

SECTION **INT**
INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	2	GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et re-	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX		pose	12
GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	2	GARNITURE DE PORTE ARRIERE	13
Procédure de travail	2	GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée	
Procédure d'inspection	4	14
Fiche de diagnostic	6	GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et	
PRECAUTION	8	repose	14
PRECAUTIONS	8	GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	
Précautions relatives aux systèmes de retenue		16
supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-		Vue éclatée	16
BAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE		Dépose et repose	16
DE SECURITE"	8	GARNITURE DE PLANCHER	20
Précautions nécessaires pour le braquage du vol-		Vue éclatée	20
ant de direction après déconnexion de la batterie....	8	Dépose et repose	20
Précautions relatives au travail	9	GARNITURE DE PLAFOND	23
PREPARATION	10	Vue éclatée	23
PREPARATION	10	Dépose et repose	24
Outillage en vente dans le commerce	10	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	27
REPARATION SUR VEHICULE	11	Vue éclatée	27
GARNITURE DE PORTE	11	Dépose et repose	27
GARNITURE DE PORTE AVANT	11	GARNITURE DE HAYON	29
GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée	11	Vue éclatée	29
		Dépose et repose	29

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

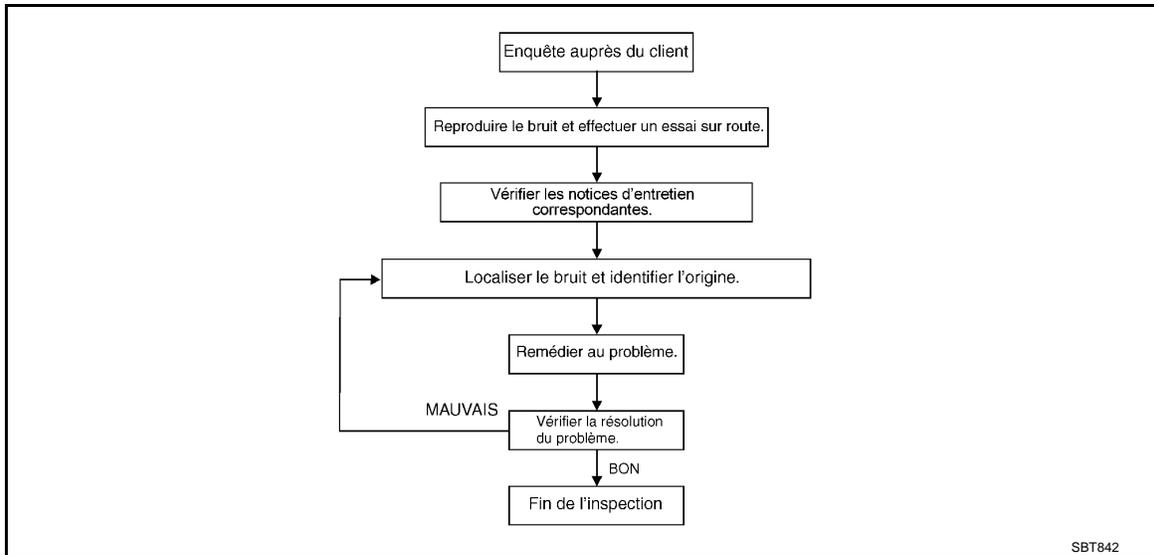
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001183466



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [INT-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des clips de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits.
 - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à la [INT-4. "Procédure d'inspection"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Permettent d'isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cale en mousse légère)**
- **BANDE ADHESIVE EN FEUTRE**
Utilisée pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour application sur le tableau de bord. Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**
Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour application sur le tableau de bord.
- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

VERIFICATION DE LA REPARATION

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001183467

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001183468



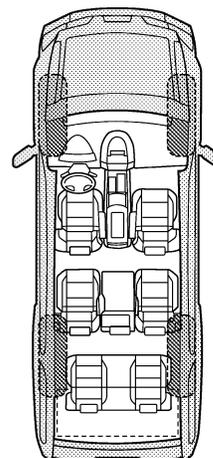
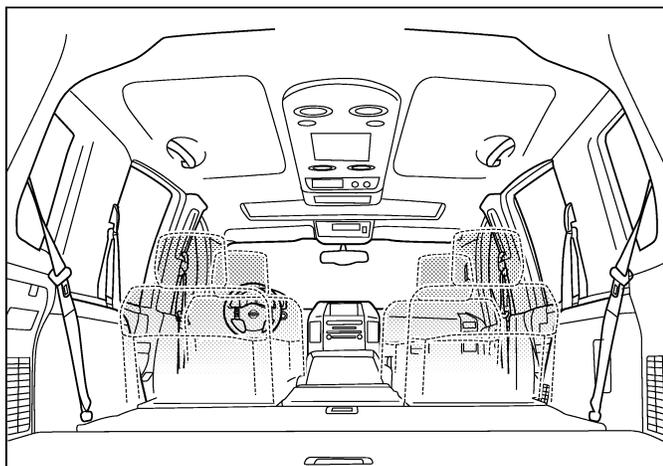
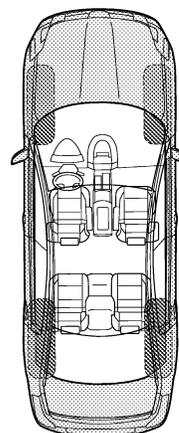
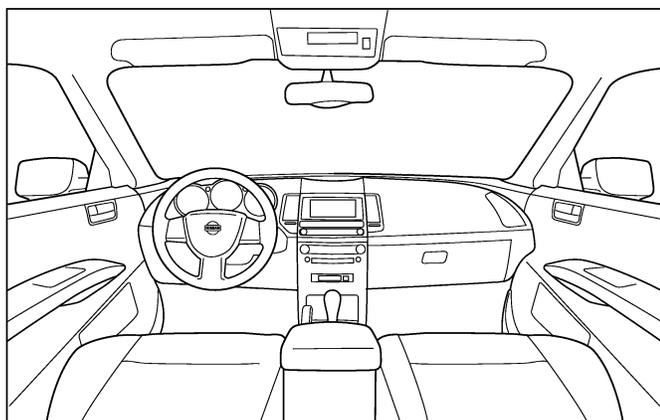
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____
W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" INFOID:000000001183469

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRC et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, se reporter à la section SRC.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions nécessaires pour le braquage du volant de direction après déconnexion de la batterie INFOID:000000001183470

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer puis reposer tous les boîtiers de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie, bouton d'allumage sur "LOCK".
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés des systèmes d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé est équipé d'un mécanisme antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, en cas de déconnexion ou de décharge de la batterie, le volant de direction se bloque et le braquage du volant de direction devient impossible.

Si le braquage du volant de direction est nécessaire lorsque la puissance de batterie est coupée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer la réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur "ACC". Ceci débloque l'antivol de direction.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloqué, et il est possible de tourner le volant.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position "LOCK" avant de brancher les câbles de batterie. (Ceci entraîne le verrouillage du mécanisme d'antivol de direction.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

Précautions relatives au travail

INFOID:000000001183471

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

P

PREPARATION

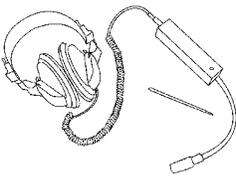
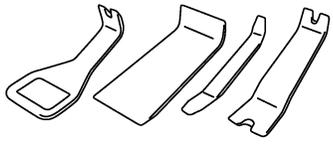
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001183472

Nom de l'outil	Description
<p>Oscilteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>

GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

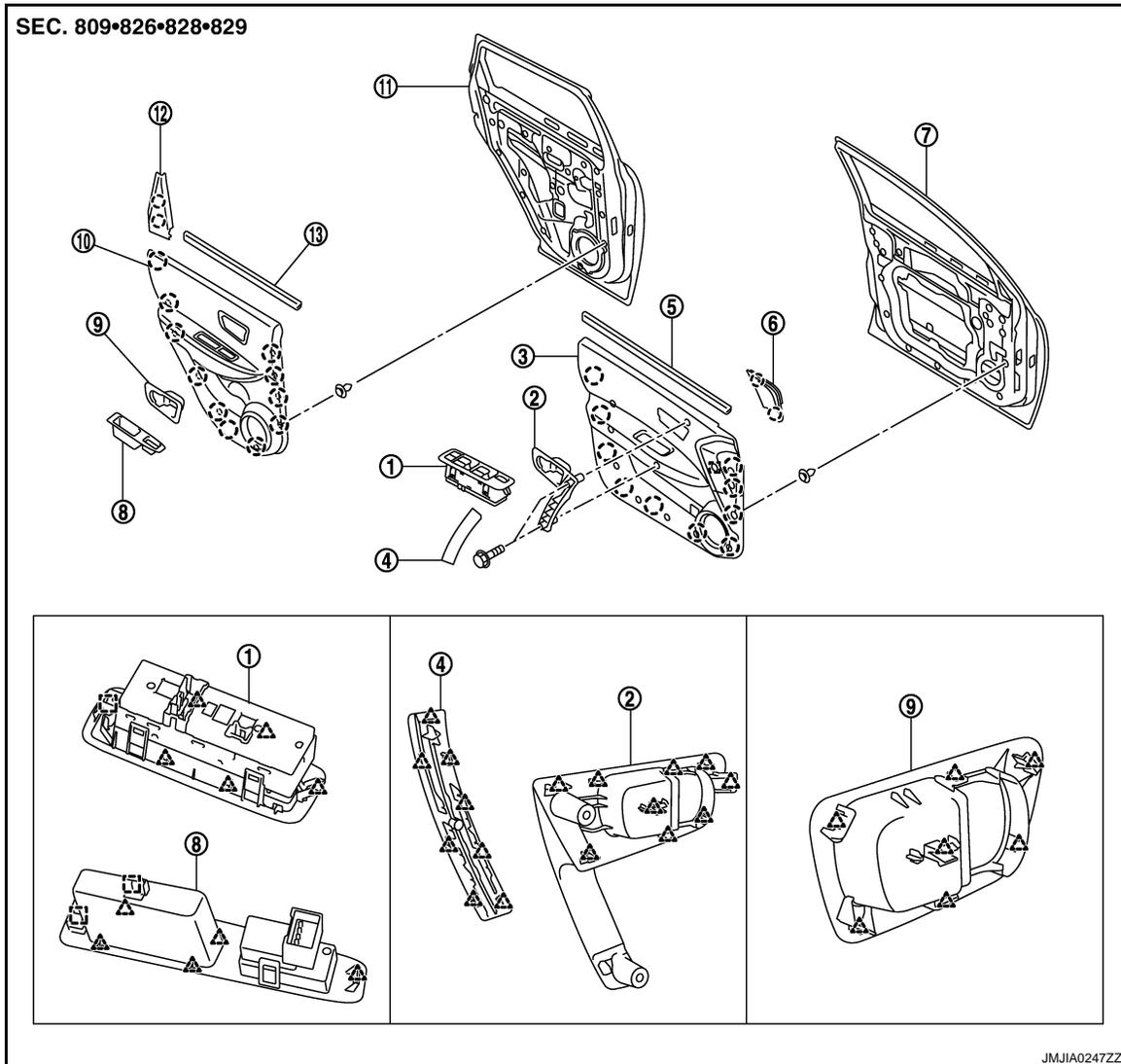
REPARATION SUR VEHICULE

GARNITURE DE PORTE

GARNITURE DE PORTE AVANT

GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée

INFOID:000000001183473



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) | 2. Poignée de porte avant | 3. Garniture de porte avant (gauche) |
| 4. Chapeau - Poignée de porte avant (gauche) | 5. Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte avant (gauche) | 6. Couvreclé intérieur de porte avant (gauche) |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche) | 9. Ecusson de poignée interne (arrière gauche) |
| 10. Garniture de porte arrière (gauche) | 11. Panneau de porte arrière | 12. Couvreclé intérieur de porte arrière (gauche) |
| 13. Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte arrière (gauche) | | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose

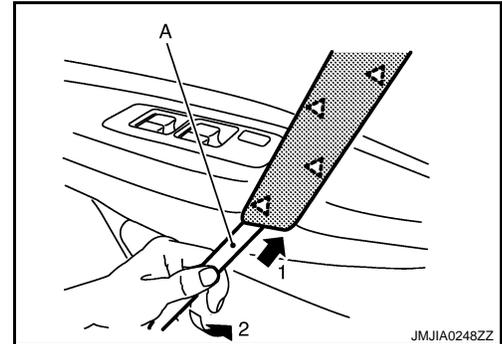
INFOID:000000001183474

DEPOSE

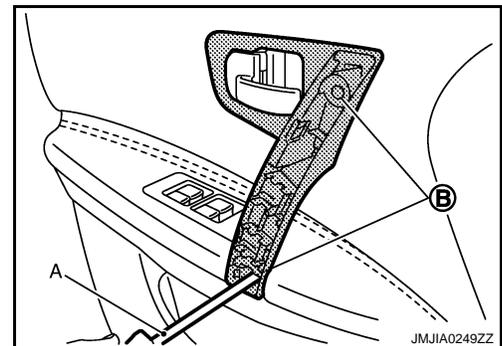
1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Insérer l'outil de dépose (A) au niveau du bord inférieur du chapeau de poignée de porte avant pour libérer le chapeau.

 : Cliquet

3. Déposer le chapeau de poignée de porte avant.



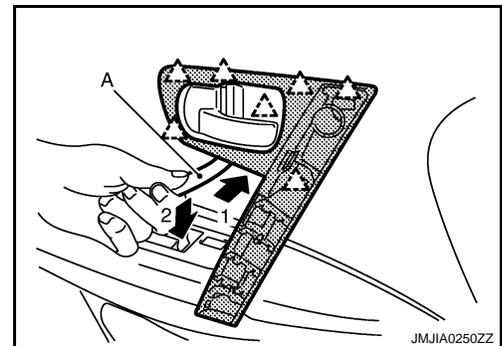
4. Déposer les vis (B) de fixation de la poignée de porte à l'aide du tournevis (A).



5. Maintenir la poignée de porte avant en position complètement tournée. Insérer l'outil de dépose (A) entre la poignée de porte avant et la garniture de porte pour libérer l'écusson de retenue des cliquets de la garniture de porte.

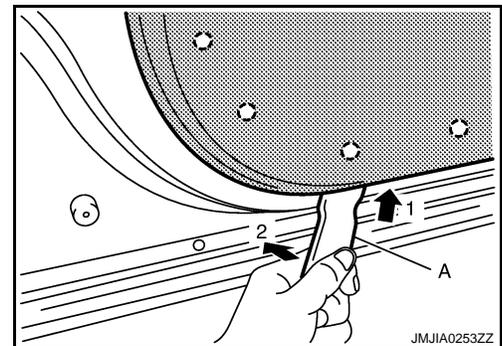
 : Cliquet

6. Déposer la poignée de porte avant.



7. Insérer l'outil de dépose (A) entre la poignée de porte avant et la garniture de porte pour libérer les clips de fixation, en travaillant de bas en haut.

