

EXL

SECTION

SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CONTENTS

<p>TYPE XENON</p> <p>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 8</p> <p>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 8 Déroulement des opérations8</p> <p>INSPECTION ET REGLAGE11</p> <p>ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE 11 ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description 11 ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières de la réparation... 11</p> <p>CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)12 CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Description 12 CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Exigences particulières de la réparation 12</p> <p>INITIALISATION DU CAPTEUR13 INITIALISATION DU CAPTEUR : Description 13 INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation 13</p> <p>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT14</p> <p>SYSTEME DE PHARES14 Schéma du système 14 Description du système 14 Disposition des composants 15 Description des composants 15</p> <p>SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR17 Schéma du système 17</p>	<p>Description du système17 Disposition des composants18 Description des composants18</p> <p>SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE19 Schéma du système19 Description du système19 Disposition des composants20 Description des composants20</p> <p>SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT21 Schéma du système21 Description du système21 Disposition des composants22 Description des composants22</p> <p>SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTOMATIQUE)23 Schéma du système23 Description du système23 Disposition des composants24 Description des composants24</p> <p>SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE25 Schéma du système25 Description du système25 Disposition des composants26 Description des composants26</p> <p>SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION27 Schéma du système27 Description du système27 Disposition des composants28 Description des composants28</p> <p>SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE29</p>
---	---

Schéma du système	29	B2086 FRQ. HORS TOLERANCE	52
Description du système	29	Description	52
Disposition des composants	30	Logique DTC	52
Description des composants	30	Procédure de diagnostic	52
SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE		B2087 COURT-CIRC MASSE	54
D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	31	Logique DTC	54
Schéma du système	31	Procédure de diagnostic	54
Description du système	31	B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE	55
Disposition des composants	32	Logique DTC	55
Description des composants	32	Procédure de diagnostic	55
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	33	B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT	56
ELEMENT COMMUN	33	Logique DTC	56
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III		Procédure de diagnostic	56
(BCM - ELEMENT COMMUN)	33	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	
PHARE	34	ET DE MISE A LA MASSE	57
PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)..	34	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROS-	
CLIGNOTANT	35	SERIE)	57
CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM -		BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROS-	
CLIGNOTANT)	35	SERIE) : Procédure de diagnostic	57
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	37	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALI-	
Description du diagnostic	37	MENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT	
Fonction CONSULT - III (IPDM E/R)	40	MOTEUR)	57
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR		IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALI-	
DE NIVEAU DE PHARE)	42	MENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT	
Fonction CONSULT-III (CORRECTEUR DE		MOTEUR) : Procédure de diagnostic	58
PHARE)	42	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE	
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	44	NIVEAU AUTOMATIQUE	58
B2080 DEFAUTS DE L'ECU	44	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR	
Description	44	DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procédure de di-	
Logique DTC	44	agnostic	58
Procédure de diagnostic	44	AMPOULE EXTERIEURE	60
B2081 INITIALIS NON EFFECTU	45	Description	60
Logique DTC	45	Procédure de diagnostic	60
Procédure de diagnostic	45	CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE	61
B2082 CAPTEUR HORS LIMITES	46	Contrôle de la fonction des composants	61
Logique DTC	46	Procédure de diagnostic	61
Procédure de diagnostic	46	CIRCUIT DES FEUX DE CODE	63
B2083 SIGN CAP IMPROBABLE	48	Description	63
Logique DTC	48	Contrôle de la fonction des composants	63
Procédure de diagnostic	48	Procédure de diagnostic	63
B2084 TENS AU-DESSOUS LIMIT	49	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE..	65
Logique DTC	49	Procédure de diagnostic	65
Procédure de diagnostic	49	PHARES AU XENON	66
B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS	50	Description	66
Description	50	Procédure de diagnostic	66
Logique DTC	50	CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU	
Procédure de diagnostic	50	DES FAISCEAUX	68
		Description	68
		Contrôle de la fonction des composants	68

Procédure de diagnostic	68	SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	109	A
CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT	70	Schéma de câblage - FEU DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEU ARRIERE -	109	B
Contrôle de la fonction des composants	70	FEUX STOP	114	C
Procédure de diagnostic	70	Schéma de câblage - FEU DE STOP -	114	D
CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT	72	FEUX DE REcul	117	D
Contrôle de la fonction des composants	72	Schéma de câblage - FEU DE REcul -	117	E
Procédure de diagnostic	72	SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	120	E
CIRCUIT DE CLIGNOTANT	74	Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE -	120	F
Description	74	DIAGNOSTIC ECU	123	F
Contrôle de la fonction des composants	74	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	123	G
Procédure de diagnostic	74	Valeur de référence	123	G
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	77	Schéma de câblage - BCM -	140	H
Description	77	Mode sans échec	144	H
Contrôle de la fonction des composants	77	Tableau des priorités d'inspection DTC	146	I
Procédure de diagnostic	77	Tableau des DTC	146	I
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	80	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTEMENT MOTEUR)	147	J
Contrôle de la fonction des composants	80	Valeur de référence	147	J
Procédure de diagnostic	80	Schéma de câblage - IPDM E/R -	154	K
CIRCUIT DES FEUX ARRIERE	82	Mode sans échec	157	K
Contrôle de la fonction des composants	82	Tableau des DTC	159	K
Procédure de diagnostic	82	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE	160	EXL
CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	84	Valeur de référence	160	M
Contrôle de la fonction des composants	84	Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (AUTO) -	162	M
Procédure de diagnostic	84	Mode sans échec	164	N
CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE	86	Tableau des priorités d'inspection DTC	166	N
Contrôle de la fonction des composants	86	Tableau des DTC	166	O
Procédure de diagnostic	86	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	167	O
SYSTEME DE PHARES	88	SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	167	P
Schéma de câblage - FEU -	88	Tableau des symptômes	167	P
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	92	ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	170	
Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE -	92	Description	170	
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	96	AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME	171	
Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -	96	Description	171	
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	102	Procédure de diagnostic	171	
Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD AVANT -	102	AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME	172	
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE	105			
Schéma de câblage - CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE -	105			

Description	172	Vue éclatée	188
Procédure de diagnostic	172	Dépose et repose	188
LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES	173	CLIGNOTANT LATERAL	189
Description	173	Vue éclatée	189
Procédure de diagnostic	173	Dépose et repose	189
AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME	174	Remplacement	189
Description	174	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..	190
Procédure de diagnostic	174	Vue éclatée	190
PRECAUTION	175	Dépose et repose	190
PRECAUTIONS	175	BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE	191
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	175	Vue éclatée	191
Précautions relatives à l'entretien des phares au xénon	175	Dépose et repose	191
ENTRETIEN SUR VEHICULE	176	BLOC OPTIQUE ARRIERE	193
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX	176	Vue éclatée	193
Description	176	Dépose et repose	193
CONDUITE à GAUCHE	177	Remplacement	194
Conduite à gauche : Procédure de réglage des faisceaux	177	FEU DE STOP SURELEVE	195
CONDUITE à DROITE	178	Vue éclatée	195
Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux	178	Dépose et repose	195
REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	180	FEUX DE REcul	196
Description	180	Vue éclatée	196
Procédure de réglage des faisceaux	180	Dépose et repose	196
REPARATION SUR VEHICULE	182	Remplacement	196
BLOC OPTIQUE AVANT	182	ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	197
Vue éclatée	182	Vue éclatée	197
Dépose et repose	183	Dépose et repose	197
Remplacement	183	Remplacement	197
Démontage et montage	183	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	198
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	185	Vue éclatée	198
Vue éclatée	185	Dépose et repose	198
Dépose et repose	185	Remplacement	198
Remplacement	185	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	199
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	186	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	199
Vue éclatée	186	Caractéristiques des ampoules	199
Dépose et repose	187	TYPE HALOGENE	
COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS	188	PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE ..	200
		PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	200
		Déroulement des opérations	200
		DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	203
		SYSTEME DE PHARES	203
		Schéma du système	203
		Description du système	203

Disposition des composants	204	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	227	
Description des composants	204			A
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ..	206	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE		
Schéma du système	206	ET DE MISE A LA MASSE	227	B
Description du système	206	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROS-		
Disposition des composants	207	SERIE)	227	C
Description des composants	207	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROS-		
		SERIE) : Procédure de diagnostic	227	D
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS		IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALI-		
AVANT	208	MENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT		
Schéma du système	208	MOTEUR)	228	E
Description du système	208	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALI-		
Disposition des composants	209	MENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT		
Description des composants	209	MOTEUR) : Procédure de diagnostic	228	F
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX		AMPOULE EXTERIEURE	229	
DE DETRESSE	210	Description	229	G
Schéma du système	210	Procédure de diagnostic	229	H
Description du système	210	CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE	230	
Disposition des composants	211	Contrôle de la fonction des composants	230	I
Description des composants	211	Procédure de diagnostic	230	J
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT,		CIRCUIT DES FEUX DE CODE	232	
DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE		Contrôle de la fonction des composants	232	K
DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	212	Procédure de diagnostic	232	EXL
Schéma du système	212	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE.	234	
Description du système	212	Procédure de diagnostic	234	
Disposition des composants	213	CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD		
Description des composants	213	AVANT	235	
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD AR-		Contrôle de la fonction des composants	235	
RIERE	214	Procédure de diagnostic	235	
Schéma du système	214	CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT .	237	
Description du système	214	Contrôle de la fonction des composants	237	
Disposition des composants	215	Procédure de diagnostic	237	
Description des composants	215	CIRCUIT DE CLIGNOTANT	239	
SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE		Description	239	
D'ELCAIRAGE EXTERIEUR	216	Contrôle de la fonction des composants	239	
Schéma du système	216	Procédure de diagnostic	239	
Description du système	216	CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	242	
Disposition des composants	217	Description	242	
Description des composants	217	Contrôle de la fonction des composants	242	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	218	Procédure de diagnostic	242	
ELEMENT COMMUN	218	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..	245	
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III		Contrôle de la fonction des composants	245	
(BCM - ELEMENT COMMUN)	218	Procédure de diagnostic	245	
PHARE	219	CIRCUIT DES FEUX ARRIERE	247	
PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE).	219	Contrôle de la fonction des composants	247	
CLIGNOTANT	220	Procédure de diagnostic	247	
CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM -		CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE		
CLIGNOTANT)	220	D'IMMATRICULATION	249	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)	222	Contrôle de la fonction des composants	249	
Description du diagnostic	222			
Fonction CONSULT - III (IPDM E/R)	225			

Procédure de diagnostic	249	Tableau des DTC	314
CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE	251	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARIMENT MOTEUR)	315
Contrôle de la fonction des composants	251	Valeur de référence	315
Procédure de diagnostic	251	Schéma de câblage - IPDM E/R -	322
SYSTEME DE PHARES	253	Mode sans échec	325
Schéma de câblage - FEU -	253	Tableau des DTC	327
SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)	257	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	328
Description	257	SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR	328
Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (MANUAL) -	257	Tableau des symptômes	328
Inspection des composants	258	ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	331
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ..	260	Description	331
Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE -	260	AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME	332
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	264	Description	332
Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -	264	Procédure de diagnostic	332
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	270	AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME	333
Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD AVANT -	270	Description	333
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE	273	Procédure de diagnostic	333
Schéma de câblage - CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE -	273	LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES	334
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	277	Description	334
Schéma de câblage - FEU DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEU ARRIERE -	277	Procédure de diagnostic	334
FEUX STOP	282	AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME	335
Schéma de câblage - FEU DE STOP -	282	Description	335
FEUX DE RECUL	285	Procédure de diagnostic	335
Schéma de câblage - FEU DE RECUL -	285	PRECAUTION	336
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	288	PRECAUTIONS	336
Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE -	288	Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	336
DIAGNOSTIC ECU	291	ENTRETIEN SUR VEHICULE	337
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	291	COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX	337
Valeur de référence	291	Description	337
Schéma de câblage - BCM -	308	CONDUITE à GAUCHE	338
Mode sans échec	312	Conduite à gauche : Procédure de réglage des faisceaux	338
Tableau des priorités d'inspection DTC	314	CONDUITE à DROITE	339
		Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux	339

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTI-BROUILLARDS AVANT	341	
Description	341	
Procédure de réglage des faisceaux	341	
REPARATION SUR VEHICULE	343	
BLOC OPTIQUE AVANT	343	
Vue éclatée	343	
Dépose et repose	344	
Remplacement	344	
Démontage et montage	344	
FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	346	
Vue éclatée	346	
Dépose et repose	346	
Remplacement	346	
CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE	347	
Vue éclatée	347	
Dépose et repose	348	
COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS	349	
Vue éclatée	349	
Dépose et repose	349	
CLIGNOTANT LATERAL	350	
Vue éclatée	350	
Dépose et repose	350	
Remplacement	350	
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE ..	351	
Vue éclatée	351	
Dépose et repose	351	
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX	352	A
Vue éclatée	352	
Dépose et repose	352	
BLOC OPTIQUE ARRIERE	353	B
Vue éclatée	353	
Dépose et repose	353	
Remplacement	354	C
FEU DE STOP SURELEVE	355	
Vue éclatée	355	D
Dépose et repose	355	
FEUX DE REcul	356	E
Vue éclatée	356	
Dépose et repose	356	
Remplacement	356	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION	357	F
Vue éclatée	357	
Dépose et repose	357	G
Remplacement	357	
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	358	H
Vue éclatée	358	
Dépose et repose	358	
Remplacement	358	I
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	359	J
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE	359	K
Caractéristiques des ampoules	359	

EXL

M

N

O

P

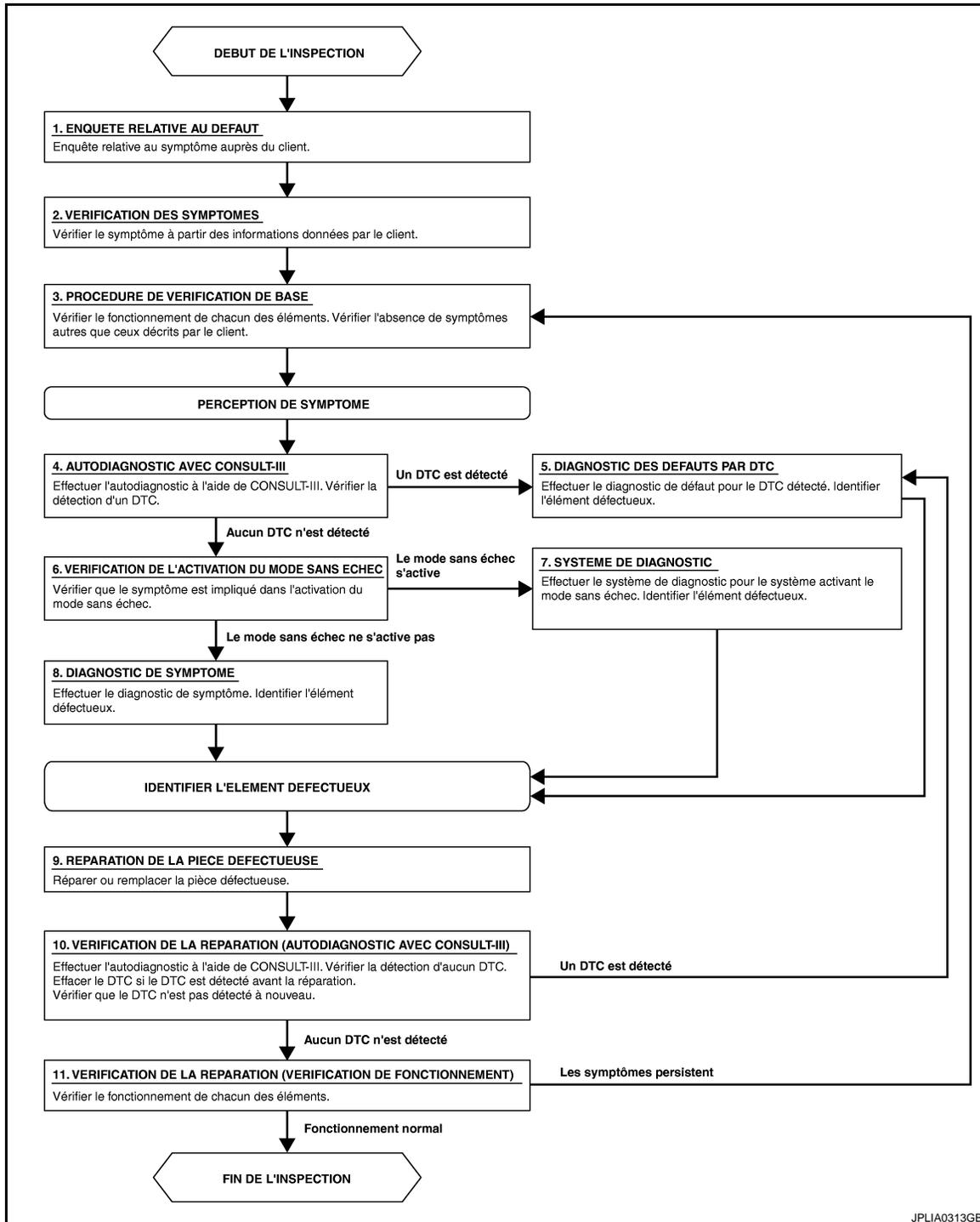
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001188603

SEQUENCE D'ENSEMBLE



JPLIA0313GB

OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[TYPE XENON]

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[TYPE XENON]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDEENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

INFOID:000000001528606

AVANT REMPLACEMENT

Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule à l'aide de la configuration de CONSULT-III avant le remplacement.

NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" après le remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

APRES REMPLACEMENT

PRECAUTION:

- Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.
- La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.
- Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INITIALISATION DU CAPTEUR" à l'aide de CONSULT-III.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001528607

1. ENREGISTREMENT DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

④ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [EXL-12, "CONFIGURATION \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\) : Description"](#).

NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" après le remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. REMPLACER LE BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE.

Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Se reporter à [EXL-191, "Vue éclatée"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSCRIPTION DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

④ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration" ou "INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle" pour inscrire les caractéristiques du véhicule. Se reporter à [EXL-12, "CONFIGURATION \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\) : Exigences particulières de la réparation"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. INITIALISATION DU CAPTEUR

④ Support de travail CONSULT-III

Procéder à l'"INITIALISATION DU CAPTEUR". Se reporter à [EXL-13, "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

>> FIN DU TRAVAIL

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Description

INFOID:000000001528608

Les caractéristiques du véhicule doivent être inscrites à l'aide de CONSULT-III car elles ne sont pas inscrites après le remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
Les trois fonctions de configuration sont les suivantes

Fonction	Description
LECTURE CONFIGURATION	<ul style="list-style-type: none"> Permet de lire la configuration du véhicule du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique actuel. Permet d'enregistrer la configuration du véhicule qui vient d'être lue.
INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide de la sélection manuelle.
INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide des données enregistrées.

PRECAUTION:

Lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.

- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.
- La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.

CONFIGURATION (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE) : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001528609

1. SELECTION DU MODE ECRITURE

 Configuration de CONSULT-III
Sélectionner "CONFIGURATION" de CORRECTEUR DE PHARE

Lors de l'inscription de données enregistrées>>PASSER A L'ETAPE 2.

Lors de l'inscription manuelle>>PASSER A L'ETAPE 3.

2. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - FICHER DE CONFIGURATION"

 Configuration de CONSULT-III
Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration".

>> FIN DU TRAVAIL

3. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - SÉLECTION MANUELLE"

 Configuration de CONSULT-III

1. Sélectionner "INSCRIPTION CONFIG - Sélection manuelle".
2. Identifier le modèle correct et les caractéristiques du véhicule.
3. Confirmer et/ou modifier la valeur de configuration.

ELEM REGL MANUEL

Eléments	Valeur de configuration
TYPE DE MOTEUR	SAUF M9R ⇔ M9R

4. Sélectionner "Chgmnt réglage".

PRECAUTION:

S'assurer de sélectionner Chgmnt réglage même si la configuration indiquée par le nouveau boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est identique à la configuration souhai-

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

tée. Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.

5. Lorsque "COMMANDE TERMINEE" s'affiche, sélectionner "FIN".

>> FIN DU TRAVAIL

INITIALISATION DU CAPTEUR

INITIALISATION DU CAPTEUR : Description

INFOID:000000001188606

SYSTEME DE CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Procéder à l'initialisation du capteur au moment d'installer, de déposer et de remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et les composants de suspension.

INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation

INFOID:000000001188607

1. CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE

1. Garer le véhicule en position de marche avant.
2. Le véhicule doit être à vide (sans passager).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. INITIALISATION DU CAPTEUR

④ SUPPORT DE TRAVAIL CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Sélectionner "INITIALISATION DU CAPTEUR" de l'élément du support de travail CORRECTEUR DE PHARE.
4. Sélectionner "START".
5. Lorsque "INITIALIS COMPLET", s'affiche, appuyer sur "FIN".

PRECAUTION:

Si "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche, le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte une modification du signal de niveau du capteur. L'initialisation du capteur est annulée. Dans ce cas, mettre le contact d'allumage sur OFF pour éviter tout changement de la hauteur du véhicule. Procéder une nouvelle fois à l'initialisation du capteur.

L'initialisation du capteur est-elle terminée ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Procéder une nouvelle fois à l'initialisation du capteur.

3. CONTRÔLE DU RÉSULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC.

Un DTC est-il détecté ?

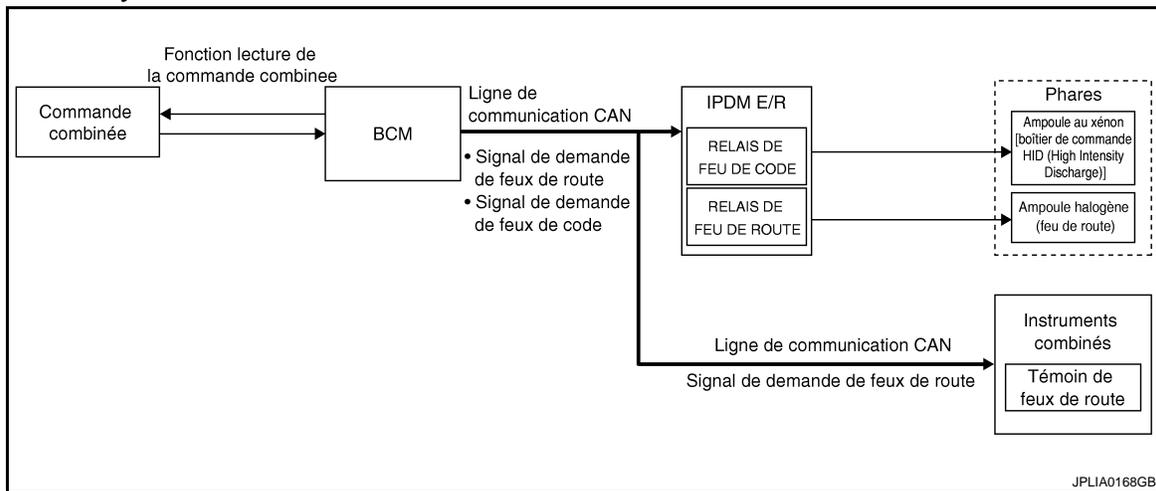
OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Initialisation du capteur achevée.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE PHARES

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188609

PRESENTATION GENERALE

Le phare est contrôlé par la fonction de lecture de la commande combinée, par la fonction de commande du phare BCM et par la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (feux de croisement)

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BMC transmet le signal de demande de feux de croisement au IPDM E/R par le biais d'une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (feux de croisement).

Condition MAR du phare (feux de croisement)

- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (FEUX DE ROUTE)

- Le BCM transmet le signal de demande de feux de route à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE).

Condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE)

- Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE avec l'interrupteur d'éclairage 2 ou en AUTO (estimation de la fonction MAR de l'éclairage automatique).
- Commande d'éclairage APPEL DE PHARES
- Les instruments combinés activent le témoin de feux de route, en fonction du signal de demande de feux de route.
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de route et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de route.

FONCTION FOLLOW ME HOME

Les phares restent allumés lorsque le conducteur se dirige vers la porte d'entrée de la maison, grâce à la fonction "follow me home" du BCM.

- Lorsque le BCM détecte l'entrée de la commande d'éclairage APPEL DE PHARES et toutes les conditions suivantes, il transmet le signal de demande de feux de croisement pendant un certain temps, à l'IPDM E/R via une communication CAN.

SYSTEME DE PHARES

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

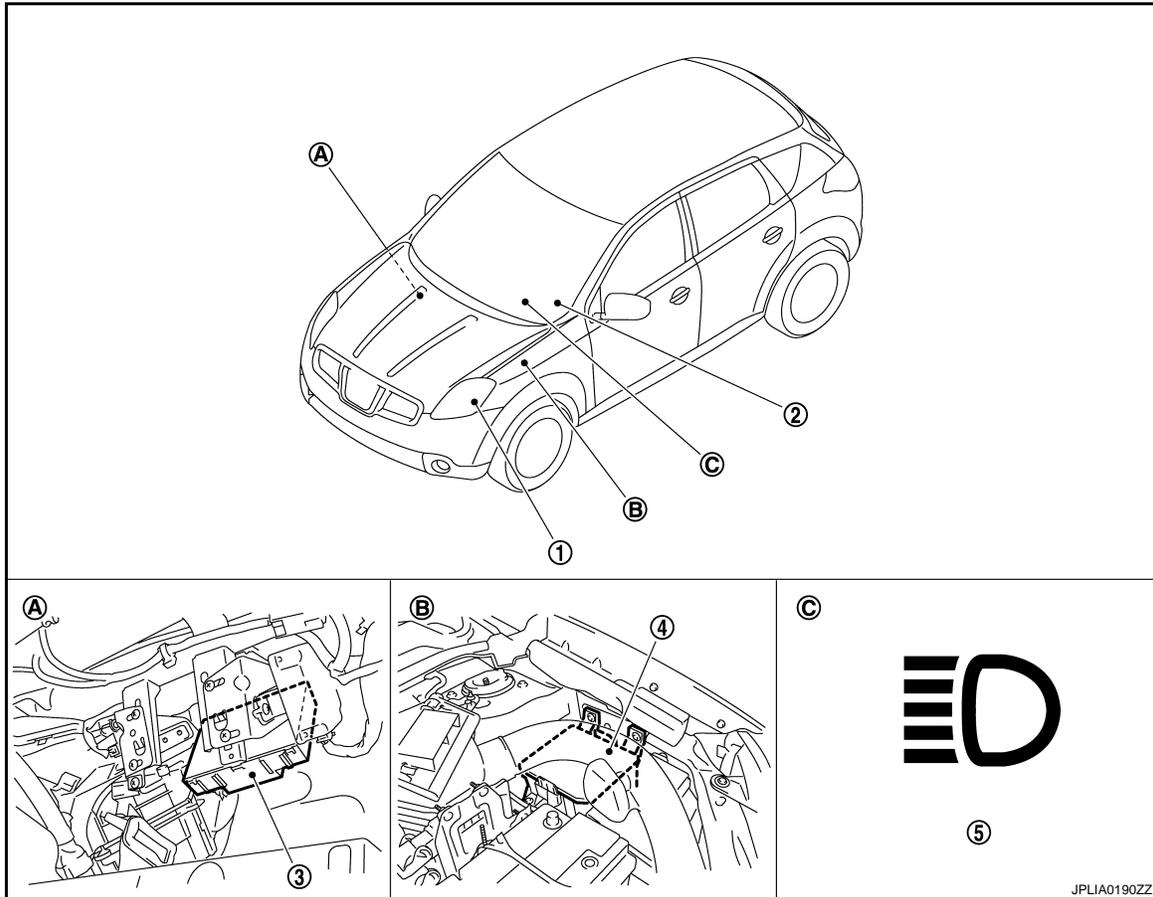
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.
- Contact d'allumage sur OFF
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO

NOTE:

La durée d'activation de la fonction "follow me home" peut être réglée via CONSULT-III. Se reporter à [EXL-34](#), "[PHARE : Fonction CONSULT-III \(BCM - PHARE\)](#)".

Disposition des composants

INFOID:000000001188610



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Phares | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | 5. Témoin de feux de route | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001188611

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. • Reconnaît que le phare est en position MAR, en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position ON du relais des phares (FEUX DE ROUTE / FEUX DE CODE) à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la position ON du témoin de feux de route aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10 , " Schéma du système ".

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Pièces		Description
Instruments combinés (Témoin de feux de route)		Allume le témoin de feux de route selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Ensemble de bloc optique avant	<ul style="list-style-type: none">• Boîtier de commande HID• Ampoule au xénon	Se reporter à EXL-66, "Description" .

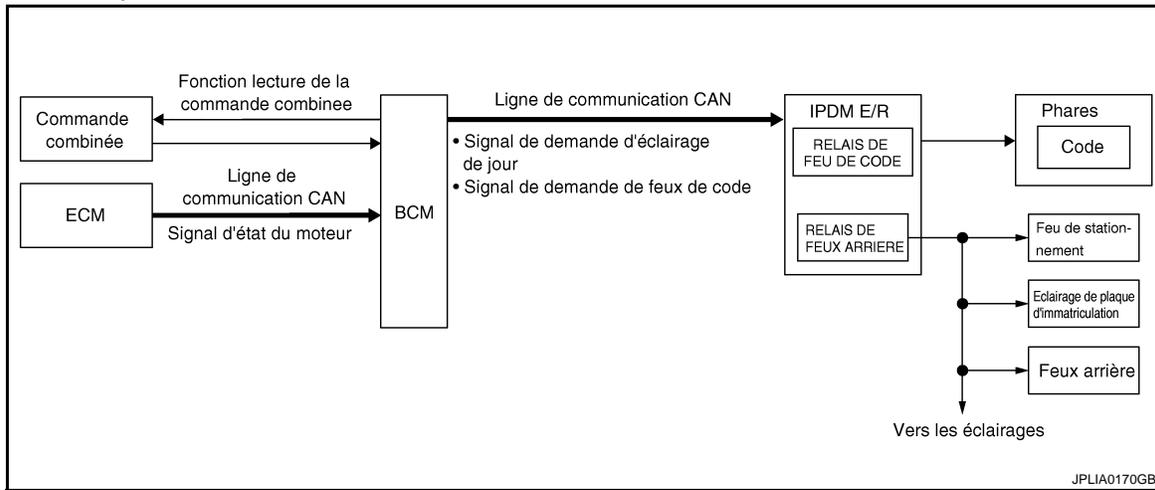
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188613

PRESENTATION GENERALE

- Allume les éclairages extérieurs suivants en éclairage de jour.
 - Phare (feux de croisement)
 - Feu arrière, feu de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation.
- L'éclairage de jour est contrôlé par la fonction de commande de l'éclairage de jour, la fonction de lecture de la commande combinée du BCM et la fonction de commande du relais du IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le BCM transmet le signal de demande d'éclairage de jour et le signal de demande de feux de croisement à l'IPDM E/R via une communication CAN, en fonction de l'état MAR de l'éclairage de jour.

Eclairage de jour MAR

- Moteur en marche
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux de croisement et le relais de feux arrière sur MAR, en fonction du signal de demande d'éclairage de jour et du signal de demande de feux de croisement. Il allume chaque feu.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

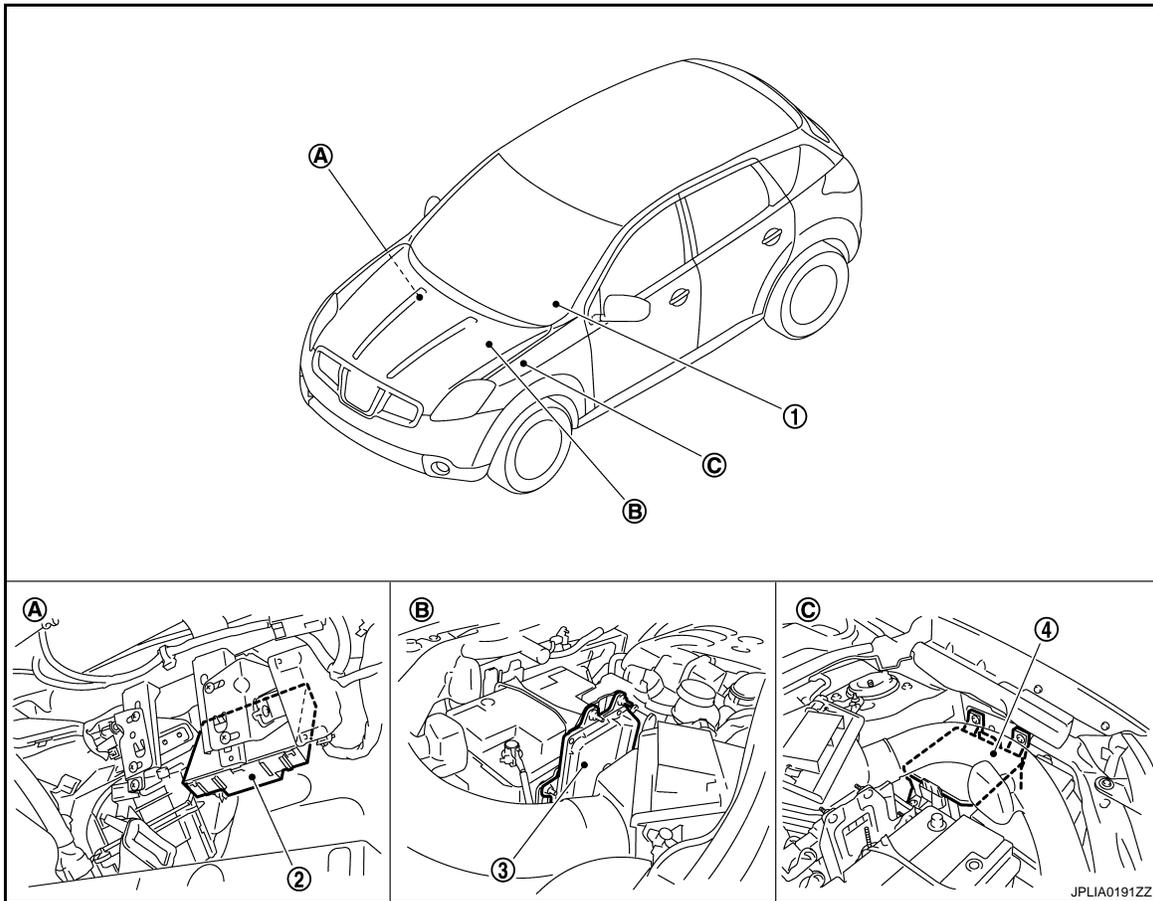
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188614



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Commande combinée | 2. BCM | 3. ECM |
| 4. IPDM E/R - | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

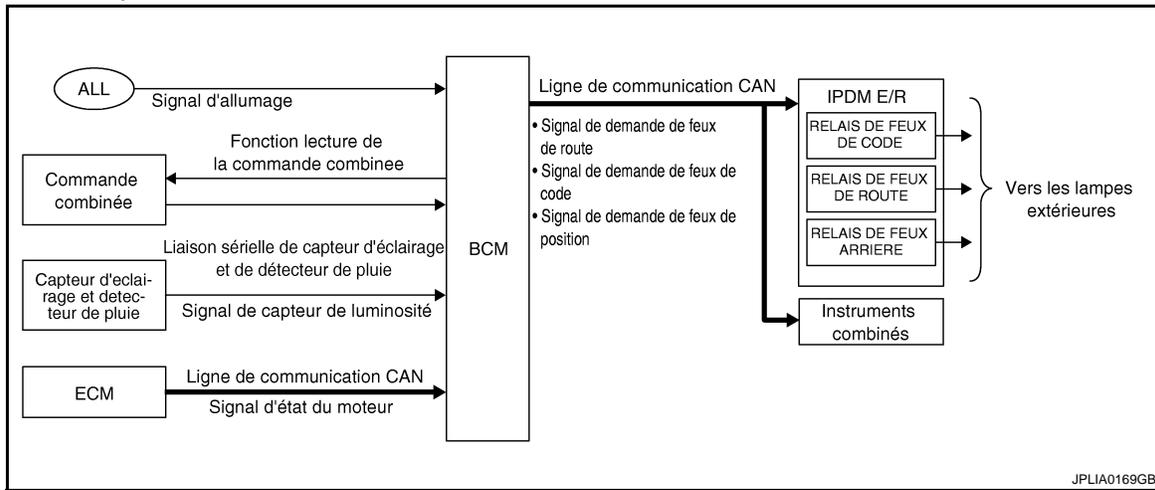
Description des composants

INFOID:000000001188615

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte chaque condition de commande, grâce à la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte la condition MAR/ARR de chaque feu, selon la condition du véhicule. Demande la mise en marche de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
ECM	Transmet le signal d'état du moteur au BCM, via une communication CAN.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188617

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'éclairage automatique est contrôlé par chaque fonction du BCM et du IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction éclairage automatique

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande des relais
- La fonction d'éclairage automatique allume ou éteint* les éclairages extérieurs automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure.
 - * : Feux (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière (les feux de route dépendent de la condition de la commande combinée.)

FONCTION ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le détecteur de lumière & de pluie envoie les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur au BCM, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM détermine l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur, en fonction des demandes MAR/ARR du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.
- Le BCM transmet chaque signal de demande à l'IPDM E/R via une communication CAN et en fonction de la condition MAR/ARR de la fonction éclairage automatique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

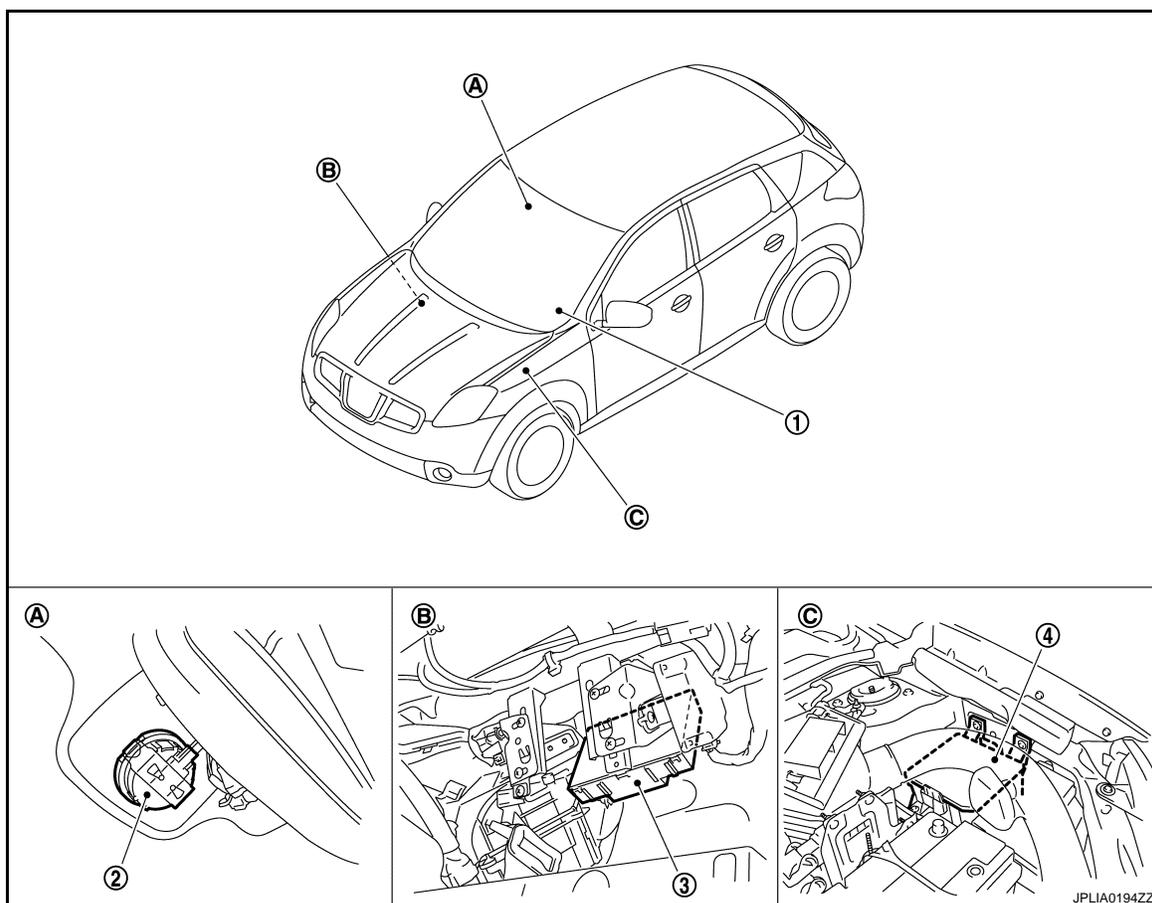
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188618



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Commande combinée | 2. Détecteur de lumière et de pluie. | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | | |
| A. Haut du pare-brise | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

Description des composants

INFOID:000000001188619

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reçoit les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur du détecteur de lumière & de pluie, par le biais de la liaison sérielle du détecteur de lumière & de pluie. Détecte l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur en fonction des demandes du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule. Demande MAR/ARR de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10. "Schéma du système" .
Détecteur de lumière et de pluie.	Se reporter à EXL-77. "Description" .

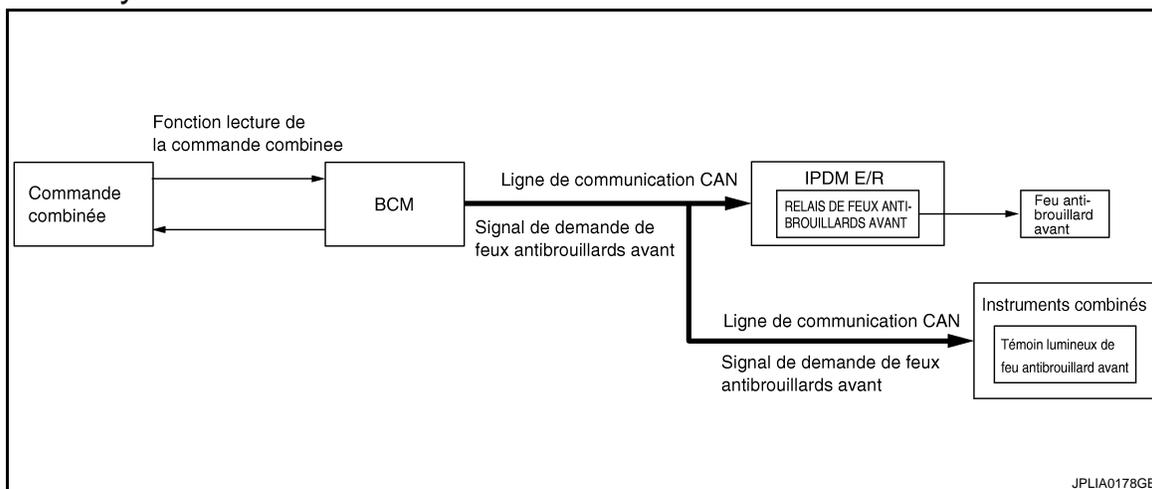
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188621

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard avant est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande du feu antibrouillard avant du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R..

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard avant.

Condition MAR du feu antibrouillard avant

- Position de la commande de feu antibrouillard sur ON
- Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (contact d'allumage : MAR)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu antibrouillard avant en position MAR et le feu antibrouillard avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.
- Les instruments combinés mettent le témoin des feux antibrouillards avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.

EXL

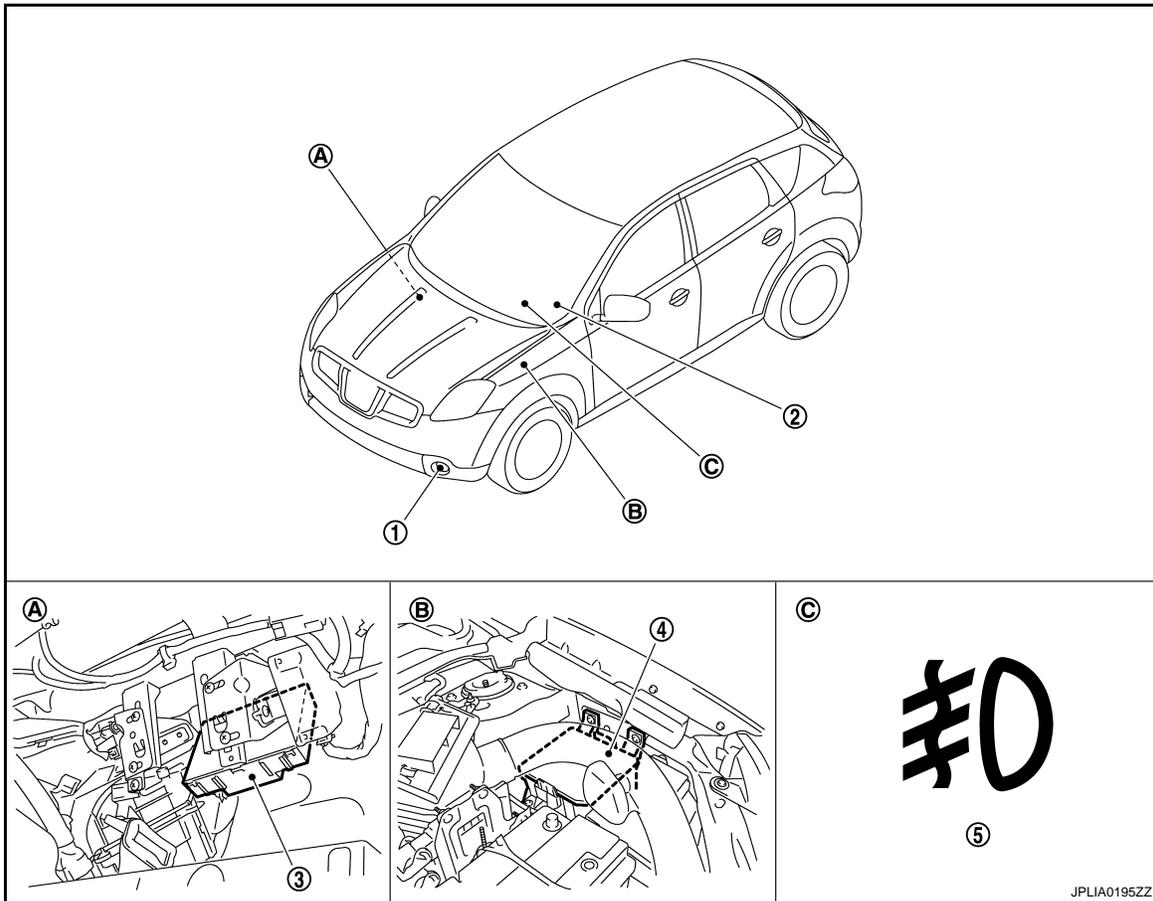
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188622



- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feux antibrouillards avant | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | 5. Témoin du feu antibrouillard avant | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

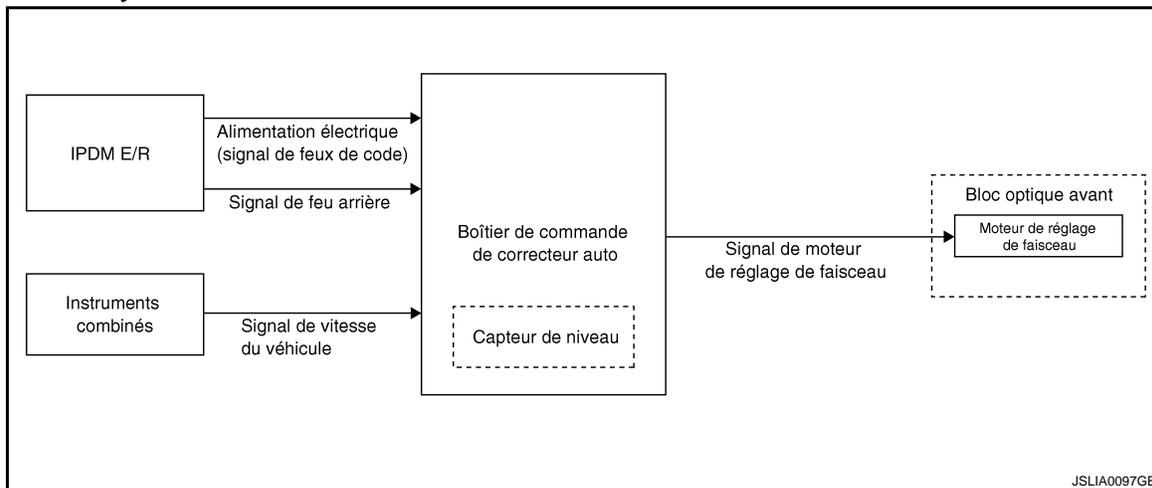
INFOID:000000001188623

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le statut MAR/ARR du feu antibrouillard avant, selon la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard avant aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (témoin du feu antibrouillard avant)	Met le témoin du feu antibrouillard avant en position MAR, à la demande du BCM.

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTOMATIQUE)

Schéma du système

INFOID:000000001188624



JSLIA0097GB

Description du système

INFOID:000000001188625

PRESENTATION GENERALE

- Le système de commande de réglage des faisceaux est commandé par le boîtier de commande de correcteur de niveau automatique.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique contrôle la hauteur de l'axe du faisceau en fonction de la hauteur arrière du véhicule.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte la condition du véhicule nécessaire à la commande du moteur de réglage du faisceau, grâce aux signaux suivants.
 - Signal de niveau du capteur (détecté par le levier du capteur)
 - Signal des feux arrière (fourni par l'IPDM E/R)
 - Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) (fourni par les instruments combinés)

FONCTIONNEMENT DU REGLAGE AUTOMATIQUE DES FAISCEAUX

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique calcule l'angle d'inclinaison du véhicule en utilisant le signal de niveau du capteur et détermine la correction nécessaire pour compenser la déviation par rapport à la position de l'axe d'éclairage standard.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre un signal de moteur de réglage de faisceau lorsque toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

Condition de fonctionnement

- Phare (feux de croisement) MAR
- Feu arrière MAR
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique modifie le signal de moteur de réglage de faisceau lorsque l'une des conditions de correction est détectée. La sortie est maintenue si une autre condition est détectée.

Condition de correction

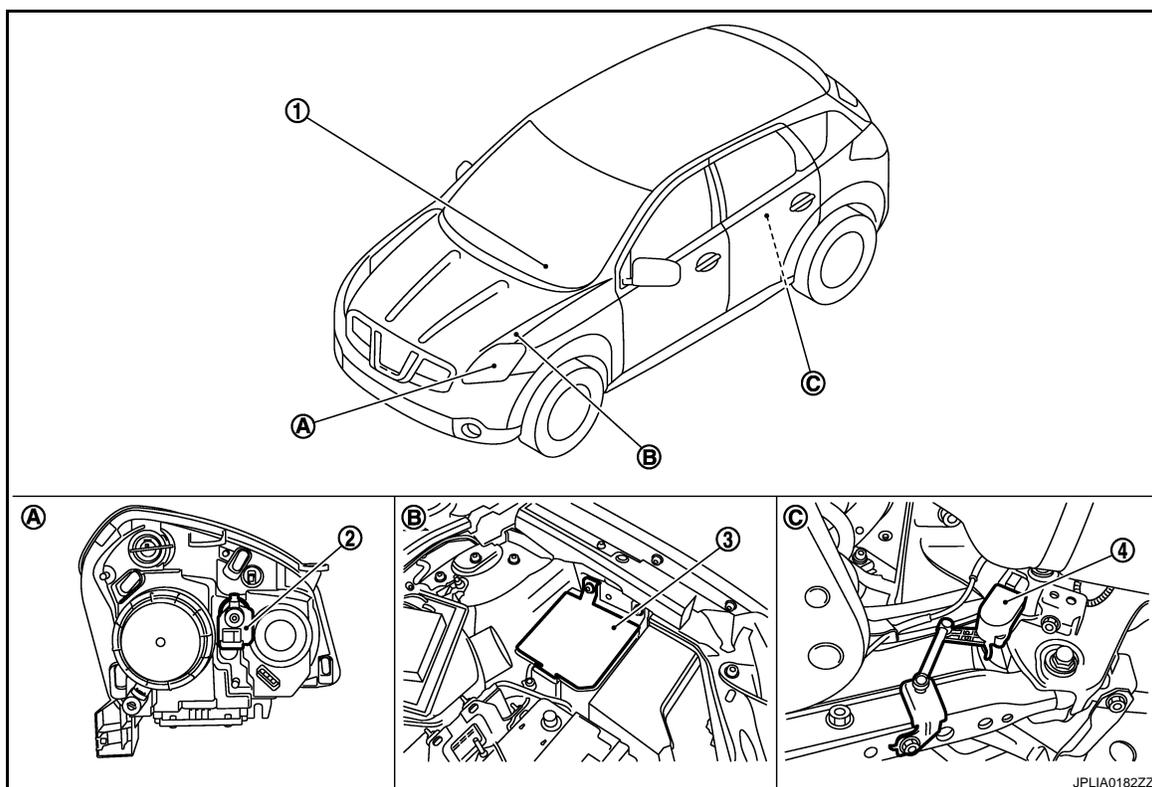
- Phares sur MAR (FEUX DE CROISEMENT).
- L'assiette du véhicule se stabilise dès que la modification de l'assiette est détectée, avec les phares (FEUX DE CROISEMENT) allumés et le véhicule à l'arrêt.
- La vitesse du véhicule se maintient, avec les phares (FEUX DE CROISEMENT) allumés et lorsque le véhicule est conduit.

PRECAUTION:

La position de l'axe une fois ajustée peut différer de la position pré-réglée, même si le réglage automatique des phares a bien été activé au moment du remplacement des suspensions ou lorsqu'une suspension est abîmée.

Disposition des composants

INFOID:000000001188626



- | | | |
|--|--------------------------------------|---|
| 1. Instruments combinés | 2. Moteur de réglage | 3. IPDM E/R - |
| 4. Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique | | |
| A. Bloc optique avant (arrière) | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Longeron de suspension arrière droit |

Description des composants

INFOID:000000001188627

Pièces	Description
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique	Se reporter à EXL-44. "Description" .
Moteur de réglage des faisceaux	Se reporter à EXL-68. "Description" .
IPDM E/R -	Transmet le signal des feux arrière au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

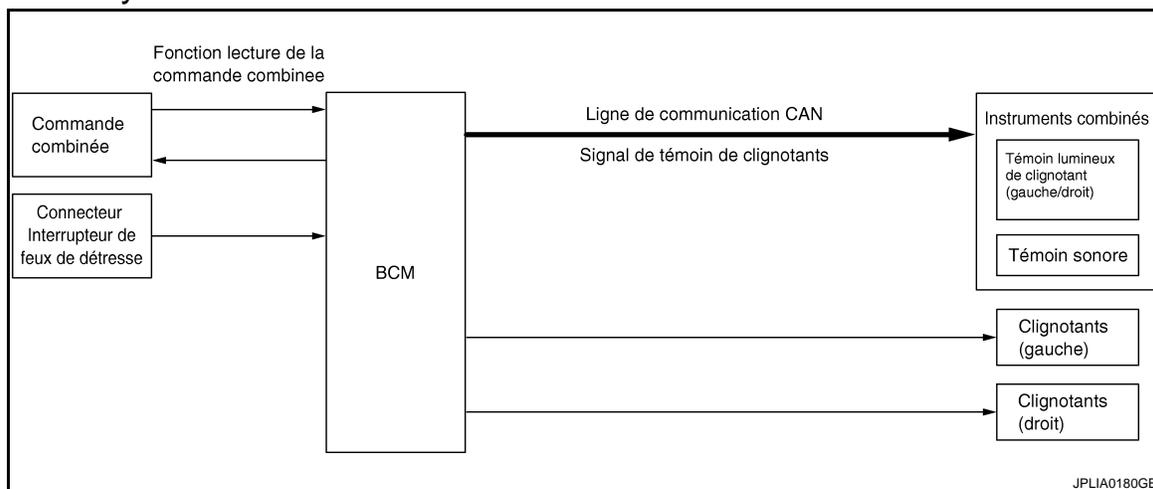
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188629

PRESENTATION GENERALE

Le clignotant et le témoin d'avertissement des feux de détresse sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de commande du clignotant du BCM.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le circuit du clignotant droit (gauche) lorsque le contact d'allumage est allumé et que la commande de clignotant est actionnée à droite (gauche). Le BCM fait clignoter le clignotant.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le BCM alimente les deux circuits de clignotant lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné. Le BCM fait clignoter les feux de détresse.

TEMOIN DU CLIGNOTANT ET FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM transmet le signal du témoin des clignotants aux instruments combinés via une communication CAN, lorsque le clignotant et les feux de détresse fonctionnent.
- Les instruments combinés délivrent le signal sonore du clignotant par le biais d'un avertisseur intégré lorsque le témoin du clignotant clignote, en réponse au signal du témoin du clignotant.

FONCTION CLIGNOTANT 3 ACTIONS

Le BCM fait clignoter 3 fois les clignotants de la direction choisie sur une simple pression du levier du clignotant.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU (MODE SANS ECHEC)

- Le BCM détecte le statut du circuit des clignotants BCM via la tension à la borne.
- Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotants si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pour les feux de détresse.

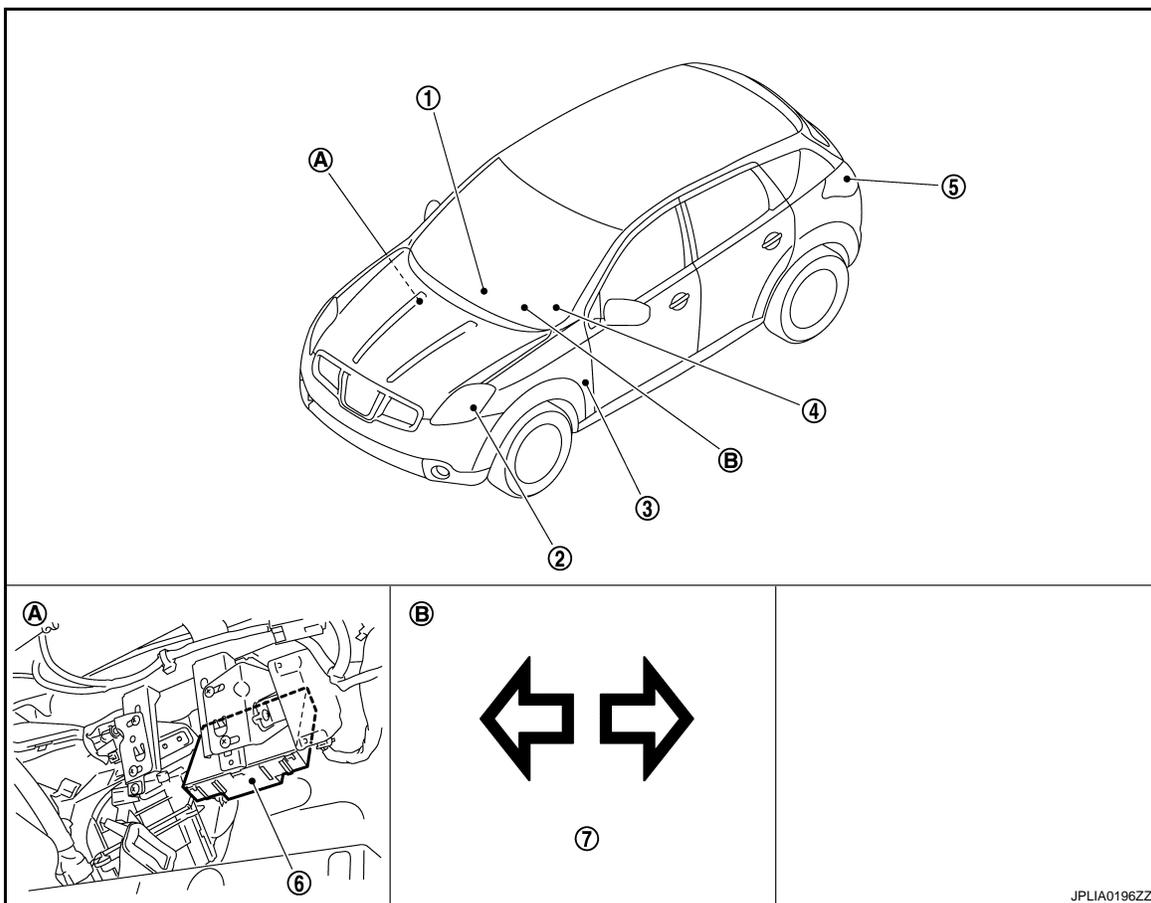
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188630



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Interrupteur de feux de détresse | 2. Clignotant avant | 3. Clignotant latéral |
| 4. Commande combinée | 5. Clignotant arrière | 6. BCM |
| 7. Témoin des clignotants | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur les instruments combinés | |

Description des composants

INFOID:000000001188631

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le clignotement des clignotant et des feux de détresse en fonction de l'état de chaque commande. Le clignotant applicable clignote. Demande le clignotement du clignotant aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Interrupteur de feux de détresse	Transmet le signal MAR/ARR de l'interrupteur de feux de détresse au BCM.
Instruments combinés (témoin des clignotants et avertisseur)	Fait clignoter le témoin des clignotants et émet le signal sonore de fonctionnement du clignotant par le biais de l'avertisseur intégré, selon la demande du BCM (via une communication CAN).

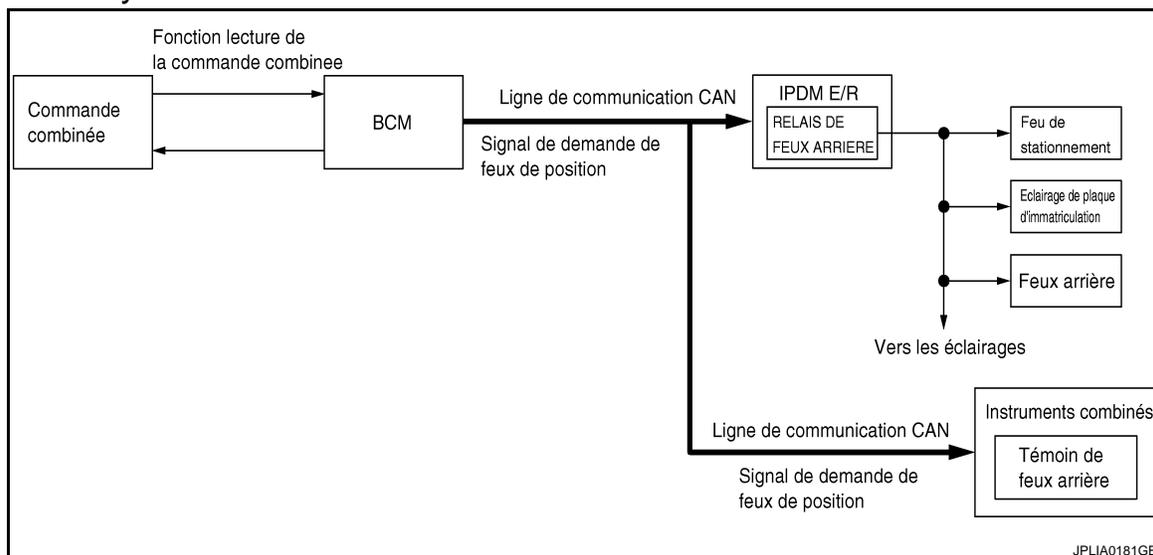
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188633

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R met le relais intégré des feux arrière en position MAR et allume les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.
- Les instruments combinés allument le témoin des feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

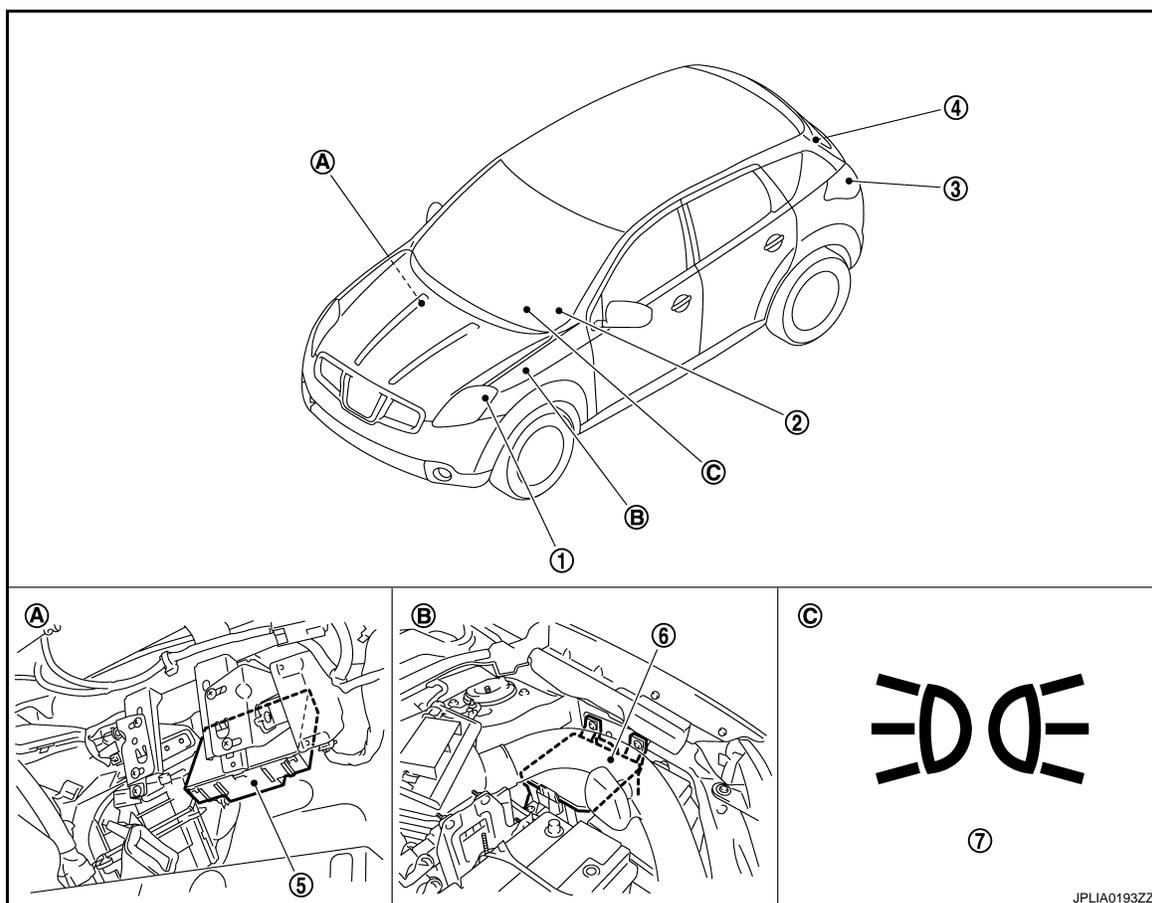
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188634



- | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. IPDM E/R - |
| 7. Témoin des feux arrière | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

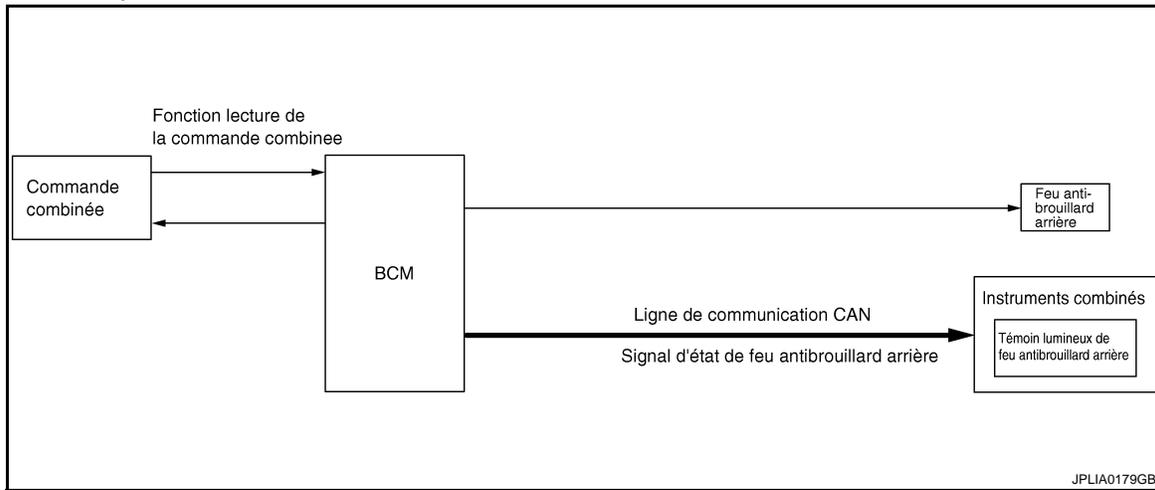
Description des composants

INFOID:000000001188635

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnaît le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position MAR du relais des feux arrière à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la position MAR du voyant des feux arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin des feux arrière)	Allume le témoin des feux arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001188637

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard arrière est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de contrôle du feu antibrouillard arrière du BCM.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le feu antibrouillard arrière en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard arrière.

