

A
FL
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SECTION **FL**

CIRCUIT A CARBURANT

CONTENTS

<p style="text-align: center;">HR16DE, MR20DE</p> <p>PRECAUTION 3</p> <p>PRECAUTIONS 3 Précautions générales3</p> <p>PREPARATION 4</p> <p>PREPARATION 4 Outillage en vente dans le commerce4</p> <p>ENTRETIEN SUR VEHICULE 5</p> <p>CIRCUIT A CARBURANT 5 Inspection5 Connecteur rapide5</p> <p>REPARATION SUR VEHICULE 6</p> <p>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT 6</p> <p>4X26 4x2 : Vue éclatée6 4x2 : Dépose et repose6 4x2 : Inspection9</p> <p>4X49 4x4 : Vue éclatée9 4x4 : Dépose et repose10 4x4 : Inspection13</p> <p>RESERVOIR A CARBURANT14</p> <p>4X214 4x2 : Vue éclatée14 4x2 : Dépose et repose14 4x2 : Inspection16</p> <p>4X416 4x4 : Vue éclatée16</p>	<p>4x4 : Dépose et repose17 4x4 : Inspection18</p> <p>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE19</p> <p>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE19 Réservoir de carburant19</p> <p style="text-align: center;">K9K</p> <p>PREPARATION20</p> <p>PREPARATION20 Outillage spécial20</p> <p>ENTRETIEN SUR VEHICULE21</p> <p>CIRCUIT A CARBURANT21 Inspection21</p> <p>FILTRE A CARBURANT22 Vue éclatée22 Remplacement22 Vidange d'eau22 Purge d'air23 Inspection23</p> <p>REPARATION SUR VEHICULE24</p> <p>BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT24 Vue éclatée24 Dépose et repose24</p> <p>RESERVOIR A CARBURANT26 Vue éclatée26 Dépose et repose26 Inspection28</p> <p>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE29</p>
---	---

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	29	BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT	36
Réservoir de carburant	29	4X2	36
M9R		4x2 : Vue éclatée	36
PRECAUTION	30	4x2 : Dépose et repose	36
PRECAUTIONS	30	4x2 : Inspection	39
Précautions générales	30	4X4	39
PREPARATION	31	4x4 : Vue éclatée	39
PREPARATION	31	4x4 : Dépose et repose	39
Outillage en vente dans le commerce	31	4x4 : Inspection	42
ENTRETIEN SUR VEHICULE	32	RESERVOIR A CARBURANT	43
CIRCUIT A CARBURANT	32	4X2	43
Inspection	32	4x2 : Vue éclatée	43
Connecteur rapide	32	4x2 : Dépose et repose	43
FILTRE A CARBURANT	33	4x2 : Inspection	44
Vue éclatée	33	4X4	45
Dépose et repose	33	4x4 : Vue éclatée	45
Vidange d'eau	34	4x4 : Dépose et repose	45
Purge d'air	34	4x4 : Inspection	47
Capteur de filtre à carburant (avec avertisseur de filtre à carburant)	35	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	48
Inspection	35	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	48
REPARATION SUR VEHICULE	36	Réservoir de carburant	48

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions générales

INFOID:000000001179275

FL

ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer une inscription "PRECAUTION : PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur (CO₂).
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation en carburant. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION:

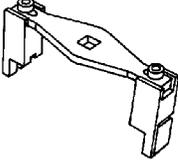
- Utiliser du carburant dont le taux d'octane est conforme à la réglementation. Se reporter à la section [GI-33, "CARBURANT : Super sans plomb"](#).
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
 - Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le récipient dans une zone sûre.
 - Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à la section [ECH-370, "Inspection"](#) (HR16DE) ou [ECM-381, "Inspection"](#) (MR20DE).
 - Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
 - Faire monter la pression d'alimentation dans les conduites de carburant avec le contact d'allumage sur "ON" (moteur à l'arrêt). Vérifier ensuite qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
 - Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non conforme risque d'entraîner l'allumage du témoin de défaut "MI".
- Pour l'entretien des pièces du "Système de contrôle des évaporations de carburant". Se reporter à la section [ECH-67, "Schéma du système"](#) (HR16DE) ou [ECM-69, "Schéma du système"](#) (MR20DE).
- Pour l'entretien des pièces du "Système ORVR". Se reporter à la section [ECH-80, "Description du diagnostic"](#) (HR16DE) ou [ECM-84, "Description du diagnostic"](#) (MR20DE).

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001179276

Nom de l'outil	Description
Clé pour anneau de verrouillage  ZZA0122D	Dépose et repose de l'anneau de verrouillage

ENTRETIEN SUR VEHICULE

CIRCUIT A CARBURANT

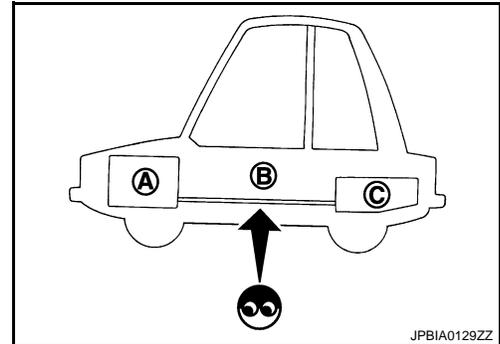
Inspection

INFOID:000000001179277

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte, de fuites, de fissures, de dommages, de mauvais contacts, d'éraflures ou de détériorations sur les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Conduite de carburant
- C : Réservoir à carburant



INFOID:000000001179278

Connecteur rapide

PRECAUTION:

- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés.
- S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent pas en contact avec des pièces adjacentes.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

REPARATION SUR VEHICULE

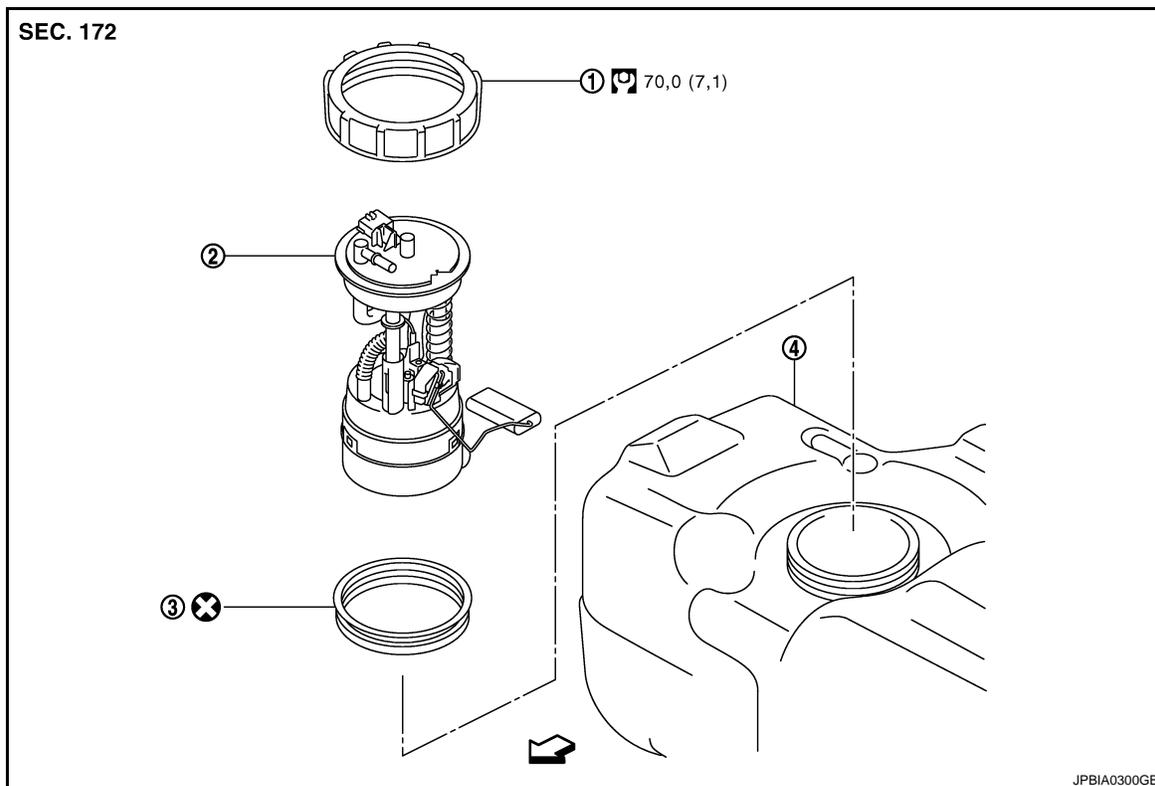
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

4x2

4x2 : Vue éclatée

INFOID:000000001179279

Dépose et repose



1. Anneau de verrouillage
2. Boîtier de capteurs de niveau de carburant ,
filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant
3. Joint torique carburant

4. Réservoir à carburant

⇐ : Avant du véhicule

Se reporter aux [GL-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x2 : Dépose et repose

INFOID:000000001179280

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-3. "Précautions générales"](#).

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

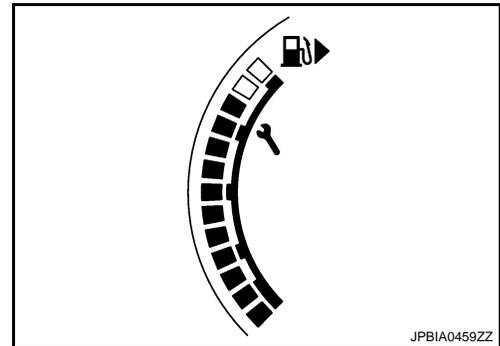
[HR16DE, MR20DE]

1. Vérifier le niveau de carburant sur la jauge à carburant. Si le niveau indiqué sur la jauge à carburant est supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant venant du réservoir jusqu'à ce que le niveau de la jauge à carburant soit identique à celui indiqué sur l'illustration.

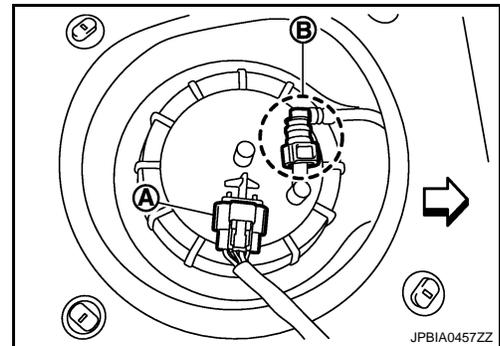
NOTE:

En raison du déversement de carburant lors de la vidange, le boîtier de capteurs de niveau de carburant, le filtre de carburant et l'ensemble de pompe à carburant se trouvent au dessus de la surface de repose.

- A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsqu'environ 15 l de carburant sont vidangés du réservoir.
 - Si la pompe à carburant ne fonctionne pas, suivre la procédure suivante.
- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
 - b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à la section [FL-14, "4x2 : Vue éclatée"](#).
 - c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
2. Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à la section [ECH-370, "Inspection"](#) (HR16DE) ou [ECM-381, "Inspection"](#) (MR20DE).
 3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.
 4. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.
 5. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-20, "Vue éclatée"](#).
 6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.
 - A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre
 7. Débrancher le connecteur de faisceau (A) et le connecteur rapide de faisceau (B).



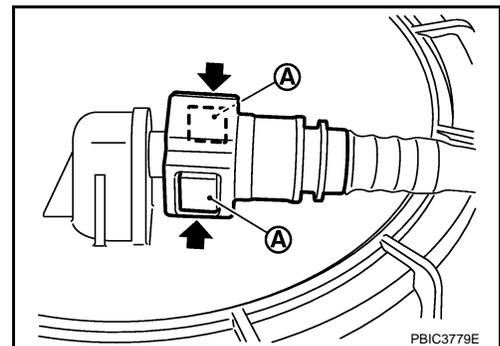
↔ : Avant du véhicule



- Déposer le connecteur rapide en suivant la procédure suivante.
 - Pincer la partie carrée (A) du connecteur rapide avec les doigts, et extraire le connecteur rapide manuellement.
 - Si le connecteur rapide et le tuyau sur le boîtier émetteur sont coincés, pousser et tirer plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils se mettent à bouger, et retirer.

PRECAUTION:

- Le connecteur rapide peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.

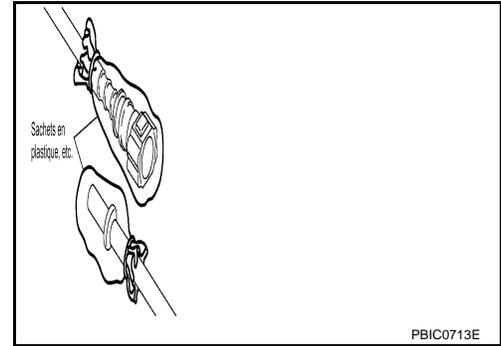


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

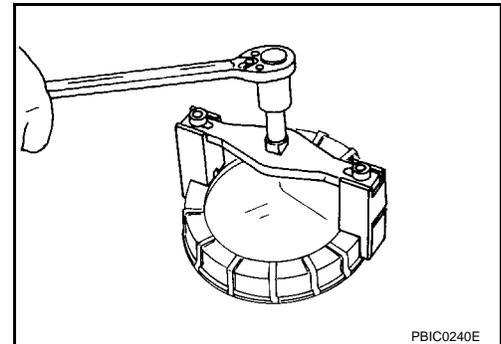
- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.
- Ne pas poser de bouchon, afin de ne pas endommager le joint torique dans le connecteur rapide.



8. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

NOTE:

Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, l'ensemble de pompe à carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



9. Déposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et l'ensemble de pompe à carburant.

PRECAUTION:

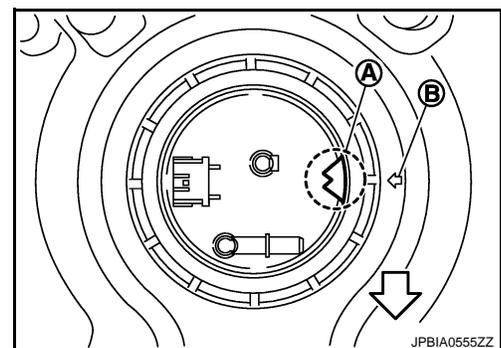
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Eviter de polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner en supportant avec un chiffon.
- Eviter les chocs tels que des chutes lors de la manipulation des composants.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.
2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant en alignant les repères de positionnement (A) du boîtier de capteurs de niveau de carburant et du (B) réservoir à carburant, comme indiqué sur l'illustration.



⇐ : Avant du véhicule

Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide du tuyau d'alimentation en carburant en suivant les procédures suivantes.

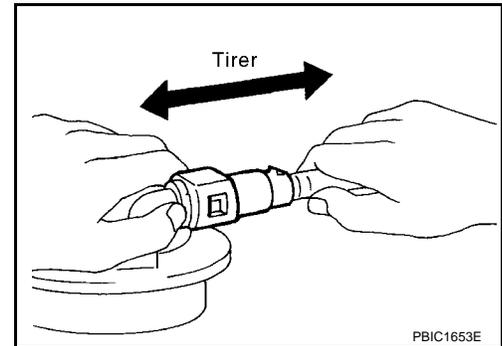
1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'un "clic" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué en suivant les procédures suivantes.
 - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

- Tirer sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



4. Brancher le connecteur de faisceau.

Couvercle d'ouverture pour inspection

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-9. "4x2 : Inspection"](#).
1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
 2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4x2 : Inspection

INFOID:000000001179282

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, le laisser tourner au ralenti et s'assurer de l'absence de fuites au niveau des connecteurs.

4x4

4x4 : Vue éclatée

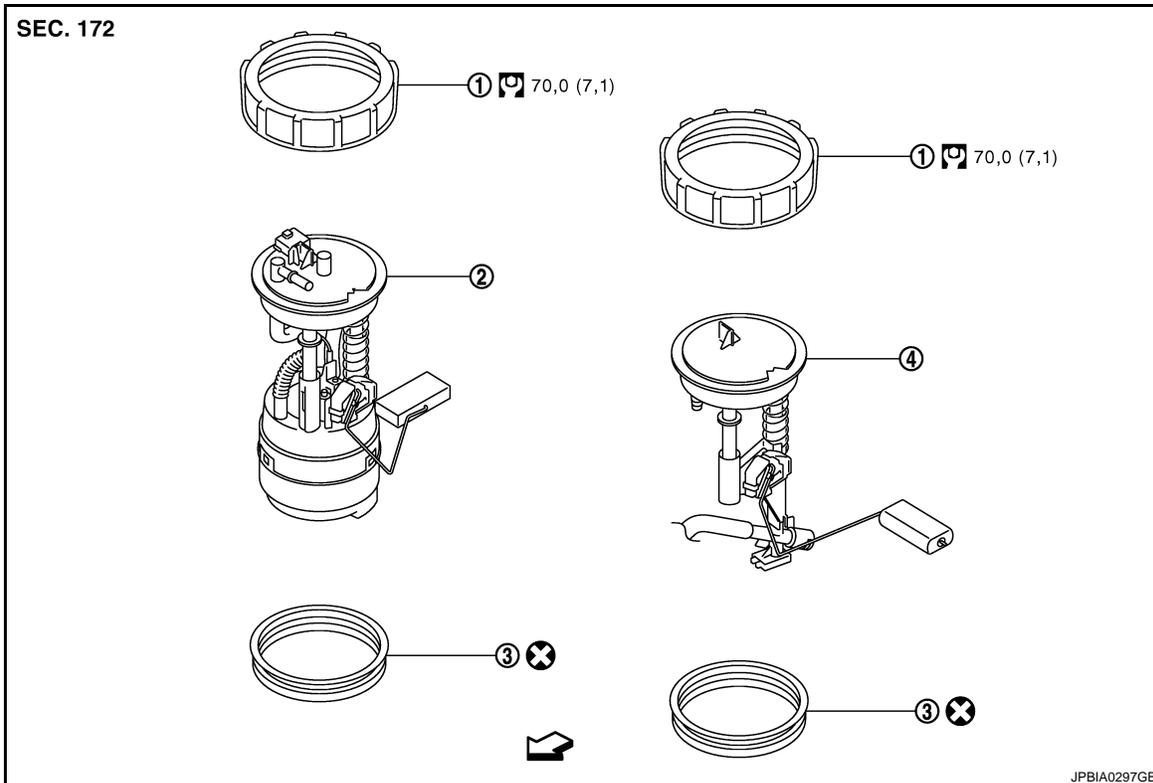
INFOID:000000001179283

Dépose et repose

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]



1. Anneau de verrouillage
2. Boîtier de capteurs de niveau de carburant ,
filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant
3. Joint torique carburant
4. Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

← : avant du véhicule

Se reporter aux [GL-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x4 : Dépose et repose

INFOID:000000001179284

DEPOSE

ATTENTION:

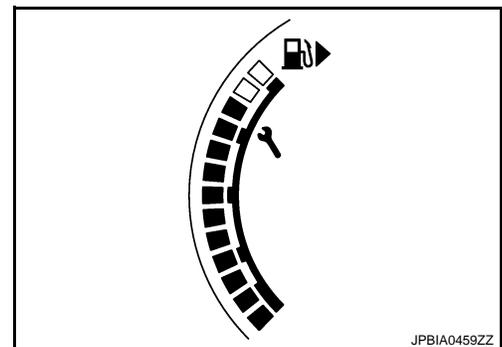
S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

1. Vérifier le niveau de carburant sur la jauge à carburant. Si le niveau indiqué sur la jauge à carburant est supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant venant du réservoir jusqu'à ce que le niveau de la jauge à carburant soit identique à celui indiqué sur l'illustration.

NOTE:

En raison du déversement de carburant lors de la vidange, le boîtier de capteurs de niveau de carburant, le filtre de carburant et l'ensemble de pompe à carburant se trouvent au dessus de la surface de repose.

- A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsqu'environ 15 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.
 - Si la pompe à carburant ne fonctionne pas, suivre la procédure suivante.
- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
 - b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à la section [FL-16, "4x4 : Vue éclatée"](#).



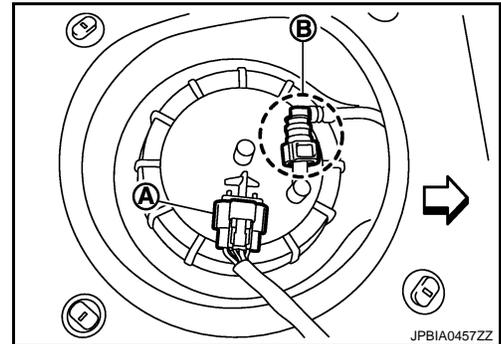
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

- c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
2. Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [ECM-381. "Inspection"](#).
3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.
4. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.
5. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-20. "Vue éclatée"](#).
6. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.
 - A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre
7. Débrancher le connecteur de faisceau (A) et le connecteur rapide de faisceau (B).

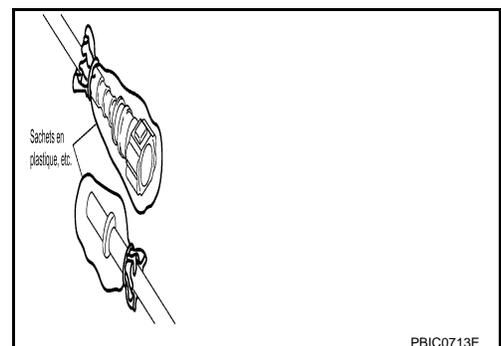
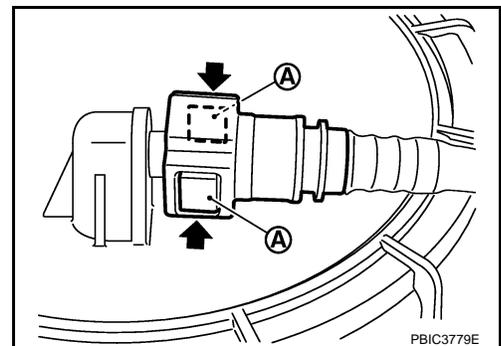
↔ : Avant du véhicule



- Déposer le connecteur rapide en suivant la procédure suivante.
 - Pincer la partie carrée (A) du connecteur rapide avec les doigts, et extraire le connecteur rapide manuellement.
 - Si le connecteur rapide et le tuyau sur le boîtier émetteur sont coincés, pousser et tirer plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils se mettent à bouger, et retirer.

PRECAUTION:

- Le connecteur rapide peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.
- Ne pas poser de bouchon, afin de ne pas endommager le joint torique dans le connecteur rapide.



BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

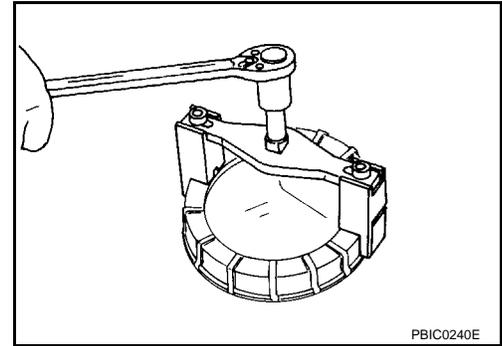
< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

8. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

NOTE:

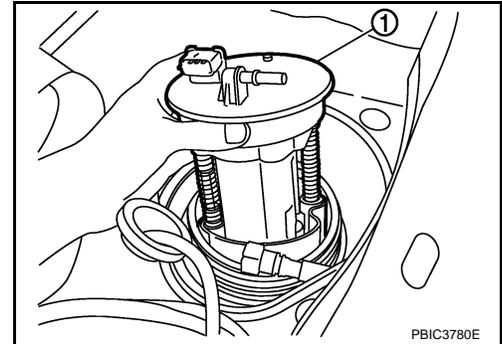
Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, l'ensemble de pompe à carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



9. Soulever le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et l'ensemble de pompe à carburant (1), puis débrancher le tuyau de carburant et le connecteur de faisceau.

PRECAUTION:

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Eviter de polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner en supportant avec un chiffon.
- Eviter les chocs tels que des chutes lors de la manipulation des composants.



10. Soulever le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.

PRECAUTION:

- Ne pas démonter le tuyau de carburant du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Eviter de polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner en supportant avec un chiffon.
- Eviter les chocs tels que des chutes lors de la manipulation des composants.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

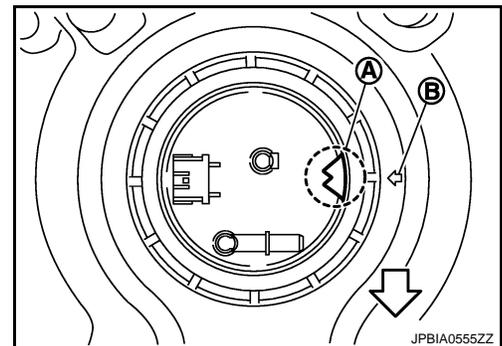
Boîtier de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant, ensemble de pompe à carburant et boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.
2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant en alignant les repères de positionnement (A) du boîtier de capteurs de niveau de carburant et du (B) réservoir à carburant, comme indiqué sur l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule

NOTE:

L'illustration montre le boîtier de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et l'ensemble de pompe à carburant côté réservoir de carburant.



Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide du tuyau d'alimentation en carburant en suivant les procédures suivantes.

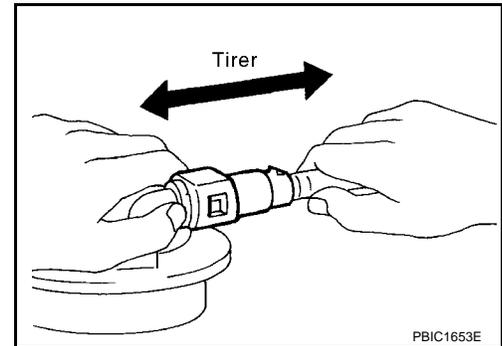
1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'un "déclat" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué en suivant les procédures suivantes.
 - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

- Tirer sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



4. Brancher le connecteur de faisceau.

Couvercle d'ouverture pour inspection

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-13. "4x4 : Inspection"](#).
1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
 2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4x4 : Inspection

INFOID:000000001179286

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, le laisser tourner au ralenti et s'assurer de l'absence de fuites au niveau des connecteurs.

