

CONTENTS

PREPARATION	5	RADIATEUR : Inspection	35
PREPARATION	5	CONDUITES DE CARBURANT	36
Outillage spécialisé	5	CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	36
Outillage en vente dans le commerce	5	FILTRE A AIR	36
Points de contrôle avant livraison	5	FILTRE A AIR : Dépose et repose	36
ENTRETIEN SUR VEHICULE	7	HUILE MOTEUR	36
Entretien général	7	HUILE MOTEUR : Vidange	36
Entretien général	7	HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	37
ENTRETIEN PERIODIQUE	9	FILTRE A HUILE	37
Entretien périodique	9	FILTRE A HUILE : Dépose et repose	37
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOM- MANDES	28	FILTRE A HUILE : Inspection	38
Liquides et lubrifiants	28	BOUGIE D'ALLUMAGE	38
Indice de viscosité SAE	29	BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose	38
Richesse de mélange du liquide de refroidisse- ment moteur	30	BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection	38
ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)	31	CONDUITES D'EVAPORATION EVAP	39
COURROIE D'ENTRAINEMENT	31	CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspec- tion	39
COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification	31	ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)	40
COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension	31	COURROIE D'ENTRAINEMENT	40
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	32	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée	40
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : In- spection	32	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification	40
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange	33	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension	40
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir	33	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	40
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit	34	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : In- spection	40
BOUCHON DE RESERVOIR	35	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange	41
BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection	35	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir	41
RADIATEUR	35	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit	43
		BOUCHON DE RESERVOIR	43
		BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection	43

RADIATEUR	43	COURROIE D'ENTRAINEMENT	55
RADIATEUR : Inspection	43	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée	55
CONDUITES DE CARBURANT	44	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification	55
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	44	COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension	55
FILTRE A AIR	44	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	55
FILTRE A AIR : Dépose et repose	44	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection	55
HUILE MOTEUR	44	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange	56
HUILE MOTEUR : Vidange	45	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir	56
HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	45	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit	58
FILTRE A HUILE	45	BOUCHON DE RESERVOIR	58
FILTRE A HUILE : Dépose et repose	45	BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection	58
FILTRE A HUILE : Inspection	46	RADIATEUR	58
BOUGIE D'ALLUMAGE	46	RADIATEUR : Inspection	58
BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose	46	CONDUITES DE CARBURANT	59
BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection	46	CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	59
CONDUITES D'EVAPORATION EVAP	47	FILTRE A CARBURANT	59
CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspection	47	FILTRE A CARBURANT : Vidange de l'eau	59
ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)	48	FILTRE A CARBURANT : Purge d'air	60
COURROIE D'ENTRAINEMENT	48	FILTRE A CARBURANT : Capteur de filtre à carburant (avec avertissement de filtre à carburant) ...	60
COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée	48	FILTRE A AIR	60
COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification et réglage	48	FILTRE A AIR : Dépose et repose	60
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	48	HUILE MOTEUR	61
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection	48	HUILE MOTEUR : Vidange	61
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange	49	HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	61
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir	49	FILTRE A HUILE	62
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit	50	FILTRE A HUILE : Dépose et repose	62
BOUCHON DE RADIATEUR	51	FILTRE A HUILE : Inspection	62
BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection	51	ENTRETIEN DU CHASSIS	63
RADIATEUR	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE)	63
RADIATEUR : Inspection	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Description ...	63
CONDUITES DE CARBURANT	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux	64
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE)	65
FILTRE A AIR	51	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) : Description	65
FILTRE A AIR : Dépose et repose	52	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux	66
HUILE MOTEUR	52	REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE)	68
HUILE MOTEUR : Vidange	52		
HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir	53		
FILTRE A HUILE	53		
FILTRE A HUILE : Remplacement	53		
FILTRE A HUILE : Inspection	54		
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)	55		

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Description	68	HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Remplissage du réservoir	80	A
REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux	69	ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE	80	B
REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE)	70	ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE : Inspection	80	
REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Description	70	HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE	81	C
REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux	71	HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Inspection	81	D
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	73	HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Vidange	81	E
SYSTEME D'ECHAPPEMENT : Inspection	73	HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Remplissage du réservoir	82	
LIQUIDE CVT	73	ROUES (AVEC MASSES A COLLER)	82	F
LIQUIDE CVT : Inspection	73	ROUES (AVEC MASSES A COLLER) : Réglage.....	82	
LIQUIDE CVT : Remplacement	74	NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES	82	G
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R	75	NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES : Inspection	82	
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Inspection	75	CONDUITES ET CABLES DE FREIN	82	H
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Vidange	75	CONDUITES ET CABLES DE FREIN : Inspection...	83	
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Remplissage du réservoir	75	LIQUIDE DE FREIN	83	I
HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R	76	LIQUIDE DE FREIN : Remplacement	83	
HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Inspection	76	FREIN A DISQUE	83	J
HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Vidange	76	FREIN A DISQUE : Inspection	83	
HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Remplissage du réservoir	76	FREIN A DISQUE : Frein à disque avant	84	K
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4X2)	77	FREIN A DISQUE : Frein à disque arrière	84	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Inspection	77	MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION	84	L
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Vidange	77	MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION : Inspection	84	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Remplissage du réservoir	77	PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION	84	M
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4X4)	78	PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION : Inspection	85	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Inspection	78	ARBRE DE ROUE	85	N
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Vidange	78	ARBRE DE ROUE : Inspection	85	
HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Remplissage du réservoir	78	ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE	86	O
LIQUIDE D'EMBRAYAGE	79	SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT	86	
LIQUIDE D'EMBRAYAGE : Inspection	79	SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT : Lubrification	86	
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT	79	CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS	86	MA
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Inspection.....	79	CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS : Inspection	86	
HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Vidange	79	CORROSION DE LA CARROSSERIE	86	
		CORROSION DE LA CARROSSERIE : Vérification de la corrosion de la carrosserie	86	

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	88	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (K9K) : Caractéristiques de l'entretien périodique...	89
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	88	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R)	89
COURROIES D'ENTRAINEMENT (HR16DE)	88	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	... 89
COURROIES D'ENTRAINEMENT (HR16DE) : Courroies d'entraînement	88	HUILE MOTEUR (HR16DE)	89
COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE)	88	HUILE MOTEUR (HR16DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	89
COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE) : Courroie d'entraînement	88	HUILE MOTEUR (MR20DE)	90
COURROIES D'ENTRAINEMENT (K9K)	88	HUILE MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	90
COURROIES D'ENTRAINEMENT (K9K) : Courroie d'entraînement	88	HUILE MOTEUR (K9K)	90
COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R)	88	HUILE MOTEUR (K9K) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	90
COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R) : Courroies d'entraînement	88	HUILE MOTEUR (M9R)	90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (HR16DE)	88	HUILE MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (HR16DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	89	BOUGIE D'ALLUMAGE (HR16DE)	90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE)	89	BOUGIE D'ALLUMAGE (HR16DE) : Bougie d'allumage	90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.	89	BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE)	90
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (K9K)	89	BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE) : Bougie d'allumage	90
		ROUE	90
		ROUE : Roue	91

PREPARATION

< PREPARATION >

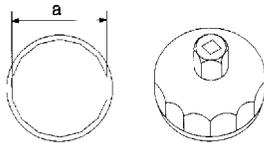
PREPARATION

PREPARATION

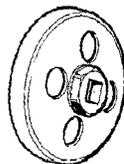
Outillage spécialisé

INFOID:000000001194310

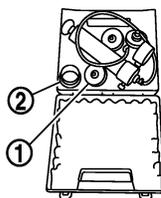
Numéro de l'outil (numéro d'outil RENAULT) Nom de l'outil	Description
KV10115801 (-) Clé pour filtre à huile	Dépose et repose du filtre à huile (moteurs HR16DE et MR20DE) a : 64,3 mm
KV113C0010 (Mot. 1329) Clé pour filtre à huile	Dépose et repose du filtre à huile (moteur K9K)
- (M.S. 554-07) Testeur de bouchon de réservoir 1. Adaptateur A - (M.S. 554-01) 2. Adaptateur B - (M.S. 554-06)	Vérification de l'absence de fuite de liquide Vérification du bouchon de réservoir



S-NT375



MBIB0369E

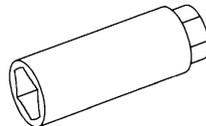


E1BIA0058ZZ

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001194311

Nom de l'outil	Description
Clé pour bougie d'allumage	Dépose et repose des bougies d'allumage (moteurs HR16DE et MR20DE)



PBIC3874E

Points de contrôle avant livraison

INFOID:000000001194312

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

MA

PREPARATION

< PREPARATION >

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.



VEHICULE NEUF INSPECTION AVANT LIVRAISON

Nom du client :	Modèle :	
Adresse :	VIN :	
	Code moteur et n° :	
Nom du concessionnaire :	Numéro de plaque d'immatriculation :	Date de livraison :
Code :	N° de clé :	Code radio :

N°	Intervention	N°	Intervention
1	<input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule		
En fonction des modèles :			
2	<input type="checkbox"/> Poser tous les accessoires commandés (par exemple barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, kit de tuning)		
SOUS LE CAPOT		ESSAI SUR ROUTE	
3	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'étanchéité du circuit de refroidissement	38	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage
4	<input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état des bornes	39	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des freins de service
5	<input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement	40	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement
6	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau et de poussière dans le filtre à carburant (moteur diesel uniquement) ainsi que	41	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et
7	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile	42	<input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur
8	<input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquides de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des conduites	43	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de bruits, grincements et cliquetis dans l'habitacle,
9	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau dans les réservoirs de liquide de lave-vitre et faire l'appoint	44	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et du fonctionnement de la climatisation
En fonction des modèles :		45	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système audio et du système de navigation
10	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de direction assistée ainsi que l'étanchéité des conduites de liquide	46	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la désactivation du compteur kilométrique et du compteur journalier
11	<input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz dans le système de climatisation	47	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments
INTERIEUR ET EXTERIEUR		En fonction des modèles :	
12	<input type="checkbox"/> Installer un fusible de transit si ce dernier a été retiré en vue de l'entreposage du véhicule et effectuer l'initialisation des systèmes électriques désactivés	48	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la séquence de passage de vitesses et de rétrogradation de la boîte de vitesse automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
13	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, jauges, éclairages, de l'avertisseur sonore et des accessoires	49	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse et du système de navigation
14	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le réglage des essuie-glaces et lave-vitres	AVEC LE MOTEUR A TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT	
15	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs intérieur et extérieurs ainsi que des pare-soleils	50	<input type="checkbox"/> Vérifier la vitesse de ralenti
16	<input type="checkbox"/> Régler le code de la radio ainsi que la montre	En fonction des modèles :	
17	<input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement	51	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique/boîte pont automatique/boîte CVT
18	<input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage	INSPECTION FINALE - TECHNICIEN	
19	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du blocage de la direction	52	<input type="checkbox"/> Déposer le kit de protection du véhicule
20	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage de siège et des ceintures de sécurité	53	<input type="checkbox"/> Reposer les tapis de sol et les enjoliveurs de roue
21	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des vitres électriques. Appuyer également sur les interrupteurs de lave-vitres une fois pour relèvement et une fois pour abaissement (selon modèles). Effectuer l'initialisation si nécessaire	54	<input type="checkbox"/> Vérifier tout dommage métallique ou au niveau de la peinture à l'intérieur et à l'extérieur
22	<input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement des moulures, garnitures et accessoires de repose	55	<input type="checkbox"/> Nettoyer l'intérieur et l'extérieur
23	<input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'adhérence des joints	Les vérifications ci-dessus ont été effectuées ; tout défaut détecté a été réparé si nécessaire et le véhicule a passé avec succès l'inspection avant livraison	
24	<input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant	Date : _____ Intervention n° : _____	
25	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrous, des clés, de la télécommande, des serrures de porte et du déverrouillage par télécommande du couvercle de coffre et de la	Signature du technicien : _____	
26	<input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue	INSPECTION FINALE - RESPONSABLE DES VENTES	
27	<input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (roue de secours y compris)	56	<input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés ont été posés
28	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la trousse à outils et du cric	57	<input type="checkbox"/> Vérifier la présence des manuels du conducteur, des manuels de fonctionnement et du guide simplifié d'utilisation (selon modèles)
29	<input type="checkbox"/> Déposer l'œil de remorquage du pare-chocs (selon modèles)	58	<input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie
En fonction des modèles :		Je confirme être satisfait de l'état du véhicule ; ce dernier est donc prêt à être livré au client.	
30	<input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique	Date : _____	
31	<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant	Signature du responsable des ventes : _____	
32	<input type="checkbox"/> Régler le rappel d'entretien sur l'ordinateur de bord		
SOUS LE VEHICULE			
33	<input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huiles au niveau de la boîte de vitesses/boîte-pont manuelle, du différentiel et de la boîte de transfert		
34	<input type="checkbox"/> Serrer les boulons et les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces d'essieu/de suspension, de l'arbre de transmission et du système d'échappement		
35	<input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs d'huile/de liquide		
En fonction des modèles :			
36	<input type="checkbox"/> Déposer les blocs d'entretoise de suspension avant		
37	<input type="checkbox"/> Vérifier les couples de fixation de la carrosserie		

SAIA1597E

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN SUR VEHICULE

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Entretien général

INFOID:000000001194313

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN moyennant un tarif forfaitaire.

EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
Pneus	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	-
Balais d'essuie-glace de pare-brise	Vérifier s'ils ne sont pas abîmés ou usagés lorsqu'ils ne fonctionnent pas correctement.	-
Portes et capot moteur	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	MA-86
Permutation des roues	Les pneus doivent être permutés tous les 10 000 km pour les modèles 4x2 et tous les 5 000 km pour les modèles 4x4.	MA-82

HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
Eclairages	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Contrôler également le réglage des faisceaux de phares.	-
Témoins d'avertissement et témoins sonores	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	-
Volant de direction	Vérifier s'il possède le jeu spécifié. Effectuer un contrôle en cas de changements dans la direction, tels qu'un jeu libre excessif, une direction trop dure ou des bruits étranges. Jeu libre : moins de 35 mm	-
Ceintures de sécurité	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou n'a pas de traces de coupure.	MA-86

SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les éléments ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle régulier, par exemple à chaque plein ou à chaque vérification de l'huile moteur.

Elément		Page de référence
Liquide de lave-vitre de pare-brise	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	-
Niveau du liquide de refroidissement moteur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	MA-32 (HR)
		MA-40 (MR)
		MA-48 (K9K)
		MA-55 (M9R)

ENTRETIEN GÉNÉRAL

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Elément		Page de référence
Niveau d'huile moteur	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule sur un terrain plat et une fois le moteur arrêté.	LU-6 (HR)
		LU-14 (MR)
		LU-23 (K9K)
		LU-33 (M9R)
Niveaux de liquide de frein et d'embrayage	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	MA-82 , MA-79
Batterie	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	-

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN PERIODIQUE

Entretien périodique

INFOID:000000001194314

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE HR16DE) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et réparer ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, [] = uniquement lorsque le kilométrage spécifié est atteint.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	30 (18) 24	60 (36) 48	90 (54) 72	120 (72) 96	
Compartiment moteur et dessous du véhicule						
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)					EM-23
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	MA-31
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois				MA-36
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois				MA-37
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	MA-33
Système de refroidissement		I	I	I	I	MA-32 , MA-35 , MA-35
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)		I	I	I	I	MA-36 , MA-39
Filtre à air★			R		R	MA-36
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)					-
Bougies d'allumage (bougie en platine)	Se reporter à NOTE (5)	[R]*1	[R]*1	[R]	[R]*1	MA-38
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (6)					ECH-606

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer la courroie d'entraînement si elle est endommagée.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*1" concernent uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBD, l'entretien doit être effectué conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles". Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE HR16DE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 30 000 km tous les 2 ans.	km x 1 000 (miles x 1 000)	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
	Mois	24	48	72	96	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★		R	R	R	R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle		I	I	I	I	BR-14 , BR-63
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	MA-75
Mécanisme de direction et & timonerie, essieu et & éléments de suspension, semi-arbres avant et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-84 , MA-85 , MA-85 , MA-73
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-86

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE MR20DE)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Abréviations : I = Vérifier et réparer ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, [] = uniquement lorsque le kilométrage spécifié est atteint.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-148
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	MA-40
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-45
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		Remplacer tous les 30 000 km /12 mois								MA-45
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-41
Système de refroidissement			I		I		I		I	MA-40 , MA-43 , MA-43
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	MA-44 , MA-47
Filtre à air★					R				R	MA-44
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									-
Bougies d'allumage (bougie en platine)	Se reporter à NOTE (5)		[R] ^{*1}		[R] ^{*1}		[R]		[R] ^{*1}	MA-46
Sonde à oxygène chauffée 1	Voir NOTE (6)									ECM-620

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*1" concernent uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBD, l'entretien doit être effectué conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles". Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

**ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE MR20DE)
(kilométrage annuel <30 000 km/an)**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Abréviations : I = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	15 (9) 12	30 (18) 24	45 (27) 36	60 (36) 48	75 (45) 60	90 (54) 72	105 (63) 84	120 (72) 96	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★			R		R		R		R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I		I	BR-14 , BR-63
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)		I		I		I		I	MA-73 , MA-74
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-76 (4x2) MA-78 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-79
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★			I		I		I		I	MA-81
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★			I		I		I		I	MA-84 , MA-85 , MA-85 , MA-73
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)									MA-86

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- (2) Inspecter une fois par an.

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Compartiment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	MA-52
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	R	R	MA-53
Courroie de distribution★	Se reporter à NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km/60 mois						EM-304
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	R	MA-48
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	MA-48, MA-51, MA-51
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (3)		I			R		MA-49
Filtre à air★			R		R		R	MA-52
Jeu des soupapes d'admission et & d'échappement	Se reporter à NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km						EM-279
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-51
Filtre à carburant★	Se reporter à NOTE (5)	D	R	D	R	D	R	FL-22, FL-22

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km/60 mois au maximum. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer tout d'abord après les premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (5) Remplacer tous les 40 000 km/48 mois.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★			R		R		R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I	BR-14 , BR-63
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-76
mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension , & système d'échappement★			I		I		I	MA-84 , MA-85 , MA-73
Semi-arbre avant★		I	I	I	I	I	I	MA-85
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)							MA-86

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU SYSTEME DE GESTION DES EMISSIONS ET DU MOTEUR (MOTEUR DIESEL M9R)

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et réparer ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer ,D = Vérifier le filtre à huile et vidanger l'eau [] = uniquement lorsque le kilométrage spécifié est atteint

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Compartiment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	MA-61

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.								
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé.)★			R		R		R	MA-62
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (1)	I	I	I	I	I	I	MA-55
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	MA-55 , MA-58 , MA-58
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (2)		I			R		MA-56
Filtre à air★				R			R	MA-60
Jeu de soupape d'admission & d'échappement (type d'ajusteur à poussoir hydraulique)	Se reporter à NOTE (3)							-
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-59
Filtre à carburant★		[D]	[D]	R	[D]	[D]	R	FL-34 , FL-33

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Remplacer tous les 160 000 km/96 mois. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (2) Remplacer d'abord à 100 000 Km/60 mois, puis tous les 60 000Km/36 mois. Après le premier remplacement, effectuer "I" (contrôle du mélange et correction si nécessaire) au milieu d'un intervalle de remplacement (tous les 30 000 km/18 mois).
- (3) Le jeu de soupape d'admission et d'échappement est un élément sans entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL M9R) (kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★			R		R		R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I		I	BR-14 , BR-63
Liquide pour boîte-pont automatique	Voir Note (1)							-
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-77 , MA-78
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-79
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-81

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000) Mois	20 (12) 12	40 (24) 24	60 (36) 36	80 (48) 48	100 (60) 60	120 (72) 72	
Effectuer sur une base kilométrique ou sur une base annuelle si le kilométrage est inférieur à 20 000 km par an.								
Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement★		I*1	I	I*1	I	I*1	I	MA-84 , MA-85 , MA-73
Semi-arbre★		I	I	I	I	I	I	MA-85
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)							MA-86

NOTE:

- (1) Le liquide de boîte-pont automatiques est sans entretien.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- *1 : Pour les modèles 4x4 uniquement.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A - Conduite dans la poussière
- B - Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte
- C - Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D - Ralenti répétés ou conduite urbaine
- E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées
- F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J - Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K - Conduite à haut régime soutenu
- L - Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBD (moteurs essence)
- L - Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence
A	Filtre à air	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-36
												MR			MA-44			
												Modèles diesel		K9K	Tous les 30 000 km ou 18 mois			MA-52
														M9R				MA-60
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-36
														MR			MA-45	
													Modèles diesel	K9K		Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-52	
														M9R			MA-61	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à huile moteur	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-37
														MR			MA-45	
													Modèles diesel	K9K		Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-53	
														M9R			MA-62	
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	K9K	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 15 000 km ou 12 mois	FL-22,
															Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	FL-22	
														M9R	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 10 000 km	FL-34	
															Remplacer	Tous les 30 000 km ou 18 mois	FL-33	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Modèles à essence	HR	Inspecter	Tous les 30 000 km ou 24 mois	ECH-606
												MR		ECM-620				
A	B	.	D	.	.	.	.	H	.	.	L	Courroie de distribution	Modèles diesel	K9K	Remplacer	Plus fréquemment	EM-304
.	.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	Liquide de frein	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	MA-83
														MR				
													Modèles diesel	K9K		Tous les 20 000 km ou 12 mois		
														M9R				
.	.	C	.	.	.	.	.	H	.	.	.	Huile d'engrenage de différentiel	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	MA-81
													Modèles diesel	M9R		Tous les 40 000 km ou 24 mois		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
MA

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence																																																																
. G H													Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km ou tous les ans	MA-84 MA-85 MA-85 MA-73																																																																
															MR			 G H													Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement	Modèles diesel	K9K	Tous les 20 000km ou 12 mois pour les modèles 4x2, Tous les 10 000 km ou tous les 6 mois pour les modèles 4x4	M9R G H													Semi-arbre	Modèles diesel	K9K	In-specter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-85	A G H I													Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km ou tous les ans	MA-83 BR-15 BR-16 BR-64 BR-65	MR	A						
. G H													Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement	Modèles diesel	K9K		Tous les 20 000km ou 12 mois pour les modèles 4x2, Tous les 10 000 km ou tous les 6 mois pour les modèles 4x4																																																																	
															M9R			 G H													Semi-arbre	Modèles diesel	K9K	In-specter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-85	A G H I													Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km ou tous les ans	MA-83 BR-15 BR-16 BR-64 BR-65	MR	A													Vérification du filtre de climatisation		Modèles à essence		K9K	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	VTL-21, VTL-81	M9R	Modèles diesel	M9R	Tous les 10 000 km ou 6 mois
. G H													Semi-arbre	Modèles diesel	K9K	In-specter	Tous les 10 000 km ou 6 mois	MA-85																																																																
A G H I													Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km ou tous les ans	MA-83 BR-15 BR-16 BR-64 BR-65																																																																
															MR				A													Vérification du filtre de climatisation	Modèles à essence	K9K	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	VTL-21, VTL-81	M9R	Modèles diesel	M9R	Tous les 10 000 km ou 6 mois																																									
A													Vérification du filtre de climatisation	Modèles à essence	K9K		Remplacer																	Tous les 15 000 km ou 12 mois				VTL-21, VTL-81																																												
															M9R				Modèles diesel	M9R	Tous les 10 000 km ou 6 mois																																																													