Condition MAR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de l'interrupteur du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard avant sur MAR et le feu antibrouillard arrière sur ARR

Condition ARR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de la commande du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard arrière sur MAR
- Feu antibrouillard avant ARR
- Le BCM transmet le signal de condition du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN.
- Les instruments de combinaison allument le témoin du feu antibrouillard arrière, en fonction du signal de condition du feu antibrouillard arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

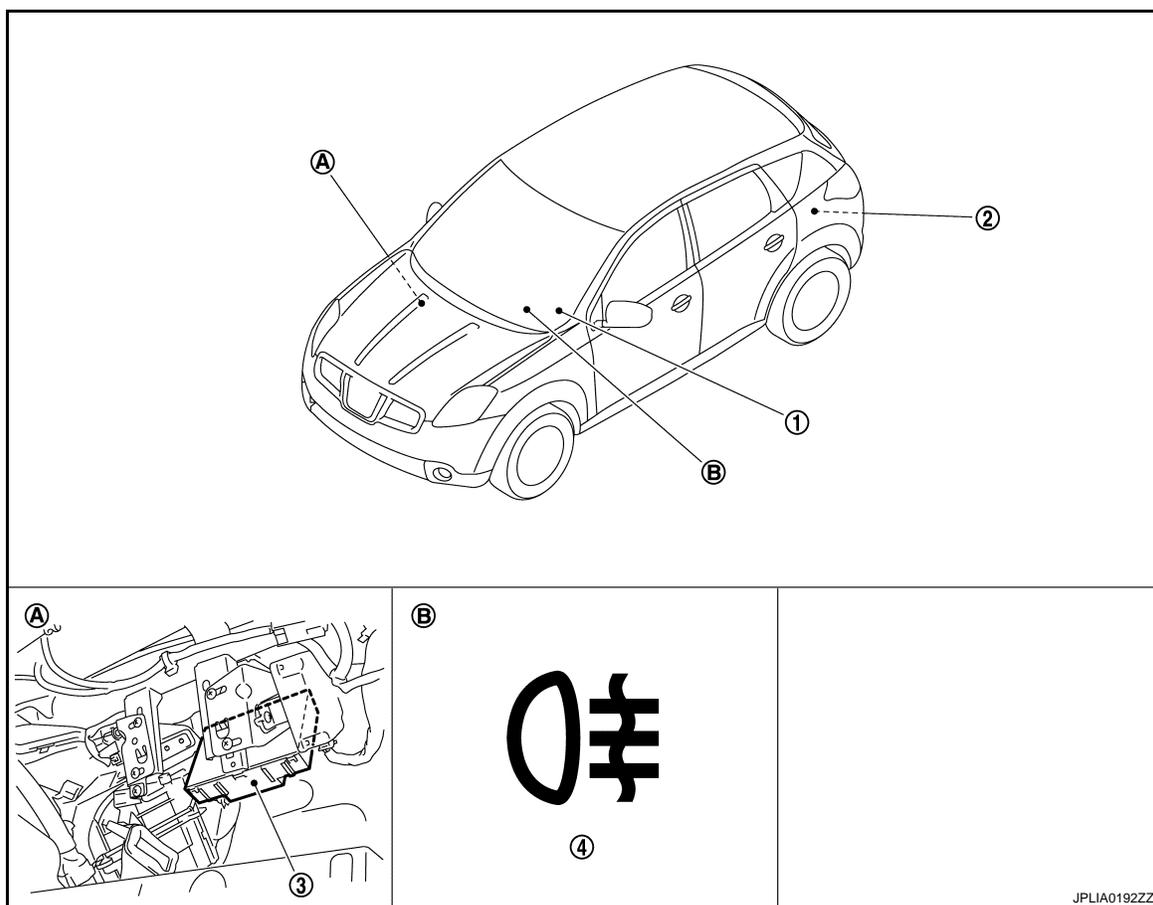
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001188638



- | | | |
|---|---------------------------------|--------|
| 1. Commande combinée | 2. Feu antibrouillard arrière | 3. BCM |
| 4. Témoin du feu antibrouillard arrière | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur les instruments combinés | |

Description des composants

INFOID:000000001188639

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte l'allumage du feu antibrouillard arrière, en fonction de l'état du véhicule. - Alimente le feu antibrouillard arrière - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin du feu antibrouillard arrière)	Allume le témoin des feux antibrouillard arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

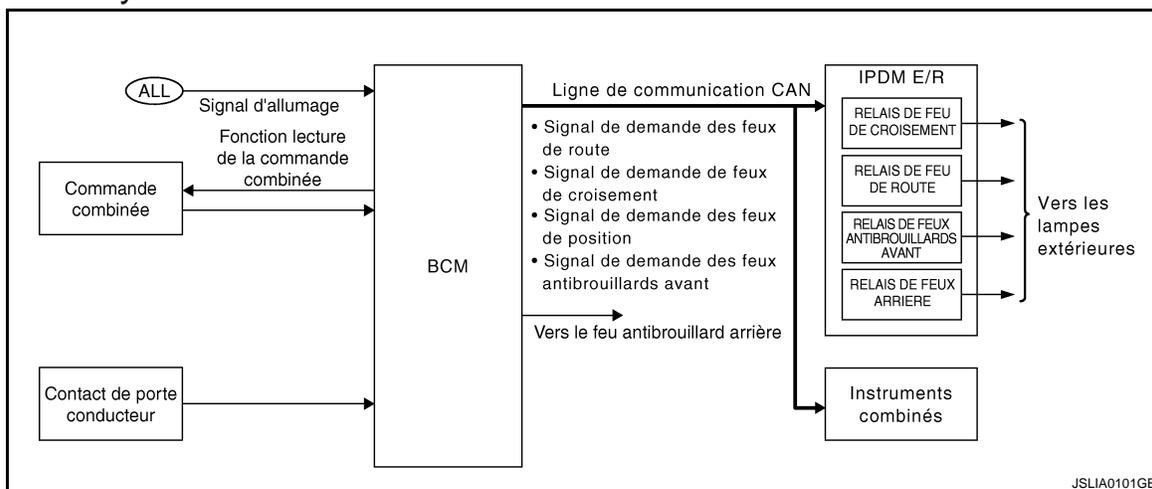
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Schéma du système

INFOID:000000001316030



Description du système

INFOID:000000001316031

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'économiseur de batterie d'éclairage extérieur est contrôlé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction d'économiseur de batterie d'éclairage extérieur

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande des relais
- Le BCM éteint* les éclairages extérieurs, afin d'éviter que la batterie ne se décharge, lorsque le conducteur quitte le véhicule alors que les éclairages extérieurs sont allumés.

* : Phares (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière, éclairage de plaque d'immatriculation, feux antibrouillards avant et feu antibrouillard arrière

ACTIVATION DE L'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Le BCM éteint les éclairages extérieurs (l'économiseur de batterie est activé) lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Eclairage extérieur : activé
- Contact d'allumage sur OFF
- Contact de porte côté conducteur désactivé → activé (ouverture de porte)

NOTE:

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie (une fois que l'économiseur de batterie d'éclairage extérieur est activé), les éclairages extérieurs peuvent être activés.

- Le contact d'allumage est placé sur ARRET → ON
- La commande d'éclairage est placée sur OFF → 1ère/2ème position

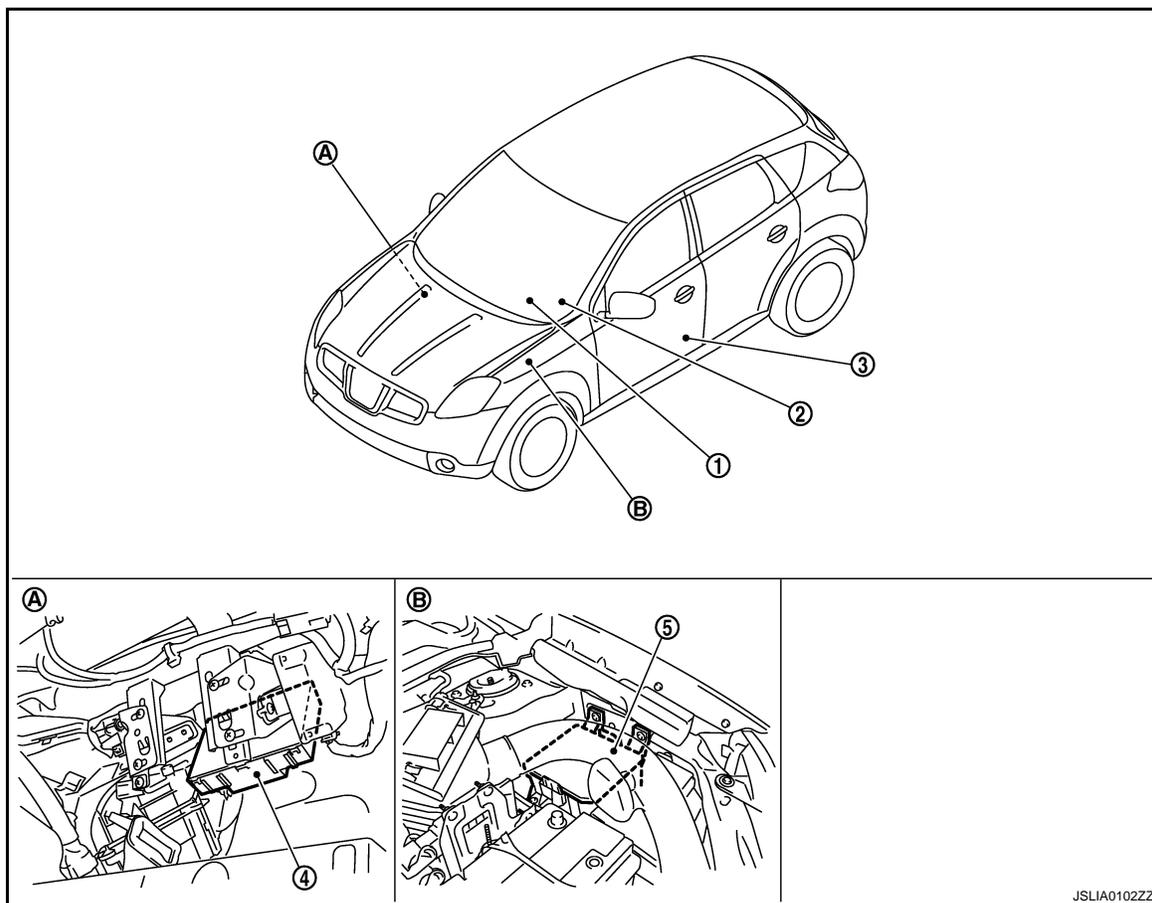
SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Disposition des composants

INFOID:000000001316032



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Instruments combinés | 2. Commande combinée | 3. Contact de porte côté conducteur |
| 4. BCM | 5. IPDM E/R - | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | |

JSLIA0102ZZ

Description des composants

INFOID:000000001316033

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Active l'économiseur de batterie pour désactiver les éclairages extérieurs, en fonction de l'état du véhicule. - Demande la désactivation de chaque relais à l'IPDM E/R (avec la communication CAN). - Désactive le feu antibrouillard arrière
IPDM E/R -	Contrôle le relais intégré en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN)
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Contact de porte côté conducteur	Transmet le signal de contact de porte au BCM.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001527696

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à EXL-146, "Tableau des DTC" .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule. • Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTIPLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

PHARE

PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001188641

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Règle la durée d'activation de la fonction "follow me home".
	MODE 2*	30 sec.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description	
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)	
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) de la commande d'allumage selon le signal ACC (Alimentation électrique des accessoires)	
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée	
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]		
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]		
CNT FEU ARRIERE [MAR/ARR]		
CNT ECL AUTO [MAR/ARR]		
CNT PASSAGE [MAR/ARR]		
CON FEUX ANTIBR AV [MAR/ARR]		
CNT F/BR AR [MAR/ARR]		
CNT PRT CND [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite	
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche	
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon	
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée	
CLGN GA [MAR/ARR]		
MOTEUR EN MARCHÉ [MAR/ARR]	Etat du moteur envoyé par l'ECM via une communication CAN	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
DEF CAP VOY [OK/NONOK]	<ul style="list-style-type: none"> Etat du capteur envoyé par le détecteur de lumière et de pluie via une liaison série. Condition de la liaison série estimée par le BCM
SYS ECLAI AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison série
MINUT PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEUX ARRIERE	Marche	Transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R via une communication CAN, de façon à allumer les feux arrière.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de feux arrière.
PHARES	Feu de route	Transmet le signal de demande de feux de route via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de route).
	feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de croisement).
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande feux de route et feux de croisement.
FEU BROUIL AV	Marche	Transmet le signal de demande des feux antibrouillards avant à l'IPDM E/R via une communication CAN de façon à allumer les feux antibrouillard avant.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de feux antibrouillards avant.
FEU BROUIL ARR	Marche	<ul style="list-style-type: none"> Fournit l'alimentation pour allumer le feu antibrouillard arrière. Transmet le signal de l'état du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN de façon à allumer le témoin du feu antibrouillard arrière.
	Arrêt	<ul style="list-style-type: none"> Stoppe l'alimentation pour éteindre le feu antibrouillard arrière. Stoppe la transmission du signal d'état du feu antibrouillard arrière.
ECLAIRAGE DE JOUR	Marche	Transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R via une communication CAN pour allumer chaque feu.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de l'éclairage de jour.

CLIGNOTANT

CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001188642

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de feux de détresse
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque condition de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée.
CLGN GA [MAR/ARR]	

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Elément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Fournit l'alimentation pour allumer le clignotant droit.
	Gauche	Fournit l'alimentation pour allumer le clignotant gauche.
	Arrêt	Stoppe l'alimentation pour éteindre le clignotant.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001558756

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de la pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux arrière
- Feux antibrouillard avant
- Feux (feux de croisement, FEUX DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, RAPIDE)

Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

NOTE:

Asperger d'eau le pare-brise avant de procéder au test actif automatique avec capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 10 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Fermer la porte passager.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.
5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

NOTE:

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

Inspection en mode test actif automatique

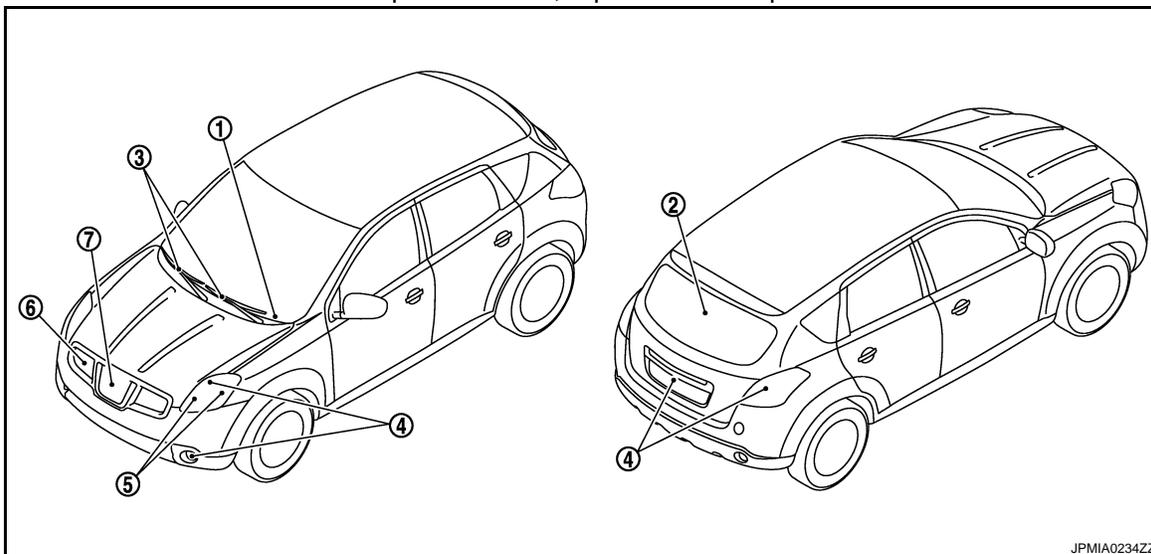
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

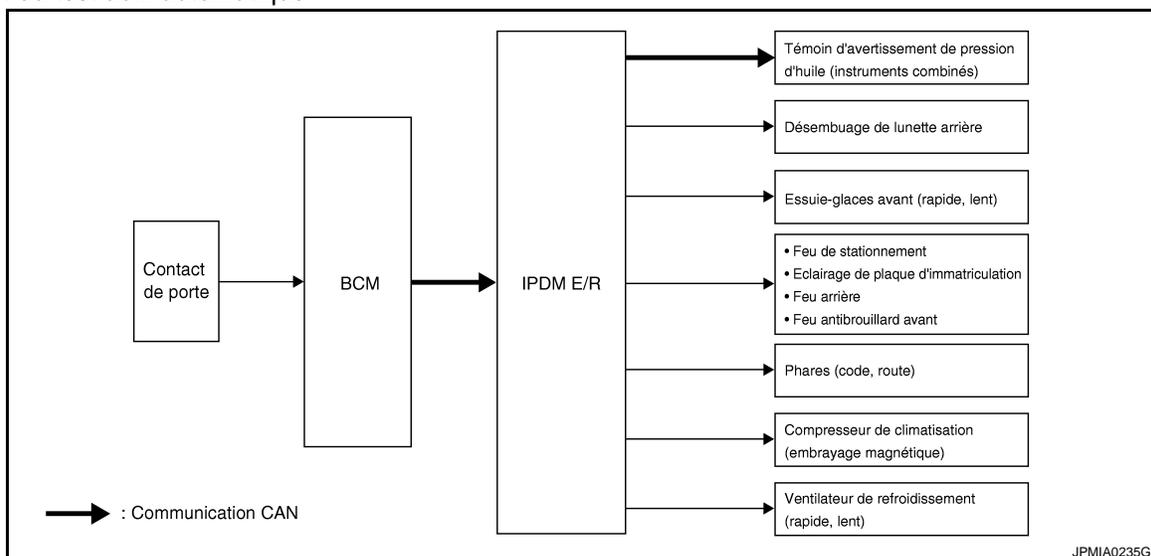
Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



JPMIA0234ZZ

Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
1	Témoin d'avertissement de la pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
2	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
3	Essuie-glace avant	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes
4	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de la plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillard avant 	10 secondes
5	Feux	Feux de croisement ↔ feux de route 5 fois
6	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	Activé ↔ désactivé 5 fois
7	Ventilateur de refroidissement	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes

Concept du test actif automatique



JPMIA0235GB

- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM via une communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considérée comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.
- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

Tableau de diagnostic en mode de test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Symptôme	Contenus de la vérification	Cause possible		
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM	A
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R - 	B C
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de la plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillard avant • Feu (feux de route, feux de croisement) • Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent) 	Lancer le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM	D
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Feu ou moteur • Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant • IPDM E/R - 	E
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur auto. (avec climatisation automatique) • Signal de communication entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique, avec climatisation manuelle) • BCM • Signal de la communication CAN entre le BCM et l'ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R 	F G H
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R - 	I J
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile • Contact de la pression d'huile • IPDM E/R - 	K
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés 	EXL M
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R 	N
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la terre du ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement • IPDM E/R - • Relais 3 du ventilateur de refroidissement* • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le relais 3 du ventilateur de refroidissement* • Faisceau ou connecteur entre le ventilateur de refroidissement et le relais 3 du ventilateur de refroidissement* 	O P

NOTE:

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

* : Modèles avec moteur MR et moteur K9K

Fonction CONSULT - III (IPDM E/R)

INFOID:000000001558757

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Identification du boîtier de contrôle	Permet de confirmer le numéro de pièce de l'IPDM E/R.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [PCS-33. "Tableau des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM VENTILATEUR MO- TEUR [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM COMP AC [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM FEU&ARR [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de croisement envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de route envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ANTIBR AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM LVE-PHARE [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM ES/GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande de l'essuie-glace avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
ARR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS ST [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de l'allumage et du démarreur envoyé par le BCM via une communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DEGIV ARR [Mar/Arr]	×	Affiche le signal de demande de désembuage arrière envoyé par le BCM via une communication CAN.
CNT PRES HUIL [Ouvert/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
CNT REG [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact inverse selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
DEM AV ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'avertisseur antivol envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
AV SONORE [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
CON ALL MAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.

TEST ACTIF

Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	Arrêt	ARRET
	Marche	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.
ESSUIE-GLACE AVANT	Arrêt	ARRET
	feux de croisement	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Feu de route	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR MO-TEUR	1	ARRET
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse lente).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse rapide).
	4	
LAVE-PHARE	Marche	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.
ECLAIRAGE EX-TERIEUR	Arrêt	ARRET
	DEM FEU	Active le relais des feux arrière.
	feux de croisement	Active le relais des feux de croisement.
	Feu de route	Active le relais des feux de croisement et le relais des feux de route MAR/ARR à une seconde d'intervalle.
	Feu antibrouillard	Active le relais des feux antibrouillard
AVERTISSEUR	Marche	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

Fonction CONSULT-III (CORRECTEUR DE PHARE)

INFOID:000000001188645

PRECAUTION:

Les phares (feux de croisement) doivent être allumés avant de connecter CONSULT-III. Lancer ensuite le diagnostic du système de commande de réglage des phares (automatique).

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via la ligne de communication DDL2, avec le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Mode de diagnostic	Description
Identification du boîtier de contrôle	Permet de confirmer le numéro de pièce du boîtier de commande du contrôleur de niveau automatique.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de commande du contrôleur de niveau automatique.
Support de travail	Procède aux configurations des capteurs.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée en temps réel pour le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
Test actif	Transmet un signal pilote à la charge pour contrôler son fonctionnement.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule.Inscrire les caractéristiques du véhicule lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

SUPPORT DE TRAVAIL

Intervention	Détails de configuration
INITIALISATION DU CAPTEUR	Ajuste la sortie du signal de niveau du capteur en condition de mise en service.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle [Boîtier]	Élément d'affichage
VAL CAP INT [%]	Affiche l'angle du levier du capteur correspondant à la valeur maximale de l'angle du levier du capteur que le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique peut reconnaître, sous forme de rapport.
SORTIE ACT [%]	Affiche la valeur de commande du signal de moteur de réglage de faisceau, calculée par le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, en utilisant le rapport correspondant à l'alimentation électrique du boîtier de commande.
ACT MESURE [%]	Affiche la valeur mesurée du signal du moteur de réglage de faisceau provenant du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, en utilisant le rapport correspondant à l'alimentation électrique du boîtier de commande.
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Affiche la vitesse du véhicule d'après le signal (8 impulsions) de vitesse du véhicule transmise au boîtier de commandes du correcteur de niveau automatique.
SIGNAL D'ECLAIRAGE [V]	Affiche la condition d'après le signal des feux arrière, transmise au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
TENS CAP INT [V]	Affiche l'état de l'alimentation électrique du boîtier de commande transmise au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
VOLT CAP EXT [V]	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
SIG CAP EXT [V]	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE XENON]

Élément de test	Élément de fonctionnement	Etat de fonctionnement
TEST DE VOYANTS	MIN	Place l'axe d'éclairage en position la plus basse.
	MOY	Place l'axe d'éclairage en position initiale.
	MAX	Place l'axe d'éclairage en position la plus haute.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS**B2080 DEFAUTS DE L'ECU****Description**

INFOID:000000001188646

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est installé sur le bras de suspension arrière.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte la hauteur arrière du véhicule.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique déplace de façon appropriée l'axe du faisceau des phares, en fonction de la hauteur du véhicule.

Logique DTC

INFOID:000000001188647

LOGIQUE DE DETECTION DTC**[B2080] DEFAUTS DE L'ECU**

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Mauvais fonctionnement interne du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.	Feu (feux de croisement) ARR	Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188648

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

La mémoire est-elle effacée ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

B2081 INITIALIS NON EFFECTU

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2081 INITIALIS NON EFFECTU

Logique DTC

INFOID:000000001188649

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2081] INITIALIS NON EFFECTU

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Initialisation du capteur inachevée.	Initialisation du capteur achevée	<ul style="list-style-type: none">• Initialisation du capteur inachevée.• Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188650

1. INITIALISATION DU CAPTEUR

Procéder à l'initialisation du capteur.

>> Se reporter à [EXL-13. "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

B2082 CAPTEUR HORS LIMITES

Logique DTC

INFOID:000000001188651

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2082] CAPTEUR HORS LIMITES

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Cause possible
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique a détecté que l'angle du levier du capteur est en dehors des limites, de façon continue pendant au moins 20 ms.	Lorsque le niveau du capteur est à nouveau dans les limites normales	<ul style="list-style-type: none"> • Etat de l'installation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique • Initialisation du capteur inappropriée. • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2082 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-46, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188652

1.CONTROLER LA VALEUR D'INITIALISATION DU CAPTEUR

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Sélectionner "VAL CAP INT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Vérifier l'état du contrôle dans les conditions de mises en service.

Élément de contrôle	Valeur standard (env.)
VAL CAP INT	50 %*

* : Position d'initialisation du capteur (référence)

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLER L'ETAT D'INSTALLATION DU BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Contrôler la pièce de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Elle doit être bien fixée et ne présenter aucune déformation.

Est-elle correctement reposée ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Installer correctement le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

B2082 CAPTEUR HORS LIMITES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

3. INITIALISATION DU CAPTEUR

Procéder à l'initialisation du capteur. Se reporter à [EXL-13. "INITIALISATION DU CAPTEUR : Exigences particulières de la réparation"](#).

L'initialisation du capteur est-elle terminée ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

Non >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

4. EFFAC DTC

Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

La mémoire est-elle effacée ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

B2083 SIGN CAP IMPROBABLE

Logique DTC

INFOID:000000001188653

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2083] SIGN CAP IMPROBABLE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 5km/h, le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique n'est pas en mesure de détecter une modification de l'angle du levier du capteur pendant 5 minutes ou plus.	Feu (feux de croisement) ARR	Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

1. Démarrer le moteur.
2. Rouler pendant au moins 5 minutes.
3. Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2083 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-48, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188654

1.CONTROLER L'ETAT D'INSTALLATION DU BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Contrôler la pièce de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Elle doit être bien fixée et ne présenter aucune déformation.

Est-elle correctement reposée ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> Installer correctement le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

B2084 TENS AU-DESSOUS LIMIT

Logique DTC

INFOID:000000001188655

LOGIQUE DE DETECTION DTC
[B2084] TENS EN DESSOUS LIMIT

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
L'alimentation électrique du boîtier de commande fournie au boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est de 9 V maximum pendant au moins 1,5 seconde.	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau ou connecteur Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

- Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
- Brancher CONSULT-III.
- Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l' autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2084 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-49. "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188656

1.CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVEC CONSULT-III

- Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
- Brancher CONSULT-III.
- Sélectionner "TENS CAP INT" dans l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
- Contrôler l'état du contrôle.

Élément de contrôle	Valeur standard (env.)
TENS CAP INT	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

Contrôler l'alimentation électrique et la mise à la masse du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique. Se reporter à [EXL-58. "BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procédure de diagnostic"](#).

L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse sont-ils normaux ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS

Description

INFOID:000000001188657

- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique réceptionne le signal des feux arrière envoyé par l'IPDM E/R.
- Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique délivre la tension permettant de détecter le DTC.

Logique DTC

INFOID:000000001188658

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2085] LIGN OU SIG FEU CROIS

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique détecte : 2 V < signal des feux arrière < 6 V	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none">• Faisceau ou connecteur• IPDM E/R -• Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l' autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2085 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-50, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188659

1.CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DES FEUX ARRIERE AVEC CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Sélectionner "SIGNAL D'ECLAIRAGE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Valeur standard (env.)
SIGNAL D'ECLAIRAGE	Phare (feux de croisement) MAR	6 V ou plus

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLER L'ENTREE DU SIGNAL DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

B2085 LIGN OU SIG FEU CROIS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

4. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse, en utilisant la commande d'éclairage.

Bornes			Condition	Tension (env.)
(+)	(-)			
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse	Commande d'éclairage	0 V
Connecteur	Tension V		ARRET	
B43	6		1	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

NON >> Réparer les faisceaux entre le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et l'IPDM E/R.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O
P

B2086 FRQ. HORS TOLERANCE

Description

INFOID:000000001188660

Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique réceptionne le signal de vitesse du véhicule (8 impulsions) envoyé par les instruments combinés.

Logique DTC

INFOID:000000001188661

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2086] FRQ. HORS TOLERANCE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique a détecté que le signal de vitesse du véhicule est anormal (La vitesse du véhicule est de 340 km/h minimum pendant au moins 1,5 seconde).	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none"> • La fréquence du signal de vitesse du véhicule est anormale • Faisceau ou connecteur • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

1. Démarrer le moteur.
2. Conduire le véhicule à 40 km/h.
3. Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2086 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-52, "Procédure de diagnostic"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188662

1.CONTROLER L'ENTREE DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE AVEC CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Sélectionner "SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Contrôler l'état de contrôle en roulant à 40 km/h.

Elément de contrôle	Condition	Valeur standard (env.)
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	En roulant à 40 km/h	40 km/h

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

B2086 FRQ. HORS TOLERANCE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Contrôler la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse, en roulant à 40 km/h.

Bornes			
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Condition	Tension (env.)
Connecteur	Tension V		
B43	4	Masse	En roulant à 40 km/h

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
 NON >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et les instruments combinés.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

B2087 COURT-CIRC MASSE

Logique DTC

INFOID:000000001188663

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2087] COURT-CIRC MASSE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le circuit du dispositif de réglage des phares en court-circuit à la masse pendant au moins 1,5 seconde.	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur • Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l' autodiagnostic CONSULT-III.

OUI >> Se reporter à [EXL-54. "Procédure de diagnostic"](#).

NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188664

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE AVEC CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Sélectionner "ACT MESURE" et "SORTIE ACT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
4. Vérifier que la valeur de ACT MESURE est égale à environ $\pm 3\%$ de la valeur SORTIE ACT.

NOTE:

La valeur ACT MESURE est d'environ 0% en court-circuit à la masse.

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.INSPECTION DU CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE

Contrôler l'absence de court-circuit à la masse du circuit du correcteur de phare. Se reporter à [EXL-68. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit du correcteur de phare est-il normal ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2088 COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

Logique DTC

INFOID:000000001188665

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2088] COURT-CIRCUIT A LA BATTERIE

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Le circuit du dispositif de réglage des phares est en court-circuit à la batterie pendant au moins 1,5 seconde.	Feu (feux de croisement) ARR	<ul style="list-style-type: none">Faisceau ou connecteurBoîtier de commande du correcteur de niveau automatique

PROCEDURE DE CONFIRMATION DTC

1.EFFAC DTC

- Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
- Brancher CONSULT-III.
- Effacer la mémoire DTC du CORRECTEUR DE PHARE en utilisant l'autodiagnostic CONSULT-III.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONFIRMATION DTC

Procéder à l'autodiagnostic CONSULT-III.

Le DTC B2088 est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [EXL-55, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188666

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE AVEC CONSULT-III

- Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
- Brancher CONSULT-III.
- Sélectionner "ACT MESURE" et "SORTIE ACT" de l'élément de contrôle des données du CORRECTEUR DE PHARE.
- Vérifier que la valeur de ACT MESURE est égale à environ $\pm 3\%$ de la valeur SORTIE ACT.

NOTE:

La valeur ACT MESURE est d'environ 100% en court-circuit à la batterie.

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.INSPECTION DU CIRCUIT DU CORRECTEUR DE PHARE

Contrôler l'absence de court-circuit à la batterie du circuit du correcteur de phare. Se reporter à [EXL-68, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit du correcteur de phare est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

B2089 AUCUN TYPE DE VEH SELECT

Logique DTC

INFOID:000000001188667

LOGIQUE DE DETECTION DTC

[B2089] AUCUN TYPE DE VEH SELECT

Condition de détection DTC	Conditions d'effacement du DTC	Causes possibles
Les caractéristiques du véhicule ne sont pas inscrites.	Les caractéristiques du véhicule sont inscrites.	La configuration n'est pas terminée.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188668

1.CONFIGURATION

Procéder à l' "INSCRIPTION CONFIG".

>> Se reporter à [EXL-12, "CONFIGURATION \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\) : Exigences particulières de la réparation"](#).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527699

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique des accessoires	5
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)			
Connecteur	Tension V	ARRET	ACC	ON
M65	37	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38	Masse	Environ 0V	Environ 0V
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527700

1. CONTROLE DU RACCORD A FUSIBLES

Contrôler que le raccord à fusibles de l'IPDM E/R suivant n'a pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	Raccord à fusible N°.
1	Alimentation électrique de la batterie	D (avec moteur à essence)
		B (avec moteur diesel)
2		C (avec moteur à essence)
		D (avec moteur diesel)
53		L (sauf pour les modèles à moteur HR)
		M (modèles à moteur HR)

Le raccord à fusibles est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le raccord à fusibles grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
IPDM E/R -		Tension de la batterie
Connecteur	Tension V	
E9	1	
	2	
E14	53	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Débrancher les connecteurs IPDM E/R
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
E10	5		Existe
	6		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE : Procé-

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

INFOID:000000001188671

dure de diagnostic

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

Nom du signal	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Alimentation électrique du boîtier de commande [Signal de phare (feux de croisement)]	IPDM E/R -	#45	15 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
3. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
4. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse
Connecteur	Tension V	
B43	2	
		Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
B43	1		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse sont normaux..

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

AMPOULE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

AMPOULE EXTERIEURE

Description

INFOID:000000001188672

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité	
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A	
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A	
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#46	15 A	
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#45	15 A	
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A	
<ul style="list-style-type: none">Feu de stationnementFeux arrièreEclairage de plaque d'immatriculationChaque éclairage	IPDM E/R -	#49	10 A	
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A	
Feux de recul	Modèles avec T/M	IPDM E/R -	#54	10 A
	Modèles avec CVT	IPDM E/R -	#55	10 A

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188673

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité	
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A	
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A	
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#46	15 A	
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#45	15 A	
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A	
<ul style="list-style-type: none">Feu de stationnementFeux arrièreEclairage de plaque d'immatriculationChaque éclairage	IPDM E/R -	#49	10 A	
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A	
Feux de recul	Modèles avec T/M	IPDM E/R -	#54	10 A
	Modèles avec CVT	IPDM E/R -	#55	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> Le fusible est normal.

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188674

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux se mettent en feux de route.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de route) s'allument.

Feu de route : Feu (feux de route) **MARCHE**

Arrêt : Feu (feux de route) **ARRET**

NOTE:

Les positions MAR/ARR ON/OFF se succèdent 1 seconde chacune.

Les feux de route sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux (feux de route) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-61, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188675

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Condition	Tension (env.)
(+)		(-)		
IPDM E/R -			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	45	Masse	Feu de route
Gauche		46		

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -		Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Droit	E13	45	E45	2	a existé
Gauche		46	E26	2	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT (FEUX DE ROUTE)

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne du connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E13	45	N'a pas existé
Gauche			

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Description

INFOID:000000001188676

Le circuit des feux (feux de croisement) est relié au boîtier de commande de l'HID intégré au phare. Le circuit des feux (feux de croisement) allume les phares au xénon.

Pour plus de détails sur le boîtier de commande de l'HID et les phares au xénon, se reporter à [EXL-66](#), "Description".

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188677

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE CODE)

⊗ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9](#), "Description du diagnostic".
2. Contrôler que les feux sont en position ON.

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de croisement) sont allumés.

feux de croisement : Phare (feux de croisement)
de : MAR
Arrêt : Feu (feux de croisement)
ARR

Les feux de croisement sont-ils allumés ?

OUI >> Le feu (feux de croisement) est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-63](#), "Procédure de diagnostic".

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188678

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE CODE)

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	24	feux de croisement	0 V
Gauche	E13	44		
			Arrêt	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX (FEUX DE CODE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -			Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur		Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E12	24	E45	1	a existé
Gauche	E13	44	E26	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Procéder au diagnostic des phares au xénon. Se reporter à [EXL-66. "Description"](#).

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE CODE)

- Mettre le contact d'allumage en position OFF.
- Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#46	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#45	15 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE CODE)

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -			Masse	Il y a continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	E12	24		N'a pas existé
Gauche	E13	44		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188679

1. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	E45	4		
Gauche	E26	4	a existé	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Le circuit à la masse des feux est normal.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

PHARES AU XENON

Description

INFOID:000000001188680

PRESENTATION GENERALE

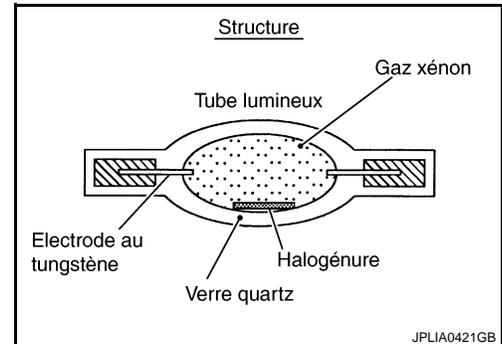
- La source lumineuse du phare en arc est générée par l'application d'une haute tension dans l'ampoule remplie de gaz xénon, et non sur le filament d'une ampoule halogène.
- La vision est accrue et est plus naturelle car la lumière, blanche comme la lumière du jour, est diffusée en plus grande quantité.
- L'ampoule au xénon fournit la quantité de lumière nécessaire, peut clignoter et éclaire d'une lumière rouge lorsque l'ampoule arrive en fin de vie.

PRINCIPE D'ECLAIRAGE

1. L'arc lumineux est initié par une impulsion haute tension entre les deux électrodes de l'ampoule.
2. Le gaz xénon est activé par le courant entre les électrodes. Une lumière pâle est émise.
3. La température du tube lumineux (l'ampoule) augmente. L'halogénure évaporée est activée par la décharge. La lumière devient blanche.

NOTE:

- La luminosité et la couleur de la lumière se modifient légèrement juste après avoir allumé le phare, jusqu'à ce que l'ampoule au xénon se stabilise. Ce n'est pas une anomalie.
- Il peut y avoir un temps de décalage entre l'éclairage droit et l'éclairage gauche. Ce n'est pas une anomalie.



PRECAUTIONS CONCERNANT LE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Voici des exemples représentatifs de défaut de fonctionnement : "l'éclairage ne s'allume pas", "l'éclairage clignote", et "la luminosité est inadéquate." Il s'agit très souvent d'un problème lié à l'ampoule au xénon. Cependant, de tels défauts de fonctionnement peuvent parfois être le résultat d'un mauvais fonctionnement du boîtier de commande HID ou d'un défaut du bloc optique. Spécifier la pièce défectueuse en suivant la procédure de diagnostic.

ATTENTION:

- **Ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID ni la partie intérieure et métallique de la lampe au moment d'allumer les phares ou en actionnant la commande d'éclairage.**
- **Ne jamais travailler avec les mains humides.**

PRECAUTION:

- **Ne jamais procéder à un diagnostic du circuit du boîtier de commande HID avec un testeur de circuit ou un dispositif équivalent.**
- **Installer temporairement les phares sur le véhicule. Brancher la batterie au connecteur (côté véhicule) au moment de contrôler l'état MAR/ARR.**
- **Débrancher la borne négative de la batterie avant de débrancher le connecteur de la douille de l'ampoule ou le connecteur de faisceau.**
- **Si le symptôme est provoqué par une erreur électrique, vérifier les branchements, l'absence de fusible(s) ou de raccord(s) à fusibles grillés, de connecteur ouvert ou de court-circuit.**

NOTE:

- Si la commande MAR/ARR ne fonctionne pas, la placer sur ARR puis sur MAR.
- L'ampoule au xénon fournit la quantité de lumière nécessaire, peut clignoter et éclaire d'une lumière rouge lorsque l'ampoule arrive en fin de vie.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188681

1. CONTROLE DE L'AMPOULE AU XENON

Installer l'ampoule normale sur le phare correspondant. Vérifier que l'ampoule au xénon s'allume.

Les phares sont-ils allumés ?

- OUI >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU BOITIER DE COMMANDE HID

PHARES AU XENON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Installer le boîtier de commande HID normal sur le phare correspondant. Vérifier que le phare s'allume.

Les phares sont-ils allumés ?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande HID.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. CONTROLE DE L'ENSEMBLE DE LOGEMENT DE PHARE AU XENON

Installer l'ensemble de logement de phare au xénon sur le phare correspondant. Vérifier que le phare au xénon s'allume.

Les phares sont-ils allumés ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant. (défauts de fonctionnement du dispositif de conversion de tension du logement de phare au xénon).
- NON >> Le phare au xénon est normal.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001188682

Le correcteur de niveau des faisceaux règle l'axe du faisceau vers le haut et vers le bas, grâce au moteur de réglage intégré au bloc optique avant.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188683

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU CORRECTEUR DE PHARE

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Démarrer le moteur.
4. Sélectionner "TEST DE L'ECLAIRAGE" sur l'élément de test actif du CORRECTEUR DE PHARE.
5. En appliquant l'élément du test, vérifier le fonctionnement de l'axe d'éclairage.

Elément de test	Fonctionnement de l'axe éclairage
TEST DE VOYANTS	
MIN	Place l'axe d'éclairage en position la plus basse.
MOY	Place l'axe d'éclairage en position initiale.
MAX	Place l'axe d'éclairage en position la plus haute.

Le fonctionnement est-il normal ?

- OUI >> Le circuit du correcteur de phare est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-68. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188684

1. CONTROLE DE LA SORTIE DU SIGNAL DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Allumer les phares (FEUX DE CROISEMENT).
2. Brancher CONSULT-III.
3. Démarrer le moteur.
4. Sélectionner "TEST DE L'ECLAIRAGE" sur l'élément de test actif du CORRECTEUR DE PHARE.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		TEST DE VOYANTS	
Connecteur	Tension V		
B43	7		
	Masse	MIN	1,9 V
		MOY	6,3 V
		MAX	10,0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
Stable à 0 V >> PASSER A L'ETAPE 3.
Stable à la tension de la batterie >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE CIRCUIT OUVERT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

CIRCUIT DU CORRECTEUR DE NIVEAU DES FAISCEAUX

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du faisceau du moteur de réglage des faisceaux.

Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Moteur de réglage des faisceaux		Il y a continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	B43	7	E47	2	a existé
Gauche			E28		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le moteur de réglage des faisceaux.

NON >> Réparer les faisceaux et les connecteurs.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX (COURT-CIRCUIT DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Masse	Il y a continuité
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
B43	7		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer le faisceau et les connecteurs.

NON >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DU MOTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX (COURT-CIRCUIT AVEC LA BATTERIE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et le connecteur du moteur de réglage des faisceaux.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique et la masse.

Bornes		Masse	Tension (env.)
(+)	(-)		
Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique		Masse	Tension (env.)
Connecteur	Tension V		
B43	7		0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

NON >> Réparer le faisceau et les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188685

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

Feux anti-brouillards : Feux antibrouillards avant allumés

Arrêt : Feux antibrouillards avant éteints

Les feux antibrouillards avant sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux antibrouillard avant est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-70, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188686

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur du bloc optique avant.

2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E13	36		N'a pas existé
Gauche		43		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	36	Masse	Arrêt
Gauche		43		

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -			Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E13	36	E48	1	a existé
Gauche		43	E30	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE LA MASSE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E48	2	Masse	a existé
Gauche	E30	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le feu antibrouillard avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188687

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

ARRI- : feu de stationnement allumé

ERE

Arrêt : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

- OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-72, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188688

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de stationnement	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur du bloc optique avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E13	37		N'a pas existé
Gauche		47		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	37	DEM FEU	0 V
Gauche		47	Arrêt	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU FEU DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -			Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E13	37	E43	1	a existé
Gauche		47	E24	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE MASSE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E43	2	a existé	
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

Description

INFOID:000000001188689

Le BCM fait fonctionner le clignotant en continu (mode sans échec) si une ampoule ou un faisceau du circuit des clignotants est ouvert.

NOTE:

L'activation des feux de détresse fait clignoter les clignotants à une vitesse normale.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188690

1. CONTROLE DU CLIGNOTANT

Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM (CLIGNOTANT).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le clignotant est allumé.

Gauche : Clignotant (gauche) allumé

Droit : Clignotant (droit) éteint

Arrêt : Clignotant éteint

Les clignotants sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des clignotants est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-74, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188691

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT

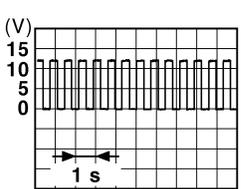
Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant, le connecteur du clignotant latéral ou le connecteur du bloc optique arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. En actionnant la commande du clignotant, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Condition	Tension (environ)
(+)	(-)			
BCM			Commande de clignotants	Tension (environ)
Connecteur	Tension V			
Droit	48	Masse	gauche ou droit	
Gauche	47			
Arrêt			Arrêt	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

Clignotant avant

BCM		Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	E45	a existé
Gauche		47	E26	

Clignotant latéral

BCM		Clignotant latéral		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	E40	a existé
Gauche		47	E23	

Clignotant arrière

BCM		Bloc optique arrière		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	B59	a existé
Gauche		47	B80	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	N'a pas existé
Gauche		47	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DU CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le bloc optique avant, le clignotant ou le bloc optique arrière et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Clignotant avant

Bloc optique avant		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E45	5		a existé
Gauche	E26			

Clignotant latéral

Clignotant latéral		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E40	2		a existé
Gauche	E23			

Clignotant arrière

Bloc optique arrière		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	B59	4		a existé
Gauche	B80			

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière.
- NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

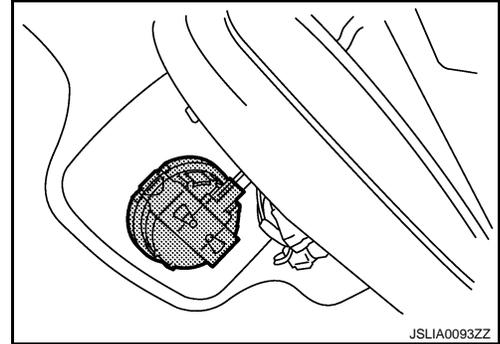
[TYPE XENON]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Description

INFOID:000000001188692

- Le capteur de lumière & de pluie détecte le degré de luminosité extérieure, le degré de luminosité après une zone d'obscurité, le niveau de pluie et l'état du capteur.
- Basé sur le degré de luminosité extérieure (détection jour/nuit), le degré de luminosité après une zone d'obscurité (détection tunnel), le niveau de pluie (détection visibilité réduite) et l'état du capteur, il détermine l'état MAR/ARR des éclairages extérieurs.
- Puis il transmet la demande d'activation/de désactivation de l'éclairage extérieur au BCM, par la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM commande chaque fonction, selon les signaux. Puis il détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de lumière & de pluie.



Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188693

1. CONTROLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE DETECTION DE PLUIE AVEC CONSULT-III

☐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "DEF CAP VOY" de l'élément contrôle de données du BCM (PHARE).
3. Mettre la commande d'éclairage en AUTO.
4. Démarrer le moteur.
5. Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat
DEF CAP VOY	Le détecteur de lumière et de pluie est normal	BON
	<ul style="list-style-type: none">• Anomalie à l'intérieur du détecteur de lumière et de pluie• Erreur dans la liaison série du détecteur de lumière et de pluie	NONOK

Cela s'affiche-t-il avec "OK" ?

- OUI >> Le détecteur de lumière et de pluie est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-77, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188694

1. CONTROLE DE LA SORTIE D'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de lumière et de pluie.		Masse
Connecteur	Tension V	
R13	1	
		12 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

2. CONTROLE DE LA SORTIE DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes			Tension (env.)
(+)	(-)	Masse	
Détecteur de lumière et de pluie.	Connecteur		
	Tension V		
R13	2		12 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de lumière et de pluie.		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R13	1	M66	42	a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT D'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	1		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de lumière et de pluie.		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R13	2	M66	17	a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	2		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

7. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	3		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le capteur de lumière & de pluie.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188695

1. CONTROLE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE AVEC CONSULT-III

① CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM (CLIGNOTANT).
3. Vérifier l'état de contrôle en faisant fonctionner les feux de détresse.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
CNT FEU DET	Interrupteur de feux de détresse	MARCHE	Marche
		ARRÊT	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

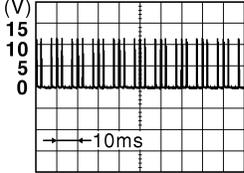
- OUI >> Le circuit de l'interrupteur de feux de détresse est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-80, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188696

1. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

En faisant fonctionner l'interrupteur de feux de détresse, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		Interrupteur de feux de détresse	0 V
Connecteur	Tension V		
M65	8	Masse	
		ON	
		ARRÊT	

JPMIA0154GB

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du faisceau du BCM.

Interrupteur de feux de détresse		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M45	3	M65	8	a existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M45	3		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M45	2		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188697

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

Arrêt : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-82, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188698

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
<ul style="list-style-type: none">Feux arrièreEclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer la pièce défectueuse avant de remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
IPDM E/R -		ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V		
E13	38	DEM FEU	0 V
		Arrêt	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

IPDM E/R -		Bloc optique arrière		Il y a continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	E13	38	B59	2	a existé
Gauche			B80	2	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	a existé
Gauche	B80		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188699

NOTE:

Vérifier le circuit des feux arrière si les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés.

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
Arrêt : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

- OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-84, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188700

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

IPDM E/R -		Eclairage de plaque d'immatriculation		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E13	D185	1	a existé
Gauche		D184	1	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Il y a continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	D185	2		a existé
Gauche	D184	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001188701

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillards arrière sont allumés.

Marche : Feu antibrouillard arrière allumé

Arrêt : Feu antibrouillard arrière éteint

Le feu antibrouillard arrière est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux antibrouillard arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-86. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188702

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
BCM		FEU BROUIL ARR	
Connecteur	Tension V		
M66	49		
		Marche	12 V
		Arrêt	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur du faisceau des feux antibrouillard arrière.

BCM		Feu antibrouillard arrière		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M66	49	B90	1	a existé

Y a-t-il continuité ?

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4.CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	49		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5.CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de feu antibrouillard arrière et la masse.

Feu antibrouillard arrière		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
B90	2		a existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le feu antibrouillard arrière.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE PHARES

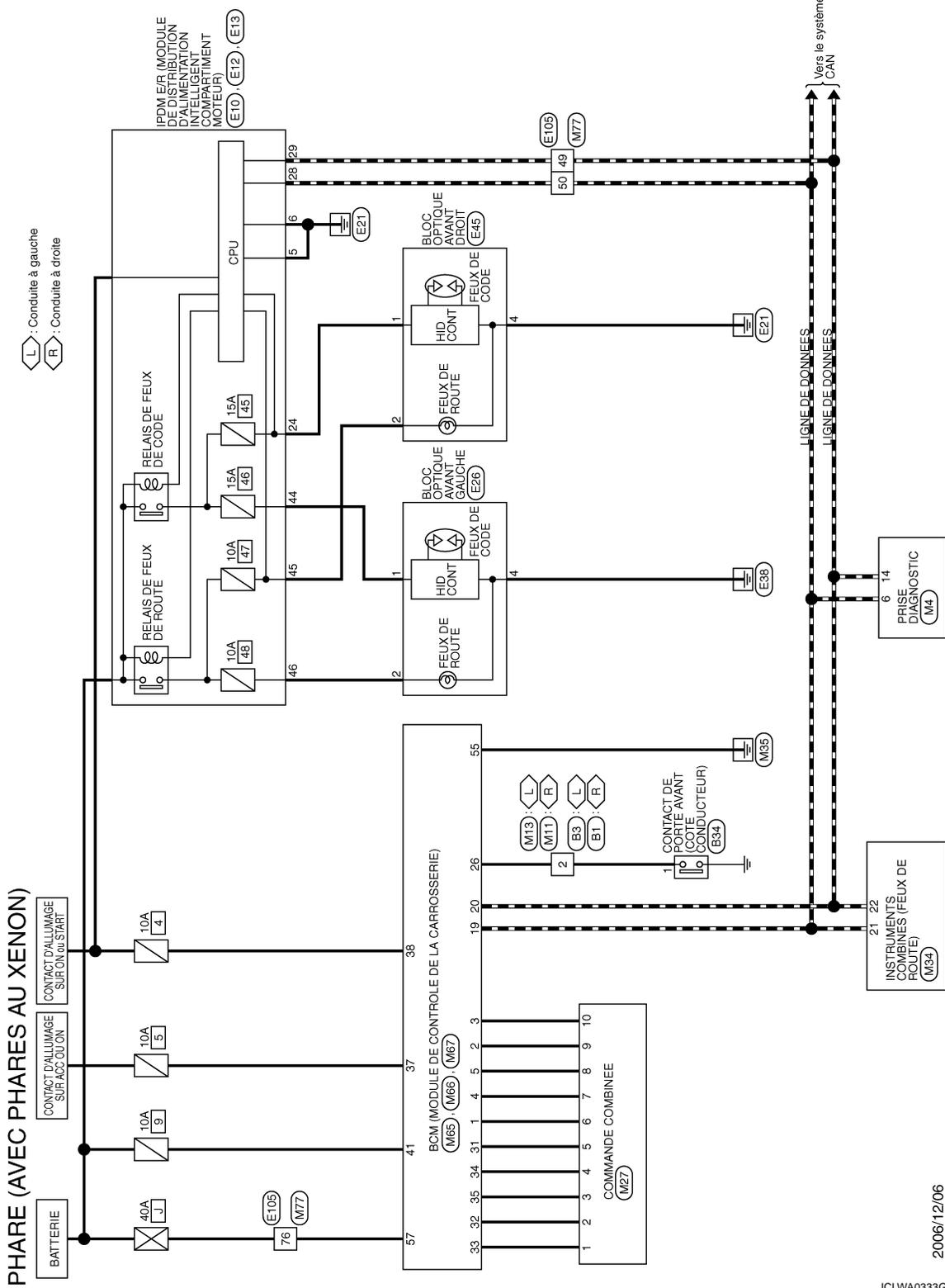
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE PHARES

Schéma de câblage - FEU -

INFOID:000000001188703



2006/12/06

JCLWA0333GB

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	E1
Nom du connecteur	CABLE A, CABLE
Type de connecteur	TH24MW




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	RW	-(Constaté à droite)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A, CABLE
Type de connecteur	TH24MW




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	RW	-(Constaté à gauche)

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RW	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M09FBLC




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
24	R/Y	-
28	L	-
29	P	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	L	-
45	L/W	-
46	G	-

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	AMP 95390-1




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	G	-
4	B	-

N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT
Type de connecteur	AMP 95390-1




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/Y	-
2	L/W	-
4	B	-

JCLWA0591 GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

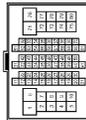
SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

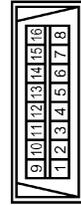
PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	ET05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR60/MAINS 16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BO16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	- (Conduits à droite)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	R	- (Conduits à gauche)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



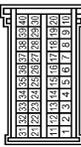
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
7	B	OUTPUT1
8	W	OUTPUT2
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	PAS40FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
20	P	CANL
26	R	DOORS SW (GR)
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1

N° de connecteur	GR
Nom du connecteur	COMBI SW INPUT 4
Type de connecteur	COMBI SW INPUT 3
35	L
36	R
38	W
39	Y

JCLWA0592GB

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

PHARES (AVEC PHARES AU XENON)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC1223 1017



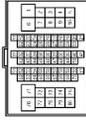
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (PSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC08330017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
53	B	GNB (POWER)
57	Y	BAT (PL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRMFW/MS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	-

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- EXL
- M
- N
- O
- P

JCLWA0593GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

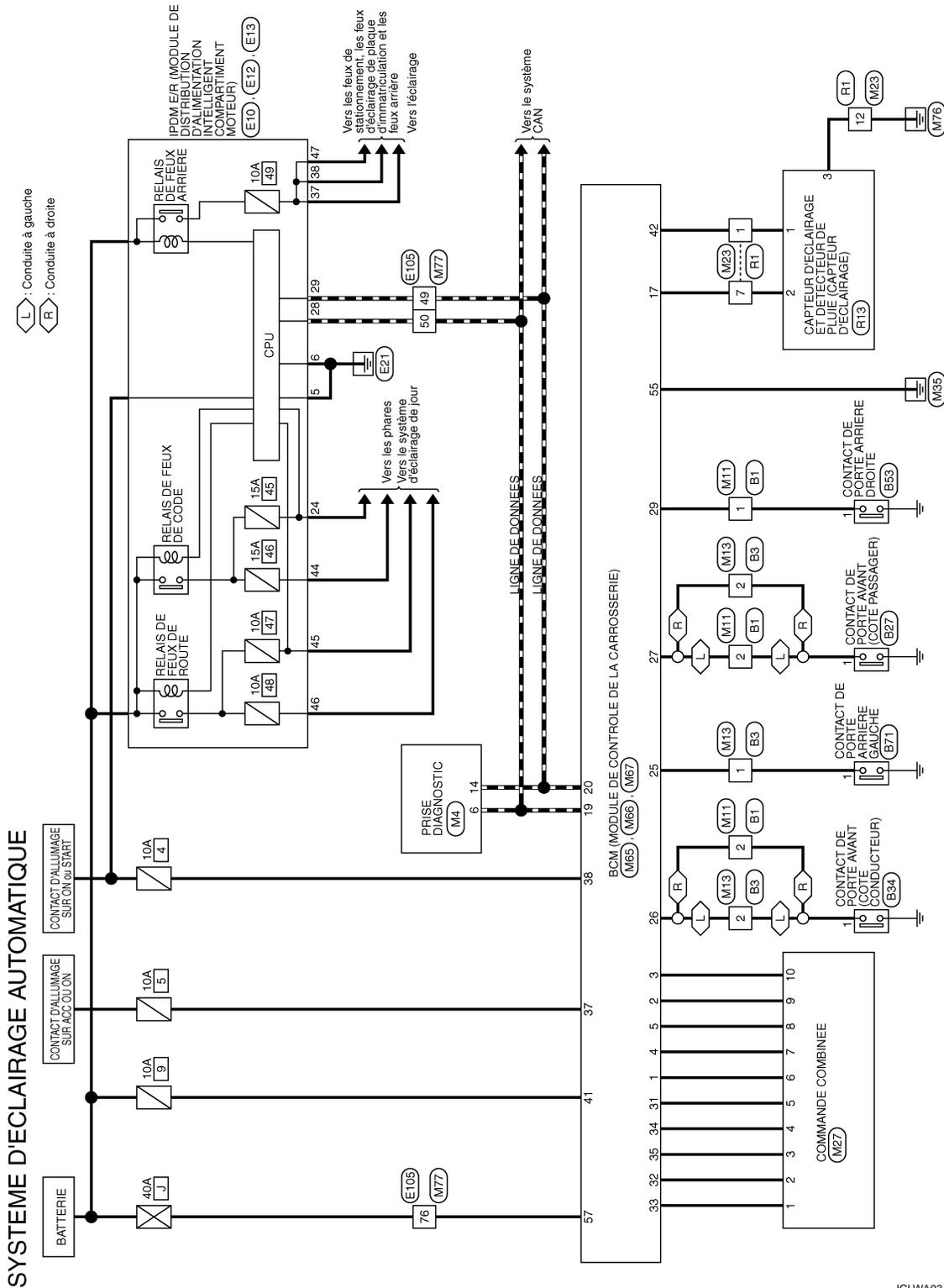
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE -

INFOID:000000001188704



2006/12/08

JCLWA0347GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	ABS7V



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RVV	-	-
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ABS7V



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	BR	-	-
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RVV	BR	BR
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-
Spécifications	-	-	-
Spécifications	-	-	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RG	RVV	RVV
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-
Spécifications	-	-	-
Spécifications	-	-	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPW/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT PASSENGER)
Type de connecteur	RS24PC-S



Borne n°	24	25	26	27	28	29
Couleur de câble	RVV	-	-	-	-	-
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPW/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT PASSENGER)
Type de connecteur	RS24PC



Borne n°	5	6
Couleur de câble	B	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	ABS7V



Borne n°	1
Couleur de câble	GR
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	ABS7V



Borne n°	1
Couleur de câble	LG
Nom du signal (Spécifications)	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

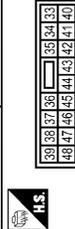
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

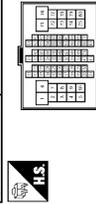
SYSTEME DECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPM1ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	N316FWACS



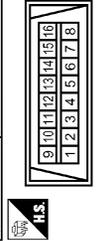
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	RVV	-
38	ROL	-
45	LAV	-
46	SL	-
47	ROL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MANS16TM4



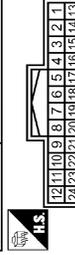
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
56	V	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



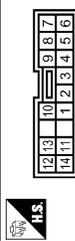
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	BR	- (Conduite à gauche)
2	R	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	BR	- (Conduite à gauche)
2	BR	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INDUT1
2	GR	INDUT2
3	L	INDUT3
4	GR	INDUT4
5	BR	INDUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	V	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FWNS8



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
7	BR	-
12	B	-

JCLWA0604GB

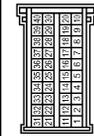
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

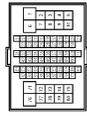
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A434DFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	COMB SW OUTPUT 1
2	Y	COMB SW OUTPUT 4
3	LG	COMB SW OUTPUT 2
4	R	COMB SW OUTPUT 3
5	W	COMB SW OUTPUT 5
17	BR	LIGHT & RAIN SENS
19	L	CANH
20	P	CANL
21	GR	DOOR SW (DR)
23	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRASPAN165-TM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

29	LG	DOOR SW (RI)
31	BR	COMB SW INPUT 5
32	G	COMB SW INPUT 2
33	V	COMB SW INPUT 1
34	GR	COMB SW INPUT 4
35	L	COMB SW INPUT 3
37	W	DOOR SW
38	W	DOOR SW

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211FC12231017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
42	V	BAT (LUS)
		FCOM LAMP POWER SUPPLY

N° de connecteur	RI3
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	AUP 88875E-1



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	+IG
2	BR	3IG
3	B	GNL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211FC333017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	B	GNL (SW/DR)
6	Y	BAT (LUS)

JCLWA0605GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

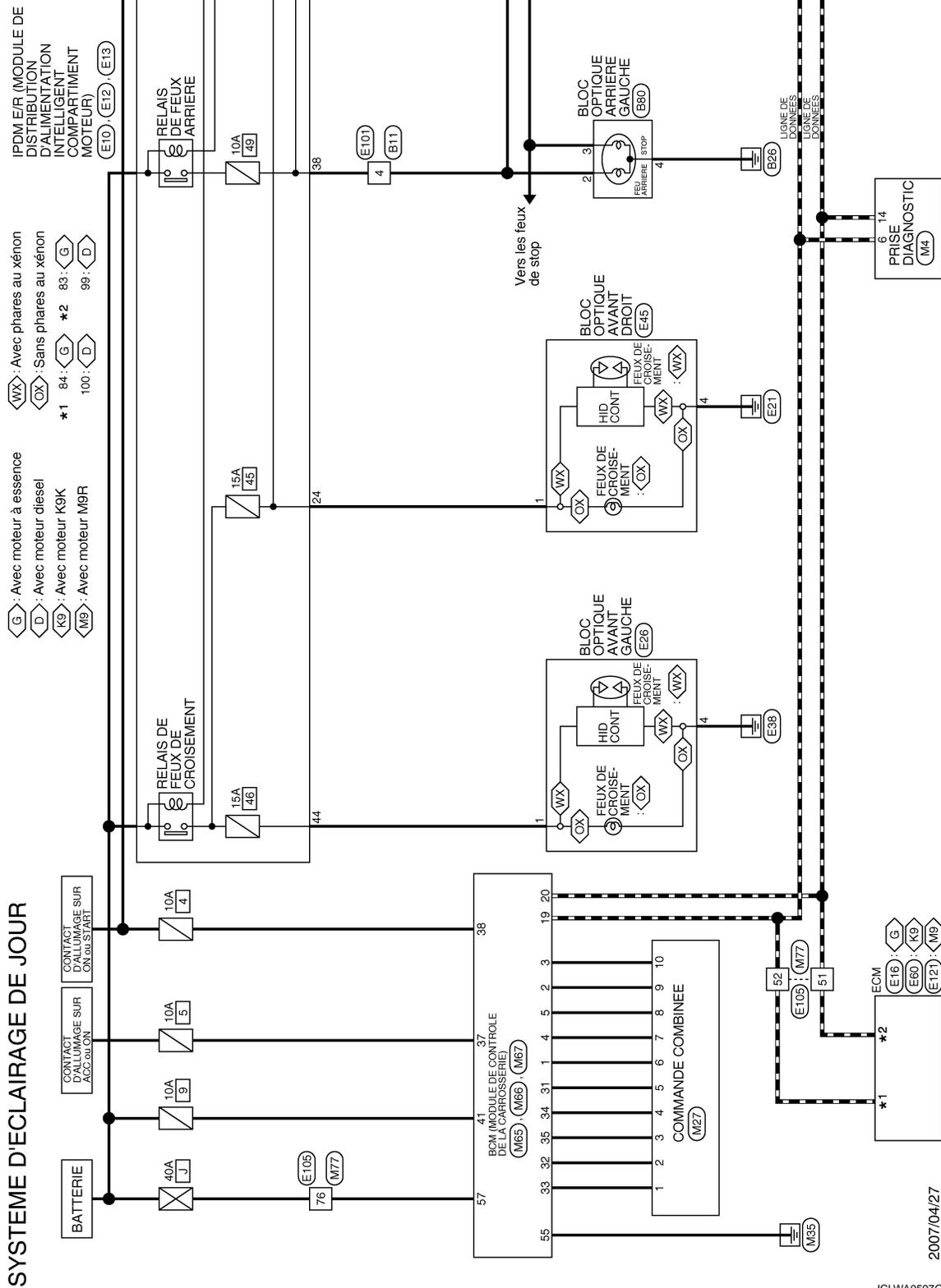
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -

INFOID:000000001188705



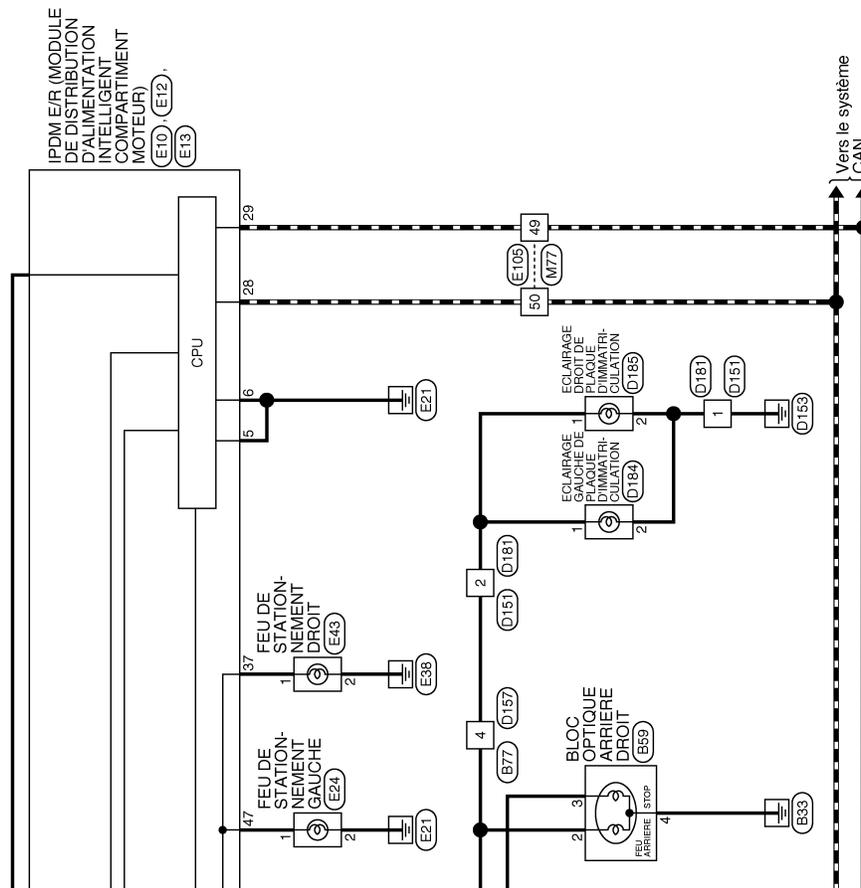
2007/04/27

JCLWA0597GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]



JCLWA0598GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-CHIMAINSE



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 21FC042S4021



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
2	R/L	-
3	R/W	-
4	B	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08FV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 21FC042S4021



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
2	R/L	-
3	R/W	-
4	B	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08MV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	B	-
2	R/L	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08MV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08FV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	B	-
2	R/L	-

N° de connecteur	D184
Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE DIMMATICULATION
Type de connecteur	TRV 502423100D



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	R/L	-
2	B	-

JCLWA0599GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E18S
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Type de connecteur	TRW 3020423100D

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	B	-

N° de connecteur	E1D
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MOFEB-LC

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FV-CS

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R/W	-
28	L	-
29	P	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS18FV-CS

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	R/W	-
38	R/W	-
44	L	-
47	R/L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

N° de connecteur	E24
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	RHC2FB

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/L	-
2	B	-

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	BLOCC OPTIQUE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	MMP 565500-1

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E28
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	RHC2FB

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	B	-

JCLWA0600GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT
Type de connecteur	AMP 55382D-1



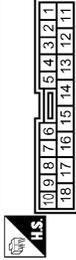
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R/Y	-
2	B	-
3	-	-
4	-	-

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-R (BODY)

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10PV-ANS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	RL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HE02WV-MS16-1M4



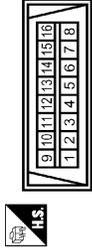
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
49	P	-
50	L	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-R (BODY)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	ED18FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBIEE
Type de connecteur	TK18FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	B	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	GR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

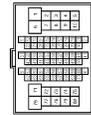
SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAS4QFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	V	COMBI SW OUTPUT 4
3	G	COMBI SW OUTPUT 3
4	W	COMBI SW OUTPUT 5
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H69F/WAS16:TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	Y	-

35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACS SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	F.C. 21PC1Z2S-10T



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT FUSE

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	F.C. 21PC2RS-10T



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

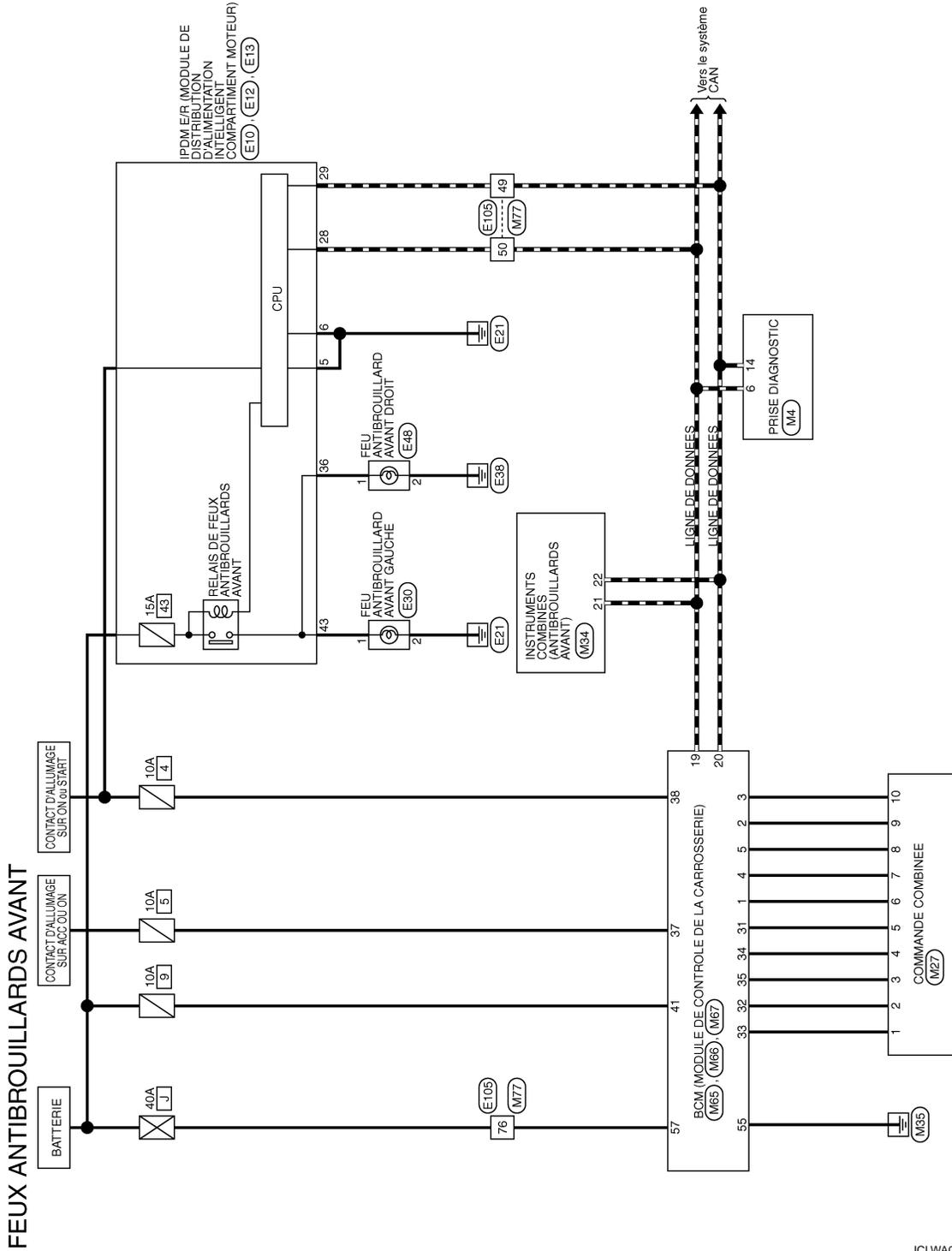
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD AVANT -

