

# SECTION **INL**

## SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

### CONTENTS

<b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE .... 3</b>	<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE .....19</b>
<b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION ..... 3</b>	<b>BCM .....19</b>
Déroulement des opérations .....3	BCM : Procédure de diagnostic .....19
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ..... 6</b>	<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE .....20</b>
<b>SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER ..... 6</b>	Description .....20
Schéma du système .....6	Contrôle de la fonction des composants .....20
Description du système .....6	Procédure de diagnostic .....20
Disposition des composants .....8	<b>CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE .....22</b>
Description des composants .....9	Description .....22
<b>Système d'économiseur de batterie de plafonnier .....10</b>	Contrôle de la fonction des composants .....22
Schéma du système .....10	Procédure de diagnostic .....22
Description du système .....10	<b>SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER .....25</b>
Disposition des composants .....11	Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE - .....25
Description des composants .....12	<b>ECLAIRAGE .....32</b>
<b>SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE ....13</b>	Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS - .....32
Schéma du système .....13	<b>DIAGNOSTIC ECU .....40</b>
Description du système .....13	<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) .....40</b>
Disposition des composants .....14	Valeur de référence .....40
Description des composants .....14	Schéma de câblage - BCM - .....57
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) .....15</b>	Mode sans échec .....61
<b>ELEMENT COMMUN .....15</b>	Tableau des priorités d'inspection DTC .....63
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) .....15	Tableau des DTC .....63
<b>LAMP INT .....16</b>	<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES .....64</b>
LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECLINT) .....16	<b>SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR .....64</b>
<b>ECONOMISEUR BATT .....17</b>	Tableau des symptômes .....64
ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE) .....17	
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS .....19</b>	

INL

<b>PRECAUTION</b> .....	<b>65</b>	<b>PLAFONNIER</b> .....	<b>70</b>
<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>65</b>	Vue éclatée .....	70
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	65	Dépose et repose .....	70
<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	<b>66</b>	Remplacement .....	71
<b>SPOT DE LECTURE</b> .....	<b>66</b>	<b>ECLAIRAGE INDIVIDUEL</b> .....	<b>72</b>
Vue éclatée .....	66	Vue éclatée .....	72
Dépose et repose .....	66	Dépose et repose .....	72
Remplacement .....	67	Remplacement .....	72
<b>ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE</b> ....	<b>68</b>	<b>ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES</b> .....	<b>73</b>
Vue éclatée .....	68	Vue éclatée .....	73
Remplacement .....	68	Dépose et repose .....	73
<b>ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS</b> .....	<b>69</b>	Remplacement .....	73
Vue éclatée .....	69	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
Remplacement .....	69	<b>REGLAGE</b> .....	<b>74</b>
		<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
		<b>REGLAGE</b> .....	<b>74</b>
		Caractéristiques des ampoules .....	74

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

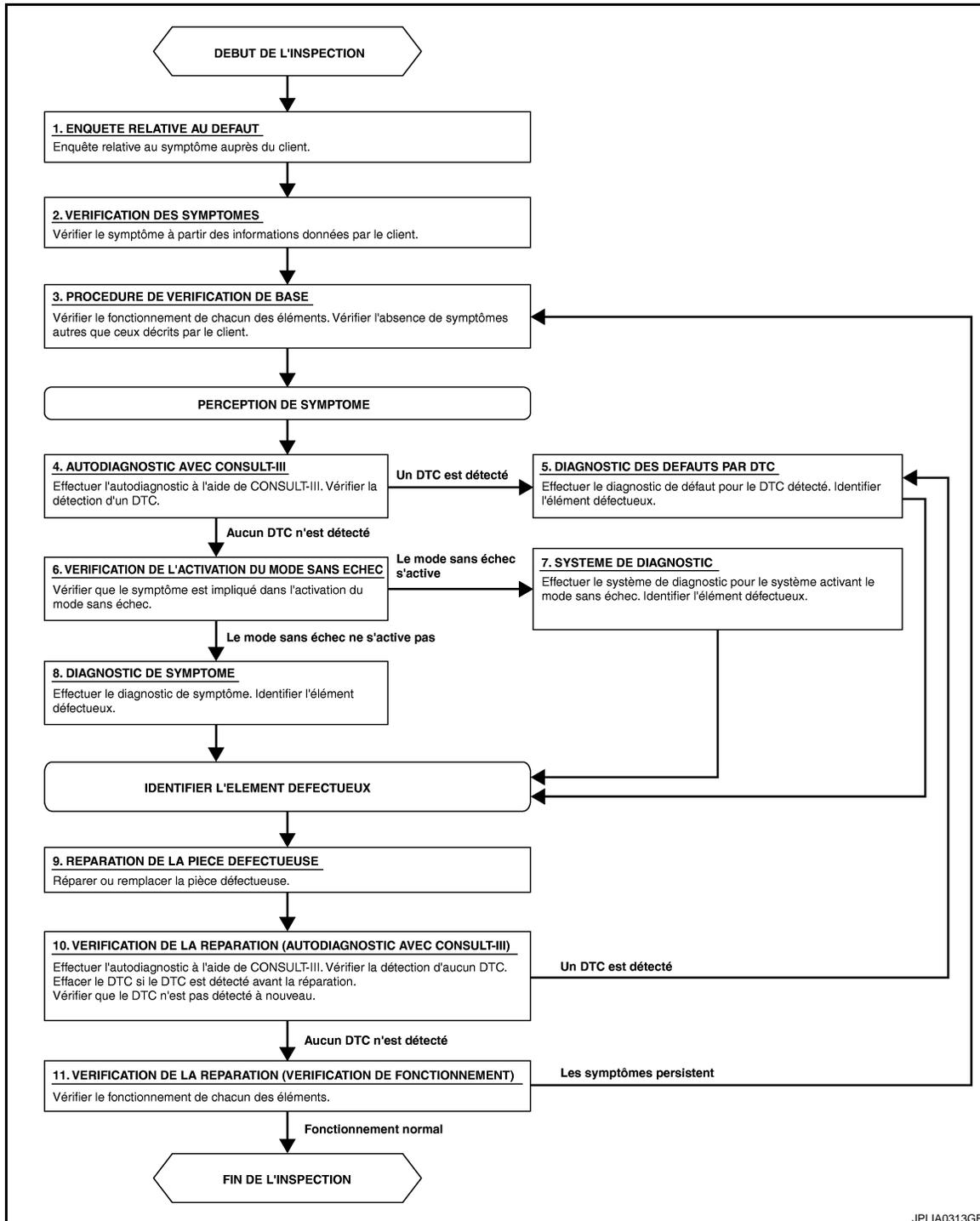
## PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

### PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001188907

#### SEQUENCE D'ENSEMBLE



#### OPERATIONS DETAILLEES

##### 1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

## < PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

---

>> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFICATION DU SYMPTOME

---

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. INSPECTION DE BASE

---

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

### 4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

---

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

### 5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

---

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

### 6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

---

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

### 7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

---

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

### 8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

---

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

### 9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

---

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

### 10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

---

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

### 11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

---

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

---

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

**INL**

M

N

O

P

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

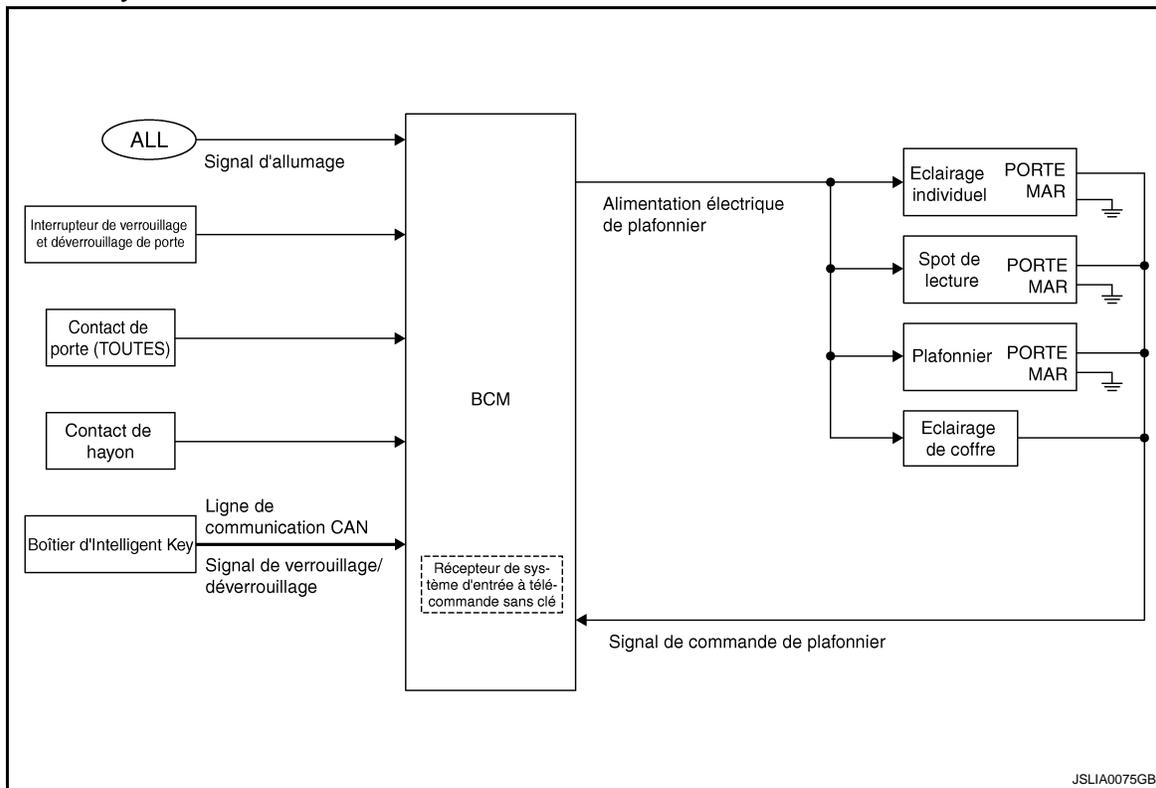
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

#### Schéma du système

INFOID:000000001188908



JSLIA0075GB

#### Description du système

INFOID:000000001188909

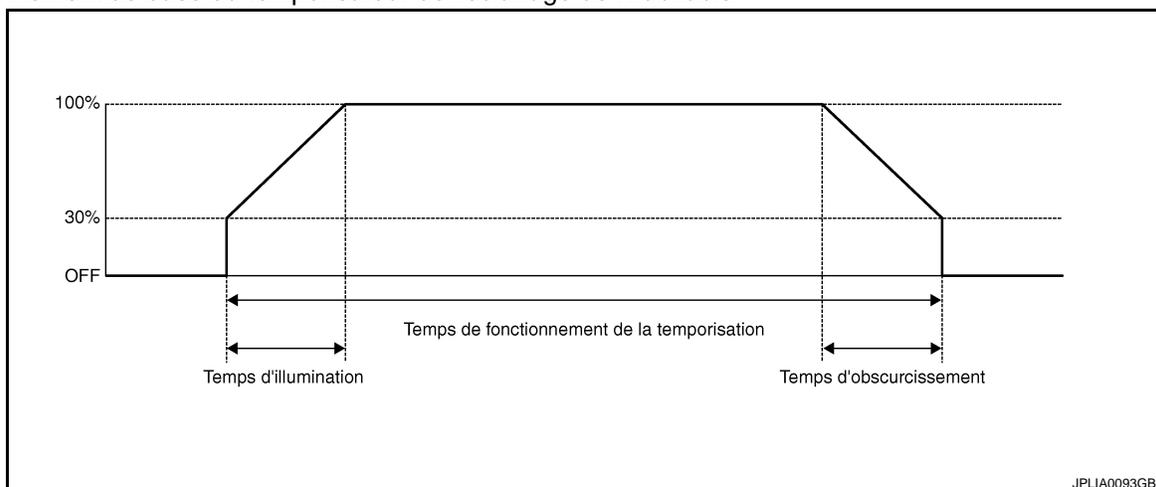
#### PRESENTATION GENERALE

Les lampes intérieures\* sont commandés par la fonction de commande de temporisateur de l'éclairage de l'habitacle du BCM.

\* : Lampe de lecture, plafonnier, éclairage individuel et éclairage du coffre à bagages (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE).

#### TEMPORISATEUR DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Fonctionnement de base du temporisateur de l'éclairage de l'habitacle



JPLIA0093GB

- Le plafonnier s'allume et s'éteint (augmentation et diminution progressive de l'intensité lumineuse) grâce au temporisateur du plafonnier.

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- BCM détecte l'état du véhicule en utilisant les éléments suivant. Il active le temporisateur du plafonnier.
- Etat du contact d'allumage
- Signal de contact de porte (TOUTES)
- Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)

### NOTE:

Chaque fonction du temporisateur du plafonnier peut être paramétré par CONSULT-III. Se reporter à [INL-16](#), "[LAMP INT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)](#)".

### Activation du plafonnier

- Le BCM allume systématiquement le plafonnier lorsque l'une des portes s'ouvre.
- Le BCM active le temporisateur du plafonnier dans l'une des conditions suivantes, de façon à allumer le plafonnier pendant une certaine durée.
- Une des portes est ouverte avant que toutes les portes ne soient fermées.
- Contact d'allumage sur ON → OFF.
- Tout signal de déverrouillage d'une porte est détecté lorsque toutes les portes sont fermées avec le contact d'allumage coupé.

### NOTE:

Redémarrer le temporisateur si une nouvelle condition est enregistrée pendant la durée de fonctionnement du temporisateur.

### Désactivation du plafonnier

Le BCM stoppe le temporisateur si l'une des conditions suivantes se présente. Il éteint alors le plafonnier.

- La durée de fonctionnement du temporisateur a expiré.
- La position du contact d'allumage est autre que la position OFF, avec toutes les portes fermées.
- Toute opération de verrouillage d'une porte est détectée, avec toutes les portes fermées.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

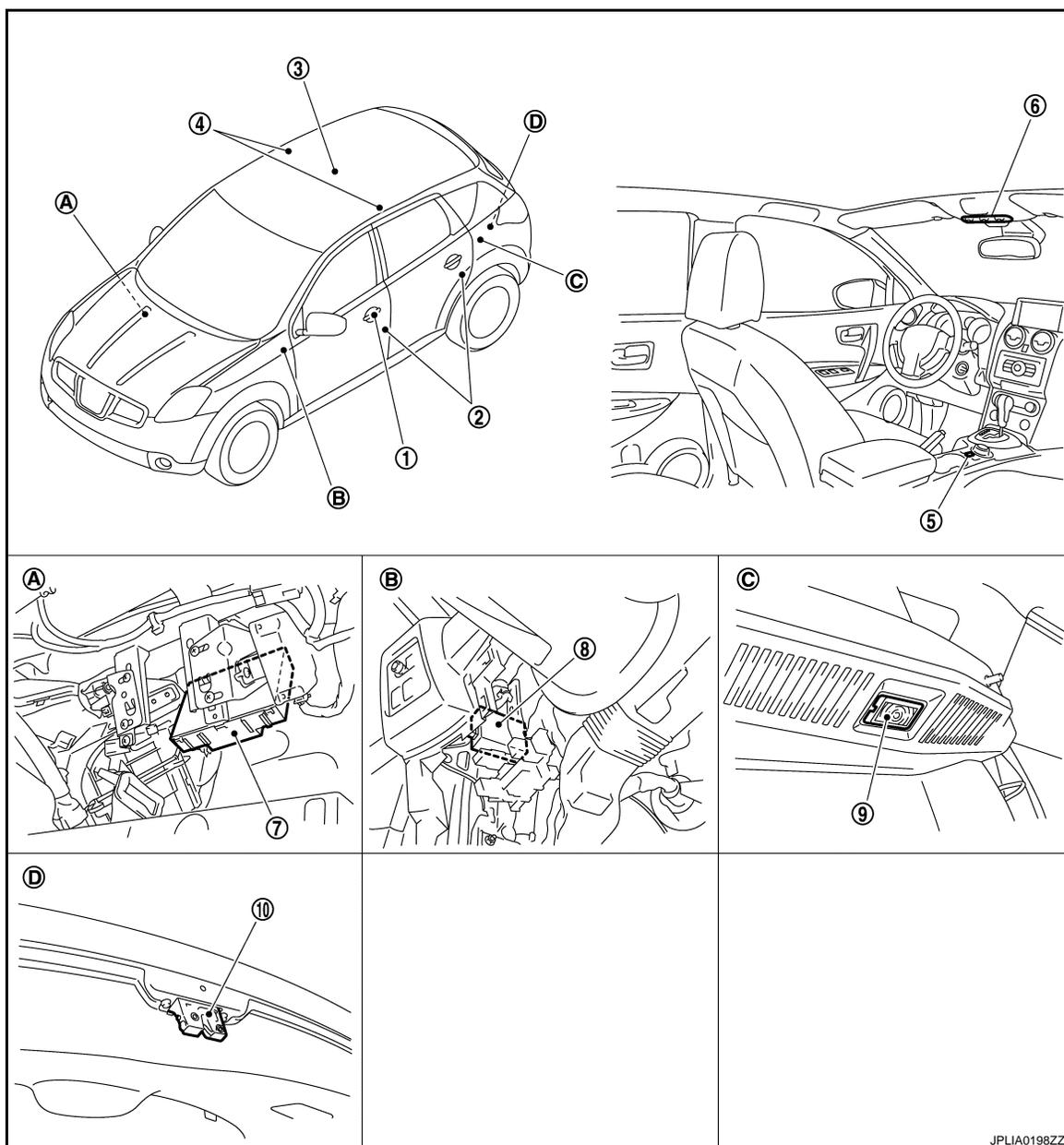
INL

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001188910



- |                                                 |                                                                     |                                       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Relais de demande                            | 2. Contact de porte                                                 | 3. Plafonnier<br>(Sans toit en verre) |
| 4. Eclairage individuel<br>(Avec toit en verre) | 5. Interrupteur de verrouillage et de<br>déverrouillage de porte    | 6. Spot de lecture                    |
| 7. BCM                                          | 8. Boîtier d'Intelligent Key                                        | 9. Eclairage du coffre à bagages      |
| 10. Contact de hayon                            |                                                                     |                                       |
| A. Au-dessus de la boîte à gants                | B. Sur la partie inférieure du tableau de<br>bord (côté conducteur) | C. En haut du coffre à bagages        |
| D. Ensemble de verrouillage du hayon            |                                                                     |                                       |