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE HR16DE) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer,

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule						
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)					EM-23
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	MA-31
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	MA-36
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★		R	R	R	R	MA-37
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)	I	I	R	I	MA-33

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.						
Système de refroidissement		I	I	I	I	MA-32 , MA-35 , MA-35
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I	MA-36 , MA-39
Filtre à air★			R		R	MA-36
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)					-
Bougies d'allumage (bougie en platine)	Se reporter à NOTE (5)	R*1	R*1	R*1	R*1	MA-38
Sonde à oxygène chauffée 1	Se reporter à NOTE (6)					ECH-606

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "*" concernent uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBD, l'entretien doit être effectué conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles". Pour les modèles équipés du système Euro OBD (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE HR16DE)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse						
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★			R		R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle			I		I	BR-14 , BR-63
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveau et & fuites)		I	I	I	I	MA-75
Mécanisme de direction et & timonerie, axe et & pièce de suspension, arbre de transmission, arbres de roue avant et & système d'échappement★		I	I	I	I	MA-84 , MA-85 , MA-85 , MA-73
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN				Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	30 (18)	60 (36)	90 (54)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.						
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)					MA-86

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION (MOTEUR ESSENCE MR20DE) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer,

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN									Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)		
Compartiment moteur et dessous du véhicule											
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									EM-148	
Courroie d'entraînement	Voir NOTE (2)		I		I		I		I	MA-40	
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★			R		R		R		R	MA-45	
Filtre à huile moteur (Utiliser de l'huile pour filtre moteur d'origine NISSAN un équivalent)★			R		R		R		R	MA-45	
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)		I		I		R		I	MA-41	
Système de refroidissement			I		I		I		I	MA-40 , MA-43 , MA-43	
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)					I				I	MA-44 , MA-47	
Filtre à air★					R				R	MA-44	
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									-	
Bougies d'allumage (bougie en platine)	Se reporter à NOTE (5)		R ^{*1}		R ^{*1}		R		R ^{*1}	MA-46	
Sonde à oxygène chauffée 1	Se reporter à NOTE (6)									ECM-620	

NOTE:

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer les courroies d'entraînement si elles sont endommagées ou si les mesures du tendeur auto de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer aux premiers 90 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) Les intervalles d'entretien marqués d'un "★1" concernent uniquement la Russie et l'Ukraine.
- (6) Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBd, l'entretien doit être effectué conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles". Pour les modèles équipés du système Euro OBd (diagnostic de bord), l'entretien périodique n'est pas nécessaire.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR ESSENCE MR20DE) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000 (miles x 1 000)	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Freins, systèmes et liquide (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★					R				R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle					I				I	BR-14 , BR-63
Liquide de boîte CVT (niveau et & fuites)	Se reporter à NOTE (1)		I		I		I		I	MA-73 , MA-74
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)			I		I		I		I	MA-76 (4x2) MA-78 (4x4)
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)			I		I		I		I	MA-79
Huile d'engrenage de différentiel (niveau & fuites)★			I		I		I		I	MA-81
Mécanisme de direction et & timonerie, axe & et pièces de suspension, arbre de transmission, arbres d'entraînement et & système d'échappement★			I		I		I		I	MA-84 , MA-85 , MA-85 , MA-73
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)			I		I		I		I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	15 (9)	30 (18)	45 (27)	60 (36)	75 (45)	90 (54)	105 (63)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.										
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)			I		I		I		I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★			R		R		R		R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)									MA-86

NOTE:

- (1) Lors de l'attelage d'une remorque, de l'utilisation d'une caravane ou d'un porte-satellite de toit, ou lors de la conduite sur routes accidentées ou boueuses, vérifier la détérioration du liquide de boîte CVT avec Consult-III tous les 90 000 km et remplacer le liquide de boîte CVT NS-2 si nécessaire. Si Consult-III n'est pas disponible, vidanger (ne pas simplement vérifier) le liquide de boîte de vitesse CVT NS2 tous les 90 000 km. L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION (MOTEUR DIESEL K9K)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	20 (12)	40 (24)	60 (36)	80 (48)	100 (60)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	MA-52
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé)★		R	R	R	R	R	R	MA-53
Courroie de distribution★	Se reporter à NOTE (1)	Remplacer tous les 120 000 km						EM-304
Courroie d'entraînement	Se reporter à NOTE (2)	I	I	I	I	I	R	MA-48
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	MA-48 , MA-51 , MA-51
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (3)		I			R		MA-49
Filtre à air★			R		R		R	MA-52
Jeu des soupapes d'admission et & d'échappement	Se reporter à NOTE (4)	Inspecter tous les 100 000 km						EM-279
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-51
Filtre à carburant★	Se reporter à NOTE (5)	D	R	D	R	D	R	FL-22 , FL-22

NOTE:

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) L'intervalle de remplacement pour la courroie de distribution correspond à la durée de vie maximum qui ne devrait pas être dépassée. Remplacer la courroie de distribution si elle entre en contact avec du carburant. La fréquence de remplacement devrait être adaptée en fonction de l'utilisation du véhicule. Se reporter à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (2) Remplacer tous les 120 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (3) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (5) Remplacer tous les 40 000 km.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL K9K) (Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, L = Lubrifier.

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.	km x 1 000 (miles x 1 000)	20 (12)	40 (24)	60 (36)	80 (48)	100 (60)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux			I		I		I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-83 , MA-82
Liquide de frein★				R			R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle				I			I	BR-14 , BR-63
Vérifier l'huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (absence de fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-76
Mécanisme de direction et & timonerie, axe et & pièces de suspension, & Système d'échappement★				I			I	MA-84 , MA-85 , MA-73
Semi-arbre avant★		I	I	I	I	I	I	MA-85
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-7 , RSU-5 , MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-83 , BR-15 , BR-64 , BR-16 , BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-8 , BR-57 , PB-2 , CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-21 , VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)							MA-86

NOTE:

- (1) Vérifier une fois par an.

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN DU SYSTEME DE GESTION DES EMISSIONS ET DU MOTEUR (MOTEUR DIESEL M9R)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = Vérifier et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = Remplacer, D = Vérifier le filtre et vidanger de l'eau

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	20 (12)	40 (24)	60 (36)	80 (48)	100 (60)	120 (72)	
Compartiment moteur et dessous du véhicule								
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	MA-61
Filtre à huile moteur (Utiliser le filtre à huile recommandé.)★			R		R		R	MA-62
Courroie d'entraînement	Se reporter à NOTE (1)	I	I	I	I	I	I	MA-55
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	MA-55 , MA-58 , MA-58
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Se reporter à NOTE (2)		I			R		MA-56
Filtre à air★				R			R	MA-60
Jeu de soupape d'admission & d'échappement (type d'ajusteur à poussoir hydraulique)	Se reporter à NOTE (3)							-
Conduites de carburant		I	I	I	I	I	I	MA-59
Filtre à carburant★		D	D	R	D	D	R	FL-34 , FL-33

NOTE:

- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- (1) Remplacer tous les 160 000 km. Remplacer les courroies d'entraînement si elles venaient à entrer en contact avec du carburant ou à être endommagées lors de l'inspection.
- (2) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Après le premier remplacement, effectuer "I" (contrôle du mélange et correction si nécessaire) au milieu d'un intervalle de remplacement (tous les 30 000 km).
- (3) Le jeu de soupape d'admission & d'échappement est un élément sans entretien.

ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE (MOTEUR DIESEL M9R)

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et ajuster ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	20 (12)	40 (24)	60 (36)	80 (48)	100 (60)	120 (72)	
Sous le capot et dessous de caisse								
Réglage des faisceaux			I		I		I	MA-63 , MA-65 , MA-68 , MA-70
Frein & embrayage, systèmes et liquides (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-83 , MA-82

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

OPERATIONS D'ENTRETIEN		PERIODICITE D'ENTRETIEN						Page de référence
	km x 1 000 (miles x 1 000)	20 (12)	40 (24)	60 (36)	80 (48)	100 (60)	120 (72)	
Effectuer les entretiens en suivant le kilométrage seulement.								
Liquide de frein★				R			R	MA-83
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et & soupape de contrôle				I			I	BR-14, BR-63
Liquide pour boîte-pont automatique	Se reporter à NOTE (1)							-
Huile d'engrenage de boîte-pont manuelle (niveaux et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-77, MA-78
Huile de boîte de transfert (niveau et & fuites)		I	I	I	I	I	I	MA-79
Huile d'engrenage différentiel (niveau & fuites)★		I	I	I	I	I	I	MA-81
Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement★		I*1	I*1	I	I*1	I*1	I	MA-84, MA-85, MA-73
Semi-arbre★		I	I	I	I	I	I	MA-85
Parallélisme des roues (permuter et équilibrer les roues, & si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	FSU-7, RSU-5, MA-82
Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	MA-83, BR-15, BR-64, BR-16, BR-65
Frein à pied, frein de stationnement et & embrayage (jeu libre, course et & fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	BR-8, BR-57, PB-2, CL-7
Filtre de climatisation★		R	R	R	R	R	R	VTL-21, VTL-81
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (2)							MA-86

NOTE:

- (1) Le liquide de boîte-pont automatiques est sans entretien.
- (2) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".
- * 1 : Pour les modèles 4x4 uniquement.

ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(Kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

Conditions de conduite difficiles

- A - Conduite dans la poussière
- B - Conduite répétée sur de courtes distances ou conduite porte à porte
- C - Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D - Ralenti répétés ou conduite urbaine
- E - Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- F - Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G - Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H - Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I - Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J - Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau
- K - Conduite à haut régime soutenu
- L - Pour les modèles non équipés d'un système Euro-OBd (moteurs essence)
- L - Court trajets répétés, moteur froid à basse température (moteurs diesel K9K)

Opérations d'entretien : Vérifier = Vérifier et corriger ou remplacer si nécessaire.

Condition de conduite													Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence	
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-36
															MR			MA-44	
														Modèles diesel	K9K			MA-52	
															M9R			MA-60	
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Huile moteur	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-36
															MR		MA-45		
														Modèles diesel	K9K		Tous les 10 000 km	MA-52	
															M9R		MA-61		
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à huile moteur	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 15 000 km	MA-37
															MR		MA-45		
														Modèles diesel	K9K		Tous les 10 000 km	MA-52 , MA-53	
															M9R		Tous les 20 000 km	MA-62	
A	.	.	.	E	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à carburant	Modèles diesel	K9K	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 15 000 km	FL-22 ,
																Remplacer	Tous les 30 000 km	FL-22	
															M9R	Vérification & vidange de l'eau	Tous les 10 000 km	FL-34	
																Remplacer	Tous les 30 000 km	FL-33	
.	L	Sonde à oxygène chauffée 1	Modèles à essence	HR	Inspecter	Tous les 60 000 km	ECH-606
													MR	ECM-620					
A	B	.	D	H	L	Courroie de distribution	Modèles diesel	K9K	Remplacer	Plus fréquemment	EM-304
.	F	Liquide de frein	Modèles à essence	HR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-83
														MR					
														Modèles diesel	K9K				
														M9R					

ENTRETIEN PERIODIQUE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Condition de conduite										Elément d'entretien			Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien	Page de référence			
.	.	C	H	.	.	.	Huile d'engrenage de différentiel	Modèles à essence	MR	Remplacer	Tous les 30 000 km	MA-81		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles diesel		M9R	Tous les 60 000 km
.	G	H	.	.	.	Mécanisme de direction & timonerie, essieu & élément de suspension, semi-arbres, arbres de transmission, & système d'échappement	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km	MA-84 MA-85 MA-85 MA-73		
.	Modèles diesel			M9R				Tous les 30 000 km pour les modèles 4x2, Tous les 15 000 km pour les modèles 4x4	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		Mécanisme de direction & timonerie, essieu & éléments de suspension, arbre de transmission, & système d'échappement	K9K	M9R
.	Semi-arbre		Modèles diesel			K9K M9R		In-specter	Tous les 10 000 km	MA-85
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	Plaquettes de frein, étriers et & autres composants du système de freinage	Modèles à essence	HR	In-specter	Tous les 15 000 km	MA-83 BR-15 BR-16 BR-64 BR-65		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles diesel			M9R
.			Modèles à essence	HR				Remplacer	Tous les 15 000 km	VTL-21, VTL-81
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Modèles diesel			K9K M9R

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

INFOID:000000001194315

			Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
			Litre	Mesure imp.	
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	HR16DE	4,3		<ul style="list-style-type: none"> • Moteur à essence Huile moteur*1 d'origine NISSAN API SL ou SM*1 ILSAC catégorie GF-3 ou GF-4*1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3*1 • Moteur diesel Huile moteur*1 d'origine NISSAN ACEA A/B1*1 pour moteur K9K ACEA C3 bas ASH HTHS 3,5, viscosité SAE 5W-30 pour moteur M9R
		MR20DE	4,4		
		K9K	4,55		
		M9R	7,4		
	Sans changement de filtre à huile	HR16DE	4,1		
		MR20DE	4,2		
		K9K	4,39		
		M9R	7,0		
Moteur sec (révision du moteur)	HR16DE	4,8			
	MR20DE	5,2			
	K9K	4,71			
	M9R	8,4			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)	HR16DE	6,2		Liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente*2	
	MR20DE	Modèles avec T/M	6,8		
		Modèles avec boîte CVT	8,2		
	K9K	7,0			
	M9R	Modèles avec T/M	8,0		
		Modèles avec T/A	8,4		
Réservoir	HR16DE	0,78			
	MR20DE	0,78			
	K9K	0,8			
	M9R	0,78			
Huile d'engrenage pour boîte-pont manuelle	RS5F92R	2,3		Huile pour pignon NISSAN d'origine ou API GL-4, viscosité SAE 75W-80	
	RS6F94R	2,0			
	RS6F52A	2,0		Liquide de boîte de vitesses manuelle d'origine NISSAN (MTF) HQ Multi : 75W-85 ou API GL-4, viscosité SAE 75W-85	
Huile pour engrenages de boîte de transfert	MR20DE	T/M	0,38	Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80 W-90	
	M9R	T/M, T/A			
	MR20DE	CVT	0,36		
Huile d'engrenage de différentiel			0,55		Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5, viscosité SAE 80 W-90
Liquide CVT	4x2		8,5		Liquide de boîte CVT NS-2 *3 d'origine NISSAN
	4x4		9,5		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

	Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
	Litre	Mesure imp.	
Liquide de boîte-pont automatique	7,5		Liquide de transmission automatique d'origine NISSAN Matic J ATF*4
Liquides de frein et d'embrayage	-	-	Liquide de frein d'origine NISSAN ou équivalent DOT 4 (US FMVSS n° 116)
Graisse à usages multiples	-	-	NLGI n°2 (à base de savon au lithium)

*1 : Pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.

*3 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine Nissan risque d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

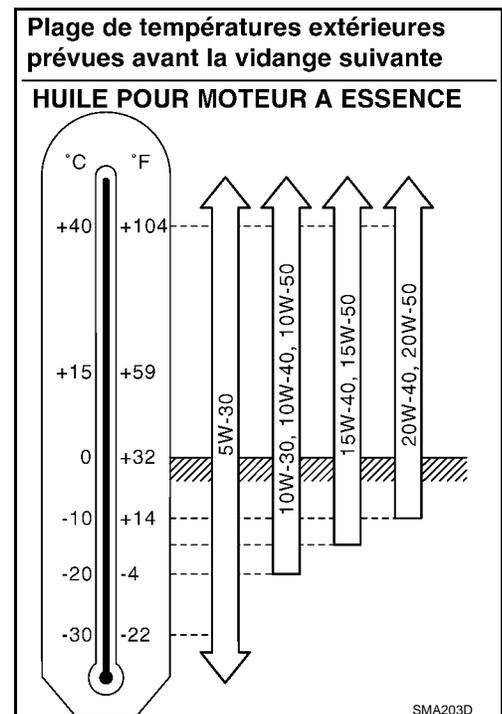
*4 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que du liquide ATF Matic J d'origine NISSAN peut détériorer la motricité, réduire la durée de vie utile de la transmission et endommager cette dernière, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.

Indice de viscosité SAE

INFOID:000000001194316

MOTEUR A ESSENCE

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



MOTEUR DIESEL

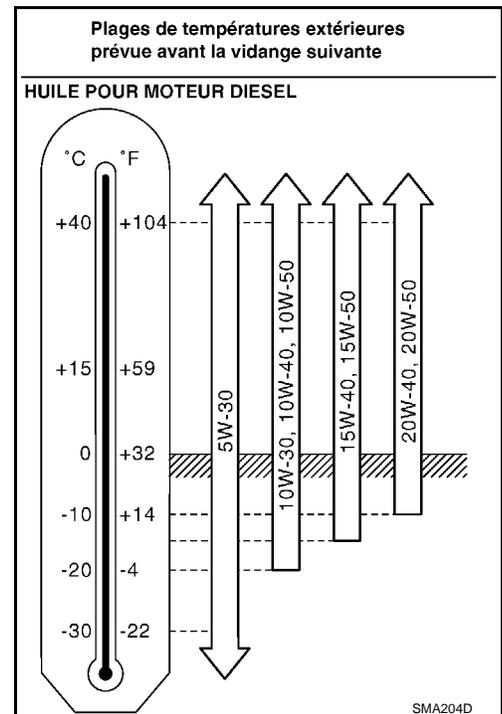
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

INFOID:000000001194317

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

PRECAUTION:

- Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un produit de qualité équivalente. Le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN est de type pré-mélangé (richesse de mélange 50/50%).

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité spécifique) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
-15 °C	30%	70%
-35 °C	50%	50%

SMA089D

Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C °			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide sous haute pression qui s'échappe du radiateur. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

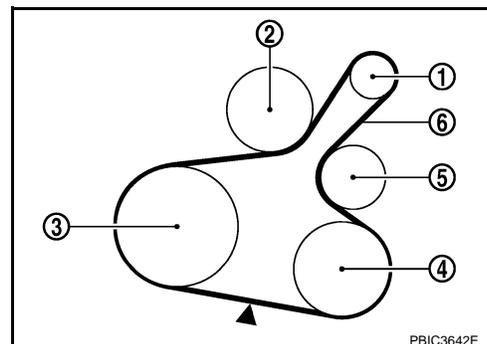
ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE) COURROIE D'ENTRAINEMENT

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001572236

- N'effectuer l'inspection que lorsque le moteur est froid ou plus de 30 minutes après l'arrêt du moteur.

- 1 : Alternateur
- 2 : Pompe à eau
- 3 : Poulie de vilebrequin
- 4 : Compresseur de climatiseur (modèles avec air conditionné)
- 5 : Poulie de tension (modèles sans air conditionné)
- 6 : Courroie d'entraînement



- Vérifier visuellement que les courroies ne sont pas usées, endommagées ou fendues dans leur partie centrale ou sur les bords.
- Avant de procéder au test, tourner la poulie de vilebrequin deux fois dans le sens des aiguilles d'une montre et s'assurer que la tension est identique sur toutes les poulies.
- Lors de la mesure de la déflexion, appliquer 98 N (10 kg) sur le repère (▼).
- Mesurer la tension de la courroie et la fréquence à l'aide de la jauge de tension acoustique (outillage en vente dans le commerce) au niveau du repère (▼).

PRECAUTION:

- Utiliser la jauge de tension acoustique pour mesurer la tension et la fréquence.
- Si la vérification est effectuée immédiatement après la repose, la régler d'abord à la valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.

Déflexion, tension et fréquence de la courroie :

Se reporter à [EM-121. "Courroies d'entraînement"](#).

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001572237

Emplacement	Emplacement du dispositif de réglage et méthode de serrage
Courroie d'entraînement	Boulon de réglage sur la poulie de tension

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la courroie, régler la tension de la courroie à la valeur indiquée dans la colonne "Nouvelle courroie", car la nouvelle courroie n'est pas complètement assise dans la rainure de poulie.
- Lorsque la tension de la courroie usagée excède la valeur "Limite", l'ajuster à la valeur "Après ajustement".
- S'assurer que la courroie est correctement engagée dans la rainure de poulie lors de sa repose.
- Vérifier que la courroie n'est pas souillée par de l'huile ou du liquide de refroidissement moteur.
- Ne pas tordre ou plier la courroie avec force.

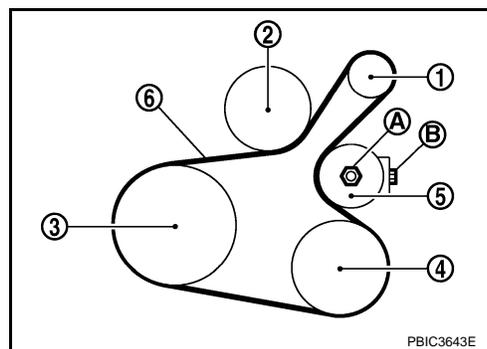
1. Déposer la protection de l'aile avant droite. Se reporter à [EXT-22. "Vue éclatée"](#).

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Desserrer le contre-écrou de poulie de tension (A) de la position de serrage avec la clé spécifiée de 45 degrés.

- 1 : Alternateur
- 2 : Pompe à eau
- 3 : Poulie de vilebrequin
- 4 : Compresseur de climatiseur (modèles avec air conditionné)
- 5 : Poulie de tension (modèles sans air conditionné)
- 6 : Courroie d'entraînement
- B : Boulon de réglage



PRECAUTION:

- Si le contre-écrou est excessivement desserré, la poulie de tension s'incline et il est impossible d'obtenir une tension de réglage correcte. Ne pas le desserrer excessivement (plus de 45 degrés).
 - Mettre un repère de correspondance sur le contre-écrou, et vérifier l'angle de rotation à l'aide d'un rapporteur. Ne pas vérifier l'angle de serrage à l'œil nu.
3. Ajuster la tension de la courroie en tournant le boulon de réglage.

PRECAUTION:

- Si la vérification est effectuée immédiatement après la repose, la régler d'abord à la valeur spécifiée. Puis, après avoir tourné le vilebrequin de deux tours ou plus, la régler à nouveau sur la valeur spécifiée afin d'éviter une variation dans la déflexion entre les poulies.
 - Lorsque le réglage de tension est effectué, le contre-écrou doit être tel qu'à l'étape "2". Si l'ajustement de la tension est effectué lorsque le contre-écrou est desserré plus qu'il ne doit, la poulie de tension s'incline et le réglage de la poulie ne peut être effectué correctement.
4. Serrer le contre-écrou.