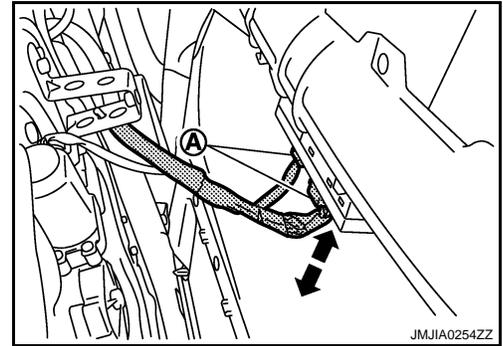
 : Clip



GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

8. Débrancher les connecteurs de faisceau (A) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.



9. Déposer la garniture de porte avant.
10. Déposer les pièces suivantes après la dépose de la garniture de porte.
- Interrupteur de lève-vitre électrique avant.
 - Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

GARNITURE DE PORTE ARRIERE

A

B

C

D

E

F

G

H

I

INT

K

L

M

N

O

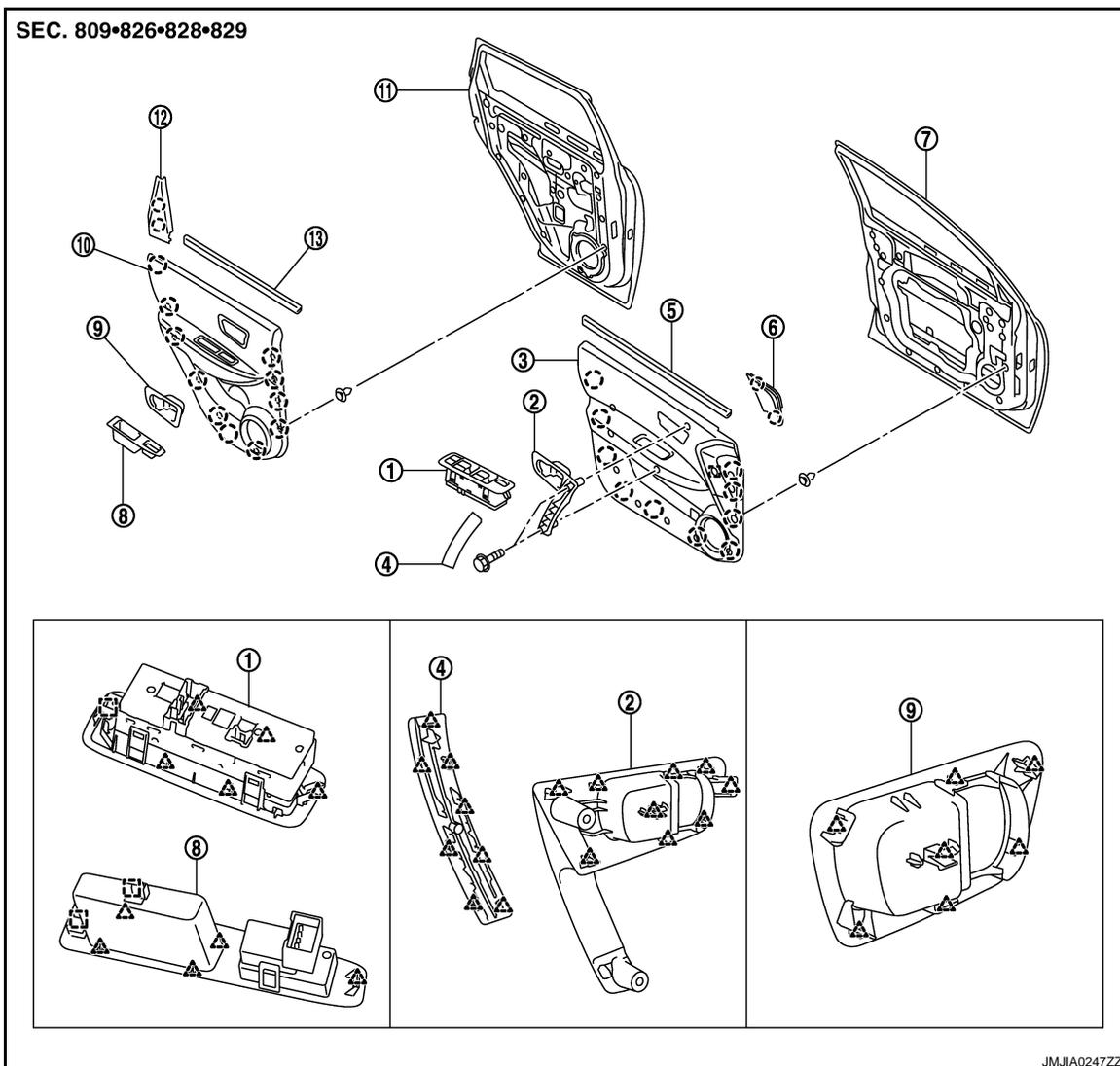
P

GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001183475



JMJIA0247ZZ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) | 2. Poignée de porte avant | 3. Garniture de porte avant (gauche) |
| 4. Chapeau - Poignée de porte avant (gauche) | 5. Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte avant (gauche) | 6. Couvercle intérieur de porte avant (gauche) |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche) | 9. Ecusson de poignée interne (arrière gauche) |
| 10. Garniture de porte arrière (gauche) | 11. Panneau de porte arrière | 12. Couvercle intérieur de porte arrière (gauche) |
| 13. Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte arrière (gauche) | | |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001183476

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la vitre.

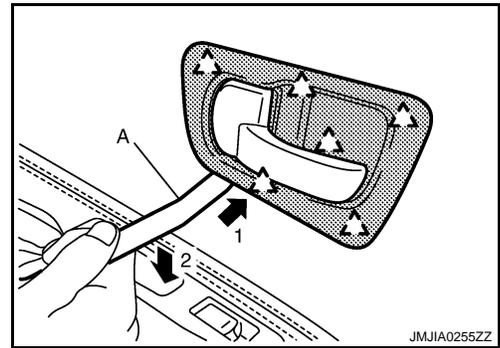
GARNITURE DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture de porte et l'écusson de poignée intérieure (arrière gauche) pour libérer les cliquets de retenue d'écusson de la garniture de porte.

 : Cliquet

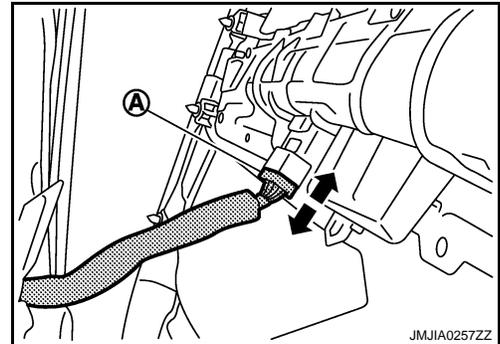
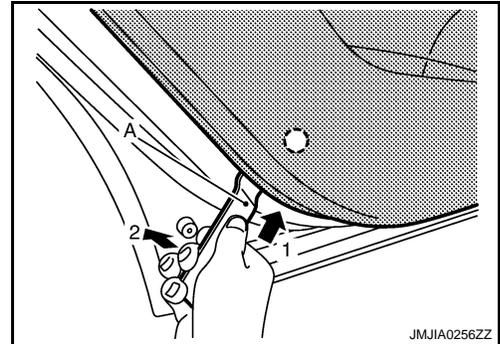
- Déposer l'écusson de la poignée intérieure.



- Insérer l'outil de dépose (A) entre la poignée de porte avant et la garniture de porte pour libérer les clips de fixation, en travaillant de bas en haut.

 : Clip

- Débrancher le connecteur de faisceau (A) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.



