

SECTION **RSU**

SUSPENSION ARRIERE

A
B
C
D

RSU

CONTENTS

| | | | | |
|---|----|---|----|---|
| DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES | 2 | Bras oscillant inférieur | 13 | F |
| DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH) | 2 | Vue éclatée | 13 | |
| Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH) | 2 | Dépose et repose | 13 | |
| PRECAUTION | 3 | Vérification | 14 | G |
| PRECAUTIONS | 3 | BRAS OSCILLANT SUPERIEUR | 15 | |
| Précautions relatives à la suspension | 3 | Vue éclatée | 15 | H |
| ENTRETIEN SUR VEHICULE | 4 | Dépose et repose | 15 | |
| ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE | 4 | Vérification | 16 | I |
| Vérification et réglage | 4 | STABILISATEUR ARRIERE | 17 | |
| PARALLELISME DES ROUES | 5 | Vue éclatée | 17 | J |
| Vérification du parallélisme des roues | 5 | Dépose et repose | 17 | |
| Réglage | 6 | Vérification | 18 | K |
| REPARATION SUR VEHICULE | 7 | LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE | 19 | |
| RESSORT HELICOIDAL | 7 | Vue éclatée | 19 | L |
| Vue éclatée | 7 | Dépose et repose | 19 | |
| Dépose et repose | 7 | Vérification | 20 | M |
| Vérification | 8 | DEPOSE ET REPOSE | 21 | |
| AMORTISSEUR ARRIERE | 9 | ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE | 21 | N |
| Vue éclatée | 9 | Vue éclatée | 21 | |
| Dépose et repose | 9 | Dépose et repose | 21 | O |
| Vérification | 10 | Vérification | 22 | |
| BRAS DE SUSPENSION | 11 | CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE | 23 | |
| Vue éclatée | 11 | Parallélisme des roues | 23 | P |
| Dépose et repose | 11 | Hauteur de passage de roue | 23 | |
| Vérification | 12 | | | |

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

INFOID:000000001181427

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

| Symptôme | | Cause possible et PIECES SUSPECTEES | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | Repose incorrecte, desserrage | Amortisseur déformé, endommagé ou tordu | Détérioration des bagues ou fixations | Contact ou frottement de pièces | Fatigue du ressort | Desserrage de la suspension | Parallélisme des roues incorrect | Fatigue de la barre stabilisatrice | ARBRE DE TRANSMISSION (4x4) | DIFFERENTIEL (4x4) | ESSIEU ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE | PNEU | ROUE | SEMI-ARBRE (4x4) | FREIN |
| Page de référence | | RSU-21 | RSU-10 | - | - | - | RSU-21 | RSU-5 | RSU-18 | NVH dans la section DLN | NVH dans la section DLN | NVH dans les sections RAX et RSU | NVH dans la section WT | NVH dans la section WT | NVH dans la section RAX | NVH dans la section BR |
| | Bruit | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x |
| | Tremblements | x | x | x | x | | x | | | x | | x | x | x | x | x |
| | Vibrations | x | x | x | x | x | | | | x | | x | x | | x | |
| | Flottement des roues | x | x | x | x | | | x | | | | x | x | x | | x |
| | Trépidations | x | x | x | | | | | | | | x | x | x | | x |
| Confort ou tenue de route médiocre | x | x | x | x | x | | x | x | | | x | x | x | | | |

x: s'applique

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives à la suspension

INFOID:000000001181428

PRECAUTION:

- Lors de la repose des bagues en caoutchouc, le serrage final doit être effectué dans des conditions de mise en service, roues au sol. L'huile réduit la durée de vie des bagues en caoutchouc. S'assurer de bien essuyer toute trace d'huile renversée.
- "Conditions de mise en service" signifie que le plein de carburant, de liquide de refroidissement moteur et de lubrifiant sont faits. La roue de secours, le cric, l'outillage manuel et les tapis sont dans leur position spécifiée.
- Après l'entretien des pièces de suspension, s'assurer de vérifier le parallélisme des roues.
- Les contre-écrous ne sont pas réutilisables. Lors de la repose, utiliser toujours des pièces neuves. Serrer les contre-écrous neufs tel quel car ils sont prélubrifiés.

A

B

C

D

RSU

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN SUR VEHICULE

ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

Vérification et réglage

INFOID:000000001181429

INSPECTION DES FIXATIONS

Vérifier que les conditions de fixation (desserrage, jeu) et que l'état (usure, dommage) de chaque composant sont conformes aux spécifications.

AMORTISSEUR

Vérifier l'absence de fuite d'huile et d'endommagement ; procéder au remplacement en cas de détection de défaut.

PARALLELISME DES ROUES

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

PARALLELISME DES ROUES

Vérification du parallélisme des roues

INFOID:000000001181430

VERIFICATION

Description

Mesurer le parallélisme des roues dans des conditions de mise en service.

NOTE:

"Conditions de mise en service" signifie que le plein de carburant, de liquide de refroidissement moteur et de lubrifiant sont faits. La roue de secours, le cric, l'outillage manuel et les tapis sont dans leur position spécifiée.

Inspection préliminaire

Effectuer les vérifications ci-dessous.

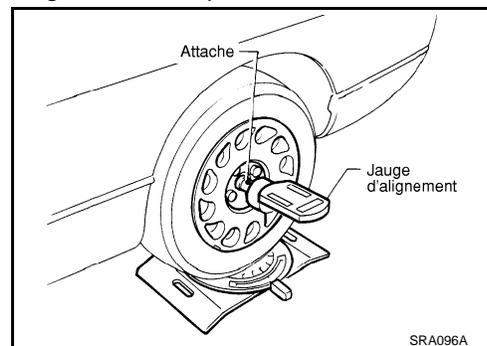
- Les pneus ne sont pas trop usés et leur pression est correcte
- Voilement des roues : Se reporter à [WT-3. "Réglage"](#).
- Jeu axial du roulement de roue : Se reporter à l'[RAX-3. "Inspection"](#) (4x2), [RAX-9. "Inspection"](#) (4x4).
- Fonctionnement de l'amortisseur
- Desserrements et déformations au niveau de chaque point de fixation d'essieu et de suspension
- Fissures, déformation et autres dommages au niveau du bras oscillant inférieur, bras oscillant supérieur, longeron de suspension arrière, bras de suspension et amortisseur
- Hauteur du véhicule (assiette)

Carrossage

- Mesurer le carrossage des roues droite et gauche avec une jauge d'alignement adaptée.
- Si le carrossage excède la valeur standard, régler avec le boulon de réglage sur le bras oscillant inférieur. Se reporter à [RSU-6. "Réglage"](#).

