

SECTION **RF**
TOIT

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 3	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic 8
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 3	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL 9
Procédure de travail3	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL :
INSPECTION ET REGLAGE 4	Description 9
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE4	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL :
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description4	Vérification du fonctionnement du composant 9
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciale4	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL :
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE4	Procédure de diagnostic 9
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description4	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL :
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciale4	Conditions de réparation spéciale10
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 6	INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL11
SYSTEME DE PARE-SOLEIL 6	Description11
Schéma du système6	Vérification du fonctionnement du composant11
Description du système6	Procédure de diagnostic11
Disposition des composants7	Inspection des composants12
Description des composants7	DIAGNOSTIC ECU13
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS 8	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)13
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 8	Valeur de référence13
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)8	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE PARE-SOLEIL -30
	Mode sans échec32
	Tableau des priorités de l'inspection DTC34
	Index DTC34
	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL ...35
	Valeur de référence35
	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE PARE-SOLEIL -36
	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES39
	LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE ET NE SE FERME PAS39
	Procédure de diagnostic39
	LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE40

Procédure de diagnostic	40	PREPARATION	51
LE PARE-SOLEIL NE SE FERME PAS	41	PREPARATION	51
Procédure de diagnostic	41	Outillage en vente dans le commerce	51
LA FONCTION AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS	42	ENTRETIEN SUR VEHICULE	52
Procédure de diagnostic	42	VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC	52
LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS	43	Inspection de base	52
Procédure de diagnostic	43	REPARATION SUR VEHICULE	53
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE	44	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL..	53
Procédure de travail	44	Vue développée	53
Procédure d'inspection	46	Dépose et repose	53
Fiche de diagnostic	48	ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL...	55
PRECAUTION	50	Vue développée	55
PRECAUTIONS	50	Dépose et repose	56
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	50	Démontage et montage	57
Avis d'entretien	50	PARE-SOLEIL	59
Précautions concernant la réparation	50	Vue développée	59
		Dépose et repose	59
		INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL	61
		Vue développée	61
		Dépose et repose	61

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001184894

PROCEDURE DETAILLEE

1.OBTENIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES SYMPTOMES

Lorsqu'il amène le véhicule, obtenir auprès du client le plus d'informations possible concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement au cours desquels s'est produit le défaut).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.REPRODUIRE LES INFORMATIONS DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut sur le véhicule décrit par le client.

Vérifier les liens entre symptômes et conditions lorsque les symptômes se produisent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.EFFECTUER L' "INSPECTION DE BASE"

Effectuer l'inspection de base.

Se reporter à [RF-52. "Inspection de base"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES"

Utiliser le "Diagnostic des symptômes" du résultat de l'inspection des symptômes à l'étape 2. Puis déterminer où commencer le diagnostic en fonction des causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES AVEC LE "DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS"

Effectuer le diagnostic avec le "Diagnostic des composants" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses indiquées.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement se produisant lors de l'obtention des informations auprès du client ne se reproduisent pas, en se reportant aux résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 2.

Tous les défauts sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

RF

L

M

N

O

P

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description

INFOID:000000001184895

Un réglage initial est nécessaire lorsque la borne de batterie est déposée et l'ensemble de moteur de pare-soleil remplacé.

NOTE:

Les opérations spécifiques suivantes ne sont pas effectuées à l'état non-initialisé.

- Fonctionnement de la commande de coulissement automatique
- Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciale

INFOID:000000001184896

PROCEDURE D'INITIALISATION

Si l'ouverture/la fermeture automatique du pare-soleil ne se déclenche pas, suivre la procédure suivante afin de rétablir le fonctionnement normal du pare-soleil.

1. Ramener le pare-soleil en position fermée.
2. Relâcher l'interrupteur de fermeture une fois, appuyer sur l'interrupteur de fermeture à nouveau et maintenir celui-ci appuyé jusqu'à la fermeture complète du pare-soleil. (Environ 30 secondes)
3. Relâcher à nouveau l'interrupteur, puis l'enfoncer dans les 10 secondes. (maintenir l'interrupteur enfoncé)
4. Après 3 ou 4 secondes, le pare-soleil sera automatiquement actionné selon une séquence d'ouverture et de fermeture par coulissement. Une fois le pare-soleil arrêté, relâcher l'interrupteur 0,5 seconde plus tard.
5. Si le pare-soleil fonctionne normalement, l'initialisation est terminée.

FONCTION ANTI-PINCEMENT

1. Ouvrir complètement le pare-soleil.
2. Placer un morceau de bois dans la position presque complètement fermée.
3. Fermer complètement le pare-soleil avec la commande de fermeture automatique par coulissement. Vérifier que le pare-soleil s'ouvre complètement, puis s'arrête.

PRECAUTION:

- Effectuer les réglages de la procédure d'initialisation lorsque la commande de coulissement automatique ou la fonction anti-pincement ne fonctionne pas normalement.
- Lors de l'initialisation du système, vérifier avant l'inspection que la commande de coulissement automatique fonctionne.
- Eviter d'utiliser les mains ou d'autres membres du corps pour effectuer la vérification, car il y a risque de pincement. Faire attention à ne pas se faire pincer.
- En fonction des conditions environnantes et de conduite, si le pare-soleil est soumis à un impact ou une charge similaire, il peut s'ouvrir.
- Une coupure thermique peut se produire si la commande d'ouverture/fermeture est actionnée de façon continue. Dans ce cas, laisser le système refroidir avant toute réutilisation.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001184897

Se reporter à [RF-4, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

COMMANDE : Conditions de réparation spéciale

INFOID:000000001184898

Se reporter à [RF-4. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciale"](#) pour la procédure d'initialisation et vérifier la fonction anti-pincement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

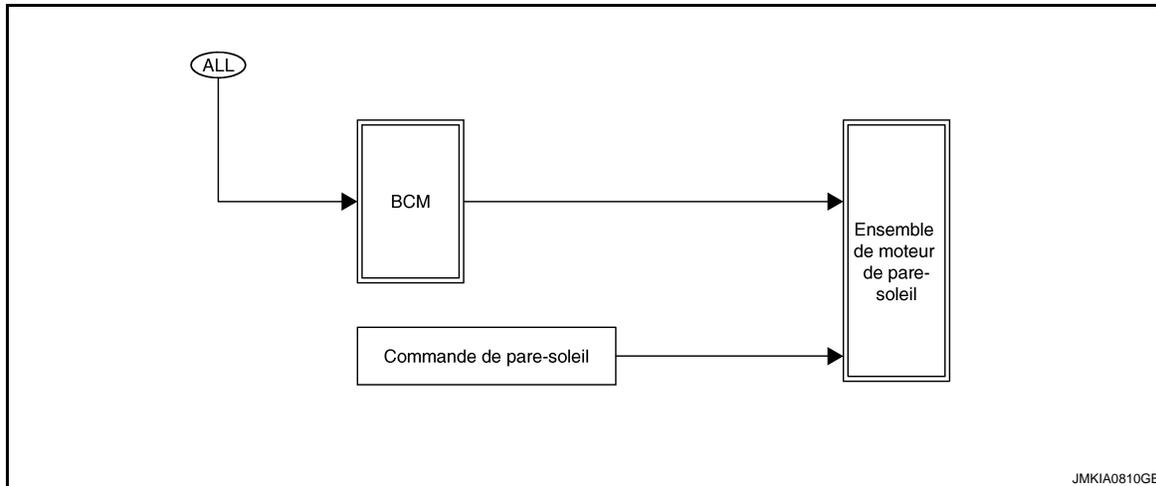
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

Schéma du système

INFOID:000000001184899

SYSTEME DE PARE-SOLEIL



JMKIA0810GB

Description du système

INFOID:000000001184900

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Élément	Signal d'entrée vers l'ensemble de moteur de pare-soleil	Fonctionnement du moteur de pare-soleil	Actionneur
Interrupteur de pare-soleil	Signal de l'interrupteur de pare-soleil (ouverture par coulissement)	Commande de pare-soleil	Moteur de pare-soleil
	Signal de l'interrupteur de pare-soleil (fermeture par coulissement)		

FONCTIONNEMENT DU PARE-SOLEIL

- L'ensemble de moteur de pare-soleil est alimenté par le BCM lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Les signaux d'ouverture et de fermeture par coulissement en provenance de l'interrupteur de pare-soleil permettent l'actionnement du pare-soleil.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO de pare-soleil permet son ouverture/fermeture par coulissement sans maintenir l'interrupteur en position d'ouverture/fermeture par coulissement.

Le fonctionnement automatique est activé par une pression brève. (inférieure à 0,7 seconde)

FONCTION ANTI-PINCEMENT

Le CPU (boîtier central de traitement) du moteur de pare-soleil commande le fonctionnement du moteur et la position de pare-soleil (complètement fermé ou autre) sur base des signaux du moteur de pare-soleil.

Lorsque le moteur de pare-soleil détecte un blocage durant la fermeture par coulissement, le pare-soleil s'ouvre automatiquement en position complètement ouverte.

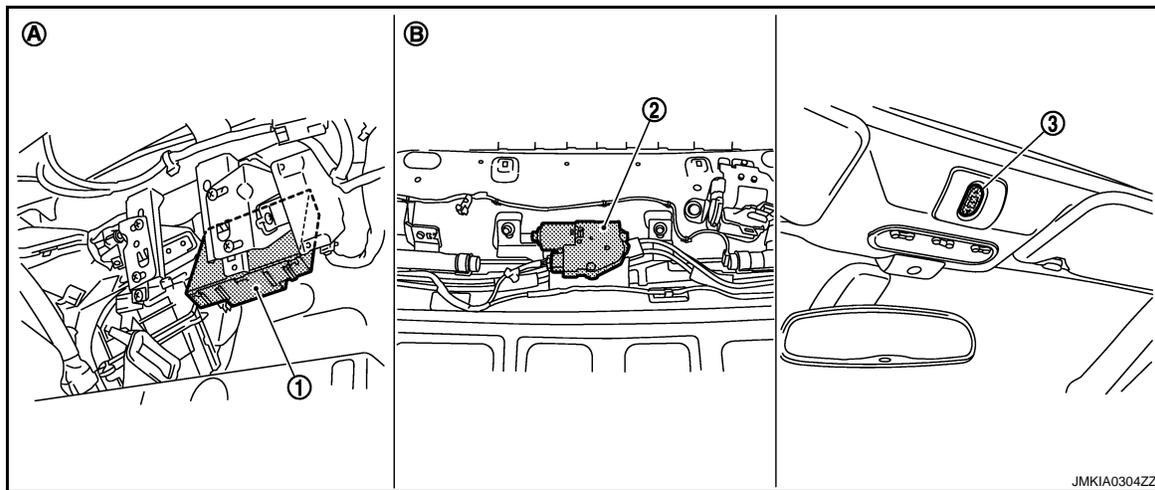
- Opération de fermeture lorsque le contact d'allumage est en position "ON"

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001184901



1. BCM M65, M66, M67 2. Ensemble de moteur de pare-soleil R5 3. Interrupteur de pare-soleil R2

- A. Vue avec la garniture latérale droite de tableau de bord déposée B. Vue avec la garniture de toit déposée

Description des composants

INFOID:000000001184902

Composant	Fonction
BCM	Fournit l'alimentation de l'ensemble de moteur de pare-soleil.
Interrupteur de pare-soleil	Transmet le signal de commande d'ouverture/fermeture par coulissement à l'ensemble de moteur de pare-soleil.
Ensemble de moteur de pare-soleil	Il s'agit d'un ensemble avec moteur et CPU de pare-soleil intégrés qui permet l'ouverture/fermeture par coulissement du pare-soleil avec l'interrupteur correspondant

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001538075

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et les raccords de fusibles ci-après ne sautent pas.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusible et raccord à fusible
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique ACC	5
38	Alimentation électrique de l'allumage	4

Le fusible grille-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou raccord à fusible grillé après réparation du circuit défectueux en cas de fusible ou raccord à fusible grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)	(-)		OFF	ACC	ON
BCM		Masse	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne		OFF	ACC	ON
M65	37		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	

La mesure correspond-t-elle à une valeur normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Continuité
M67	55		Existant

Existe-t-il une continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Description

INFOID:000000001184904

- Le BCM fournit l'alimentation.
- Il s'agit d'un ensemble avec moteur et CPU de pare-soleil intégrés.
- Ouverture/fermeture par coulissement avec l'interrupteur de pare-soleil.

