

SECTION **INL**

SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

CONTENTS

<p>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 3</p> <p>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 3 Déroulement des opérations3</p> <p>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 6</p> <p>SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER 6 Schéma du système6 Description du système6 Disposition des composants8 Description des composants9</p> <p>Système d'économiseur de batterie de plafonnier10 Schéma du système10 Description du système10 Disposition des composants11 Description des composants12</p> <p>SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE13 Schéma du système13 Description du système13 Disposition des composants14 Description des composants14</p> <p>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)15</p> <p>ELEMENT COMMUN 15 ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) 15</p> <p>LAMP INT16 LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT) 16</p> <p>ECONOMISEUR BATT17 ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)17</p> <p>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS19</p>	<p>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE19</p> <p>BCM19 BCM : Procédure de diagnostic19</p> <p>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE20 Description20 Contrôle de la fonction des composants20 Procédure de diagnostic20</p> <p>CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE22 Description22 Contrôle de la fonction des composants22 Procédure de diagnostic22</p> <p>SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER25 Schéma de câblage - ECLAIRAGE DE L'HABITACLE -25</p> <p>ECLAIRAGE32 Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS -32</p> <p>DIAGNOSTIC ECU40</p> <p>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)40 Valeur de référence40 Schéma de câblage - BCM -57 Mode sans échec61 Tableau des priorités d'inspection DTC63 Tableau des DTC63</p> <p>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES64</p> <p>SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR64 Tableau des symptômes64</p>
---	---

INL

PRECAUTION	65	PLAFONNIER	70
PRECAUTIONS	65	Vue éclatée	70
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	65	Dépose et repose	70
REPARATION SUR VEHICULE	66	Remplacement	71
SPOT DE LECTURE	66	ECLAIRAGE INDIVIDUEL	72
Vue éclatée	66	Vue éclatée	72
Dépose et repose	66	Dépose et repose	72
Remplacement	67	Remplacement	72
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE	68	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	73
Vue éclatée	68	Vue éclatée	73
Remplacement	68	Dépose et repose	73
ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	69	Remplacement	73
Vue éclatée	69	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
Remplacement	69	REGLAGE	74
		CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE	
		REGLAGE	74
		Caractéristiques des ampoules	74

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

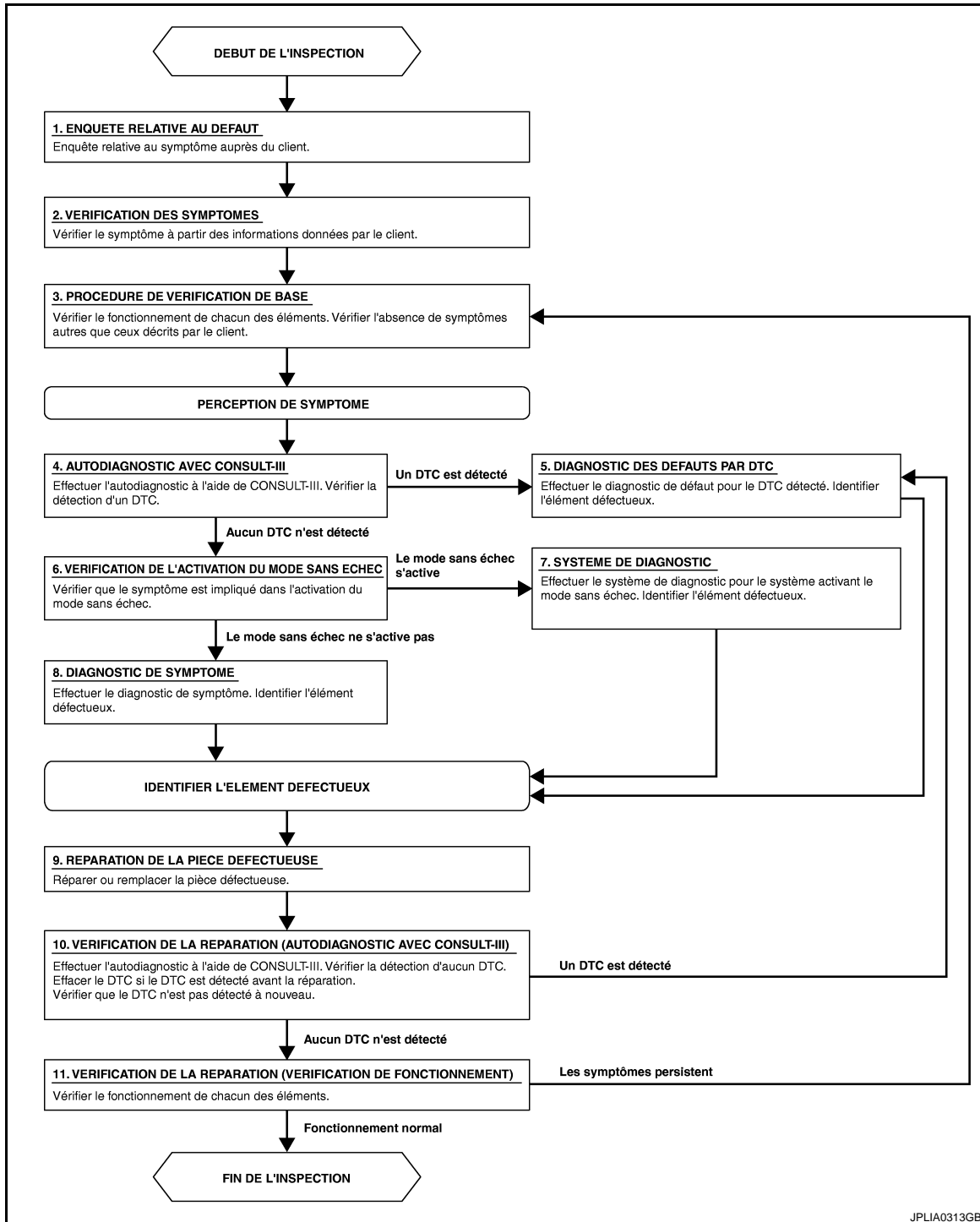
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001188907

SEQUENCE D'ENSEMBLE



OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l' autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

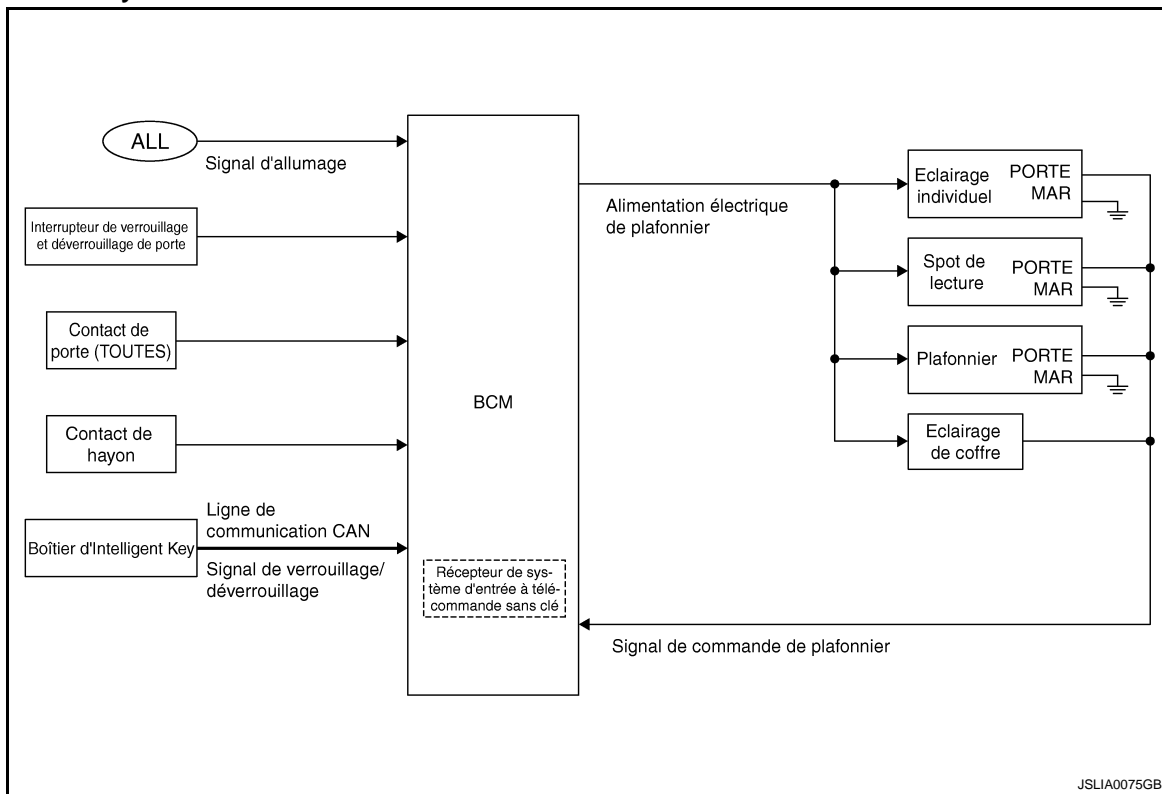
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

Schéma du système

INFOID:000000001188908



JSLIA0075GB

Description du système

INFOID:000000001188909

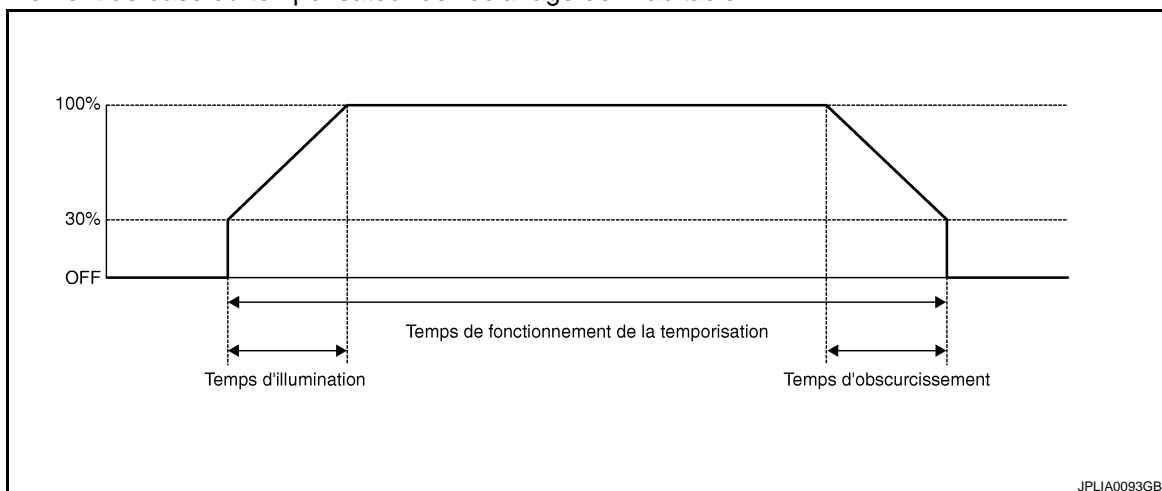
PRESENTATION GENERALE

Les lampes intérieures* sont commandés par la fonction de commande de temporisateur de l'éclairage de l'habitacle du BCM.

* : Lampe de lecture, plafonnier, éclairage individuel et éclairage du coffre à bagages (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE).

TEMPORISATEUR DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Fonctionnement de base du temporisateur de l'éclairage de l'habitacle



JPLIA0093GB

- Le plafonnier s'allume et s'éteint (augmentation et diminution progressive de l'intensité lumineuse) grâce au temporisateur du plafonnier.

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- BCM détecte l'état du véhicule en utilisant les éléments suivant. Il active le temporisateur du plafonnier.
- Etat du contact d'allumage
- Signal de contact de porte (TOUTES)
- Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)

NOTE:

Chaque fonction du temporisateur du plafonnier peut être paramétré par CONSULT-III. Se reporter à [INL-16](#), "[LAMP INT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECL INT\)](#)".

Activation du plafonnier

- Le BCM allume systématiquement le plafonnier lorsque l'une des portes s'ouvre.
- Le BCM active le temporisateur du plafonnier dans l'une des conditions suivantes, de façon à allumer le plafonnier pendant une certaine durée.
- Une des portes est ouverte avant que toutes les portes ne soient fermées.
- Contact d'allumage sur ON → OFF.
- Tout signal de déverrouillage d'une porte est détecté lorsque toutes les portes sont fermées avec le contact d'allumage coupé.

NOTE:

Redémarrer le temporisateur si une nouvelle condition est enregistrée pendant la durée de fonctionnement du temporisateur.

Désactivation du plafonnier

Le BCM stoppe le temporisateur si l'une des conditions suivantes se présente. Il éteint alors le plafonnier.