- Déposer la garniture de porte arrière.
- Déposer les pièces suivantes après la dépose de la garniture de porte.
 - Interrupteur de lève-vitre électrique arrière.
 - Ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

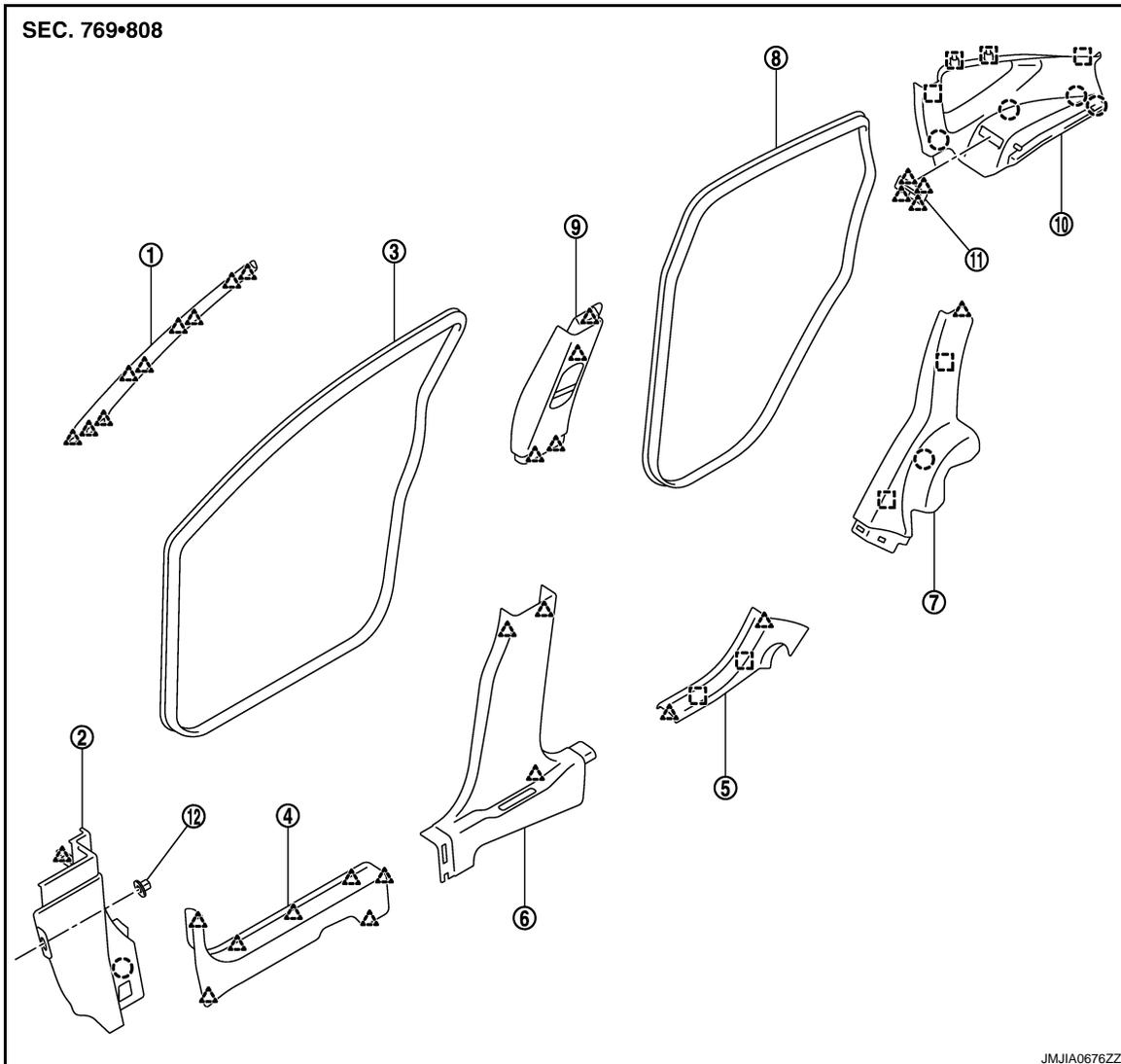
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Vue éclatée

INFOID:000000001183477



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Garniture de tablier latéral | 3. Joint latéral de carrosserie avant (droite) |
| 4. Plaque de protection intérieure avant | 5. Plaque de protection intérieure arrière | 6. Garniture inférieure de montant central |
| 7. Garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant) | 8. Joint latéral de carrosserie arrière (droite) | 9. Garniture supérieure de montant central |
| 10. Garniture de montant arrière (droite) | 11. Ecusson de ceinture de sécurité arrière | 12. Clip - garniture |

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001183478

PRECAUTION:

- Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.
- Veiller à ne pas endommager la carrosserie lors de la dépose de la garniture latérale.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

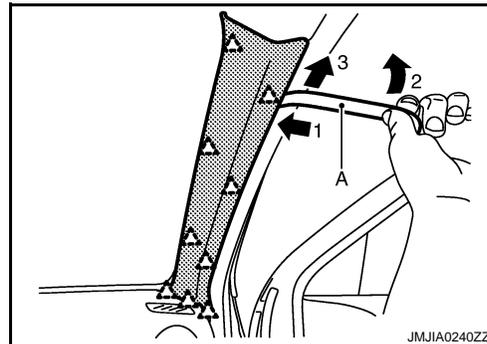
< REPARATION SUR VÉHICULE >

DEPOSE

GARNITURE DE MONTANT AVANT

1. Déposer le joint latéral de carrosserie avant (droite).
2. A l'aide de l'outil de dépose (A), libérer les cliquets de fixation de garniture de montant avant.

 : Cliquet

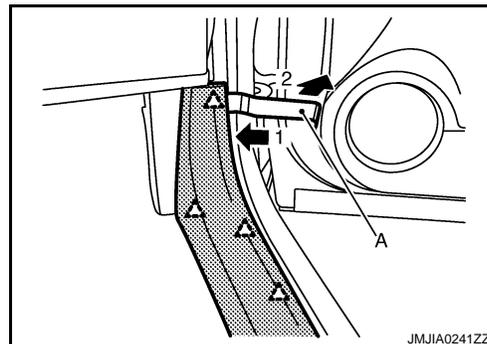


3. Une fois libérée, tirer la garniture de montant avant vers le haut pour libérer la languette de positionnement inférieure du tableau de bord.
4. Déposer la garniture du montant avant.

PLAQUE DE PROTECTION INTERIEURE AVANT

1. A l'aide de l'outil de dépose (A), libérer les cliquets de fixation de plaque de protection intérieure avant.

 : Cliquet

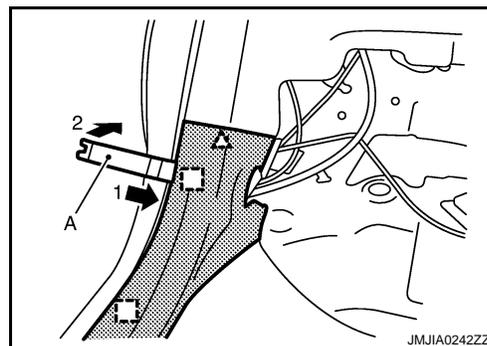


2. Tirer d'avant en arrière pour libérer les clips de la carrosserie, de la garniture latérale de tableau de bord et de la garniture inférieure de montant central.
3. Déposer la plaque de protection intérieure avant.

PLAQUE DE PROTECTION INTERIEURE ARRIERE

1. Insérer l'outil de dépose (A) entre la plaque de protection intérieure arrière et le panneau latéral de carrosserie pour libérer les cliquets.

 : Cliquet
 : Clip métallique



2. Tirer vers le haut pour libérer les cliquets de la carrosserie, de la garniture inférieure de montant central et de la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant).
3. Déposer la plaque de protection intérieure arrière.

GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL

1. Déposer le clip-garniture.
2. Insérer l'outil de dépose entre la garniture latérale de tablier et le panneau latéral de carrosserie pour libérer le clip.
3. Déposer la garniture latérale de tableau de bord.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

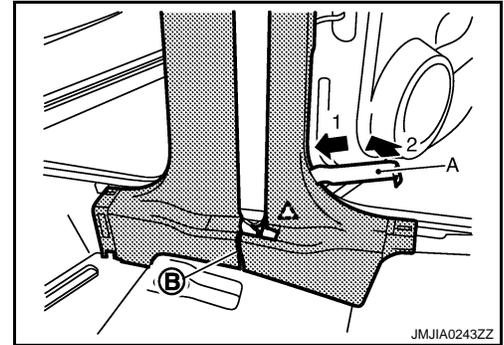
< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

1. Déposer les plaques de poussé intérieures, à l'avant et à l'arrière.
2. Déposer la ceinture de sécurité avant via la fente (B).
3. Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture inférieure de montant central et le panneau latéral de carrosserie pour libérer les cliquets.

