

SECTION **MIR**
RETROVISEURS

CONTENTS

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	2	Fiche de diagnostic	14	F
SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR	2	PRECAUTION	16	B
Description des composants	2	PRECAUTIONS	16	G
SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR	3	Système de retenue supplémentaire (SRS), tel		
Description du système	3	que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CE-		
Description des composants	3	INTURE DE SECURITE	16	H
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	4	PREPARATION	17	I
RETROVISEUR EXTERIEUR	4	PREPARATION	17	J
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM		Outillage en vente dans le commerce	17	
(LHD MODELS) -	4	REPARATION SUR VEHICULE	18	K
Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM		RETROVISEUR INTERIEUR	18	
(RHD MODELS) -	6	Vue éclatée	18	
SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR		Dépose et repose	18	
ANTIBUEE AUTOMATIQUE	8	RETROVISEUR EXTERIEUR	19	
Schéma de câblage - INSIDE MIRROR SYSTEM		Vue éclatée	19	
-	8	Dépose et repose	20	
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	10	Démontage et montage	20	
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN		INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE		
BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT		RETROVISEUR EXTERIEUR	22	M
METALLIQUE	10	Vue éclatée	22	
Procédure de travail	10	Dépose et repose	22	N
Dépistage de grincement et de bruits métalliques				
génériques	12			O
				P

MIR

SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Description des composants

INFOID:000000001188561

Composant	Fonctionnement
Interrupteur de télécommande de rétroviseur extérieur (interrupteur de rétroviseur • commutateur)	Il alimente le moteur de rétroviseur en actionnant l'interrupteur et le commutateur de rétroviseur.
Interrupteur de télécommande de rétroviseur extérieur (interrupteur d'ouverture/fermeture)	Il alimente le moteur articulé en actionnant l'interrupteur d'ouverture/fermeture.
Moteur de rétroviseur extérieur	Il permet le déplacement latéral et vertical de la face de rétroviseur à l'aide de l'interrupteur de commande de rétroviseur.
Moteur articulé	Il permet l'articulation du rétroviseur à l'aide de l'interrupteur de commande de rétroviseur.

SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR

Description du système

INFOID:000000001188562

Il règle l'intensité des phares du véhicule depuis l'arrière à l'aide d'un capteur intégré au rétroviseur. Il règle automatiquement la clarté lumineuse émise en fonction de la luminosité captée en provenance des phares.

Description des composants

INFOID:000000001188563

Composant	Fonctionnement
Rétroviseur intérieur antibluée automatique	Il règle automatiquement la clarté lumineuse émise en fonction de la luminosité des phares depuis l'arrière.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MIR

