

SECTION **GW**

SYSTEME DE LEVE-VITRE & ELECTRIQUE

CONTENTS

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	2	VITRE LATERALE	16	A
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	2	Vue éclatée	16	B
Procédure de travail	2	Dépose et repose	16	C
Procédure d'inspection	4	VITRE DE LUNETTE DE HAYON	18	D
Fiche de diagnostic	6	Vue éclatée	18	E
PRECAUTION	8	Dépose et repose	18	F
PRECAUTIONS	8	Inspection	19	G
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	8	VITRE DE PORTE AVANT	21	H
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt	8	Vue éclatée	21	I
PREPARATION	9	Dépose et repose	21	J
PREPARATION	9	Vérification et réglage	22	GW
Outillage en vente dans le commerce	9	REGULATEUR AVANT	24	L
REPARATION SUR VEHICULE	10	Vue éclatée	24	M
VITRE DE PARE-BRISE	10	Dépose et repose	24	N
Vue éclatée	10	Inspection et repose	25	O
Dépose et repose	11	VITRE DE PORTE ARRIERE	27	P
Inspection	12	Vue éclatée	27	
TOIT OUVRANT	13	Dépose et repose	27	
Vue éclatée	13	Vérification et réglage	28	
Dépose et repose	14	REGULATEUR ARRIERE	29	
		Vue éclatée	29	
		Dépose et repose	29	
		Vérification et réglage	30	

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

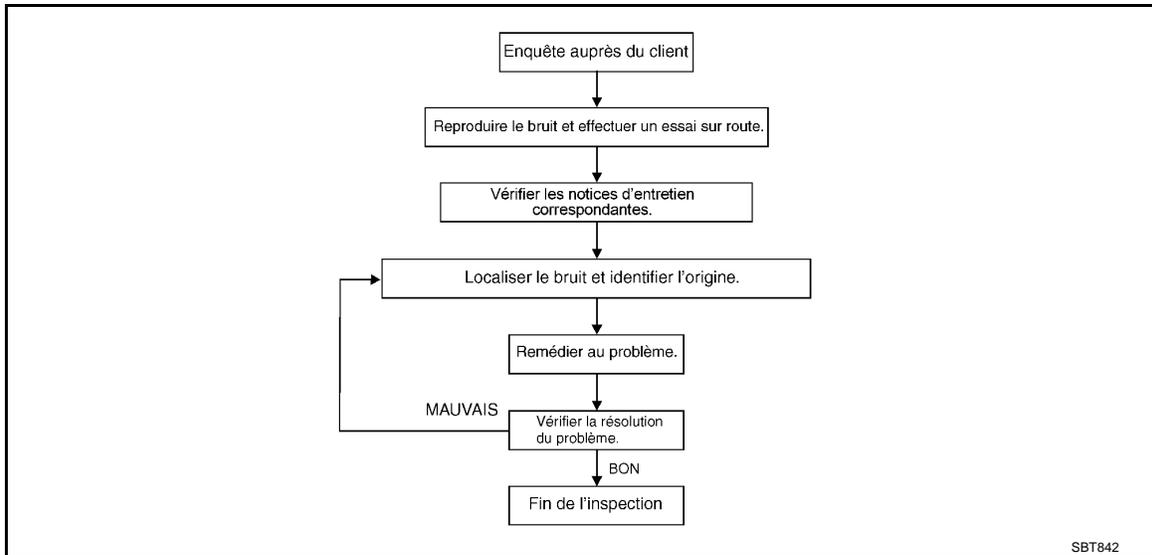
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001184798



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-6. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) "Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit :
 - en déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à la [GW-4. "Procédure d'inspection"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

NOTE:

- **PLAQUETTES EN URETHANE**
Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.
- **ISOLANT (cales en mousse)**
Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.
- **ISOLANT (cales en mousse légère)**
- **BANDE DE FEUTRE**
Utiliser pour créer une isolation autour des pièces en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.
Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.
- **BANDE UHMW (TEFLON)**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Isole une zone de léger mouvement idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

- **GRAISSE A BASE DE SILICONE**

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

- **VAPORISATION DE SILICONE**

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

- **BANDE POUR CONDUITE**

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est éliminée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001184799

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Goupilles de fixation du tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur A/C et joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement provenant de la garniture et du panneau interne
2. Bruit entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt causé par une gâche de porte hors d'alignement

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

3. Barre de torsion de hayon cognant l'une contre l'autre
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Frottement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

GW

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Fiche de diagnostic

INFOID:000000001184800



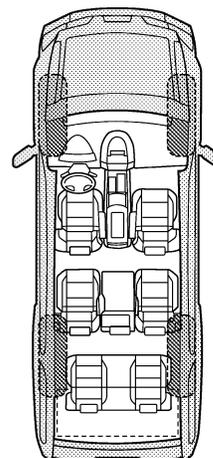
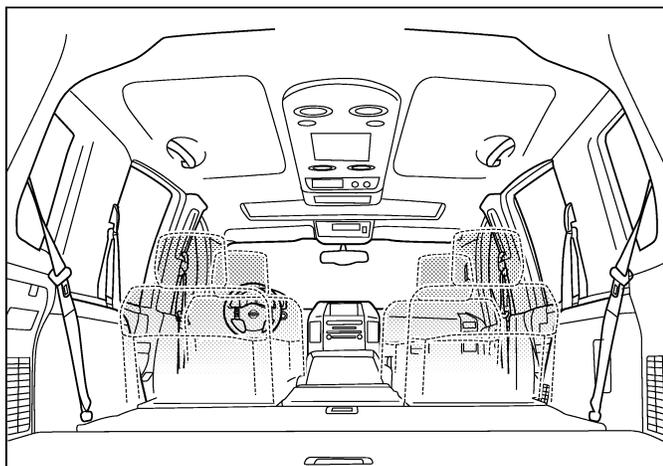
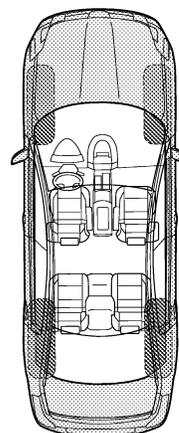
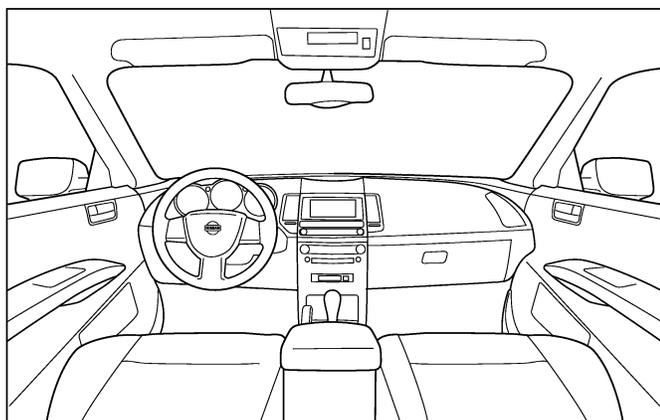
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicule où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

