

# SECTION **IP**

## TABLEAU DE BORD

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

### CONTENTS

<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	2	Précautions .....	9
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> ....	2	<b>PREPARATION</b> .....	10
Procédure de travail .....	2	<b>PREPARATION</b> .....	10
Procédure d'inspection .....	4	Outillage en vente dans le commerce .....	10
Fiche de diagnostic .....	6	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	11
<b>PRECAUTION</b> .....	8	<b>ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD</b> .....	11
<b>PRECAUTIONS</b> .....	8	Vue éclatée .....	11
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	8	Dépose et repose .....	12
Précautions nécessaires à la rotation du volant de direction après débranchement de la batterie .....	8	<b>ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE</b> .....	18
		Vue éclatée .....	18
		Dépose et repose .....	18
		Démontage et remontage .....	20

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

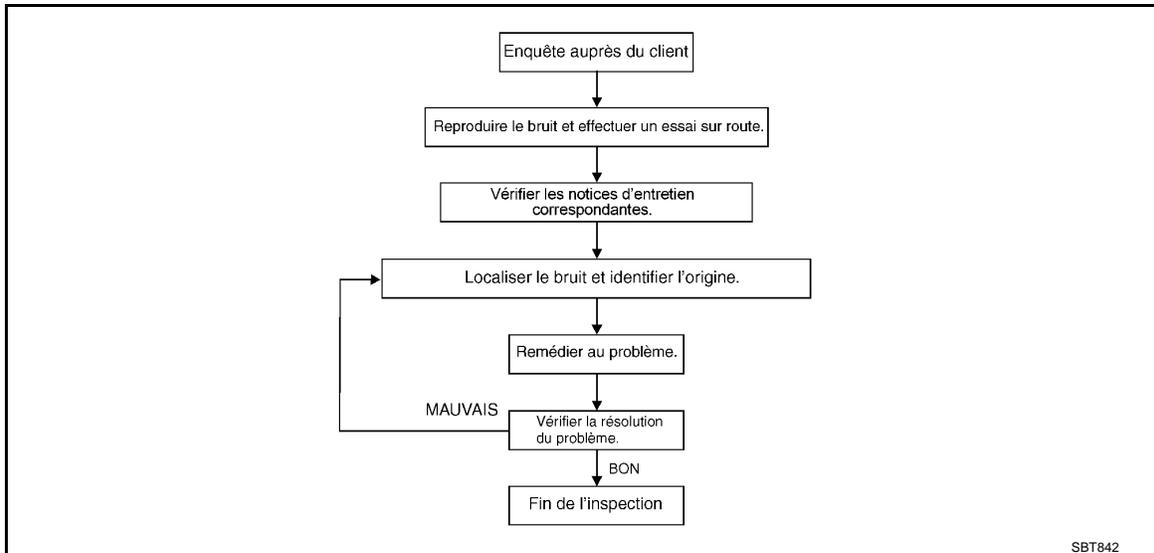
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

#### Procédure de travail

INFOID:000000001183487



#### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic au cours de la discussion avec le client pour documenter les faits et les conditions dans lesquelles le bruit intervient ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien s'entendent lors de la définition du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important du bruit/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

## REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - en recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [IP-4, "Procédure d'inspection"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et pourraient être endommagés.**

### **NOTE:**

- **PLAQUETTES EN URETHANE**  
Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**  
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cales en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**  
Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord. Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**  
Isole là où un mouvement léger est présent Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

---

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

## Procédure d'inspection

INFOID:000000001183488

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doivent inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler un bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les vérins de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être solutionnés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

### TOIT OUVRANT/GARNITURE

Les bruits en provenance du toit ouvrant/de la garniture peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour faire stopper le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

### SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

### SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001183489



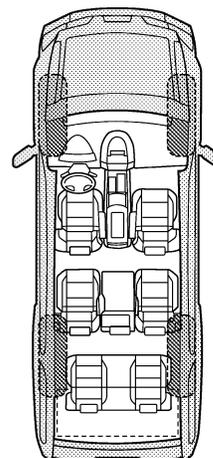
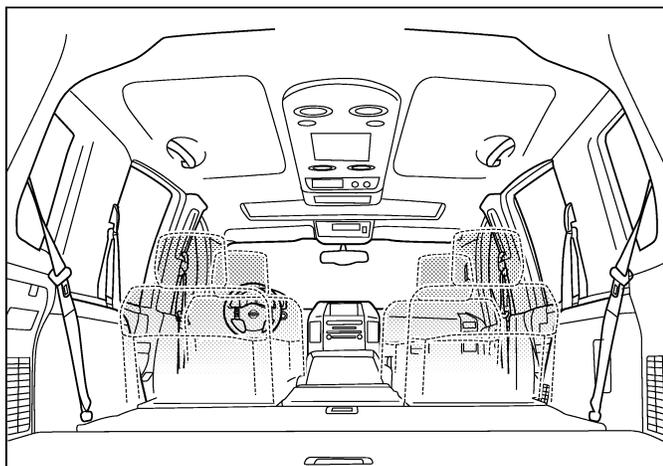
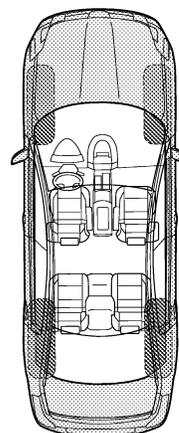
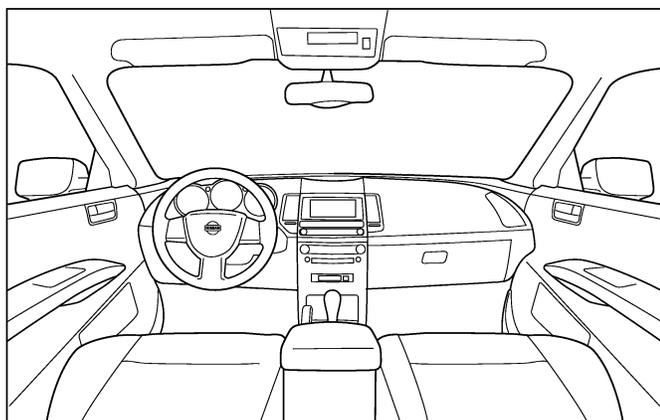
## GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

### I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

---

---

### II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment                                | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie      |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin                              | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide   |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre :                          |

### III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ \_\_\_\_ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_ km ou \_\_\_\_ minutes

### IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

## A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

---

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : \_\_\_\_\_ Nom du client : \_\_\_\_\_  
W.O.# \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001183490

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et selon que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections “SRS AIRBAG” et “CEINTURES DE SECURITE” de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions nécessaires à la rotation du volant de direction après débranchement de la batterie INFOID:000000001183491

#### NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés d'un dispositif d'Intelligent Key et NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer tous les boîtiers de commande après avoir débranché les deux câbles de la batterie et positionné le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Après chaque intervention, inspecter chacune des fonctions en effectuant un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. Si un DTC est détecté, effectuer un diagnostic de défaut conformément aux résultats de l'autodiagnostic.