Standard

Carrossage : Se reporter à [RSU-23. "Parallélisme des roues"](#)

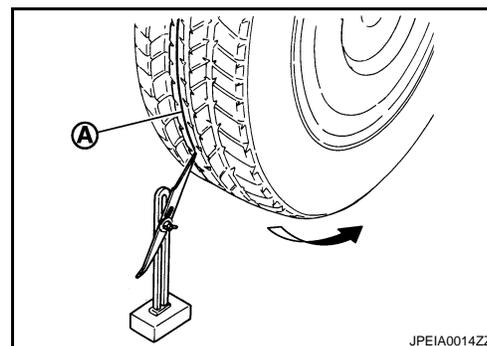


Pincement

Mesurer le pincement en suivant la procédure suivante.

ATTENTION:

- **Toujours réaliser la procédure suivante sur une surface plane.**
 - **S'assurer que personne ne se trouve devant le véhicule avant de le pousser.**
1. Faire balancer de haut en bas l'avant du véhicule pour stabiliser la hauteur du véhicule (assiette).
 2. Pousser le véhicule vers l'avant sur à peu près 5 mètres.
 3. Placer un repère de positionnement sur la ligne de base de la bande de roulement (côté arrière) des deux pneus, à la même hauteur que l'axe central du moyeu. Ces marques sont des points de mesure.



PARALLÉLISME DES ROUES

< ENTRETIEN SUR VÉHICULE >

- Mesurer la distance A (côté arrière).
- Pousser lentement le véhicule vers l'avant de façon à faire tourner les roues de 180 degrés (1/2 tour).

NOTE:

Si les roues ont tourné de plus de 180 degrés (1/2 tour), recommencer la procédure décrite ci-dessus depuis le début. Ne pas pousser le véhicule vers l'arrière.

- Mesurer la distance B (côté avant).

Standard

Pincement total : Se reporter à [RSU-23. "Parallélisme des roues"](#)

- Si le pincement excède la valeur standard, régler avec le boulon de réglage sur le bras de suspension.

Réglage

INFOID:000000001181431

CARROSSAGE

Si le carrossage excède la valeur standard, régler avec le boulon de réglage (1) sur le bras oscillant inférieur (2).

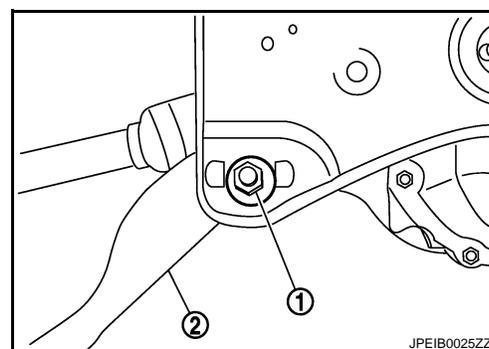
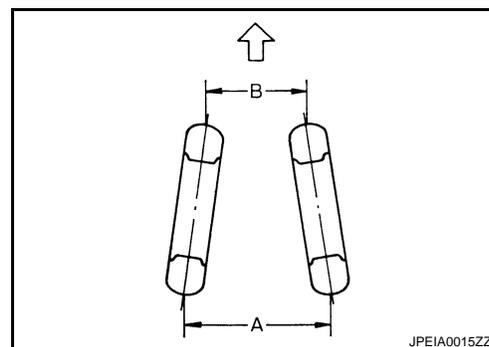
PRECAUTION:

Après avoir réglé le carrossage, s'assurer de vérifier le pincement.

Standard

Carrossage : Se reporter à [RSU-23. "Parallélisme des roues"](#)

- Si le carrossage excède la valeur standard, inspecter et remplacer toute pièce de suspension endommagée ou usée.



PINCEMENT

Si le pincement excède la valeur standard, régler avec le boulon de réglage (1) sur le bras de suspension (2).

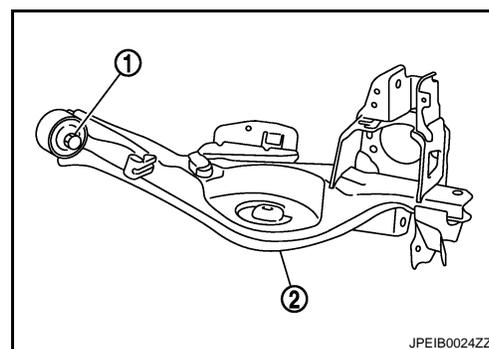
Standard

Pincement : Se reporter à [RSU-23. "Parallélisme des roues"](#)

PRECAUTION:

S'assurer de régler de manière identique à gauche et à droite avec le boulon de réglage.

- Si le pincement excède la valeur standard, inspecter et remplacer toute pièce de suspension endommagée ou usée.