GW

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

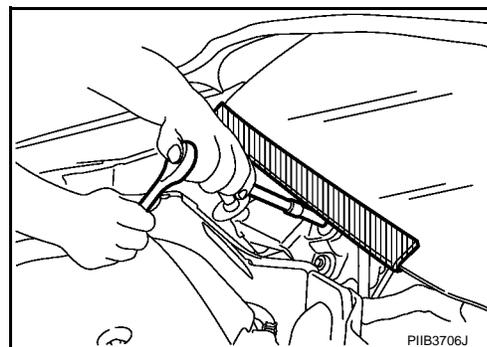
PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001184801

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

INFOID:000000001184802

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

PREPARATION

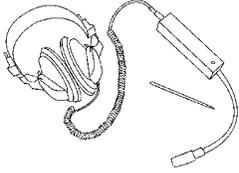
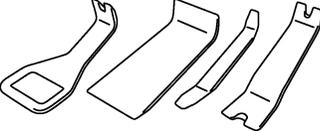
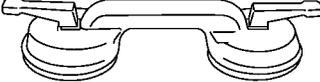
< PREPARATION >

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001184803

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="193 520 410 541">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="803 632 868 646">SIIA0995E</p>	<p data-bbox="1000 520 1203 541">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="193 772 354 793">Outil de dépose</p>  <p data-bbox="803 884 868 898">PIIB7923J</p>	<p data-bbox="1000 758 1430 810">Déposer le clip et le cliquet, ainsi que le clip métallique</p>
<p data-bbox="193 1024 391 1045">Ventouse de levage</p>  <p data-bbox="803 1136 868 1150">PIIB1805J</p>	<p data-bbox="1000 1024 1279 1045">Maintien de la vitre de porte</p>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

GW

L

M

N

O

P

VITRE DE PARE-BRISE

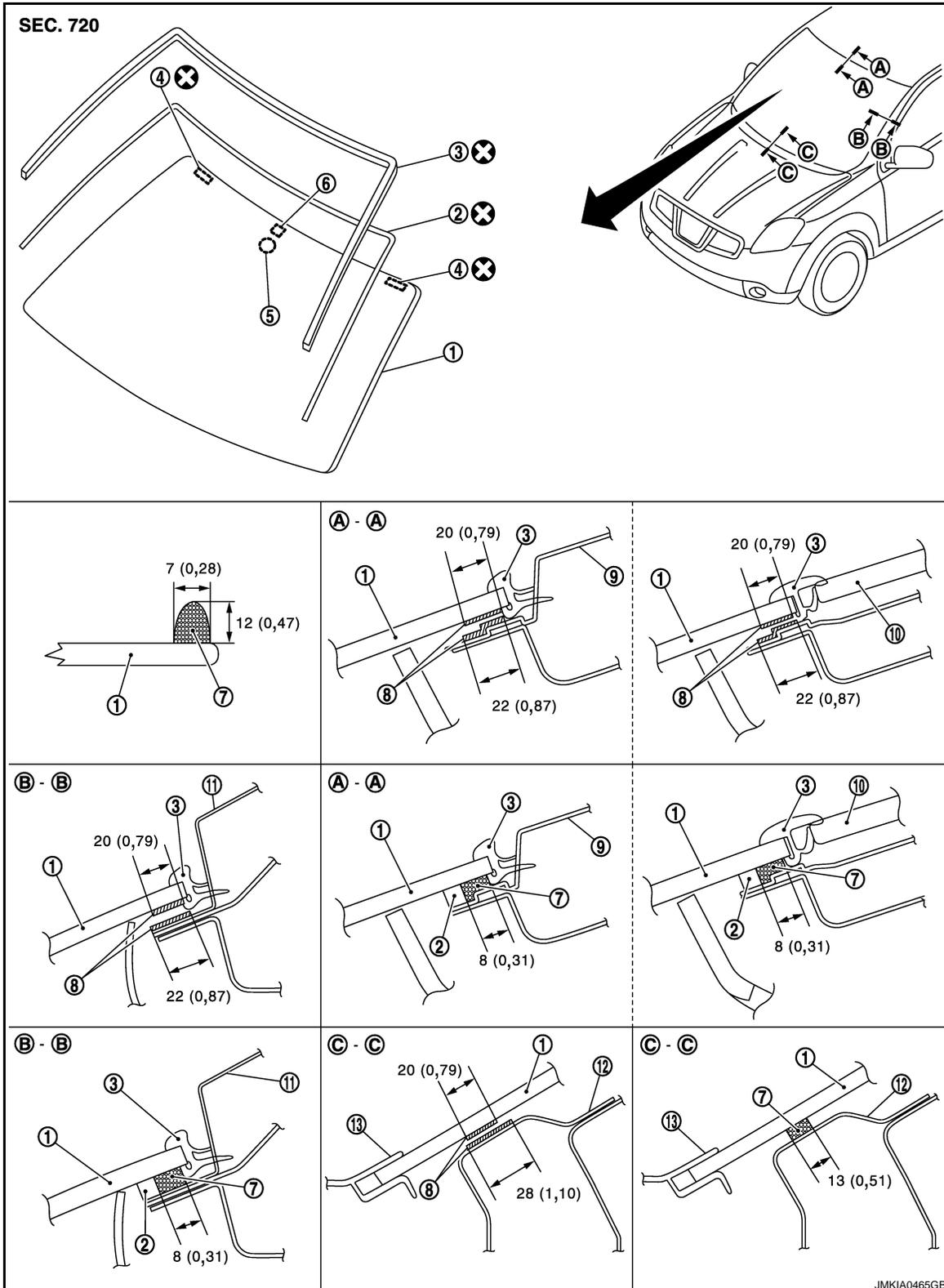
< REPARATION SUR VEHICULE >

REPARATION SUR VEHICULE

VITRE DE PARE-BRISE

Vue éclatée

INFOID:000000001184804



JMKIA0465GB

VITRE DE PARE-BRISE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|
| 1. Vitre de pare-brise | 2. Caoutchouc d'étanchéité | 3. Moulure de pare-brise |
| 4. Entretoise | 5. Support de capteur de pluie | 6. Embase de rétroviseur |
| 7. Adhésif | 8. Apprêt | 9. Panneau de toit |
| 10. Vitre de toit | 11. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 12. Dessus d'auvent |
| 13. Couvercle supérieur d'auvent | | |

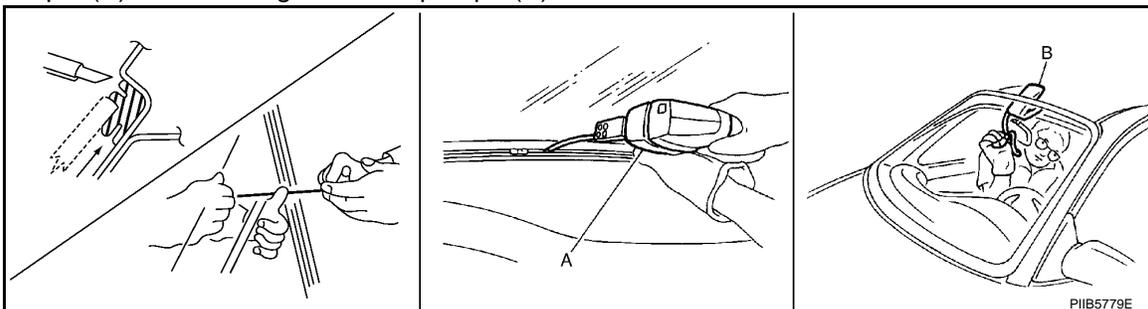
Se reporter aux [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001184805

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EXT-20, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la moulure latérale de toit. Se reporter à [EXT-26, "Dépose et repose"](#).
5. Appliquer de la bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise et de la vitre de toit afin d'en protéger la surface peinte.
6. Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable à pompe (B).