Le cylindre de clé des modèles équipés d'un dispositif d'Intelligent Key et NATS comprend un mécanisme de verrouillage du volant à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou déchargée, il devient impossible de tourner le volant de direction qui se bloque.

Si l'intervention requiert la rotation du volant lorsque la batterie est débranchée, suivre la procédure ci-dessous avant de procéder aux réparations.

#### PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

##### NOTE:

Si la batterie est débranchée, alimenter cette dernière avec des câbles de connexion.

2. Positionner le contact d'allumage sur “ACC” au moyen de l'Intelligent Key ou de la clé de contact. A cette étape, le dispositif de verrouillage du volant est relâché.
3. Débrancher les deux câbles de la batterie. Le dispositif de verrouillage du volant reste désenclenché et le volant peut être tourné.
4. Procéder aux opérations de réparation nécessaires.
5. Avant de rebrancher les câbles de la batterie une fois les réparations effectuées, remettre le contact d'allumage sur la position de verrouillage “LOCK” (enclenchement du mécanisme de verrouillage du volant).
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## Précautions

INFOID:000000001183492

- Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas fausser ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Veiller à ne pas rayer la garniture ni les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces connexes avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer correctement. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3 % maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau claire et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
K  
L  
M  
N  
O  
P

IP

# PREPARATION

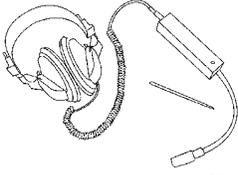
< PREPARATION >

## PREPARATION

### PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001183493

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="159 516 375 541">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="797 632 862 646">SIIA0995E</p>	<p data-bbox="1008 516 1211 541">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="159 768 310 793">Outil électrique</p>  <p data-bbox="797 884 862 898">PIIB1407E</p>	
<p data-bbox="159 1020 334 1045">Extracteur de clip</p>  <p data-bbox="797 1136 886 1150">E1KIA0055GB</p>	<p data-bbox="1008 1020 1179 1045">Dépose des clips</p>

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

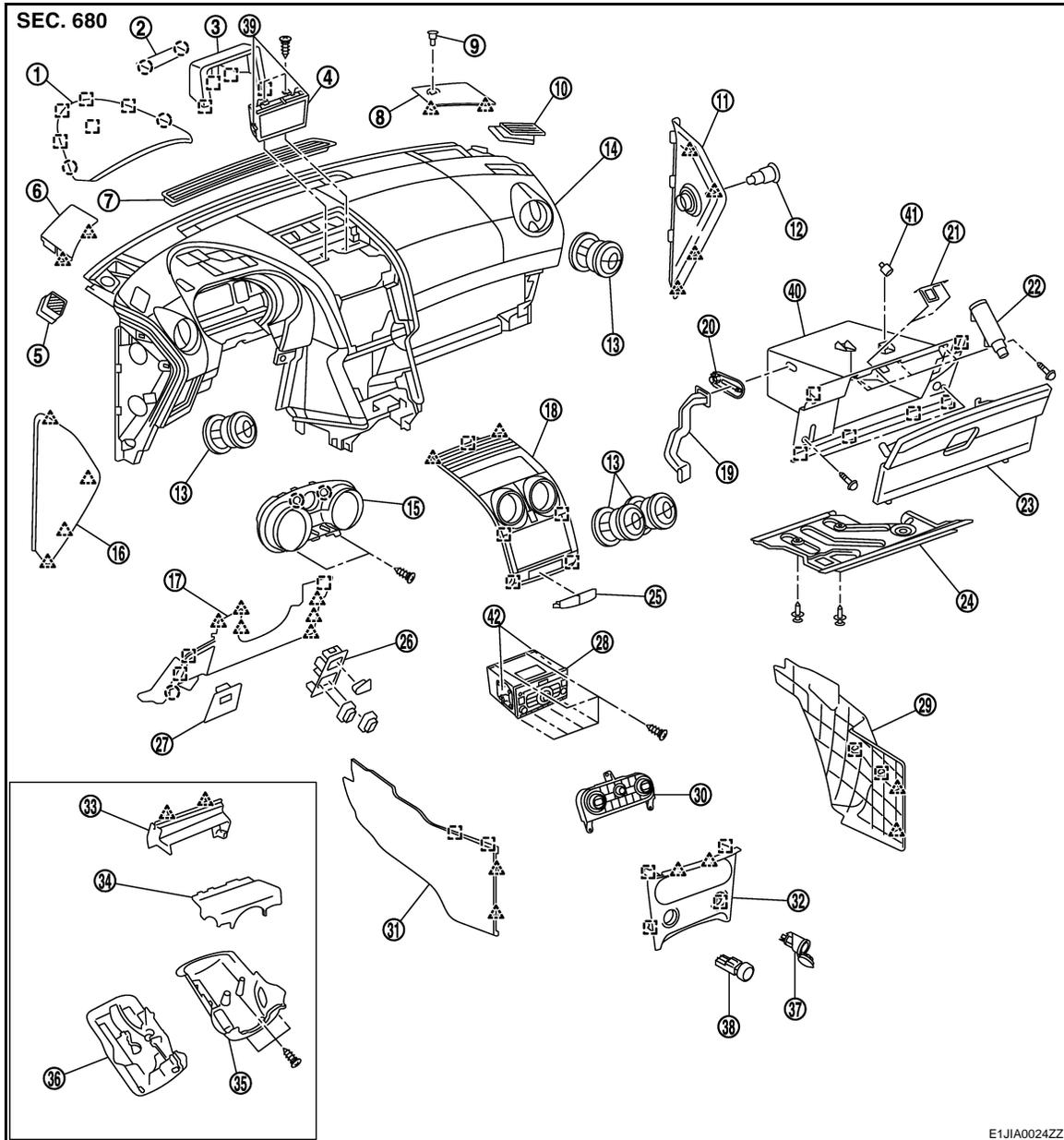
< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

### ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

Vue éclatée

INFOID:000000001183494



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Couvercle de harnais A                         | 2. Garniture de couvercle de boîtier d'affichage | 3. Couvercle de boîtier d'affichage       |
| 4. Boîtier d'affichage                            | 5. Grille de dégivreur (gauche)                  | 6. Grille de tweeter (gauche)             |
| 7. Grille de dégivreur avant centrale             | 8. Grille de tweeter (droite)                    | 9. Sonde d'ensoleillement (selon modèles) |
| 10. Grille de dégivreur (droite)                  | 11. Garniture du tableau de bord, côté passager  | 12. Commande d'airbag côté passager       |
| 13. Grille de ventilation                         | 14. Tableau de bord                              | 15. Ensemble des instruments combinés     |
| 16. Garniture du tableau de bord, côté conducteur | 17. Tableau de bord inférieur, côté conducteur   | 18. Couvercle de harnais C                |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## < REPARATION SUR VEHICULE >

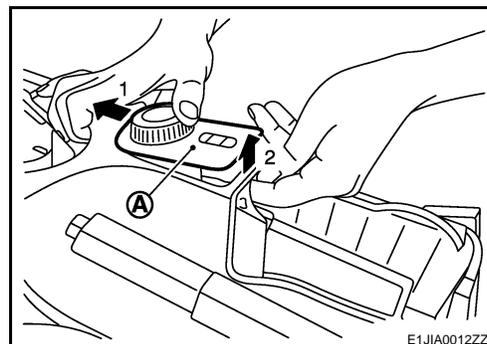
19. Gaine d'air de boîte à gants	20. Ouverture de la gaine d'air de boîte à gants	21. Gâche de boîte à gants
22. Butée de porte de boîte à gants	23. Porte de boîte à gants	24. Tableau de bord inférieur, côté passager
25. Affichage des informations relatives au SRS	26. Support d'interrupteur de commande de rétroviseur/d'ESP/de correcteur de niveau des phares	27. Couvercle de boîtier à fusibles
28. Ensemble de boîtier de navigation/AV	29. Couvercle inférieur du tableau de bord droit	30. Régulateur de climatisation
31. Couvercle inférieur du tableau de bord gauche	32. Couvercle de harnais D	33. Cache supérieur souple de colonne de direction
34. Cache supérieur de colonne de direction	35. Cache inférieur de colonne de direction	36. Protection de colonne de direction
37. Douille électrique	38. Bouton de commande de ventilation	39. Supports droit et gauche du boîtier d'affichage NAVI
40. Cache de boîte à gants	41. Ampoule de boîte à gants	42. Supports de système audio
 Clip	 Cliquet	 Clip métallique

## Dépose et repose

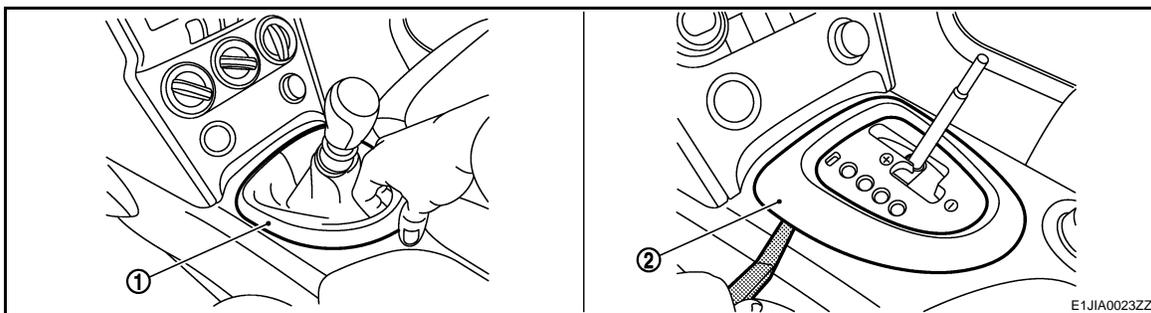
INFOID:000000001183495

### DEPOSE

- Positionner le levier de sélection en position de conduite (modèles avec boîte de vitesses automatique ou CVT)
- Retirer les vis de fixation avant de la console centrale et le clip.
- Enlever le porte-gobelet.
  - Tirer vers le haut pour dégager les cliquets du porte-gobelet de l'ensemble de console centrale.
- Libérer le tableau de commande (A) de l'ensemble de console centrale, comme indiqué.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#)
  - Déposer le tableau de commande.



- Déposer la garniture de console avant de la partie inférieure de la console.



- Garniture de console avant (modèles avec T/M)
- Garniture de console avant (modèles avec boîte de vitesses automatique et CVT)

# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

## < REPARATION SUR VEHICULE >

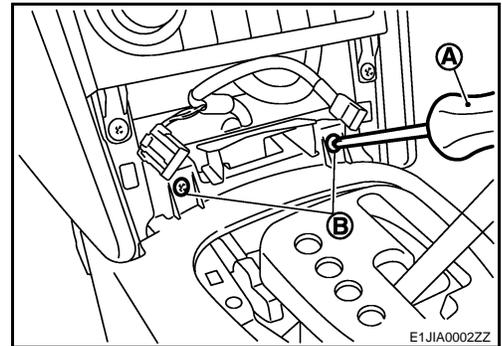
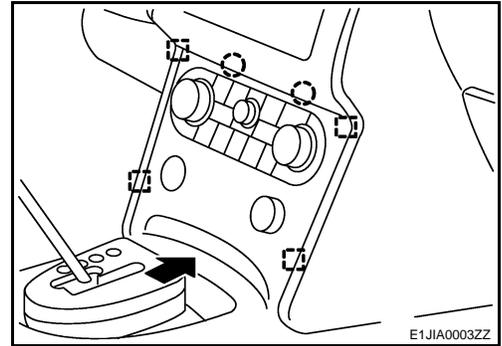
6. Déposer le couvercle de harnais D.
- A l'aide d'un extracteur ou de tout autre outil adéquat, dégager les clips métalliques du couvercle de harnais de bas en haut sur le tableau de bord.
  - Dégager le connecteur de faisceau.



**PRECAUTION:**

Une attention particulière est requise, dans la mesure où la pièce est recouverte d'une couche de peinture à effet "soft feel" (douce au toucher). Utiliser un tournevis (enveloppé dans un chiffon afin d'éviter les rayures).

