

SECTION **DLK**

PORTE & VERROUILLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CONTENTS

AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK	
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE ...23	
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION23	
Procédure de travail23	
INSPECTION ET REGLAGE26	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE26	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description26	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale26	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT27	
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE...27	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE27	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système27	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système27	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants28	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants31	
CLE INTELLIGENTE31	
CLE INTELLIGENTE : Schéma du système31	
CLE INTELLIGENTE : Description du système31	
	CLE INTELLIGENTE : Emplacement des composants33
	CLE INTELLIGENTE : Description des composants35
	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE35
	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système35
	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système36
	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants37
	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants39
	RAPPEL DE CLE39
	RAPPEL DE CLE : Schéma du système40
	RAPPEL DE CLE : Description du système40
	RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants41
	RAPPEL DE CLE : Description des composants43
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE43
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système43
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système43
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants44
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants46
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE46
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système46
	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système46

DLK

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants 47	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'IN- TELLIGENT KEY) 70 Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY) 70
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants 49	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS 73
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG 49	U1000 CIRC COMMUNIC CAN 73 Description 73 Logique DTC 73 Procédure de diagnostic 73
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système 49	CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN) 74 Description 74 Logique DTC 74 Procédure de diagnostic 74 Prescription pour réparation spéciale 74
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système 49	B2552 INTELLIGENT KEY 75 Description 75 Logique DTC 75 Procédure de diagnostic 75 Prescription pour réparation spéciale 75
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants 49	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 76
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants 52	BOITIER D'INTELLIGENT KEY 76 BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de di- agnostic 76
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON 53	BCM 76 BCM : Procédure de diagnostic 76
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON 53	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE 78 Description 78 Vérification du fonctionnement des composants ... 78 Procédure de diagnostic 78 Inspection des composants 80
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Sché- ma du système 53	TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE 81 Description 81 Vérification du fonctionnement des composants ... 81 Procédure de diagnostic 81 Inspection des composants 82
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription du système 53	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE 83
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Em- placement des composants 54	COTE CONDUCTEUR 83 COTE CONDUCTEUR : Description 83 COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants 83 COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic... 83 COTE CONDUCTEUR : Inspection des com- posants 84
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription des composants 56	COTE PASSAGER 84 COTE PASSAGER : Description 85
FONCTION D'AVERTISSEMENT 57	
Schéma du système 57	
Description du système 57	
Emplacement des composants 60	
Description des composants 62	
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE- TRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE 63	
Schéma du système 63	
Description du système 63	
Emplacement des composants 64	
Description des composants 66	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) 67	
ELEMENT COMMUN 67	
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS) 67	
VERROUILLAGE DE PORTE 68	
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON- SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ... 68	
CLE INTELLIGENTE 69	
CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) 69	
COFFRE 69	
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF- FRE) 69	

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	85	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	85	
COTE PASSAGER : Inspection des composants.....	86	
`HAYON	86	
`HAYON : Description	86	
`HAYON : Vérification du fonctionnement des composants	87	
`HAYON : Procédure de diagnostic	87	
`HAYON : Inspection des composants	88	
CONTACT DE PORTE	89	
COTE CONDUCTEUR	89	
COTE CONDUCTEUR : Description	89	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	89	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.....	89	
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	90	
COTE PASSAGER	90	
COTE PASSAGER : Description	90	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	90	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	90	
COTE PASSAGER : Inspection des composants.....	91	
ARRIERE GAUCHE	92	
ARRIERE GAUCHE : Description	92	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	92	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	92	
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.....	93	
ARRIERE DROIT	93	
ARRIERE DROIT : Description	93	
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	93	
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	93	
ARRIERE DROIT : Inspection des composants	94	
`HAYON	95	
`HAYON : Description	95	
`HAYON : Vérification du fonctionnement des composants	95	
`HAYON : Procédure de diagnostic	95	
`HAYON : Inspection des composants	96	
CONTACT DE CLE	97	
Description	97	
Vérification du fonctionnement des composants	97	
Procédure de diagnostic	97	
Inspection des composants	98	
CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE	100	
Description	100	
Vérification du fonctionnement des composants ..	100	
Procédure de diagnostic	100	
Inspection des composants	101	
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	102	A
COTE CONDUCTEUR	102	B
COTE CONDUCTEUR : Description	102	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	102	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.....	102	
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	104	C
COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale	104	D
COTE PASSAGER	104	E
COTE PASSAGER : Description	104	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	104	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	104	
COTE PASSAGER : Inspection des composants.....	105	F
ARRIERE GAUCHE	106	G
ARRIERE GAUCHE : Description	106	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	106	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	106	
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.....	108	H
ARRIERE DROIT	108	I
ARRIERE DROIT : Description	108	
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	108	
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	108	
ARRIERE DROIT : Inspection des composants	110	J
ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	111	
Description	111	
Vérification du fonctionnement des composants ..	111	
Procédure de diagnostic	111	
Inspection des composants	112	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	113	L
Description	113	
Vérification du fonctionnement des composants ..	113	
Procédure de diagnostic	113	M
Inspection des composants	114	
ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	115	N
COTE CONDUCTEUR	115	O
COTE CONDUCTEUR : Description	115	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	115	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.....	115	
COTE PASSAGER	118	P
COTE PASSAGER : Description	118	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	118	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	118	
PARE-CHOCS ARRIERE	121	
PARE-CHOCS ARRIERE : Description	121	

DLK

PARE-CHOCS ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants	121	Procédure de diagnostic	143
PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diagnostic	121	CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	144
ANTENNE DE CLE INTERIEURE	125	Description	144
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	125	Vérification du fonctionnement des composants ..	144
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :		Procédure de diagnostic	144
Description	125	PILE D'INTELLIGENT KEY	145
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :		Description	145
Vérification du fonctionnement des composants ..	125	Vérification du fonctionnement des composants ..	145
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :		Procédure de diagnostic	145
Procédure de diagnostic	125	DIAGNOSTIC ECU	146
CONSOLE	128	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	146
CONSOLE : Description	128	Valeur de référence	146
CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants	128	Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK	
CONSOLE : Procédure de diagnostic	128	CONTROL SYSTEM -	153
SIEGE ARRIERE	131	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	160
SIEGE ARRIERE : Description	131	Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER	
SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants	131	CONTROL SYSTEM -	170
SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic	131	Mode sans échec	174
RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION ..	135	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	174
COTE PASSAGER	135	Index des DTC	174
COTE PASSAGER : Description	135	BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	176
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	135	Valeur de référence	176
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	135	Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK	
COTE PASSAGER : Inspection des composants ..	136	CONTROL SYSTEM -	193
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	138	Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY -	200
Description	138	Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER	
Vérification du fonctionnement des composants ..	138	CONTROL SYSTEM -	210
Procédure de diagnostic	138	Mode sans échec	213
Inspection des composants	139	Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	215
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	140	Index des DTC	215
Description	140	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	216
Vérification du fonctionnement des composants ..	140	SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE	216
Procédure de diagnostic	140	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	216
TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY	141	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes	216
Description	141	CLE INTELLIGENTE	216
Vérification du fonctionnement des composants ..	141	CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes ..	216
Procédure de diagnostic	141	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	217
TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK	142	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes	217
Description	142	RAPPEL DE CLE	218
Vérification du fonctionnement des composants ..	142		
Procédure de diagnostic	142		
FEUX DE DETRESSE	143		
Description	143		
Vérification du fonctionnement des composants ..	143		

RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes 218	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIR-BAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE 232	A
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE 218	Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie 232	B
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes 218	Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent 233	C
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE 219	Travail 233	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes 219	PREPARATION 234	D
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON 221	PREPARATION 234	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON 221	Outillage en vente dans le commerce 234	E
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes 221	ENTRETIEN SUR VEHICULE 235	
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT 222	VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC 235	F
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES). 222	Inspection de base 235	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Tableau des symptômes 222	REPARATION SUR VEHICULE 237	G
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY 222	CAPOT 237	H
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes 222	ENSEMBLE DE CAPOT 237	
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT 223	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée 237	I
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tableau des symptômes 223	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose 238	J
HAYON 223	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage 239	
HAYON : Tableau des symptômes 224	CHARNIERE DE CAPOT 240	
SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE 225	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée 240	
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE 225	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose 240	
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes 225	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT 240	
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY 225	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée 241	
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes 225	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose 241	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES. 226	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT 241	L
Procédure de travail 226	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée 242	
Procédure d'inspection 228	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose 242	M
Feuilles de travail du diagnostic 230	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection 243	
PRECAUTION 232	SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR 244	N
PRECAUTIONS 232	Vue éclatée 244	
	Dépose et repose 245	
	AILE AVANT 247	O
	Vue éclatée 247	
	Dépose et repose 247	P
	PORTE AVANT 249	
	ENSEMBLE DE PORTE 249	
	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée 249	
	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose 250	
	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage 251	
	GACHE DE PORTE 251	

DLK

GACHE DE PORTE : Vue éclatée	252	POIGNEE EXTERIEURE	272
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	252	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	272
CHARNIERE DE PORTE	252	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	273
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	253	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	253	ARRIERE	275
TIRANT DE PORTE	253	VERROUILLAGE DE PORTE	275
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	254	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	275
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	254	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	275
PORTE ARRIERE	255	POIGNEE INTERIEURE	277
ENSEMBLE DE PORTE	255	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	277
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	255	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	277
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	256	POIGNEE EXTERIEURE	278
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	257	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	278
GACHE DE PORTE	257	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	278
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	258	SERRURE DE HAYON	281
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	258	VERROUILLAGE DE PORTE	281
CHARNIERE DE PORTE	258	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	281
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	259	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	281
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	259	OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE	
TIRANT DE PORTE	259	RESERVOIR DE CARBURANT	282
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	260	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	282
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	260	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
HAYON	261	Vue éclatée	282
ENSEMBLE DE HAYON	261	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	261	Dépose et repose	282
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	262	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE	
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	264	CARBURANT	283
GACHE DE HAYON	264	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE	
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	265	CARBURANT : Vue éclatée	283
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	265	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE	
CHARNIERE DE HAYON	265	CARBURANT : Dépose et repose	283
CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	266	CONTACT DE PORTE	285
CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	266	Vue éclatée	285
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	267	Dépose et repose	285
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée	267	ANTENNE DE CLE INTERIEURE	286
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	267	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	286
JOINT DE HAYON	267	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :	
JOINT DE HAYON : Vue éclatée	268	Vue éclatée	286
JOINT DE HAYON : Dépose et repose	268	PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD :	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE		Dépose et repose	286
AVANT	269	CONSOLE	286
VERROUILLAGE DE PORTE	269	CONSOLE : Vue éclatée	286
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	269	CONSOLE : Dépose et repose	286
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	269	ARRIERE	287
POIGNEE INTERIEURE	271	ARRIERE : Vue éclatée	287
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	271	ARRIERE : Dépose et repose	287
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	272	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	288

COTE CONDUCTEUR	288	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	300	A
COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée	288	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	300	B
COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose	288	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	301	C
COTE PASSAGER	288	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	303	D
COTE PASSAGER : Vue éclatée	288	CLE INTELLIGENTE	304	E
COTE PASSAGER : Dépose et repose	288	CLE INTELLIGENTE : Schéma du système	304	F
PARE-CHOCS ARRIERE	289	CLE INTELLIGENTE : Description du système	304	G
PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée	289	CLE INTELLIGENTE : Emplacement des com- posants	306	H
PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose	289	CLE INTELLIGENTE : Description des com- posants	308	I
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLI- GENT KEY	290	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	308	J
Vue éclatée	290	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système	308	
Dépose et repose	290	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Descrip- tion du système	308	
CONTACT DE DEMANDE DE HAYON	291	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplace- ment des composants	311	
Vue éclatée	291	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Descrip- tion des composants	313	
Dépose et repose	291	RAPPEL DE CLE	313	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	292	RAPPEL DE CLE : Schéma du système	313	
Vue éclatée	292	RAPPEL DE CLE : Description du système	313	
Dépose et repose	292	RAPPEL DE CLE : Emplacement des com- posants	315	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	293	RAPPEL DE CLE : Description des composants ..	317	DLK
Vue éclatée	293	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	317	
Dépose et repose	293	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système	317	L
PILE D'INTELLIGENT KEY	294	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système	317	M
Vue éclatée	294	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants	318	
Dépose et repose	294	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants	320	N
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	295	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	320	O
Vue éclatée	295	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système	320	P
Dépose et repose	295	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système	320	
AVEC I-KEY & SUPER LOCK		VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants	320	
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE ..	296			
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	296			
Procédure de travail	296			
INSPECTION ET REGLAGE	299			
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REM- PLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	299			
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Description	299			
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Prescription pour réparation spéciale ...	299			
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	300			
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE.	300			
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE	300			

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants	322
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG	323
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système	323
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système	323
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Disposition des composants	323
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants	325
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON	327
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	327
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système	327
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription du système	327
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Dispo- sition des composants	328
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription des composants	330
FONCTION D'AVERTISSEMENT	331
Schéma du système	331
Description du système	331
Disposition des composants	334
Description des composants	336
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE- TRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE	337
Schéma du système	337
Description du système	337
Disposition des composants	338
Description des composants	340
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	341
ELEMENT COMMUN	341
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)	341
VERROUILLAGE DE PORTE	342
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON- SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..	342
CLE INTELLIGENTE	343
CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY)	343
COFFRE	343
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF- FRE)	343
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'IN- TELLIGENT KEY)	344
Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)	344

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	347
U1000 CIRC COMMUNIC CAN	347
Description	347
Logique DTC	347
Procédure de diagnostic	347
CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)	348
Description	348
Logique DTC	348
Procédure de diagnostic	348
Prescription pour réparation spéciale	348
B2552 INTELLIGENT KEY	349
Description	349
Logique DTC	349
Procédure de diagnostic	349
Prescription pour réparation spéciale	349
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	350
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	350
BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de di- agnostic	350
BCM	350
BCM : Procédure de diagnostic	350
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	352
Description	352
Contrôle de la fonction des composants	352
Procédure de diagnostic	352
Inspection des composants	354
TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	355
Description	355
Contrôle de la fonction des composants	355
Procédure de diagnostic	355
Inspection des composants	356
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE	357
COTE CONDUCTEUR	357
COTE CONDUCTEUR : Description	357
COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants	357
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic ..	357
COTE CONDUCTEUR : Inspection des com- posants	358
COTE PASSAGER	358
COTE PASSAGER : Description	359
COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	359
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	359
COTE PASSAGER : Inspection des composants ..	360
HAYON	360

`HAYON : Description	360	COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction	
`HAYON : Contrôle de la fonction des composants	.. 361	des composants	376
`HAYON : Procédure de diagnostic	361	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	376
`HAYON : Inspection des composants	362	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	.. 378
CONTACT DE PORTE	363	COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale 378
COTE CONDUCTEUR	363	COTE PASSAGER	378
COTE CONDUCTEUR : Description	363	COTE PASSAGER : Description	378
COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants	363	COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	378
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	363	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	378
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	364	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	379
COTE PASSAGER	364	ARRIERE GAUCHE	379
COTE PASSAGER : Description	364	ARRIERE GAUCHE : Description	379
COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	364	ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants	379
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	364	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	380
COTE PASSAGER : Inspection des composants.	365	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	381
ARRIERE GAUCHE	366	ARRIERE DROIT	382
ARRIERE GAUCHE : Description	366	ARRIERE DROIT : Description	382
ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants	366	ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants	382
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	366	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	382
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	367	ARRIERE DROIT : Inspection des composants	384
ARRIERE DROIT	367	ACTIONNEUR DE SUPER LOCK	385
ARRIERE DROIT : Description	367	COTE CONDUCTEUR	385
ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants	367	COTE CONDUCTEUR : Description	385
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	367	COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants	385
ARRIERE DROIT : Inspection des composants	368	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	385
`HAYON	369	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants 386
`HAYON : Description	369	COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale 386
`HAYON : Contrôle de la fonction des composants	.. 369	COTE PASSAGER	386
`HAYON : Procédure de diagnostic	369	COTE PASSAGER : Description	386
`HAYON : Inspection des composants	370	COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	386
CONTACT DE CLE	371	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	387
Description	371	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	388
Contrôle de la fonction des composants	371	ARRIERE GAUCHE	388
Procédure de diagnostic	371	ARRIERE GAUCHE : Description	388
Inspection des composants	372	ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants	388
CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE	374	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic	388
Description	374	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	389
Contrôle de la fonction des composants	374	ARRIERE DROIT	389
Procédure de diagnostic	374	ARRIERE DROIT : Description	389
Inspection des composants	375	ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants	390
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	376	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	390
COTE CONDUCTEUR	376	ARRIERE DROIT : Inspection des composants	391
COTE CONDUCTEUR : Description	376		

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON	392	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	417
Description	392		
Contrôle de la fonction des composants	392		
Procédure de diagnostic	392		
Inspection des composants	393		
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	394		
Description	394		
Contrôle de la fonction des composants	394		
Procédure de diagnostic	394		
Inspection des composants	395		
ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	396		
COTE CONDUCTEUR	396		
COTE CONDUCTEUR : Description	396		
COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants	396		
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	396		
COTE PASSAGER	399		
COTE PASSAGER : Description	399		
COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	399		
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	399		
PARE-CHOCS ARRIERE	402		
PARE-CHOCS ARRIERE : Description	402		
PARE-CHOCS ARRIERE : Contrôle de la fonction des composants	402		
PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diag- nostic	402		
ANTENNE DE CLE INTERIEURE	406		
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	406		
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description	406		
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Contrôle de la fonction des composants	406		
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic	406		
CONSOLE	409		
CONSOLE : Description	409		
CONSOLE : Contrôle de la fonction des com- posants	409		
CONSOLE : Procédure de diagnostic	409		
SIEGE ARRIERE	412		
SIEGE ARRIERE : Description	412		
SIEGE ARRIERE : Contrôle de la fonction des composants	412		
SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic	412		
RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION .	416		
COTE PASSAGER	416		
COTE PASSAGER : Description	416		
COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants	416		
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	416		
		AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLI- GENT KEY	419
		419	
		419	
		419	
		420	
		421	
		421	
		421	
		421	
		422	
		422	
		422	
		422	
		423	
		423	
		423	
		423	
		424	
		424	
		424	
		424	
		425	
		425	
		425	
		425	
		426	
		426	
		426	
		426	
		427	
		427	
		427	
		434	
		441	
		451	
		455	
		455	
		455	
		457	
		457	
		474	