RESSORT HELICOIDAL

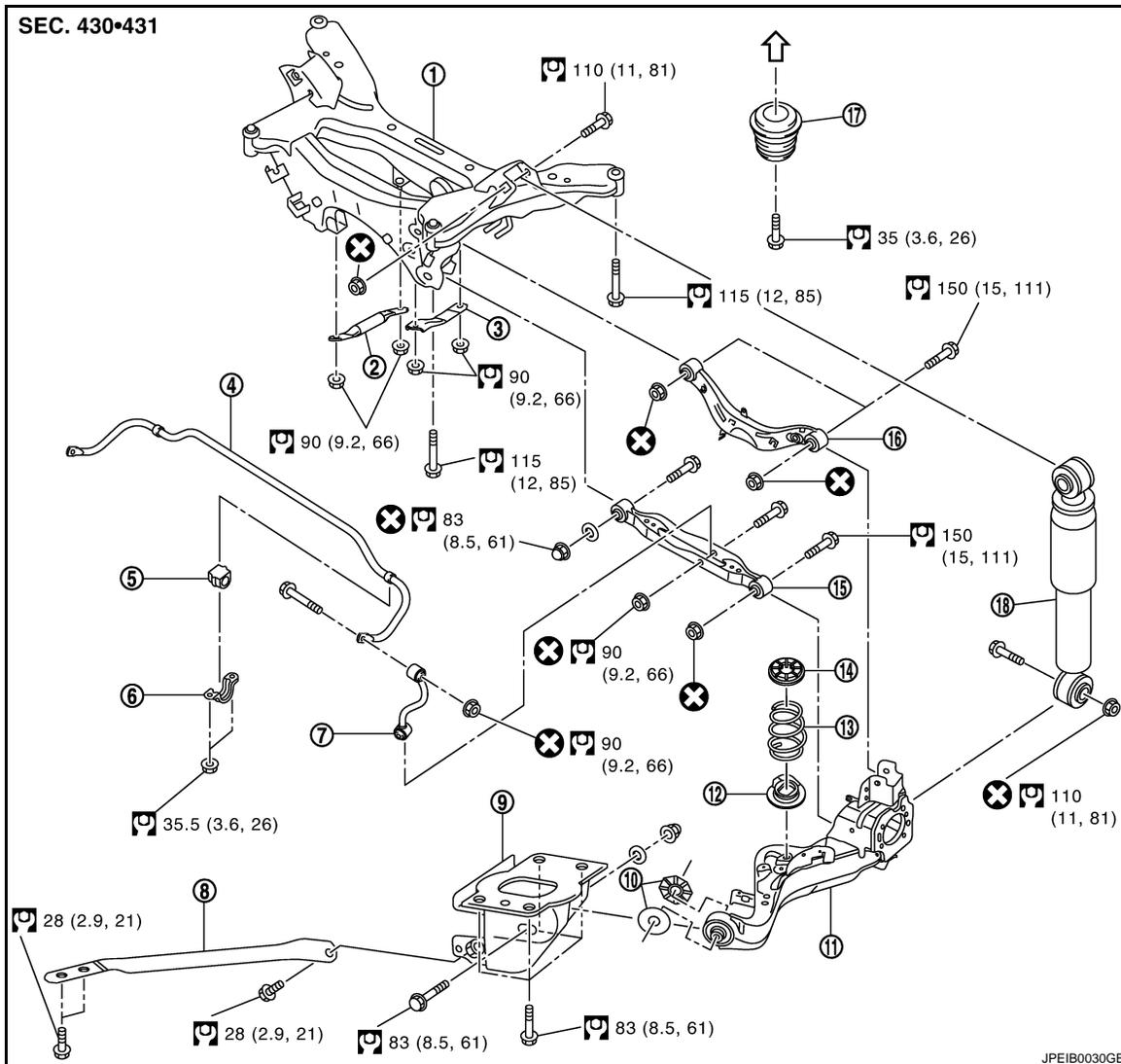
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

RESSORT HELICOIDAL

Vue éclatée

INFOID:000000001538053



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181433

DEPOSE

1. Déposer les pneus du véhicule.

RESSORT HELICOÏDAL

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion. Suspendre l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à la [BR-47, "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à gauche), [BR-95, "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à droite).

PRECAUTION:

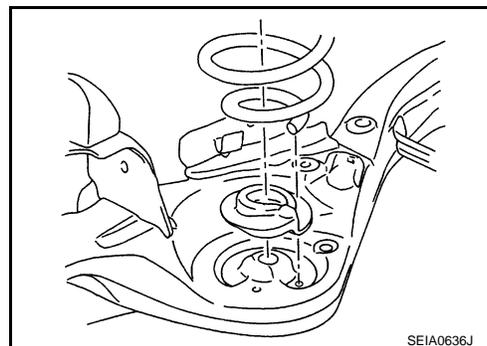
Ne pas appuyer sur la pédale de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.

3. Déposer le capteur de roue du logement d'essieu. Se reporter à [BRC-69, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (sans ESP), [BRC-177, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (avec ESP).
4. Placer un cric adéquat sous le bras de suspension.
5. Déposer l'amortisseur du bras de suspension. Se reporter à la [RSU-9, "Vue éclatée"](#).
6. Déposer le bras oscillant inférieur du bras de suspension. Se reporter à la [RSU-13, "Vue éclatée"](#).
7. Déposer le bras oscillant supérieur du bras de suspension. Se reporter à la [RSU-15, "Vue éclatée"](#).
8. Déposer le semi-arbre (4x4). Se reporter à la [RAX-13, "Vue éclatée"](#).
9. Déposer le ressort hélicoïdal du véhicule.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Faire correspondre les renforcements du siège en caoutchouc avec les rainures du bras de suspension, puis fixer.
- Reposer le ressort hélicoïdal en alignant l'extrémité inférieure du côté où le diamètre est plus important au niveau avec le pas situé entre le siège en caoutchouc inférieur et le bras de suspension.
- Procéder au serrage final du longeron de suspension arrière et de l'essieu (bague en caoutchouc) après repose en conditions de mise en service, roues au sol.



INFOID:000000001181434

Vérification

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le bras oscillant inférieur, la douille et le ressort hélicoïdal ne sont pas déformés, fendus ou endommagés. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
2. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