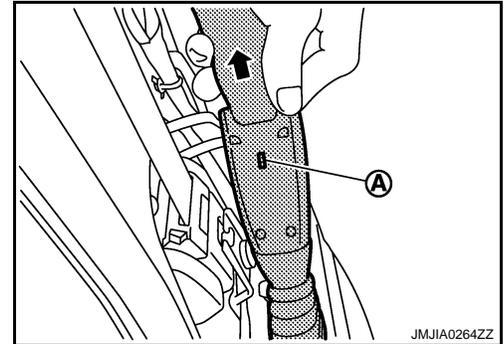
 : Cliquet

4. Déposer la garniture inférieure du montant central.



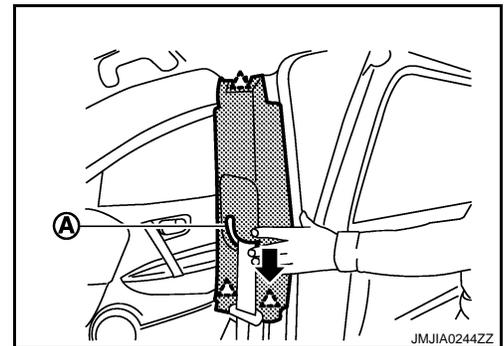
GARNITURE SUPÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

1. Déposer la garniture inférieure du montant central.
2. Déposer le boulon d'ancrage au sol de la ceinture de sécurité avant (côté passager). Se reporter à la section [SB-10, "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer la ceinture de sécurité (côté conducteur) en insérant un tournevis à lame plate dans l'orifice (A) ; appuyer en tirant vers le haut la ceinture de sécurité dans le sens de la flèche de l'illustration ci-contre.



4. Tirer l'extrémité inférieure vers l'intérieur, puis faire glisser la garniture supérieure de montant central vers le bas, afin de détacher le crochet du bossage du longeron de toit.
5. Déposer la ceinture de sécurité avant via la fente (A), puis la garniture supérieure de montant central.

 : Cliquet



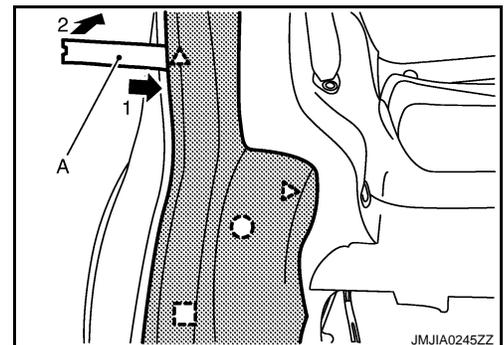
GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (AVANT)

1. Déposer la plaque de protection intérieure arrière.
2. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à [SE-21, "Dépose et repose"](#).
3. Insérer l'outil de dépose (A) entre la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant) et le panneau latéral de carrosserie pour libérer les clips et cliquets.

 : Clip

 : Cliquet

 : Clip métallique



GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

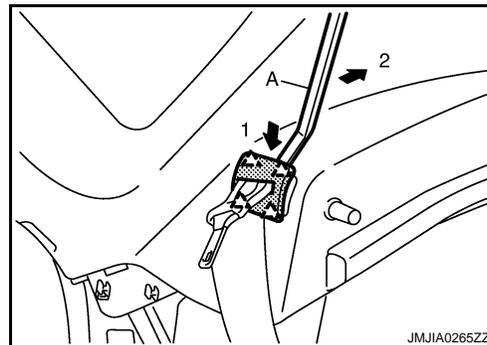
< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Tirer vers le haut et vers l'avant pour déposer les clips et cliquets de la carrosserie et de la garniture de montant arrière.
5. Déposer la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant).

GARNITURE CENTRALE ARRIERE

1. Déposer le joint du hayon. Se reporter à [DLK-268, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant).
3. Déposer les sièges arrière.
4. Déposer le boulon d'ancrage extérieur de la ceinture de sécurité arrière.
5. A l'aide de l'outil de dépose (A), déposer l'écusson de ceinture de sécurité arrière de la garniture de montant arrière.

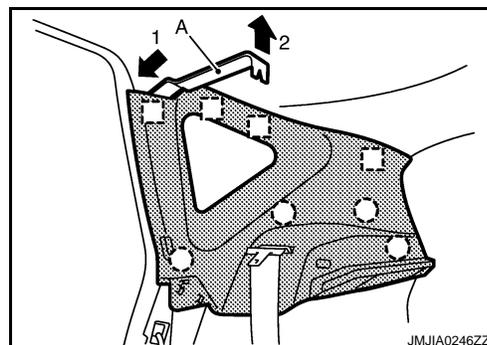
 : Cliquet



6. Libérer les clips à l'aide de l'outil de dépose (A).

 : Clip

 : Clip métallique



7. Déposer la ceinture de sécurité arrière via l'orifice de la garniture de montant arrière.
8. Avec précaution, tirer vers l'arrière la garniture de montant arrière et débrancher le connecteur de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages (gauche).
9. Déposer la garniture de montant arrière (gauche/droite).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier que les clips sont correctement fixés dans les orifices de panneau de carrosserie lors de la repose, puis les enfoncer.

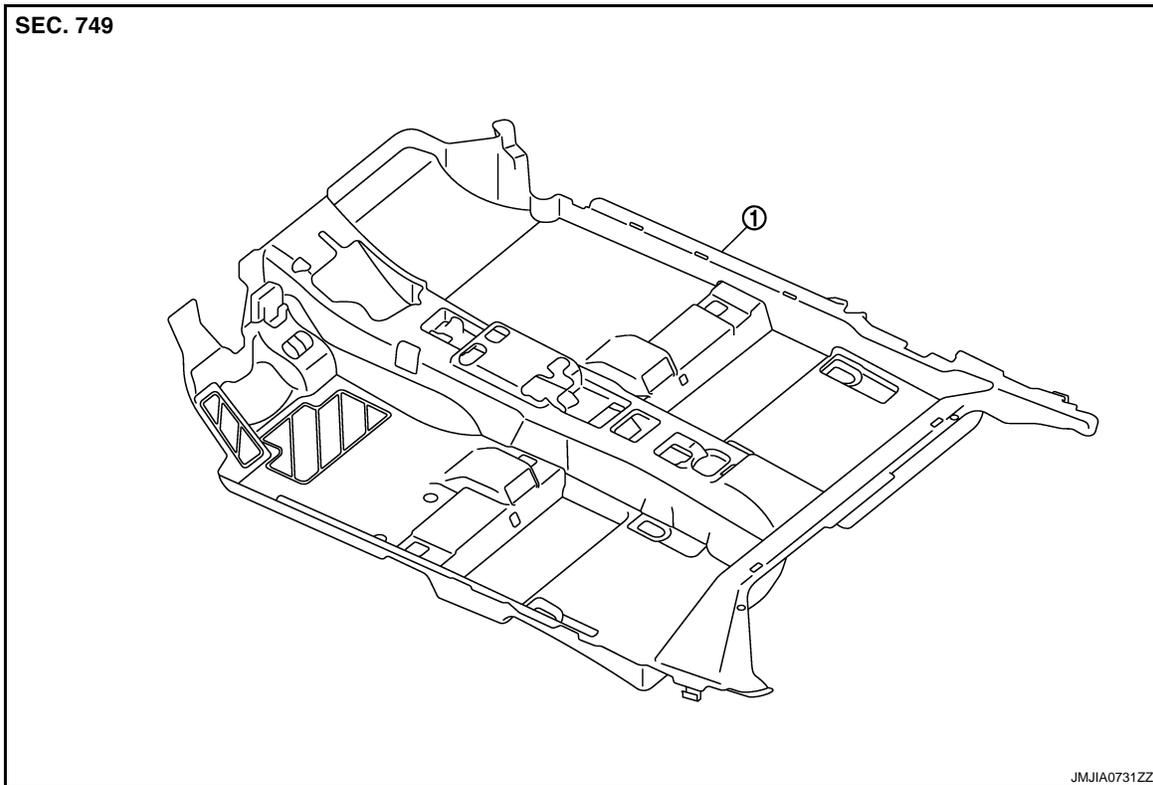
GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PLANCHER