NOTE:

Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre doit être réutilisée, ne pas employer de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Éviter de griffer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Le caoutchouc de protection et l'isolateur doivent être remis en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.

VITRE DE PARE-BRISE

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Effectuer le réglage du point de butée d'essuie-glace avant. Se reporter à **XX-XX, "*****"**.
- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Inspection

INFOID:000000001184806

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

TOIT OUVRANT

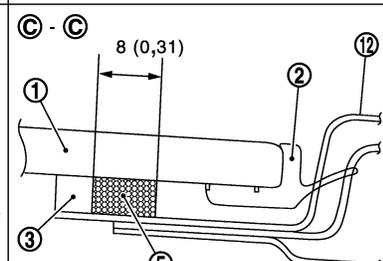
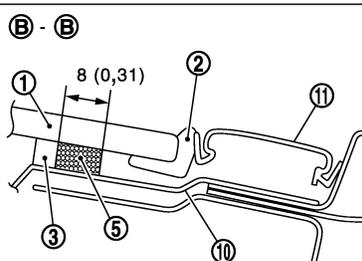
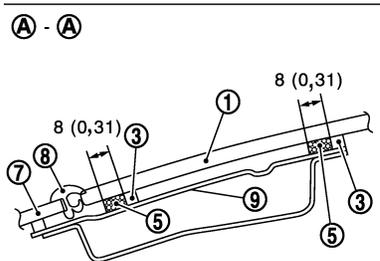
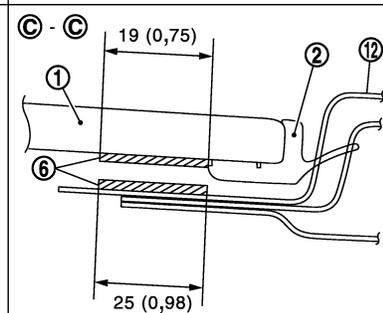
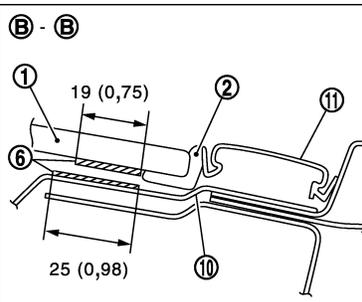
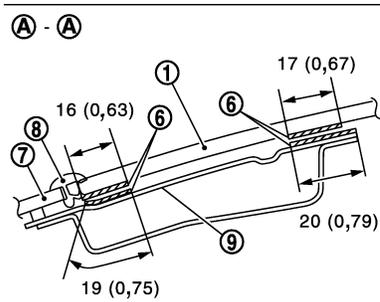
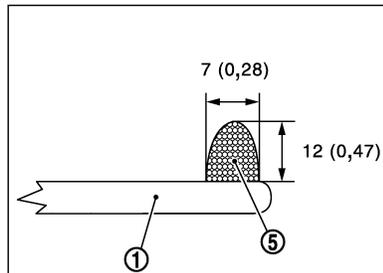
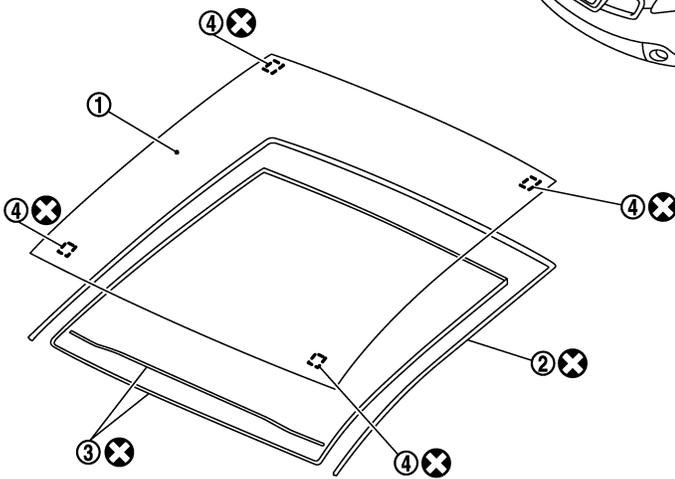
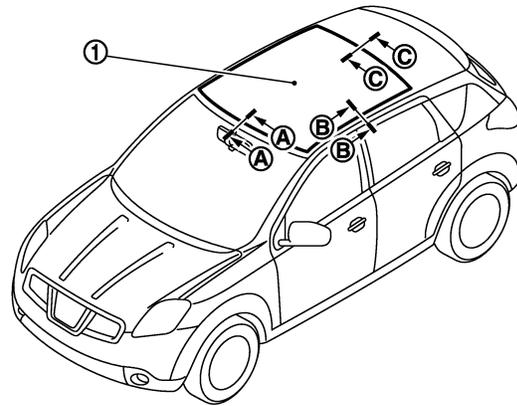
< REPARATION SUR VEHICULE >

TOIT OUVRANT

Vue éclatée

INFOID:000000001184807

SEC. 730



JMKIA0466GB

- 1. Vitre de toit ouvrant
- 2. Moulure de toit ouvrant
- 3. Caoutchouc d'étanchéité
- 4. Entretoise
- 5. Adhésif
- 6. Apprêt

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

GW

TOIT OUVRANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- | | | |
|--|------------------------------|--|
| 7. Vitre de pare-brise | 8. Moulure de pare-brise | 9. Partie supérieure de la rampe de toit avant |
| 10. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 11. Moulure latérale de toit | 12. Panneau de toit |

Se reporter aux [G1-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001184808

DEPOSE

1. Déposer la garniture de toit. Se reporter à la section [INT-24. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble d'unité de pare-soleil. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
3. Déposer les clips de la garniture intérieure de toit ouvrant, puis la garniture intérieure de toit ouvrant.
4. Déposer la moulure latérale de toit. Se reporter à [EXT-26. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la moulure de pare-brise. Se reporter à [GW-11. "Dépose et repose"](#).
6. Appliquer de la bande adhésive protectrice autour de la vitre de toit ouvrant, de la vitre de pare-brise et du panneau afin de les protéger.
7. Découper les moulures de toit ouvrant à l'aide d'un couteau tranchant.
8. Déposer les moulures de toit ouvrant à l'aide de pinces, puis la vitre de toit ouvrant à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

NOTE:

Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre doit être réutilisée, ne pas employer de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Eviter de griffer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Le caoutchouc de protection et l'isolateur doivent être remis en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.