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001184905

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier les opérations de fermeture/d'ouverture à l'aide de l'interrupteur de pare-soleil.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de moteur de pare-soleil fonctionne normalement.

NON >> Se reporter à [RF-9. "ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Procédure de diagnostic"](#).

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184906

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de pare-soleil et la masse.

Borne		Tension (V) (Environ)	
(+)	(-)		
Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Masse	Tension de la batterie
	R5		
	6		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'ensemble de moteur de pare-soleil.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Continuité
M67	53	R5	3	Existant
	58		6	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Non existant
	58		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Environ)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	Tension de la batterie
M67	53	
	58	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Dépose et repose"](#).

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de pare-soleil et la masse.

Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Masse	Continuité
R5	1		Existant

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Conditions de réparation spéciale

INFOID:000000001184908

1. EFFECTUER LA PROCEDURE D'INITIALISATION

Effectuer la procédure d'initialisation

Se reporter à [RF-4, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciale"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE (ANTI-PINCEMENT)

Vérifier le fonctionnement de la fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

Se reporter à [RF-4, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Conditions de réparation spéciale"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer l'ensemble de moteur de pare-soleil. Se reporter à [RF-53, "Dépose et repose"](#).

INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Description

INFOID:000000001537479

Le pare-soleil est commandé en activant l'interrupteur de pare-soleil.

Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001537480

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Les commandes d'ouverture/fermeture de pare-soleil sont-elles normalement activées avec l'interrupteur de pare-soleil ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de pare-soleil fonctionne normalement.

NON >> Se reporter à [RF-11, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001537481

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de pare-soleil et la masse.

Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Bornes		Etat	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
R5	5	Masse	Interrupteur de pare-soleil sur OUVERTURE PAR COULISSEMENT	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
	10		Interrupteur de pare-soleil sur FERMETURE PAR COULISSEMENT	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'ensemble de moteur de pare-soleil. Se reporter à [RF-53, "Dépose et repose"](#). Ensuite, se reporter à [RF-10, "ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Conditions de réparation spéciale"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil et le connecteur de l'interrupteur de pare-soleil.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'ensemble de moteur de pare-soleil et le connecteur de faisceau d'interrupteur de pare-soleil.

Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Connecteur de l'interrupteur de pare-soleil	Borne	Continuité
R5	5	R2	1	Existant
	10		3	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de pare-soleil et la masse.

Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Masse	Continuité
R5	5		Non existant
	10		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de pare-soleil et le connecteur de faisceau d'ensemble de moteur de pare-soleil.

Connecteur de l'interrupteur de pare-soleil	Borne	Connecteur de l'ensemble de moteur de pare-soleil	Borne	Continuité
R2	2	R5	2	Existant

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Se reporter à [RF-12. "Inspection des composants"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Inspection des composants

INFOID:000000001184907

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de pare-soleil.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de pare-soleil.

Bornes		Etat	Continuité
1	2	Interrupteur de pare-soleil sur OUVERTURE PAR COULISSEMENT	Existant
		Autre que ci-dessus	Non existant
3		Interrupteur de pare-soleil sur FERMETURE PAR COULISSEMENT	Existant
		Autre que ci-dessus	Non existant

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de pare-soleil fonctionne normalement.
NON >> Remplacer l'interrupteur de pare-soleil. Se reporter à [RF-61. "Dépose et repose"](#).

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001551229

VALEUR DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Etat	Valeur/état
CON ACC ON	Contact d'allumage sur OFF	Arr
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Mar
CON CLIMAT	Commande de climatisation sur OFF	Arr
	Commande de climatisation sur ON	Mar
SYS ECL AUTO	Clarté à l'extérieur de l'habitacle	Arr
	Obscurité à l'extérieur de l'habitacle	Mar
CONT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage sur AUTO	Mar
REVERROUILLAGE AUTO	Le verrouillage auto ne fonctionne pas	Arr
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Mar
CON HAYON	Hayon fermé	Arr
	Hayon ouvert	Mar
TENSION BATTERIE NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Contact d'allumage sur ON	Presque identique à la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	Pédale de frein non enfoncée	Arr
	La pédale de frein est enfoncée	Mar
CON VRR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Arr
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur VERROUILLAGE	Mar
CON DVR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Arr
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur DEVERROUILLAGE	Mar
CONT PRT PAS	Porte côté passager fermée	Arr
	Porte côté passager ouverte	Mar
CONT PRT CND	Porte côté conducteur fermée	Arr
	Porte côté conducteur ouverte	Mar
CONT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arr
	Porte arrière gauche ouverte	Mar
CONT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arr
	Porte arrière droite ouverte	Mar

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

RF

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Etat	Valeur/état	
COUP ALIM NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur tourne	Commande de ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température, de la tension de batterie, etc.	Arr
		Courant actuel maintenu en fonction du signal reçu de l'ECM.	GEL
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande de ventilateur sur OFF • Commande de ventilateur sur ON après mise à température du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de batterie, etc.	INHBT
ENG COOLNT T NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur tourne	Presque identique à la valeur indiquée par la jauge de température d'eau	
REGIME MOTEUR NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur tourne	Presque identique à la valeur indiquée par le compte-tours	
MOTEUR TOURNE	Moteur à l'arrêt	Arr	
	Moteur tourne	Mar	
ETAT MOT NOTE: Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur à l'arrêt	OFF	
	Lorsque le moteur cale	CALAGE	
	Moteur tourne	ON	
	Au démarrage du moteur	CRA	
SIG ON VENT	Commande de ventilateur sur OFF	Arr	
	Commande de ventilateur sur ON	Mar	
CONT ANTIB AV	Commande de feux antibrouillard avant sur OFF	Arr	
	Commande de feux antibrouillard avant sur ON	Mar	
CON LAV/GL AV	Commande de lave-glaces avant sur OFF	Arr	
	Commande de lave-glaces avant sur ON	Mar	
E/GL AV FAIBLE	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arr	
	Commande d'essuie-glaces avant sur LENT	Mar	
E/GL AV ELEVE	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arr	
	Commande d'essuie-glaces avant sur RAPIDE	Mar	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arr	
	Commande d'essuie-glaces avant sur INT	Mar	
E/GL AV ARR	Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie-glaces avant	Arr	
	Position d'arrêt d'essuie-glaces avant	Mar	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Mar	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Arr	
CONT DETR	Lorsque la commande de feux de détresse n'est pas activée	Arr	
	Lorsque la commande de feux de détresse est activée	Mar	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Etat	Valeur/état	
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Friendly lightning par le support de travail	A
CONT PHA 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	B
	Commande d'éclairage en 2ème position	Mar	
CONT PHA 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	C
	Commande d'éclairage en 2ème position	Mar	
CONT ROU	Commande d'éclairage sur OFF	Arr	D
	Commande d'éclairage en position de feux de route	Mar	
CON CAPOT	A proximité du capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont toujours sur OFF	Arr	E
	Ouvrir le capot	Mar	
CONT LV/GL H/L	NOTE: Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Arr	F
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	G
	Contact d'allumage sur ON	Mar	
CAN CON ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arr	H
	Contact d'allumage sur ON	Mar	
VOLUME INT	Les positions de fonctionnement intermittent du lave-glaces sont 1 - 7	1 - 7	
VERROUILLAGE PAR CLE-I	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Arr	I
	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key est activé	Mar	
DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Arr	J
	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key est activé	Mar	
CON CLE ON	Clé mécanique retirée du cylindre de clé	Arr	RF
	Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé	Mar	
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de verrouillage du porte-clés n'est pas activé	Arr	
	Le bouton de verrouillage du porte-clés est activé	Mar	
ALRM SANS CLE	NOTE: Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Arr	L
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de verrouillage du porte-clés n'est pas activé	Arr	M
	Le bouton de verrouillage du porte-clés est activé	Mar	
ERREUR CAPTEUR-LIT	Etat normal du capteur de luminosité & de pluie	BON	N
	Erreur interne du capteur de luminosité & de pluie	NON CORRECT	
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arr	O
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	Mar	
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arr	P
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	Mar	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arr	
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	Mar	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