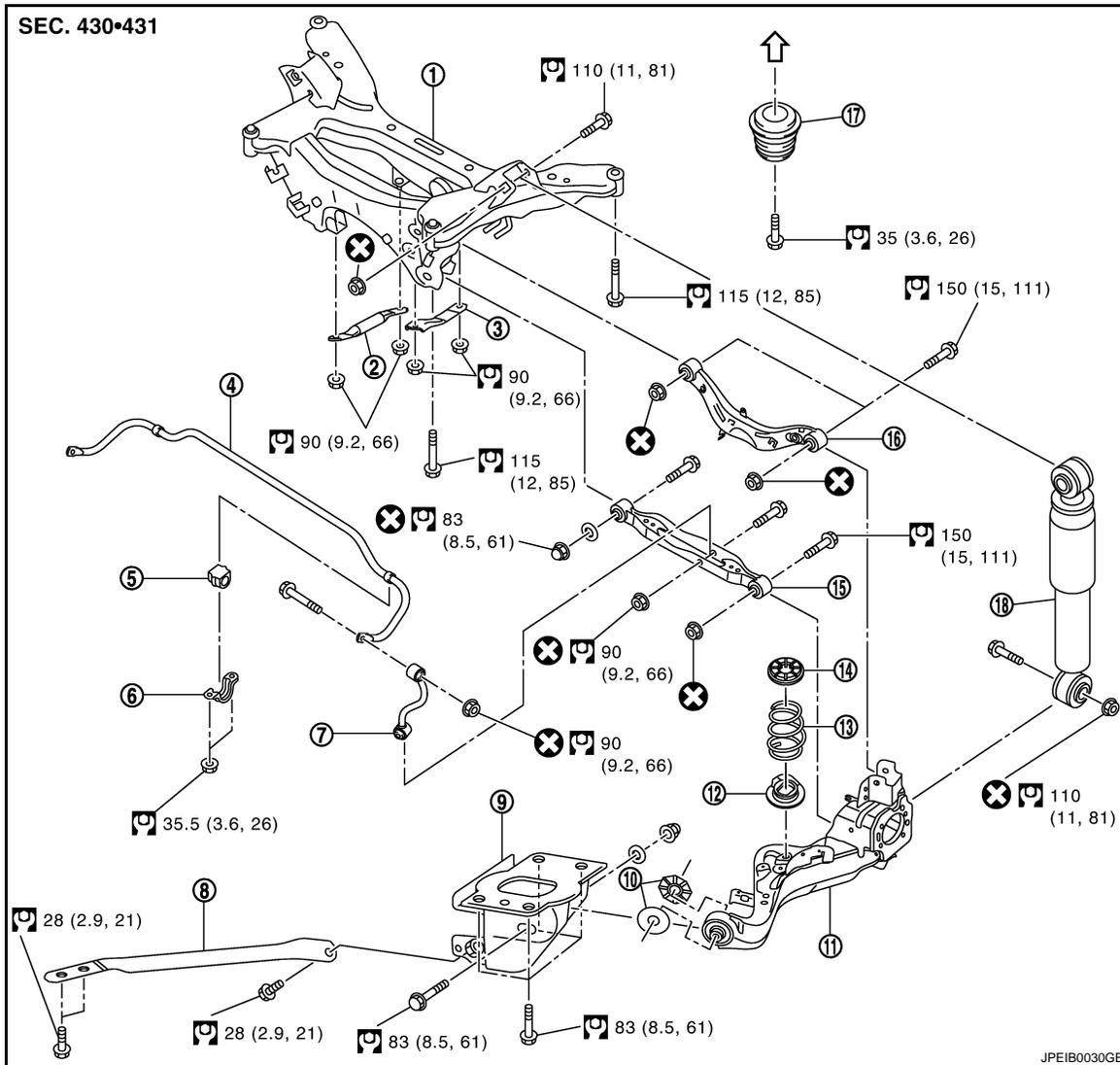
AMORTISSEUR ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

AMORTISSEUR ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001538054



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181436

DEPOSE

1. Déposer les pneus du véhicule.
2. Placer un cric adéquat sous le bras de suspension pour relâcher la tension du ressort hélicoïdal.
3. Déposer l'amortisseur.

AMORTISSEUR ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Effectuer le serrage final des boulons et des écrous au niveau de la partie inférieure de l'amortisseur (bague en caoutchouc) dans les conditions de mise en service, roues au sol.

Vérification

INFOID:000000001181437

INSPECTION APRES LA DEPOSE

- Vérifier que l'amortisseur n'est pas déformé, fendu, endommagé. Remplacer, si nécessaire.
- Vérifier que les zones soudées et jointées ne présentent pas de fuite d'huile. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
2. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

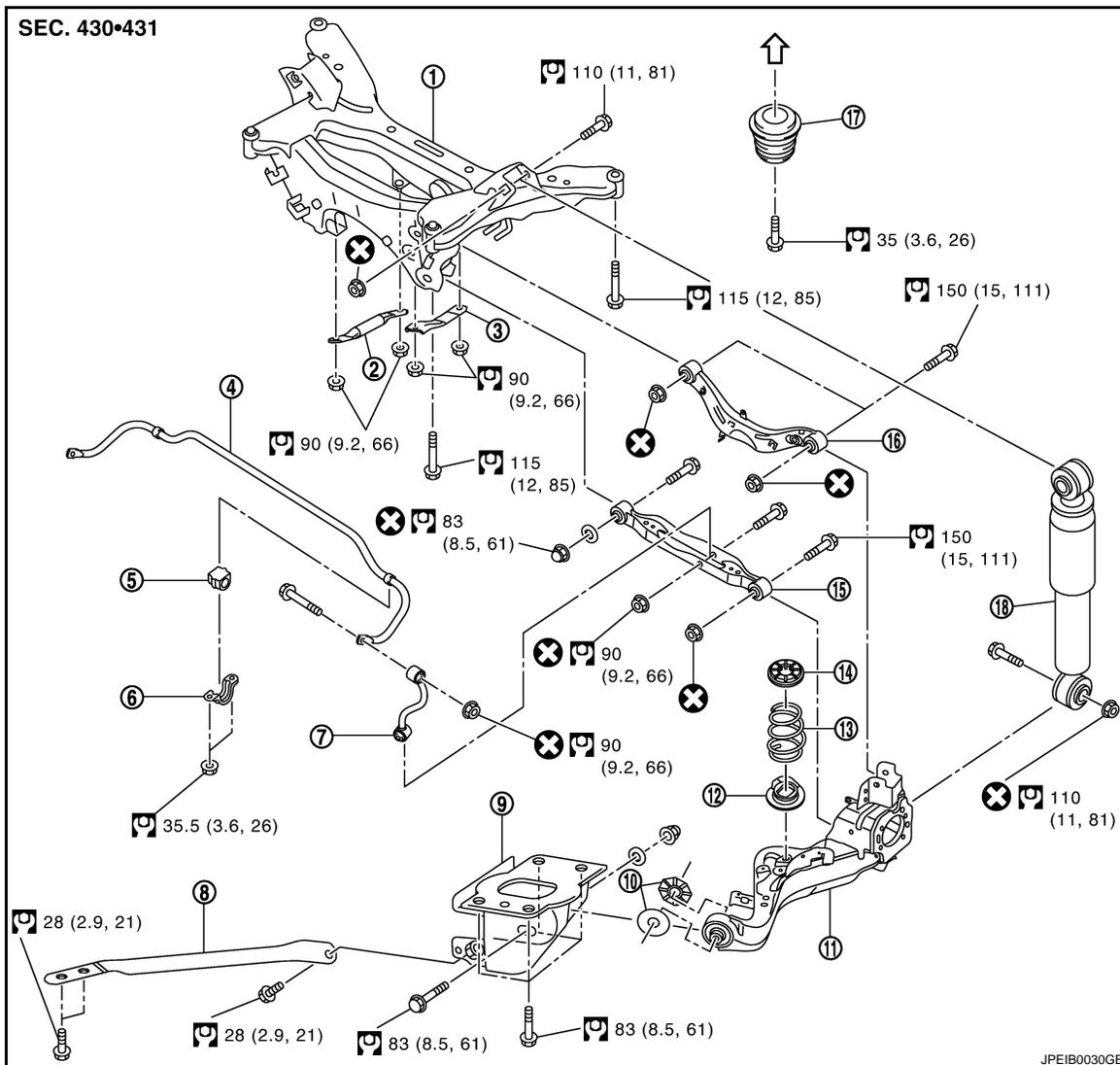
BRAS DE SUSPENSION

< REPARATION SUR VEHICULE >

BRAS DE SUSPENSION

Vue éclatée

INFOID:000000001538055



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181439

DEPOSE

- Déposer les pneus du véhicule.
- Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion. Suspendre l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à la [BR-47. "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à gauche), [BR-95. "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à droite).