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

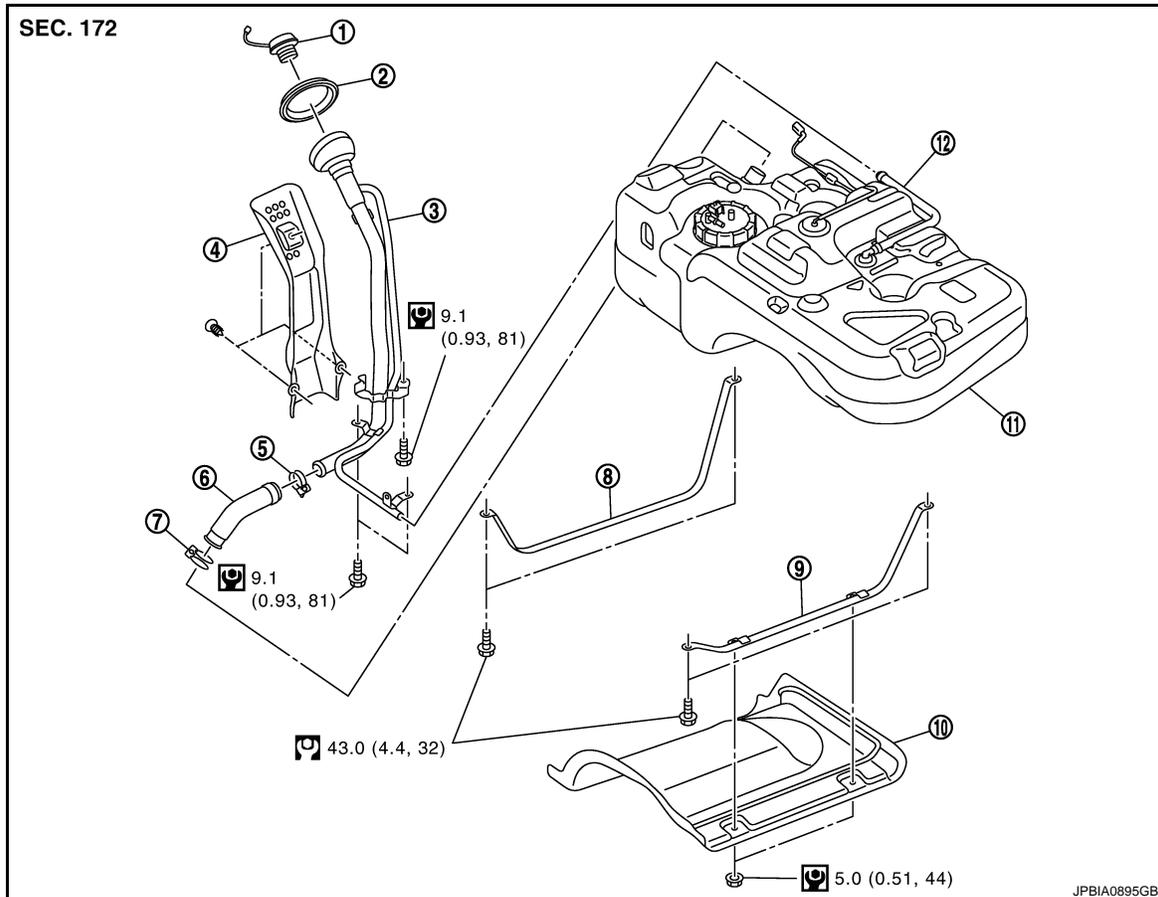
RESERVOIR A CARBURANT

4x2

4x2 : Vue éclatée

INFOID:000000001179287

4x2



- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 2. Œillet | 3. Tuyau de remplissage de carburant |
| 4. Capot | 5. Collier | 6. Flexible de réservoir de carburant |
| 7. Collier | 8. Bande de réservoir à carburant (droite) | 9. Bande de réservoir à carburant (gauche) |
| 10. Protecteur | 11. Réservoir à carburant | 12. Flexible de ventilation |

Se reporter à la section [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x2 : Dépose et repose

INFOID:000000001179288

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

- Effectuer les étapes 2 à 7 de la "DEPOSE" dans la section "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT". Se reporter à [FL-6, "4x2 : Dépose et repose"](#).
- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-6, "4x2 : Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

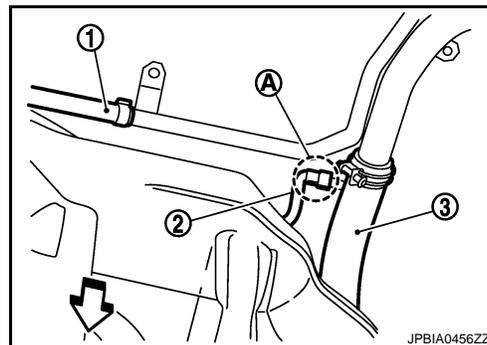
[HR16DE, MR20DE]

- **Garer le véhicule sur une surface plane et dure.**

3. Déposer le silencieux principal. Se reporter à la section [EX-5, "Vue éclatée"](#) (HR16DE) ou [EX-10, "Vue éclatée"](#) (MR20DE).
4. Déposer la protection de réservoir de carburant.
5. Déposer le flexible de ventilation (1) du côté arrière de réservoir de carburant.

⇐: Avant du véhicule

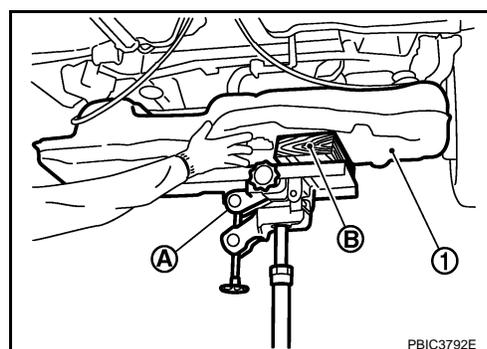
6. Débrancher le tuyau EVAP (2) du côté arrière de réservoir de carburant.
 - Instructions relatives au connecteur rapide (A) du tuyau EVAP. Se reporter à [FL-6, "4x2 : Dépose et repose"](#)
7. Déposer le flexible de remplissage de carburant (3) du côté du tuyau de remplissage de carburant.



8. Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

PRECAUTION:

Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).



9. Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).
10. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

PRECAUTION:

Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

: 35 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm

Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm

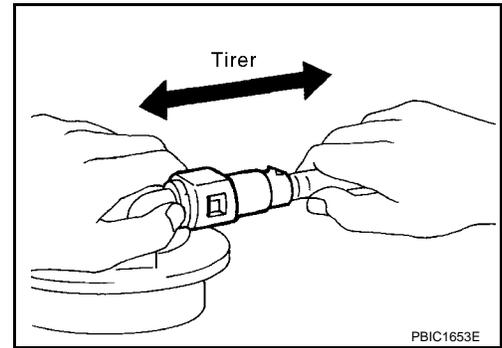
Flexible EVAP

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

1. Vérifier que les branchements ne sont pas endommagés et ne présentent pas de corps étrangers.
2. Aligner la pièce de branchement latéral de maintien avec le centre de l'arbre, et insérer le connecteur en restant dans l'axe jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
3. Après le branchement, extraire manuellement le connecteur rapide et la tuyauterie de plancher centralisée. S'assurer que les branchements sont sûrs.



4x2 : Inspection

INFOID:000000001179289

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

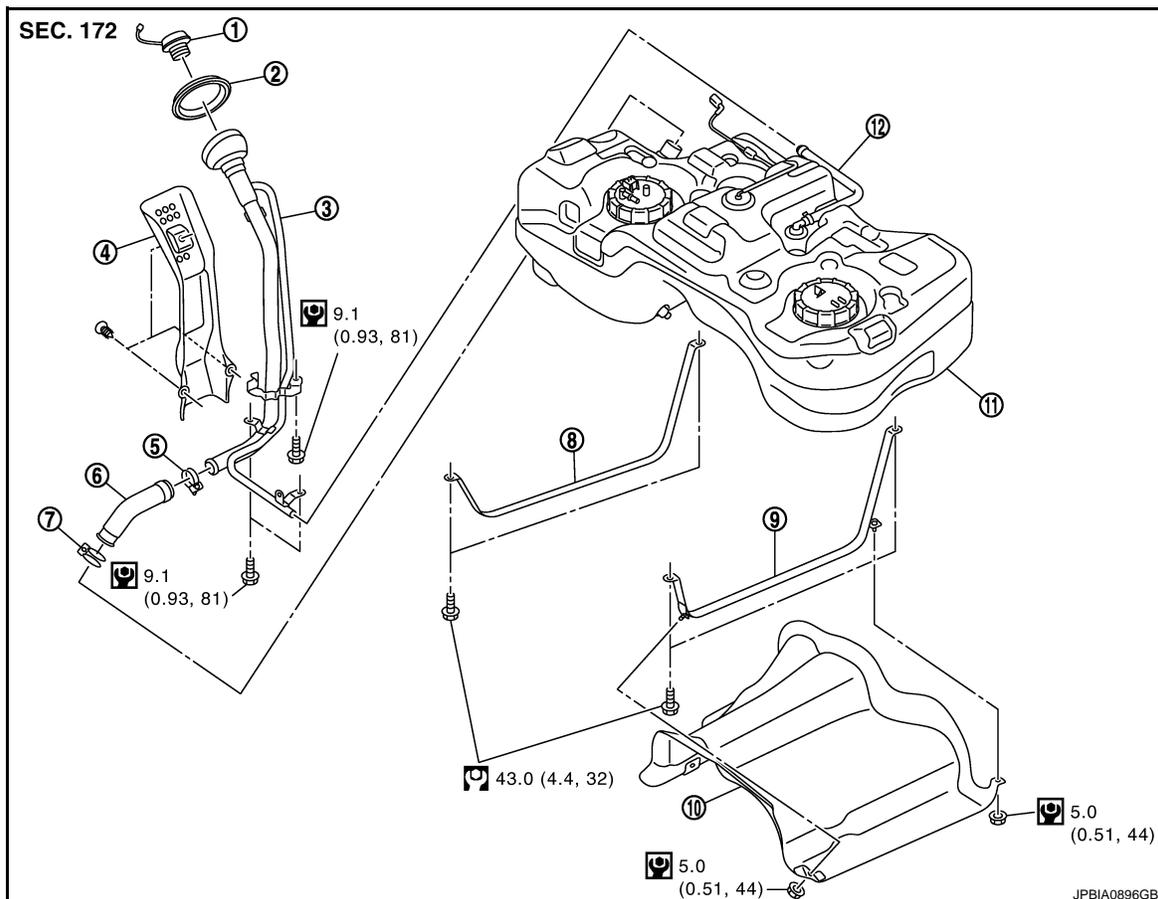
1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, le faire tourner et s'assurer que le carburant ne fuit pas au niveau du circuit à carburant et des raccords de flexible.

4x4

4x4 : Vue éclatée

INFOID:000000001179290

4x4



- | | | |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------------|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 2. Œillet | 3. Tuyau de remplissage de carburant |
| 4. Capot | 5. Collier | 6. Flexible de réservoir de carburant |

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

- | | | |
|----------------|--|--|
| 7. Collier | 8. Bande de réservoir à carburant (droite) | 9. Bande de réservoir à carburant (gauche) |
| 10. Protecteur | 11. Réservoir à carburant | 12. Flexible de ventilation |

Se reporter à la section [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x4 : Dépose et repose

INFOID:000000001179291

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

- Effectuer les étapes 2 à 7 de la "DEPOSE" dans la section "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT". Se reporter à [FL-10, "4x4 : Dépose et repose"](#).
- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-10, "4x4 : Dépose et repose"](#).

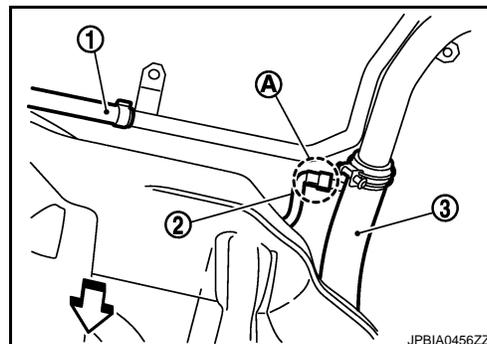
PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.
- Garer le véhicule sur une surface plane et dure.

- Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à la section [DLN-118, "Vue éclatée"](#).
- Déposer le silencieux principal. Se reporter à la section [EX-10, "Vue éclatée"](#).
- Déposer la protection de réservoir de carburant.
- Déposer le flexible de ventilation (1) du côté arrière de réservoir de carburant.

← : Avant du véhicule

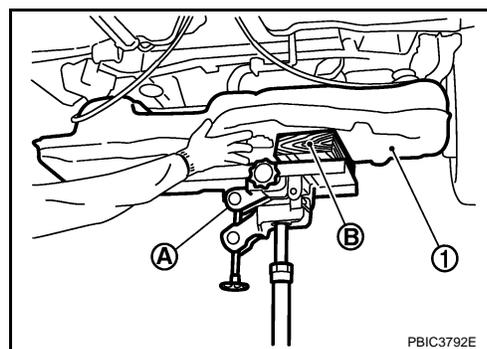
- Débrancher le tuyau EVAP (2) du côté arrière de réservoir de carburant.
 - Instructions relatives au connecteur rapide (A) du tuyau EVAP. Se reporter à [FL-10, "4x4 : Dépose et repose"](#)
- Déposer le flexible de remplissage de carburant (3) du côté du tuyau de remplissage de carburant.



- Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

PRECAUTION:

Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).



- Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).
- Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

PRECAUTION:

Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[HR16DE, MR20DE]

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

: 35 mm

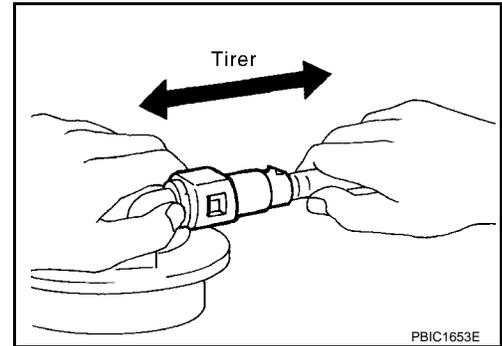
- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm

Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm

Flexible EVAP

1. Vérifier que les branchements ne sont pas endommagés et ne présentent pas de corps étrangers.
2. Aligner la pièce de branchement latéral de maintien avec le centre de l'arbre, et insérer le connecteur en restant dans l'axe jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
3. Après le branchement, extraire manuellement le connecteur rapide et la tuyauterie de plancher centralisée. S'assurer que les branchements sont sûrs.