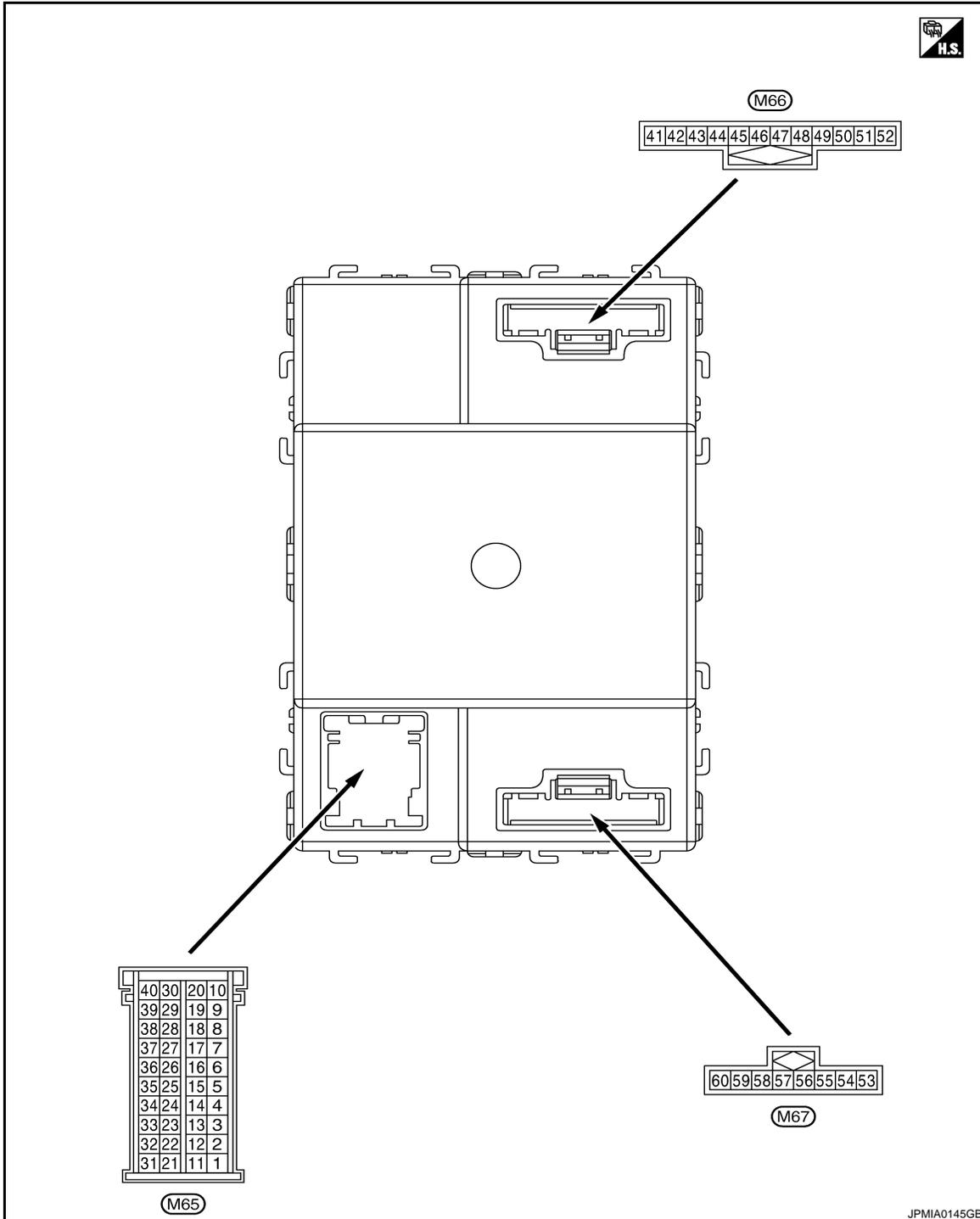
Elément de contrôle	Etat	Valeur/état
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arr
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	Mar
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arr
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	Mar
MANO HUI	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur tourne 	Arr
	Contact d'allumage sur ON	Mar
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Presque identique à la température de l'air extérieur
CONT PASS	Autre que la commande d'éclairage sur PASS	Arr
	Commande d'éclairage sur PASS	Mar
CAN CON ARR	Excepter la position R du levier sélecteur	Arr
	Position R du levier sélecteur	Mar
CONT PUSH	Renvoie le contact d'allumage à la position de VERROUILLAGE	Arr
	Appuyer sur le contact d'allumage	Mar
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arr
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Mar
CONT ANTIB AR	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	Arr
	Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	Mar
CON LAV/GL AR	Commande de lave-glaces arrière sur OFF	Arr
	Commande de lave-glaces arrière sur ON	Mar
E/G AR INT	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	Arr
	Commande d'essuie-glaces arrière sur INT	Mar
E/G AR ON	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	Arr
	Commande d'essuie-glaces arrière sur ON	Mar
E/G AR STOP	Position d'arrêt d'essuie-glaces arrière	Arr
	Position d'essuie-glaces arrière autre que STOP	Mar
CAP CHOC	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbags	Arr
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbags	Mar
CONT FEUX AR	Commande d'éclairage sur OFF	Arr
	Commande d'éclairage en 1ère position	Mar
CON OUV COF	Lorsque la commande d'ouverture de coffre n'est pas activée	Arr
	Lorsque la commande d'ouverture de coffre est activée	Mar
CLIGN G	Commande de clignotant sur OFF	Arr
	Commande de clignotant gauche	Mar
CLIGN D	Commande de clignotant sur OFF	Arr
	Commande de clignotant droit	Mar

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Etat	Valeur/état
DEVERROUILLAGE CHOC	Position autre que ce qui suit	Arr
	Pendant l'opération de verrouillage interverrouillé avec l'airbag	Mar
VITESS VEHIC	En roulant	Identique à la valeur indiquée par le compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

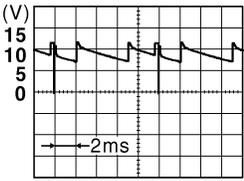
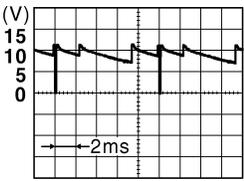
PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée en charge, avec les commandes d'éclairage, de clignotant et d'essuie-glaces en position OFF, sans fluctuation due à la présence de surcharge.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

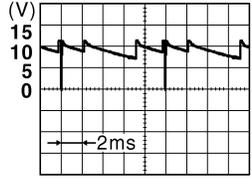
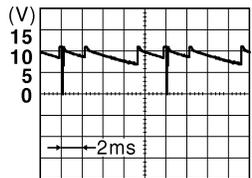
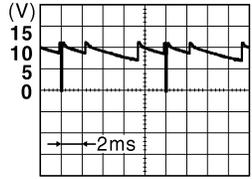
< DIAGNOSTIC ECU >

- Mettre la molette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces en position 4, excepté lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la molette. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM relève l'état de la commande combinée à 10 ms d'intervalle normalement. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	 <p>9,1 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant sur RAPIDE (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					Commande d'essuie-gla- ces arrière sur INT (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 1 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 2 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 3 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 6 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 7 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)	Toutes les commandes sur OFF	 <p>9,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position	
					Commande d'éclairage sur PASS	
					Commande de feux anti- brouillard avant sur ON	
					Commande de clignotant gauche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

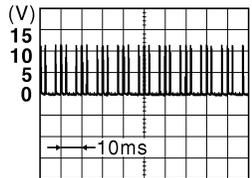
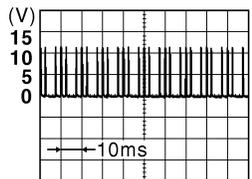
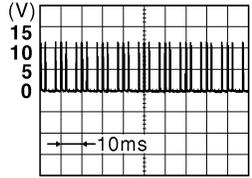
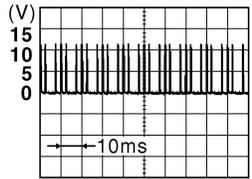
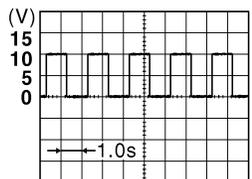
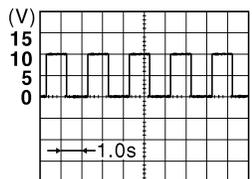
N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right;">JPMIA0162GB</p>
				Commande de feux anti- brouillard arrière sur OFF	
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur MIST	
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur INT	
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur LENT	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				(Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	 <p style="text-align: right;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de lave-gla- ces avant sur ON	
				(Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
				Commande d'essuie-gla- ces arrière sur ON	
				(Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
Commande de lave-gla- ces arrière sur ON	<p>N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 1 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 5 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 6 				
Commande de lave-gla- ces arrière sur ON		9,1 V			
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande combinée (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)	 <p style="text-align: right;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 1ère position	
				Commande d'éclairage en 2ème position	
				Commande d'éclairage en position de feux de route	
Commande de clignotant droit	9,1 V				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

RF

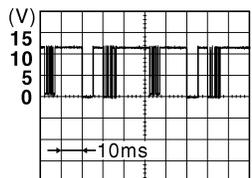
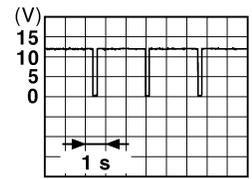
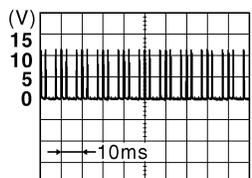
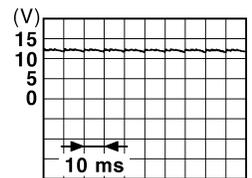
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat		Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	 1,2 V
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande de feux de détresse	Entrée	Commande de feux de détresse	Non activée	 1,3 V
				Commande de feux de détresse	Activée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	 1,2 V
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de hayon	Entrée	Commande d'ouverture de hayon	Non activée	 1,2 V
				Commande d'ouverture de hayon	Activée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection de chocs	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	 6,0 V
				Contact d'allumage sur ON	0 V	 6,0 V
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non activée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Activée	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

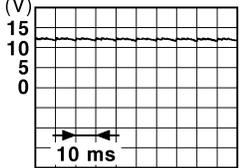
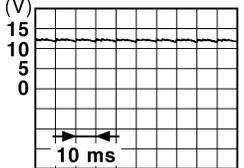
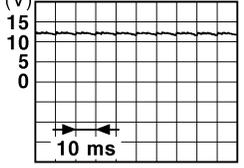
N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat		Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
15 (LG/B)	Masse	Commande de ventilateur	Entrée	Commande de ventilateur	Non activée	Tension de la batterie
					Activée	0 V
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-		-
17 (BR)	Masse	Liaison série de capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur ON		 <p style="text-align: center;">8,7 V</p>
18 (SB)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	 <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
					OFF	Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN - H	Entrée/ Sortie	-		-
20 (P)	-	CAN L	Entrée/ Sortie	-		-
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non activée	 <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
					Lors de l'activation	0 V
24 (GR)	Masse	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	Témoin d'état de verrouillage de porte	ON	Tension de la batterie
					OFF	0 V
25 (GR)	Masse	Commande de porte arrière gauche	Entrée	Commande de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

RF

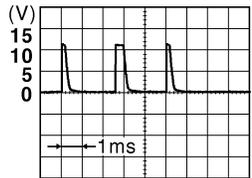
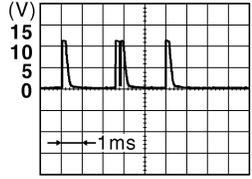
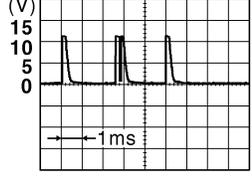
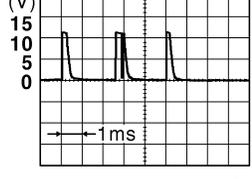
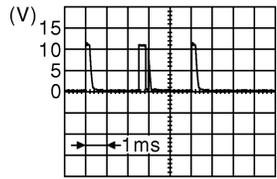
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
26 (R)	Masse	Commande de porte côté conducteur	Entrée	Commande de porte côté con- ducteur	OFF (lorsque la porte côté conducteur est fermée)	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)	0 V	
27 (BR)	Masse	Commande de porte côté passager	Entrée	Commande de porte côté pas- sager	OFF (lorsque la porte côté passager est fermée)	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)	0 V	
28 (G)	Masse	Commande de hay- on	Entrée	Commande de hayon	OFF (lorsque le hayon est fermé)	Tension de la batterie
				ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V	
29 (LG)	Masse	Commande porte ar- rière droite	Entrée	Commande porte arrière droite	OFF (lorsque la porte ar- rière droite est fermée)	 <p style="text-align: right;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)	0 V	
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