INFOID:000000001188706



2006/12/08

JCLWA0356GB

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (MOTEUR))
Type de connecteur	M08FBLLC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR))
Type de connecteur	NS12VM-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
28	L	-
29	P	-

N° du connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (MOTEUR))
Type de connecteur	NS12VM-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
36	W	-
43	WB	-

N° du connecteur	E30
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT GAUCHE
Type de connecteur	FCI 24PCQ02S4019



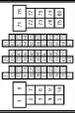
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	WB	-
2	B	-

N° du connecteur	E48
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT
Type de connecteur	FCI 24PCQ02S4019



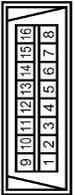
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CÂBLE
Type de connecteur	TR80MM-ANSIS-TIM



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD76TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° du connecteur	M37
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	LG	OUTPUT3

JCLWA0609GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

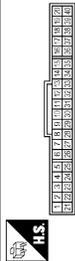
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

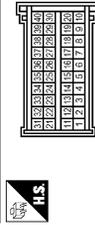
FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° du connecteur	M84
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AA84KCB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CANH
20	P	CANL
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC0832017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FA)

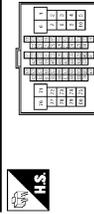
35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H89FM-MS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

JCLWA0610GB

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

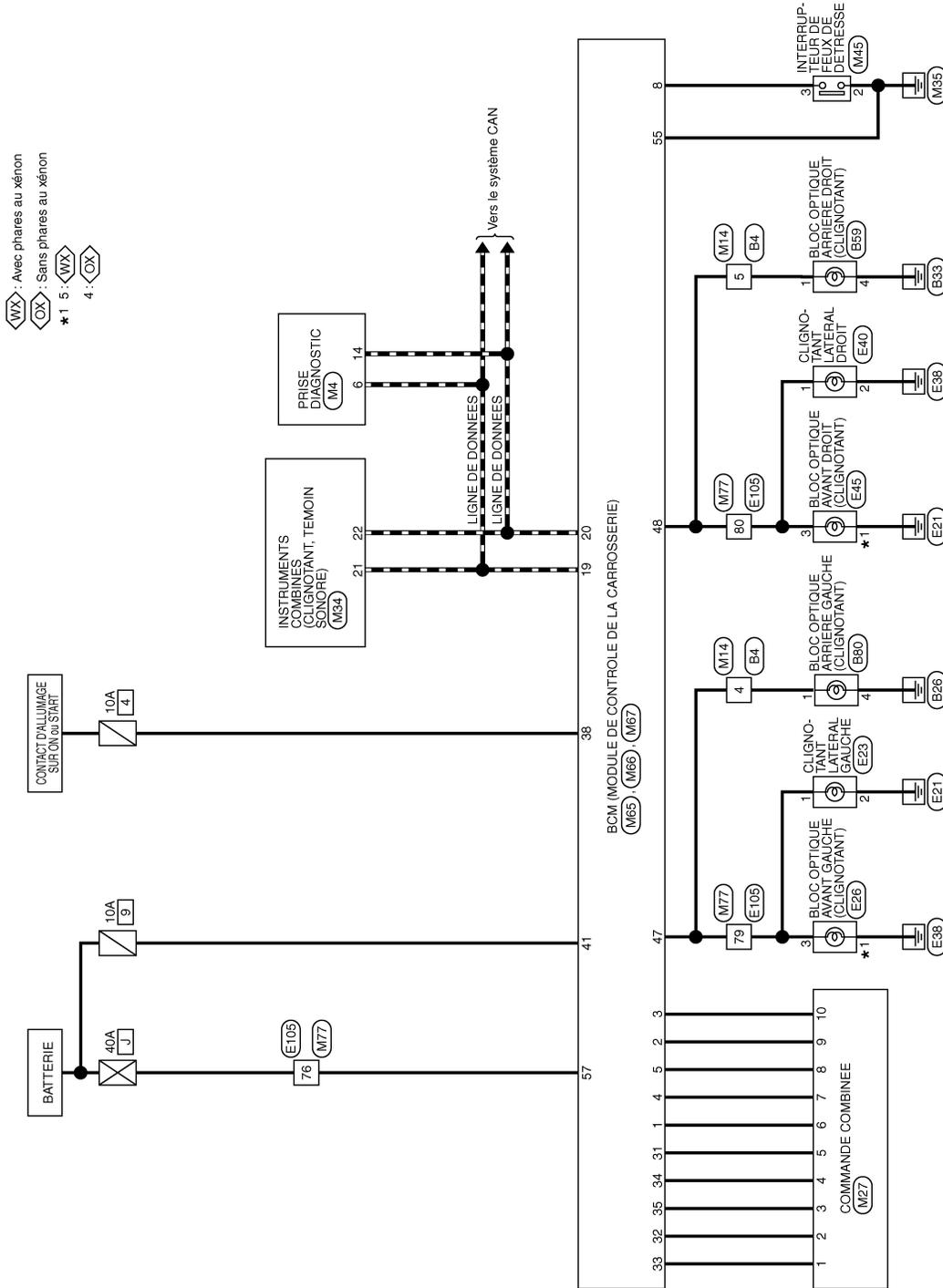
[TYPE XENON]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage - CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE -

INFOID:000000001188707

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



2006/12/08

JCLWA0362GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	B4
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS58MVC5



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
4	BR	-
5	GB	-

N° de connecteur	B59
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 211PC02S4021



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GB	-
4	B	-

N° de connecteur	B30
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 211PC02S4021



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
4	B	-

N° de connecteur	E23
Nom de connecteur	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE
Type de connecteur	TRV 302623100D



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GY	-
2	B	-

N° de connecteur	E26
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	AMP 952602-1



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GY	-
4	B	-
5	B	-

N° de connecteur	E40
Nom de connecteur	CLIGNOTANT LATERAL DROIT
Type de connecteur	TRV 302623100D



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GB	-
2	B	-

N° de connecteur	E45
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT
Type de connecteur	AMP 952602-1



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GB	-
4	B	-
5	B	-

N° de connecteur	E105
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRV30MM4S16-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
78	GY	-
79	GY	-
80	GB	-

JCLWA0613GB

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD187W



9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M14
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSDEFWCS



3	2	1
8	7	6
5	4	1

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
4	BR	-
5	GR	-

N° de connecteur	NZ7
Nom de connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TR187W



12	13	10	9	8	7
14	11	1	2	3	4
5	6				

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	OR	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LS	OUTPUT5

N° de connecteur	M24
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SUBAPPV



21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAVH
22	P	CAVL

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	INTERUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE
Type de connecteur	CINCH REF:4830EVA80 (BLANC)



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LS	-

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	ECN (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4CFB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	COMB SW OUTPUT 1
2	Y	COMB SW OUTPUT 4
3	LG	COMB SW OUTPUT 3
4	R	COMB SW OUTPUT 2
5	W	COMB SW OUTPUT 5
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAVH
31	BR	COMB SW INPUT 5
32	G	COMB SW INPUT 2
33	V	COMB SW INPUT 1

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	ECN (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	EC 21FC12281017



32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
47	GV	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M87
Nom de connecteur	BOIM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC0832017



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISFWANS16-TM4



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
76	Y	-
79	BR	-
80	GR	-

JCLWA0615GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

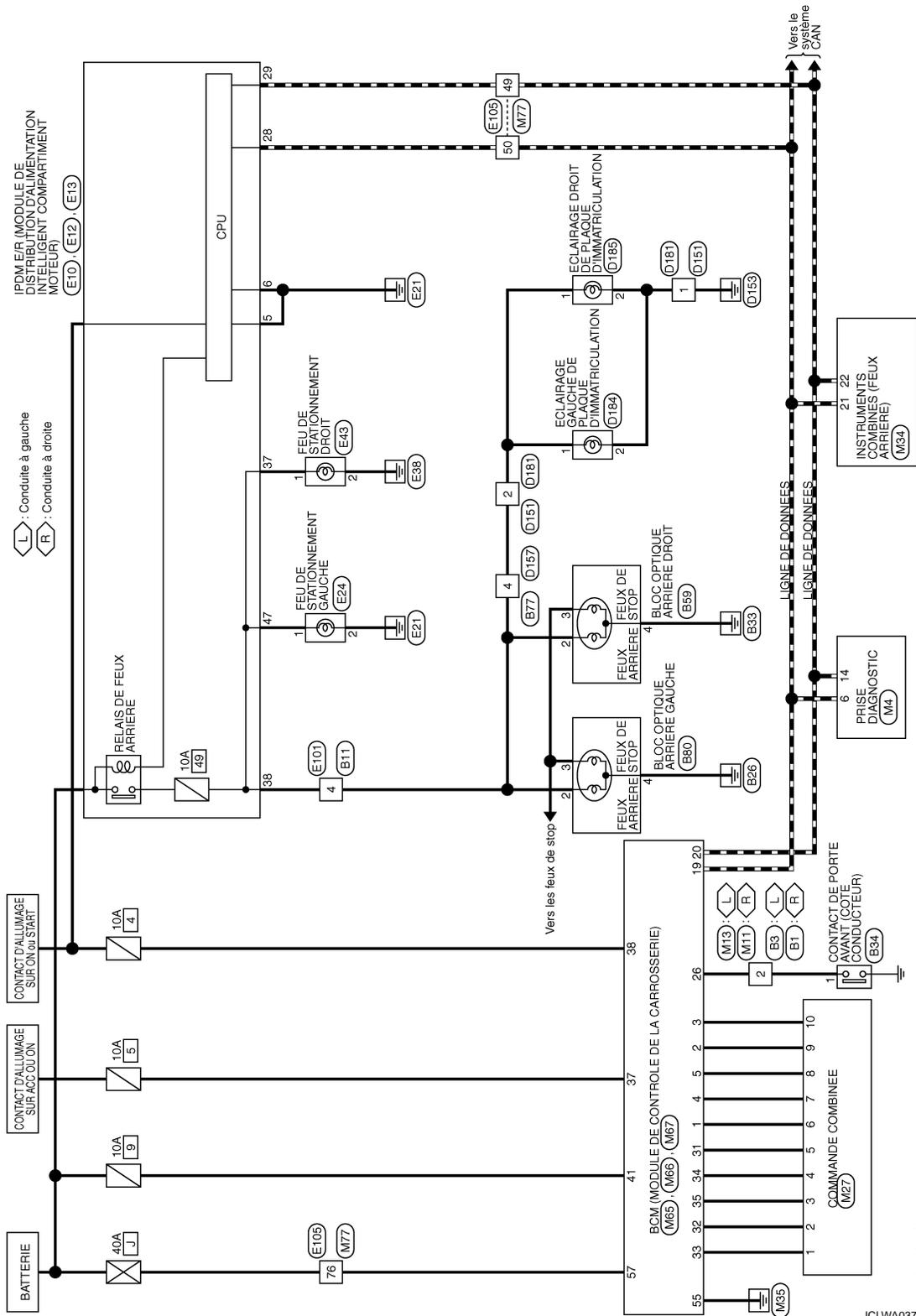
[TYPE XENON]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Schéma de câblage - FEU DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEU ARRIERE -

INFOID:000000001188708

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE



2006/12/08

JCLWA0372GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	B1	N° de connecteur	B3	N° de connecteur	B11	N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TH24MM	TH24MM	TH24MM	TK10MM-MSB	TK10MM-MSB	TK10MM-MSB	ADSPFN
Borne n°	2		2		4		1
Couleur de câble			ROW		RL		ROW
Nom du signal [Spécifications]	-[Cordons à droite]	-[Cordons à droite]	Nom du signal [Spécifications]	-[Cordons à gauche]	Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]

N° de connecteur	B59	N° de connecteur	B77	N° de connecteur	B80	N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE
Type de connecteur	ECI 21FC02S4021	TH08FM	TH08FM	ECI 21FC02S4021	ECI 21FC02S4021	TH08MM	TH08MM
Borne n°	2		4		2		1
Couleur de câble			RL		RL		B
Nom du signal [Spécifications]	-	Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]	

JCLWA0622GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

D157		D181		D184		D185	
N° de connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Type de connecteur	TH08BMW	Type de connecteur	TH08BMW	Type de connecteur	TRV 30242310D	Type de connecteur	TRV 30242310D
							
Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble
4	RL	1	B	1	RL	1	RL
		2	RL	2	B	2	B
	Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]
	-		-		-		-
E10		E12		E13		E24	
N° de connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	N° de connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	N° de connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	N° de connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Nom du connecteur	MORFELC	Nom du connecteur	NS12FVCS	Nom du connecteur	NS12FVCS	Nom du connecteur	RI02FFS
Type de connecteur		Type de connecteur		Type de connecteur		Type de connecteur	
							
Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble
5	B	28	L	37	RL	1	RL
6	B	28	P	38	RL	2	B
	Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]		Nom du signal [Spécifications]
	-		-		-		-

JCLWA0623GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	E43
Nom du connecteur	FEUX DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	RHD2FB



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11		

Borne n°	1	2
Couleur de câble	ROU	B
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10PWANS



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11		

Borne n°	4
Couleur de câble	ROU
Nom du signal (Spécifications)	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR08MVANS16-TM



12	13	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
14	11	1	2	3	4	5	6				

Borne n°	4B	5B	6B
Couleur de câble	P	L	Y
Nom du signal (Spécifications)	-	-	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	SD15FV



9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Borne n°	6	14
Couleur de câble	L	P
Nom du signal (Spécifications)	-	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FV



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

Borne n°	2
Couleur de câble	R
Nom du signal (Spécifications)	-[Côté à droite]

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FV



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

Borne n°	2
Couleur de câble	R
Nom du signal (Spécifications)	-[Côté à gauche]

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK15FV



12	13	10	9	8	7		
14	11	1	2	3	4	5	6

Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble	V	G	GR	BR	P	R	W	Y	LG	
Nom du signal (Spécifications)	RESUT1	RESU2	RESU3	RESU4	RESU5	OUTFRU1	OUTFRU2	OUTFRU3	OUTFRU4	OUTFRU3

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB4FV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne n°	21	22
Couleur de câble	L	P
Nom du signal (Spécifications)	CABH	CALL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

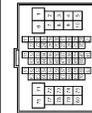
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	MAE0FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	V	COMBI SW OUTPUT 4
3	G	COMBI SW OUTPUT 2
4	R	COMBI SW OUTPUT 3
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
26	R	DOOR SW (DR)
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH8E-KL1816-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
48	P	-
50	L	-
76	V	-

34	GR	COMBI SW INPUT 4
35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW



N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC 21PC122S107



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC 21PC08S007



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

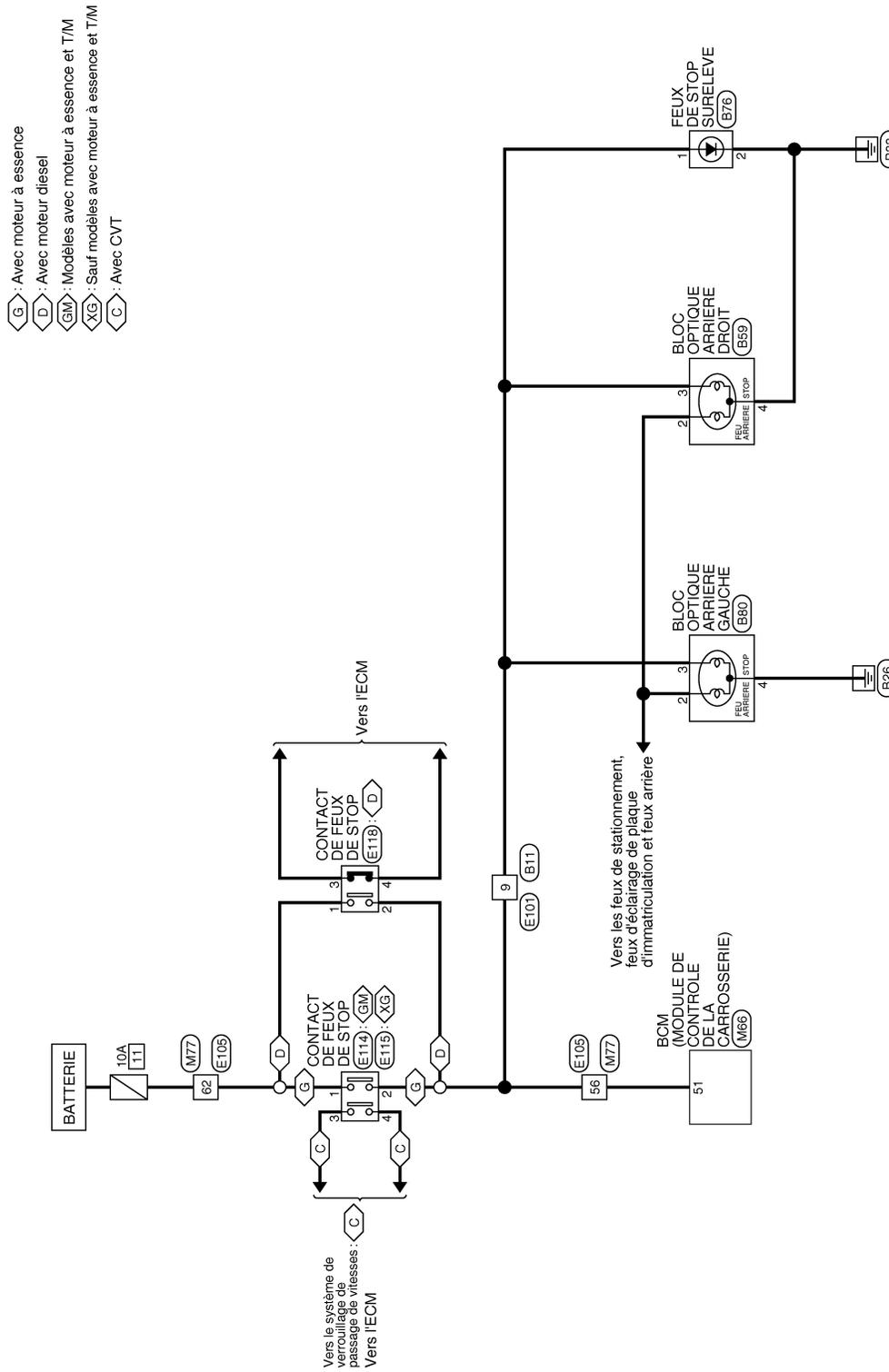
[TYPE XENON]

FEUX STOP

Schéma de câblage - FEU DE STOP -

INFOID:000000001188709

FEUX DE STOP



2007/04/27

JCLWA0616GB

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STOP

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M2/NS3



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RAW	-

N° de connecteur	R39
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 211PC04RS4021



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RAW	-
2	RAW	-
3	RAW	-
4	B	-

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	FEUX DE STOP SURELEVE
Type de connecteur	SICMA 11 773229743



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RAW	-
2	B	-

N° de connecteur	B30
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 211PC04RS4021



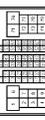
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RAW	-
2	RAW	-
3	RAW	-
4	B	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10P1/NS3



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	RAW	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDSWANS DE 31M



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	RAW	-
62	V	-

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MOSEF



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	RAW	-

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MS4P1-C



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	-
2	RAW	-
3	G	-
4	B	-

JCLWA0617GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE STOP

N° de connecteur	E118
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	NOUVEAUC



3	4
1	2

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BL	
2	OR	
3	O	
4	VL	

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 (PC 12S 107)



52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
51	GR	STOP_LAMP_SW (Sans intelligent Key)
52	GR	STOP_LAMP_SW (Sans intelligent Key)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THBBFVNS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
53	GR	[Cable assés à droite avec intelligent Key]
54	GR	[Cable assés à droite avec intelligent Key]
55	BL	
56	BL	
57	BL	
58	BL	
59	BL	
60	BL	
61	BL	
62	V	

JCLWA0618GB

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC8MVA1NSB



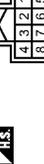
Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Couleur de câble	Y/G																	
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	FEU DE RECUL GAUCHE
Type de connecteur	FCI211FC22S28049



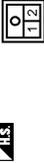
Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Couleur de câble	Y/G																			
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC8MVA



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble	Y/G									
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	D154
Nom du connecteur	FEU DE RECUL DROIT
Type de connecteur	FCI211FC22S28049



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Couleur de câble	Y/G																			
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRC8MVA



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble	Y/G							
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR24MVA1V



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble	Y/G																							
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MVA-GS



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Couleur de câble	Y/G															
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM EIR (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FER-GS



Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Couleur de câble	Y/G																			
Nom du signal [Specifications]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N° de connecteur	
Nom du connecteur	
Type de connecteur	

Borne n°	3
Couleur de câble	Y/G
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	
Nom du connecteur	
Type de connecteur	

Borne n°	21
Couleur de câble	R/B
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	
Nom du connecteur	
Type de connecteur	

Borne n°	3
Couleur de câble	Y/G
Nom du signal [Specifications]	-

N° de connecteur	
Nom du connecteur	
Type de connecteur	

Borne n°	14
Couleur de câble	R/B
Nom du signal [Specifications]	-

JCLWA0620GB

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK/DPVANSB



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
1	YGB	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT MORT
Type de connecteur	RUSPFS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
8	YGB	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT MORT
Type de connecteur	YXVSPFS4



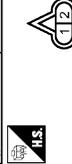
Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
9	YGB	VCN R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT MORT
Type de connecteur	PEROPFG



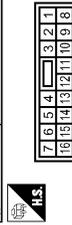
Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
2	RUB	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RUSPFB



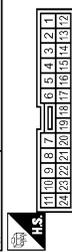
Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
2	RUB	-

N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1P7VCS



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
3	YGR	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK2M161V



Borne	Couleur	Nom du signal [Specifications]
21	RUB	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

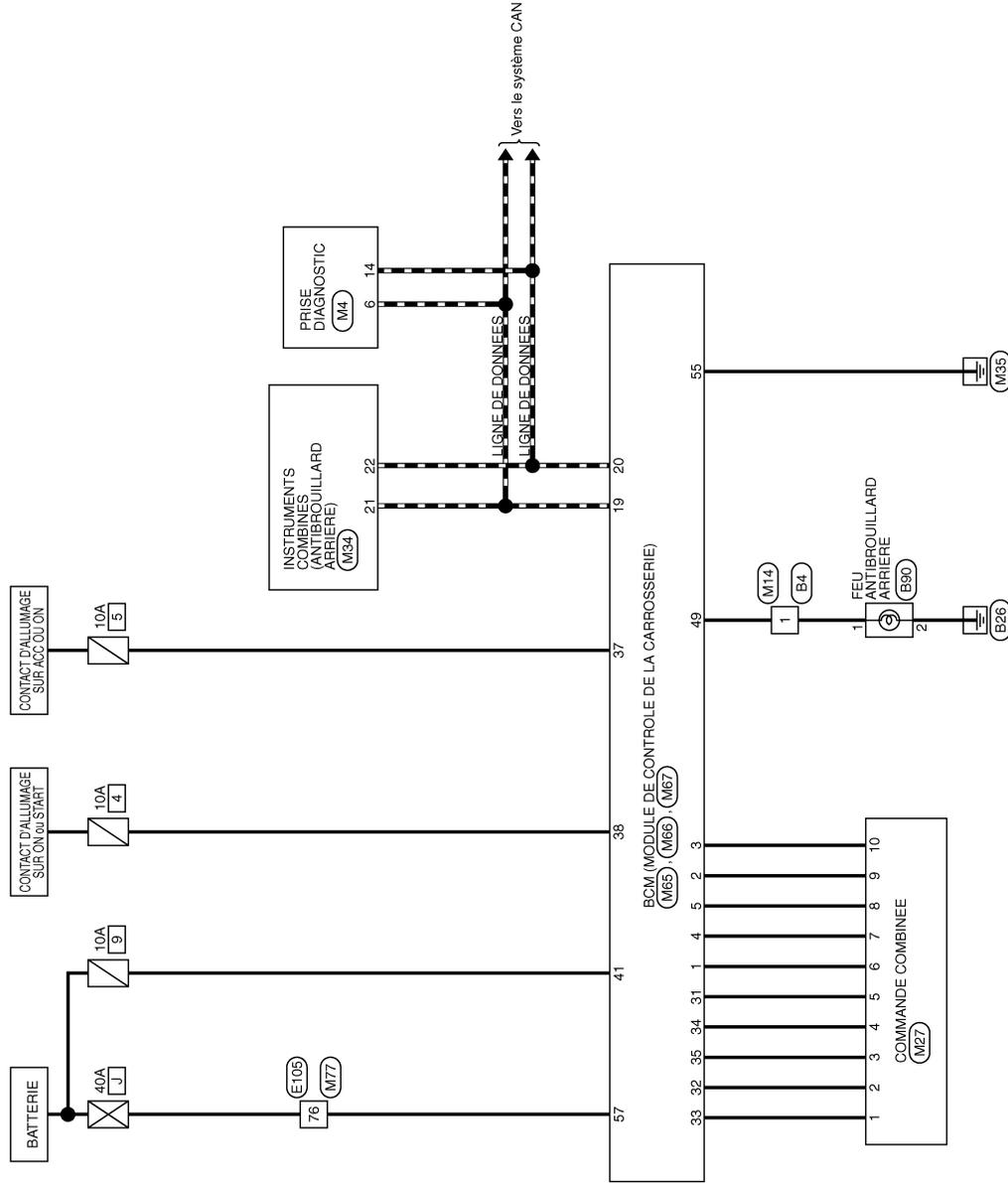
[TYPE XENON]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE -

INFOID:000000001188711

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



2006/12/08

JCLWA0359GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98FVZCS



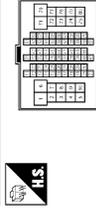
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	B90
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE
Type de connecteur	FEA02FB



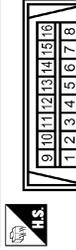
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	2	B	

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH6MVAAS151.M4



Borne n°	76	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD76FW



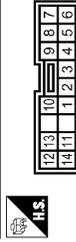
Borne n°	6	L	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	74	P	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98FVZCS



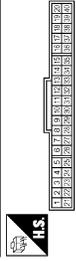
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	1	V	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	2	G	INPUT1
Borne n°	3	L	INPUT2
Borne n°	4	B	INPUT3
Borne n°	5	BR	INPUT4
Borne n°	6	P	OUTPUT1
Borne n°	7	R	OUTPUT2
Borne n°	8	W	OUTPUT3
Borne n°	9	Y	OUTPUT4
Borne n°	10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS90FW



Borne n°	21	L	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	22	P	CAN-H
			CAN-L

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

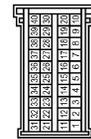
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE XENON]

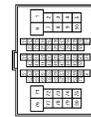
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ANBA01B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	S	COMBI SW OUTPUT 4
3	S	COMBI SW OUTPUT 1
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CANH
20	P	CANL
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRECEVANS1B-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
75	Y	-

35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACS SW
38	W	CAN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FCV2S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (FUSE)
49	Y	REAR FOG LAMP

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC2S8S017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
35	B	GND (POWER)
37	Y	BAT (FOL)

JCLWA0612GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001527701

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CLIMATISATION	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	Arrêt
	L'extérieur de l'habitacle est sombre	Marche
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Arrêt
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	Marche
CNT HAYON	Hayon fermé	Arrêt
	Hayon ouvert	Marche
Tension de la batterie NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la tension d'alimentation
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	Marche
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
GEL COUP AL E NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Commande de réglage de ventilation sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arrêt
		Etat en cours maintenu avec le signal reçu de l'ECM.	GEL
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande de réglage de ventilation sur OFF • Commande de réglage de ventilation sur ON après la montée en température du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche		Environ identique au relevé de la jauge de température de l'eau
TR/MN MOTEUR NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche		Environ identique au relevé du tachymètre
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté		Arrêt
	Moteur en marche		Marche
ETAT MOT NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur arrêté		ARRET
	Lorsque le moteur cale		CALAGE
	Moteur en marche		EN MARCHÉ
	Au démarrage du moteur		DEM
SIG MRC VENT	Commande de réglage de ventilation sur OFF		Arrêt
	Commande de réglage de ventilation sur ON		Marche
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF		Arrêt
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON		Marche
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF		Arrêt
	Commande de lave-glace sur ON		Marche
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent		Marche
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide		Marche
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent		Marche
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Arrêt
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Marche
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre		Marche
	Véhicule avec capteur de bris de vitre		Arrêt
CNT FEU DET	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse n'est pas actionné		Arrêt
	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné		Marche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail	A
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	B
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	C
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	D
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	Marche	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	Arrêt	E
	Ouvrir le capot	Marche	
CNT LAVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt	F
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	G
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	H
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7	
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt	I
	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche	
DEVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt	J
	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche	
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arrêt	K
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche	
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné.	Arrêt	EXL
	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche	
ALERTE SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt	M
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné	Arrêt	
	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche	N
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON	
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement interne	NON OK	O
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt	
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche	P
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt	
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la température extérieure de l'air
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Arrêt
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Marche
CAN CONT MARCHÉ ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt
	Levier sélecteur en position R	Marche
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position VERROUILLEE	Arrêt
	Appuyer sur le contact d'allumage	Marche
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	Arrêt
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Marche
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande de lave-glace arrière sur ON	Marche
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	Marche
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Marche
ARRÊT ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Arrêt
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Marche
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 1	Marche
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	Arrêt
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	Marche
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant gauche	Marche

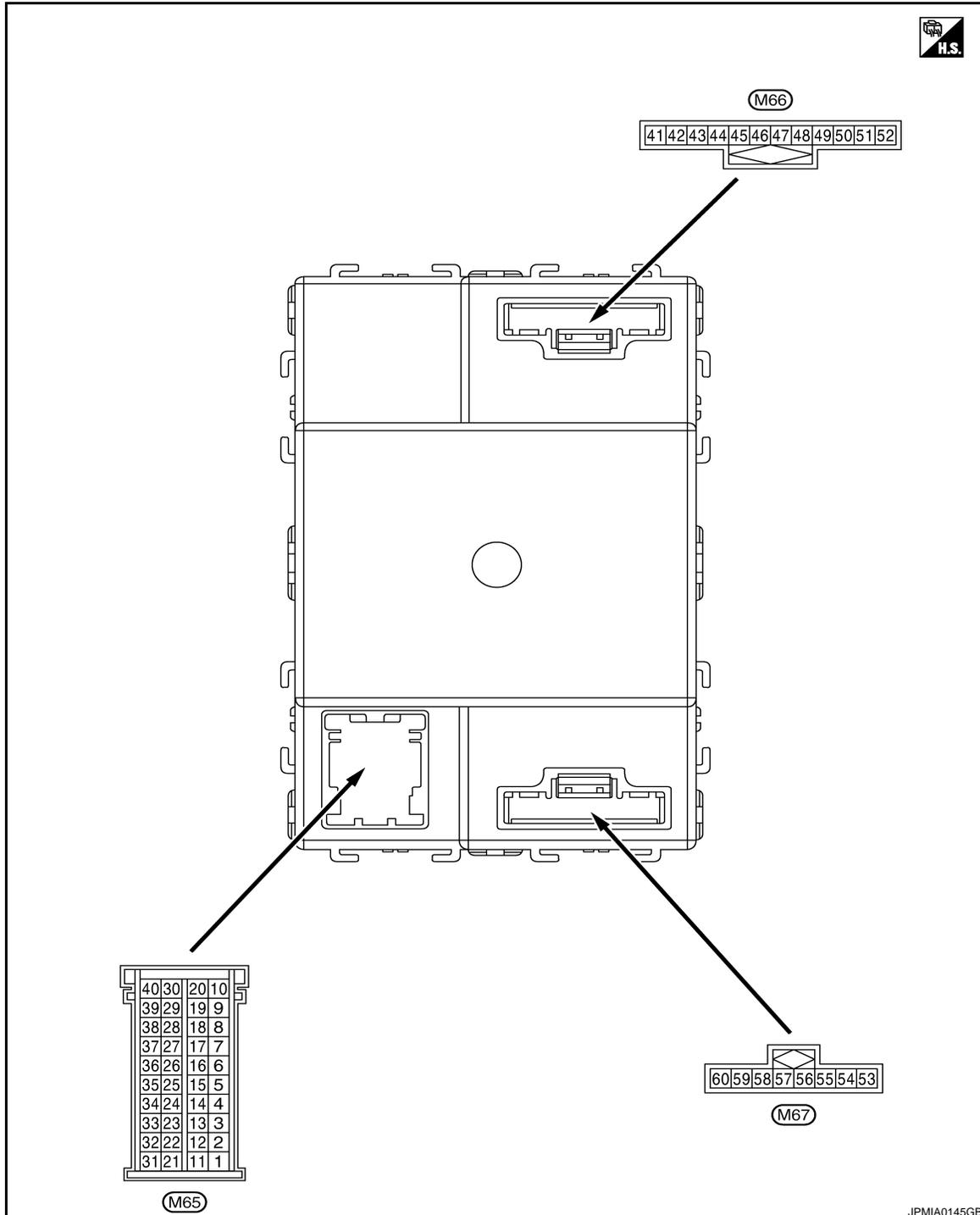
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	Marche
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

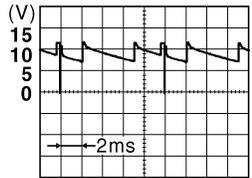
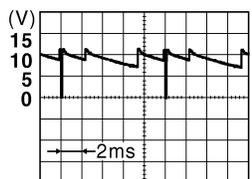
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

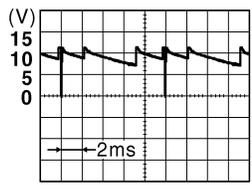
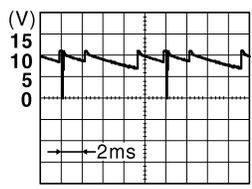
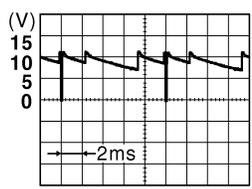
- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
				L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	
					 <p style="text-align: center;">9,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p>
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Interrupteur d'éclairage 2	
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
				Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
					 <p style="text-align: center;">9,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- lavage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	
					Commande du feu anti- brouillard arrière sur OFF	
					Commande d'essuie-gla- ce avant MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					Commande de lave-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 5 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent 	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- lavage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Interrupteur d'éclairage 1	
					Interrupteur d'éclairage 2	
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	
	Commande de clignotant droit	9,1 V				

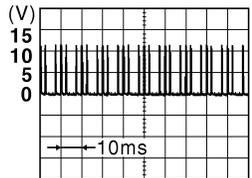
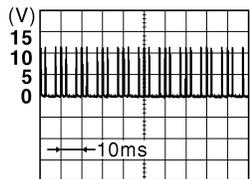
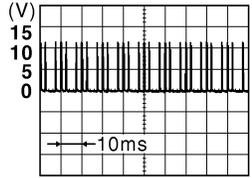
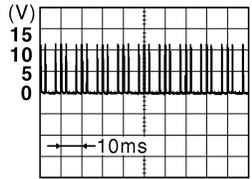
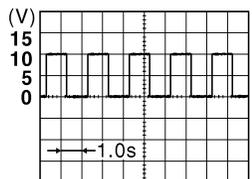
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

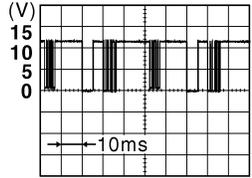
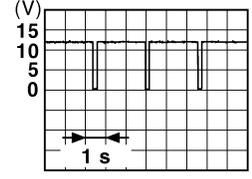
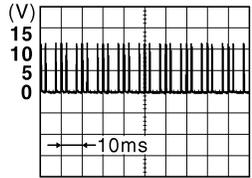
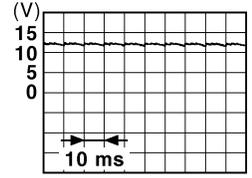
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (P)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Enfoncé	0 V
9 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ouverture du hayon	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncé	0 V
13 (R)	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: center;">6,0 V</p>	
14 (L/R)	Masse	Commande A/C	Entrée	Commande A/C	Non actionné	Tension de la batterie
					Enfoncé	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non actionné	Tension de la batterie
					Enfoncé	0 V
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-		-
17 (BR)	Masse	Liaison sériele du capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignote	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
					ARRET	Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>
					En l'actionnant	0 V
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON	Tension de la batterie
					ARRET	0 V
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V

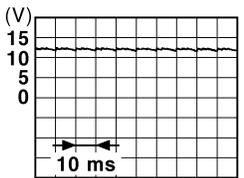
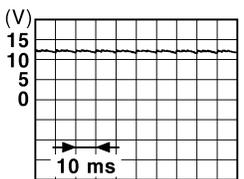
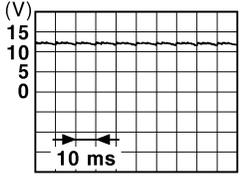
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[TYPE XENON]

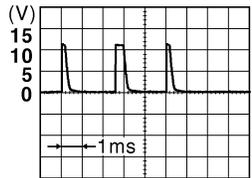
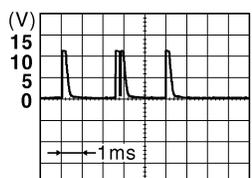
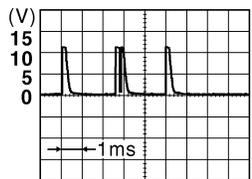
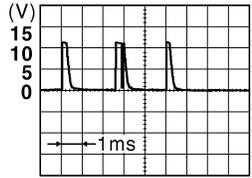
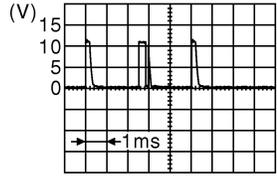
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
26 (R)	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté con- ducteur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E 11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté conducteur est fermée)	ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)
27 (BR)	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E 11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté passager est fermée)	ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	Tension de la batterie
				OFF (lorsque le hayon est fermé)	ON (lorsque le hayon est ouvert)
29 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E 11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte ar- rière droite est fermée)	ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

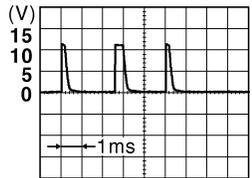
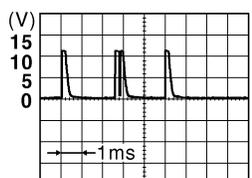
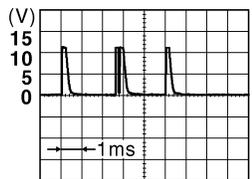
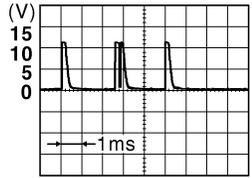
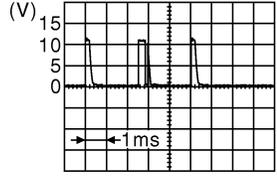
N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Commande de feu anti- brouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 1,3 V
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent • Position de réglage 7 du balayage intermit- tent 	 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

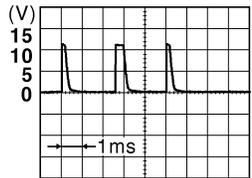
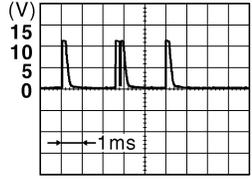
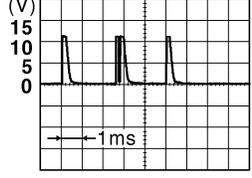
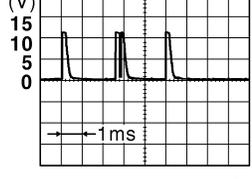
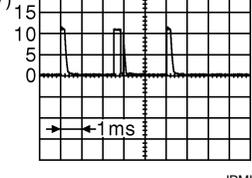
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Interrupteur d'éclairage 2	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

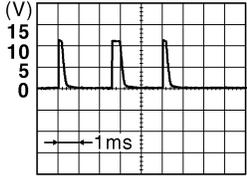
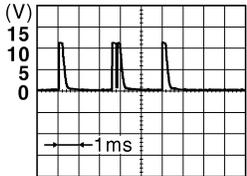
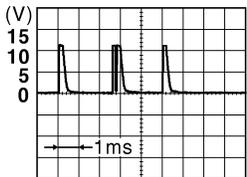
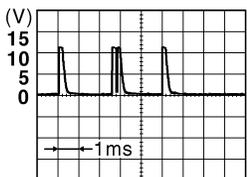
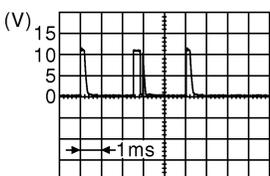
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

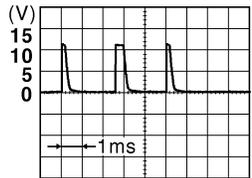
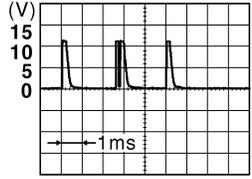
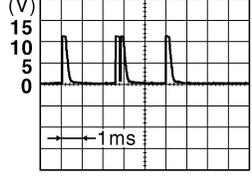
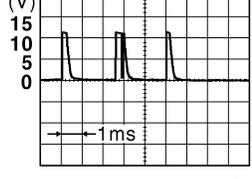
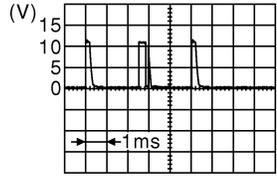
[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessus, avec toutes les commandes sur OFF • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">JPMA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique des accessoi- res	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

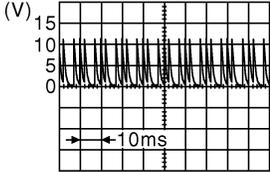
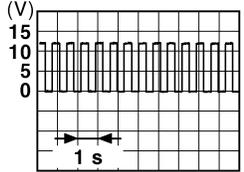
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer	
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Une fois la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier passée	0 V	
				A n'importe quel moment, après la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	0 V	
				Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage du hayon	Sortie	Contact d'ou- verture du hay- on	Enfoncé	Tension de la batterie (300ms)
				Non actionné	0 V	
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>	
					6,5 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	0 V
				Commande de clignotant sur OFF	0 V
				Commande de clignotant droit	
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON	0 V
				Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie
				Lâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET
				ON	Tension de la batterie
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	0 V
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage
				Actionné en position verrouillage	Tension de la batterie
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
				Actionné en position déverrouillage	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position verrouillage
				Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné	0 V
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est actionné	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte côté conducteur	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage
				Actionné en position verrouillage	Tension de la batterie
				Actionné en position verrouillage	0 V

*1 : Avec système d'Intelligent Key.

*2 : Sans système d'Intelligent Key

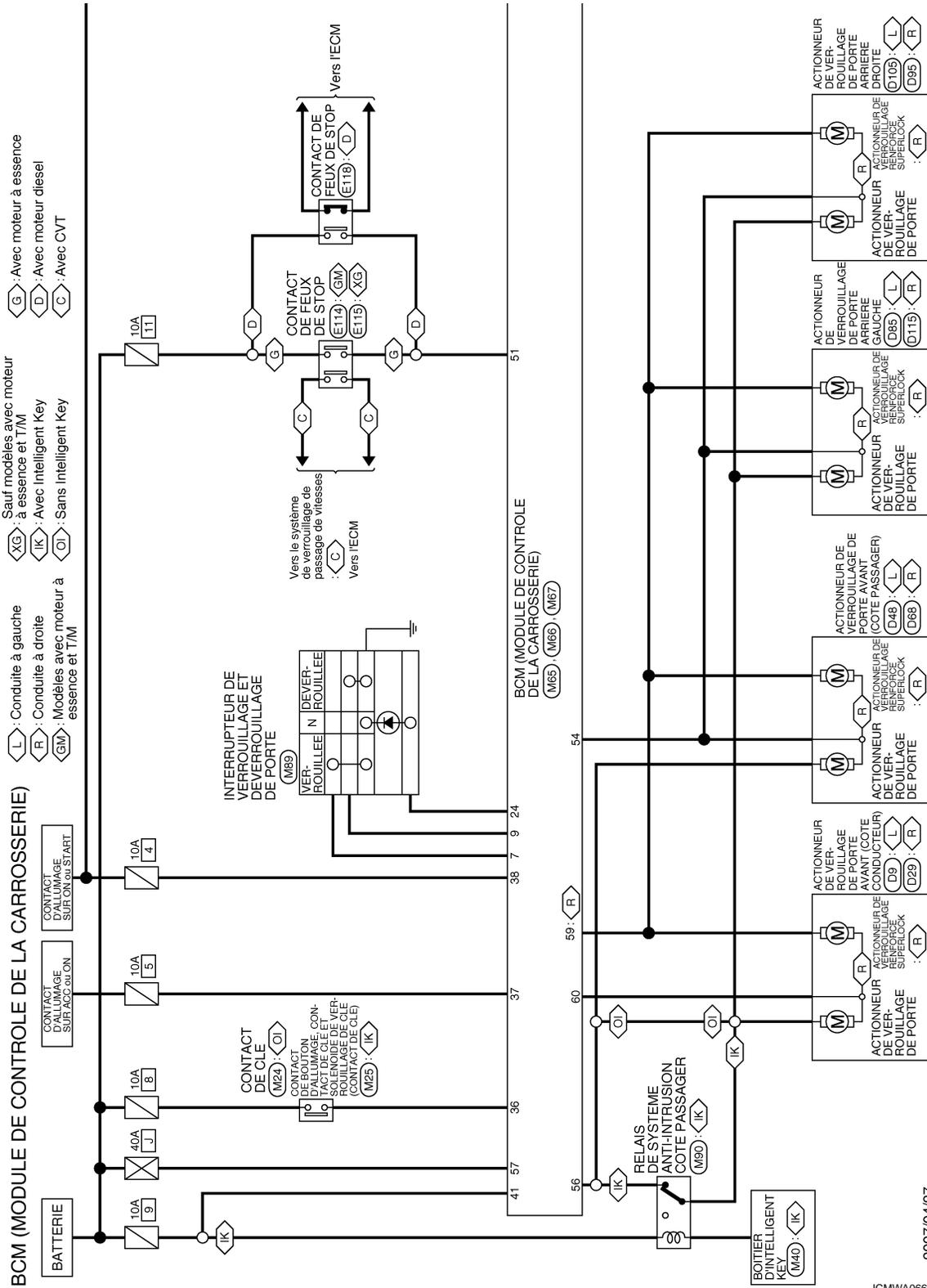
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001527702



2007/04/27

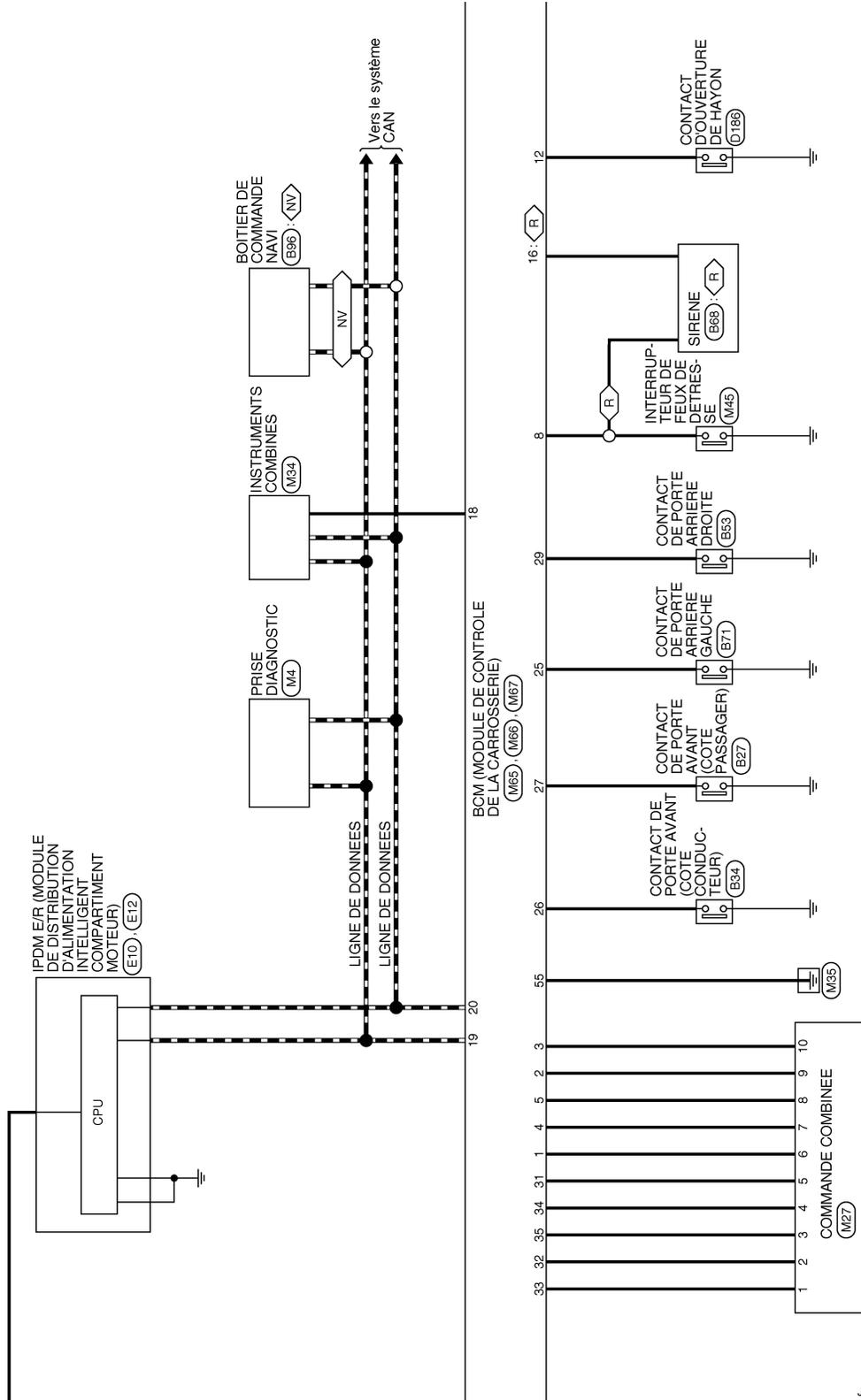
JCMWA0664Gf

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

R : Conduite à droite
NV : Avec système de navigation



JCMWA0665GE

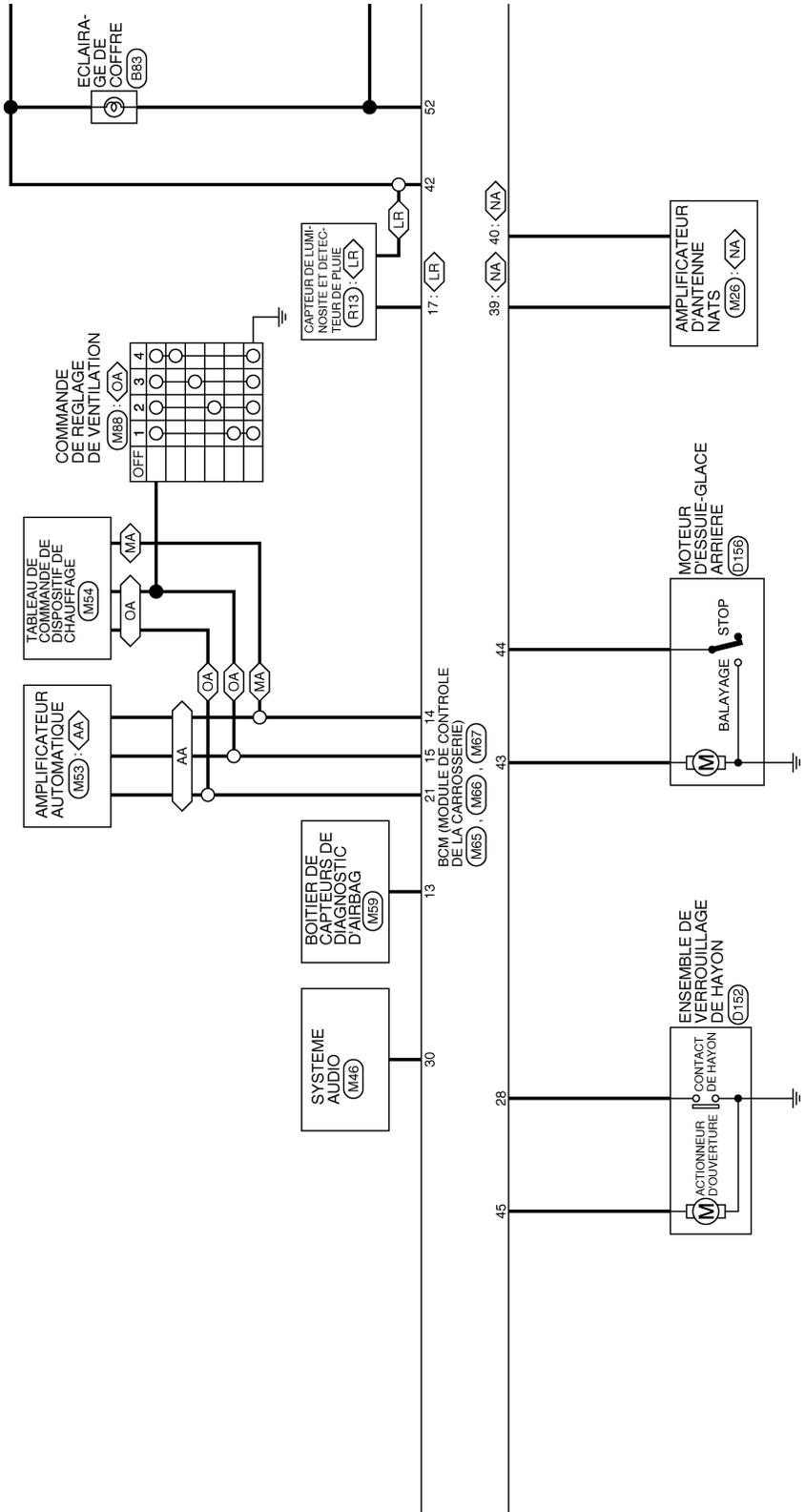
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

- <AA> : Avec A/C auto.
- <OA> : Sans A/C auto.
- <MA> : Avec A/C manuelle
- <LR> : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- <NA> : Avec système antivol Nissan



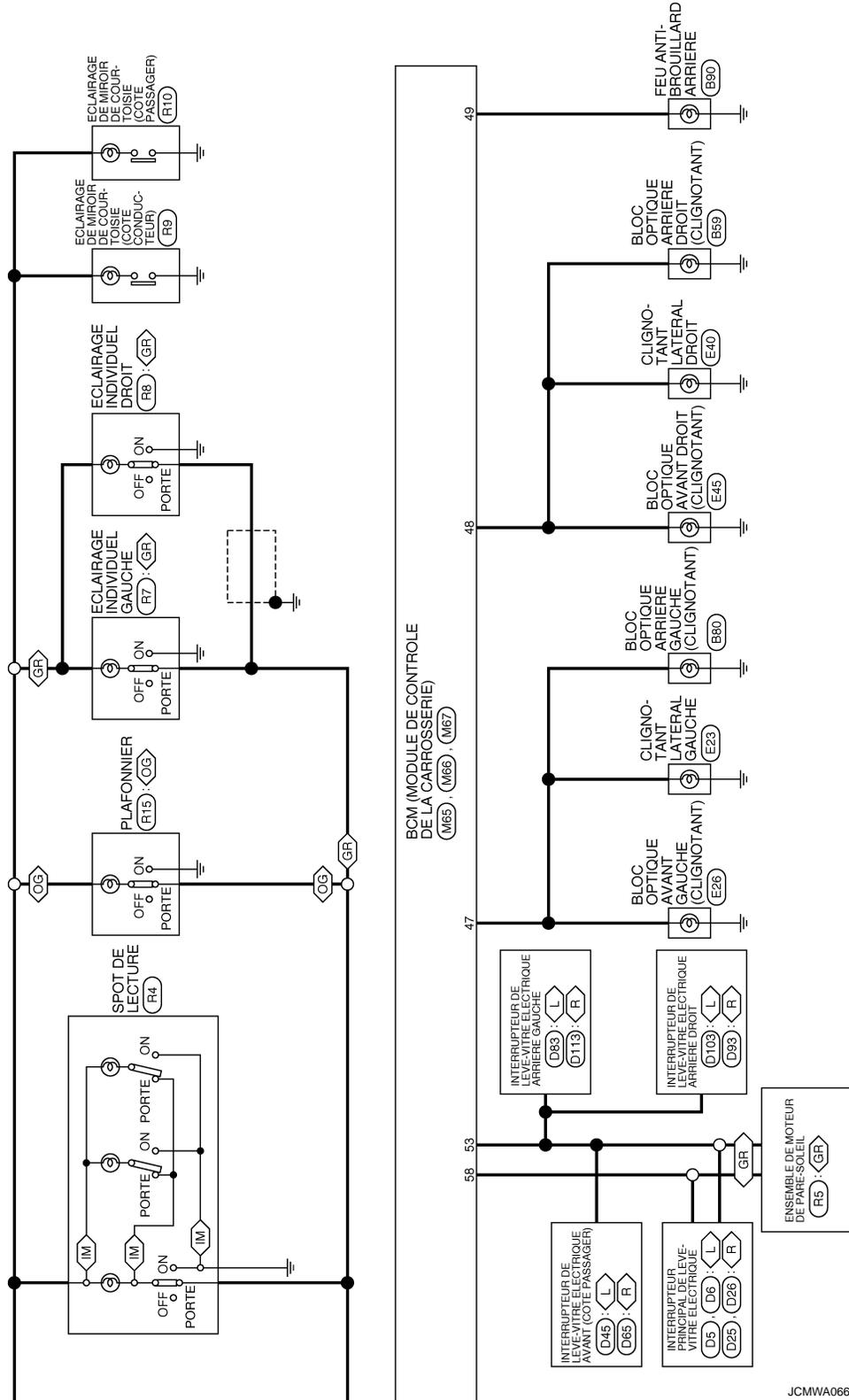
JCMWA0666Gf

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec spot de lecture intégré
- : Avec toit en verre
- : Sans toit en verre



JCMWA0667GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

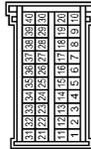
[TYPE XENON]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	T116FW



N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A460FB

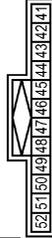


15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
LG	GR	BR	SB	SB	P	P	SA	GR	GR	GR	R	BR	G	LG	SB	BR	G	V	GR	L	V	W	P	P	LG
BLIVERE FAN SW	ALARM LINK	LIGHT & RAIN SENS	SECURITY INDICATOR	CAN-L	CAN-R	REAR DEFROGER SW	DOOR LOCK STATUS IND	DOOR SW (RL)	DOOR SW (DR)	DOOR SW (AS)	DOOR SW (BS)	DOOR SW (RR)	AUDIO LINK	COMBI SW INPUT 5	COMBI SW INPUT 2	COMBI SW INPUT 1	COMBI SW INPUT 4	COMBI SW INPUT 3	KEY SW	ACC SW	IGN SW	NATS ANTENNA AMP.	NATS ANTENNA AMP.		

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	LG	HAZARD SW
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
13	R	SHOCK DETECT SIG
14	L/R	A/C SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC212S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	L	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	LW	REAR WIPER AUTO STOP
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/Y	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
49	Y	REAR FOG LAMP
51	R/W	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)
51	R	STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC03S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY(LINKED TO IGN)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (avec Intelligent Key)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key)
57	Y	BAT (F/L)
58	P	POWER WDW PWR SUPPLY(BAT)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

Mode sans échec

Tableau du mode sans échec

Le BCM procède au contrôle sans échec lorsque l'un des DTC cité dans le tableau ci-dessous est détecté.

JCMWA0668Gt

INFOID:000000001527703

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Contenu de l'affichage de CONSULT	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	A B
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	C
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	D
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	E F
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	G
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> Empêche le démarrage du moteur Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	H

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace correspond à une condition indiquée ci-dessous, le BCM n'alimente plus l'essuie-glace arrière 5 secondes après l'activation de l'essuie-glace arrière.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière	
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut pas être envoyé pendant 5 secondes.	I J K
	ON	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.	EXL

NOTE:

La procédure précédente est répétée en faisant fonctionner la commande d'essuie-glace arrière une minute après l'arrêt de l'essuie-glace causé par le mode sans échec.

CONTROLE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE présente un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Les feux s'allument.

Commande d'essuie-glace avant

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001527704

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : CLE DIFFERENTE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNER B2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001527705

NOTE:

Concernant les repères temporels indiqués

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Repère temporel		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-48 • Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-50 • Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-51 • Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-53 • Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-55 • Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-56 • Sans système d'Intelligent Key SEC-209

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001527706

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENTILATEUR MOTEUR	Ralenti moteur	Dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'état de fonctionnement du climatiseur, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 3
DEM COMP AC	Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	Arrêt
		Commande A/C sur ON (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
		Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
DEM LVE-PHARE	Contact d'allumage sur ON, et feux de croisement sur ON	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de lave-glace sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES/GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARRET
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	1LENT
		Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	feux de croisement
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Feu de route
ARR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	P STP
		Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ACT P
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	Les essuie-glaces avant fonctionnent normalement	Arrêt
		L'essuie-glace avant s'arrête à cause du fonctionnement du mode sans échec (circuit coupé)	BLOCK

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

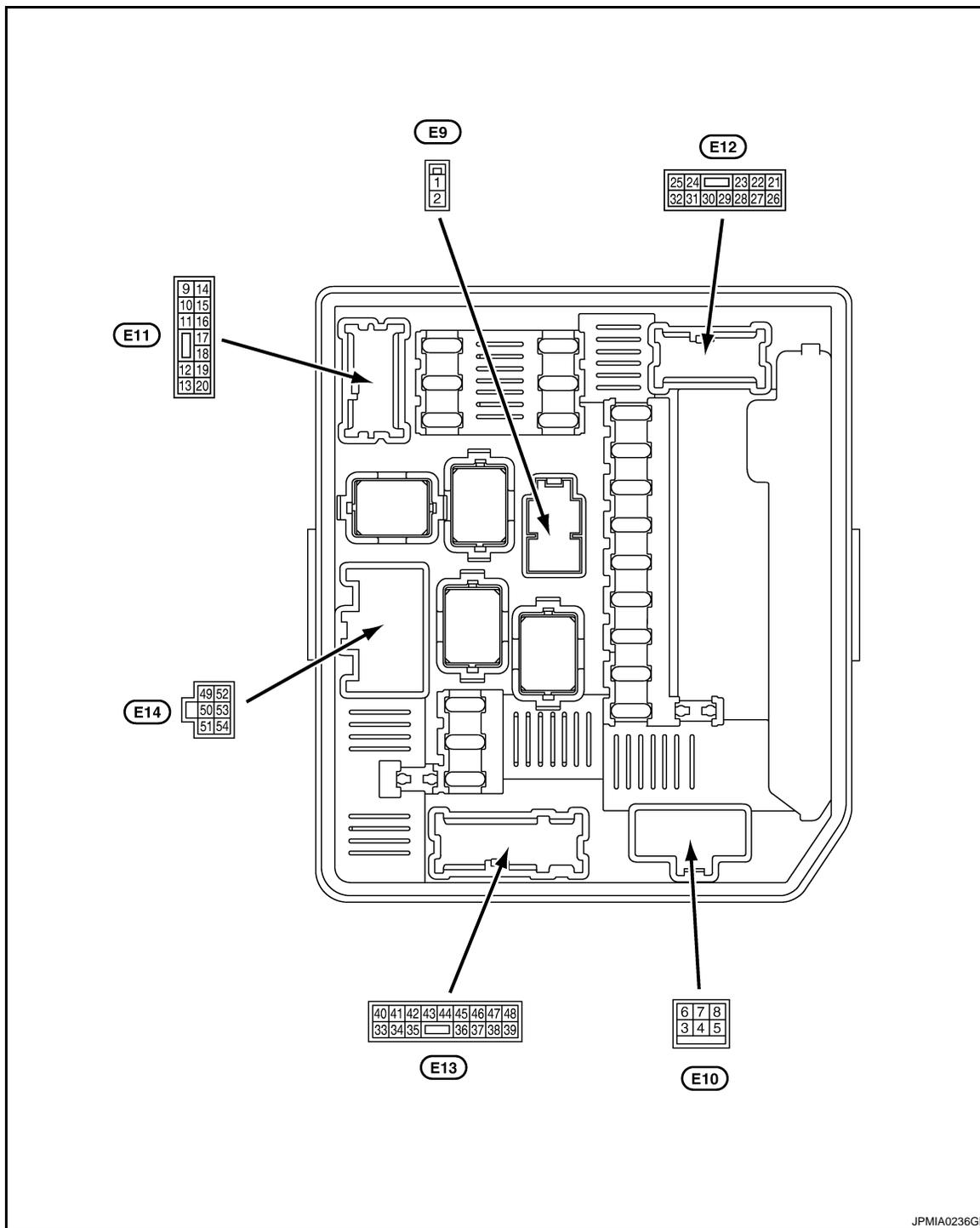
Élément de contrôle	Condition	Valeur/état	
DEM RLS ST NOTE: Un véhicule ne disposant pas du système d'Intelligent Key n'indique que "ON", et cela ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est à l'extérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Arrêt	
	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Marche	
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	
DEM DEGIV ARR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de la lunette arrière fonctionne)	Marche
CNT PRES HUIL	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou moteur en marche	Ouvrir	
	Contact d'allumage : ON	Fermer	
CNT REG	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	
	Levier sélecteur en position R	Marche	
CNT CAPOT NOTE: Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Fermer le capot	Arrêt	
	Ouvrir le capot	Marche	
DEM AV ANTIVOL NOTE: Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Ne fonctionne pas	Arrêt	
	L'avertisseur est activé par le système de sécurité (antivol).	Marche	
AV SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	Arrêt	
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

TOPOLOGIE DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O

VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V

P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
6 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
7 (Y)	Masse	Essuie-glace avant balayage LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent
8 (Y/R)	Masse	Essuie-glace avant balayage rapide	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide
9 (G)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
10*1 (L/R)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
11*2 (O)	Masse	Commande du relais 1 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
12*2 (G/Y)	Masse	Commande du relais 2 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
14 (R/B)	Masse	Alimentation de l'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
15 (Y/L)*1 (B/R)*2	Masse	Commande du relais ECM	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur en marche • Contact d'allumage sur OFF (Pendant quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF) 	0 - 1,0 V*1
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC (Plus que quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)	0,6 V*2
16*3 (Y/R)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
19*1 (R/O)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
21*4 (GR)	Masse	Contact capot	Entrée	Fermer le capot	0 V → Tension de la batterie → 0 V
				Ouvrir le capot	0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
22 (Y/G)	Masse	Contact inverse	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> Levier sélecteur "R" (Sauf pour les modèles avec T/M) Levier de commande T/M "R" (Modèles avec T/M) 	Tension de la batterie
					<ul style="list-style-type: none"> Levier sélecteur sur une autre position que "R" (sauf pour les modèles avec T/M) Levier de commande T/M sur une autre position que "R" (modèles avec T/M) 	0 V
23 (Y/B)	Masse	Alimentation du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	0 V
					Commande A/C sur ON (Le compresseur A/C fonctionne)	Tension de la batterie
24 (R/Y)	Masse	feux de croisement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
25*1 (G/L)	Masse	Commande du relais ETC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON	0 - 1.0 V	
26 (O)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	0 V	
				Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Tension de la batterie	
27 (W)	Masse	Contact de la pression d'huile	Entrée	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Tension de la batterie	
28 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
29 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
30*4 (L)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur	Sortie	L'avertisseur n'est pas activé	Tension de la batterie	
				L'avertisseur est activé	0 V	
31 (R)	Masse	feux de croisement (capteur)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
32*1 (R/Y)	Masse	Alimentation du relais ETC	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
33*1 (B/O)	Masse	Commande du relais de la pompe d'alimentation	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche Contact d'allumage : ON (Pendant 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON) 		0 - 1.0 V
				Contact d'allumage : ON (Pendant plus d'1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON)		Tension de la batterie
34 (R/B)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf pour les modèles avec T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur sur une autre position que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (modèles avec T/M)		Tension de la batterie
35 (W/L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
36 (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
37 (R/W)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
38 (R/L)	Masse	Feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairages	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
39 (GR)	Masse	Commande du relais du lave-phare	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
					Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas	Tension de la batterie
40*1 (BR/Y)*5 (SB)*6	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (P)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
42*1 (B/Y)	Masse	Alimentation du relais de la pompe d'alimentation	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Environ 1 seconde ou plus après avoir mis le contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Environ 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON Moteur en marche 		Tension de la batterie
43 (W/B)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
44 (L)	Masse	feux de croisement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
45 (L/W)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
46 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
47 (R/L)	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
48*7 (Y)	Masse	Commande du relais 3 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	0 V	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	Tension de la batterie	
49 (B)	Masse	Alimentation du relais du désembuage de la lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON 	Tension de la batterie
					<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF 	0 V
50 (B/R)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur démarre	Tension de la batterie	
				Lorsque le moteur ne démarre pas	0 V	
51 (P)	Masse	Contact d'allumage START	Entrée	Contact d'allumage START	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	0 V	
52 (W)	Masse	Alimentation du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position LENT ou RAPIDE	Tension de la batterie	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position OFF	0 V	
53 (W/B)	Masse	Alimentation de la batterie (Relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
54*5 (R)	Masse	Alimentation du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Entrée	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	Tension de la batterie	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	0 V	

*1 : Modèles avec moteur MR et moteur HR

*2 : Modèles avec moteur K9K et moteur M9R

*3 : A la seule exception des modèles avec T/M

*4 : Avec le système de sécurité du véhicule (antivol)

*5 : Modèles avec moteur HR

*6 : Modèles avec moteur MR

*7 : Modèles avec moteur MR, moteur K9K et moteur M9R

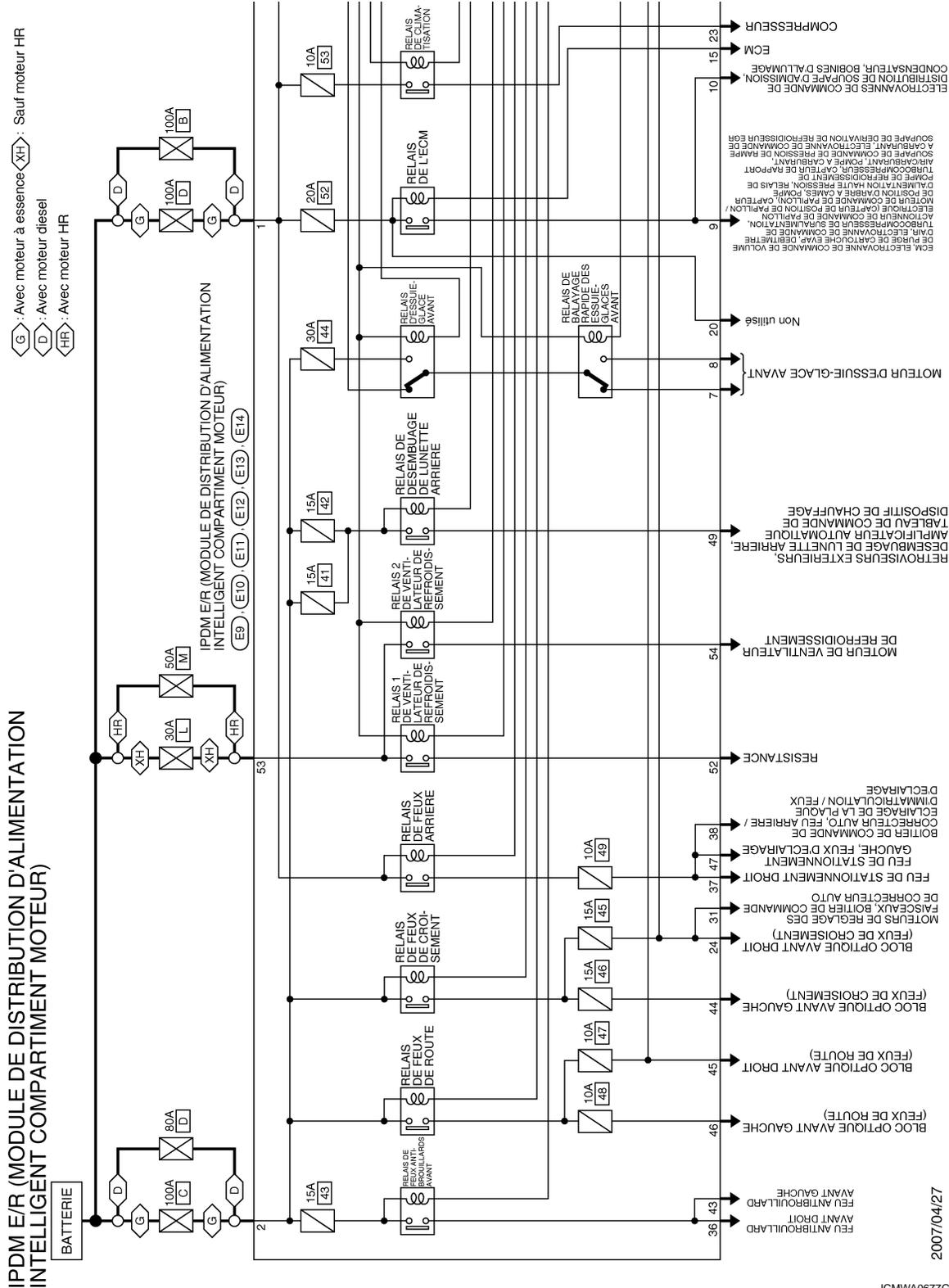
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - IPDM E/R -

INFOID:000000001527707



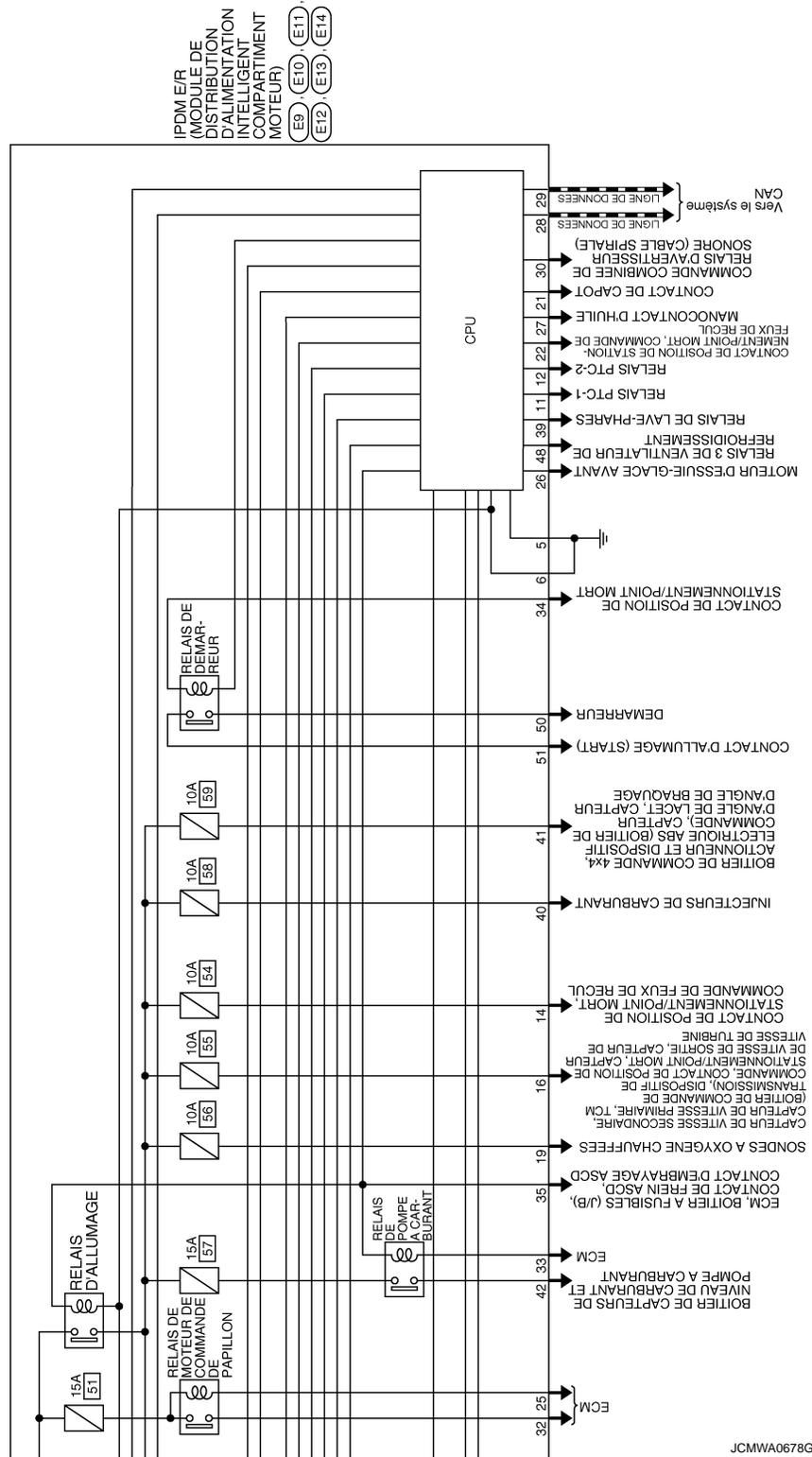
2007/04/27

JCMWA0677G1

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]



JCMWA0678GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	U02FB-MC



1	2
---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M02FB-LC



5	6	7	8
---	---	---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-
7	V	-
8	Y/R	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS:27FB-CS



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
9	G	-
10	L/R	-
11	O	-
12	GY	-
14	R/B	-
15	Y/L	- [Avec moteur à essence]
15	B/R	- [Avec moteur diesel]
16	Y/R	-
19	R/O	-
20	-	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12P-W-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26			

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	GR	-
22	Y/G	-
23	Y/B	-
24	R/Y	-
25	G/L	-
26	O	-
27	W	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-
31	R	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16FW-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
33	B/O	-
34	W/B	- [Avec T/A]
34	R/B	- [Sauf T/A]
35	W/L	-
36	W	-
37	R/W	-
38	R/L	-
39	GR	-
40	SB	- [Avec moteur MR]
40	BRY	- [Avec moteur HR]
41	P	-

42	B/Y	-
43	W/B	-
44	L	-
45	L/W	-
46	G	-
47	R/L	-
48	Y	- [Sauf moteur MR]
48	W	- [Avec moteur MR]

JCMWA0679GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 7263-5591-40-F



Broche	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
48	B	- [Sans moteur MRR]
49	G	- [Avec moteur MRR]
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

JCMWA0680GE

INFOID:000000001527708

Mode sans échec

Commande de la communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R procède au contrôle sans échec. Dès le rétablissement du fonctionnement normal des communications CAN, le système revient à la commande normale.