 : 34,8 N·m (3,5 kg·m)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

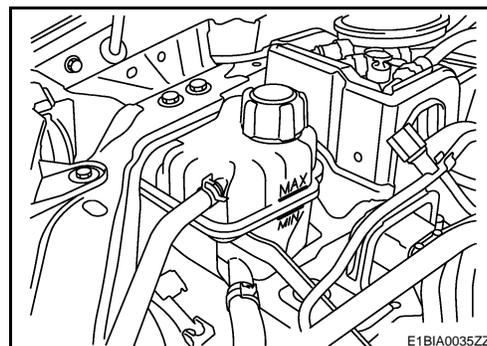
INFOID:000000001569768

NIVEAU

- Vérifier si le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.
- Si nécessaire, régler le niveau du liquide de refroidissement moteur.
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.



FUITES

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer l'adaptateur au bouchon de radiateur (1), puis le connecter au testeur [outillage spécialisé : - (M.S.554-07)] (A) comme indiqué.

Test de pression : Se reporter à [CO-23, "Radiateur"](#).

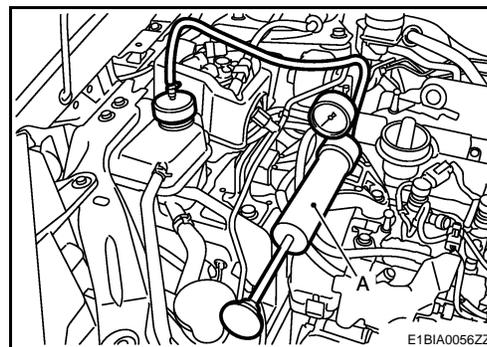
ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001569769

ATTENTION:

- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.
- Entourer le bouchon du réservoir d'un chiffon épais. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.

1. Débrancher le flexible (inférieur) du radiateur et retirer le bouchon du réservoir.
Lors de la vidange complète du circuit de refroidissement moteur, ouvrir les bouchons de vidange d'eau sur le bloc-cylindre. Se reporter à [EM-99, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

- Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.
- Ne pas laisser s'échapper du liquide de refroidissement moteur sur la courroie.

2. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose. Se reporter à [CO-13, "Vue éclatée"](#).
3. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-12, "RADIATEUR : Inspection"](#).

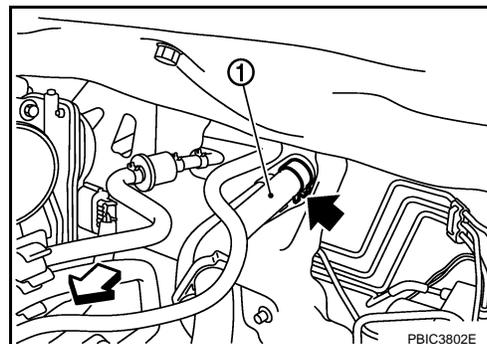
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001569770

1. S'il a été déposé, reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible (inférieur) de radiateur.
 - Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-99, "Vue éclatée"](#).
3. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.
4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

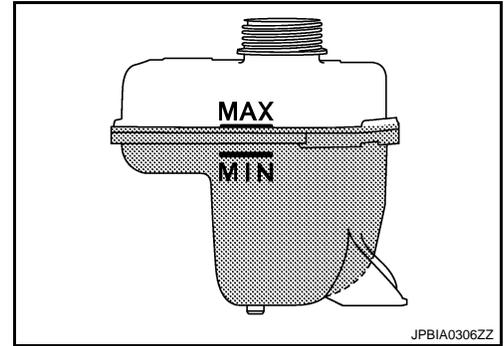
- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

5. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.
- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
 - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
 - Démarrer le moteur sans reboucher le réservoir.
 - Laisser tourner le moteur à un régime de 1 500 tr/mn pendant 2 à 3 minutes environ tout en remplissant le réservoir jusqu'au repère MAX. Faire l'appoint si nécessaire.
 - Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou équivalent mélangé avec de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-23, "Caractéristiques de l'entretien périodique"](#).

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à : [CO-23, "Caractéristiques de l'entretien périodique"](#).

6. Reposer le bouchon de réservoir.
7. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 2 000 - 2 500 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

8. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
9. Au besoin, remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau "MAX" .
10. Répéter la procédure de l'étape 6 à l'étape 9 deux ou trois fois avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
11. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
12. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
13. Répéter l'étape 12 à trois reprises.
14. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 6 à 9 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
15. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001569771

1. Installer le réservoir si déposé, et brancher les durites de radiateur (inférieure).
Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-99, "Vue éclatée"](#).

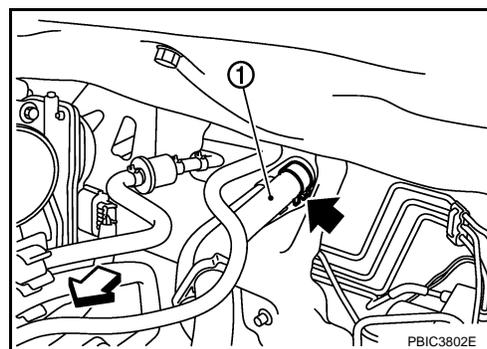
ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



3. Remplir le réservoir avec de l'eau.
 - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
4. Reposer le bouchon de réservoir.
5. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
6. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
7. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
8. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [MA-33, "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange"](#).
9. Répéter les étapes 1 à 8 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
10. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

BOUCHON DE RESERVOIR

BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection

INFOID:000000001604807

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur du bouchon de réservoir [outil spécialisé : - (M.S. 554-07)] (A) comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de réservoir au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : Se reporter à [CO-23, "Radiateur"](#).

- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de réservoir, essayer soigneusement le goulot de remplissage du radiateur et du réservoir pour éliminer tout résidu de cire ou corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001604808

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- **Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.**
- **Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.**

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

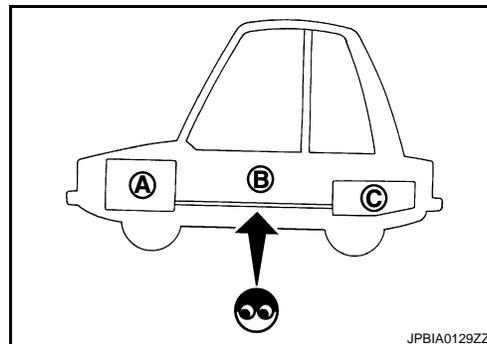
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:0000000011538169

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Canalisation de carburant
- C : Réservoir à carburant



JPBIA0129ZZ

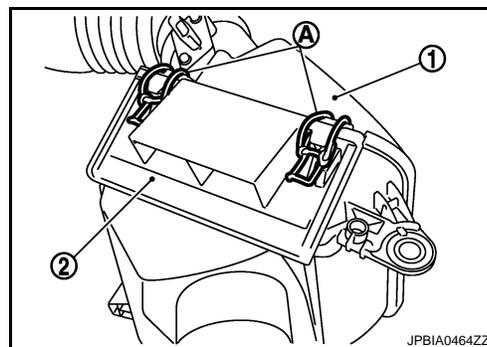
FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

INFOID:0000000011194327

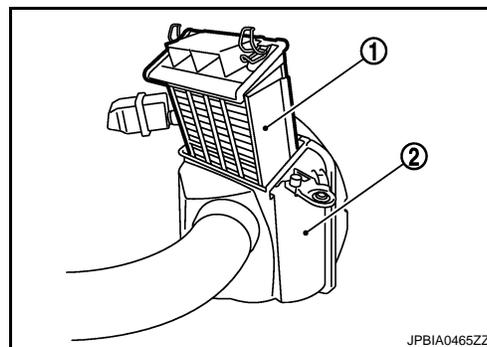
DEPOSE

1. Détacher les clips (A) et déposer le support (2) du carter de filtre à air (1).



JPBIA0464ZZ

2. Retirer le filtre à air (1) de son carter (2).



JPBIA0465ZZ

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le filtre à air en positionnant le joint dans l'alignement de l'encoche du carter de filtre.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:0000000011194328

ATTENTION:

- Prendre garde de ne pas se brûler, l'huile moteur pouvant être très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).
2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile.
4. Dévisser le bouchon de vidange et vidanger l'huile moteur.

HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001194329

1. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-43. "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-43. "Vue éclatée"](#).

2. Remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur : Se reporter à [MA-28. "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [LU-10. "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

PRECAUTION:

- La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
- Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.

3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001194330

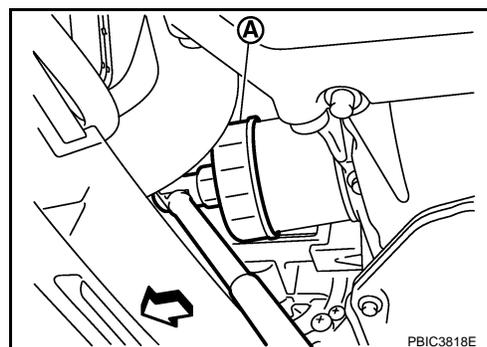
DEPOSE

- A l'aide de la clé pour filtre à huile (outil spécial : KV10115801) (A), déposer le filtre à huile.

← : Avant du véhicule

PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.



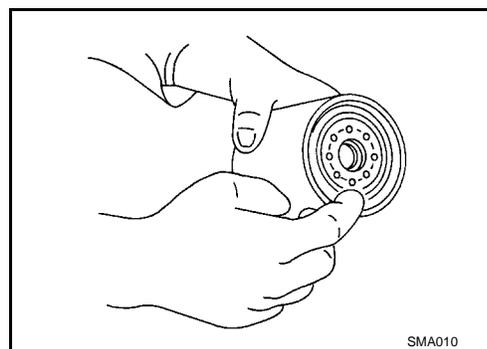
REPOSE

1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

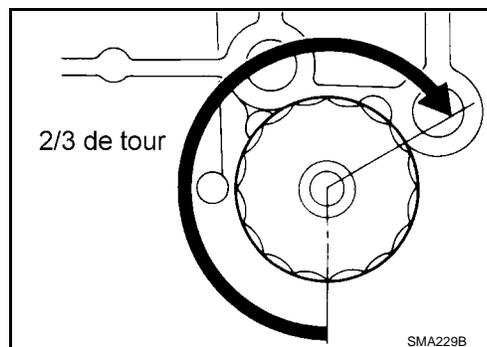
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer au couple spécifié.

Filtre à huile :

 : 17,7 N·m (1,8 kg·m)



FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001194331

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint. Se reporter à [LU-6. "Inspection"](#).

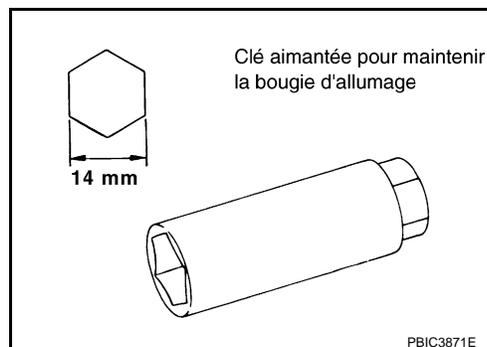
BOUGIE D'ALLUMAGE

BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose

INFOID:000000001194332

DEPOSE

1. Déposer la tubulure d'admission. Se reporter à [EM-32. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-46. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection

INFOID:000000001194333

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

ENTRETIEN DU MOTEUR (HR16DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Bougie d'allumage (standard) :

Se reporter à [EM-122](#), "[Bougie d'allumage](#)".

PRECAUTION:

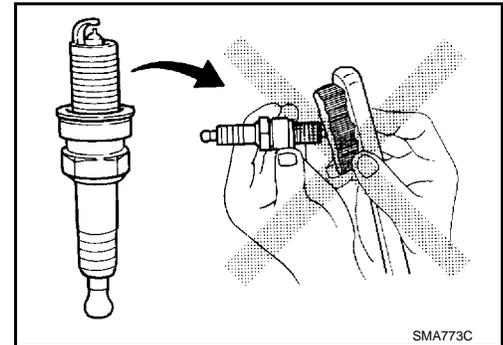
- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage :

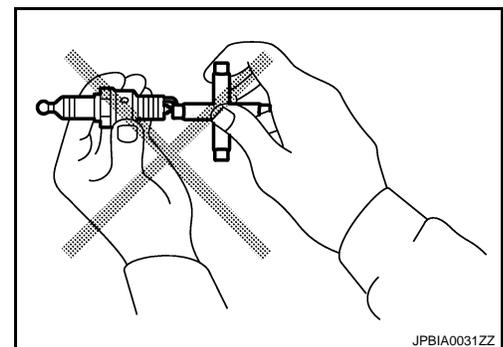
Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)

Durée de nettoyage :

Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



CONDUITES D'EVAPORATION EVAP

CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspection

INFOID:000000001194334

Se reporter à [ECH-372](#), "[Inspection](#)" (AVEC EURO-OBD), [ECH-673](#), "[Inspection](#)" (SANS EURO-OBD).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

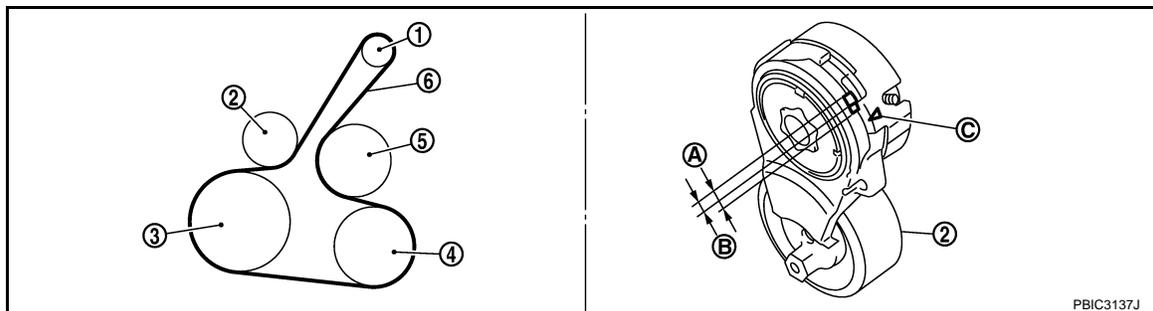
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

COURROIE D'ENTRAINEMENT

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001194335



- | | | |
|--|---|----------------------------|
| 1. Alternateur | 2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement | 3. Poulie de vilebrequin |
| 4. Compresseur de climatiseur (modèles avec air conditionné)
Poulie de tension (modèles sans air conditionné) | 5. Pompe à eau | 6. Courroie d'entraînement |
| A. Plage d'utilisation admissible | B. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement reposée | C. Indicateur |

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001194336

ATTENTION:

Effectuer cette étape moteur à l'arrêt.

- Vérifier que l'indicateur (encoche sur la partie fixe) du tendeur automatique de courroie d'entraînement se trouve dans les limites admissibles de la plage (A) sur l'illustration.

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid. .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (encoche sur la partie fixe) doit se trouver dans les limites admissibles de la plage B sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usé, endommagé ou fissuré.
- Si le repère (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001194337

Se reporter à : [EM-249, "Courroie d'entraînement"](#).

Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

INFOID:0000000011569772

NIVEAU

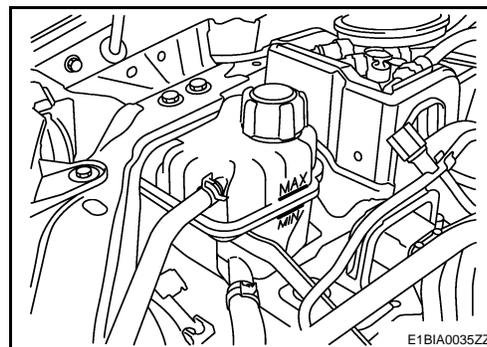
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier si le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.
- Si nécessaire, régler le niveau du liquide de refroidissement moteur.
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.



FUITES

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer l'adaptateur au bouchon de radiateur (1), puis le connecter au testeur [outillage spécialisé : - (M.S.554-07)] (A) comme indiqué.

Test de pression : Se reporter à [CO-47. "Radiateur"](#).

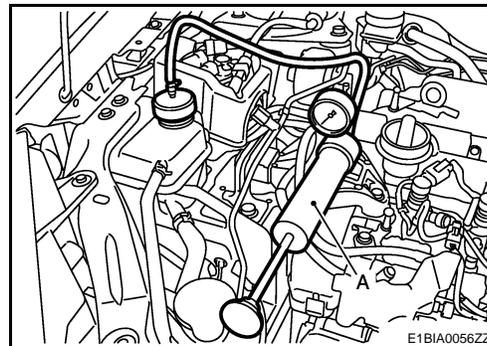
ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001569773

ATTENTION:

- **Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.**
- **Entourer le bouchon du réservoir d'un chiffon épais. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.**

1. Débrancher le flexible (inférieur) du radiateur et retirer le bouchon du réservoir.
Lors de la vidange complète du circuit de refroidissement moteur, ouvrir les bouchons de vidange d'eau sur le bloc-cylindre. Se reporter à [EM-221. "Vue éclatée"](#).
PRECAUTION:
 - **Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.**
 - **Ne pas laisser s'échapper du liquide de refroidissement moteur sur la courroie.**
2. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.
 - Déposer le silentbloc (DR) si nécessaire. Se reporter à [EM-204. "T/M : Vue éclatée"](#) (modèles avec T/M) ou [EM-209. "CVT : Vue éclatée"](#) (modèles avec boîte CVT).
3. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-33. "RADIATEUR : Inspection"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001569774

1. S'il a été déposé, reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible (inférieur) de radiateur.
Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-221. "Vue éclatée"](#).
3. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.

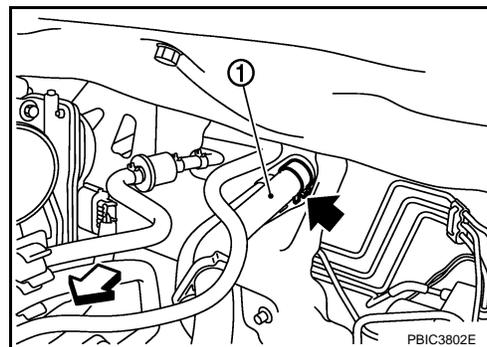
ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

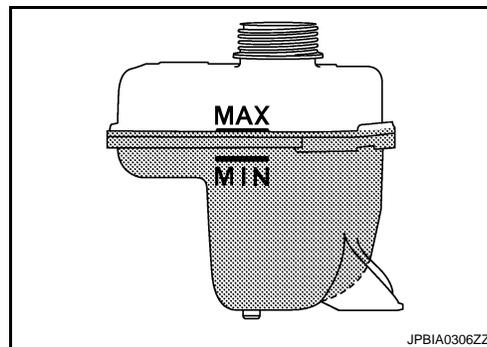
← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



5. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.

- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
- Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
- Démarrer le moteur sans reboucher le réservoir.
- Laisser tourner le moteur à un régime de 1 500 tr/mn pendant 2 à 3 minutes environ tout en remplissant le réservoir jusqu'au repère MAX. Faire l'appoint si nécessaire.
- Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou équivalent mélangé avec de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-47, "Caractéristiques de l'entretien périodique"](#).

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-47, "Caractéristiques de l'entretien périodique"](#).

6. Reposer le bouchon de réservoir.
7. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 2 000 - 2 500 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

8. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
9. Au besoin, remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau "MAX".
10. Répéter la procédure de l'étape 6 à l'étape 9 deux ou trois fois avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
11. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
12. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
13. Répéter l'étape 12 à trois reprises.
14. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 6 à 9 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.
15. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

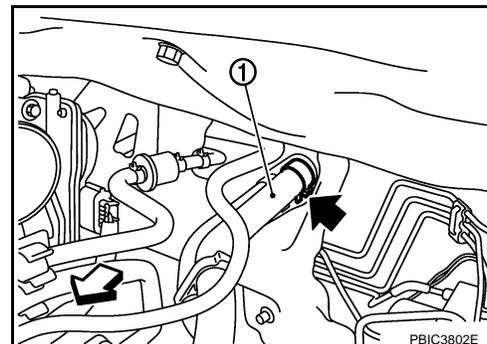
INFOID:000000001569775

1. Installer le réservoir si déposé, et brancher les durites de radiateur (inférieure).
Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-221, "Vue éclatée"](#).

2. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



3. Remplir le réservoir avec de l'eau.
 - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
4. Reposer le bouchon de réservoir.
5. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
6. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
7. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
8. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [CO-30, "Vidange"](#).
9. Répéter les étapes 1 à 8 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
10. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

BOUCHON DE RESERVOIR

BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection

INFOID:000000001604874

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur du bouchon de réservoir [outillage spécialisé : - (M.S.554-07)] (A) comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de réservoir au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : Se reporter à [CO-47, "Radiateur"](#).

- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de réservoir, essayer soigneusement le goulot de remplissage du radiateur et du réservoir pour éliminer tout résidu de cire ou corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001604875

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.
- Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

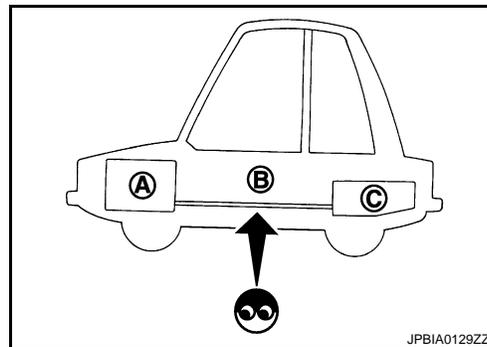
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001538170

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Canalisation de carburant
- C : Réservoir à carburant



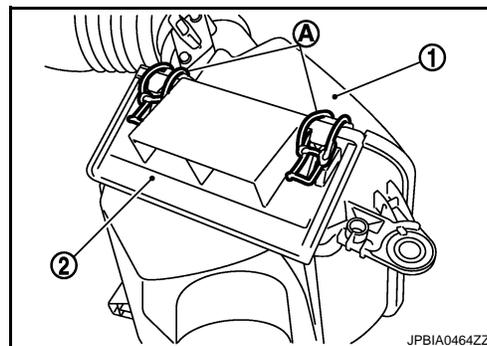
FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

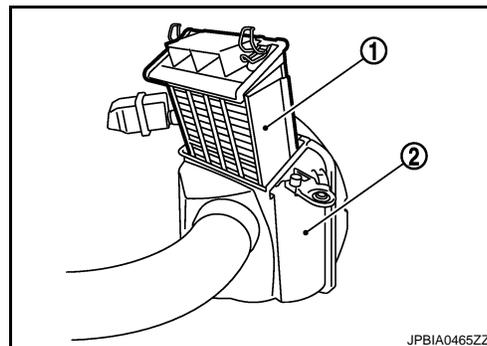
INFOID:000000001194345

DEPOSE

1. Détacher les clips (A) et déposer le support (2) du carter de filtre à air (1).



2. Retirer le filtre à air (1) de son carter (2).



REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Reposer le filtre à air en positionnant le joint dans l'alignement de l'encoche du carter de filtre.