Schéma de câblage - SYSTEME DE COM- MANDE D'INTELLIGENT KEY - 481	HAYON 504	A
Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM - 491	HAYON : Tableau des symptômes 505	
Mode sans échec 494	SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAP- PEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE 506	B
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC) 496	TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DE- TRESSE 506	C
Index des DTC 496	TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DE- TRESSE : Tableau des symptômes 506	
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES 497	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY 506	D
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVER- TURE DE PORTE 497	AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes 506	E
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE 497	DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES. 507	F
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes 497	Procédure de travail 507	
CLE INTELLIGENTE 498	Procédure d'inspection 509	G
CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes .. 498	Feuilles de travail du diagnostic 511	
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE 498	PRECAUTION 513	H
CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes 498	PRECAUTIONS 513	
RAPPEL DE CLE 499	Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE 513	I
RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes 499	Procédure sans couvercle supérieur d'auvent 513	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE 500	Rotation du volant après débranchement de la batterie 513	J
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes 500	Travail 514	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE 500	PREPARATION 515	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes 500	PREPARATION 515	DLK
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVER- TURE DE HAYON 502	Outillage en vente dans le commerce 515	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON 502	ENTRETIEN SUR VEHICULE 516	L
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tab- leau des symptômes 502	VERIFICATION PREALABLE POUR DIAG- NOSTIC 516	
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT 503	Inspection de base 516	M
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES). 503	REPARATION SUR VEHICULE 518	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COM- BINES) : Tableau des symptômes 503	CAPOT 518	N
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY 503	ENSEMBLE DE CAPOT 518	O
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes 503	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée 518	
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT 504	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose 519	P
TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tab- leau des symptômes 504	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage 520	
	CHARNIERE DE CAPOT 521	
	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée 521	
	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose 521	
	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT 521	
	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée 522	
	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et re- pose 522	

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT	522	GACHE DE HAYON : Dépose et repose	546
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		CHARNIERE DE HAYON	548
Vue éclatée	523	CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	547
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	547
Dépose et repose	523	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	548
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée .	548
Inspection	524	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re-	548
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	525	pose	548
Vue éclatée	525	JOINT DE HAYON	548
Dépose et repose	526	JOINT DE HAYON : Vue éclatée	549
AILE AVANT	528	JOINT DE HAYON : Dépose et repose	549
Vue éclatée	528	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
Dépose et repose	528	AVANT	550
PORTE AVANT	530	VERROUILLAGE DE PORTE	550
ENSEMBLE DE PORTE	530	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	550
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	530	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	550
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	531	POIGNEE INTERIEURE	552
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	532	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	552
GACHE DE PORTE	532	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	553
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	533	POIGNEE EXTERIEURE	553
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	533	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	553
CHARNIERE DE PORTE	533	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	554
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	534	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	534	ARRIERE	556
TIRANT DE PORTE	534	VERROUILLAGE DE PORTE	556
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	535	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	556
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	535	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	556
PORTE ARRIERE	536	POIGNEE INTERIEURE	558
ENSEMBLE DE PORTE	536	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	558
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	536	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	558
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	537	POIGNEE EXTERIEURE	559
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	538	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	559
GACHE DE PORTE	538	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	559
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	539	SERRURE DE HAYON	562
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	539	VERROUILLAGE DE PORTE	562
CHARNIERE DE PORTE	539	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	562
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	540	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	562
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	540	OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE	
TIRANT DE PORTE	540	RESERVOIR DE CARBURANT	282
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	541	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	563
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	541	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
HAYON	261	Vue éclatée	563
ENSEMBLE DE HAYON	542	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :	
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	542	Dépose et repose	563
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	543	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE	
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	545	CARBURANT	564
GACHE DE HAYON	545		
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	546		

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée	564	PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	576	A
CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose	564	Procédure de travail	576	
CONTACT DE PORTE	566	INSPECTION ET REGLAGE	579	B
Vue éclatée	566	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	579	C
Dépose et repose	566	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description	579	
ANTENNE DE CLE INTERIEURE	567	ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale ...	579	D
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD	567	DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	580	E
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée	567	FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE.	580	F
PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose	567	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	580	G
CONSOLE	567	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	580	
CONSOLE : Vue éclatée	567	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	580	H
CONSOLE : Dépose et repose	567	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	581	I
ARRIERE	568	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	582	J
ARRIERE : Vue éclatée	568	TELECOMMANDE	583	
ARRIERE : Dépose et repose	568	TELECOMMANDE : Schéma du système	583	DLK
ANTENNE DE CLE EXTERIEURE	569	TELECOMMANDE : Description du système	583	
COTE CONDUCTEUR	569	TELECOMMANDE : Emplacement des composants	584	L
COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée	569	TELECOMMANDE : Description des composants.	585	
COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose	569	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	585	M
COTE PASSAGER	569	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système	586	
COTE PASSAGER : Vue éclatée	569	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système	586	N
COTE PASSAGER : Dépose et repose	569	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants	587	
PARE-CHOCS ARRIERE	569	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants	588	O
PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée	570	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	588	P
PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose	570	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système	589	
AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY	571	VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système	589	
Vue éclatée	571			
Dépose et repose	571			
CONTACT DE DEMANDE DE HAYON	572			
Vue éclatée	572			
Dépose et repose	572			
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	573			
Vue éclatée	573			
Dépose et repose	573			
PILE D'INTELLIGENT KEY	574			
Vue éclatée	574			
Dépose et repose	574			
BOITIER D'INTELLIGENT KEY	575			
Vue éclatée	575			
Dépose et repose	575			
SANS I-KEY & SUPER LOCK				
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE .	576			

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants589	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS 607
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants591	U1000 CIRC COMMUNIC CAN607 Description 607 Logique DTC 607 Procédure de diagnostic 607
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG591	CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN) 608 Logique DTC 608 Procédure de diagnostic 608 Prescription pour réparation spéciale 608
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système592	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 609
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système592	BCM 609 BCM : Procédure de diagnostic 609
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants592	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE 610 Description 610 Vérification du fonctionnement des composants . 610 Procédure de diagnostic 610 Inspection des composants 612
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants593	TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUIL- LAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE 613 Description 613 Vérification du fonctionnement des composants . 613 Procédure de diagnostic 613 Inspection des composants 614
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON 594	CONTACT DE PORTE 615
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON594	COTE CONDUCTEUR 615 COTE CONDUCTEUR : Description 615 COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction- nement des composants 615 COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic. 615 COTE CONDUCTEUR : Inspection des com- posants 616
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Sché- ma du système594	COTE PASSAGER 616 COTE PASSAGER : Description 616 COTE PASSAGER : Vérification du fonctionne- ment des composants 616 COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic 616 COTE PASSAGER : Inspection des composants. 617
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription du système594	ARRIERE GAUCHE 618 ARRIERE GAUCHE : Description 618 ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionne- ment des composants 618 ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ... 618 ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants. 619
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Em- placement des composants595	ARRIERE DROIT 619 ARRIERE DROIT : Description 619 ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants 619
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De- scription des composants596	
FONCTION D'AVERTISSEMENT 597	
Schéma du système597	
Description du système597	
Emplacement des composants598	
Description des composants599	
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE- TRESSE 600	
Schéma du système600	
Description du système600	
Emplacement des composants601	
Description des composants602	
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) 603	
ELEMENT COMMUN603	
ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)603	
VERROUILLAGE DE PORTE604	
VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON- SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..604	
ENT TELECOM605	
ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)605	
COFFRE606	
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF- FRE)606	

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	619	
ARRIERE DROIT : Inspection des composants ..	620	
^HAYON	621	
^HAYON : Description	621	
^HAYON : Vérification du fonctionnement des composants	621	
^HAYON : Procédure de diagnostic	621	
^HAYON : Inspection des composants	622	
CONTACT DE CLE	623	
Description	623	
Vérification du fonctionnement des composants ..	623	
Procédure de diagnostic	623	
Inspection des composants	624	
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	625	
COTE CONDUCTEUR	625	
COTE CONDUCTEUR : Description	625	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	625	
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic ..	625	
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	626	
COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale	626	
COTE PASSAGER	626	
COTE PASSAGER : Description	626	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	626	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	626	
COTE PASSAGER : Inspection des composants ..	627	
ARRIERE GAUCHE	628	
ARRIERE GAUCHE : Description	628	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	628	
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	628	
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants ..	629	
ARRIERE DROIT	629	
ARRIERE DROIT : Description	629	
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	629	
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	629	
ARRIERE DROIT : Inspection des composants ..	630	
ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	631	
Description	631	
Vérification du fonctionnement des composants ..	631	
Procédure de diagnostic	631	
Inspection des composants	632	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	633	
Description	633	
Vérification du fonctionnement des composants ..	633	
Procédure de diagnostic	633	
Inspection des composants	634	
TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	635	A
Description	635	
Vérification du fonctionnement des composants ..	635	
Procédure de diagnostic	635	B
FEUX DE DETRESSE	636	
Description	636	
Vérification du fonctionnement des composants ..	636	C
Procédure de diagnostic	636	
CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	637	D
Description	637	
Vérification du fonctionnement des composants ..	637	
Procédure de diagnostic	637	E
PILE DE TELECOMMANDE	638	
Description	638	F
Vérification du fonctionnement des composants ..	638	
Procédure de diagnostic	638	
DIAGNOSTIC ECU	639	G
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	639	H
Valeur de référence	639	
Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK CONTROL SYSTEM -	656	I
Schéma de câblage - REMOTE KEYLESS ENTRY CONTROL SYSTEM -	662	
Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -	666	J
Mode sans échec	669	
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	671	
Index des DTC	671	DLK
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	672	L
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE	672	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	672	M
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes	672	N
TELECOMMANDE	672	O
TELECOMMANDE : Tableau des symptômes	672	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	673	P
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes	673	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	673	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes	673	

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON	675	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée ...	693
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	675	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose	693
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes	675	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT ...	693
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT	676	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée	694
HAYON	676	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose	694
HAYON : Tableau des symptômes	676	COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection	695
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE	677	SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	696
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE	677	Vue éclatée	696
TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes	677	Dépose et repose	697
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES.	678	AILE AVANT	699
Procédure de travail	678	Vue éclatée	699
Procédure d'inspection	680	Dépose et repose	699
Feuilles de travail du diagnostic	682	PORTE AVANT	701
PRECAUTION	684	ENSEMBLE DE PORTE	701
PRECAUTIONS	684	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	701
Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	684	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	702
Procédure sans couvercle supérieur d'auvent	684	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	703
Rotation du volant après débranchement de la batterie	684	GACHE DE PORTE	703
Travail	685	GACHE DE PORTE : Vue éclatée	704
PREPARATION	686	GACHE DE PORTE : Dépose et repose	704
PREPARATION	686	CHARNIERE DE PORTE	704
Outils en vente dans le commerce	686	CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	705
ENTRETIEN SUR VEHICULE	687	CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	705
VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC	687	TIRANT DE PORTE	705
Inspection de base	687	TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	706
REPARATION SUR VEHICULE	689	TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	706
CAPOT	689	PORTE ARRIERE	707
ENSEMBLE DE CAPOT	689	ENSEMBLE DE PORTE	707
ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée	689	ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	707
ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose	690	ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	708
ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage	691	ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	709
CHARNIERE DE CAPOT	692	GACHE DE PORTE	709
CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée	692	GACHE DE PORTE : Vue éclatée	710
CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose	692	GACHE DE PORTE : Dépose et repose	710
TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT	692	CHARNIERE DE PORTE	710
		CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	711
		CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	711
		TIRANT DE PORTE	711
		TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	712
		TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	712
		HAYON	261
		ENSEMBLE DE HAYON	713
		ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	713
		ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	714

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	716	
GACHE DE HAYON	716	
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	717	
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	717	
CHARNIERE DE HAYON	717	
CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	718	
CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	718	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	719	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée..	719	
PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	719	
JOINT DE HAYON	719	
JOINT DE HAYON : Vue éclatée	720	
JOINT DE HAYON : Dépose et repose	720	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	721	
VERROUILLAGE DE PORTE	721	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	721	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	721	
POIGNEE INTERIEURE	723	
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	723	
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	724	
POIGNEE EXTERIEURE	724	
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	724	
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	725	
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	727	
VERROUILLAGE DE PORTE	727	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	727	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	727	
POIGNEE INTERIEURE	729	
POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	729	
POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	729	
POIGNEE EXTERIEURE	730	
POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	730	
POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	730	
SERRURE DE HAYON	733	
VERROUILLAGE DE PORTE	733	
VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	733	
VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose.	733	
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT	282	
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	734	
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée	734	
TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose	734	
CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT	735	A
CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée	735	
CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose	735	B
CONTACT DE PORTE	737	
Vue éclatée	737	C
Dépose et repose	737	
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	738	D
Vue éclatée	738	
Dépose et repose	738	
TELECOMMANDE	739	E
Vue éclatée	739	
Dépose et repose	739	
SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK		F
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE .	740	
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION	740	G
Procédure de travail	740	
INSPECTION ET REGLAGE	743	H
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REM- PLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE	743	I
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Description	743	J
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REPLACEMENT DU BOITIER DE COM- MANDE : Prescription pour réparation spéciale ...	743	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT ...	744	DLK
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE.	744	L
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE	744	M
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système	744	
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Description du système	744	N
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants	745	O
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE- VERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants	746	P
TELECOMMANDE	747	
TELECOMMANDE : Schéma du système	747	
TELECOMMANDE : Description du système	747	
TELECOMMANDE : Emplacement des com- posants	748	

TELECOMMANDE : Description des composants	749	Emplacement des composants	765
TELECOMMANDE : Description des composants	749	Description des composants	766
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	749	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)	767
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		ELEMENT COMMUN	767
Schéma du système	750	ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		(BCM - ELEMENTS COMMUNS)	767
Description du système	750	VERROUILLAGE DE PORTE	768
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CON-	
Emplacement des composants	751	SULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ..	768
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE :		ENT TELECOM	769
Description des composants	752	ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM -	
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN		ENT TELECOM)	769
FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	752	COFFRE	770
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE		COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF-	
EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		FRE)	770
Schéma du système	753	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	771
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE		U1000 CIRC COMMUNIC CAN	771
EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		Description	771
Description du système	753	Logique DTC	771
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE		Procédure de diagnostic	771
EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)	772
Emplacement des composants	753	Logique DTC	772
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE		Procédure de diagnostic	772
EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE :		Prescription pour réparation spéciale	772
Description des composants	755	CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE		ET DE MISE A LA MASSE	773
D'AIRBAG	755	BCM	773
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE		BCM : Procédure de diagnostic	773
D'AIRBAG : Schéma du système	756	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET	
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE		DEVERROUILLAGE DE PORTE	774
D'AIRBAG : Description du système	756	Description	774
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE		Vérification du fonctionnement des composants	774
D'AIRBAG : Emplacement des composants	756	Procédure de diagnostic	774
DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE		Inspection des composants	776
D'AIRBAG : Description des composants	757	TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUIL-	
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE		LAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE	
DE HAYON	758	PORTE	777
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	758	Description	777
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Sché-		Vérification du fonctionnement des composants	777
ma du système	758	Procédure de diagnostic	777
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De-		Inspection des composants	778
scription du système	758	CONTACT DE PORTE	779
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Em-		COTE CONDUCTEUR	779
placement des composants	759	COTE CONDUCTEUR : Description	779
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : De-		COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-	
scription des composants	760	nement des composants	779
FONCTION D'AVERTISSEMENT	761	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	779
Schéma du système	761	CONTACT DE PORTE	779
Description du système	761	COTE CONDUCTEUR	779
Emplacement des composants	762	COTE CONDUCTEUR : Description	779
Description des composants	763	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonction-	
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DE-		nement des composants	779
TRESSE	764	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic	779
Schéma du système	764		
Description du système	764		

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	780	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	792	
COTE PASSAGER	780	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	793	A
COTE PASSAGER : Description	780	ARRIERE DROIT	793	
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	780	ARRIERE DROIT : Description	793	B
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	780	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	793	
COTE PASSAGER : Inspection des composants.	781	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	793	C
ARRIERE GAUCHE	782	ARRIERE DROIT : Inspection des composants ...	794	
ARRIERE GAUCHE : Description	782	ACTIONNEUR DE SUPER LOCK	795	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	782	COTE CONDUCTEUR	795	D
ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	782	COTE CONDUCTEUR : Description	795	
ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	783	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	795	E
ARRIERE DROIT	783	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	795	
ARRIERE DROIT : Description	783	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	796	F
ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	783	COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale	796	
ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	783	COTE PASSAGER	796	G
ARRIERE DROIT : Inspection des composants ..	784	COTE PASSAGER : Description	796	
`HAYON	785	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	796	H
`HAYON : Description	785	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	797	
`HAYON : Vérification du fonctionnement des composants	785	COTE PASSAGER : Inspection des composants.	797	
`HAYON : Procédure de diagnostic	785	ARRIERE GAUCHE	798	I
`HAYON : Inspection des composants	786	ARRIERE GAUCHE : Description	798	
CONTACT DE CLE	787	ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	798	J
Description	787	ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic ...	798	
Vérification du fonctionnement des composants ..	787	ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants.	799	
Procédure de diagnostic	787	ARRIERE DROIT	799	DLK
Inspection des composants	788	ARRIERE DROIT : Description	799	
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE	789	ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants	799	L
COTE CONDUCTEUR	789	ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic	800	
COTE CONDUCTEUR : Description	789	ARRIERE DROIT : Inspection des composants ...	801	
COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants	789	ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON ..	802	M
COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic.	789	Description	802	
COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants	790	Vérification du fonctionnement des composants ..	802	
COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale	790	Procédure de diagnostic	802	N
COTE PASSAGER	790	Inspection des composants	803	
COTE PASSAGER : Description	790	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	804	O
COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants	790	Description	804	
COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic	790	Vérification du fonctionnement des composants ..	804	
COTE PASSAGER : Inspection des composants.	791	Procédure de diagnostic	804	
ARRIERE GAUCHE	792	Inspection des composants	805	P
ARRIERE GAUCHE : Description	792	TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)	806	
ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants	792	Description	806	
		Vérification du fonctionnement des composants ..	806	
		Procédure de diagnostic	806	
		FEUX DE DETRESSE	807	