M

N

O

P

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

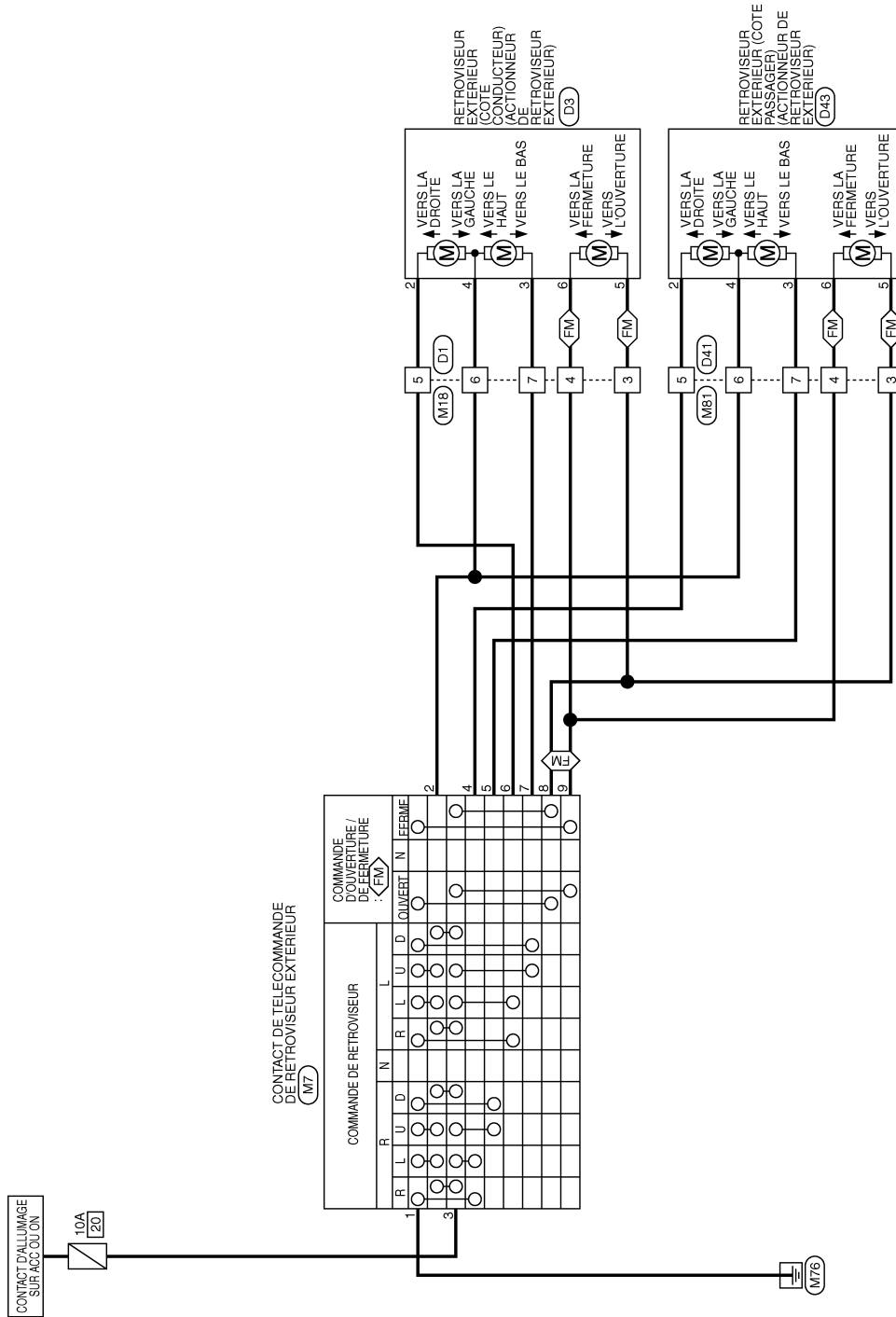
RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage - DOOR MIRROR SYSTEM (LHD MODELS) -

INFOID:000000001188583

RETROVISEUR EXTERIEUR (CONDUITE A GAUCHE)

FM : Avec rétroviseur extérieur repliable électrique



2006/12/06

JCLWA0327GB

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK08MGY



N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK08MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	V	-
6	W	-
7	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	V	-
3	P	-
4	W	-
5	L	-
6	O	-
7	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	L	-
6	W	-
7	LG	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-
3	LG	-
4	W	-
5	O	-
6	SB	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	NS10FW-GS



N° de connecteur	M8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	W	-
3	R	-
4	L	-
5	LG	-
6	V	-
7	P	-
8	O	-
9	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	V	-
6	W	-
7	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	L	-
6	W	-
7	LG	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR EXTERIEUR (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK08MGY



N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D83
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK08MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	L	-
6	W	-
7	LG	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	L	-
3	LG	-
4	W	-
5	V	-
6	O	-
7	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	V	-
6	W	-
7	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	V	-
3	P	-
4	W	-
5	O	-
6	SB	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	NS10FW-GS



N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	W	-
3	R	-
4	L	-
5	LG	-
6	V	-
7	P	-
8	O	-
9	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	L	-
6	W	-
7	LG	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
4	SB	-
5	V	-
6	W	-
7	P	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR ANTIBUEE AUTOMATIQUE

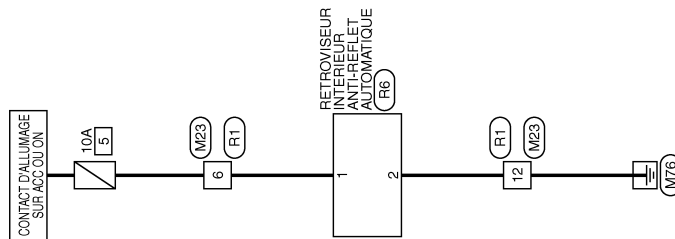
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR ANTIBUEE AUTOMATIQUE

Schéma de câblage - INSIDE MIRROR SYSTEM -

INFOID:000000001188585

RETROVISEUR INTERIEUR



2006/12/06

JCLWA0331GB

SYSTEME DE RETROVISEUR INTERIEUR ANTIBUEE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

RETROVISEUR INTERIEUR

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FW-NS8



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	R	-
12	B	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MW-NS8