- La durée de fonctionnement du temporisateur a expiré.
- La position du contact d'allumage est autre que la position OFF, avec toutes les portes fermées.
- Toute opération de verrouillage d'une porte est détectée, avec toutes les portes fermées.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

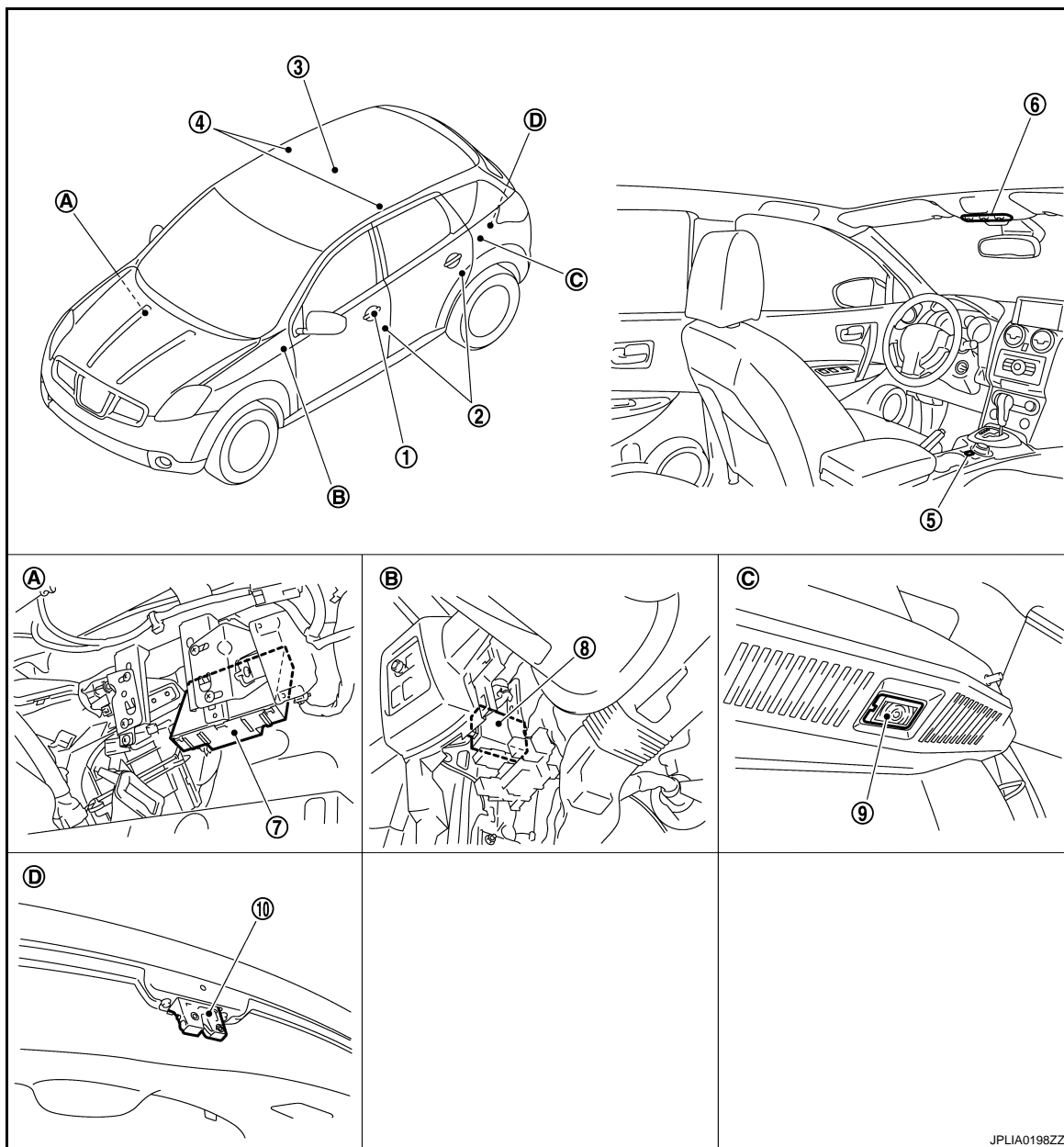
INL

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001188910



JPLIA0198ZZ

- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 1. Relais de demande | 2. Contact de porte | 3. Plafonnier
(Sans toit en verre) |
| 4. Eclairage individuel
(Avec toit en verre) | 5. Interrupteur de verrouillage et de
déverrouillage de porte | 6. Spot de lecture |
| 7. BCM | 8. Boîtier d'Intelligent Key | 9. Eclairage du coffre à bagages |
| 10. Contact de hayon | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de
bord (côté conducteur) | C. En haut du coffre à bagages |
| D. Ensemble de verrouillage du hayon | | |

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001188911

Pièces	Description
BCM	Active le temporisateur du plafonnier en fonction de la condition du véhicule, de façon à allumer/éteindre les éclairages intérieurs.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none">Contact de porteContact de hayon	Transmet le signal de contact de porte au BCM.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

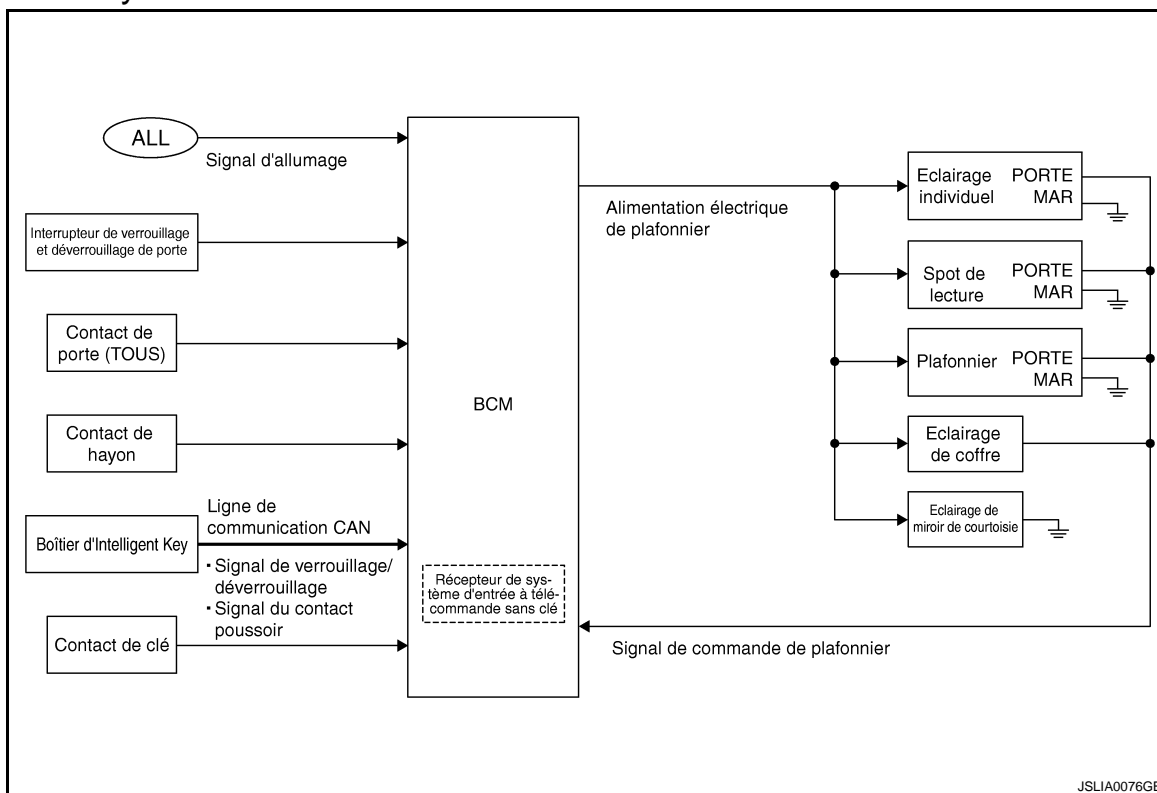
SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

Schéma du système

INFOID:000000001188912



JSLIA0076GB

Description du système

INFOID:000000001188913

PRESENTATION GENERALE

- L'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle est commandé par le BCM.
- Le BCM allume les éclairages correspondants en fonction de la condition du véhicule. Cette fonction permet de ne pas décharger la batterie si le conducteur oublie d'éteindre une lumière.

Eclairages concernés

- Spot de lecture
- Eclairage individuel
- Plafonnier
- Eclairage du coffre à bagages
- Eclairage de miroir de courtoisie

FONCTION ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Lorsque le contact d'allumage est coupé, le BCM fait fonctionner le temporisateur pendant une certaine durée, de façon à couper l'alimentation d'éclairage de l'habitacle.
- Le BCM redémarre le temporisateur lorsque l'un des signaux suivants change alors que le temporisateur est actif.
 - Etat du contact d'allumage
 - Signal de contact de porte (TOUTES)
 - Signal de verrouillage/déverrouillage de la porte (récepteur de verrouillage à télécommande sans clé, chaque relais de demande, relais de verrouillage et de déverrouillage de la porte)
 - Signal de contact de clé
 - Signal du bouton de la télécommande
- Le BCM fournit une alimentation en continu à l'éclairage de l'habitacle, lorsque le contact d'allumage n'est pas coupé.

NOTE:

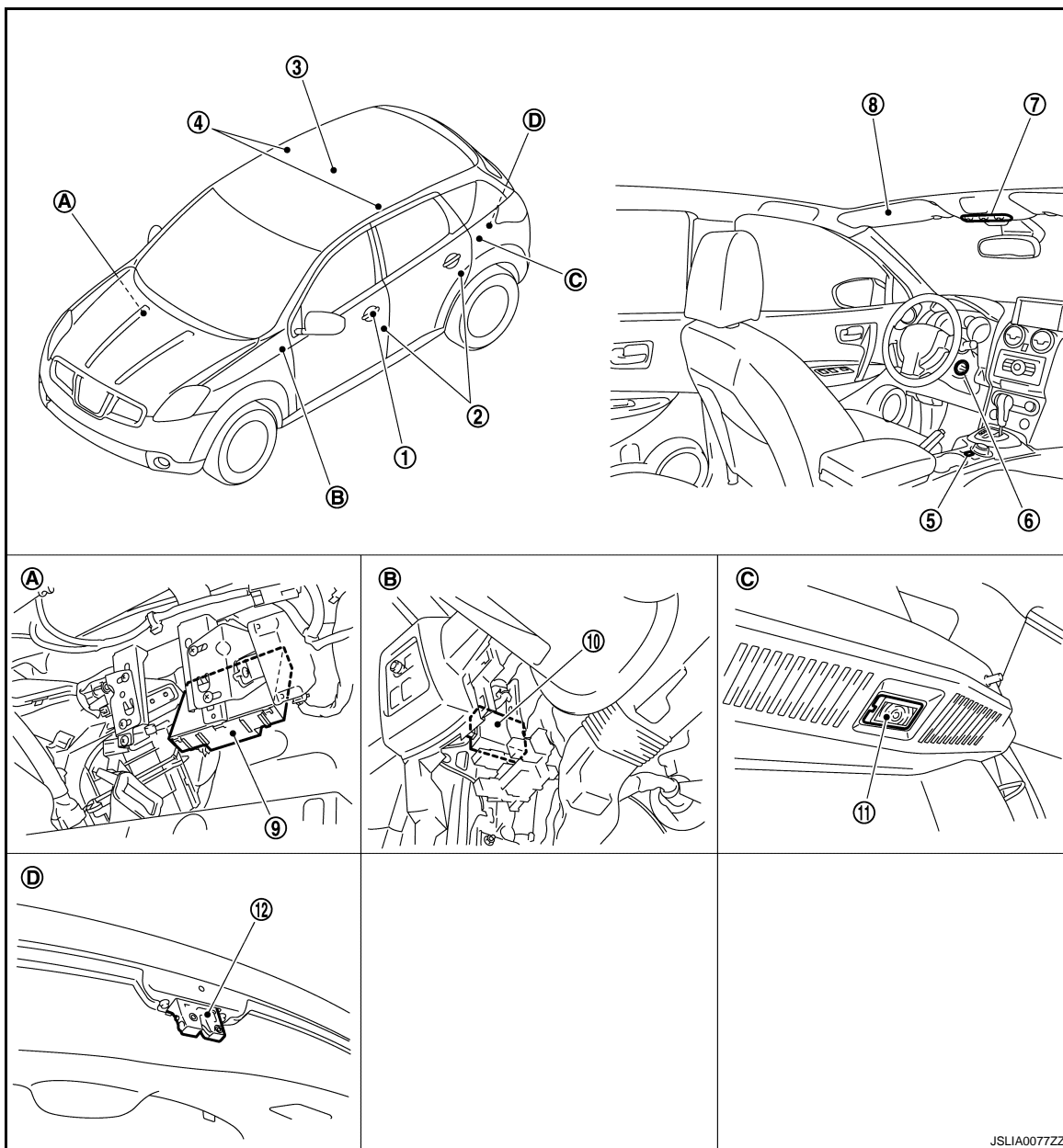
Chaque fonction de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle peut être paramétrée par CONSULT-III. Se reporter à [INL-17, "ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III \(BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE\)"](#).

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001188914



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Relais de demande | 2. Contact de porte | 3. Plafonnier
(Sans toit en verre) |
| 4. Eclairage individuel
(Avec toit en verre) | 5. Interrupteur de verrouillage et de
déverrouillage de porte | 6. • Contact de clé
• Bouton de la télécommande
(avec l'Intelligent Key) |
| 7. Spot de lecture | 8. Eclairage de miroir de courtoisie | 9. BCM |
| 10. Boîtier d'Intelligent Key | 11. Eclairage du coffre à bagages | 12. Contact de hayon |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de | C. En haut du coffre à bagages |
| D. Ensemble de verrouillage du hayon | | |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

SYSTÈME D'ÉCONOMISEUR DE BATTERIE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Description des composants

INFOID:000000001188915

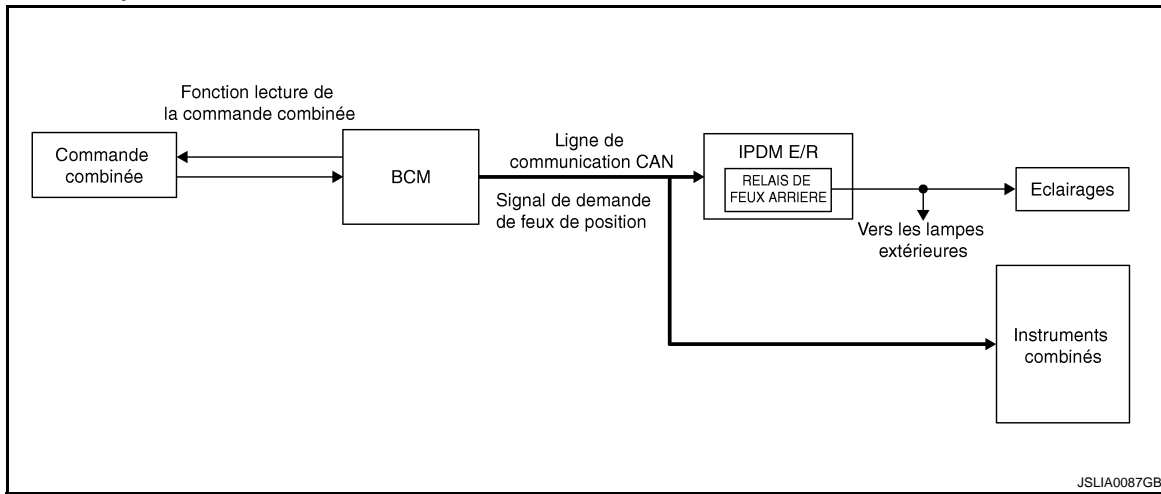
Pièces	Description
BCM	Fait fonctionner l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle en fonction de la condition du véhicule, de façon à couper l'alimentation de l'éclairage de l'habitacle.
Déposer le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de la télécommande.
Boîtier d'Intelligent Key	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage et le signal du bouton de la télécommande au BCM, via une communication CAN.
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
<ul style="list-style-type: none">Contact de porteContact de hayon	Transmet le signal de contact de porte au BCM.
Contact de clé	Transmet le signal du contact de clé au BCM.