TOIT OUVRANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

GW

L

M

N

O

P

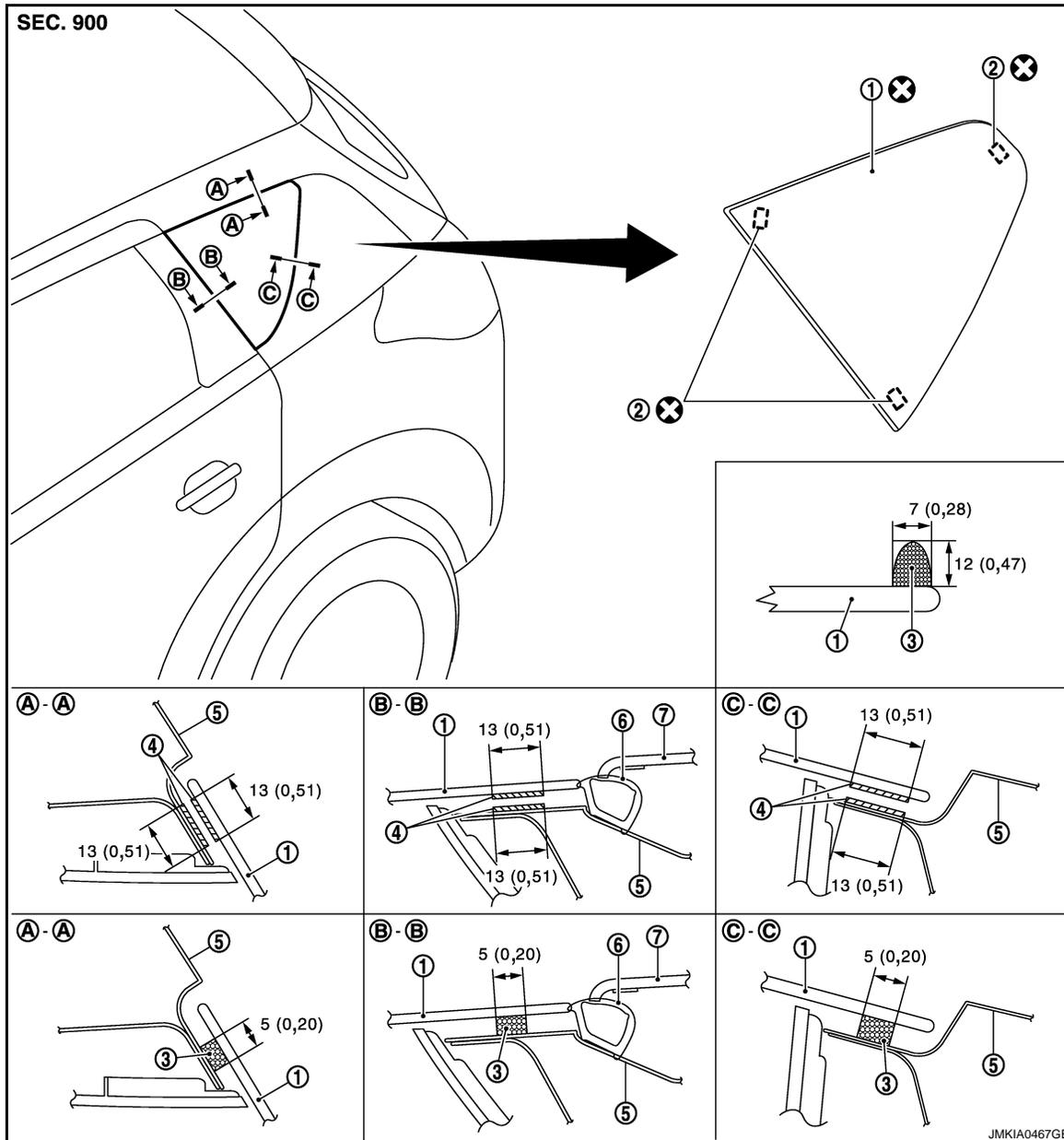
VITRE LATERALE

< REPARATION SUR VEHICULE >

VITRE LATERALE

Vue éclatée

INFOID:000000001184809



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Vitre latérale | 2. Entretoise | 3. Adhésif |
| 4. Apprêt | 5. Panneau extérieur latéral de carrosserie | 6. Joint de séparation de porte arrière |
| 7. Panneau de l'extérieur de porte arrière | | |

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001184810

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [INT-24. "Dépose et repose"](#).

VITRE LATÉRALE

< REPARATION SUR VÉHICULE >

3. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de lunette arrière afin de protéger la surface peinte.
4. Déposer la vitre coulissante à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre de custode pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

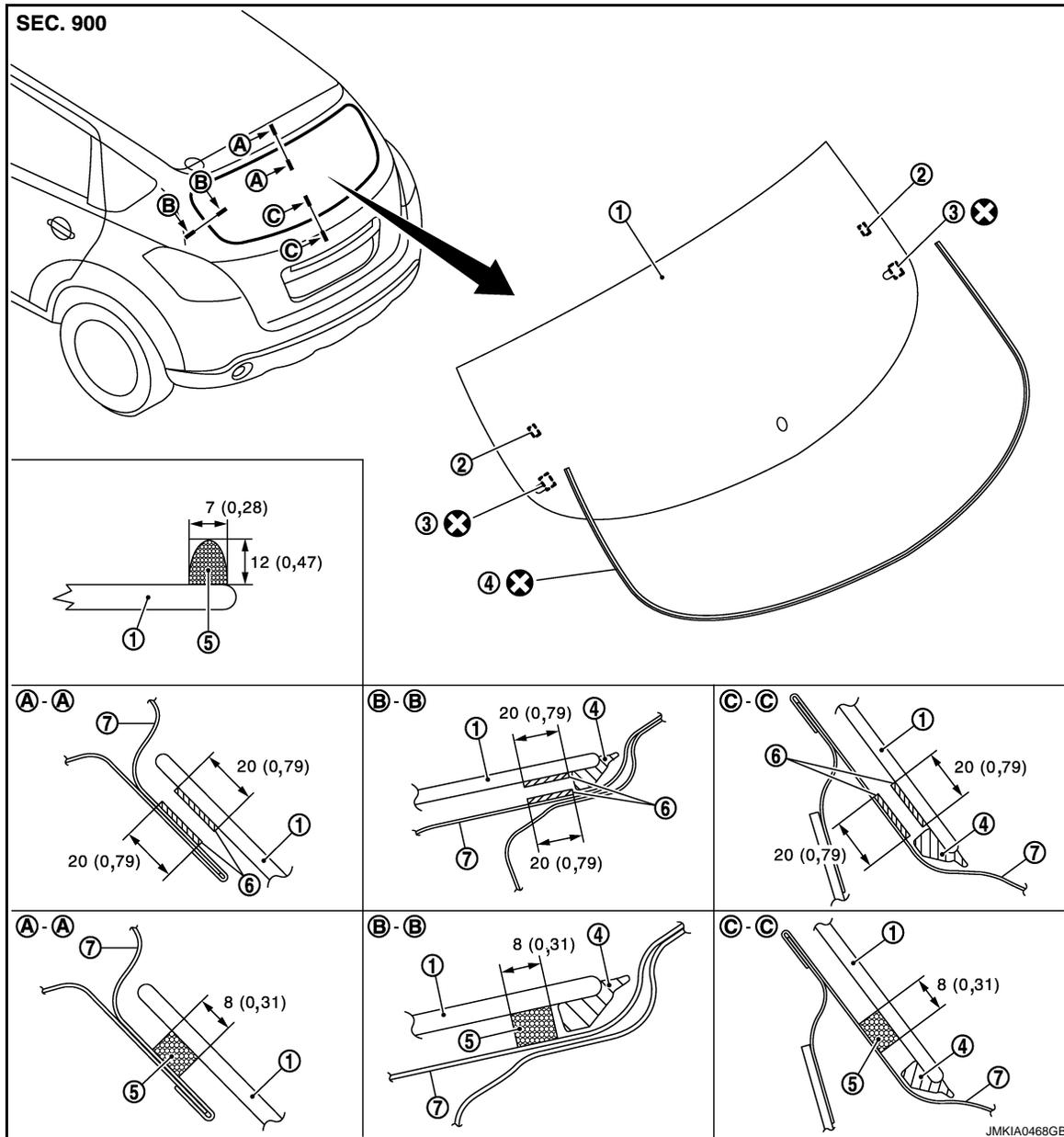
VITRE DE LUNETTE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