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	R	-
12	B	-

N° de connecteur	R6
Nom du connecteur	RETROVISEUR INTERIEUR ANTI-REFLET AUTOMATIQUE
Type de connecteur	CINCH 49502228



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R	-
2	B	-

JCLWA0332GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

MIR

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

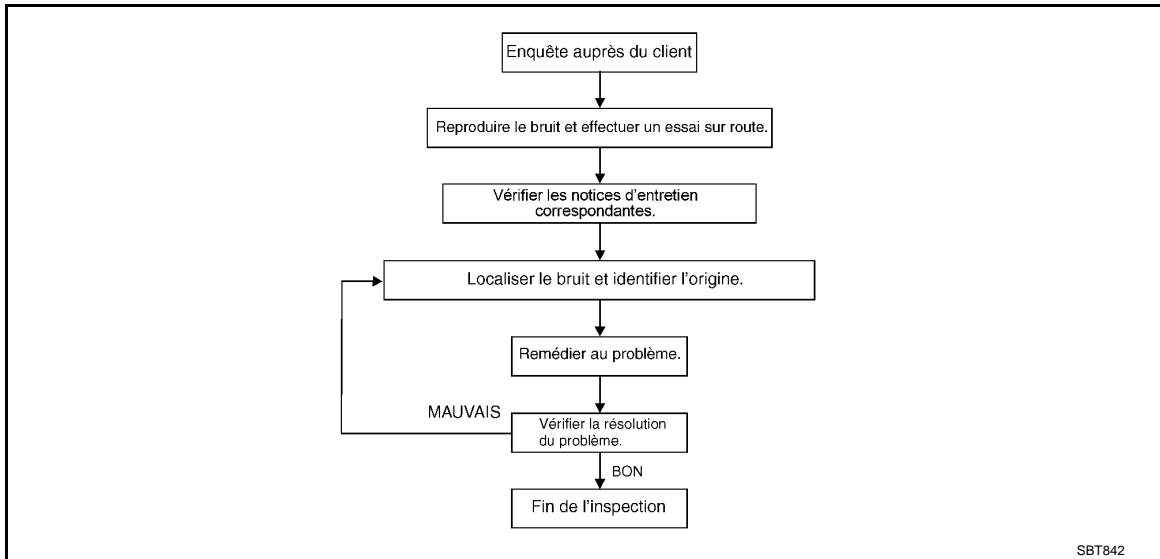
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

Procédure de travail

INFOID:000000001188590



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [INT-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) "Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit :
 - en déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [MIR-12. "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cales en mousse légère)**
- **BANDE DE FEUTRE**
Utiliser pour créer une isolation autour des pièces en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Isole une zone de léger mouvement idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- **VAPORISATION DE SILICONE**

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- **BANDE POUR CONDUITE**

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est éliminée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001188591

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Goupilles de fixation du tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur A/C et joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement provenant de la garniture et du panneau interne
2. Bruit entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt causé par une gâche de porte hors d'alignement

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Barre de torsion de hayon cognant l'une contre l'autre
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
 2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
 3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur
- A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Frottement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

