

SECTION PWC

SYSTEME DE COMMANDE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

CONTENTS

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 4	BCM11	
	BCM : Procédure de diagnostic11	
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 4	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE11	
Procédure de travail4	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic11	
INSPECTION ET REGLAGE 5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)13	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) : Procédure de diagnostic13	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT14	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic14	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE5	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)15	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description6	Description15	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation6	Vérification du fonctionnement des composants15	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 7	Procédure de diagnostic15	
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE 7	Inspection des composants16	
Schéma du système7	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT18	
Description du système7	Description18	
Disposition des composants9	Vérification du fonctionnement des composants18	
Description des composants9	Procédure de diagnostic18	
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS11	Inspection des composants20	
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE11	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE21	
	COTE CONDUCTEUR21	
	COTE CONDUCTEUR : Description21	
	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants21	
	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic...21	
	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants22	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PWC



L
M
N
O
P

COTE PASSAGER	23	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.	76
COTE PASSAGER : Description	23	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT	76
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	23	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT : Procédure de diagnostic	76
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	23	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT	76
COTE PASSAGER : Inspection des composants	24	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	76
ARRIERE GAUCHE	24	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.	77
ARRIERE GAUCHE : Description	24	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE	77
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	24	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	77
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	25	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT	77
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants	26	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	77
ARRIERE DROIT	26	LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.	79
ARRIERE DROIT : Description	26	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT	79
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	26	AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	79
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	26	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT UNIQUEMENT	79
ARRIERE DROIT : Inspection des composants	27	AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic	79
CIRCUIT DE L'ENCODEUR	29	LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)	80
Description	29	Procédure de diagnostic	80
Vérification du fonctionnement des composants	29	LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)	81
Procédure de diagnostic	29	Procédure de diagnostic	81
DIAGNOSTIC ECU	32		
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	32		
Valeur de référence	32		
Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -	49		
Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -	54		
Mode sans échec	58		
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	60		
Tableau des DTC	60		
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	61		
Valeur de référence	61		
Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -	63		
Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -	68		
Mode sans échec	72		
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	74		
AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTERRUPTEUR	74		
Procédure de diagnostic	74		
LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS	75		
Procédure de diagnostic	75		

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001348580

OPERATIONS DETAILLEES

1.OBTENIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES SYMPTOMES

Interroger le client lorsqu'il apporte le véhicule pour obtenir le maximum d'informations sur le défaut de fonctionnement (conditions et environnement lorsque le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.REPRODUIRE LES INFORMATIONS DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut sur le véhicule décrit par le client.

Vérifier les liens entre symptômes et conditions lorsque les symptômes se produisent.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX AVEC LE "DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES"

Utiliser le "Diagnostic de symptôme" en fonction du résultat de l'inspection du symptôme de l'étape 2. Identifier ensuite où il faut commencer le diagnostic en se basant sur les éventuelles causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES AVEC LE "DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS"

Effectuer le diagnostic avec le "Diagnostic des composants" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses indiquées.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement se produisant lors de l'obtention des informations auprès du client ne se reproduisent pas, en se reportant aux résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 2.

Le défaut se reproduit-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Le diagnostic de défaut est terminé.

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description

INFOID:000000001348581

Au cas où l'une de ces interventions a été effectuée, la réinitialisation des réglages est nécessaire.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou l'alimentation électrique du moteur est interrompue par la dépose de la batterie ou lorsque le fusible de batterie est grillé.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Dépose et repose de moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur comme une unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la glissière de guidage de vitre.

NOTE:

Les fonctions spécifiées ci-dessous ne peuvent être effectuées en l'absence de réinitialisation.

- Fonction de remontée automatique
- Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001348582

PROCEDURE D'INITIALISATION

1. Positionner le contact d'allumage sur ON.
2. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir complètement la vitre. (Cette opération n'est pas nécessaire si la vitre est déjà complètement ouverte)
3. Maintenir l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le HAUT (fonction de REMONTEE AUTO). Même lorsque la vitre est arrêtée en position complètement fermée, maintenir l'interrupteur tiré pendant 2 secondes au minimum.
4. Vérifier la fonction anti-pincement.

VERIFIER LA FONCTION ANTI-PINCEMENT

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
 2. Placer un morceau de bois dans la position presque complètement fermée.
 3. Fermer la vitre complètement avec la fonction de REMONTEE AUTO.
- Vérifier que la vitre se baisse de 150 mm ou pendant 2 secondes sans la pièce de bois destinée à faire interférence.
 - Vérifier que la vitre ne monte pas lors de l'activation de l'interrupteur de lève-vitre électrique pendant l'opération de descente de la vitre.

PRECAUTION:

- **Procéder à la réinitialisation des réglages lorsque les fonctions de remontée automatique et anti-pincement ne s'effectuent pas normalement.**
- **Vérifier que la REMONTE AUTO fonctionne correctement avant inspection lorsque l'initialisation du système est effectuée.**
- **Ne pas vérifier avec la main ou tout autre partie du corps en raison du risque de pincement. Faire attention à ne pas se faire pincer.**
- **Le système peut basculer en mode sans-échec si les opérations de fermeture/d'ouverture sont effectuées de manière répétée sans remontée complète. Procéder à la réinitialisation des réglages dans cette situation. Se reporter à [PWC-72, "Mode sans échec"](#).**
- **Achever l'initialisation des réglages Dans le cas contraire, l'opération suivante ne peut être effectuée.**

1. Fonction de remontée automatique
2. Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

INFOID:000000001348583

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Description"](#).

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Exigences particulières relatives à la réparation

INFOID:000000001348584

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#) pour la procédure d'initialisation et vérifier la fonction anti-pincement.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

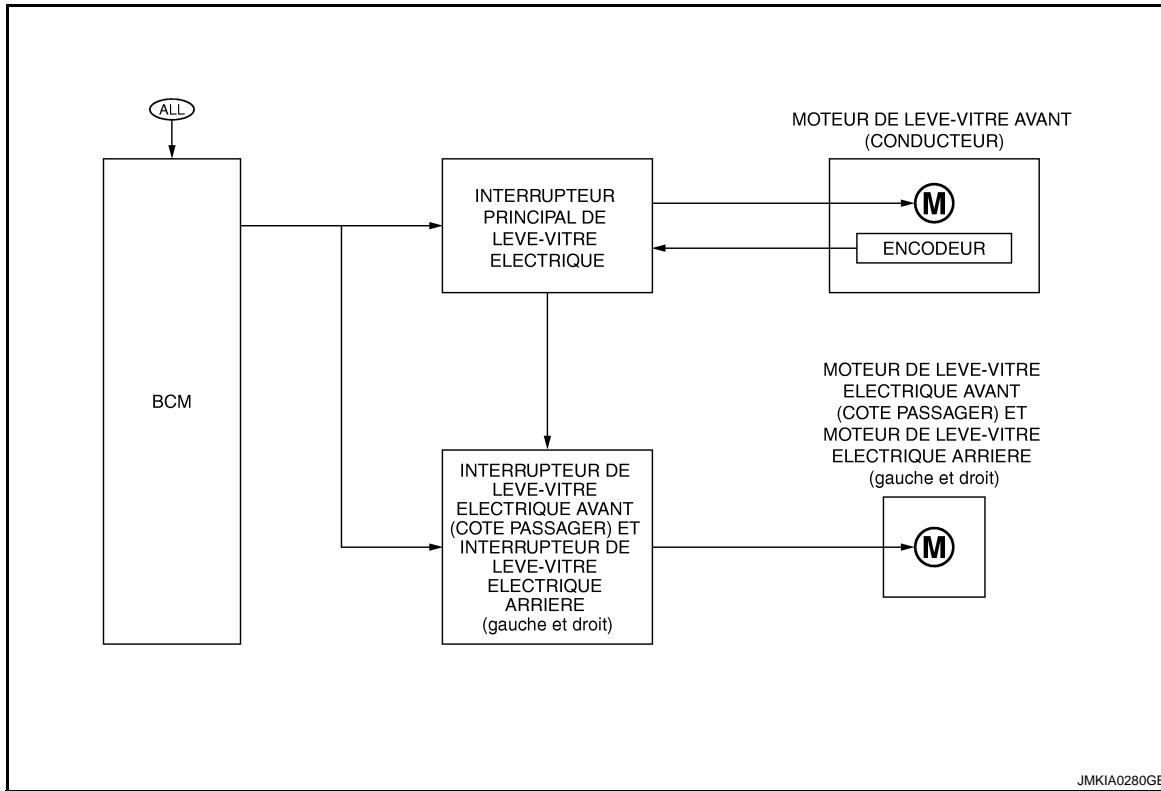
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma du système

INFOID:000000001348585



JMKIA0280GB

Description du système

INFOID:000000001348586

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Elément	Signal d'entrée vers l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Actionneur
Encodeur	Signal impulsionnel de l'encodeur	Commande de lève-vitre électrique	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
Interrupteur principal de lève-vitre électrique	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)		
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)		
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière		

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER) ET INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ARRIERE (GAUCHE ET DROIT)

TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément	Signal d'entrée d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Actionneur
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Commande de lève-vitre électrique	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)		Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)

FONCTIONNEMENT DU LEVE-VITRE

- L'interrupteur principal de lève-vitre électrique (côté conducteur) permet ouvrir/fermer toutes les vitres.
- Les interrupteurs de lève-vitre électrique avant et arrière permettent d'ouvrir la vitre correspondante.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (COTE CONDUCTEUR)

- L'opération de MONTEE/DESCENTE AUTO peut être effectuée lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est basculé sur AUTO.
- L'encodeur continue de détecter le mouvement du moteur de lève-vitre électrique et transmet un signal à l'interrupteur de lève-vitre électrique tel le signal impulsionnel de l'encodeur lorsque le moteur de lève-vitre électrique fonctionne.
- L'interrupteur de lève-vitre électrique lit les changements de signal de l'encodeur et interrompt la fonction AUTO lorsque la vitre est en position complètement ouverte/fermée.
- Le moteur de lève-vitre électrique reste opérationnel en cas de défaut de fonctionnement de l'encodeur.

BLOCAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le circuit de masse interne à l'interrupteur de lève-vitre électrique se ferme lorsque l'interrupteur de blocage de lève-vitre électrique est activé. Ceci interdit l'activation d'interrupteur de lève-vitre électrique à l'exception de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

FONCTION ANTI-PINCEMENT (COTE CONDUCTEUR)

- Placer un corps étranger sur la course de la vitre lors de l'opération de MONTEE AUTO ; la fonction anti-pincement commande la descente de la vitre de 150 mm ou pendant 2 secondes après détection.
- L'encodeur continue de détecter le mouvement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) et transmet un signal à l'interrupteur de lève-vitre électrique tel le signal impulsionnel de l'encodeur lorsque le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne.
- Lorsqu'un objet est coincé sur la course de la vitre, le moteur de lève-vitre avant subit une résistance (côté conducteur) ce qui change la fréquence du signal impulsionnel de l'encodeur.
- L'interrupteur principal de lève-vitre électrique commande la descente de la vitre de 150 mm ou 2 secondes après détection du changement de signal impulsionnel de l'encodeur.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Lors de la MONTEE AUTO de la vitre avant (côté conducteur) (la fonction anti-pincement n'est plus active en fin de course)

NOTE:

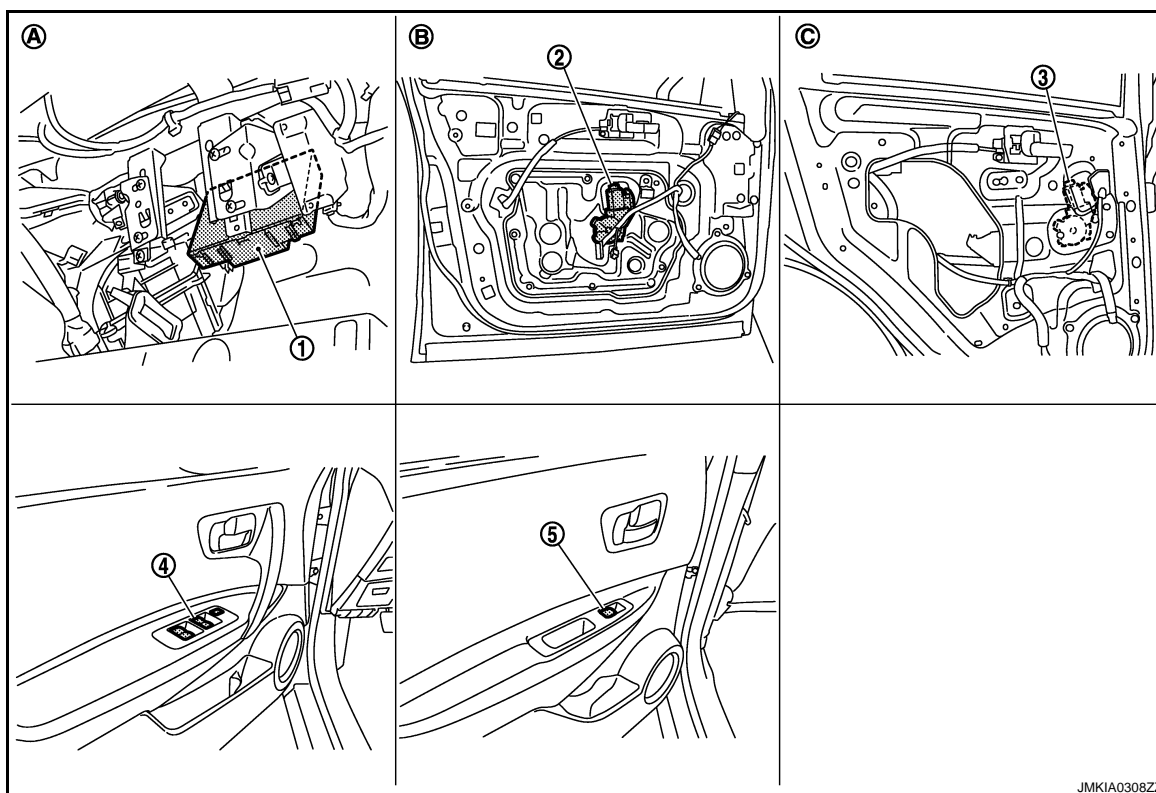
En fonction de l'environnement et des conditions de conduite, si un impact ou un effort est appliqué à la vitre, la descente de celle-ci peut être activée.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001348587



- | | | |
|--|--|---|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Moteur de lève-vitre électrique avant
(côté conducteur)
Conduite à gauche : D7
Conduite à droite : D27 | 3. Moteur de lève-vitre électrique
arrière gauche
Conduite à gauche : D82
Conduite à droite : D112 |
| 4. Interrupteur principal de lève-vitre électrique
Conduite à gauche : D5 , D6
Conduite à droite : D25 , D26 | 5. Interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière
Conduite à gauche : D83
Conduite à droite : D113 | |

- | | | |
|--|---|---|
| A. Vue avec partie latérale de tableau de bord abaissée. (côté passager) | B. Vue avec garniture de porte avant déposée. | C. Vue avec garniture de porte arrière déposée. |
|--|---|---|

Description des composants

INFOID:000000001348588

Composant	Fonctionnement
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Fournit l'alimentation électrique à l'interrupteur de lève-vitre électrique.
Interrupteur principal de lève-vitre électrique	<ul style="list-style-type: none"> Commande directement les vitres de chacune des portes. Commande la fonction anti-pincement du lève-vitre électrique.
Commande de lève-vitre avant	Commande le lève-vitre électrique avant côté conducteur.
Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Commande le lève-vitre électrique arrière gauche et droit
Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	<ul style="list-style-type: none"> Comprend l'encodeur et le moteur de lève-vitre électrique. Commence le fonctionnement avec les signaux de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Transmet le signal de rotation du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) tel un signal impulsif à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Composant	Fonctionnement
Moteur de lève-vitre avant (côté passager)	Démarre l'opération avec les signaux d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
Moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit)	Démarre l'opération avec les signaux d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348651

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
38	Alimentation de l'allumage	4 (10A)
41	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
57		J (40A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (approximative)
(+)	(-)		
BCM		Masse	Tension de la batterie
Connecteur	Borne		
M65	38		
M66	41		
M67	57		
		Contact d'allumage : ON	
		Contact d'allumage sur OFF	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348592

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur ON.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne		Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)		
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie
D5 (D25)	10		
D6 (D26)	19		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D6 (D26)	17		Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur du BCM	Borne	Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Continuité
M67	53	D5 (D25)	10	Présente
	58	D6 (D26)	19	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente
	58		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Bornes			Tension (V) (approximative)
(+)		(-)	
Connecteur du BCM	Borne		
M67	53	Masse	Tension de la batterie
	58		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) :

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348597

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

Borne			Condition	Tension (V) (approximative)
(+)		(-)		
Lève-vitre avant Connecteur d'interrupteur (côté pas- sager)	Borne			
D45 (D65)	1	Masse	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève- vitre avant (côté passager)	Borne	Continuité
M67	53	D45 (D65)	1	Présente

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#)

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348601

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (approximative)		
(+)				(-)	
Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Borne				
gauche	D83 (D113)	1	Masse	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
droit	D103 (D93)				

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière		Borne	Continuité
M67	53	gauche	D83 (D113)	1	Présente
		droit	D103 (D93)		

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	53		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

Description

INFOID:000000001521395

- Le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est activé si l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001521396

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

Vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [PWC-15, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001521397

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)

- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre l'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager) et la masse.