HUILE MOTEUR

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001194346

ATTENTION:

- Prendre garde de ne pas se brûler, l'huile moteur pouvant être très chaude.
 - Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Éviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
1. Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-14, "Inspection"](#).
 2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 3. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile.
 4. Dévisser le bouchon de vidange et vidanger l'huile moteur.

HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001194347

1. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-162, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-162, "Vue éclatée"](#).

2. Remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [LU-20, "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

PRECAUTION:

- La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.
 - Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.
3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-14, "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001194348

DEPOSE

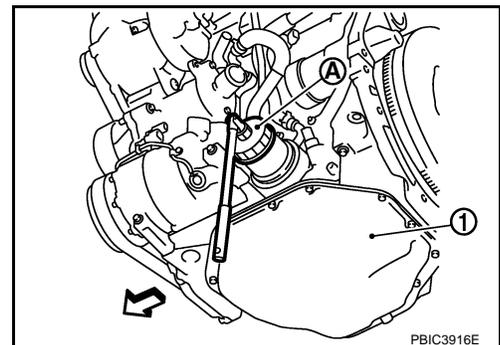
- A l'aide de la clé pour filtre à huile (outil spécial : KV10115801] (A), déposer le filtre à huile.

1 : Carter d'huile (inférieur)

↔ : Avant du véhicule

PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.

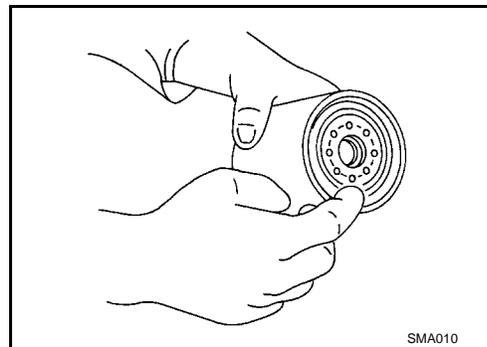


REPOSE

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

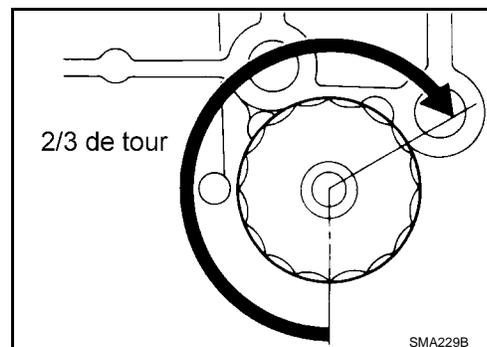
1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur neuve à la surface de contact du joint d'étanchéité d'huile du filtre à huile neuf.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer au couple spécifié.

Filtre à huile :

: 17,7 N·m (1,8 kg·m)



FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001194349

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-14. "Inspection"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint. Se reporter à [LU-14. "Inspection"](#).

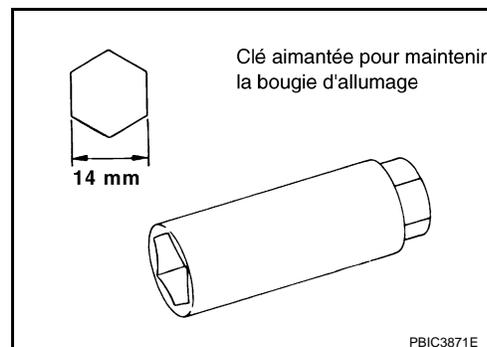
BOUGIE D'ALLUMAGE

BOUGIE D'ALLUMAGE : Dépose et repose

INFOID:000000001194350

DEPOSE

1. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-170. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la bougie d'allumage à l'aide d'une clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

BOUGIE D'ALLUMAGE : Inspection

INFOID:000000001194351

INSPECTION APRES LA DEPOSE

ENTRETIEN DU MOTEUR (MR20DE)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

Bougie d'allumage (standard) : Se reporter à [EM-249](#), "[Bougie d'allumage](#)".

PRECAUTION:

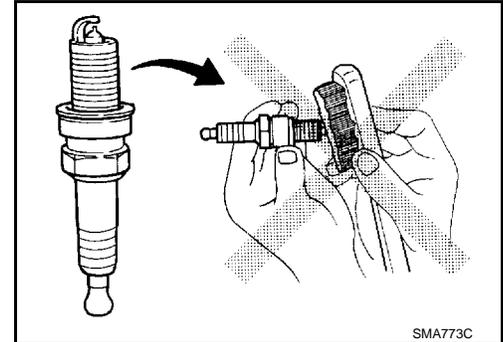
- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.
- Ne pas utiliser de brosse métallique pour le nettoyage.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

Pression d'air de l'appareil de nettoyage :

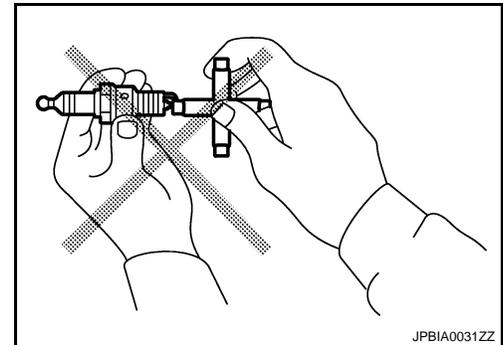
Inférieure à 588 kPa (6 kg/cm²)

Durée de nettoyage :

Moins de 20 secondes



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



CONDUITES D'EVAPORATION EVAP

CONDUITES D'EVAPORATION EVAP : Inspection

INFOID:000000001194352

Se reporter à [ECM-383](#), "[Inspection](#)" (AVEC EURO-OBD), [ECM-688](#), "[Inspection](#)" (SANS EURO-OBD).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

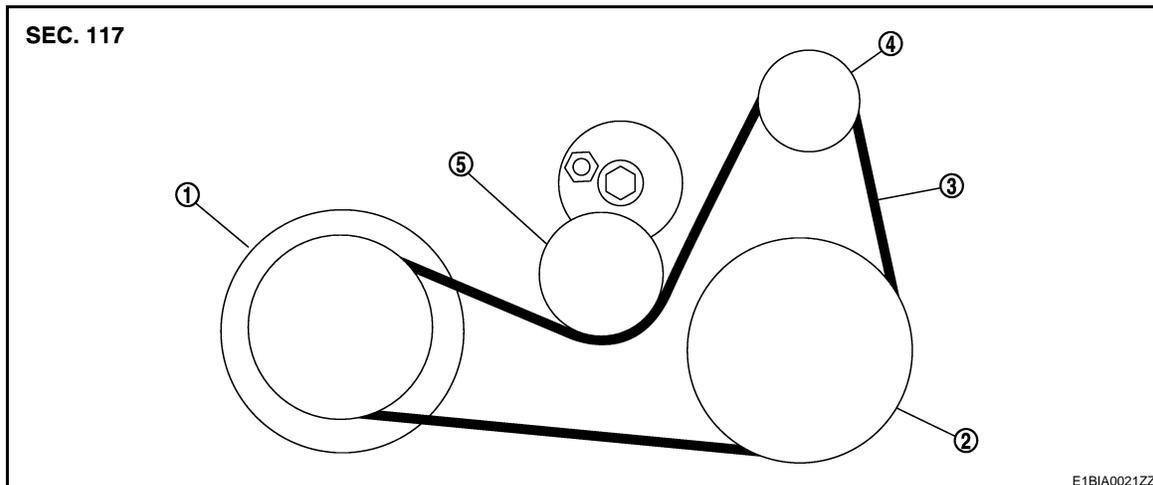
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

COURROIE D'ENTRAINEMENT

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001194353



- | | | |
|--------------------------|---|----------------------------|
| 1. Poulie de vilebrequin | 2. Compresseur de climatisation | 3. Courroie d'entraînement |
| 4. Alternateur | 5. Tendeur automatique de courroie d'entraînement | |

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification et réglage

INFOID:000000001194354

INSPECTION

ATTENTION:

S'assurer d'opérer lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Vérifier que les courroies ne présentent pas de fissures, effilochage, usure ou traces d'huile. Remplacer si nécessaire.
2. Vérifier la tension de la courroie à la main (la tension ne peut pas être mesurée à l'aide d'un fréquencesmètre).
3. Si la courroie d'entraînement n'est pas assez tendue, la remplacer.

PRECAUTION:

Le tendeur automatique doit être remplacé en même temps que la courroie.

REGLAGE

Se reporter à [EM-347](#), "Courroie d'entraînement".

Il est inutile de tendre la courroie étant donné qu'elle l'est automatiquement par le tendeur automatique.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

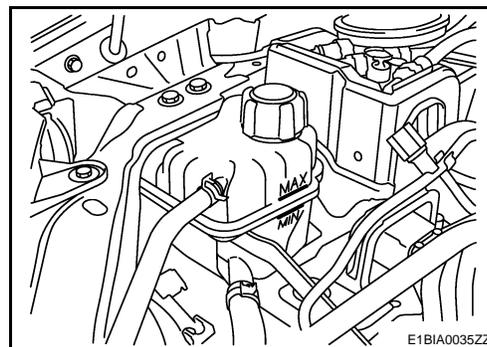
INFOID:000000001194355

NIVEAU

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

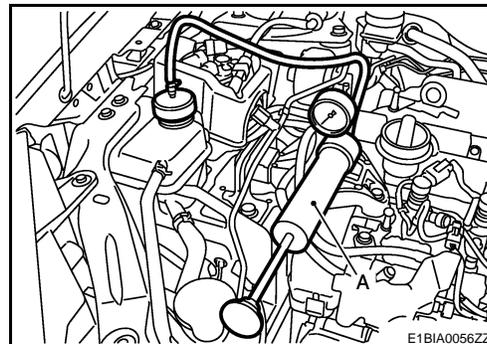
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

1. Vérifier si le liquide de refroidissement se trouve entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid.
2. Au besoin, retirer du liquide ou faire l'appoint.



FUITES

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer l'adaptateur au bouchon de réservoir, puis le connecter au testeur (outillage spécialisé : - (M.S. 554-07)] (A) comme indiqué.
- Faire monter le moteur en température et l'arrêter.
- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer de la pression au circuit de refroidissement à l'aide du testeur de bouchon de radiateur et de l'adaptateur de testeur de bouchon de réservoir.



Pression de contrôle : Se reporter à **CO-65, "Radiateur"**.

- Si la pression tombe, rechercher des fuites.
- Dévisser lentement l'adaptateur du réservoir afin de réduire la pression dans le circuit de refroidissement et poser le bouchon de réservoir.

ATTENTION:

Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Des blessures graves peuvent être causées par le liquide de refroidissement moteur chaud sous pression s'échappant du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression supérieure à celle spécifiée peut entraîner des dommages du radiateur.

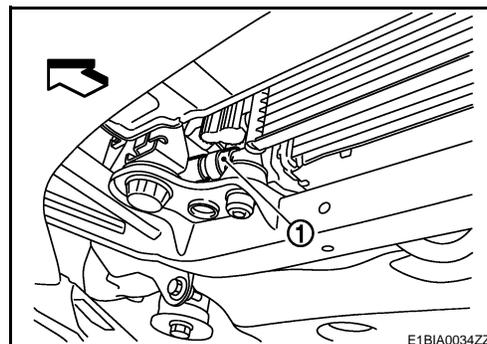
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001194356

ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne jamais changer le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Commencer par tourner le bouchon d'un quart de tour pour dégager la pression formée. Puis tourner complètement le bouchon.

1. Enlever la protection du moteur
2. Débrancher le flexible (inférieur) (1) du réservoir du radiateur et retirer le bouchon de réservoir.
3. Déposer le bouchon de décharge d'air de la sortie d'eau. Se reporter à **CO-63, "Vue éclatée"**.
4. Déposer le réservoir pour le nettoyer.
5. Vérifier si le liquide de refroidissement vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement. Se reporter à **CO-55, "Rinçage"**.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604880

- Avant toute intervention, éteindre la climatisation automatique et le moteur de soufflerie.

1. Reposer le réservoir, le flexible inférieur du radiateur et le bouchon de décharge d'air.

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

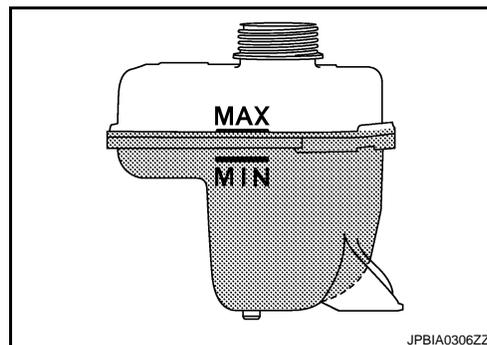
- Remplir lentement le réservoir jusqu'à ce que du liquide de refroidissement s'écoule par l'orifice de décharge d'air. Se reporter à [CO-63, "Vue éclatée"](#).
 - Protéger le capteur de position de vilebrequin sous l'orifice de décharge d'air d'un chiffon pour éviter qu'il ne soit humecté de liquide de refroidissement
 - Verser le liquide de refroidissement jusqu'au niveau MAX à un rythme de 2 litres ou moins par minute.

- Fermer le bouchon de décharge d'air.

PRECAUTION:

Si le rythme de remplissage est trop rapide, l'air risque de s'infiltrer dans le liquide de refroidissement. Veiller à remplir le liquide de refroidissement lentement en fonction le taux indiqué ci-dessus.

Utiliser du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un liquide de qualité équivalente dilué dans de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-30, "Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur"](#).



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec réservoir)

: Se reporter à [CO-65, "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

Contenance du réservoir

: Se reporter à [CO-65, "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

- Démarrer le moteur sans reboucher le réservoir et maintenir le régime moteur à 1 500 tr/mn pendant 2 à 3 minutes environ. Remplir en liquide de refroidissement jusqu'au niveau maximum si nécessaire.
 - En cas de trop-plein de liquide de refroidissement, reposer le bouchon.
 - Vérifier que le moteur ne surchauffe pas à l'aide de la jauge de température du liquide de refroidissement moteur.

ATTENTION:

- Veiller à ne pas s'ébouillanter avec le liquide de refroidissement moteur chaud ou la pompe à dépression.
- Les ailettes de ventilateur du radiateur peuvent se mettre en marche à tout instant et occasionner des blessures physiques.

- Couper le moteur et desserrer le bouchon de décharge d'air jusqu'à ce que le liquide de refroidissement s'échappe de l'orifice de décharge d'air.
- Reboucher l'orifice et faire tourner le moteur à un régime de 2 000 tr/mn jusqu'à ce que le flexible supérieur chauffe et que le radiateur du ventilateur se mette en marche. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes environ et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn.
 - Il est possible que le robinet du chauffage émette des bruits.
- Le cas échéant, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 4 à 6 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement ne chute plus.
 - Vérifier que la durite inférieure du radiateur ne fuit pas.
- Couper et laisser refroidir le moteur.
 - Refroidir à l'aide d'un ventilateur pour réduire le temps de refroidissement.
- Une fois le moteur refroidi, desserrer le bouchon de décharge d'air et vérifier si du liquide de refroidissement s'échappe de l'orifice de décharge d'air. Dans le cas contraire, retirer le bouchon jusqu'à ce que le liquide s'échappe, puis refermer le bouchon. Purger l'air du circuit de refroidissement en répétant les étapes 6 à 10 jusqu'à ce que du liquide de refroidissement s'échappe instantanément de l'orifice.
- Vérifier le niveau du liquide moteur froid et remplir jusqu'au niveau MAX si nécessaire.
 - Nettoyer l'excès de liquide de refroidissement du moteur.
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001194358

- Remplir le réservoir avec de l'eau jusqu'à ce que l'eau déborde de l'orifice de décharge d'air, ensuite fermer le bouchon de décharge d'air. Reboucher le réservoir.

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

2. Faire tourner, puis chauffer le moteur à la température de fonctionnement normale.
3. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
4. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
5. Vidanger l'eau.
6. Répéter les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
7. Insuffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de soupape de réservoir afin de purger l'eau.

BOUCHON DE RADIATEUR

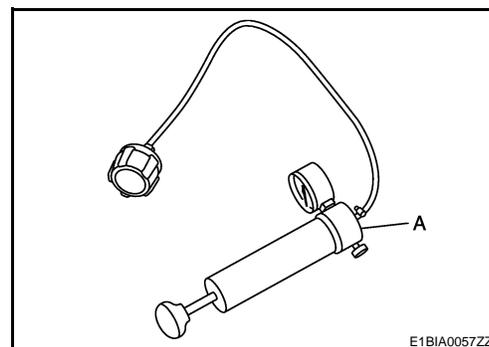
BOUCHON DE RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001194359

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de radiateur au testeur [outillage spécial : - (M.S. 554-07)] (A), enduire le joint du bouchon d'eau ou de liquide de refroidissement longue durée.
- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : Se reporter à [CO-65, "Radiateur"](#).

- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.



RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001194360

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

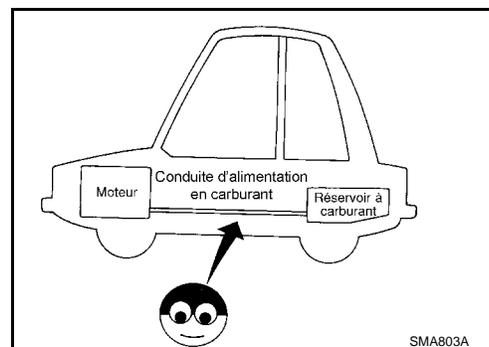
- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
 - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
 2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
 3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
 4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur verticalement de haut en bas.
- Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bar, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

CONDUITES DE CARBURANT

CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001538171

Inspecter les canalisations de carburant et le réservoir et vérifier leur correcte fixation, l'absence de fuites, de fissures, de dommages, de friction et de détérioration. Réparer ou remplacer si nécessaire.



FILTRE A AIR

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

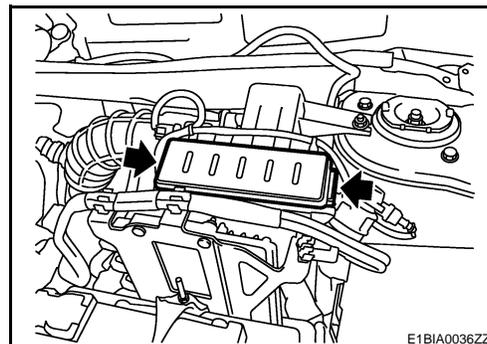
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

FILTRE A AIR : Dépose et repose

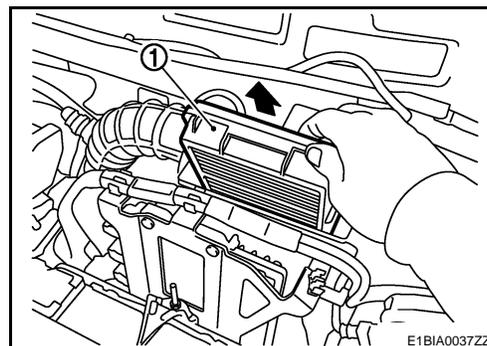
INFOID:000000001194362

DEPOSE

1. Ouvrir le carter de filtre à air.



2. Dépose du filtre à air (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001194363

ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler étant donné que l'huile moteur est chaude.
- Un contact prolongé et répété avec des huiles moteurs usagées peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

1. Mettre le véhicule à l'horizontal.
2. Faire monter le moteur en température et s'assurer que ses composants ne présentent aucune fuite d'huile.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Desserrer le bouchon de réservoir d'huile.
5. Dévisser le bouchon de vidange et vidanger l'huile moteur.

ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001194364

1. Remplir avec de l'huile moteur neuve.
 - Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité du carter d'huile (approximative)

: Se reporter à [LU-30, "Caractéristiques de périodicité d'entretien"](#).

- La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.

PRECAUTION:

- S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.
 - La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement. Toujours utiliser la jauge pour déterminer lorsque la quantité d'huile adéquate est dans le moteur.
2. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 4. Vérifier le niveau d'huile.

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Remplacement

INFOID:000000001194365

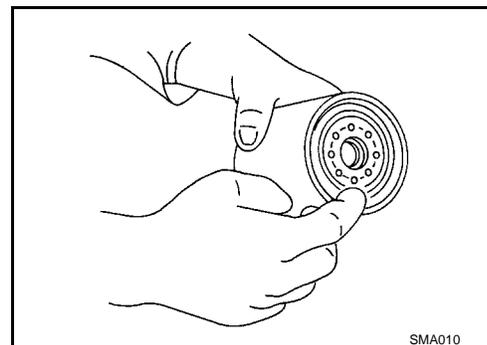
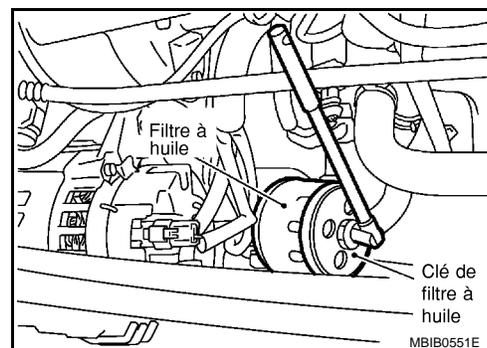
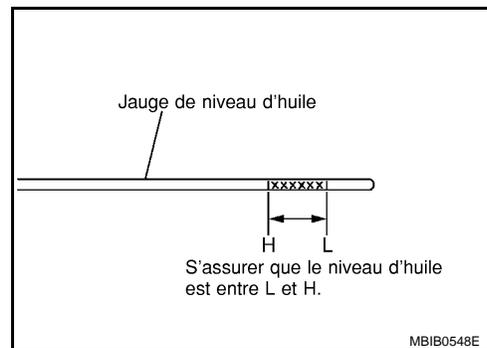
1. A l'aide d'une clé de filtre à huile [outillage spécial : KV113C0010 (Mot. 1329)], déposer le filtre à huile.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
 - Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile.
 - Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
 - Essuyer complètement toute huile qui adhère au moteur et au véhicule.
2. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
 3. Reposer le support de filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.
- #### PRECAUTION:
- Reposer le support de filtre à huile, en positionnant l'ergot dans l'orifice du refroidisseur d'huile.**
4. Appliquer de l'huile moteur à la surface de contact du joint d'étanchéité du filtre à huile neuf.
 5. Reposer le filtre à huile de façon à ce qu'il touche le joint d'huile du support moteur.
 6. A l'aide d'une clé de filtre à huile [outillage spécial : KV113C0010 (Mot. 1329)], serrer le filtre à huile.

 **14 N·m (1,4 kg·m)**

7. Après avoir fait chauffer le moteur, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
8. Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile moteur. Se reporter à [LU-23](#).



ENTRETIEN DU MOTEUR (K9K)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001604881

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-23. "Inspection"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et faire l'appoint. Se reporter à [LU-23. "Inspection"](#).