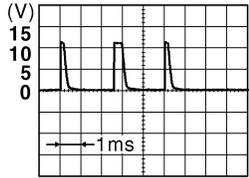
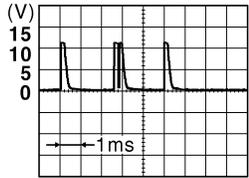
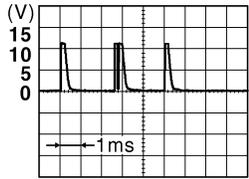
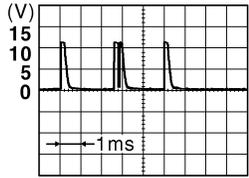
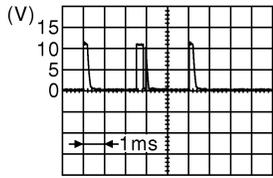
N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande de feux anti-brouillard avant sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande de feux anti-brouillard arrière sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>Commande d'essuie-glaces arrière sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande combinée	<p>N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 1 • Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 2 • Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 6 • Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 7  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

RF

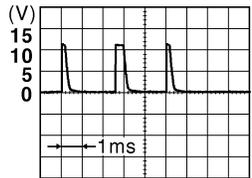
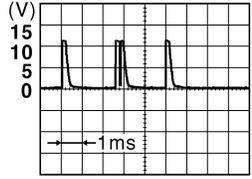
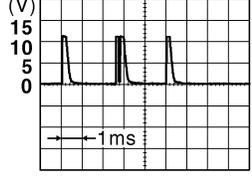
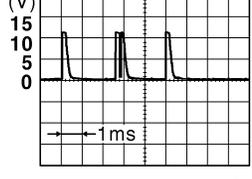
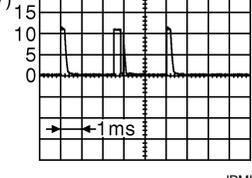
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage sur PASS	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande d'éclairage en 2ème position	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur INT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur RAPIDE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

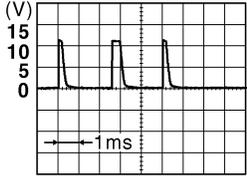
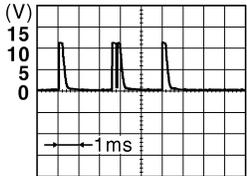
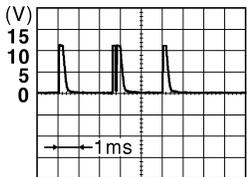
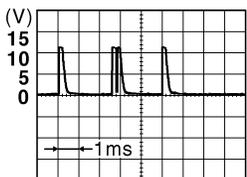
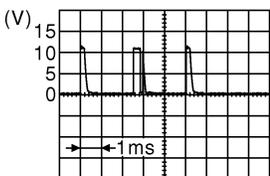
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-gla- ces avant sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

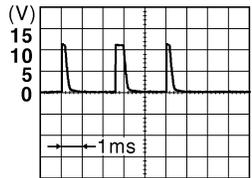
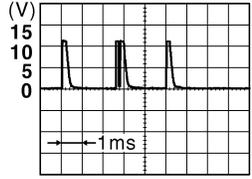
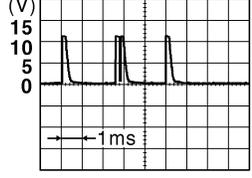
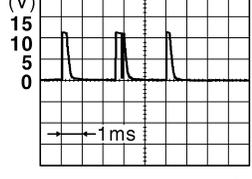
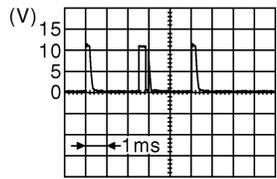
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère position (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Essue-glaces arrière en position INT (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 1 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 6 	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

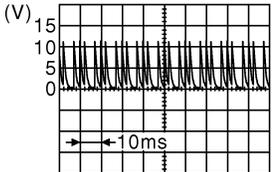
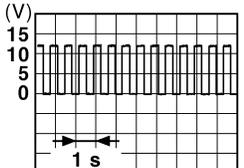
N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position de feux de route (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essue-gla- ces arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 1 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 2 • Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 3 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de con- tact d'allumage	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

RF

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat	Valeur (Environ)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
38 (W)	Masse	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
39 (P)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après insertion de la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage L'aiguille du testeur doit se déplacer
40 (LG)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après insertion de la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage L'aiguille du testeur doit se déplacer
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation de plafonnier	Sortie	Une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V
				N'importe quelle durée, une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-glaces arrière	Sortie	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	0 V
				Commande d'essuie-glaces arrière sur ON	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique d'essuie-glaces arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position d'arrêt d'essuie-glaces arrière
					Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie-glaces arrière
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de hayon	Sortie	Commande d'ouverture de hayon	Activée
					Non activée
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande de clignotant sur OFF
					Commande de clignotant gauche
					 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
					 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">6,5 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Etat		Valeur (Environ)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie				
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V	A B C D E F G H I J RF L M N O P
					Commande de clignotant droit		
49 (Y)	Masse	Feux antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage (1ère) et commande de feux antibrouillard avant sur ON	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	0 V	
					Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	Tension de la batterie	
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie	
				Relâcher la pédale de frein		0 V	
52 (R)	Masse	Commande de temporisateur de plafonnier	Sortie	Plafonnier	OFF	Tension de la batterie	
					ON	0 V	
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V	
					ON	Tension de la batterie	
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	Tension de la batterie	
					Activée du côté verrouillage	0 V	
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V	
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	0 V	
					Activée du côté verrouillage	Tension de la batterie	
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie	
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie	
59 (BR)	Masse	Super verrouillage	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de l'Intelligent Key n'est pas activé		0 V	
				Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de l'Intelligent Key est activé		Tension de la batterie	
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de porte côté conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	Tension de la batterie	
					Activée du côté verrouillage	0 V	

*1 : Avec système d'Intelligent Key

*2 : Sans système d'Intelligent Key

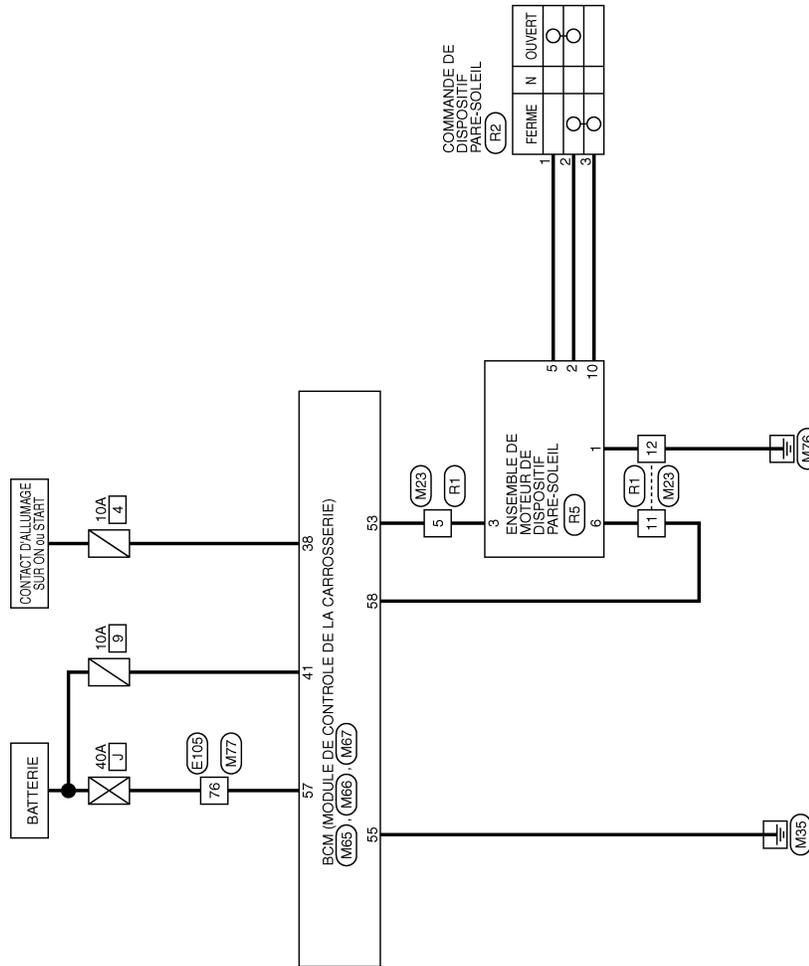
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE PARE-SOLEIL -

INFOID:000000001184910

DISPOSITIF PARE-SOLEIL



2006/12/08

JCKWA0331GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THOMAS-NS16-TM4



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FM-NS8



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
11	P	-
12	B	-

N° de connecteur	M85
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PARAFR



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
33	W	IGN SW

N° de connecteur	M86
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC22S1017



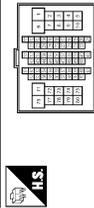
Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
41	Y	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC28S3017



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY (LINKED TO IGN)
55	B	IGN (POWER)
56	P	BAT (FUSE)
59	P	POWER MONT PWR SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH86FM-NS16-TM4



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	-

N° de connecteur	R1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NS8



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
11	P	-
12	B	-

N° de connecteur	R2
Nom de connecteur	CONTACT DE PARE-SOLEIL
Type de connecteur	TK03FM



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	BW	-
3	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

JCKWA0566GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE PARE-SOLEIL	
N° de connecteur	R5
Nom de connecteur	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL
Type de connecteur	V2K 7283-5633-01-F

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	GND
2	BR	SW/GRD
3	Y	AUT/SW/GRD
4	Y	SW/OPEN
5	P	*12 BAT
6	P	SW/CLOSE
10	G	SW/CLOSE

JCKWA0567GE

INFOID:000000001551230

Mode sans échec

Index du mode sans échec

Le BCM active la commande de mode sans échec lorsque n'importe lequel des DTC suivants est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Affichage du contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key) Coupe le carburant (ECM) 	Effacer le DTC	B
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key) Coupe le carburant (ECM) 	Effacer le DTC	C
B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM	Coupe le carburant (ECM)	Effacer le DTC	D
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	Coupe le carburant (ECM)	Effacer le DTC	
B2194 : NON CORR CLE BCM-I	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key) Coupe le carburant (ECM) 	Effacer le DTC	E
B2195 : ANTI-BALAYAGE	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key) Coupe le carburant (ECM) 	Effacer le DTC	F
B2196 : DONGLE MAUVAIS	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key) Coupe le carburant (ECM) 	Effacer le DTC	G

COMMANDE D'ESSUIE-GLACES ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glaces arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière.