MIR

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001188592



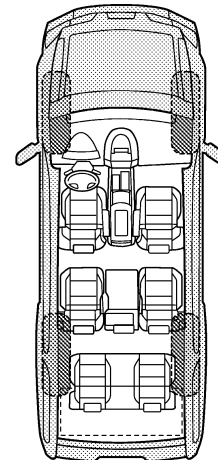
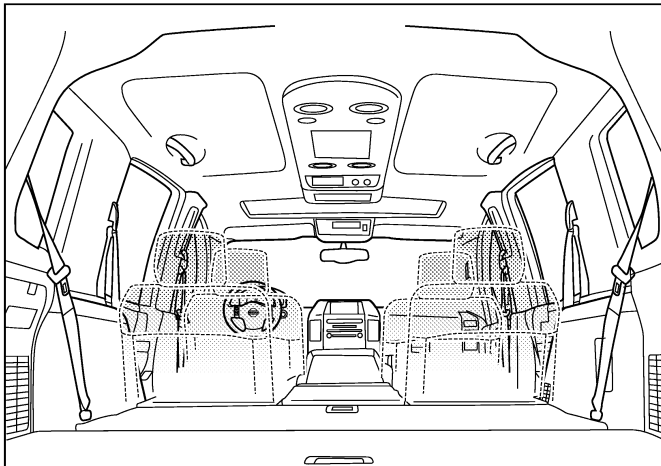
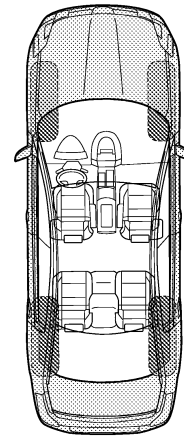
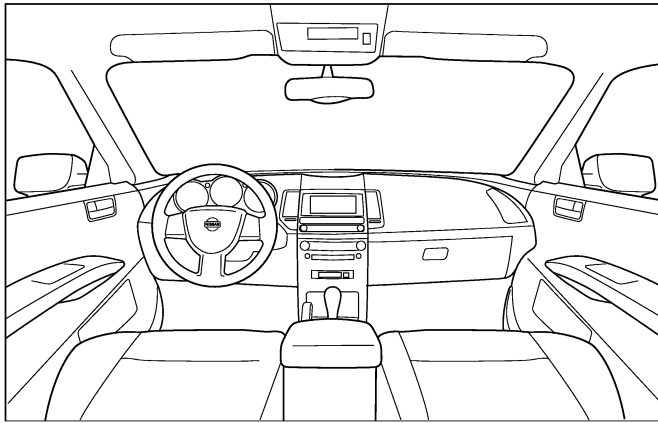
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

MIR

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Système de retenue supplémentaire (SRS), tel que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001188593

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

PREPARATION

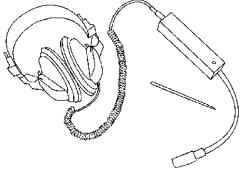
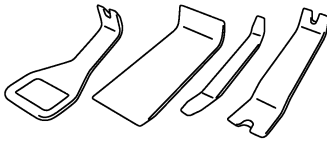
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outils en vente dans le commerce

INFOID:000000001188594

Nom de l'outil	Description
Ausculteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit
Outil de dépose	 PIIB7923J Déposer les clips, cliquets et clips métalliques.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MIR

M

N

O

P

RETROVISEUR INTERIEUR

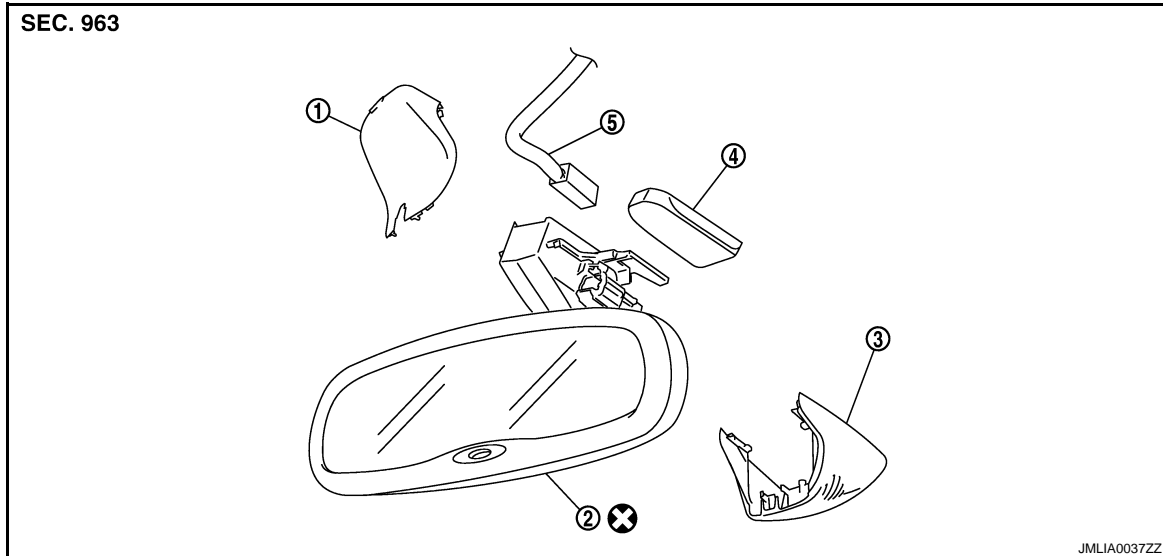
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