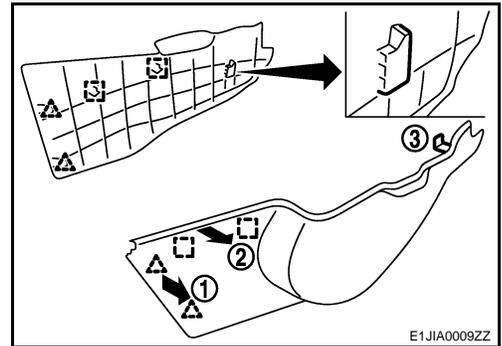
7. Déposer les vis (B) sur le devant de la console centrale, à l'aide du tournevis (A).



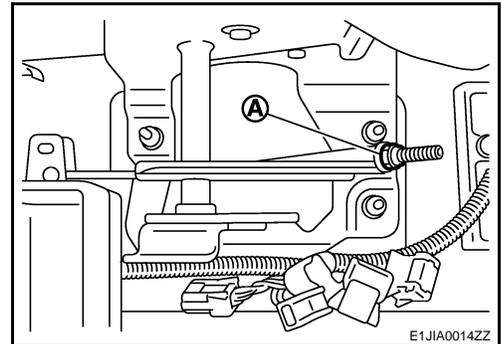
8. Déposer les couvercles inférieurs du tableau de bord. (droit / gauche)
- Pour dégager les cliquets arrière (1) et les clips (2), tirer sur la partie arrière du couvercle du tableau de bord inférieur et pour dégager le clip métallique supérieur (3), utiliser un tournevis à tête plate.
  - Pour dégager le couvercle du panneau de bord inférieur du tableau de bord, tirer vers l'arrière.

**PRECAUTION:**

Pour éviter d'endommager les pièces, procéder avec soin à la dépose.



9. Pour pouvoir relâcher suffisamment le câble, retirer l'écrou de réglage du câble de frein à main (A). Se reporter à [PB-5, "Vue éclatée"](#).

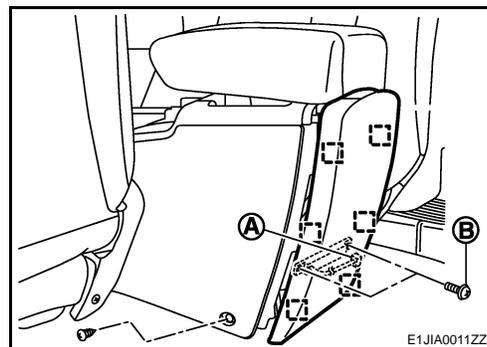


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P

## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

10. Déposer la garniture arrière de la console centrale.
  - Tirer le clip de retenue métallique de la console centrale vers l'arrière.
  - Déposer l'antenne de clé située à l'intérieur de l'habitacle et le connecteur (A).
  - Débrancher le clip de fixation du connecteur de faisceau.
  - Retirer la vis de fixation de l'antenne de clé (B).

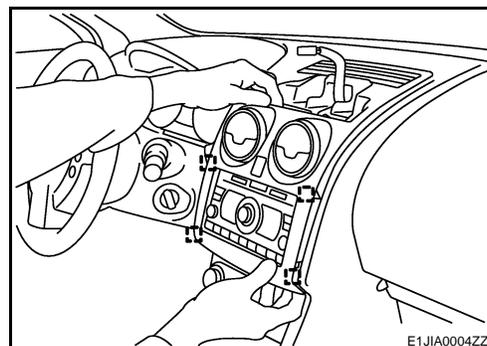


11. Retirer les vis de fixation arrière de la console centrale (avancer les sièges si nécessaire). Pour plus d'informations sur le siège électrique, se reporter à [IP-9, "Précautions"](#).
12. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-18, "Vue éclatée"](#).

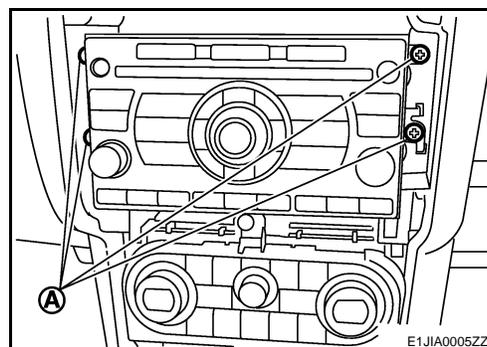
#### **PRECAUTION:**

**Procéder soigneusement à la dépose de la console centrale pour éviter d'endommager les sièges ou d'autres pièces de l'habitacle.**

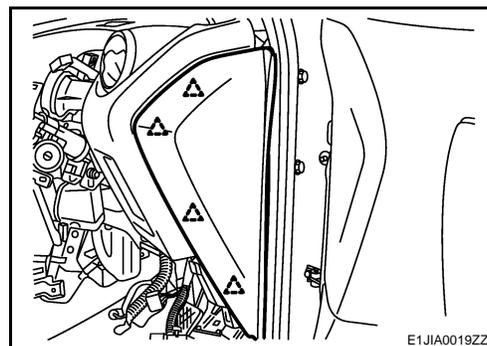
13. Déposer le boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-216, "Vue éclatée"](#).
14. Déposer le couvercle de harnais C.
  - Dégager le clip métallique avant à l'aide d'un tournevis à tête plate ou d'un autre outil adéquat et d'un chiffon d'atelier.
  - Tirer le couvercle de harnais C depuis la partie inférieure à la partie supérieure vers l'arrière.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau.
  - Retirer l'interrupteur de feux de détresse. Se reporter à [EXL-190, "Vue éclatée"](#).
  - Déposer le boîtier du dispositif de rappel de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SBC-36, "Dépose et repose"](#).
  - Déposer l'ensemble de la grille à air centrale. Se reporter à [VTL-48, "GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande automatique), [VTL-103, "GRILLE DE VENTILATION CENTRALE : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande manuelle).



15. Retirer les vis de fixation du régulateur d'A/C (A) puis dégager le régulateur d'A/C du tableau de bord.
16. Déposer le boîtier du chargeur de CD (selon modèles).
  - Retirer les vis de fixation.
  - Débrancher le connecteur de faisceau.
17. Débrancher le connecteur de l'antenne de clé située à l'intérieur de l'habitacle et le clip situé sous le système audio (selon modèles).
18. Déposer le système audio (selon modèles). Se reporter à [AV-39, "Vue éclatée"](#) (sans système de navigation), [AV-215, "Vue éclatée"](#) (avec système de navigation).