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188917

PRESENTATION GENERALE

Chaque éclairage est commandé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais

COMMANDE D'ECLAIRAGE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, en fonction de la condition ON du feu arrière.

Condition ON du feu arrière

- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu arrière en position ON, en fonction du signal de demande de feu de position. Il fournit l'alimentation électrique nécessaire à chaque éclairage.
- Les instruments combinés illuminent les éclairages des instruments, en fonction du signal de demande de feu de position.

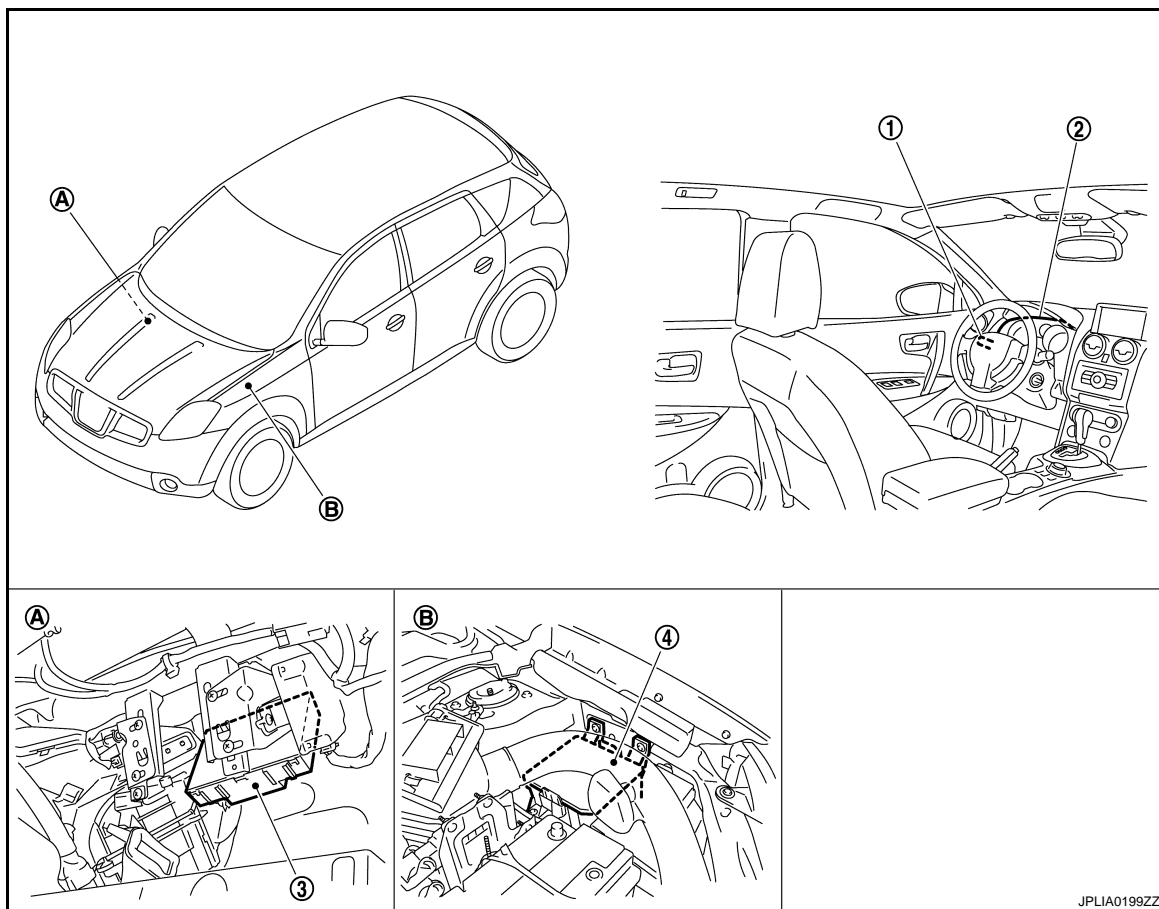
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Disposition des composants

INFOID:000000001188918



1. Commande combinée
 2. Instruments combinés
 3. BCM
 4. IPDM E/R -
 A Au-dessus de la boîte à gants
 B. Compartiment moteur (côté gauche)

Description des composants

INFOID:000000001188919

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Estime l'état ON/OFF de l'éclairage, en fonction de la condition du véhicule. Il transmet ensuite le signal de demande de feu de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Contrôle le relais intégré en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN)
INSTRUMENTS COMBINES	Illuminent l'éclairage des instruments en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10. "Schéma du système" .

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001528590

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à INL-63, "Tableau des DTC" .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule. • Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTIPLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

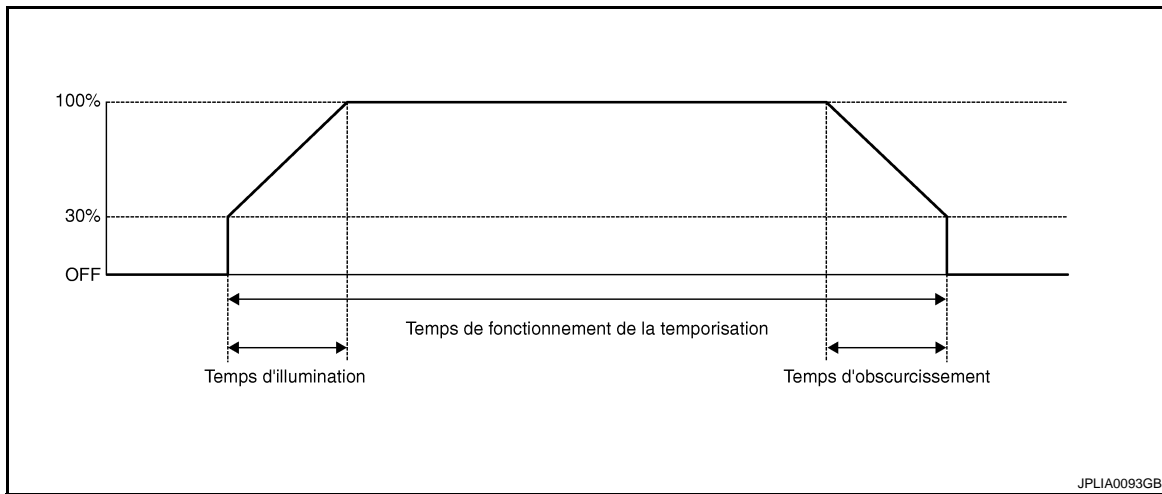
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

LAMP INT

LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECL INT)

INFOID:000000001188921

SUPPORT DE TRAVAIL



JPLIA0093GB

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 2	7,5 sec.	Règle la durée de temporisation du plafonnier. (Durée de fonctionnement du temporisateur)
	MODE 3*	15 sec.	
	MODE 4	30 sec.	
ETB I/L D-UNLK INTCOM	On*	Avec la fonction temporisateur du plafonnier	
	Arrêt	Sans la fonction temporisateur du plafonnier	
RGL TEMPOR PLAF MAR	MODE 1	0,5 sec.	Règle la durée de l'augmentation progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
TEMPO PLAFONNIER ARR	MODE 1	0,5 sec.	Règle la durée de la diminution progressive de l'intensité lumineuse du plafonnier.
	MODE 2*	1 sec.	
	MODE 3	2 sec.	
	MODE 4	3 sec.	
	MODE 5	4 sec.	
	MODE 6	5 sec.	
	MODE 7	0 sec.	
	MODE 8	1 sec. linéaire	
REGL LOGIQUE MINUT LAMP AR	MODE 1*	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant toutes les portes.	
	MODE 2	Le temporisateur du plafonnier est activé en synchronisant uniquement la porte du conducteur.	

* : Configuration initiale

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
LAMPE INT	Marche	Délivre le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle de façon à allumer les éclairages intérieurs. [Lampe de lecture, éclairage individuel, plafonnier, éclairage du coffre à bagages (lorsque la commande d'éclairage correspondante est en position PORTE.)]
	Arrêt	Stoppe le signal de commande de l'éclairage de l'habitacle pour éteindre les lampes intérieures.

ECONOMISEUR BATT

ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)

INFOID:000000001188922

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	MODE 1*	30 min.	Règle la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle.
	MODE 2	60 min.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (ON) du contact d'allumage estimé par le signal ALL (alimentation de l'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) du contact d'allumage estimé par le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ON [MAR/ARR]	Entrée de l'état du contact par le contact de clé
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contacteur poussée envoyé par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de verrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de la porte.
VERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
DEVERR CLE INT [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage par le boîtier d'Intelligent Key via une communication CAN
VERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de verrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERROUILLAGE SANS CLE [MAR/ARR]	Statut du signal de déverrouillage reçu par le récepteur de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	Arrêt	Coupe l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle de façon à éteindre les lampes intérieures.
	Marche	Délivre l'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle pour allumer les lampes intérieures.*

* : Chaque interrupteur d'éclairage est en position ON.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001528591

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique des accessoires	5
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage		
(+)	BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur			Tension V		
M65	37	Masse	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M66	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Description

INFOID:000000001188924

Fournit l'alimentation électrique pour l'éclairage de l'habitacle. Coupe également l'alimentation électrique lorsque l'économiseur de batterie du plafonnier est activé.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188925

1. CONTROLE DE LA FONCTION ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Mettre tous les interrupteurs d'éclairage intérieur sur ON.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage individuel
 - Eclairage de miroir de courtoisie
 - Eclairage du coffre à bagages
3. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure est mise sur ON/OFF.

Arrêt : Plafonnier sur OFF

Marche : Plafonnier sur ON

e

Le plafonnier est-il activé/désactivé ?

OUI >> Le circuit d'alimentation de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-20, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188926

1. CONTROLE DE LA SORTIE D'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "ECONOMISEUR DE BATTERIE" dans l'élément de test actif du BCM (ECONOMISEUR DE BATTERIE).
3. En appliquant l'élément du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		ECONOMISEUR DE BATTERIE	0 V
Connecteur	Tension V		
M66	42	Arrêt	
		Marche	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs suivants.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
 - Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
 - Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
 - Eclairage du coffre à bagages
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de chaque éclairage intérieur.

BCM		Chaque éclairage intérieur			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur		Tension V	
M66	42	Spot de lecture	R4	4	a existé
		Plafonnier	R15	4	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	2	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	2	
		Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)	R10	1	
		Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)	R9	1	
		Eclairage du coffre à bagages	B83	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE L'ALIMENTATION DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	42		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Vérifier qu'aucun éclairage de l'habitacle ne présente de court-circuit interne.

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Description

INFOID:000000001188927

Contrôle chaque éclairage intérieur (côté masse) par un signal PWM.

NOTE:

La période de contrôle par le signal PWM est d'environ 250 Hz (lorsque l'intensité lumineuse augmente/diminue progressivement).

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188928

PRECAUTION:

Avant le diagnostic, vérifier que les éléments suivants sont normaux.

- Alimentation de l'éclairage de l'habitacle
- Ampoule de la lampe de lecture
- Ampoule du plafonnier
- Ampoule de l'éclairage individuel
- Ampoule de l'éclairage du coffre à bagages

1. CONTROLE DE LA FONCTION DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre l'interrupteur de la lampe de lecture sur PORTE.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant les éléments du test, vérifier que chaque lampe intérieure s'allume/s'éteint (augmentation/diminution progressive de l'intensité lumineuse).

Marche : Augmentation progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

Arrêt : Diminution progressive de l'intensité lumineuse de l'éclairage de l'habitacle

Le plafonnier s'allume-t-il ou s'éteint-il (augmentation progressive de l'intensité lumineuse/diminution de l'intensité lumineuse) ?

OUI >> Le circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle est normal.

NON >> Se reporter à [INL-22, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188929

1. CONTROLE DE LA SORTIE DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Enlever les ampoules des lampes suivantes.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
 - Eclairage du coffre à bagages
3. Sélectionner "LAMPE INT" dans l'élément de test actif du BCM (LAMP INT).
4. En appliquant l'élément du test, vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

BCM		Masse	Elément de test	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		LAMPE INT	
M66	52		Marche	a existé
			Arrêt	N'a pas existé

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

Toujours ON>>PASSER A L'ETAPE 3.

Toujours OFF>>Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs suivants.
 - Spot de lecture
 - Plafonnier
 - Eclairage personnel (côté droit)
 - Eclairage personnel (côté gauche)
 - Eclairage du coffre à bagages
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM, le connecteur du faisceau du spot de lecture et le connecteur de faisceau de l'éclairage individuel.

BCM		Spot de lecture/éclairage personnel			Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
M66	52	Spot de lecture	R4	2	a existé
		Plafonnier	R15	2	
		Eclairage personnel (côté droit)	R8	3	
		Eclairage personnel (côté gauche)	R7	3	
		Eclairage du coffre à bagages	B83	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le spot de lecture ou l'éclairage individuel.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DE LA COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du BCM, le connecteur du spot de lecture et le connecteur de l'éclairage individuel.
- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	52	N'a pas existé	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.