RETROVISEUR INTERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001188596



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Protection du rétroviseur intérieur (supérieure) | 2. Rétroviseur intérieur | 3. Protection du rétroviseur intérieur (inférieure) |
| 4. Embase de rétroviseur | 5. Connecteur (avec dispositif de rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique) | |

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001188597

DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (supérieure et inférieure).
2. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
3. Débrancher le connecteur. (avec dispositif de rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique)

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

RETROVISEUR EXTERIEUR

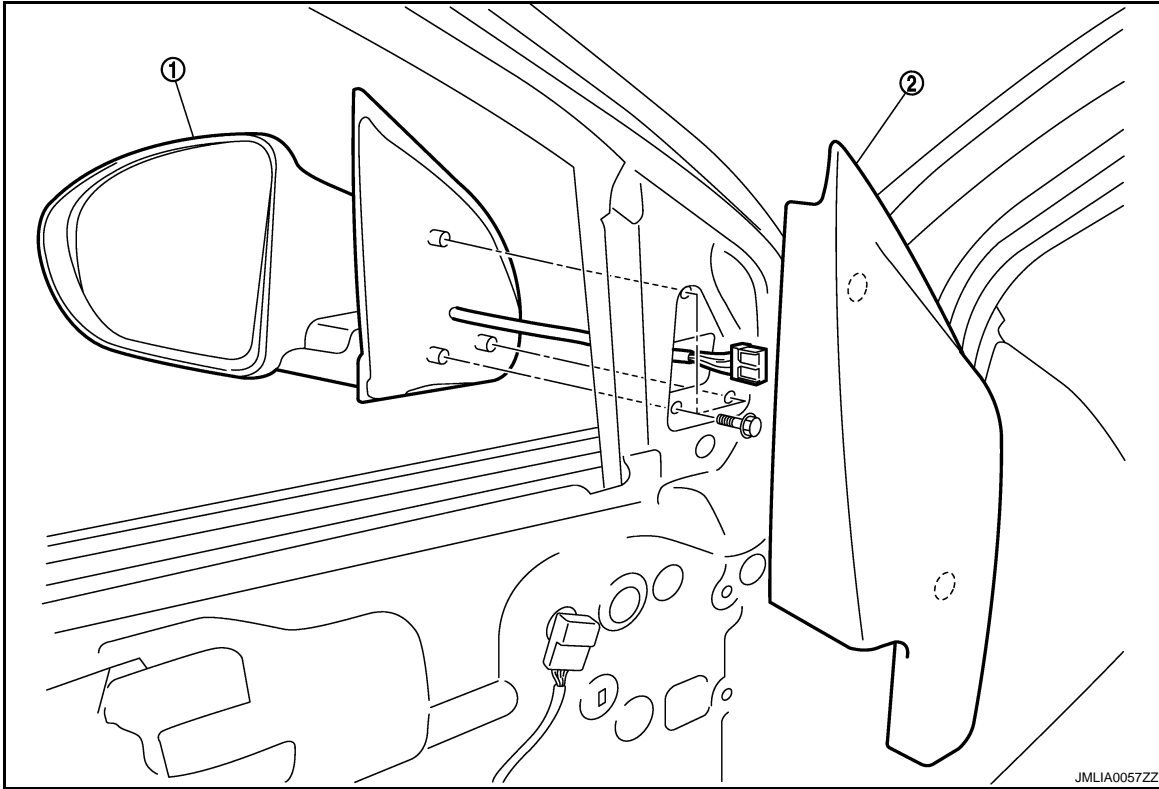
< REPARATION SUR VEHICULE >

RETROVISEUR EXTERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001188598

DEPOSE



