu arrière	
	Témoin de feu antibrouillard avant	
	Témoin de feu antibrouillard arrière	
	Témoin de préchauffage	
	Témoin lumineux DPF	
	Témoin de défaut 2	
	Témoin de remorque	
	Témoin lumineux de clé KEY R/G	
	Témoin d'avertissement verrouillage clé	
Témoin de feux de route		
Témoin des clignotants		

Tableau des DTC

INFOID:000000001555141

Affiche le contenu de CONSULT-III	Occurrence	L'élément du diagnostic est détecté lorsque ...	Se reporter à
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés ne transmettent ni ne réceptionnent de signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	MWI-32
VITESSE DU VEHICULE [B2205]	CRNT, 1 - 39	Le signal de vitesse du véhicule anormale est enregistré par l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) pendant au moins 2 secondes.	MWI-33
CAP NIV HUILE C-OUV [B2321]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de signal de capteur de niveau d'huile est ouvert pendant une seconde ou plus.	MWI-34 (HR16DE)
CAP NIV HUILE C-C [B2322]	CRNT, 1 - 39	Les instruments combinés déterminent que le circuit de signal de capteur de niveau d'huile est en court-circuit pendant une seconde ou plus.	MWI-34 (sauf HR16DE)

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182747

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité du siège avant (côté conducteur).

Se reporter à [SBC-7. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFICATION DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier les instruments combinés.

Se reporter à [MWI-4. "Procédure de travail"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
SBC
I
J
K
L
M
N
O
P

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE PASSAGER NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE COTE PASSAGER NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182748

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).
Se reporter à [SBC-10, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182749

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DES SIEGES ARRIERE

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité des sièges arrière.
Se reporter à [SBC-14. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT NE FONCTIONNE PAS SAUF POUR LE COTE CONDUCTEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT NE FONCTIONNE PAS SAUF POUR LE COTE CONDUCTEUR

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182750

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BOITIER INDICATEUR

Vérifier le circuit d'alimentation du boîtier indicateur.

Se reporter à [SBC-6, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS APRES UN LAPS DE TEMPS SPECIFIE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE NE S'ETEINT PAS APRES UN LAPS DE TEMPS SPECIFIE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182754

1. VERIFICATION DU CIRCUIT DU SIGNAL DE L'ALTERNATEUR

Vérifier le circuit du signal de l'alternateur.

Se reporter à [SBC-17. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M
N
O
P

SBC

LE SIEGE PASSAGER EST OCCUPE MAIS LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE SIEGE PASSAGER EST OCCUPE MAIS LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CEINTURE DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001182755

1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE DU SIEGE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le contact de boucle de la ceinture de sécurité du siège avant (côté passager).
Se reporter à [SBC-10, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier le défaut intermittent Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001572056

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

A

B

C

D

E

F

G

SBC

I

J

K

L

M

N

O

P

BOITIER DE TEMOIN

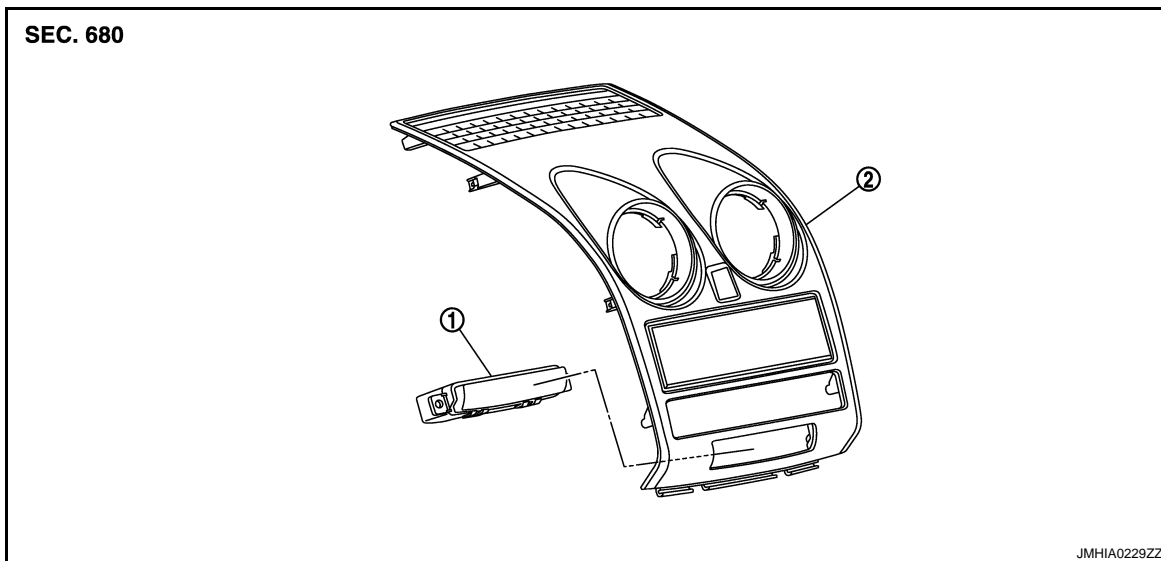
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

BOITIER DE TEMOIN

Vue éclatée

INFOID:000000001182758



1. Boîtier indicateur
2. Couvercle de harnais C

Dépose et repose

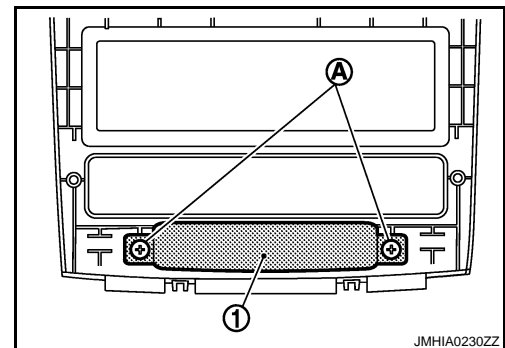
INFOID:000000001182759

DEPOSE

PRECAUTION:

Lors de la dépose ou du montage d'une pièce, utiliser des chiffons d'atelier pour protéger les pièces de dommages éventuels.

1. Déposer la borne négative de la batterie.
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12](#), "[Dépose et repose](#)".
3. Déposer les vis (A).
4. Déposer le boîtier indicateur (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.