Lorsqu'un signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière correspond à la condition ci-dessous, le BCM coupe l'alimentation de l'essuie-glaces arrière après l'activation de l'essuie-glaces pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glaces arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière	
ON	OFF	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.	RF
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.	L

NOTE:

L'opération ci-dessus est répétée lorsque la commande d'essuie-glaces arrière est activée une minute après l'arrêt de l'essuie-glaces arrière provoqué par le mode sans échec.

COMMANDE DE CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de clignotant sur base de la tension aux bornes.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si une ouverture de circuit de l'ampoule ou du faisceau est détectée lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & de PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique
Phares allumés.

Commande d'essuie-glaces avant

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

La condition juste avant l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'éclairage soit positionnée sur OFF.

Tableau des priorités de l'inspection DTC

INFOID:000000001551231

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRCUIT COMM CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM B2193 : CHAINE DU BCM-ECM B2194 : NON CORR CLE BCM-I B2195 : ANTI-BALAYAGE B2196 : DONGLE MAUVAIS

Index DTC

INFOID:000000001551232

NOTE:

Détails de l'affichage de durée

- CRNT : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON.
- PAST : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement détecté dans le passé et enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche en cas de présence de défaut de fonctionnement passé lorsque l'état du courant est normal. L'incréméntation se fait de la manière suivante 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau mis sur OFF → ON. Le compteur demeure à 39 même si le nombre de cycles est supérieur à cette valeur. Le comptage recommence à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est placé sur OFF → ON après retour à la condition normale si un défaut de fonctionnement est détecté.

Ecran CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC détecté. un test supplémentaire peut être nécessaire.	-	-	-	-
U1000 : CIRCUIT COMM CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-48 • Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-50 • Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-51 • Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-53 • Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : NON CORR CLE BCM-I	CRNT	PAST	×	SEC-54
B2195 : ANTI-BALAYAGE	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-55 • Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : DONGLE MAUVAIS	CRNT	PAST	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-56 • Sans système d'Intelligent Key SEC-209

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

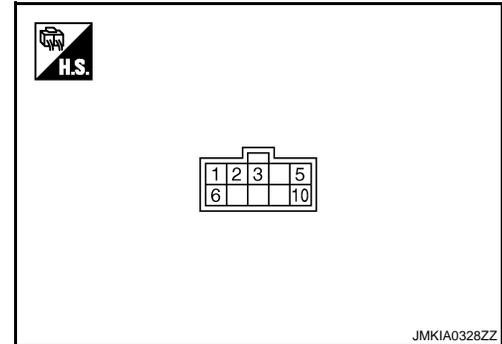
< DIAGNOSTIC ECU >

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

Valeur de référence

INFOID:000000001184914

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Etat	Tension (V) (Environ)
+	-		Nom du signal	En- trée/ Sortie		
1	Masse	B	Masse	-	-	0
2	Masse	B/W	Masse de l'interrupteur de pare-soleil	-	-	0
3	Masse	L	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
5	Masse	Y	Signal d'ouverture de l'interrupteur de pare-soleil	Entrée	Interrupteur de pare-soleil dans la position suivante • OUVERTURE PAR COULISSEMENT	0
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
6	Masse	P	Alimentation électrique de pare-soleil	Entrée	-	Tension de la batterie
10	Masse	G	Signal de fermeture de l'interrupteur de pare-soleil	Entrée	Interrupteur de pare-soleil dans la position suivante • FERMETURE PAR COULISSEMENT	0
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

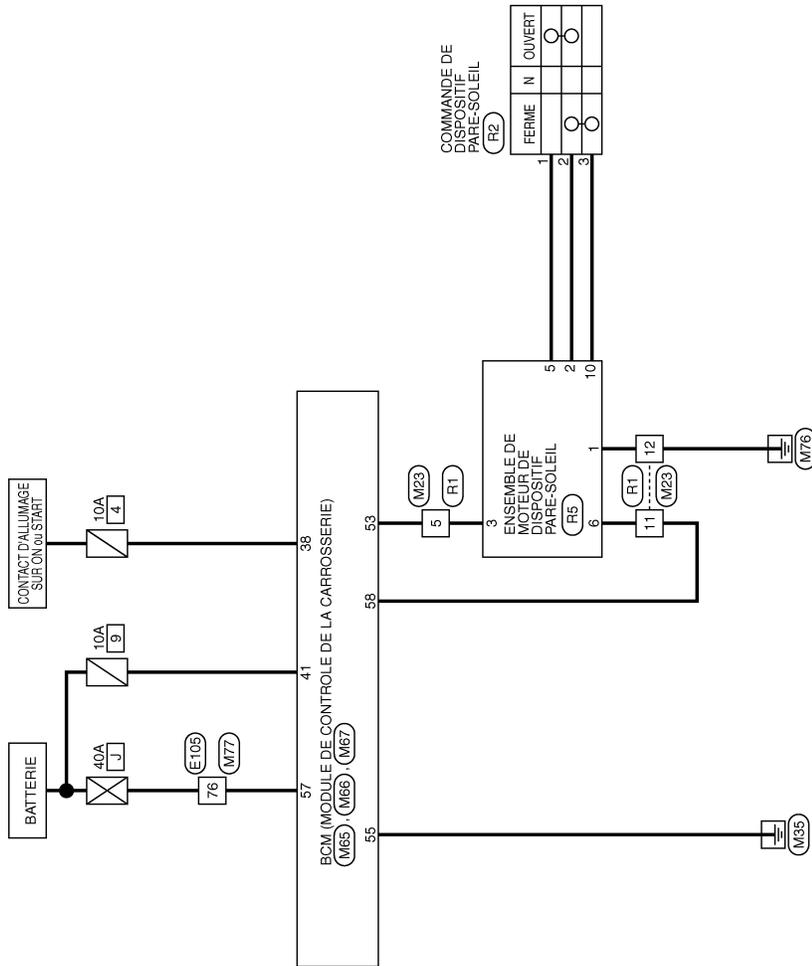
ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE DE PARE-SOLEIL -

INFOID:000000001184915

DISPOSITIF PARE-SOLEIL



2006/12/08

JCKWA0331GE

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC ECU >

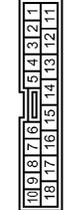
SYSTEME DE PARE-SOLEIL

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THOMAS-NS16-TM4



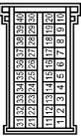
Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
78	Y	-

N° de connecteur	M23
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FM-NS8



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
11	P	-
12	B	-

N° de connecteur	M85
Nom de connecteur	BOV (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PARAFIX



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M86
Nom de connecteur	BOV (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC22S107



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
41	Y	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom de connecteur	BOV (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC28S207



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY (LINKED TO IGN)
55	B	IGN (POWER)
56	P	BAT (FUSE)
59	P	POWER WDW PWR SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80CV-NS16-TM4



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	-

N° de connecteur	R1
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NS8



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
5	L	-
11	P	-
12	B	-

N° de connecteur	R2
Nom de connecteur	CONTACT DE PARE-SOLEIL
Type de connecteur	TKG35W



Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	BW	-
3	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE PARE-SOLEIL

N° de constructeur	RS
Nom de constructeur	ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL
Type de constructeur	YZK 7283-5533-01-F



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

Borne n°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	GND
2	BR	SW/CRUI
3	Y	AUT/SOL/BRP
4	P	SW/OPEN
6	P	+12 BAT
10	G	SW/CLOSE

JCKWA0567GE

LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE ET NE SE FERME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE ET NE SE FERME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184916

1. VERIFIER LE MECANISME DE PARE-SOLEIL

Vérifier les points suivants.

- Défaut de fonctionnement causé par la déformation du mécanisme de pare-soleil, un pincement de faisceau ou le coincement d'un corps étranger
- Défaut de fonctionnement et interférence avec d'autres pièces en raison d'une mauvaise installation

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BCM

Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.

Se reporter à [RF-8, "BCM \(MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE\) : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'ensemble de moteur de pare-soleil

Se reporter à [RF-9, "ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier l'interrupteur de pare-soleil

Se reporter à [RF-11, "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

5. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE PARE-SOLEIL NE S'OUVRE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001538384

1. VERIFIER LE MECANISME DE PARE-SOLEIL

Vérifier les points suivants.

- Défaut de fonctionnement causé par la déformation du mécanisme de pare-soleil, un pincement de faisceau ou le coincement d'un corps étranger
- Défaut de fonctionnement et interférence avec d'autres pièces en raison d'une mauvaise installation

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier l'interrupteur de pare-soleil

Se reporter à [RF-11. "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE PARE-SOLEIL NE SE FERME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE PARE-SOLEIL NE SE FERME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001538385

1. VERIFIER LE MECANISME DE PARE-SOLEIL

Vérifier les points suivants.

- Défaut de fonctionnement causé par la déformation du mécanisme de pare-soleil, un pincement de faisceau ou le coincement d'un corps étranger
- Défaut de fonctionnement et interférence avec d'autres pièces en raison d'une mauvaise installation

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Vérifier l'interrupteur de pare-soleil

Se reporter à [RF-11, "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

RF

L

M

N

O

P

LA FONCTION AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LA FONCTION AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001538386

1. VERIFIER LE MECANISME DE PARE-SOLEIL

Vérifier les points suivants.

- Défaut de fonctionnement causé par la déformation du mécanisme de pare-soleil, un pincement de faisceau ou le coincement d'un corps étranger
- Défaut de fonctionnement et interférence avec d'autres pièces en raison d'une mauvaise installation

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. PROCEDER A L'INITIALISATION

Effectuer la procédure d'initialisation

Se reporter à [RF-4, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciale"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001544652

1. VERIFIER LE MECANISME DE PARE-SOLEIL

Vérifier les points suivants.