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Description des composants

INFOID:000000001188911

Pièces	Description
BCM	Active le temporisateur du plafonnier en fonction de la condition du véhicule, de façon à allumer/éteindre les éclairages intérieurs.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none"><li>Contact de porte</li><li>Contact de hayon</li></ul>	Transmet le signal de contact de porte au BCM.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

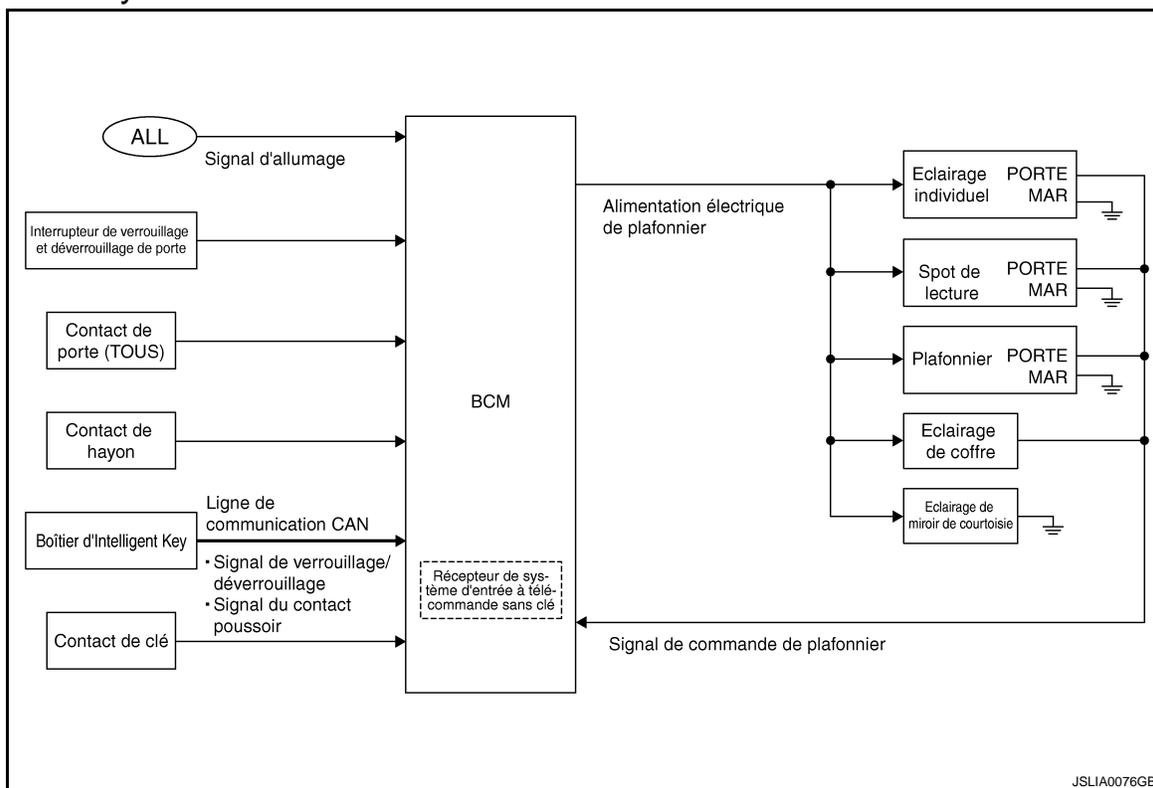
# SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

### Schéma du système

INFOID:000000001188912



JSLIA0076GB

### Description du système

INFOID:000000001188913

#### PRESENTATION GENERALE

- L'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle est commandé par le BCM.
- Le BCM allume les éclairages correspondants en fonction de la condition du véhicule. Cette fonction permet de ne pas décharger la batterie si le conducteur oublie d'éteindre une lumière.

#### Eclairages concernés

- Spot de lecture
- Eclairage individuel
- Plafonnier
- Eclairage du coffre à bagages
- Eclairage de miroir de courtoisie

#### FONCTION ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Lorsque le contact d'allumage est coupé, le BCM fait fonctionner le temporisateur pendant une certaine durée, de façon à couper l'alimentation d'éclairage de l'habitacle.
- Le BCM redémarre le temporisateur lorsque l'un des signaux suivants change alors que le temporisateur est actif.
  - Etat du contact d'allumage
  - Signal de contact de porte (TOUTES)
  - Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)
  - Signal de contact de clé
  - Signal du bouton de la télécommande
- Le BCM fournit une alimentation en continu à l'éclairage de l'habitacle, lorsque le contact d'allumage n'est pas coupé.

#### NOTE:

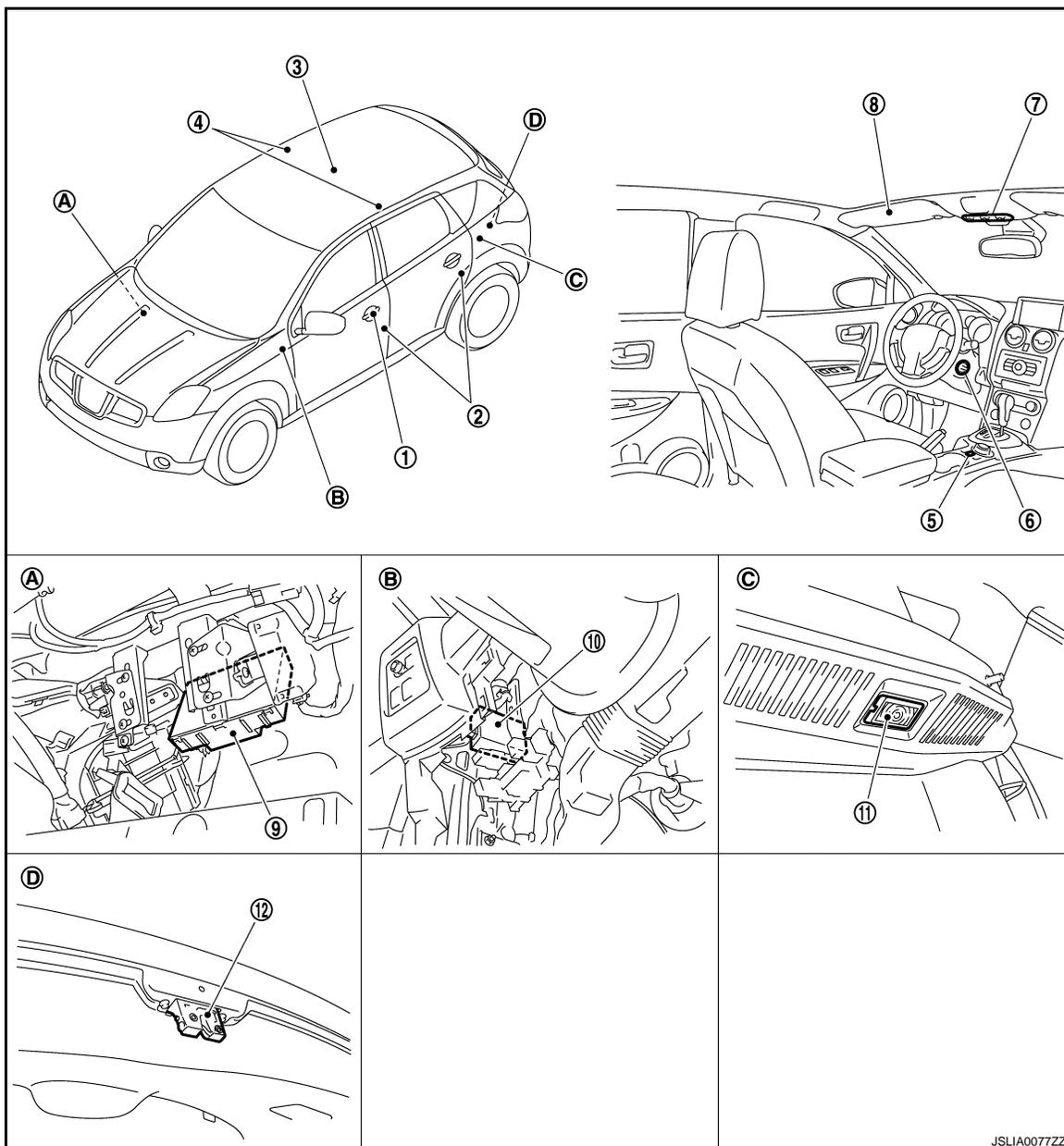
Chaque fonction de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle peut être paramétrée par CONSULT-III. Se reporter à [INL-17, "ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE\)"](#).

# SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001188914



- |                                                 |                                                                  |                                                                                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Relais de demande                            | 2. Contact de porte                                              | 3. Plafonnier<br>(Sans toit en verre)                                          |
| 4. Eclairage individuel<br>(Avec toit en verre) | 5. Interrupteur de verrouillage et de<br>déverrouillage de porte | 6. • Contact de clé<br>• Bouton de la télécommande<br>(avec l'Intelligent Key) |
| 7. Spot de lecture                              | 8. Eclairage de miroir de courtoisie                             | 9. BCM                                                                         |
| 10. Boîtier d'Intelligent Key                   | 11. Eclairage du coffre à bagages                                | 12. Contact de hayon                                                           |
| A. Au-dessus de la boîte à gants                | B. Sur la partie inférieure du tableau de                        | C. En haut du coffre à bagages                                                 |
| D. Ensemble de verrouillage du hayon            |                                                                  |                                                                                |

# SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Description des composants

INFOID:000000001188915

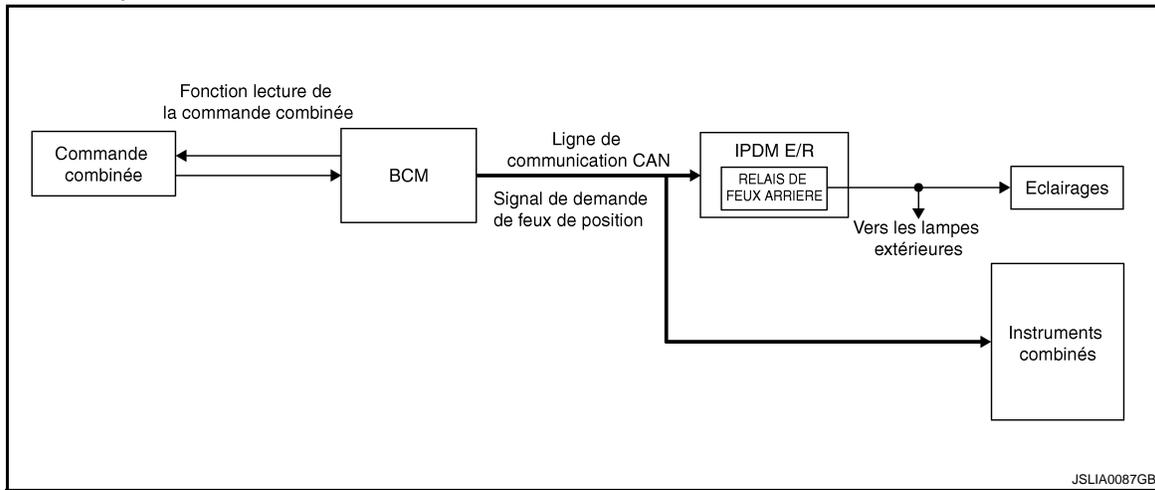
Pièces	Description
BCM	Fait fonctionner l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle en fonction de la condition du véhicule, de façon à couper l'alimentation de l'éclairage de l'habitacle.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage et le signal du bouton de la télécommande au BCM, via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Contact de porte</li><li>• Contact de hayon</li></ul>	Transmet le signal de contact de porte au BCM.
Contact de clé	Transmet le signal du contact de clé au BCM.

# SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

### Schéma du système



### Description du système

INFOID:000000001188917

#### PRESENTATION GENERALE

Chaque éclairage est commandé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais

#### COMMANDE D'ECLAIRAGE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, en fonction de la condition ON du feu arrière.

Condition ON du feu arrière

- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu arrière en position ON, en fonction du signal de demande de feu de position. Il fournit l'alimentation électrique nécessaire à chaque éclairage.
- Les instruments combinés illuminent les éclairages des instruments, en fonction du signal de demande de feu de position.

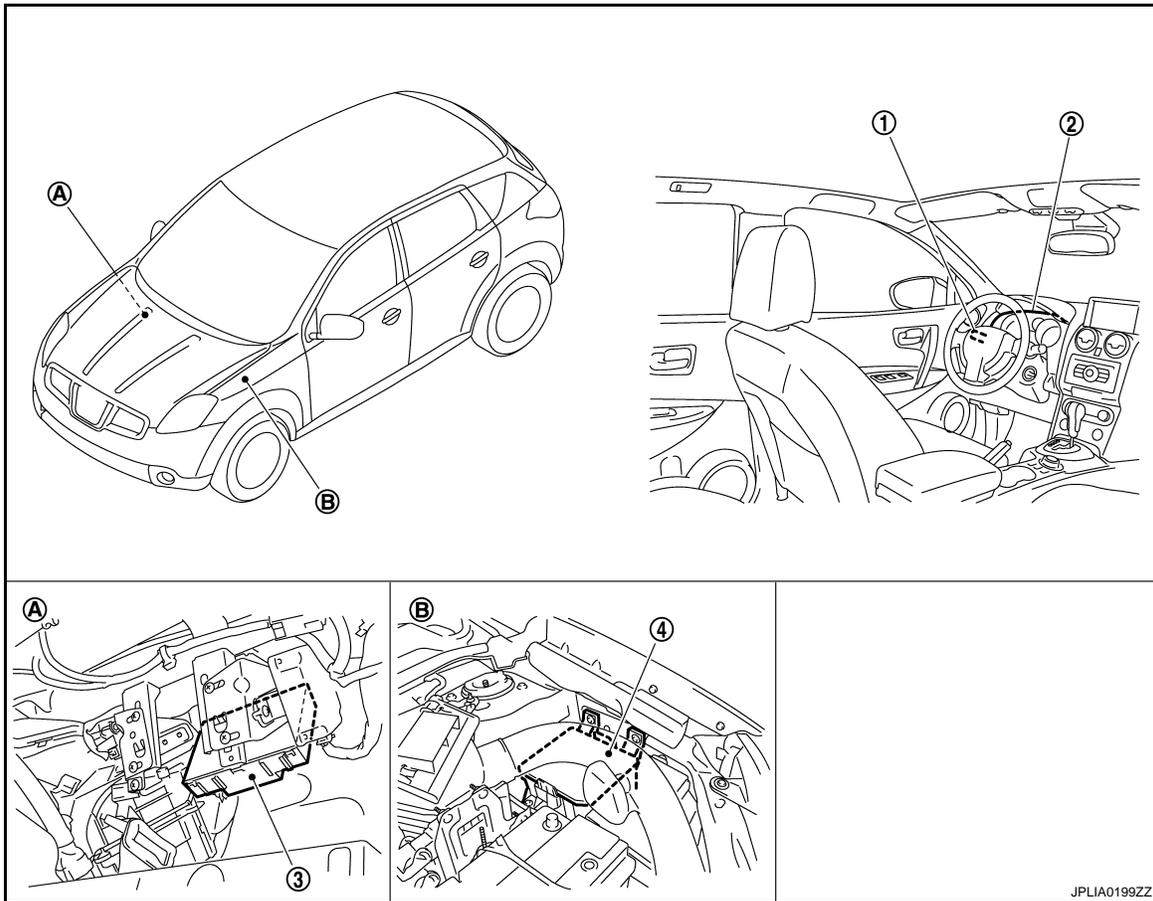
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001188918



1. Commande combinée                      2. Instruments combinés                      3. BCM  
 4. IPDM E/R -  
 A Au-dessus de la boîte à gants              B. Compartiment moteur (côté gauche)

## Description des composants

INFOID:000000001188919

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.</li> <li>Estime l'état ON/OFF de l'éclairage, en fonction de la condition du véhicule. Il transmet ensuite le signal de demande de feu de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés (via une communication CAN).</li> </ul>
IPDM E/R -	Contrôle le relais intégré en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN)
INSTRUMENTS COMBINES	Illuminent l'éclairage des instruments en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à <a href="#">BCS-10. "Schéma du système"</a> .