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

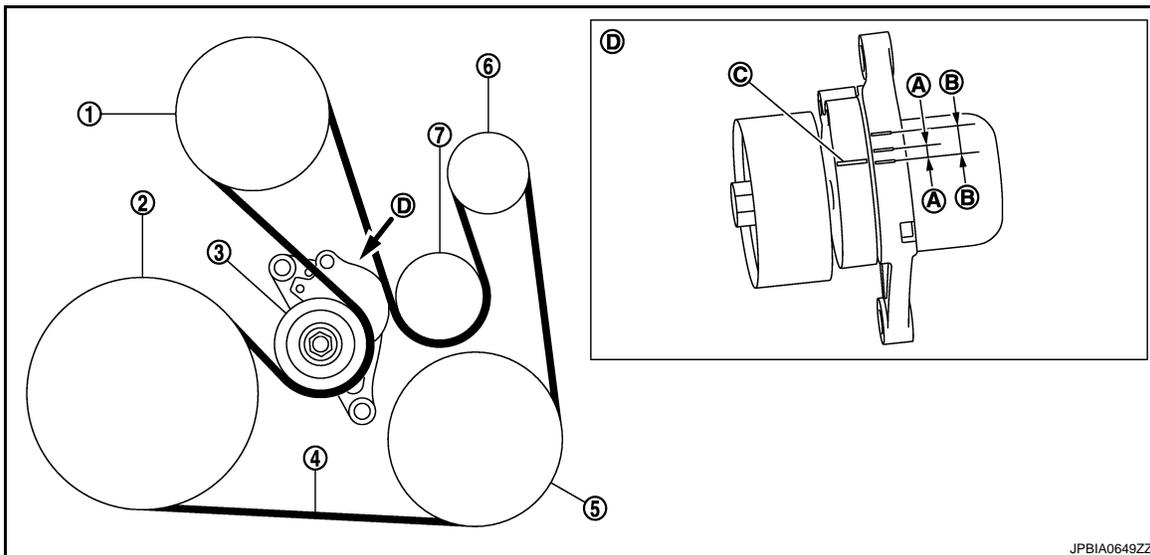
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

COURROIE D'ENTRAINEMENT

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vue éclatée

INFOID:000000001538172



- | | | |
|----------------------------|---|---|
| 1. Pompe à eau | 2. Poulie de vilebrequin | 3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement |
| 4. Courroie d'entraînement | 5. Compresseur de climatisation | 6. Alternateur |
| 7. Poulie de tension | A. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement reposée | B. Plage d'utilisation admissible |
| | C. Indicateur | D. Vue |

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Vérification

INFOID:000000001538173

ATTENTION:

Effectuer cette étape uniquement moteur à l'arrêt.

- Vérifier que le repère (C) (trait simple côté fixe) de tendeur de courroie d'entraînement est dans la plage autorisée (B).

NOTE:

- Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid. .
- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (trait simple côté fixe) doit se trouver dans les limites de la plage A sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usé, endommagé ou fissuré.
- Si le repère (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

PRECAUTION:

Le tendeur de courroie d'entraînement et la poulie de tension doivent être remplacés par des neufs lorsque la courroie est remplacée.

COURROIE D'ENTRAINEMENT : Réglage de la tension

INFOID:000000001538174

Se reporter à [MA-88. "COURROIES D'ENTRAINEMENT \(M9R\) : Courroies d'entraînement"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Inspection

INFOID:000000001604882

NIVEAU

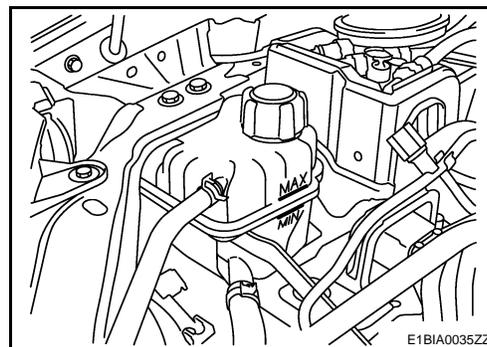
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier si le niveau du réservoir du liquide de refroidissement moteur se trouve entre les repères "MIN" et "MAX" lorsque le moteur est froid.
- Si nécessaire, régler le niveau du liquide de refroidissement moteur.
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.



FUITES

- Pour vérifier l'absence de fuites, appliquer l'adaptateur au bouchon de radiateur (1), puis le connecter au testeur [outillage spécialisé : - (M.S.554-07)] (A) comme indiqué.

Test de pression : Se reporter à [CO-23, "Radiateur"](#).

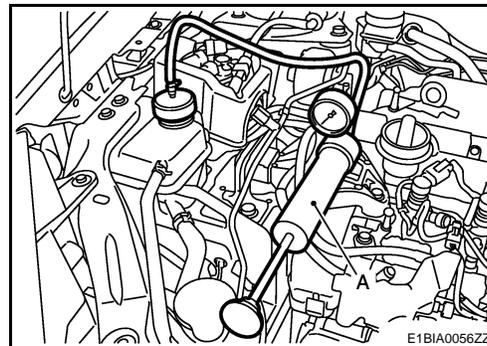
ATTENTION:

Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.

PRECAUTION:

Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Vidange

INFOID:000000001604883

ATTENTION:

- **Ne jamais retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être causées par le liquide de refroidissement sous haute pression s'échappant du radiateur et du réservoir.**
- **Envelopper un épais tissu autour des bouchons. Le tourner lentement d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis desserrer le bouchon à fond.**

1. Enlever la protection du moteur
2. Débrancher le flexible de radiateur (inférieur), puis déposer le bouchon de réservoir. Se reporter à [CO-76, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

Procéder à cette intervention lorsque le moteur est froid.

3. Déposer le réservoir si nécessaire et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.
 - La dépose du silent-bloc (droit) est nécessaire. Se reporter à [EM-424, "Vue éclatée"](#).
4. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration. S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [MA-58, "LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit"](#).

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604884

1. S'il a été déposé, reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible (inférieur) de radiateur. Se reporter à [CO-76, "Vue éclatée"](#).
3. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.

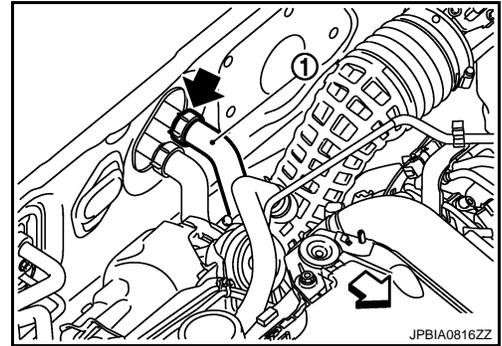
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

4. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

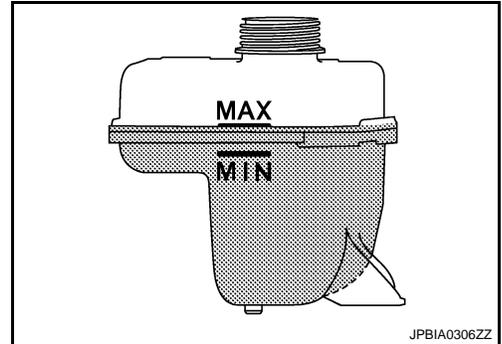
↔ : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



5. Remplir le réservoir jusqu'au niveau spécifié.

- Verser lentement du liquide de refroidissement au rythme de moins de 2ℓ par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
- Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
- Démarrer le moteur sans reboucher le réservoir.
- Laisser tourner le moteur à un régime de 1 500 tr/mn pendant 2 à 3 minutes environ tout en remplissant le réservoir jusqu'au repère MAX. Faire l'appoint si nécessaire.
- Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine Nissan ou équivalent mélangé avec de l'eau (distillée ou déminéralisée). Se reporter à [MA-28. "Liquides et lubrifiants"](#).



Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")

Se reporter à [CO-23. "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

Capacité du liquide de refroidissement moteur dans le réservoir (au niveau "MAX")

Se reporter à : [CO-23. "Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

6. Reposer le bouchon de réservoir.
7. Faire monter le moteur en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 2 000 - 2 500 tr/mn.
- Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

PRECAUTION:

Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.

8. Arrêter le moteur et le laisser refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C °.
- Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
9. Au besoin, remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau "MAX".
10. Répéter la procédure de l'étape 6 à l'étape 9 deux ou trois fois avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur ne diminue plus.
11. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
12. Faire monter le moteur en température et s'assurer que le flux de liquide de refroidissement moteur ne fait pas de bruit lorsque le moteur passe du régime de ralenti à 3 000 tr/mn avec la commande de température du dispositif de chauffage placée sur plusieurs positions entre "COOL" et "WARM".
- Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
13. Répéter l'étape 12 à trois reprises.
14. En cas de bruit, purger l'air du système de refroidissement en répétant les étapes 6 à 9 jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

15. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

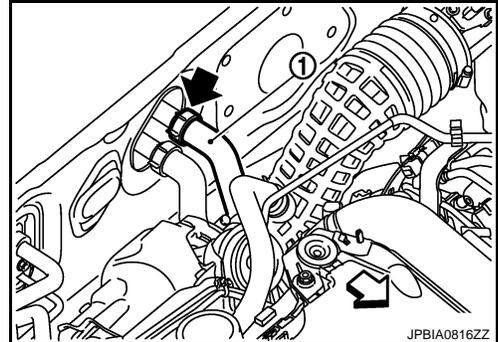
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : Rinçage du circuit

INFOID:000000001604885

1. S'il a été déposé, reposer le réservoir.
2. Brancher le flexible (inférieur) de radiateur. Se reporter à [CO-76, "Vue éclatée"](#).
3. Débrancher le flexible de chauffage (1) à l'emplacement (←) indiqué sur l'illustration.

← : Avant du véhicule

- Rehausser le flexible de chauffage le plus haut possible en maintenant l'extrémité du flexible au-dessus du repère MAX du réservoir.



4. Remplir le réservoir avec de l'eau.
 - Lorsque le liquide de refroidissement commence à être vidangé, brancher le flexible de chauffage et continuer à remplir le réservoir jusqu'au repère MAX.
5. Reposer le bouchon de réservoir.
6. Faire tourner le moteur et monter à sa température normale de fonctionnement.
7. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
8. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
9. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [CO-9, "Vidange"](#).
10. Répéter les étapes 1 à 9 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.
11. Vérifier que le bouchon du réservoir est bien serré.

BOUCHON DE RESERVOIR

BOUCHON DE RESERVOIR : Inspection

INFOID:000000001605850

- Ajuster l'adaptateur sur le testeur du bouchon de réservoir [outillage spécialisé : - (M.S. 554-07)] (A) comme indiqué.
- Lors du branchement du bouchon de réservoir au testeur, appliquer de l'eau ou du liquide de refroidissement longue durée sur la partie de joint du bouchon.
- Vérifier la pression de décharge du bouchon de réservoir.

Standard : Se reporter à [CO-87, "Radiateur"](#).

- Remplacer le bouchon de réservoir si du liquide de refroidissement passe à l'intérieur ou si d'autres signes sont détectés.

PRECAUTION:

Lors de la repose du bouchon de réservoir, essayer soigneusement le goulot de remplissage du radiateur et du réservoir pour éliminer tout résidu de cire ou corps étranger.

RADIATEUR

RADIATEUR : Inspection

INFOID:000000001538181

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur de la façon suivante.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier ni endommager les ailettes du radiateur.
- Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur du radiateur et les avertisseurs sonores. Puis envelopper le faisceau et les connecteurs de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
2. Mettre à nouveau de l'eau sur toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute.
3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
 - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kPa (4,9 bars, 5 kg/cm²) et garder une distance supérieure à 30 cm.
5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

CONDUITES DE CARBURANT

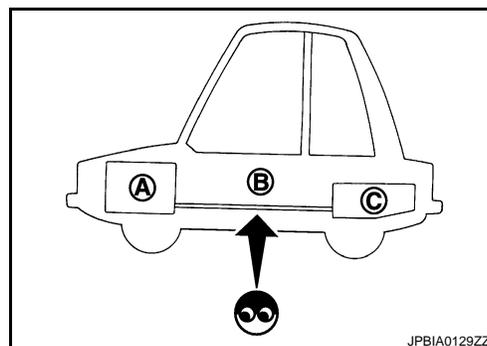
CONDUITES DE CARBURANT : Inspection

INFOID:000000001538182

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Canalisation de carburant
- C : Réservoir à carburant



FILTRE A CARBURANT

FILTRE A CARBURANT : Vidange de l'eau

INFOID:000000001538183

1. Brancher le flexible de vidange (flexible adéquat) sur l'extrémité du bouchon de vidange (A).
2. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
3. Desserrer le bouchon de vidange, et actionner la poire d'amorçage pour vidanger l'eau du filtre à carburant.

PRECAUTION:

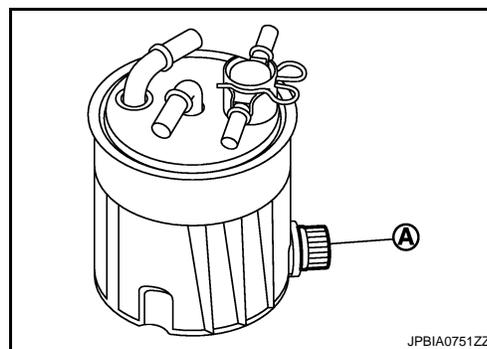
- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un récipient ayant une contenance plus importante que le volume du filtre.
- L'eau vidangée est mélangée au carburant. Veiller à ce que le carburant n'adhère pas aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de fixation du moteur.

4. Après la purge, fermer le bouchon de vidange à la main.

PRECAUTION:

Si le bouchon de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne jamais utiliser d'outil pour serrer le bouchon de vidange.

5. Purger l'air dans la tuyauterie d'alimentation. Se reporter à [FL-34, "Purge d'air"](#).
6. Démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuite.



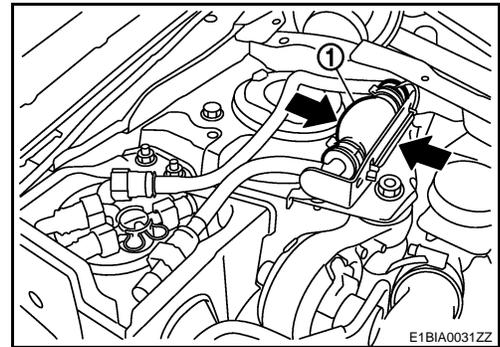
ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

FILTRE A CARBURANT : Purge d'air

INFOID:000000001605851

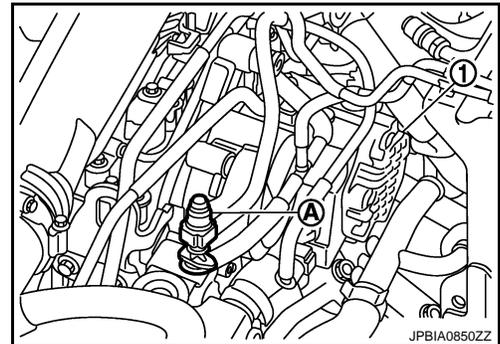
1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.



3. Si le moteur ne démarre pas, débrancher le connecteur rapide (A) sur le flexible à carburant (retour).

1 : Pompe à carburant

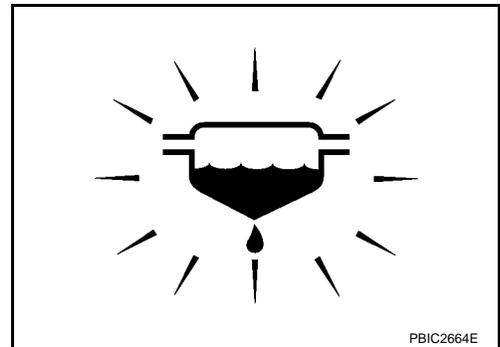
4. Lorsque la purge est achevée, brancher le connecteur rapide et vérifier l'absence de fuite.



FILTRE A CARBURANT : Capteur de filtre à carburant (avec avertissement de filtre à carburant)

INFOID:0000000001538184

- Vidanger l'eau du filtre à carburant lorsque le témoin d'avertissement de filtre à carburant s'allume. Se reporter à [MA-59. "FILTRE A CARBURANT : Vidange de l'eau"](#).



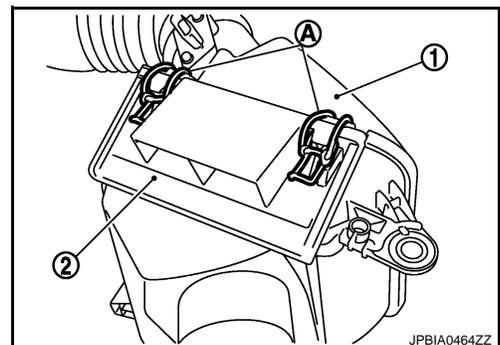
FILTRE A AIR

FILTRE A AIR : Dépose et repose

INFOID:0000000001538185

DEPOSE

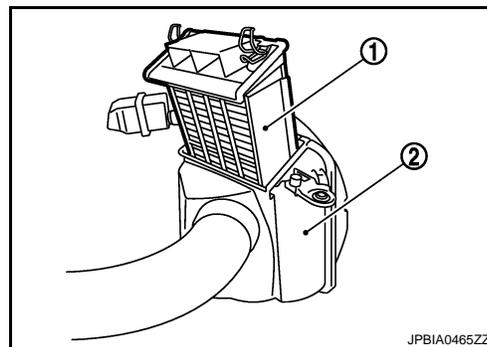
1. Détacher les clips (A) et déposer le support (2) du carter de filtre à air (1).



ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Retirer le filtre à air (1) de son carter (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

HUILE MOTEUR

HUILE MOTEUR : Vidange

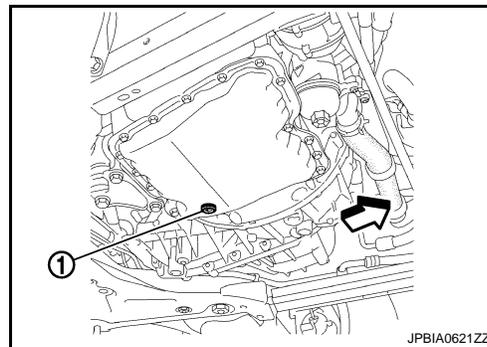
INFOID:000000001538186

ATTENTION:

- Prendre garde de ne pas se brûler, l'huile moteur pouvant être très chaude.
- Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.

- Faire monter le moteur en température, et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-33, "Inspection"](#).
- Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
- Enlever la protection du moteur
- Serrer la jauge de niveau d'huile.
- Déposer le bouchon de vidange de carter d'huile (1) à l'aide d'un tournevis carré (8 mm). Vidanger l'huile moteur.

↶ : Avant du véhicule



HUILE MOTEUR : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001538187

- Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle.

PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

Couple de serrage : Se reporter à [EM-391, "Vue éclatée"](#).

- Remplir avec de l'huile moteur neuve.

Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Capacité en huile moteur : Se reporter à [MA-90, "HUILE MOTEUR \(M9R\) : Caractéristiques de l'entretien périodique."](#)

PRECAUTION:

- La capacité de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques en guise de référence uniquement.

ENTRETIEN DU MOTEUR (M9R)

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- **Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.**
3. Faire monter le moteur en température et s'assurer que la zone entourant le bouchon de purge et le corps de filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
 4. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
 5. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-33, "Inspection"](#).

FILTRE A HUILE

FILTRE A HUILE : Dépose et repose

INFOID:000000001538188

DEPOSE

ATTENTION:

Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.

PRECAUTION:

- **Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.**
- **Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.**

1. Enlever la protection du moteur
2. Desserrer l'ensemble de corps de filtre à huile à l'aide d'une clé (27 mm).
3. Déposer le corps de filtre à huile, puis déposer le filtre à huile et le joint torique.

PRECAUTION:

Nettoyer complètement toute l'huile moteur restant sur le corps du filtre ou le véhicule.

REPOSE

1. Retirer complètement tous les corps étrangers adhérant à l'intérieur de la zone de montage du corps du filtre à huile et du joint torique.
2. Reposer le filtre à huile et le joint torique sur le corps de filtre.
3. Reposer l'ensemble de filtre à huile sur le refroidisseur d'huile.

Couple de serrage : Se reporter à [LU-37, "Vue développée"](#).

FILTRE A HUILE : Inspection

INFOID:000000001538189

INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [LU-33, "Inspection"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur, et ajuster le niveau. Se reporter à [LU-33, "Inspection"](#).

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DU CHASSIS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE)

: Description

INFOID:000000001604887

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

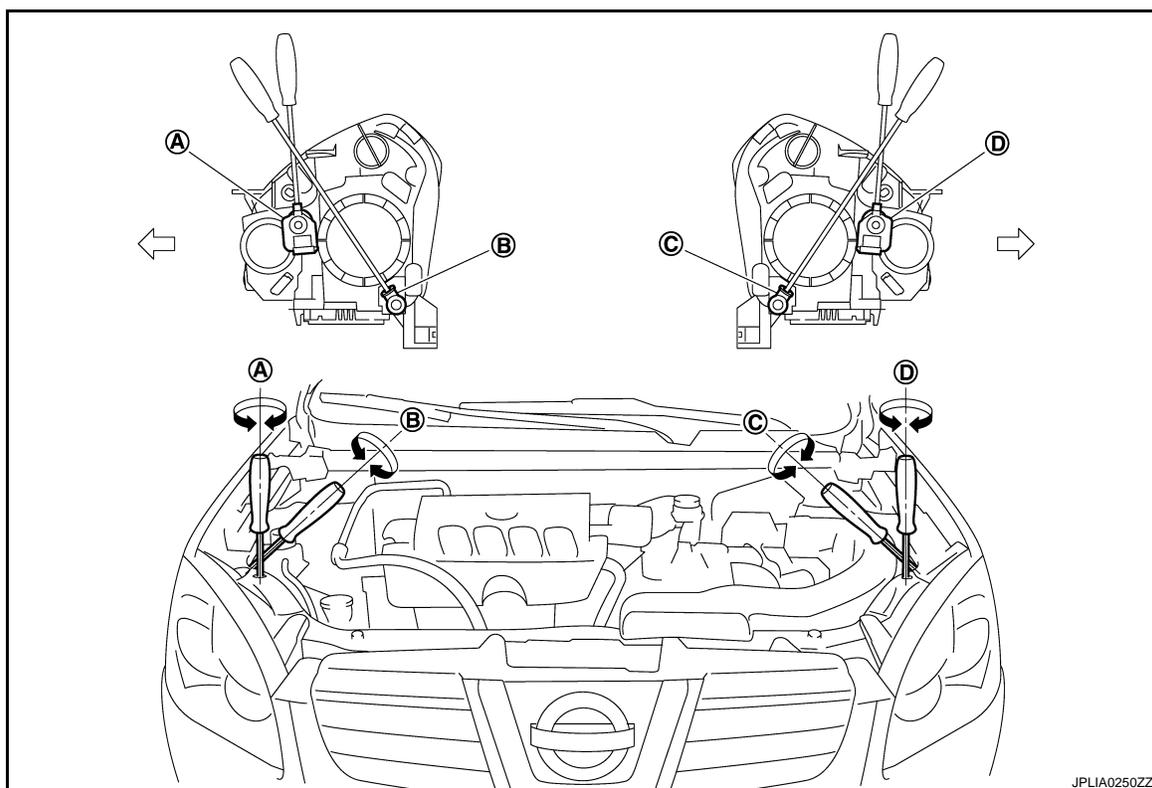
- Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.
- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



A. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR

B. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare droit

C. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare G

D. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

↔ Centre du véhicule

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
B	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001604888

1. Positionner l'écran.

NOTE:

- Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
- Monter l'écran perpendiculairement au sol.

2. Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre l'écran et le centre des phares.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

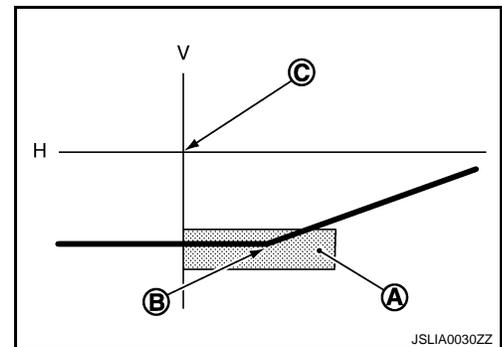
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

4. Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

Projection des faisceaux de code sur l'écran



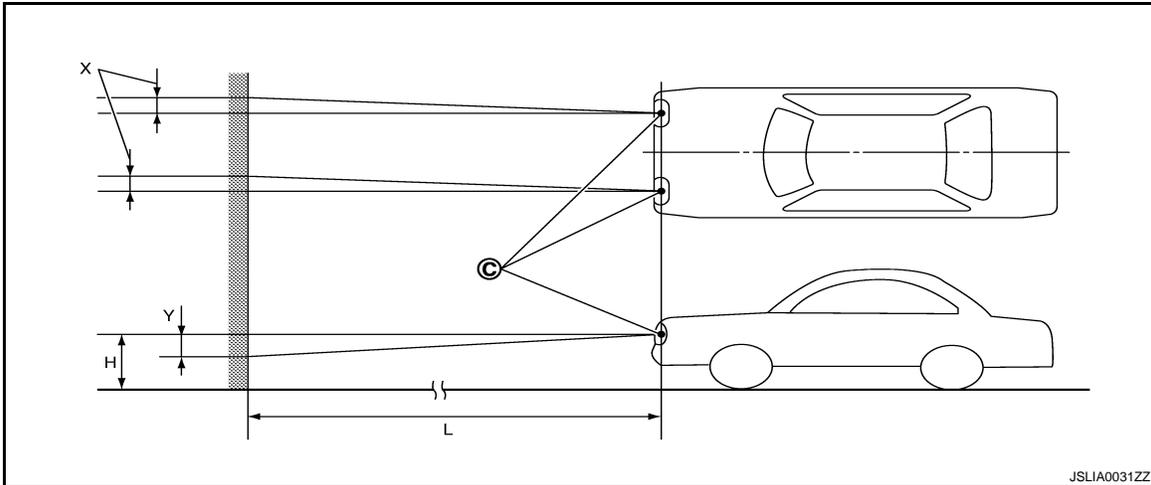
- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté droit de la ligne médiane du phare)
100 – 124 –	Jusqu'à 120

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- C. Ligne médiane verticale du phare H. Ligne médiane horizontale du phare L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) :

Description

INFOID:000000001604889

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.

- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

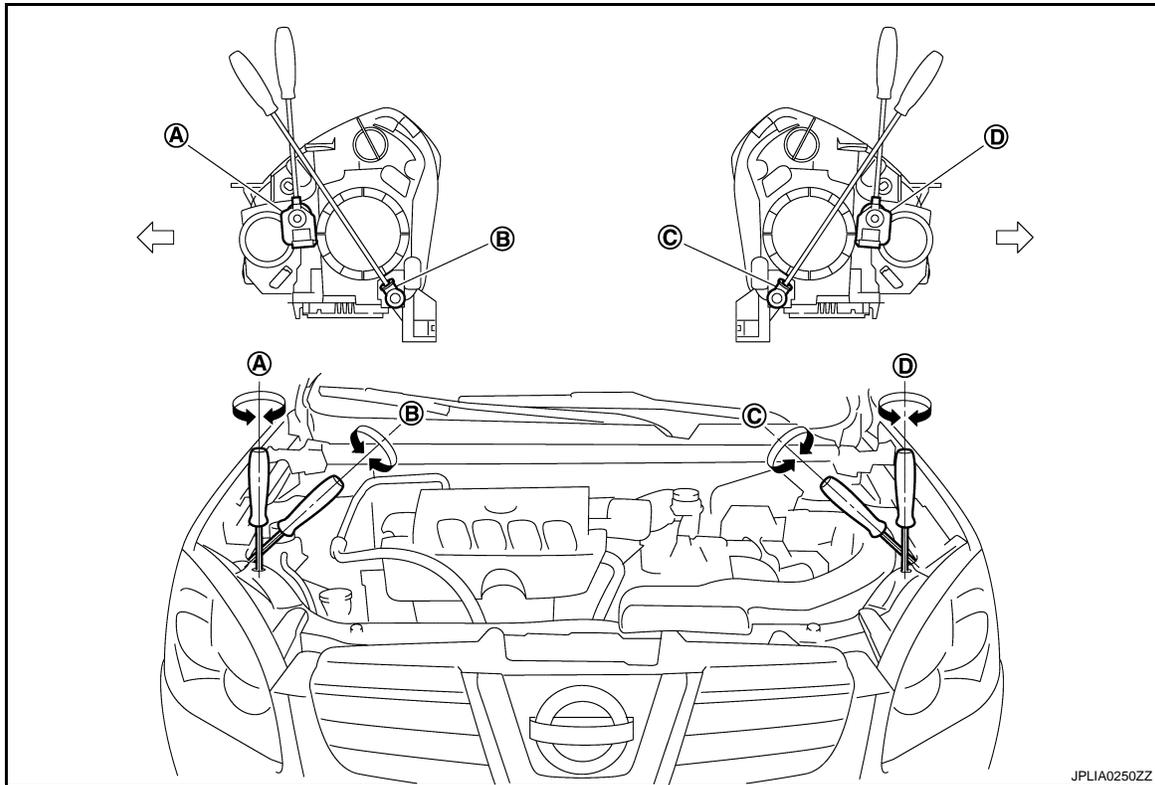
Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- A. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR
 B. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare droit
 C. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare G
 D. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

↔: Centre du véhicule

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
B	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE XENON - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001604890

- Positionner l'écran.
NOTE:
 - Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
 - Monter l'écran perpendiculairement au sol.
- Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre l'écran et le centre des phares.

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

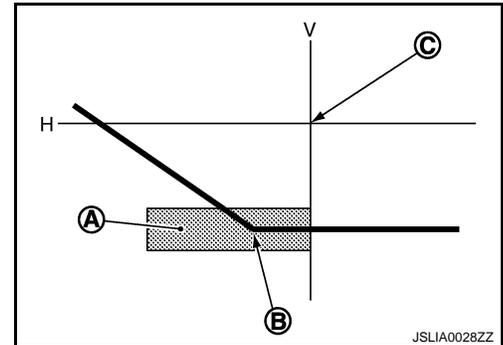
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

- Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

Projection des faisceaux de code sur l'écran

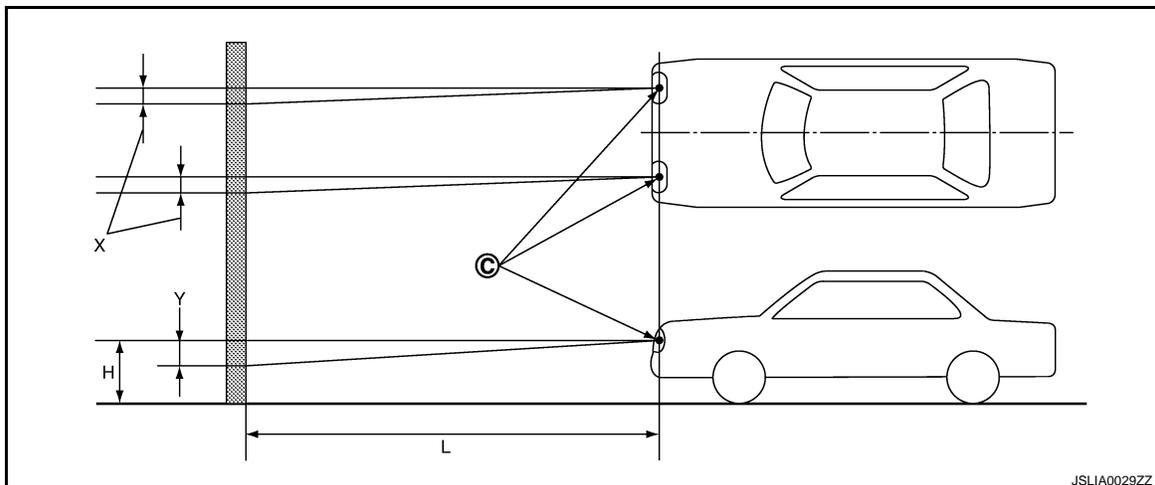


- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux

Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté gauche de la ligne médiane du phare)
100 – 124 –	Jusqu'à 120



- C. Ligne médiane verticale du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
- Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Description

INFOID:000000001604891

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.

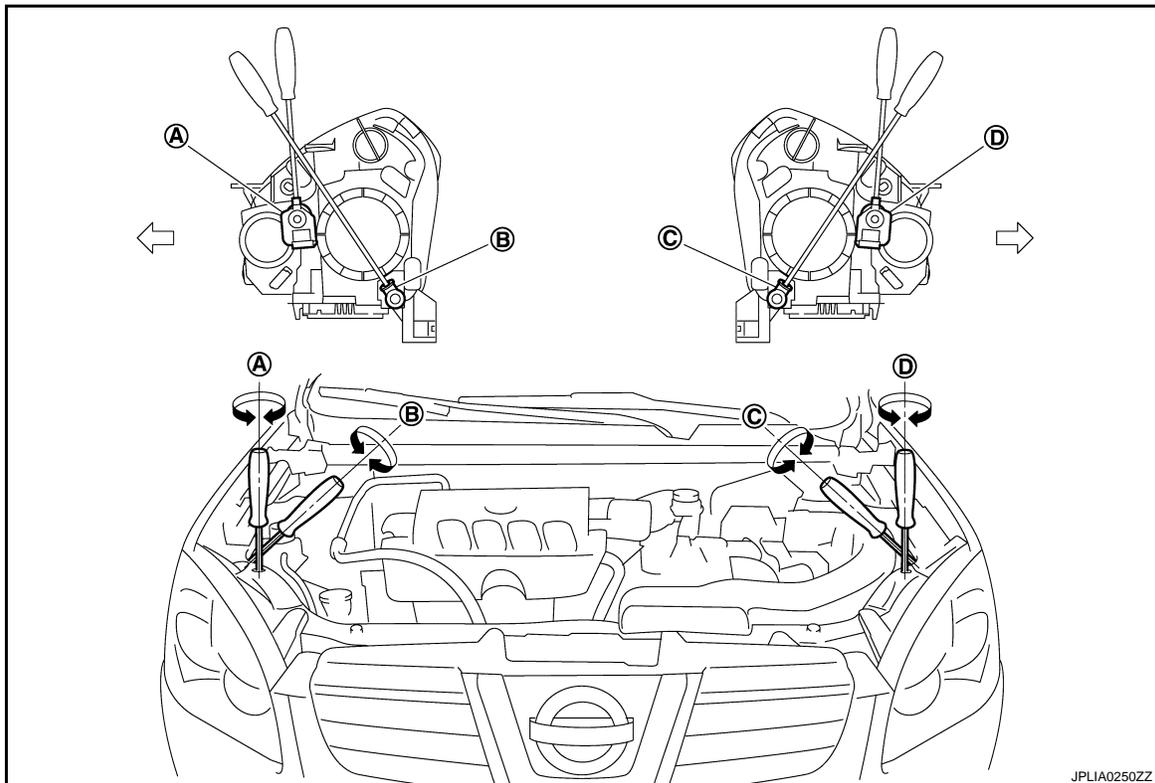
- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.
- Commutateur des phares sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



- A. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR
B. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare droit
C. Vis de réglage (INTERIEUR/EX-TERIEUR) du phare G
D. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

↔: Centre du véhicule

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
B	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A GAUCHE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001604892

1. Positionner l'écran.

NOTE:

- Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
- Monter l'écran perpendiculairement au sol.

2. Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre l'écran et le centre des phares.

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

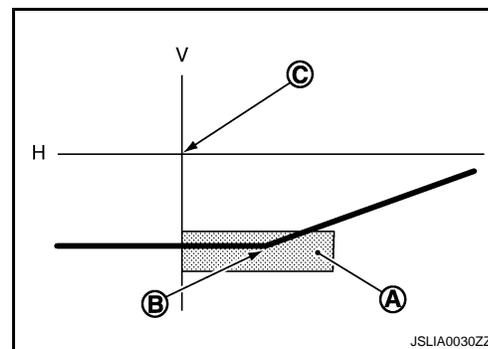
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

4. Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

Projection des faisceaux de code sur l'écran



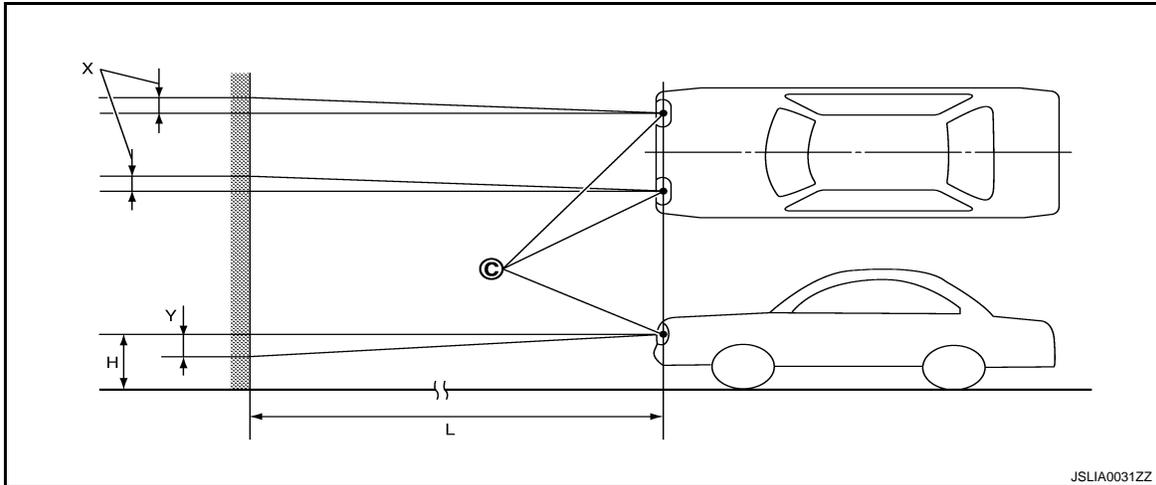
- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté droit de la ligne médiane du phare)
100 – 124 –	Jusqu'à 120

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- C. Ligne médiane verticale du phare H. Ligne médiane horizontale du phare L. Distance entre le centre du phare et l'écran
X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE)

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Description

INFOID:000000001604893

INTERVENTIONS AVANT REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, se reporter aux réglementations nationales en cours.
- Si la partie avant du véhicule et/ou les phares ont été changés, procéder au réglage des faisceaux.

Avant de procéder au réglage des faisceaux de phare, vérifier les points suivants :

- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur indiquée.
- Faire l'appoint en carburant, en liquide de refroidissement moteur et en huile.
- Maintenir le véhicule à vide. (retirer les bagages du compartiment passager et du coffre à bagages).

NOTE:

Ne pas retirer la roue de secours, le cric et la trousse à outils à bord du véhicule.

- Essuyer toute trace de saleté sur les phares.

PRECAUTION:

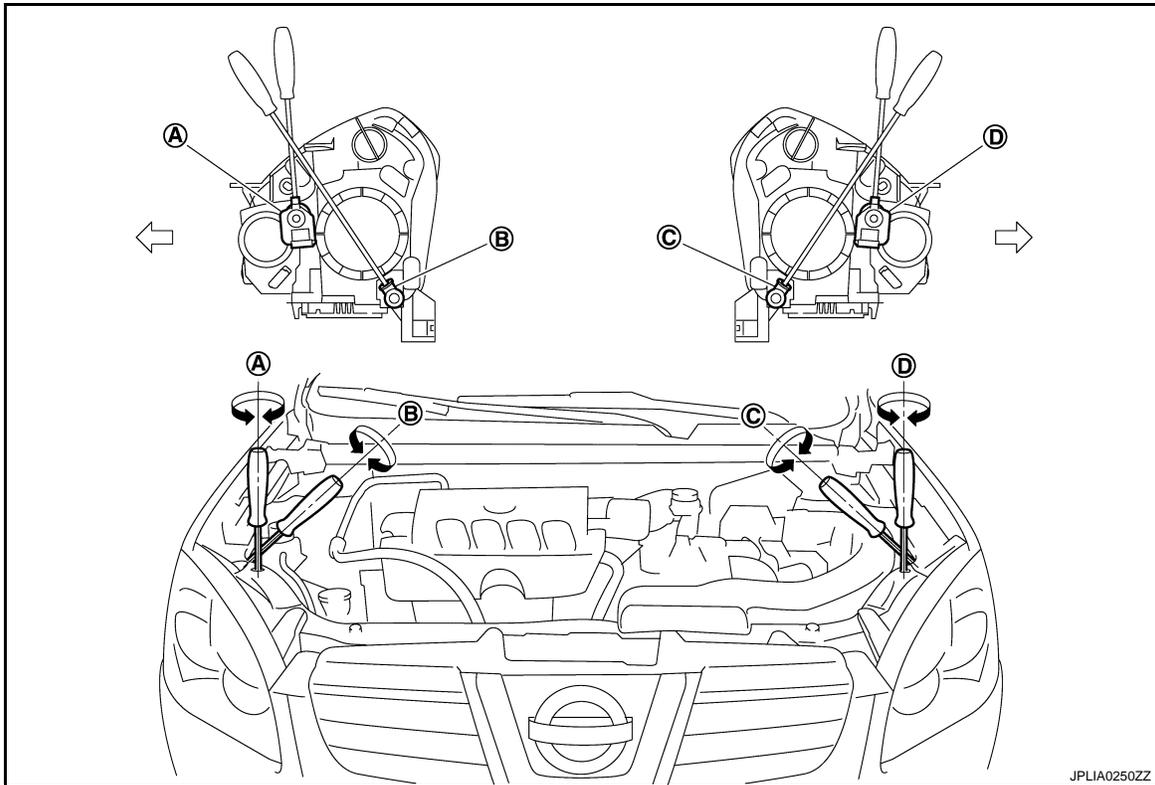
Ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence etc.)

- Le siège de conduite doit être occupé par un seul conducteur.
- Commutateur des phares sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >



- A. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare DR
 B. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare droit
 C. Vis de réglage (INTERIEUR/EXTERIEUR) du phare G
 D. Vis de réglage (HAUT/BAS) du phare G

↔ Centre du véhicule

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Orientation
A	Phare DR (HAUT/BAS)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS
B	Phare DR (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare G (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Sens des aiguilles d'une montre	VERS LE HAUT
		Sens inverse des aiguilles d'une montre	VERS LE BAS

REGLAGE DE FAISCEAUX DE PHARES (TYPE HALOGENE - CONDUITE A DROITE) : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001604894

- Positionner l'écran.
NOTE:
 - Stationner le véhicule perpendiculairement au mur.
 - Monter l'écran perpendiculairement au sol.
- Positionner le véhicule bien en face de l'écran en laissant une distance de 10 m entre l'écran et le centre des phares.

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

3. Démarrer le moteur et allumer les phares (codes).

NOTE:

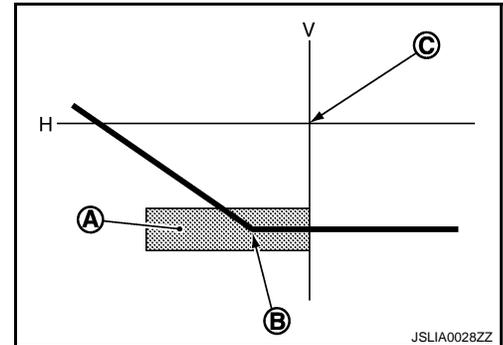
Recouvrir l'autre phare d'un tissu épais ou de tout autre objet pour que le faisceau n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir l'optique de phare de ruban adhésif etc. contenant du plastique.

4. Utiliser la vis de réglage pour ajuster le coude du faisceau lumineux projeté par les codes sur l'écran en veillant à ce qu'il soit dans les limites de la zone de réglage.