Vue éclatée

INFOID:000000001183479



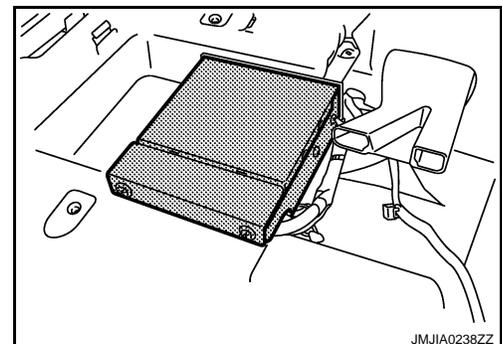
1. Ensemble de tapis de sol

Dépose et repose

INFOID:000000001183480

DEPOSE

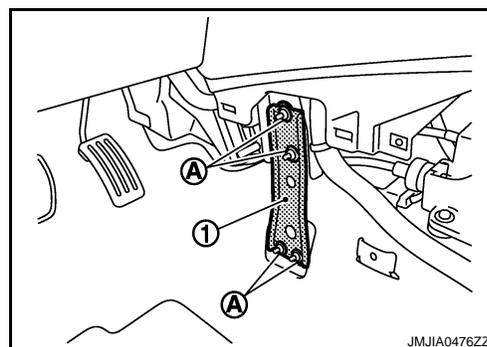
1. Déposer les coussins de siège avant (gauche/droite) et le coussin de siège arrière.
 - Ensemble de siège avant. Se reporter à [SE-15. "Dépose et repose"](#).
 - Ensemble de siège arrière. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur. Se reporter à [ACC-3. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'ensemble de console centrale. Se reporter à [IP-18. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la garniture latérale de tableau de bord (gauche/droite), la plaque de protection intérieure avant (gauche/droite), la garniture inférieure de montant central (gauche/droite), et la plaque de protection intérieure arrière. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le boîtier de commande de système de navigation.
Se reporter à [AV-214. "Dépose et repose"](#).



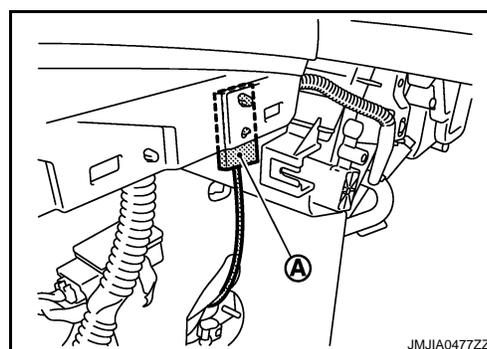
GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

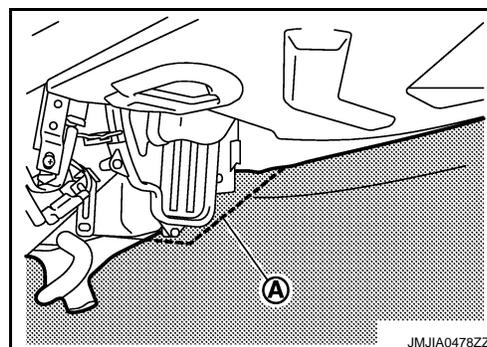
6. Déposer les écrous de fixation de la fixation de support de console (A), puis le support de console (1).



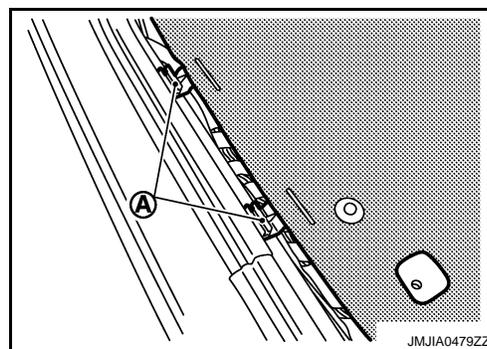
7. Déposer l'ensemble de dispositif de commande T/A. Se reporter à [TM-574](#), "Dépose et repose".
8. Déposer l'ensemble de dispositif de commande de frein de stationnement. Se reporter à [PB-5](#), "Dépose et repose".
9. Déposer le boîtier de capteurs de diagnostic. Se reporter à [SR-17](#), "Dépose et repose".
10. Débrancher le connecteur de câble de l'antenne GPS (A). (avec NAVI)



11. Découper la partie avant du tapis de sol (section A) à l'aide d'un couteau tranchant.



12. Déposer le tapis de sol des clips de fixation (A).



13. Déposer le tapis de sol.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

GARNITURE DE PLANCHER

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Lorsque le tapis de sol est remplacé par un tapis neuf, le reposer en découpant la partie avant (comme pour l'ancien). Après cela, s'assurer de la qualité correspondante entre garniture de plancher et couvercle inférieur de tableau de bord, etc. en les accrochant.
- Joindre les extrémités de l'ancien et du nouveau tapis de sol à l'aide d'un raccord.

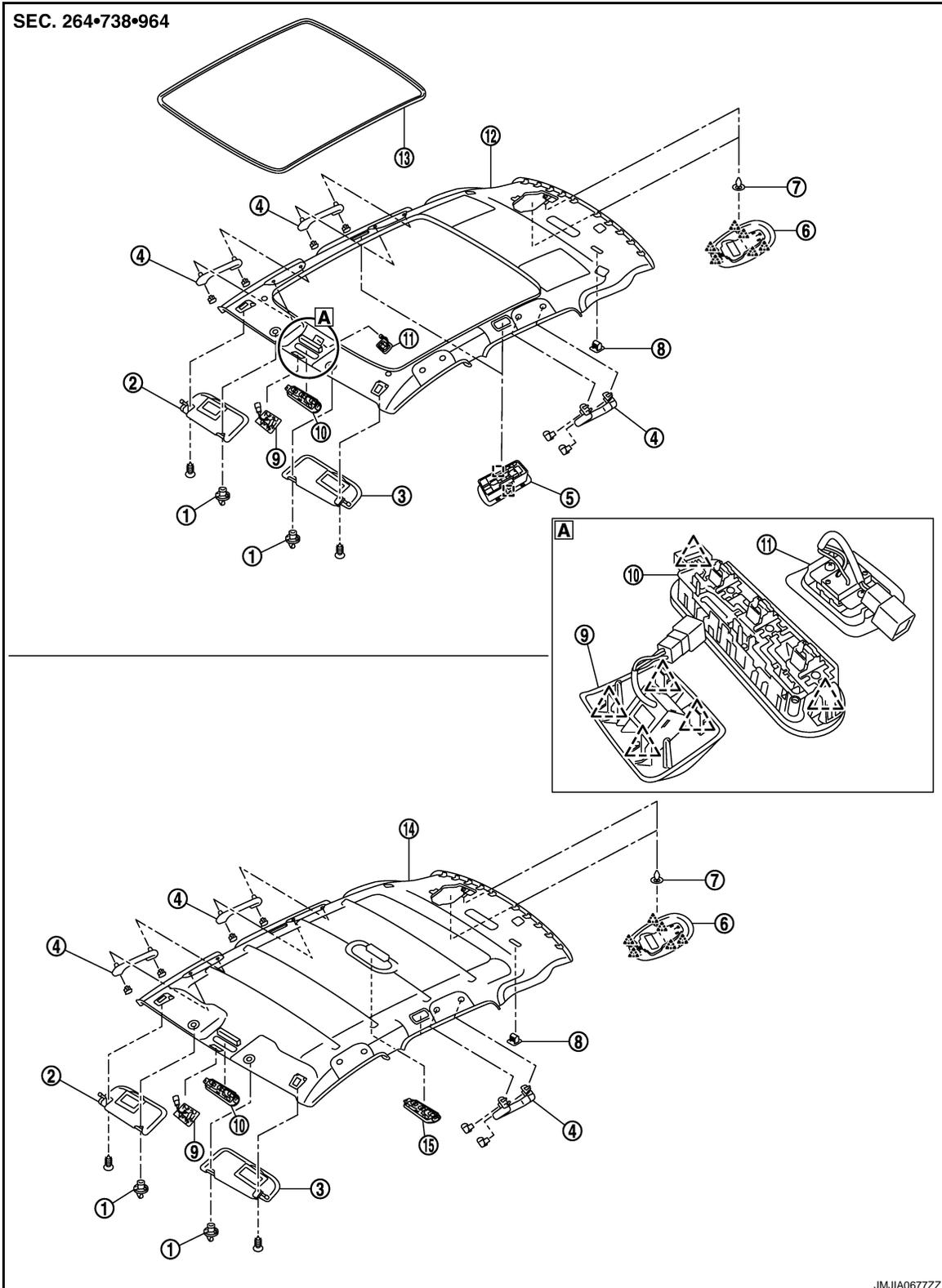
GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE PLAFOND