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

#### ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001528590

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à <a href="#">INL-63, "Tableau des DTC"</a> .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule.</li> <li>• Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.</li> </ul>

#### APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTIPLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

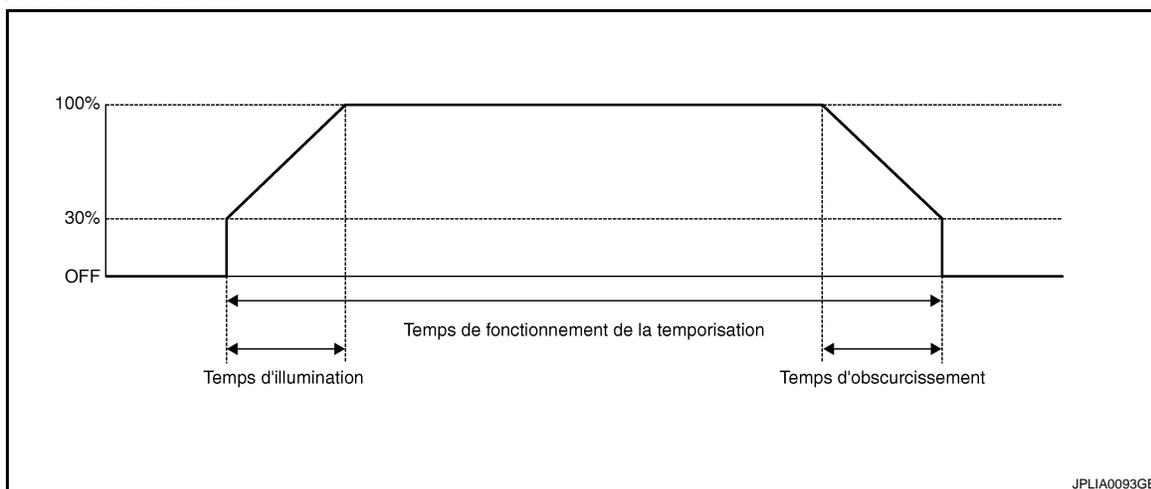
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## LAMP INT

LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT)

INFOID:000000001188921

### SUPPORT DE TRAVAIL



Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 2	7,5 sec.	Règle la durée de temporisation du plafonnier. (Durée de fonctionnement du temporisateur)
	MODE 3*	15 sec.	
	MODE 4	30 sec.	
ETB I/L D-UNLK INTCOM	On*	Avec la fonction temporisateur du plafonnier	
	Arrêt	Sans la fonction temporisateur du plafonnier	
RGL TEMPOR PLAF MAR	MODE 1	0,5 sec.	Règle la durée de l'augmentation progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
TEMPO PLAFONNIER ARR	MODE 1	0,5 sec.	Règle la durée de la diminution progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
REGL LOGIQUE MINUT LAMP AR	MODE 1*	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant toutes les portes.	
	MODE 2	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant uniquement la porte du conducteur.	

\* : Configuration initiale

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

## TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
LAMPE INT	Marche	Délivre le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle de façon à allumer les éclairages intérieurs. [Lampe de lecture, éclairage individuel, plafonnier, éclairage du coffre à bagages (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE.)]
	Arrêt	Stoppe le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle pour éteindre les lampes intérieures.

## ECONOMISEUR BATT

ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)

INFOID:000000001188922

SUPPORT DE TRAVAIL

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 1*	30 min.	Règle la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle.
	MODE 2	60 min.	

\* : Configuration initiale

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

## TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	Arrêt	Coupe l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle de façon à éteindre les lampes intérieures.
	Marche	Délivre l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle pour allumer les lampes intérieures.*

\* : Chaque interrupteur d'éclairage est en position ON.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528591

#### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique des accessoires	5
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage		
(+)	BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur			Tension V		
M65	37	Masse	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M66	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

### Description

INFOID:000000001188924

Fournit l'alimentation électrique pour l'éclairage de l'habitacle. Coupe également l'alimentation électrique lorsque l'économiseur de batterie du plafonnier est activé.

### Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188925

#### 1. CONTROLE DE LA FONCTION ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

##### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Mettre tous les interrupteurs d'éclairage intérieur sur ON.
  - Spot de lecture
  - Plafonnier
  - Eclairage individuel
  - Eclairage de miroir de courtoisie
  - Eclairage du coffre à bagages
3. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure est mise sur ON/OFF.

**Arrêt** : Plafonnier sur OFF

**Marche** : Plafonnier sur ON

e

##### Le plafonnier est-il activé/désactivé ?

OUI >> Le circuit d'alimentation de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-20, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188926

#### 1. CONTROLE DE LA SORTIE D'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

##### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
3. En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		ECONOMISEUR DE BATTERIE	0 V
Connecteur	Tension V		
M66	42	Arrêt	Tension de la batterie
		Marche	

##### La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

#### 2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs suivants.
  - Spot de lecture
  - Plafonnier

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Eclairage personnel (côté droit)
  - Eclairage personnel (côté gauche)
  - Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
  - Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
  - Eclairage du coffre à bagages
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de chaque éclairage intérieur.

BCM		Chaque éclairage intérieur			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur		Tension V	
M66	42	Spot de lecture	R4	4	a existé
		Plafonnier	R15	4	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	2	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	2	
		Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)	R10	1	
		Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)	R9	1	
		Eclairage du coffre à bagages	B83	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

## 3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	42		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Vérifier qu'aucun éclairage de l'habitacle ne présente de court-circuit interne.

# CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

---

### Description

INFOID:000000001188927

Contrôle chaque éclairage intérieur (côté masse) par un signal PWM.

#### NOTE:

La période de contrôle par le signal PWM est d'environ 250 Hz (lorsque l'intensité lumineuse augmente/diminue progressivement).

### Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188928

#### PRECAUTION:

Avant le diagnostic, vérifier que les éléments suivants sont normaux.

- Alimentation de l'éclairage de l'habitacle
- Ampoule de la lampe de lecture
- Ampoule du plafonnier
- Ampoule de l'éclairage individuel
- Ampoule de l'éclairage du coffre à bagages

### 1. CONTROLE DE LA FONCTION DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

---

#### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre l'interrupteur de la lampe de lecture sur PORTE.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure s'allume/s'éteint (augmentation/diminution progressive de l'intensité lumineuse).

**Marche** : Augmentation progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

**Arrêt** : Diminution progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

Le plafonnier s'allume-t-il ou s'éteint-il (augmentation progressive de l'intensité lumineuse/diminution de l'intensité lumineuse) ?

OUI >> Le circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-22, "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188929

### 1. CONTROLE DE LA SORTIE DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

---

#### Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Enlever les ampoules des lampes suivantes.
  - Spot de lecture
  - Plafonnier
  - Eclairage personnel (côté droit)
  - Eclairage personnel (côté gauche)
  - Eclairage du coffre à bagages
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant l'élément du test, vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

# CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

BCM		Masse	Elément de test	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		LAMPE INT	
M66	52		Marche	a existé
			Arrêt	N'a pas existé

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

Toujours ON>>PASSER A L'ETAPE 3.

Toujours OFF>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

## 2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs suivants.
  - Spot de lecture
  - Plafonnier
  - Eclairage personnel (côté droit)
  - Eclairage personnel (côté gauche)
  - Eclairage du coffre à bagages
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM, le connecteur du faisceau du spot de lecture et le connecteur de faisceau de l'éclairage individuel.

BCM		Spot de lecture/éclairage personnel			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
M66	52	Spot de lecture	R4	2	a existé
		Plafonnier	R15	2	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	3	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	3	
		Eclairage du coffre à bagages	B83	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le spot de lecture ou l'éclairage individuel.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

## 3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE LA COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du BCM, le connecteur du spot de lecture et le connecteur de l'éclairage individuel.
- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	52	N'a pas existé	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

## CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

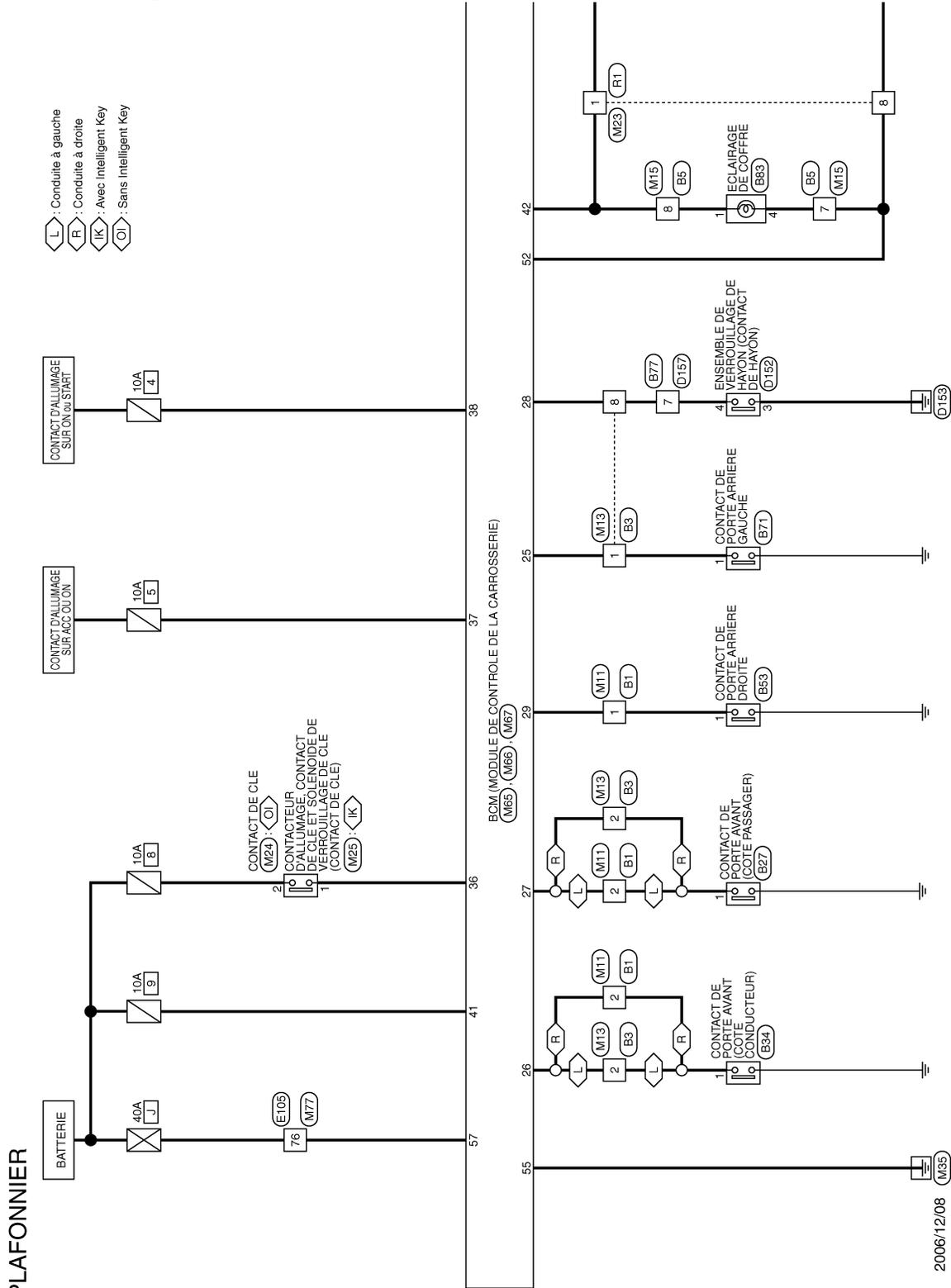
# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE -

INFOID:000000001188930



2006/12/08

JCLWA0377GB

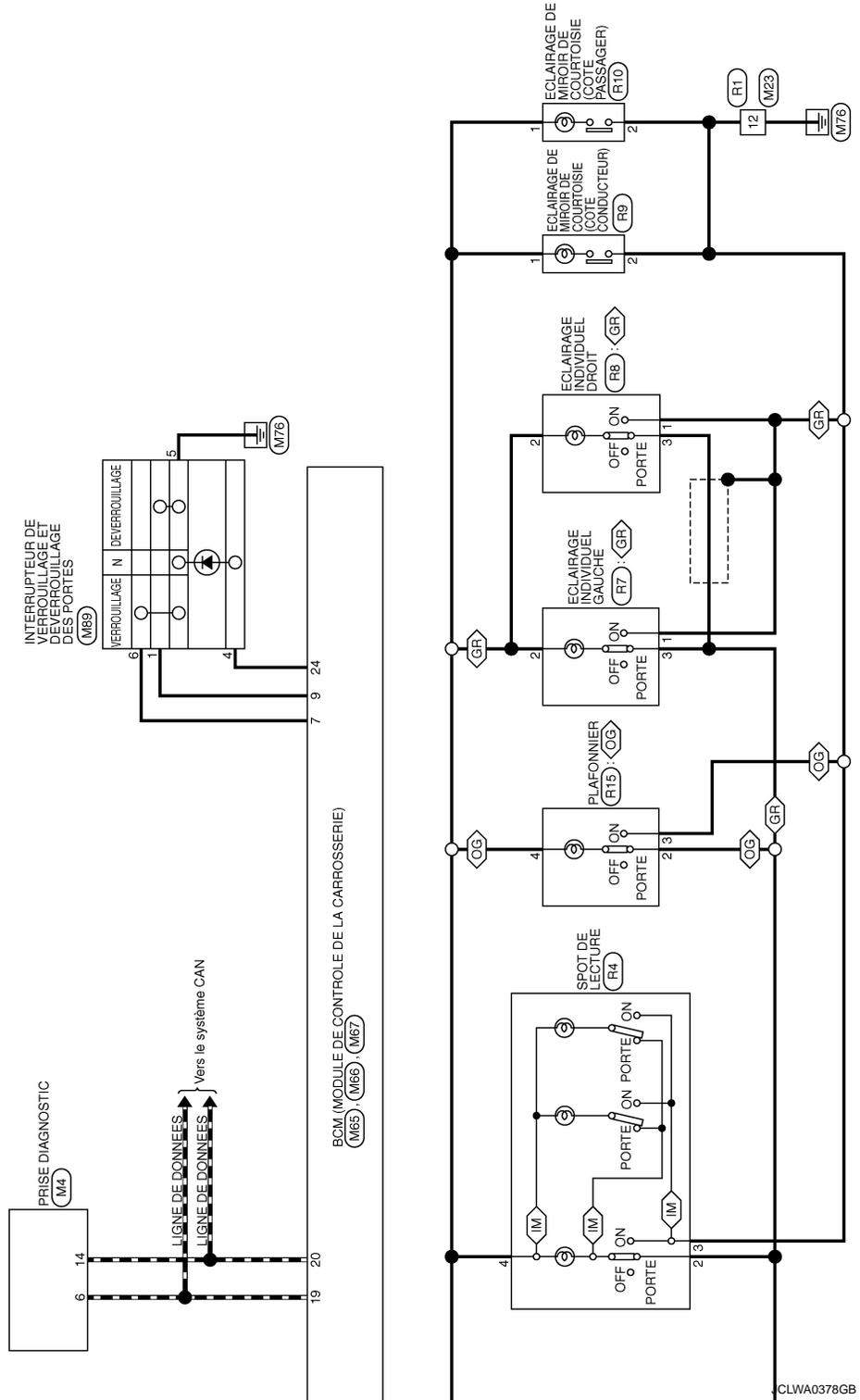
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

**INL**

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- : Avec spot de lecture intégré
- : Avec vitre supérieure de toit
- : Sans vitre supérieure de toit



CLWA0378.GB

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

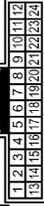
### PLAFONNIER

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2MV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	BR	-
2	RVW	- [Conduite à gauche]
2	RVW	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2MV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	RVW	- [Conduite à gauche]
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	R	-
8	V	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AD3PV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AD3EV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	RVW	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	ES	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AG3PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2EV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	G	-

JCLWA0626GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

INL

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### PLAFONNIER

N° de connecteur	BB3
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE COFFRE
Type de connecteur	TH10CFWV



Borne n°	1	4	R	V
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH48395EV 40F9



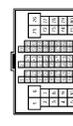
Borne n°	3	4	B	G
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08WV



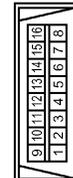
Borne n°	7	G
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH50WANS16-TM1



Borne n°	78	Y
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	IM4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FV



Borne	14	P
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH25FV



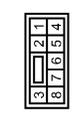
Borne	1	LS
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		
	2	BR
		(Consulte à gauche)
		(Consulte à droite)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH25FV



Borne	1	GR
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		
	2	BR
		(Consulte à gauche)
		(Consulte à droite)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS5EFVCS



Borne	7	R
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		
	8	V

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### PLAFONNIER

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKGPN4MS



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
8	R	-
12	B	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	AG2MW



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLE ET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TKG3MS1



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P45E0PB



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (DR)
26	GR	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	S	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)
36	V	NET SW

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC122S1617



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC38S007



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

JCLWA0628GB

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

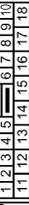
## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### PLAFONNIER

N° de connecteur	R4
Nom du connecteur	SPOT DE LECTURE
Type de connecteur	G8H1 13423-301-501



N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TICDMWNS9



N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE P
Type de connecteur	770319754



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TICFVNS15TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	(Avec lot en verre)
3	R	(Sans lot en verre)
4	V	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
8	G	(Avec lot en verre)
12	R	(Sans lot en verre)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
4	GR	-
5	B	-
6	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
78	Y	-

N° de connecteur	R10
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	KG2FB



N° de connecteur	R9
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	KG2FB



N° de connecteur	R8
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL DROIT
Type de connecteur	TIC3FV



N° de connecteur	R7
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL GAUCHE
Type de connecteur	TIC3FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	B	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	B	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	G	-

# SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

**INL**

M

N

O

P

PLAFONNIER	
N° de connecteur	R15
Nom du connecteur	PLAFONNIER
Type de connecteur	GM112423-601-E501

 **6 5 4 3 2 1**

Barre n°	Contenu de la barre	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	B	-
3	Y	-
4		