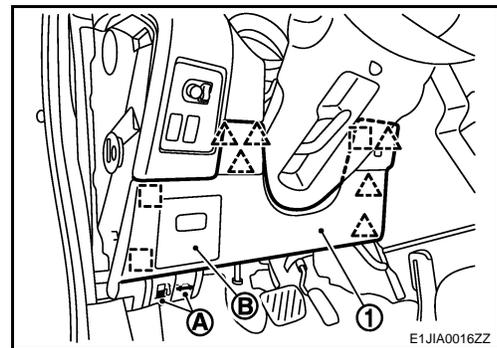
19. Déposer la partie avant du joint de carrosserie gauche. Se reporter à [INT-16, "Vue éclatée"](#).
20. Déposer la garniture du montant avant (gauche et droite). Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
21. Déposer la garniture du tableau de bord côté conducteur.
  - Insérer un extracteur dans la partie inférieure.
  - Tirer en diagonale sur la garniture du tableau de bord.



# ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

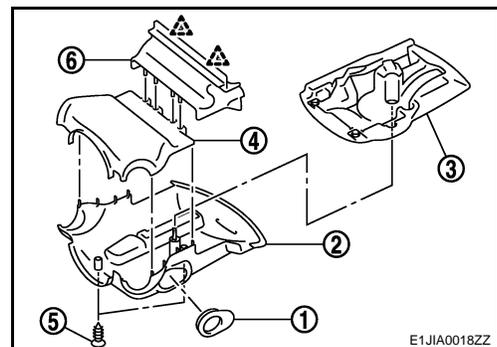
## < REPARATION SUR VEHICULE >

22. Déposer le tableau de bord inférieur, côté conducteur.
- Retirer les boulons de fixation de la commande d'ouverture du capot (A). Se reporter à [DLK-242. "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée"](#).
  - Déposer le couvercle de la boîte à fusibles (B).
  - Déposer la prise diagnostic.
  - Tirer le tableau de bord inférieur (1), côté conducteur, vers l'arrière.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau.
  - Retirer le capteur du climatiseur.
  - Dégager la prise diagnostic (cliquet) et la retirer du tableau de bord inférieur, côté conducteur.



23. Déposer le volant. Se reporter à [ST-9. "Dépose et repose"](#).

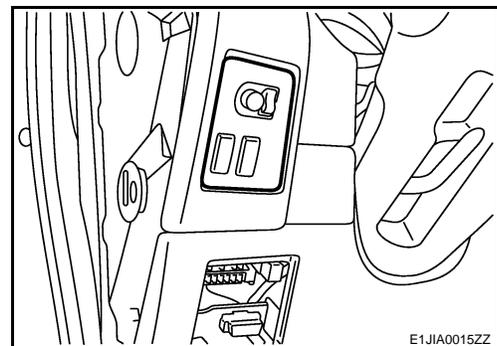
24. Déposer les caches de la colonne de direction.
- Dégager le pommeau de la colonne de direction.
  - Retirer l'écusson de la colonne de direction (1).
  - Retirer les vis de fixation (5) du cache inférieur de la colonne de direction (2) et déposer le cache.
  - Déposer la protection inférieure avant de la colonne de direction (3) (selon modèles).
  - Tirer sur la cache supérieur de la colonne de direction (4).
  - Libérer le clip de fixation de la garniture de la colonne de direction (6), et déposer la partie supérieure de la colonne.
  - Débrancher le connecteur de la commande au volant ADP (avec position de conduite automatique).



25. Déposer le câble spiralé. Se reporter à [SR-6. "Dépose et repose"](#).

26. Déposer la commande combinée. Se reporter à [EXL-186. "Vue éclatée"](#).

27. Déposer la commande ESP et la commande de réglage du rétroviseur gauche/droit.



28. Déposer le couvercle de harnais A.

29. Déposer le combimètre.
- Retirer les vis de fixation du combimètre.
  - Soulever le combimètre.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau.

30. Déposer la grille du dégivreur gauche. Se reporter à [VTL-52. "GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande automatique), [VTL-107. "GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande manuelle).
- Soulever et dégager les cliquets.
  - Débrancher le connecteur de faisceau.

31. Déposer la grille du dégivreur droite. Se reporter à [VTL-52. "GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande automatique), [VTL-107. "GICLEUR DE DEGIVREUR LATERAL : Vue éclatée"](#) (climatisation à commande manuelle).
- Soulever et dégager les cliquets.
  - Débrancher le connecteur de faisceau (selon modèles).

32. Déposer l'antenne de clé. Se reporter à [DLK-286. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose"](#).

33. Déposer la partie avant du joint de carrosserie droit. Se reporter à [INT-16. "Vue éclatée"](#).

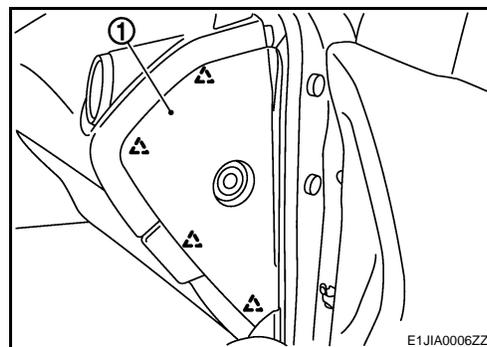
## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

34. Déposer la garniture du montant droit. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).

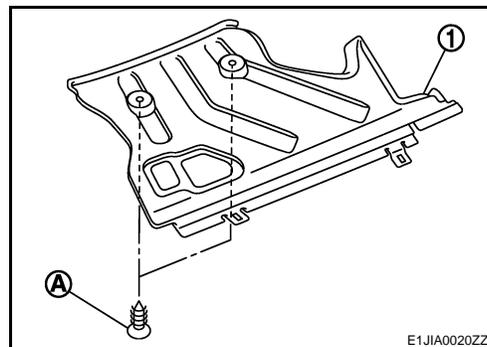
35. Déposer la garniture du tableau de bord côté passager (1).

- Insérer un extracteur dans la partie inférieure.
- Tirer en diagonale sur la garniture du tableau de bord.



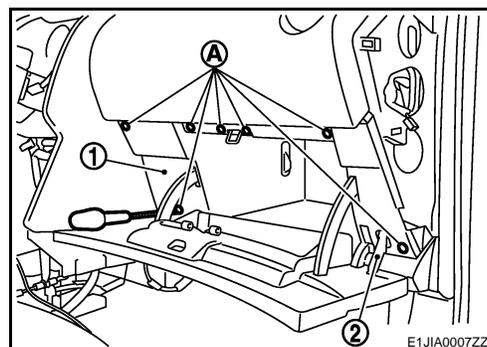
36. Déposer le tableau de bord inférieur côté passager.