BRAS DE SUSPENSION

< REPARATION SUR VEHICULE >

PRECAUTION:

Ne pas appuyer sur la pédale de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.

3. Déposer le rotor. Se reporter à [PB-7, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le capteur de roue et le faisceau du capteur de l'essieu et du bras oscillant inférieur. Se reporter à [BRC-69, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (sans ESP), [BRC-177, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (avec ESP).
5. Déposer le boulon de fixation du câble de frein de stationnement. Se reporter à la [PB-7, "Vue éclatée"](#).
6. Déposer le bras oscillant de stabilisateur. Se reporter à la [RSU-17, "Vue éclatée"](#).
7. Déposer le capteur de hauteur (avec phares au xénon). Se reporter à la [EXL-191, "Vue éclatée"](#).
8. Placer un cric adéquat sous le bras de suspension pour relâcher la tension du ressort hélicoïdal.
9. Déposer le ressort hélicoïdal du bras de suspension. Se reporter à [FSU-10, "Dépose et repose"](#).
10. Déposer le bras de suspension du véhicule.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Procéder au serrage final du longeron de suspension arrière (bague en caoutchouc) après repose en conditions de mise en service, roues au sol.

Vérification

INFOID:000000001181440

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Inspection visuelle

Vérifier que le bras et la douille de suspension ne sont pas déformés, fendus ou endommagés. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Régler le fonctionnement du frein de stationnement (course). Se reporter à [PB-2, "Vérification et réglage"](#).
2. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
3. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

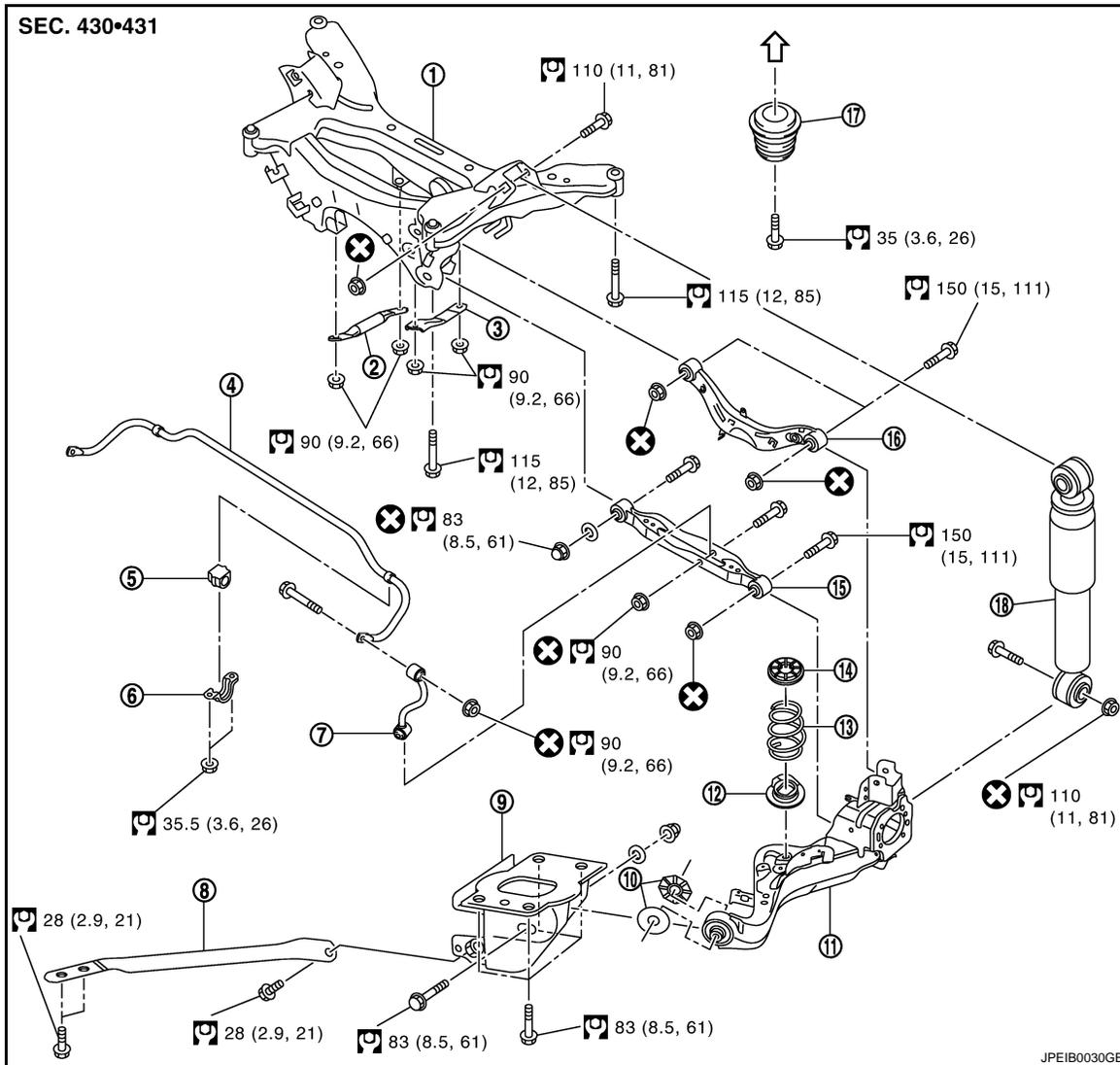
BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001538056



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181442

DEPOSE

- Déposer les pneus du véhicule.
- Placer un cric adéquat sous le bras de suspension pour relâcher la tension du ressort hélicoïdal.
- Déposer le capteur de hauteur (avec phares au xénon). Se reporter à la [EXL-191. "Vue éclatée"](#).

BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Déposer le bras oscillant de stabilisateur. Se reporter à la [RSU-17. "Vue éclatée"](#).
5. Déposer le bras oscillant inférieur du bras de suspension.
6. Déposer le bras oscillant inférieur du longeron de suspension.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Procéder au serrage final du longeron de suspension arrière et de l'essieu (bague en caoutchouc) après repose en conditions de mise en service, roues au sol.