Si aucune communication CAN n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Pièce contrôlée	Mode sans échec en cours
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais 2*¹ du ventilateur de refroidissement ou le relais 3*² du ventilateur de refroidissement s'active lorsque le contact d'allumage est sur ON. Coupe le relais vitesse lente du moteur du ventilateur lorsque le contact d'allumage est coupé.
Compresseur A/C	Relais A/C OFF

*1 : Modèles avec moteur HR

*2 : Modèles avec moteur MR, moteur K9K et moteur M9R

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce contrôlée	Mode sans échec en cours
Phares	<ul style="list-style-type: none"> Le relais des feux de croisement est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis Le relais des feux de croisement est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé Relais feux de route OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Eclairage de la plaque d'immatriculation Feux arrière Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais des feux arrière est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis Le relais des feux arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, alors que l'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, si la commande sans échec est activée alors que l'essuie-glace avant est mis en mode INT que le moteur de l'essuie-glace avant fonctionne.
Feux antibrouillard avant	Relais du feu antibrouillard avant sur OFF
Moteur du démarreur	Relais du démarreur sur OFF
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de la lunette arrière sur OFF
Lave-phare	Relais du lave-phare sur OFF
Chauffage PTC	Relais du chauffage PTC sur OFF

Fonction détection d'un défaut de fonctionnement du contact d'allumage

- L'IPDM E/R (intégré au CPU) commande la tension du circuit de contact dans le relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détecte une erreur au niveau du relais d'allumage, si l'état du relais d'allumage diffère du signal ON du contact d'allumage.
- Si le contact d'allumage ne parvient pas à se mettre en position OFF, car le contact est grippé, il active le relais du feu arrière pendant 10 minutes de façon à indiquer le défaut de fonctionnement du contact d'allumage à l'utilisateur, lorsque le contact est coupé.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feux arrière
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : CNT ALL OFF	ON	ARRET	-

NOTE:

Le relais du feu arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis.

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avant grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant se trouve dans l'une des conditions suivantes, l'IPDM E/R fait fonctionner l'essuie-glace avant pendant 10 secondes et l'arrête pendant 20 secondes, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit positionné sur ARRET.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Contact d'allumage	Comme d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position stop) ne peut pas être réceptionné pendant 10 secondes..
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace n'est pas modifié pendant 10 secondes.

NOTE:

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" alors que l'essuie-glace est arrêté.

Tableau des DTC

INFOID:000000001527709

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Synchronisation ^{NOTE}		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	CRNT	PASS	PCS-15
B2099 : RELAIS ALL OFF	-	CRNT	PASS	PCS-16
B209A ERREUR MEMOIRE VIVE	-	CRNT	PASS	PCS-17
B209B ERREUR MEMOIRE MORTE	-	CRNT	PASS	PCS-18
B2100 : EEPROM	-	CRNT	PASS	PCS-19

NOTE:

Les détails concernant les repères temporels sont les suivants :

- CRNT : Les défauts de fonctionnement sont détectés à cet instant.
- PASS : Le numéro indique que le fonctionnement est normal mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

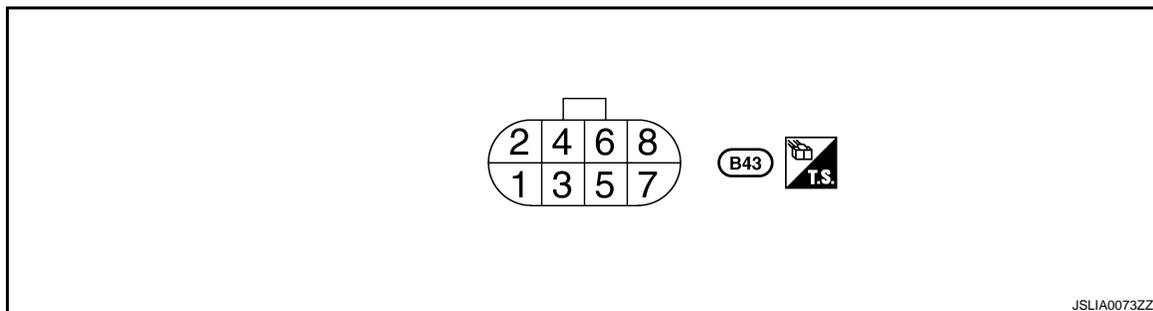
Valeur de référence

INFOID:000000001188721

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Élément de contrôle	Condition de fonctionnement		Élément d'affichage (env.)
VAL CAP INT	Hauteur arrière du véhicule	Limite supérieure de détection	0 %
		Limite inférieure de détection	100 %
SORTIE ACT	Axe du faisceau	Limite supérieure de contrôle	19,9 %
		Limite inférieure de contrôle	73,8 % (sauf moteur M9R) 79,3 % (moteur M9R)
ACT MESURE	Axe du faisceau	Limite supérieure de détection	19,9 %
		Limite inférieure de détection	73,8 % (sauf moteur M9R) 79,3 % (moteur M9R)
SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	Le véhicule roule à 40 km/h environ		40 km/h
SIGNAL D'ECLAIRAGE	Phare (feux de croisement) MAR		Tension de la batterie
TENS CAP INT	Phare (feux de croisement) MAR		Tension de la batterie
VOLT CAP EXT	-		-
SIG CAP EXT	-		-

TOPOLOGIE DES BORNES



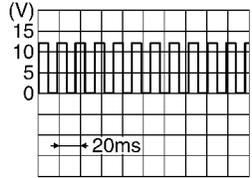
VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition de fonctionnement	Standard (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/Sortie			
1 (B)	Masse	Masse	-	-	0 V	
2 (R)	Masse	Alimentation électrique du boîtier de commande [Signal de phare (feux de croisement)]	Entrée	Feu (FEUX DE CROISEMENT)	ON	Tension de la batterie
					ARRET	0 V

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition de fonctionnement	Standard (env.)
+	-	Nom du signal	En- trée/ Sortie		
4 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	Le véhicule roule à 40 km/h environ	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA1935E</p>
5 (O)	Masse	LIGNE-K	-	-	-
6 (R/L)	Masse	Signal des feux de position arrière	Entrée	Phare (feux de croisement) et feu arrière allumés	Tension de la batterie
7 (V)	Masse	Signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux	Sortie	En conditions de mise en service	2,5 V
				En limite inférieure de fonctionnement des faisceaux	9,8 V (sauf moteur M9R) 9,9 V (moteur M9R)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

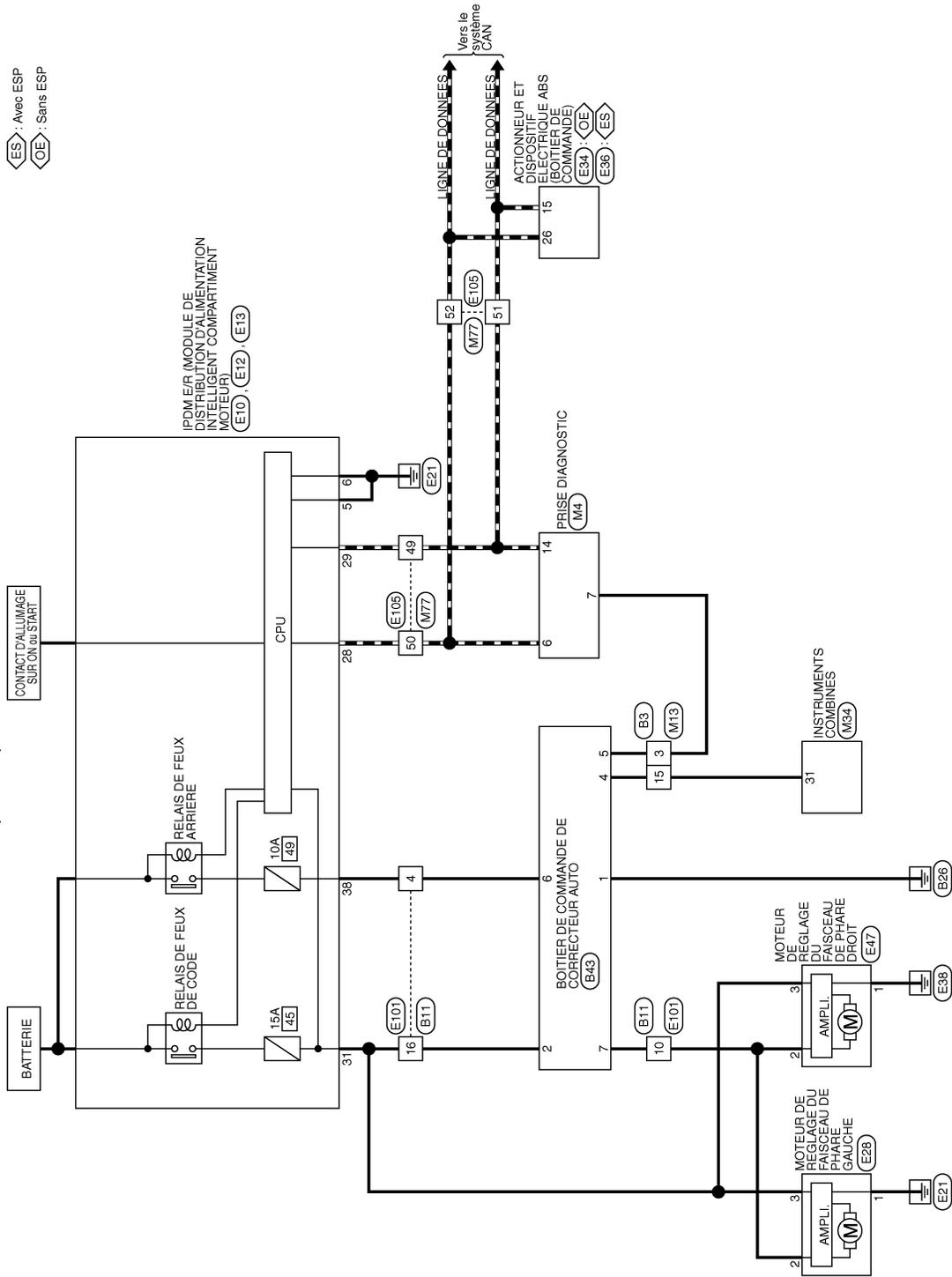
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (AUTO) - INFOID:000000001188722

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)



2006/12/08

JCLWA0353GB

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

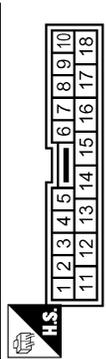
COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (AUTO)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
15	Y	-

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MW-NS3



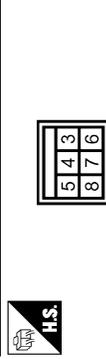
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	R/L	-
10	V	-
16	R	-

N° de connecteur	B43
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CORRECTEUR AUTO
Type de connecteur	AMP 1394416-1



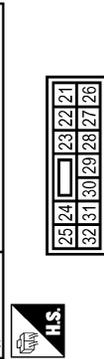
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	R	USUP
4	Y	FIN(SP-8P)
5	O	K-LINE
6	R/L	A/D
7	V	PWM

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M06FB-LC



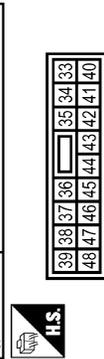
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FW-CS



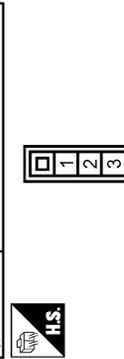
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
26	L	-
28	P	-
31	R	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS16FW-CS



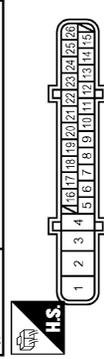
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
38	R/L	-

N° de connecteur	E28
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE GAUCHE
Type de connecteur	FC21PC083S003



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	R	-

N° de connecteur	E34
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	BAAZ2FB-ARZ4-LH



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
15	P	CAN-L
26	L	CAN-H

JCLWA0354GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

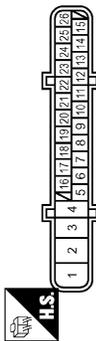
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

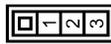
[TYPE XENON]

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (AUTO)

N° de connecteur	E38
Nom du connecteur	ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)
Type de connecteur	BAAZFE-AHZ4-LH



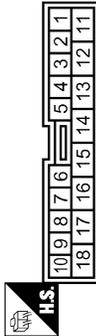
N° de connecteur	E27
Nom du connecteur	MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE DROIT
Type de connecteur	FCI21P-C03S0003



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	R	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	V	-
3	R	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FW-N38



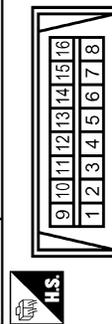
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	R/L	-
10	V	-
16	R	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THE6MW-NS16-TM4



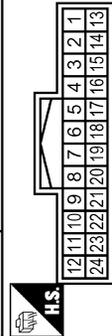
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



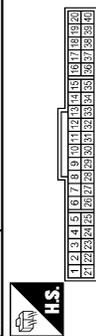
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
7	O	-
14	P	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



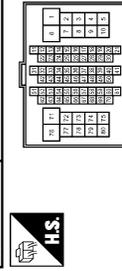
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	O	-
15	Y	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	L	-

Mode sans échec

JCLWA0355GB

INFOID:000000001188723

DTC	Mode sans échec	Annulation
B2080 : DEFAUTS DE L'ECU	Stabiliser le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à environ 0 V	Feu (feux de croisement) ARR
B2081 : INITIALIS NON EFFECTU	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Initialisation du capteur achevée

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

[TYPE XENON]

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Mode sans échec		Annulation
B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir activé les feux de croisement, alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Lorsque le signal du capteur se trouve à nouveau dans les limites normales
	En roulant (5 secondes ou plus après avoir activé les feux de croisement, ou lorsque la vitesse du véhicule est égale à 4 km/h ou plus)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	
B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE	<ul style="list-style-type: none"> • Maintient la sortie du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux au moment de la détection de DTC. • Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC 		Feu (feux de croisement) ARR
B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir activé les feux de croisement, alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Feu (feux de croisement) ARR
	En roulant (5 secondes ou plus après avoir activé les feux de croisement, ou lorsque la vitesse du véhicule est égale à 4 km/h ou plus)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	
B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir activé les feux de croisement, alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Feu (feux de croisement) ARR
	En roulant (5 secondes ou plus après avoir activé les feux de croisement, ou lorsque la vitesse du véhicule est égale à 4 km/h ou plus)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	
B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE	Après le démarrage du moteur (Moins de 5 secondes après avoir activé les feux de croisement, alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h)	Stabiliser l'axe du faisceau vers le bas	Feu (feux de croisement) ARR
	En roulant (5 secondes ou plus après avoir activé les feux de croisement, ou lorsque la vitesse du véhicule est égale à 4 km/h ou plus)	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC	
B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC		Feu (feux de croisement) ARR
B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE	Maintient l'axe du faisceau au moment de la détection de DTC		Feu (feux de croisement) ARR
B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT	Stabiliser la sortie du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à environ 0 V		L'inscription de la configuration est terminée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE XENON]

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001188724

Si plusieurs DTC sont affichés en même temps, procéder aux inspections l'une après l'autre, en suivant le tableau des priorités suivant :

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none">• B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT• B2080 : DEFAUTS DE L'ECU
2	<ul style="list-style-type: none">• B2081 : INITIALIS NON EFFECTU
3	<ul style="list-style-type: none">• B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES• B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE• B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT• B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS• B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE• B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE• B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE

Tableau des DTC

INFOID:000000001188725

DTC	Mode sans échec	Référence
B2080 : DEFAUTS DE L'ECU	×	EXL-44, "Description"
B2081 : INITIALIS NON EFFECTU	×	EXL-45, "Logique DTC"
B2082 : CAPTEUR HORS LIMITES	×	EXL-46, "Logique DTC"
B2083 : SIGN CAP IMPROBABLE	×	EXL-48, "Logique DTC"
B2084 : TENS AU-DESSOUS LIMIT	×	EXL-49, "Logique DTC"
B2085 : LIGN OU SIG FEU CROIS	×	EXL-50, "Description"
B2086 : FRQ. HORS TOLERANCE	×	EXL-52, "Description"
B2087 : COURT-CIRCUIT MASSE	×	EXL-54, "Logique DTC"
B2088 : COURT-CIRCUIT BATTERIE	×	EXL-55, "Logique DTC"
B2089 : AUCUN TYPE VEH SELECT	×	EXL-56, "Logique DTC"

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Tableau des symptômes

INFOID:000000001188726

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant d'effectuer un diagnostic des symptômes. Procéder au diagnostic des défauts en cas de détection d'un DTC.

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les feux de route ne s'allument pas.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule halogène (feux de route) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (Ensemble de logement de phares avant) IPDM E/R - 	Circuit des feux de route Se reporter à EXL-61 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE ROUTE LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-171 .	
Les feux de route ne s'éteignent pas.	Lorsque le contact est mis.	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE ROUTE LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-171 .	
	Lorsque le contact est éteint.	IPDM E/R -	-
Le témoin des feux de route ne s'allument pas. [Les feux de route sont allumés.]		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "CNT F-ROUTE" BCM (PHARE) Test actif "PHARE"
Les feux de croisement ne sont pas allumés.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule au xénon (feux de croisement) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (phare au xénon) IPDM E/R - 	Circuit des feux de croisement Se reporter à EXL-63 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-172 .	
Les feux de croisement ne s'allument pas.	Lorsque le contact est mis.	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-172 .	
	Lorsque le contact est éteint.	IPDM E/R -	-
Les feux de croisement et de route ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le bloc optique avant et la masse Bloc optique avant (Ensemble de logement de phares avant) 	Circuit de mise à la masse du phare Se reporter à EXL-65 .
Aucun feu ne s'allume/ne s'éteint lorsque la commande d'éclairage est en position AUTO.		<ul style="list-style-type: none"> Commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .
		<ul style="list-style-type: none"> Détecteur de lumière et de pluie. Faisceau entre le capteur de lumière & de pluie et le BCM. BCM 	Détecteur de lumière et de pluie. Se reporter à EXL-77 .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme		Cause possible	Elément d'inspection
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule du feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le feu antibrouillard avant Feux antibrouillards avant IPDM E/R - 	Circuit du feu antibrouillard avant Se reporter à EXL-70 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-174 .	
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.			
Le témoin du feu antibrouillard avant n'est pas allumé. (Le feu antibrouillard avant est allumé.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "TEM F-B AV" BCM (FEU) Test actif "FEU BROUIL AVANT"
Les feux de stationnement ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R - 	Circuit des feux de stationnement Se reporter à EXL-72 .
Les feux arrière ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule du feu arrière Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit des feux arrière Se reporter à EXL-82 .
L'éclairage de la plaque d'immatriculation n'est pas allumé.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation Faisceau entre l'IPDM E/R et l'éclairage de la plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit de l'éclairage de la plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-84 .
Les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière IPDM E/R - 	Circuit des feux arrière Se reporter à EXL-82 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne s'éteignent pas. (Chaque éclairage est allumé/éteint.)		Diagnostic du symptôme "LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES" Se reporter à EXL-173 .	
Le témoin des feux arrière ne s'allume pas. (Les feux de stationnement/feux arrière sont allumés.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "IND TEMPLIN" BCM (FEU) Test actif "FEU ARRIERE"
Le clignotant ne fonctionne pas.	Le témoin est normal. (Le côté concerné clignote en continu.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit du clignotant Se reporter à EXL-74 .
	Le témoin est compris	<ul style="list-style-type: none"> Commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Le témoin du clignotant ne clignote pas. (Le témoin du clignotant est normal.)	Un côté	Instruments combinés	-
	Les deux côtés (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> Signal du témoin du clignotant - BCM Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "CLIGNOTANT" BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Les deux côtés (Uniquement lors de l'activation des feux de détresse avec le contact d'allumage coupé)	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation des instruments combinés et circuit de mise à la masse. Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de mise à la masse Se reporter à MWI-36 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de détresse ne fonctionnent pas. Les feux de détresse continuent de fonctionner. (Clignotant normal.) 		<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de feux de détresse Faisceau entre la commande des feux de détresse et le BCM BCM 	Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-80 .
Les feux antibrouillard arrière ne s'allument pas.	Le témoin des feux antibrouillard est normal.	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière Ampoule du feu antibrouillard arrière BCM 	Circuit des feux antibrouillard arrière Se reporter à EXL-86 .
	Le témoin du feu antibrouillard arrière est compris.	<ul style="list-style-type: none"> Commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .
Le témoin des feux antibrouillard arrière ne s'allume pas. (Les feux antibrouillard arrière fonctionnent)		<ul style="list-style-type: none"> Signal d'état de feu antibrouillard arrière - BCM Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "IND F-B AR" BCM (FEU) Test actif "FEU BROUIL ARR"
Le réglage automatique des faisceaux ne fonctionne pas.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le boîtier de commande du correcteur automatique de niveau et le moteur de réglage des faisceaux. Bloc optique avant (Moteur de réglage des faisceaux) Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique 	Moteur de réglage Se reporter à EXL-68 .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001188727

PHARES AU XENON

- L'intensité et la couleur de la lumière peuvent changer légèrement, juste après l'activation du phare, jusqu'à ce que l'ampoule au xénon se stabilise. Ceci est normal.
- Il peut y avoir un temps de décalage entre l'éclairage droit et l'éclairage gauche. Ceci est normal.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

En utilisant le système d'éclairage automatique, il est possible que les feux ne s'allument/ne s'éteignent pas immédiatement après avoir passé une zone sombre ou une zone lumineuse (petit tunnel, passerelle, zone ombragée, etc.). Cela génère l'activation d'une commande différente. Ceci est normal.

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001188728

Aucun feu de route latéral ne s'allume lorsque la commande d'éclairage est mise sur FEUX DE ROUTE ou APPEL DE PHARES.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188729

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DE FEUX DE ROUTE

 **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

1. Sélectionner "DEM FEUX ROUTE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage (2ème position)	FEUX DE ROUTE ou APPEL DE PHARES	Marche
		feux de croisement	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Contrôler le circuit des feux de route. Se reporter à [EXL-61. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux de route est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001188730

Aucun des feux de croisement ne s'allume, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188731

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DE FEUX DE CROISEMENT

ⓑ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CROISEMENT" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage	2ème position	Marche
		ARRET	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Contrôler les feux de croisement. Se reporter à [EXL-63, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux de croisement est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

Description

INFOID:000000001188732

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les feux arrière et aucun autre éclairage ne fonctionnent, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188733

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE COMMANDE DU RELAIS DES FEUX ARRIERE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ARR" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.

2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat de contrôle
DEM FEUX ARR	Commande d'éclairage	1 Marche
		ARRET Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

Contrôler le circuit des feux arrière. Se reporter à [EXL-82. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit des feux arrière est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE XENON]

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

Description

INFOID:000000001188734

Les feux antibrouillard avant ne fonctionnent pas, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188735

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ANTIBR AV" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.

2. En actionnant la commande des feux antibrouillard avant, contrôler l'état de contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat de contrôle
DEM FEUX ANTIBR AV	Interrupteur de feux antibrouillard avant (Avec la commande d'éclairage en position 1)	ON Marche
		ARRET Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôler le circuit des feux antibrouillard avant. Se reporter à [EXL-70. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit des feux antibrouillards avant est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001188736

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.

Précautions relatives à l'entretien des phares au xénon

INFOID:000000001188737

ATTENTION:

Pour éviter tout accident grave, se conformer aux avertissements suivants.

- Débrancher le câble de la batterie (borne négative), ou le fusible d'alimentation électrique, avant de déposer, reposer ou manipuler le phare au xénon (ampoule comprise). Le phare au xénon contient des pièces générant des hautes tensions.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Vérifier l'état ON-OFF du phare au xénon après l'avoir monté sur le véhicule. Ne jamais allumer le phare au xénon dans d'autres conditions. Brancher l'alimentation électrique sur le connecteur côté véhicule.
(L'activer en-dehors du carter d'éclairage peut provoquer un début d'incendie ou des blessures oculaires.)
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule immédiatement après l'avoir éteinte. Il est extrêmement chaud.

PRECAUTION:

Pour éviter toute erreur ou défaut de fonctionnement, se conformer aux avertissements suivants.

- Installer correctement l'ampoule au xénon. (Une mauvaise installation de la douille peut provoquer une fuite de haute tension ou des effluves électriques pouvant faire fondre l'ampoule, le connecteur, le carter, etc.)
- Ne jamais procéder à une inspection du circuit HID en utilisant un testeur.
- Ne jamais toucher le verre de l'ampoule au xénon avec les mains. Ne jamais mettre d'huile ou de graisse dessus.
- Lors de la mise au rebut de l'ampoule au xénon, l'emballer dans un sac plastique épais, sans la casser.
- Ne jamais essuyer la saleté ou une contamination quelconque à l'aide d'un solvant organique (diluant, essence, etc.).

ENTRETIEN SUR VEHICULE

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001188738

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder au réglage des faisceaux si l'avant du véhicule a été réparé et/ou le bloc de phare a été remplacé.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus selon les spécifications.
- Faire le plein de carburant, de liquide de refroidissement et des différentes huiles.
- Conserver les conditions de mise en service. (Oter les bagages qui se trouvent dans l'habitacle et dans le coffre à bagages.)

NOTE:

Ne pas enlever la roue de secours, le cric et les outils.

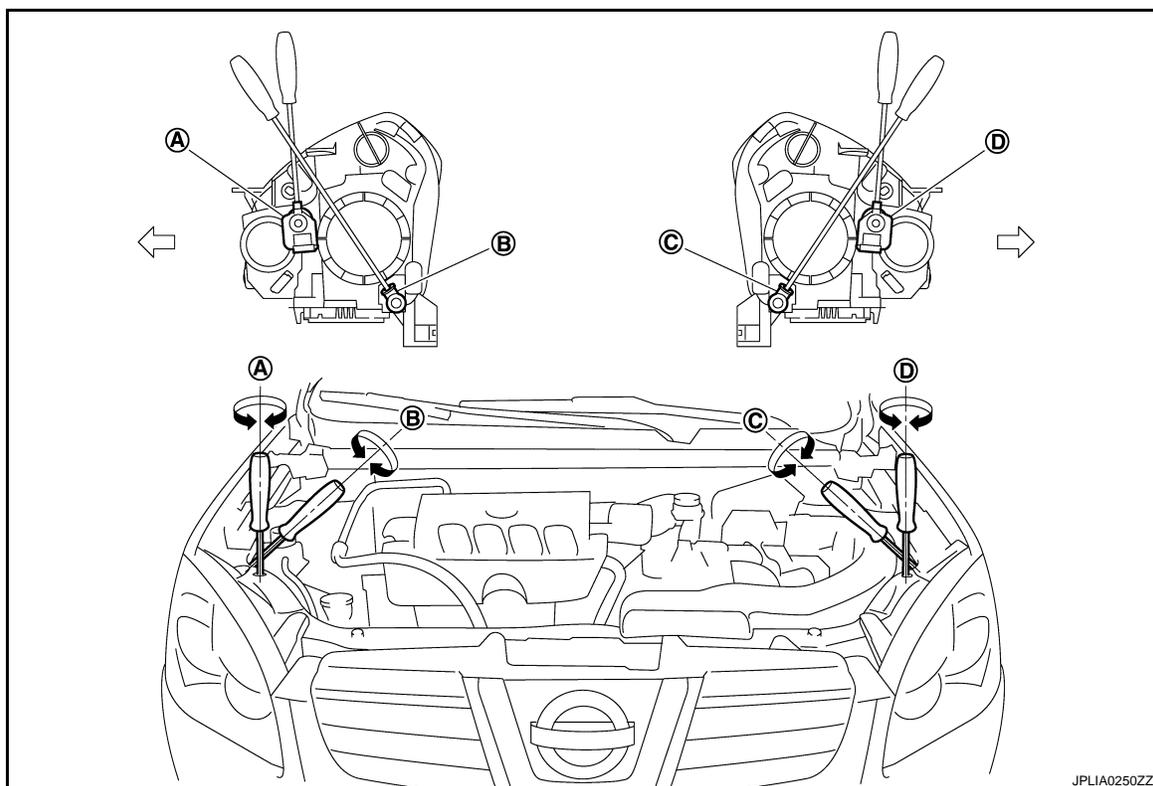
- Essuyer les phares.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul, à la place du conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



A. Vis de réglage du phare DROIT (HAUT/BAS)

B. Vis de réglage du phare DROIT (INTERIEUR/EXTERIEUR)

C. Vis de réglage du phare GAUCHE (INTERIEUR/EXTERIEUR)

D. Vis de réglage du phare GAUCHE (HAUT/BAS)

↔ : Centre du véhicule

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Sens du mouvement
A	Phare DROIT (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
B	Phare DROIT (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare GAUCHE (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare GAUCHE (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS

Conduite à gauche

Conduite à gauche : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001188739

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare et l'écran doit être de 10 m.

3. Démarrer le moteur et allumer le phare (feux de croisement).

NOTE:

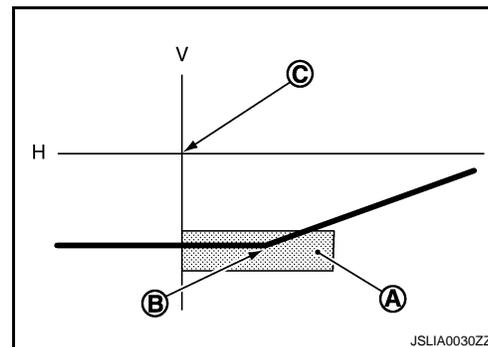
Recouvrir le phare qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux de croisement sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

Distribution des feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Hauteur de projection
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal au centre du phare
- V. Axe vertical au centre du phare

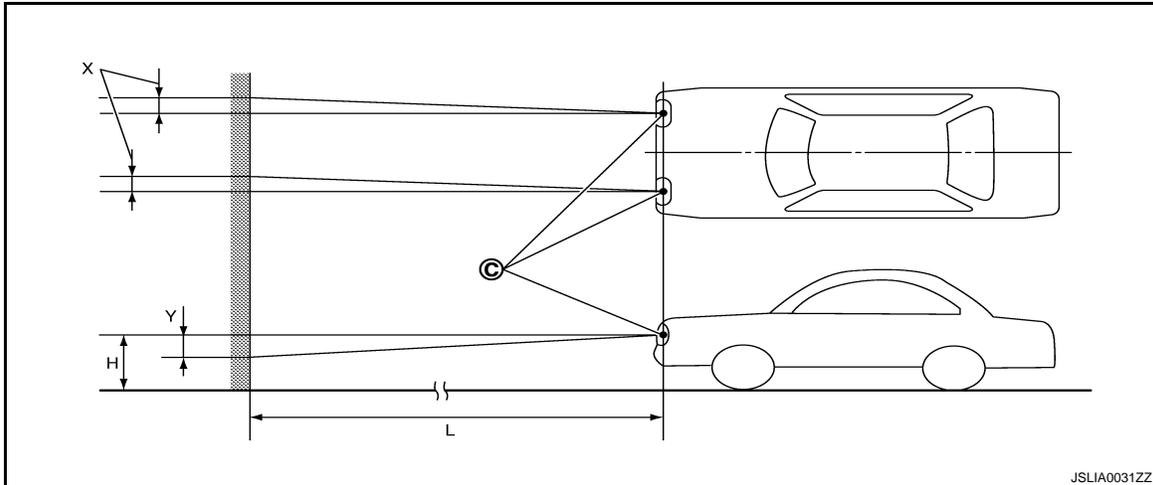
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Axe vertical (Y) (Côté inférieur de la hauteur centrale du phare)	Axe latéral (X) (Côté droit de l'axe du phare)
100 – 124	Inférieur à 120



- C. Axe vertical au centre du phare H. Axe horizontal au centre du phare L. Distance du centre du phare jusqu'à l'écran
X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (Vertical)

Distance du centre du phare jusqu'à l'écran : 10 m (L)

Conduite à droite

Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001188740

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare et l'écran doit être de 10 m.

3. Démarrer le moteur et allumer le phare (feux de croisement).

NOTE:

Recouvrir le phare qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

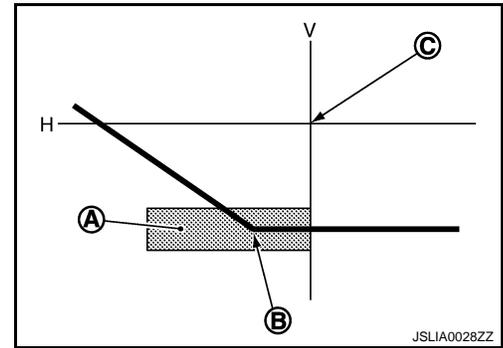
4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux de croisement sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

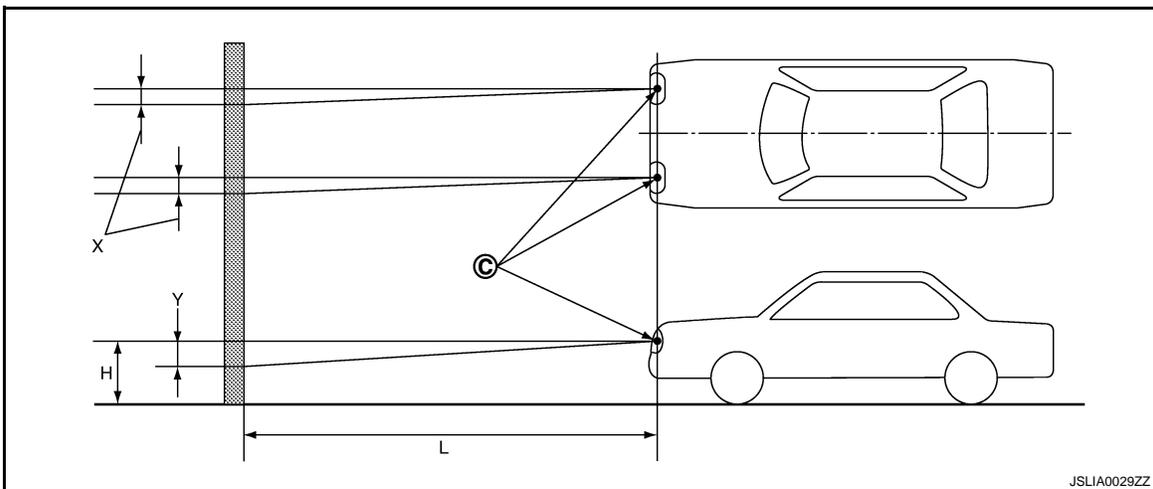
Distribution des feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Hauteur de projection
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal au centre du phare
- V. Axe vertical au centre du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Axe vertical (Y) (Côté inférieur de la hauteur centrale du phare)	Axe latéral (X) (Côté gauche de l'axe central du phare)
100 – 124	Inférieur à 120



- C. Axe vertical au centre du phare
- H. Axe horizontal au centre du phare
- L. Distance du centre du phare jusqu'à l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral)
- Y. Zone de réglage des faisceaux (Vertical)

Distance du centre du phare jusqu'à l'écran : 10 m (L)

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Description

INFOID:000000001188741

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus selon les spécifications.
- Faire le plein de carburant, de liquide de refroidissement et des différentes huiles.
- Conserver les conditions de mise en service. (Oter les bagages qui se trouvent dans l'habitacle et dans le coffre à bagages.)

NOTE:

Ne pas enlever la roue de secours, le cric et les outils.

- Retirer la saleté sur les feux antibrouillards avant.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul, à la place du conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

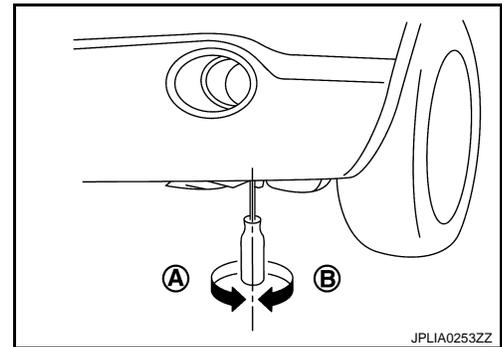
- Tourner la vis de réglage des faisceaux pour effectuer le réglage.
- Pour le positionnement et le sens de rotation de la vis de réglage, se référer à l'illustration.

NOTE:

Pour le réglage, utiliser un tournevis ou une clé hexagonale (6 mm).

A. HAUT

B. BAS



Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001188742

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare antibrouillard avant et l'écran doit être de 10 m.

3. Démarrer le moteur et allumer le feu antibrouillard avant.

NOTE:

Recouvrir le feu antibrouillard avant qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux antibrouillards avant sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

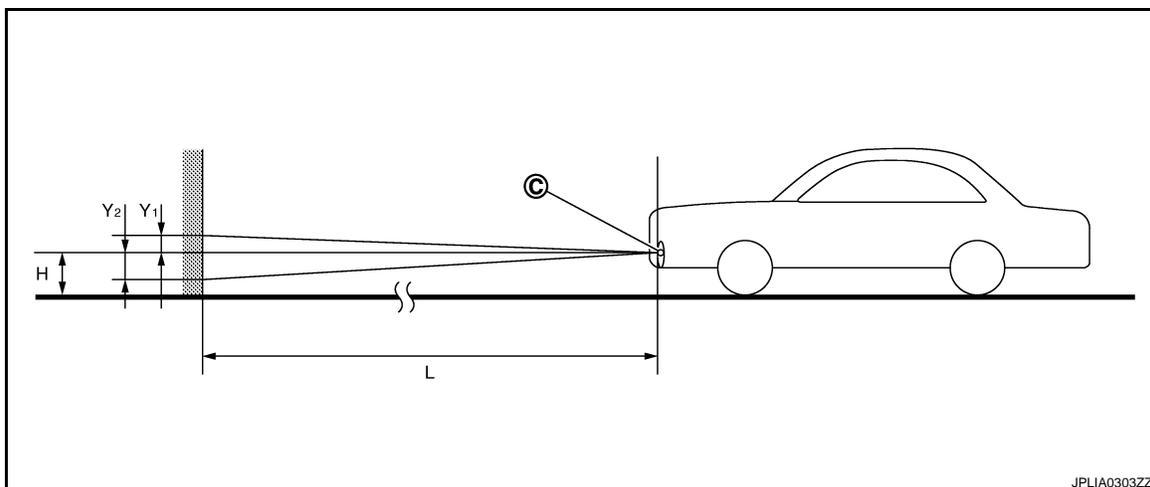
Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Axe vertical (Y1) (Côté supérieur de la hauteur centrale des feux antibrouillards avant)	Axe vertical (Y2) (Côté inférieur de la hauteur centrale des feux antibrouillards avant)
100	200

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

- C. Axe vertical central du feu anti-brouillard avant H. Axe horizontal central du feu anti-brouillard avant L. Distance entre le centre du feu antibrouillard et l'écran
- Y1. Zone de réglage des faisceaux (Supérieure) Y2. Zone de réglage des faisceaux (Inférieure)

Distance entre le centre des feux antibrouillards avant et l'écran (L) : 10 m

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

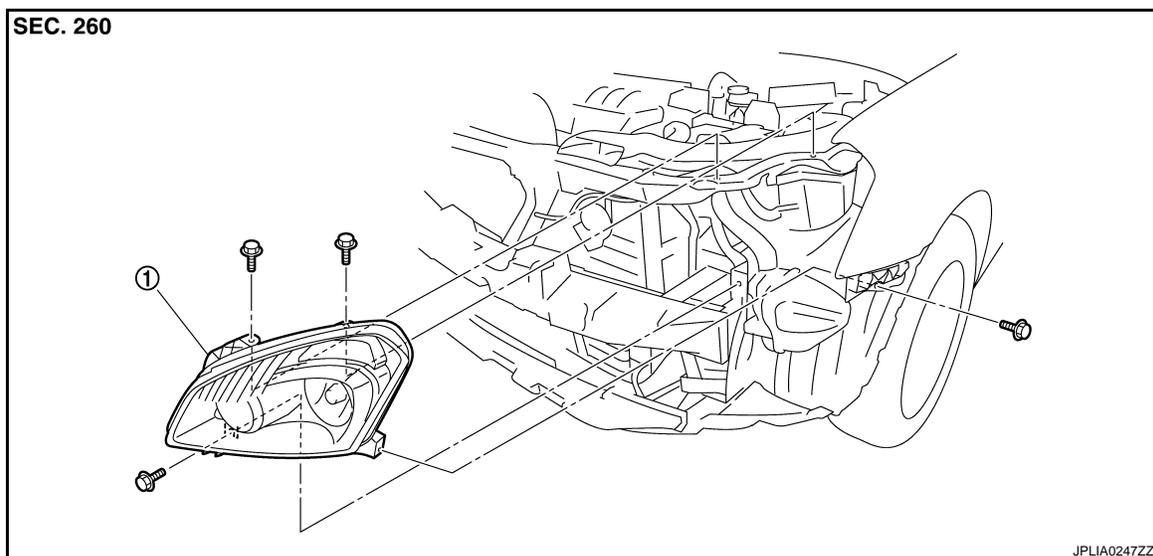
REPARATION SUR VEHICULE

BLOC OPTIQUE AVANT

Vue éclatée

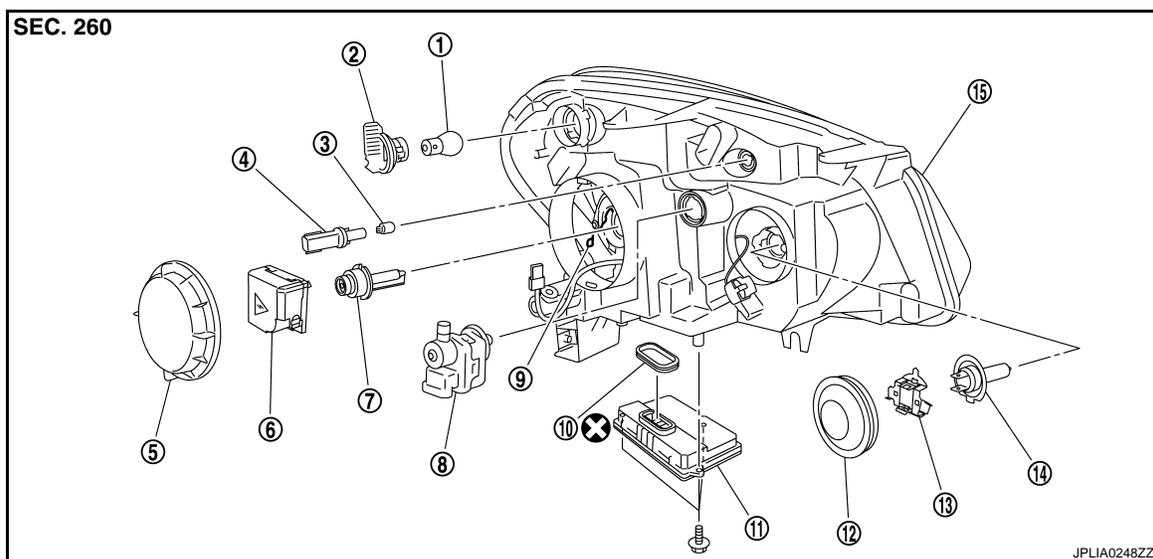
INFOID:000000001188743

DEPOSE



1. Bloc optique avant

DEMONTAGE



- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1. Ampoule de clignotant avant | 2. Douille d'ampoule de clignotant avant | 3. Ampoule de feu de stationnement |
| 4. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 5. Couvercle en résine | 6. Douille d'ampoule au xénon |
| 7. Ampoule au xénon (feux de croisement) | 8. Moteur de réglage des faisceaux | 9. Ressort de maintien |
| 10. Garniture d'étanchéité | 11. Boîtier de commande HID | 12. Cache arrière |
| 13. Plaque de retenue | 14. Ampoule halogène (feux de route) | 15. Ensemble de logement de phares |

Se reporter aux [Gl-4, "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001188744

DEPOSE

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#).
2. Retirer les boulons de fixation du phare.
3. Déposer l'ensemble de phares en le tirant vers l'avant du véhicule.
4. Débrancher le connecteur avant de déposer l'ensemble de phares.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-176, "Description"](#).

Remplacement

INFOID:000000001188745

PRECAUTION:

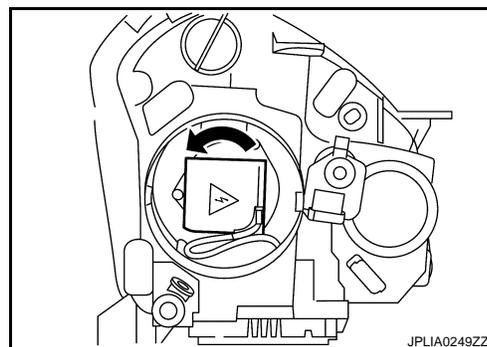
- **Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**
- **Après avoir installé l'ampoule, installer le couvercle en résine et la douille d'ampoule de façon à assurer l'étanchéité.**

AMPOULE DU PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

1. Déposer le conduit de ventilation (lors du remplacement de l'ampoule gauche). Conserver une zone d'entretien.
2. Tourner le couvercle en résine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le libérer.
3. Débrancher la borne connectée à une douille.
4. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquent.
5. Libérer le ressort de maintien. Puis déposer l'ampoule.

PRECAUTION:

Ne pas casser le tube en céramique de l'ampoule au xénon, lors du remplacement de l'ampoule.



AMPOULE DU PHARE (FEUX DE ROUTE)

1. Déposer le conduit de ventilation (lors du remplacement de l'ampoule gauche). Conserver une zone d'entretien.
2. Déposer la protection arrière.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquent.
4. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE FEU DE STATIONNEMENT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre puis la libérer.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquent.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

Démontage et montage

INFOID:000000001188746

DEMONTAGE

1. Tourner le couvercle en résine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le libérer.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

BLOC OPTIQUE AVANT

[TYPE XENON]

< REPARATION SUR VEHICULE >

2. Débrancher la borne connectée à une douille.
3. Tourner la douille d'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la libérer.
4. Libérer le ressort de maintien. Puis déposer l'ampoule au xénon.
5. Déposer la vis d'installation du boîtier de commande HID.
6. Déposer la vis. Débrancher le connecteur du boîtier de commande HID.
7. Déposer la protection arrière.
8. Tourner la douille d'ampoule halogène dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la libérer.
9. Retirer l'ampoule halogène de la douille de l'ampoule halogène.
10. Tourner la douille de l'ampoule du feu de stationnement dans le sens des aiguilles d'une montre et la débloquer.
11. Retirer l'ampoule de feu de stationnement de la douille d'ampoule.
12. Tourner la douille d'ampoule du clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
13. Retirer l'ampoule de clignotant avant de la douille d'ampoule.
14. Tourner le moteur de réglage des faisceaux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le débloquer.
15. Déposer le moteur de réglage des faisceaux.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Installer fermement le boîtier de commande HID.**
- **Après avoir installé l'ampoule, installer le couvercle en résine et la douille d'ampoule de façon à assurer l'étanchéité.**

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

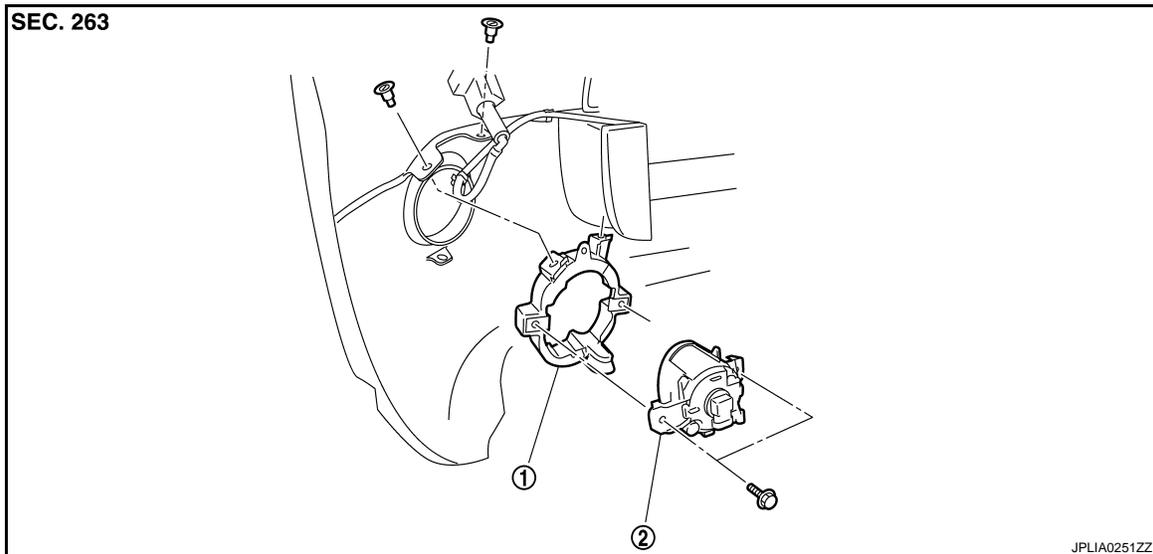
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001188747



1. Support de feu antibrouillard avant
2. Feu antibrouillard avant

Dépose et repose

INFOID:000000001188748

DEPOSE

1. Déposer la protection d'aile interne. Conserver une zone d'entretien. Se reporter à [EXT-22. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard avant.
3. Déposer la vis. Déposer le feu antibrouillard avant.
4. Déposer le clip. Déposer le support du feu antibrouillard avant.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-180. "Description"](#).

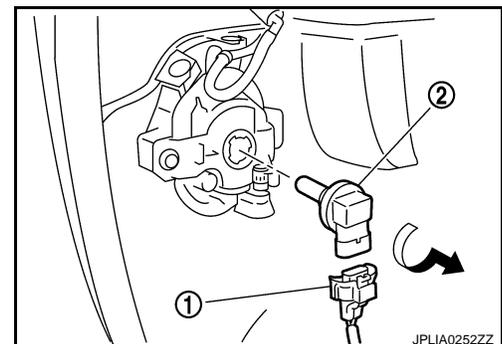
Remplacement

INFOID:000000001188749

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

1. Déposer la protection d'aile. Conserver une zone d'entretien.
2. Débrancher le connecteur (1) de l'ampoule du feu antibrouillard avant.
3. Tourner l'ampoule (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.



CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

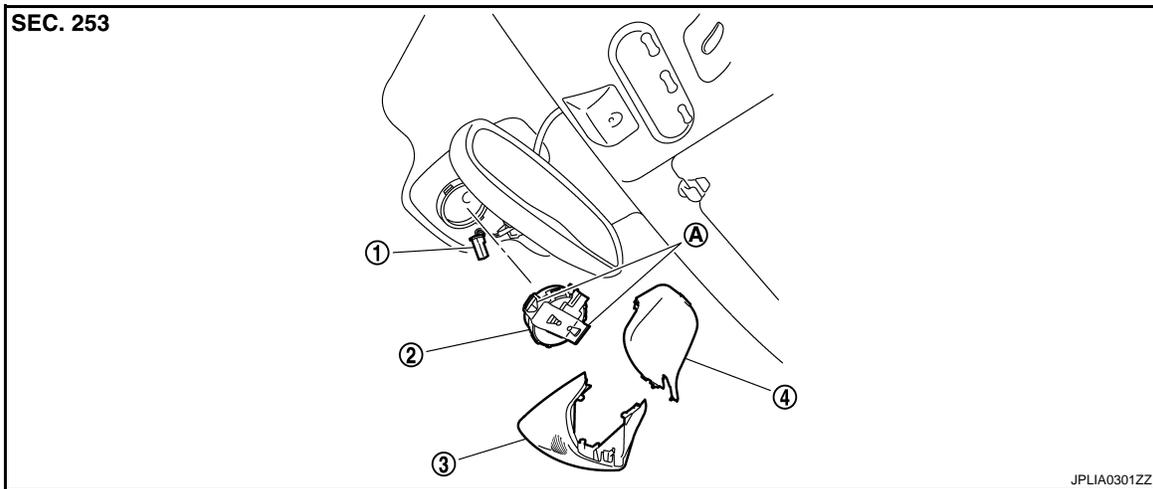
Vue éclatée

INFOID:000000001188750

PRECAUTION:

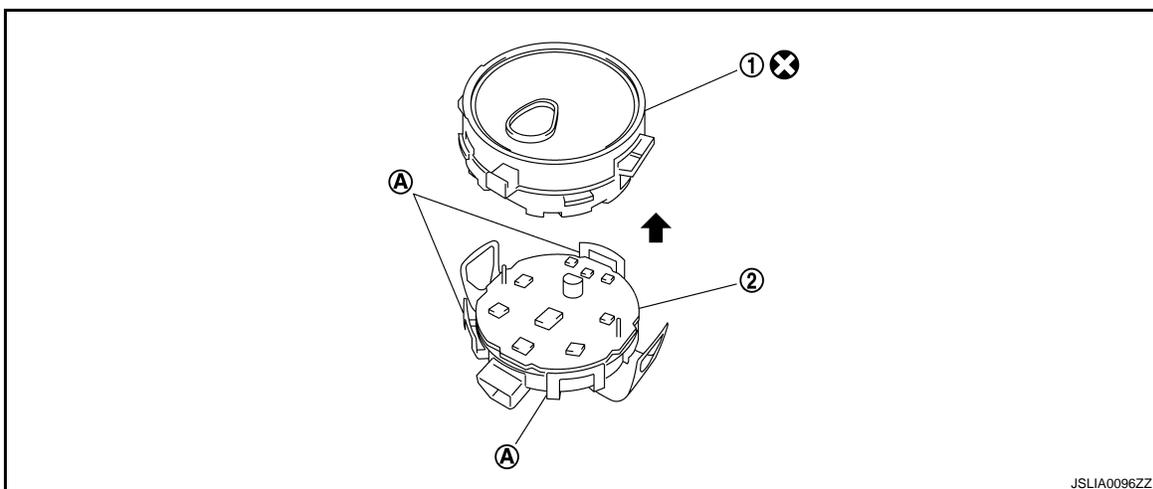
- Lorsque le capteur de luminosité & de pluie est retiré du pare-brise, ne pas réutiliser le gel/la pièce adhésive du logement.
- Si le détecteur de lumière & de pluie est réutilisé (par exemple après le remplacement du pare-brise), remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie.

DEPOSE



1. Connecteur du détecteur de lumière et de pluie
2. Détecteur de lumière et de pluie
3. Couvercle (inférieur) du rétroviseur intérieur
4. Couvercle (supérieur) du rétroviseur intérieur
- A. Clip du ressort métallique

DEMONTAGE



1. Logement du détecteur de lumière et de pluie
2. Détecteur de lumière et de pluie
- A. Cliquet

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

Dépose et repose

INFOID:000000001188751

PRECAUTION:

- Lorsque le capteur de luminosité & de pluie est retiré du pare-brise, ne pas réutiliser le gel/la pièce adhésive du logement.
- Si le détecteur de lumière & de pluie est réutilisé (par exemple après le remplacement du pare-brise), remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie.

DEPOSE

1. Déposer le couvercle du rétroviseur (supérieur et inférieur). Se reporter à [MIR-18, "Vue éclatée"](#).
2. Retirer les deux côtés des clips de ressort métallique et déposer le détecteur de lumière et de pluie du pare-brise.
3. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.

NOTE:

Pour remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie : retirer les cliquets et séparer le logement du détecteur de lumière & de pluie et le détecteur de lumière & de pluie.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- La surface du pare-brise est à nettoyer.
- Ne jamais toucher le gel/la partie adhésive d'une nouvelle pièce.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

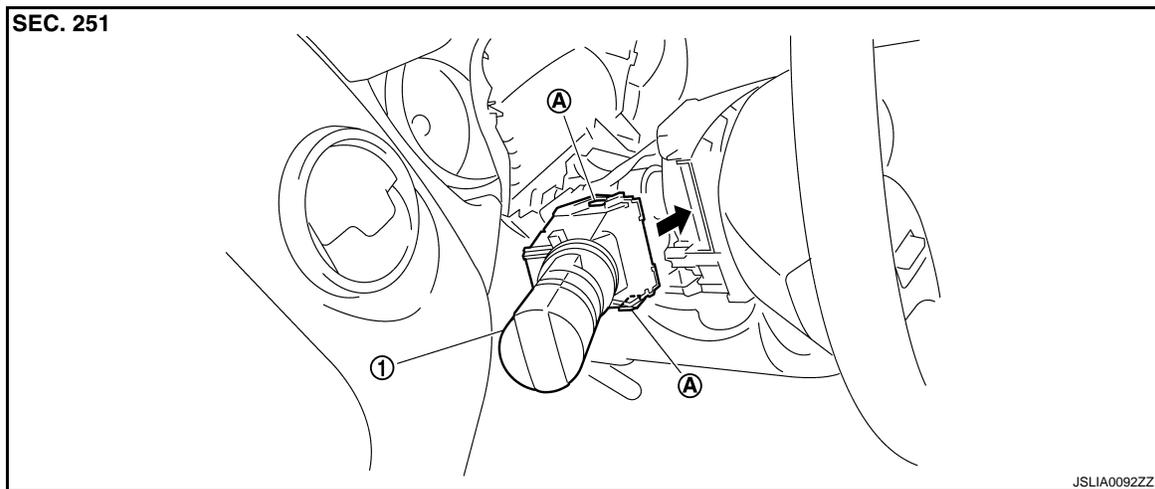
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001188752



- 1. Commande d'éclairage & de clignotant
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001188753

DEPOSE

1. Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. En appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'éclairage & de clignotant. La débrancher de sa base.

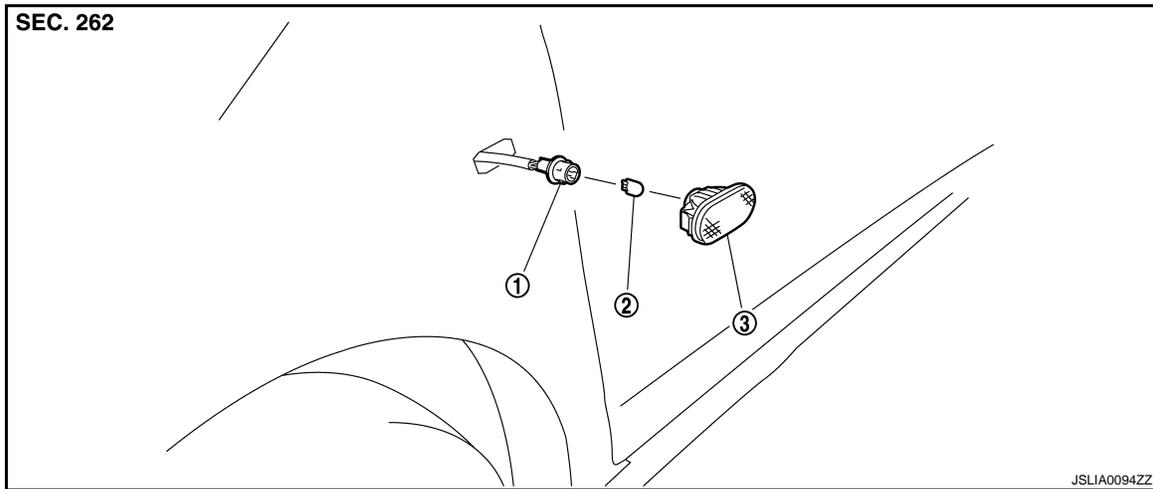
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CLIGNOTANT LATÉRAL

Vue éclatée

INFOID:000000001188754



1. Douille de l'ampoule du clignotant latéral
2. Ampoule du clignotant latéral
3. Carter du clignotant latéral

Dépose et repose

INFOID:000000001188755

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

1. Insérer une spatule ou un outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de telle façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188756

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

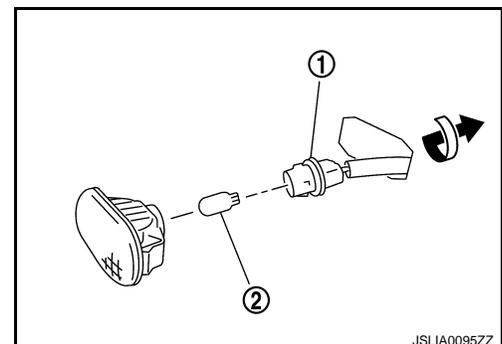
AMPOULE DU CLIGNOTANT LATÉRAL

1. Déposer le clignotant latéral avant.
2. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.

NOTE:

Fixer le faisceau latéral du véhicule du côté du clignotant avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

3. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

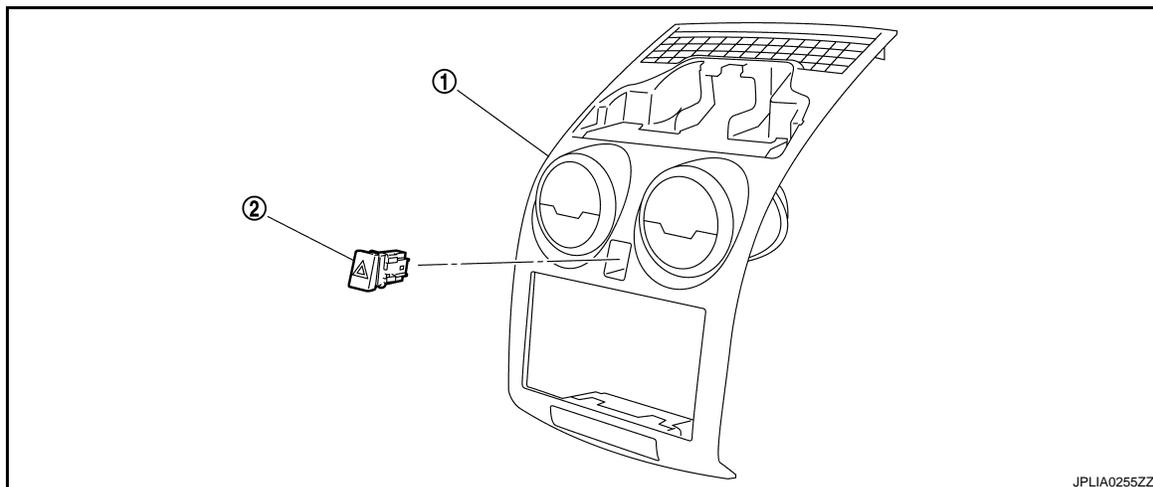
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001188757



1. Couvercle de harnais C

2. Interrupteur de feux de détresse

Dépose et repose

INFOID:000000001188758

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Agrandir le cliquet. Déposer la commande de feux de détresse.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

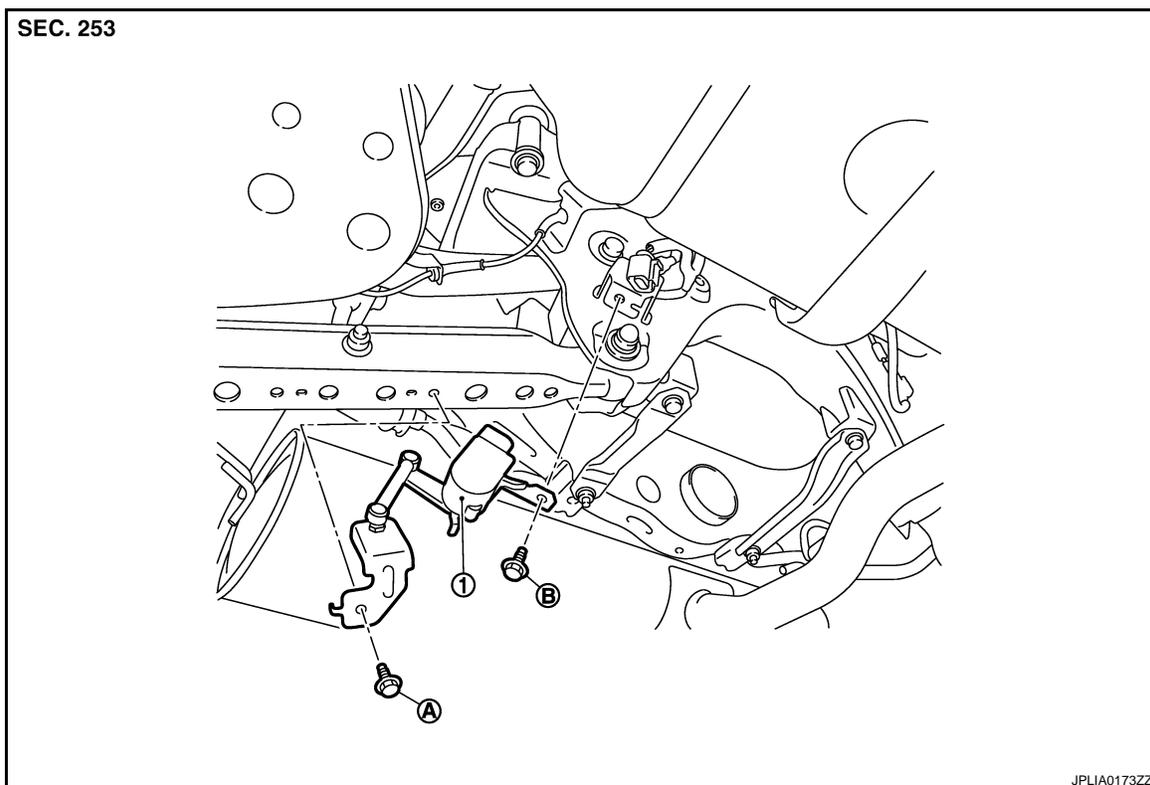
BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

Vue éclatée

INFOID:000000001188759

PRECAUTION:

Avant de remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [EXL-11, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).