JCLWA0630GB

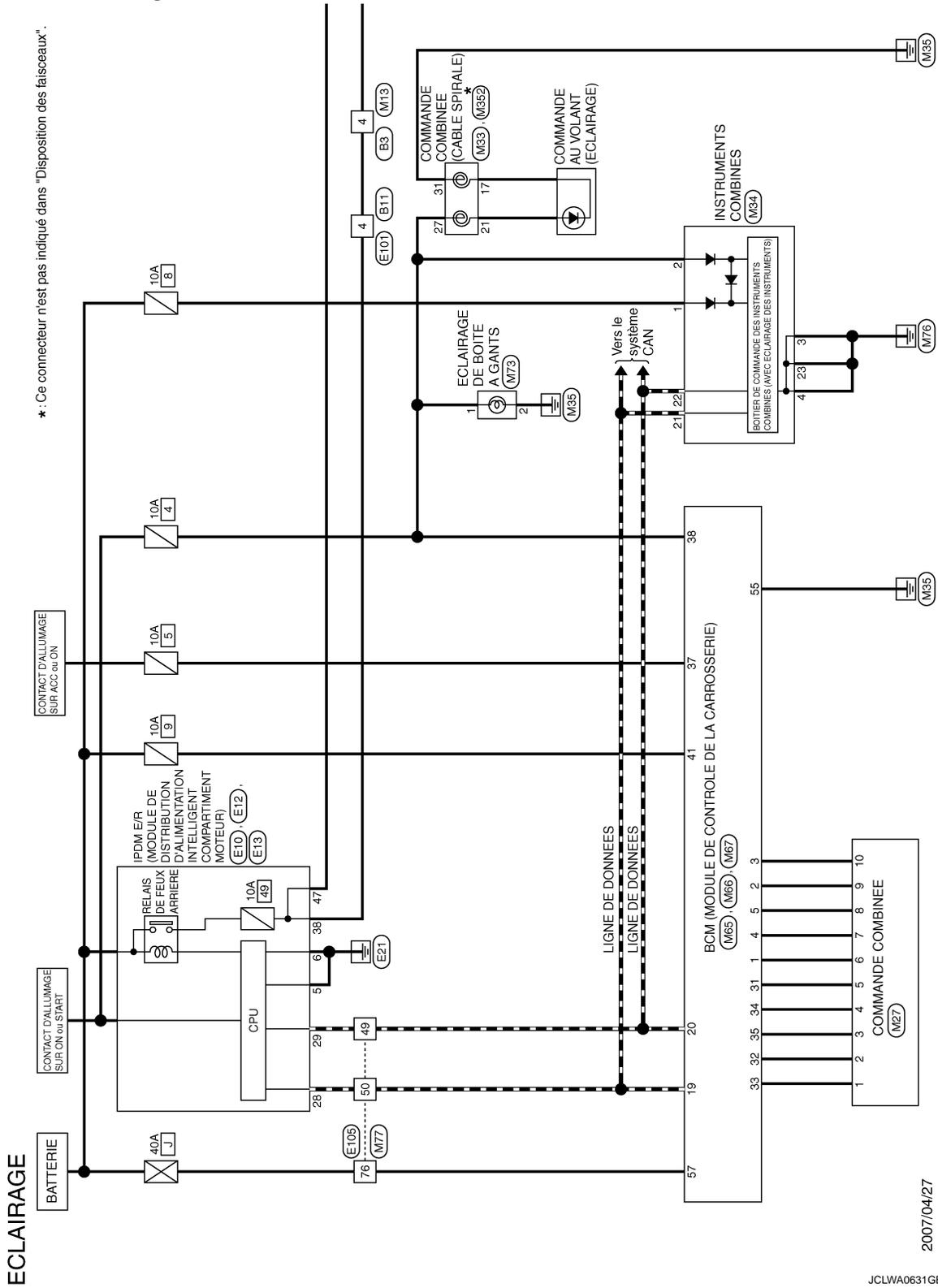
# ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## ECLAIRAGE

### Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS -

INFOID:000000001188931



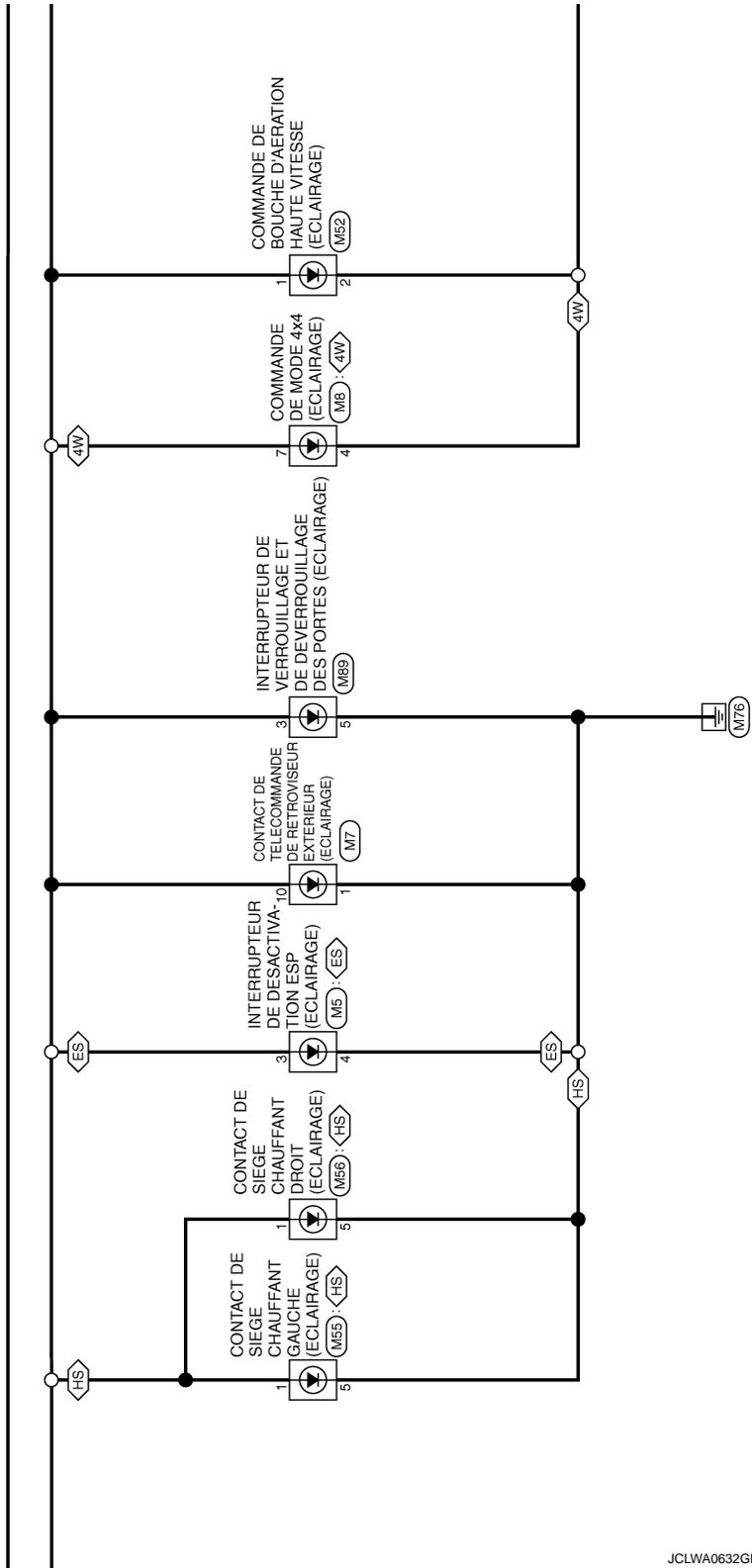
2007/04/27

JCLWA0631 GB

# ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

<4W> : Modèles 4x4  
 <ES> : Avec ESP  
 <HS> : Avec siège chauffant



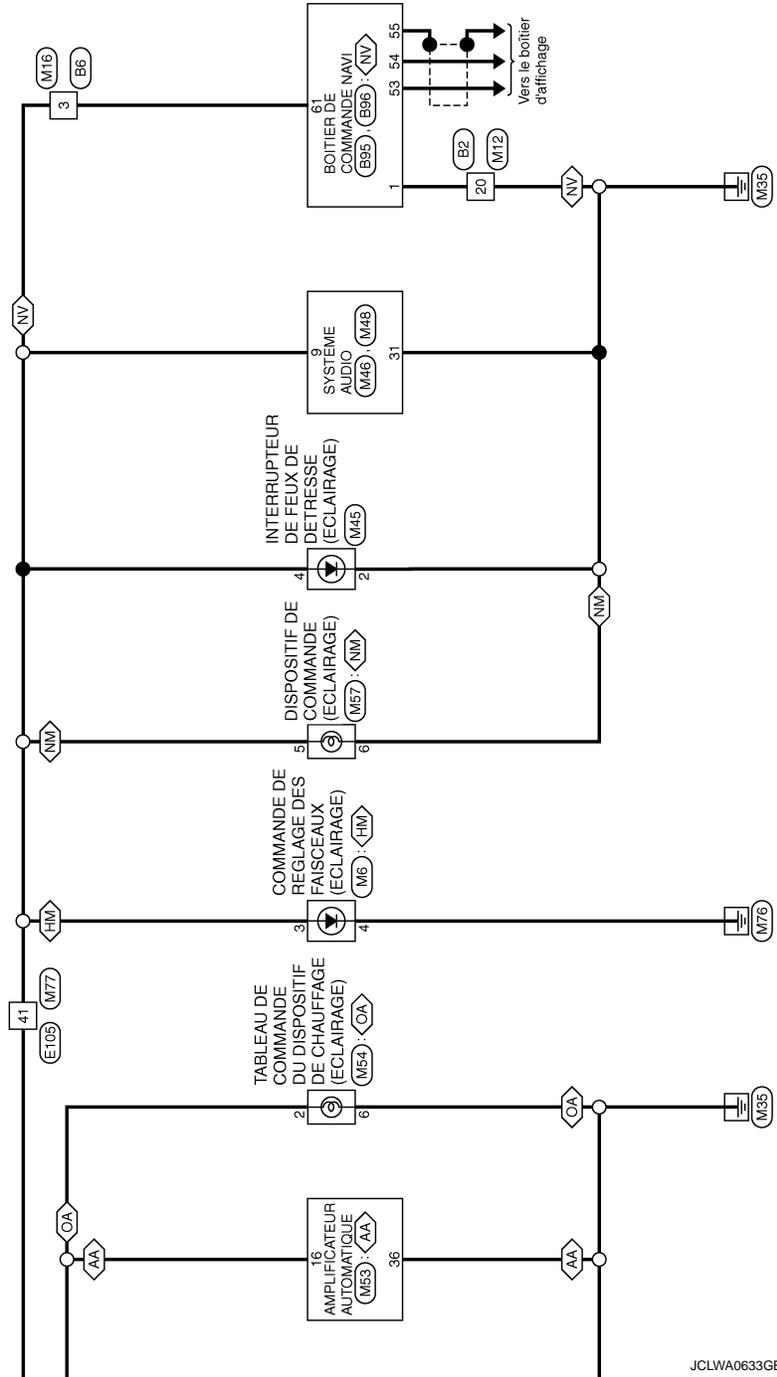
JCLWA0632GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- <NM> : Sauf T/M
- <AA> : Avec A/C auto.
- <OA> : Sans A/C auto.
- <HM> : Avec réglage manuel des faisceaux de phares
- <NV> : Avec système de navigation



JCLWA0633GB

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### ECLAIRAGE

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B2</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH2MM</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>20</td></tr> <tr><td>Couleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td></td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM	Borne n°	20	Couleur de câble	B	Colleur de câble		RL		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH2MM</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>4</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>RL</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td></td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B3	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM	Borne n°	4	Colleur de câble	RL	Colleur de câble		RL		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B6</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH2MM</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>3</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>RL</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td></td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B6	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM	Borne n°	3	Colleur de câble	RL	Colleur de câble		RL		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B11</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH2MM-NS8</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>4</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>RL</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td></td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B11	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM-NS8	Borne n°	4	Colleur de câble	RL	Colleur de câble		RL		Nom du signal (Specifications)											
N° de connecteur	B2																																																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																												
Type de connecteur	TH2MM																																																																												
Borne n°	20																																																																												
Couleur de câble	B																																																																												
Colleur de câble																																																																													
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
N° de connecteur	B3																																																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																												
Type de connecteur	TH2MM																																																																												
Borne n°	4																																																																												
Colleur de câble	RL																																																																												
Colleur de câble																																																																													
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
N° de connecteur	B6																																																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																												
Type de connecteur	TH2MM																																																																												
Borne n°	3																																																																												
Colleur de câble	RL																																																																												
Colleur de câble																																																																													
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
N° de connecteur	B11																																																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																												
Type de connecteur	TH2MM-NS8																																																																												
Borne n°	4																																																																												
Colleur de câble	RL																																																																												
Colleur de câble																																																																													
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B05</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH40F-W</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>T</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td></td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td>GND</td></tr> </table>	N° de connecteur	B05	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI	Type de connecteur	TH40F-W	Borne n°	T	Colleur de câble	B	Colleur de câble		RL		Nom du signal (Specifications)	GND	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B06</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH32F-W</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>53</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>W</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>COMM (CONT. BUSP)</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>COMM (CONT. GORT)</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>SHIELD</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>ECLAIRAGE</td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B06	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI	Type de connecteur	TH32F-W	Borne n°	53	Colleur de câble	W	Colleur de câble	COMM (CONT. BUSP)	Colleur de câble	COMM (CONT. GORT)	Colleur de câble	SHIELD	Colleur de câble	ECLAIRAGE	RL		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E10</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>M08F-LLC</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>5</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>B</td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E10	Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	M08F-LLC	Borne n°	5	Colleur de câble	B	Colleur de câble	B	Colleur de câble	B	RL		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E12</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>M12F-WCS</td></tr> </table>  <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>28</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>P</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>P</td></tr> <tr><td>Colleur de câble</td><td>P</td></tr> <tr><td>RL</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E12	Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	M12F-WCS	Borne n°	28	Colleur de câble	P	Colleur de câble	P	Colleur de câble	P	RL		Nom du signal (Specifications)	
N° de connecteur	B05																																																																												
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI																																																																												
Type de connecteur	TH40F-W																																																																												
Borne n°	T																																																																												
Colleur de câble	B																																																																												
Colleur de câble																																																																													
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)	GND																																																																												
N° de connecteur	B06																																																																												
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI																																																																												
Type de connecteur	TH32F-W																																																																												
Borne n°	53																																																																												
Colleur de câble	W																																																																												
Colleur de câble	COMM (CONT. BUSP)																																																																												
Colleur de câble	COMM (CONT. GORT)																																																																												
Colleur de câble	SHIELD																																																																												
Colleur de câble	ECLAIRAGE																																																																												
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
N° de connecteur	E10																																																																												
Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																																																												
Type de connecteur	M08F-LLC																																																																												
Borne n°	5																																																																												
Colleur de câble	B																																																																												
Colleur de câble	B																																																																												
Colleur de câble	B																																																																												
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													
N° de connecteur	E12																																																																												
Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																																																												
Type de connecteur	M12F-WCS																																																																												
Borne n°	28																																																																												
Colleur de câble	P																																																																												
Colleur de câble	P																																																																												
Colleur de câble	P																																																																												
RL																																																																													
Nom du signal (Specifications)																																																																													

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

INL

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### ECLAIRAGE

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	BOYANER MONUMENTS DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	INS10FWCS



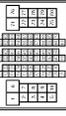
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RL	-
2	RL	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANSB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	RL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MWIS10-TM1



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RL	-
2	RL	-
3	RL	-
4	RL	-
5	L	-
6	L	-
7	Y	-

N° de connecteur	M5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE DESACTIVATION ESP OFF
Type de connecteur	TR00FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	A	-
2	B	-
3	B	-

N° de connecteur	M6
Nom du connecteur	COMMANDE DE REGLAGE DE FANSEAU
Type de connecteur	ASHFV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	R	-
4	B	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	INS10FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	R	-

N° de connecteur	M8
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE 4x4
Type de connecteur	TH80FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	R	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
20	B	-

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### ECLAIRAGE

N° de connecteur	M13	N° de connecteur	M27	N° de connecteur	M43
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE	Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TH2EFV	Type de connecteur	TH1EFV	Type de connecteur	TH08FCV-TV

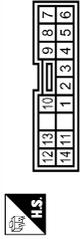


Borne n°	4	Color de câble	R	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	----------------	---	--------------------------------	---



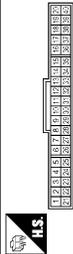
Borne n°	3	Color de câble	R	Nom du signal (Specifications)	-
----------	---	----------------	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M27	Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TH1EFV		



Borne n°	1	Color de câble	Y	Nom du signal (Specifications)	INPUT1
2	G	INPUT2			
3	GR	INPUT3			
4	SR	INPUT4			
5	P	OUTPUT1			
6	R	OUTPUT2			
7	W	OUTPUT3			
8	LG	OUTPUT4			
9	Y	OUTPUT5			
10	LG	OUTPUT3			

N° de connecteur	M34	Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40F-W		



Borne n°	1	Color de câble	Y	Nom du signal (Specifications)	BAT
2	GR	IGN			
3	B	GND			
4	L	GND			
5	L	CAN-H			
6	L	CAN-L			
23	B	GND			

N° de connecteur	M48	Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH19FV		



Borne n°	9	Color de câble	R	Nom du signal (Specifications)	ILLUMINATION
----------	---	----------------	---	--------------------------------	--------------

N° de connecteur	M48	Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH19FV		



Borne n°	31	Color de câble	O	Nom du signal (Specifications)	TEL VOICE SIGNAL (Avec systeme de navigation)
31	B			CONTR. SIGNAL (Sans systeme de navigation)	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