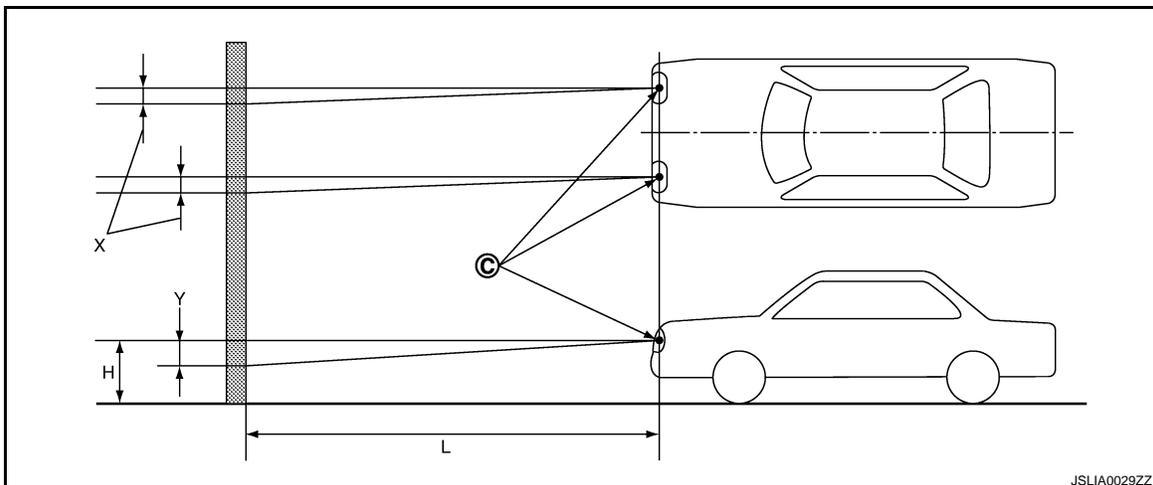
Projection des faisceaux de code sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Coude
- C. Centre du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- V. Ligne médiane verticale du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Plan vertical (Y) (partie inférieure du centre du phare)	Plan latéral (X) (côté gauche de la ligne médiane du phare)
100 – 124 –	Jusqu'à 120



- C. Ligne médiane verticale du phare
- H. Ligne médiane horizontale du phare
- L. Distance entre le centre du phare et l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
- Y. Zone de réglage des faisceaux (vertical)

Distance entre le centre du phare et l'écran : 10 m (G)

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

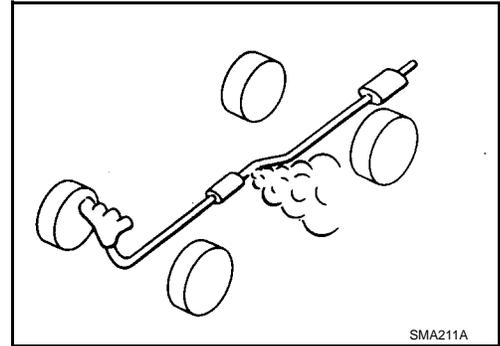
SYSTEME D'ECHAPPEMENT

SYSTEME D'ECHAPPEMENT : Inspection

INFOID:000000001538190

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



LIQUIDE CVT

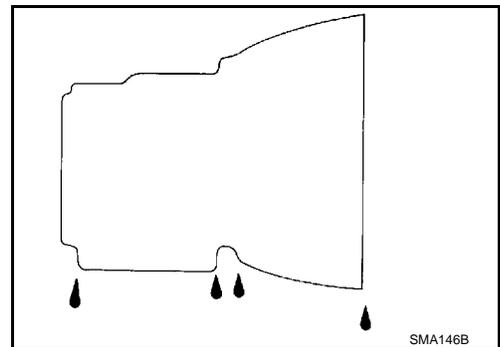
LIQUIDE CVT : Inspection

INFOID:000000001194375

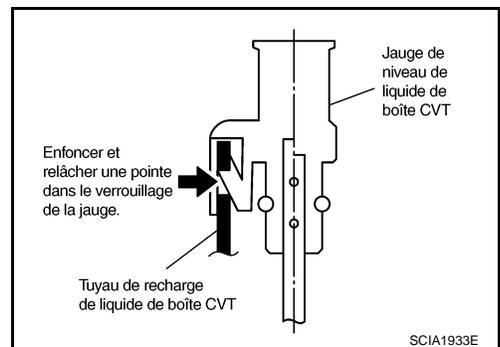
CONTROLE DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Le niveau de liquide doit être vérifié lorsque sa température se trouve entre 50 et 80°C °. La procédure de vérification du niveau de liquide est la suivante :

1. Rechercher les fuites de liquide.
2. Le moteur étant chaud, conduire le véhicule en zone urbaine. Avec une température ambiante de 20°C°, le liquide de boîte CVT atteint les 50 à 80°C ° au bout de 10 minutes.
3. Stationner le véhicule sur une surface plane.
4. Appliquer le frein à main fermement.
5. Le moteur tournant au ralenti, tout en enfonçant la pédale de frein, placer le sélecteur de vitesse sur toutes ses positions.



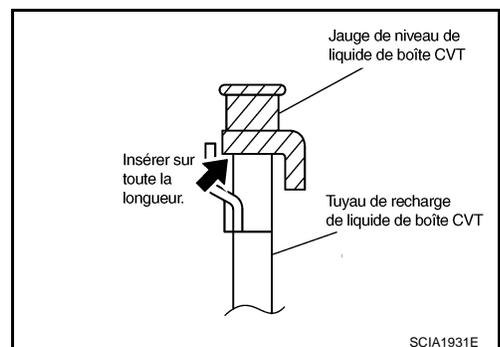
6. Extraire la jauge de liquide de boîte CVT de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT en appuyant sur la languette située sur la jauge de liquide de boîte CVT afin de désenclencher le verrouillage.



7. Essuyer toute trace de liquide restant sur la jauge de liquide de boîte CVT. Insérer la jauge de liquide de boîte CVT en la faisant tourner de 180° par rapport à sa position d'origine, puis enfoncer la jauge de liquide de boîte CVT jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec l'extrémité de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT.

PRECAUTION:

Toujours utiliser un chiffon en papier non pelucheux (et pas en tissu) pour essuyer la jauge de liquide de boîte CVT.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

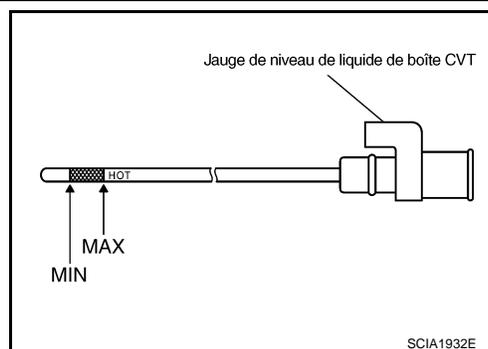
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Placer le levier sélecteur sur "P" ou "N" et s'assurer que le niveau de liquide se situe dans la plage spécifiée.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la jauge de liquide de boîte CVT, l'insérer dans la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT, puis la tourner jusqu'à sa position d'origine jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.



ETAT DU FLUIDE DE BOITE CVT

Vérifier l'état du liquide de boîte CVT.

- Si le liquide de boîte CVT est très foncé ou sent le brûlé, vérifier le fonctionnement de la boîte CVT. Rincer le circuit de refroidissement après la réparation de la boîte CVT.
- Si le liquide de boîte CVT contient des résidus de garnitures de friction (embrayages, freins, etc.), remplacer le radiateur et rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la boîte CVT terminée. Se reporter à [CO-34](#), "[Vue éclatée](#)".



Etat du fluide	Cause possible	Intervention requise
Vernissé (visqueux)	Dégradation du liquide due aux fortes températures.	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier que le boîtier principal CVT et le véhicule ne présentent pas de défauts de fonctionnement (faisceaux de câblage, tuyaux du refroidisseur, etc.)
Laiteux ou trouble	Présence d'eau dans le liquide	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et rechercher les traces d'infiltration d'eau.
Large quantité de poudre métallique	Usure anormale des pièces coulissantes de la boîte CVT	Vidanger et remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier le fonctionnement de la boîte.

LIQUIDE CVT : Remplacement

INFOID:000000001194376

- Retirer le bouchon de vidange et vidanger le liquide de boîte CVT du carter d'huile.
- Reposer le bouchon de vidange sur le carter d'huile.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint plat du bouchon de vidange.

Couple de serrage du – bouchon de vidange : Se reporter à [TM-583](#), "[Vue éclatée](#)".

- Remplir le réservoir de liquide de boîte CVT avec le tuyau de chargement au niveau spécifié.
- Le moteur étant chaud, conduire le véhicule en zone urbaine. Avec une température ambiante de 20°C°, le liquide de boîte CVT atteint les 50 à 80°C ° au bout de 10 minutes.
- Vérifier le niveau et l'état du liquide de boîte CVT.
- Si le liquide est contaminé, répéter les étapes 1 à 5.

Liquide CVT : Se reporter à [TM-611](#), "[Caractéristiques générales](#)".

Capacité en liquide : Se reporter à [TM-611](#), "[Caractéristiques générales](#)".

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

PRECAUTION:

- Utiliser uniquement du liquide de boîte CVT NS-2 d'origine NISSAN. Ne pas mélanger avec d'autres liquides.
- L'utilisation de tout liquide de boîte CVT autre que le liquide de boîte CVT NS-2 d'origine NISSAN risque d'altérer la maniabilité, de réduire la durée de vie de la boîte CVT, et d'endommager la boîte CVT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.
- Lors de l'appoint en liquide de boîte CVT, veiller à éviter tout contact avec les pièces générant de la chaleur, telles que l'échappement.
- Bien secouer le récipient du liquide de boîte CVT avant utilisation.
- Effacer la date de péremption du liquide de boîte CVT avec CONSULT-III après changement du liquide de boîte CVT.

HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R

HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Inspection

INFOID:000000001604900

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Retirer le bouchon de réservoir (1) et vérifier le niveau du liquide à partir du bouchon, comme indiqué.

PRECAUTION:

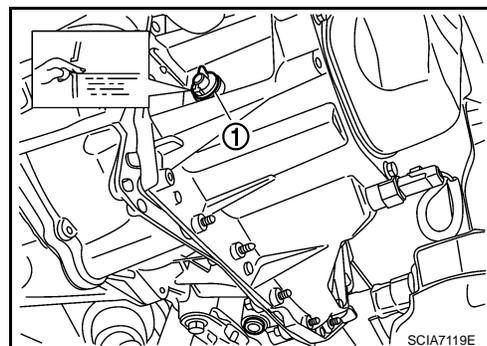
Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

2. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

3. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.



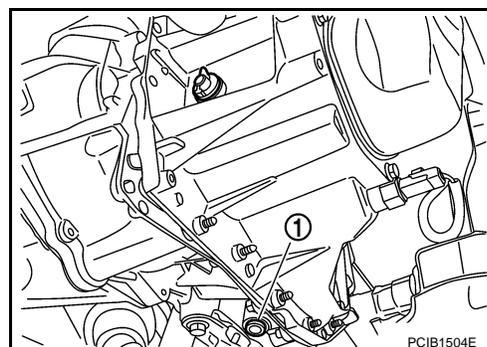
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Vidange

INFOID:000000001604901

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.
2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange (1) et vidanger l'huile d'engrenage.
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



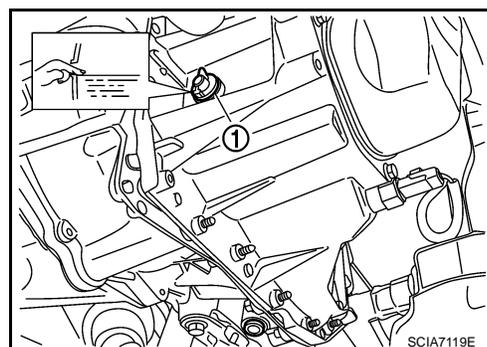
HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604902

1. Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite spécifiée, comme indiqué.

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile : Se reporter à [TM-56, "Caractéristiques générales"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-75, "HUILE POUR ENGRENAGES : RS5F92R : Inspection"](#).
- Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.
PRECAUTION:
Ne pas réutiliser le joint déposé.
- Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R

HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Inspection

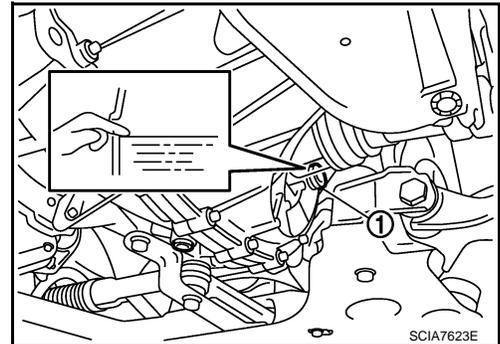
INFOID:000000001604905

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

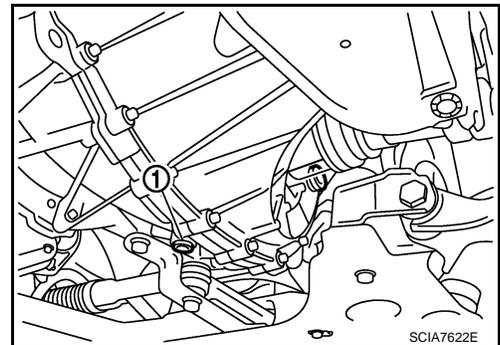
- Retirer le bouchon de réservoir (1) et vérifier le niveau du liquide à partir du bouchon, comme indiqué.
PRECAUTION:
Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.
- Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.
PRECAUTION:
Ne pas réutiliser le joint déposé.
- Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.



HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Vidange

INFOID:000000001604907

- Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.
- Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange (1) et vidanger l'huile d'engrenage.
- Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.
PRECAUTION:
Ne pas réutiliser le joint déposé.



HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Remplissage du réservoir

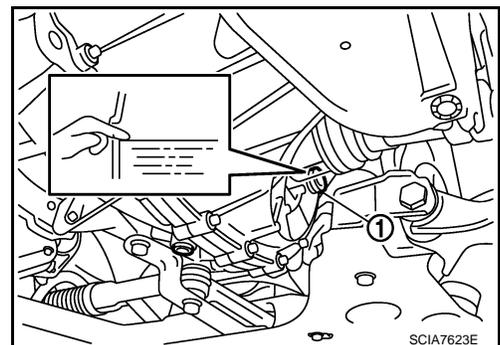
INFOID:000000001604908

- Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite spécifiée, comme indiqué.

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile : Se reporter à [TM-111, "Caractéristiques générales"](#).

- Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-76, "HUILE POUR ENGRENAGES : RS6F94R : Inspection"](#).
- Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.
PRECAUTION:
Ne pas réutiliser le joint déposé.



ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

4. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2)

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Inspection

INFOID:000000001604909

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Déposer le bouchon (1).
2. Mesurer le niveau d'huile à l'aide d'une jauge adéquate (A), comme indiqué sur l'illustration, et vérifier que la valeur mesurée se situe dans les limites spécifiées.

Niveau d'huile "L" : Se reporter à [TM-233, "Caractéristiques générales"](#).

PRECAUTION:

- Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.
- Mesurer avec la jauge convenable en fonction de la paroi de l'orifice de montage de du bouchon.

3. Placer un joint torique sur le bouchon, puis le reposer sur la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne jamais réutiliser un joint torique.

4. Serrer le boulon fixation de bouchon au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Vidange

INFOID:000000001604910

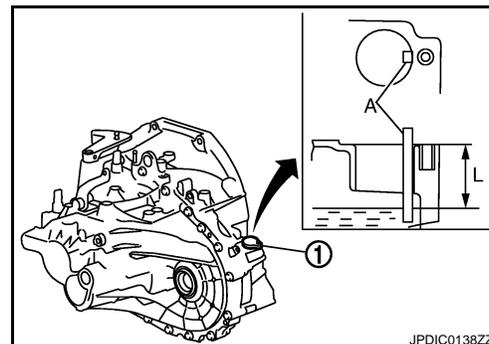
1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.

2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile d'engrenage.

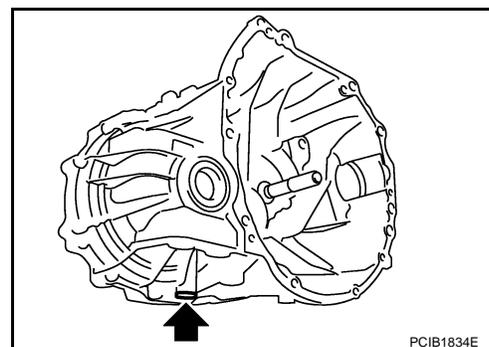
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



JPDIC0138ZZ



PCIB1834E

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x2) : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604911

1. Déposer le bouchon (1). Remplir la boîte-pont d'huile d'engrenage neuve.

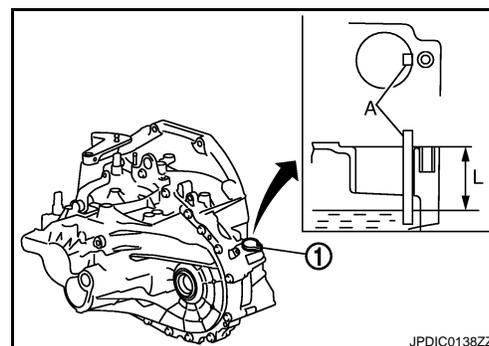
A : Jauge adéquate

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) : Se reporter à [TM-233, "Caractéristiques générales"](#).

2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-77, "HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A \(4x2\) : Inspection"](#).

3. Placer un joint torique sur le bouchon et le reposer sur le logement d'embrayage.



JPDIC0138ZZ

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

PRECAUTION:

Ne jamais réutiliser un joint torique.

4. Serrer le boulon fixation de bouchon au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4)

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Inspection

INFOID:000000001538377

FUITES

Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile d'engrenage sur ou autour de la boîte-pont.

NIVEAU

1. Retirer le bouchon de réservoir (1).

⇐ : Avant du véhicule

2. Mesurer le niveau d'huile à l'aide d'une jauge adéquate (A), comme indiqué sur l'illustration, et vérifier que la valeur mesurée se situe dans les limites spécifiées.

Niveau d'huile "L" : Se reporter à [TM-233, "Caractéristiques générales"](#).

PRECAUTION:

- Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.
- Mesurer avec la jauge convenable en fonction de la paroi de l'orifice de montage de du bouchon.

3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

4. Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Vidange

INFOID:000000001538378

1. Démarrer le moteur et le laisser tourner pour que la boîte-pont monte en température.
2. Arrêter le moteur. Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile d'engrenage.
3. Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer sur le carter d'embrayage. Serrer le bouchon de vidange au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A (4x4) : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001538379

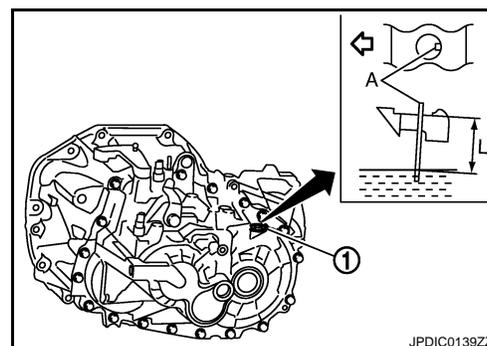
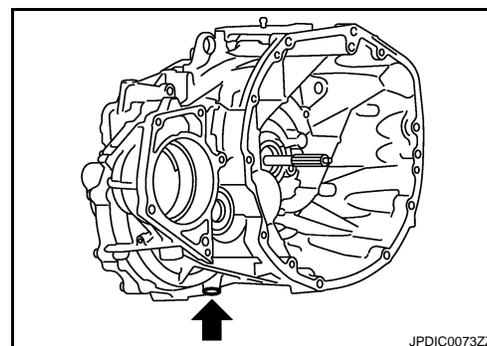
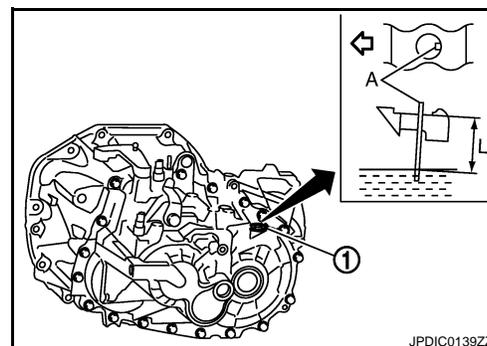
1. Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir la boîte-pont d'huile d'engrenage neuve.

A : Jauge adéquate

⇐ : Avant du véhicule

Qualité de l'huile et viscosité : Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile (valeurs de référence) : Se reporter à [TM-233, "Caractéristiques générales"](#).



ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

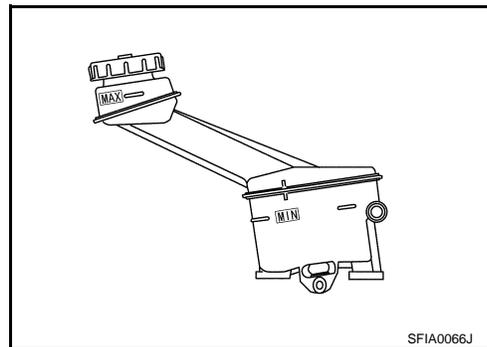
- Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Se reporter à [MA-78. "HUILE POUR ENGRENAGES RS6F52A \(4x4\) : Inspection"](#).
- Placer un joint sur le bouchon de réservoir et le reposer dans la boîte-pont.
PRECAUTION:
Ne pas réutiliser le joint déposé.
- Serrer le bouchon de réservoir au couple spécifié.

LIQUIDE D'EMBRAYAGE

LIQUIDE D'EMBRAYAGE : Inspection

INFOID:000000001194386

Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage/ d'embrayage ne fuit pas.



HUILE DE BOITE DE TRANSFERT

HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Inspection

INFOID:000000001604912

FUITES D'HUILE

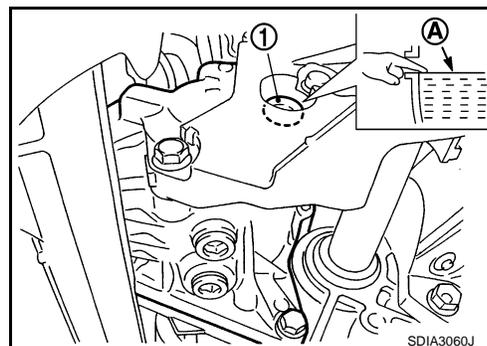
Vérifier l'absence de fuites d'huile au niveau de la boîte de transfert (bague d'étanchéité d'huile, bouchon de vidange, bouchon de réservoir, boîte etc.).

NIVEAU D'HUILE

- Retirer le bouchon de réservoir (1) et le joint. Vérifier le niveau d'huile (A) au niveau de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir.
- Avant de reposer le bouchon de réservoir, placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de réservoir sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-67. "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-70. "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les joints déposés.



HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Vidange

INFOID:000000001604913

- Faire tourner le moteur pour que le boîtier de transfert monte suffisamment en température.
- Arrêter le moteur, dévisser le bouchon de vidange (1) et retirer les joints pour vidanger l'huile de la boîte de transfert.

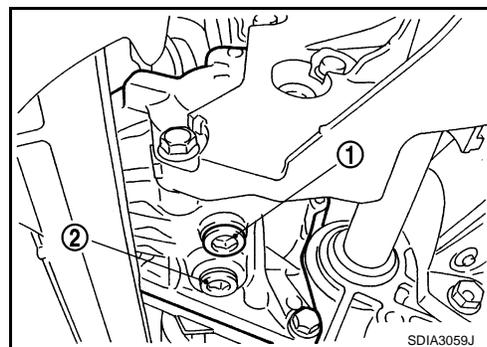
PRECAUTION:

Ne jamais retirer le bouchon de l'orifice de vérification (2).

- Avant de reposer le bouchon de vidange placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de vidange sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-67. "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-70. "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les joints déposés.



ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE DE BOITE DE TRANSFERT : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604914

1. Retirer le bouchon de réservoir (1) et le joint. Remplir d'huile jusqu'au niveau de l'orifice de fixation (A) du bouchon de réservoir.

Qualité de l'huile et viscosité

: Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile

: Se reporter à [DLN-115, "Caractéristiques générales"](#).

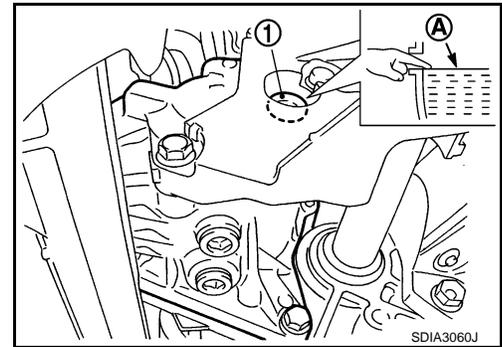
PRECAUTION:

Remplir d'huile avec précaution. (Remplir pendant 3 minutes environ.)