Description	807	SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT	848
Vérification du fonctionnement des composants ..	807	`HAYON	848
Procédure de diagnostic	807	`HAYON : Tableau des symptômes	848
CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE	808	FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE	849
Description	808	TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE	849
Vérification du fonctionnement des composants ..	808	TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes	849
Procédure de diagnostic	808	DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES..	850
PILE DE TELECOMMANDE	809	Procédure de travail	850
Description	809	Procédure d'inspection	852
Vérification du fonctionnement des composants ..	809	Feuilles de travail du diagnostic	854
Procédure de diagnostic	809	PRECAUTION	856
DIAGNOSTIC ECU	810	PRECAUTIONS	856
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	810	Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	856
Valeur de référence	810	Procédure sans couvercle supérieur d'auvent	856
Schéma de câblage - SUPER LOCK CONTROL SYSTEM -	827	Rotation du volant après débranchement de la batterie	856
Schéma de câblage - REMOTE KEYLESS ENTRY CONTROL SYSTEM -	834	Travail	857
Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -	838	PREPARATION	858
Mode sans échec	841	PREPARATION	858
Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)	843	Outillage en vente dans le commerce	858
Index des DTC	843	ENTRETIEN SUR VEHICULE	859
DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	844	VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC	859
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE	844	Inspection de base	859
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE	844	REPARATION SUR VEHICULE	861
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes	844	CAPOT	861
TELECOMMANDE	844	ENSEMBLE DE CAPOT	861
TELECOMMANDE : Tableau des symptômes	844	ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée	861
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE	845	ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose	862
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes	845	ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage	863
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE	845	CHARNIERE DE CAPOT	864
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes	845	CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée	864
SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON	847	CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose	864
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON	847	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT	864
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes	847	TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée ..	865
		TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose	865
		COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT ...	865

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		CHARNIERE DE HAYON	889	
Vue éclatée	866	CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée	890	A
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose	890	
Dépose et repose	866	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON	891	B
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT :		PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée	891	
Inspection	867	PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et re- pose	891	C
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	868	JOINT DE HAYON	891	D
Vue éclatée	868	JOINT DE HAYON : Vue éclatée	892	
Dépose et repose	869	JOINT DE HAYON : Dépose et repose	892	E
AILE AVANT	871	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	893	F
Vue éclatée	871	VERROUILLAGE DE PORTE	893	G
Dépose et repose	871	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	893	
PORTE AVANT	873	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	893	H
ENSEMBLE DE PORTE	873	POIGNEE INTERIEURE	895	I
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	873	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	895	
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	874	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	896	J
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	875	POIGNEE EXTERIEURE	896	
GACHE DE PORTE	875	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	896	
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	876	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	897	H
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	876	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE	899	I
CHARNIERE DE PORTE	876	VERROUILLAGE DE PORTE	899	
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	877	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	899	
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	877	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	899	J
TIRANT DE PORTE	877	POIGNEE INTERIEURE	901	
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	878	POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée	901	
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	878	POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose	901	DLK
PORTE ARRIERE	879	POIGNEE EXTERIEURE	902	
ENSEMBLE DE PORTE	879	POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée	902	
ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée	879	POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose	902	L
ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose	880	SERRURE DE HAYON	905	
ENSEMBLE DE PORTE : Réglage	881	VERROUILLAGE DE PORTE	905	M
GACHE DE PORTE	881	VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée	905	
GACHE DE PORTE : Vue éclatée	882	VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose	905	N
GACHE DE PORTE : Dépose et repose	882	OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT	282	O
CHARNIERE DE PORTE	882	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT	906	
CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée	883	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :		
CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose	883	Vue éclatée	906	
TIRANT DE PORTE	883	TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT :		P
TIRANT DE PORTE : Vue éclatée	884	Dépose et repose	906	
TIRANT DE PORTE : Dépose et repose	884	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT	907	
HAYON	261	CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE		
ENSEMBLE DE HAYON	885	CARBURANT : Vue éclatée	907	
ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée	885			
ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose	886			
ENSEMBLE DE HAYON : Réglage	888			
GACHE DE HAYON	888			
GACHE DE HAYON : Vue éclatée	889			
GACHE DE HAYON : Dépose et repose	889			

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose907	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON910 Vue éclatée 910 Dépose et repose 910
CONTACT DE PORTE 909 Vue éclatée909 Dépose et repose909	PILE DE TELECOMMANDE911 Vue éclatée 911 Dépose et repose 911

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

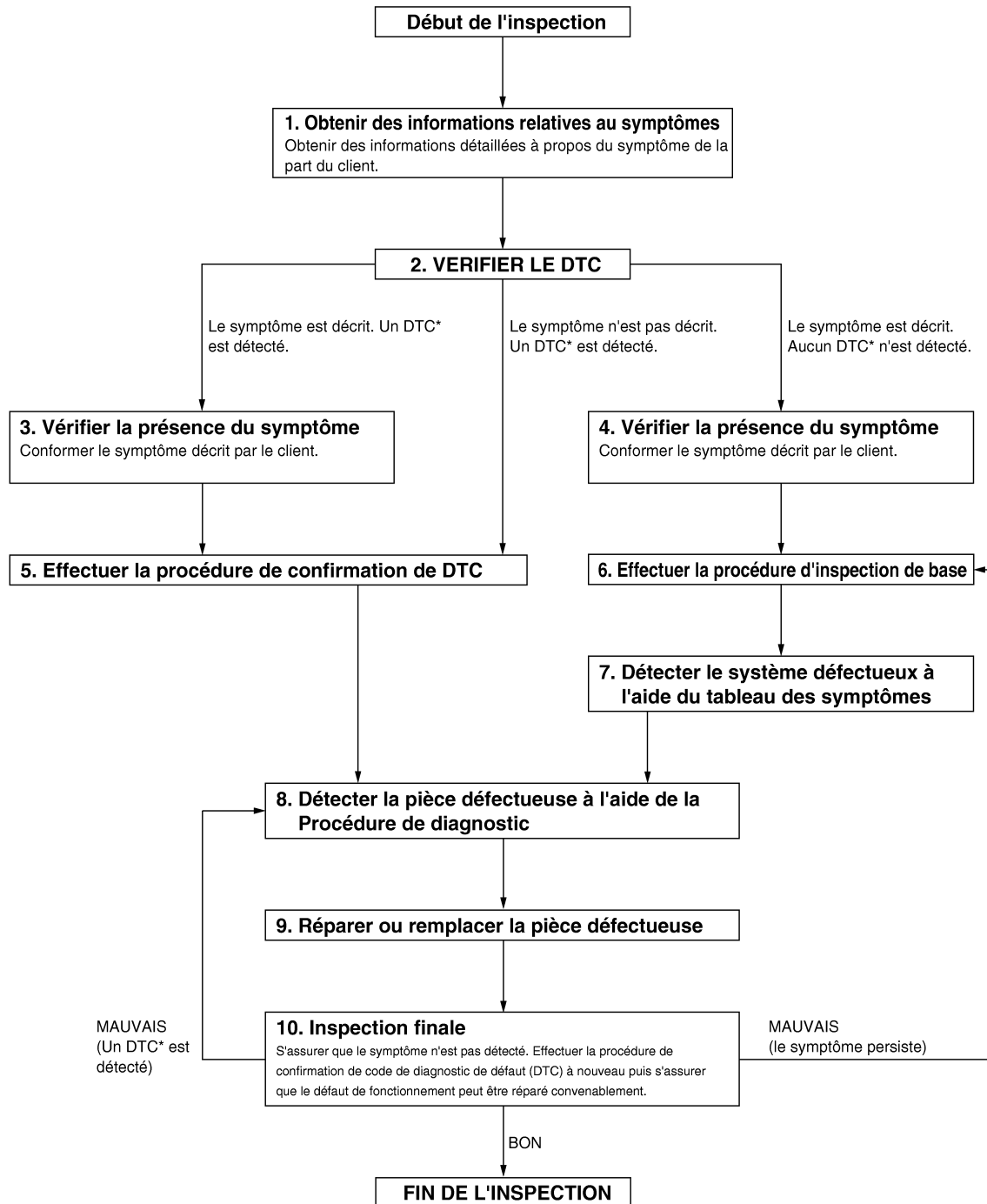
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001183533

SEQUENCE GLOBALE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats du diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-174, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [DLK-215, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base. Se reporter à [DLK-235, "Inspection de base"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

La description de la procédure de diagnostic est basée sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 9, suivre la procédure de confirmation DTC ou procéder à nouveau au contrôle de la fonction des composants. Vérifier ensuite que les défauts de fonctionnement ont totalement disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se rapporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier à nouveau que le symptôme n'est pas détecté.

Le symptôme réapparaît-il ?

OUI (le DTC est détecté) >> PASSER A L'ETAPE 8.

OUI (le symptôme reste) >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001183534

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key, de l'Intelligent Key ou lors de l'enregistrement d'une Intelligent Key additionnelle.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183535

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

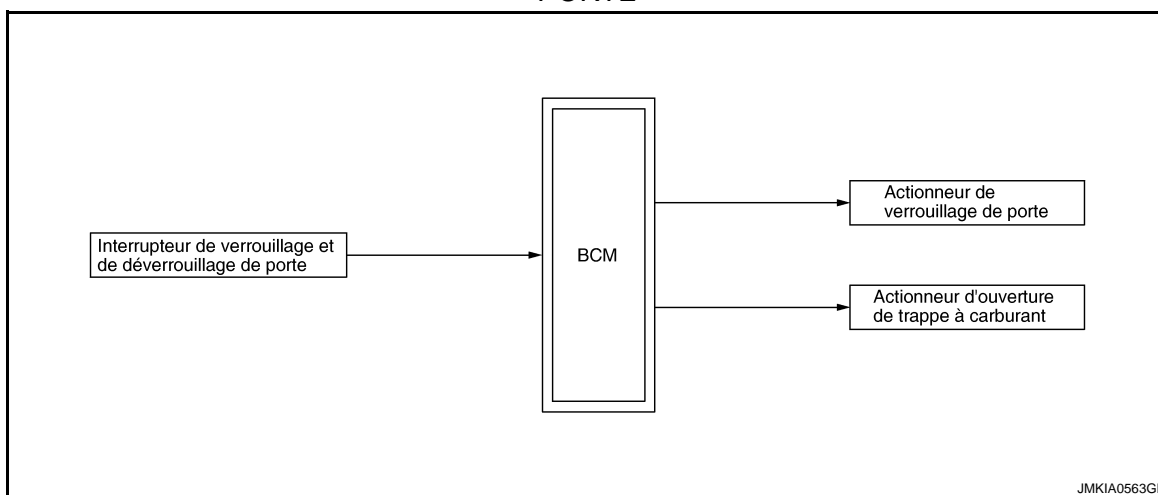
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

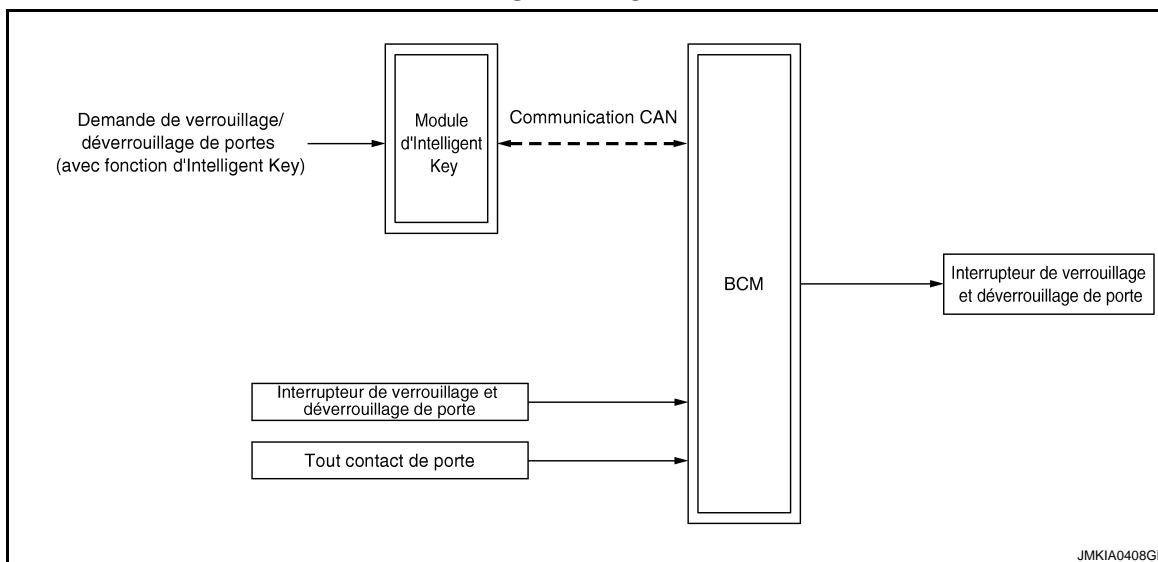
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001183536

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001183537

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles l'activation du contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la console centrale. Interlocking par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouiller la porte par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et que chaque porte est verrouillée. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur, pour éteindre le témoin, est actif pendant une minute après verrouillage à l'aide de l'Intelligent Key, du contact de demande de porte ou du verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 30 minutes après le verrouillage par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

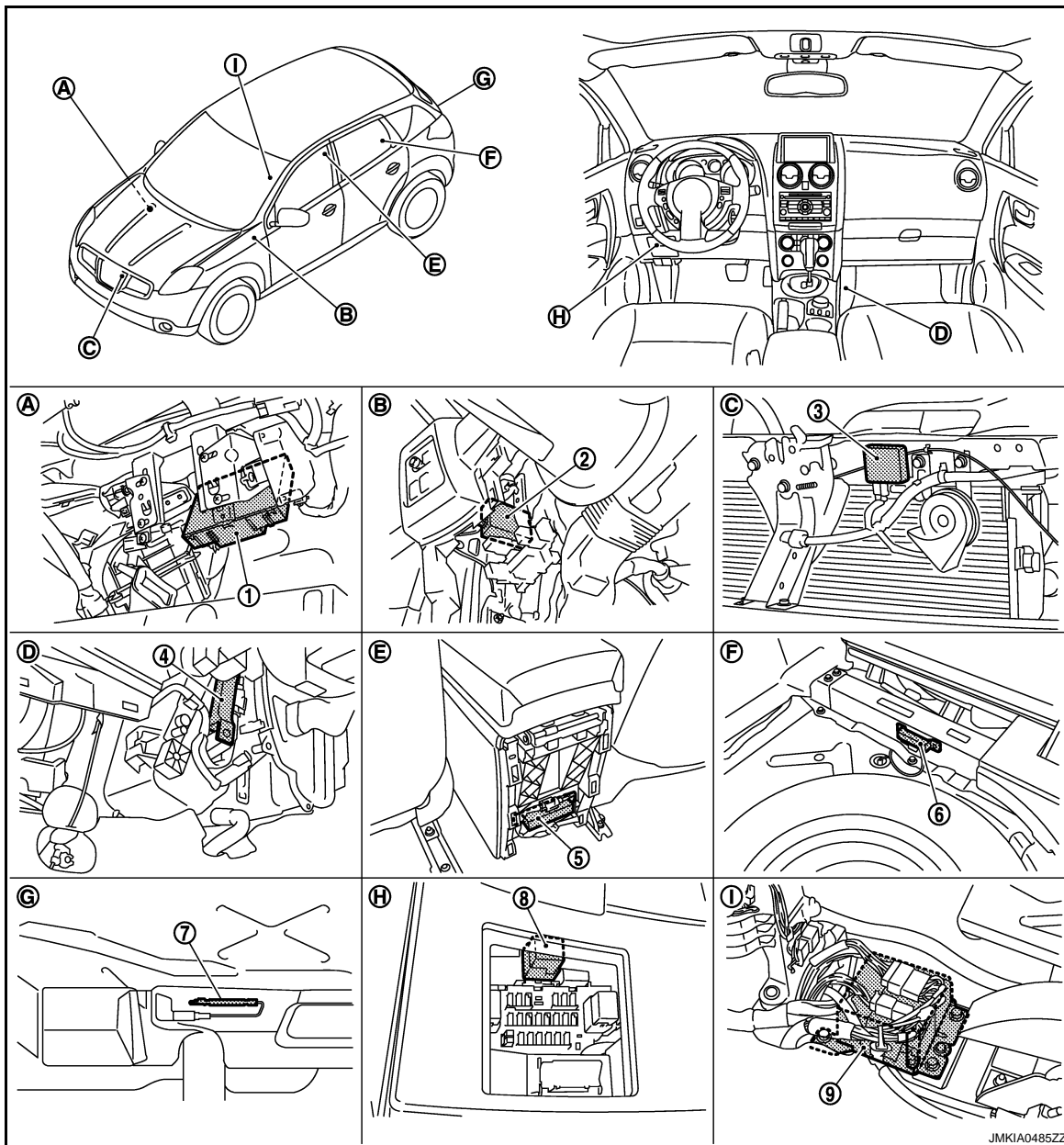
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001183538



- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

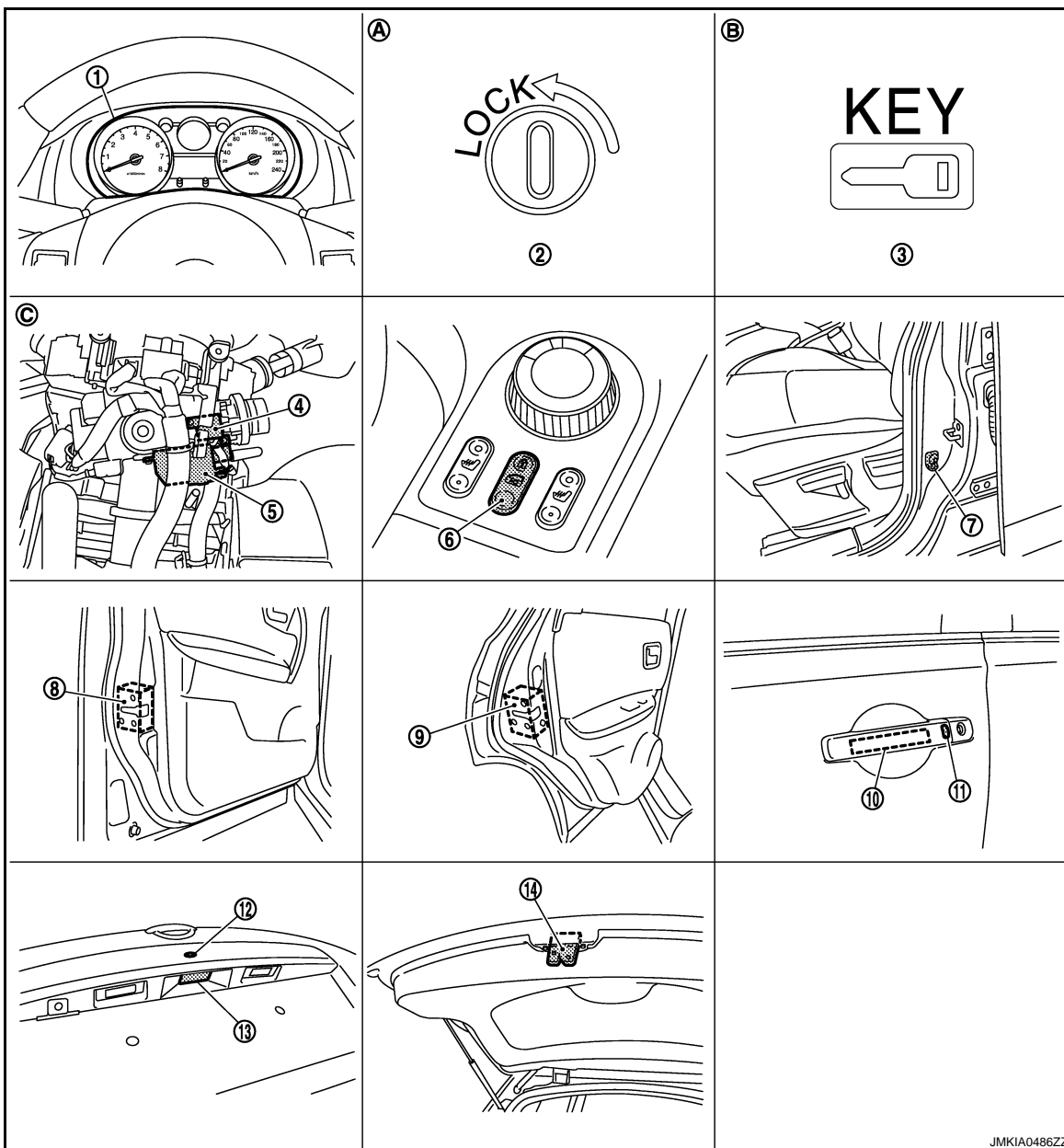
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



JMKIA0486ZZ

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--|
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001183539

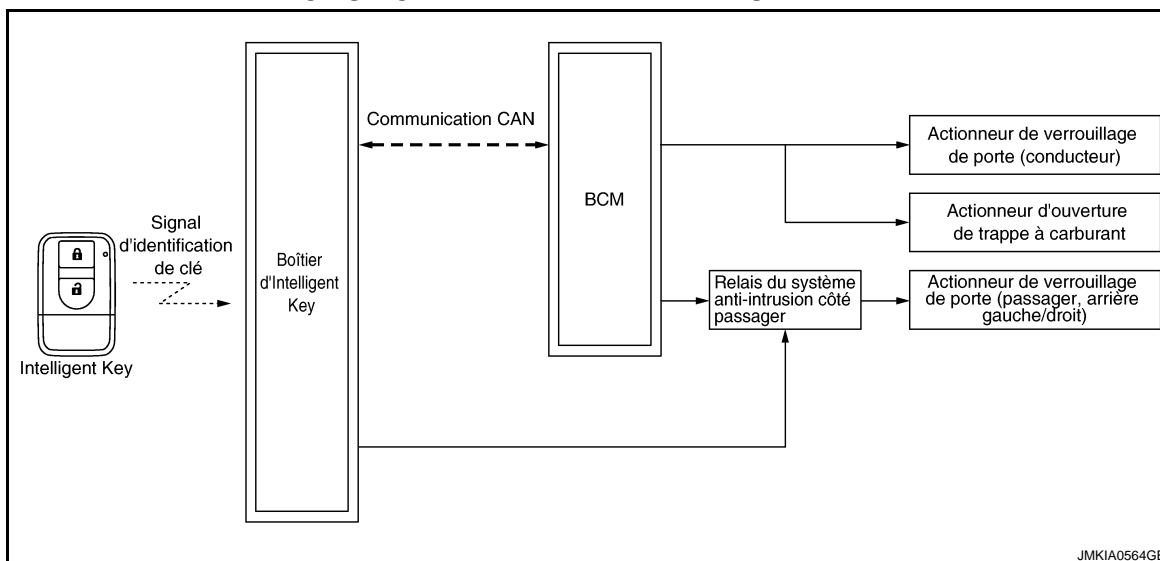
Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage est intégré à l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Schéma du système

INFOID:000000001183540

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY



CLE INTELLIGENTE : Description du système

INFOID:000000001183541

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'Intelligent Key a les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

Cette fonction peut être activée et désactivée* avec CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-70. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de l'Intelligent Key, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou de déverrouillage est transmis de l'Intelligent Key vers le boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le boîtier reçoit le signal, il active l'actionneur de verrouillage de porte.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de l'Intelligent Key verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-70, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

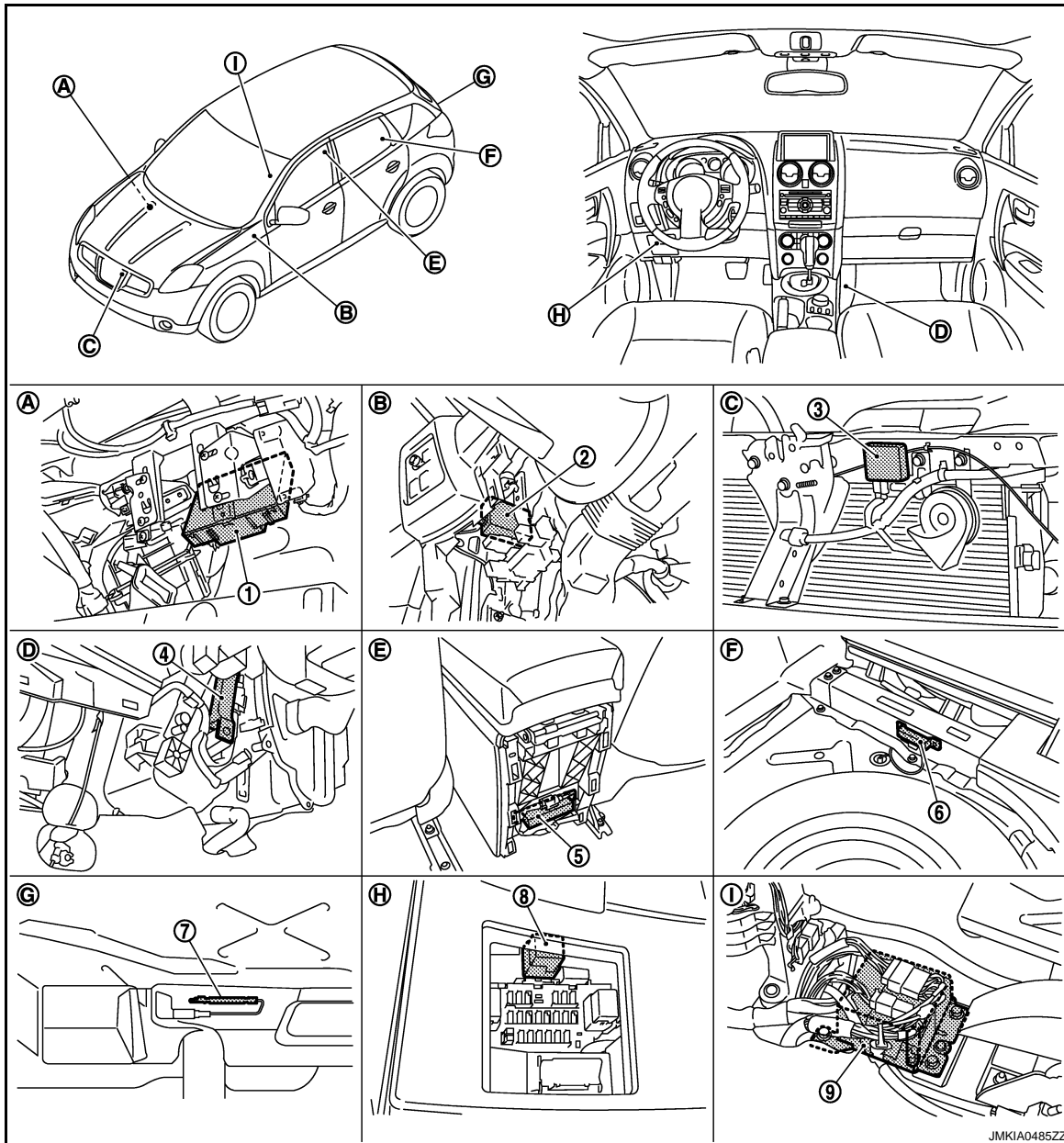
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CLE INTELLIGENTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544639



- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

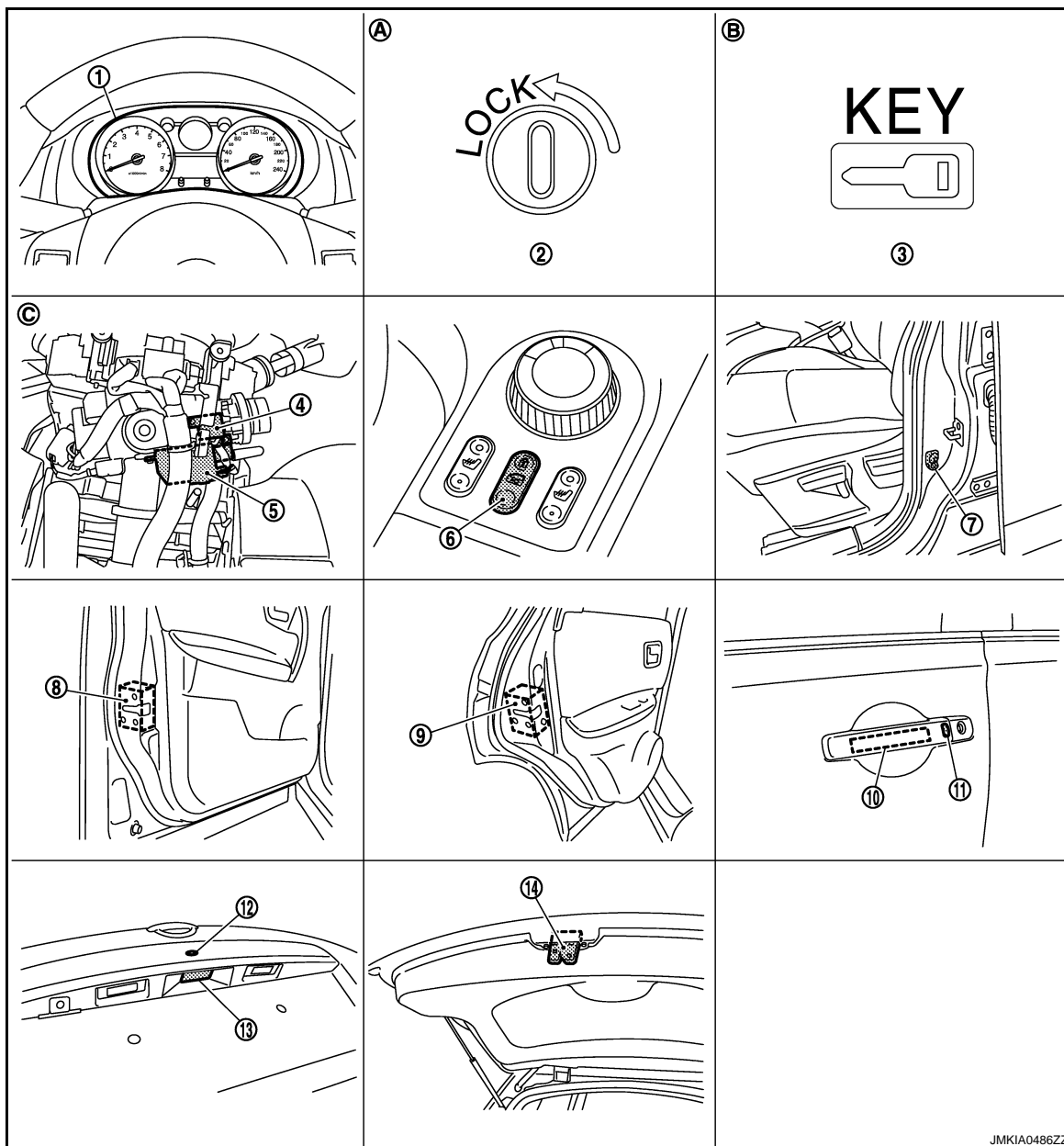
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



JMKIA0486ZZ

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--|
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

CLE INTELLIGENTE : Description des composants

INFOID:000000001183543

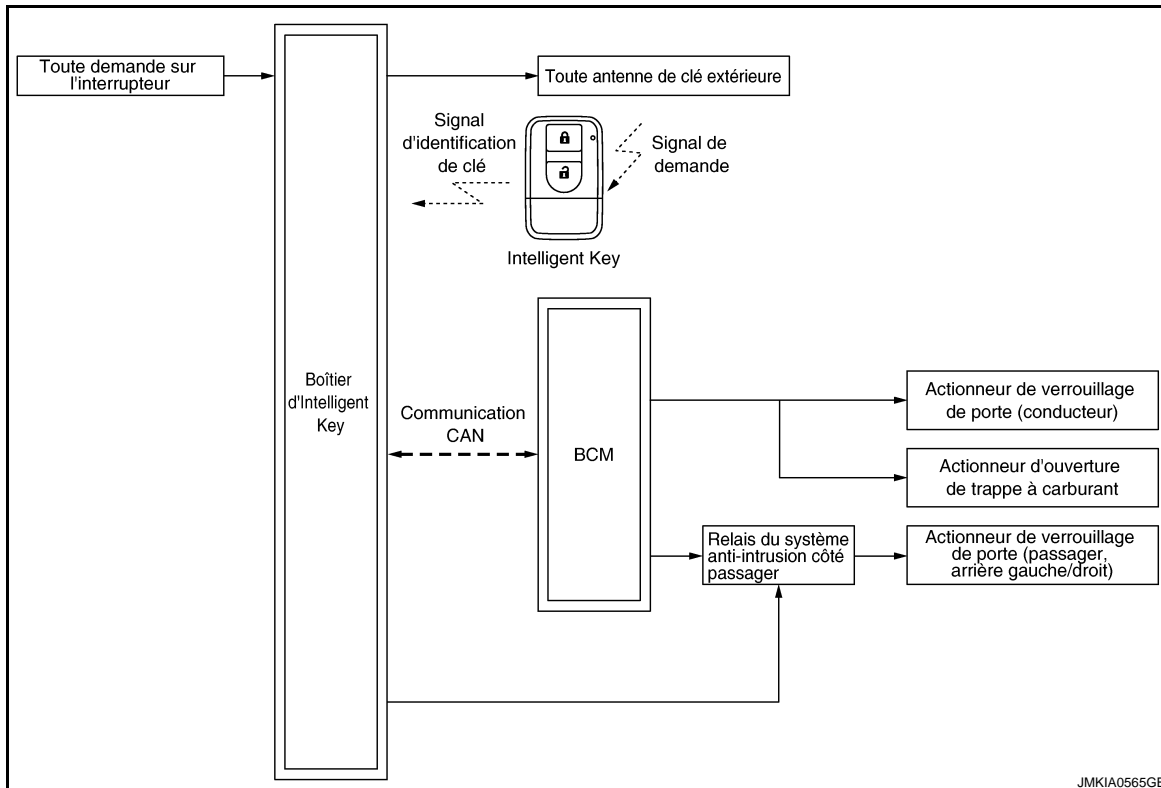
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne de clé extérieure	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de clé est enfoncé.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001183544

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE



JMKIA0565GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001183545

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Il n'est possible de verrouiller/déverrouiller la porte en portant l'Intelligent Key sur soi que par le contact de demande de porte. Le système d'Intelligent Key est un système qui permet le verrouillage et le déverrouillage de porte en portant sur soi l'Intelligent Key, qui fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

Cette fonction peut être activée et désactivée* avec CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-70, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

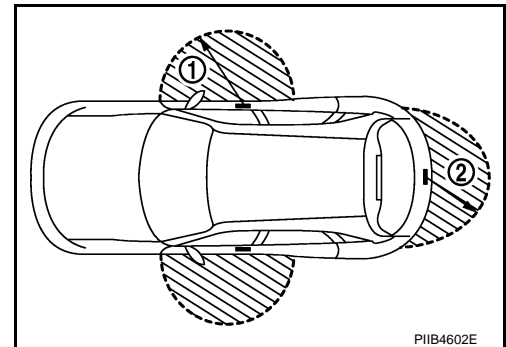
Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• L'Intelligent Key ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule*• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure

* : Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

ZONE DE DETECTION D'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager (1) et du contact de demande de hayon (2). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.



COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'Intelligent Key détecte que le contact de demande de porte est enfoncé, il ouvre l'antenne de clé extérieure correspondante (porte dont le contact de demande est enfoncé). Ensuite, la proximité de l'Intelligent Key par rapport à la porte est contrôlée.

Si l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure, elle reçoit le signal de demande et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée. Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage ou de déverrouillage de porte au BCM par la communication CAN.

MODE ANTI-INTRUSION

- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait de presser une fois le contact de demande de porte (conducteur ou passager) verrouillera toutes les portes. Lorsque la porte est verrouillée, le fait de presser une fois le contact de demande de porte (conducteur ou passager) déverrouillera la porte en question. Le fait d'appuyer une deuxième fois sur le contact de demande de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.
- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait de presser le contact de demande de porte (hayon) verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est activé, le fait d'appuyer sur le contact de demande de

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

porte (hayon) déverrouille le hayon, seul le hayon peut être ouvert à l'aide de la commande d'ouverture de hayon. Le fait d'appuyer sur la commande de hayon une deuxième fois dans un laps de temps de 5 secondes déverrouille toutes les portes.

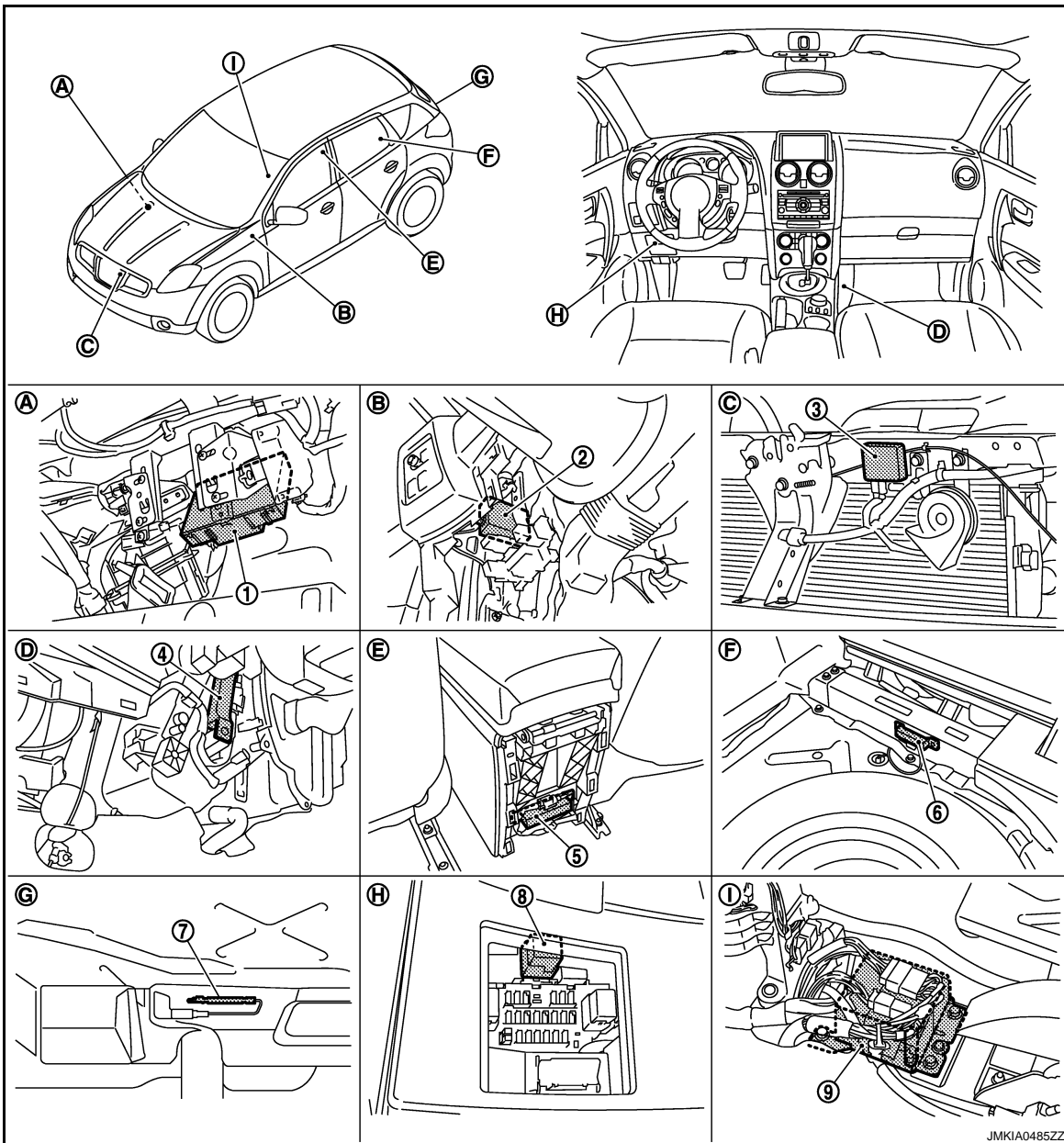
NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé ou désactivé* à l'aide de CONSULT-III et de l'Intelligent Key. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-70. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544640



- | | | |
|--|--|---|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

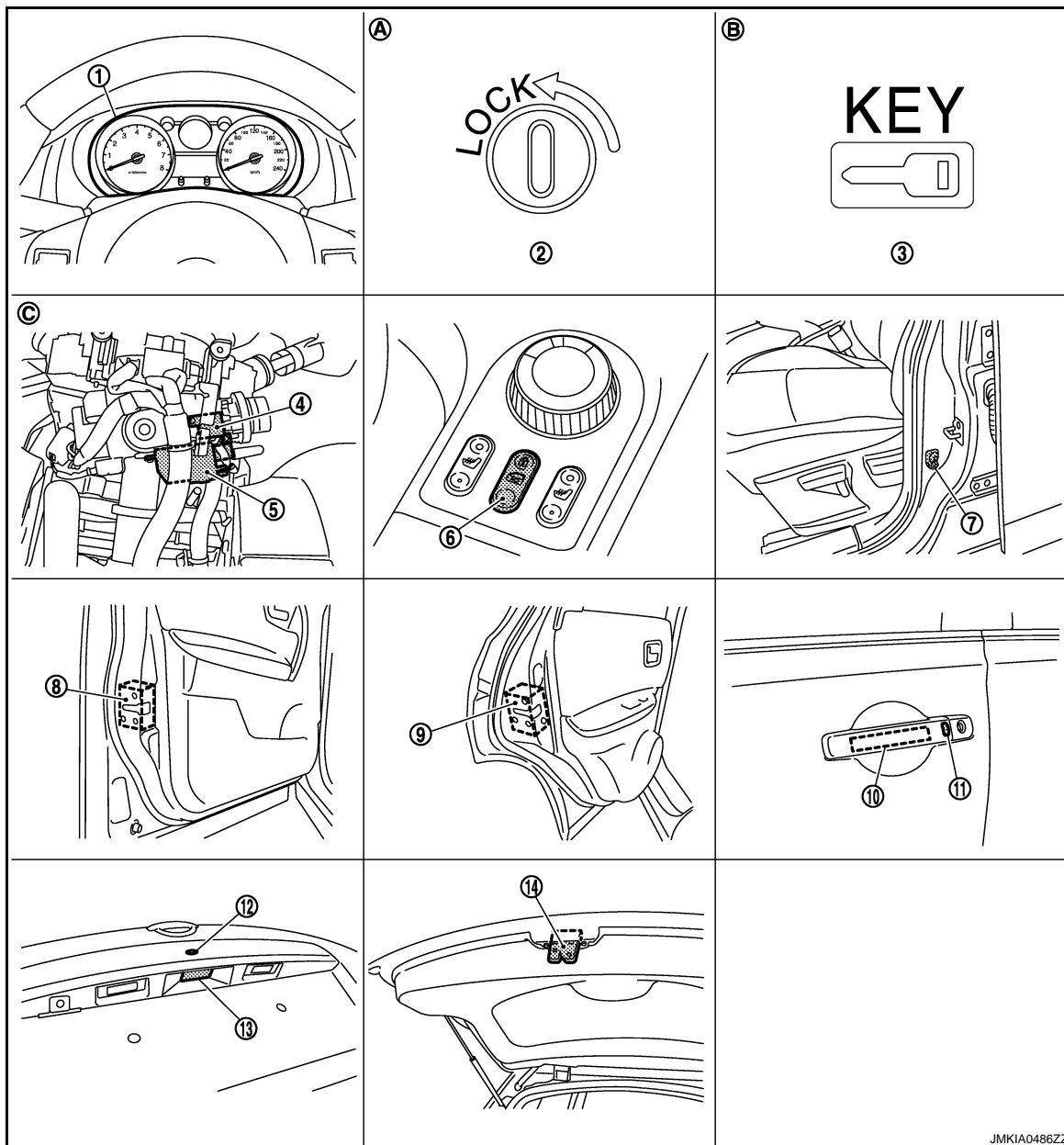
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|---|--|
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré | E. Vue avec garniture arrière de console centrale retiré | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |



JMKIA0486ZZ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Sur les instruments combinés B. Sur les instruments combinés C. Vue avec cache de colonne de direction retiré

A
B
C
D

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001183547

E
F
G
H
I
J

Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de demande de porte	Transmet le signal d'activation (verrouillage et déverrouillage) au boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne de clé extérieure	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le signal de demande est reçu depuis l'antenne de clé extérieure.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille/déverrouille chaque porte.

DLK

RAPPEL DE CLE

L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

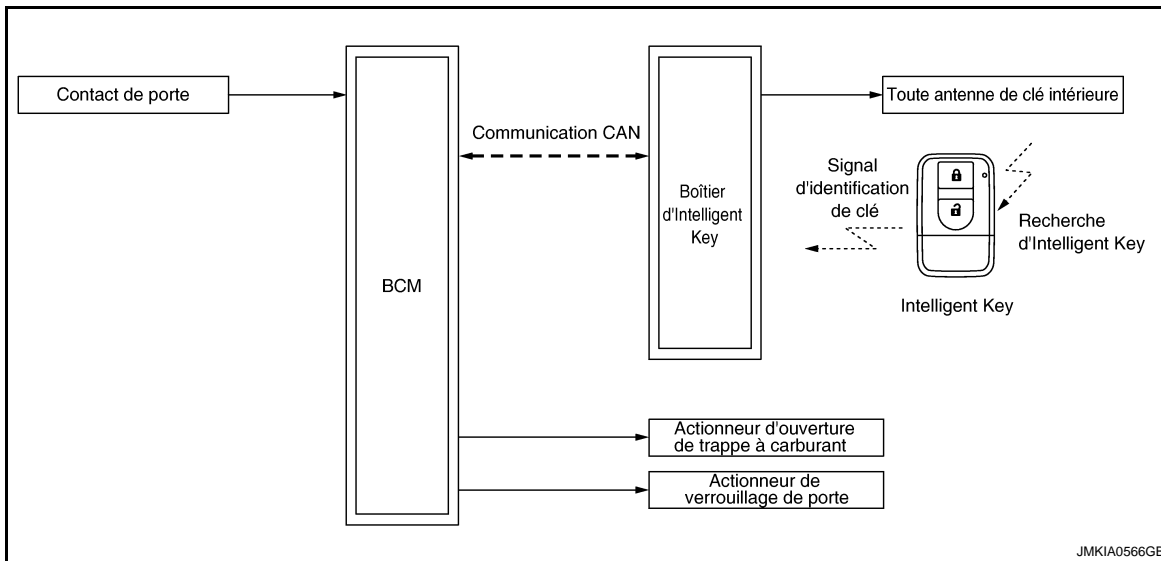
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Schéma du système

INFOID:000000001183548

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



JMKIA0566GB

RAPPEL DE CLE : Description du système

INFOID:000000001183549

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Le système de rappel de clé a 2 fonctions.

Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Fonctionnement
Porte côté conducteur fermée	Juste après la fermeture de la porte côté conducteur, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement du verrouillage de porte. Porte côté conducteur ouverte. Porte côté conducteur à l'état déverrouillé. 	Toutes les portes sont déverrouillées
Passage de l'état ouvert à fermé pour toutes les portes	Juste après la fermeture de toutes les portes, dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. N'importe quelle porte est ouverte. Toutes les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte. 	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont déverrouillées Témoin sonore de l'Intelligent Key actif

PRECAUTION:

La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poches de la porte ouverte.

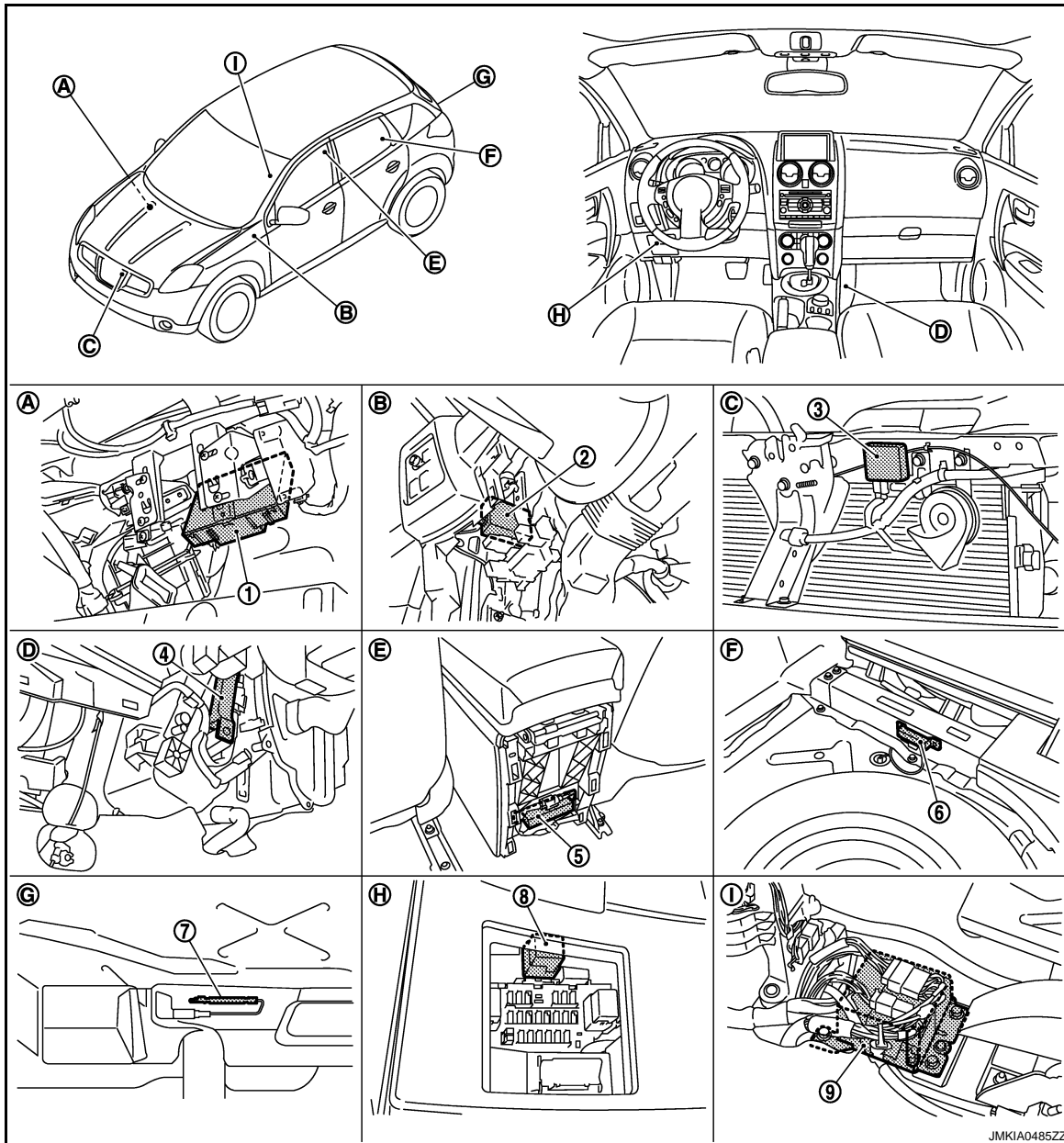
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544641



- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

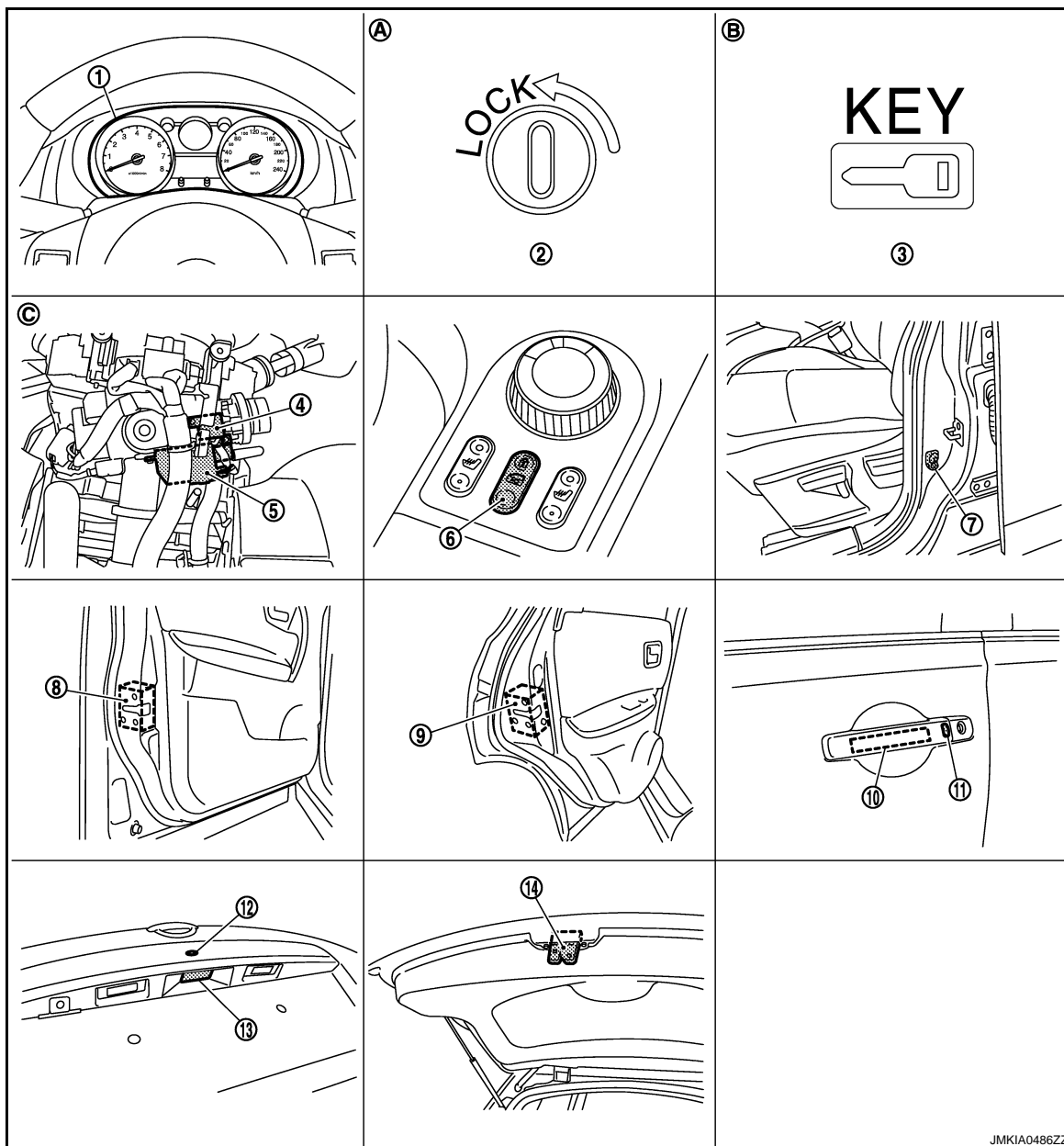
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



JMKIA0486ZZ

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|---|--|
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

RAPPEL DE CLE : Description des composants

INFOID:000000001183551

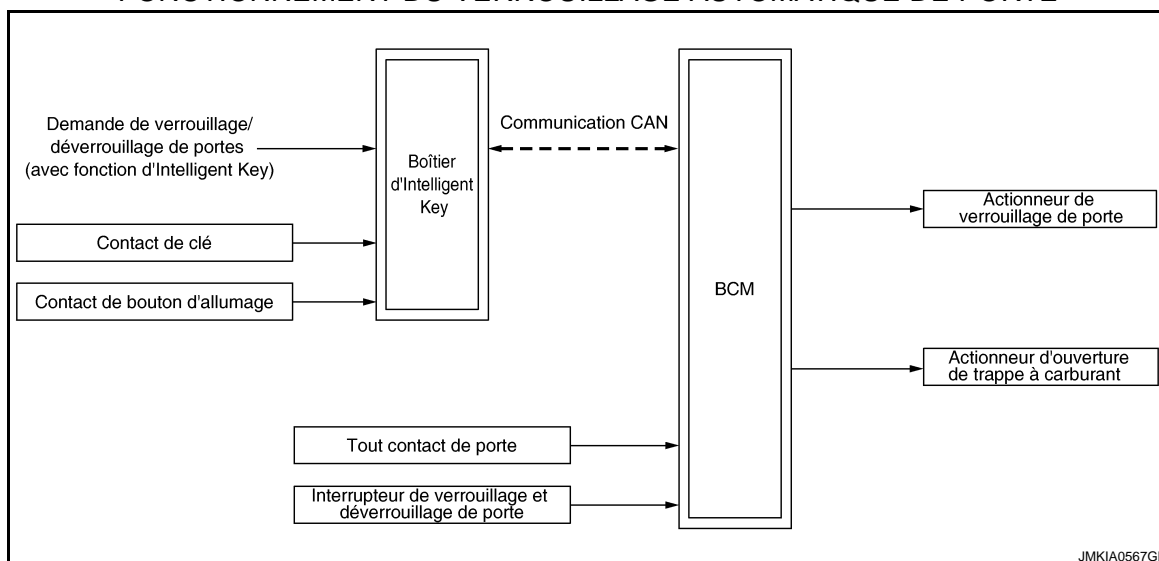
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque l'Intelligent Key procède à la recherche.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001183552

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001183553

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants dans les 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- La porte est verrouillée avec l'Intelligent Key.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1: Le mode de fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-70, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

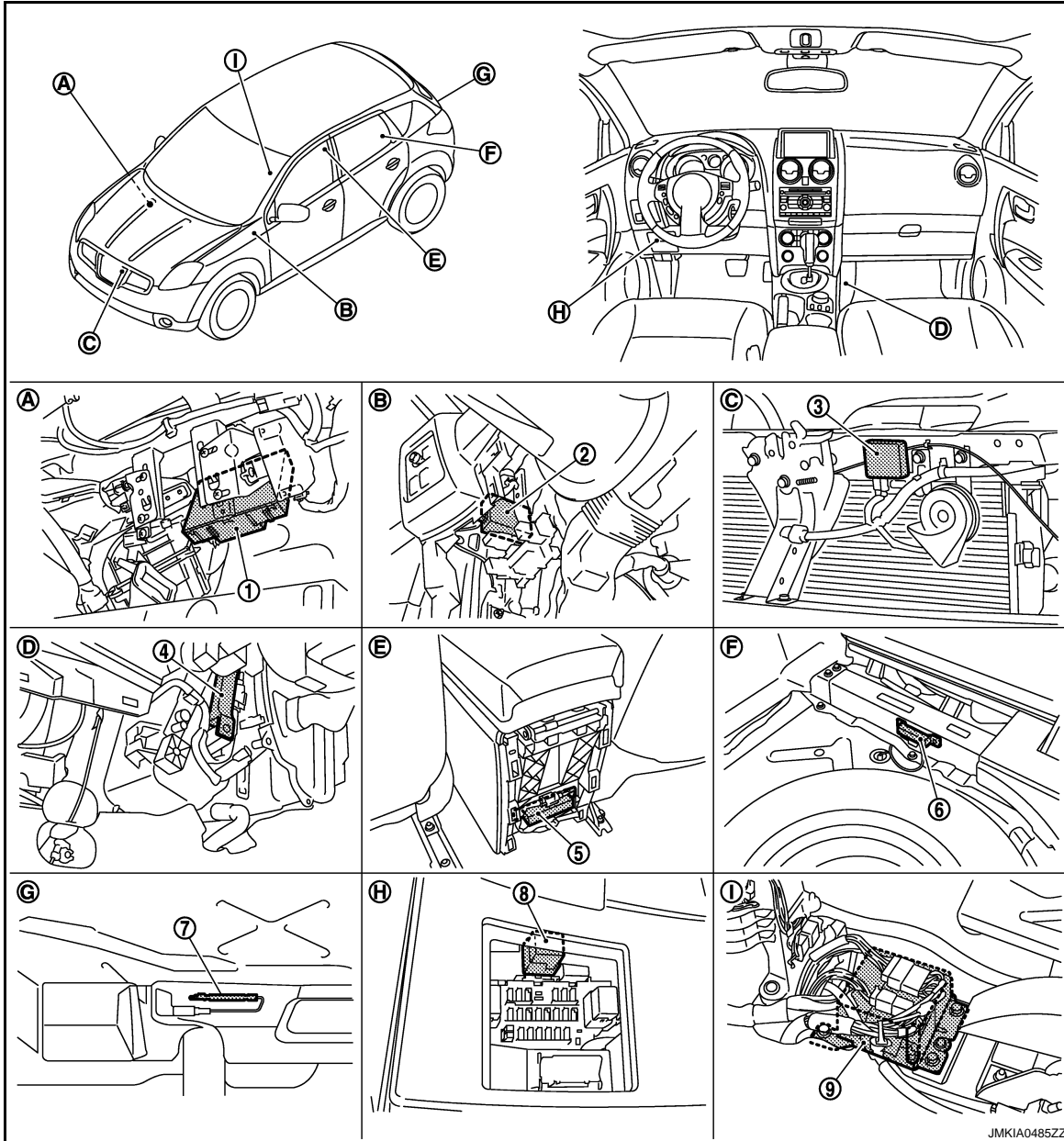
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544642



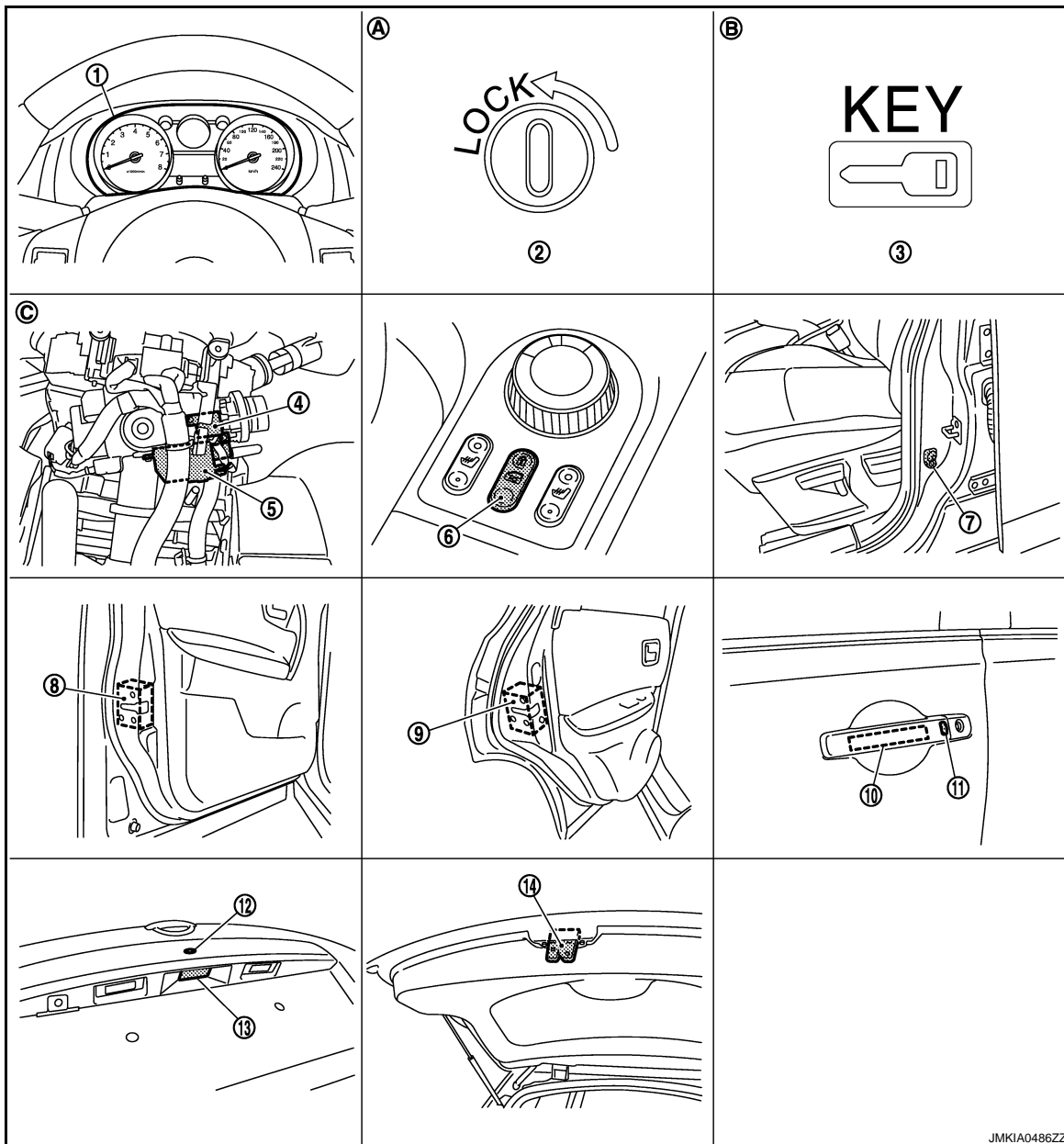
- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Commande d'ouverture de la porte arrière D186
14. Ensemble de verrouillage du hayon D152
- A. Sur les instruments combinés
- B. Sur les instruments combinés
- C. Vue avec cache de colonne de direction retiré

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001183555

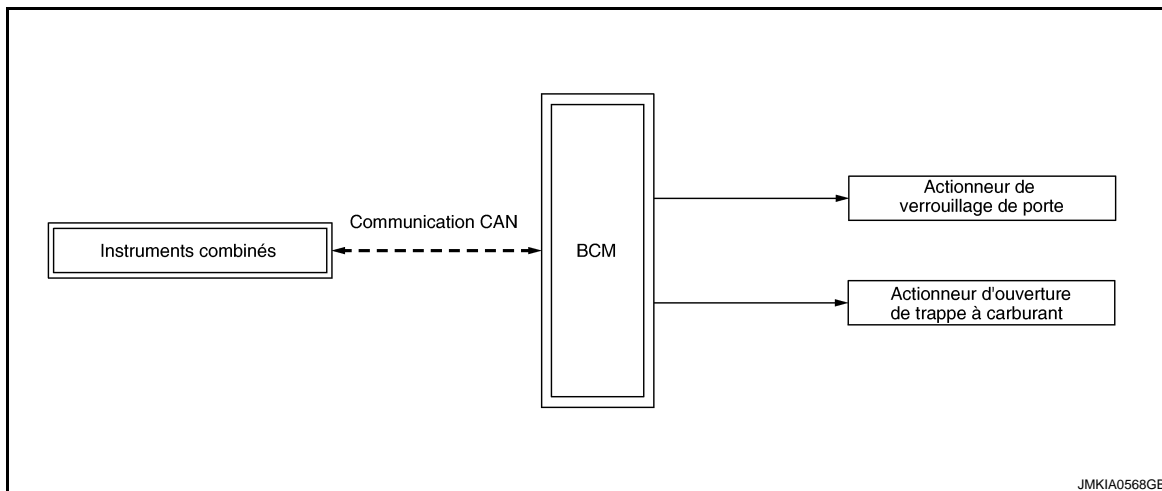
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001183556

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001183557

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le BCM reçoit le signal de vitesse du véhicule des instruments combinés par la communication CAN.

CHANGER LA PROCEDURE DE REGLAGE

La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule peut être activée ou désactivée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

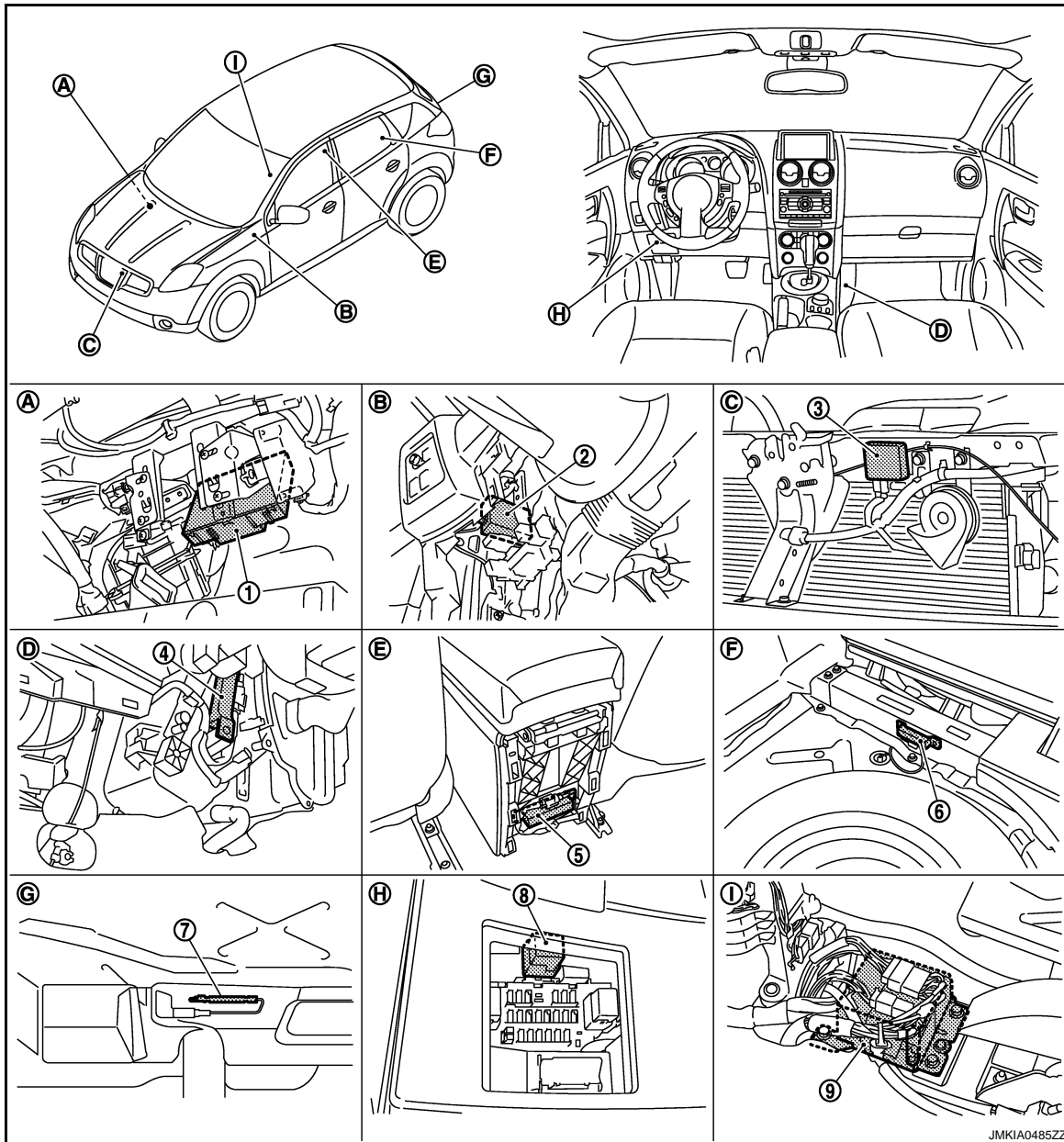
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Maintenir l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (LOCK) appuyé pendant 5 secondes dans un laps de temps de 2 secondes après avoir positionné le contact d'allumage sur ON.
3. Le témoin sonore retentit pendant 1 seconde.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544643