INL

JCLWA0636GB

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### ECLAIRAGE

<p>N° de connecteur M52</p> <p>Nom du connecteur COMMANDE DE BOUCHE D'ASPIRATION HAUTE VITESSE</p> <p>Type de connecteur CINCHE H832E/VM65</p>  	<p>N° de connecteur M53</p> <p>Nom du connecteur AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE</p> <p>Type de connecteur SABAFW</p>  	<p>N° de connecteur M54</p> <p>Nom du connecteur TABLEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE</p> <p>Type de connecteur TICOFWY</p>  	<p>N° de connecteur M55</p> <p>Nom du connecteur INTERRUPTEUR DE SIÈGE CHAUFFANT GAUCHE</p> <p>Type de connecteur MOLEX 98172-100F (MARRON)</p>  
<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R LL+</p> <p>B FANFB</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1B</p> <p>15</p> <p>36</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R LL+</p> <p>B FANFB</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>101</p> <p>102</p> <p>103</p> <p>104</p> <p>105</p> <p>106</p> <p>107</p> <p>108</p> <p>109</p> <p>110</p> <p>111</p> <p>112</p> <p>113</p> <p>114</p> <p>115</p> <p>116</p> <p>117</p> <p>118</p> <p>119</p> <p>120</p> <p>121</p> <p>122</p> <p>123</p> <p>124</p> <p>125</p> <p>126</p> <p>127</p> <p>128</p> <p>129</p> <p>130</p> <p>131</p> <p>132</p> <p>133</p> <p>134</p> <p>135</p> <p>136</p> <p>137</p> <p>138</p> <p>139</p> <p>140</p> <p>141</p> <p>142</p> <p>143</p> <p>144</p> <p>145</p> <p>146</p> <p>147</p> <p>148</p> <p>149</p> <p>150</p> <p>151</p> <p>152</p> <p>153</p> <p>154</p> <p>155</p> <p>156</p> <p>157</p> <p>158</p> <p>159</p> <p>160</p> <p>161</p> <p>162</p> <p>163</p> <p>164</p> <p>165</p> <p>166</p> <p>167</p> <p>168</p> <p>169</p> <p>170</p> <p>171</p> <p>172</p> <p>173</p> <p>174</p> <p>175</p> <p>176</p> <p>177</p> <p>178</p> <p>179</p> <p>180</p> <p>181</p> <p>182</p> <p>183</p> <p>184</p> <p>185</p> <p>186</p> <p>187</p> <p>188</p> <p>189</p> <p>190</p> <p>191</p> <p>192</p> <p>193</p> <p>194</p> <p>195</p> <p>196</p> <p>197</p> <p>198</p> <p>199</p> <p>200</p> <p>201</p> <p>202</p> <p>203</p> <p>204</p> <p>205</p> <p>206</p> <p>207</p> <p>208</p> <p>209</p> <p>210</p> <p>211</p> <p>212</p> <p>213</p> <p>214</p> <p>215</p> <p>216</p> <p>217</p> <p>218</p> <p>219</p> <p>220</p> <p>221</p> <p>222</p> <p>223</p> <p>224</p> <p>225</p> <p>226</p> <p>227</p> <p>228</p> <p>229</p> <p>230</p> <p>231</p> <p>232</p> <p>233</p> <p>234</p> <p>235</p> <p>236</p> <p>237</p> <p>238</p> <p>239</p> <p>240</p> <p>241</p> <p>242</p> <p>243</p> <p>244</p> <p>245</p> <p>246</p> <p>247</p> <p>248</p> <p>249</p> <p>250</p> <p>251</p> <p>252</p> <p>253</p> <p>254</p> <p>255</p> <p>256</p> <p>257</p> <p>258</p> <p>259</p> <p>260</p> <p>261</p> <p>262</p> <p>263</p> <p>264</p> <p>265</p> <p>266</p> <p>267</p> <p>268</p> <p>269</p> <p>270</p> <p>271</p> <p>272</p> <p>273</p> <p>274</p> <p>275</p> <p>276</p> <p>277</p> <p>278</p> <p>279</p> <p>280</p> <p>281</p> <p>282</p> <p>283</p> <p>284</p> <p>285</p> <p>286</p> <p>287</p> <p>288</p> <p>289</p> <p>290</p> <p>291</p> <p>292</p> <p>293</p> <p>294</p> <p>295</p> <p>296</p> <p>297</p> <p>298</p> <p>299</p> <p>300</p> <p>301</p> <p>302</p> <p>303</p> <p>304</p> <p>305</p> <p>306</p> <p>307</p> <p>308</p> <p>309</p> <p>310</p> <p>311</p> <p>312</p> <p>313</p> <p>314</p> <p>315</p> <p>316</p> <p>317</p> <p>318</p> <p>319</p> <p>320</p> <p>321</p> <p>322</p> <p>323</p> <p>324</p> <p>325</p> <p>326</p> <p>327</p> <p>328</p> <p>329</p> <p>330</p> <p>331</p> <p>332</p> <p>333</p> <p>334</p> <p>335</p> <p>336</p> <p>337</p> <p>338</p> <p>339</p> <p>340</p> <p>341</p> <p>342</p> <p>343</p> <p>344</p> <p>345</p> <p>346</p> <p>347</p> <p>348</p> <p>349</p> <p>350</p> <p>351</p> <p>352</p> <p>353</p> <p>354</p> <p>355</p> <p>356</p> <p>357</p> <p>358</p> <p>359</p> <p>360</p> <p>361</p> <p>362</p> <p>363</p> <p>364</p> <p>365</p> <p>366</p> <p>367</p> <p>368</p> <p>369</p> <p>370</p> <p>371</p> <p>372</p> <p>373</p> <p>374</p> <p>375</p> <p>376</p> <p>377</p> <p>378</p> <p>379</p> <p>380</p> <p>381</p> <p>382</p> <p>383</p> <p>384</p> <p>385</p> <p>386</p> <p>387</p> <p>388</p> <p>389</p> <p>390</p> <p>391</p> <p>392</p> <p>393</p> <p>394</p> <p>395</p> <p>396</p> <p>397</p> <p>398</p> <p>399</p> <p>400</p> <p>401</p> <p>402</p> <p>403</p> <p>404</p> <p>405</p> <p>406</p> <p>407</p> <p>408</p> <p>409</p> <p>410</p> <p>411</p> <p>412</p> <p>413</p> <p>414</p> <p>415</p> <p>416</p> <p>417</p> <p>418</p> <p>419</p> <p>420</p> <p>421</p> <p>422</p> <p>423</p> <p>424</p> <p>425</p> <p>426</p> <p>427</p> <p>428</p> <p>429</p> <p>430</p> <p>431</p> <p>432</p> <p>433</p> <p>434</p> <p>435</p> <p>436</p> <p>437</p> <p>438</p> <p>439</p> <p>440</p> <p>441</p> <p>442</p> <p>443</p> <p>444</p> <p>445</p> <p>446</p> <p>447</p> <p>448</p> <p>449</p> <p>450</p> <p>451</p> <p>452</p> <p>453</p> <p>454</p> <p>455</p> <p>456</p> <p>457</p> <p>458</p> <p>459</p> <p>460</p> <p>461</p> <p>462</p> <p>463</p> <p>464</p> <p>465</p> <p>466</p> <p>467</p> <p>468</p> <p>469</p> <p>470</p> <p>471</p> <p>472</p> <p>473</p> <p>474</p> <p>475</p> <p>476</p> <p>477</p> <p>478</p> <p>479</p> <p>480</p> <p>481</p> <p>482</p> <p>483</p> <p>484</p> <p>485</p> <p>486</p> <p>487</p> <p>488</p> <p>489</p> <p>490</p> <p>491</p> <p>492</p> <p>493</p> <p>494</p> <p>495</p> <p>496</p> <p>497</p> <p>498</p> <p>499</p> <p>500</p> <p>501</p> <p>502</p> <p>503</p> <p>504</p> <p>505</p> <p>506</p> <p>507</p> <p>508</p> <p>509</p> <p>510</p> <p>511</p> <p>512</p> <p>513</p> <p>514</p> <p>515</p> <p>516</p> <p>517</p> <p>518</p> <p>519</p> <p>520</p> <p>521</p> <p>522</p> <p>523</p> <p>524</p> <p>525</p> <p>526</p> <p>527</p> <p>528</p> <p>529</p> <p>530</p> <p>531</p> <p>532</p> <p>533</p> <p>534</p> <p>535</p> <p>536</p> <p>537</p> <p>538</p> <p>539</p> <p>540</p> <p>541</p> <p>542</p> <p>543</p> <p>544</p> <p>545</p> <p>546</p> <p>547</p> <p>548</p> <p>549</p> <p>550</p> <p>551</p> <p>552</p> <p>553</p> <p>554</p> <p>555</p> <p>556</p> <p>557</p> <p>558</p> <p>559</p> <p>560</p> <p>561</p> <p>562</p> <p>563</p> <p>564</p> <p>565</p> <p>566</p> <p>567</p> <p>568</p> <p>569</p> <p>570</p> <p>571</p> <p>572</p> <p>573</p> <p>574</p> <p>575</p> <p>576</p> <p>577</p> <p>578</p> <p>579</p> <p>580</p> <p>581</p> <p>582</p> <p>583</p> <p>584</p> <p>585</p> <p>586</p> <p>587</p> <p>588</p> <p>589</p> <p>590</p> <p>591</p> <p>592</p> <p>593</p> <p>594</p> <p>595</p> <p>596</p> <p>597</p> <p>598</p> <p>599</p> <p>600</p> <p>601</p> <p>602</p> <p>603</p> <p>604</p> <p>605</p> <p>606</p> <p>607</p> <p>608</p> <p>609</p> <p>610</p> <p>611</p> <p>612</p> <p>613</p> <p>614</p> <p>615</p> <p>616</p> <p>617</p> <p>618</p> <p>619</p> <p>620</p> <p>621</p> <p>622</p> <p>623</p> <p>624</p> <p>625</p> <p>626</p> <p>627</p> <p>628</p> <p>629</p> <p>630</p> <p>631</p> <p>632</p> <p>633</p> <p>634</p> <p>635</p> <p>636</p> <p>637</p> <p>638</p> <p>639</p> <p>640</p> <p>641</p> <p>642</p> <p>643</p> <p>644</p> <p>645</p> <p>646</p> <p>647</p> <p>648</p> <p>649</p> <p>650</p> <p>651</p> <p>652</p> <p>653</p> <p>654</p> <p>655</p> <p>656</p> <p>657</p> <p>658</p> <p>659</p> <p>660</p> <p>661</p> <p>662</p> <p>663</p> <p>664</p> <p>665</p> <p>666</p> <p>667</p> <p>668</p> <p>669</p> <p>670</p> <p>671</p> <p>672</p> <p>673</p> <p>674</p> <p>675</p> <p>676</p> <p>677</p> <p>678</p> <p>679</p> <p>680</p> <p>681</p> <p>682</p> <p>683</p> <p>684</p> <p>685</p> <p>686</p> <p>687</p> <p>688</p> <p>689</p> <p>690</p> <p>691</p> <p>692</p> <p>693</p> <p>694</p> <p>695</p> <p>696</p> <p>697</p> <p>698</p> <p>699</p> <p>700</p> <p>701</p> <p>702</p> <p>703</p> <p>704</p> <p>705</p> <p>706</p> <p>707</p> <p>708</p> <p>709</p> <p>710</p> <p>711</p> <p>712</p> <p>713</p> <p>714</p> <p>715</p> <p>716</p> <p>717</p> <p>718</p> <p>719</p> <p>720</p> <p>721</p> <p>722</p> <p>723</p> <p>724</p> <p>725</p> <p>726</p> <p>727</p> <p>728</p> <p>729</p> <p>730</p> <p>731</p> <p>732</p> <p>733</p> <p>734</p> <p>735</p> <p>736</p> <p>737</p> <p>738</p> <p>739</p> <p>740</p> <p>741</p> <p>742</p> <p>743</p> <p>744</p> <p>745</p> <p>746</p> <p>747</p> <p>748</p> <p>749</p> <p>750</p> <p>751</p> <p>752</p> <p>753</p> <p>754</p> <p>755</p> <p>756</p> <p>757</p> <p>758</p> <p>759</p> <p>760</p> <p>761</p> <p>762</p> <p>763</p> <p>764</p> <p>765</p> <p>766</p> <p>767</p> <p>768</p> <p>769</p> <p>770</p> <p>771</p> <p>772</p> <p>773</p> <p>774</p> <p>775</p> <p>776</p> <p>777</p> <p>778</p> <p>779</p> <p>780</p> <p>781</p> <p>782</p> <p>783</p> <p>784</p> <p>785</p> <p>786</p> <p>787</p> <p>788</p> <p>789</p> <p>790</p> <p>791</p> <p>792</p> <p>793</p> <p>794</p> <p>795</p> <p>796</p> <p>797</p> <p>798</p> <p>799</p> <p>800</p> <p>801</p> <p>802</p> <p>803</p> <p>804</p> <p>805</p> <p>806</p> <p>807</p> <p>808</p> <p>809</p> <p>810</p> <p>811</p> <p>812</p> <p>813</p> <p>814</p> <p>815</p> <p>816</p> <p>817</p> <p>818</p> <p>819</p> <p>820</p> <p>821</p> <p>822</p> <p>823</p> <p>824</p> <p>825</p> <p>826</p> <p>827</p> <p>828</p> <p>829</p> <p>830</p> <p>831</p> <p>832</p> <p>833</p> <p>834</p> <p>835</p> <p>836</p> <p>837</p> <p>838</p> <p>839</p> <p>840</p> <p>841</p> <p>842</p> <p>843</p> <p>844</p> <p>845</p> <p>846</p> <p>847</p> <p>848</p> <p>849</p> <p>850</p> <p>851</p> <p>852</p> <p>853</p> <p>854</p> <p>855</p> <p>856</p> <p>857</p> <p>858</p> <p>859</p> <p>860</p> <p>861</p> <p>862</p> <p>863</p> <p>864</p> <p>865</p> <p>866</p> <p>867</p> <p>868</p> <p>869</p> <p>870</p> <p>871</p> <p>872</p> <p>873</p> <p>874</p> <p>875</p> <p>876</p> <p>877</p> <p>878</p> <p>879</p> <p>880</p> <p>881</p> <p>882</p> <p>883</p> <p>884</p> <p>885</p> <p>886</p> <p>887</p> <p>888</p> <p>889</p> <p>890</p> <p>891</p> <p>892</p> <p>893</p> <p>894</p> <p>895</p> <p>896</p> <p>897</p> <p>898</p> <p>899</p> <p>900</p> <p>901</p> <p>902</p> <p>903</p> <p>904</p> <p>905</p> <p>906</p> <p>907</p> <p>908</p> <p>909</p> <p>910</p> <p>911</p> <p>912</p> <p>913</p> <p>914</p> <p>915</p> <p>916</p> <p>917</p> <p>918</p> <p>919</p> <p>920</p> <p>921</p> <p>922</p> <p>923</p> <p>924</p> <p>925</p> <p>926</p> <p>927</p> <p>928</p> <p>929</p> <p>930</p> <p>931</p> <p>932</p> <p>933</p> <p>934</p> <p>935</p> <p>936</p> <p>937</p> <p>938</p> <p>939</p> <p>940</p> <p>941</p> <p>942</p> <p>943</p> <p>944</p> <p>945</p> <p>946</p> <p>947</p> <p>948</p> <p>949</p> <p>950</p> <p>951</p> <p>952</p> <p>953</p> <p>954</p> <p>955</p> <p>956</p> <p>957</p> <p>958</p> <p>959</p> <p>960</p> <p>961</p> <p>962</p> <p>963</p> <p>964</p> <p>965</p> <p>966</p> <p>967</p> <p>968</p> <p>969</p> <p>970</p> <p>971</p> <p>972</p> <p>973</p> <p>974</p> <p>975</p> <p>976</p> <p>977</p> <p>978</p> <p>979</p> <p>980</p> <p>981</p> <p>982</p> <p>983</p> <p>984</p> <p>985</p> <p>986</p> <p>987</p> <p>988</p> <p>989</p> <p>990</p> <p>991</p> <p>992</p> <p>993</p> <p>994</p> <p>995</p> <p>996</p> <p>997</p> <p>998</p> <p>999</p> <p>1000</p>

JCLWA0637GB

# ECLAIRAGE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

### ECLAIRAGE

N° de connecteur	M88
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSENE)
Type de connecteur	FCI 21PC122S-D17



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSENE)
Type de connecteur	FCI 21PC083S007



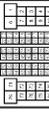
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GRD (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M73
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS
Type de connecteur	MES-108N



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THEOPVANSIC-TM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	R	-
49	P	-
76	Y	-

N° de connecteur	M88
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	7-23197674



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	R	-
5	B	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TR08BMGT-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	-	-
21	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

**INL**

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001528592

#### VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CLIMATISATION	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	Arrêt
	L'extérieur de l'habitacle est sombre	Marche
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Arrêt
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	Marche
CNT HAYON	Hayon fermé	Arrêt
	Hayon ouvert	Marche
Tension de la batterie <b>NOTE:</b> Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la tension d'alimentation
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	Marche
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
GEL COUP AL E <b>NOTE:</b> Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Commande de réglage de ventilation sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) <b>NOTE:</b> En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arrêt	A
	Etat en cours maintenu avec le signal reçu de l'ECM.	GEL	B
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de réglage de ventilation sur OFF</li> <li>• Commande de réglage de ventilation sur ON après la montée en température du moteur</li> </ul> <b>NOTE:</b> En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF <b>NOTE:</b> Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Environ identique au relevé de la jauge de température de l'eau	D
TR/MN MOTEUR <b>NOTE:</b> Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Environ identique au relevé du tachymètre	E
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté	Arrêt	F
	Moteur en marche	Marche	G
ETAT MOT <b>NOTE:</b> Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur arrêté	ARRÊT	H
	Lorsque le moteur cale	CALAGE	I
	Moteur en marche	EN MARCHÉ	J
	Au démarrage du moteur	DEM	K
SIG MRC VENT	Commande de réglage de ventilation sur OFF	Arrêt	L
	Commande de réglage de ventilation sur ON	Marche	M
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt	N
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche	O
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt	P
	Commande de lave-glace sur ON	Marche	Q
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	R
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Marche	S
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	T
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Marche	U
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	V
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	Marche	W
E/GL AV ARRÊT	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Arrêt	X
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Marche	Y
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Marche	Z
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Arrêt	AA
CNT FEU DET	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse n'est pas actionné	Arrêt	AB
	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné	Marche	AC