- Retirer le clip de fixation arrière (A).
- Dégager les cliquets en tirant vers le bas.
- Tirer le couvercle inférieur du tableau de bord côté passager (1) vers l'arrière.



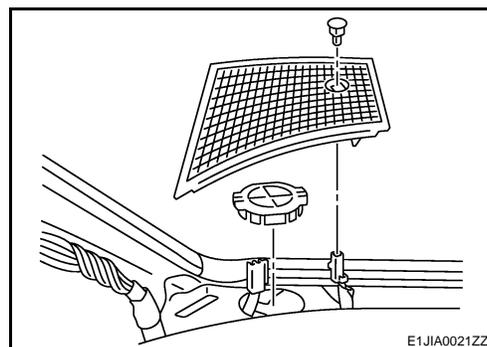
37. Déposer l'ensemble de la boîte à gants.

- Ouvrir la boîte à gants.
- Retirer les vis de fixation (A).
- Soulever l'ensemble de boîte à gants (1).
- Déposer l'ensemble de l'ampoule de la boîte à gants.
- Retirer la broche de la butée (2) de l'extérieur.
- Déposer la porte de la boîte à gants.
- Retirer la gâche.



38. Déposer la grille du tweeter droit.

- Débrancher le connecteur de faisceau du tweeter.
- Débrancher la sonde d'ensoleillement (selon modèles).



39. Déposer le tableau de bord inférieur côté passager.

- Retirer les vis de fixation du tableau de bord inférieur côté passager.
- Débrancher le connecteur de faisceau.
- Tirer le tableau de bord inférieur vers l'arrière.
- Débrancher le capteur du connecteur de faisceau.
- Déposer le capteur de température ambiante.

40. Débrancher le connecteur du module d'airbag passager. Se reporter à [SR-8. "Dépose et repose"](#).

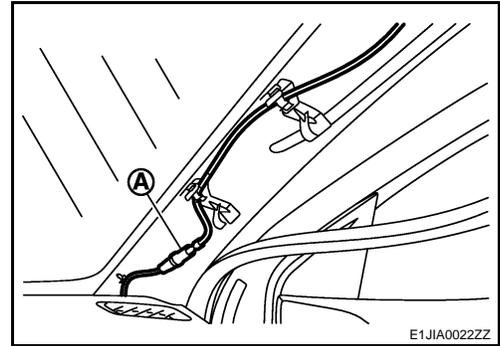
41. Retirer le boulon de fixation du module d'airbag passager. Se reporter à [SR-8. "Vue éclatée"](#).

42. Déposer l'airbag passager. Se reporter à [SR-8. "Dépose et repose"](#).

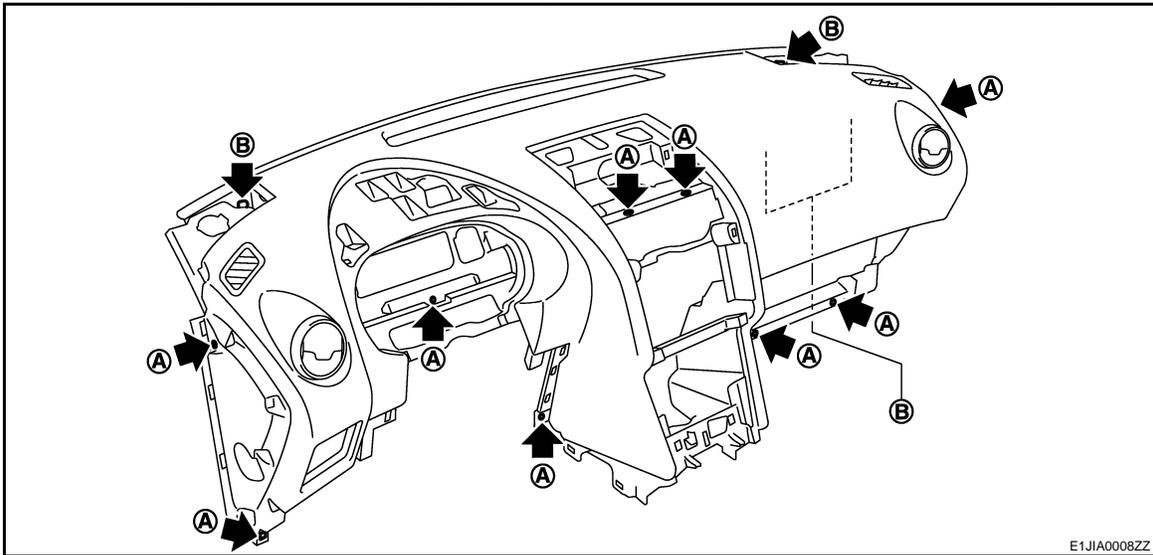
## ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

### < REPARATION SUR VEHICULE >

43. Débrancher les connecteurs de faisceau de l'antenne (A) puis les clips de fixation des faisceaux du montant avant.
- Dégager l'isolation inférieure côté passager du tableau de bord inférieur.
  - Dégager le clip de fixation du faisceau du tableau de bord.



44. Déposer le tableau de bord et le rembourrage.
- Dévisser les vis (A) et les boulons (B) puis déposer le tableau de bord et le rembourrage.



### **PRECAUTION:**

**Pour éviter toute chute, la dépose du tableau de bord nécessite l'intervention de 2 personnes.**

45. Les pièces suivantes doivent être déposées après le tableau de bord et le rembourrage.
- Grilles de ventilation latérales
  - Grilles de ventilation centrales
  - Grilles de dégivreur latérales
  - Gicleurs de dégivreur latéraux
  - Conduites de ventilation latérales