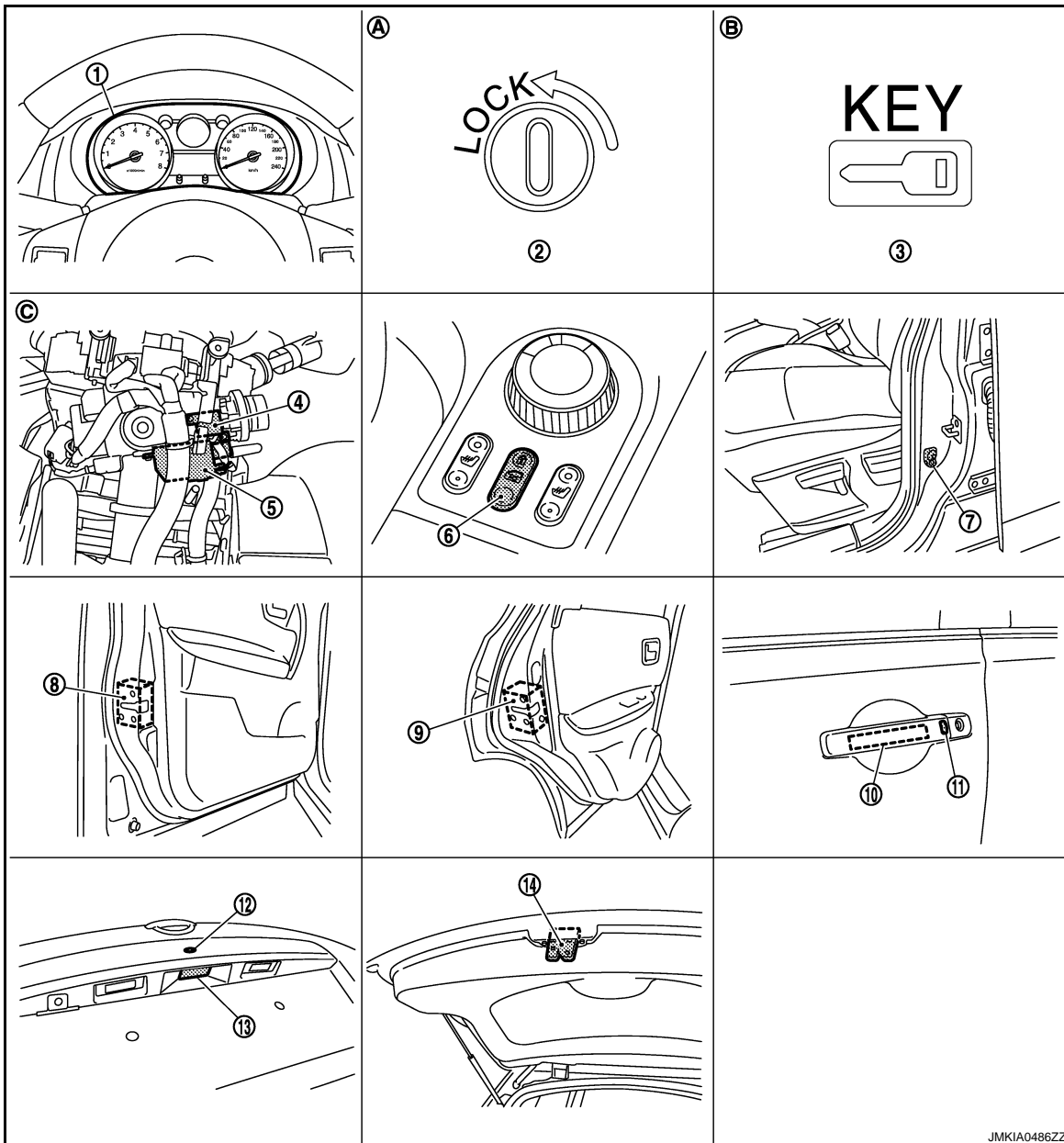
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|---|--|
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré | E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |



JMKIA0486ZZ

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001183559

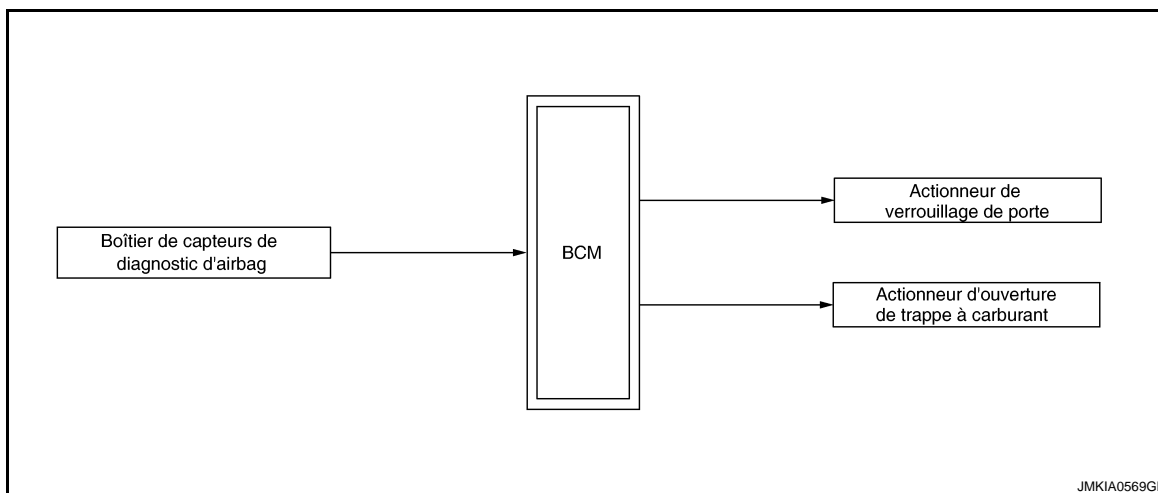
Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001183560

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001183561

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des com-

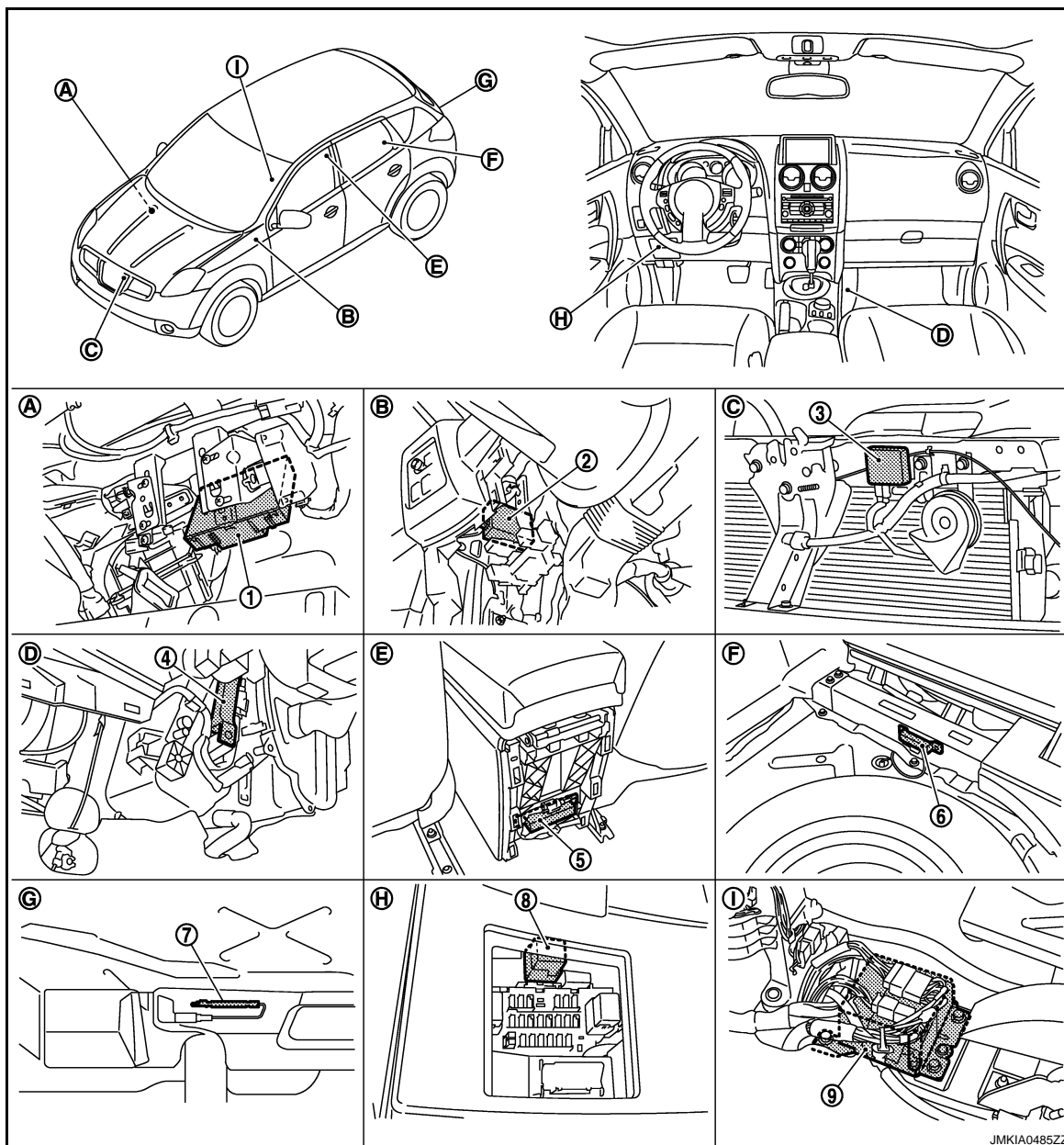
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001544644



JMKIA0485ZZ

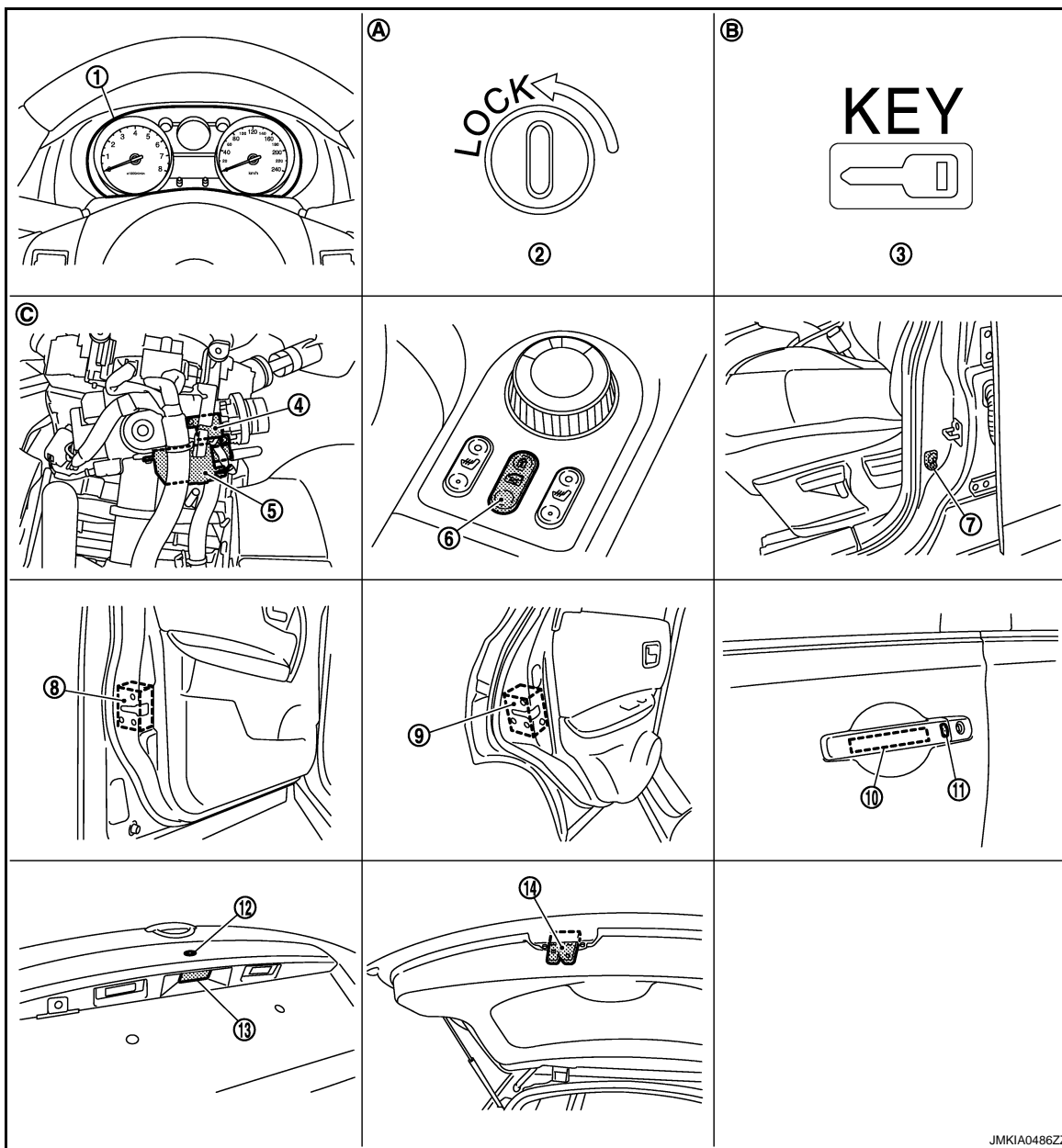
- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Commande d'ouverture de la porte arrière D186
14. Ensemble de verrouillage du hayon D152
- A. Sur les instruments combinés
- B. Sur les instruments combinés
- C. Vue avec cache de colonne de direction retiré

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001183563

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM pour le déverrouillage automatique suite à la détection d'impact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de déverrouillage du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille chaque porte.

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

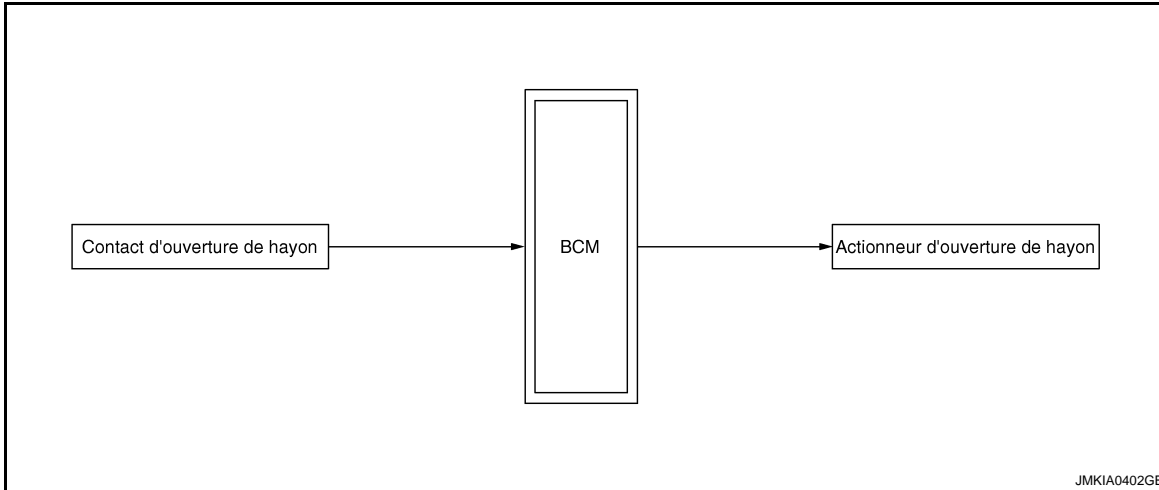
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001183564