PBIC1653E

4x4 : Inspection

INFOID:000000001179292

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites de carburant.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, le faire tourner et s'assurer que le carburant ne fuit pas au niveau du circuit à carburant et des raccords de flexible.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[HR16DE, MR20DE]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Réservoir de carburant

INFOID:000000001179293

A

FL

Standard et limite

Contenance du réservoir à carburant	Environ 65 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à la section GI-33 .

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

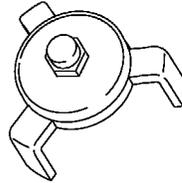
PREPARATION

PREPARATION

Outillage spécial

INFOID:000000001179294

Numéro de l'outil (numéro d'outil RENAULT) Nom de l'outil	Description
KV993G0010 (Mot. 1397) Clé pour anneau de verrouillage	Dépose et repose de l'anneau de verrouillage



PBIC1627E

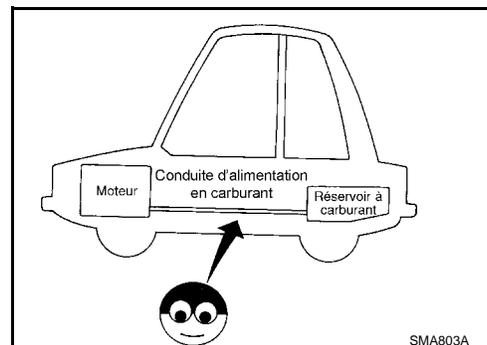
ENTRETIEN SUR VEHICULE

CIRCUIT A CARBURANT

Inspection

INFOID:000000001179295

Vérifier que les conduites de carburant et le réservoir sont correctement fixés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, rayés ou détériorés. Réparer ou remplacer si nécessaire.



A

FL

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

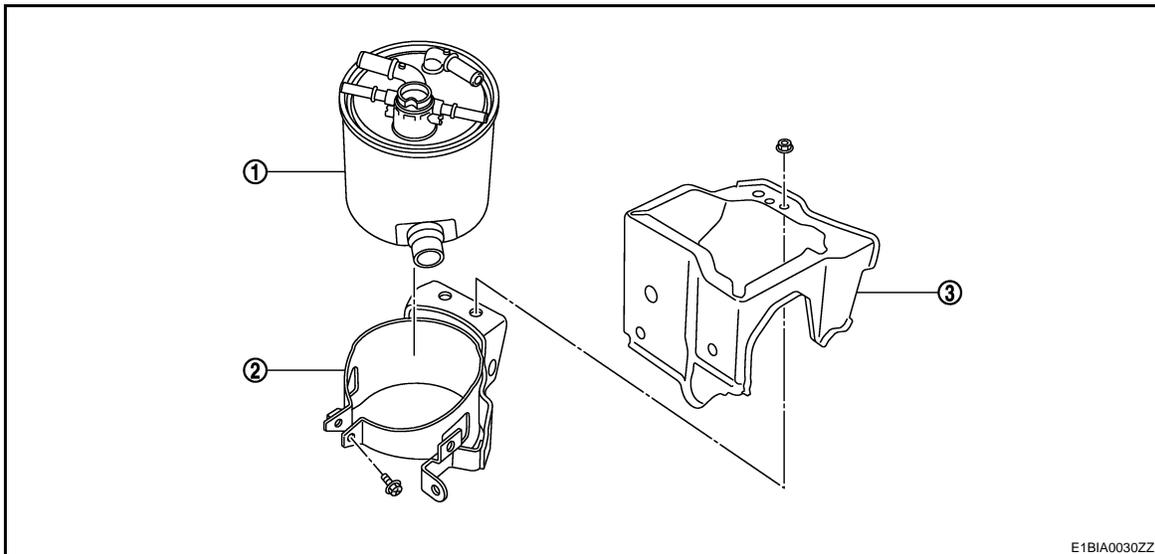
O

P

FILTRE A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001179296



1. Filtre à carburant

2. Support de filtre à carburant

3. Protection du filtre à carburant

Remplacement

INFOID:000000001179297

1. Retirer la poire d'amorçage du support de poire d'amorçage.
2. Déposer le filtre à carburant du support du filtre à carburant.
3. Déposer les connecteurs rapides comme indiqué ci-dessus.

PRECAUTION:

Placer un chiffon sous la trappe de vidange pour éviter que l'actionneur d'ABS ne soit contaminé par des éclaboussures d'eau ou de carburant. Veiller à ne rien endommager.

4. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
 - Après la reposer, activer la poire d'amorçage verticalement, si possible, pour vidanger l'air.
Se reporter à la section [FL-23. "Purge d'air"](#).

PRECAUTION:

Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la reposer et de la dépose.

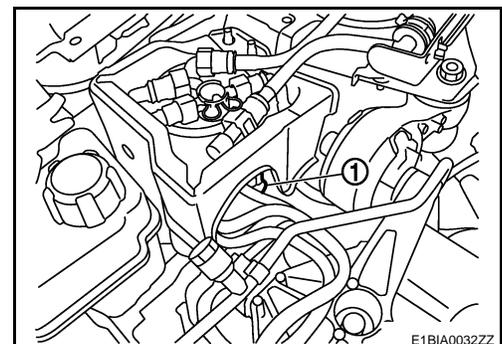
Vidange d'eau

INFOID:000000001179298

Ouvrir la soupape de vidange (1) de la partie inférieure de filtre à carburant.

PRECAUTION:

Placer un chiffon sous la trappe de vidange pour éviter que l'actionneur d'ABS ne soit contaminé par des éclaboussures d'eau ou de carburant.



E1BIA0032ZZ

FILTRE A CARBURANT

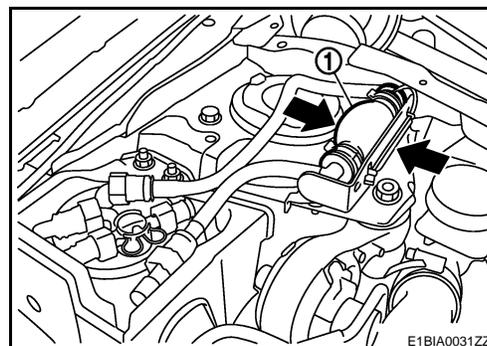
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[K9K]

Purge d'air

INFOID:000000001179299

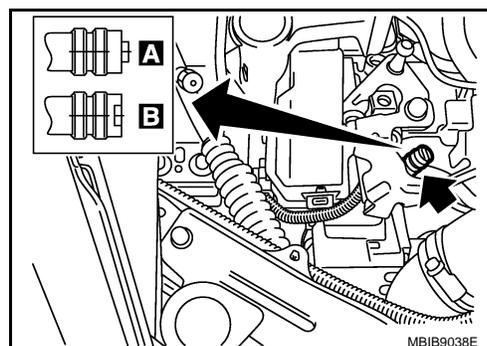
1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.



3. Si le moteur ne démarre pas, utiliser un tournevis à lame plate pour soulever le bouton situé sur le tuyau de retour de carburant et actionner le démarreur.
4. Une fois la vidange terminée, appuyer sur le bouton et vérifier l'absence de fuite.

A : Position de vidange

B : Position normale



Inspection

INFOID:000000001179300

INSPECTION APRES REMPLACEMENT

Vérifier que le filtre à carburant ne fuit pas, ne soit pas endommagé et ne présente pas de signes anormaux.

A
FL
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

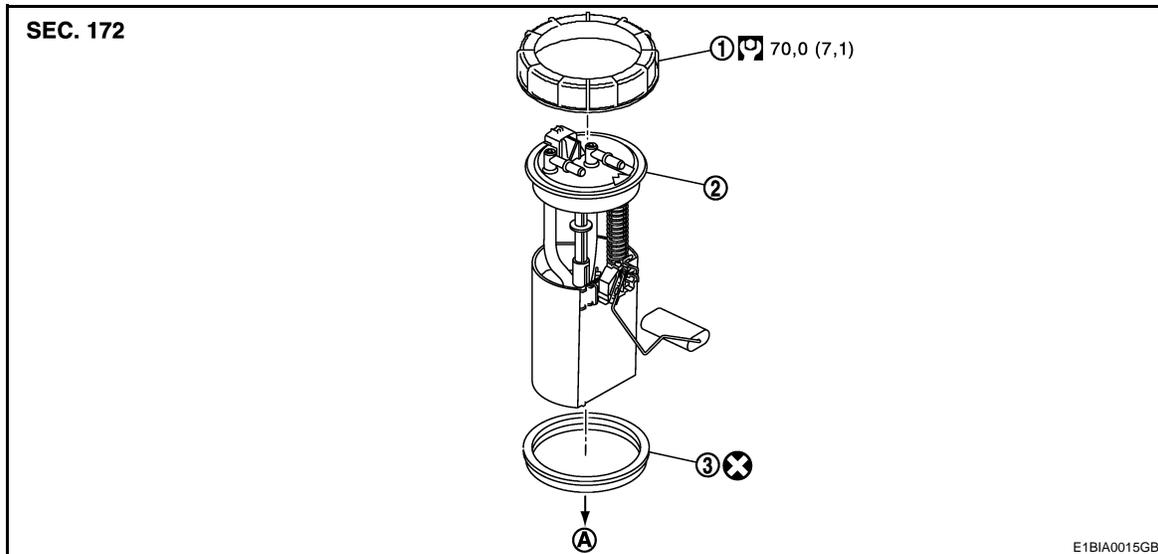
[K9K]

REPARATION SUR VEHICULE

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001179301



1. Anneau de verrouillage
2. Boîtier de capteur de niveau de carburant
3. Garniture d'étanchéité

A. Vers le réservoir de carburant

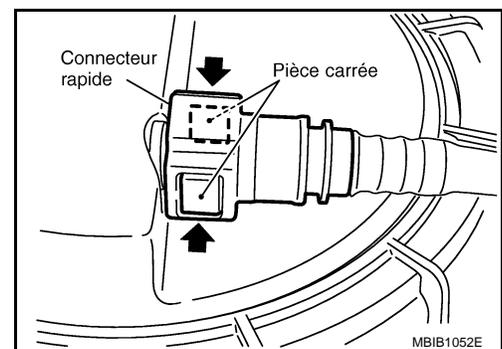
Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour une explication des symboles non décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001179302

DEPOSE

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant et dévisser le bouchon de remplissage pour dépressuriser le réservoir.
3. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection sous le siège arrière.
5. Débrancher le connecteur électrique.
6. Débrancher les connecteurs rapides.
 - Maintenir le connecteur lors de l'insertion des languettes, et extraire le tuyau.

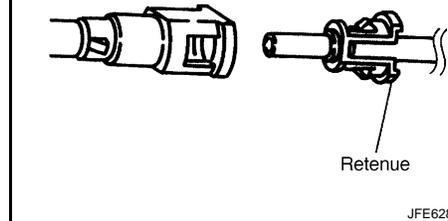


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[K9K]

Déconnecté



PRECAUTION:

- Le tuyau peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.
- Eviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc... entre en contact avec le tuyau en résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.
- Déposer la pièce de retenue restante uniquement lorsque le tuyau est remplacé.
- Une fois le tuyau remis en place, remplacer également la pièce de retenue par une neuve.

7. A l'aide de la clé pour anneau de verrouillage [outil spécial : KV993G0010], déposer l'anneau de verrouillage (2).

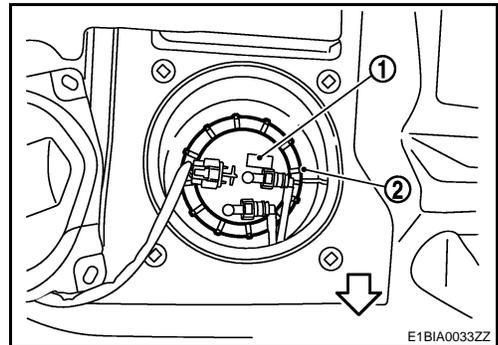
PRECAUTION:

Tourner l'outil spécial tout en appuyant sur le boîtier de capteurs de niveau de carburant lorsqu'une force de rappel de ressort est appliquée depuis l'intérieur du réservoir vers le haut.

8. Déposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant (1).

PRECAUTION:

- Prendre garde de ne pas tordre le bras de flotteur lors de la dépose.
- Les manipuler avec soin et prendre garde de ne pas les cogner, par exemple en les laissant tomber.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

RESERVOIR A CARBURANT

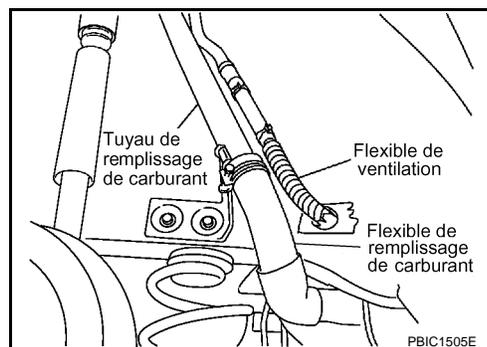
[K9K]

< REPARATION SUR VEHICULE >

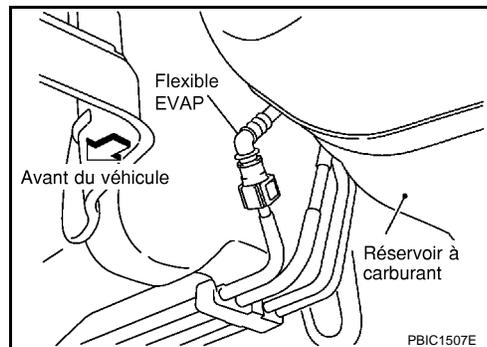
6. Débrancher le flexible de remplissage de carburant sur le côté du réservoir.