Borne		Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)			
Commande de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Côté passager	Tension de la batterie	
	D45 (D65)			Masse
2	Masse		VERS LE BAS	0
3			VERS LE HAUT	0
		VERS LE BAS	Tension de la batterie	

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-16, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [PWC-85, "Dépose et repose"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Continuité
D5 (D25)	8	D45 (D65)	2	Présente
	11		3	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	8		Absente
	11		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne		Vitre - condition	Tension (V) (approximative)
(+)	(-)		
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D5 (D25)	8	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
		VERS LE BAS	0
	11	VERS LE HAUT	0
		VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

Inspection des composants

INFOID:000000001521398

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique	Continuité
	1	5		
D45 (D65)	1	5	VERS LE HAUT	Présente
	3	4		
	3	4	NEUTRE	
	2	5		
	1	4	VERS LE BAS	
	2	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager). fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

Description

INFOID:000000001521399

- Le moteur de lève-vitre électrique arrière est activé lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001521400

1. VERIFIER LA FONCTION DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier la fonction de moteur de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur de lève-vitre électrique.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique arrière fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [PWC-18. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001521401

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse.

Borne		(-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)	
(+)	Borne				
Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière	2	Masse	gauche	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	VERS LE HAUT			0	
	VERS LE BAS			Tension de la batterie	
Gauche : D83 (D113)	3		droit	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	VERS LE HAUT			0	
	VERS LE BAS			Tension de la batterie	
Droit : D103 (D93)	3				

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-20. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière. Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.
- Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière		Borne	Continuité
D5 (D25)	1	gauche	D83 (D113)	2	Présente
	3			3	
	5	droit	D103 (D93)	3	
	7			2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Interrupteur principal de lève-vitre électrique		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
D5 (D25)	1	Masse	Absente
	3		
	5		
	7		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique		Tension (V) (approximative)
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne				
D5 (D25)	1	Masse	ARRIERE GAUCHE	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
				VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie
	3		ARRIERE DROIT	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
				VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie
5	7				

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-85, "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Inspection des composants

INFOID:000000001521402

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Interrupteur de lève-vitre électrique arrière	Borne		Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique	Continuité
Gauche :D83 (D113) Droit :D103 (D93)	1	5	VERS LE HAUT	Présente
	3	4		
	3	4	NEUTRE	
	2	5		
	1	4	VERS LE BAS	
	2	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de lève-vitre électrique arrière fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière. Se reporter à [PWC-85, "Dépose et repose"](#).

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001348603

La vitre est déplacée vers le HAUT/BAS en fonction des signaux reçus de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001348604

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le circuit de moteur de lève-vitre électrique avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [PWC-21, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348605

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE CONDUCTEUR)

- Débrancher le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Borne		(-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)
(+)	Borne			
Connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)	3	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	4		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	16	D7 (D27)	3	Présente
	12		4	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Masse	Continuité
				Absente
D5 (D25)	16			
	12			

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Borne		(-)	Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (approximative)	
(+)	Borne				
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	D5 (D25)	Masse	Côté conducteur	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	VERS LE HAUT			0	
	VERS LE BAS			Tension de la batterie	

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-85, "Dépose et repose"](#).

4. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Se reporter à [PWC-22, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur). Se reporter à [GW-24, "Dépose et repose"](#).

5. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001348606

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant la tension de la batterie directement au connecteur de moteur de lève-vitre électrique.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D7 (D27)	4	3	VERS LE BAS
	3	4	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur). Se reporter à [GW-24](#), "[Dépose et repose](#)".

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001348608

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001348609

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [PWC-23](#), "[COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic](#)".

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348610

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)

- Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Borne		Etat de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Tension (V) (approximative)	
(+)	(-)			
Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne			
	2	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
D46 (D66)	1		VERS LE BAS	0
			VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne	Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	Continuité
D45 (D65)	4	D46 (D66)	1	Présente
	5		2	

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur d'interrupteur de lève-vitre avant (côté passager)	Borne		Continuité
D45 (D65)	4	Masse	Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-24. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001348611

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant directement la tension de la batterie au connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D46 (D66)	1	2	VERS LE BAS
	2	1	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique (côté passager) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager). Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001348612

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001348613

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur gauche de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur gauche de lève-vitre électrique arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur gauche de lève-vitre électrique fonctionne normalement.

NON >> Se reporter à [PWC-25. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348614

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

1. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Borne		Interrupteur de lève-vitre électrique - condition	Tension (V) (approximative)
(+)	(-)		
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		
	2	Masse	VERS LE HAUT Tension de la batterie VERS LE BAS 0
D82 (D112)	1	Masse	VERS LE HAUT 0 VERS LE BAS Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Continuité
D83 (D113)	4	D82 (D112)	1	Présente
	5		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Masse	Continuité
D83 (D113)	4	Masse	Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Se reporter à [PWC-27. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit. Se reporter à [GW-29. "Dépose et repose"](#).

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001348615

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant directement la tension de la batterie au connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D82 (D112)	1	2	VERS LE BAS
	2	1	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur gauche de lève-vitre électrique fonctionne normalement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche. Se reporter à [GW-29, "Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001348616

Le mouvement de MONTEE/DESCENTE de la vitre est opérationnel lors de la réception du signal transmis par l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou par l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001348617

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le fonctionnement du moteur droit de lève-vitre électrique arrière avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou avec l'interrupteur droit de lève-vitre électrique arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique droit fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [PWC-26, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348618

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

1. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Borne		(-)	Etat du connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Tension (V) (approximative)
(+)	Borne			
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	2	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	1		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Continuité
D103 (D93)	4	D102 (D92)	1	Présente
	5		2	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Masse	Continuité
D103 (D93)	4		Absente
	5		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Se reporter à [PWC-27, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit. Se reporter à [GW-29, "Dépose et repose"](#).

4. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001348619

INSPECTION DES COMPOSANTS

PWC-27

MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le fonctionnement du moteur en connectant directement la tension de la batterie au connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		Etat du moteur
	(+)	(-)	
D102 (D92)	1	2	VERS LE BAS
	2	1	VERS LE HAUT

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le moteur de lève-vitre électrique droit fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit. Se reporter à [GW-29, "Dépose et repose"](#).

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

Description

INFOID:000000001521411

Détecte l'état de fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et transmet les informations à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique sous forme de signal d'impulsion.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001521412

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ENCODEUR

Vérifier que le fonctionnement normal d'ouverture/fermeture AUTO de vitre conducteur lorsque l'interrupteur principal est alimenté en tension.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'encodeur fonctionne normalement.
- NON >> Se reporter à [PWC-29, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

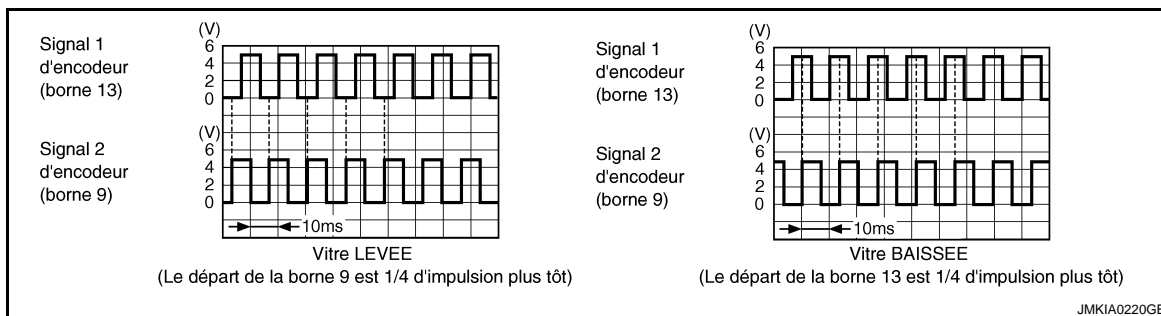
INFOID:000000001521413

Vérification du circuit de l'encodeur

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ENCODEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse à l'aide d'un oscilloscope.