VITRE DE LUNETTE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001184811



- | | | |
|---|------------|------------------------------|
| 1. Vitre de lunette de hayon | 2. Borne | 3. Support de vitre de hayon |
| 4. Moulure de hayon | 5. Adhésif | 6. Apprêt |
| 7. Panneau externe de couvercle de coffre | | |

Se reporter aux [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

Dépose et repose

INFOID:000000001184812

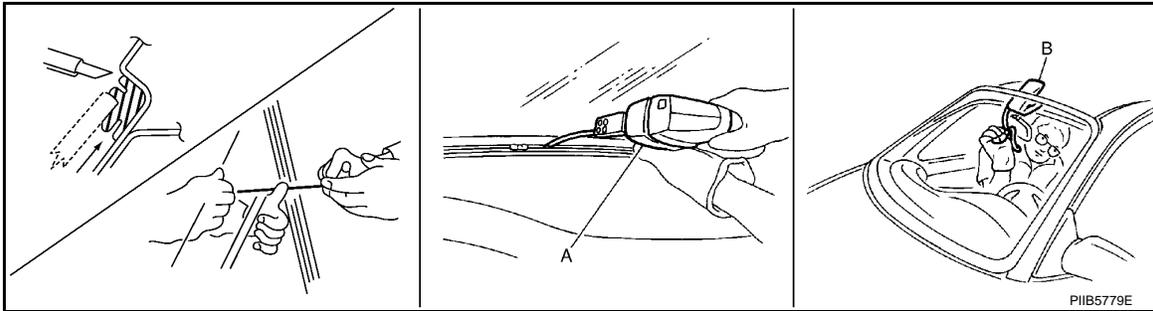
DEPOSE

1. Déposer les parties inférieure et supérieure de la garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les connecteurs et les masses du désembuage de lunette arrière et de l'antenne intégrée.
3. Déposer le bras d'essuie-glaces arrière et le moteur. Se reporter à la section [XX-XX. "*****"](#).

VITRE DE LUNETTE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

4. Après la dépose de la moulure à l'aide de pinces, déposer la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique (A) et d'un sac gonflable (B).



5. Si une vitre de lunette arrière doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre doit être réutilisée, ne pas employer de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Eviter de griffer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- La protection en caoutchouc doit être remise en place.
- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Si le véhicule est conduit avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché, la solidité de la lunette arrière peut être compromise en cas d'un accident.

PRECAUTION:

- Effectuer le réglage du point de butée d'essuie-glace avant. Se reporter à **XX-XX, "*****"**.
- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Inspection

INFOID:000000001184813

REPARATION DES FUITES D'EAU

VITRE DE LUNETTE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

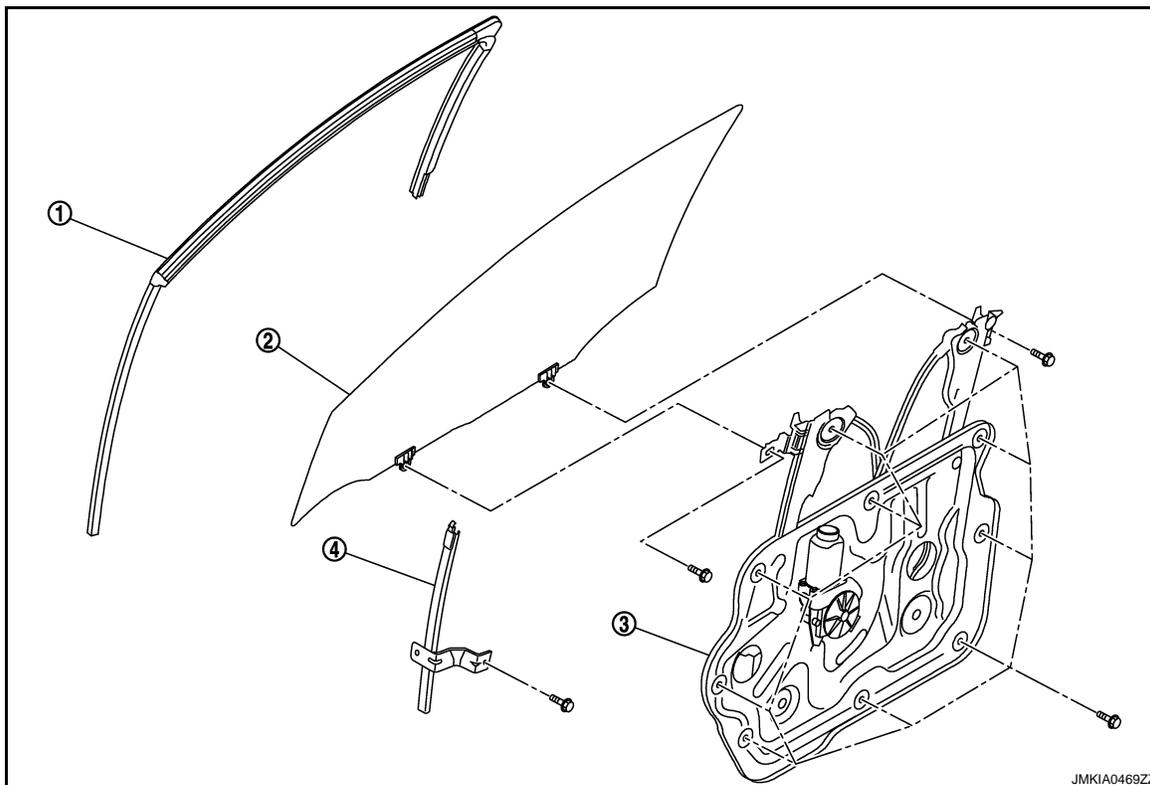
VITRE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