Vérification

INFOID:000000001181443

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le bras oscillant inférieur et la douille ne sont pas déformés, fendus ou endommagés. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5. "Vérification du parallélisme des roues"](#).
2. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79. "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

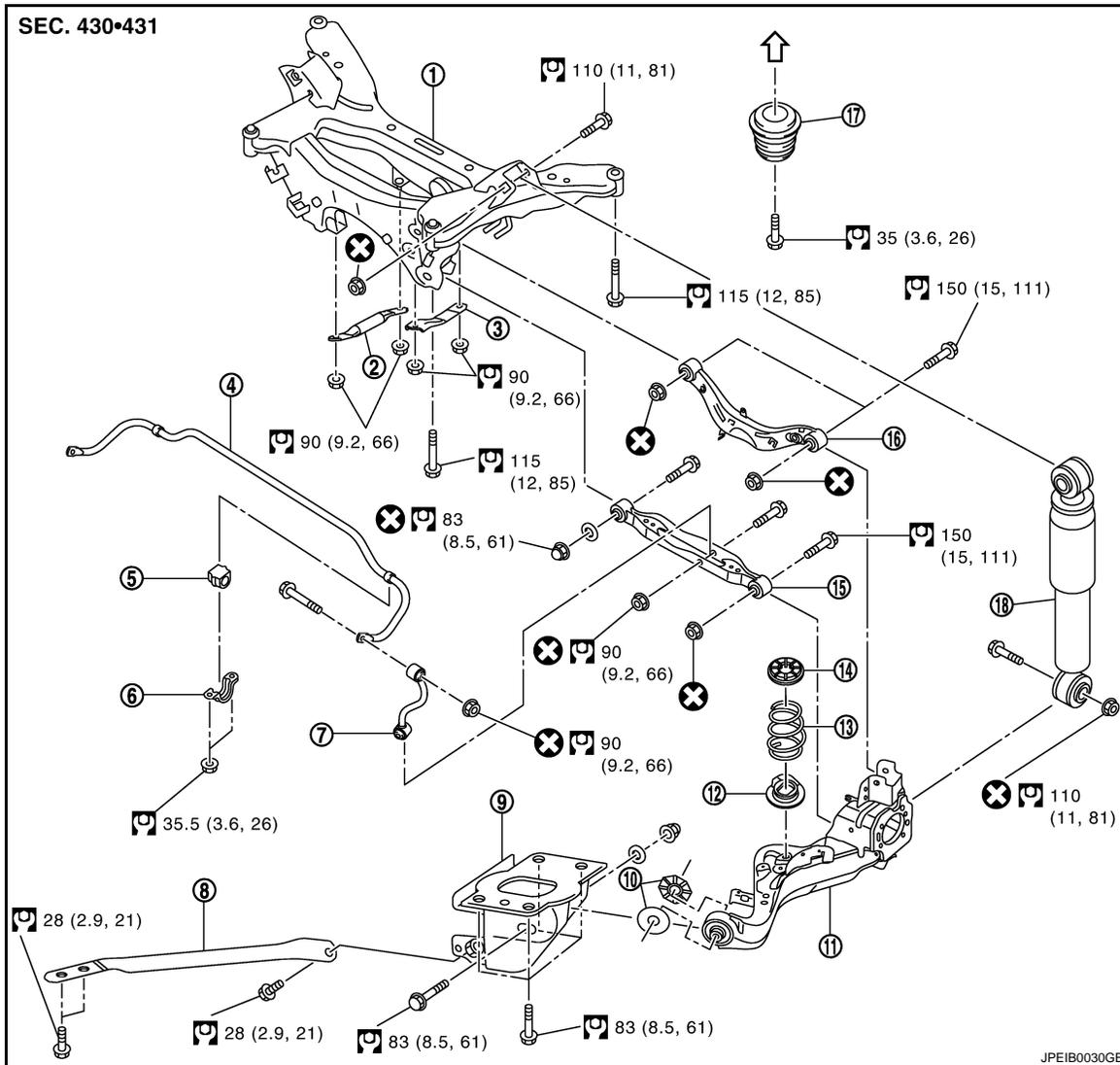
BRAS OSCILLANT SUPERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

BRAS OSCILLANT SUPERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001538057



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181445

DEPOSE

1. Déposer les pneus du véhicule.
2. Placer un cric adéquat sous le bras de suspension pour relâcher la tension du ressort hélicoïdal.
3. Déposer le capteur de roue et le faisceau du bras de suspension.

BRAS OSCILLANT SUPERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Déposer le bras oscillant supérieur du bras de suspension.
5. Déposer le bras oscillant supérieur du longeron de suspension.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Procéder au serrage final du longeron de suspension arrière et de l'essieu (bague en caoutchouc) après repose en conditions de mise en service, roues au sol.

Vérification

INFOID:000000001181446

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le bras oscillant supérieur et la douille ne sont pas déformés, fendus ou endommagés. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
2. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

STABILISATEUR ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification

INFOID:000000001181449

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que la barre stabilisatrice, le bras oscillant de stabilisateur, la douille stabilisatrice et le collier de stabilisateur ne sont pas déformés, fissurés ou endommagés. Remplacer, si nécessaire.