PRECAUTION:

Ne pas déposer le flexible de remplissage de carburant du côté du tuyau de remplissage de carburant, pour éviter les interférences avec la suspension dues à la dislocation lors de la repose. S'il s'avère nécessaire d'effectuer la dépose du côté du tuyau de remplissage de carburant, placer des repères d'alignement, et déposer.



7. Déposer le flexible de ventilation du côté du logement de la roue arrière droite.
8. Déposer le flexible EVAP du côté avant du réservoir.



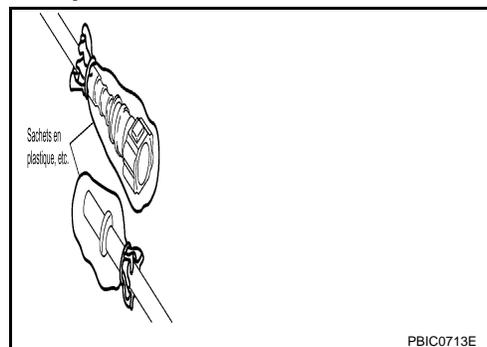
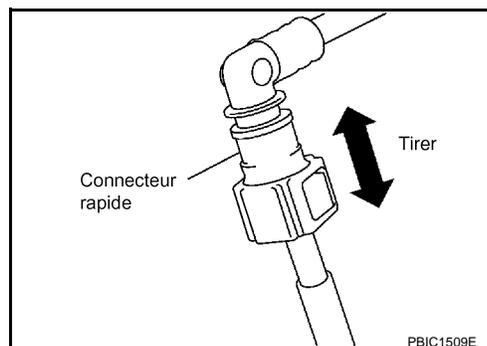
- Déposer le connecteur rapide en suivant la procédure suivante.
- Pincer les parties carrées du connecteur rapide avec les doigts, et extraire le connecteur rapide manuellement.
- Si le connecteur rapide et le tuyau sont coincés sur le véhicule, pousser et tirer plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils se mettent à bouger, et retirer.

PRECAUTION:

- **Le tuyau peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.**
- **N'utiliser aucun outil pour déposer le connecteur rapide.**
- **Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tuyau.**
- **Éviter que du liquide acide tel que l'électrolyte de batterie etc... entre en contact avec le tuyau en résine.**
- **Ne pas plier ou entortiller le tuyau lors de la repose et de la dépose.**
- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout dommage et toute intrusion de corps étrangers, les couvrir entièrement avec des sacs en plastique ou un objet similaire.

PRECAUTION:

Ne pas poser de bouchon, afin de ne pas endommager le joint torique dans le connecteur rapide.



RESERVOIR A CARBURANT

[K9K]

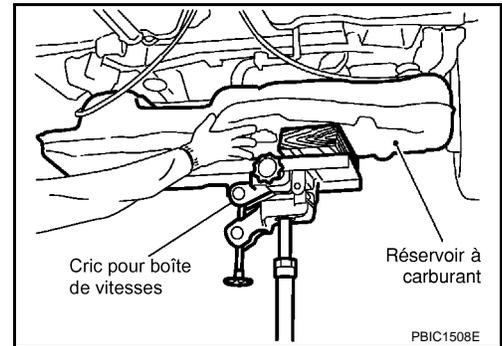
< REPARATION SUR VEHICULE >

9. Supporter le centre du réservoir à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses adéquat.

PRECAUTION:

Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois.

10. Déposer la bande de fixation droite/gauche.
11. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main. Procéder aux opérations suivantes en même temps.
- Extraire le flexible de ventilation par l'orifice du véhicule.
 - Eviter toute interférence avec le réservoir en tirant le câble de frein de stationnement à la main.



PRECAUTION:

Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en prenant garde à ce qui suit.

Repose de la bande de montage de réservoir à carburant

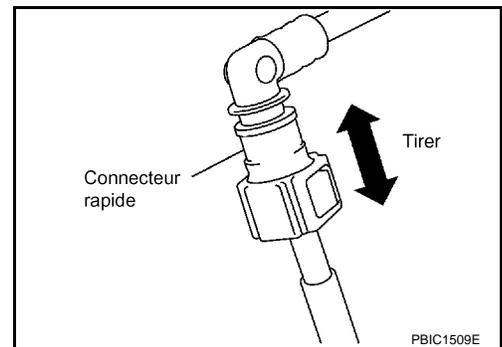
- Reposer en se reportant aux repères poinçonnés "R" et "L" situés sur l'extrémité.

Repose du flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage dans la pièce latérale de maintien sur une longueur de 35 mm, et le fixer avec un collier.
- Lors de la repose du collier, ne pas laisser le collier entrer en contact avec la partie renflée (bosselure) du tuyau.
- Serrer le collier de flexible de remplissage selon un couple de 2,5 N·m (0,26 kg·m).

Repose du flexible EVAP

- Brancher le connecteur rapide en suivant la procédure ci-dessous.
1. Vérifier que les branchements ne sont pas endommagés et ne présentent pas de corps étrangers.
 2. Aligner la pièce de branchement latéral de maintien avec le centre de l'arbre, et insérer le connecteur en restant dans l'axe jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
 3. Après le branchement, extraire le connecteur rapide à la main. S'assurer que les branchements sont sûrs.



Repose du flexible de ventilation

- Pousser le flexible de ventilation dans l'orifice.
- Insérer le flexible de ventilation dans le flexible de ventilation en caoutchouc, et le fixer avec un collier.

Inspection

INFOID:000000001179305

INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer de l'absence de fuite de carburant aux raccords lors des procédures suivantes.

- Démarrer le moteur, emballer le moteur et s'assurer de l'absence de fuites au niveau des raccords.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[K9K]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Réservoir de carburant

INFOID:000000001179306

A

FL

Contenance du réservoir à carburant

Environ 65 ℓ

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions générales

INFOID:000000001366198

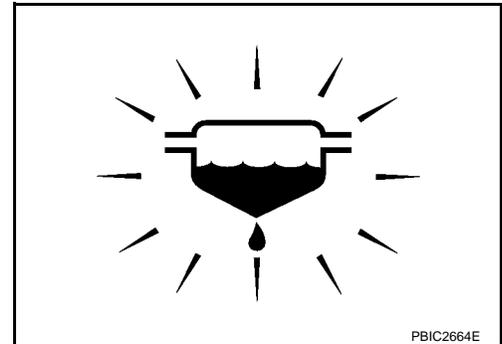
ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer une inscription "PRECAUTION : PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur (CO₂).
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation en carburant. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

PRECAUTION:

- Utiliser un carburant diesel à indice d'octane spécifié par la réglementation. Se reporter à [GI-33, "CARBURANT : Carburant pour moteur diesel"](#).
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes :
 - Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le récipient dans une zone sûre.
 - Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
 - Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non conforme risque d'entraîner l'allumage du témoin de défaut "MI".
- Vidanger l'eau du filtre à carburant, lorsque le témoin lumineux de filtre à carburant s'allume (avec avertisseur de filtre à carburant). Se reporter à [FL-34, "Vidange d'eau"](#).



PBIC2664E

PREPARATION

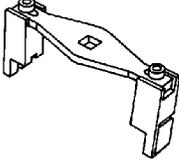
PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001366199

A

FL

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="159 411 483 443">Clé pour anneau de verrouillage</p>  <p data-bbox="850 630 919 646">ZZA0122D</p>	<p data-bbox="1040 411 1466 470">Dépose et repose de l'anneau de verrouillage</p>

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

ENTRETIEN SUR VEHICULE

CIRCUIT A CARBURANT

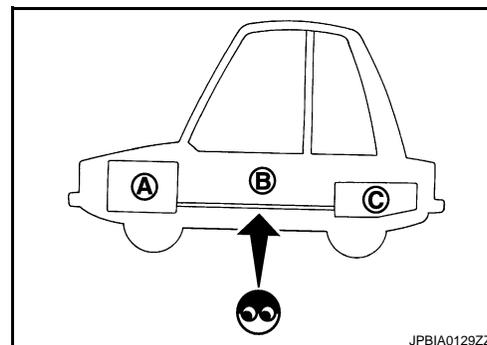
Inspection

INFOID:000000001366200

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte, de fuites, de fissures, de dommages, de mauvais contacts, d'éraflures ou de détériorations sur les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

- A : Moteur
- B : Conduite de carburant
- C : Réservoir à carburant



JPBIA0129ZZ

Connecteur rapide

INFOID:000000001366201

PRECAUTION:

- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés.
- S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent jamais en contact avec des pièces adjacentes.

FILTRE A CARBURANT

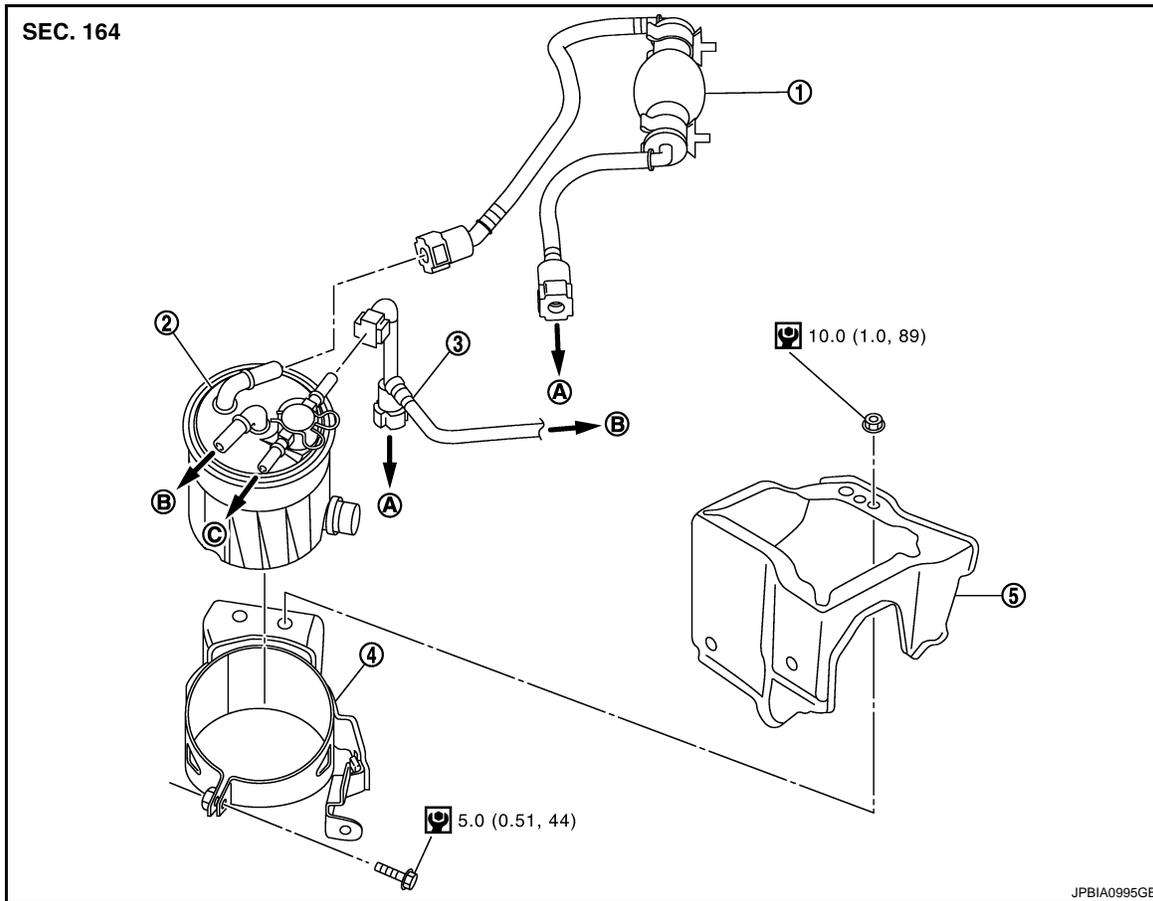
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

FILTRE A CARBURANT

Vue éclatée

INFOID:000000001366202



- | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Poire d'amorçage | 2. Filtre à carburant | 3. Flexible à carburant |
| 4. Support de filtre à carburant | 5. Protection du filtre à carburant | |
| A. Vers la tuyauterie de plancher centralisée | B. Vers la pompe à carburant | C. Vers le tuyau de déversement |

Dépose et repose

INFOID:000000001366203

DEPOSE

- Débrancher les connecteurs rapides, puis déposer les flexibles d'alimentation en carburant.
PRECAUTION:
Ne jamais renverser de carburant pendant la dépose. Si du carburant est renversé, l'essuyer immédiatement.
- Déposer le protecteur de filtre à carburant.
- Déposer le filtre à carburant.

REPOSE

- Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
 - Après la repose, purger l'air de la conduite de carburant. Se reporter à la section [FL-34, "Purge d'air"](#).
PRECAUTION:
Ne jamais plier ou entortiller le tuyau de carburant lors de la repose et de la dépose.

FILTRE A CARBURANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

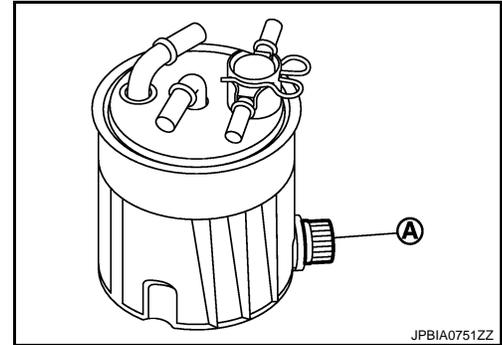
Vidange d'eau

INFOID:000000001366204

1. Brancher le flexible de vidange (flexible adéquat) sur l'extrémité du bouchon de vidange (A).
2. Placer un récipient à l'extrémité ouverte du flexible de vidange.
3. Desserrer le bouchon de vidange, puis actionner la poire d'amorçage pour vidanger l'eau du filtre à carburant.