1. Ensemble de rétroviseur extérieur 2. Cache d'angle

○ : clip

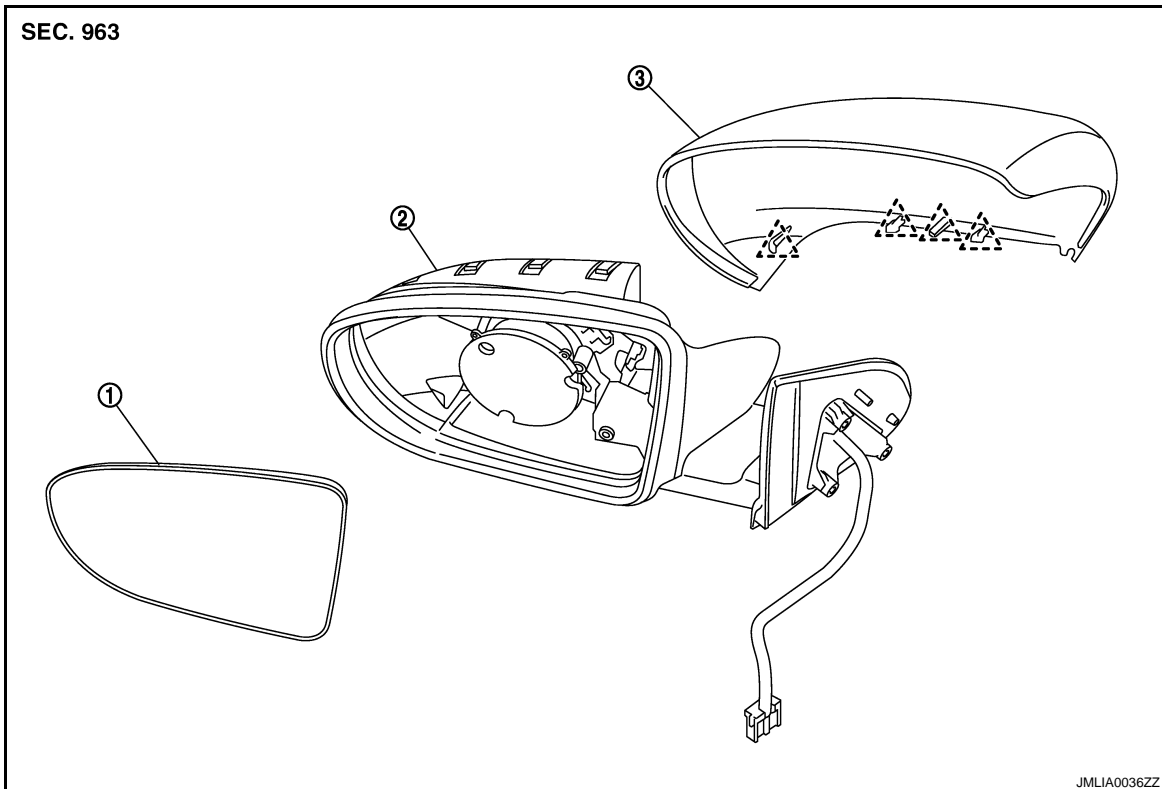
DEMONTAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P


MIR

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >



1. Rétroviseur (support de rétroviseur) 2. Ensemble de rétroviseur 3. Cache de rétroviseur

 Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001188599

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Débrancher le connecteur du faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Déposer les boulons de fixation de rétroviseur extérieur, et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

Démontage et montage

INFOID:000000001188600

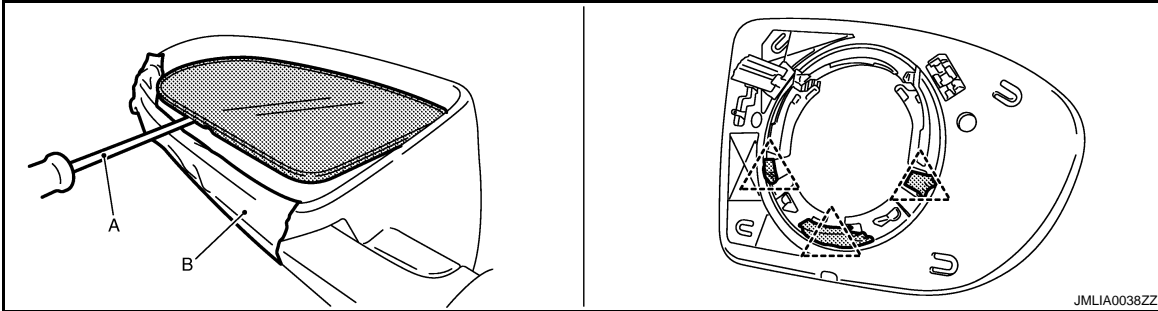
DEMONTAGE

1. Déposer les clips et le cache de rétroviseur du logement.
2. Orienter le corps de rétroviseur avec le miroir vers le haut.

RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Mettre un morceau de bande de protection (B) sur le corps du rétroviseur.