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	Marche
CNT CAPOT	Fermer le capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
CNT LAVE-PHARE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche
DEVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arrêt
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné.	Arrêt
	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche
ALERTE SANS CLE	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement interne	NON OK
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

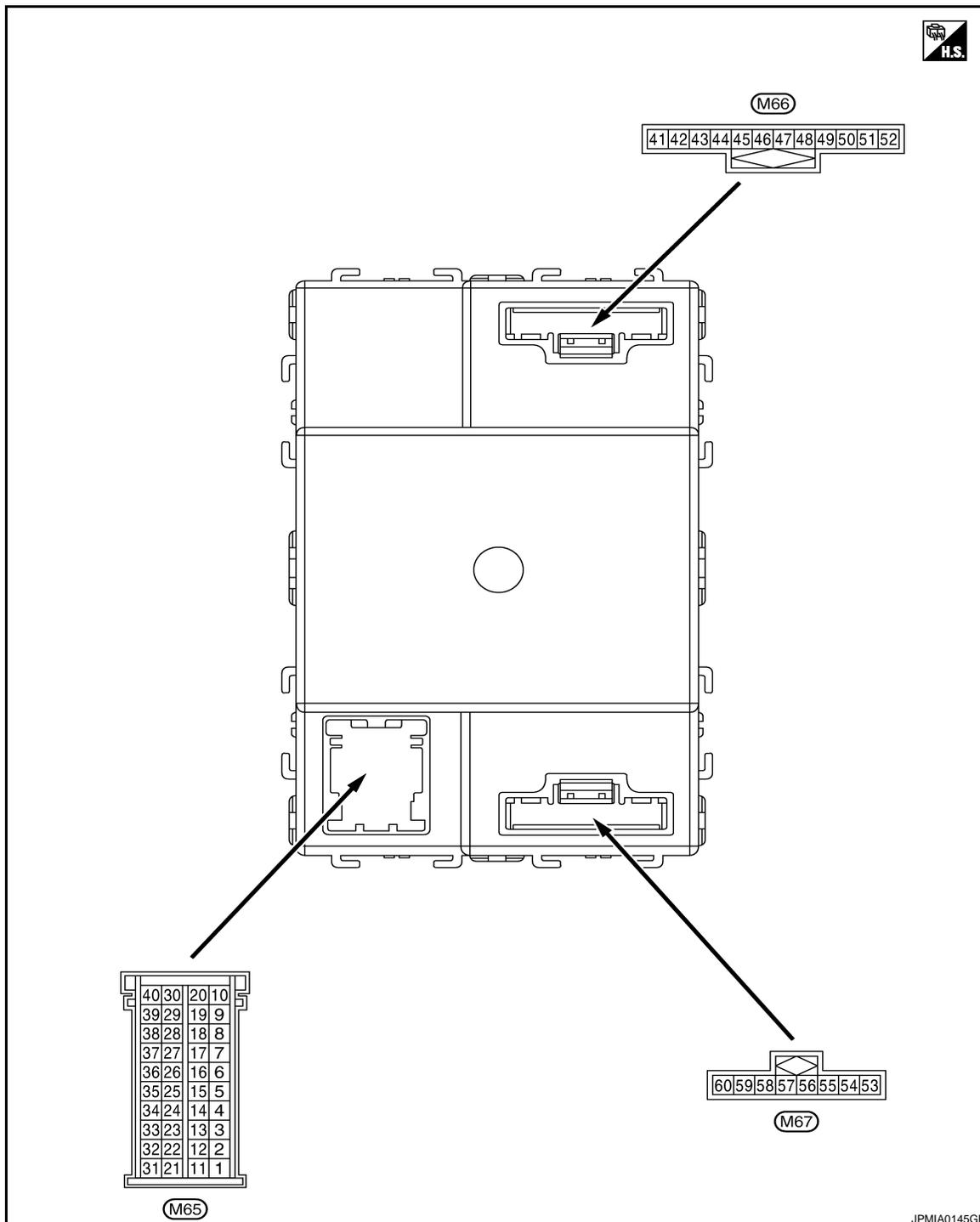
Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt	A
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt	C
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche	D
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt	E
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche	F
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul>	Arrêt	G
	Contact d'allumage : ON	Marche	H
TEMP EXT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la température extérieure de l'air	I
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Arrêt	J
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Marche	K
CAN CONT MARCHÉ ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	L
	Levier sélecteur en position R	Marche	M
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position VERROUILLEE	Arrêt	N
	Appuyer sur le contact d'allumage	Marche	O
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt	P
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche	
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Marche	
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande de lave-glace arrière sur ON	Marche	
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt	INL
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt	M
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt	N
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL	
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Arrêt	O
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Marche	
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	P
	Interrupteur d'éclairage 1	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	Arrêt	
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	Marche	
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt	
	Commande de clignotant gauche	Marche	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	Marche
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse

## TOPOLOGIE DES BORNES



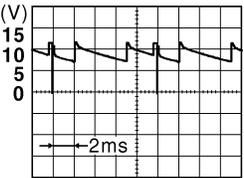
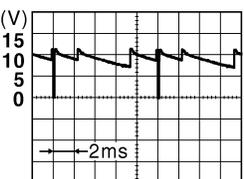
## VALEURS PHYSIQUES

**PRECAUTION:**

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

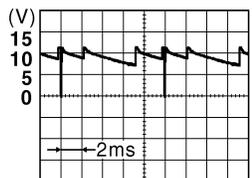
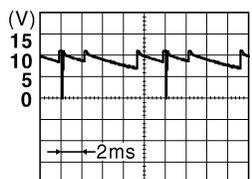
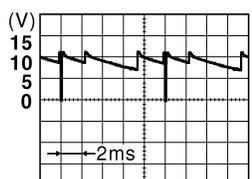
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position de réglage 1 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 2 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 3 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 6 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 7 du balayage intermit- tent</li> </ul>	
					 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Interrupteur d'éclairage 2	
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
				Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
					 <p style="text-align: center;">9,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M  
N  
O  
P

INL

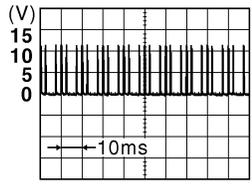
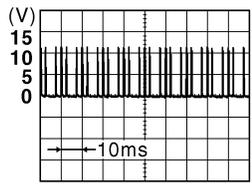
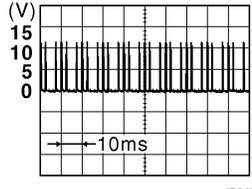
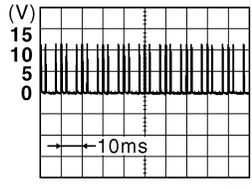
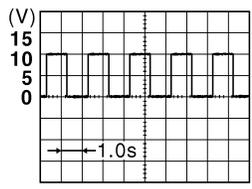
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
				Commande du feu anti- brouillard arrière sur OFF	
				Commande d'essuie-gla- ce avant MIST	
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	
				Commande de lave-glace arrière sur ON	
				L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Position de réglage 1 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 5 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 6 du balayage intermit- tent</li> </ul>	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Interrupteur d'éclairage 1	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
				Interrupteur d'éclairage 2	
				Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	
				Commande de clignotant droit	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

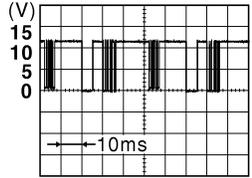
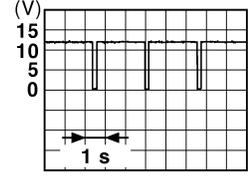
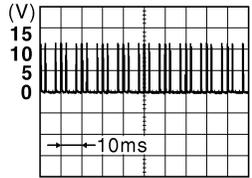
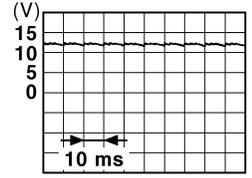
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
7 (P)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
				Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Non actionné	 1,3 V
				Interrupteur de feux de détresse	Enfoncé	0 V
9 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
				Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ouverture du hayon	Non actionné	 1,2 V
				Contact d'ouverture du hayon	Enfoncé	0 V
13 (R)	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON	 6,0 V	
14 (L/R)	Masse	Commande A/C	Entrée	Commande A/C	Non actionné	Tension de la batterie
				Commande A/C	Enfoncé	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

INL

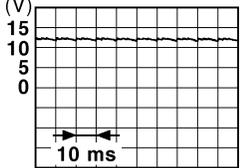
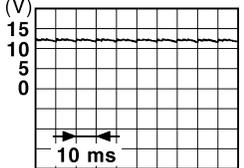
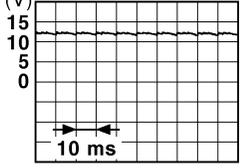
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non actionné	Tension de la batterie
					Enfoncé	0 V
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-		-
17 (BR)	Masse	Liaison sériele du capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignote	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
					ARRET	Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
					En l'actionnant	0 V
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON	Tension de la batterie
					ARRET	0 V
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

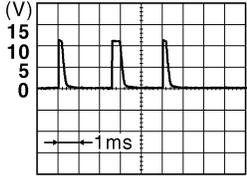
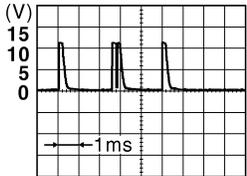
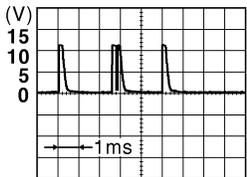
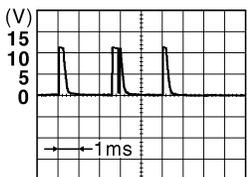
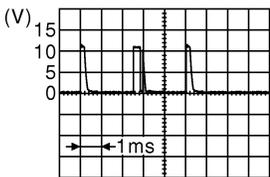
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
26 (R)	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté con- ducteur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	Tension de la batterie
				ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V
29 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)	0 V
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M  
N  
O  
P

INL

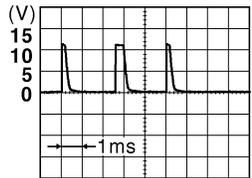
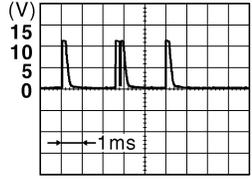
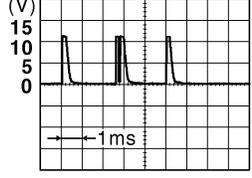
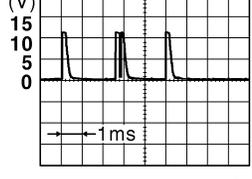
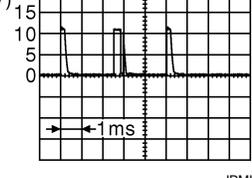
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position de réglage 1 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 2 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 6 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 7 du balayage intermit- tent</li> </ul>	 1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

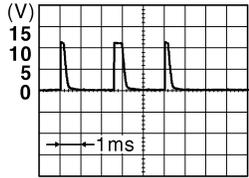
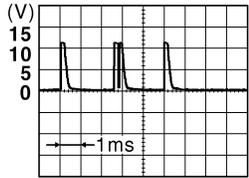
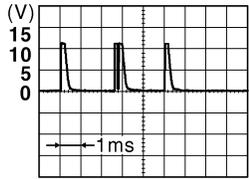
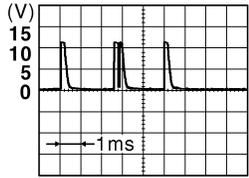
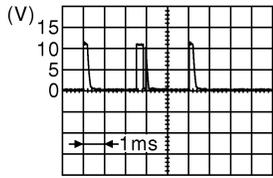
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Interrupteur d'éclairage 2	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

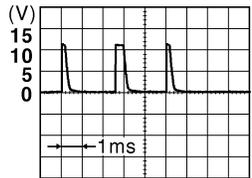
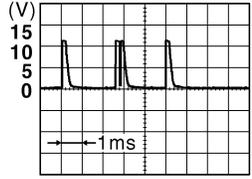
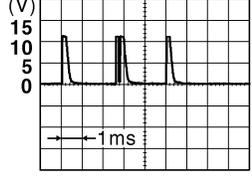
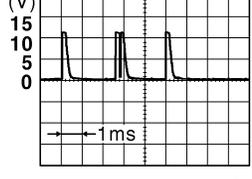
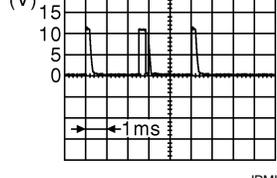
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

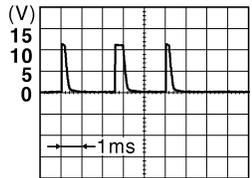
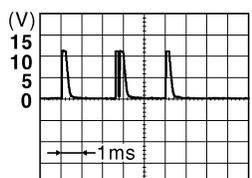
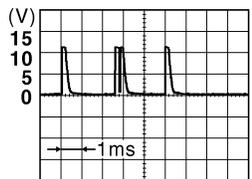
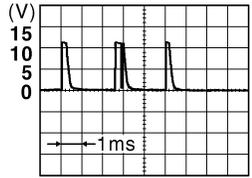
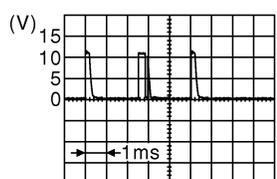
## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessus, avec toutes les commandes sur OFF • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

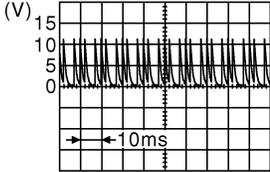
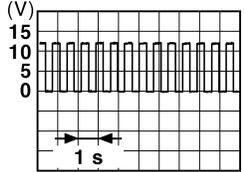
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Position de réglage 1 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 2 du balayage intermit- tent</li> <li>• Position de réglage 3 du balayage intermit- tent</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique des accessoi- res	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Une fois la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier passée	0 V	
				A n'importe quel moment, après la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	0 V	
				Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage du hayon	Sortie	Contact d'ou- verture du hay- on	Enfoncé	Tension de la batterie (300ms)
					Non actionné	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	
					6,5 V	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	<p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	0 V
					Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie
				Lâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	0 V
					Actionné en position verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné		0 V
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est actionné		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte côté conducteur	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V

\*1 : Avec système d'Intelligent Key.