1. Boîtier de commande du correcteur de niveau automatique
- A. Boulon du support de liaison niveau du capteur
- B. Boulon de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Dépose et repose

INFOID:000000001188760

PRECAUTION:

Avant de remplacer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [EXL-11, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

Dépose

1. Déposer le boulon de fixation du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
2. Déposer le boulon du support de liaison du niveau du capteur.
3. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.
4. Déposer le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

EXL

M
N
O

P

BOITIER DE COMMANDE DU CORRECTEUR DE NIVEAU AUTOMATIQUE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

- S'assurer d'effectuer l' "INITIALISATION DU CAPTEUR" à l'aide de CONSULT-III, si le boîtier de commande du correcteur de niveau automatique est déposé.
- S'assurer d'effectuer l' "INSCRIPTION CONFIG" avec CONSULT-III, lors du remplacement du boîtier de commande du correcteur de niveau automatique.

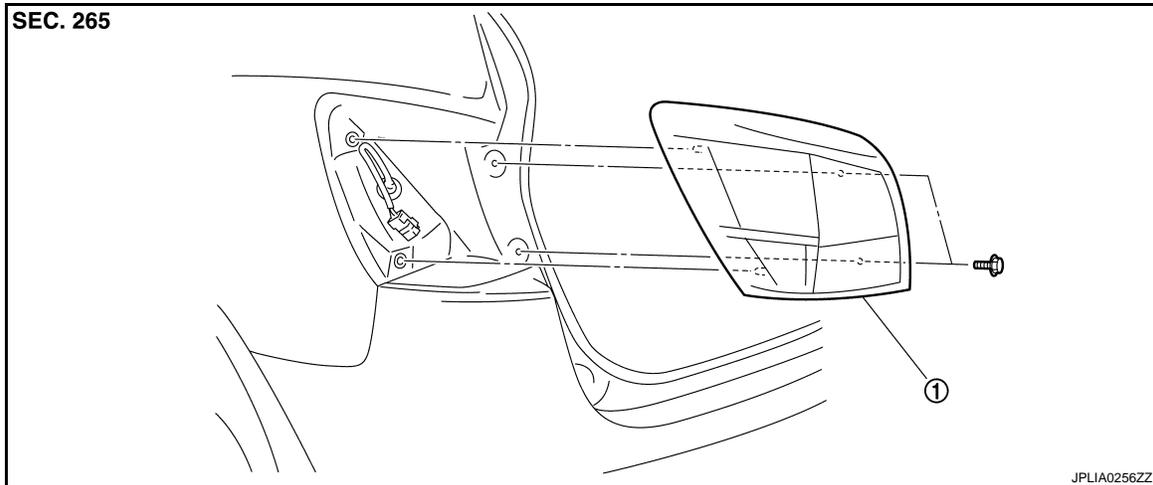
Se reporter à EXL-11, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences particulières de la réparation".

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Vue éclatée

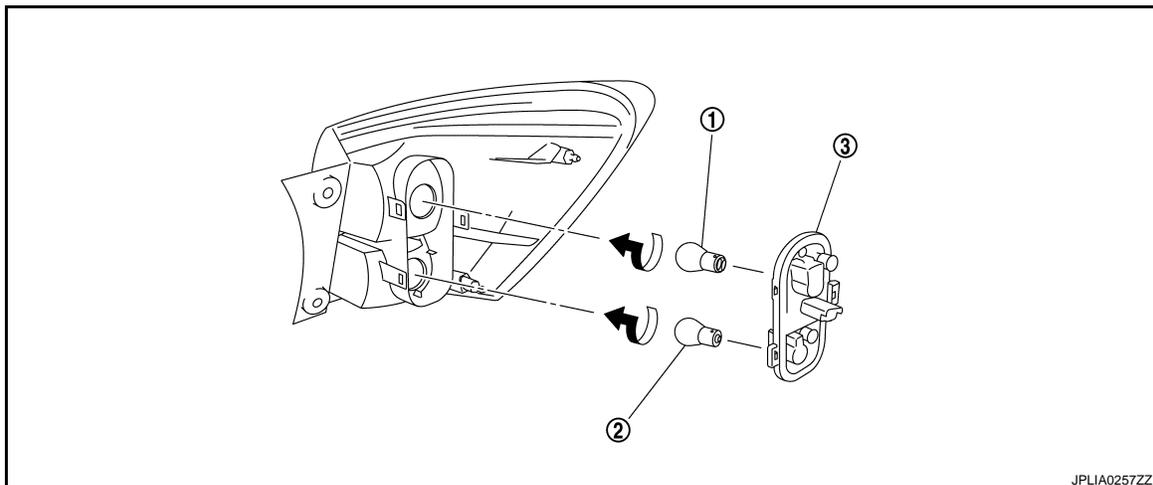
INFOID:000000001188761

DEPOSE



1. Bloc optique arrière

DEMONTAGE



1. Ampoule du feu arrière 2. Ampoule du clignotant arrière 3. Couvercle de l'ampoule

Dépose et repose

INFOID:000000001188762

PRECAUTION:
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Déposer le bloc optique arrière.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188763

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU FEU ARRIERE

1. Déposer le bloc optique arrière.
2. Déposer la protection d'ampoule.
3. Tourner l'ampoule du feu arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la déposer.

AMPOULE DU CLIGNOTANT ARRIERE

1. Déposer le bloc optique arrière.
2. Déposer la protection d'ampoule.
3. Tourner l'ampoule de clignotant arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la déposer.

FEU DE STOP SURELEVE

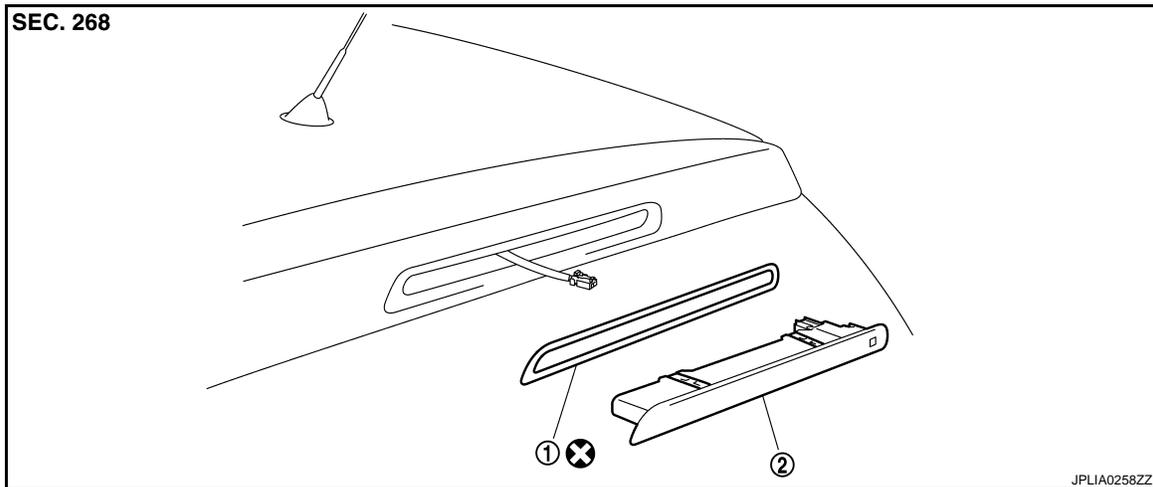
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEU DE STOP SURELEVE

Vue éclatée

INFOID:000000001188764



1. Garniture d'étanchéité
2. Feu de stop surélevé

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001188765

PRECAUTION:

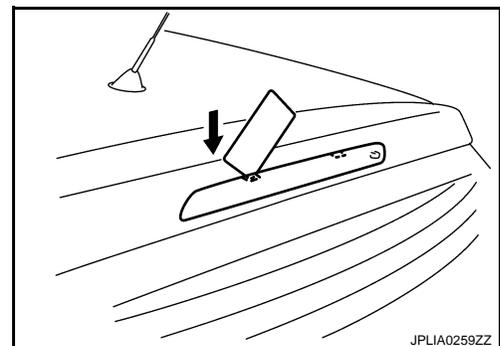
Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

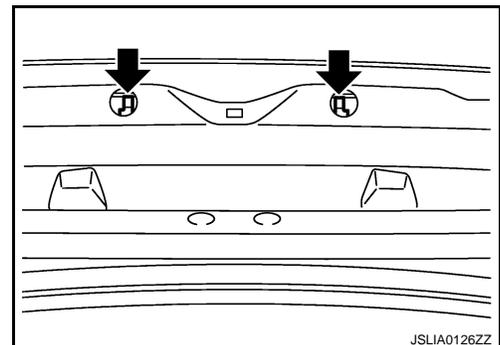
1. Insérer une carte sur le haut du feu de stop surélevé. Puis libérer les attaches métalliques (supérieures).

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser d'outil épais.



2. Déposer la garniture supérieure du hayon. Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#).
3. Libérer les attaches métalliques (côté inférieur).
4. Retirer le feu de stop surélevé du véhicule.
5. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
6. Déposer le conduit de lave-vitres arrière.



REPOSE

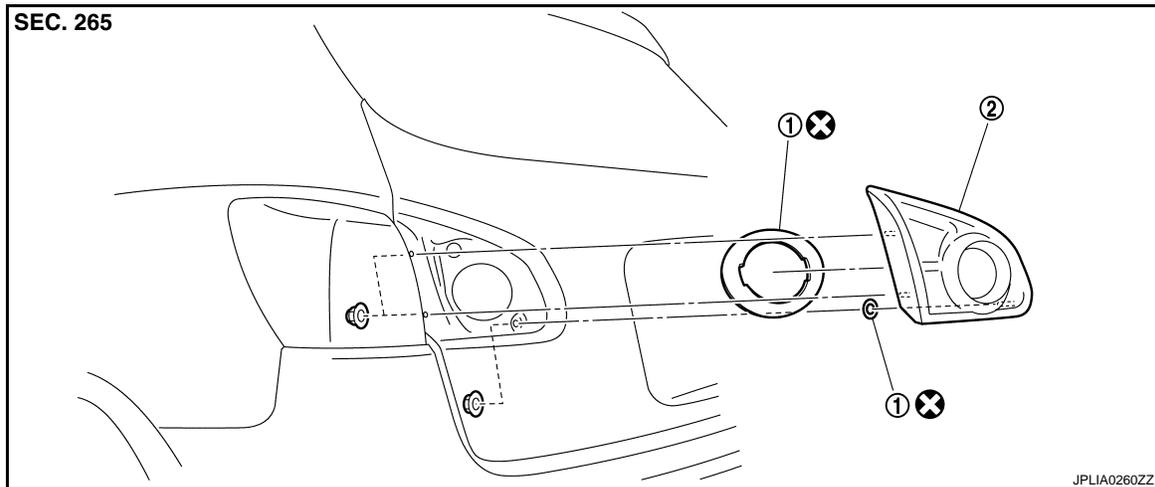
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX DE RECUL

Vue éclatée

INFOID:000000001188766



1. Garniture d'étanchéité 2. Feux de recul

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001188767

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [INT-29. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de feu de recul.
3. Déposer les écrous de fixation du feu de recul. Puis déposer le feu de recul.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

La garniture de joint ne peut être réutilisée.

Remplacement

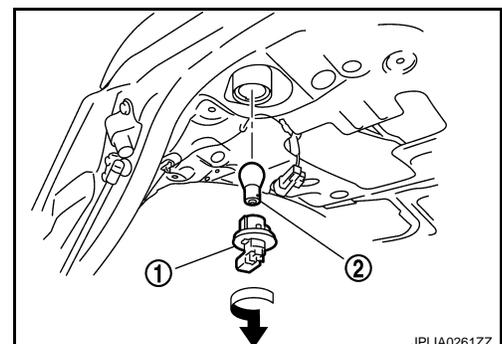
INFOID:000000001188768

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU FEU DE RECUL

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [INT-29. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur du feu de recul.
3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

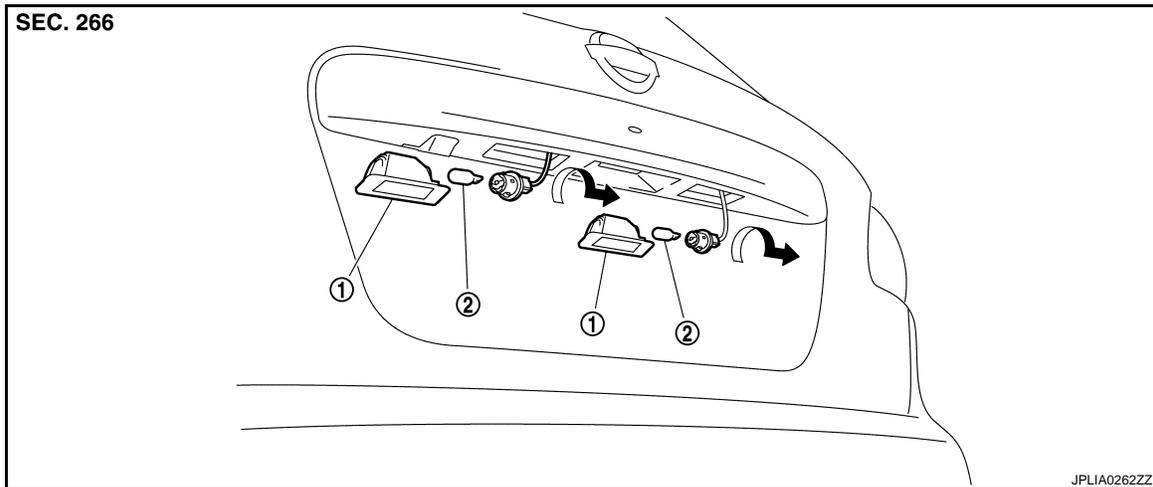
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vue éclatée

INFOID:000000001188769



1. Carter d'éclairage de plaque d'immatriculation
2. Ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

Dépose et repose

INFOID:000000001188770

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Tout en poussant l'éclairage de la plaque d'immatriculation vers la droite, le tirer vers l'extérieur puis le déposer.
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188771

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer l'éclairage de plaque d'immatriculation.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

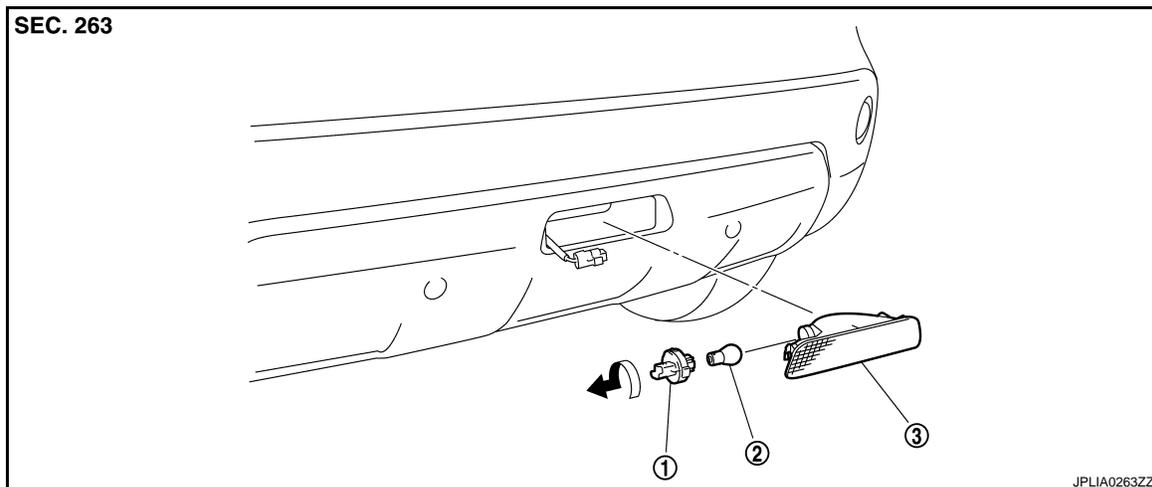
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE XENON]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001188772



1. Douille de l'ampoule du feu antibrouillard arrière
2. Ampoule du feu antibrouillard arrière
3. Carter du feu antibrouillard arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001188773

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans l'écartement du carter du feu antibrouillard arrière. Retirer ensuite le feu antibrouillard arrière du véhicule.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001188774

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Déposer le feu antibrouillard arrière.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[TYPE XENON]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Caractéristiques des ampoules

INFOID:000000001188775

Elément		Type	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Feu (FEUX DE CROISEMENT)	D2R (XENON)	35
	Feu (FEUX DE ROUTE)	H7	55
	Clignotant avant	PY21W (orangé)	21
	Feu de stationnement	W5W	5
Feux antibrouillards avant		H11	55
Clignotant latéral		WY5W (orangé)	5
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	P21/5W	21/5
	Clignotant arrière	P21W	21
Feux de recul		P21W	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5
Feu de stop surélevé		LED	-
Feu antibrouillard arrière		P21W	21

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

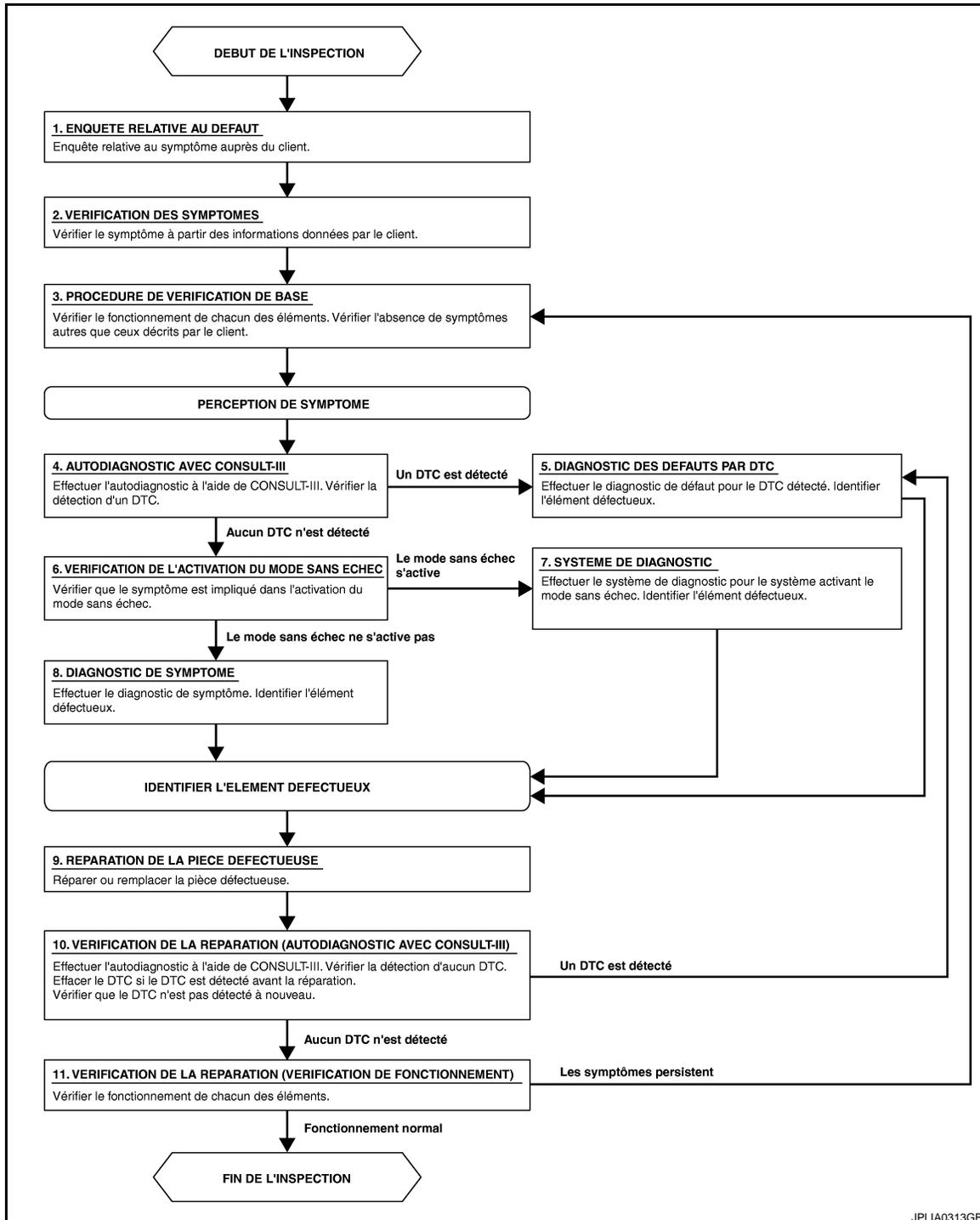
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Déroulement des opérations

INFOID:000000001188776

SEQUENCE D'ENSEMBLE



JPLIA0313GB

OPERATIONS DETAILLEES

1. DEMANDE D'INFORMATIONS SUR LE DEFAUT

Interrogation du client sur le symptôme.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[TYPE HALOGENE]

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

Vérifier le symptôme selon les informations données par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. INSPECTION DE BASE

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce. Vérifier s'il existe un autre symptôme que celui indiqué par le client.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Vérifier la détection d'un DTC.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR DTC

Effectuer le diagnostic des défauts pour le DTC détecté. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

6. CONTROLE DE L'ACTIVATION DU MODE SANS ECHEC

Vérifier que le symptôme est appliqué à l'activation du mode sans échec.

Le mode sans échec s'active-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 8.

7. DIAGNOSTIC DU SYSTEME

Procéder au diagnostic du système activé par le mode sans échec. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

8. DIAGNOSTIC DU SYMPTOME

Procéder au diagnostic du symptôme. Spécifier la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION DE LA PIÈCE DEFECTUEUSE

Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. CONTROLE DE LA REPARATION (AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III)

Effectuer l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Contrôler l'absence de détection de DTC. Effacer le DTC s'il est détecté avant la réparation. Contrôler que le DTC n'est plus détecté.

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

11. VERIFICATION DE LA REPARATION (VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT)

Vérifier le fonctionnement de chaque pièce.

Fonctionne-t-elle normalement ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

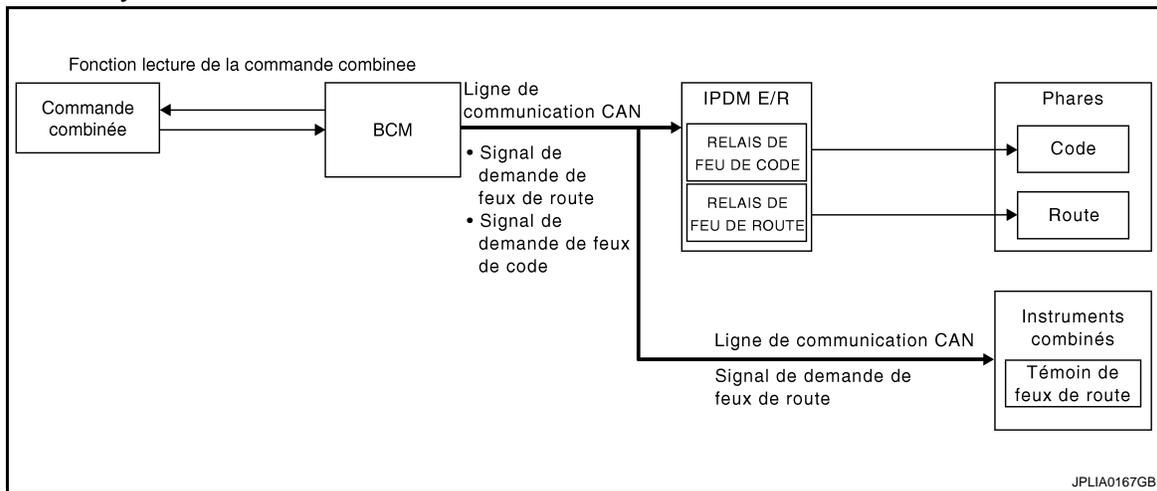
[TYPE HALOGENE]

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME DE PHARES

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527691

PRESENTATION GENERALE

Le phare est contrôlé par la fonction de lecture de la commande combinée, par la fonction de commande du phare BCM et par la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (feux de croisement)

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BMC transmet le signal de demande de feux de croisement au IPDM E/R par le biais d'une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (feux de croisement).

Condition MAR du phare (feux de croisement)

- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- Estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.

FONCTIONNEMENT DU PHARE (FEUX DE ROUTE)

- Le BCM transmet le signal de demande de feux de route à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE).

Condition MAR du phare (FEUX DE ROUTE)

- Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE avec l'interrupteur d'éclairage 2 ou en AUTO (estimation de la fonction MAR de l'éclairage automatique).
- Commande d'éclairage APPEL DE PHARES
- Les instruments combinés activent le témoin de feux de route, en fonction du signal de demande de feux de route.
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de route et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de route.

FONCTION FOLLOW ME HOME

Les phares restent allumés lorsque le conducteur se dirige vers la porte d'entrée de la maison, grâce à la fonction "follow me home" du BCM.

- Lorsque le BCM détecte l'entrée de la commande d'éclairage APPEL DE PHARES et toutes les conditions suivantes, il transmet le signal de demande de feux de croisement pendant un certain temps, à l'IPDM E/R via une communication CAN.

SYSTEME DE PHARES

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

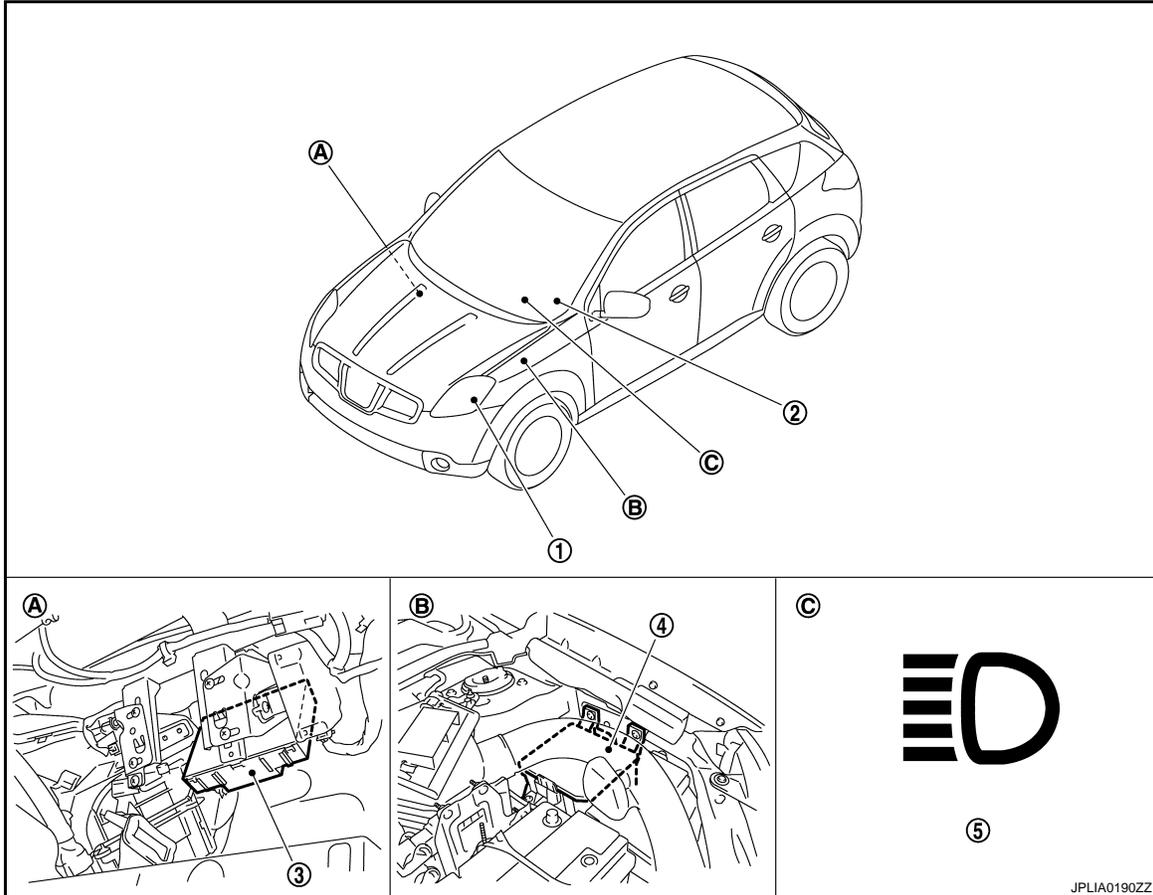
- L'IPDM E/R active le relais intégré des feux de croisement et le met en position MAR. Il allume les phares en fonction du signal de demande de feux de croisement.
- Contact d'allumage sur OFF
- Commande d'éclairage sur OFF ou AUTO

NOTE:

La durée d'activation de la fonction "follow me home" peut être réglée via CONSULT-III. Se reporter à [EXL-34](#), "[PHARE : Fonction CONSULT-III \(BCM - PHARE\)](#)".

Disposition des composants

INFOID:000000001527692



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Phares | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | 5. Témoin de feux de route | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001188780

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> • Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. • Reconnaît que le phare est en position MAR, en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position ON du relais des phares (FEUX DE ROUTE / FEUX DE CODE) à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la position ON du témoin de feux de route aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Pièces	Description
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin de feux de route)	Allume le témoin de feux de route selon la demande du BCM (via une communication CAN).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

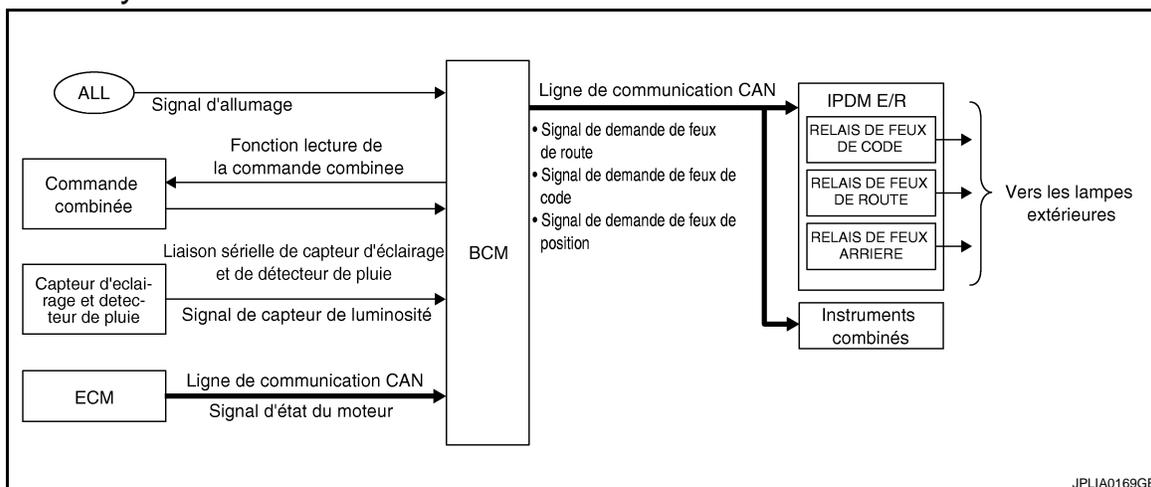
O

P

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

Schéma du système

INFOID:000000001527710



JPLIA0169GB

Description du système

INFOID:000000001527711

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'éclairage automatique est contrôlé par chaque fonction du BCM et du IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction éclairage automatique

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais
- La fonction d'éclairage automatique allume ou éteint* les éclairages extérieurs automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure.
* : Feux (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière (les feux de route dépendent de la condition de la commande combinée.)

FONCTION ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM détecte la condition du moteur grâce au signal sur l'état du moteur, envoyé par l'ECM, via une communication CAN.
- Le détecteur de lumière & de pluie envoie les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur au BCM, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM détermine l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur, en fonction des demandes MAR/ARR du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule.
- Le BCM transmet chaque signal de demande à l'IPDM E/R via une communication CAN et en fonction de la condition MAR/ARR de la fonction éclairage automatique.

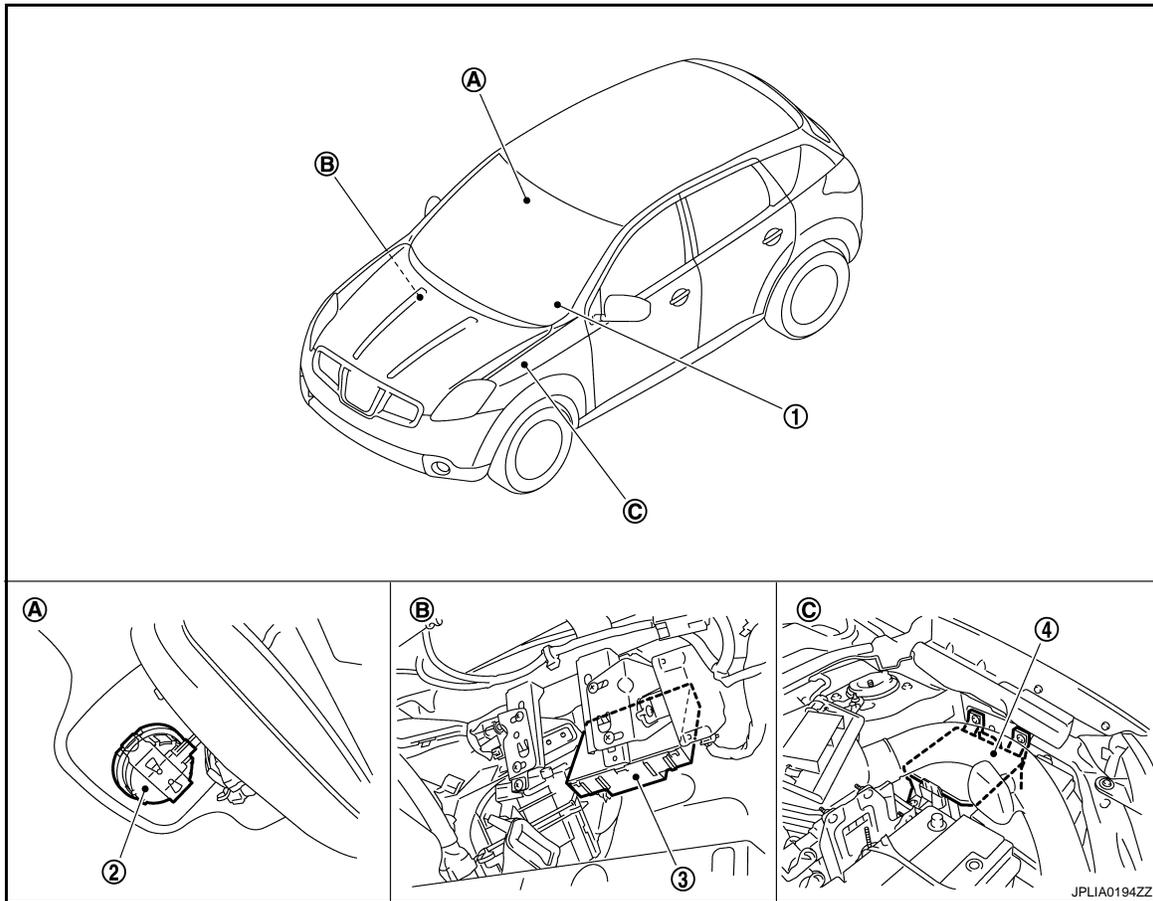
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527712



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Commande combinée | 2. Détecteur de lumière et de pluie. | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | | |
| A. Haut du pare-brise | B. Au-dessus de la boîte à gants | C. Compartiment moteur (côté gauche) |

Description des composants

INFOID:000000001527713

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reçoit les demandes MAR/ARR d'éclairage extérieur du détecteur de lumière & de pluie, par le biais de la liaison série du détecteur de lumière & de pluie. Détecte l'état MAR/ARR de l'éclairage extérieur en fonction des demandes du détecteur de lumière & de pluie, et de l'état du véhicule. Demande MAR/ARR de chaque relais à l'IPDM E/R (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et alimente la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Détecteur de lumière et de pluie.	Se reporter à EXL-242, "Description" .

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

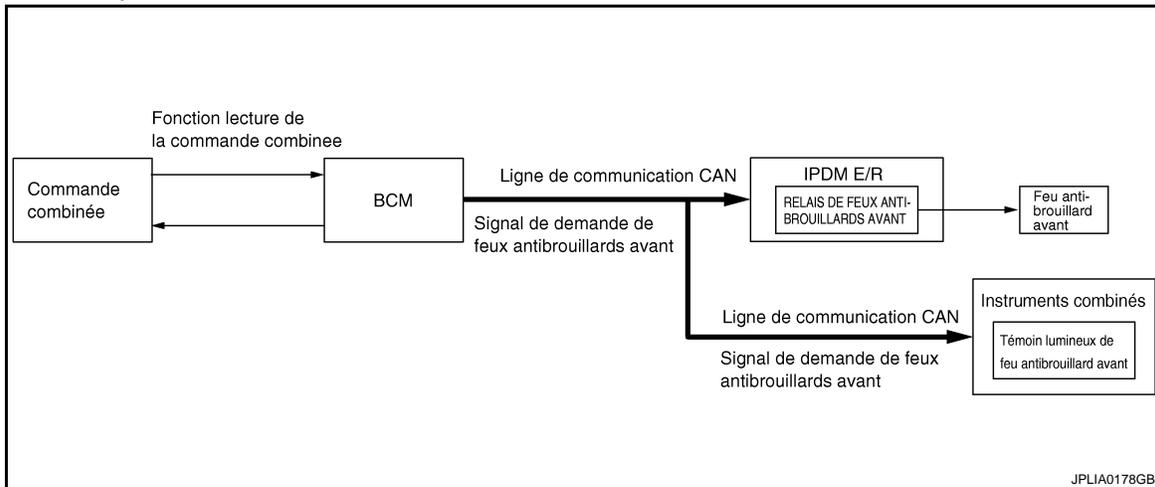
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma du système

INFOID:000000001527714



Description du système

INFOID:000000001527715

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard avant est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande du feu antibrouillard avant du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R..

FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R et aux instruments combinés, via une communication CAN, en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard avant.

Condition MAR du feu antibrouillard avant

- Position de la commande de feu antibrouillard sur ON
- Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (contact d'allumage : MAR)
- L'IPDM E/R met le relais intégré du feu antibrouillard avant en position MAR et le feu antibrouillard avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.
- Les instruments combinés mettent le témoin des feux antibrouillards avant en position MAR, conformément au signal de demande des feux antibrouillards avant.

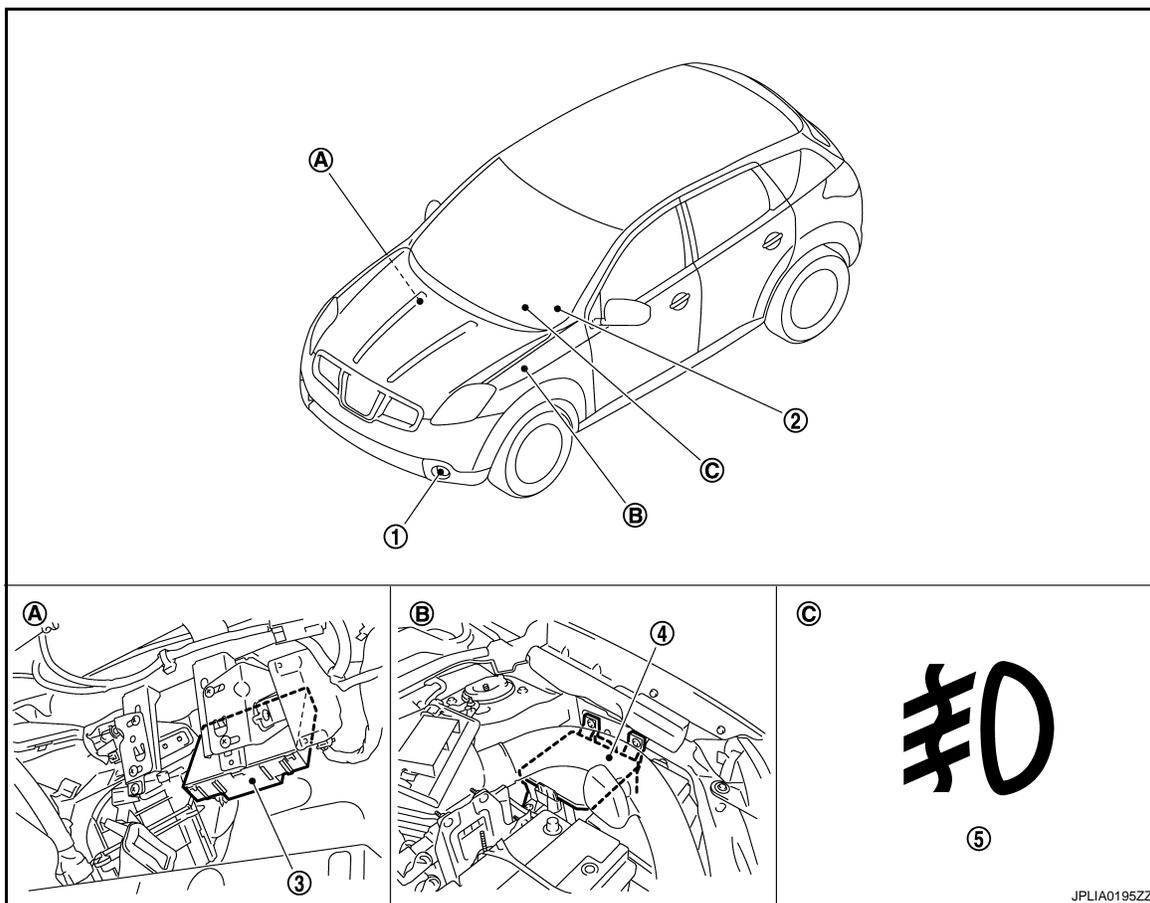
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527716



- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feux antibrouillards avant | 2. Commande combinée | 3. BCM |
| 4. IPDM E/R - | 5. Témoin du feu antibrouillard avant | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001527717

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le statut MAR/ARR du feu antibrouillard avant, selon la condition du véhicule. - Demande la mise en position MAR du relais du feu antibrouillard avant à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard avant aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (témoin du feu antibrouillard avant)	Met le témoin du feu antibrouillard avant en position MAR, à la demande du BCM.

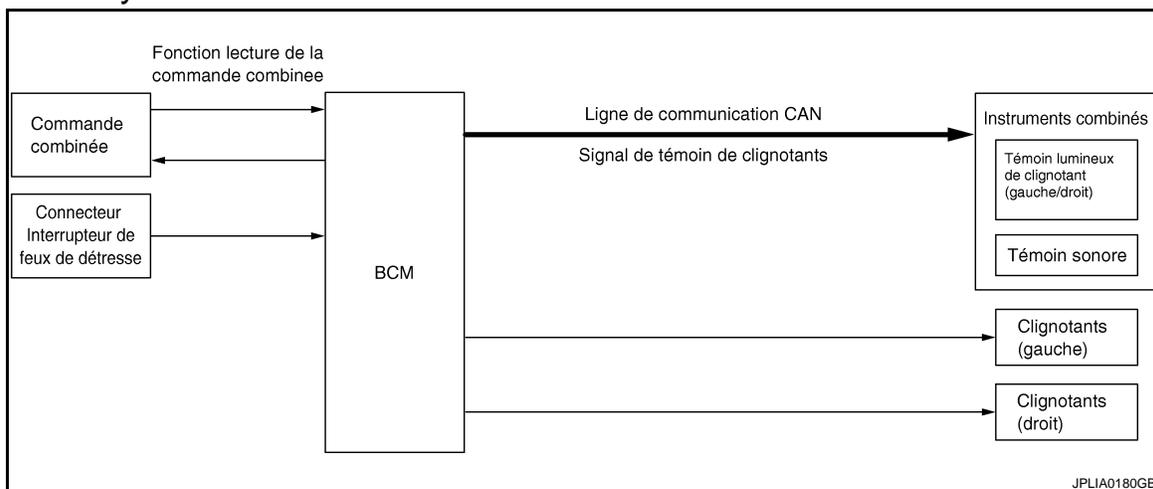
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001527723

PRESENTATION GENERALE

Le clignotant et le témoin d'avertissement des feux de détresse sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de commande du clignotant du BCM.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le circuit du clignotant droit (gauche) lorsque le contact d'allumage est allumé et que la commande de clignotant est actionnée à droite (gauche). Le BCM fait clignoter le clignotant.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Le BCM alimente les deux circuits de clignotant lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné. Le BCM fait clignoter les feux de détresse.

TEMOIN DU CLIGNOTANT ET FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT

- Le BCM transmet le signal du témoin des clignotants aux instruments combinés via une communication CAN, lorsque le clignotant et les feux de détresse fonctionnent.
- Les instruments combinés délivrent le signal sonore du clignotant par le biais d'un avertisseur intégré lorsque le témoin du clignotant clignote, en réponse au signal du témoin du clignotant.

FONCTION CLIGNOTANT 3 ACTIONS

Le BCM fait clignoter 3 fois les clignotants de la direction choisie sur une simple pression du levier du clignotant.

FONCTIONNEMENT DU CLIGNOTANT EN CONTINU (MODE SANS ECHEC)

- Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.
- Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

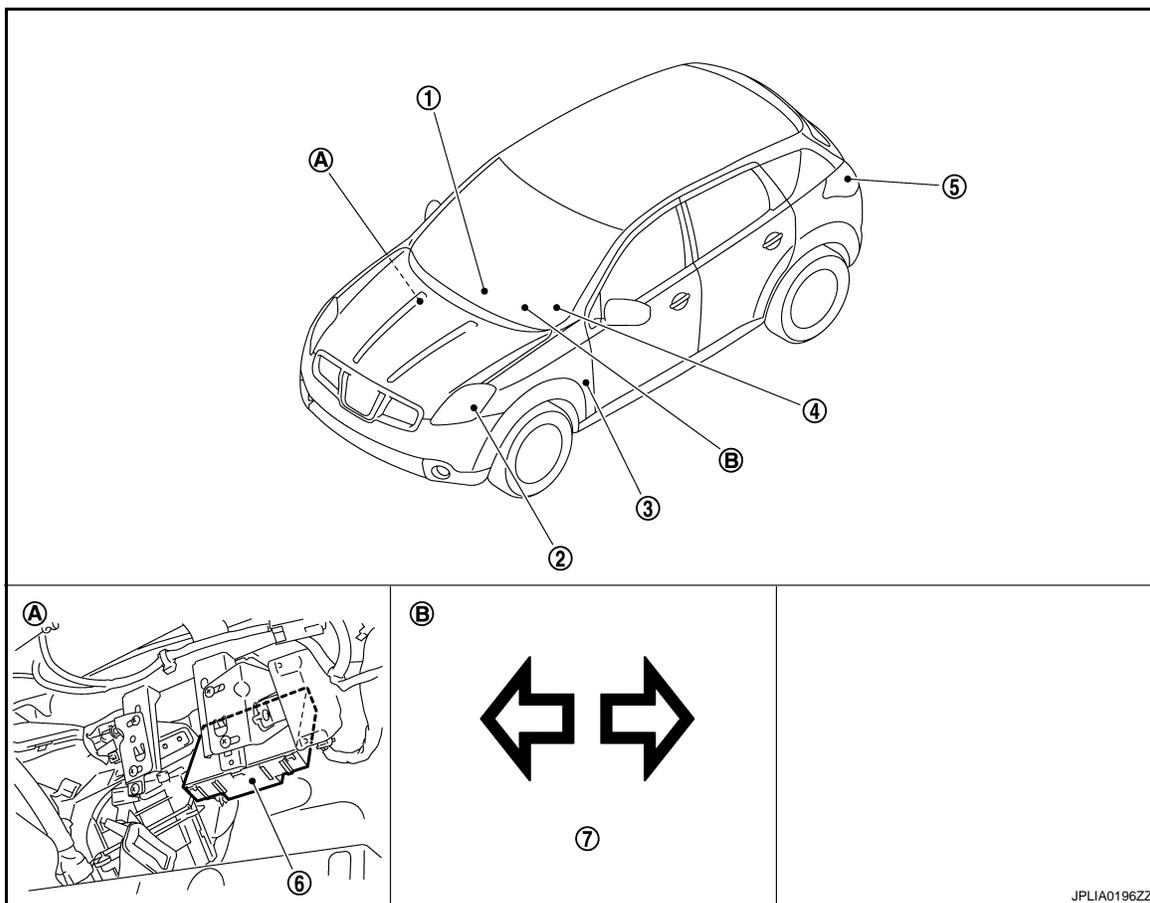
SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527724



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Interrupteur de feux de détresse | 2. Clignotant avant | 3. Clignotant latéral |
| 4. Commande combinée | 5. Clignotant arrière | 6. BCM |
| 7. Témoin des clignotants | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur les instruments combinés | |

Description des composants

INFOID:000000001527725

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte le clignotement des clignotant et des feux de détresse en fonction de l'état de chaque commande. Le clignotant applicable clignote. Demande le clignotement du clignotant aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Interrupteur de feux de détresse	Transmet le signal MAR/ARR de l'interrupteur de feux de détresse au BCM.
Instruments combinés (témoin des clignotants et avertisseur)	Fait clignoter le témoin des clignotants et émet le signal sonore de fonctionnement du clignotant par le biais de l'avertisseur intégré, selon la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

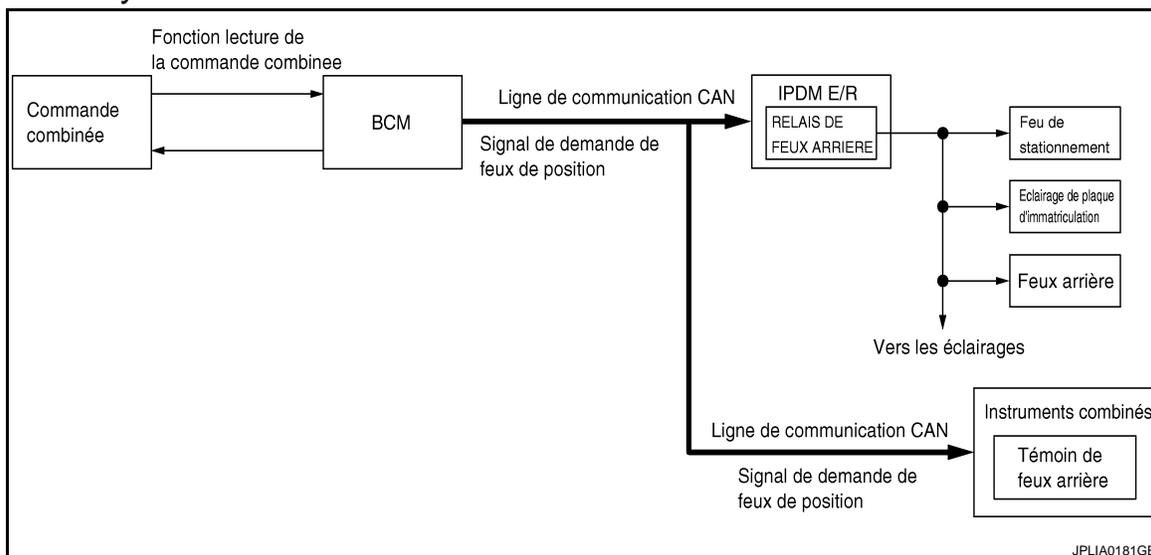
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Schéma du système

INFOID:000000001527726



Description du système

INFOID:000000001527727

PRESENTATION GENERALE

Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont commandés par la fonction de lecture de la commande combinée, la fonction de commande des feux du BCM et la fonction de commande du relais de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée grâce à la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R et aux instruments combinés via une communication CAN, en fonction de la condition MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Condition MAR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

- Interrupteur d'éclairage 1
- Interrupteur d'éclairage 2
- Position AUTO de la commande d'éclairage, et estimation de la fonction MAR de l'éclairage de jour (Avec le système d'éclairage de jour)
- L'IPDM E/R met les relais intégrés des feux arrière en position MAR et allume les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.
- Les instruments combinés allument le témoin des feux arrière, en fonction du signal de demande des feux de position.

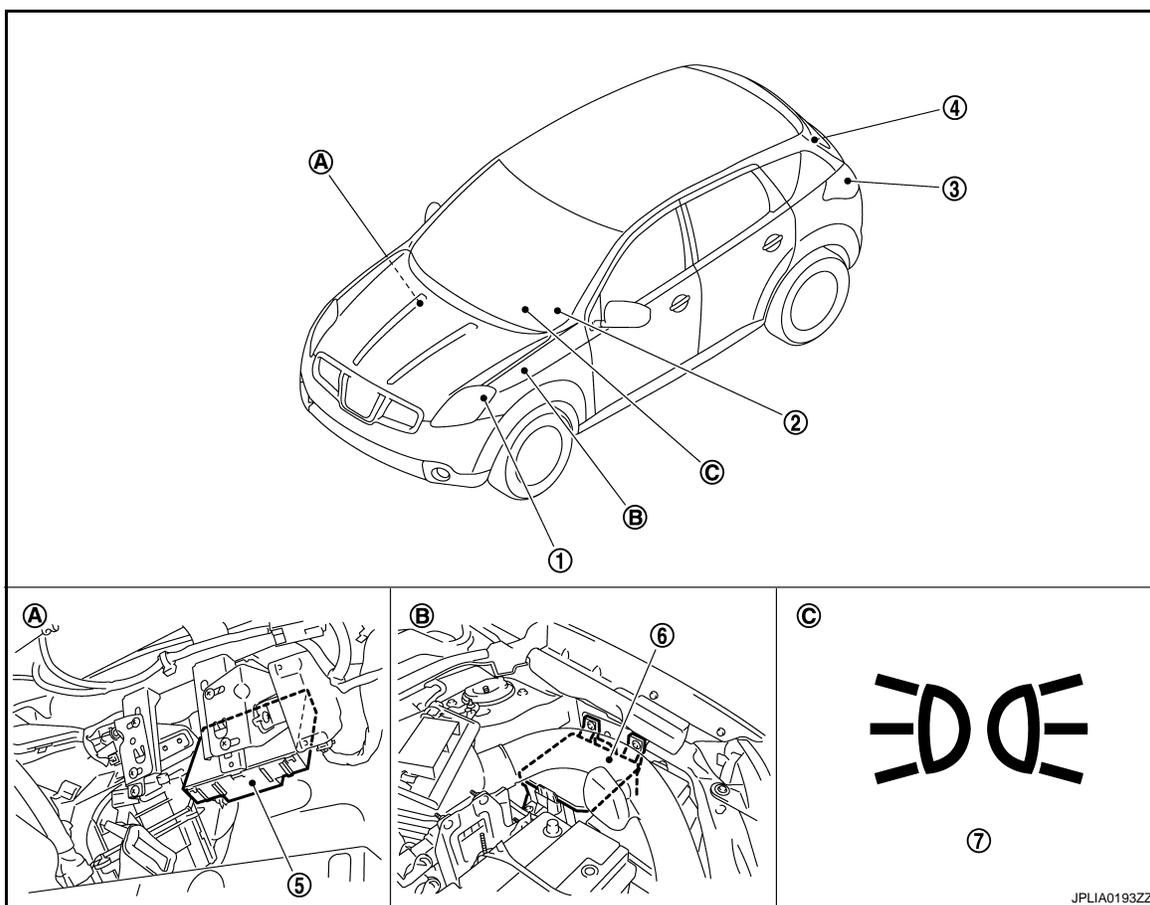
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527728



- | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Feu de stationnement | 2. Commande combinée | 3. Feux arrière |
| 4. Eclairage de plaque d'immatriculation | 5. BCM | 6. IPDM E/R - |
| 7. Témoin des feux arrière | | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Sur les instruments combinés |

Description des composants

INFOID:000000001527729

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Reconnait le statut MAR/ARR des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation en fonction de la condition du véhicule. - Demande la position MAR du relais des feux arrière à l'IPDM E/R (via une communication CAN). - Demande la position MAR du voyant des feux arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
IPDM E/R -	Commande le relais intégré et fournit l'alimentation à la charge selon la demande du BCM (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin des feux arrière)	Allume le témoin des feux arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

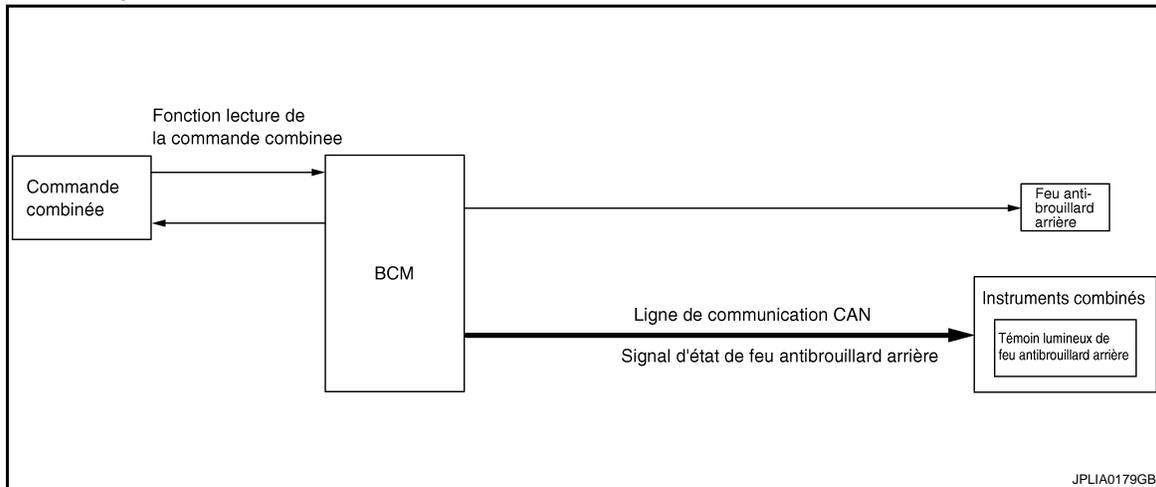
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma du système

INFOID:000000001527730



JPLIA0179GB

Description du système

INFOID:000000001527731

PRESENTATION GENERALE

Le feu antibrouillard arrière est commandé par la fonction de lecture de la commande combinée et la fonction de contrôle du feu antibrouillard arrière du BCM.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- Le BCM détecte la condition de la commande combinée par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée.
- Le BCM alimente le feu antibrouillard arrière en fonction de la condition MAR du feu antibrouillard arrière.

Condition MAR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de l'interrupteur du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard avant sur MAR et le feu antibrouillard arrière sur ARR

Condition ARR du feu antibrouillard arrière

- Le signal de la commande du feu antibrouillard arrière est envoyé avec le feu antibrouillard arrière sur MAR
- Feux antibrouillards avant éteints
- Le BCM transmet le signal de condition du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN.
- Les instruments de combinaison allument le témoin du feu antibrouillard arrière, en fonction du signal de condition du feu antibrouillard arrière.

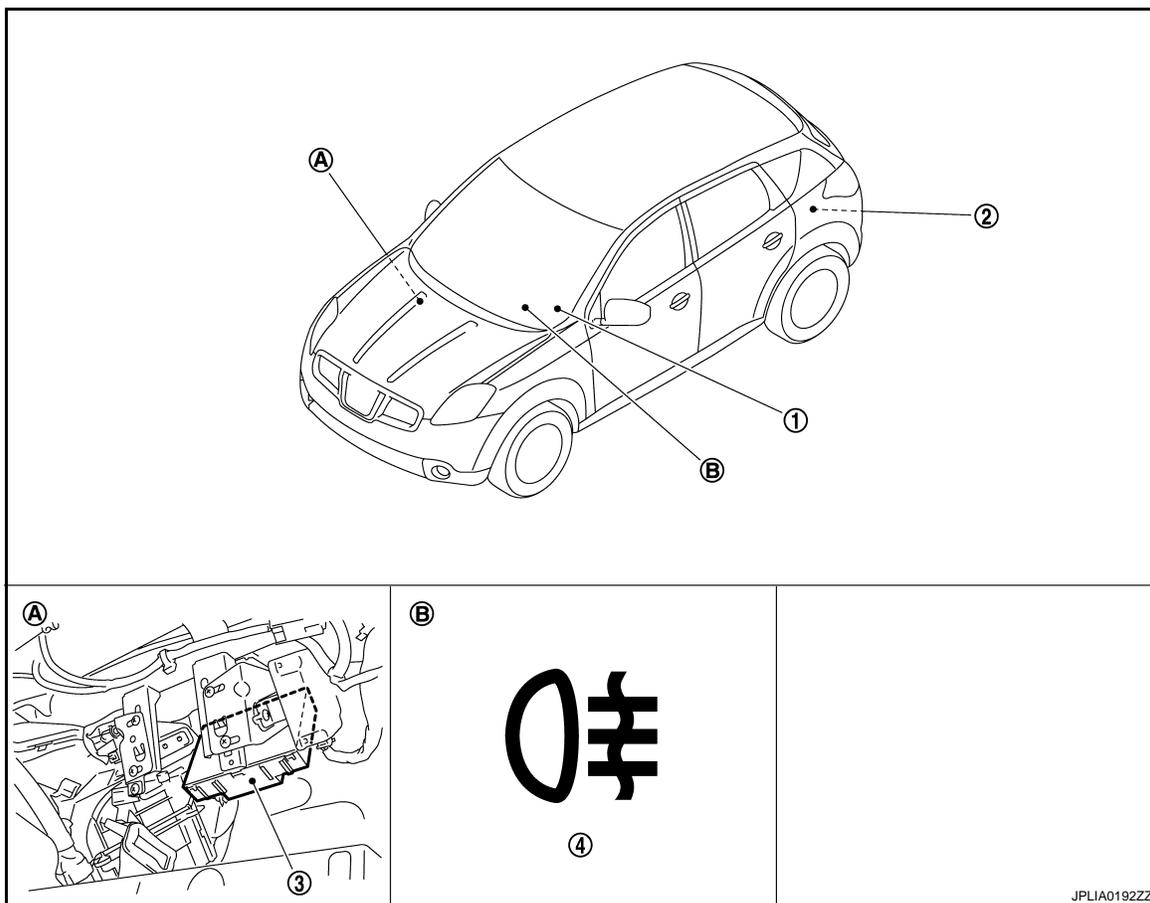
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527732



1. Commande combinée
 2. Feu antibrouillard arrière
 3. BCM
 4. Témoin du feu antibrouillard arrière
 A. Au-dessus de la boîte à gants
 B. Sur les instruments combinés

Description des composants

INFOID:000000001527733

EXL

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Détecte l'allumage du feu antibrouillard arrière, en fonction de l'état du véhicule. - Alimente le feu antibrouillard arrière - Demande la mise en position MAR du témoin du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés (via une communication CAN).
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Instruments combinés (Témoin du feu antibrouillard arrière)	Allume le témoin des feux antibrouillard arrière, en réponse à la demande du BCM (via une communication CAN).

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ELCAIRAGE EXTERIEUR

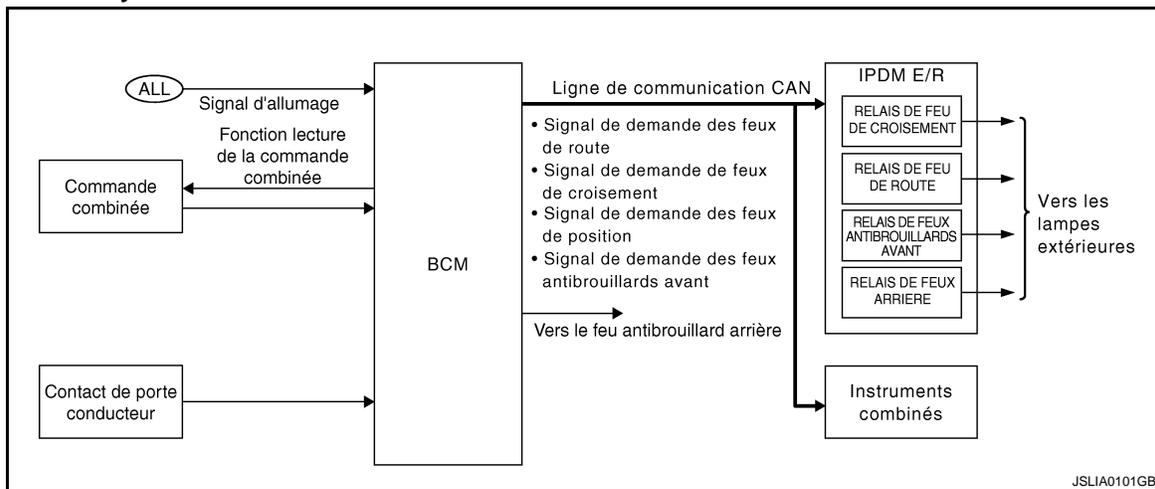
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ELCAIRAGE EXTERIEUR

Schéma du système

INFOID:000000001527734



JSLIA0101GB

Description du système

INFOID:000000001527735

PRESENTATION GENERALE

- Le système d'économiseur de batterie d'éclairage extérieur est contrôlé par chaque fonction du BCM et de l'IPDM E/R.

Contrôle par le BCM

- Fonction de lecture de la commande combinée
- Fonction de commande du phare
- Fonction d'économiseur de batterie d'éclairage extérieur

Contrôle par l'IPDM E/R

- Fonction de commande du relais
- Le BCM éteint* les éclairages extérieurs, afin d'éviter que la batterie ne se décharge, lorsque le conducteur quitte le véhicule alors que les éclairages extérieurs sont allumés.
- * : Phares (feux de croisement/feux de route), feu de stationnement, feu arrière, éclairage de plaque d'immatriculation, feux antibrouillards avant et feu antibrouillard arrière

ACTIVATION DE L'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Le BCM éteint les éclairages extérieurs (l'économiseur de batterie est activé) lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Eclairage extérieur : activé
- Contact d'allumage sur OFF
- Contact de porte côté conducteur désactivé → activé (ouverture de porte)

NOTE:

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie (une fois que l'économiseur de batterie d'éclairage extérieur est activé), les éclairages extérieurs peuvent être activés.

- Le contact d'allumage est placé sur ARRET → ON
- La commande d'éclairage est placée sur OFF → 1ère/2ème position

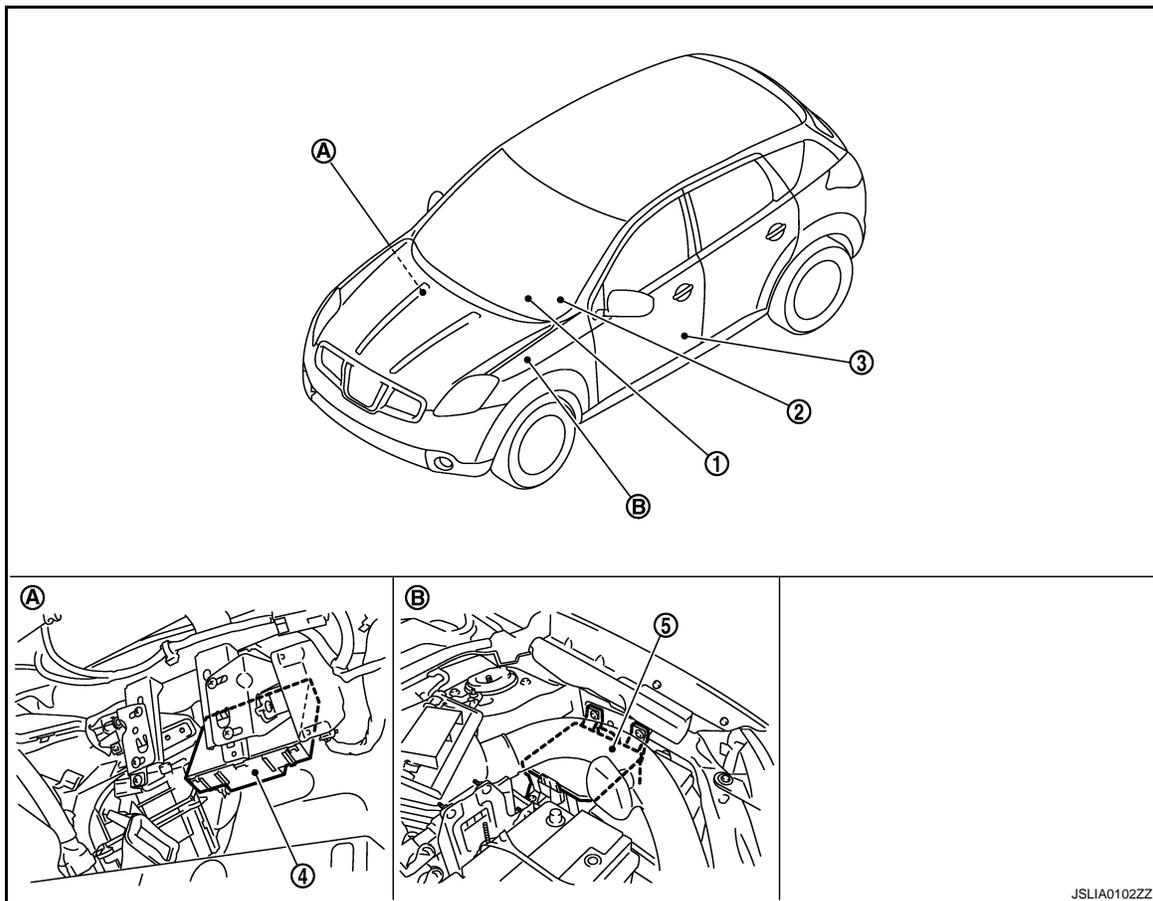
SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ELCAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Disposition des composants

INFOID:000000001527736



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Instruments combinés | 2. Commande combinée | 3. Contact de porte côté conducteur |
| 4. BCM | 5. IPDM E/R - | |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | |

Description des composants

INFOID:000000001527737

Pièces	Description
BCM	<ul style="list-style-type: none"> Détecte la condition de chaque commande par le biais de la fonction de lecture de la commande combinée. Active l'économiseur de batterie pour désactiver les éclairages extérieurs, en fonction de l'état du véhicule. - Demande la désactivation de chaque relais à l'IPDM E/R (avec la communication CAN). - Désactive le feu antibrouillard arrière
IPDM E/R -	Contrôle le relais intégré en fonction de la demande du BCM (via une communication CAN)
Commande combinée (Commande d'éclairage et de clignotant)	Se reporter à BCS-10, "Schéma du système" .
Contact de porte côté conducteur	Transmet le signal de contact de porte au BCM.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001527738

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à EXL-314, "Tableau des DTC" .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule. • Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE LA PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	VERROUILLAGE MULTIPLE SANS CLE	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

PHARE

PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001527739

SUPPORT DE TRAVAIL

Elément d'entretien	Elément de configuration	Configuration	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Règle la durée d'activation de la fonction "follow me home".
	MODE 2*	30 sec.	