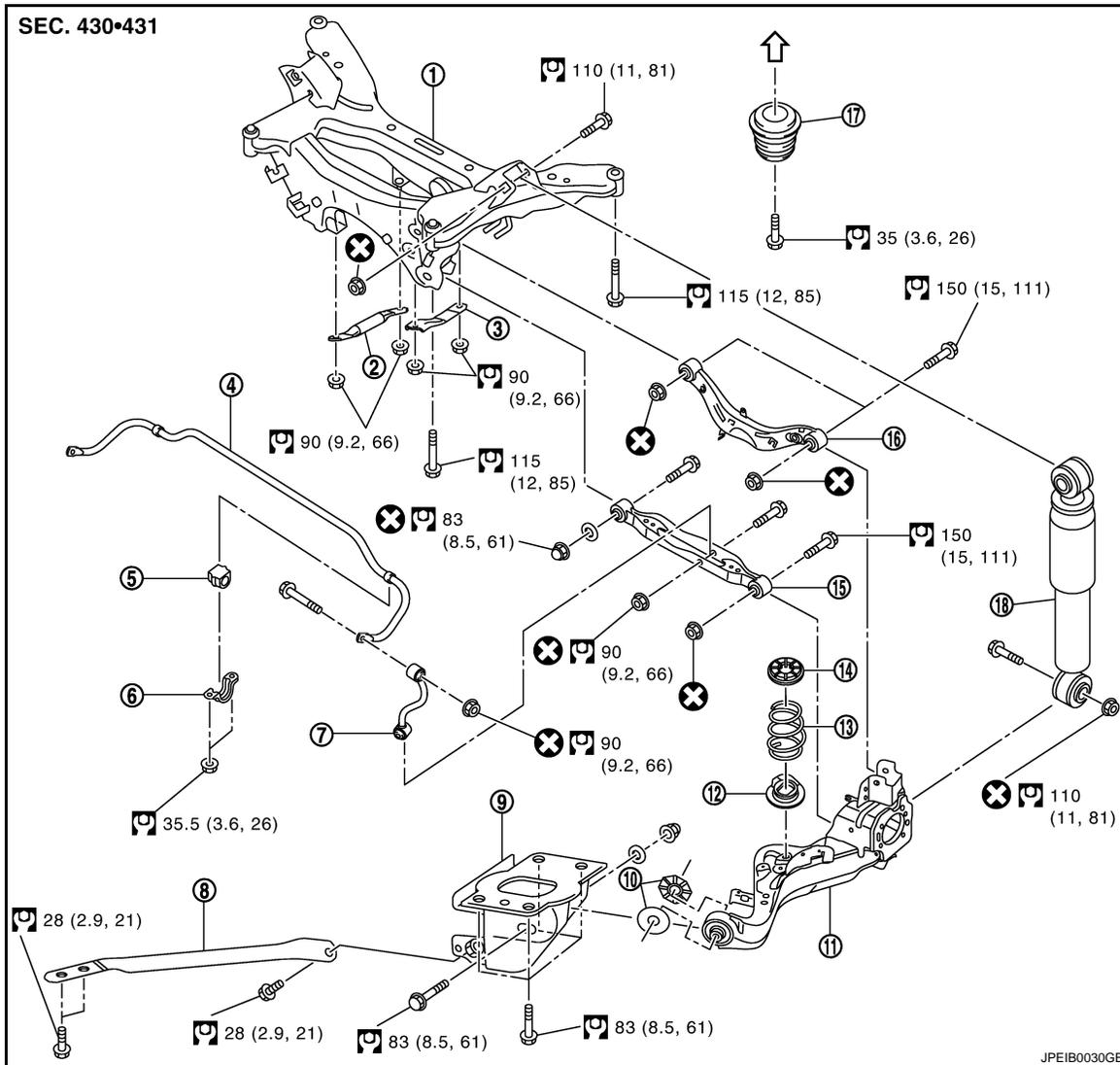
LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001538059



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

← : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181451

DEPOSE

- Déposer les pneus du véhicule.
- Déposer les boulons de fixation de l'élément de torsion. Suspendre l'élément de torsion dans un endroit où il ne perturbe pas le travail. Se reporter à la [BR-47. "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à gauche), [BR-95. "ENSEMBLE D'ETRIER DE FREIN : Vue éclatée"](#) (conduite à droite).

LONGERON DE SUSPENSION ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

PRECAUTION:

Ne pas appuyer sur la pédale de frein lors de la dépose de l'étrier de frein.

- Déposer le rotor. Se reporter à [PB-7, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le capteur de roue et le faisceau du capteur de l'essieu et du bras oscillant inférieur. Se reporter à [BRC-69, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (sans ESP), [BRC-177, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (avec ESP).
- Déposer les boulons de fixation du câble de frein de stationnement et détacher le câble de frein de stationnement du bras de suspension. Se reporter à la [PB-7, "Vue éclatée"](#).
- Déposer le faisceau de capteur de hauteur du bras oscillant inférieur (avec phares au xénon). Se reporter à la [EXL-191, "Vue éclatée"](#).
- Déposer le silencieux principal. Se reporter à [EX-5, "Vue éclatée"](#) (HR16DE), [EX-10, "Vue éclatée"](#) (MR20DE), [EX-15, "Vue éclatée"](#) (K9K), [EX-19, "Vue éclatée"](#) (M9R).
- Déposer la barre stabilisatrice. Se reporter à la [RSU-17, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à la [RAX-13, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arbre de transmission (4x4). Se reporter à la [DLN-118, "Vue éclatée"](#).
- Déposer la transmission d'essieu arrière (4x4). Se reporter à la [DLN-138, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'amortisseur. Se reporter à la [RSU-9, "Vue éclatée"](#).
- Déposer le ressort hélicoïdal. Se reporter à la [RSU-7, "Vue éclatée"](#).
- Placer un cric adéquat sous le longeron de suspension arrière.
- Déposer les boulons et écrous de fixation du longeron de suspension arrière.
- Abaisser lentement le cric, puis déposer du véhicule le longeron de suspension arrière, le bras oscillant inférieur et le bras oscillant supérieur comme un ensemble.

PRECAUTION:

Fixer l'ensemble de suspension sur un cric adéquat pour le déposer.

- Déposer les boulons et écrous de fixation, puis le bras oscillant inférieur et le bras oscillant supérieur du longeron de suspension arrière.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Procéder au serrage final de toutes les pièces déposées lors de la dépose de l'ensemble de suspension arrière dans des conditions de mise en service.
- Vérifier que le faisceau du capteur de roue est branché correctement. Se reporter à [BRC-69, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (sans ESP), [BRC-177, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (avec ESP).

Vérification

INFOID:000000001181452

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le longeron de suspension arrière n'est pas déformé, fissuré ou ne présente aucun autre dommage. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

- Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "Vérification et réglage"](#).
- Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
- Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