- Défaut de fonctionnement causé par la déformation du mécanisme de pare-soleil, un pincement de faisceau ou le coincement d'un corps étranger
- Défaut de fonctionnement et interférence avec d'autres pièces en raison d'une mauvaise installation

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. PROCEDER A L'INITIALISATION

Effectuer la procédure d'initialisation

Se reporter à [RF-4. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Conditions de réparation spéciale"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

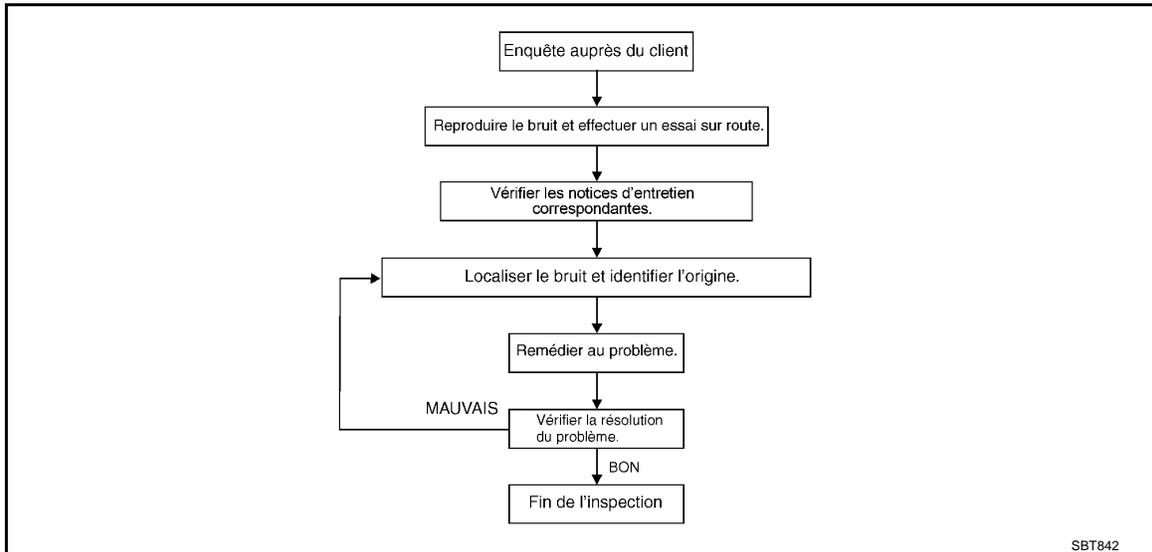
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001184920



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [RF-48. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien s'entendent lors de l'interprétation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la fiche de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrites lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier l'origine du bruit, utiliser un outil d'oscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - En tapant légèrement ou en poussant/tirant le composant suspecté de causer le bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que provisoirement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être la cause du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [RF-46. "Procédure d'inspection"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé NISSAN.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cales en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**
Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**
Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**
Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.
Remarque : Ne dure que quelques mois uniquement.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- VAPORISATION DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE
Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001184921

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur de climatisation et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par de la silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doivent inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et le boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt du véhicule

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs du couvercle de coffre ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, le fait d'appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Tiges d'appuie-tête et support
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal réglées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiés afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001184922



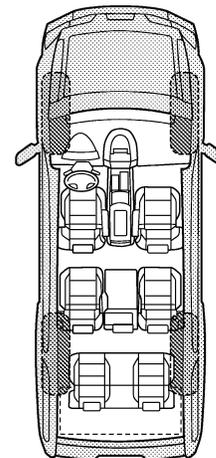
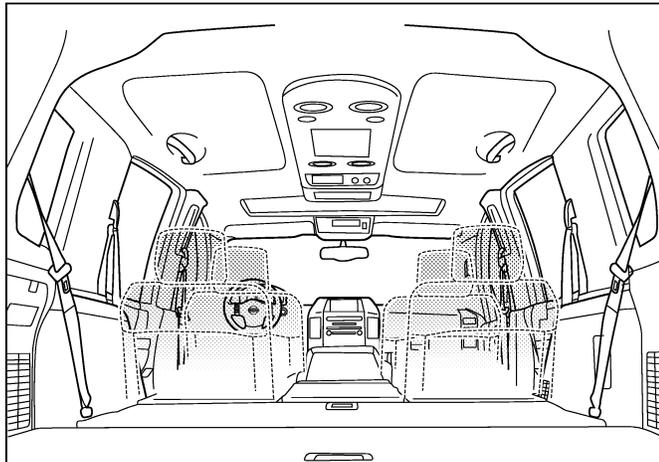
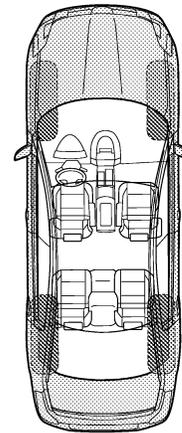
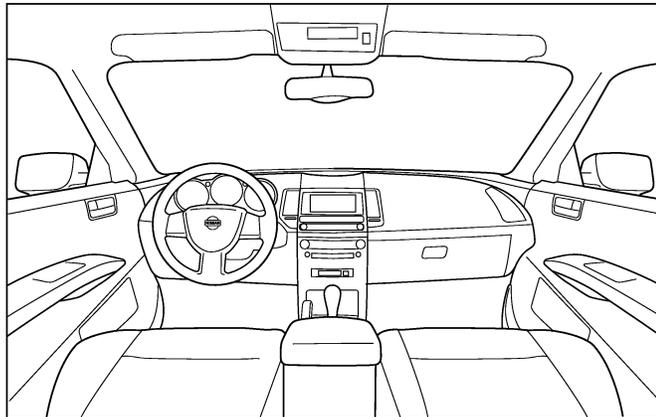
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001184923

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Avis d'entretien

INFOID:000000001184924

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter toutes éraflures.
- Manipuler soigneusement la garniture, la moulure, les instruments, la grille, etc. pendant la dépose ou la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Appliquer du produit d'étanchéité aux endroits nécessaires lors de la repose des pièces.
- Lors de l'application de produit d'étanchéité, veiller à ce que le produit ne dépasse pas des pièces.
- Lors du remplacement de toute pièce métallique (panneau extérieur de carrosserie, traverses, etc. par exemple), s'assurer de prendre des mesures de prévention de la rouille.

Précautions concernant la réparation

INFOID:000000001184925

- Lors de la dépose ou du démontage de chaque composant, veiller à ne pas l'endommager. Si un composant est susceptible de subir des interférences, veiller à le protéger avec un chiffon d'atelier.
- Lors de la dépose (désengagement) des composants à l'aide d'un tournevis ou autre outil similaire, veiller à protéger le composant à l'aide d'un chiffon d'atelier ou d'une bande adhésive en vinyle.
- Protéger les pièces déposées à l'aide d'un chiffon d'atelier et les ranger.
- Remplacer tout clip déformé ou endommagé.
- S'il est spécifié qu'une pièce ne peut être réutilisée, toujours la remplacer par une pièce neuve.
- Veiller à serrer fermement les boulons et écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, veiller à vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Suivre les étapes suivantes pour le nettoyage des composants.
 - Impuretés solubles dans l'eau : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède, puis presser le chiffon pour en faire sortir l'eau et nettoyer la zone souillée. Puis passer un chiffon doux et sec.
 - Impuretés huileuses : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède contenant un détergent doux (concentration : entre 2 et 3 %), et nettoyer la zone souillée. Puis tremper un chiffon dans de l'eau fraîche, puis presser le chiffon pour en faire sortir l'eau et éliminer le détergent. Puis passer un chiffon doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvant organique, tel que du diluant, de l'essence spéciale, de l'alcool et de l'essence.
- Pour les sièges en cuir d'origine, utiliser un produit nettoyant adapté.

PREPARATION

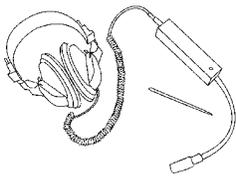
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001184926

Nom de l'outil	Description
Osculteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

RF

L

M

N

O

P

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001184927

INSPECTION DE BASE

1. DEBUT DE L'INSPECTION

1. Vérifier l'historique des entretiens.
2. Vérifier les pièces suivantes.
 - Fusible/rupteur fondu.
 - Mauvaise connexion, connecteur de faisceau en circuit ouvert ou court-circuit.
 - Tension de la batterie.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

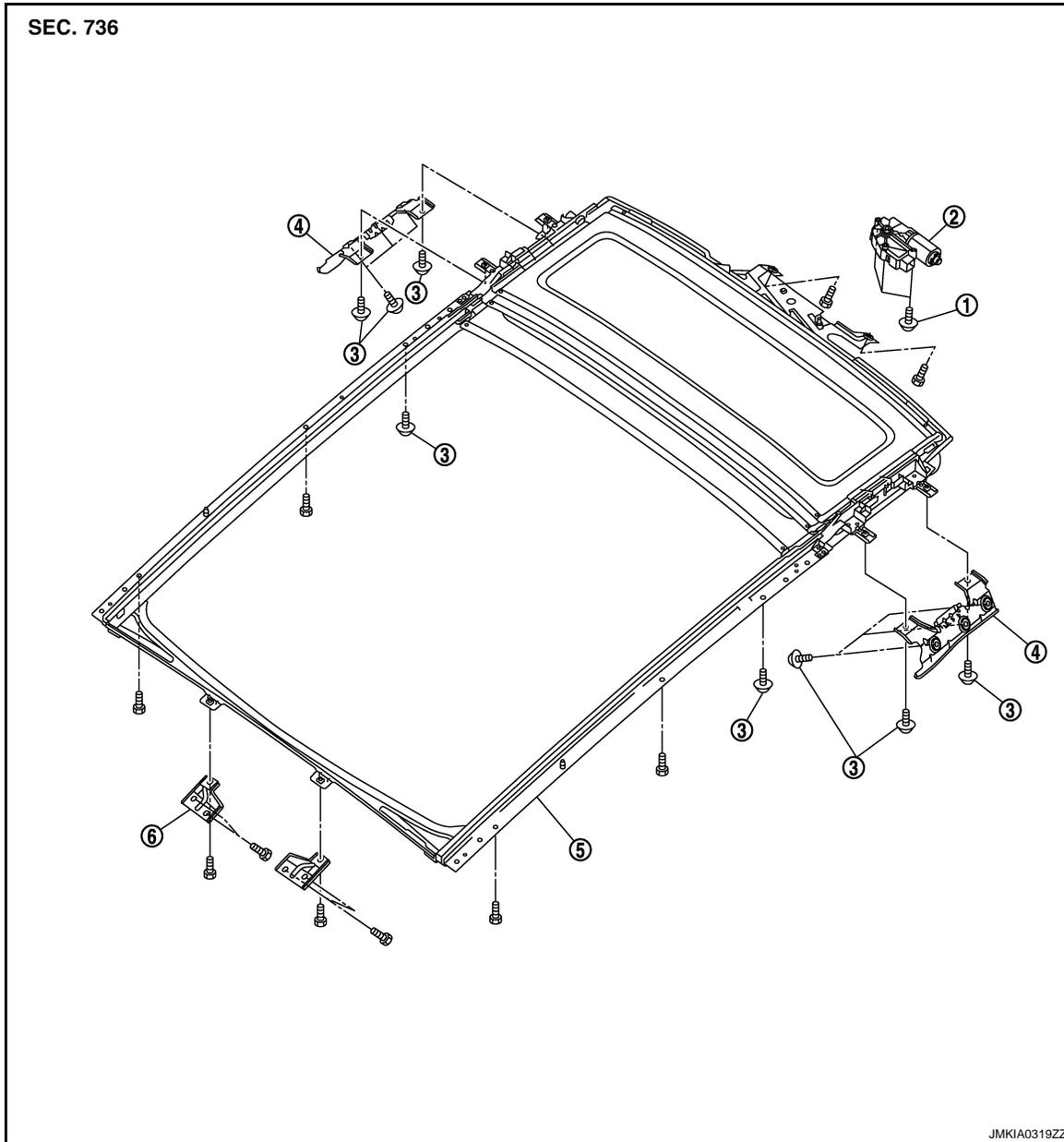
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

Vue développée

INFOID:000000001184928



- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Boulon TORX | 2. Moteur de pare-soleil | 3. Boulon TORX |
| 4. Support de pare-soleil arrière | 5. Ensemble d'unité de pare-soleil | 6. Support de pare-soleil avant |

Dépose et repose

INFOID:000000001184929

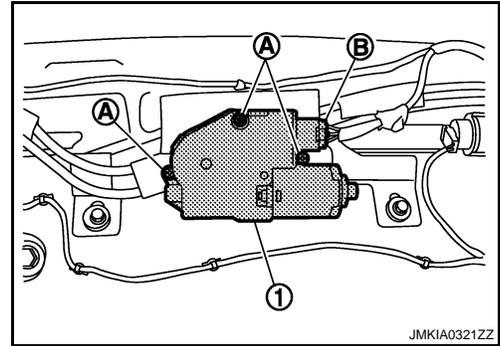
DEPOSE

1. Déposer la garniture de toit. Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de moteur de pare-soleil.

ENSEMBLE DE MOTEUR DE PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Déposer le boulon TORX (A) de fixation de moteur de pare-soleil.
- Débrancher le connecteur de faisceau (B) de l'ensemble de moteur de pare-soleil (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Une fois le moteur de pare-soleil reposé, procéder à l'entretien supplémentaire. Se reporter à [RF-4, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description"](#).

ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL

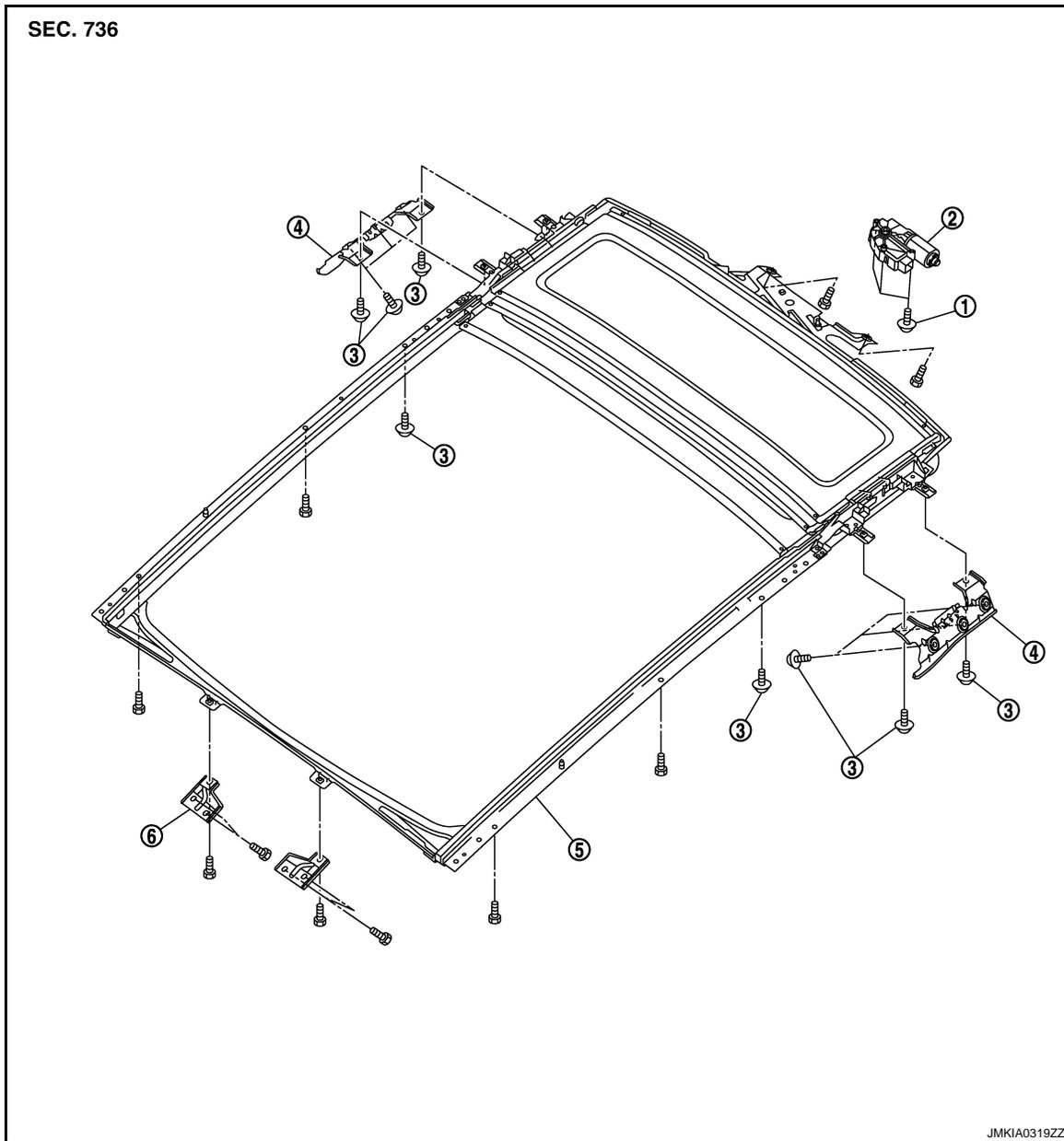
< REPARATION SUR VEHICULE >

ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL

Vue développée

INFOID:000000001184930

DEPOSE



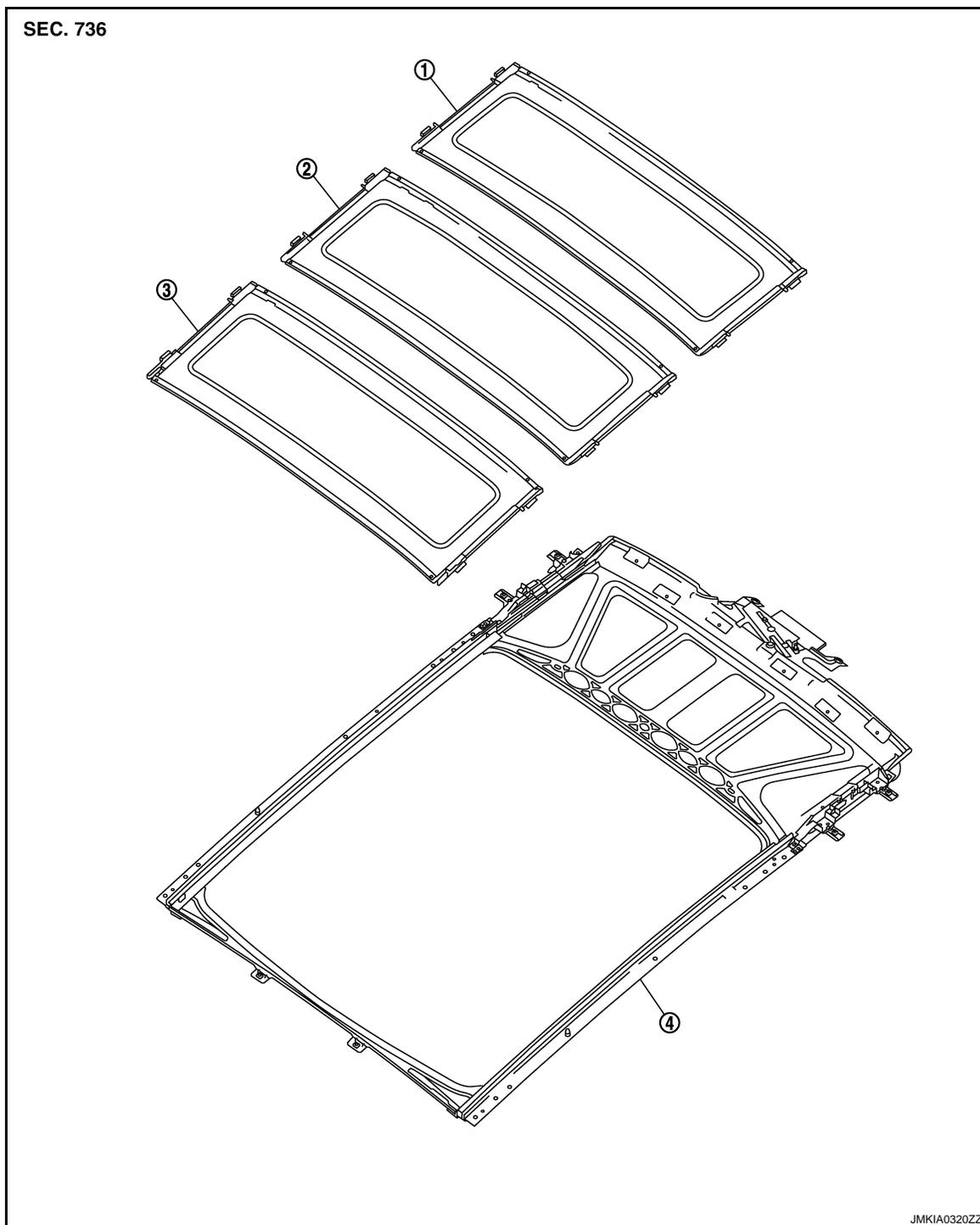
- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Boulon TORX | 2. Moteur de pare-soleil | 3. Boulon TORX |
| 4. Support de pare-soleil arrière | 5. Ensemble d'unité de pare-soleil | 6. Support de pare-soleil avant |

DEMONTAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >



1. Pare-soleil A
2. Pare-soleil B
3. Pare-soleil C
4. Ensemble d'unité de pare-soleil

Dépose et repose

INFOID:000000001184931

DEPOSE

PRECAUTION:

- Toujours se faire aider par un assistant.
- Ouvrir complètement le pare-soleil avant la dépose.
- Ne jamais actionner l'ensemble de moteur de pare-soleil après la dépose.

ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Lors de l'extraction de l'ensemble d'unité de pare-soleil, utiliser des chiffons pour protéger les sièges et la garniture de tout endommagement.

1. Ouvrir complètement le pare-soleil.
2. Déposer la garniture de toit. Se reporter à [INT-24. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'ensemble de moteur de pare-soleil. Se reporter à [RF-53. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le collier de faisceau.
5. Déposer le boulon TORX.
6. Déposer le support de pare-soleil arrière.
7. Déposer le boulon de fixation de la rampe latérale.
8. Déposer les boulons côté unité du support de pare-soleil avant et desserrer les boulons côté carrosserie.
9. Déposer le boulon de l'extrémité arrière, puis l'ensemble d'unité de pare-soleil.
10. Déposer le pare-soleil du véhicule.