△ : Cliquet

4. Insérer un petit tournevis à tête plate (A) entre l'ensemble de rétroviseur et le miroir, puis déposer le cliquet situé sous le miroir de l'ensemble de rétroviseur.

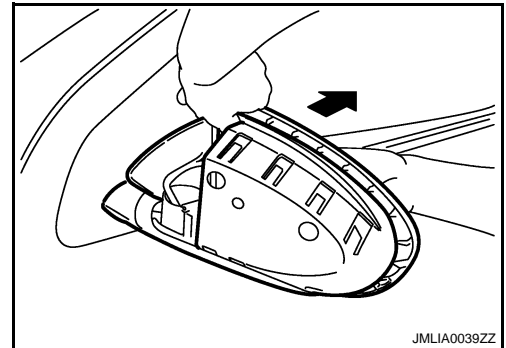
NOTE:

Lors de la dépose des cliquets sous le miroir, les cliquets gauche et droit sont déposés simultanément.

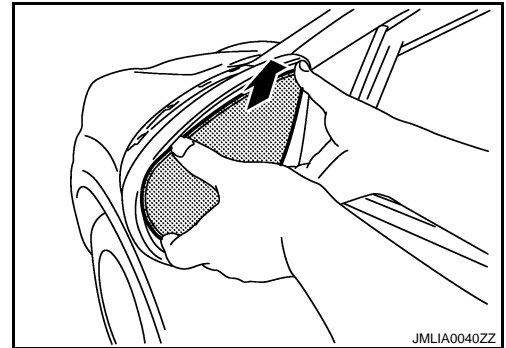
5. Depuis le côté de l'ensemble de rétroviseur, maintenir et pousser le miroir vers le bas.

PRECAUTION:

Eviter de laisser le miroir tomber en le maintenant avec soin.



6. Faire glisser le miroir vers la haut tel qu'indiqué par la flèche et le déposer de l'ensemble de rétroviseur.



7. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.

MONTAGE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Après repose, vérifier visuellement que les cliquets sont engagés correctement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

MIR

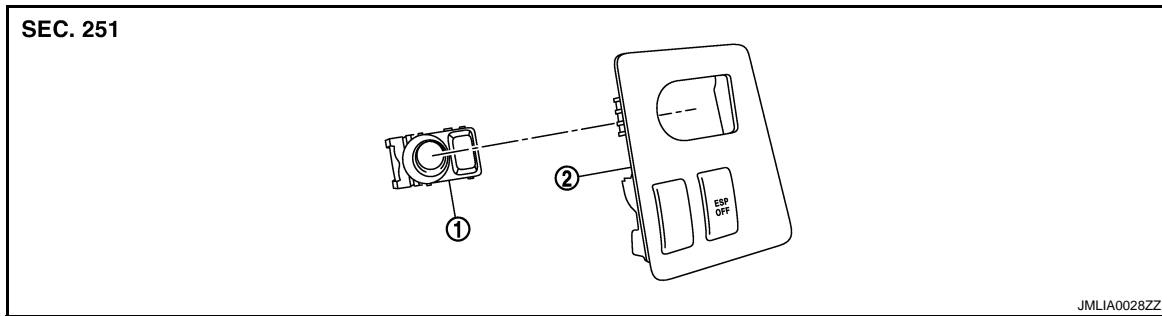
INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

INTERRUPTEUR DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001188601



1. Interrupteur de télécommande de rétroviseur extérieur
2. Garniture de l'interrupteur de rétroviseur

Dépose et repose

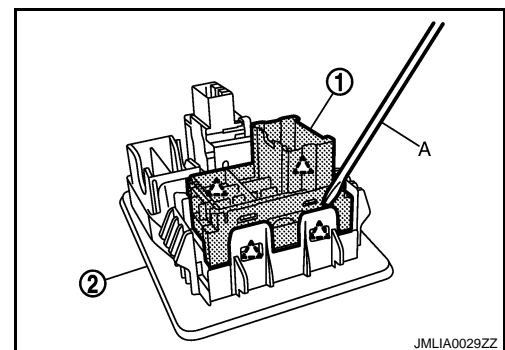
INFOID:000000001188602

DEPOSE

1. Déposer la garniture de l'interrupteur de rétroviseur (2).
Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (1) de la garniture de l'interrupteur de rétroviseur (2) à l'aide d'un tournevis (A).



: Cli-
quet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.