2. Patienter pendant 3 minutes environ avant de vérifier à nouveau le niveau d'huile.
3. Avant de reposer le bouchon de réservoir, placer un nouveau joint. Reposer le bouchon de réservoir sur la boîte de transfert et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-67, "T/M, T/A : Vue éclatée"](#) (T/M, A/T), [DLN-70, "CVT : Vue éclatée"](#) (CVT).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



SDIA3060J

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE

ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE : Inspection

INFOID:000000001604915

BRUIT

- Vérifier que la surface du logement de l'arbre de transmission n'est pas bosselée ou fissurée. Le cas échéant, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.
- Si le palier intermédiaire émet des bruits ou est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

VIBRATIONS

Si le véhicule vibre à grande vitesse, inspecter dans un premier temps le voile de l'arbre de transmission.

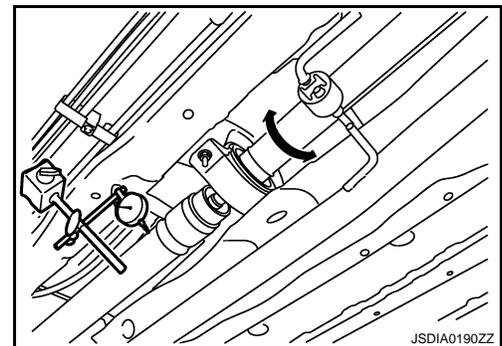
1. Mesurer le voile aux points prévus à cet effet en tournant le flasque d'accouplement de transmission de l'essieu à la main.

Limite

Voile de l'arbre de transmission

: Se reporter à [DLN-121, "Voile de l'arbre de transmission"](#).

2. Si le voile dépasse encore les valeurs limites spécifiées, désolidariser l'arbre de transmission au niveau du flasque d'accouplement de transmission de l'essieu ou du flasque d'accouplement de la boîte de transfert ; faire pivoter ensuite le flasque d'accouplement de 90 degrés et reposer l'arbre de transmission. Vérifier de nouveau le voile de l'arbre. Si le voile dépasse encore les valeurs limites spécifiées, faire pivoter à nouveau l'arbre de transmission de plus de 90 degrés jusqu'à ce que le voile ne dépasse pas les valeurs spécifiées et une rotation totale de 270 degrés.
3. Si le voile dépasse encore les valeurs limites spécifiées, remplacer l'arbre de transmission.
4. Vérifier la présence de vibrations en conduisant le véhicule.



JSDIA0190ZZ

POINT DE MESURE DU VOILE

Point de mesure du voile de l'arbre de transmission (point "Δ").

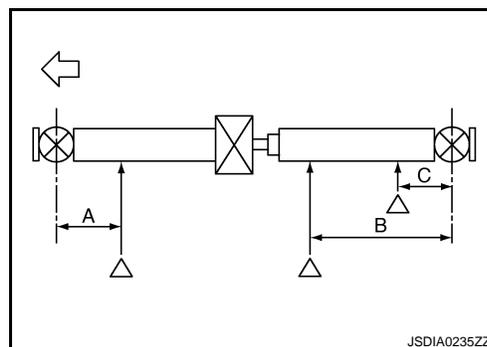
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

• MR20DE

↶ : Avant du véhicule

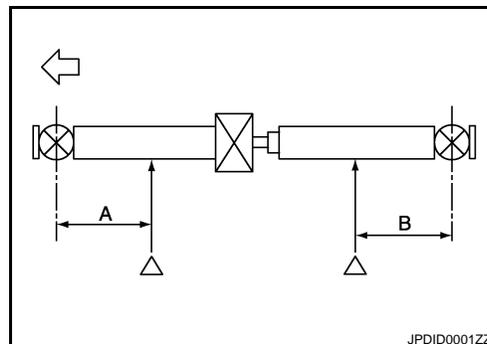
Dimension **A : 200 mm**
 B : 639 mm
 C : 159 mm



• M9R

↶ : Avant du véhicule

Dimension **A : 495 mm**
 B : 416 mm



HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE

HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Inspection INFOID:000000001194391

FUITES D'HUILE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau de l'ensemble de transmission de l'essieu ou autour de celui-ci.

NIVEAU D'HUILE

- Dévisser le bouchon de réservoir (1) et vérifier le niveau d'huile au niveau de l'orifice de fixation du bouchon, comme indiqué sur l'illustration.

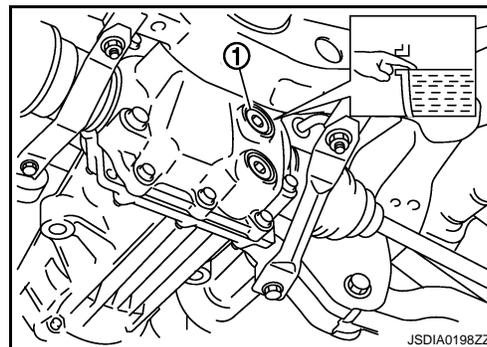
PRECAUTION:

Ne jamais faire démarrer le moteur lors de la vérification du niveau d'huile.

- Poser un nouveau joint sur le bouchon du réservoir et le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu. Se reporter à [DLN-140](#), "Vue éclatée".

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

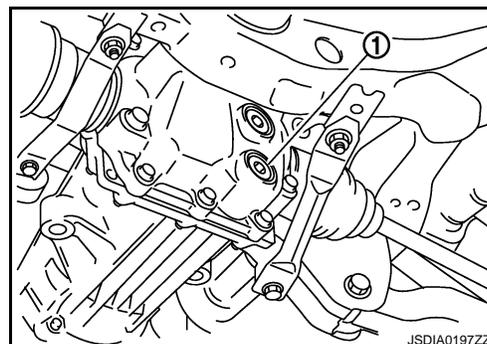


HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Vidange INFOID:000000001194392

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer le bouchon de vidange (1) et vidanger l'huile d'engrenage.
3. Poser un nouveau joint sur le bouchon de vidange ; le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu et serrer au couple spécifié. Se reporter à [DLN-140](#), "Vue éclatée".

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.



ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

HUILE POUR ENGRENAGES DE DIFFERENTIEL ARRIERE : Remplissage du réservoir

INFOID:000000001604917

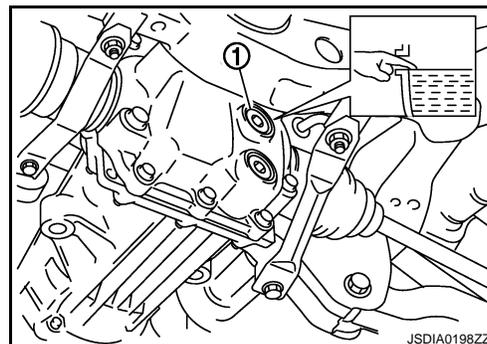
1. Retirer le bouchon de réservoir (1). Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la limite spécifiée près de l'orifice de fixation du bouchon de réservoir.

Qualité de l'huile et viscosité

: Se reporter à [MA-28, "Liquides et lubrifiants"](#).

Contenance en huile

: Se reporter à [DLN-165, "Caractéristiques générales"](#).



2. Une fois le plein d'huile effectué, vérifier le niveau d'huile. Poser un nouveau joint sur le bouchon de vidange et le reposer sur l'ensemble de transmission de l'essieu. Se reporter à [DLN-140, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser le joint déposé.

ROUES (AVEC MASSES A COLLER)

ROUES (AVEC MASSES A COLLER) : Réglage

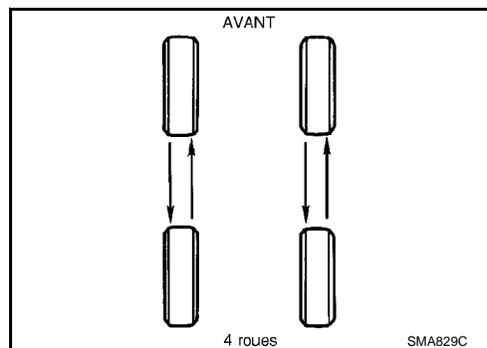
INFOID:000000001604918

PERMUTATION DES ROUES

1. Respecter le programme d'entretien pour connaître les intervalles de permutation des roues. Se reporter à [MA-7, "Entretien général"](#).
2. Ne pas utiliser la roue de secours de type T lors de la permutation des roues.
3. Lors du montage des roues, serrer les écrous au couple spécifié.

PRECAUTION:

- Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.
- Ne pas serrer excessivement les écrous de roue pour éviter d'exercer une contrainte sur le disque.
- Utiliser des écrous de roue d'origine NISSAN conçus pour roues en aluminium.



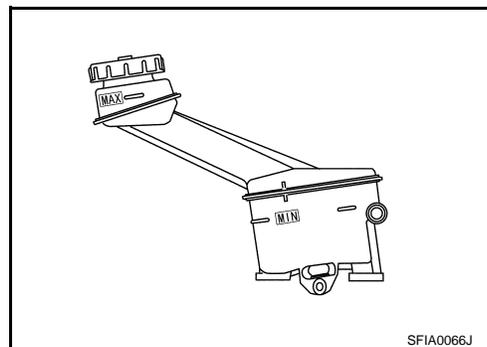
Couple de serrage des écrous de roue : Se reporter à [WT-4, "Roue"](#).

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ET ABSENCE DE FUITES : Inspection

INFOID:000000001194395

- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage/de freinage ne fuit pas.



CONDUITES ET CABLES DE FREIN

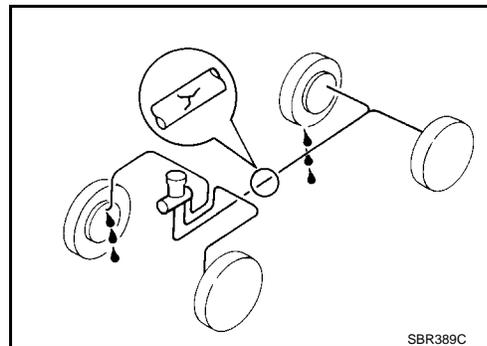
ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

CONDUITES ET CABLES DE FREIN : Inspection

INFOID:000000001194396

- Vérifier que les conduites de frein/d'embrayage et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.

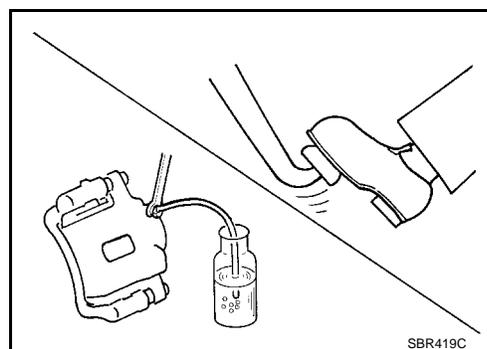


LIQUIDE DE FREIN

LIQUIDE DE FREIN : Remplacement

INFOID:000000001194397

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge.
Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.
Se reporter à [BR-12. "Purge du circuit de freinage"](#) (conduite à gauche), [BR-61. "Purge du circuit de freinage"](#) (conduite à droite).
 - Remplir avec le liquide de frein préconisé.
Se reporter à [MA-28. "Liquides et lubrifiants"](#).
 - Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
 - Veiller à ne pas renverser de liquide de frein sur les zones peintes.



FREIN A DISQUE

FREIN A DISQUE : Inspection

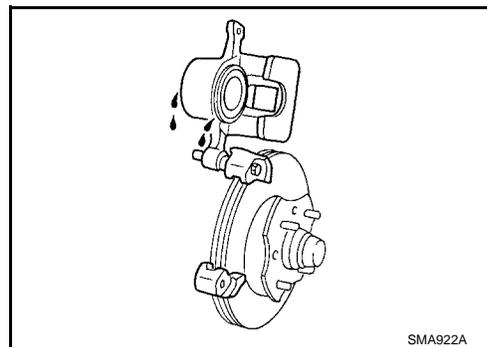
INFOID:000000001194398

DISQUE

Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

ETRIER

- Rechercher une fuite éventuelle.



PLAQUETTE DE FREIN

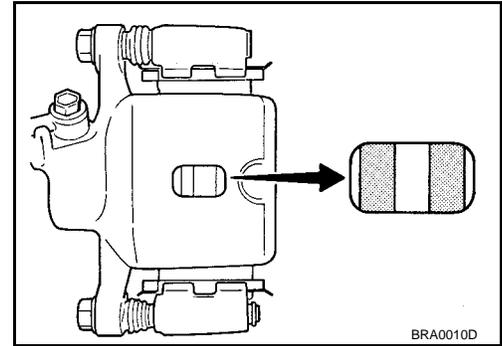
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DU CHASSIS

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

- Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.



FREIN A DISQUE : Frein à disque avant

INFOID:000000001194399

Unité : mm

Plaquette de frein	Epaisseur standard	11,0
	Epaisseur limite d'usure	2,0
Disque	Epaisseur standard	26,0
	Epaisseur limite d'usure	24,0
	Variation d'épaisseurs (mesurées en 8 emplacements)	0,020
	Limite de voile (avec disque fixé au véhicule)	0,035

FREIN A DISQUE : Frein à disque arrière

INFOID:000000001194400

Unité : mm

Plaquette de frein	Epaisseur standard	8,5
	Epaisseur limite d'usure	2,0
Disque	Epaisseur standard	9,0
	Epaisseur limite d'usure	8,0
	Variation d'épaisseurs (mesurées en 8 emplacements)	0,020
	Limite de voile (avec disque fixé au véhicule)	-

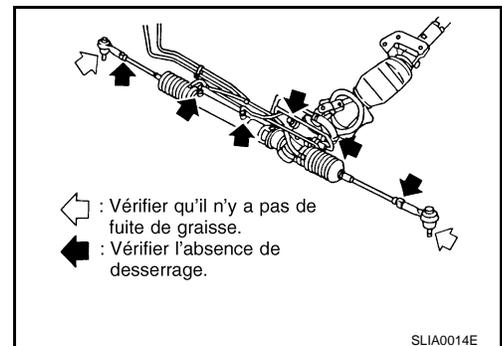
MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION

MECANISME ET TIMONERIE DE DIRECTION : Inspection

INFOID:000000001194401

MECANISME DE DIRECTION

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION

ENTRETIEN DU CHASSIS

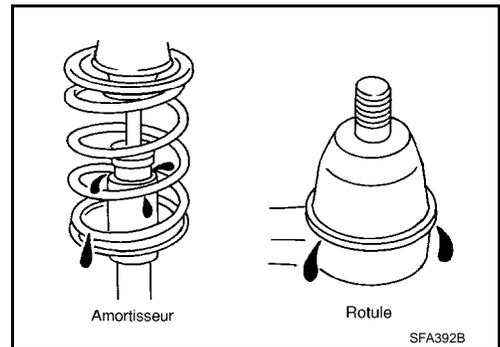
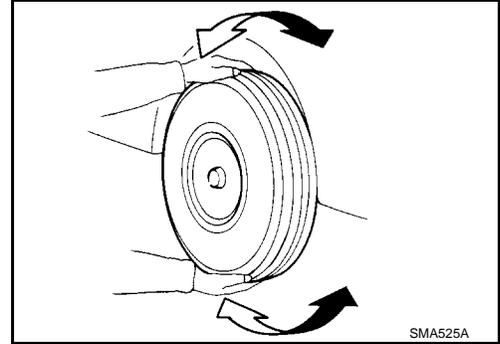
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

PIECES D'ESSIEU ET DE SUSPENSION : Inspection

INFOID:000000001194402

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.

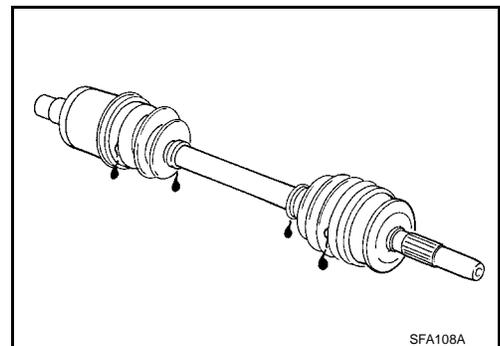


ARBRE DE ROUE

ARBRE DE ROUE : Inspection

INFOID:000000001194403

- Vérifier que le soufflet de protection et le semi-arbre ne sont pas fissurés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O

MA

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT

SERRURES, CHARNIERES ET VERROUILLAGE DE CAPOT : Lubrification

INFOID:000000001194404

Illustration relative au capot et au verrouillage du capot.

- Capot : Se reporter à [DLK-237, "ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).
- Commande de verrouillage du capot : Se reporter à [DLK-242, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).

Illustration relative à la porte et au verrouillage de porte.

- Porte avant Se reporter à [DLK-249, "ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de porte avant : Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Porte arrière : Se reporter à [DLK-255, "ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de porte arrière : Se reporter à [DLK-275, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).

Illustration relative au hayon et au verrouillage de hayon.

- Hayon : Se reporter à [DLK-261, "ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée"](#).
- Verrouillage de hayon : Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#).

CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS

CEINTURES DE SECURITE, BOUCLES, ENROULEURS, ANCRAGES ET TENDEURS : Inspection

INFOID:000000001194405

Illustration relative à la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-7, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Vue éclatée"](#).

Illustration relative à la ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-13, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE LATERALE : Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

- **Après toute collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les autres pièces fixées (telles que le boulon d'ancrage et le jeu de rail de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et qu'ils fonctionnent correctement après une collision mineure. Vérifier également les ensembles de ceinture de sécurité non-utilisés lors d'une collision, et les remplacer en cas de dommage ou de fonctionnement incorrect.**
Le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé même si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées lors d'une collision frontale provoquant le déploiement des airbags conducteur et passager.
- **Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect.**
Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- **Si la sangle est coupée, usée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture.**
- **Ne pas huiler la languette et la boucle.**
- **Utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine NISSAN.**

Pour plus de détails, se reporter à [SB-4, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT : Inspection"](#), [SB-11, "ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE LATERALE : Inspection"](#) dans la section SB.

- Vérifier la fixation des ancrages
- Vérifier l'état des ceintures
- Vérifier le fonctionnement des enrouleurs
- Vérifier le fonctionnement des boucles et des languettes lors du verrouillage et du déverrouillage

CORROSION DE LA CARROSSERIE

CORROSION DE LA CARROSSERIE : Vérification de la corrosion de la carrosserie

INFOID:000000001194406

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et de montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

A

BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

B

PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

C

PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

D

MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

E

ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

MA

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

COURROIES D'ENTRAINEMENT (HR16DE)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (HR16DE) : Courroies d'entraînement

INFOID:000000001194407

DEFLEXION DES COURROIES :

Emplacement		Ajustement de la déflexion *			Unité : mm
		Courroie usagée		Après réglage	Courroie neuve
		Limite			
Courroie d'entraînement	Modèles avec A/C	7,9	4,8 - 5,3	4,2 - 4,5	
	Modèles sans A/C	7,1	4,3 - 4,7	3,6 - 3,9	
Force de poussée appliquée		98 N (10 kg)			

*: Moteur froid.

TENSION ET FREQUENCE DES COURROIES :

Emplacement		Réglage de la tension *		Unité : N (kg)	Réglage de la fréquence *		Unité : Hz
		Courroie usagée		Courroie neuve	Courroie usagée		Courroie neuve
		Limite	Après réglage		Limite	Après réglage	
Courroie d'entraînement	Modèles avec A/C	500 (51,0)	876 - 964 (89,4 - 98,3)	1 064 - 1 152 (108,5 - 117,5)	163	216 - 225	238 - 246
	Modèles sans A/C	500 (51,0)	876 - 964 (89,4 - 98,3)	1 064 - 1 152 (108,5 - 117,5)	183	242 - 252	266 - 276

*: Moteur froid.

COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (MR20DE) : Courroie d'entraînement

INFOID:000000001194408

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement Réglage automatique par le tendeur auto

COURROIES D'ENTRAINEMENT (K9K)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (K9K) : Courroie d'entraînement

INFOID:000000001194409

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement Réglage automatique par le tendeur auto

COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R)

COURROIES D'ENTRAINEMENT (M9R) : Courroies d'entraînement

INFOID:000000001538380

COURROIE D'ENTRAINEMENT

Tension de la courroie d'entraînement Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (HR16DE)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (HR16DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001551344

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur [avec réservoir au niveau ("MAX")]	6,2
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")	0,78

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001551345

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAXI")	Modèles avec T/M	6,8
	Modèles avec boîte CVT	8,2
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")		0,78

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (K9K)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (K9K) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001194412

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur [avec réservoir au niveau ("MAX")]	7,0
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")	0,8

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R)

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001569797

CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAXI")	Modèles avec T/M	8,0
	Modèles avec T/A	8,4
Contenance du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau "MAX")		0,78

HUILE MOTEUR (HR16DE)

HUILE MOTEUR (HR16DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001194413

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	4,3
	Sans changement de filtre à huile	4,1
Moteur à sec (hors tout)		4,8

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

HUILE MOTEUR (MR20DE)

HUILE MOTEUR (MR20DE) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001194414

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	4,4
	Sans changement de filtre à huile	4,2
Moteur à sec (hors tout)		5,2

HUILE MOTEUR (K9K)

HUILE MOTEUR (K9K) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001194415

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Avec changement de filtre à huile	4,55	
Sans changement de filtre à huile	4,39	
Moteur à sec (hors tout)		4,71

HUILE MOTEUR (M9R)

HUILE MOTEUR (M9R) : Caractéristiques de l'entretien périodique.

INFOID:000000001538382

CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec changement de filtre à huile	7,4
	Sans changement de filtre à huile	7,0
Moteur à sec (hors tout)		8,4

BOUGIE D'ALLUMAGE (HR16DE)

BOUGIE D'ALLUMAGE (HR16DE) : Bougie d'allumage

INFOID:000000001194416

BOUGIE D'ALLUMAGE (BOUGIE EN PLATINE)

Unité : mm

Marque	NGK
Type standard	PLZKAR6A-11
Ecartement (nominal)	1,1

BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE)

BOUGIE D'ALLUMAGE (MR20DE) : Bougie d'allumage

INFOID:000000001194417

BOUGIE D'ALLUMAGE

Unité : mm

Marque	NGK
Type standard	PLZKAR6A-11
Ecartement (nominal)	1,1

ROUE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

ROUE : Roue

INFOID:000000001604919

Type de roue		Aluminium	Acier	
			Conventionnelle	Pour usage temporaire
Limite de faux-rond maxi.	Déflexion latérale	0,3 mm maxi.	0,8 mm maxi.	1,2 mm maxi.
	Déflexion verticale		0,7 mm maxi.	1,3 mm maxi.
Balourd maximal admissible	Dynamique (au rebord de jante)	Inférieur à 10 g (un côté)		
	Statique (au rebord de jante)	Inférieur à 20 g		
Couple de serrage des écrous de roue		112,6 N·m (11 kg·m-)		

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

MA