* : Configuration initiale

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description	
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)	
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat (ACC) de la commande d'allumage selon le signal ACC (Alimentation électrique des accessoires)	
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée	
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]		
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]		
CNT FEU ARRIERE [MAR/ARR]		
CNT ECL AUTO [MAR/ARR]		
CNT PASSAGE [MAR/ARR]		
CON FEUX ANTIBR AV [MAR/ARR]		
CNT F/BR AR [MAR/ARR]		
CNT PRT CND [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PAS [MAR/ARR]		Entrée de l'état de la commande de la porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR. [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière droite	
CNT PORTE AR/GA [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande de la porte arrière gauche	
CNT HAYON [MAR/ARR]	Entrée de l'état de la commande du hayon	
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque état de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée	
CLGN GA [MAR/ARR]		
MOTEUR EN MARCHÉ [MAR/ARR]	Etat du moteur envoyé par l'ECM via une communication CAN	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
DEF CAP VOY [OK/NONOK]	<ul style="list-style-type: none">Etat du capteur envoyé par le détecteur de lumière et de pluie via une liaison série.Condition de la liaison série estimée par le BCM
SYS ECLAI AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison série
MINUT PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail

TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEUX ARRIERE	Marche	Transmet le signal de demande des feux de position à l'IPDM E/R via une communication CAN, de façon à allumer les feux arrière.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de feux arrière.
PHARES	Feu de route	Transmet le signal de demande de feux de route via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de route).
	feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via une communication CAN de façon à allumer les feux (feux de croisement).
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande feux de route et feux de croisement.
FEU BROUIL AV	Marche	Transmet le signal de demande des feux antibrouillards avant à l'IPDM E/R via une communication CAN de façon à allumer les feux antibrouillard avant.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de feux antibrouillards avant.
FEU BROUIL ARR	Marche	<ul style="list-style-type: none">Fournit l'alimentation pour allumer le feu antibrouillard arrière.Transmet le signal de l'état du feu antibrouillard arrière aux instruments combinés via une communication CAN de façon à allumer le témoin du feu antibrouillard arrière.
	Arrêt	<ul style="list-style-type: none">Stoppe l'alimentation pour éteindre le feu antibrouillard arrière.Stoppe la transmission du signal d'état du feu antibrouillard arrière.
ECLAIRAGE DE JOUR	Marche	Transmet le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R via une communication CAN pour allumer chaque feu.
	Arrêt	Stoppe la transmission du signal de demande de l'éclairage de jour.

CLIGNOTANT

CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001527740

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Boîtier]	Description
CON ALL MAR [MAR/ARR]	Etat (MAR) de la commande d'allumage selon le signal ALL (Alimentation électrique de l'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Entrée de l'état de l'interrupteur de feux de détresse
CLGN DR [MAR/ARR]	Chaque condition de commande estimé par le BCM et provenant de la fonction de lecture d'une commande combinée.
CLGN GA [MAR/ARR]	

TEST ACTIF

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Elément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Fournit l'alimentation pour allumer le clignotant droit.
	Gauche	Fournit l'alimentation pour allumer le clignotant gauche.
	Arrêt	Stoppe l'alimentation pour éteindre le clignotant.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

Description du diagnostic

INFOID:000000001527741

Test actif automatique

Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de la pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Feux arrière
- Feux antibrouillard avant
- Feux (feux de croisement, FEUX DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, RAPIDE)

Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

NOTE:

Asperger d'eau le pare-brise avant de procéder au test actif automatique avec capot ouvert.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 10 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Fermer la porte passager.

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.
5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

NOTE:

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

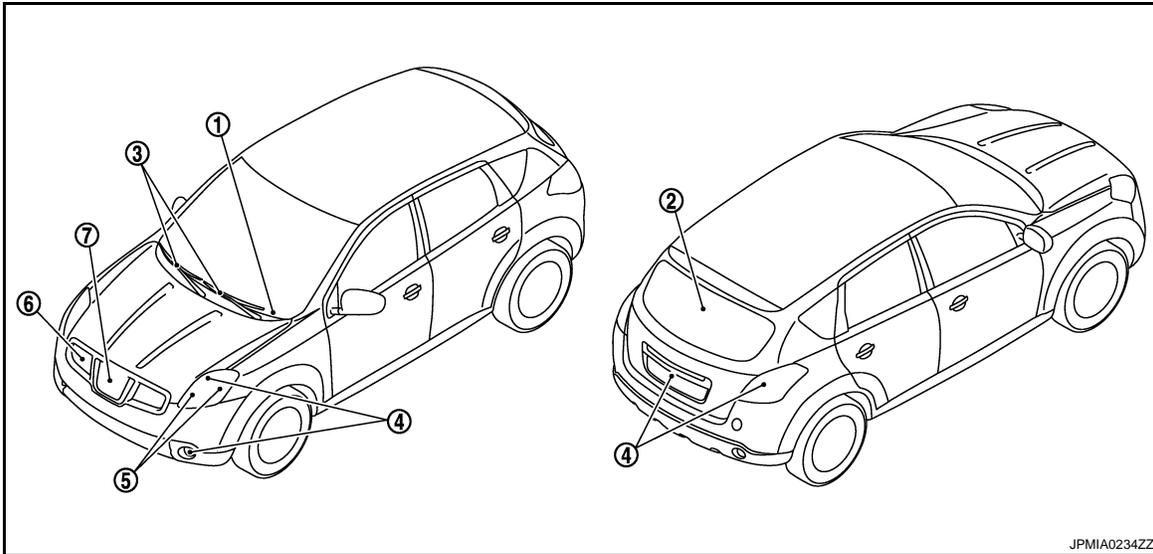
Inspection en mode test actif automatique

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

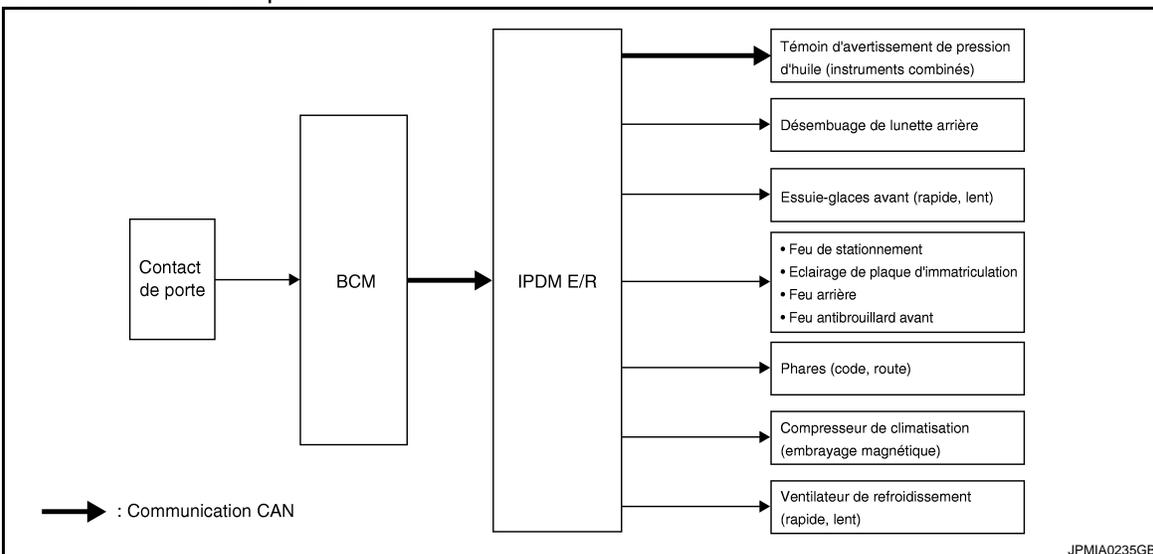
[TYPE HALOGENE]

Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
1	Témoin d'avertissement de la pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
2	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
3	Essuie-glace avant	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes
4	<ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de la plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillard avant 	10 secondes
5	Feux	Feux de croisement ↔ feux de route 5 fois
6	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	Activé ↔ désactivé 5 fois
7	Ventilateur de refroidissement	Lent pendant 5 secondes → rapide pendant 5 secondes

Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM via une communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considérée comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.
- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

Tableau de diagnostic en mode de test actif automatique

EXL-223

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme	Contenus de la vérification	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Désembuage de lunette arrière • Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière • IPDM E/R -
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> • Feux de stationnement • Eclairage de la plaque d'immatriculation • Feux arrière • Feux antibrouillard avant • Feu (feux de route, feux de croisement) • Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent) 	Lancer le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	circuit d'entrée de signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Feu ou moteur • Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant • IPDM E/R -
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur auto. (avec climatisation automatique) • Signal de communication entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique, avec climatisation manuelle) • BCM • Signal de la communication CAN entre le BCM et l'ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Embrayage magnétique • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique • IPDM E/R -
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile • Contact de la pression d'huile • IPDM E/R -
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Signal de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM • Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés • Instruments combinés
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Lancer le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'entrée du signal ECM • Signal de la communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilateur de refroidissement • Circuit de mise à la terre du ventilateur de refroidissement • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement • IPDM E/R - • Relais 3 du ventilateur de refroidissement* • Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le relais 3 du ventilateur de refroidissement* • Faisceau ou connecteur entre le ventilateur de refroidissement et le relais 3 du ventilateur de refroidissement*

NOTE:

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

* : Modèles avec moteur MR et moteur K9K

Fonction CONSULT - III (IPDM E/R)

INFOID:000000001527742

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Identification du boîtier de contrôle	Permet de confirmer le numéro de pièce de l'IPDM E/R.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
SIG COMMUNIC CAN	Les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN peuvent être lus.

AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [EXL-327. "Tableau des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM VENTILATEUR MO- TEUR [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM COMP AC [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM via une communication CAN.
DEM FEU&ARR [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de croisement envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feux de route envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM FEUX ANTIBR AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM LVE-PHARE [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM via une communication CAN.
DEM ES/GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande de l'essuie-glace avant envoyé par le BCM via une communication CAN.
ARR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS ST [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de l'allumage et du démarreur envoyé par le BCM via une communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DEGIV ARR [Mar/Arr]	×	Affiche le signal de demande de désembuage arrière envoyé par le BCM via une communication CAN.
CNT PRES HUIL [Ouvert/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle [Boîtier]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
CNT REG [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact inverse selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
DEM AV ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'avertisseur antivol envoyé par le BCM via une communication CAN. NOTE: Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
AV SONORE [Mar/Arr]		NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
CON ALL MAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.

TEST ACTIF

Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	Arrêt	ARRET
	Marche	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.
ESSUIE-GLACE AVANT	Arrêt	ARRET
	feux de croisement	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Feu de route	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR MO-TEUR	1	ARRET
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse lente).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse rapide).
	4	
LAVE-PHARE	Marche	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.
ECLAIRAGE EX-TERIEUR	Arrêt	ARRET
	DEM FEU	Active le relais des feux arrière.
	feux de croisement	Active le relais des feux de croisement.
	Feu de route	Active le relais des feux de croisement et le relais des feux de route MAR/ARR à une seconde d'intervalle.
	Feu antibrouillard	Active le relais des feux antibrouillard
AVERTISSEUR	Marche	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms.

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527743

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusibles grillés.

N° de borne	Nom du signal	Fusibles et raccord à fusibles N°.
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique des accessoires	5
38	Alimentation de l'allumage	4

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)	(-)			
BCM		ARRET	ACC	ON
Connecteur	Tension V			
M65	37	Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38	Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527744

1. CONTROLE DU RACCORD A FUSIBLES

Contrôler que le raccord à fusibles de l'IPDM E/R suivant n'a pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	Raccord à fusible N°.
1	Alimentation électrique de la batterie	D (avec moteur à essence)
		B (avec moteur diesel)
2		C (avec moteur à essence)
		D (avec moteur diesel)
53		L (sauf pour les modèles à moteur HR)
		M (modèles à moteur HR)

Le raccord à fusibles est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le raccord à fusibles grillé si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
IPDM E/R -		Tension de la batterie
Connecteur	Tension V	
E9	1	
	2	
E14	53	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Débrancher les connecteurs IPDM E/R
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Existe
E10	5		
	6		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

AMPOULE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

AMPOULE EXTERIEURE

Description

INFOID:000000001527746

Liste des fusibles

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité	
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A	
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A	
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#46	15 A	
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#45	15 A	
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A	
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation• Chaque éclairage	IPDM E/R -	#49	10 A	
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A	
Feux de recul	Modèles avec T/M	IPDM E/R -	#54	10 A
	Modèles avec CVT	IPDM E/R -	#55	10 A

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527747

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité	
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A	
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A	
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#46	15 A	
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#45	15 A	
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A	
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation• Chaque éclairage	IPDM E/R -	#49	10 A	
Feux de stop	BOITIER A FUSIBLES (J/B)	#11	10 A	
Feux de recul	Modèles avec T/M	IPDM E/R -	#54	10 A
	Modèles avec CVT	IPDM E/R -	#55	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> Le fusible est normal.

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527748

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux se mettent en feux de route.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de route) s'allument.

Feu de route : Feu (feux de route) **MARCHE**

Arrêt : Feu (feux de route) **ARRÊT**

NOTE:

Les positions MAR/ARR ON/OFF se succèdent 1 seconde chacune.

Les feux de route sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux (feux de route) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-230, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527749

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Condition	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	45	Masse	Feu de route
Gauche		46		

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -		Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Droit	E13	45	E45	2	a existé
Gauche		46	E26	2	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE ROUTE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de route (gauche)	IPDM E/R -	#48	10 A
Feu de route (droit)	IPDM E/R -	#47	10 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU BLOC OPTIQUE AVANT (FEUX DE ROUTE)

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne du connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	45		N'a pas existé
Gauche	46		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527750

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX (FEUX DE CODE)

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Contrôler que les feux sont en position ON.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux (feux de croisement) sont allumés.

feux de croisement : Phare (feux de croisement)
de MAR
croisement
Arrêt : Feu (feux de croisement)
ARR

Les feux de croisement sont-ils allumés ?

- OUI >> Le feu (feux de croisement) est normal.
 NON >> Se reporter à [EXL-232, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001518881

1. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX (FEUX DE CODE)

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			Eclairage extérieur	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	24	feux de croisement	0 V
Gauche	E13	44		
			ARRET	

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX (FEUX DE CODE)

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -		Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	

CIRCUIT DES FEUX DE CODE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Droit	E12	24	E45	1	a existé
Gauche	E13	44	E26	1	

A

Y a-t-il continuité ?

B

- OUI >> Remplacer le bloc optique avant (ensemble de logement de phares).
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX (FEUX DE CODE)

C

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

D

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
feux de croisement (gauche)	IPDM E/R -	#45	15 A
feux de croisement (droit)	IPDM E/R -	#46	15 A

E

Le fusible est-il fondu ?

F

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX (FEUX DE CODE)

G

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

H

IPDM E/R -			Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E12	24	N'a pas existé	
Gauche	E13	44		

I

Y a-t-il continuité ?

J

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU PHARE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527751

1. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	E45	4		a existé
Gauche	E26	4		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Le circuit à la masse des feux est normal.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527752

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillard avant sont allumés.

Feu anti-brouillard : Feux antibrouillards avant allumés

Arrêt : Feux antibrouillards avant éteints

Les feux antibrouillards avant sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des feux antibrouillard avant est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-235, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527753

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur du bloc optique avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	36		N'a pas existé
Gauche	43		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.
NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

1. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	36	Masse	Feu anti-brouillard
Gauche		43		Arrêt

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -			Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E13	36	E48	1	a existé
Gauche		43	E30	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE LA MASSE DU FEU ANTIBROUILLARD AVANT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E48	2	Masse	a existé
Gauche	E30	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le feu antibrouillard avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527754

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que le feu de stationnement est allumé.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le feu de stationnement est allumé.

DEM : feu de stationnement allumé

FEU

Arrêt : feu de stationnement éteint

Le feu de stationnement est-il allumé ?

OUI >> Le circuit des feux de stationnement est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-237, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527755

1. CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feu de stationnement	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT AU FEU DE STATIONNEMENT

1. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur du bloc optique avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R -		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	E13	47	N'a pas existé
Gauche			

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs. Puis remplacer le fusible.

NON >> Remplacer le fusible. (Remplacer l'IPDM E/R si le fusible grille à nouveau.)

3. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer l'ampoule.

4. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU DE STATIONNEMENT

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

CIRCUIT DES FEUX DE STATIONNEMENT

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes			Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)			
IPDM E/R -			ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V			
Droit	E13	37	DEM FEU	0 V
Gauche		47	Arrêt	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU FEU DE STATIONNEMENT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique avant.

IPDM E/R -			Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Connecteur	Tension V	
Droit	E13	37	E43	1	a existé
Gauche		47	E24	1	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE MASSE DU FEU DE STATIONNEMENT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique avant et la masse.

Bloc optique avant			Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
Droit	E43	2	a existé	
Gauche	E24	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

Description

INFOID:000000001527756

Le BCM fait fonctionner le clignotant en continu (mode sans échec) si une ampoule ou un faisceau du circuit des clignotants est ouvert.

NOTE:

L'activation des feux de détresse fait clignoter les clignotants à une vitesse normale.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527757

1. CONTROLE DU CLIGNOTANT

Ⓢ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM (CLIGNOTANT).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que le clignotant est allumé.

Gauche : Clignotant (gauche) allumé

Droit : Clignotant (droit) éteint

Arrêt : Clignotant éteint

Les clignotants sont-ils allumés ?

- OUI >> Le circuit des clignotants est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-239, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001188825

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU CLIGNOTANT

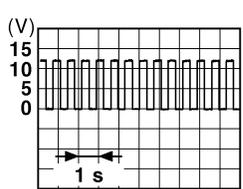
Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique avant, le connecteur du clignotant latéral ou le connecteur du bloc optique arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. En actionnant la commande du clignotant, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Condition	Tension (environ)
(+)	(-)			
BCM			Commande de clignotants	Tension (environ)
Connecteur	Tension V			
Droit	48	Masse	gauche ou droit	
Gauche	47			
ARRET				0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU CLIGNOTANT

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

Clignotant avant

BCM		Bloc optique avant		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	E45	a existé
Gauche		47	E26	

Clignotant latéral

BCM		Clignotant latéral		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	E40	a existé
Gauche		47	E23	

Clignotant arrière

BCM		Bloc optique arrière		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	M66	48	B59	a existé
Gauche		47	B80	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	M66	48	N'a pas existé
Gauche		47	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DU CLIGNOTANT

Contrôler la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le bloc optique avant, le clignotant ou le bloc optique arrière et la masse.

CIRCUIT DE CLIGNOTANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Clignotant avant

Bloc optique avant		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E45	4		a existé
Gauche	E26			

Clignotant latéral

Clignotant latéral		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	E40	2		a existé
Gauche	E23			

Clignotant arrière

Bloc optique arrière		Tension V	Masse	Il y a continuité
Connecteur				
Droit	B59	4		a existé
Gauche	B80			

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique avant, le clignotant latéral ou le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

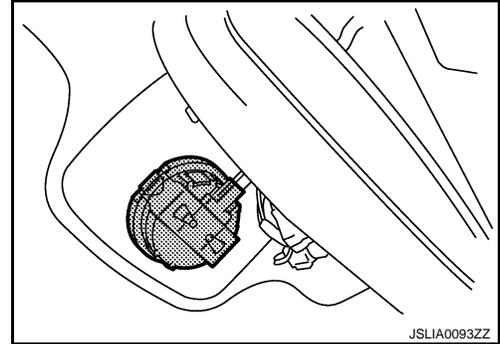
[TYPE HALOGENE]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Description

INFOID:000000001527758

- Le capteur de lumière & de pluie détecte le degré de luminosité extérieure, le degré de luminosité après une zone d'obscurité, le niveau de pluie et l'état du capteur.
- Basé sur le degré de luminosité extérieure (détection jour/nuit), le degré de luminosité après une zone d'obscurité (détection tunnel), le niveau de pluie (détection visibilité réduite) et l'état du capteur, il détermine l'état MAR/ARR des éclairages extérieurs.
- Puis il transmet la demande d'activation/de désactivation de l'éclairage extérieur au BCM, par la liaison série du détecteur de lumière & de pluie.
- Le BCM commande chaque fonction, selon les signaux. Puis il détecte les erreurs dans la liaison série du capteur de lumière & de pluie, et les défauts de fonctionnement du capteur de lumière & de pluie.



JSLIA0093ZZ

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527759

1. CONTROLE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE DETECTION DE PLUIE AVEC CONSULT-III

ⓐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "DEF CAP VOY" de l'élément contrôle de données du BCM (PHARE).
3. Mettre la commande d'éclairage en AUTO.
4. Démarrer le moteur.
5. Contrôler l'état du contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat
DEF CAP VOY	Le détecteur de lumière et de pluie est normal	BON
	<ul style="list-style-type: none">• Anomalie à l'intérieur du détecteur de lumière et de pluie• Erreur dans la liaison série du détecteur de lumière et de pluie	NONOK

Cela s'affiche-t-il avec "OK" ?

- OUI >> Le détecteur de lumière et de pluie est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-242, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527760

1. CONTROLE DE LA SORTIE D'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de lumière et de pluie.		Masse
Connecteur	Tension V	
R13	1	
		12 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

2. CONTROLE DE LA SORTIE DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
Détecteur de lumière et de pluie.		Masse
Connecteur	Tension V	
R13	2	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de lumière et de pluie.		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R13	1	M66	42	a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT D'ALIMENTATION DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	1		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et le connecteur du faisceau du BCM.

Détecteur de lumière et de pluie.		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
R13	2	M66	17	a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

6. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU SIGNAL DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

PLUIE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	2		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

7. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DU CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DE DETECTION DE PLUIE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du détecteur de lumière et de pluie et la masse.

Détecteur de lumière et de pluie.		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
R13	3		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le capteur de lumière & de pluie.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527761

1. CONTROLE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE AVEC CONSULT-III

④ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM (CLIGNOTANT).
3. Vérifier l'état de contrôle en faisant fonctionner les feux de détresse.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
	Interrupteur de feux de détresse		
CNT FEU DET		ON	Marche
		ARRET	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

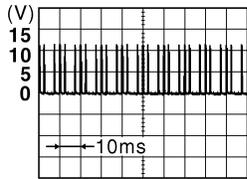
- OUI >> Le circuit de l'interrupteur de feux de détresse est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-245, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527762

1. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

En faisant fonctionner l'interrupteur de feux de détresse, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (environ)
(+)	(-)		
BCM		Interrupteur de feux de détresse	0 V
Connecteur	Tension V		
M65	8	ARRET	

JPMIA0154GB

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et le connecteur du faisceau du BCM.

Interrupteur de feux de détresse		BCM		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M45	3	M65	8	a existé

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DU SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M45	3		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M45	2		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527763

1.CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).

2. Vérifier que les feux arrière sont allumés.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux arrière sont allumés.

DEM : Feux arrière MAR

FEU

Arrêt : Feux arrière ARR

Les feux arrière sont-ils allumés ?

OUI >> Le circuit des feux arrière est normal.

NON >> Se reporter à [EXL-247, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527764

1.CONTROLE DU FUSIBLE DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

2. Vérifier que les fusibles suivant n'ont pas grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
<ul style="list-style-type: none">Feux arrièreEclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer la pièce défectueuse avant de remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DES FEUX ARRIERE

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.

4. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
IPDM E/R -		ECLAIRAGE EXTERNE	Tension de la batterie
Connecteur	Tension V		
E13	38	DEM FEU	0 V
		Arrêt	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R.

3.CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.

EXL-247

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau du bloc optique arrière.

IPDM E/R -		Bloc optique arrière		Il y a continuité	
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V		
Droit	E13	38	B59	2	a existé
Gauche			B80	2	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du bloc optique arrière et la masse.

Bloc optique arrière		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
Droit	B59	4	a existé
Gauche	B80	4	

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le bloc optique arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527765

NOTE:

Vérifier le circuit des feux arrière si les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés.

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Lancer le test actif automatique de l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).
2. Vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGE EXTERNE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Lorsque la commande d'éclairage est activée, vérifier que l'éclairage de la plaque d'immatriculation fonctionne.

DEM : Eclairage de la plaque d'immatriculation allumé
FEU : Eclairage de la plaque d'immatriculation éteint

L'éclairage de plaque d'immatriculation est-il activé ?

- OUI >> Le circuit d'éclairage de la plaque d'immatriculation est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-249, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527766

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et le connecteur de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

IPDM E/R -		Eclairage de plaque d'immatriculation		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
Droit	E13	D185	1	a existé
Gauche		D184	1	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la masse.

CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

Eclairage de plaque d'immatriculation			Masse	Il y a continuité
Connecteur		Tension V		
Droit	D185	2		a existé
Gauche	D184	2		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001527767

1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
2. En appliquant les éléments du test, vérifier que les feux antibrouillards arrière sont allumés.

Marche : Feu antibrouillard arrière allumé

Arrêt : Feu antibrouillard arrière éteint

Le feu antibrouillard arrière est-il allumé ?

- OUI >> Le circuit des feux antibrouillard arrière est normal.
NON >> Se reporter à [EXL-251, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527768

1. CONTROLE DE L'AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage correspondant.

L'ampoule est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer l'ampoule.

2. CONTROLE DE LA TENSION DE SORTIE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

ⓐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur du feu antibrouillard arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" de l'élément du test actif BCM (PHARE).
5. En appliquant les éléments du test, vérifier la tension entre le connecteur du faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Elément de test	Tension (env.)
(+)	(-)		
BCM		FEU BROUIL ARR	
Connecteur	Tension V		
M66	49		
		Marche	12 V
		Arrêt	0 V

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

3. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage en position OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du faisceau du BCM et le connecteur du faisceau des feux antibrouillard arrière.

BCM		Feu antibrouillard arrière		Il y a continuité
Connecteur	Tension V	Connecteur	Tension V	
M66	49	B90	1	a existé

Y a-t-il continuité ?

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

4. CONTROLE DU COURT-CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M66	49		N'a pas existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

5. CONTROLE DU CIRCUIT OUVERT A LA MASSE DES FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de feu antibrouillard arrière et la masse.

Feu antibrouillard arrière		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
B90	2		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Remplacer le feu antibrouillard arrière.

NON >> Réparer les faisceaux ou les connecteurs.

SYSTEME DE PHARES

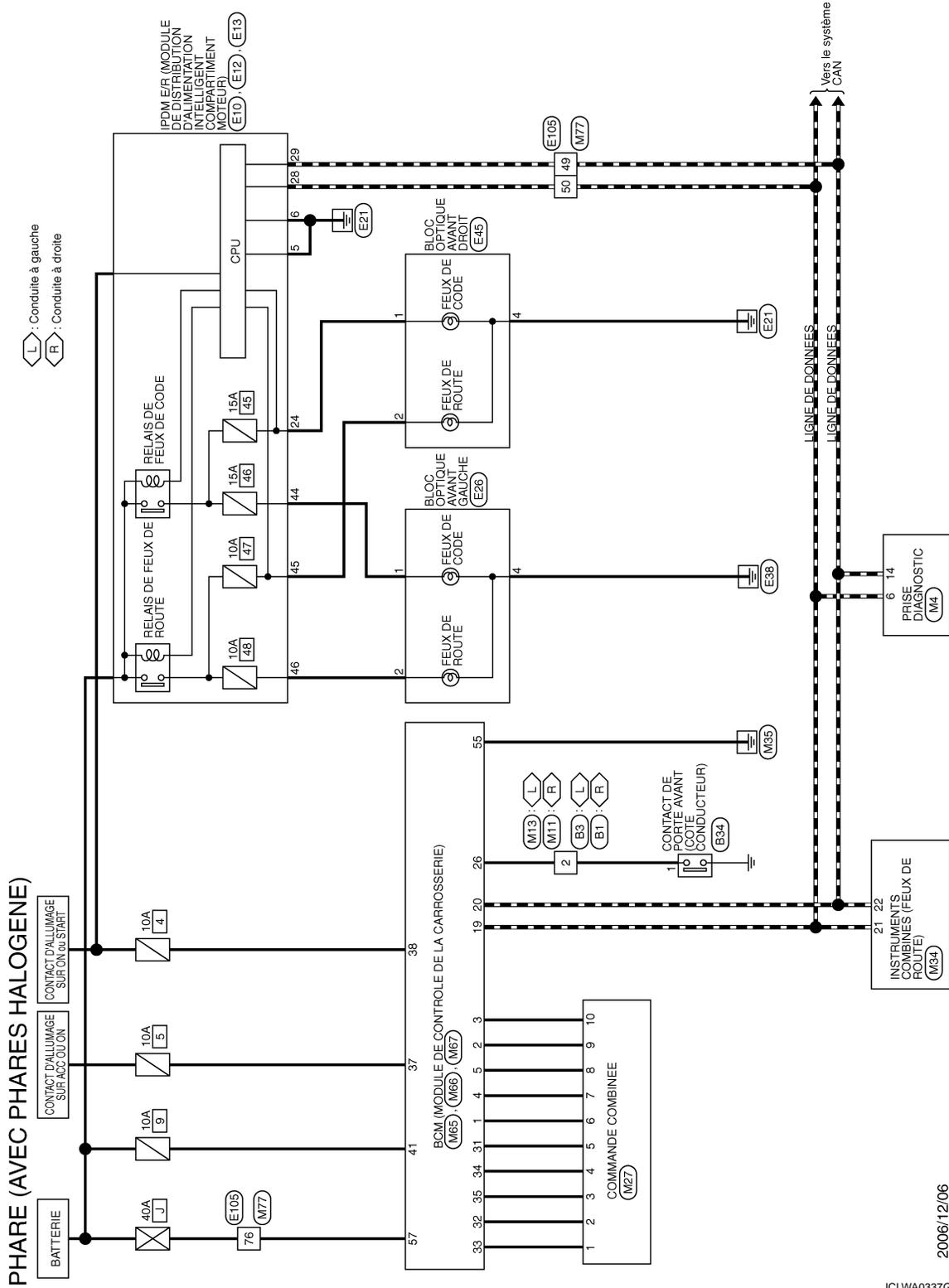
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE PHARES

Schéma de câblage - FEU -

INFOID:000000001188837



2006/12/06

JCLWA0337GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PHARES (AVEC PHARES HALOGENES)

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B1</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH24MV</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>2</td></tr> <tr><td>RVW</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>(Concaté à droite)</td></tr> </table>	N° de connecteur	B1	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH24MV	Borne n°	2	RVW		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)			(Concaté à droite)	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B3</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TH24MV</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>2</td></tr> <tr><td>RVW</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>(Concaté à gauche)</td></tr> </table>	N° de connecteur	B3	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TH24MV	Borne n°	2	RVW		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)			(Concaté à gauche)	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>B34</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>AG3FN</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td></tr> <tr><td>RVW</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	B34	Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)	Type de connecteur	AG3FN	Borne n°	1	RVW		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E10</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>1^{er} M^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>IMPSE-CC</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>5</td></tr> <tr><td>B</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E10	Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Type de connecteur	IMPSE-CC	Borne n°	5	B		6		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)											
N° de connecteur	B1																																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																										
Type de connecteur	TH24MV																																																																										
Borne n°	2																																																																										
RVW																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
	(Concaté à droite)																																																																										
N° de connecteur	B3																																																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																																										
Type de connecteur	TH24MV																																																																										
Borne n°	2																																																																										
RVW																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
	(Concaté à gauche)																																																																										
N° de connecteur	B34																																																																										
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)																																																																										
Type de connecteur	AG3FN																																																																										
Borne n°	1																																																																										
RVW																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
N° de connecteur	E10																																																																										
Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)																																																																										
Type de connecteur	IMPSE-CC																																																																										
Borne n°	5																																																																										
B																																																																											
6																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E12</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>1^{er} M^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12ZPCS</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>24</td></tr> <tr><td>RVW</td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>26</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E12	Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Type de connecteur	NS12ZPCS	Borne n°	24	RVW		25		26		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E13</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>1^{er} M^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS12ZPCS</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>44</td></tr> <tr><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td></td></tr> <tr><td>46</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E13	Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Type de connecteur	NS12ZPCS	Borne n°	44	L		45		46		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E28</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>AMP 53303-1</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td></tr> <tr><td>L</td><td></td></tr> <tr><td>G</td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E28	Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE	Type de connecteur	AMP 53303-1	Borne n°	1	L		G		B		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)		<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E45</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>BLOC OPTIQUE AVANT DROIT</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>AMP 53303-1</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>1</td></tr> <tr><td>RVW</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>Colueur de cable</td><td></td></tr> <tr><td>Nom du signal (Specifications)</td><td></td></tr> </table>	N° de connecteur	E45	Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT	Type de connecteur	AMP 53303-1	Borne n°	1	RVW		2		4		Colueur de cable		Nom du signal (Specifications)	
N° de connecteur	E12																																																																										
Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)																																																																										
Type de connecteur	NS12ZPCS																																																																										
Borne n°	24																																																																										
RVW																																																																											
25																																																																											
26																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
N° de connecteur	E13																																																																										
Nom du connecteur	1 ^{er} M ^{er} MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)																																																																										
Type de connecteur	NS12ZPCS																																																																										
Borne n°	44																																																																										
L																																																																											
45																																																																											
46																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
N° de connecteur	E28																																																																										
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE																																																																										
Type de connecteur	AMP 53303-1																																																																										
Borne n°	1																																																																										
L																																																																											
G																																																																											
B																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											
N° de connecteur	E45																																																																										
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT																																																																										
Type de connecteur	AMP 53303-1																																																																										
Borne n°	1																																																																										
RVW																																																																											
2																																																																											
4																																																																											
Colueur de cable																																																																											
Nom du signal (Specifications)																																																																											

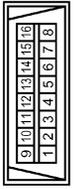
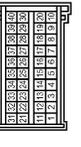
JCLWA0594GB

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PHARES (AVEC PHARES HALOGENES)

<p>N° de connecteur: E103 Nom du connecteur: CABLE A CABLE Type de connecteur: F150MVA1515-TM4</p> 	<p>N° de connecteur: M13 Nom du connecteur: CABLE A CABLE Type de connecteur: F121FVY</p> 
<p>Borne n°: 49, 50, 78 Couleur de câble: L, P, Y Nom du signal (Spécifications): -</p>	<p>Borne n°: 2 Couleur de câble: R Nom du signal (Spécifications): (Cordata & gauche)</p>
<p>N° de connecteur: M4 Nom du connecteur: PRISE D'ACCUSTIC Type de connecteur: ED16FV</p> 	<p>N° de connecteur: M11 Nom du connecteur: CABLE A CABLE Type de connecteur: F121FVY</p> 
<p>Borne n°: 6, 14 Couleur de câble: L, P Nom du signal (Spécifications): -</p>	<p>Borne n°: 2 Couleur de câble: R Nom du signal (Spécifications): (Cordata & droite)</p>
<p>N° de connecteur: M27 Nom du connecteur: COMMANDE COMBINEE Type de connecteur: TK16FV</p> 	<p>N° de connecteur: M55 Nom du connecteur: BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) Type de connecteur: AAB-MPE</p> 
<p>Borne n°: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 Couleur de câble: L, GR, BR, P, R, Y, LG Nom du signal (Spécifications): INPUT1, INPUT2, INPUT3, INPUT4, INPUT5, OUTPUT1, OUTPUT2, OUTPUT3, OUTPUT4, OUTPUT5</p>	<p>Borne n°: 34, 35, 37, 39 Couleur de câble: GR, L, R, W Nom du signal (Spécifications): COMB SW/INPUT 4, COMB SW/INPUT 3, ACC SW, IGN SW</p>
<p>N° de connecteur: M34 Nom du connecteur: INSTRUMENTS COMBINES Type de connecteur: SAK20FV</p> 	<p>N° de connecteur: M55 Nom du connecteur: BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) Type de connecteur: AAB-MPE</p> 
<p>Borne n°: 22 Couleur de câble: P Nom du signal (Spécifications): CANH, CANL</p>	<p>Borne n°: 2, 3, 4, 5, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 Couleur de câble: Y, LG, R, L, P, GR, BR, G, V Nom du signal (Spécifications): COMB SW/OUTPUT 1, COMB SW/OUTPUT 4, COMB SW/OUTPUT 3, COMB SW/OUTPUT 2, COMB SW/OUTPUT 5, CAN-H, CAN-L, CAN, COMB SW/INPUT 5, COMB SW/INPUT 2, COMB SW/INPUT 1</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE PHARES

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

PHARES (AVEC PHARES HALOGENES)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC22E1D7



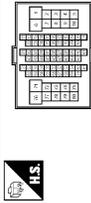
Broche n°	41	Calculateur de câble	V	Nom du signal (Spécifications)	BAT (FUSE)
-----------	----	----------------------	---	--------------------------------	------------

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC28E3D17



Broche n°	55	Calculateur de câble	B	Nom du signal (Spécifications)	GND (POWER)
	57		Y		BAT (FCL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FVATS18-TM4



Broche n°	49	Calculateur de câble	P	Nom du signal (Spécifications)	-
	50		L		-
	76		Y		-

JCLWA0596GB

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

Description

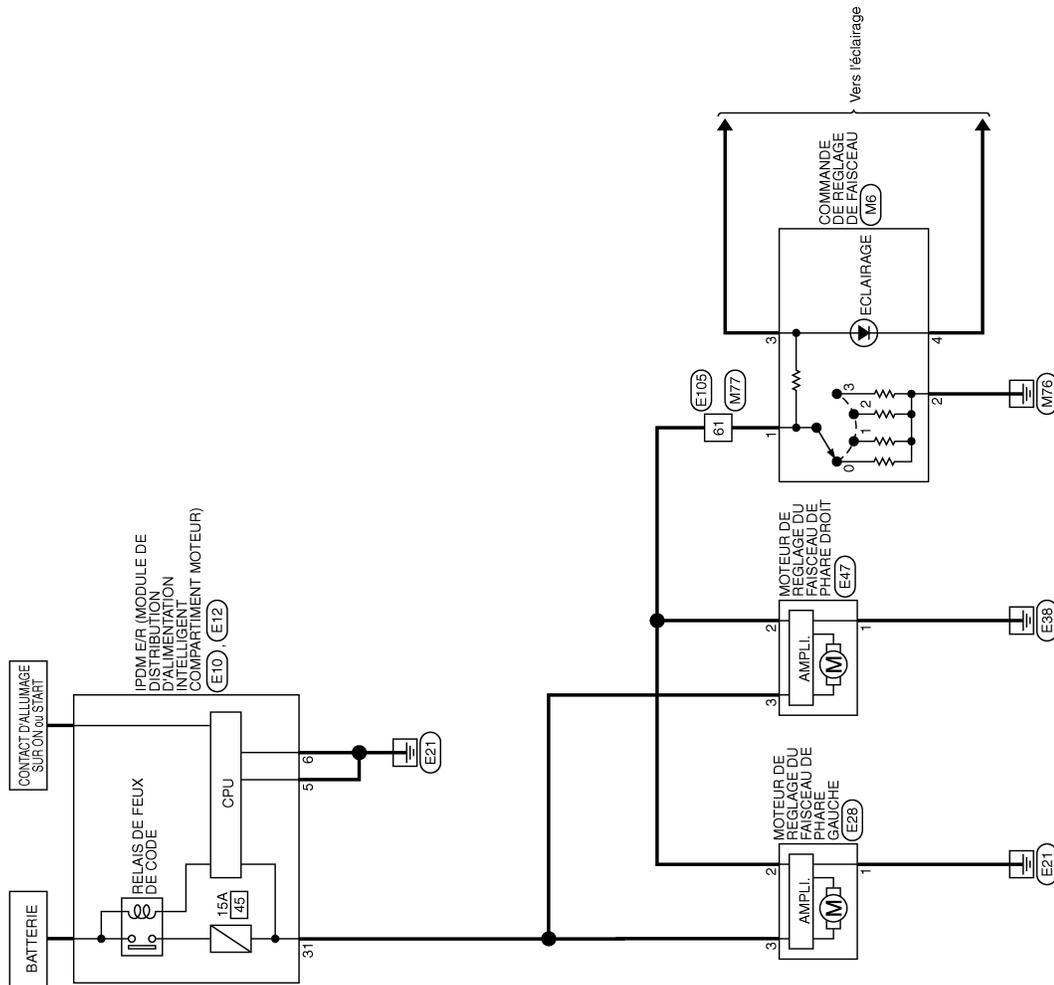
INFOID:000000001188838

Le correcteur de niveau des faisceaux règle l'axe du faisceau vers le haut et vers le bas, grâce au moteur de réglage intégré au bloc optique avant.

Schéma de câblage - HEADLAMP AIMING CONTROL SYSTEM (MANUAL) -

INFOID:000000001188839

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)



2006/12/08

JCLWA0351GB

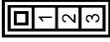
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

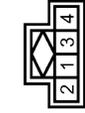
SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEUX (MANUEL)

N° de connecteur E10 IPDM L/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR) Type de connecteur M08FE-LC				Borne N° 5 B 6 B		Couleur de câble B B		Nom du signal [Spécifications] - -	
N° de connecteur E12 IPDM E/R MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR) Type de connecteur NS12FW-CS				Borne N° 31 R		Couleur de câble R R		Nom du signal [Spécifications] - -	
N° de connecteur E17 MOTEUR DE REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE DROIT Type de connecteur FC3211PC033S0003				Borne N° 1 B 2 V 3 R		Couleur de câble B V R		Nom du signal [Spécifications] - - -	

N° de connecteur E105 CABLE A CABLE Type de connecteur TH00MW-NS16-TM4				Borne N° 61 V		Couleur de câble V - -		Nom du signal [Spécifications] - - -	
N° de connecteur E106 CABLE A CABLE Type de connecteur TH00MW-NS16-TM4				Borne N° 1 V 2 B 3 R 4 B		Couleur de câble V B R B		Nom du signal [Spécifications] - - -	
N° de connecteur M77 CABLE A CABLE Type de connecteur TH60PW-NS16-TM4				Borne N° 61 V		Couleur de câble V - -		Nom du signal [Spécifications] - - -	

JCLWA0352GB

INFOID:000000001188840

Inspection des composants

1. CONTROLE DU COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEUX

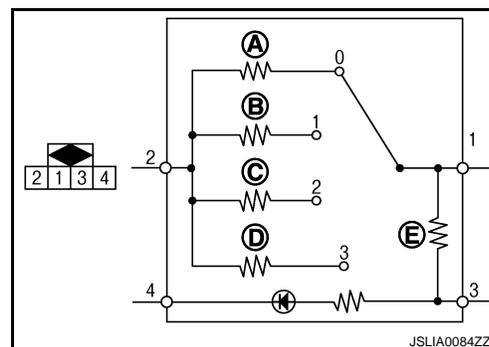
1. Déposer le commutateur de réglage des faisceaux.

SYSTEME DE COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX (MANUEL)

[TYPE HALOGENE]

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

2. Contrôler la résistance de chaque borne du commutateur de réglage des faisceaux.



Modèles 2 roues motrices

Commutateur de réglage des faisceaux		Condition	Résistance (env.)
Tension V		Position du commutateur	
1	2	0	A : 160 Ω
		1	B : 274 Ω
		2	C : 698 Ω
		3	D : 1400 Ω
	3	-	E : 390 Ω

Modèles 4 roues motrices (sauf modèles avec moteur M9R)

Commutateur de réglage des faisceaux		Condition	Résistance (env.)
Tension V		Position du commutateur	
1	2	0	A : 160 Ω
		1	B : 274 Ω
		2	C : 510 Ω
		3	D : 1100 Ω
	3	-	E : 390 Ω

Modèles 4 roues motrices (moteur M9R)

Commutateur de réglage des faisceaux		Condition	Résistance (env.)
Tension V		Position du commutateur	
1	2	0	A : 160 Ω
		1	B : 274 Ω
		2	C : 470 Ω
		3	D : 1000 Ω
	3	-	E : 390 Ω

La valeur mesurée est-elle normale ?

- OUI >> Le commutateur de réglage des faisceaux est normal.
 NON >> Remplacer le commutateur de réglage des faisceaux.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AD3FV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RVV		
Nom du signal (Specifications)			

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AD3FV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	BR		
Nom du signal (Specifications)			

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2AMV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RVV	BR	BR
Nom du signal (Specifications)		-(Conduite à gauche)	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2AMV



Borne n°	1	2	3
Couleur de câble	RG	RVV	RVV
Nom du signal (Specifications)		-(Conduite à gauche)	-(Conduite à droite)

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPW/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT PASSENGER)
Type de connecteur	NS2FVCS



Borne n°	24	25	26	27	28	29
Couleur de câble	RVV	L	P			
Nom du signal (Specifications)						

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPW/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT PASSENGER)
Type de connecteur	NS2FVCS



Borne n°	5	6
Couleur de câble	B	B
Nom du signal (Specifications)		

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AD3FV



Borne n°	1
Couleur de câble	GR
Nom du signal (Specifications)	

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AD3FV



Borne n°	1
Couleur de câble	LG
Nom du signal (Specifications)	

JCLWA0603GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

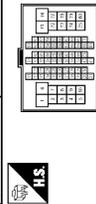
SYSTEME DECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPM1ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	N316FWACS



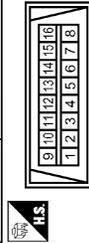
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	GR	-
38	RL	-
43	LV	-
44	LV	-
46	SL	-
47	RL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MANS16TM4



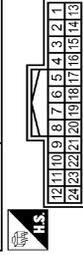
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
56	V	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



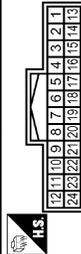
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



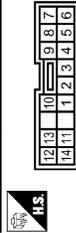
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	BR	- (Conduite à gauche)
2	R	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	BR	- (Conduite à gauche)
2	BR	- (Conduite à droite)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	INDUT1
2	GR	INDUT2
3	L	INDUT3
4	GR	INDUT4
5	BR	INDUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	V	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FWNS3



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
7	BR	-
12	B	-

JCLWA0604GB

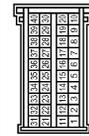
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

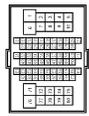
SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A434DFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	COMB SW OUTPUT 1
2	Y	COMB SW OUTPUT 4
3	LG	COMB SW OUTPUT 3
4	R	COMB SW OUTPUT 2
5	W	COMB SW OUTPUT 5
17	BR	LIGHT & RAIN SENS
19	L	CANH
20	P	CANL
21	GR	DOOR SW (DR)
23	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRASPAN165-TM



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

29	LG	DOOR SW (RI)
31	BR	COMB SW INPUT 5
32	G	COMB SW INPUT 2
33	V	COMB SW INPUT 1
34	GR	COMB SW INPUT 4
35	L	COMB SW INPUT 3
37	W	DOOR SW
38	W	DOOR SW

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC12231017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
42	V	BAT (LUS)
		FCOM LAMP POWER SUPPLY

N° de connecteur	RI3
Nom du connecteur	CAPTEUR DE LUMINOSITE ET DETECTEUR DE PLUIE
Type de connecteur	MUP 88875E-1



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	4IG
2	BR	3IG
3	B	GNL

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	SCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211FC833017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	GNL (SW/DR)
6	Y	SNL (AS)

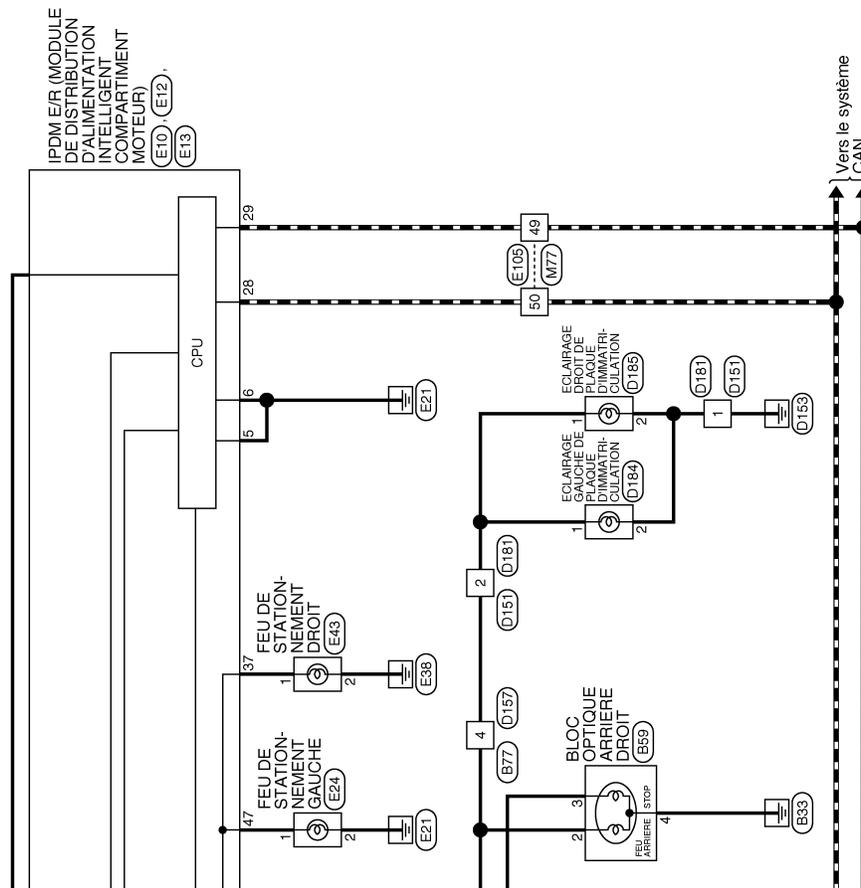
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]



JCLWA0598GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

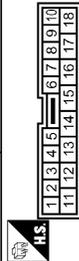
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-HOMANS



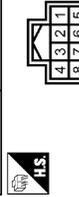
Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 21FC042S4021



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
2	R/L	-
3	R/W	-
4	B	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08FV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	B80
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 21FC042S4021



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
2	R/L	-
3	R/W	-
4	B	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08MV



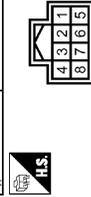
Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	B	-
2	R/L	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08MV



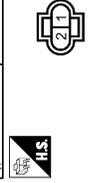
Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
4	R/L	-

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H08FV



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	B	-
2	R/L	-

N° de connecteur	D184
Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE DIMMATICULATION
Type de connecteur	TRV 5024231000



Borne n°	Couleur de câble	Non du signal [Specifications]
1	R/L	-
2	B	-

JCLWA0599GB

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E18S
Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Type de connecteur	TRW 3020423100D



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	B	-

N° de connecteur	E1D
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MOFEB-LC



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	B	-
6	B	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FV-CS



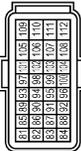
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R/W	-
28	L	-
29	P	-

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	PREMIER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS18FV-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
37	R/W	-
38	R/W	-
44	L	-
47	R/L	-

N° de connecteur	E16
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
83	P	CAN-L1
84	L	CAN-H1

N° de connecteur	E24
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	RH02FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/L	-
2	B	-

N° de connecteur	E26
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	MMP 565930-1



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
4	B	-

N° de connecteur	E28
Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	RH02FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	R/W	-
2	B	-

JCLWA0600GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	E45
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT
Type de connecteur	AMP 55580D-1



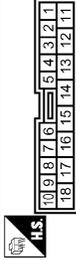
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	R/Y	-
2	B	-
3	-	-
4	-	-

N° de connecteur	E60
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-R (BODY)

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10PV-ANS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
4	RL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	HE20WV-MS16-1M4



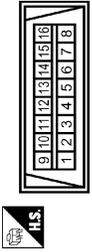
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
49	P	-
50	L	-
52	L	-
76	Y	-

N° de connecteur	E121
Nom du connecteur	SCM
Type de connecteur	MAA24FB-ME48-LH



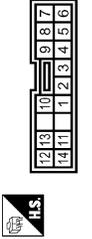
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
99	P	MAIN CAN-L (BODY)
100	L	MAIN CAN-R (BODY)

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	ED18FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBIEE
Type de connecteur	TK18FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	B	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	GR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

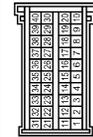
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

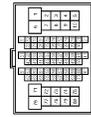
SYSTEME DECLAIRAGE DE JOUR

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAS4QFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	V	COMBI SW OUTPUT 4
3	G	COMBI SW INPUT 3
4	W	COMBI SW OUTPUT 3
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H60F/WAS16:TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
51	P	-
52	Y	-

35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACS SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	F.C. 21PC1Z2S-1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT FUSE

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	F.C. 21PC2RS-017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (EL)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

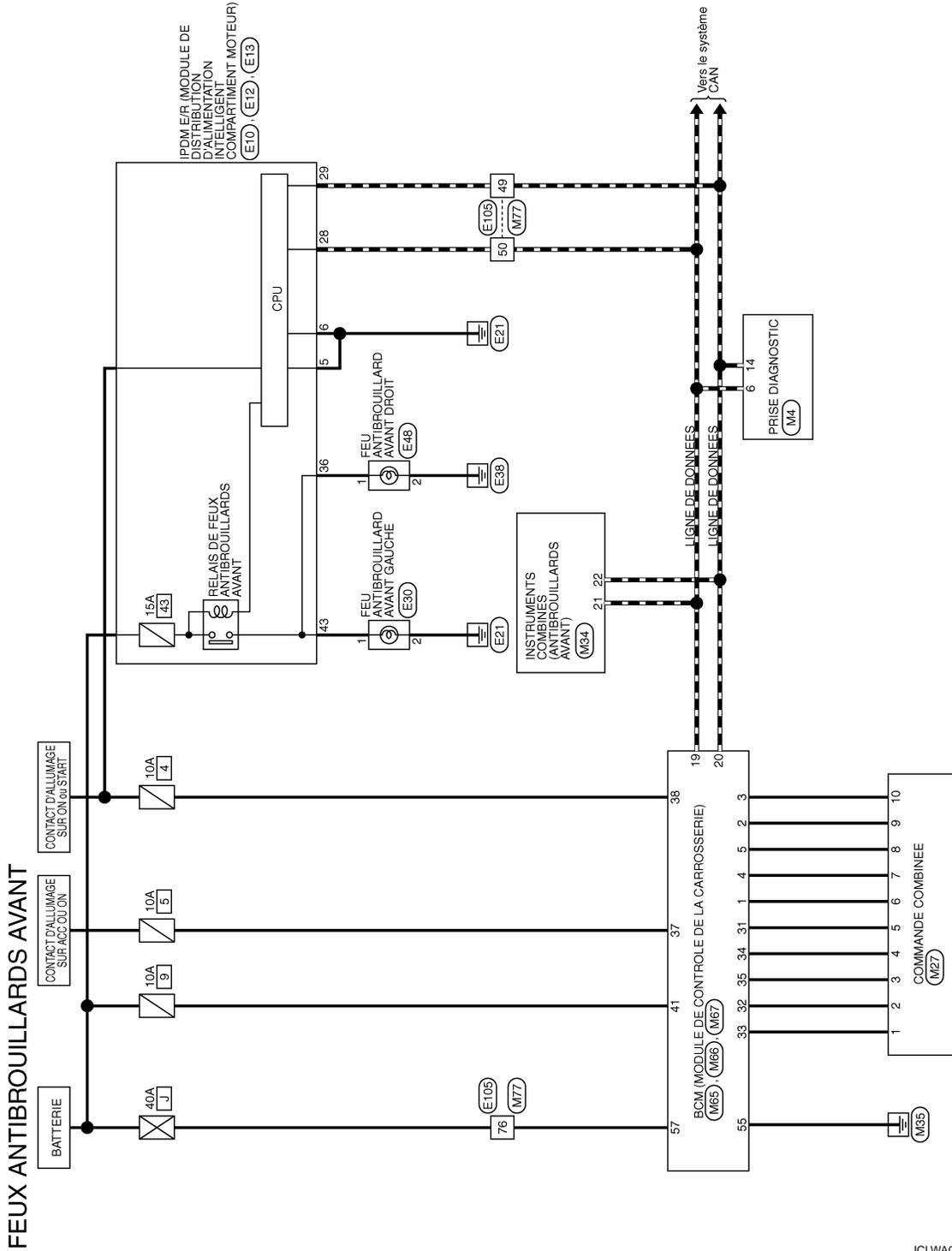
< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD AVANT -

INFOID:000000001527771



2006/12/08

JCLWA0356GB

SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

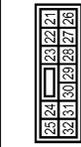
FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (MOTEUR))
Type de connecteur	M08FB-LC



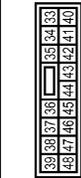
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR))
Type de connecteur	NS12VM-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
28	L	-
29	P	-

N° du connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR))
Type de connecteur	NS12VM-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
36	W	-
43	WB	-

N° du connecteur	E30
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT GAUCHE
Type de connecteur	FCI 24PCQ02S4019



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	WB	-
2	B	-

N° du connecteur	E48
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD AVANT DROIT
Type de connecteur	FCI 24PCQ02S4019



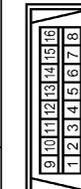
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	W	-
2	B	-

N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MM-ANSIS-TIM



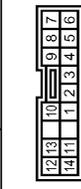
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD76TV



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	L	-
14	P	-

N° du connecteur	M07
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK48FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	LG	OUTPUT3

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

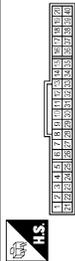
SYSTEME DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

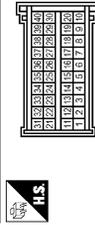
FEU ANTIBROUILLARD AVANT

N° du connecteur	M84
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40PW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CANH
22	P	CANL

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AA84KCB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CANH
20	P	CANL
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC22S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC0839017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F.A.)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T-H89FM-MS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
49	P	-
50	L	-
76	Y	-

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

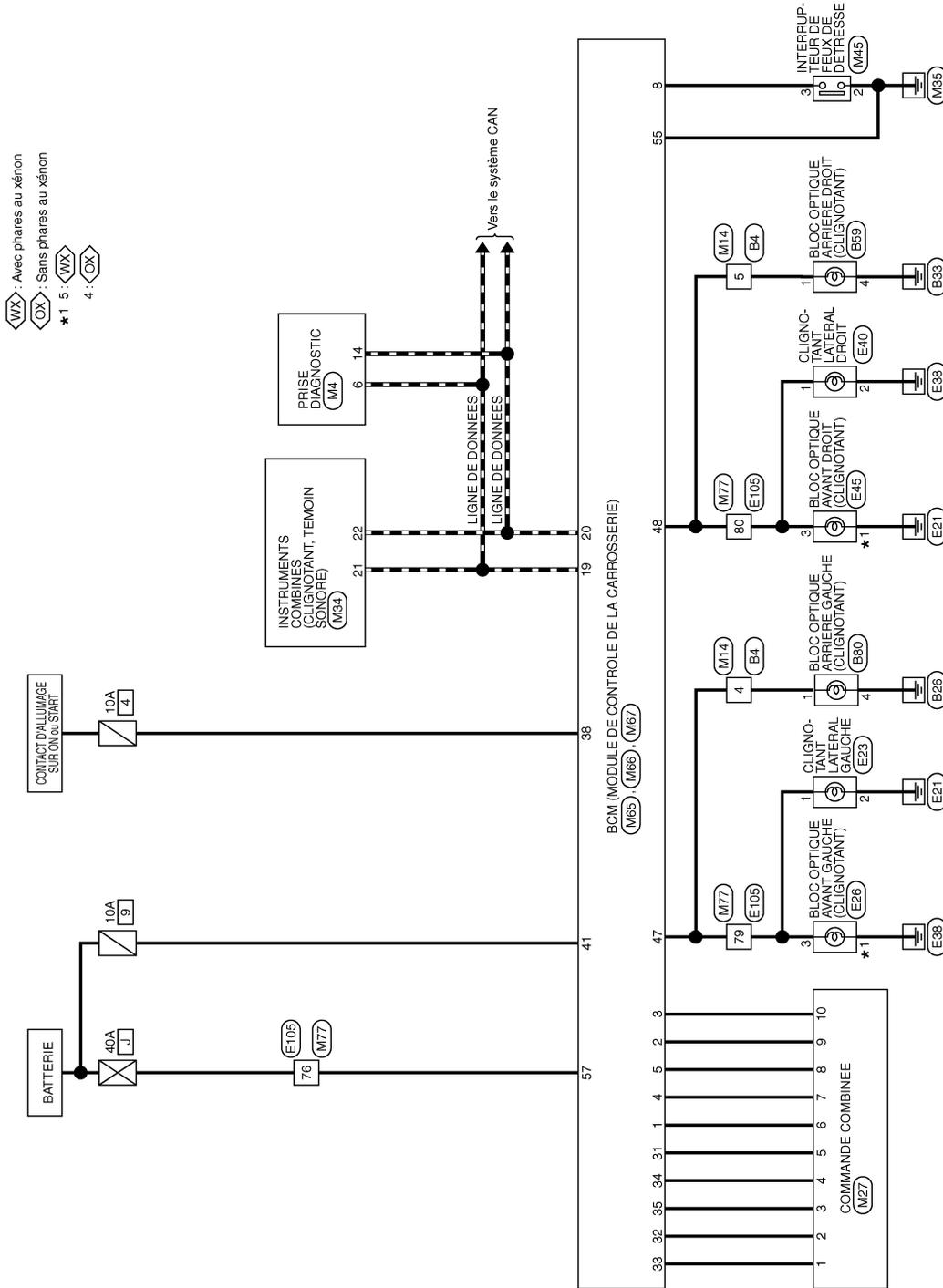
[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage - CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE -

INFOID:000000001527772

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



2006/12/08

JCLWA0362GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	B4
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS58MVCSS



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
4	BR	-
5	GB	-

N° de connecteur	B59
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 211PC02S4021



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GB	-
4	B	-

N° de connecteur	B30
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 211PC02S4021



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
4	B	-

N° de connecteur	E23
Nom de connecteur	CLIGNOTANT LATERAL GAUCHE
Type de connecteur	TRV 302623100D



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GY	-
2	B	-

N° de connecteur	E26
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	AMP 952602-1



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GY	-
4	B	-
5	B	-

N° de connecteur	E40
Nom de connecteur	CLIGNOTANT LATERAL DROIT
Type de connecteur	TRV 302623100D



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GB	-
2	B	-

N° de connecteur	E45
Nom de connecteur	BLOC OPTIQUE AVANT DROIT
Type de connecteur	AMP 952602-1



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GB	-
4	B	-
5	B	-

N° de connecteur	E15
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRV30MVCSS-TM4



Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal (Spécifications)
78	GY	-
79	GY	-
80	GB	-

JCLWA0613GB

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M4
Nom de connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD187W



9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
8	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M14
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSDEFWCS



3	2	1
8	7	6
5	4	1

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
4	BR	-
5	GR	-

N° de connecteur	M27
Nom de connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TR187W



12	13	10	9	8	7
14	11	1	2	3	4
5	6				

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	OR	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LS	OUTPUT5

N° de connecteur	M24
Nom de connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SUBAPPV



21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAVH
22	P	CAVL

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	INTERUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE
Type de connecteur	CINCH REF:48306V4M8 (BLANC)



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
3	LS	-

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB4CFB



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	COMB SW OUTPUT 1
2	Y	COMB SW OUTPUT 4
3	LG	COMB SW OUTPUT 3
4	R	COMB SW OUTPUT 2
5	W	COMB SW OUTPUT 5
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAVH
31	BR	COMB SW INPUT 5
32	G	COMB SW INPUT 2
33	V	COMB SW INPUT 1

N° de connecteur	M35
Nom de connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC 21FC12281D17



32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur du câble	Nom du signal [Spécifications]
47	GV	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE CLIGNOTANTS ET DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de connecteur	M87
Nom de connecteur	BOIM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC0352017



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M17
Nom de connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISFWAIS16-TM4



Boîte N°	Couleur du câble	Nom du signal (Specifications)
76	Y	-
79	BR	-
80	GR	-

JCLWA0615GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

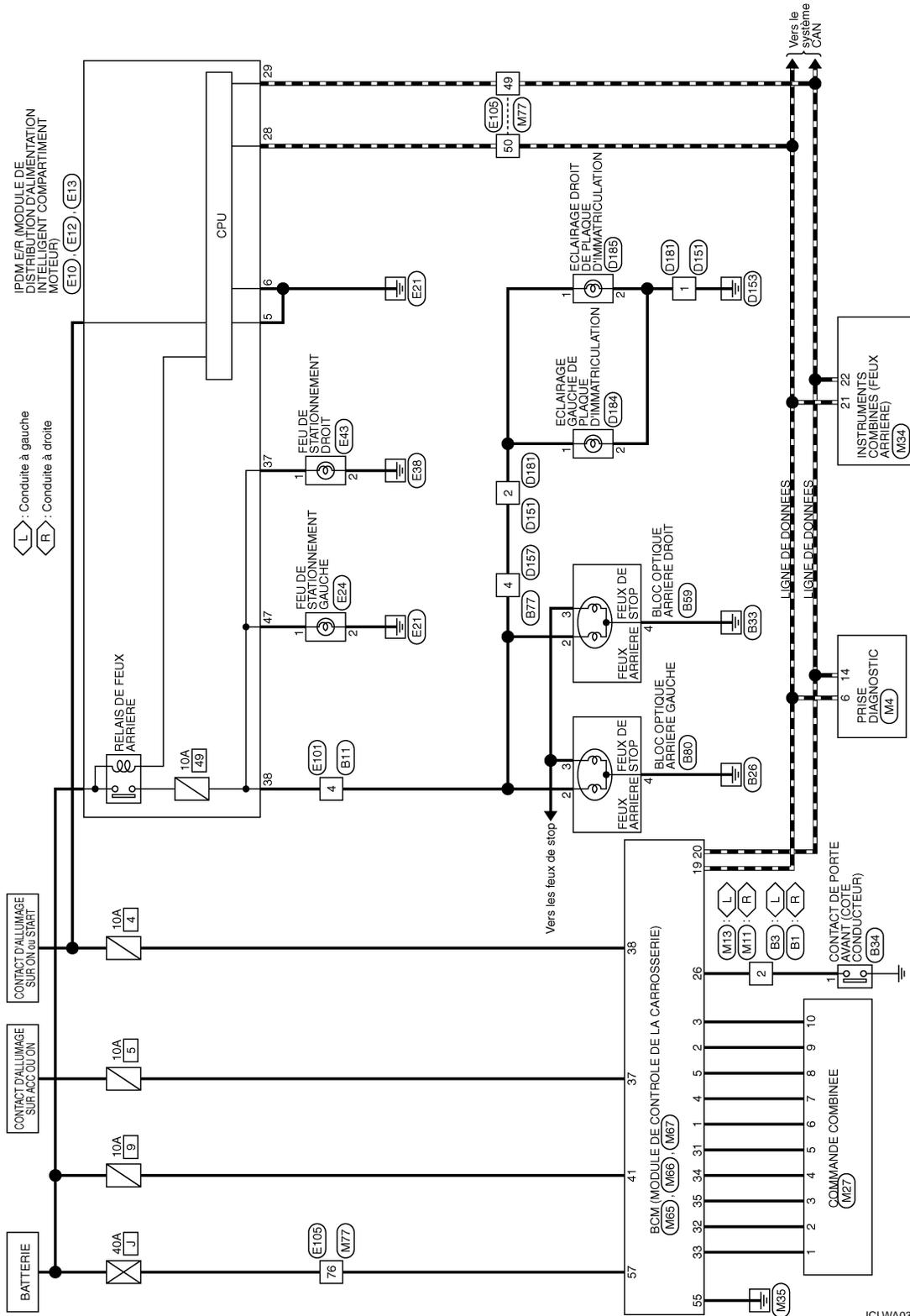
[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Schéma de câblage - FEU DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEU ARRIERE -

INFOID:000000001527773

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE



2006/12/08

JCLWA0372GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	B1	N° de connecteur	B3	N° de connecteur	B11	N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TR24MM	TR24MM	TR24MM	TR24MM	TR10MM-NSB	ADSPFN	ADSPFN
Borne n°	2	Couleur de câble		Borne n°	4	Couleur de câble	
		RW				RW	
		Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]	
		-[Cordons à droite]				-	

N° de connecteur	B59	N° de connecteur	B77	N° de connecteur	B80	N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FCI 21 FCI92S4021	TR10FV	TR10FV	FCI 21 FCI92S4021	FCI 21 FCI92S4021	TR10BMM	TR10BMM
Borne n°	2	Couleur de câble		Borne n°	2	Couleur de câble	
		RW				RW	
		Nom du signal [Spécifications]				Nom du signal [Spécifications]	
		-				-	

JCLWA0622GB

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

D157		D181		D184		D185	
N° de connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	ECLAIRAGE GAUCHE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	Nom du connecteur	ECLAIRAGE DROIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Type de connecteur	TH08BMW	Type de connecteur	TH08BMW	Type de connecteur	TRV 30242310D	Type de connecteur	TRV 30242310D
							
Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble
4	RL	1	B	1	RL	1	RL
		2	RL	2	B	2	B
	Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]
	-		-		-		-
E10		E12		E13		E24	
Nom du connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Nom du connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Nom du connecteur	PROVIER/MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT (MOTEUR)	Nom du connecteur	FEU DE STATIONNEMENT GAUCHE
Type de connecteur	MDFEFLC	Type de connecteur	NS1DFWCS	Type de connecteur	NS1DFWCS	Type de connecteur	RI02FFS
							
Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble	Borne n°	Couleur de câble
5	B	28	L	37	RL	1	RL
6	B	28	P	38	RL	2	B
	Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]		Nom du signal [Specifications]
	-		-		-		-

JCLWA0623GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	E43
Nom du connecteur	FEUX DE STATIONNEMENT DROIT
Type de connecteur	RHD2FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RVW	-
2	B	-

N° de connecteur	E103
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10PWANS



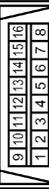
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4	RUL	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80MMVANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
4B	P	-
5B	L	-
7B	T	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	SD19FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-[Coûté à droite]

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FV



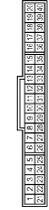
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	R	-[Coûté à gauche]

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK19FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	RESUT1
2	G	RESU72
3	B	RESU74
4	GS	RESU75
5	BR	RESU76
6	P	OUTFRU1
7	R	OUTFRU2
8	W	OUTFRU5
9	Y	OUTFRU4
10	LG	OUTFRU3

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SK44FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CABH1
22	P	CABL

JCLWA0624GB

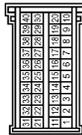
SYSTEME DES FEUX DE STATIONNEMENT, DES FEUX ARRIERE ET DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

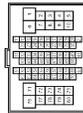
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	MAE00FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	V	COMBI SW OUTPUT 4
3	G	COMBI SW OUTPUT 2
4	R	COMBI SW OUTPUT 3
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
26	R	DOOR SW (DR)
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80E-KW1816-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
48	P	-
50	L	-
76	V	-