REPOSE

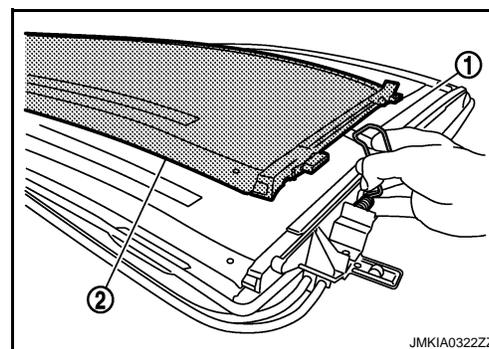
1. Serrer provisoirement les boulons de fixation du support de pare-soleil avant.
2. Placer l'extrémité avant de la rampe sur le support de pare-soleil avant.
3. Serrer provisoirement les boulons de fixation de l'extrémité arrière de l'ensemble d'unité de pare-soleil.
4. Serrer provisoirement les boulons de fixation du support de pare-soleil arrière.
5. Serrer en diagonale, en excluant les points de fixation du support de pare-soleil se trouvant autour de l'ouverture de toit.
6. Serrer les boulons de support avant et arrière de pare-soleil sur le côté du véhicule, puis le boulon du côté rampe.
7. Serrer le boulon de fixation de l'extrémité arrière.
8. Reposer l'ensemble de moteur de pare-soleil. Se reporter à [RF-53. "Dépose et repose"](#).
9. Reposer la garniture de toit. Se reporter à [INT-24. "Dépose et repose"](#).

Démontage et montage

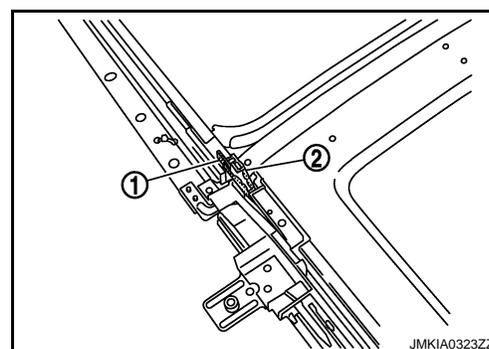
INFOID:000000001184932

DEMONTAGE

1. Déposer les pare-soleil A et B.
Faire coulisser les pare-soleil (2) A et B tout en soulevant le ressort (1), puis les déposer des rampes



2. Déposer le pare-soleil C.
 - Déposer les languettes du raccord de câble (1) et du raccord de pare-soleil C (2).
 - Faire coulisser le pare-soleil C tout en soulevant le ressort (1), puis le déposer des rampes



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

ENSEMBLE DE BOITIER DE PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

MONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

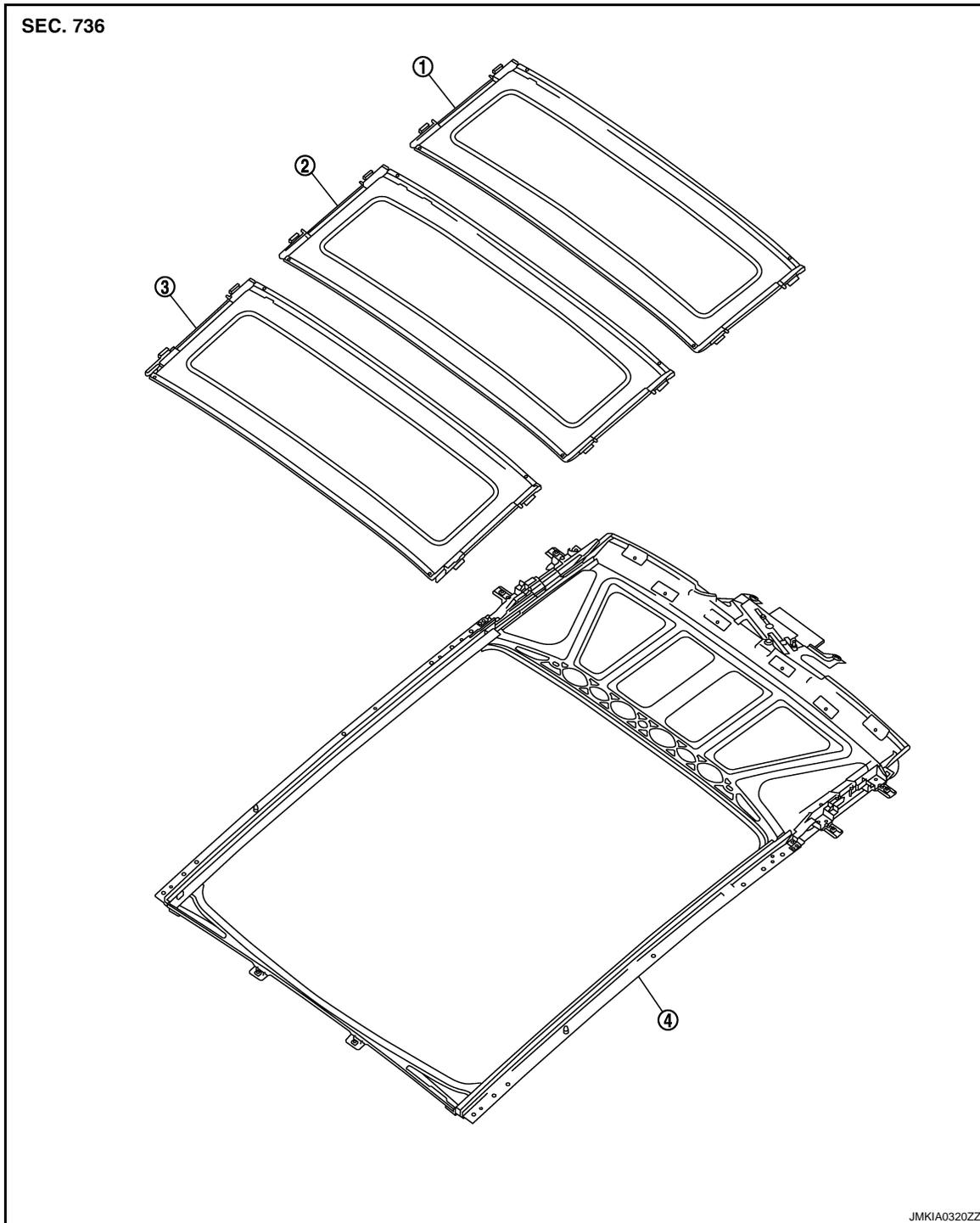
PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

PARE-SOLEIL

Vue développée

INFOID:000000001184933



1. Pare-soleil A
2. Pare-soleil B
3. Pare-soleil C
4. Ensemble d'unité de pare-soleil

Dépose et repose

INFOID:000000001184934

DEPOSE

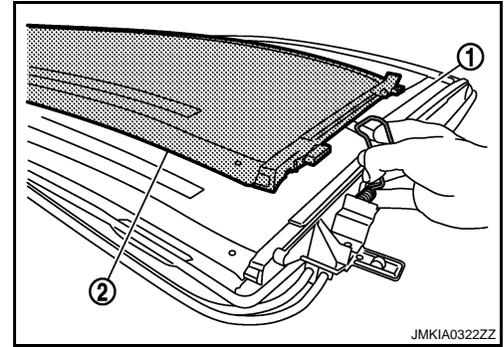
1. Déposer l'ensemble d'unité de pare-soleil. Se reporter à [RF-56. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P

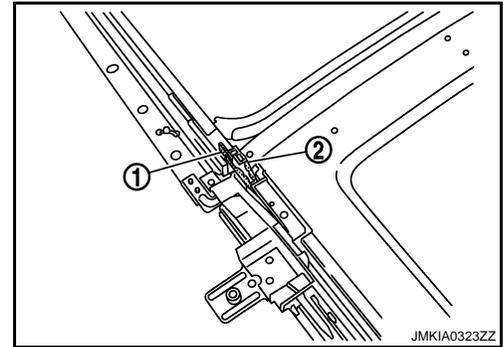
PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Déposer les pare-soleil A et B.
Faire coulisser les pare-soleil (2) A et B tout en soulevant le ressort (1), puis les déposer des rampes



3. Déposer le pare-soleil C.
 - Déposer les languettes du raccord de câble (1) et du raccord de pare-soleil C (2).
 - Faire coulisser le pare-soleil C tout en soulevant le ressort (1), puis le déposer des rampes



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

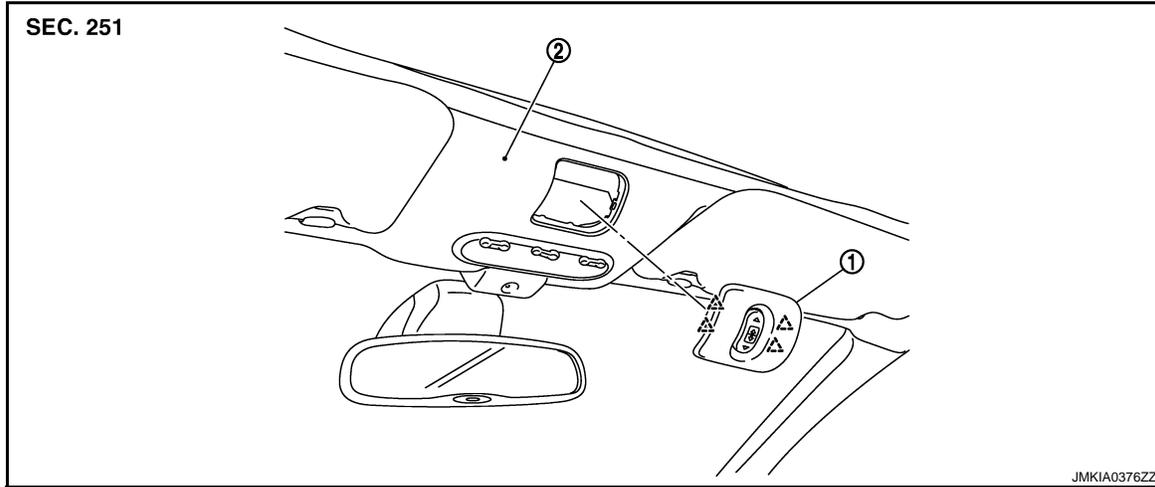
INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

< REPARATION SUR VEHICULE >

INTERRUPTEUR DE PARE-SOLEIL

Vue développée

INFOID:000000001184935



1. Interrupteur de pare-soleil

2. Garniture de toit

△△△ : Cliquet

Dépose et repose

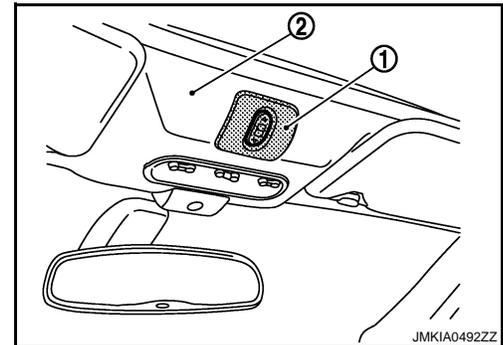
INFOID:000000001184936

Dépose

Déposer l'interrupteur de pare-soleil (1) de la garniture de toit (2).

PRECAUTION:

Ne pas plier la garniture de toit lors de la dépose de l'interrupteur de pare-soleil.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
RF
L
M
N
O
P