VITRE DE PORTE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001184814



1. Course de vitre de porte
4. Cadre de porte avant

2. Vitre de porte

3. Ensemble modulaire

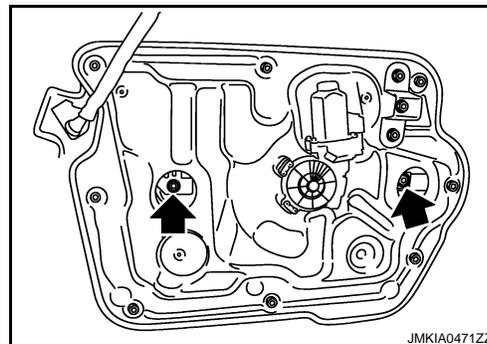
Dépose et repose

INFOID:000000001184815

GW

DEPOSE

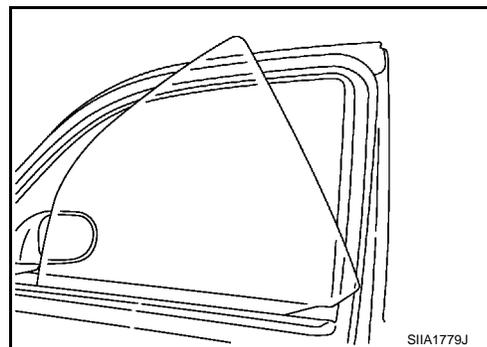
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
4. Démontez les boulons de fixation de la vitre de porte.



VITRE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

5. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'intérieur de la porte.



6. Déposer la glissière de guidage de vitre.
7. Déposer le boulon de fixation de cadre de porte avant, puis le cadre de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification et réglage

INFOID:000000001184816

INITIALISATION DU SYSTEME ANTI - PINCEMENT (PORTE COTE CONDUCTEUR SEULEMENT)

Si un des travaux suivants a été effectué, initialiser le système.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur ou du moteur de lève-vitre électrique est interrompue du fait d'un fusible grillé ou d'un débranchement du câble de batterie, etc.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre de porte.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de vitre de porte.

Procédure d'initialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou débrancher provisoirement le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis opérer le rebranchement pendant au moins 1 minute.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir la vitre à plus de la moitié.
4. Tirer complètement et maintenir l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le haut (position de fermeture automatique) ; maintenir la position même lorsque la vitre est complètement fermée, puis relâcher l'interrupteur après 3 secondes.
5. Inspecter le fonctionnement du système anti-pincement.

NOTE:

L'initialisation peut être annulée par des opérations d'ouverture et de fermeture continues, sans fermeture complète. Dans ce cas, initialiser le système.

INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT (PORTE COTE CONDUCTEUR SEULEMENT)

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Effectuer la fermeture complète à l'aide de l'interrupteur de levée automatique de vitre.
- Vérifier que la vitre revient en arrière sans pincer le morceau de bois, et qu'elle s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 3 secondes, puis s'arrête.
- La vitre ne doit pas être levée à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique lorsqu'elle effectue le mouvement de retour ou s'abaisse.

PRECAUTION:

- **Ne pas effectuer le test en pinçant un membre corporel, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.**

VITRE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- **Vérifier que la fonction de levée automatique est normale avant toute inspection suivant l'initialisation du système.**

A

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et vérifier si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, les boulons de fixation de la vitre et les boulons de fixation de la glissière de guidage afin de corriger la position de la vitre.

B

C

D

E

F

G

H

I

J

GW

L

M

N

O

P

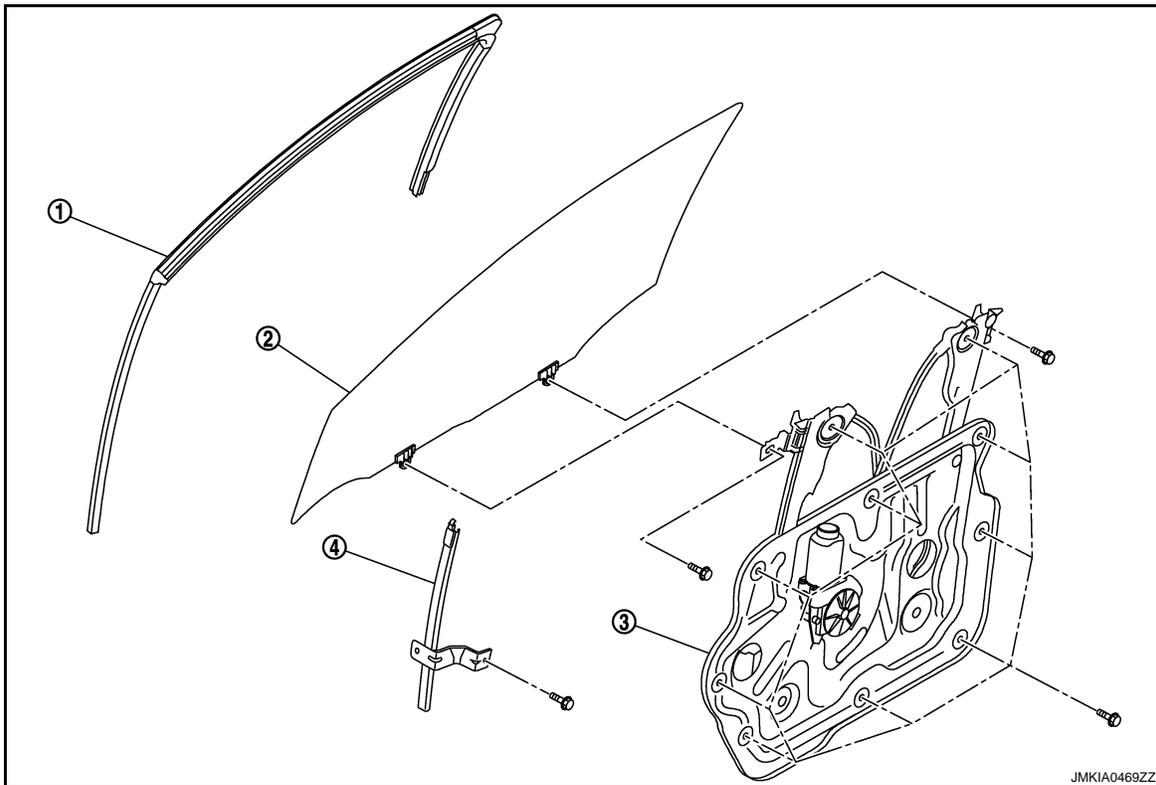
REGULATEUR AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

REGULATEUR AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001184817



1. Course de vitre de porte

2. Vitre de porte

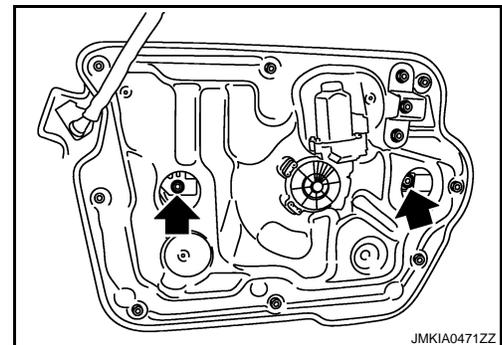
3. Ensemble de régulateur

Dépose et repose

INFOID:000000001184818

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
4. Démontez les boulons de fixation de la vitre de porte.