34	GR	COMBI SW INPUT 4
35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW



N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC122S1017



N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC08S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

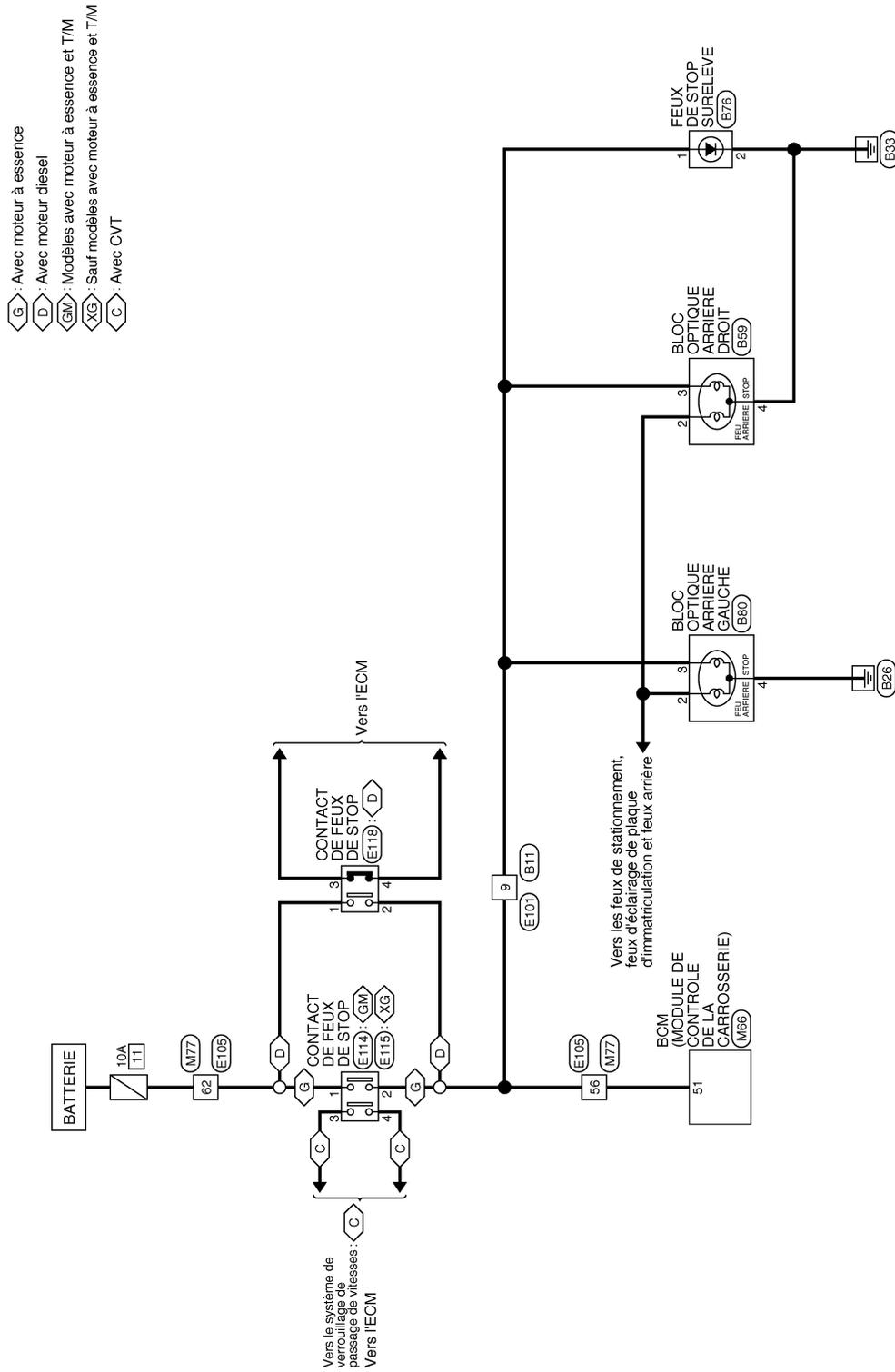
[TYPE HALOGENE]

FEUX STOP

Schéma de câblage - FEU DE STOP -

INFOID:000000001527774

FEUX DE STOP



JCLWA0616GB

2007/04/27

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STOP

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M2/NS8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

Borne n°	9								
Couleur de câble	RAW								
Non du signal (Specifications)									

N° de connecteur	R39
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE DROIT
Type de connecteur	FCI 211PC04RS4021



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne n°	3	4		
Couleur de câble	RAW	B		
Non du signal (Specifications)				

N° de connecteur	B78
Nom du connecteur	FEUX DE STOP SURELEVE
Type de connecteur	SICMA 11 773229743



1	2
---	---

Borne n°	2			
Couleur de câble	RAW	B		
Non du signal (Specifications)				

N° de connecteur	B30
Nom du connecteur	BLOC OPTIQUE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FCI 211PC04RS4021



1	2	3	4
---	---	---	---

Borne n°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	RAW	B	
Non du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10P2/NS8



10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
18	17	16	15	14	13	12	11		

Borne n°	9								
Couleur de câble	RAW								
Non du signal (Specifications)									

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDSWANS DE 31M



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Borne n°	55	62		
Couleur de câble	RAW	V		
Non du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E114
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MOSEF8



2	1
---	---

Borne n°	1	2		
Couleur de câble	V	RAW		
Non du signal (Specifications)				

N° de connecteur	E115
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	MOSEF10



3	4
1	2

Borne n°	1	2	3	4
Couleur de câble	V	RAW	CS	B
Non du signal (Specifications)				

JCLWA0617GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX STOP

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE STOP

N° de connecteur	E118
Nom du connecteur	CONTACT DE FEUX DE STOP
Type de connecteur	NOUVEAUC



3	4
1	2

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BL	
2	OR	
3	O	
4	VL	

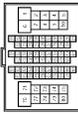
N° de connecteur	M05
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 (PC 12S 107)



52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	BR	STOP_LAMP_SW (Sans intelligent Key)
42	BR	STOP_LAMP_SW (Sans intelligent Key)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THBBFVNS16-TM4



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
52	BR	[Etat] contact à effet de pous intelligent (Key)
56	BR	[Contact] à effet de pous intelligent (Key)
62	V	-

JCLWA0618GB

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

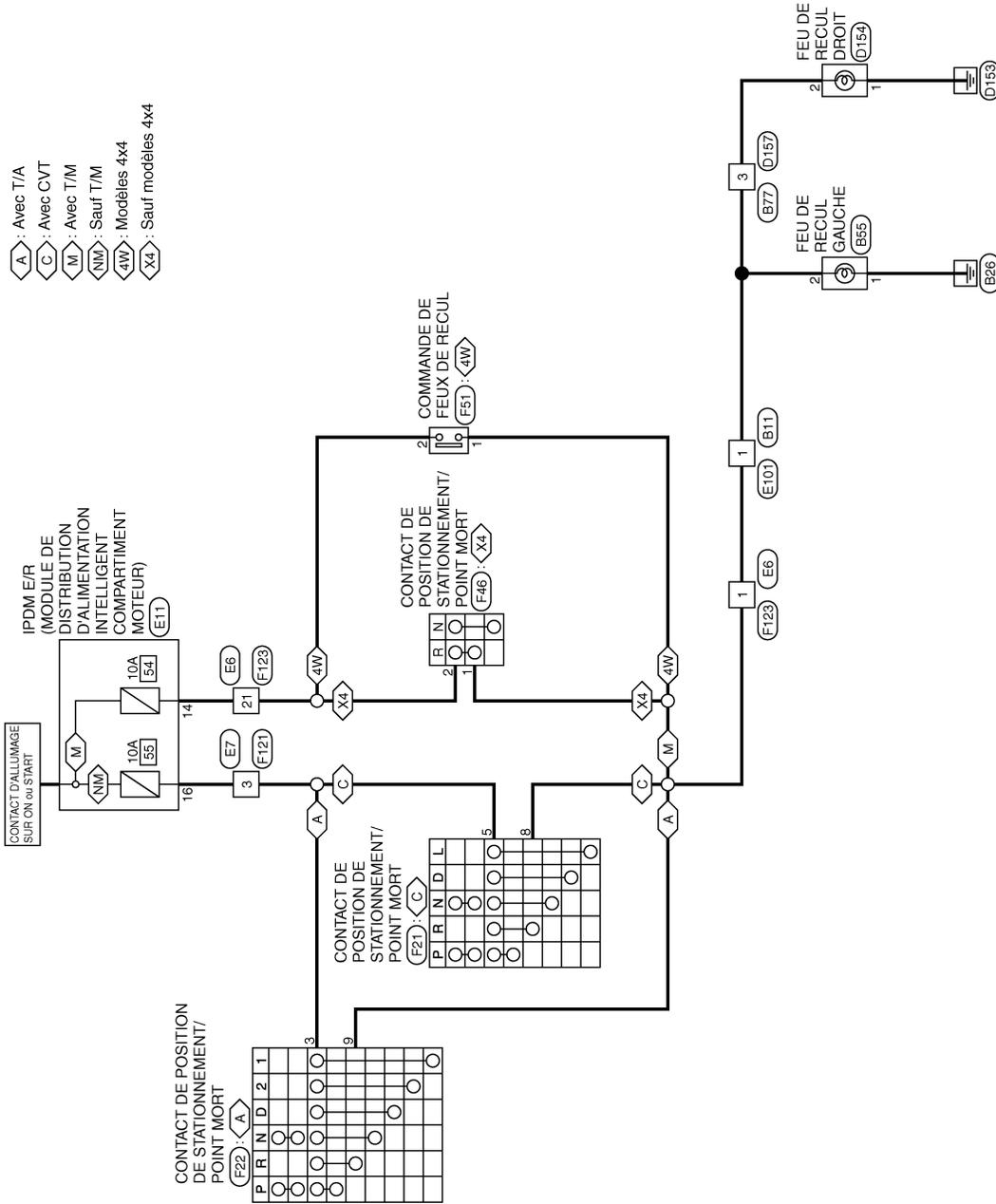
[TYPE HALOGENE]

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage - FEU DE RECUL -

INFOID:000000001527775

FEUX DE RECUL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

2007/04/27

JCLWA0619GB

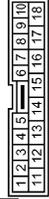
FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MVA/NSB

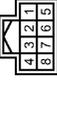
Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Couleur de câble	Y/G																	
Nom du signal [Specifications]	-																	

N° de connecteur	B35
Nom du connecteur	FEU DE RECUL GAUCHE
Type de connecteur	FC121FC02235049




Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Couleur de câble	Y/G											
Nom du signal [Specifications]	-											

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK08RV

Borne n°	3	4	5	6	7	8	9	10
Couleur de câble	Y/G							
Nom du signal [Specifications]	-							

N° de connecteur	D154
Nom du connecteur	FEU DE RECUL DROIT
Type de connecteur	FC121FC02235049



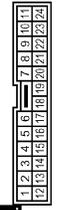

Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Couleur de câble	Y/G											
Nom du signal [Specifications]	-											

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK08MV




Borne n°	3	4	5	6	7	8
Couleur de câble	Y/G					
Nom du signal [Specifications]	-					

N° de connecteur	B8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MVA/V

Borne n°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Couleur de câble	Y/G																							
Nom du signal [Specifications]	-																							

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS16MVC-S




Borne n°	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Couleur de câble	Y/G													
Nom du signal [Specifications]	-													

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDMEIR (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FER-CS




Borne n°	14	15
Couleur de câble	R/B	Y/R
Nom du signal [Specifications]	-	

JCLWA0620GB

FEUX DE RECUL

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEUX DE RECUL

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK/SP/AN/SS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y/G	-

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT POINT MORT
Type de connecteur	RUS/PS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	Y/G	-

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT POINT MORT
Type de connecteur	TK/SP/PS/AN/SS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	Y/G	VCN
		R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT POINT MORT
Type de connecteur	PER/PS/G



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R/B	-

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RUS/PS/B



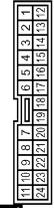
Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	R/B	-

N° de connecteur	F121
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS/SP/VC/S



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	Y/R	-

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK/SP/AN/SS



Borne	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	R/B	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

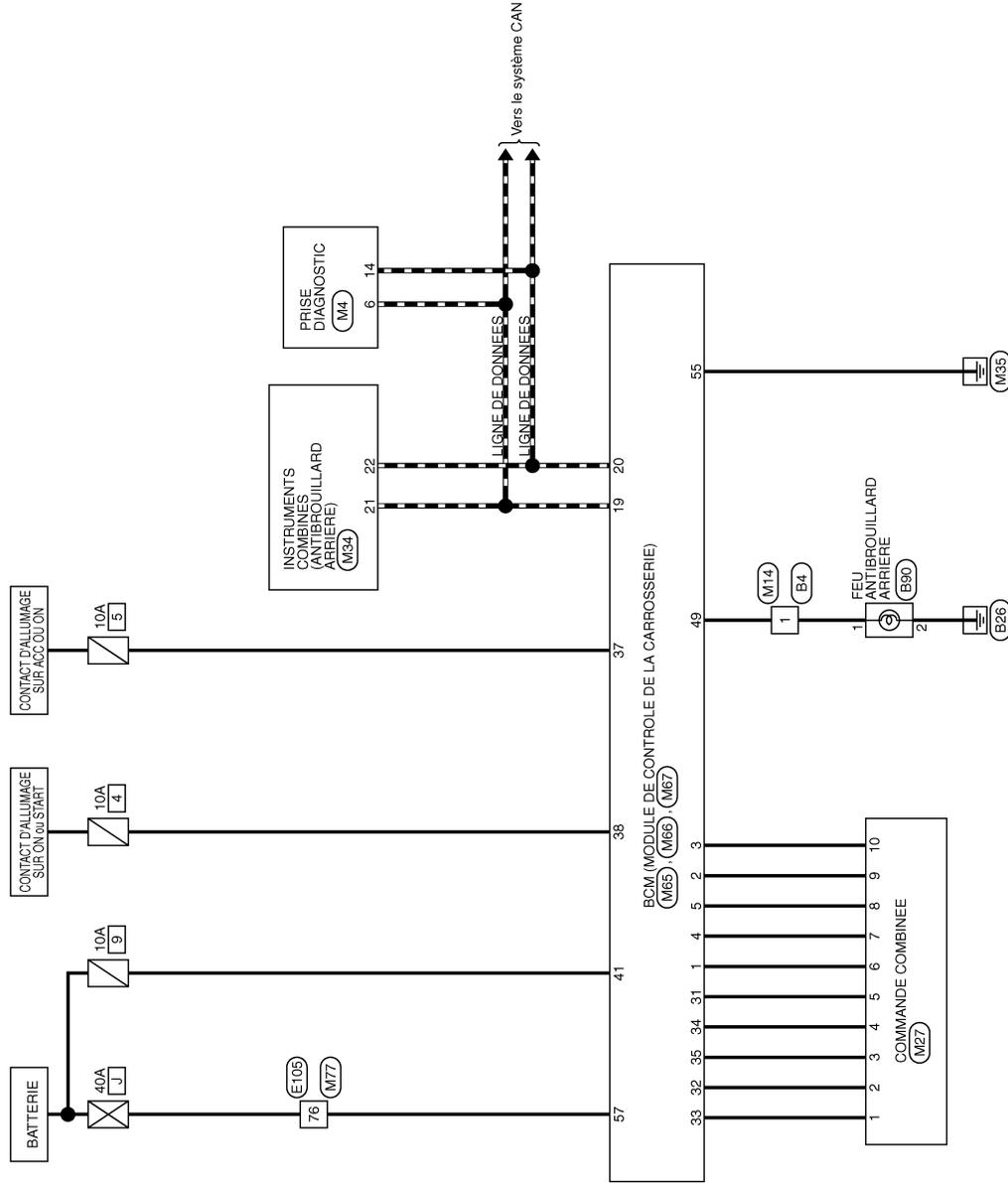
[TYPE HALOGENE]

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage - FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE -

INFOID:000000001527776

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE



2006/12/08

JCLWA0359GB

SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98FVZCS



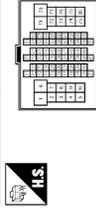
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	B90
Nom du connecteur	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE
Type de connecteur	FEA02FB



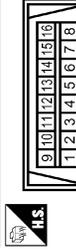
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	2	B	

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRH6MVAAS151.M4



Borne n°	76	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD76FW



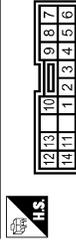
Borne n°	6	L	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	74	P	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98FVZCS



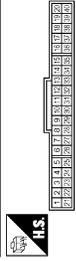
Borne n°	1	Y	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	1	V	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	2	G	INPUT1
Borne n°	3	L	INPUT2
Borne n°	4	B	INPUT3
Borne n°	5	BR	INPUT4
Borne n°	6	P	OUTPUT1
Borne n°	7	R	OUTPUT2
Borne n°	8	W	OUTPUT3
Borne n°	9	Y	OUTPUT4
Borne n°	10	LG	OUTPUT3

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS90FW



Borne n°	21	L	
Couleur de câble			Nom du signal [Specifications]
Borne n°	22	P	CAN-H
			CAN-L

JCLWA0611GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

EXL

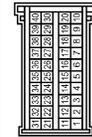
SYSTEME DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[TYPE HALOGENE]

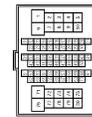
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ANBA01B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	S	COMBI SW OUTPUT 4
3	S	COMBI SW OUTPUT 1
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
19	L	CANH
20	P	CANL
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRECFVANS1B-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
75	Y	-

35	L	COMBI SW INPUT 3
37	R	ACS SW
38	W	CAN SW

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FCV2S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT (FUSE)
49	Y	REAR FOG LAMP

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FCV2S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
57	Y	GND (POWER)
58	B	BAI (PLU)

JCLWA0612GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001527781

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CLIMATISATION	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECLAI AUTO	L'extérieur de l'habitacle est lumineux	Arrêt
	L'extérieur de l'habitacle est sombre	Marche
CNT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Arrêt
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	Marche
CNT HAYON	Hayon fermé	Arrêt
	Hayon ouvert	Marche
Tension de la batterie NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la tension d'alimentation
CONT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CNT VRR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position VERROUILLE	Marche
CNT DVR VPC	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas.	Arrêt
	Mettre l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte en position DEVERROUILLE	Marche
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Arrêt
	Porte passager ouverte	Marche
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Arrêt
	Porte conducteur ouverte	Marche
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CNT PORTE AR/DR.	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
GEL COUP AL E NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Commande de réglage de ventilation sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Arrêt
		Etat en cours maintenu avec le signal reçu de l'ECM.	GEL
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande de réglage de ventilation sur OFF • Commande de réglage de ventilation sur ON après la montée en température du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Environ identique au relevé de la jauge de température de l'eau	
TR/MN MOTEUR NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur en marche	Environ identique au relevé du tachymètre	
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté	Arrêt	
	Moteur en marche	Marche	
ETAT MOT NOTE: Uniquement sur les modèles à moteur diesel	Moteur arrêté	ARRET	
	Lorsque le moteur cale	CALAGE	
	Moteur en marche	EN MARCHÉ	
	Au démarrage du moteur	DEM	
SIG MRC VENT	Commande de réglage de ventilation sur OFF	Arrêt	
	Commande de réglage de ventilation sur ON	Marche	
CON FEUX ANTIBR AV	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt	
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt	
	Commande de lave-glace sur ON	Marche	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Marche	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Marche	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	Marche	
E/GL AV ARRET	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Arrêt	
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Marche	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	Marche	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Arrêt	
CNT FEU DET	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse n'est pas actionné	Arrêt	
	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est actionné	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail	A
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	B
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	C
	Interrupteur d'éclairage 2	Marche	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	D
	Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	Marche	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système antivol sont paramétrés sur l'état OFF	Arrêt	E
	Ouvrir le capot	Marche	
CNT LAVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt	F
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	G
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	H
VOLUME INT	La position de balayage intermittent des essuie-glaces est 1-7	1 - 7	
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt	I
	Le bouton de VERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche	
DEVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key n'est pas actionné	Arrêt	J
	Le bouton de DEVERROUILLAGE d'Intelligent Key est actionné	Marche	
CNT CLE ON	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Arrêt	
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	Marche	K
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné.	Arrêt	
	Le bouton VERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche	EXL
ALERTE SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué mais pas contrôlé	Arrêt	
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande n'est pas actionné	Arrêt	M
	Le bouton DEVERROUILLAGE de la télécommande est actionné	Marche	
DEF CAP VOY	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON	
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement interne	NON OK	N
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt	O
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche	
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt	P
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Environ identique à la température extérieure de l'air
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Arrêt
	Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	Marche
CAN CONT MARCHÉ ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt
	Levier sélecteur en position R	Marche
CNT POUSSEE	Remettre le contact d'allumage en position VERROUILLEE	Arrêt
	Appuyer sur le contact d'allumage	Marche
CNT DGV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche
CNT F/BR AR	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	Arrêt
	Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Marche
CNT LA/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande de lave-glace arrière sur ON	Marche
LA/GL AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	Marche
ES/GL AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Arrêt
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Marche
ARRÊT ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Arrêt
	Autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	Marche
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NOMAL
	Après réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Arrêt
	Lors de la réception du signal de déploiement de l'airbag envoyé par le boîtier de capteurs de diagnostic de l'airbag	Marche
CNT FEU ARRIERE	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Interrupteur d'éclairage 1	Marche
CNT COFFRE	Lorsque le contact d'ouverture du hayon n'est pas actionné	Arrêt
	Lorsque le contact d'ouverture du hayon est actionné	Marche
CLGN GA	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant gauche	Marche

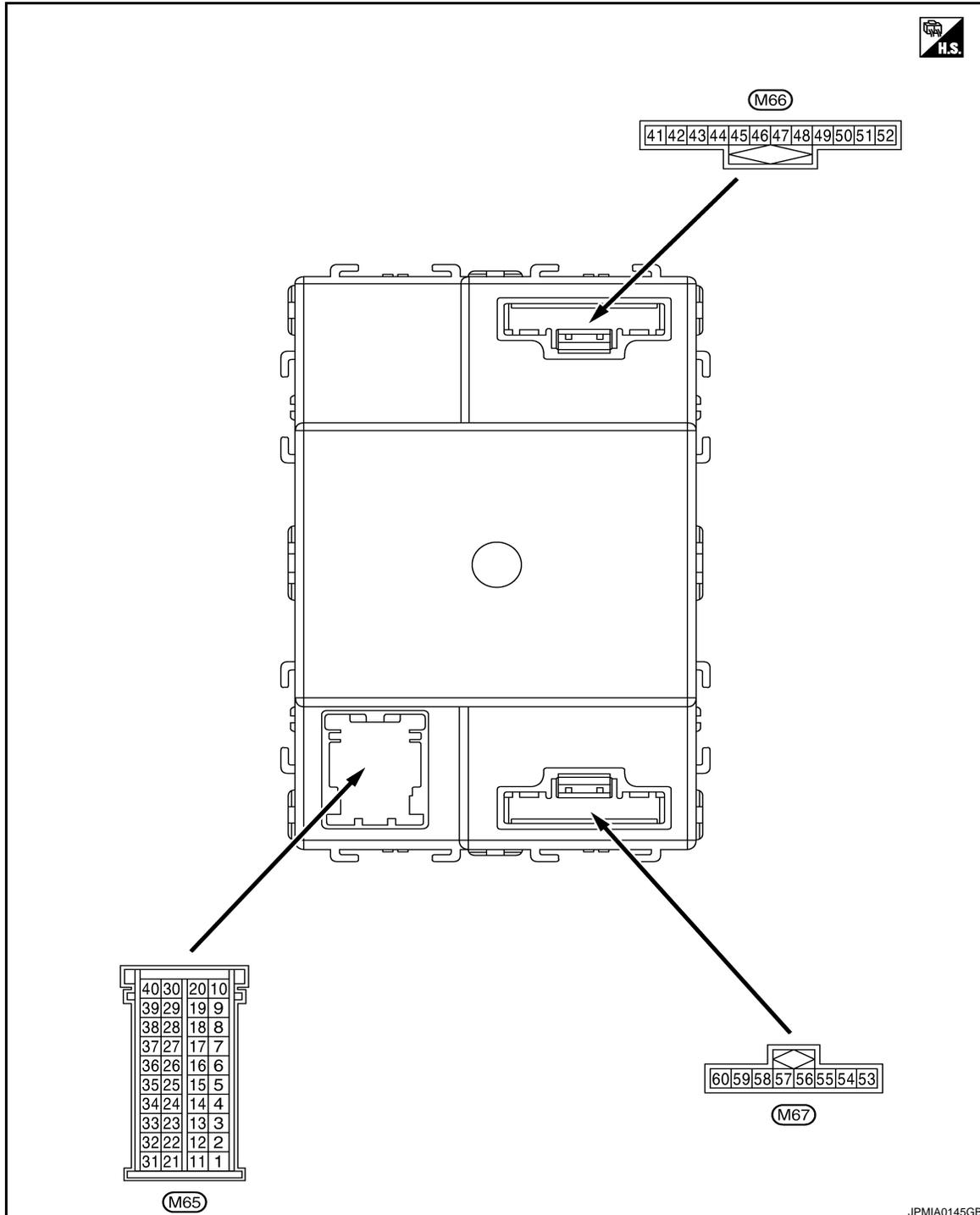
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CLGN DR	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt
	Commande de clignotant droit	Marche
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Arrêt
	Pendant le déverrouillage enclenché avec l'airbag	Marche
VITESSE VEHICULE	En roulant	Equivalent au relevé du compteur de vitesse

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

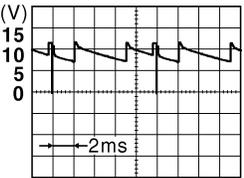
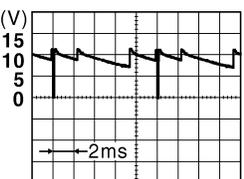
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

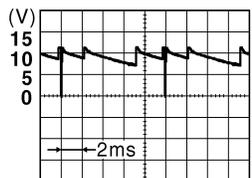
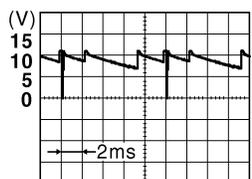
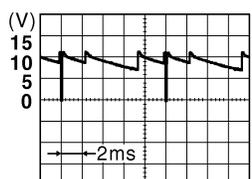
- Vérifier la forme d'onde de la borne du système de commande combinée en condition de charge, avec l'interrupteur d'éclairage, la commande du clignotant et l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF. Aucune surcharge ne doit faire varier la forme d'onde.
- Mettre le réglage de balayage intermittent en position 4 au moment d'en contrôler la forme d'onde ou la tension. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée en interne, normalement à 10 ms. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					Commande d'essuie-glaces arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci-dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermittent • Position de réglage 2 du balayage intermittent • Position de réglage 3 du balayage intermittent • Position de réglage 6 du balayage intermittent • Position de réglage 7 du balayage intermittent 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du balayage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Interrupteur d'éclairage 2	
					Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
					 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>	
					 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p> <p style="text-align: center;">9,3 V</p>	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
					Commande du feu anti- brouillard arrière sur OFF	
					Commande d'essuie-gla- ce avant MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	0 V
					Commande de lave-glace sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					Commande de lave-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF	
					<ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 5 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent 	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Position de réglage 4 du ba- layage intermit- tent)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Interrupteur d'éclairage 1	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
					Interrupteur d'éclairage 2	
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE	
Commande de clignotant droit	9,1 V					

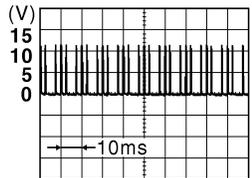
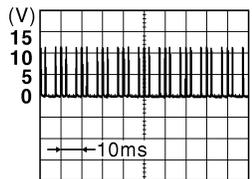
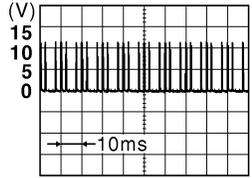
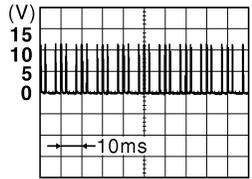
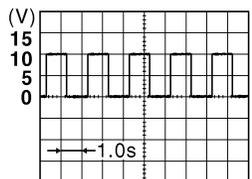
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

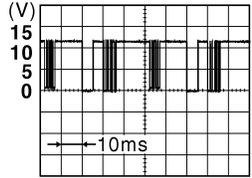
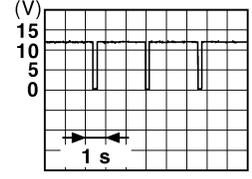
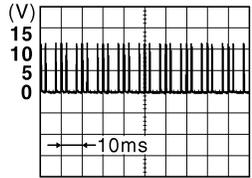
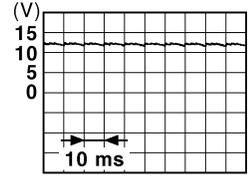
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
7 (P)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Enfoncé	0 V
9 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Actionné en position déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture du hayon	Entrée	Contact d'ouverture du hayon	Non actionné	 <p style="text-align: center;">1,2 V</p>
					Enfoncé	0 V
13 (R)	Masse	Capteur d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: center;">6,0 V</p>	
14 (L/R)	Masse	Commande A/C	Entrée	Commande A/C	Non actionné	Tension de la batterie
					Enfoncé	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non actionné	Tension de la batterie	
					Enfoncé	0 V	
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison sériele du capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage : ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignote	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non actionné	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>	
					En l'actionnant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	Sortie	Indicateur de l'état verrouillé de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>	
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

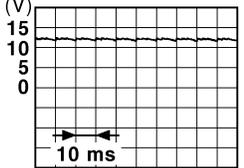
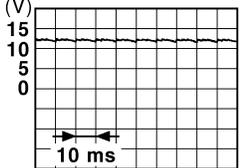
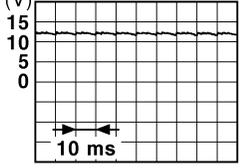
EXL

M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

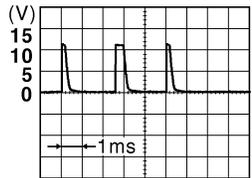
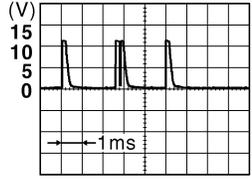
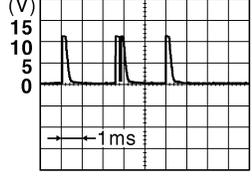
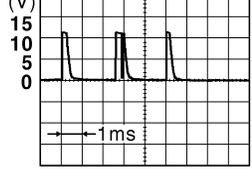
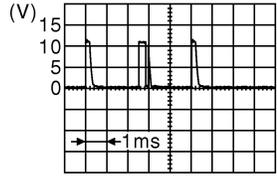
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
26 (R)	Masse	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Contact de porte côté con- ducteur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté conducteur est fermée)	ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)
27 (BR)	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte côté passager est fermée)	ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	Tension de la batterie
				OFF (lorsque le hayon est fermé)	ON (lorsque le hayon est ouvert)
29 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>
				OFF (lorsque la porte ar- rière droite est fermée)	ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

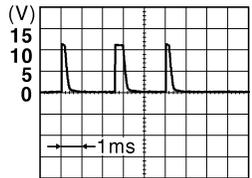
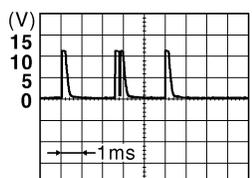
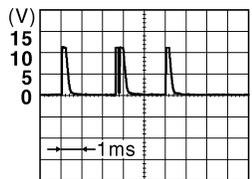
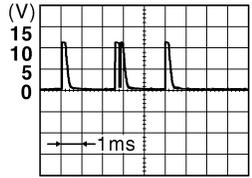
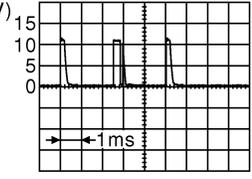
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				<p>Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande de feu antibrouillard arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie-glace arrière sur ON (Position de réglage 4 du balayage intermittent)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>L'une des conditions ci-dessous, avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermittent • Position de réglage 2 du balayage intermittent • Position de réglage 6 du balayage intermittent • Position de réglage 7 du balayage intermittent  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

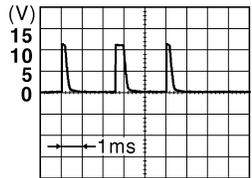
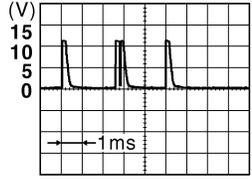
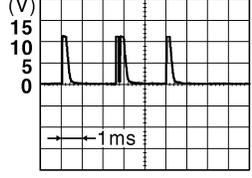
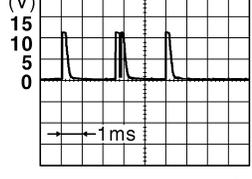
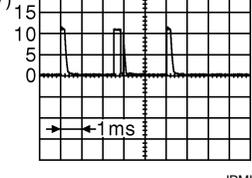
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande d'éclairage APPEL DE PHARES	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Interrupteur d'éclairage 2	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

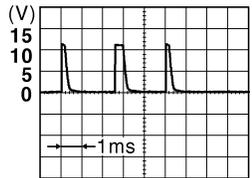
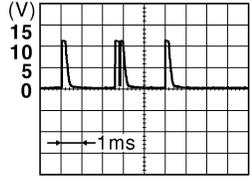
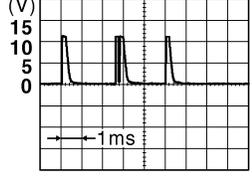
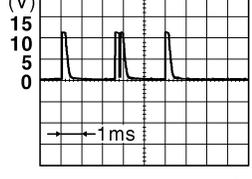
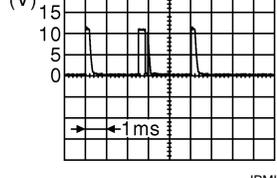
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande de lave-glace sur ON	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

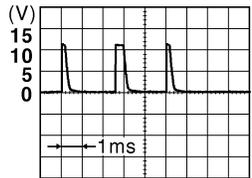
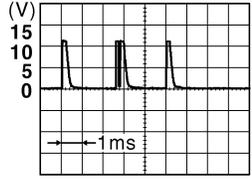
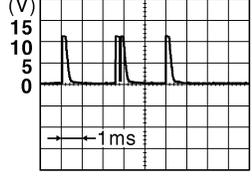
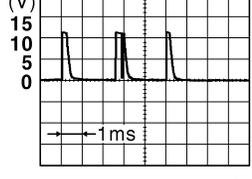
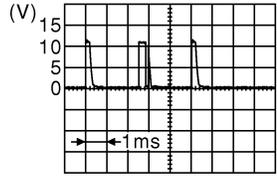
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 1 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessus, avec toutes les commandes sur OFF • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 6 du balayage intermit- tent	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Interrupteur d'éclairage FEU DE ROUTE (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Interrupteur d'éclairage 2 (Position de réglage 4 du balayage intermittent)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					L'une des conditions ci- dessous, avec toutes les commandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> • Position de réglage 1 du balayage intermit- tent • Position de réglage 2 du balayage intermit- tent • Position de réglage 3 du balayage intermit- tent 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Oter la clé mécanique du cylindre de la clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique des accessoi- res	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

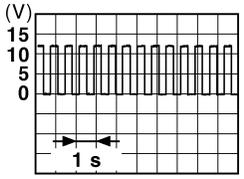
[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Immédiatement après avoir in- séré la clé mécanique dans le cy- lindre de la clé de contact. L'aiguille de l'appareil de contrôle doit se déplacer
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation de l'éclairage de l'habi- tacle	Sortie	Une fois la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier passée	0 V
				A n'importe quel moment, après la durée de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière.	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace ar- rière	Entrée	Contact d'allum- age : ON	Position arrêt de l'essuie- glace arrière
					Toute position autre que la position arrêt de l'essuie- glace arrière
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage du hayon	Sortie	Contact d'ou- verture du hay- on	Enfoncé
					Non actionné
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Commande de clignotant sur OFF
					Commande de clignotant gauche

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage 1 et feu antibrouillard avant sur ON	Commande du feu antibrouillard arrière sur OFF	0 V
					Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie
				Lâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Temporisation de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	0 V
					Actionné en position verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super lock	Sortie	Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key n'est pas actionné		0 V
				Lorsque le bouton verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est actionné		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte côté conducteur	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionné en position déverrouillage	Tension de la batterie
					Actionné en position verrouillage	0 V

*1 : Avec système d'Intelligent Key.

*2 : Sans système d'Intelligent Key

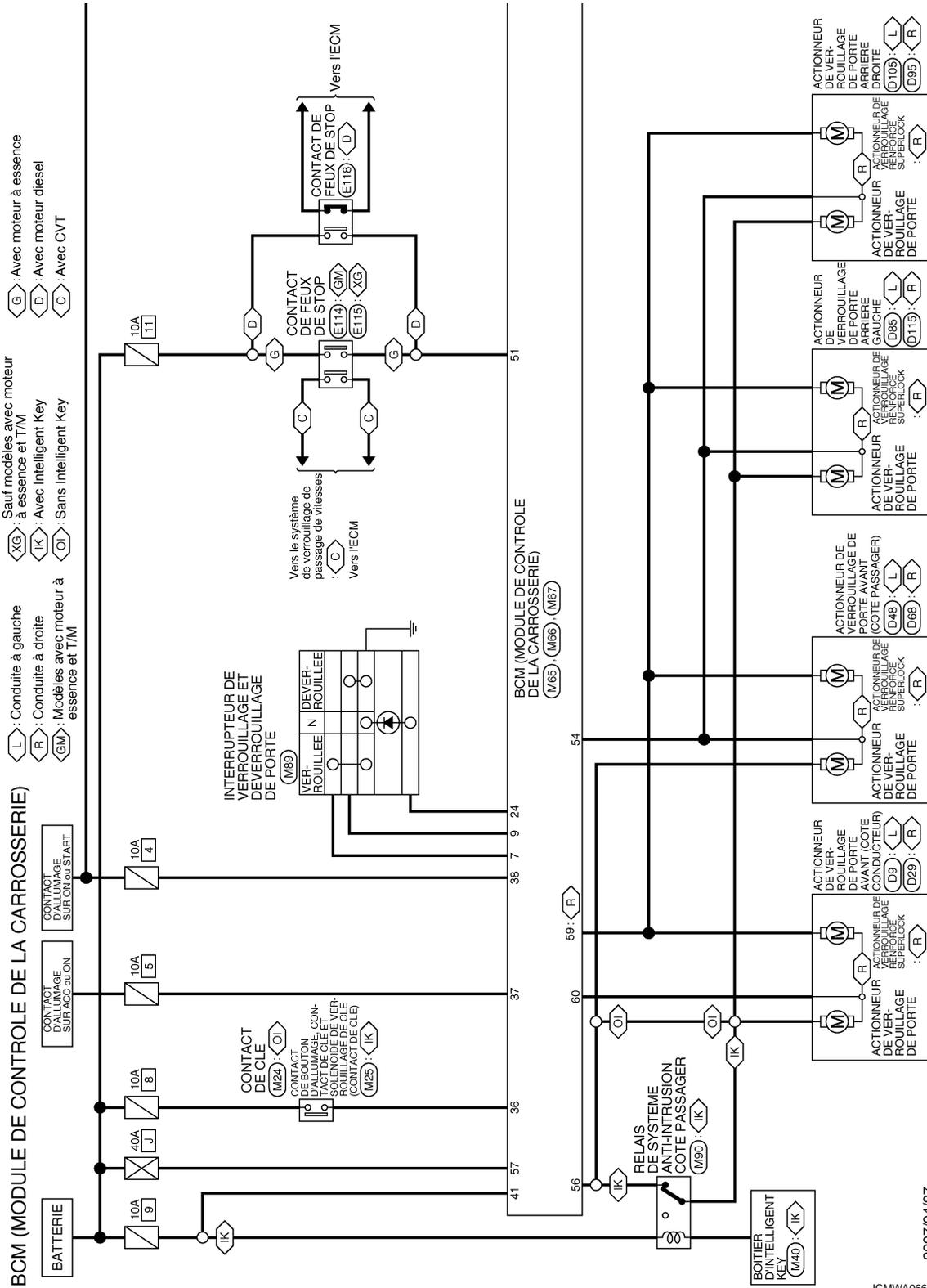
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001527782

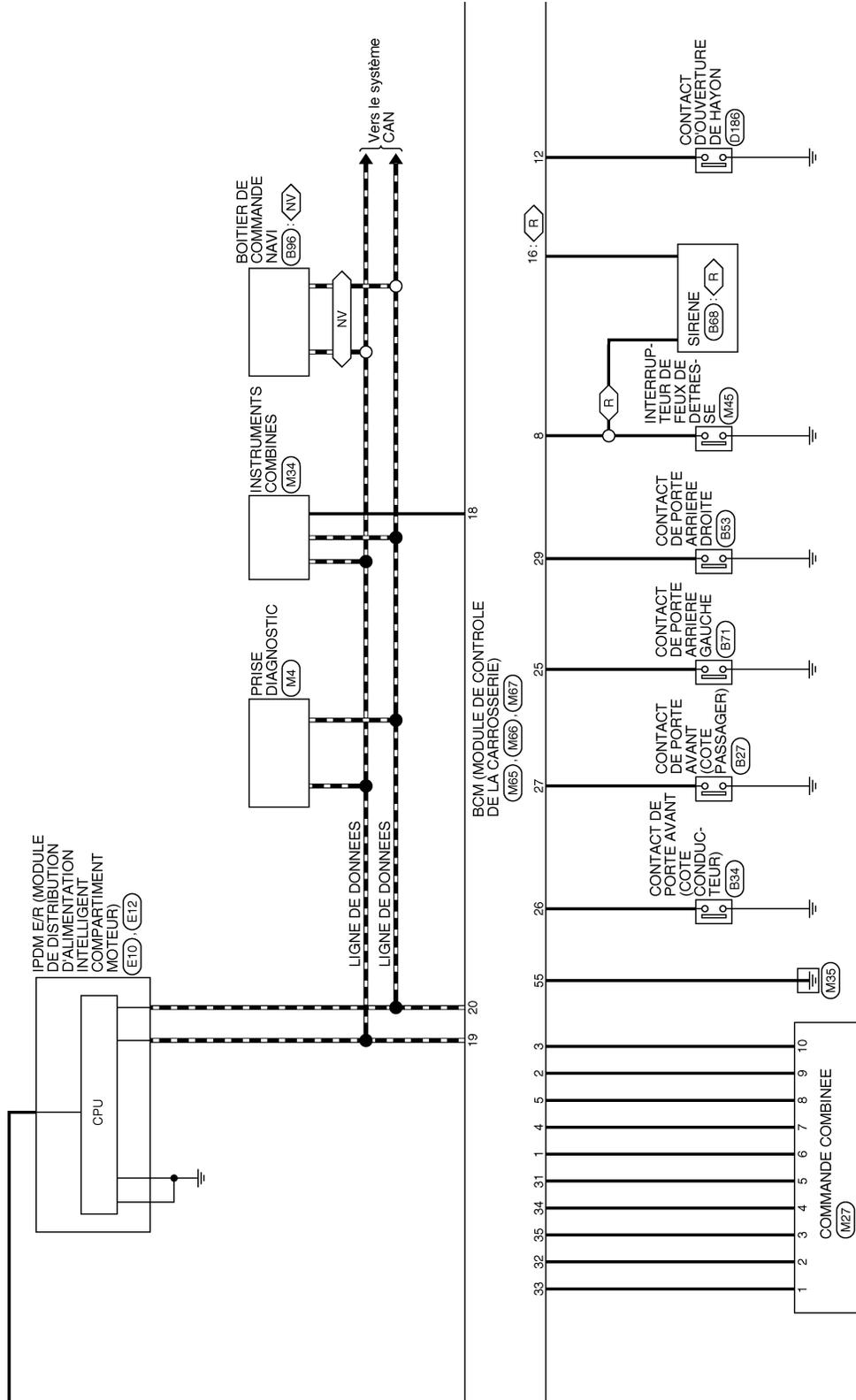


BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

(R) : Conduite à droite
(NV) : Avec système de navigation



JCMWA0665GE

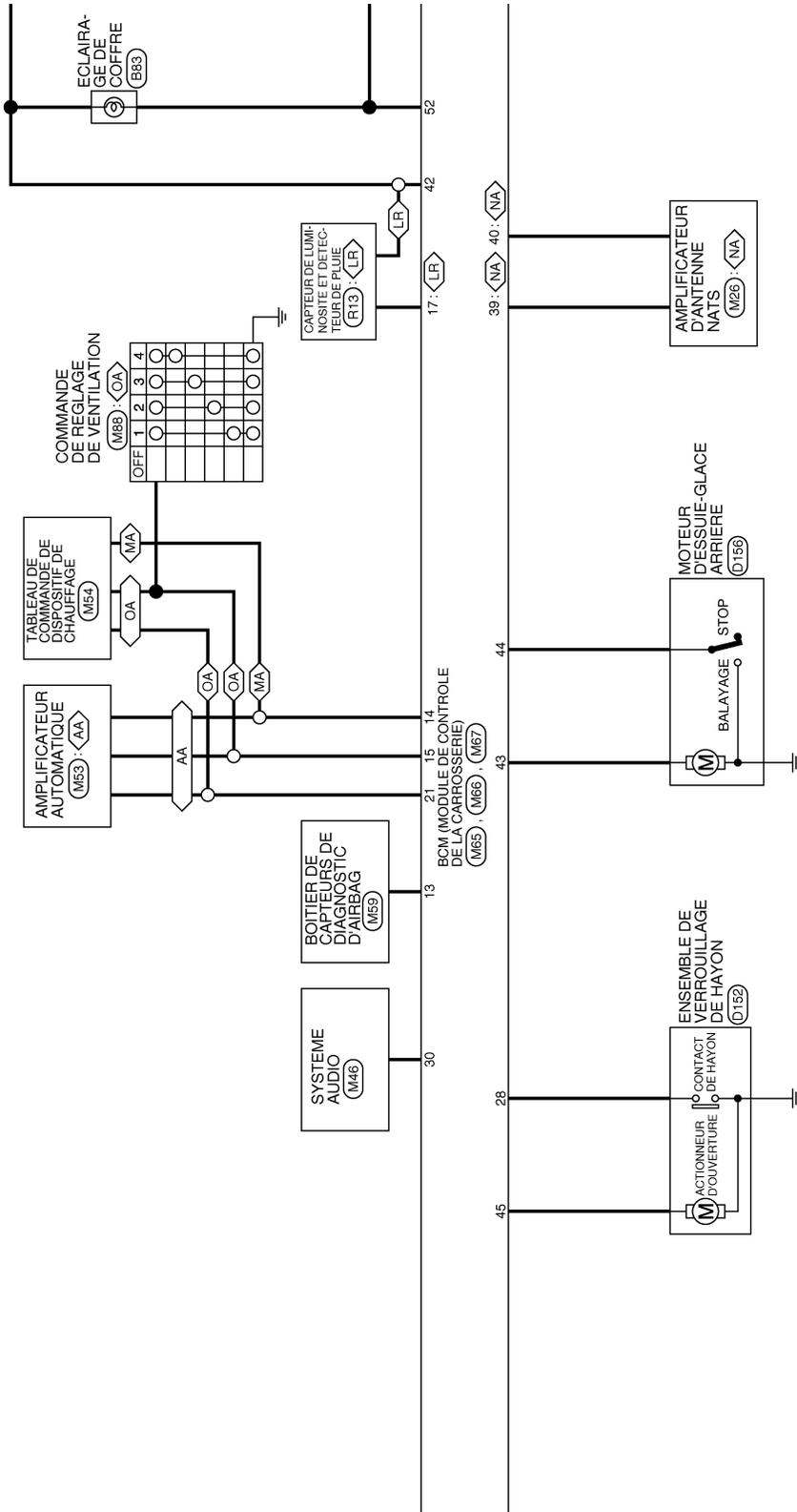
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



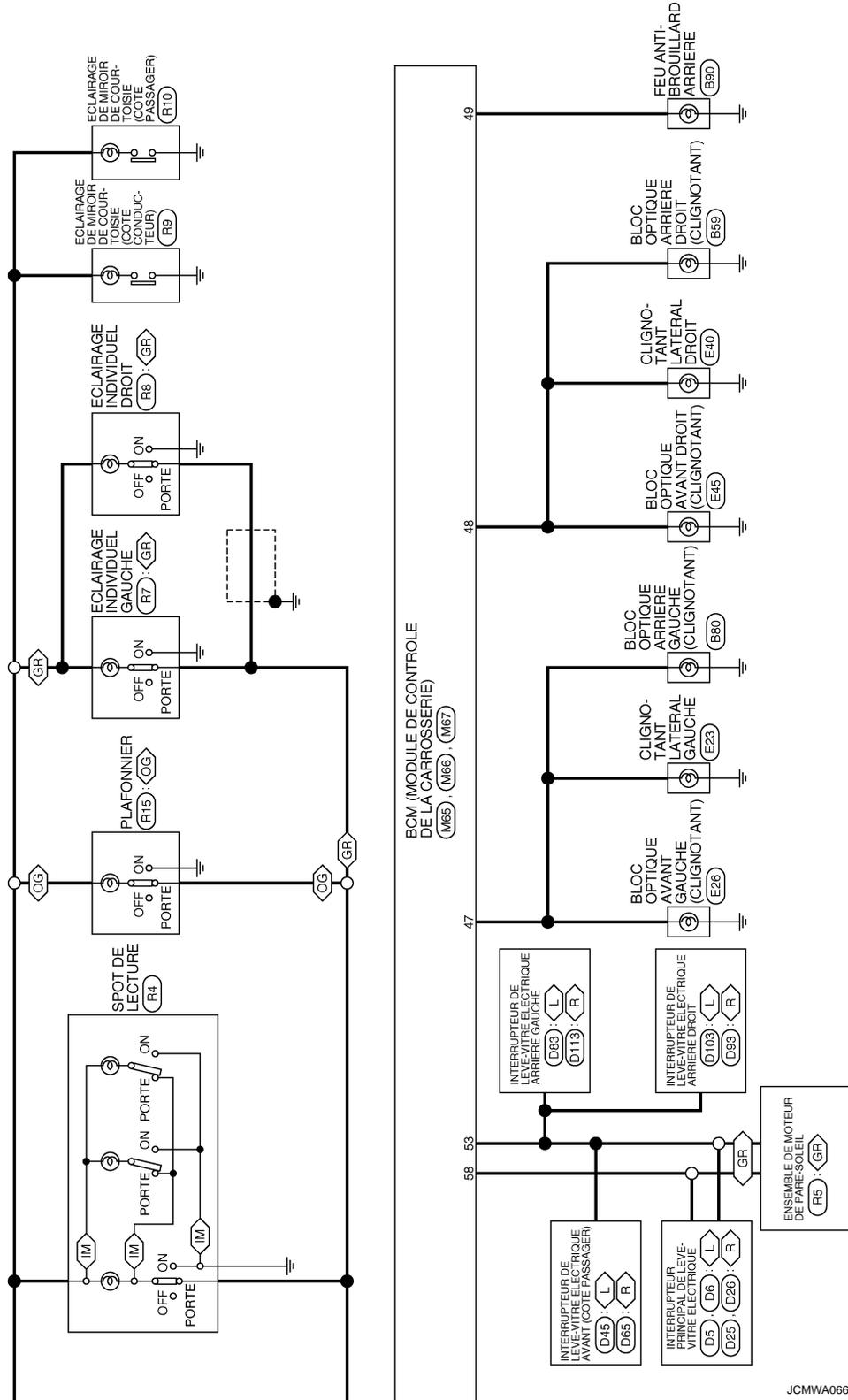
JCMWA0666Gf

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec spot de lecture intégré
- : Avec toit en verre
- : Sans toit en verre



JCMWA0667GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

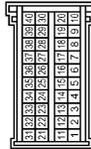
[TYPE HALOGENE]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	T116FW

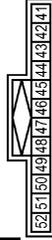


N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A460FB



15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
LG	GR	SB	SB	SB	P	SA	SA	GR	GR	GR	R	BR	G	LG	SB	BR	G	V	GR	L	V	R	P	LG	
BLIVERE FAN SW	ALARM LINK	LIGHT & RAIN SENS	SECURITY INDICATOR	CAN-L	CAN-R	REAR DEFROGER SW	DOOR LOCK STATUS IND	DOOR SW (RL)	DOOR SW (DR)	DOOR SW (AS)	DOOR SW (BACK)	DOOR SW (RR)	AUDIO LINK	COMBI SW INPUT 5	COMBI SW INPUT 2	COMBI SW INPUT 1	COMBI SW INPUT 4	COMBI SW INPUT 3	KEY SW	ACC SW	IGN SW	NATS ANTENNA AMP.	NATS ANTENNA AMP.		

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC212S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT3
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
8	LG	HAZARD SW
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
13	R	SHOCK DETECT SIG
14	L/R	A/C SW

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	L	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	LW	REAR WIPER AUTO STOP
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/Y	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
49	Y	REAR FOG LAMP
51	R/W	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)
51	R	STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC03S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY (LINKED TO IGN)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Avec Intelligent Key)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key)
57	Y	BAT (F/L)
58	P	POWER WDW PWR SUPPLY (BAT)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

Mode sans échec

Tableau du mode sans échec

Le BCM procède au contrôle sans échec lorsque l'un des DTC cité dans le tableau ci-dessous est détecté.

JCMWA0668Gt

INFOID:000000001527783

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Contenu de l'affichage de CONSULT	Mode sans échec	Annulation	A
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	B
B2191 : CLE DIFFERENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	C
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	D
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacement DTC	E
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	F
B2195 : ANTI SCANNER	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	G
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> • Empêche le démarrage du moteur • Empêche le déverrouillage du blocage de la direction (boîtier d'Intelligent Key) • Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacement DTC	H

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIERE

Le BCM détecte l'arrêt de l'essuie-glace arrière grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière. Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace correspond à une condition indiquée ci-dessous, le BCM n'alimente plus l'essuie-glace arrière 5 secondes après l'activation de l'essuie-glace arrière.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière	J
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut pas être envoyé pendant 5 secondes.	K
	ON	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.	EXL

NOTE:

La procédure précédente est répétée en faisant fonctionner la commande d'essuie-glace arrière une minute après l'arrêt de l'essuie-glace causé par le mode sans échec.

CONTROLE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte le statut du circuit des clignotant BCM via la tension à la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement des clignotant si l'ampoule ou le faisceau en circuit ouvert est détecté, lorsque le clignotant fonctionne.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normal pour les feux de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE présente un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Les feux s'allument.

Commande d'essuie-glace avant

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

La condition précédent l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'essuie-glace avant est mise sur OFF.

Tableau des priorités d'inspection DTC

INFOID:000000001527784

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none">U1000 : CIRC COMMUNIC CANU1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none">B2190 : AMPLI ANTENNE NATSB2191 : CLE DIFFERENTEB2192 : N CRRCT ID BCM-ECMB2193 : ENCHAINMNT BCM-ECMB2194 : N CRRCT BCM-CLE INB2195 : ANTI SCANNERB2196 : PRISE SECU INCORCT

Tableau des DTC

INFOID:000000001527785

NOTE:

Concernant les repères temporels indiqués

- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- PASS : S'affiche lorsque le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé et est enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche lorsqu'un des défauts de fonctionnement précédent est présent alors que la condition actuelle est normale. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur reste sur 39 même si le nombre de cycles dépasse les 39. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Repère temporel		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-48Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : CLE DIFFERENTE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-50Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-51Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-53Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNER	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-55Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none">Avec système d'Intelligent Key SEC-56Sans système d'Intelligent Key SEC-209

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001527786

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENTILATEUR MOTEUR	Ralenti moteur	Dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'état de fonctionnement du climatiseur, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 3
DEM COMP AC	Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	Arrêt
		Commande A/C sur ON (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU&ARR	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage FEUX DE ROUTE (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
		Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
DEM LVE-PHARE	Contact d'allumage sur ON, et feux de croisement sur ON	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de lave-glace sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES/GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARRET
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	1LENT
		Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	feux de croisement
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Feu de route
ARR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	P STP
		Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ACT P
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	Les essuie-glaces avant fonctionnent normalement	Arrêt
		L'essuie-glace avant s'arrête à cause du fonctionnement du mode sans échec (circuit coupé)	BLOCK

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

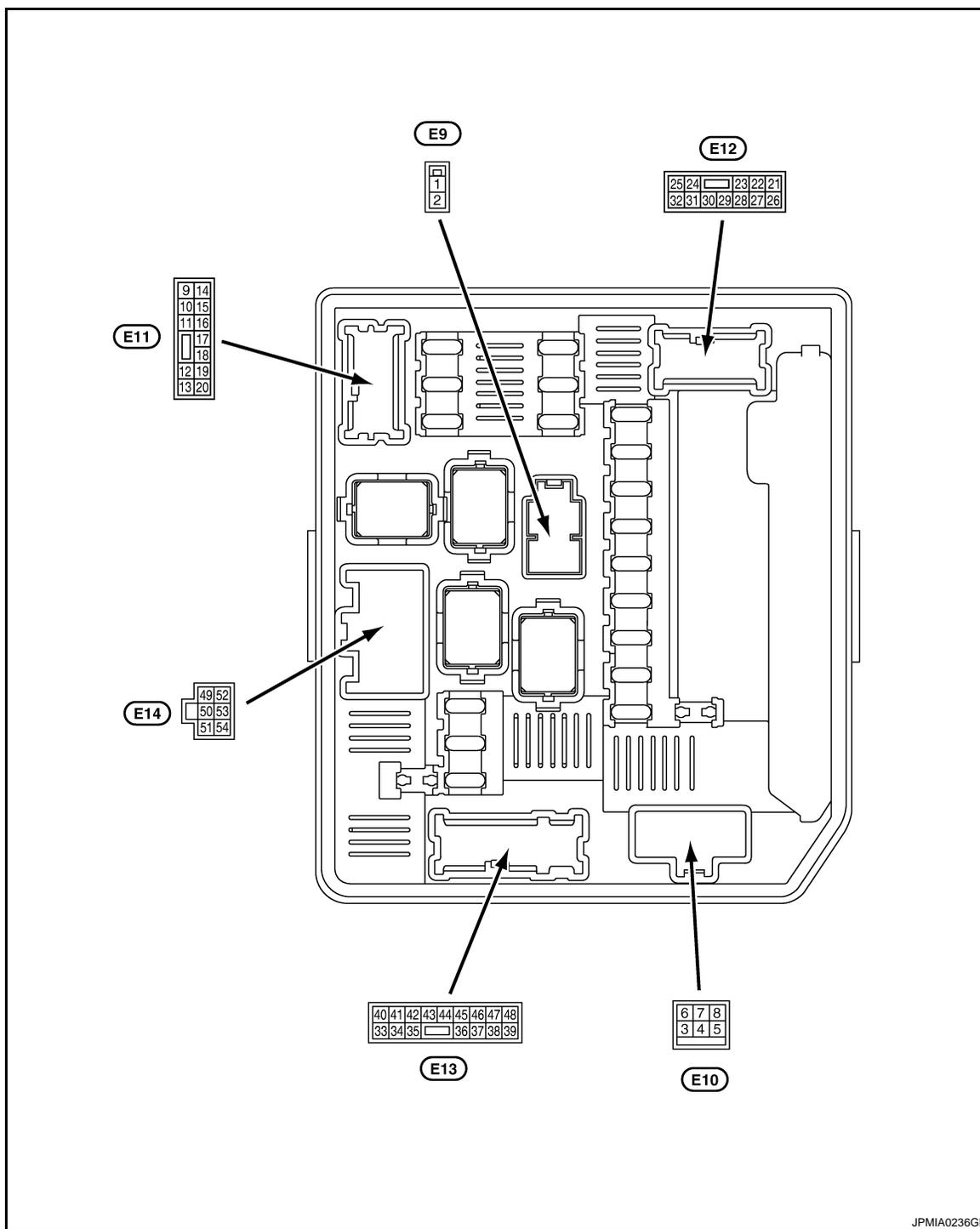
Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
DEM RLS ST NOTE: Un véhicule ne disposant pas du système d'Intelligent Key n'indique que "ON", et cela ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est à l'extérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Arrêt
	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Marche
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
DEM DEGIV ARR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de la lunette arrière fonctionne)
CNT PRES HUIL	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou moteur en marche	Ouvrir
	Contact d'allumage : ON	Fermer
CNT REG	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt
	Levier sélecteur en position R	Marche
CNT CAPOT NOTE: Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Fermer le capot	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
DEM AV ANTIVOL NOTE: Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Ne fonctionne pas	Arrêt
	L'avertisseur est activé par le système de sécurité (antivol).	Marche
AV SONORE	NOTE: Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	Arrêt
CON ALL MAR	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

TOPOLOGIE DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
6 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
7 (Y)	Masse	Essuie-glace avant balayage LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent
8 (Y/R)	Masse	Essuie-glace avant balayage rapide	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide
9 (G)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
10*1 (L/R)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
11*2 (O)	Masse	Commande du relais 1 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
12*2 (G/Y)	Masse	Commande du relais 2 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
14 (R/B)	Masse	Alimentation de l'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
15 (Y/L)*1 (B/R)*2	Masse	Commande du relais ECM	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur en marche • Contact d'allumage sur OFF (Pendant quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF) 	0 - 1,0 V*1
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC (Plus que quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)	0,6 V*2
16*3 (Y/R)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
19*1 (R/O)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
21*4 (GR)	Masse	Contact capot	Entrée	Fermer le capot	0 V → Tension de la batterie → 0 V
				Ouvrir le capot	0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
22 (Y/G)	Masse	Contact inverse	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> • Levier sélecteur "R" (Sauf pour les modèles avec T/M) • Levier de commande T/M "R" (Modèles avec T/M) 	Tension de la batterie
					<ul style="list-style-type: none"> • Levier sélecteur sur une autre position que "R" (sauf pour les modèles avec T/M) • Levier de commande T/M sur une autre position que "R" (modèles avec T/M) 	0 V
23 (Y/B)	Masse	Alimentation du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	0 V
					Commande A/C sur ON (Le compresseur A/C fonctionne)	Tension de la batterie
24 (R/Y)	Masse	feux de croisement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
25*1 (G/L)	Masse	Commande du relais ETC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON	0 - 1.0 V	
26 (O)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	
					Tension de la batterie	
				Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Tension de la batterie	
27 (W)	Masse	Contact de la pression d'huile	Entrée	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Tension de la batterie	
28 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
29 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
30*4 (L)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur	Sortie	L'avertisseur n'est pas activé	Tension de la batterie	
				L'avertisseur est activé	0 V	
31 (R)	Masse	feux de croisement (capteur)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
32*1 (R/Y)	Masse	Alimentation du relais ETC	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
33*1 (B/O)	Masse	Commande du relais de la pompe d'alimentation	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> Moteur en marche Contact d'allumage : ON (Pendant 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON) 		0 - 1.0 V
				Contact d'allumage : ON (Pendant plus d'1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON)		Tension de la batterie
34 (R/B)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf pour les modèles avec T/M)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur sur une autre position que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (modèles avec T/M)		Tension de la batterie
35 (W/L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
36 (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
37 (R/W)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
38 (R/L)	Masse	Feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairages	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
39 (GR)	Masse	Commande du relais du lave-phare	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phare fonctionne	0 V
					Lorsque le lave-phare ne fonctionne pas	Tension de la batterie
40*1 (BR/Y)*5 (SB)*6	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (P)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
42*1 (B/Y)	Masse	Alimentation du relais de la pompe d'alimentation	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage sur OFF ou ACC Environ 1 seconde ou plus après avoir mis le contact d'allumage sur ON 		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> Environ 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON Moteur en marche 		Tension de la batterie
43 (W/B)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
		Nom du signal	Entrée/ Sortie			
+	-					
44 (L)	Masse	feux de croisement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Interrupteur d'éclairage 2	Tension de la batterie	
45 (L/W)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
46 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage 2 et FEUX DE ROUTE • Commande d'éclairage APPEL DE PHARES 	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
47 (R/L)	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Interrupteur d'éclairage 1	Tension de la batterie	
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
48*7 (Y)	Masse	Commande du relais 3 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	0 V	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	Tension de la batterie	
49 (B)	Masse	Alimentation du relais du désembuage de la lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON 	Tension de la batterie
					<ul style="list-style-type: none"> Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF 	0 V
50 (B/R)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Sortie	Lorsque le moteur démarre	Tension de la batterie	
				Lorsque le moteur ne démarre pas	0 V	
51 (P)	Masse	Contact d'allumage START	Entrée	Contact d'allumage START	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	0 V	
52 (W)	Masse	Alimentation du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position LENT ou RAPIDE	Tension de la batterie	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position OFF	0 V	
53 (W/B)	Masse	Alimentation de la batterie (Relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
54*5 (R)	Masse	Alimentation du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Entrée	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	Tension de la batterie	
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	0 V	

*1 : Modèles avec moteur MR et moteur HR

*2 : Modèles avec moteur K9K et moteur M9R

*3 : A la seule exception des modèles avec T/M

*4 : Avec le système de sécurité du véhicule (antivol)

*5 : Modèles avec moteur HR

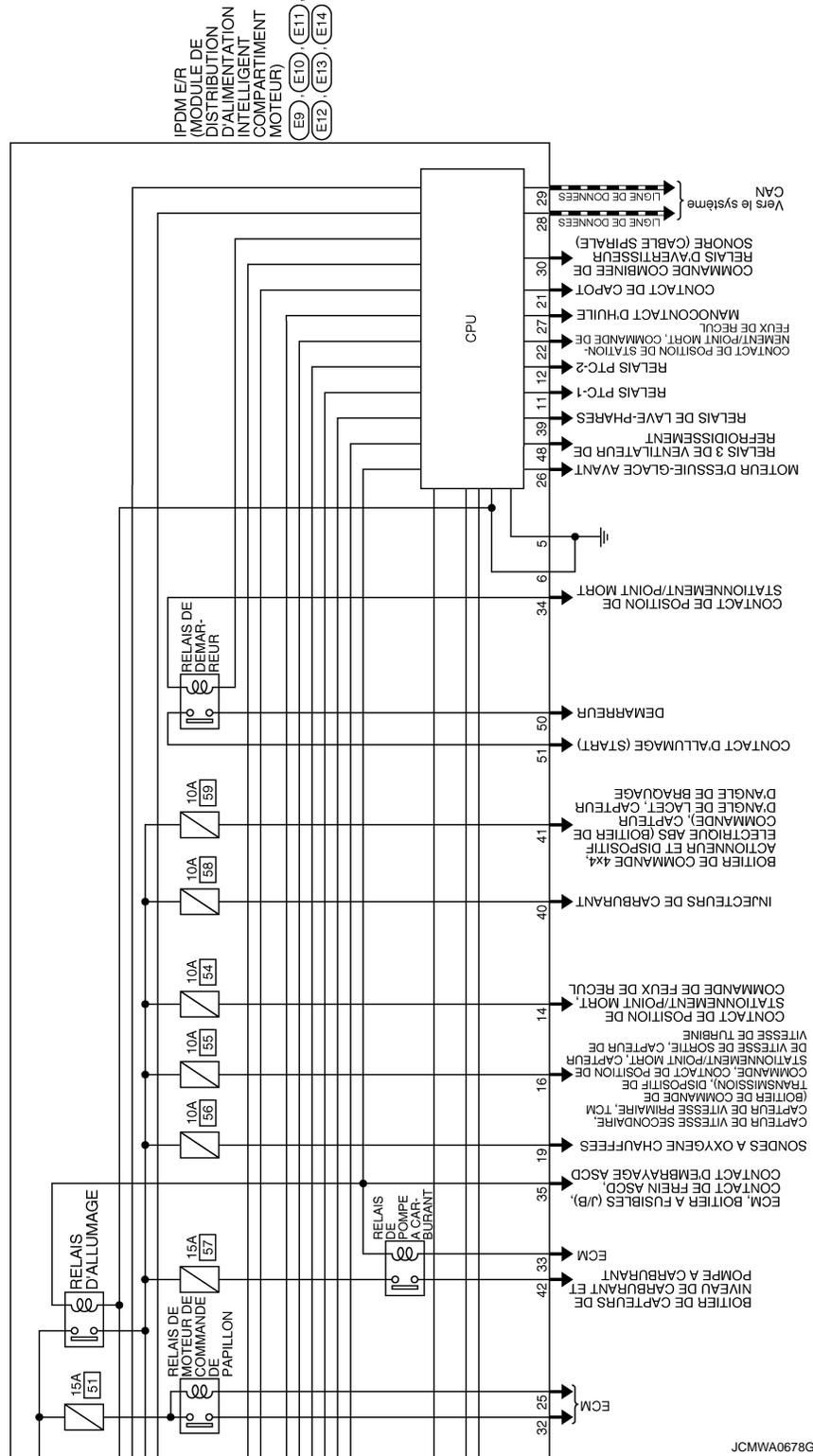
*6 : Modèles avec moteur MR

*7 : Modèles avec moteur MR, moteur K9K et moteur M9R

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E9
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	ISO276-MC



1	2
---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	-
2	R	-

N° de connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	MOPEF-LC



5	6	7	8
---	---	---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	B	-
6	B	-
7	V	-
8	Y/R	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS:ZFBR-CS



13	12	11	10	9
20	19	18	17	16
15	14	13	12	11

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
9	G	-
10	L/R	-
11	O	-
12	GY	-
14	R/B	-
15	Y/L	- [Avec moteur à essence]
15	B/R	- [Avec moteur diesel]
16	Y/R	-
19	R/O	-
20	-	-

N° de connecteur	E12
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS:ZF-W-CS



25	24	23	22	21
32	31	30	29	28
27	26			

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	GR	-
22	Y/G	-
23	Y/B	-
24	R/Y	-
25	G/L	-
26	O	-
27	W	-
28	L	-
29	P	-
30	L	-
31	R	-

32	R/Y
----	-----

N° de connecteur	E13
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS:BFV-CS



39	38	37	36	35	34	33
48	47	46	45	44	43	42
41	40	39	38	37	36	35

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
33	B/O	-
34	W/B	- [Avec T/A]
34	R/B	- [Sauf T/A]
35	W/L	-
36	W	-
37	R/W	-
38	R/L	-
39	GR	-
40	SB	- [Avec moteur MR]
40	BRY	- [Avec moteur HR]
41	P	-

42	B/Y
43	W/B
44	L
45	L/W
46	G
47	R/L
48	Y
48	W

JCMWA0679GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

N° de connecteur	E14
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 7263-5591-40-F



Broche n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
48	B	- [Sans moteur MRR]
49	G	- [Avec moteur MRR]
50	B/R	-
51	P	-
52	W	-
53	W/B	-
54	R	-

JCMWA0680GE

INFOID:0000000001527788

Mode sans échec

Commande de la communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R procède au contrôle sans échec. Dès le rétablissement du fonctionnement normal des communications CAN, le système revient à la commande normale.