Bornes		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	
D5 (D25)	9	Masse
	13	



() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL D'ENCODEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	9	D7 (D27)	1	Présente
	13		6	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	9		Absente
	13		

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE TENSION DE L'ENCODEUR

- Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Borne		Tension (V) (approximative)
(+)	(-)	
Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7 (D27)	5	Masse 12

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Masse	Continuité
D7 (D27)	2		Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU 1

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

CIRCUIT DE L'ENCODEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	15	D7 (D27)	5	Présente

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D5 (D25)	15		Absente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ 2 DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	Continuité
D5 (D25)	2	D7 (D27)	2	Présente

() : modèles à conduite à droite

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

7. CONTROLE INCIDENT INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001555098

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CLIMATISATION	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Arrêt
	L'extérieur du compartiment est sombre	Marche
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Arrêt
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	Marche
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Arrêt
	Porte arrière ouverte	Marche
TENS BATTERIE NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	Marche
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Arrêt
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état		
COUP AL E NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arrêt	A
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande du ventilateur sur ARRÊT • La commande du ventilateur est sur MARCHÉ après le chauffage du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.		D
REGIME MOT NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre		E
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Arrêt		F
	Moteur en marche	Marche		G
ETAT MOTEUR NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRÊT		H
	Lorsque le moteur cale	CALE		I
	Moteur en marche	MARCHÉ		J
	Au démarrage du moteur	DEM		
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRÊT	Arrêt		PWC
	Commande de ventilation sur MARCHÉ	Marche		
CNT F-B AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt		L
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche		
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt		M
	Commande de lave-glace sur ON	Marche		
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt		N
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Marche		
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt		O
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Marche		
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt		P
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	Marche		
E/GL AV ARRÊT	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Arrêt		
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Marche		
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Marche		
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Arrêt		
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Arrêt		
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	Marche		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en feu de route	Marche
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
CNT LVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arrêt
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Arrêt
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	Marche
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Arrêt
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	Marche
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Arrêt
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	Marche
ALRM SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Arrêt
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Arrêt
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	Marche
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

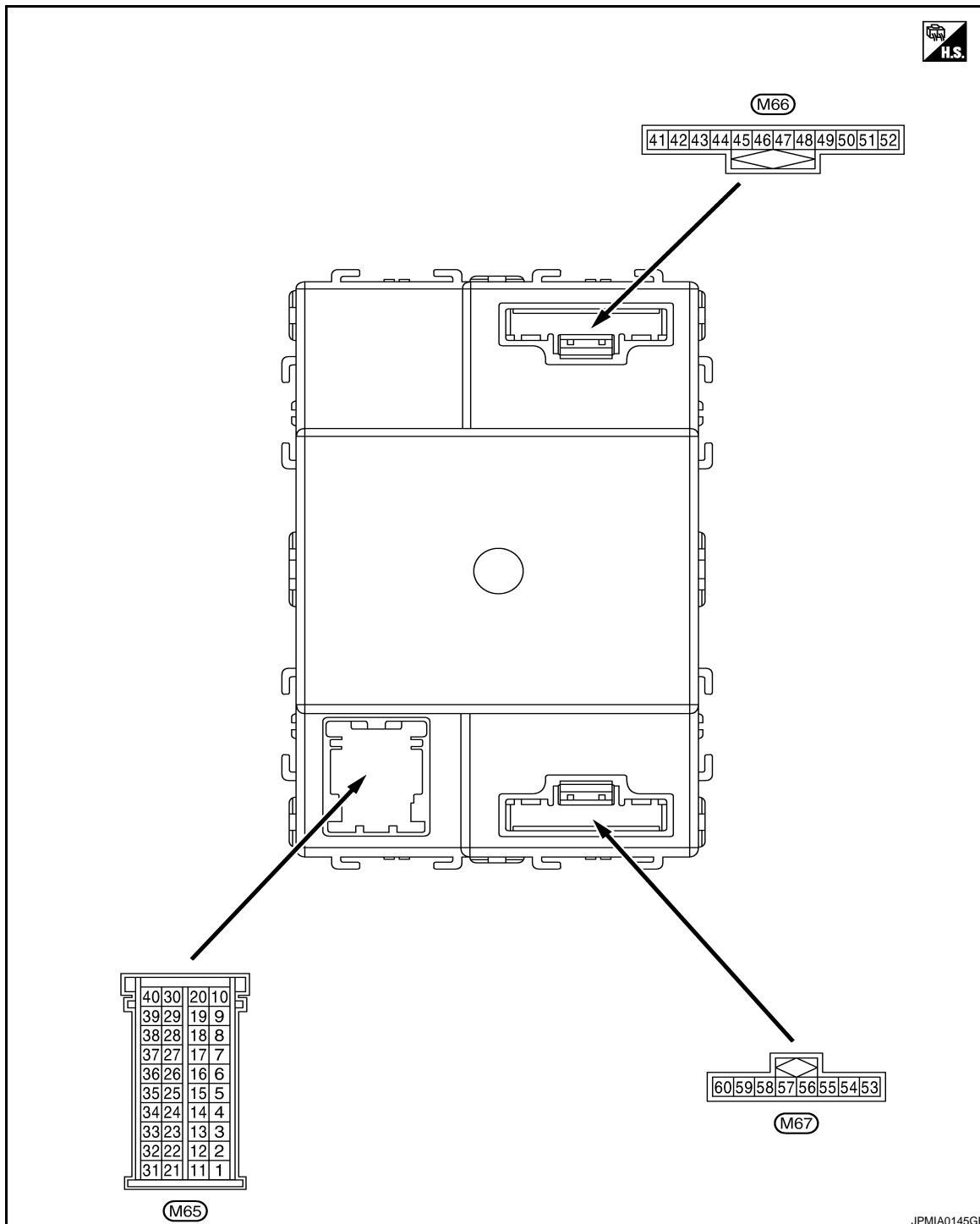
Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt	A
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt	C
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche	
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt	D
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche	
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arrêt	E
	Contact d'allumage : ON	Marche	
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.	F
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Arrêt	G
	Commande d'éclairage d'appel de phares	Marche	
CAN CON ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	H
	Levier sélecteur en position R	Marche	
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Arrêt	I
	Enfoncer le contact d'allumage	Marche	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt	J
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche	
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Arrêt	PWC
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	Marche	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	Marche	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	L
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Arrêt	M
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt	N
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL	
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Arrêt	O
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Marche	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	P
	Commande d'éclairage en position 1	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Arrêt	
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant gauche	Marche
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	Marche
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0145GB

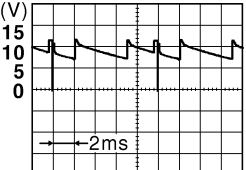
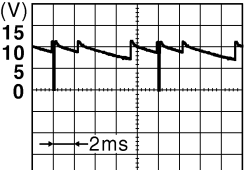
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

VALEURS PHYSIQUES

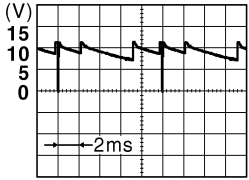
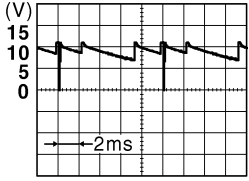
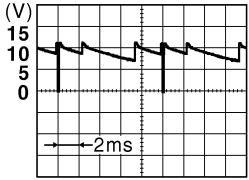
PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p>9,1 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p>9,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	
					Commande d'éclairage d'appel de phares	
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
				Commande de clignotant gauche		

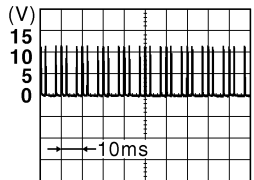
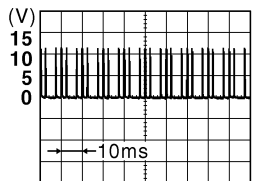
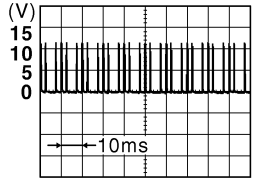
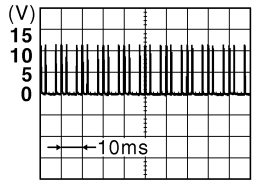
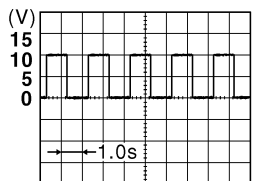
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
					Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRET	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	9,3 V					
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRET <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
	9,1 V					
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en position 1	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
					Commande d'éclairage en position 2	
					Commande d'éclairage en feu de route	
Commande de clignotant droit	9,1 V					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

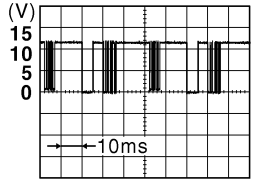
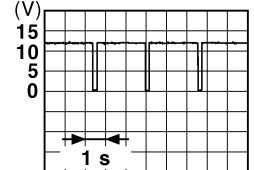
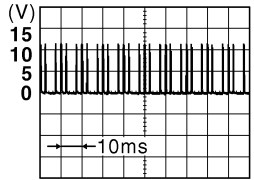
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 6,0 V <small>JPMIA0155GB</small>	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
					Enfoncée	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

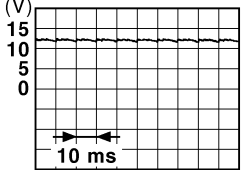
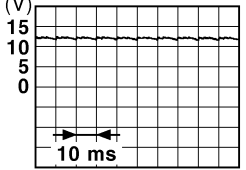
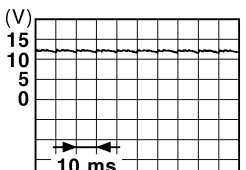
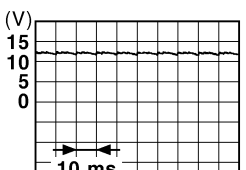
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (approximative)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	-	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON		8,7 V	
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement		10,3 V
					OFF	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée		1,1 V
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					OFF	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