PRECAUTION:

- L'eau présente dans le filtre est vidangée avec le carburant. Préparer un récipient d'une capacité plus importante que le volume du filtre à carburant.
- L'eau vidangée est mélangée au carburant. Veiller à ce que le carburant n'adhère pas aux pièces en caoutchouc comme l'isolant de fixation du moteur.



4. Après la purge, fermer le bouchon de vidange à la main.

PRECAUTION:

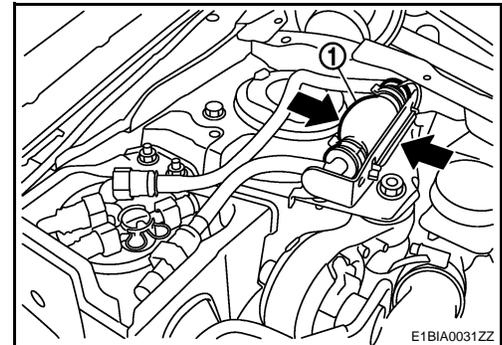
Si le bouchon de vidange est trop serré, il peut être endommagé et le carburant risque de fuir. Ne jamais utiliser d'outils pour serrer le bouchon de vidange.

5. Purger l'air des conduites de carburant. Se reporter à la section [FL-34. "Purge d'air"](#).
6. Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

Purge d'air

INFOID:000000001366205

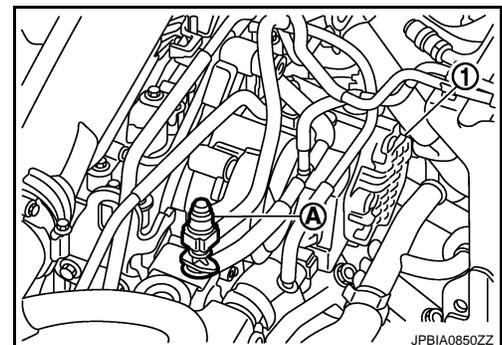
1. Amorcer le circuit à l'aide de la poire d'amorçage (1).
2. Actionner le démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur démarre.



3. Si le moteur ne démarre pas, débrancher le connecteur rapide (A) sur le flexible à carburant (retour).

1 : Pompe d'alimentation

4. Une fois la vidange terminée, brancher le connecteur rapide, et vérifier l'absence de fuite.



FILTRE A CARBURANT

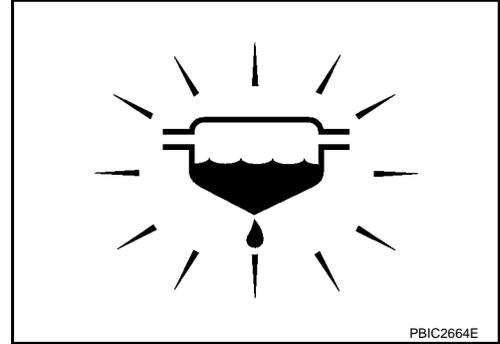
< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[M9R]

Capteur de filtre à carburant (avec avertisseur de filtre à carburant)

INFOID:000000001495793

- Vidanger l'eau du filtre à carburant, lorsque le témoin lumineux de filtre à carburant s'allume. Se reporter à [FL-34. "Vidange d'eau"](#).



Inspection

INFOID:000000001366206

INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

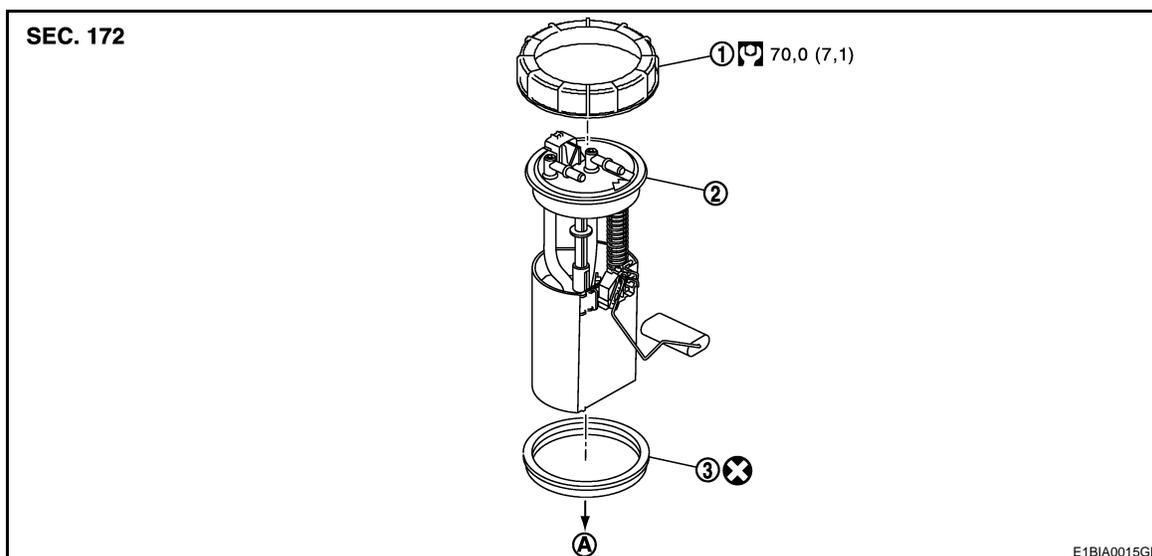
REPARATION SUR VEHICULE

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

4x2

4x2 : Vue éclatée

INFOID:000000001366207



1. Anneau de verrouillage 2. Boîtier de capteur de niveau de carburant 3. Joint torique

A. Vers le réservoir de carburant

Se reporter aux [GL-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas déposer ou démonter de pièces, sauf instruction contraire sur l'illustration.

4x2 : Dépose et repose

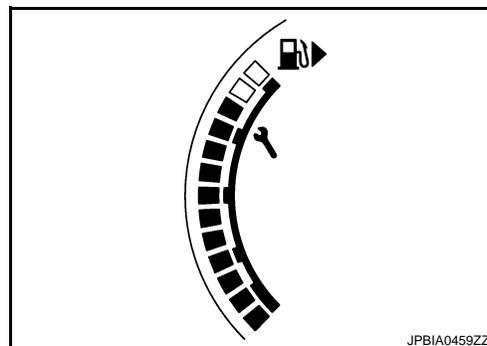
INFOID:000000001366208

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-30, "Précautions générales"](#).

1. Vérifier le niveau de carburant. Si la jauge indique un niveau supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant du réservoir jusqu'à ce que la jauge indique un niveau identique à celui indiqué sur l'illustration ci-dessous.
 - Pour vidanger le carburant, se reporter à ce qui suit.
- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
- b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à [FL-43, "4x2 : Dépose et repose"](#).
- c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
 - A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsqu'environ 15 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.



NOTE:

Le réglage du niveau de carburant sert à empêcher le carburant de s'écouler lorsque le boîtier de capteur de niveau de carburant est déposé.

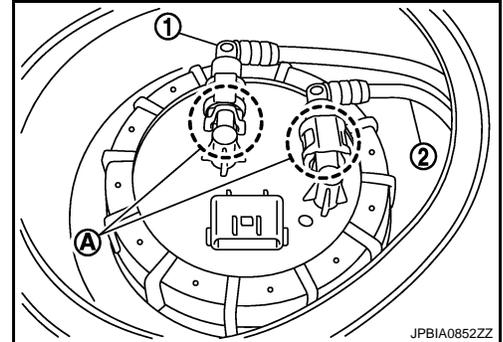
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

[M9R]

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.
3. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.
4. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-20. "Vue éclatée"](#).
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.
 - A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre
6. Débrancher le connecteur de faisceau et les connecteurs rapides (A).

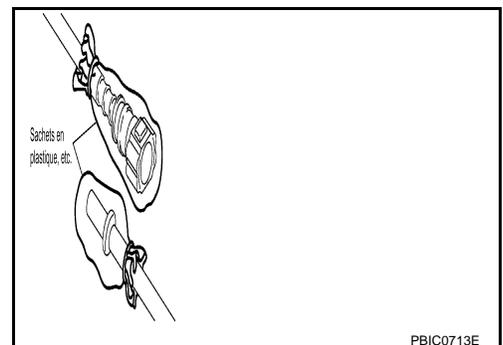
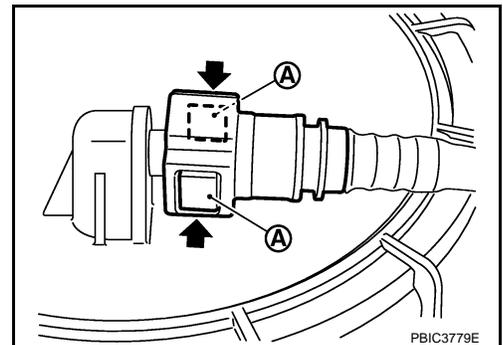
- 1 : Tuyau de carburant (côté retour)
- 2 : Tuyau de carburant (côté alimentation)



- Débrancher le connecteur rapide comme suit.
- Pincer la partie carrée (A) du connecteur rapide avec les doigts, et extraire le connecteur rapide manuellement.
- Si le connecteur rapide colle au tuyau du capteur de niveau de carburant, pousser puis tirer sur les connecteurs rapides plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils bougent. Puis les désolidariser en tirant dessus.

PRECAUTION:

- **Le connecteur rapide peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.**
- **Ne pas utiliser d'outils pour déposer le connecteur rapide.**
- **Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.**
- **Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.**
- **Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.**
- **Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.**
- **Lors de la repose du tube de résine ou du tube rigide (ou équivalent), remplacer également la pièce de retenue par une nouvelle.**
- **Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.**
- **Ne pas poser de bouchon, afin de ne pas endommager le joint torique dans le connecteur rapide.**



BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

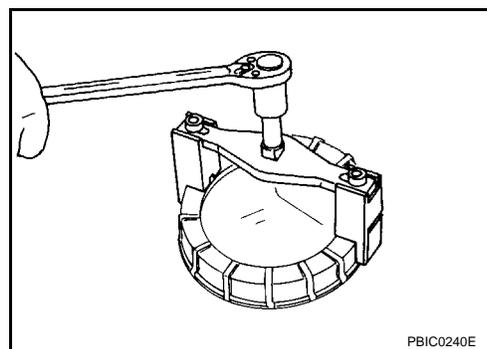
< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

7. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

NOTE:

Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



8. Dépose du boîtier de capteurs de niveau de carburant.

PRECAUTION:

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.

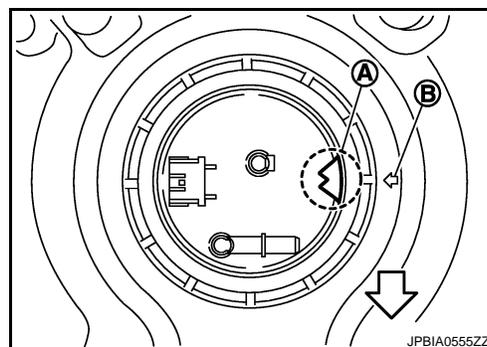
REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.
2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant, afin que son repère de positionnement (A) soit aligné avec celui du réservoir de carburant (B), comme indiqué sur l'illustration.

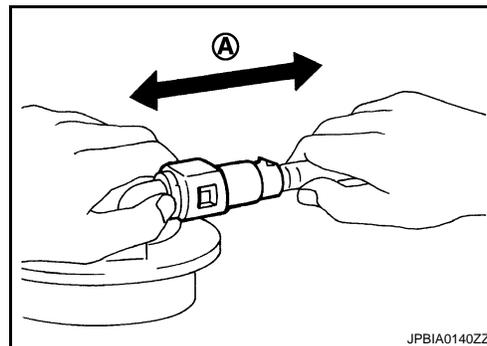
← : Avant du véhicule



Connecteur rapide

Brancher les connecteurs rapides du tuyau de carburant lors de la procédure suivante :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau de carburant, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau de carburant, jusqu'à ce qu'un "déclat" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué, grâce aux procédures suivantes.
 - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.
 - Tirer (A) sur le tuyau de carburant et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



Couvercle d'ouverture pour inspection

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-32, "Inspection"](#).