Vue éclatée

INFOID:000000001183481



A
B
C
D
E
F
G
H
I
INT
K
L
M
N
O
P

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|---------------------------|--|--|
| 10. Spot de lecture | 11. Garniture d'interrupteur de toit ouvrant | 12. Ensemble de garniture de toit (avec vitre de toit ouvrant) |
| 13. Joint de toit ouvrant | 14. Ensemble de garniture de toit (sans vitre de toit ouvrant) | 15. Plafonnier |

○ : Clip

△ : Cliquet

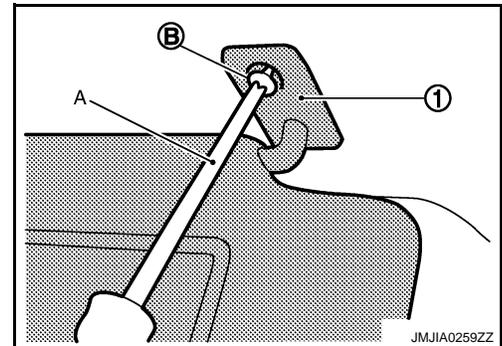
□ : Clip métallique

Dépose et repose

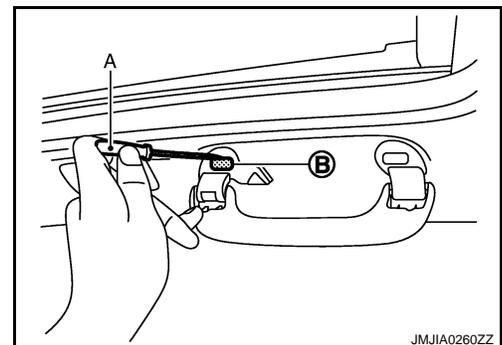
INFOID:000000001183482

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant avant (gauche/droite). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le coussin de siège arrière et le siège arrière. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité de siège arrière. Se reporter à la section [SB-18. "BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE : Dépose et repose"](#).
4. Déposer la plaque de protection intérieure avant (gauche/droite), la garniture inférieure du montant central (gauche/droite), la garniture supérieure du montant central (gauche/droite), la plaque de protection intérieure arrière (gauche/droite), la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (front), la garniture de montant arrière (gauche/droite). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher les connecteurs de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages après la dépose de la garniture de montant arrière (gauche/droite).
6. A l'aide d'un tournevis (A), déposer les vis (B) de l'ensemble de pare-soleil (1).



7. Décrocher le support de pare-soleil depuis l'arrière.
8. Débrancher les connecteurs de faisceau de miroir de courtoisie, puis déposer le pare-soleil (gauche/droite).
9. Libérer les cliquets du plafonnier, de la garniture de microphone et de la garniture d'interrupteur de toit ouvrant à l'aide de l'outil de dépose.
10. Débrancher les connecteurs de faisceau du plafonnier, de la garniture de microphone et de la garniture d'interrupteur de toit ouvrant.
11. Déposer le plafonnier, la garniture de microphone et la garniture d'interrupteur de toit ouvrant.
12. A l'aide d'un tournevis à lame plate (A), extraire les goupilles d'arrêt (B) de la poignée de maintien avant (droite) et de la poignée de maintien arrière (gauche/droite).



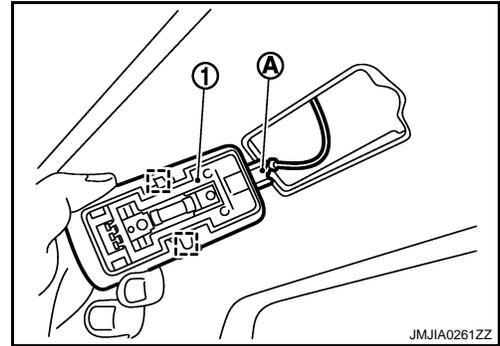
13. Tirer sur les poignées de maintien pour libérer les clips des orifices de fixation de la partie métallique du toit, puis déposer les poignées de maintien.
14. Libérer les cliquets des éclairages individuels (gauche/droite) à l'aide de l'outil de dépose.

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

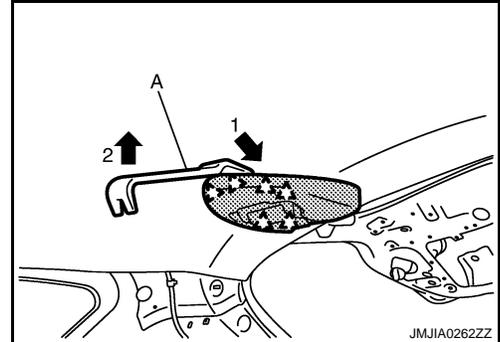
15. Débrancher les connecteurs de faisceau (A) des éclairages individuels (gauche/droite), puis déposer les éclairages individuels (1) (toit ouvrant uniquement).

 : Clip métallique



16. Déposer le cache de ceinture de sécurité arrière à l'aide de l'outil de dépose (A).

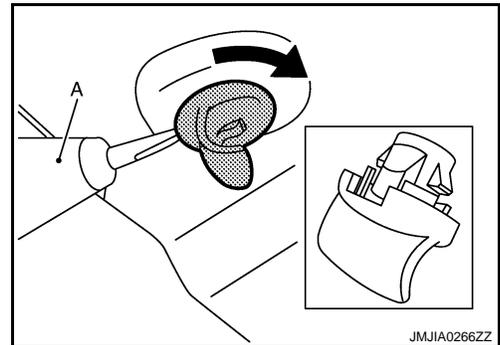
 : Cliquet



17. Déposer le joint de toit ouvrant.

18. A l'aide de l'outil de dépose, déposer le clip de garniture de toit latérale de carrosserie situé à l'arrière de la garniture de toit.

19. Insérer le tournevis à lame plate (A) dans la brèche du support de pare-soleil, presser et maintenir la pression tout en tournant de 90 degrés pour déposer le support de pare-soleil (gauche/droite).

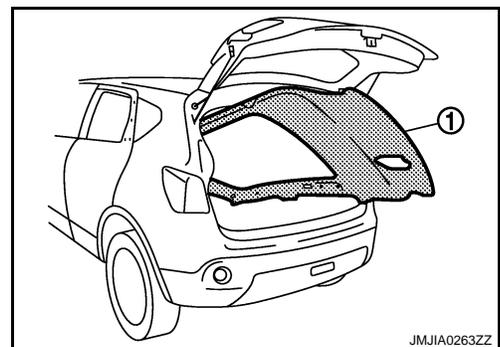


20. Incliner le dossier de siège avant pour faciliter la dépose de la garniture de toit.

21. Déposer la garniture de toit (1) du hayon.

PRECAUTION:

- 2 opérateurs sont nécessaires pour la dépose. (1 qui s'occupe de l'avant, l'autre de l'arrière de la garniture de toit)
- Couvrir la partie supérieure de garniture de console centrale à l'aide d'un tissu d'atelier afin d'éviter tout endommagement.
- Ne pas plier la garniture lors de la repose.
- Veiller à ne griffer ou endommager aucun élément de la carrosserie lors de la dépose de la garniture de toit.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Ajuster la garniture sur l'armature de toit.