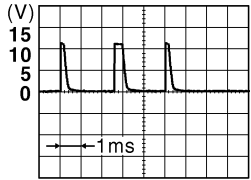
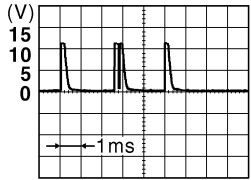
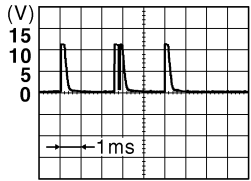
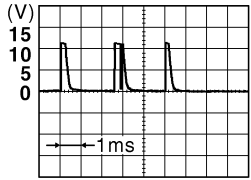
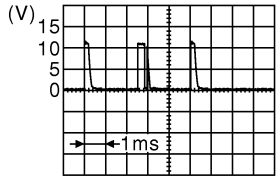
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	Tension de la batterie
				MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	 <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

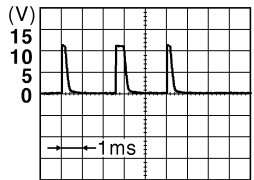
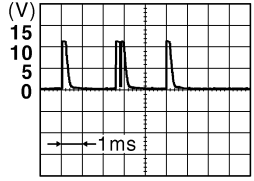
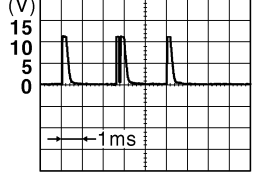
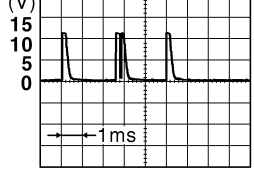
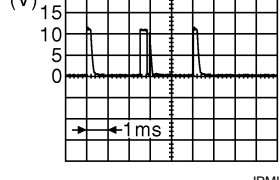
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				<p>Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande du feu brouillard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

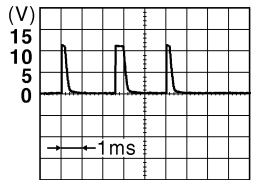
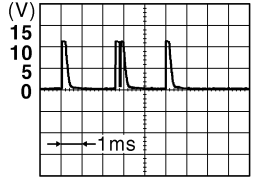
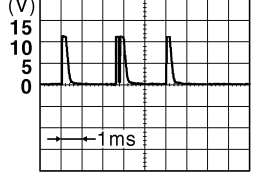
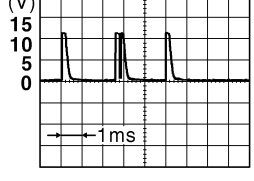
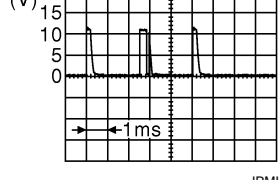
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage d'appel de phares	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en position 2	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

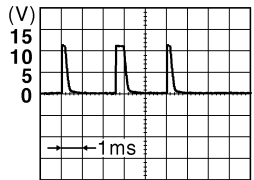
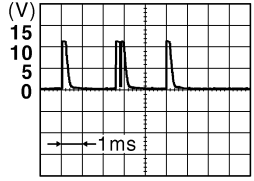
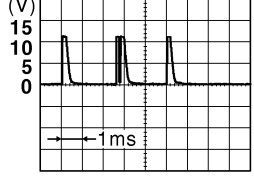
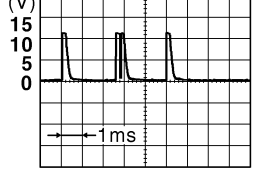
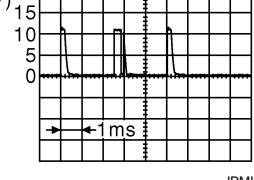
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande de lave-glace sur ON	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

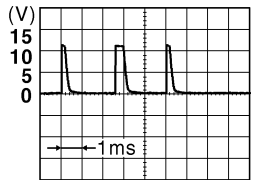
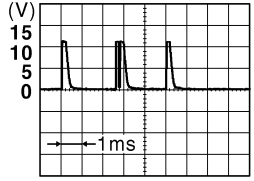
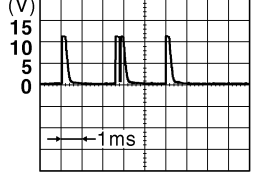
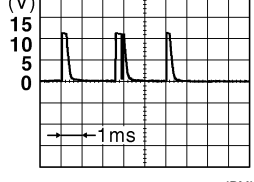
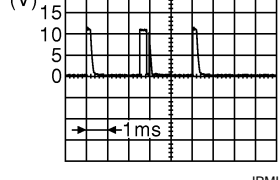
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 1 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

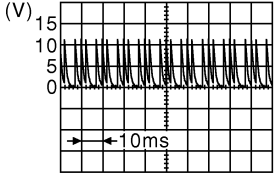
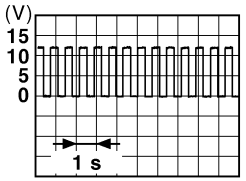
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2 (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

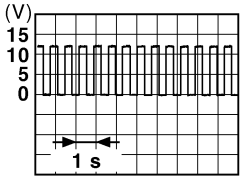
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
39 (P)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
40 (LG)	Masse	Amplificateur d'antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V	
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage : ON	0 V	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
				Non enfoncée	0 V	
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage : ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (approximative)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">PKID0926E 6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRÊT	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	OFF 0 V
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC 0 V
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage 0 V
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

*1 : Avec le système de clé intelligente

*2 : Sans le système de clé intelligente

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

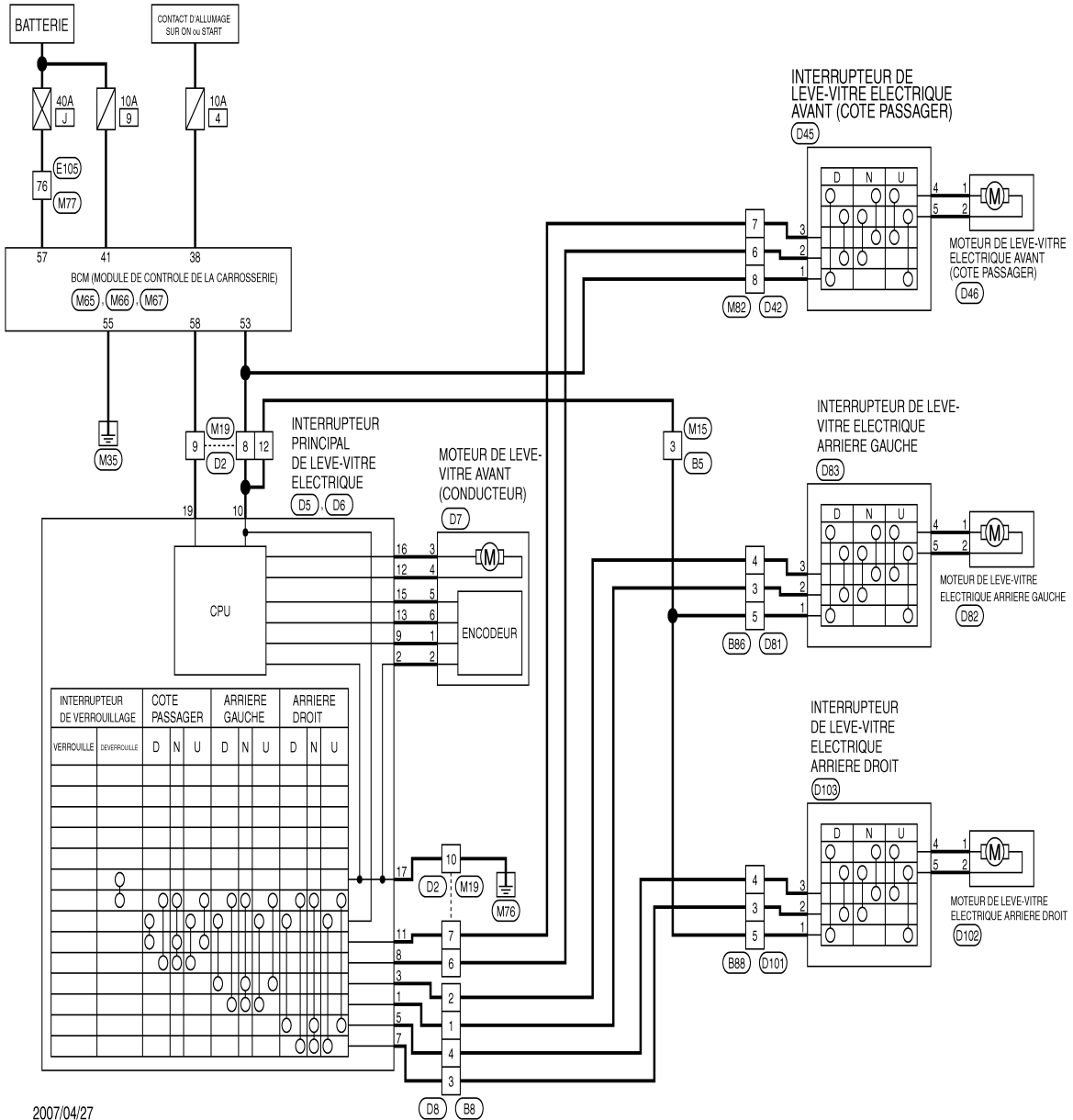
< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -

INFOID:000000001348627

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



2007/04/27

JCKWA0611GB



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	-	-
3	-	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	Y	-
3	LS	-
4	Y	-

N° de connecteur	B95
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



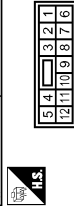
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	Y	-
3	Y	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	B93
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	Y	-
3	Y	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS127MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SB	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	D5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE GAUCHE
Type de connecteur	NS127MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	R	-
3	O	-
5	Y	-
6	LG	-
8	O	-
10	L	-
11	SB	-
12	GR	-
13	CS	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS827MVC-5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-
18	P	-

JCKWA0558GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D7
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEACHFELI02



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	R	-
3	BR	-
4	GR	-
5	LS	-
6	LS	-

N° de connecteur	D8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8AFWCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	G	-
3	LS	-
4	Y	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FWCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SB	-
8	L	-

N° de connecteur	D35
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS8EFVCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	W	-
3	SB	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D49
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	24PFC23SS008



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8EFWCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	24PFC23SS008



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	D93
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS8EFVCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

JCKWA0559GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82PWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	Y	-
3	L	-

N° de connecteur	D102
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE
Type de connecteur	NS202388608



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	R	-

N° de connecteur	D103
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE
Type de connecteur	NS03PWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	LS	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVA551M4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82PWCS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SR	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	M05
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	BA80TB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	W	ESN SW

N° de connecteur	M06
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ES11PC1238107



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (RUB)

JCKWA0560GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

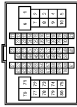
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC03SS077



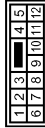
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	POWER WINDOW SUPPLY (LINKED TO GND)
6	B	GND / POWER
7	Y	BAT (FL)
8	P	POWER WINDOW SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR8P2VANS 16-T14



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12M7-CS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	SB	-
3	L	-
4	L	-
5	L	-
6	L	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

JCKWA0561GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	Y	-
3	LG	-
4	Y	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS32PVC5



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6	5	4	3
2	1	0	9	8

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	SB	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	D28
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS18PVC5



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	R	-
3	O	-
5	Y	-
7	LG	-
8	W	-
9	O	-
11	Ss	-
12	GR	-
13	LG	-

15	Y	-
16	BR	-

N° de connecteur	D38
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS38PVC5



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	P	-
18	P	-

JCKWA0562GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D27
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEAMERFHA2



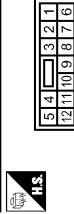
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
2	R	-
3	GR	-
4	GR	-
5	Y	-
6	LG	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSQFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	LG	-
3	Y	-
4	-	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1ZFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	VR	-
8	SS	-
9	L	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (PASSAGER)
Type de connecteur	NS8FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	SS	-
3	Y	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D96
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	P4P-0235808



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D71
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D92
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE
Type de connecteur	SP2-0235808



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	D99
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS8FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	Y	-
5	R	-

JCKWA0563GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	DT11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BRVACS



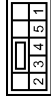
Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	DT12
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	24PC0239008



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	DT13
Nom du connecteur	INTERUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS2BRVACS



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FR60MVA10-TM1



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	Y	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BRVACS



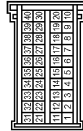
Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVA-CS



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	SS	-
7	SS	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB-40FE



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
38	VR	IGN SW

N° de connecteur	N69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC123-017



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (BUSE)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



JCKWA0564GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

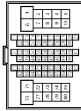
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC0832017



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY (LINKED TO IGN)
55	B	GND POWER
57	Y	BAT (F.A.)
59	P	POWER WDW PWR SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH89PVA5S (E-TM)



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Specifications)
76	Y	-

N° de connecteur	M54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	W	-
7	SS	-
8	L	-

JCKWA0565GE

INFOID:000000001555100

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC	A
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC	B
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC	C
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC	D
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC	E
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC	F
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC	G

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière	
ON	OFF	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.	J
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.	K

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement..

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRÊT.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001555101

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001555102

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	OCCURRENCE		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-48 Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-50 Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-51 Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-53 Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-55 Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-56 Sans système d'Intelligent Key SEC-209

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

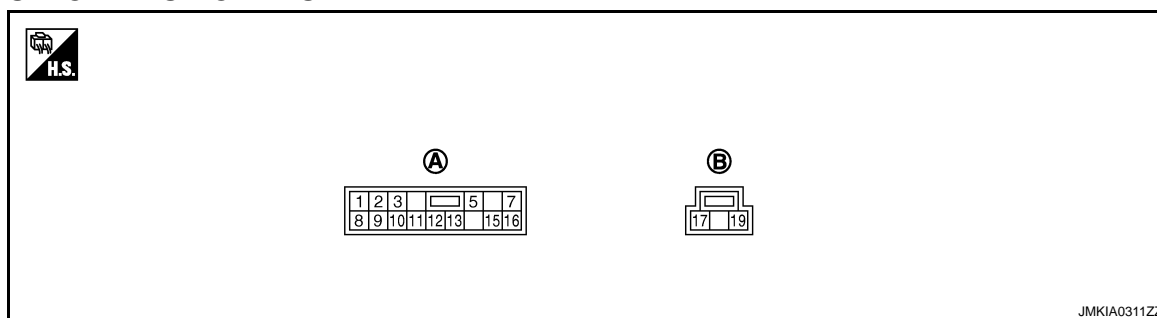
< DIAGNOSTIC ECU >

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Valeur de référence

INFOID:000000001348632

DISPOSITION DES BORNES



- A. Conduite à gauche : D5
Conduite à droite : D25
- B. Conduite à gauche : D6
Conduite à droite : D26

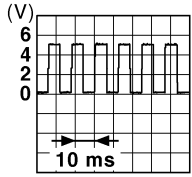
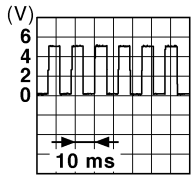
VALEURS PHYSIQUES

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Tension [V] (approximative)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
1	Masse	R	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
2	Masse	R	Masse d'encodeur	-	-	0
3	Masse	O	Signal de MONTEE/DESCENTE de moteur de lève-vitre électrique arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
5	Masse	Y	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
7	Masse	LG	Signal de montée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur arrière droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
8	Masse	W	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Tension [V] (approximative)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
9	2	O	Signal d'impulsion d'encodeur 2	Entrée	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0070GB</p>
10	Masse	L	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	CNT ALL ON	Tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	0
11	Masse	SB	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant droit dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
12	16	GR	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position BAS.	Tension de la batterie
13	2	LG	Signal d'impulsion d'encodeur 1	Entrée	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) fonctionne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0070GB</p>
15	Masse	Y	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Lorsque le contact d'allumage est sur ON.	10
16	12	BR	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur avant gauche dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est utilisé en position HAUT.	Tension de la batterie
17	Masse	B	Masse	-	-	0
19	Masse	P	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

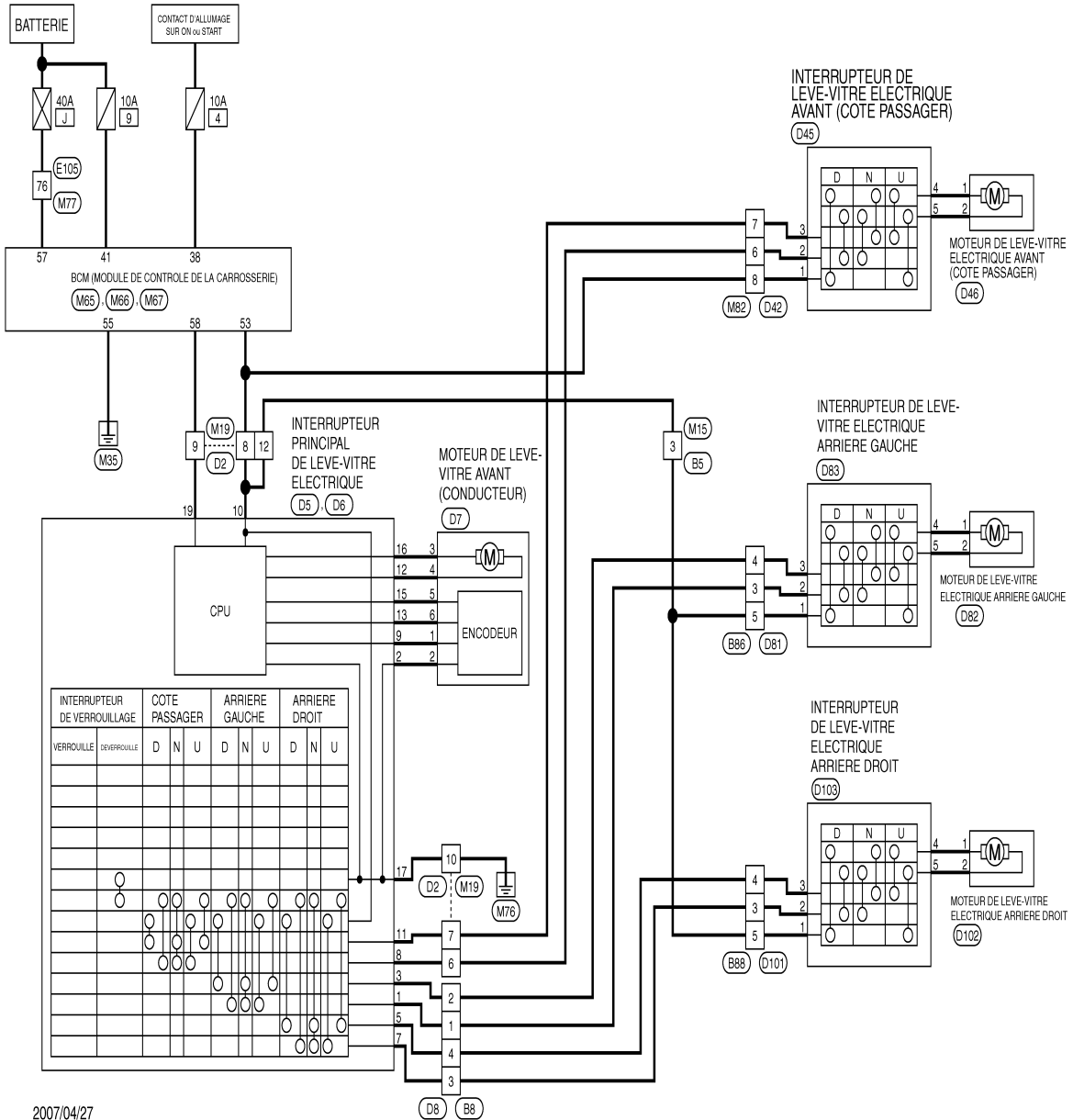
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) -