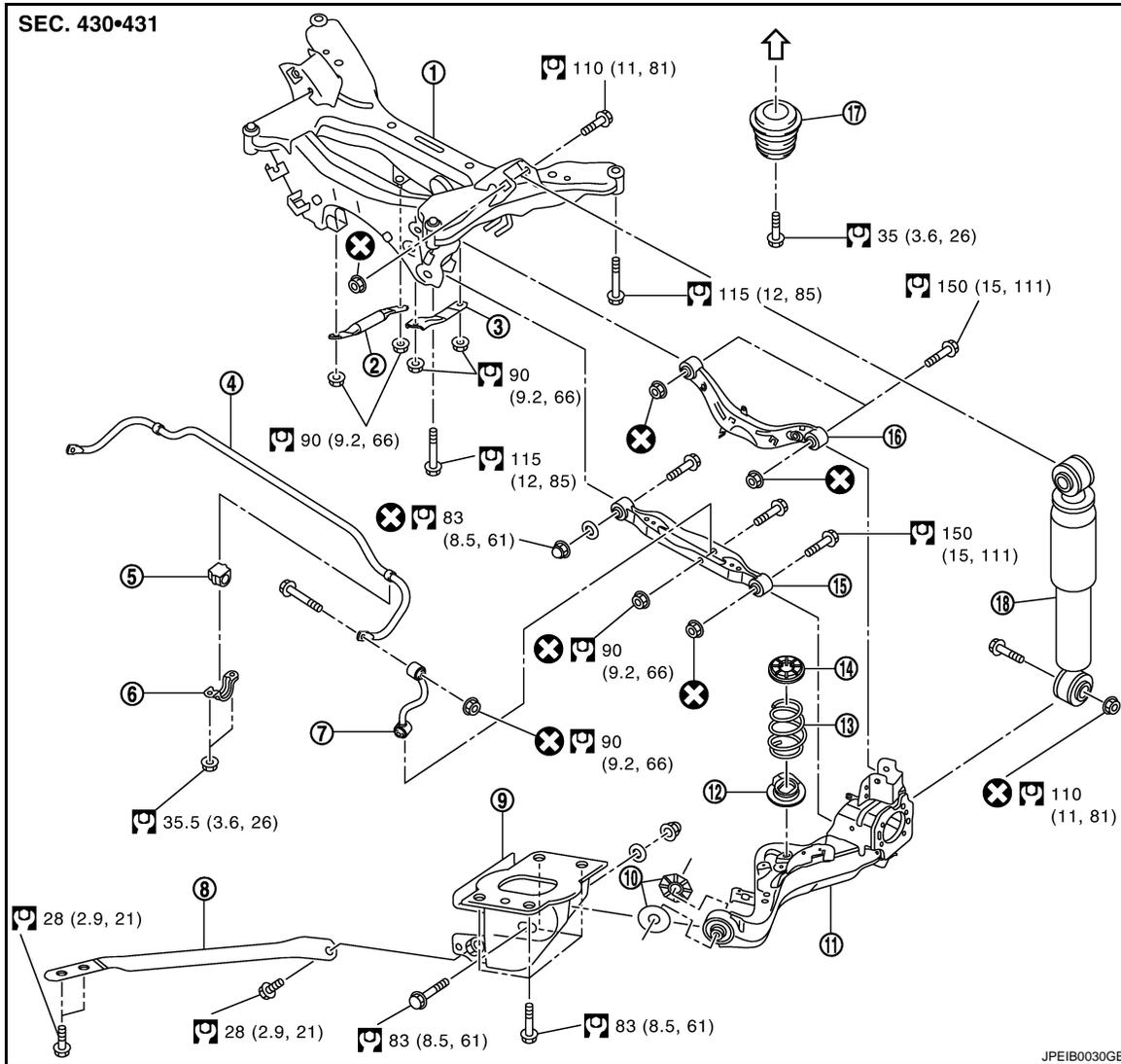
< DEPOSE ET REPOSE >

DEPOSE ET REPOSE

ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001181453



- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Longeron de suspension arrière | 2. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté droit) | 3. Pièce de maintien de longeron de suspension (côté gauche) |
| 4. Barre stabilisatrice | 5. Douille stabilisatrice | 6. Collier stabilisateur |
| 7. Bras oscillant de stabilisateur | 8. Barre de suspension | 9. Support de bras de suspension |
| 10. Butée à bras | 11. Bras de suspension | 12. Siège en caoutchouc inférieur |
| 13. Ressort hélicoïdal | 14. Siège en caoutchouc supérieur | 15. Bras oscillant inférieur |
| 16. Bras oscillant supérieur | 17. Butée de rebond | 18. Amortisseur |

↔ : Carrosserie du véhicule

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001181454

DEPOSE

Se reporter à la procédure (1 à 17) de [RSU-19. "Dépose et repose"](#).

REPOSE

ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

< DEPOSE ET REPOSE >

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Procéder au serrage final de toutes les pièces déposées lors de la dépose de l'ensemble de suspension arrière dans des conditions de mise en service.
- Vérifier que le faisceau du capteur de roue est branché correctement. Se reporter à [BRC-69, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (sans ESP), [BRC-177, "CAPTEUR DE ROUE ARRIERE : Vue éclatée"](#) (avec ESP).

Vérification

INFOID:000000001181455

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que le longeron de suspension arrière n'est pas déformé, fissuré ou ne présente aucun autre dommage. Remplacer, si nécessaire.

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "Vérification et réglage"](#).
2. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à la [RSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
3. Régler la position neutre du capteur d'angle de braquage. Se reporter aux [BRC-79, "REGLAGE DE LA POSITION NEUTRE DU CAPTEUR D'ANGLE DE DIRECTION : Prescription pour réparation spéciale"](#) (avec ESP).

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Parallélisme des roues

INFOID:000000001181456

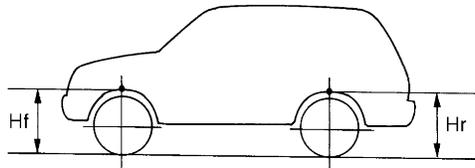
| | | | |
|--|---|---------|---------------|
| Carrossage Degré minute (degré décimal) | | Minimum | -1° 20' |
| | | Nominal | -0° 50' |
| | | Maximum | -0° 20' |
| Pincement total | Distance | Minimum | 0 mm |
| | | Nominal | Inf. 2 mm |
| | | Maximum | Inf. 4 mm |
| | Angle (roue gauche ou droite) Degré minute (degré décimal) | Minimum | 0° 00' |
| | | Nominal | Inf. 0° 05' |
| | | Maximum | Inf. 0° 10' ° |

Mesurer la valeur dans des conditions de mise en* service.

*: Avec plein de carburant, liquide de refroidissement moteur et lubrifiant. La roue de secours, le cric, l'outillage manuel et les tapis sont dans leur position spécifiée.

Hauteur de passage de roue

INFOID:000000001181457



SFA746B

| Modèle | Sauf pour M9R | | M9R | |
|------------------|---------------|------------|-----------|------------|
| Taille des pneus | 215/65R16 | 215/60 R17 | 215/65R16 | 215/60 R17 |
| Arrière (HArr) | 779 mm | 779 mm | 775 mm | 777 mm |

Mesurer la valeur dans des conditions de mise en* service.

* : Avec plein de carburant, liquide de refroidissement moteur et lubrifiant. La roue de secours, le cric, l'outillage manuel et les tapis sont dans leur position spécifiée.