GARNITURE DE PLAFOND

< REPARATION SUR VEHICULE >

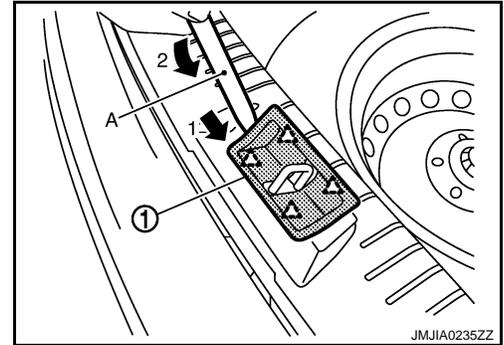
- A titre de référence, reposer le support de pare-soleil (gauche/droite) sur les deux clips de fixation de garniture de toit latérale de carrosserie situés à l'arrière de la garniture de toit.
- Ne pas plier la garniture lors de la repose.
- Lors de la repose du joint de toit ouvrant, ce dernier doit être libre de toute charge tout le long de son ouverture.
- Le joint de toit ouvrant doit être positionné au centre du bord avant de l'ouverture de toit ouvrant.

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

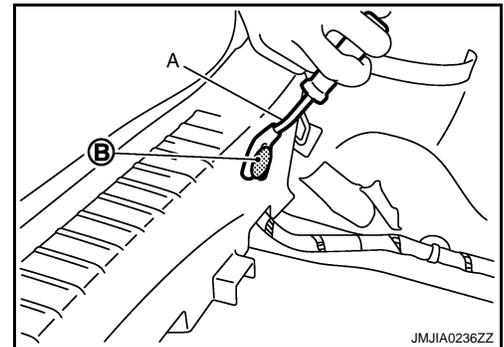
< REPARATION SUR VEHICULE >

1. Déposer le tapis de plancher ainsi que les entretoises de sol du compartiment à bagages.
2. Déposer le joint du hayon. Se reporter à [DLK-268, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
3. Insérer l'outil de dépose (A) entre la plaque arrière de compartiment à bagages et son capuchon (1) pour libérer les cliquets et déposer le capuchon de plaque arrière de compartiment à bagages.

 : Cliquet



4. Déposer les deux clips (B) de la plaque arrière de compartiment à bagages à l'aide d'un outil de dépose (A).
5. Maintenir les deux côtés de la plaque arrière et tirer vers le haut pour la déposer.



GARNITURE CENTRALE ARRIERE

Se reporter à la section [INT-16, "Dépose et repose"](#) de garniture latérale de carrosserie.

GARNITURE INFÉRIEURE LATÉRALE DE COFFRE

1. Déposer la plaque arrière.
2. Déposer le joint du hayon. Se reporter à [DLK-268, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
3. Déposer la plaque arrière de compartiment à bagages. Se reporter à la section [INT-27, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le tapis de plancher ainsi que les entretoises de sol du compartiment à bagages.
5. Déposer la plaque intérieure arrière de poussée, la garniture inférieure (avant) côté compartiment à bagages, la garniture de montant arrière.
Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer les clips de la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (gauche/droite) à l'aide de l'outil de dépose.
7. Déposer la garniture inférieure côté coffre.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

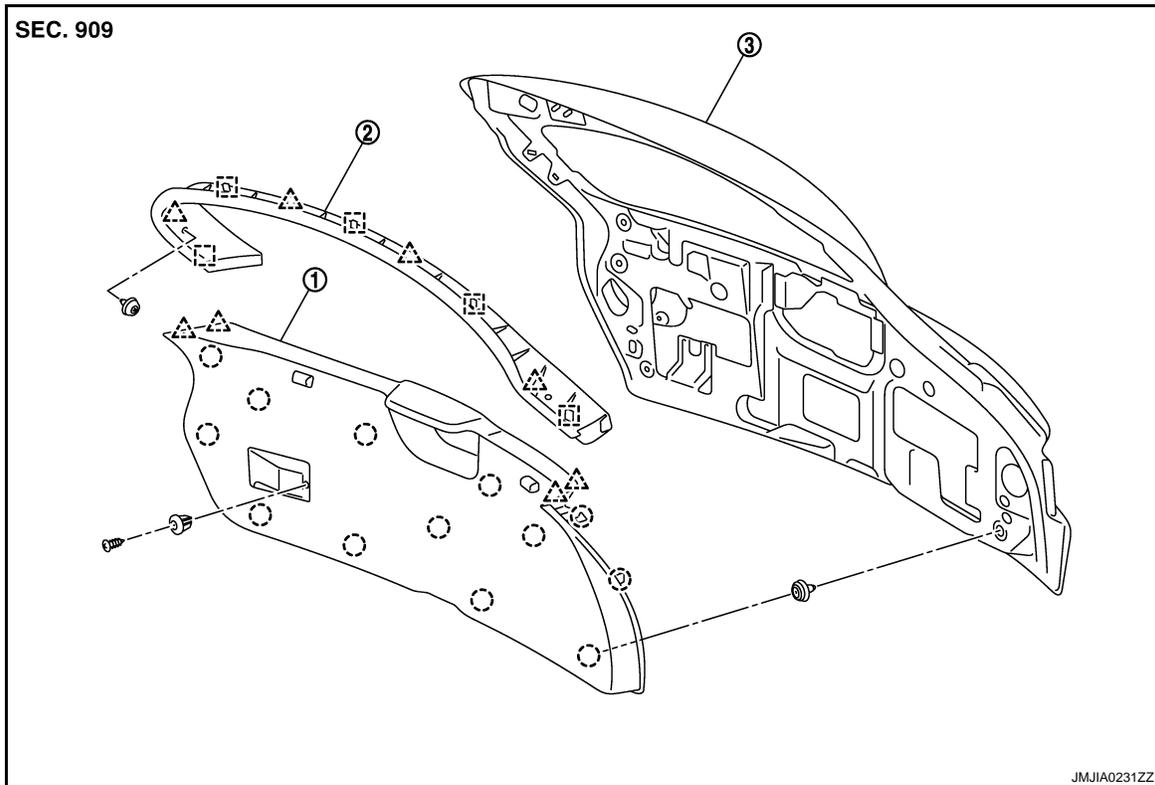
GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

GARNITURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001183485



1. Garniture inférieure de hayon

2. Garniture supérieure de hayon

3. Module de porte arrière

○ : Clip

△ : Cliquet

□ : Clip métallique

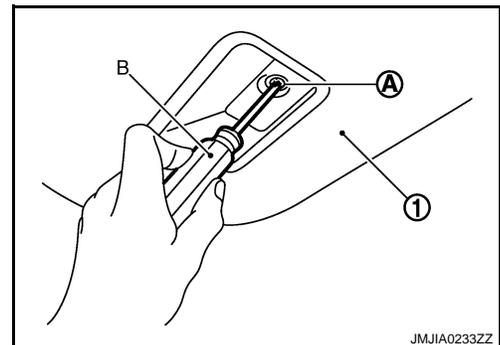
Dépose et repose

INFOID:000000001183486

DEPOSE

GARNITURE DE HAYON

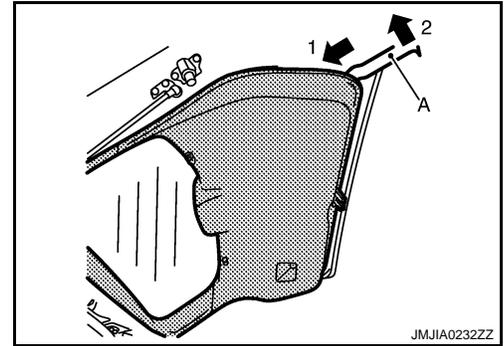
1. Ouvrir complètement le hayon.
2. Déposer le capuchon de vis (A) situé dans la garniture inférieure de hayon (1) à l'aide du tournevis (B).



GARNITURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

3. Insérer l'outil de dépose A entre la garniture de hayon et le panneau de hayon pour libérer les cliquets, en travaillant de bas en haut tout autour des bords et en remontant sur les côtés.



4. Avec précaution, tirer vers le bas la garniture de hayon pour libérer les clips centraux et déposer la garniture de hayon.
5. Déposer la partie supérieure de la garniture de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.