CIRCUIT DE COMMANDE DE L'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

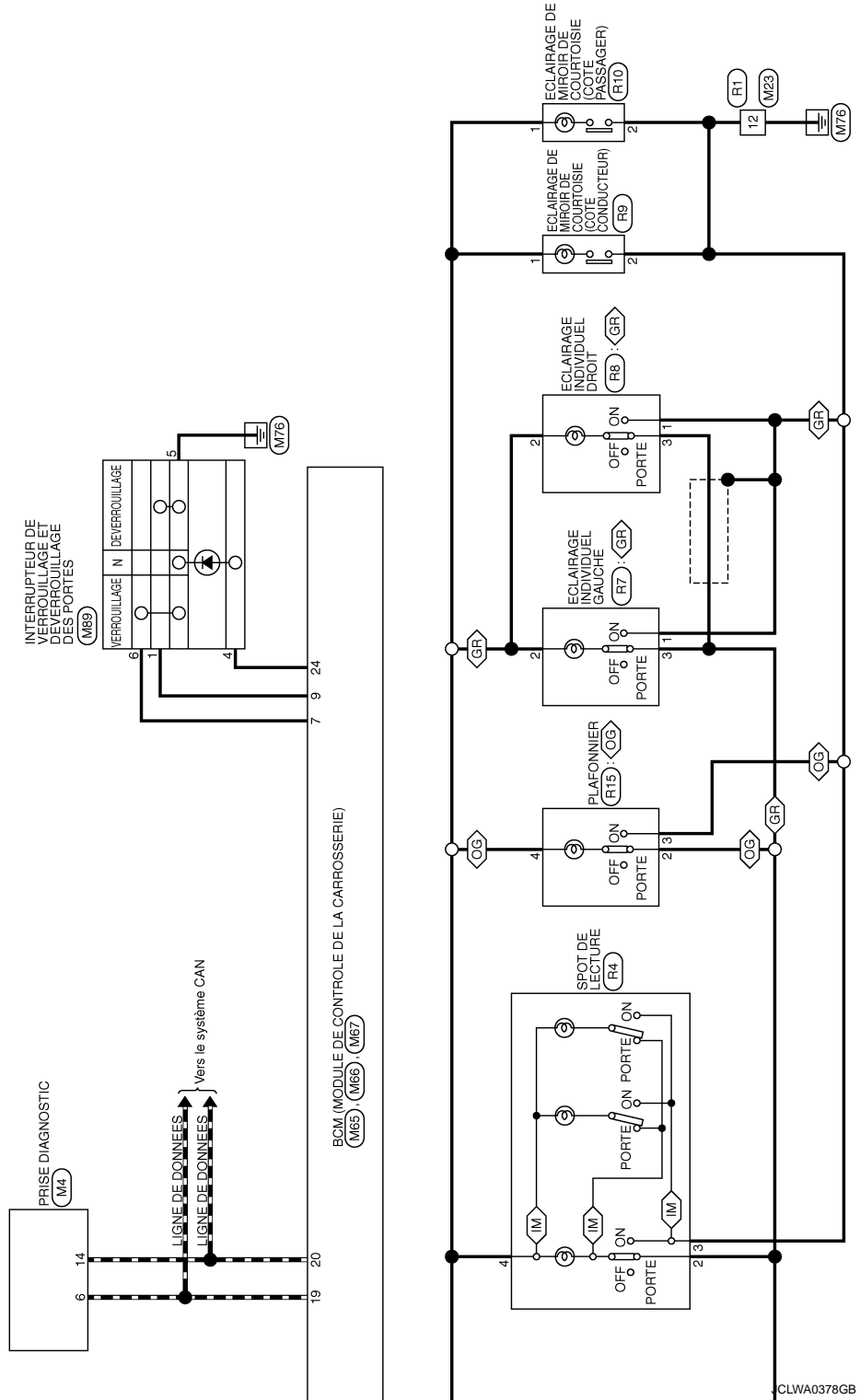
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

-  : Avec spot de lecture intégré
-  : Avec vitre supérieure de toit
-  : Sans vitre supérieure de toit



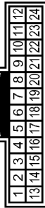
CLWA0378.GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

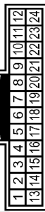
PLAFONNIER

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2MV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	BR	-
2	RVW	- [Conduite à gauche]
2	RVW	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2MV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-
2	RVW	- [Conduite à gauche]
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	R	-
8	V	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AD3PV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B84
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AD3EV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	RVW	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	ES	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AG3PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TTC2EV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	G	-

JCLWA0626GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P


INL

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >


PLAFONNIER

N° de connecteur	BB3
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE COFFRE
Type de connecteur	TH10CFWV




Borne n°	1	4	R	V
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH48395EV 4M9




Borne n°	3	4	B	G
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH88WV



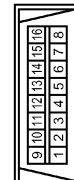
Borne n°	7	G
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH52WANS16-TM1




Borne n°	78	Y
Colleur de câble		
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	IM4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FV




Borne	6	14	P
Colleur de câble			
Nom du signal [Specifications]			

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH25FV



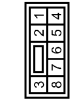
Borne	1	2	LS	R
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH25FV



Borne	1	2	BR	G
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS5EFVCS



Borne	7	8	R	V
Colleur de câble				
Nom du signal [Specifications]				

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKGPN4MS



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
8	R	-
12	B	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	AG2MW



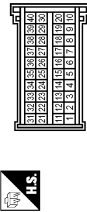
Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE CONTACT DE CLE ET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TKG3MS1



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P45E0PB



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (DR)
26	GR	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	S	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)
36	V	NET SW

N° de connecteur	M26
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC122S1617



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC38S007



Barne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

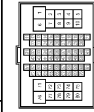
JCLWA0628GB

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLAFONNIER

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISFANS15TM4



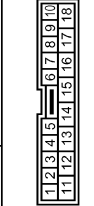
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
78	Y	-

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE P
Type de connecteur	770319754



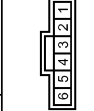
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
4	GR	-
5	B	-
6	P	-

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDMWS9



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
8	G	-
12	R	-
	B	-

N° de connecteur	R4
Nom du connecteur	SPOT DE LECTURE
Type de connecteur	G8H13423301501



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	G	- [Avec lot en verre]
3	R	- [Sans lot en verre]
4	V	-

N° de connecteur	R7
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL GAUCHE
Type de connecteur	TRISFN



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	G	-

N° de connecteur	R8
Nom du connecteur	ECLAIRAGE INDIVIDUEL DROIT
Type de connecteur	TRISFN



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	G	-

N° de connecteur	R9
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	KG2FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	B	-

N° de connecteur	R10
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	KG2FB



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	-
2	B	-

SYSTEME DE COMMANDE DE PLAFONNIER

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL


M

N

O

P

PLAFONNIER	
N° de connecteur	R15
Nom du connecteur	PLAFONNIER
Type de connecteur	GM112423-601-E501

 **6 5 4 3 2 1**

Barre n°	Contenu de la barre	Nom du signal (Spécifications)
1	R	-
2	B	-
3	Y	-
4		

JCLWA0630GB

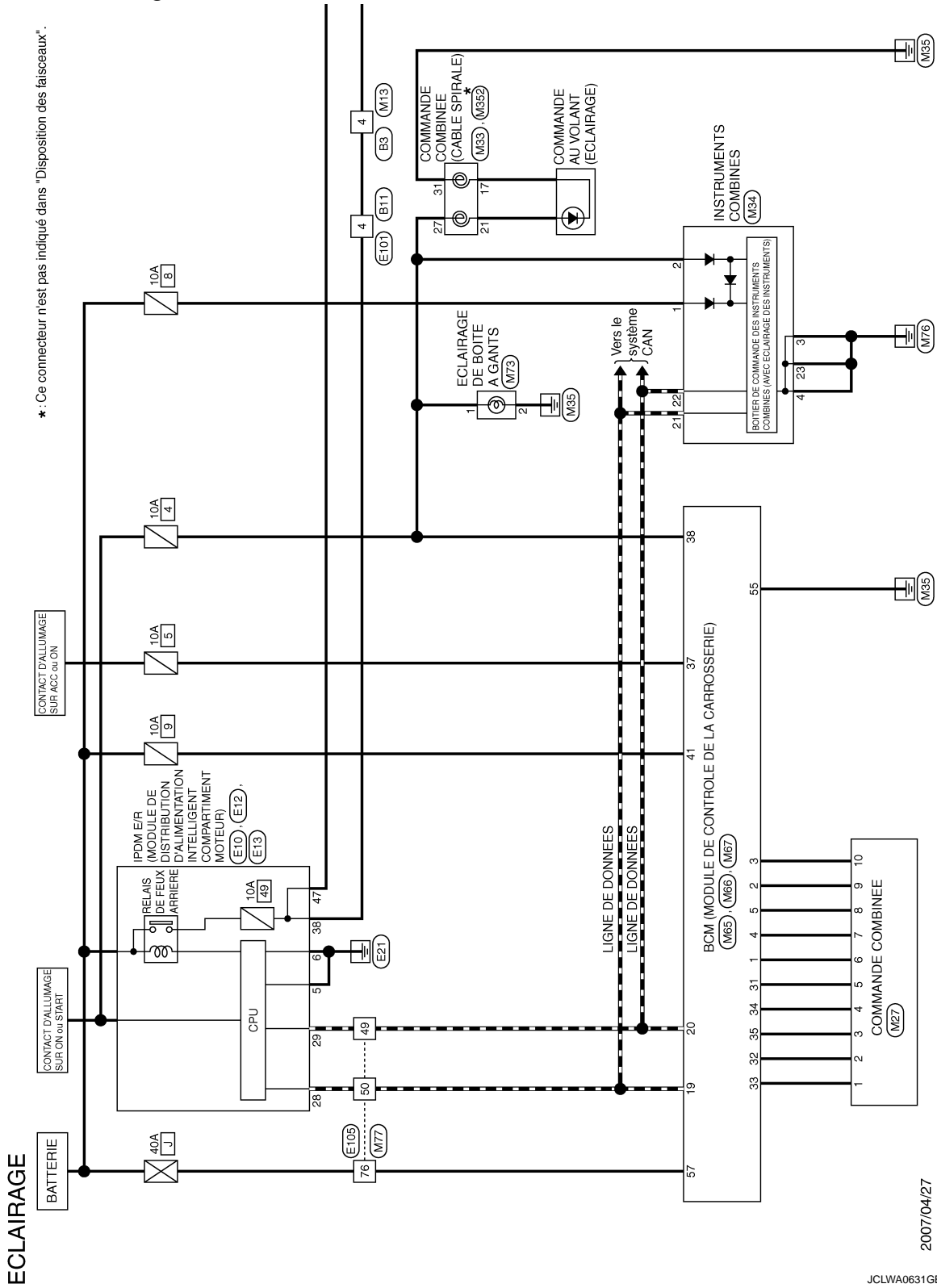
ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

Schéma de câblage - ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS -

INFOID:000000001188931



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".