INFOID:000000001609209

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)



2007/04/27

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

JCKWA0611GB

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	L	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	Y	-
4	Y	-

N° de connecteur	B95
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LS	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	B93
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS82MVC-5



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LS	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS127PVC-5



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6	5	4	3
2	1			

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SB	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	D5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE CABLE
Type de connecteur	NS127PVC-5



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	R	-
3	O	-
5	Y	-
6	LG	-
8	O	-
10	L	-
11	SB	-
12	GR	-
13	CS	-

N° de connecteur	D6
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS827VC-5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
17	B	-
18	P	-

JCKWA0558GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D7
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEACHF1A2



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	R	-
3	BR	-
4	GR	-
5	LS	-
6	LS	-

N° de connecteur	D8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSAFWCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	G	-
3	LS	-
4	Y	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS17FWCS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SB	-
8	L	-

N° de connecteur	D35
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	NS8FVACS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	W	-
3	SB	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D49
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ZAPF0238S008



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8FVACS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ZAPF0238S008



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	D93
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS8FVACS



Emplacement n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

JCKWA0559GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8EPVCS



N° de connecteur	D102
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE
Type de connecteur	NS2CZ383608



N° de connecteur	D103
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE
Type de connecteur	NS03PVCS



N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS62MVA551TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	Y	-
3	L	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R	-
2	R	-

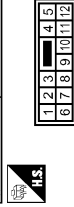
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LS	-
2	LS	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y	-

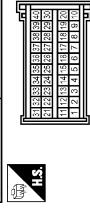
N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS8EPVCS



N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



N° de connecteur	M05
Nom du connecteur	RCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	RA80TB



N° de connecteur	M06
Nom du connecteur	RCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC3.11PC1238107



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	W	-
7	SR	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
18	W	ESN SW

Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (RUB)

JCKWA0560GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

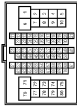
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 (CROSSBOW)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
P	B	POWER WINDOW SUPPLY (LINKED TO GND)
S5	B	GND / POWER
S7	Y	BAT (FL)
S8	P	POWER WINDOW SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIMPANS (S-TIA)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
T9	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI (MVP-CS)



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
7	S8	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

JCKWA0561GE

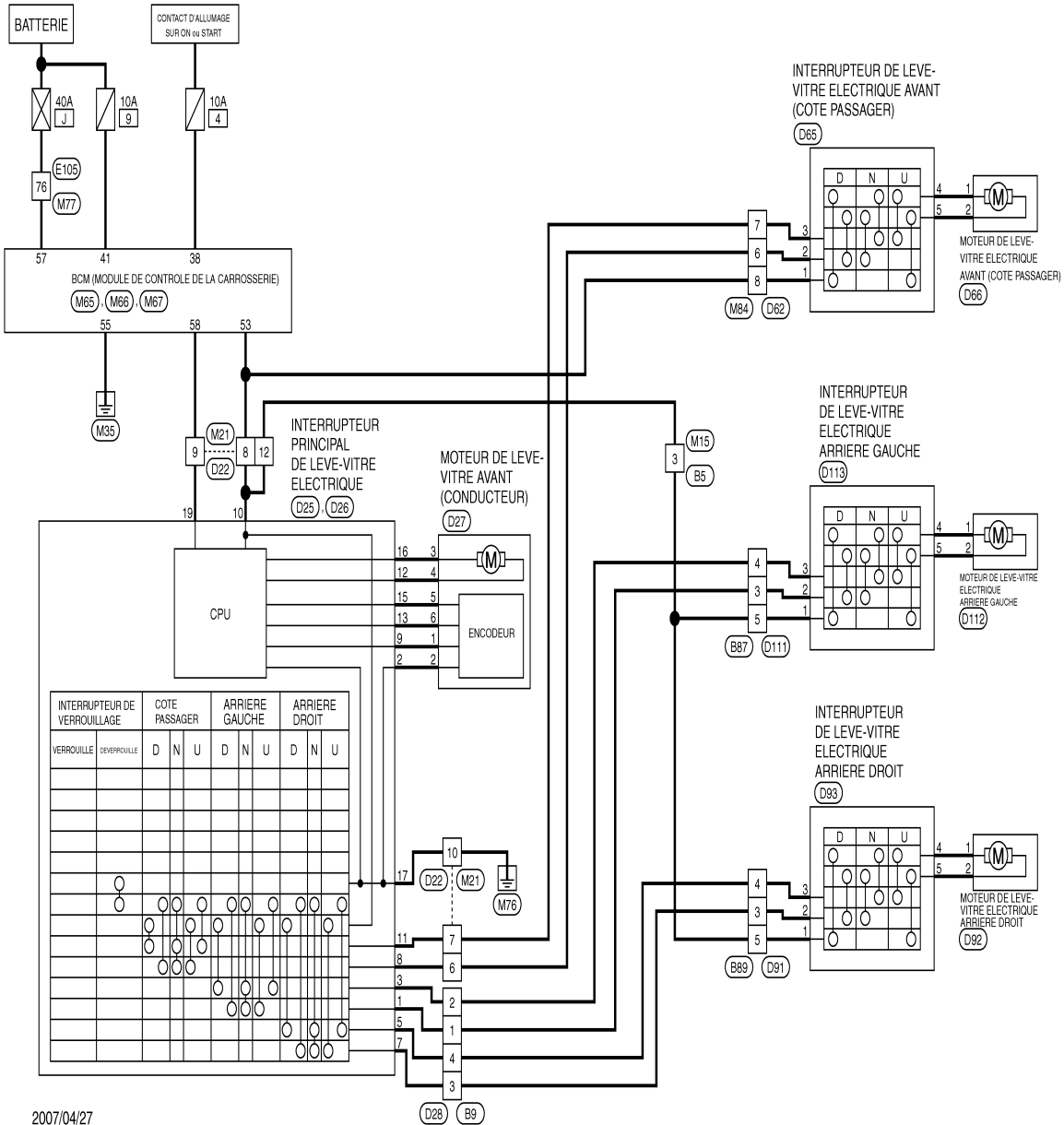
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - POWER WINDOW CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -

INFOID:000000001609210

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)



2007/04/27

JCKWA0612GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	Y	-
3	LG	-
4	Y	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MVC5



1	2	3
4	5	6
7	8	9

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS32PVC5



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6	5	4	3
2	1	0	9	8

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	BS	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	D28
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS10PVC5



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	R	-
2	R	-
3	O	-
5	Y	-
7	LG	-
8	W	-
9	O	-
11	Ss	-
12	GR	-
13	LG	-

15	Y	-
16	BR	-

N° de connecteur	D38
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE
Type de connecteur	NS30PVC5



1	2	3	4
7	8	9	10

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	P	-
18	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P



JCKWA0562GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D27
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSENGER)
Type de connecteur	NSQJFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
2	R	-
3	GR	-
4	GR	-
5	Y	-
6	LG	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSQJFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	LG	-
3	Y	-
4	-	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1ZFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	W	-
4	SS	-
3	L	-
2	-	-
1	-	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (PASSAGER)
Type de connecteur	NS8FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	W	-
3	SS	-
4	Y	-
5	R	-

N° de connecteur	D86
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	P4P-C232808



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	R	-

N° de connecteur	D71
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSQJFVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	P2P-C232808



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	D89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	NS8FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	R	-
5	-	-

JCKWA0563GE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	DT11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BRVACS