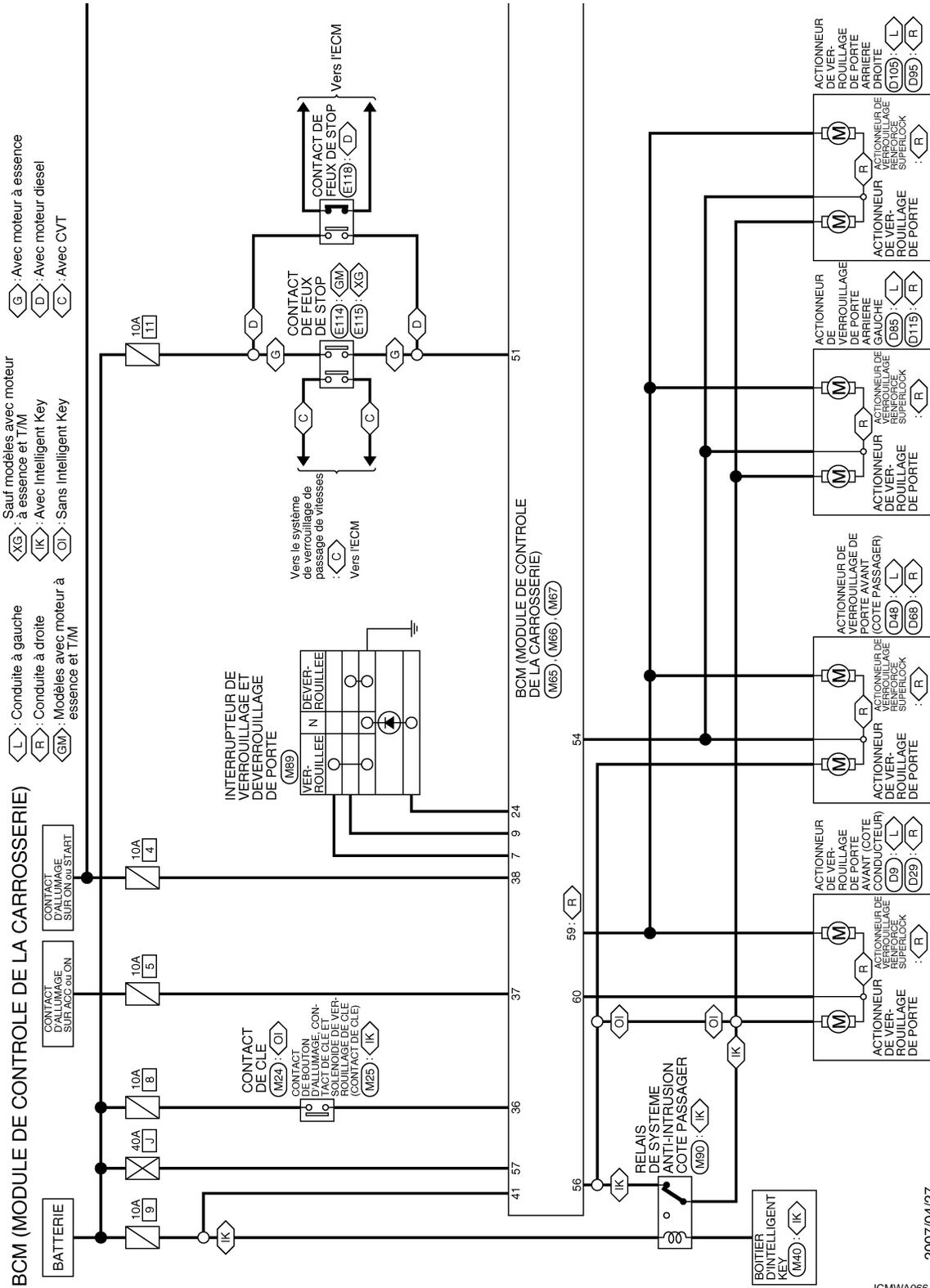
\*2 : Sans système d'Intelligent Key

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001528593



JCMWA0664GE

2007/04/27

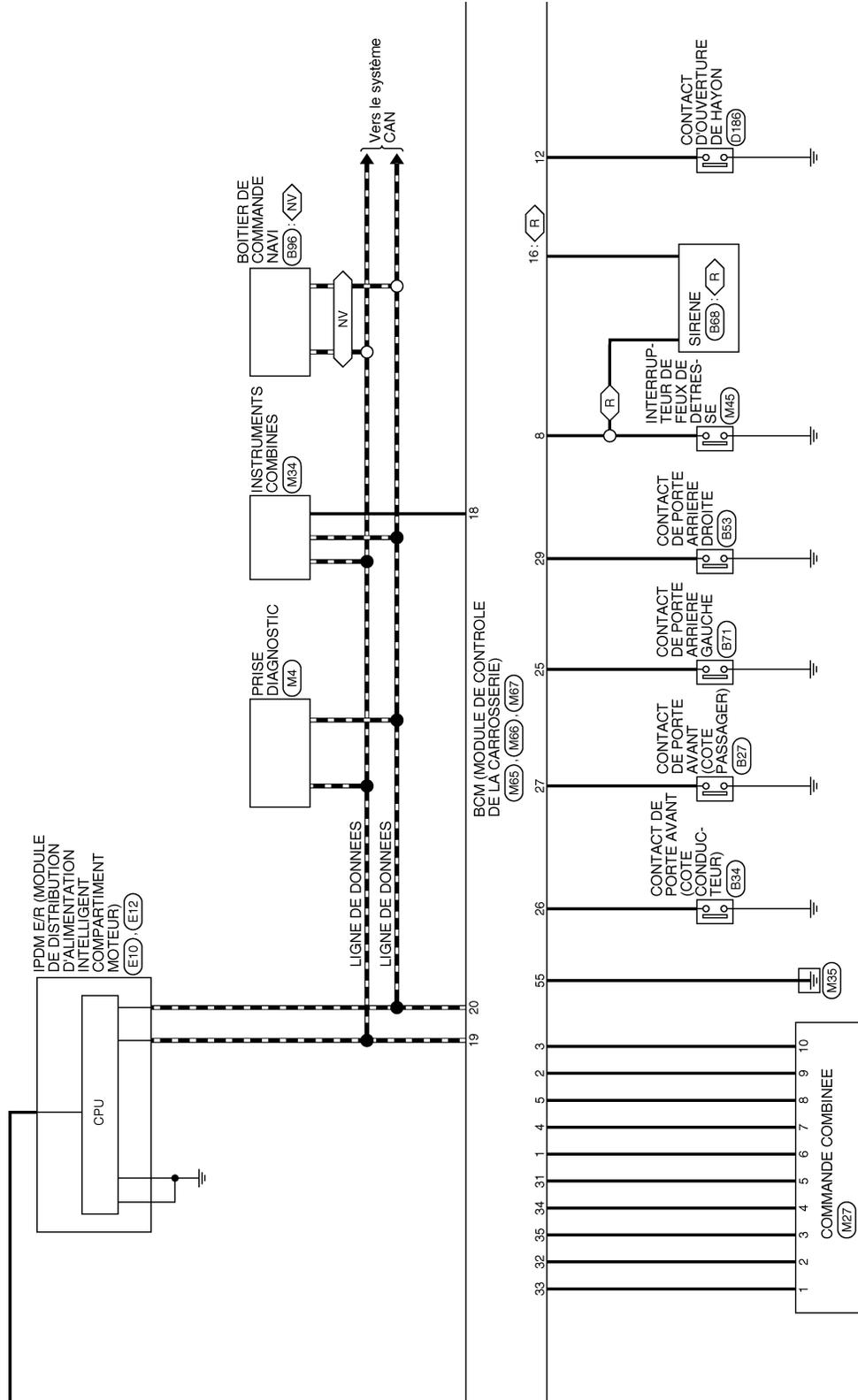
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

R : Conduite à droite  
NV : Avec système de navigation

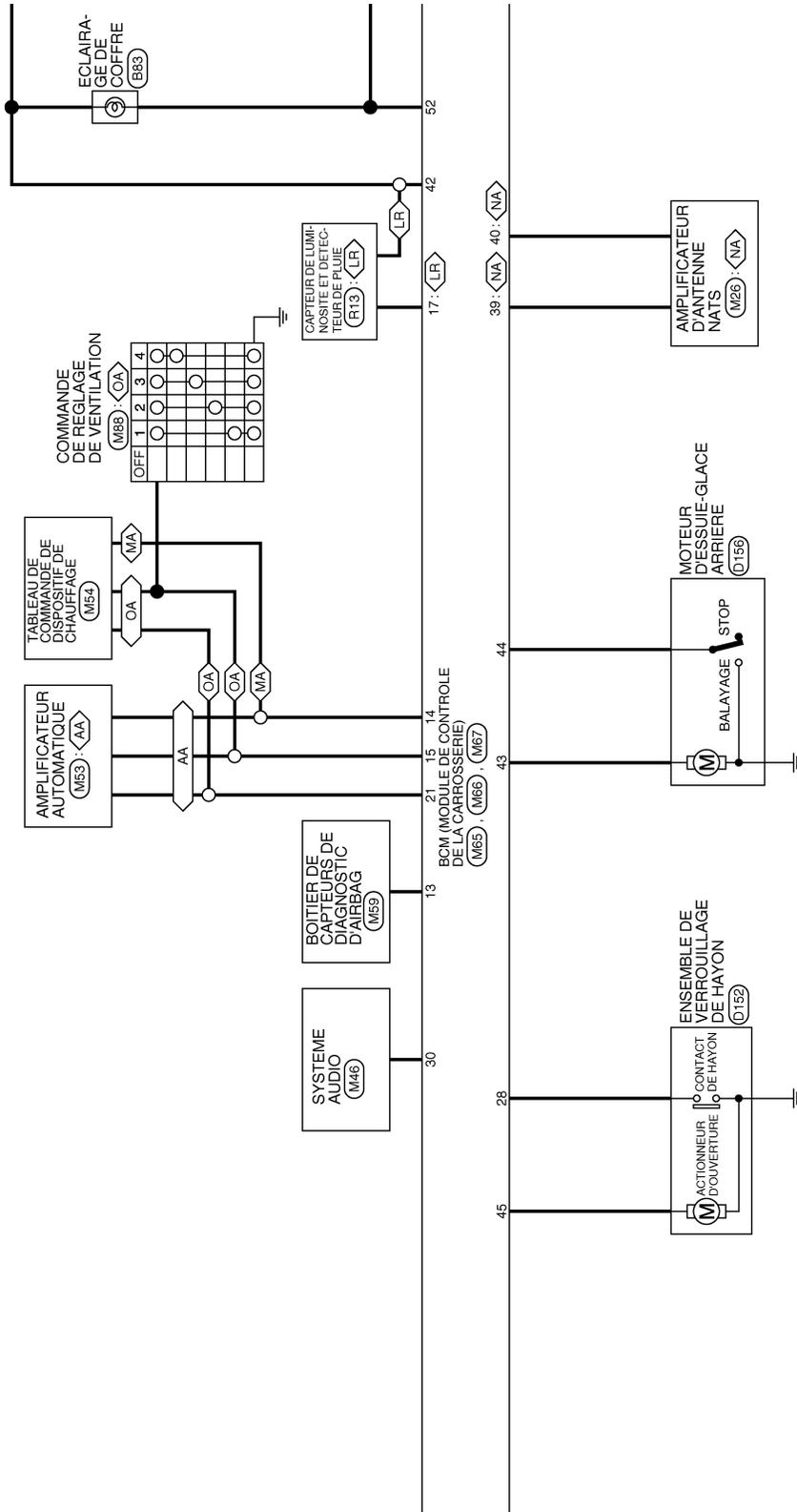


JCMWA0665G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

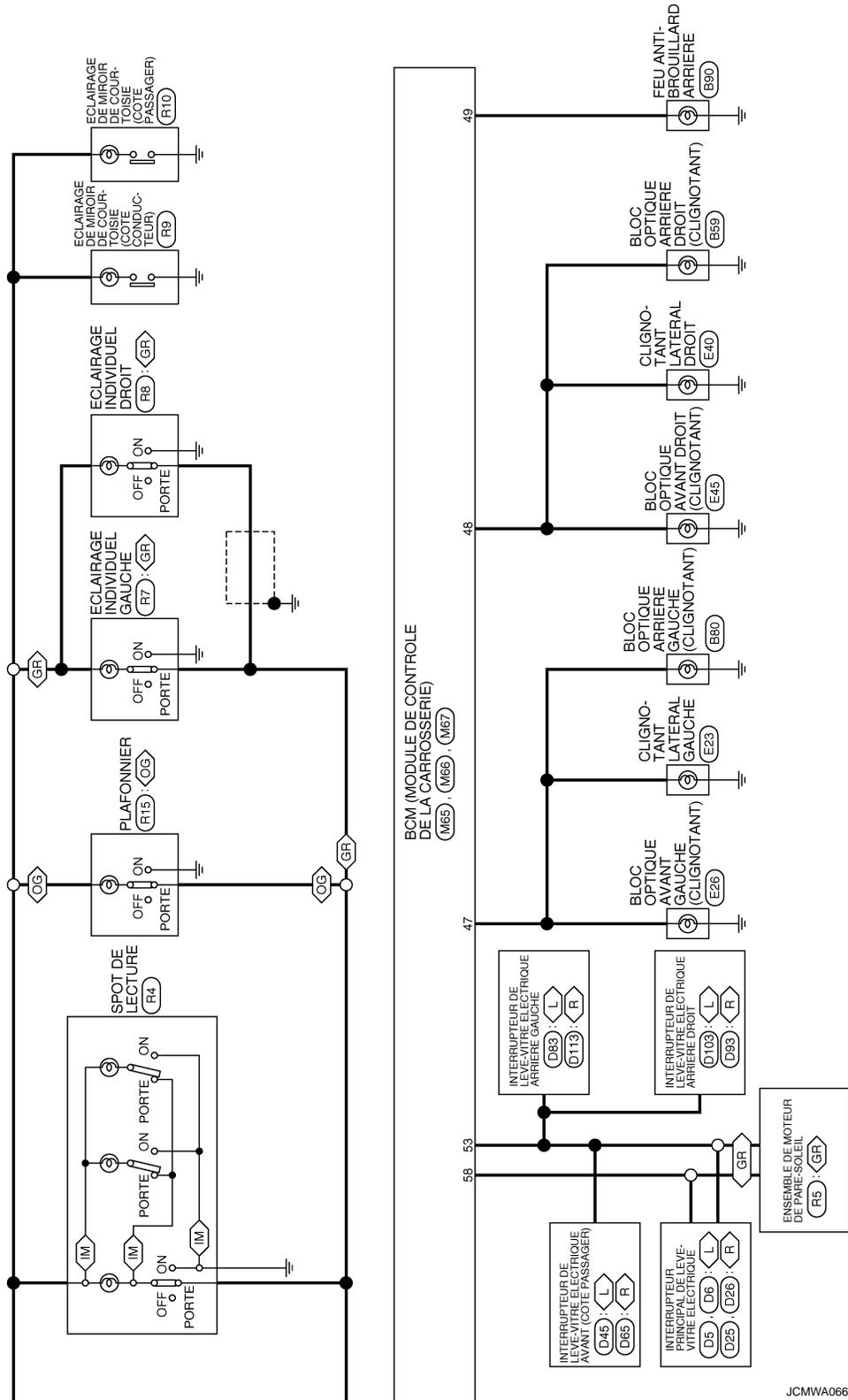
INL

JCMWA0666GE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec spot de lecture intégré
- : Avec toit en verre
- : Sans toit en verre



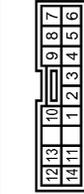
JCMWA0667G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

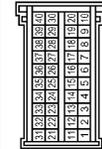
## BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	M264F6B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 2
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 4
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	LG	HAZARD SW
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
13	R	SHOCK DETECT SIG
14	L/R	A/C SW

15	LG/SB	BLOWER FAN SW
19	GR	REAR DEFROGGER SW
19	SB	LIGHT SWITCH SENS
19	SB	SECURITY INDICATOR
16	SB	CAJNET
20	P	CAJNET
21	SB	REAR DEFROGGER SW
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (FR)
30	SB	AUDIO LINK
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4
35	L	COMBI SW INPUT 3
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ21PC2Z2S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	L	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	LW	REAR WIPER AUTO STOP
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/V	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
49	Y	REAR FOG LAMP
51	R	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)
51	R	STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ21PC083S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY(LINKED TO IGN)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Avec Intelligent Key)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key)
57	Y	BAT (FIL)
58	P	POWER WDW PWR SUPPLY(BAT)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

## Mode sans échec

### Tableau du mode sans échec

Le BCM procède au contrôle sans échec lorsque l'un des DTC cité dans le tableau ci-dessous est détecté.

JCMWA06868G

INFOID:000000001528594

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M  
N  
O  
P

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'affichage de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation (ECM)</li> </ul>	Effacement DTC
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation (ECM)</li> </ul>	Effacement DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation (ECM)</li> </ul>	Effacement DTC
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation (ECM)</li> </ul>	Effacement DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de l'alimentation (ECM)</li> </ul>	Effacement DTC

### COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace correspond à une condition indiquée ci-dessous, le BCM n'alimente plus l'essuie-glace arrière 5 secondes après l'activation de l'essuie-glace arrière.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut pas être envoyé pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

#### NOTE:

La procédure précédente est répétée en faisant fonctionner la commande d'essuie-glace arrière une minute après l'arrêt de l'essuie-glace causé par le mode sans échec.

### CONTROLE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

#### NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

### FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE présente un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Les feux s'allument.

Commande d'essuie-glace avant

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

### Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001528595

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLI ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : CLE DIFFERENTE</li> <li>B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM</li> <li>B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN</li> <li>B2195 : ANTI SCANNER</li> <li>B2196 : PRISE SECU INCORCT</li> </ul>

### Tableau des DTC

INFOID:000000001528596

#### NOTE:

- Concernant les repères temporels indiqués
- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
  - PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
  - 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Repère temporel		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-34</a>
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul>
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul>
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul>
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul>
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	<a href="#">SEC-54</a>
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul>
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul>

# SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

Tableau des symptômes

INFOID:000000001188937

#### PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant d'effectuer un diagnostic des symptômes.  
Procéder au diagnostic des défauts en cas de détection d'un DTC.

Symptôme	Cause possible	Élément d'inspection
<p>Aucune des lampes suivantes ne s'allume.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Spot de lecture</li> <li>Plafonnier</li> <li>Eclairage individuel</li> <li>Eclairage du coffre à bagages</li> <li>Eclairage de miroir de courtoisie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle</li> <li>BCM</li> </ul>	<p>Circuit d'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à <a href="#">INL-20</a>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>L'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas, même avec une porte ouverte. (Il fonctionne lorsque l'interrupteur des éclairages est mis sur ON.)</li> <li>L'éclairage de l'habitacle ne s'éteint pas même lorsque la porte est fermée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faisceau entre le BCM et chaque contact de porte</li> <li>Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle</li> <li>BCM</li> </ul>	<p>Circuit du contact de porte</p> <p>Se référer à ce qui suit.</p> <p>AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Côté conducteur : <a href="#">DLK-89</a></li> <li>Côté passager : <a href="#">DLK-90</a></li> <li>Arrière gauche : <a href="#">DLK-92</a></li> <li>Arrière droit : <a href="#">DLK-93</a></li> <li>Hayon : <a href="#">DLK-95</a></li> </ul> <p>AVEC L'I-KEY &amp; SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Côté conducteur : <a href="#">DLK-363</a></li> <li>Côté passager : <a href="#">DLK-364</a></li> <li>Arrière gauche : <a href="#">DLK-366</a></li> <li>Arrière droit : <a href="#">DLK-367</a></li> <li>Hayon : <a href="#">DLK-369</a></li> </ul> <p>SANS L'I-KEY &amp; SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Côté conducteur : <a href="#">DLK-615</a></li> <li>Côté passager : <a href="#">DLK-616</a></li> <li>Arrière gauche : <a href="#">DLK-618</a></li> <li>Arrière droit : <a href="#">DLK-619</a></li> <li>Hayon : <a href="#">DLK-621</a></li> </ul> <p>SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Côté conducteur : <a href="#">DLK-779</a></li> <li>Côté passager : <a href="#">DLK-780</a></li> <li>Arrière gauche : <a href="#">DLK-782</a></li> <li>Arrière droit : <a href="#">DLK-783</a></li> <li>Hayon : <a href="#">DLK-785</a></li> </ul> <p>Circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à <a href="#">INL-22</a>.</p>
<p>Le temporisateur de plafonnier ne s'active pas. (Il s'allume/s'éteint lorsque la porte s'ouvre/se ferme.)</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à <a href="#">INL-16</a>.</p>
<p>L'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle ne s'active pas.</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à <a href="#">INL-17</a>.</p>