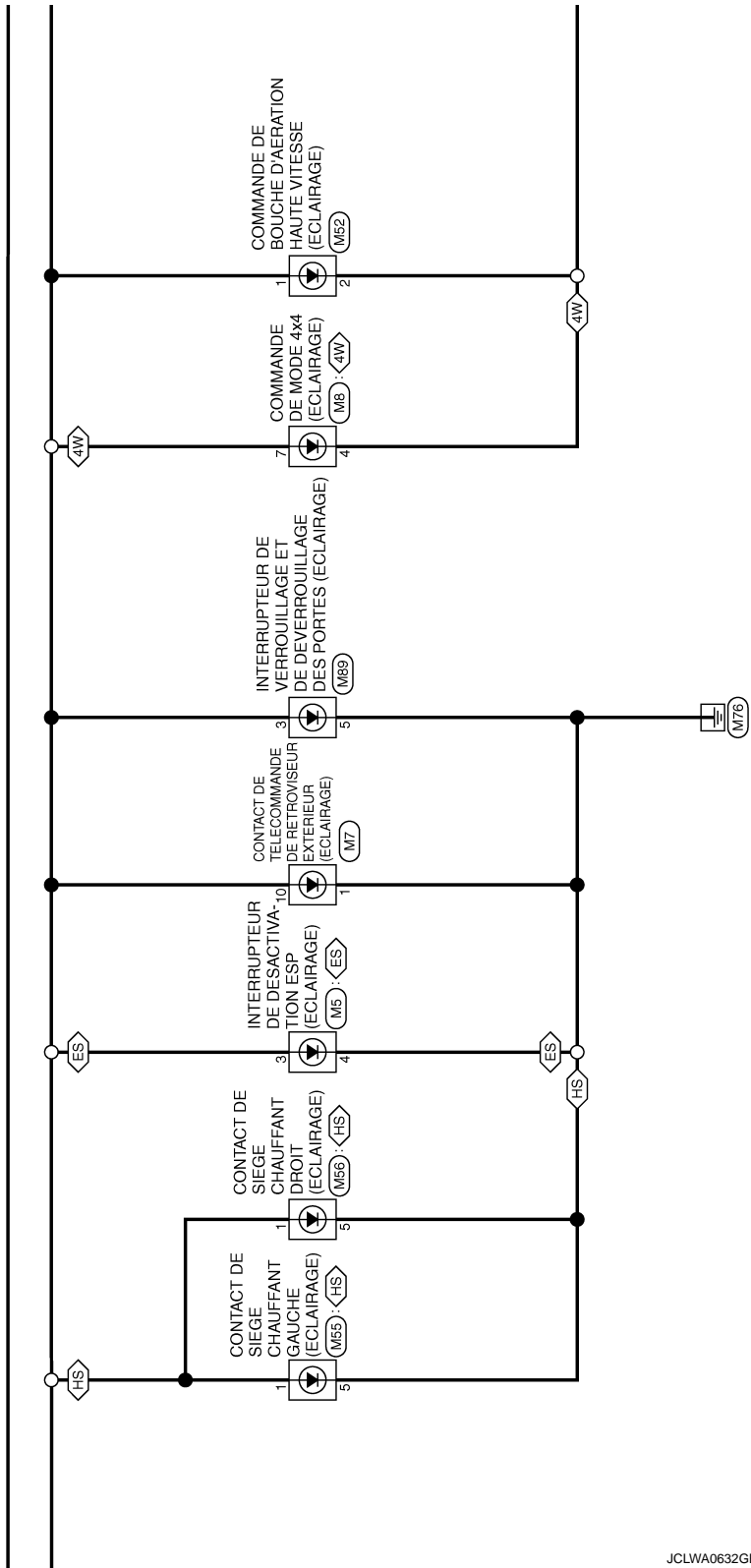
2007/04/27

JCLWA0631GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

<4W> : Modèles 4x4
 <ES> : Avec ESP
 <HS> : Avec siège chauffant



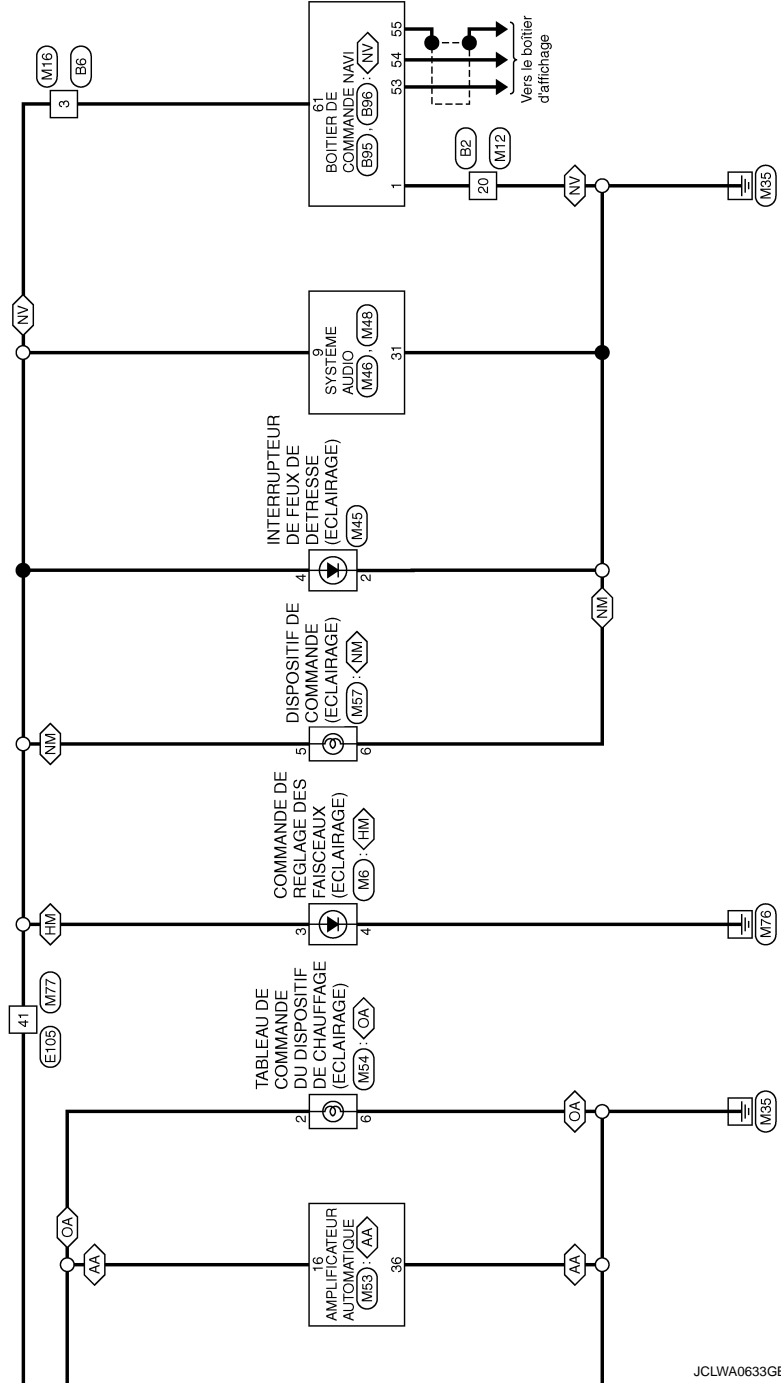
JCLWA0632GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- : Sauf T/M
- : Avec A/C auto.
- : Sans A/C auto.
- : Avec réglage manuel des faisceaux de phares
- : Avec système de navigation



JCLWA0633GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B2</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH2MM</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B2	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B8</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH2MM</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B8	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B11</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH2MM-NS8</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B11	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH2MM-NS8																						
N° de connecteur	B2																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																												
Type de connecteur	TH2MM																																												
N° de connecteur	B8																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																												
Type de connecteur	TH2MM																																												
N° de connecteur	B11																																												
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																												
Type de connecteur	TH2MM-NS8																																												
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>20</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	20	B		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)				<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>3</td> <td>RL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	3	RL		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)				<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>4</td> <td>RL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	4	RL		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)							
Borne n°	20	B																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
Borne n°	3	RL																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
Borne n°	4	RL																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B05</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH40F-W</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B05	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI	Type de connecteur	TH40F-W	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>B06</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>BOITIER DE COMMANDE NAVI</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TH32F-W</td> </tr> </table>		N° de connecteur	B06	Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI	Type de connecteur	TH32F-W	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E10</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>M08F-LLC</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E10	Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	M08F-LLC																						
N° de connecteur	B05																																												
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI																																												
Type de connecteur	TH40F-W																																												
N° de connecteur	B06																																												
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI																																												
Type de connecteur	TH32F-W																																												
N° de connecteur	E10																																												
Nom du connecteur	MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)																																												
Type de connecteur	M08F-LLC																																												
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>1</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GND</td> </tr> </table>		Borne n°	1	B		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)							GND	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>5</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	5	B		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)				<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>5</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	5	B		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)			
Borne n°	1	B																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
			GND																																										
Borne n°	5	B																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
Borne n°	5	B																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>61</td> <td>RL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ECLAIRAGE</td> </tr> </table>		Borne n°	61	RL		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)							ECLAIRAGE	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>6</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	6	B		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)				<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>6</td> <td>P</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Couleur de câble</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nom du signal (Specifications)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	6	P		Couleur de câble				Nom du signal (Specifications)			
Borne n°	61	RL																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
			ECLAIRAGE																																										
Borne n°	6	B																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													
Borne n°	6	P																																											
Couleur de câble																																													
Nom du signal (Specifications)																																													

JCLWA0634GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	BOYANER MONOLE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	INS10FWCS



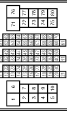
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RL	-
2	RL	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANSB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
4	RL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MWIS10-TM1



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RL	-
2	RL	-
3	RL	-
4	RL	-
5	L	-
6	L	-
7	Y	-

N° de connecteur	M5
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE DESACTIVATION ESP OFF
Type de connecteur	TR00FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	A	-
2	B	-

N° de connecteur	M6
Nom du connecteur	COMMANDE DE REGLAGE DE FANSEAU
Type de connecteur	ASHFV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	R	-
4	B	-

N° de connecteur	M7
Nom du connecteur	CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR
Type de connecteur	INS10FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
10	R	-

N° de connecteur	M8
Nom du connecteur	COMMANDE DE MODE 4x4
Type de connecteur	TH80FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	R	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH20FV











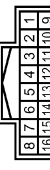

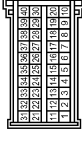





Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
20	B	-

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

<p>N° de connecteur M52</p> <p>Nom du connecteur COMMANDE DE BOUCHE D'ASPIRATION HAUTE VITESSE</p> <p>Type de connecteur CINCHE H832E/VM65</p>  	<p>N° de connecteur M53</p> <p>Nom du connecteur AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE</p> <p>Type de connecteur SABAFW</p>  	<p>N° de connecteur M54</p> <p>Nom du connecteur TABLEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE</p> <p>Type de connecteur TICOFWY</p>  	<p>N° de connecteur M55</p> <p>Nom du connecteur INTERRUPTEUR DE SIÈGE CHAUFFANT GAUCHE</p> <p>Type de connecteur MOLEX 98172-100F (MARRON)</p>  
<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1B</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble LL+</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) FAN7PB</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>
<p>N° de connecteur M56</p> <p>Nom du connecteur INTERRUPTEUR DE SIÈGE CHAUFFANT DROIT</p> <p>Type de connecteur MOLEX 98172-100Z (NOIR)</p>  	<p>N° de connecteur M67</p> <p>Nom du connecteur DISPOSITIF DE COMMANDE</p> <p>Type de connecteur TH18FW</p>  	<p>N° de connecteur M65</p> <p>Nom du connecteur BOYA MOBILE DE CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE</p> <p>Type de connecteur F4540FB</p>  	<p>N° de connecteur M66</p> <p>Nom du connecteur COMBI SW INPUT 3</p> <p>Type de connecteur ACS SW</p> <p>IGN SW</p>  
<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>	<p>Borne n° 1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>41</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>44</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>57</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>61</p> <p>62</p> <p>63</p> <p>64</p> <p>65</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72</p> <p>73</p> <p>74</p> <p>75</p> <p>76</p> <p>77</p> <p>78</p> <p>79</p> <p>80</p> <p>81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85</p> <p>86</p> <p>87</p> <p>88</p> <p>89</p> <p>90</p> <p>91</p> <p>92</p> <p>93</p> <p>94</p> <p>95</p> <p>96</p> <p>97</p> <p>98</p> <p>99</p> <p>100</p> <p>Couleur de câble -</p> <p>R -</p> <p>B -</p> <p>Nom du signal (Spécifications) -</p>

JCLWA0637GB

ECLAIRAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

ECLAIRAGE

N° de connecteur	M88
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSENE)
Type de connecteur	FCI 21PC122S-D17



Borne n°	Couleur de câble	V	Nom du signal (Specifications)
41			BAT (FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSENE)
Type de connecteur	FCI 21PC083S007



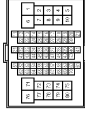
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GRD (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M73
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS
Type de connecteur	MES-102BN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THEOPVANSIC-TM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	R	-
49	P	-
76	Y	-

N° de connecteur	M88
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	7-23197674



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
3	R	-
5	B	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TR08BMGT-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	-	-
21	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001528592

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CLIMATISATION	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	Arrêt
	L'extérieur de l'habitacle est sombre	Marche
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Arrêt
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	Marche
CNT HAYON	Hayon fermé	Arrêt
	Hayon ouvert	Marche
Tension de la batterie NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la tension d'alimentation
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	Marche
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état	
GEL COUP AL E NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Commande de réglage de ventilation sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arrêt	A
		Etat en cours maintenu avec le signal reçu de l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> Commande de réglage de ventilation sur OFF Commande de réglage de ventilation sur ON après la montée en température du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche		Environ identique au relevé de la jauge de température de l'eau	D
TR/MN MOTEUR NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche		Environ identique au relevé du tachymètre	E
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté		Arrêt	F
	Moteur en marche		Marche	G
ETAT MOT NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur arrêté		ARRÊT	H
	Lorsque le moteur cale		CALAGE	I
	Moteur en marche		EN MARCHÉ	J
	Au démarrage du moteur		DEM	K
SIG MRC VENT	Commande de réglage de ventilation sur OFF		Arrêt	
	Commande de réglage de ventilation sur ON		Marche	
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF		Arrêt	INL
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON		Marche	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF		Arrêt	
	Commande de lave-glace sur ON		Marche	M
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent		Marche	N
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide		Marche	O
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent		Marche	P
E/GL AV ARRÊT	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Arrêt	
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Marche	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre		Marche	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre		Arrêt	
CNT FEU DET	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse n'est pas actionné		Arrêt	
	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné		Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	Marche
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
CNT LAVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche
DEVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arrêt
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné.	Arrêt
	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche
ALERTE SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné	Arrêt
	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement interne	NON OK
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

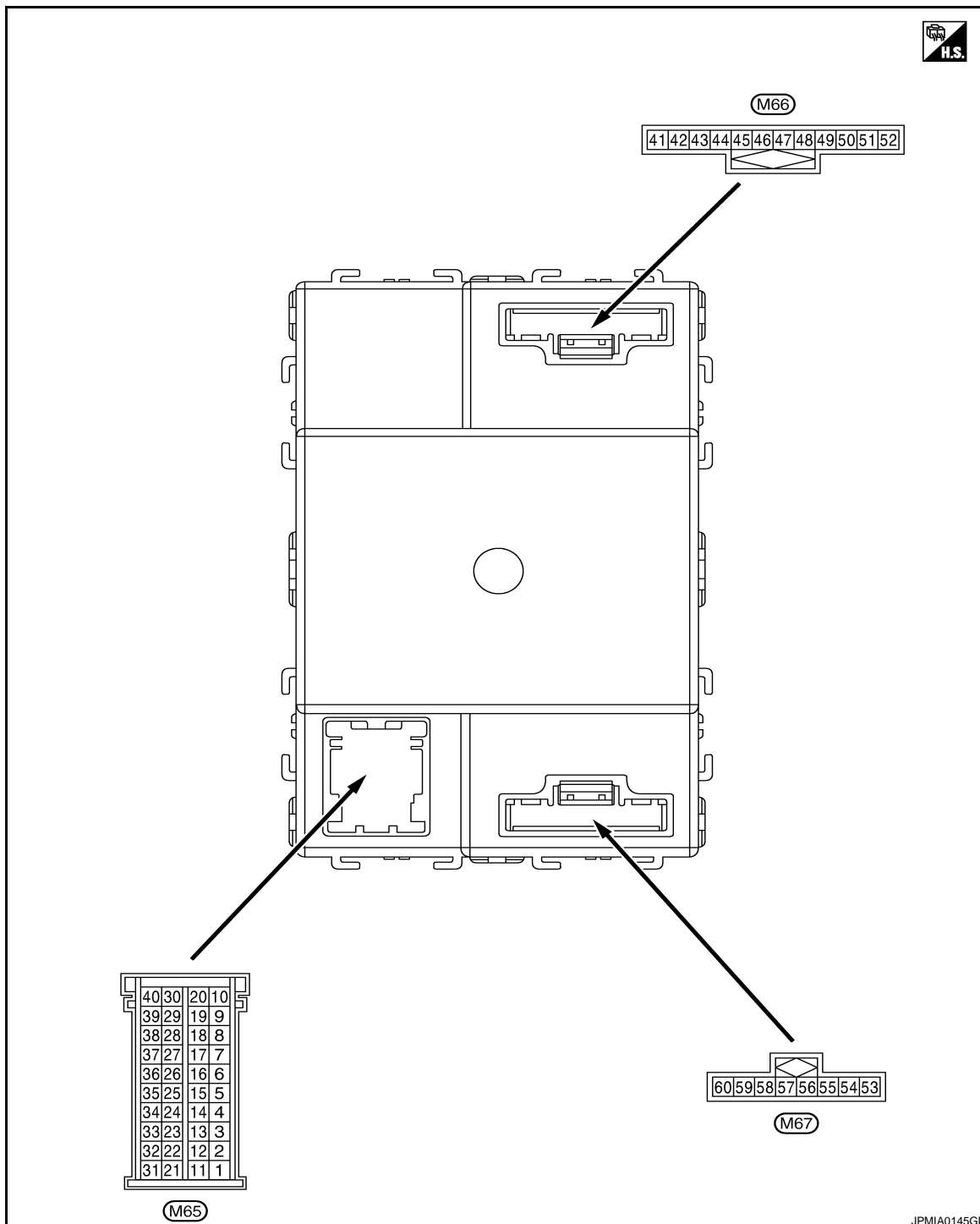
Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt	A
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt	C
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche	D
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt	E
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche	F
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arrêt	G
	Contact d'allumage : ON	Marche	H
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la température extérieure de l'air	I
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Arrêt	J
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Marche	K
CAN CONT MARCHÉ ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	L
	Levier sélecteur en position R	Marche	M
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position VERROUILLEE	Arrêt	N
	Appuyer sur le contact d'allumage	Marche	O
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt	P
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche	
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Marche	
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande de lave-glace arrière sur ON	Marche	
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt	INL
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	Marche	
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt	M
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Marche	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt	N
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL	
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Arrêt	O
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Marche	
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	P
	Interrupteur d'éclairage 1	Marche	
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	Arrêt	
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	Marche	
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt	
	Commande de clignotant gauche	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	Marche
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse

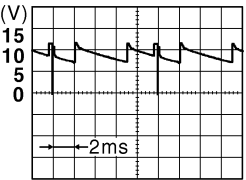
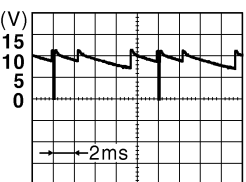
TOPOLOGIE DES BORNES



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

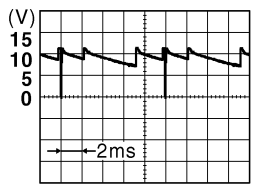
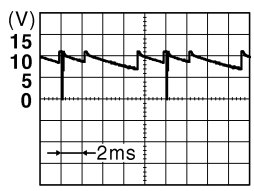
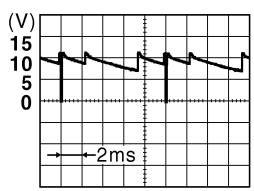
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	
					 <p>9,1 V</p> <p>JPMIA0160GB</p>
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Interrupteur d'éclairage 2	
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
				Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
					 <p>9,3 V</p> <p>JPMIA0163GB</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

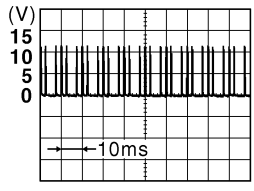
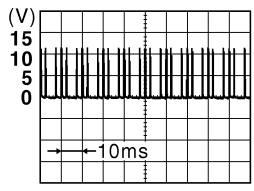
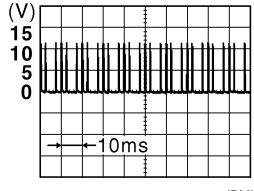
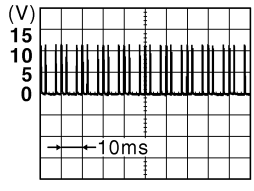
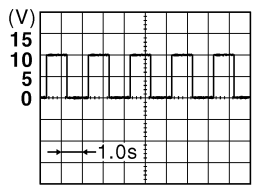
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	
				Commande du feu anti- brouillard arrière sur OFF	
				Commande d'essuie-gla- ce avant MIST	
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
9,3 V					
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande de lave-glace sur ON	
				Commande de lave-glace sur ON	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	
				Commande de lave-glace arrière sur ON	
				L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF	
<ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 5 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent 					
9,1 V					
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Interrupteur d'éclairage 1	
				Interrupteur d'éclairage 2	
				Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	
				Commande de clignotant droit	
9,1 V					

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

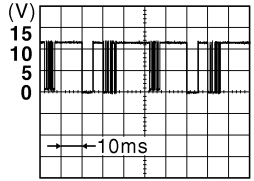
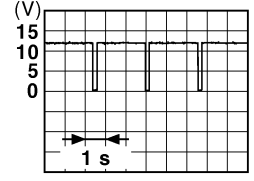
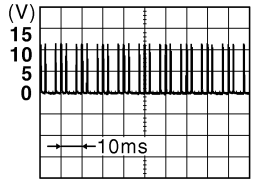
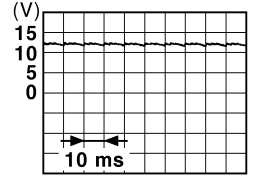
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (P)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
					Actionné en position verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Non actionné	 1,3 V
					Enfoncé	0 V
9 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 1,2 V
					Actionné en position déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ouverture du hayon	Non actionné	 1,2 V
					Enfoncé	0 V
13 (R)	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 6,0 V	
14 (L/R)	Masse	Commande A/C	Entrée	Commande A/C	Non actionné	Tension de la batterie
				Enfoncé	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

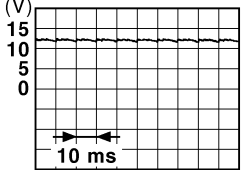
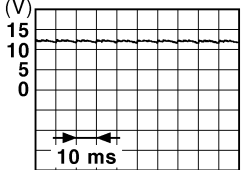
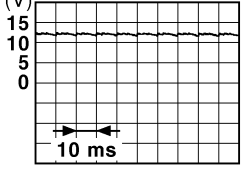
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie				
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non actionné	Tension de la batterie	
					Enfoncé	0 V	
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison sériele du capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON		8,7 V	
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignote		10,3 V
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non actionné		
					En l'actionnant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)		
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

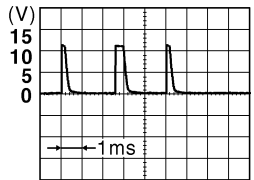
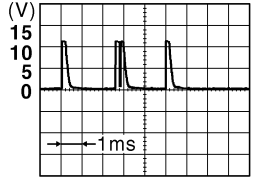
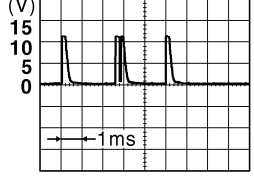
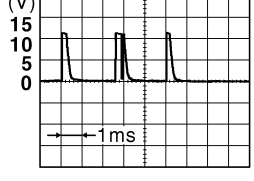
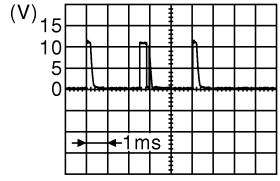
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
26 (R)	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté con- ducteur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	Tension de la batterie
				ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V
29 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)	0 V
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

INL

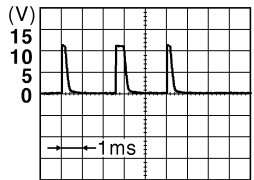
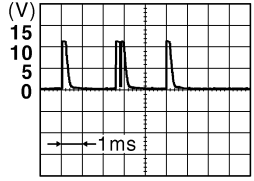
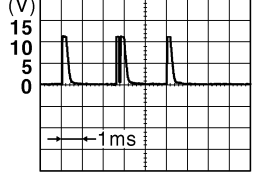
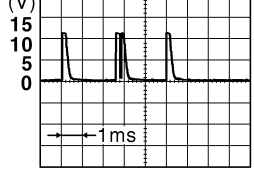
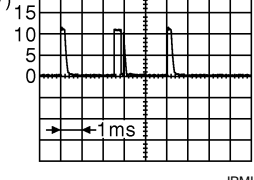
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				<p>Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>	
				<p>Commande de feu anti-brouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>	
				<p>L'une des conditions ci-dessous, avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermittent • Position de réglage 2 du balayage intermittent • Position de réglage 6 du balayage intermittent • Position de réglage 7 du balayage intermittent  <p style="text-align: right;">1,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

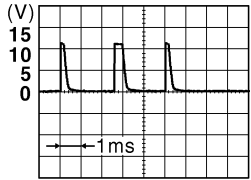
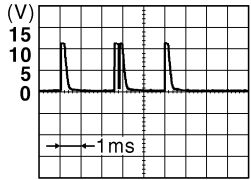
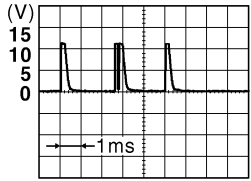
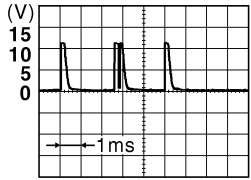
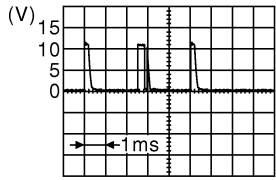
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Interrupteur d'éclairage 2	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

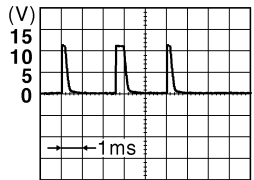
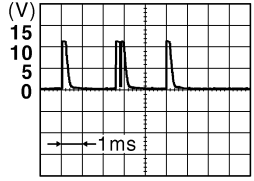
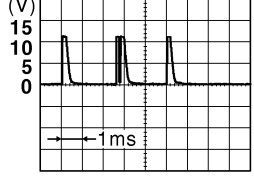
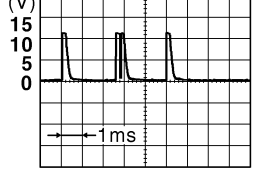
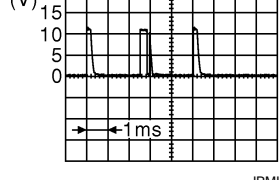
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p style="text-align: right;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de lave-glace sur ON	 <p style="text-align: right;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

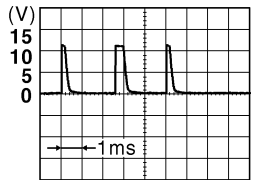
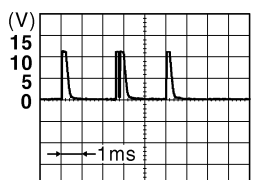
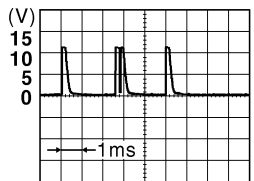
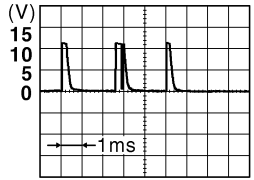
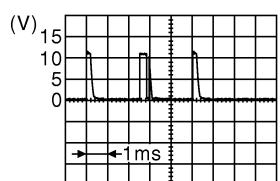
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessus, avec toutes les commandes sur OFF • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

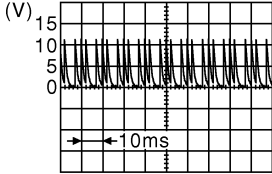
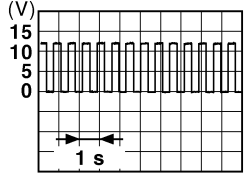
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique des accessoi- res	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

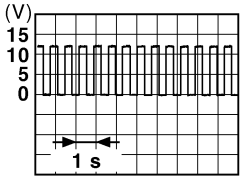
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Une fois la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier passée	0 V	
				A n'importe quel moment, après la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	0 V	
				Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage du hayon	Sortie	Contact d'ou- verture du hay- on	Enfoncé	Tension de la batterie (300ms)
					Non actionné	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	
					6,5 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">PKID0926E</p> <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	0 V
					Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie
				Lâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	0 V
					Actionné en position verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné		0 V
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est actionné		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte côté conducteur	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V

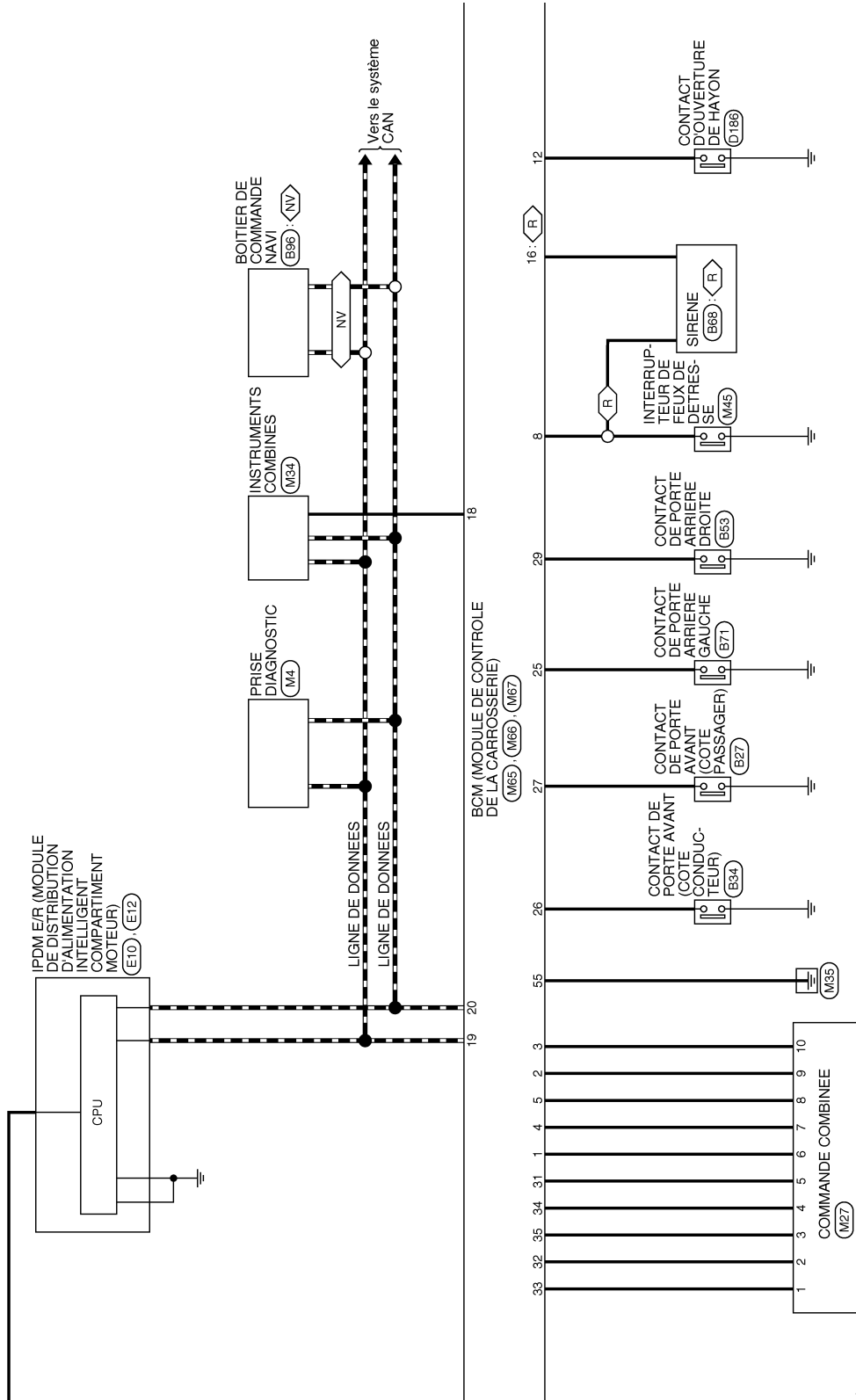
*1 : Avec système d'Intelligent Key.