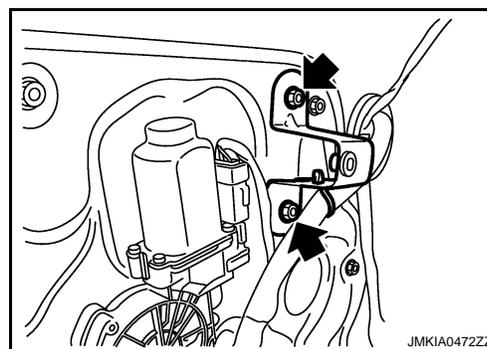


5. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.
6. Débrancher le connecteur de faisceau du module de régulateur, puis extraire le clip de faisceau.

REGULATEUR AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Déposer le clip de faisceau du support intérieur de porte avant, puis le support intérieur de porte avant.



8. Déposer le boulon depuis l'intérieur de la poignée.
9. Déposer les boulons de fixation du module de régulateur.
10. Déposer le module de régulateur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Inspection et repose

INFOID:000000001184819

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

INITIALISATION DU SYSTEME ANTI - PINCEMENT (PORTE COTE CONDUCTEUR SEULEMENT)

Si un des travaux suivants a été effectué, initialiser le système.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur ou du moteur de lève-vitre électrique est interrompue du fait d'un fusible grillé ou d'un débranchement du câble de batterie, etc.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre de porte.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de vitre de porte.

Procédure d'initialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou débrancher provisoirement le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis opérer le rebranchement pendant au moins 1 minute.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir la vitre à plus de la moitié.
4. Tirer complètement et maintenir l'interrupteur de lève-vitre électrique vers le haut (position de fermeture automatique) ; maintenir la position même lorsque la vitre est complètement fermée, puis relâcher l'interrupteur après 3 secondes.
5. Inspecter le fonctionnement du système anti-pincement.

NOTE:

L'initialisation peut être annulée par des opérations d'ouverture et de fermeture continues, sans fermeture complète. Dans ce cas, initialiser le système.

INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT (PORTE COTE CONDUCTEUR SEULEMENT)

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Effectuer la fermeture complète à l'aide de l'interrupteur de levée automatique de vitre.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

REGULATEUR AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

- Vérifier que la vitre revient en arrière sans pincer le morceau de bois, et qu'elle s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 3 secondes, puis s'arrête.
- La vitre ne doit pas être levée à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique lorsqu'elle effectue le mouvement de retour ou s'abaisse.

PRECAUTION:

- **Ne pas effectuer le test en pinçant un membre corporel, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.**
- **Vérifier que la fonction de levée automatique est normale avant toute inspection suivant l'initialisation du système.**

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et vérifier si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, les boulons de fixation de la vitre et les boulons de fixation de la glissière de guidage afin de corriger la position de la vitre.

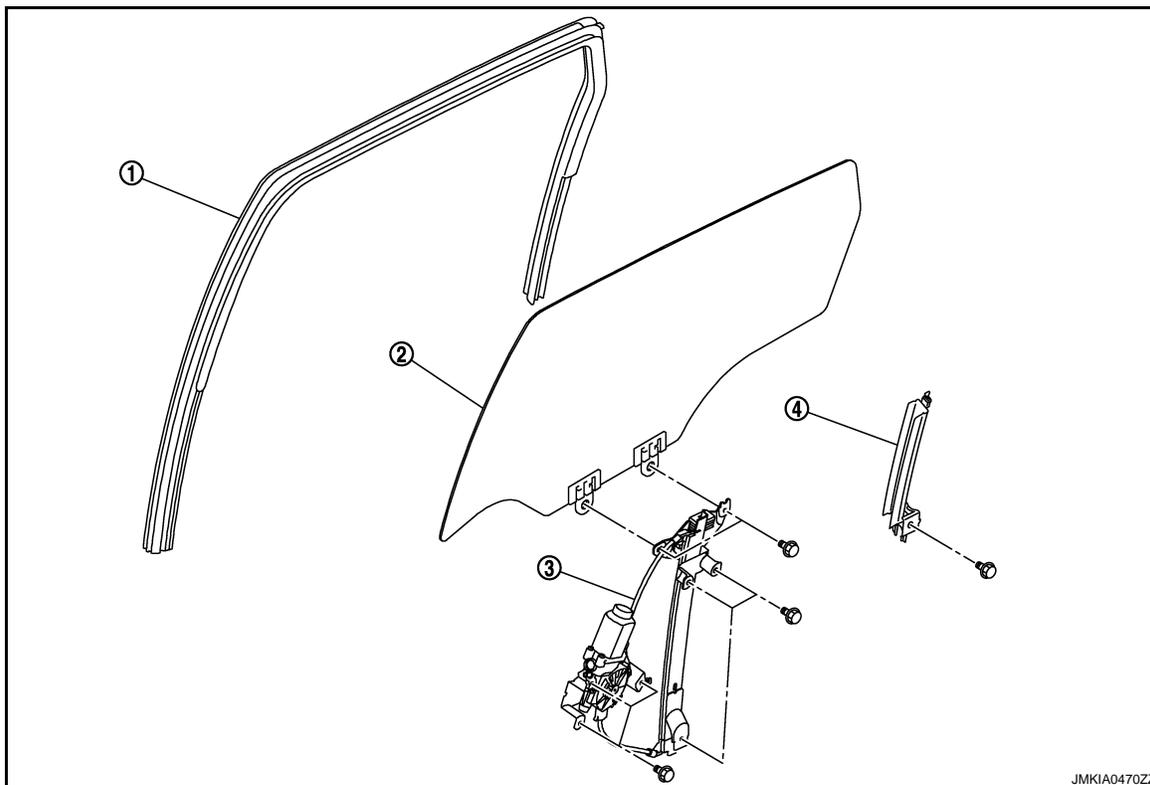
VITRE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

VITRE DE PORTE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001184820



- 1. Course de vitre de porte
- 2. Vitre de porte
- 3. Ensemble de régulateur
- 4. Cadre de porte arrière

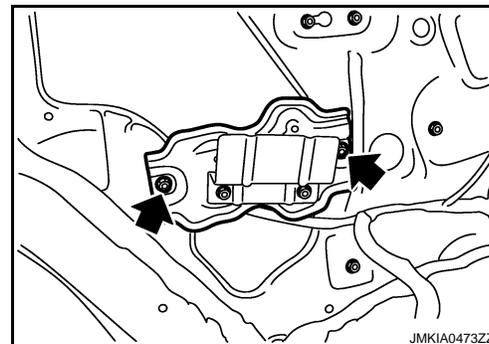
Dépose et repose

INFOID:000000001184821

GW

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de haut-parleur de porte arrière.
3. Déposer le support intérieur de porte arrière.