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

[M9R]

< REPARATION SUR VEHICULE >

1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4x2 : Inspection

INFOID:000000001366209

FL

INSPECTION APRES LA REPOSE

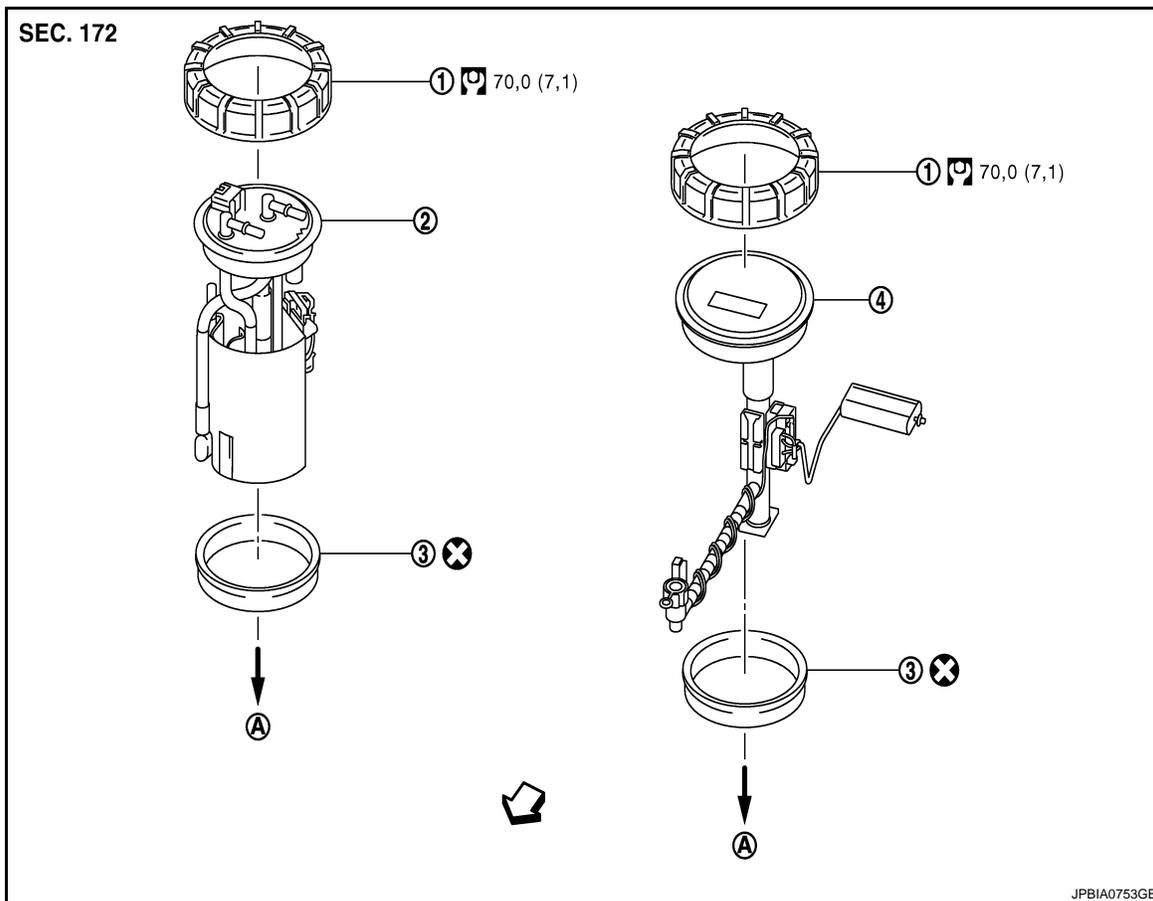
S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

4x4

4x4 : Vue éclatée

INFOID:000000001537561



1. Anneau de verrouillage 2. Boîtier de capteur de niveau de carburant 3. Joint torique

4. Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

A. Vers le réservoir de carburant

↔ : Avant du véhicule

Se reporter aux [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas déposer ou démonter de pièces, sauf instruction contraire sur l'illustration.

4x4 : Dépose et repose

INFOID:000000001537562

DEPOSE

ATTENTION:

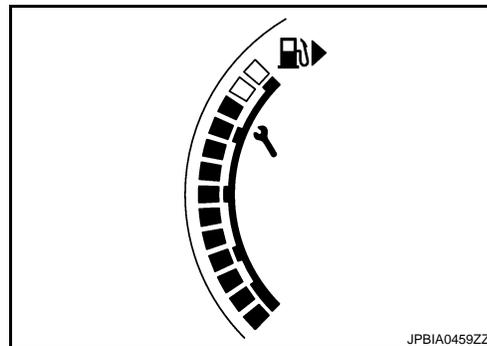
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-30, "Précautions générales"](#).

1. Vérifier le niveau de carburant. Si la jauge indique un niveau supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant du réservoir jusqu'à ce que la jauge indique un niveau identique à celui indiqué sur l'illustration ci-dessous.
 - Pour vidanger le carburant, se reporter à ce qui suit.
- a. Insérer un flexible de moins de 20 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
- b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à la section [FL-45, "4x4 : Vue éclatée"](#).
- c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
 - A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsqu'environ 15 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.

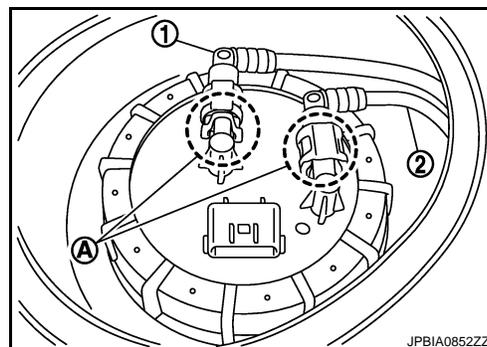


NOTE:

Le réglage du niveau de carburant sert à empêcher le carburant de s'écouler lorsque le boîtier de capteur de niveau de carburant est déposé.

2. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.
3. Ouvrir le bouchon de réservoir et relâcher la pression à l'intérieur du réservoir à carburant.
4. Déposer le coussin du siège arrière. Se reporter à la section [SE-20, "Vue éclatée"](#).
5. Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection.
 - A l'aide d'un tournevis, le déposer en tournant de 90 degrés les clips dans le sens des aiguilles d'une montre
6. Débrancher le connecteur de faisceau et les connecteurs rapides (A).

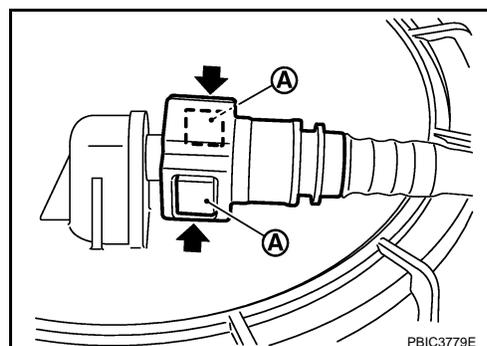
- 1 : Tuyau de carburant (côté retour)
- 2 : Tuyau de carburant (côté alimentation)



- Débrancher le connecteur rapide comme suit.
- Pincer la partie carrée (A) du connecteur rapide avec les doigts, et extraire le connecteur rapide manuellement.
- Si le connecteur rapide colle au tuyau du capteur de niveau de carburant, pousser puis tirer sur les connecteurs rapides plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils bougent. Puis les désolidariser en tirant dessus.

PRECAUTION:

- Le connecteur rapide peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer le connecteur rapide.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.

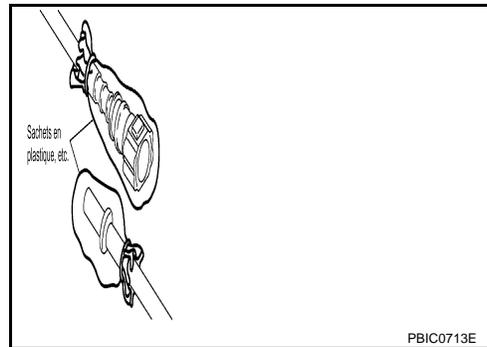


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

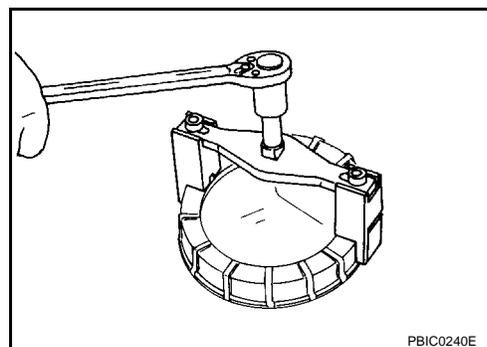
- Lors de la repose du tube de résine ou du tube rigide (ou équivalent), remplacer également la pièce de retenue par une nouvelle.
- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.
- Ne pas poser de bouchon, afin de ne pas endommager le joint torique dans le connecteur rapide.



7. A l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage (outillage en vente dans le commerce), déposer l'anneau de verrouillage.

NOTE:

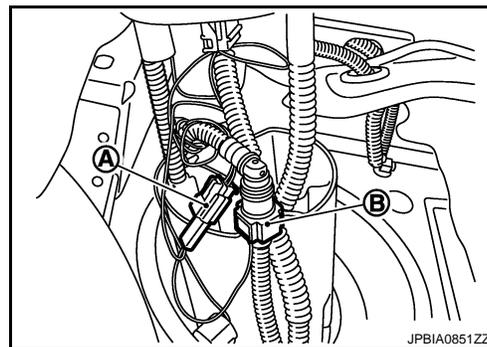
Placer des repères de positionnement sur l'anneau de verrouillage, le boîtier de capteurs de niveau de carburant et le réservoir de carburant, en guise de référence pour le remontage.



8. Soulever le boîtier de capteurs de niveau de carburant, puis débrancher le tuyau de carburant (B) et le connecteur de faisceau (A).

PRECAUTION:

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.



9. Déposer le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.

PRECAUTION:

- Ne jamais démonter le tuyau de carburant du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant.
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Ne jamais polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner, et en supportant avec un chiffon.
- Ne jamais abîmer les composants, par exemple en les laissant tomber lors de leur manipulation.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier de capteurs de niveau de carburant et boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant

1. Reposer le joint torique du réservoir en veillant à ne pas le tordre.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

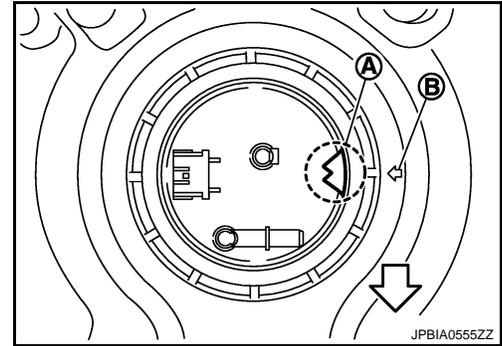
[M9R]

2. Reposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant, afin que son repère de positionnement (A) soit aligné avec celui du réservoir de carburant (B), comme indiqué sur l'illustration.

⇐ : Avant du véhicule

NOTE:

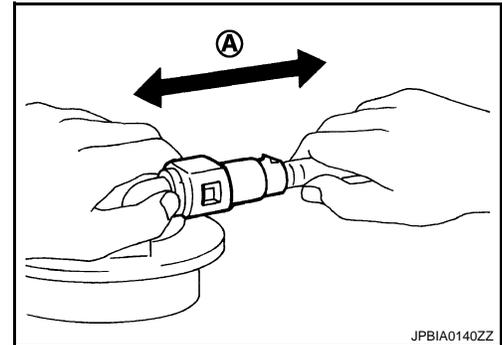
- L'illustration montre le réservoir de carburant, côté boîtier de capteurs de niveau de carburant.
- Car le repère de positionnement de l'ensemble de boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant (A) se trouve sur le réservoir de carburant, côté avant du véhicule.



Connecteur rapide

Brancher les connecteurs rapides du tuyau de carburant lors de la procédure suivante :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau de carburant, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau de carburant, jusqu'à ce qu'un "déclat" se fasse entendre.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement effectué, grâce aux procédures suivantes.
 - Vérifier visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.
 - Tirer (A) sur le tuyau de carburant et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



Couvercle d'ouverture pour inspection

- Avant de procéder à la repose du couvercle d'ouverture d'inspection, vérifier que le raccord ne présente pas de fuites de carburant. Se reporter à [FL-47, "4x4 : Inspection"](#).
1. Reposer le couvercle de l'ouverture d'inspection avec le repère avant (flèche) dirigé vers l'avant du véhicule.
 2. Verrouiller les clips en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

4x4 : Inspection

INFOID:000000001537563

INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

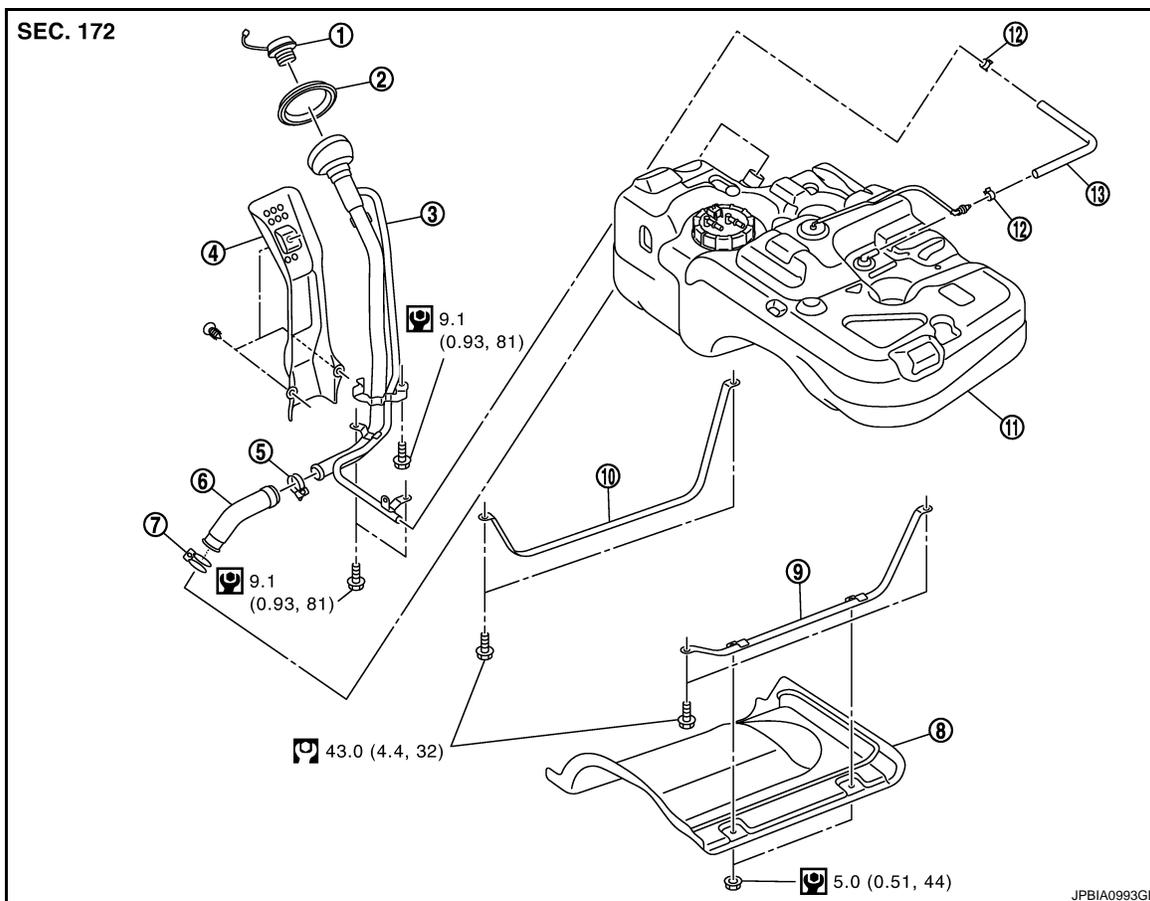
RESERVOIR A CARBURANT

4x2

4x2 : Vue éclatée

INFOID:000000001532216

FL



- | | | |
|---|---------------------------|--|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 2. Œillet | 3. Tuyau de remplissage de carburant |
| 4. Capot | 5. Collier | 6. Flexible de réservoir de carburant |
| 7. Collier | 8. Protecteur | 9. Bande de réservoir à carburant (gauche) |
| 10. Bande de réservoir à carburant (droite) | 11. Réservoir à carburant | 12. Collier |
| 13. Flexible de ventilation | | |

Se reporter aux [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x2 : Dépose et repose

INFOID:000000001366211

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-30, "Précautions générales"](#).