*2 : Sans système d'Intelligent Key

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

R : Conduite à droite
NV : Avec système de navigation

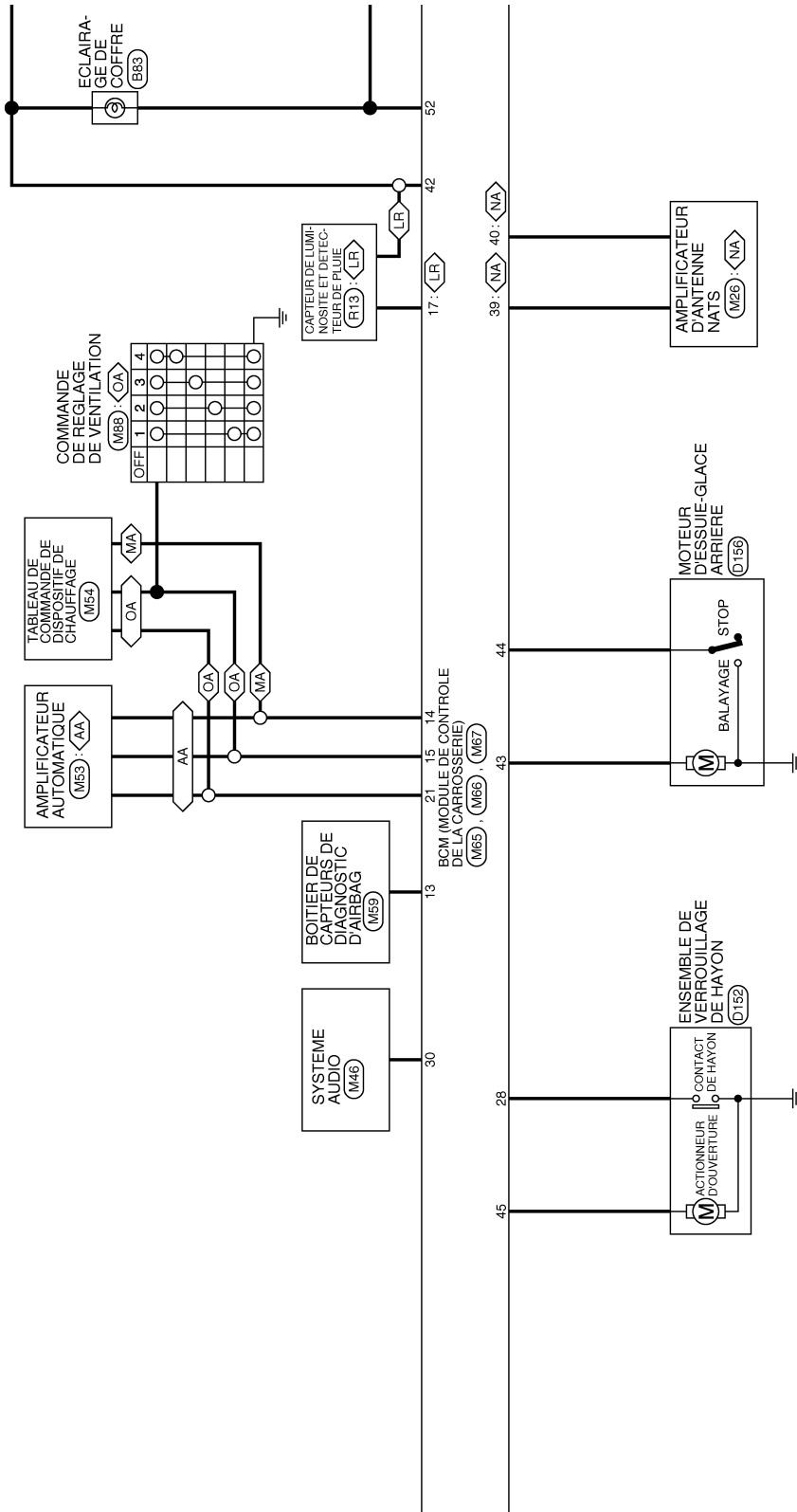


JCMWA0665G1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



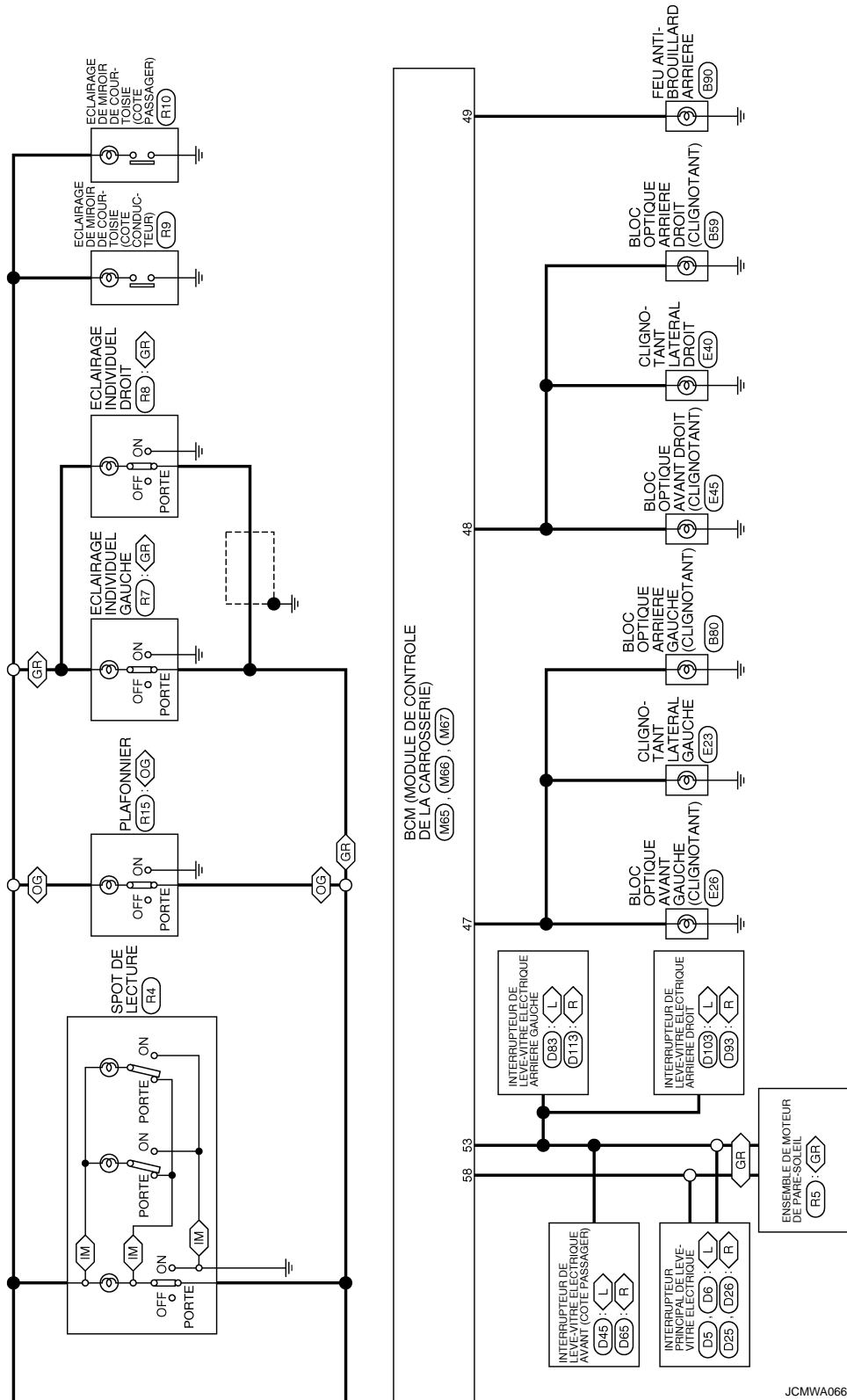
JCMWA0666GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec spot de lecture intégré
- : Avec toit en verre
- : Sans toit en verre



JCMWA0667G1

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FV



12	13	10	9	8	7		
14	11	1	2	3	4	5	6

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	M464FB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426</
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'affichage de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace correspond à une condition indiquée ci-dessous, le BCM n'alimente plus l'essuie-glace arrière 5 secondes après l'activation de l'essuie-glace arrière.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut pas être envoyé pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

La procédure précédente est répétée en faisant fonctionner la commande d'essuie-glace arrière une minute après l'arrêt de l'essuie-glace causé par le mode sans échec.

CONTROLE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE présente un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Les feux s'allument.

Commande d'essuie-glace avant

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001528595

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : CLE DIFFERENTE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNER B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001528596

NOTE:

- Concernant les repères temporels indiqués
- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
 - PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
 - 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Repère temporel		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-48 Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-50 Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-51 Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-53 Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-55 Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-56 Sans système d'Intelligent Key SEC-209

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE INTERIEUR

Tableau des symptômes

INFOID:000000001188937

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant d'effectuer un diagnostic des symptômes.
Procéder au diagnostic des défauts en cas de détection d'un DTC.

Symptôme	Cause possible	Élément d'inspection
<p>Aucune des lampes suivantes ne s'allume.</p> <ul style="list-style-type: none"> Spot de lecture Plafonnier Eclairage individuel Eclairage du coffre à bagages Eclairage de miroir de courtoisie 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle BCM 	<p>Circuit d'alimentation électrique de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à INL-20.</p>
<ul style="list-style-type: none"> L'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas, même avec une porte ouverte. (Il fonctionne lorsque l'interrupteur des éclairages est mis sur ON.) L'éclairage de l'habitacle ne s'éteint pas même lorsque la porte est fermée. 	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque contact de porte Faisceau entre le BCM et chaque lampe de l'habitacle BCM 	<p>Circuit du contact de porte</p> <p>Se référer à ce qui suit.</p> <p>AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-89 Côté passager : DLK-90 Arrière gauche : DLK-92 Arrière droit : DLK-93 Hayon : DLK-95 <p>AVEC L'I-KEY & SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-363 Côté passager : DLK-364 Arrière gauche : DLK-366 Arrière droit : DLK-367 Hayon : DLK-369 <p>SANS L'I-KEY & SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-615 Côté passager : DLK-616 Arrière gauche : DLK-618 Arrière droit : DLK-619 Hayon : DLK-621 <p>SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> Côté conducteur : DLK-779 Côté passager : DLK-780 Arrière gauche : DLK-782 Arrière droit : DLK-783 Hayon : DLK-785 <p>Circuit de commande de l'éclairage de l'habitacle</p> <p>Se reporter à INL-22.</p>
<p>Le temporisateur de plafonnier ne s'active pas. (Il s'allume/s'éteint lorsque la porte s'ouvre/se ferme.)</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à INL-16.</p>
<p>L'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle ne s'active pas.</p>	-	<p>Vérifier les paramètres de l'économiseur de batterie de l'éclairage de l'habitacle.</p> <p>Se reporter à INL-17.</p>

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001188938

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

INL

SPOT DE LECTURE

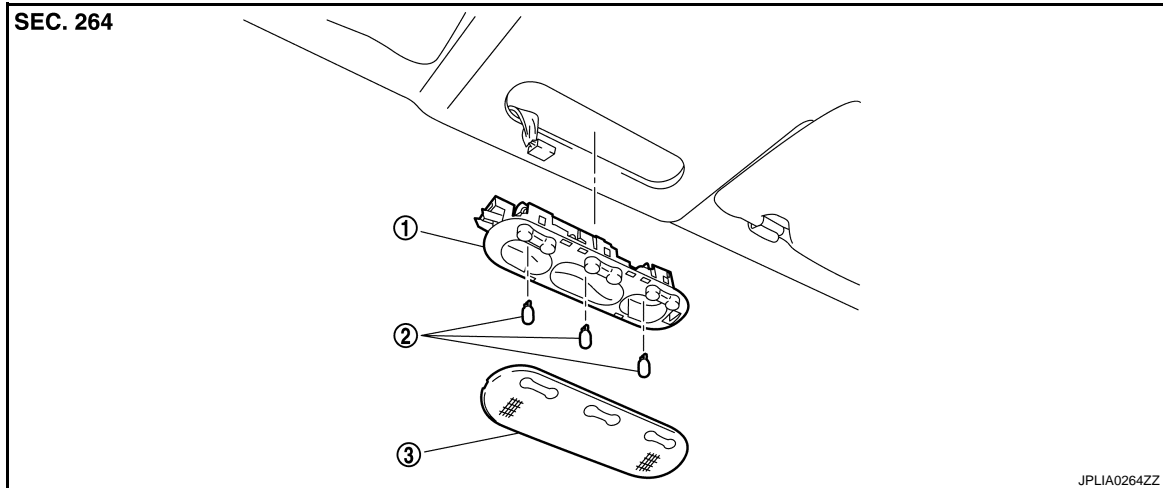
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

SPOT DE LECTURE

Vue éclatée

INFOID:000000001188939



1. Logement de l'ampoule du spot de lecture 2. Ampoule lecture 3. Lentille

Dépose et repose

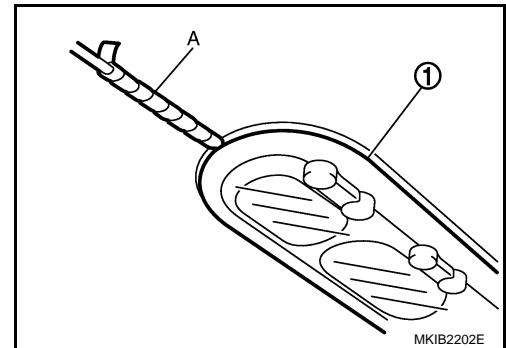
INFOID:000000001188940

PRECAUTION:

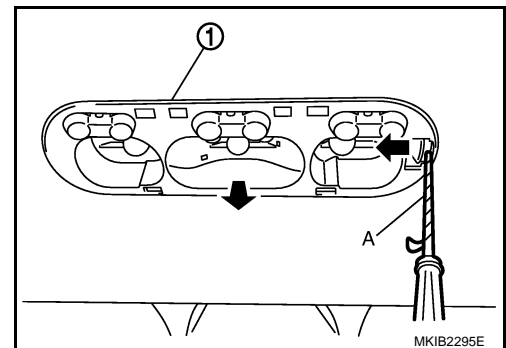
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.