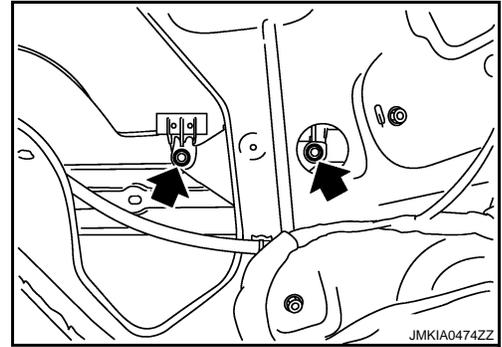


4. Déposer le cadre d'étanchéité.
5. Déposer le couvercle intérieur de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).

VITRE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Déposer la glissière de guidage de vitre.
8. Déposer les boulons de fixation de cadre de porte arrière, puis le cadre de porte arrière.
9. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
10. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



11. Déposer la vitre de porte depuis l'intérieur du panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification et réglage

INFOID:000000001184822

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Abaisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, et les boulons de fixation de la plaque de support de vitre pour rectifier la position de la vitre.

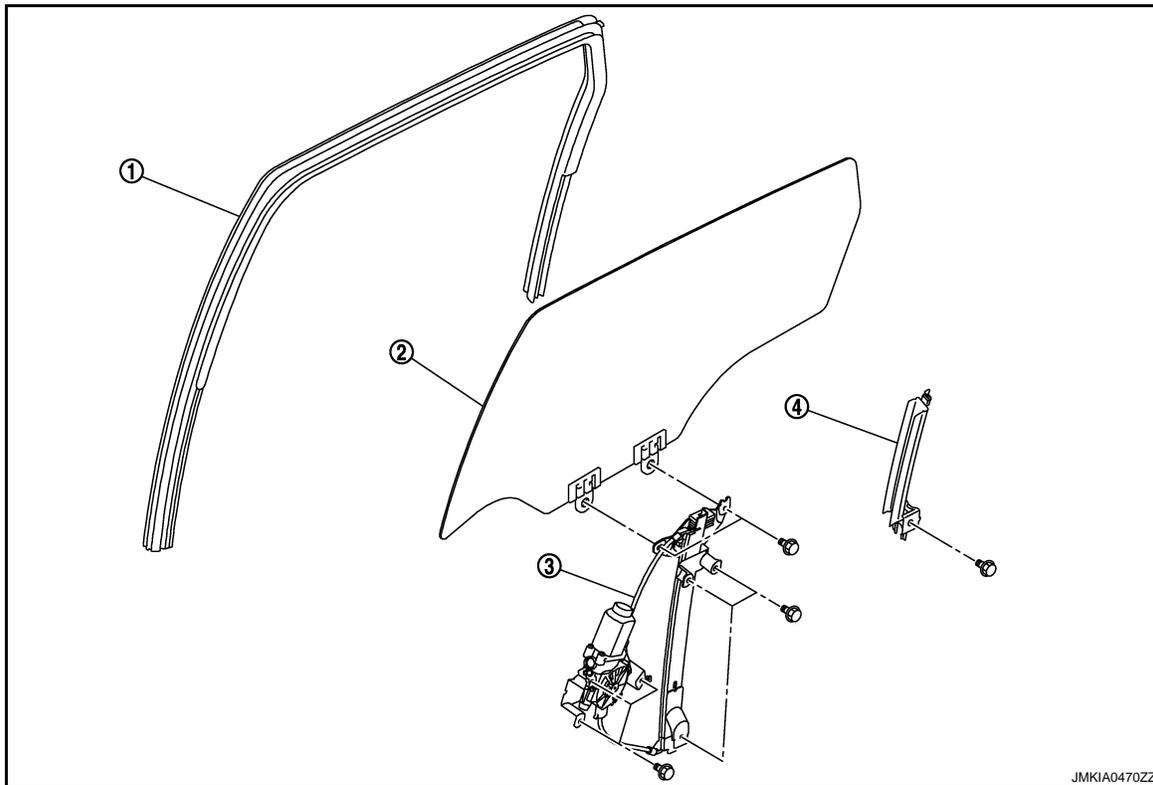
REGULATEUR ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

REGULATEUR ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001184823



- 1. Course de vitre de porte
- 2. Vitre de porte
- 3. Ensemble de régulateur
- 4. Cadre de porte arrière

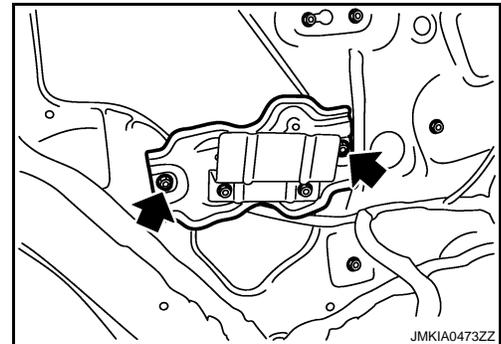
Dépose et repose

INFOID:000000001184824

GW

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de haut-parleur de porte arrière.
3. Déposer le support intérieur de porte arrière.

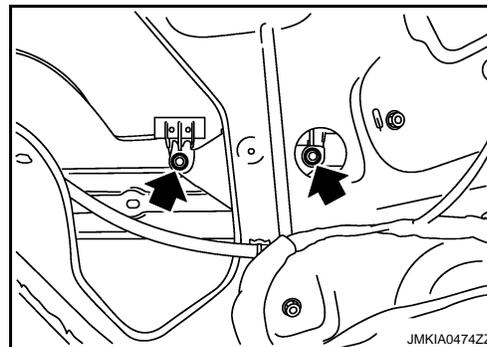


4. Déposer le cadre d'étanchéité.
5. Déposer le couvercle intérieur de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de joint d'étanchéité intérieur de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).

REGULATEUR ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

7. Déposer la glissière de guidage de vitre.
8. Déposer les boulons de fixation de cadre de porte arrière, puis le cadre de porte arrière.
9. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
10. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



11. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.
12. Débrancher le connecteur de l'ensemble de régulateur.
13. Déposer les boulons de fixation du module de régulateur, puis le module de régulateur du panneau de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification et réglage

INFOID:000000001184825

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure de l'engrenage
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

INSPECTION DE MONTAGE

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Abaisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, et les boulons de fixation de la plaque de support de vitre pour rectifier la position de la vitre.