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

IP

K

L

M

N

O

P

# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

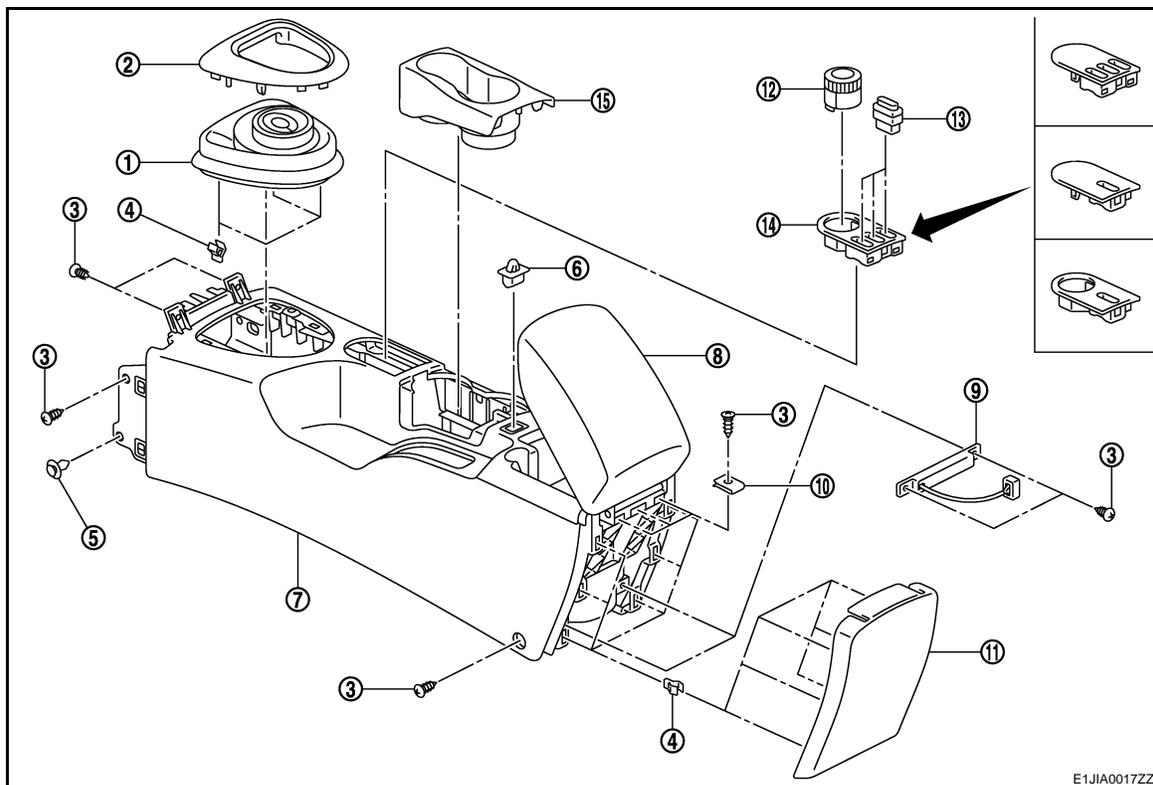
< REPARATION SUR VEHICULE >

## ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

Vue éclatée

INFOID:000000001183496

### CONSOLE CENTRALE



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Ensemble de garniture de console (modèles avec T/M)   | 2. Ensemble de garniture de console (modèles T/A et CVT)    | 3. Vis de fixation de la console centrale (côté gauche/droit) |
| 4. Clip de fixation de l'ensemble du soufflet de console centrale (seulement modèles avec T/A) | 5. Clip de fixation de console centrale (côté gauche/droit) | 6. Gâche de couvercle de console centrale                     |
| 7. Ensemble de console centrale  | 8. Couvercle de console centrale                            | 9. Antenne (selon modèles)                                    |
| 10. Ecrou en U   | 11. Ensemble de garniture arrière de console centrale       | 12. Commande 4x4  |
| 13. Commande (de feu de détresse, de verrouillage de porte, de chauffage de siège)             | 14. Tableau de commande                                     | 15. Porte-gobelet   |

Clip

Cliquet

Clip métallique

### Dépose et repose

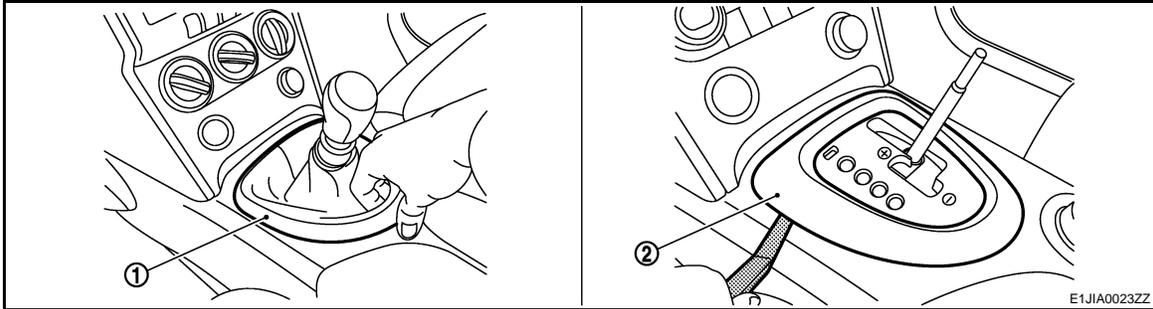
INFOID:000000001183497

#### DEPOSE

1. Positionner le levier de sélection en position de conduite (modèles avec T/A et CVT)
2. Déposer la garniture de la console avant.

# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

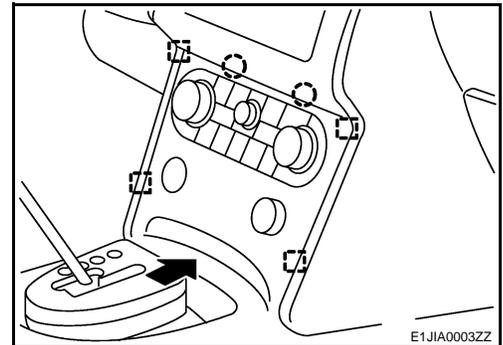
< REPARATION SUR VEHICULE >



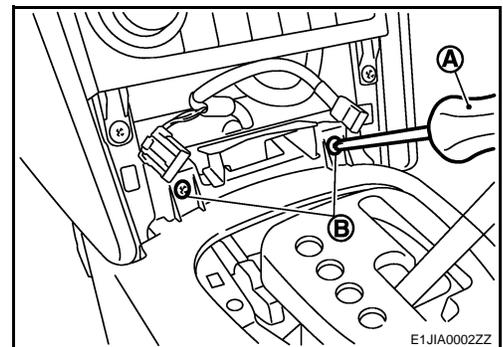
1. Garniture de console avant (modèles avec T/M)
2. Garniture de console avant (modèles avec boîte de vitesses automatique et CVT)

- Retirer les clips à l'arrière de la garniture de la console puis le cliquet sur le devant. Pour la dégager de la console centrale, tirer la garniture de la console avant vers le haut.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau.
3. Retirer le bouton du levier de sélection (modèles avec T/A et CVT)
    - Se reporter à [TM-574, "Dépose et repose"](#).
  4. Retirer le bouton du levier de passage des vitesses (seulement modèles avec T/M). Se reporter à [TM-23, "Vue éclatée" \(5MT\)](#), [TM-70, "Vue éclatée" \(6MT : RS6F94R\)](#), [TM-130, "Vue éclatée" \(6MT : RS6F52A\)](#).
  5. Déposer le couvercle de harnais D.
    - A l'aide d'un extracteur ou de tout autre outil adéquat, dégager les clips métalliques du couvercle de harnais de bas en haut sur le tableau de bord.
    - Dégager le connecteur de faisceau.