2. Appuyer sur le cliquet dans le sens de la flèche (←) en utilisant un outil approprié (A). Tirer ensuite le logement de l'ampoule du spot de lecture (1) dans le sens de la flèche (←).
3. Débrancher le connecteur et déposer le logement de l'ampoule du spot de lecture.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SPOT DE LECTURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

Remplacement

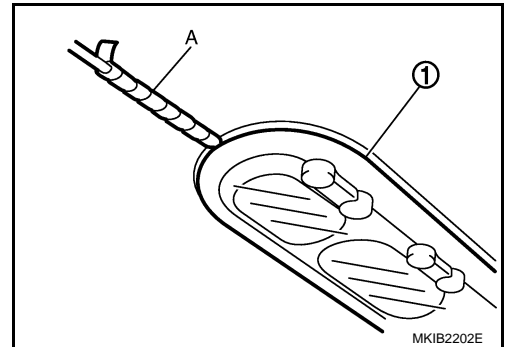
INFOID:000000001188941

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU SPOT DE LECTURE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

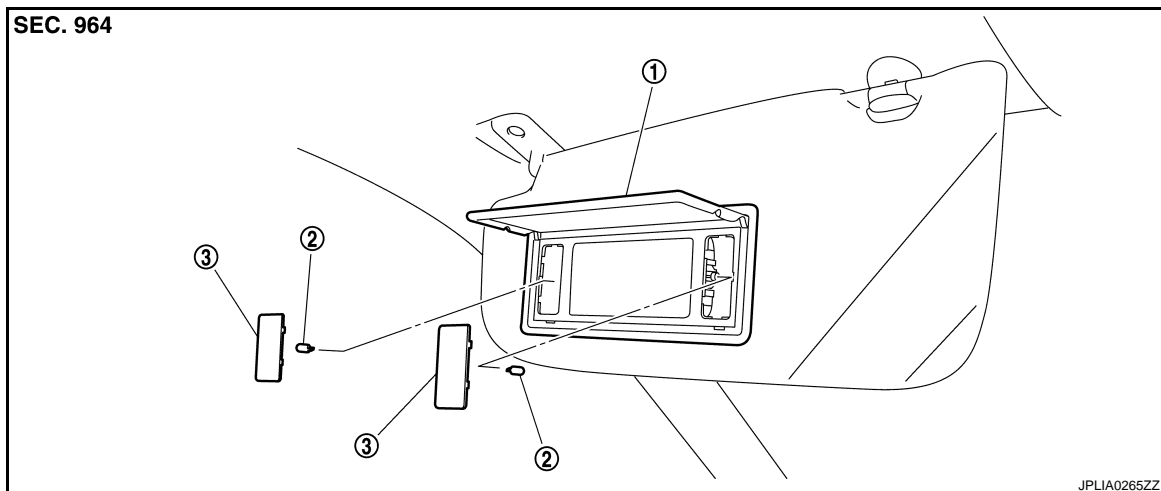
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

Vue éclatée

INFOID:000000001188942



1. Ensemble miroir de courtoisie

2. Ampoule

3. Lentille

Remplacement

INFOID:000000001188943

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU MIROIR DE COURTOISIE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.

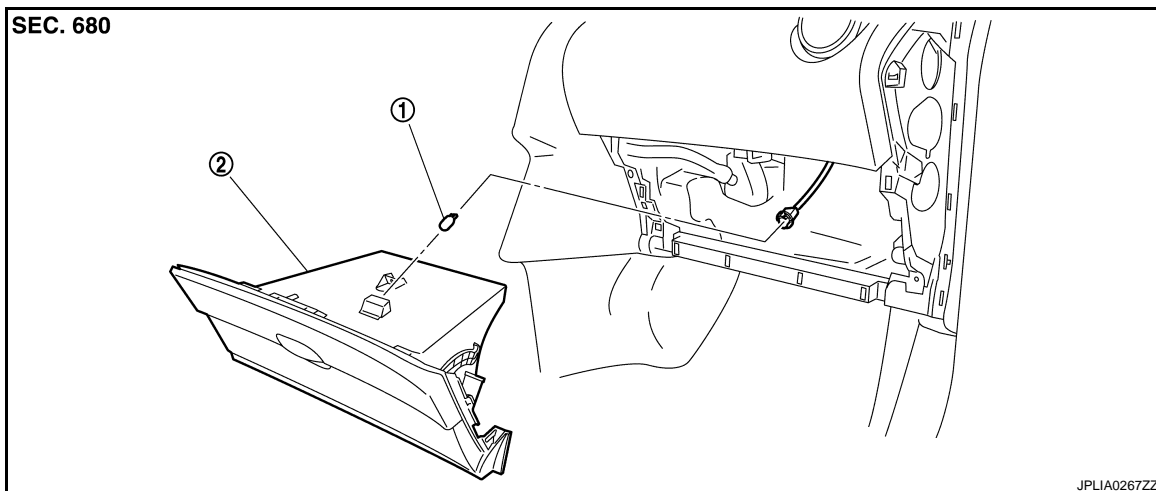
ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001188944



1. Ampoule

2. Boîte à gants

Remplacement

INFOID:000000001188945

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA BOITE A GANTS

1. Déposer l'ensemble boîte à gants. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Retirer l'ampoule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

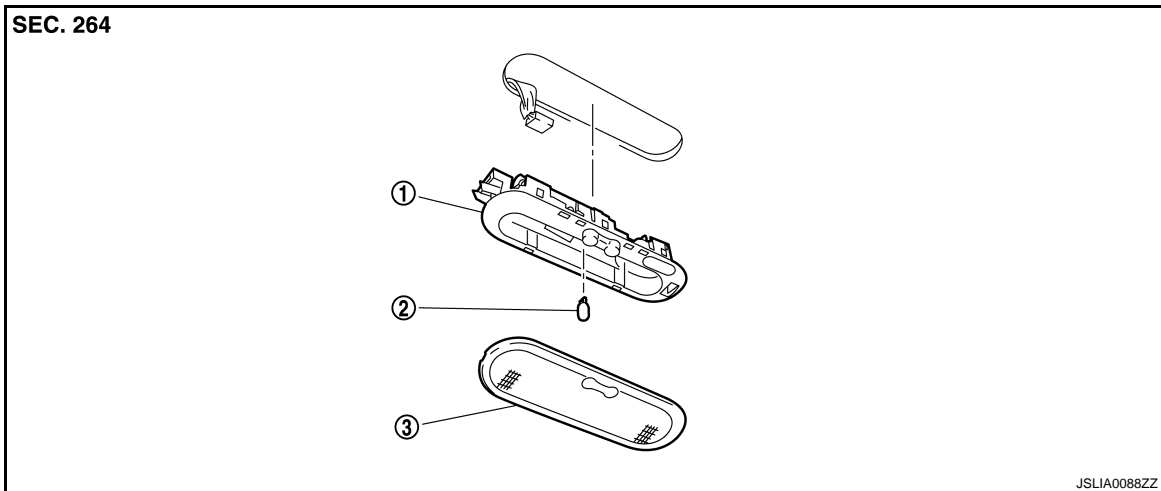
PLAFONNIER

< REPARATION SUR VEHICULE >

PLAFONNIER

Vue éclatée

INFOID:000000001188946



1. Logement de l'ampoule du plafonnier
2. Ampoule
3. Lentille

Dépose et repose

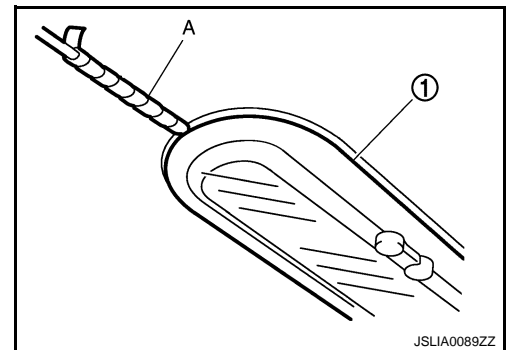
INFOID:000000001188947

PRECAUTION:

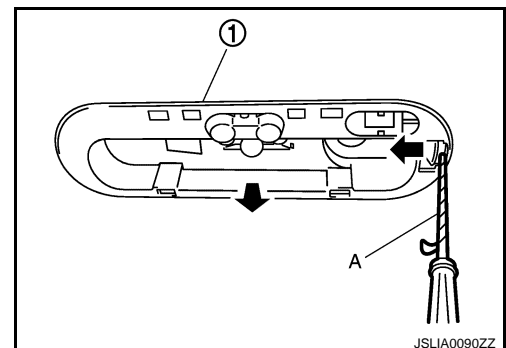
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.



2. Appuyer sur le cliquet dans le sens de la flèche (←) en utilisant un outil approprié (A). Tirer ensuite le logement de l'ampoule du plafonnier (1) dans le sens de la flèche (←).
3. Débrancher le connecteur et déposer le logement de l'ampoule du plafonnier.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PLAFONNIER

< REPARATION SUR VEHICULE >

Remplacement

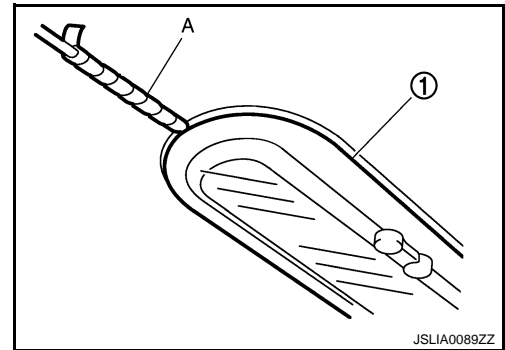
INFOID:000000001188948

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU PLAFONNIER

1. Insérer un outil approprié (A) dans l'orifice entre la lentille (1) puis déposer la lentille.
2. Retirer l'ampoule.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

INL

M

N

O

P

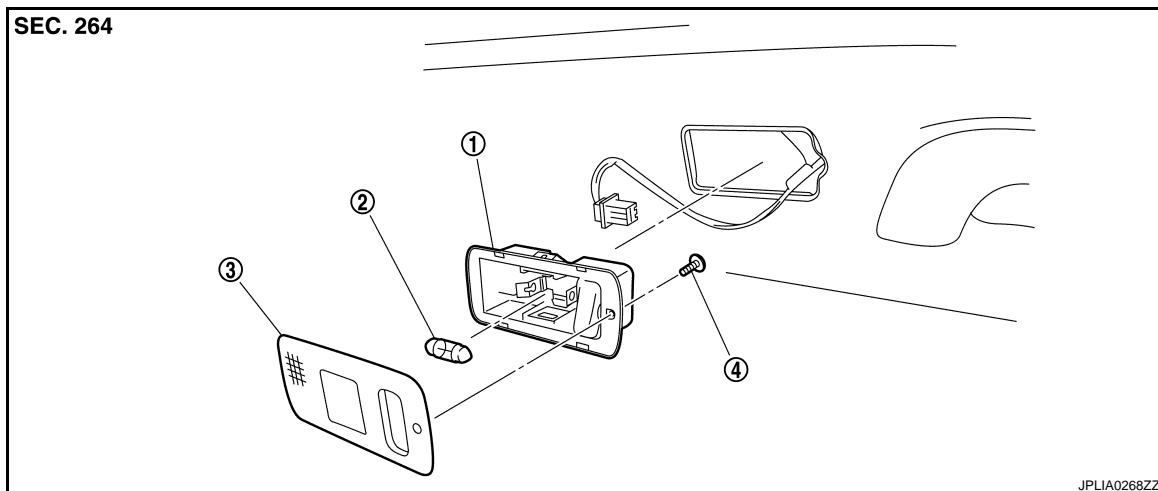
ECLAIRAGE INDIVIDUEL

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE INDIVIDUEL

Vue éclatée

INFOID:000000001188949



1. Logement de l'éclairage individuel 2. Ampoule 3. Lentille
4. Vis

Dépose et repose

INFOID:000000001188950

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de l'éclairage individuel, puis déposer ce dernier.
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188951

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE INDIVIDUEL

1. Déposer l'éclairage personnel.
2. Déposer la vis puis retirer la lentille.
3. Retirer l'ampoule.

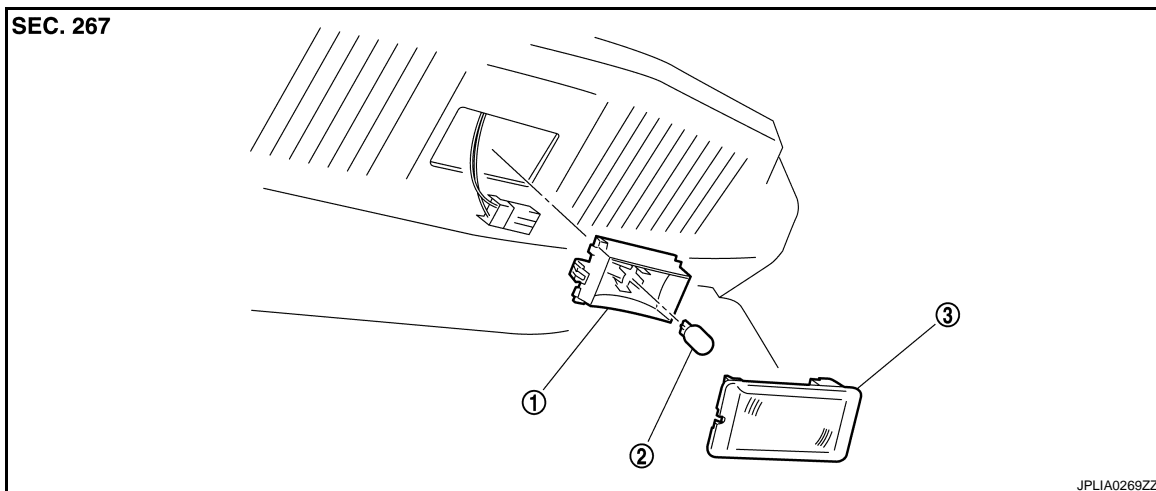
ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

< REPARATION SUR VEHICULE >

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Vue éclatée

INFOID:000000001188952



1. Logement de l'éclairage du coffre à bagages
2. Ampoule
3. Lentille

Dépose et repose

INFOID:000000001188953

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans la fente de l'éclairage du coffre à bagages, puis déposer ce dernier.
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188954

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DU COFFRE À BAGAGES

1. Déposer l'éclairage du coffre à bagages.
2. Insérer un outil approprié dans la fente de la lentille. Déposer la lentille.
3. Retirer l'ampoule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
INL
M
N
O
P

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Caractéristiques des ampoules

INFOID:000000001188955

Élément	Type	Puissance en watts (W)
Spot de lecture	Culot poussoir	5
Eclairage de miroir de courtoisie	Culot poussoir	1,2
Eclairage indirect de la console centrale (intégré au rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique)	LED	-
Eclairage de boîte à gants	Culot poussoir	5
Plafonnier (sans toit en verre)	Culot poussoir	5
Eclairage individuel (avec toit en verre)	-	8
Eclairage du coffre à bagages	Culot poussoir	8