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

#### Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001188938

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

INL

## SPOT DE LECTURE

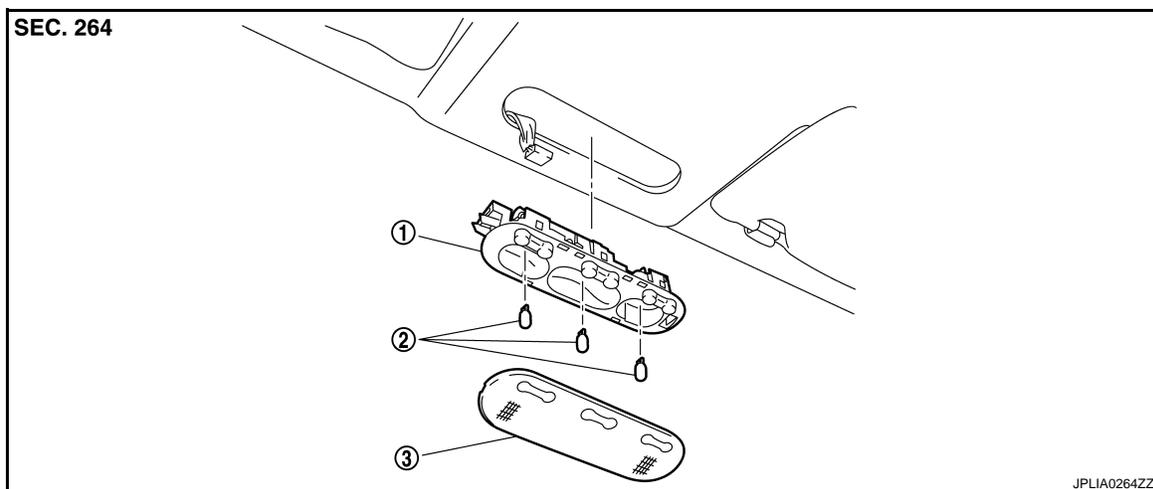
< REPARATION SUR VEHICULE >

# REPARATION SUR VEHICULE

## SPOT DE LECTURE

Vue éclatée

INFOID:000000001188939



1. Logement de l'ampoule du spot de lecture    2. Ampoule    3. Lentille

### Dépose et repose

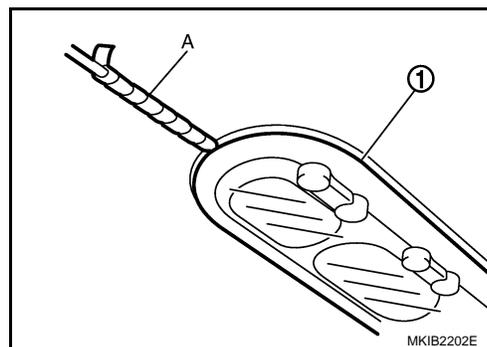
INFOID:000000001188940

#### **PRECAUTION:**

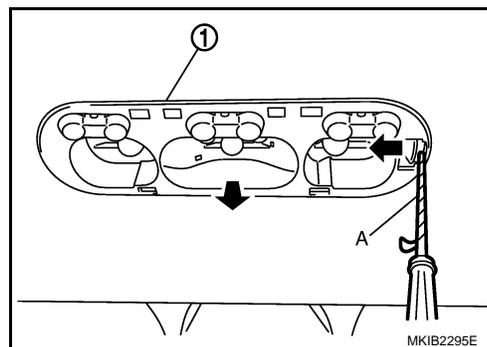
**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### DEPOSE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.



2. Appuyer sur le cliquet dans le sens de la flèche (←) en utilisant un outil approprié (A). Tirer ensuite le logement de l'ampoule du spot de lecture (1) dans le sens de la flèche (←).
3. Débrancher le connecteur et déposer le logement de l'ampoule du spot de lecture.



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# SPOT DE LECTURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

## Remplacement

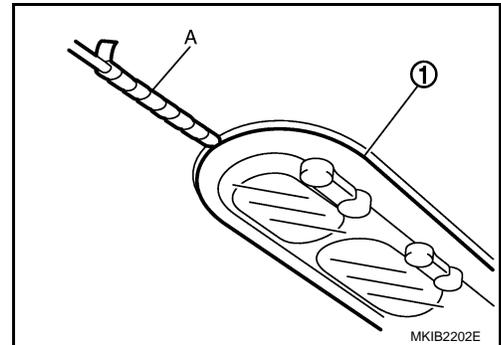
INFOID:000000001188941

### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

### AMPOULE DU SPOT DE LECTURE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

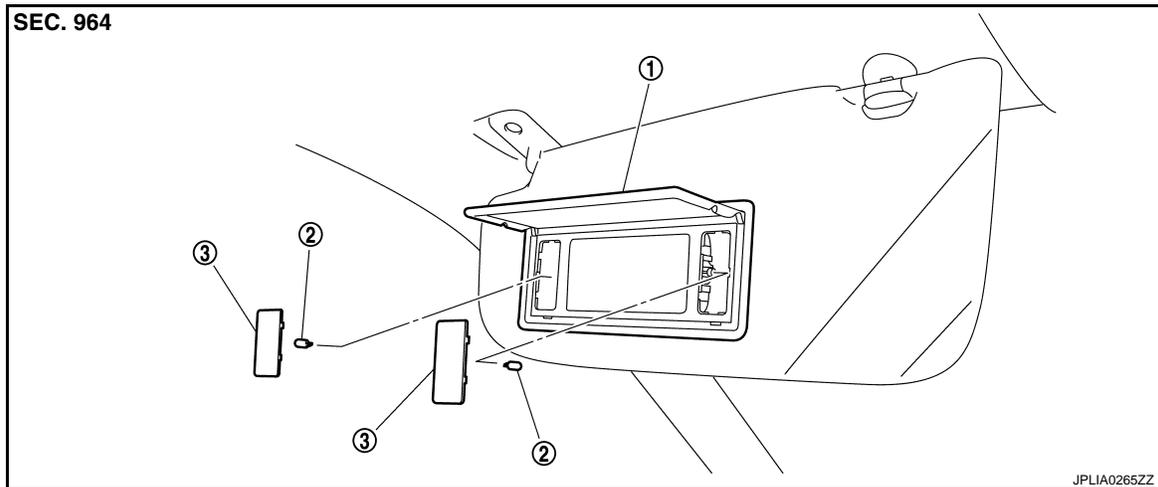
# ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

## ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

Vue éclatée

INFOID:000000001188942



1. Ensemble miroir de courtoisie

2. Ampoule

3. Lentille

### Remplacement

INFOID:000000001188943

#### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

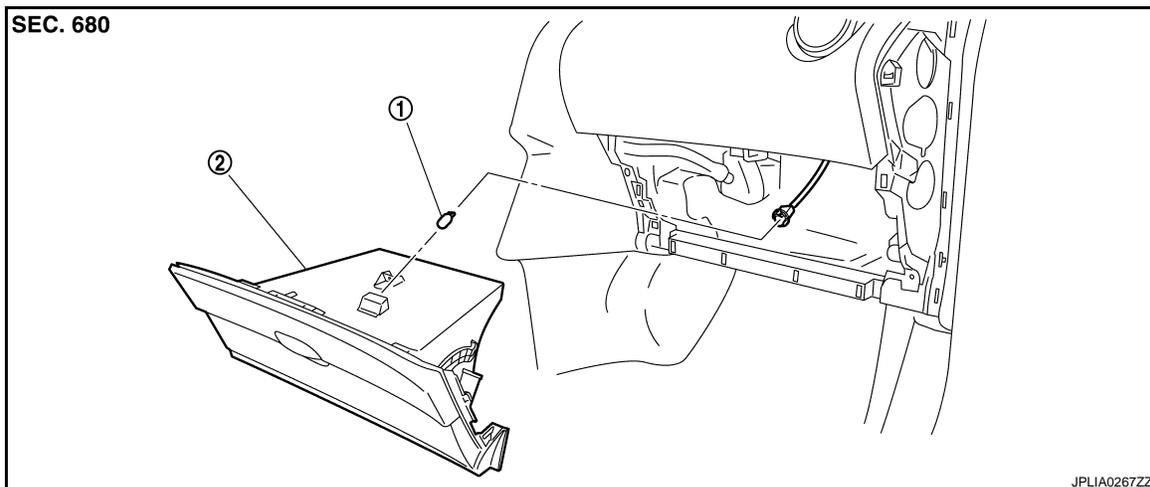
# ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

< REPARATION SUR VEHICULE >

## ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001188944



1. Ampoule

2. Boîte à gants

### Remplacement

INFOID:000000001188945

#### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA BOITE A GANTS

1. Déposer l'ensemble boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Retirer l'ampoule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

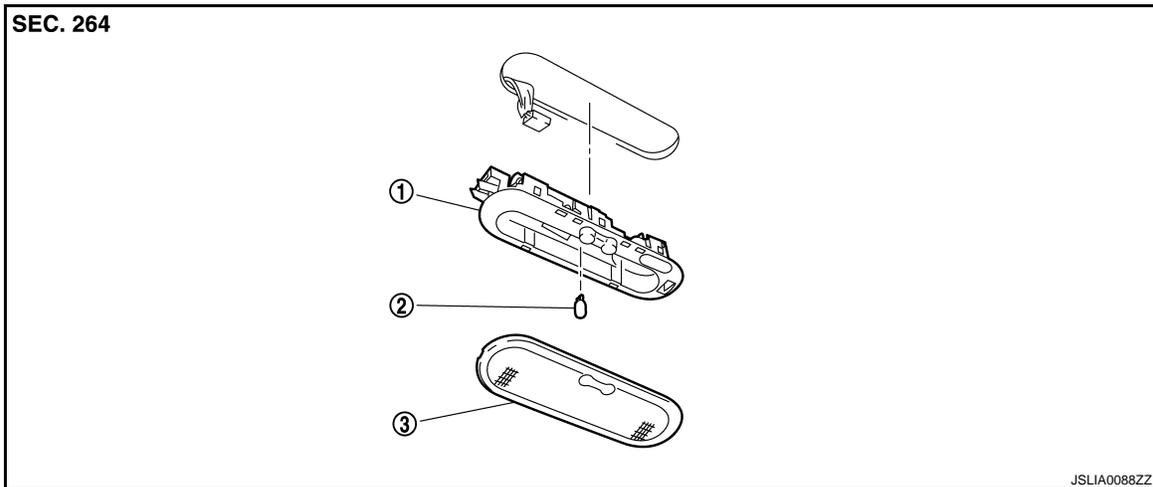
# PLAFONNIER

< REPARATION SUR VEHICULE >

## PLAFONNIER

Vue éclatée

INFOID:000000001188946



1. Logement de l'ampoule du plafonnier  
2. Ampoule  
3. Lentille

### Dépose et repose

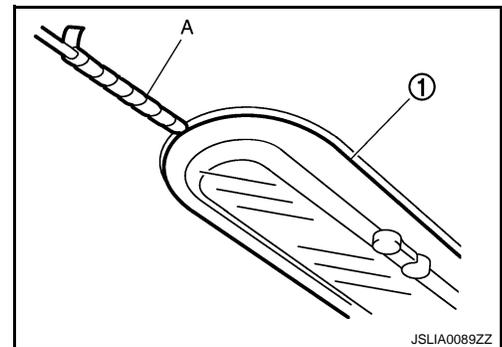
INFOID:000000001188947

#### **PRECAUTION:**

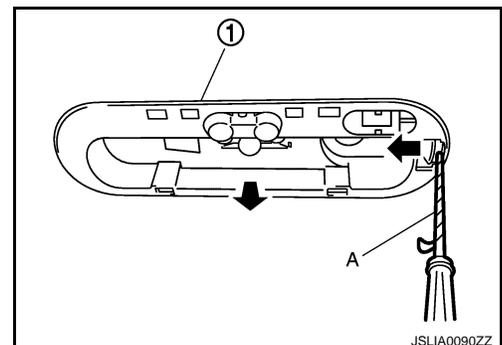
**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### DEPOSE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.



2. Appuyer sur le cliquet dans le sens de la flèche (←) en utilisant un outil approprié (A). Tirer ensuite le logement de l'ampoule du plafonnier (1) dans le sens de la flèche (←).
3. Débrancher le connecteur et déposer le logement de l'ampoule du plafonnier.



#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# PLAFONNIER

< REPARATION SUR VEHICULE >

## Remplacement

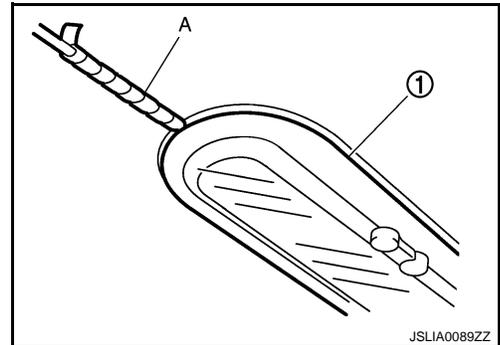
INFOID:000000001188948

### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

### AMPOULE DU PLAFONNIER

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

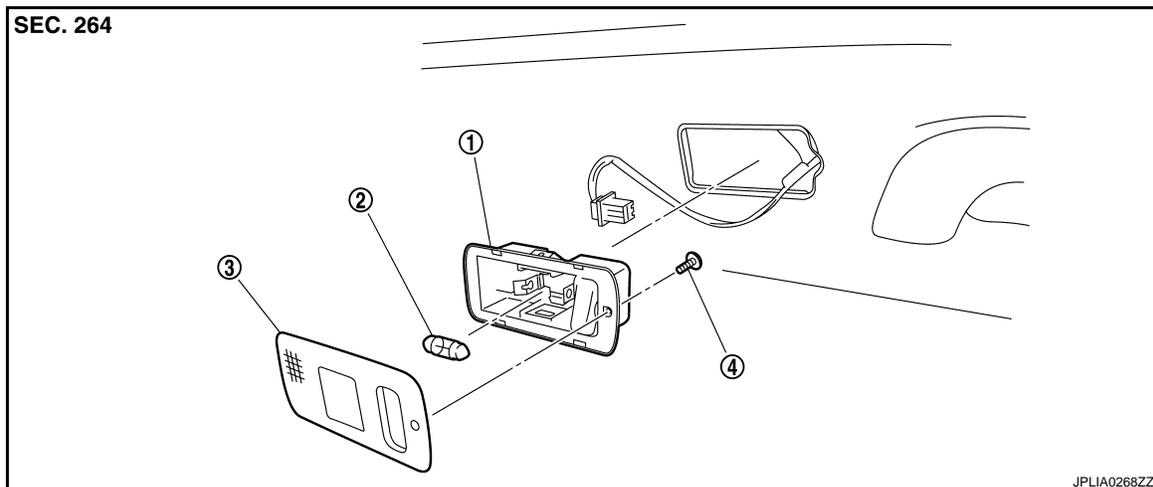
# ECLAIRAGE INDIVIDUEL

< REPARATION SUR VEHICULE >

## ECLAIRAGE INDIVIDUEL

Vue éclatée

INFOID:000000001188949



1. Logement de l'éclairage individuel    2. Ampoule    3. Lentille  
4. Vis

### Dépose et repose

INFOID:000000001188950

#### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de l'éclairage individuel, puis déposer ce dernier.
2. Débrancher le connecteur.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Remplacement

INFOID:000000001188951

#### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

#### AMPOULE DE L'ECLAIRAGE INDIVIDUEL

1. Déposer l'éclairage personnel.
2. Déposer la vis puis retirer la lentille.
3. Retirer l'ampoule.

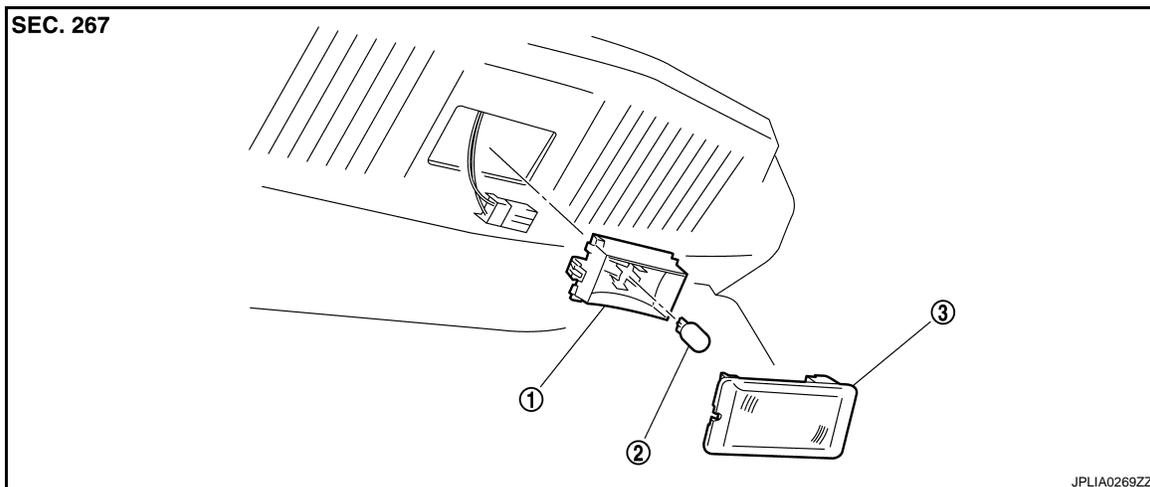
# ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

< REPARATION SUR VEHICULE >

## ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Vue éclatée

INFOID:000000001188952



1. Logement de l'éclairage du coffre à bagages
2. Ampoule
3. Lentille

Dépose et repose

INFOID:000000001188953

### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de l'éclairage du coffre à bagages, puis déposer ce dernier.
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188954

### **PRECAUTION:**

**Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

1. Déposer l'éclairage du coffre à bagages.
2. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Déposer la lentille.
3. Retirer l'ampoule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
INL  
M  
N  
O  
P

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

### CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

#### Caractéristiques des ampoules

INFOID:000000001188955

Élément	Type	Puissance en watts (W)
Spot de lecture	Culot poussoir	5
Eclairage de miroir de courtoisie	Culot poussoir	1,2
Eclairage indirect de la console centrale (intégré au rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique)	LED	-
Eclairage de boîte à gants	Culot poussoir	5
Plafonnier (sans toit en verre)	Culot poussoir	5
Eclairage individuel (avec toit en verre)	-	8
Eclairage du coffre à bagages	Culot poussoir	8