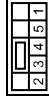
Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	LG	-
4	Y	-
5	L	-

N° de connecteur	DT12
Nom du connecteur	MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	24PC0239008



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	DT13
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS2BRVACS



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	L	-
2	LG	-
3	Y	-
4	G	-
5	R	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FR60MVA10-TM1



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
78	Y	-

N° de connecteur	DT15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS2BRVACS



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	L	-

N° de connecteur	MP1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVA-CS



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	SS	-
7	SS	-
8	L	-
9	P	-
10	B	-
12	L	-

N° de connecteur	M35
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) ABA-ADFE
Type de connecteur	AB-ADFE



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
38	VR	IGN SW

N° de connecteur	N69
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) FCI 211PC123-017
Type de connecteur	FCI 211PC123-017



Borne et "	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (BUSE)

JCKWA0564GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

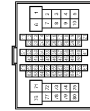
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CHASSISERIE)
Type de connecteur	ECI 21TFC0832017



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Spécifications)
53	L	POWER WDM PWR SUPPLY (LINKED TO IGN)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F.A.)
59	P	POWER WDM PWR SUPPLY (BAT)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH9P7VANS (E-TV4)



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	-

N° de connecteur	M54
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVC5



Broche n°	Codeur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	WT	-
7	SS	-
8	L	-

JCKWA0565GE

INFOID:000000001348635

Mode sans échec

COMMANDE DE MODE SANS ECHEC

Passé en mode sans échec lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté au niveau du signal d'encodeur qui définit la vitesse de montée/descente et le sens du mouvement de la vitre de porte. Passe en mode sans échec lorsqu'une erreur (valeur en dehors des spécifications) est détectée entre la position complètement fermée et la position actuelle de la vitre.

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

Erreur	Condition d'erreur
Défaut de fonctionnement du capteur d'impulsion	Lorsque seul un côté du signal d'impulsion est détecté au-delà de la valeur spécifiée.
Défaut de fonctionnement des deux capteurs d'impulsion	Lorsque les deux signaux d'impulsion n'ont pu être détectés au-delà de la valeur spécifiée pendant l'ouverture/fermeture de la vitre.
Défaut de fonctionnement de sens d'impulsion	Lorsque le signal d'impulsion détecté pendant l'ouverture/fermeture de la vitre détecte la condition de déplacement dans le sens opposé du moteur de lève-vitre électrique.
Défaut de fonctionnement de position de reconnaissance de vitre 1	Lorsqu'un erreur (valeur supérieure à celle spécifiée) est détectée entre la position complètement fermée de la mémoire de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la position complètement fermée actuelle pendant l'ouverture/fermeture de la vitre.
Défaut de fonctionnement de position de reconnaissance de vitre 2	Lorsque le compteur d'impulsions détecte plus d'une valeur de course complète de la vitre pendant son ouverture/fermeture.
Défaut de fonctionnement lié au fait que la position de fermeture de la vitre n'a pas encore été mise à jour	Lorsque l'ouverture/fermeture de la vitre est opérée sans fermeture complète (valeur supérieure à la valeur spécifiée) (environ 10 courses).

L'état est modifié avant l'initialisation, et les fonctions suivantes sont inopérantes lors du passage en mode sans échec.

- Fonction de remontée automatique
- Fonction d'inversion automatique (anti-pincement)

Effectuer le réglage initial pour récupérer les valeurs antérieures au passage en mode sans échec. Toutefois, le système repasse en mode sans échec si un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTERRUPT- EUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

AUCUNE VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE A L'AIDE D'UN INTER- RUPTEUR

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348636

1. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BCM

Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.

Se reporter à [BCS-36, "Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE L'INTERRUP- TEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Se reporter à [PWC-11, "INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348637

1. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique.

Se reporter à [PWC-21, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT NE FONCTIONNE PAS.
AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE PASSAGER AVANT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348638

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-15, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER).

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-23, "COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT UNIQUEMENT :

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001350477

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT (COTE PASSAGER) ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse

Se reporter à [PWC-13, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT \(COTE PASSAGER\) : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Se reporter à [PWC-15, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348639

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière

Se reporter à [PWC-18, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Se reporter à [PWC-24, "ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001350867

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse

Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière

Se reporter à [PWC-18, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT NE FONCTIONNE PAS.
AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

AVEC L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ET L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348640

1. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-18, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LE MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT

Vérifier le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Se reporter à [PWC-26, "ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
UNIQUEMENT

AVEC L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROIT
UNIQUEMENT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001350919

PWC

1. VERIFIER LA TENSION ELECTRIQUE ENTRE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE ET LA MASSE

Vérifier la tension électrique entre l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière et la masse

Se reporter à [PWC-14, "INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

Se reporter à [PWC-18, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3. CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LA FONCTION ANTI-PINCEMENT NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348641

1.EFFECTUER LA PROCEDURE D'INITIALISATION

La procédure d'initialisation est exécutée et le fonctionnement est confirmé.

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENCODEUR

Vérifier le circuit de l'encodeur.

Se reporter à [PWC-29, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUC-

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE FONCTIONNEMENT MANUEL FONCTIONNE NORMALEMENT (COTE CONDUCTEUR)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348642

1.EFFECTUER LA PROCEDURE D'INITIALISATION

La procédure d'initialisation est exécutée et le fonctionnement est confirmé.

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Fin de l'inspection.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER L'ENCODEUR

Vérifier l'encodeur.

Se reporter à [PWC-29. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

3.CONFIRMER LE FONCTIONNEMENT

Confirmer le fonctionnement à nouveau.

Le résultat est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001348643

1. REMPLACER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

>> Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

L'ECLAIRAGE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE S'ALLUME PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

L'ECLAIRAGE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE NE S'ALLUME PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001350966

1. REMPLACER L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

>> Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

PWC

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001585772

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans "SRS AIRBAG" et "CEINT SCRT" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

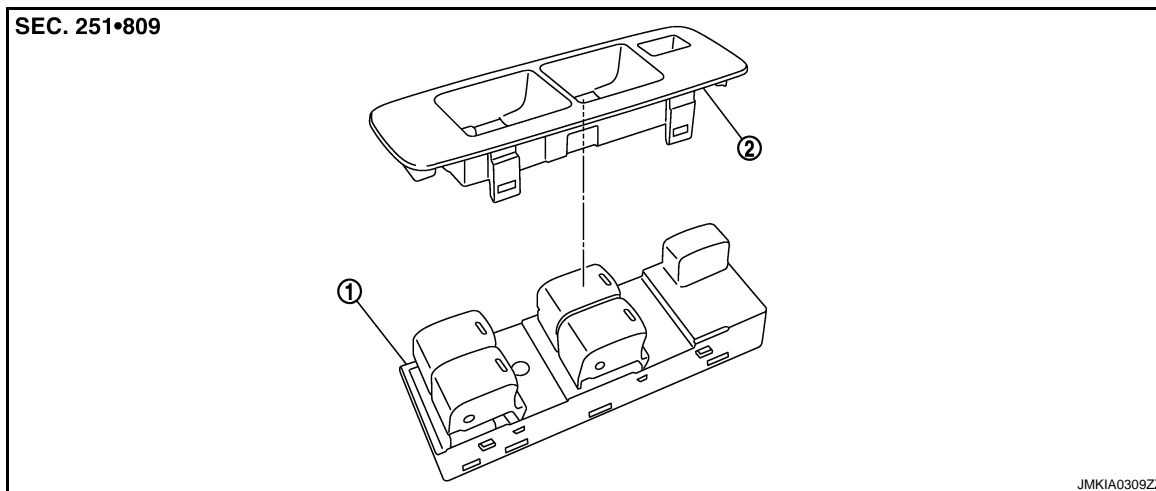
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vue éclatée

INFOID:000000001348646



1. Interrupteur principal de lève-vitre électrique
2. Garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique

NOTE:

La même procédure s'applique à l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).


Se reporter aux procédures de dépose et de repose. Se reporter à [PWC-85. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001348647

DEPOSE

1. Déposer la garniture de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (2).
Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#) et [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. L'interrupteur principal de lève-vitre électrique (1) est déposé de sa garniture (2) à l'aide d'un tournevis à tête plate (A), etc.

 : Cliquet

PRECAUTION:

Eviter de plier le cliquet de la garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

NOTE:

La même procédure s'applique à l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche et droit).

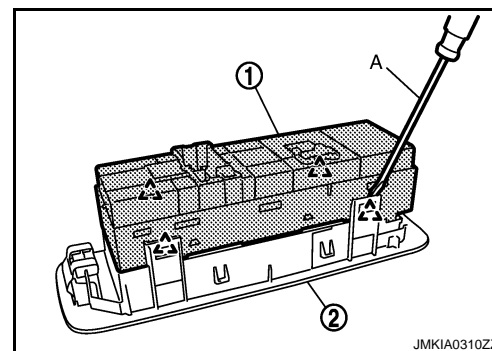
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est échangé ou est détaché, une procédure d'initialisation est nécessaire.

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

PWC