-  Clip
-  Clip métallique



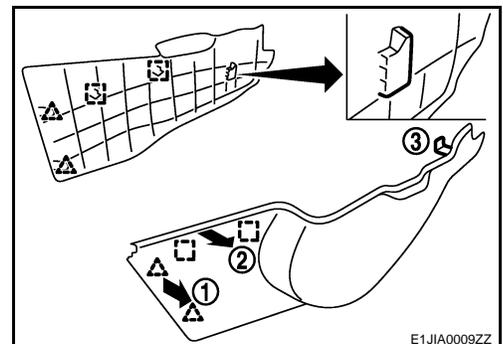
6. Dévisser les vis (B) sur le devant de la console centrale avec un tournevis (A).



7. Déposer les couvercles inférieurs du tableau de bord. (droit / gauche)
  - Pour dégager les cliquets arrière (1) et les clips (2), tirer sur la partie arrière du couvercle du tableau de bord inférieur et pour dégager le clip métallique supérieur (3), utiliser un tournevis à tête plate.
  - Pour dégager le couvercle du panneau de bord inférieur du tableau de bord, tirer vers l'arrière.

## PRECAUTION:

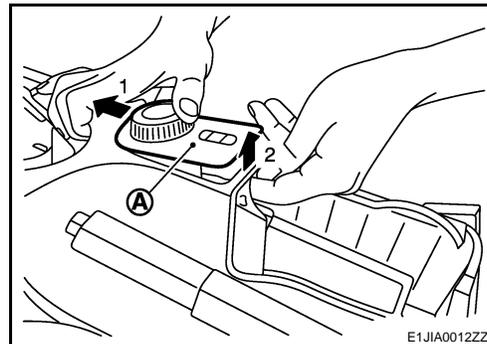
Pour éviter d'endommager les pièces, procéder avec soin à la dépose.



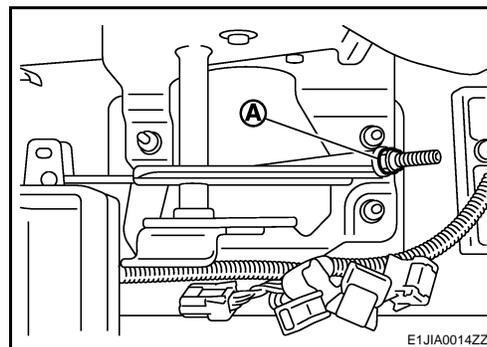
# ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

## < REPARATION SUR VEHICULE >

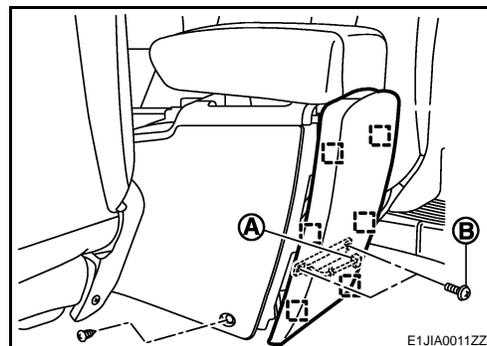
8. Retirer les vis de fixation avant de la console centrale et le clip.
9. Enlever le porte-gobelet.
  - Tirer vers le haut pour dégager les cliquets du porte-gobelet de la console centrale.
10. Retirer la console du verrouillage de porte et du commutateur de traction 4x4/4x2 (A), comme indiqué
  - Pousser la console du tableau de bord en partant du centre.
  - Débrancher les connecteurs de faisceau. Se reporter à [DLK-293](#), "[Vue éclatée](#)".



11. Pour pouvoir relâcher suffisamment le câble, retirer l'écrou de réglage du câble de frein à main (A). Se reporter à [PB-5](#), "[Vue éclatée](#)".



12. Déposer la garniture arrière de la console centrale.
  - Tirer le clip de retenue métallique de la console centrale vers l'arrière.
  - Déposer l'antenne de clé située à l'intérieur de l'habitacle et le connecteur (A).
  - Débrancher le clip de fixation du connecteur de faisceau.
  - Retirer la vis de fixation de l'antenne de clé (B).



13. Retirer les vis de fixation arrière de la console centrale (avancer les sièges si nécessaire). Pour plus d'informations sur le siège électrique, se reporter à [IP-8](#), "[Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires \(SRS\) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE](#)".
14. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-18](#), "[Vue éclatée](#)".

### **PRECAUTION:**

**Procéder soigneusement à la dépose de la console centrale pour éviter d'endommager les sièges ou d'autres pièces de l'habitacle.**

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Démontage et remontage

INFOID:000000001183498

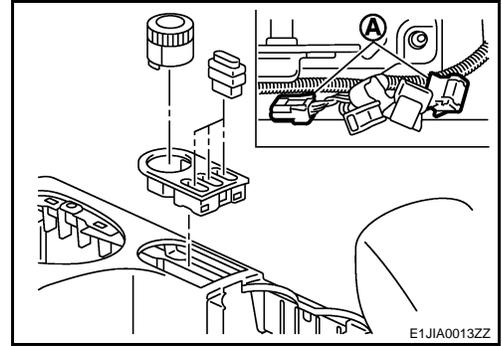
### Démontage

1. Soulever et déposer l'ensemble de la garniture arrière de la console.
2. Déposer l'antenne GPS et le connecteur (modèles équipés d'un système de navigation). Se reporter à [AV-46](#), "[Disposition du faisceau](#)".

## ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

### < REPARATION SUR VEHICULE >

3. Enlever le porte-gobelet.
4. Retirer la commande 4x4 et les interrupteurs, débrancher le connecteur (A) et déposer le tableau de bord.



5. Déposer le masque de la console.
6. Déposer le couvercle de la console.
7. Retirer le clip métallique et déposer la garniture arrière de la console.

### Remontage

Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
IP  
K  
L  
M  
N  
O  
P