Si aucune communication CAN n'est disponible avec l'ECM

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Pièce contrôlée	Mode sans échec en cours
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Le relais 2*¹ du ventilateur de refroidissement ou le relais 3*² du ventilateur de refroidissement s'active lorsque le contact d'allumage est sur ON. Coupe le relais vitesse lente du moteur du ventilateur lorsque le contact d'allumage est coupé.
Compresseur A/C	Relais A/C OFF

*1 : Modèles avec moteur HR

*2 : Modèles avec moteur MR, moteur K9K et moteur M9R

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce contrôlée	Mode sans échec en cours
Phares	<ul style="list-style-type: none"> Le relais des feux de croisement est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis Le relais des feux de croisement est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé Relais feux de route OFF
<ul style="list-style-type: none"> Feux de stationnement Eclairage de la plaque d'immatriculation Feux arrière Eclairages 	<ul style="list-style-type: none"> Le relais des feux arrière est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis Le relais des feux arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> L'état juste avant l'activation de la commande sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, alors que l'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT ou RAPIDE. L'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, si la commande sans échec est activée alors que l'essuie-glace avant est mis en mode INT que le moteur de l'essuie-glace avant fonctionne.
Feux antibrouillard avant	Relais du feu antibrouillard avant sur OFF
Moteur du démarreur	Relais du démarreur sur OFF
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de la lunette arrière sur OFF
Lave-phare	Relais du lave-phare sur OFF
Chauffage PTC	Relais du chauffage PTC sur OFF

Fonction détection d'un défaut de fonctionnement du contact d'allumage

- L'IPDM E/R (intégré au CPU) commande la tension du circuit de contact dans le relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détecte une erreur au niveau du relais d'allumage, si l'état du relais d'allumage diffère du signal ON du contact d'allumage.
- Si le contact d'allumage ne parvient pas à se mettre en position OFF, car le contact est grippé, il active le relais du feu arrière pendant 10 minutes de façon à indiquer le défaut de fonctionnement du contact d'allumage à l'utilisateur, lorsque le contact est coupé.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feux arrière
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ON (10 minutes)
B2099 : CNT ALL OFF	ON	ARRET	-

NOTE:

Le relais du feu arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis.

Commande d'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avant grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant se trouve dans l'une des conditions suivantes, l'IPDM E/R fait fonctionner l'essuie-glace avant pendant 10 secondes et l'arrête pendant 20 secondes, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit positionné sur ARRET.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

[TYPE HALOGENE]

Contact d'allumage	Comme d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position stop) ne peut pas être réceptionné pendant 10 secondes..
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace n'est pas modifié pendant 10 secondes.

NOTE:

Cet état de fonctionnement peut être confirmé sur le "Contrôle de données" de l'IPDM E/R qui affiche "BLOCK" pour l'élément "PROT ES/GL" alors que l'essuie-glace est arrêté.

Tableau des DTC

INFOID:000000001527769

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Synchronisation ^{NOTE}		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	CRNT	PASS	PCS-15
B2099 : RELAIS ALL OFF	-	CRNT	PASS	PCS-16
B209A ERREUR MEMOIRE VIVE	-	CRNT	PASS	PCS-17
B209B ERREUR MEMOIRE MORTE	-	CRNT	PASS	PCS-18
B2100 : EEPROM	-	CRNT	PASS	PCS-19

NOTE:

Les détails concernant les repères temporels sont les suivants :

- CRNT : Les défauts de fonctionnement sont détectés à cet instant.
- PASS : Le numéro indique que le fonctionnement est normal mais qu'un défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

Tableau des symptômes

INFOID:000000001188858

PRECAUTION:

Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III avant d'effectuer un diagnostic des symptômes.
Procéder au diagnostic des défauts en cas de détection d'un DTC.

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Les feux de route ne s'allument pas.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule halogène (feux de route) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (Ensemble de logement de phares avant) IPDM E/R - 	Circuit des feux de route Se reporter à EXL-230 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE ROUTE LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-332 .	
Les feux de route ne s'éteignent pas.	Lorsque le contact est mis.	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE ROUTE LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-332 .	
	Lorsque le contact est éteint.	IPDM E/R -	-
Le témoin des feux de route ne s'allument pas. [Les feux de route sont allumés.]		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "CNT F-ROUTE" BCM (FEU) Test actif "PHARE"
Les feux de croisement ne sont pas allumés.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Fusible Ampoule halogène (feux de croisement) Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant (Ensemble de logement de phares avant) IPDM E/R - 	Circuit des feux de croisement Se reporter à EXL-234 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-333 .	
Les feux de croisement ne s'allument pas.	Lorsque le contact est mis.	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU DE CROISEMENT LATERAL N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-333 .	
	Lorsque le contact est éteint.	IPDM E/R -	-
Les feux de croisement et de route ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le bloc optique avant et la masse Bloc optique avant (Ensemble de logement de phares avant) 	Circuit de mise à la masse du phare Se reporter à EXL-234 .
Aucun feu ne s'allume/ne s'éteint lorsque la commande d'éclairage est en position AUTO.		<ul style="list-style-type: none"> Commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .
		<ul style="list-style-type: none"> Détecteur de lumière et de pluie. Faisceau entre le capteur de lumière & de pluie et le BCM. BCM 	Détecteur de lumière et de pluie. Se reporter à EXL-242 .

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme		Cause possible	Élément d'inspection
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.	Un côté	<ul style="list-style-type: none"> Ampoule du feu antibrouillard avant Faisceau entre l'IPDM E/R et le feu antibrouillard avant Feux antibrouillards avant IPDM E/R - 	Circuit du feu antibrouillard avant Se reporter à EXL-235 .
	Les deux côtés	Diagnostic du symptôme "AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME" Se reporter à EXL-335 .	
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.			
Le témoin du feu antibrouillard avant n'est pas allumé. (Le feu antibrouillard avant est allumé.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "TEM F-B AV" BCM (FEU) Test actif "FEU BROUIL AVANT"
Les feux de stationnement ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de feu de stationnement Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique avant Bloc optique avant IPDM E/R - 	Circuit des feux de stationnement Se reporter à EXL-237 .
Les feux arrière ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule du feu arrière Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière Bloc optique arrière 	Circuit des feux arrière Se reporter à EXL-247 .
L'éclairage de la plaque d'immatriculation n'est pas allumé.		<ul style="list-style-type: none"> Ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation Faisceau entre l'IPDM E/R et l'éclairage de la plaque d'immatriculation Eclairage de plaque d'immatriculation 	Circuit de l'éclairage de la plaque d'immatriculation Se reporter à EXL-249 .
Les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés.		<ul style="list-style-type: none"> Fusible Faisceau entre l'IPDM E/R et le bloc optique arrière IPDM E/R - 	Circuit des feux arrière Se reporter à EXL-247 .
<ul style="list-style-type: none"> Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne sont pas allumés. Les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne s'éteignent pas. (Chaque éclairage est allumé/éteint.)		Diagnostic du symptôme "LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES" Se reporter à EXL-334 .	
Le témoin des feux arrière ne s'allume pas. (Les feux de stationnement/feux arrière sont allumés.)		Instruments combinés	<ul style="list-style-type: none"> Instruments combinés Contrôle des données "IND TEMPLAIN" BCM (FEU) Test actif "FEU ARRIERE"
Le clignotant ne fonctionne pas.	Le témoin est normal. (Le côté concerné clignote en continu.)	<ul style="list-style-type: none"> Faisceau entre le BCM et chaque clignotant Ampoule de clignotant latéral 	Circuit du clignotant Se reporter à EXL-247 .
	Le témoin est compris	<ul style="list-style-type: none"> Commande combinée Faisceau entre la commande combinée et le BCM BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

SYMPTOMES DU SYSTEME D'ECLAIRAGE EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

Symptôme		Cause possible	Elément d'inspection
Le témoin du clignotant ne clignote pas. (Le témoin du clignotant est normal.)	Un côté	Instruments combinés	-
	Les deux côtés (Toujours)	<ul style="list-style-type: none"> • Signal du témoin du clignotant - BCM • Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> • Instruments combinés Contrôle des données "CLIGNOTANT" • BCM (CLIGNOTANT) Test actif "CLIGNOTANT"
	Les deux côtés (Uniquement lors de l'activation des feux de détresse avec le contact d'allumage coupé)	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation des instruments combinés et circuit de mise à la masse. • Instruments combinés 	Instruments combinés Alimentation électrique et circuit de mise à la masse Se reporter à MWI-36 .
<ul style="list-style-type: none"> • Les feux de détresse ne fonctionnent pas. • Les feux de détresse continuent de fonctionner. (Clignotant normal.) 		<ul style="list-style-type: none"> • Interrupteur de feux de détresse • Faisceau entre la commande des feux de détresse et le BCM • BCM 	Interrupteur de feux de détresse Se reporter à EXL-245 .
Les feux antibrouillard arrière ne s'allument pas.	Le témoin des feux antibrouillard est normal.	<ul style="list-style-type: none"> • Faisceau entre le BCM et le feu antibrouillard arrière • Ampoule du feu antibrouillard arrière • BCM 	Circuit des feux antibrouillard arrière Se reporter à EXL-251 .
	Le témoin du feu antibrouillard arrière est compris.	<ul style="list-style-type: none"> • Commande combinée • Faisceau entre la commande combinée et le BCM • BCM 	Commande combinée Se reporter à BCS-67 .
Le témoin des feux antibrouillard arrière ne s'allume pas. (Les feux antibrouillard arrière fonctionnent)		<ul style="list-style-type: none"> • Signal d'état de feu antibrouillard arrière - BCM • Instruments combinés 	<ul style="list-style-type: none"> • Instruments combinés Contrôle des données "IND F-B AR" • BCM (FEU) Test actif "FEU BROUIL ARR"

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001188859

SYSTEME D'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE

En utilisant le système d'éclairage automatique, il est possible que les feux ne s'allument/ne s'éteignent pas immédiatement après avoir passé une zone sombre ou une zone lumineuse (petit tunnel, passerelle, zone ombragée, etc.). Cela génère l'activation d'une commande différente. Ceci est normal.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEUX DE ROUTE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001527790

Aucun feu de route latéral ne s'allume lorsque la commande d'éclairage est mise sur FEUX DE ROUTE ou APPEL DE PHARES.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527791

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DE FEUX DE ROUTE

 **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

1. Sélectionner "DEM FEUX ROUTE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage (2ème position)	FEUX DE ROUTE ou APPEL DE PHARES	Marche
		feux de croisement	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX DE ROUTE

Contrôler le circuit des feux de route. Se reporter à [EXL-230. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux de route est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEU DE CODE LATERAL NE S'ALLUME

Description

INFOID:000000001527792

Aucun des feux de croisement ne s'allume, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527793

1. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67, "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

2. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DE FEUX DE CROISEMENT

 **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

1. Sélectionner "DEM FEUX CROISEMENT" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
	Commande d'éclairage	2ème position	
DEM FEUX CODE		ARRET	Marche
			Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

3. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX DE CODE

Contrôler les feux de croisement. Se reporter à [EXL-232, "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit de feux de croisement est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE NE SONT PAS ALLUMES

Description

INFOID:000000001527794

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, les feux arrière et aucun autre éclairage ne fonctionnent, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527795

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
<ul style="list-style-type: none">• Feu de stationnement• Feux arrière• Eclairage de plaque d'immatriculation	IPDM E/R -	#49	10 A

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE COMMANDE DU RELAIS DES FEUX ARRIERE

Ⓢ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ARR" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.

2. En actionnant la commande d'éclairage, contrôler le statut de contrôle.

Elément de contrôle	Condition		Etat de contrôle
DEM FEUX ARR	Commande d'éclairage	1	Marche
		ARRET	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX ARRIERE

Contrôler le circuit des feux arrière. Se reporter à [EXL-247. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit des feux arrière est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.

NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[TYPE HALOGENE]

AUCUN FEU ANTIBROUILLARD AVANT N'EST ALLUME

Description

INFOID:000000001527796

Les feux antibrouillard avant ne fonctionnent pas, quelle que soit la condition.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001527797

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que le fusible suivant a grillé.

Boîtier	Emplacement	Fusible N°	Capacité
Feux antibrouillards avant	IPDM E/R -	#43	15 A

Le fusible est-il fondu ?

- OUI >> Réparer le circuit applicable. Puis remplacer le fusible.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA COMMANDE COMBINEE

Contrôler la commande combinée. Se reporter à [BCS-67. "Tableau des symptômes"](#).

La commande combinée est-elle normale ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

3. CONTROLE DE L'ENTREE DU SIGNAL DE DEMANDE DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX ANTIBR AV" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. En actionnant la commande des feux antibrouillard avant, contrôler l'état de contrôle.

Elément de contrôle	Condition	Etat de contrôle	
		ON	Marche
DEM FEUX ANTIBR AV	Interrupteur de feux antibrouillard avant (Avec la commande d'éclairage en position 1)	ARRET	Arrêt

L'état de l'élément est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

4. INSPECTION DU CIRCUIT DES FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Contrôler le circuit des feux antibrouillard avant. Se reporter à [EXL-235. "Contrôle de la fonction des composants"](#).

Le circuit des feux antibrouillards avant est-il normal ?

- OUI >> Remplacer l'IPDM E/R.
- NON >> Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
M
N
O
P

EXL

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:00000000118868

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

ENTRETIEN SUR VEHICULE

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Description

INFOID:000000001188869

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

- Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.
- Procéder au réglage des faisceaux si l'avant du véhicule a été réparé et/ou le bloc de phare a été remplacé.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus selon les spécifications.
- Faire le plein de carburant, de liquide de refroidissement et des différentes huiles.
- Conserver les conditions de mise en service. (Oter les bagages qui se trouvent dans l'habitacle et dans le coffre à bagages.)

NOTE:

Ne pas enlever la roue de secours, le cric et les outils.

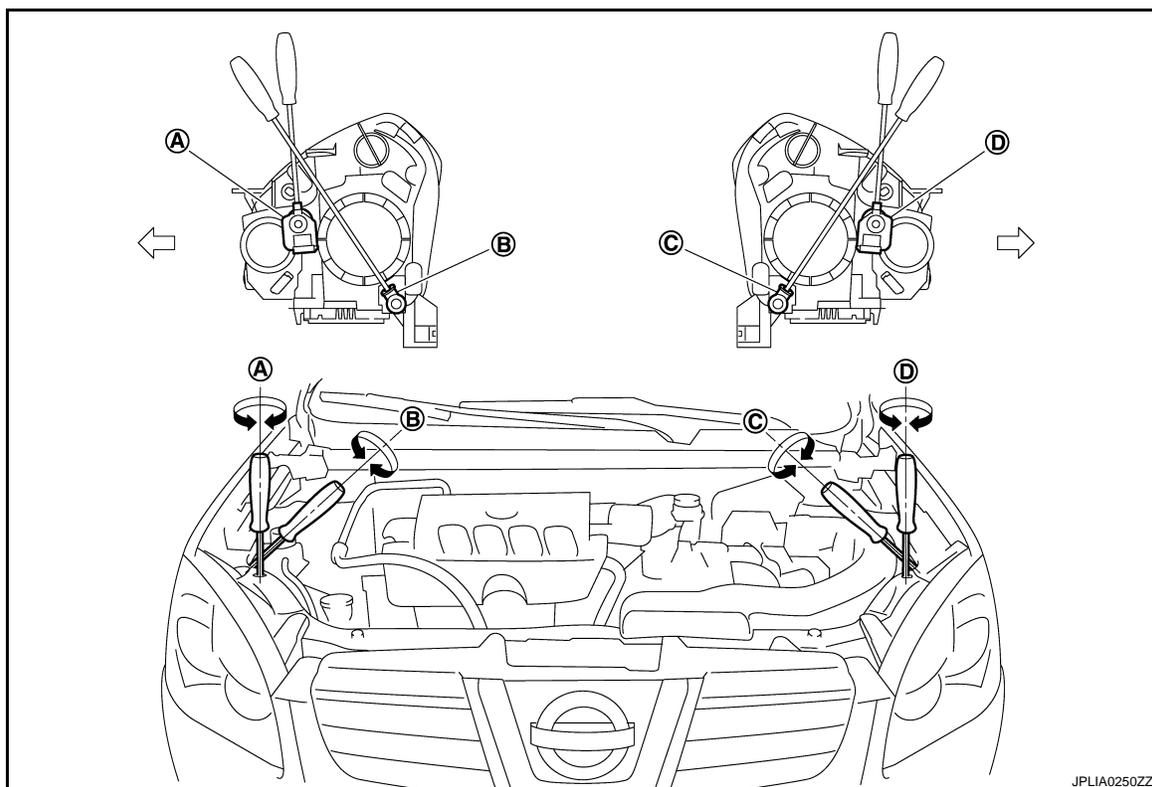
- Essuyer les phares.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul, à la place du conducteur.
- Le commutateur de réglage des faisceaux est paramétré sur "0".

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX



A. Vis de réglage du phare DROIT (HAUT/BAS)

B. Vis de réglage du phare DROIT (INTERIEUR/EXTERIEUR)

C. Vis de réglage du phare GAUCHE (INTERIEUR/EXTERIEUR)

D. Vis de réglage du phare GAUCHE (HAUT/BAS)

↔ : Centre du véhicule

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Vis de réglage		Sens de rotation du tournevis	Sens du mouvement
A	Phare DROIT (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS
B	Phare DROIT (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
C	Phare GAUCHE (INTERIEUR/EXTERIEUR)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	INTERIEUR
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	EXTERIEUR
D	Phare GAUCHE (HAUT/BAS)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	HAUT
		Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre	BAS

Conduite à gauche

Conduite à gauche : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001527801

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare et l'écran doit être de 10 m.

3. Démarrer le moteur et allumer le phare (feux de croisement).

NOTE:

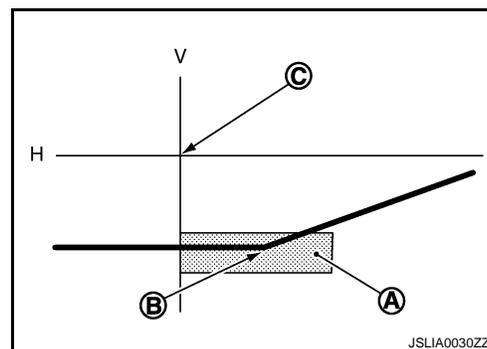
Recouvrir le phare qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux de croisement sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

Distribution des feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Hauteur de projection
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal au centre du phare
- V. Axe vertical au centre du phare

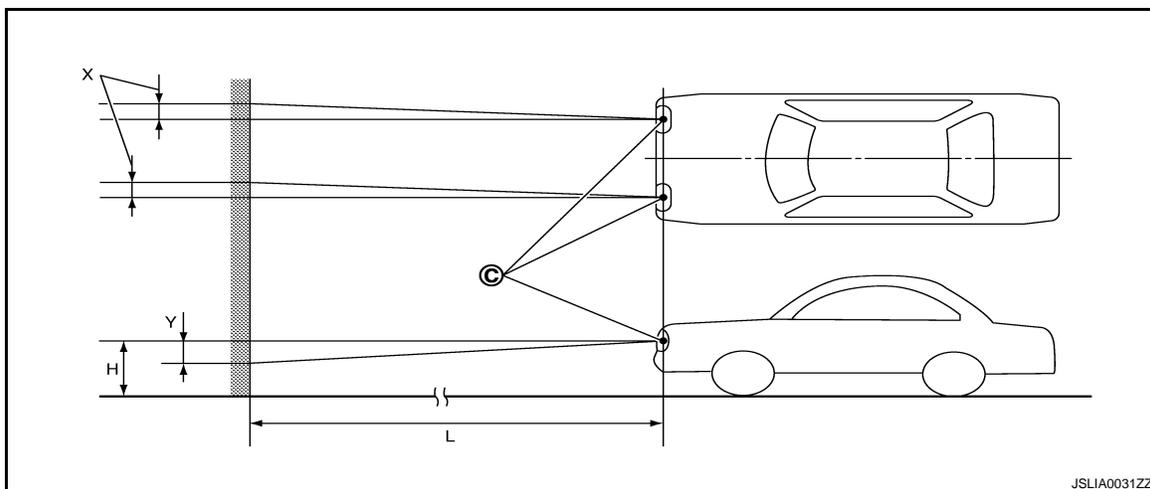
COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Axe vertical (Y) (Côté inférieur de la hauteur centrale du phare)	Axe latéral (X) (Côté droit de l'axe du phare)
100 – 124	Inférieur à 120



- C. Axe vertical au centre du phare H. Axe horizontal au centre du phare L. Distance du centre du phare jusqu'à l'écran
X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (Vertical)

Distance du centre du phare jusqu'à l'écran : 10 m (L)

Conduite à droite

Conduite à droite : Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001527802

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare et l'écran doit être de 10 m.
3. Démarrer le moteur et allumer le phare (feux de croisement).

NOTE:

Recouvrir le phare qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

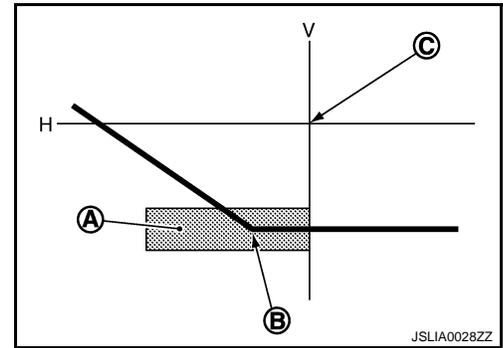
4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux de croisement sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

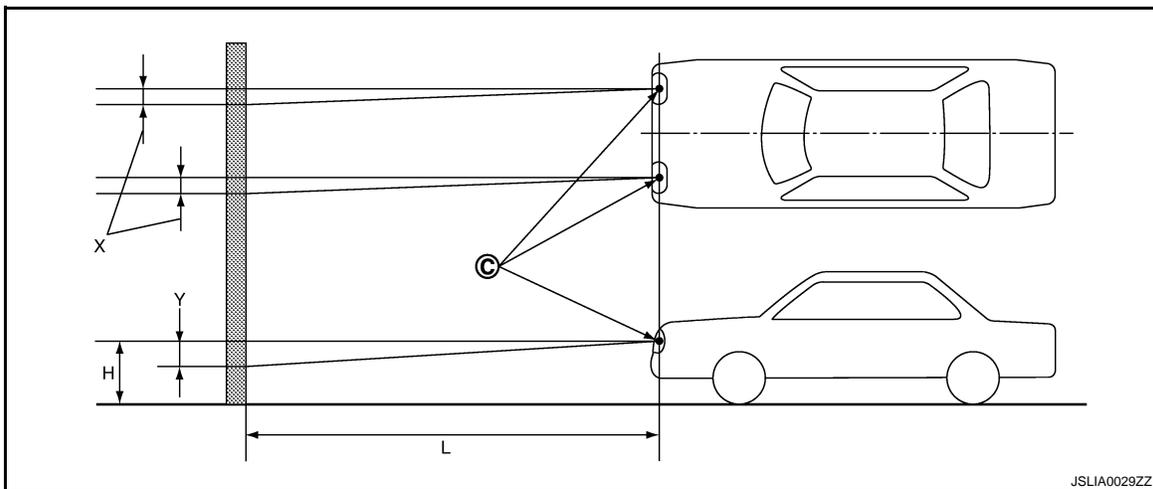
Distribution des feux de croisement sur l'écran



- A. Zone de réglage des faisceaux
- B. Hauteur de projection
- C. Centre du phare
- H. Axe horizontal au centre du phare
- V. Axe vertical au centre du phare

Unité : mm

Zone de réglage des faisceaux	
Axe vertical (Y) (Côté inférieur de la hauteur centrale du phare)	Axe latéral (X) (Côté gauche de l'axe central du phare)
100 – 124	Inférieur à 120



- C. Axe vertical au centre du phare H. Axe horizontal au centre du phare L. Distance du centre du phare jusqu'à l'écran
- X. Zone de réglage des faisceaux (latéral) Y. Zone de réglage des faisceaux (Vertical)

Distance du centre du phare jusqu'à l'écran : 10 m (L)

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

REGLAGE DES FAISCEAUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Description

INFOID:000000001527799

PREPARATION AVANT LE REGLAGE

NOTE:

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

- Régler la pression des pneus selon les spécifications.
- Faire le plein de carburant, de liquide de refroidissement et des différentes huiles.
- Conserver les conditions de mise en service. (Oter les bagages qui se trouvent dans l'habitacle et dans le coffre à bagages.)

NOTE:

Ne pas enlever la roue de secours, le cric et les outils.

- Retirer la saleté sur les feux antibrouillards avant.

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

- Conduire seul, à la place du conducteur.

VIS DE REGLAGE DES FAISCEAUX

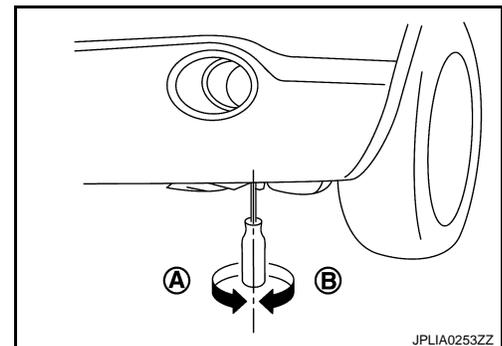
- Tourner la vis de réglage des faisceaux pour effectuer le réglage.
- Pour le positionnement et le sens de rotation de la vis de réglage, se référer à l'illustration.

NOTE:

Pour le réglage, utiliser un tournevis ou une clé hexagonale (6 mm).

A. HAUT

B. BAS



Procédure de réglage des faisceaux

INFOID:000000001527800

1. Placer l'écran.

NOTE:

- Arrêter le véhicule perpendiculairement au mur.
- Placer l'écran perpendiculairement au sol.

2. Placer le véhicule face à l'écran. La distance entre le centre du phare antibrouillard avant et l'écran doit être de 10 m.

3. Démarrer le moteur et allumer le feu antibrouillard avant.

NOTE:

Recouvrir le feu antibrouillard avant qui n'est pas à régler avec du tissu épais ou un équivalent, afin que la lumière qu'il émet n'atteigne pas l'écran de réglage.

PRECAUTION:

Ne jamais couvrir la surface de la lentille avec du plastique, comme du ruban adhésif, etc.

4. Utiliser la vis de réglage des faisceaux pour ajuster la hauteur de projection des feux antibrouillards avant sur l'écran, de façon à la placer dans la zone de réglage des faisceaux.

Unité : mm

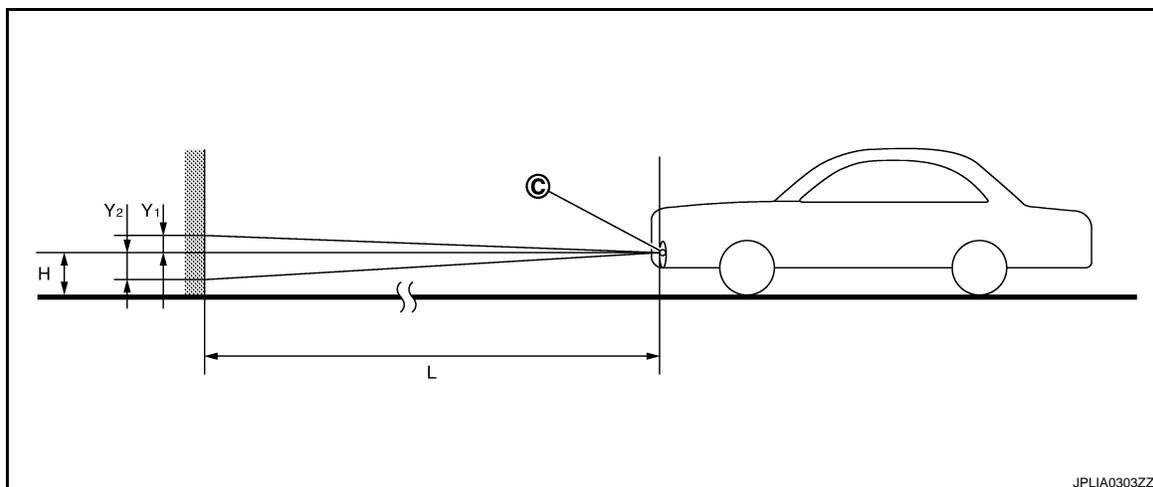
Zone de réglage des faisceaux

Axe vertical (Y1) (Côté supérieur de la hauteur centrale des feux antibrouillards avant)	Axe vertical (Y2) (Côté inférieur de la hauteur centrale des feux antibrouillards avant)
100	200

REGLAGE DES FAISCEUX DE FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]



- C. Axe vertical central du feu anti-brouillard avant H. Axe horizontal central du feu anti-brouillard avant L. Distance entre le centre du feu antibrouillard et l'écran
- Y1. Zone de réglage des faisceaux (Supérieure) Y2. Zone de réglage des faisceaux (Inférieure)

Distance entre le centre des feux antibrouillards avant et l'écran (L) : 10 m

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

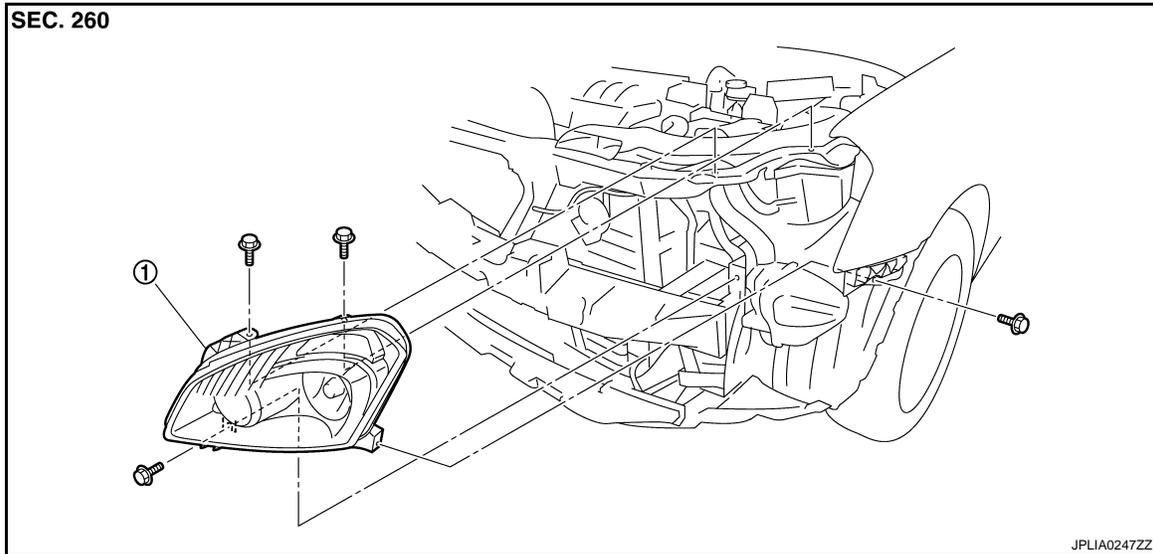
REPARATION SUR VEHICULE

BLOC OPTIQUE AVANT

Vue éclatée

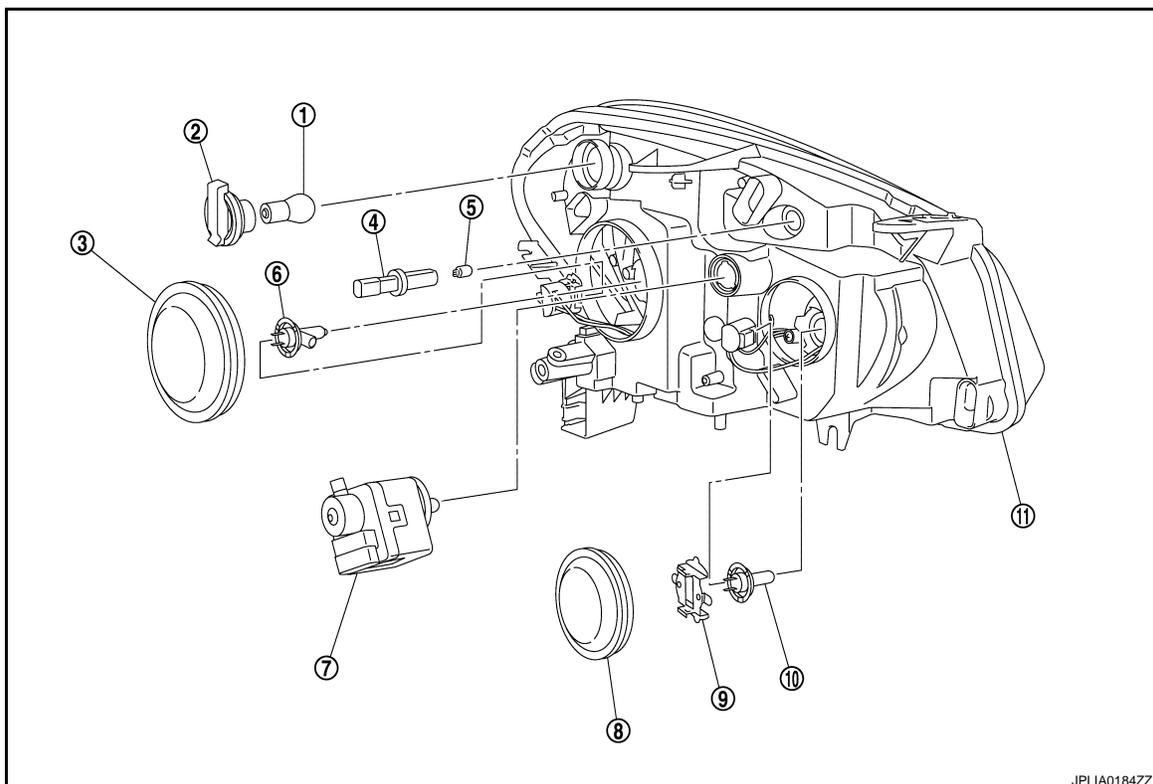
INFOID:000000001188874

DEPOSE



1. Bloc optique avant

DEMONTAGE



1. Ampoule de clignotant avant
2. Douille d'ampoule de clignotant avant
3. Cache arrière
4. Douille d'ampoule de feu de stationnement
5. Ampoule de feu de stationnement
6. Ampoule halogène (feux de croisement)

EXL-343

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| 7. Moteur de réglage des faisceaux | 8. Cache arrière | 9. Plaque de retenue |
| 10. Ampoule halogène (feux de route) | 11. Ensemble de logement de phares | |

Dépose et repose

INFOID:000000001188875

DEPOSE

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

1. Déposer la garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#).
2. Retirer les boulons de fixation du phare.
3. Déposer l'ensemble de phares en le tirant vers l'avant du véhicule.
4. Débrancher le connecteur avant de déposer l'ensemble de phares.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-337, "Description"](#).

Remplacement

INFOID:000000001188876

PRECAUTION:

- **Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.**
- **Après avoir installé l'ampoule, installer le couvercle en résine et la douille d'ampoule de façon à assurer l'étanchéité.**

AMPOULE DU PHARE (FEUX DE CROISEMENT)

1. Déposer le conduit de ventilation (lors du remplacement de l'ampoule gauche). Conserver une zone d'entretien.
2. Déposer la protection arrière.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
4. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DU PHARE (FEUX DE ROUTE)

1. Déposer le conduit de ventilation (lors du remplacement de l'ampoule gauche). Conserver une zone d'entretien.
2. Déposer la protection arrière.
3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
4. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE FEU DE STATIONNEMENT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre puis la libérer.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT

1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
2. Déposer l'ampoule de la douille.

Démontage et montage

INFOID:000000001188877

DEMONTAGE

1. Tourner le couvercle en résine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis le libérer.
2. Déposer la protection arrière.
3. Tourner la douille d'ampoule halogène (feux de croisement) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la libérer.
4. Déposer l'ampoule halogène (feux de croisement) de la douille d'ampoule.
5. Déposer la protection arrière.

BLOC OPTIQUE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

6. Tourner la douille d'ampoule halogène (feux de route) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la libérer. A
7. Déposer l'ampoule halogène (feux de route) de la douille d'ampoule.
8. Tourner la douille de l'ampoule du feu de stationnement dans le sens des aiguilles d'une montre et la débloquent. B
9. Retirer l'ampoule de feu de stationnement de la douille d'ampoule.
10. Tourner la douille d'ampoule du clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer. C
11. Retirer l'ampoule de clignotant avant de la douille d'ampoule.
12. Tourner le moteur de réglage des faisceaux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le débloquent. D
13. Déposer le moteur de réglage des faisceaux.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. E

PRECAUTION:

- **Après avoir installé l'ampoule, installer le couvercle en résine et la douille d'ampoule de façon à assurer l'étanchéité.** F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

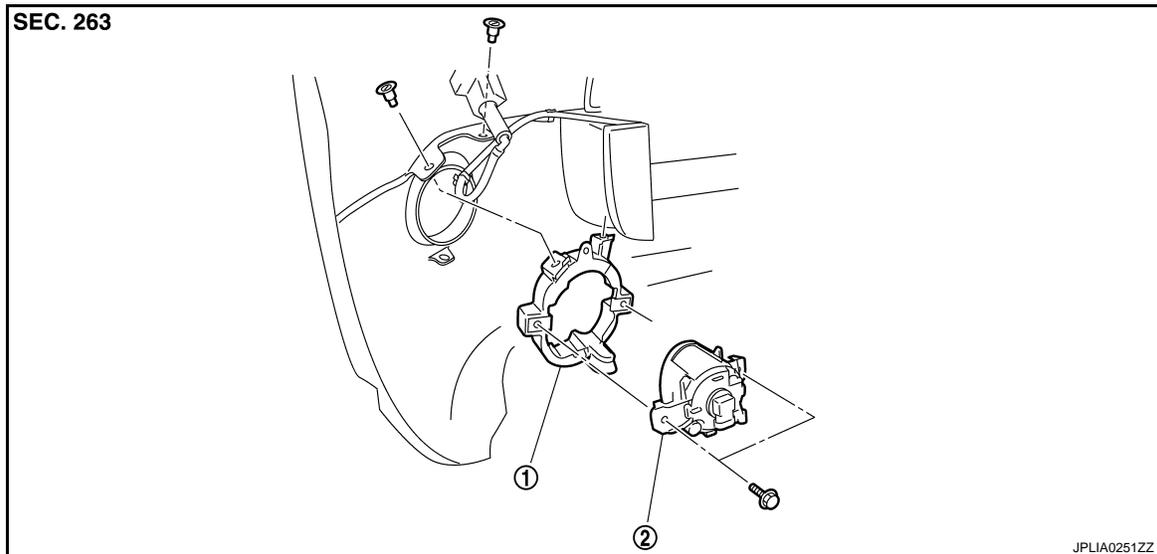
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001532274



1. Support de feu antibrouillard avant 2. Feux antibrouillards avant

Dépose et repose

INFOID:000000001532275

DEPOSE

1. Déposer la protection d'aile interne. Conserver une zone d'entretien. Se reporter à [EXT-22, "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de feu antibrouillard avant.
3. Déposer la vis. Déposer le feu antibrouillard avant.
4. Déposer le clip. Déposer le support du feu antibrouillard avant.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [EXL-341, "Description"](#).

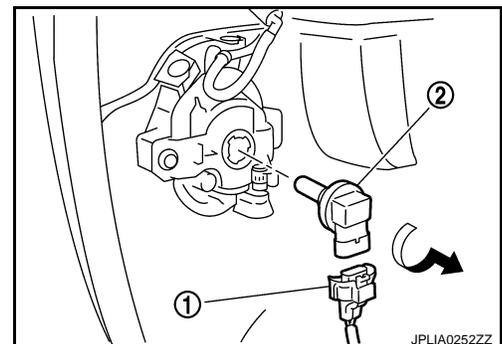
Remplacement

INFOID:000000001532276

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

1. Déposer la protection d'aile. Conserver une zone d'entretien.
2. Débrancher le connecteur (1) de l'ampoule du feu antibrouillard avant.
3. Tourner l'ampoule (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.



CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

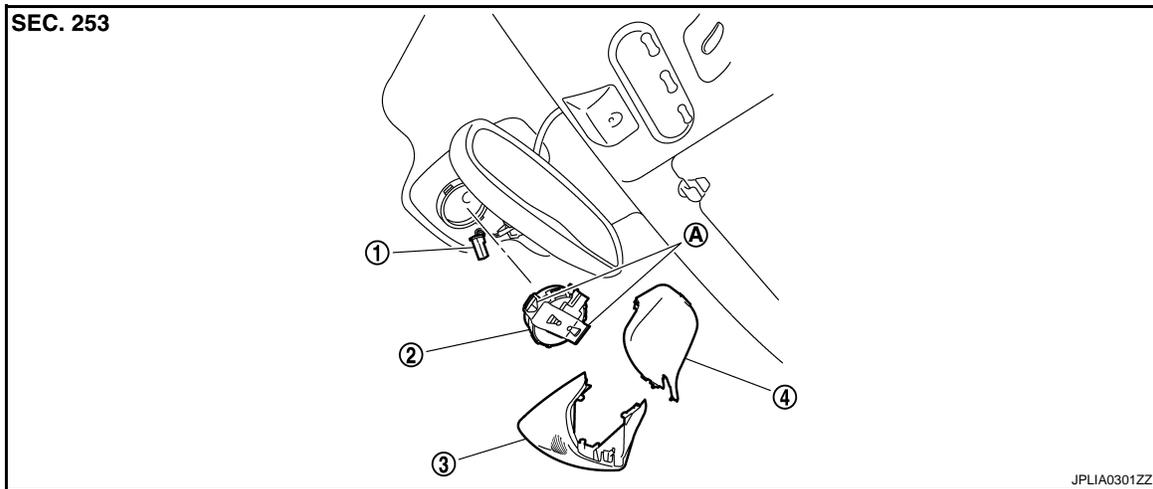
Vue éclatée

INFOID:000000001532277

PRECAUTION:

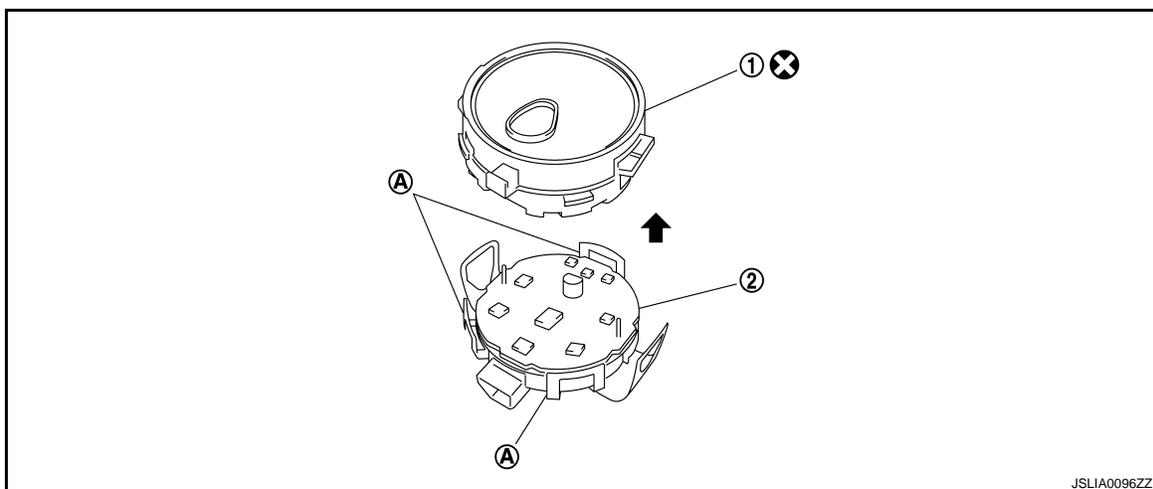
- Lorsque le capteur de luminosité & de pluie est retiré du pare-brise, ne pas réutiliser le gel/la pièce adhésive du logement.
- Si le détecteur de lumière & de pluie est réutilisé (par exemple après le remplacement du pare-brise), remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie.

DEPOSE



1. Connecteur du détecteur de lumière et de pluie
 2. Détecteur de lumière et de pluie
 3. Couvercle (inférieur) du rétroviseur intérieur
 4. Couvercle (supérieur) du rétroviseur intérieur
- A. Clip du ressort métallique

DEMONTAGE



1. Logement du détecteur de lumière et de pluie
 2. Détecteur de lumière et de pluie
- A. Cliquet

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

EXL-347

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CAPTEUR D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

Dépose et repose

INFOID:000000001532278

PRECAUTION:

- Lorsque le capteur de luminosité & de pluie est retiré du pare-brise, ne pas réutiliser le gel/la pièce adhésive du logement.
- Si le détecteur de lumière & de pluie est réutilisé (par exemple après le remplacement du pare-brise), remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie.

DEPOSE

1. Déposer le couvercle du rétroviseur (supérieur et inférieur). Se reporter à [MIR-18, "Vue éclatée"](#).
2. Retirer les deux côtés des clips de ressort métallique et déposer le détecteur de lumière et de pluie du pare-brise.
3. Débrancher le connecteur du détecteur de lumière et de pluie.

NOTE:

Pour remplacer le logement du détecteur de lumière & de pluie : retirer les cliquets et séparer le logement du détecteur de lumière & de pluie et le détecteur de lumière & de pluie.

PRECAUTION:

Ne jamais toucher le circuit électronique.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- La surface du pare-brise est à nettoyer.
- Ne jamais toucher le gel/la partie adhésive d'une nouvelle pièce.

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

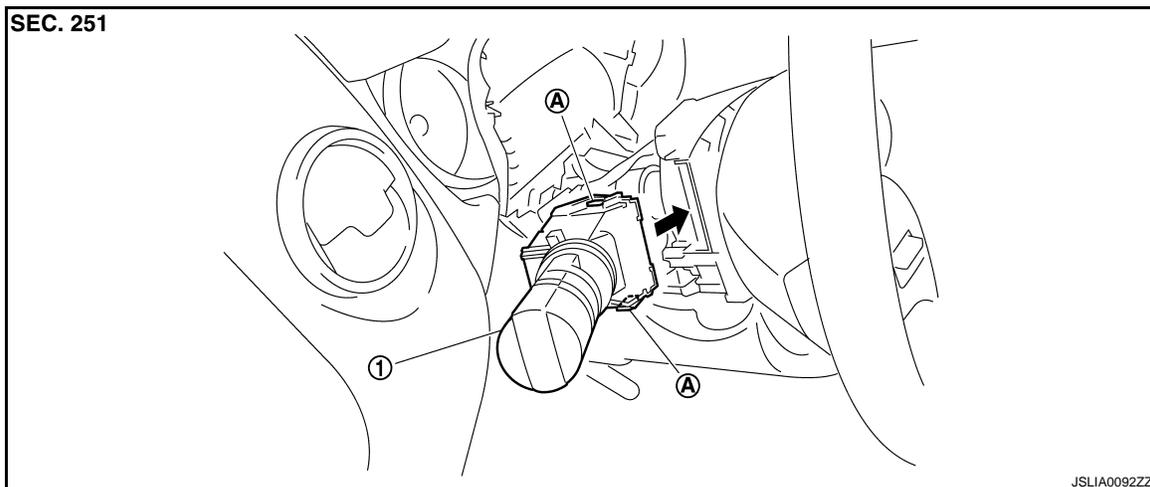
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

COMMANDE D'ECLAIRAGE & ET DE CLIGNOTANTS

Vue éclatée

INFOID:000000001532279



1. Commande d'éclairage & de clignotant
- A. Cliquet

Dépose et repose

INFOID:000000001532280

DEPOSE

1. Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. En appuyant sur les cliquets, tirer la commande d'éclairage & de clignotant. La débrancher de sa base.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

CLIGNOTANT LATÉRAL

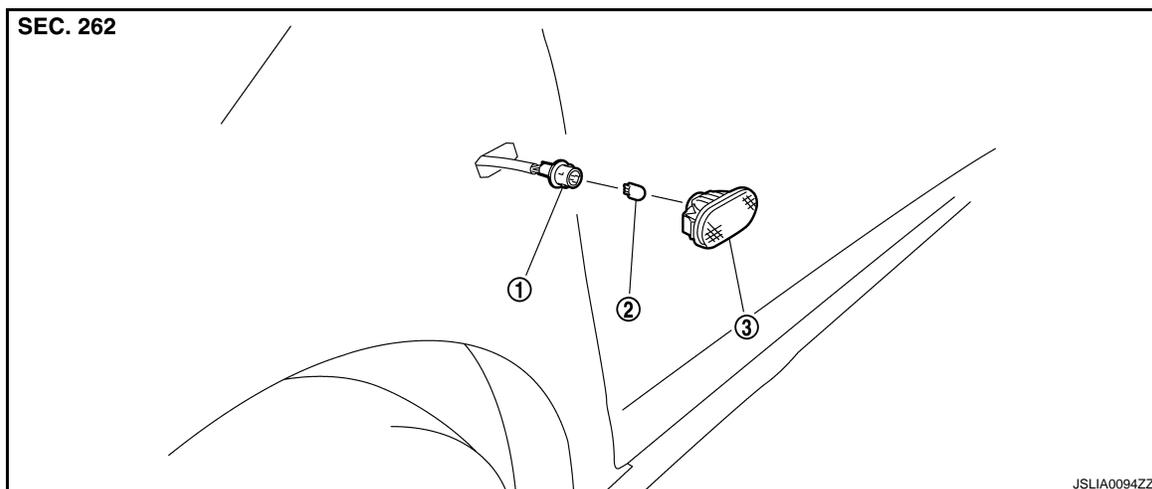
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

CLIGNOTANT LATÉRAL

Vue éclatée

INFOID:000000001532281



1. Douille de l'ampoule du clignotant latéral
2. Ampoule du clignotant latéral
3. Carter du clignotant latéral

Dépose et repose

INFOID:000000001532282

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

1. Insérer une spatule ou un outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de telle façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001532283

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

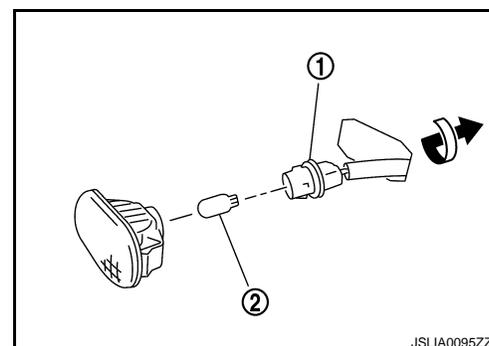
AMPOULE DU CLIGNOTANT LATÉRAL

1. Déposer le clignotant latéral avant.
2. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.

NOTE:

Fixer le faisceau latéral du véhicule du côté du clignotant avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

3. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

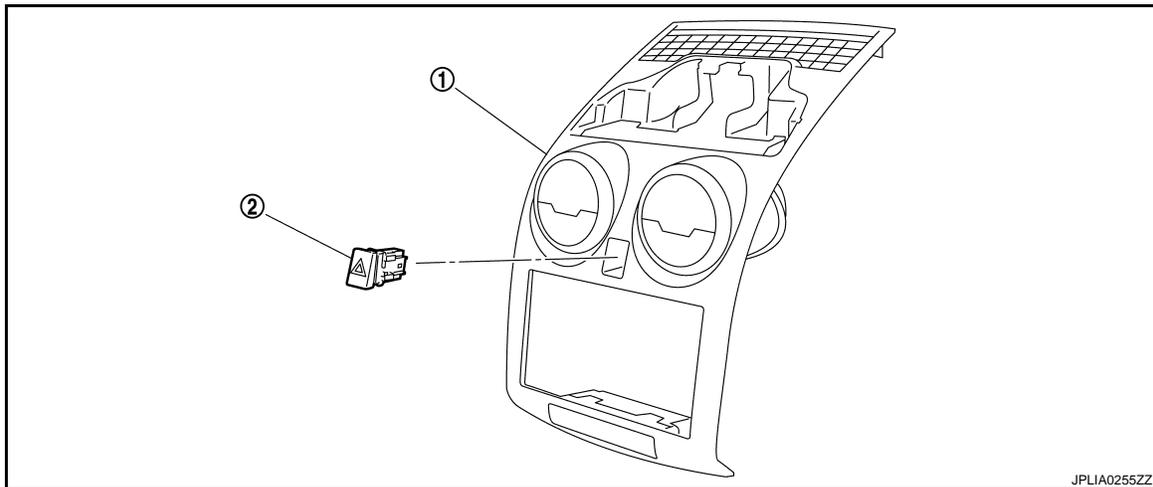
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vue éclatée

INFOID:000000001532284



1. Couvercle de harnais C

2. Interrupteur de feux de détresse

Dépose et repose

INFOID:000000001532285

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Agrandir le cliquet. Déposer la commande de feux de détresse.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

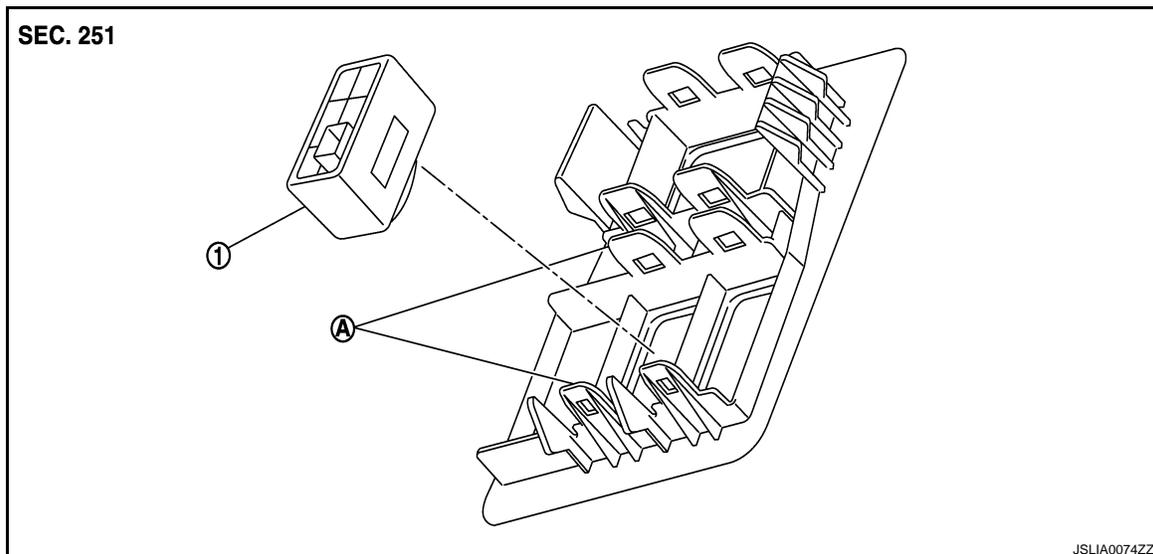
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

COMMUTATEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Vue éclatée

INFOID:000000001188890



1. Commutateur de réglage des faisceaux
- A. Cliquets

Dépose et repose

INFOID:000000001188891

Dépose

1. Déposer le support du commutateur. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Agrandir le cliquet. Déposer le commutateur de réglage des faisceaux.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BLOC OPTIQUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

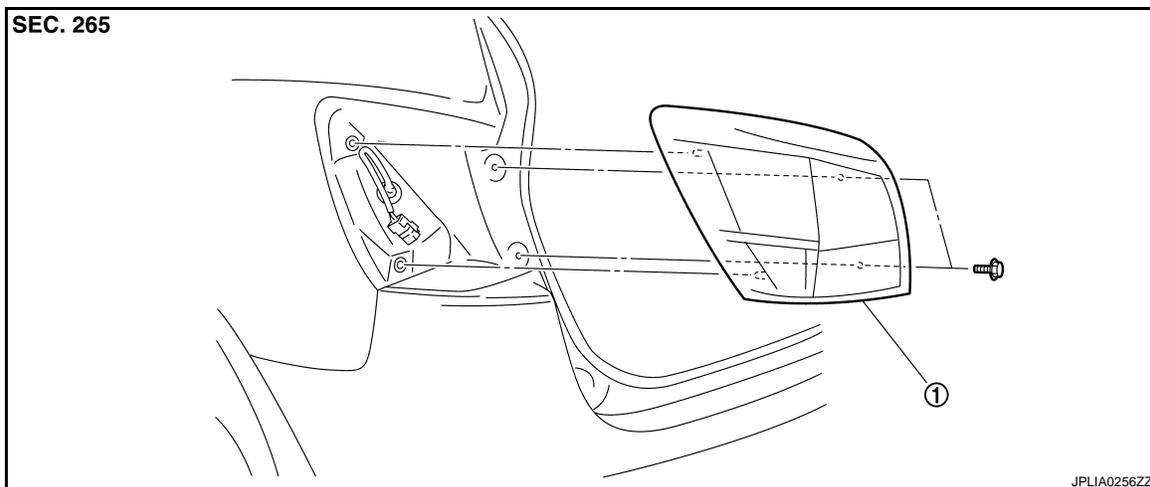
[TYPE HALOGENE]

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Vue éclatée

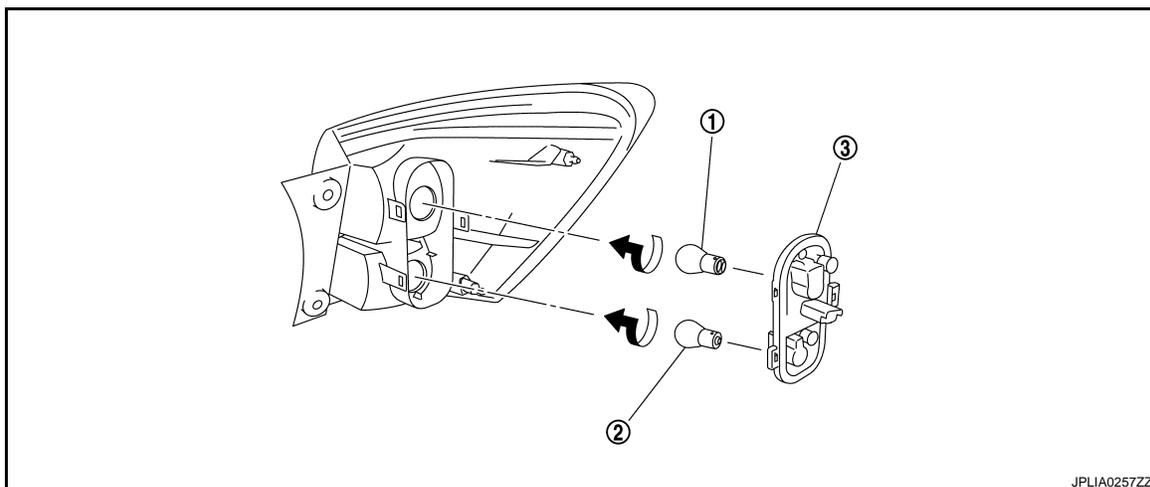
INFOID:000000001532286

DEPOSE



1. Bloc optique arrière

DEMONTAGE



1. Ampoule du feu arrière
2. Ampoule du clignotant arrière
3. Couvercle de l'ampoule

Dépose et repose

INFOID:000000001532287

PRECAUTION:
Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
2. Tirer le bloc optique arrière vers l'arrière du véhicule. Déposer le bloc optique arrière.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

EXL

M

N

O

P

Remplacement

INFOID:000000001532288

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU FEU ARRIERE

1. Déposer le bloc optique arrière.
2. Déposer la protection d'ampoule.
3. Tourner l'ampoule du feu arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la déposer.

AMPOULE DU CLIGNOTANT ARRIERE

1. Déposer le bloc optique arrière.
2. Déposer la protection d'ampoule.
3. Tourner l'ampoule de clignotant arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la déposer.

FEU DE STOP SURELEVE

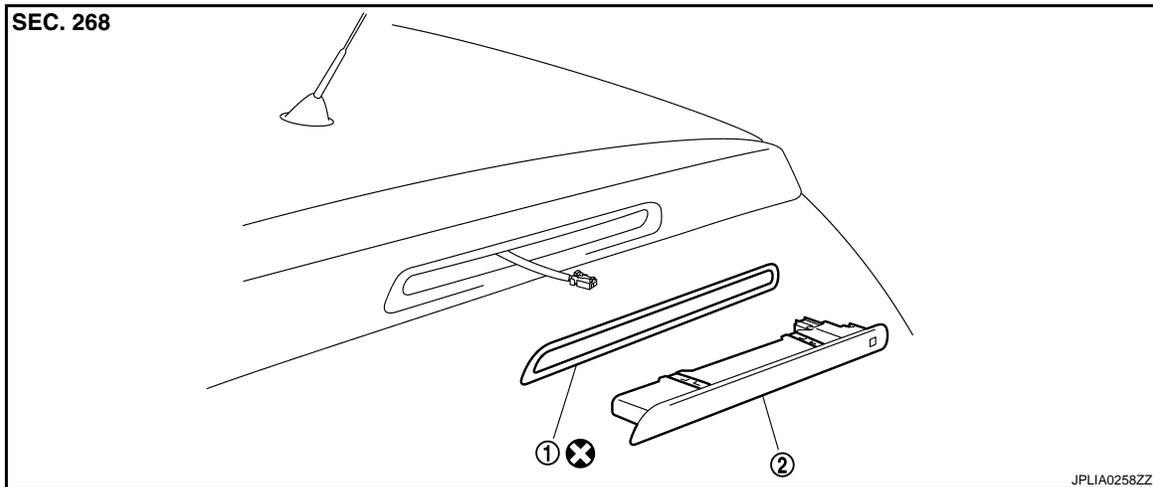
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEU DE STOP SURELEVE

Vue éclatée

INFOID:000000001532289



1. Garniture d'étanchéité
2. Feu de stop surélevé

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001532290

PRECAUTION:

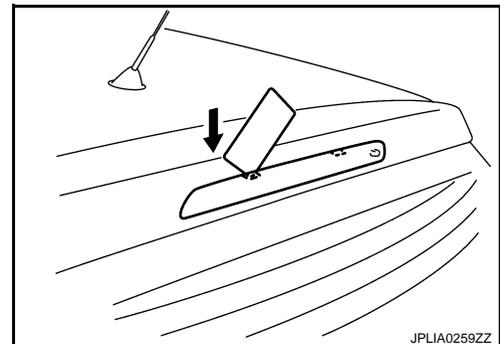
Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

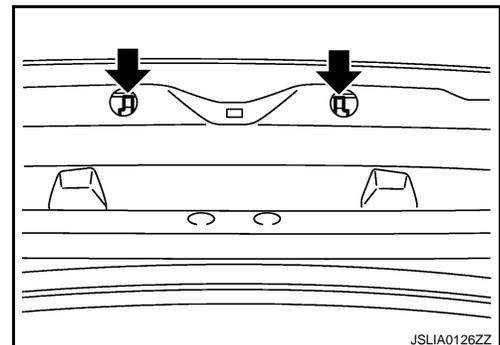
1. Insérer une carte sur le haut du feu de stop surélevé. Puis libérer les attaches métalliques (supérieures).

PRECAUTION:

Ne jamais utiliser d'outil épais.



2. Déposer la garniture supérieure du hayon. Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#).
3. Libérer les attaches métalliques (côté inférieur).
4. Retirer le feu de stop surélevé du véhicule.
5. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
6. Déposer le conduit de lave-vitres arrière.



REPOSE

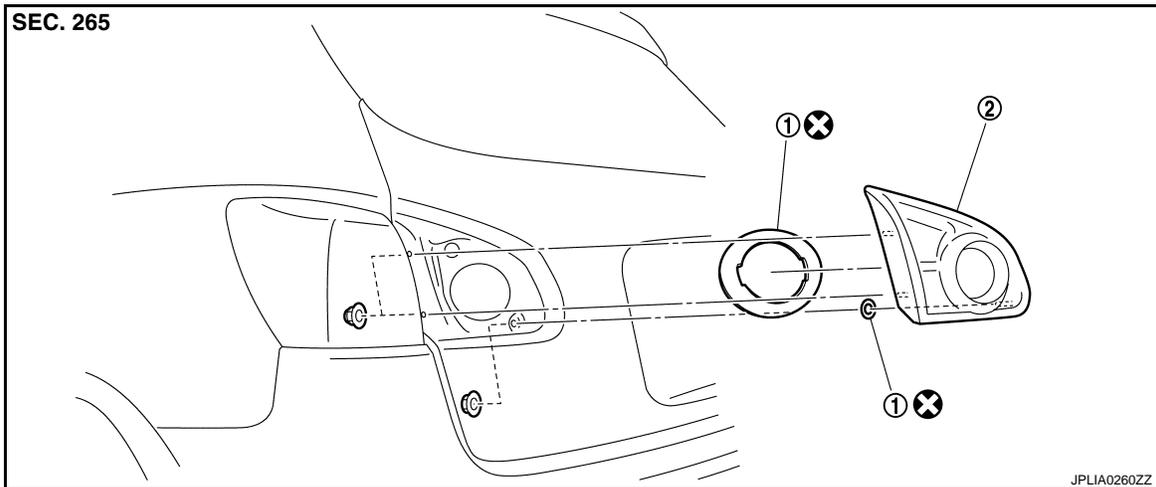
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEUX DE RECUL

Vue éclatée

INFOID:000000001532291



1. Garniture d'étanchéité 2. Feux de recul

Se reporter aux [GI-4. "Composants"](#) pour les symboles qui ne sont pas décrits ci-dessus.

Dépose et repose

INFOID:000000001532292

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [INT-29. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur de feu de recul.
3. Déposer les écrous de fixation du feu de recul. Puis déposer le feu de recul.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

La garniture de joint ne peut être réutilisée.

Remplacement

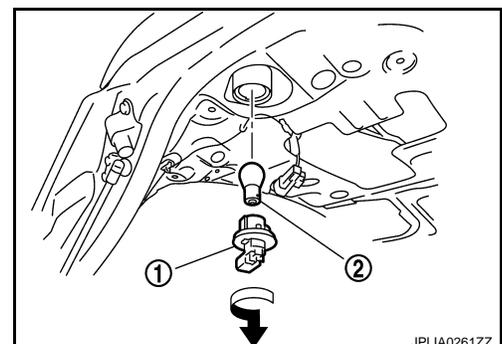
INFOID:000000001532293

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DU FEU DE RECUL

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [INT-29. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur du feu de recul.
3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
4. Déposer l'ampoule (2) de la douille.



ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

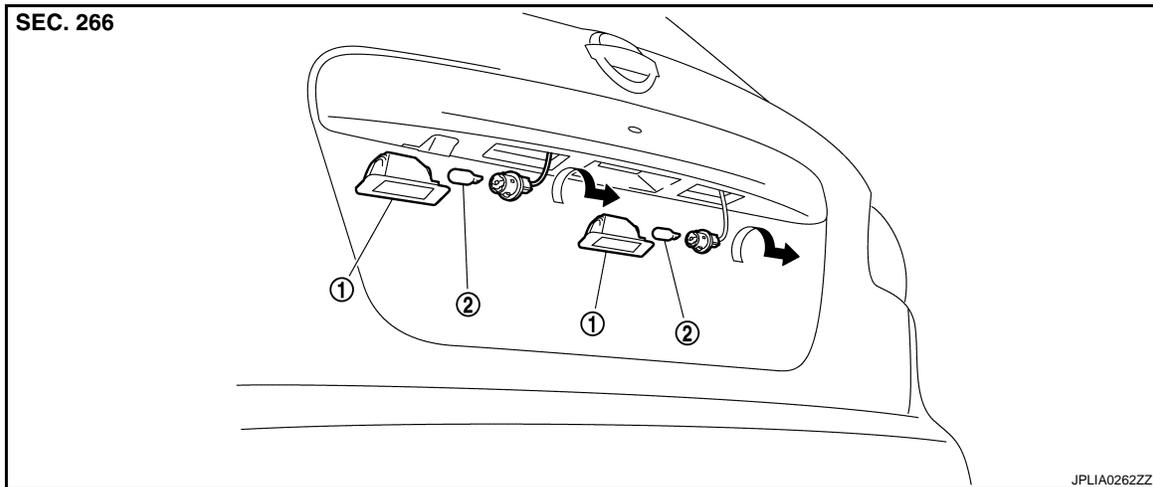
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vue éclatée

INFOID:000000001532294



1. Carter d'éclairage de plaque d'immatriculation
2. Ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

Dépose et repose

INFOID:000000001532295

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

DEPOSE

1. Tout en poussant l'éclairage de la plaque d'immatriculation vers la droite, le tirer vers l'extérieur puis le déposer.
2. Débrancher le connecteur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001532296

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou le fusible.

AMPOULE DE L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Déposer l'éclairage de plaque d'immatriculation.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

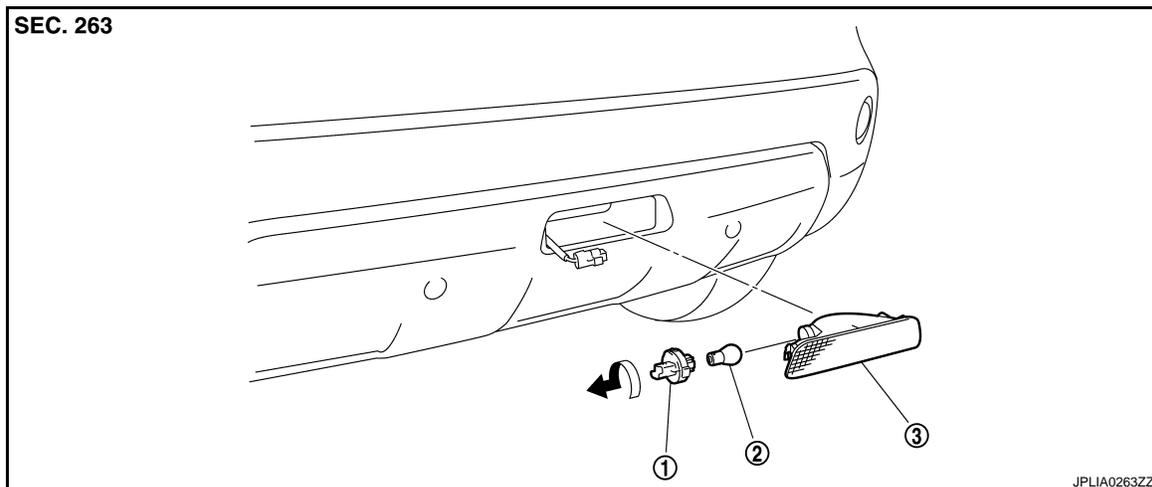
< REPARATION SUR VEHICULE >

[TYPE HALOGENE]

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001532297



1. Douille de l'ampoule du feu antibrouillard arrière
2. Ampoule du feu antibrouillard arrière
3. Carter du feu antibrouillard arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001532298

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

DEPOSE

1. Insérer un outil approprié dans l'écartement du carter du feu antibrouillard arrière. Retirer ensuite le feu antibrouillard arrière du véhicule.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement

INFOID:000000001532299

PRECAUTION:

Débrancher la borne négative de la batterie ou déposer le fusible.

AMPOULE DU FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Déposer le feu antibrouillard arrière.
2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la débloquer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE

[TYPE HALOGENE]

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Caractéristiques des ampoules

INFOID:000000001188906

Elément		Type	Puissance en watts (W)
Bloc optique avant	Feu (FEUX DE CROISEMENT)	H7	55
	Feu (FEUX DE ROUTE)	H7	55
	Clignotant avant	PY21W (orangé)	21
	Feu de stationnement	W5W	5
Feux antibrouillards avant		H11	55
Clignotant latéral		WY5W (orangé)	5
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	P21/5W	21/5
	Clignotant arrière	P21W	21
Feux de recul		P21W	21
Eclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5
Feu de stop surélevé		LED	-
Feu antibrouillard arrière		P21W	21

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
EXL
M
N
O
P