- Effectuer les étapes 2 à 6 de la "DEPOSE" dans "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT". Se reporter à [FL-36, "4x2 : Dépose et repose"](#).
- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-36, "4x2 : Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.

RESERVOIR A CARBURANT

[M9R]

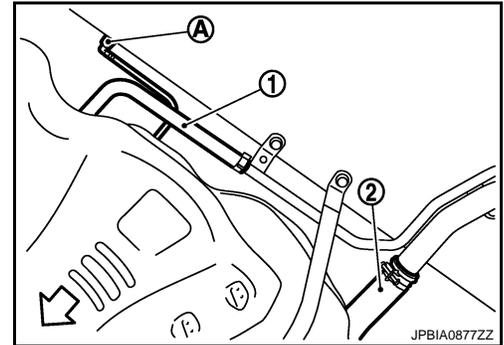
< REPARATION SUR VEHICULE >

- **Garer le véhicule sur une surface plane et dure.**

3. Déposer le silencieux principal. Se reporter à la section [EX-19, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer la protection de réservoir de carburant.
5. Débrancher le tuyau EVAP (A).

⇐ : Avant du véhicule

6. Débrancher le flexible de ventilation (1).
7. Déposer le flexible de remplissage de carburant (2) du côté du tuyau de remplissage de carburant.

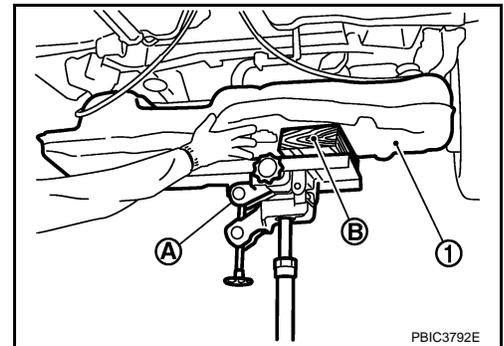


8. Déposer les boulons de fixation du câble de frein de stationnement et détacher le câble de frein de stationnement du bras de suspension. Se reporter à la section [PB-5, "Vue éclatée"](#).

9. Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

PRECAUTION:

Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).



10. Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).
11. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

PRECAUTION:

Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

: 35 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm

Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm

4x2 : Inspection

INFOID:000000001366212

INSPECTION APRES LA REPOSE

RESERVOIR A CARBURANT

[M9R]

< REPARATION SUR VEHICULE >

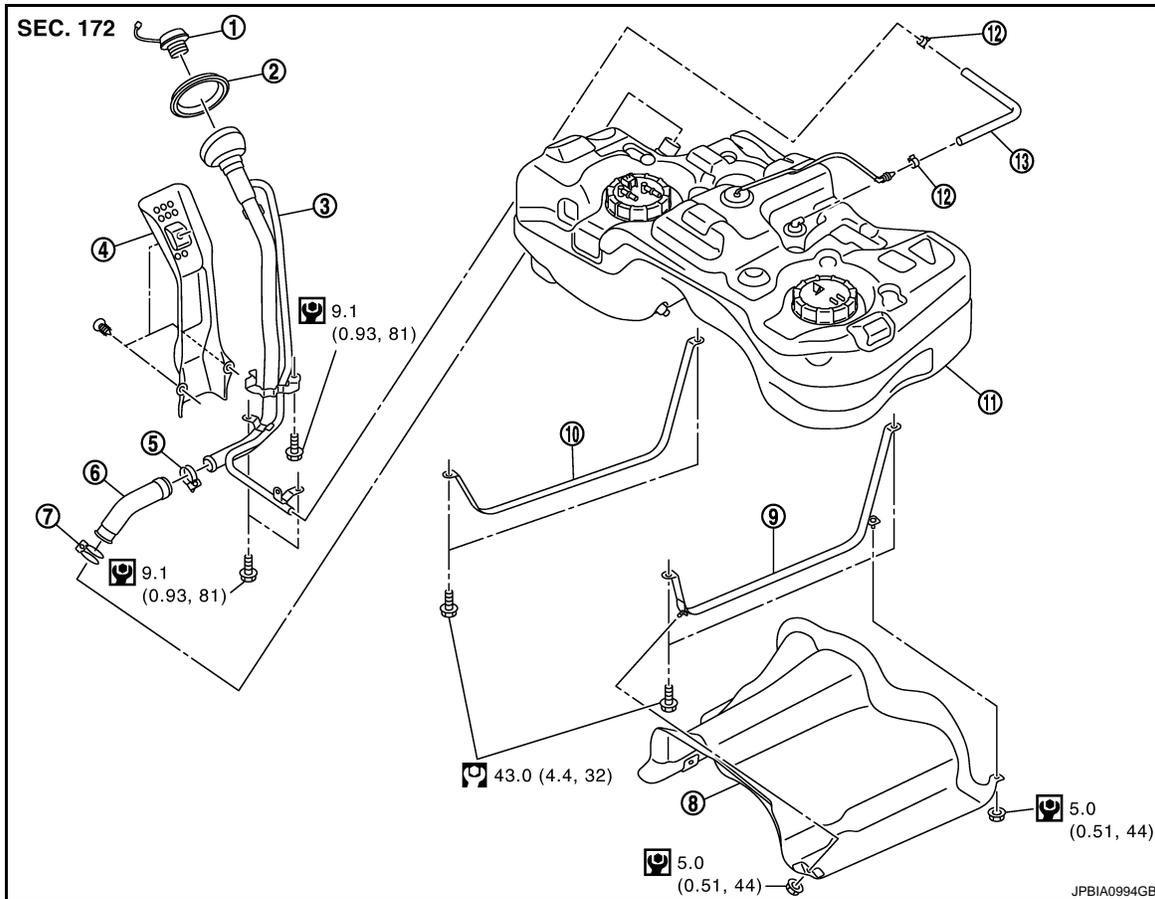
S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

4x4

4x4 : Vue éclatée

INFOID:000000001532217



- | | | |
|---|---------------------------|--|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 2. Œillet | 3. Tuyau de remplissage de carburant |
| 4. Capot | 5. Collier | 6. Flexible de réservoir de carburant |
| 7. Collier | 8. Protecteur | 9. Bande de réservoir à carburant (gauche) |
| 10. Bande de réservoir à carburant (droite) | 11. Réservoir à carburant | 12. Collier |
| 13. Flexible de ventilation | | |

Se reporter aux [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

4x4 : Dépose et repose

INFOID:000000001532219

DEPOSE

ATTENTION:

S'assurer de lire les "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit de carburant. Se reporter à [FL-30, "Précautions générales"](#).

1. Effectuer les étapes 2 à 6 de la "DEPOSE" dans "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT". Se reporter à [FL-36, "4x2 : Dépose et repose"](#).
2. Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-36, "4x2 : Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

- En raison de l'inclinaison du réservoir vers l'avant et de sa position instable, lors de la dépose ou de la repose, le carburant doit être vidangé s'il en reste une certaine quantité dans le réservoir.

RESERVOIR A CARBURANT

[M9R]

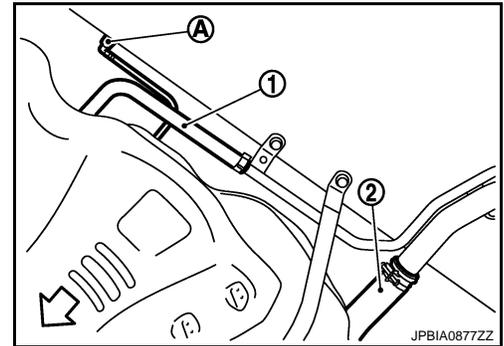
< REPARATION SUR VEHICULE >

- **Garer le véhicule sur une surface plane et dure.**

3. Déposer le silencieux principal. Se reporter à la section [EX-19, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à la section [RAX-13, "Vue éclatée"](#).
5. Déposer la protection de réservoir de carburant.
6. Débrancher le tuyau EVAP (A).

⇐ : Avant du véhicule

7. Débrancher le flexible de ventilation (1).
8. Déposer le flexible de remplissage de carburant (2) du côté du tuyau de remplissage de carburant.



9. Déposer la barre de suspension. Se reporter à la section [RSU-21, "Vue éclatée"](#).
10. Déposer les boulons de fixation du câble de frein de stationnement et détacher le câble de frein de stationnement du bras de suspension. Se reporter à la section [PB-5, "Vue éclatée"](#).
11. Débrancher le connecteur de faisceau du solénoïde 4x4, et le clip de faisceau.
12. Desserrer l'écrou de fixation de transmission finale (A) au niveau de l'élément de suspension arrière (1). Se reporter à la section [RSU-21, "Vue éclatée"](#).

PRECAUTION:

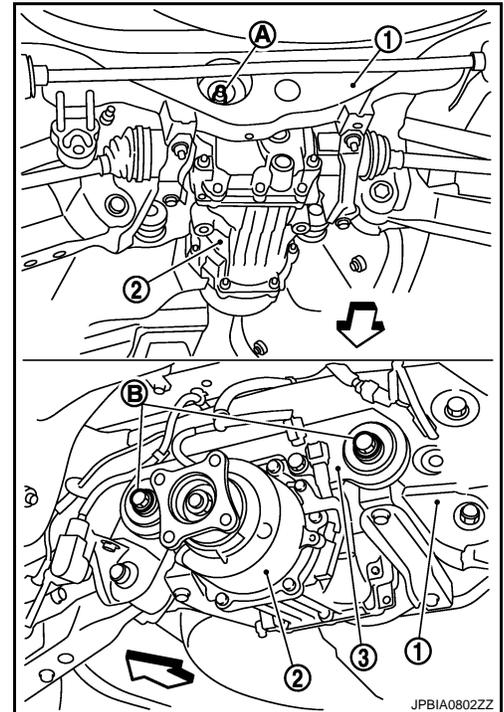
Ne jamais déposer l'écrou de fixation de transmission finale.

⇐ : Avant du véhicule

13. Déposer les boulons de fixation de transmission finale (B) situés sur le support de fixation de transmission finale (3), afin d'incliner l'ensemble de transmission finale (2). Se reporter à la section [DLN-138, "Vue éclatée"](#).

NOTE:

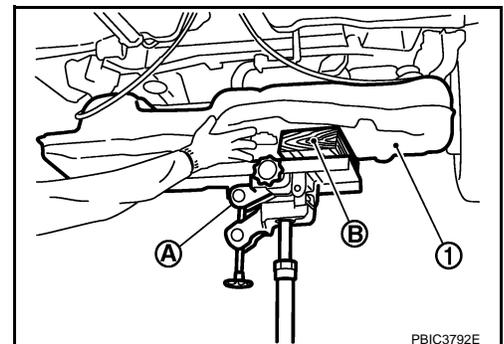
Il n'est pas nécessaire de déposer l'ensemble de transmission finale.



14. Supporter le centre du réservoir (1) à l'aide d'un cric pour boîte de vitesses (A).

PRECAUTION:

Supporter le réservoir fermement à l'aide d'une cale en bois (B).



15. Déposer la bande de réservoir à carburant (droite et gauche).

RESERVOIR A CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[M9R]

16. Baisser prudemment le cric pour boîte de vitesses afin de déposer le réservoir tout en le maintenant à la main.

PRECAUTION:

Il est possible que le réservoir soit déséquilibré à cause de la forme du fond du réservoir. Prendre garde lors de l'utilisation du cric. S'assurer de maintenir le réservoir fermement.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Flexible de remplissage de carburant

- Insérer le flexible de remplissage de carburant sur la longueur indiquée ci-dessous.

: 35 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau de remplissage de carburant.
- Serrer le collier de flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur de partie filetée restante de la vis soit comme suit.

Côté tuyau de remplissage de carburant : 7 - 11 mm

Côté réservoir à carburant : 5 - 9 mm

4x4 : Inspection

INFOID:000000001532218

INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.

- Démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[M9R]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Réservoir de carburant

INFOID:000000001366213

Standard et limite

Contenance du réservoir à carburant	Environ 65 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à G1-33