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001183565

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

DLK

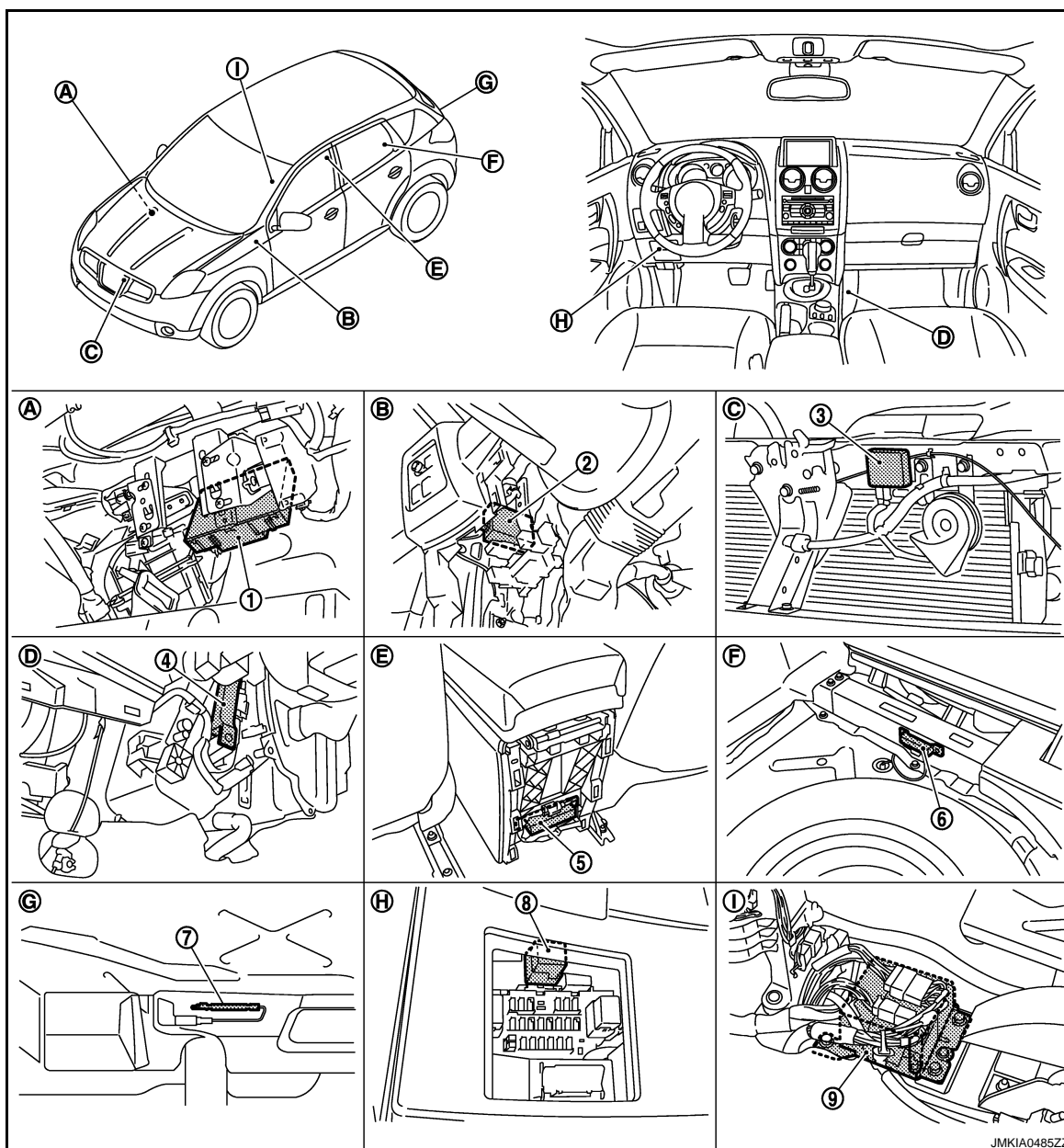
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001544645



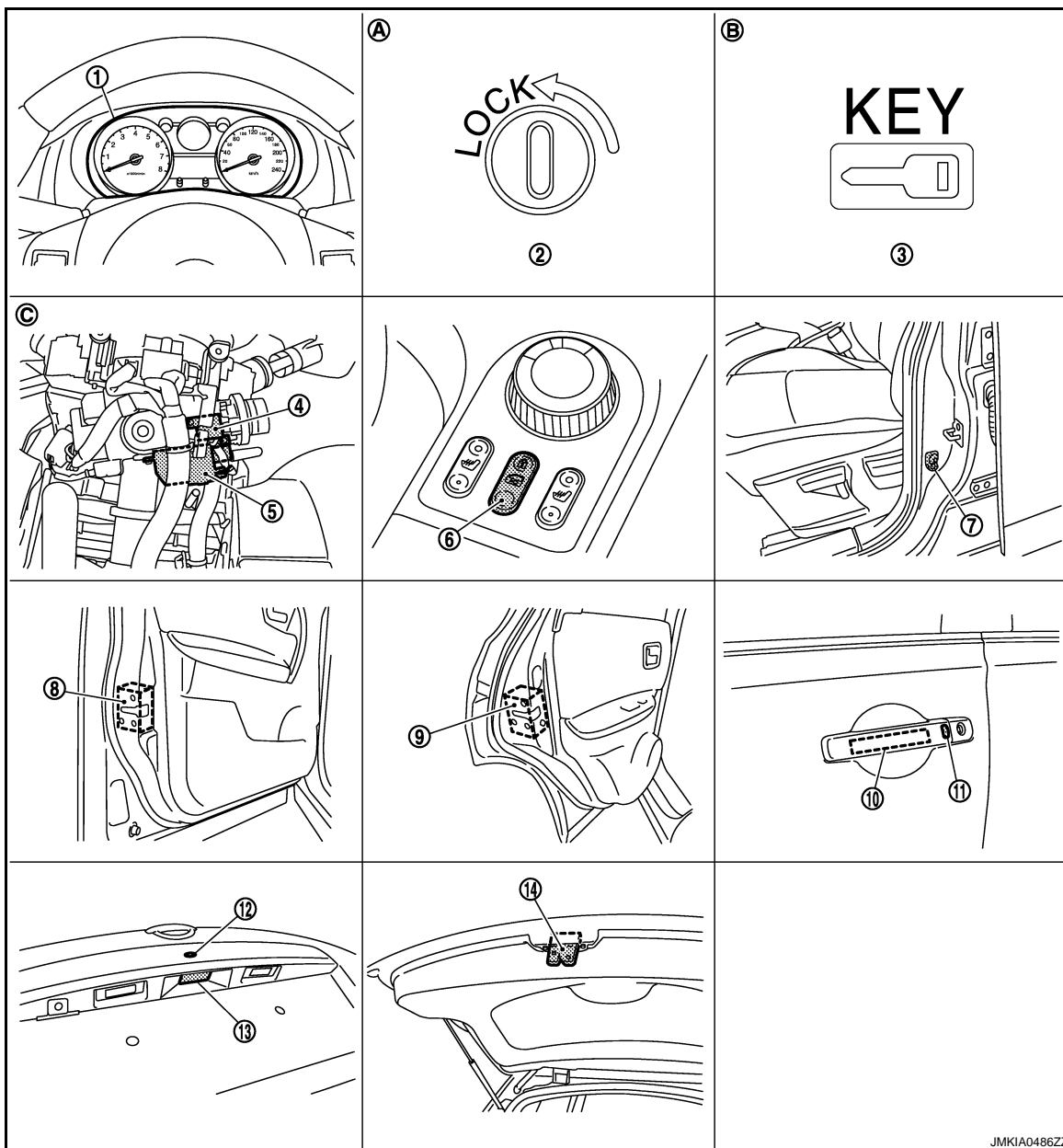
- | | | |
|--|---|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré E. Vue avec garniture arrière de console centrale retirée F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée
- G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré I. Vue avec console centrale retirée



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D10 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186
14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152
- A. Sur les instruments combinés
- B. Sur les instruments combinés
- C. Vue avec cache de colonne de direction retiré

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001183567

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

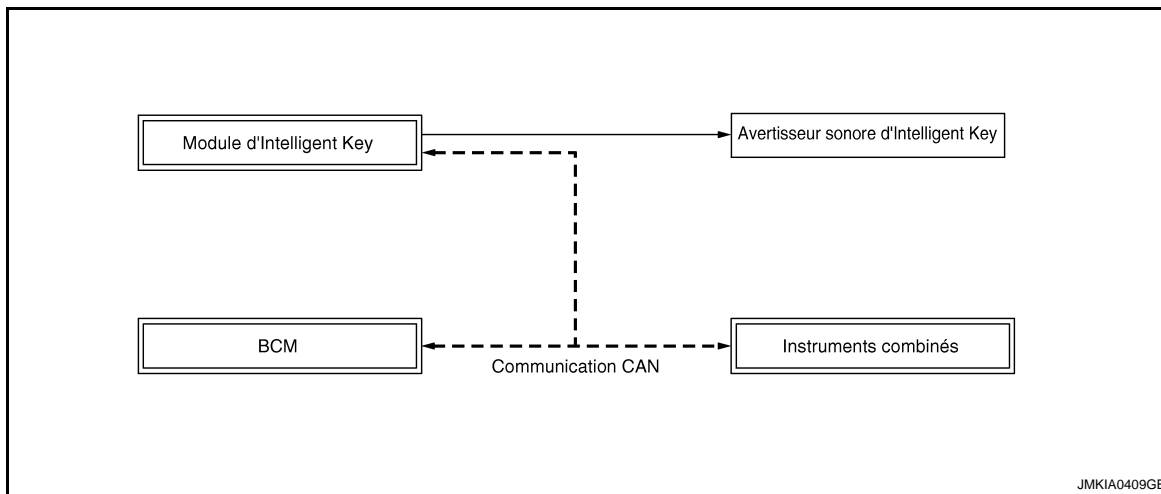
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

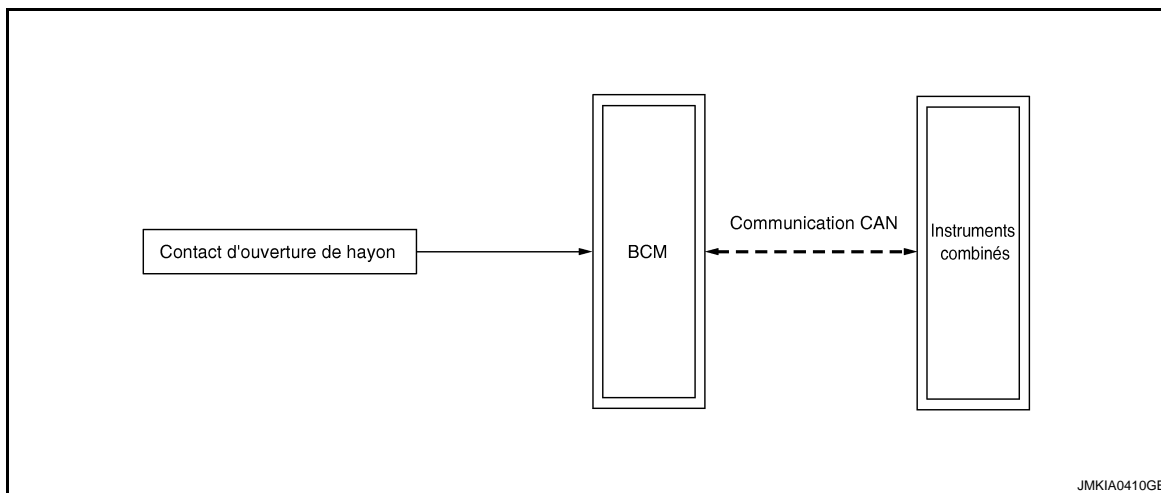
Schéma du système

INFOID:000000001183568

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



Description du système

INFOID:000000001183569

DESCRIPTION

Les fonctions d'avertissement sont les suivantes. Elles servent à informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre le témoin sonore de l'Intelligent Key, les témoins d'avertissement de clé et le témoin sonore (intégrés aux instruments combinés).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY

Après avoir rempli une des conditions suivantes, une alerte ou un avertissement est déclenché.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives	Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore		
			Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage : OFF ou LOCK (bouton enfoncé). Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (pipipipi, pipipipi...)	-	
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Position OFF. Contact de clé : ON (insérée) Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (pipipipi, pipipipi...)	-	
Avertissement de position OFF	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le contact d'allumage se trouve entre la position ACC et OFF ou le bouton d'allumage est enfoncé alors que le contact d'allumage est sur LOCK. L'état ci-dessus est maintenu pendant 1 seconde (pression). 	"VERROUILLAGE" (clignotement en ROUGE)	Activé pendant 1 seconde (pipi, pipi...)	-	
Avertissement de retrait	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Excepté position LOCK. Contact de porte : ON à OFF (porte ouverte, puis fermée). L'Intelligent Key ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	Activé (pi, pi, pi)
	Porte ouverte	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (porte ouverte) Vérification d'identification de clé toutes les 5 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	-
	Retrait par la fenêtre*	<p>Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérification d'identification de clé : BON Toutes les 30 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule ou que le résultat de la vérification de vitesse du véhicule est MAUVAIS. (L'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule lorsque le contact d'allumage est sur ON.) Contact de clé : OFF (la clé est retirée du cylindre de clé de contact). 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	Actif pendant 3 secondes (pipipi...)	-

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives		Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Alarme sonore	
				Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Avertissement d'activation de verrouillage de portes	Fonctionnement du contact de demande	Lorsque le contact de demande est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> • Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). • Le contact d'allumage est positionné sur ACC ou la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact. • L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (pipipi...)
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	Lorsque le bouton d'Intelligent Key est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> • Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). • Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (pipipi...)
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	"CLE" (clignotement en VERT pendant 30 secondes)	-	-

* : Cette fonction est réglée sur OFF en usine.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CLE & TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Les témoins de clé et de verrouillage indiquent l'état du système d'Intelligent Key.

Condition de fonctionnement

Comportement des témoins			Etat de fonctionnement
CLE	VERT	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton d'allumage est enfoncé en position LOCK. (Contact de bouton d'allumage sur ON) • La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) • L'Intelligent Key est détectée à l'intérieur du véhicule. • Les conditions d'allumage/clignotement de CLE EN ROUGE ne sont pas remplies.
		Clignotement	lorsque l'avertissement de pile faible d'Intelligent Key fonctionne.
	ROUGE	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton d'allumage est enfoncé. (Contact de bouton d'allumage sur ON) • La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) • L'Intelligent Key n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule.
		Clignotement	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • L'avertissement de retrait fonctionne. • La condition d'allumage de CLE EN ROUGE n'est pas remplie.
VERROUILLAGE	Clignotement	lorsque l'avertissement de position OFF fonctionne.	
Allumage de CLE (ROUGE) et allumage LOCK			Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON. • Code d'identification de verrouillage de direction MAUVAIS.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

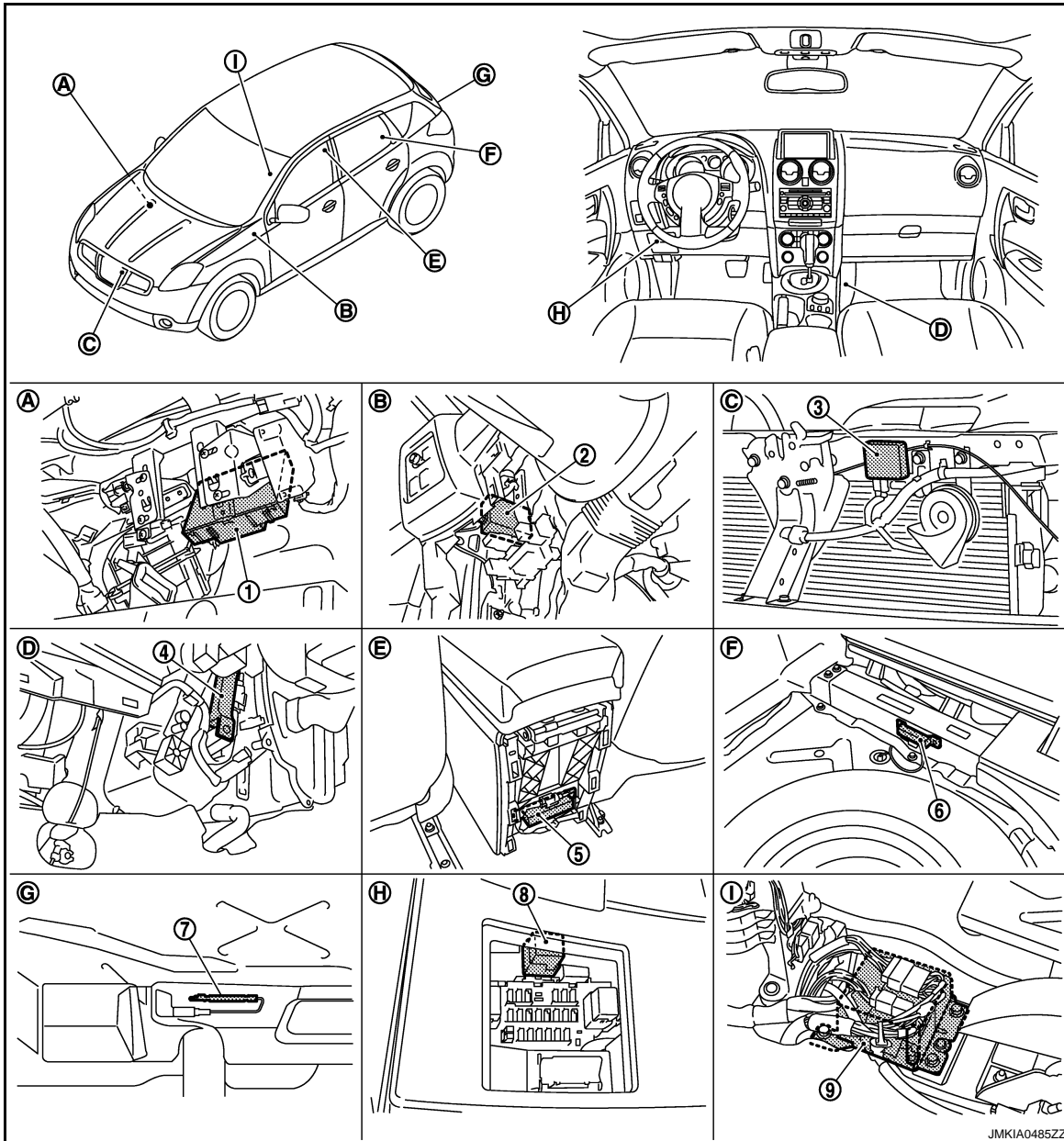
ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

Emplacement des composants

INFOID:000000001544646



1. BCM
M65, M66, M67

2. Boîtier d'Intelligent Key
M40

3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25

4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70

5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61

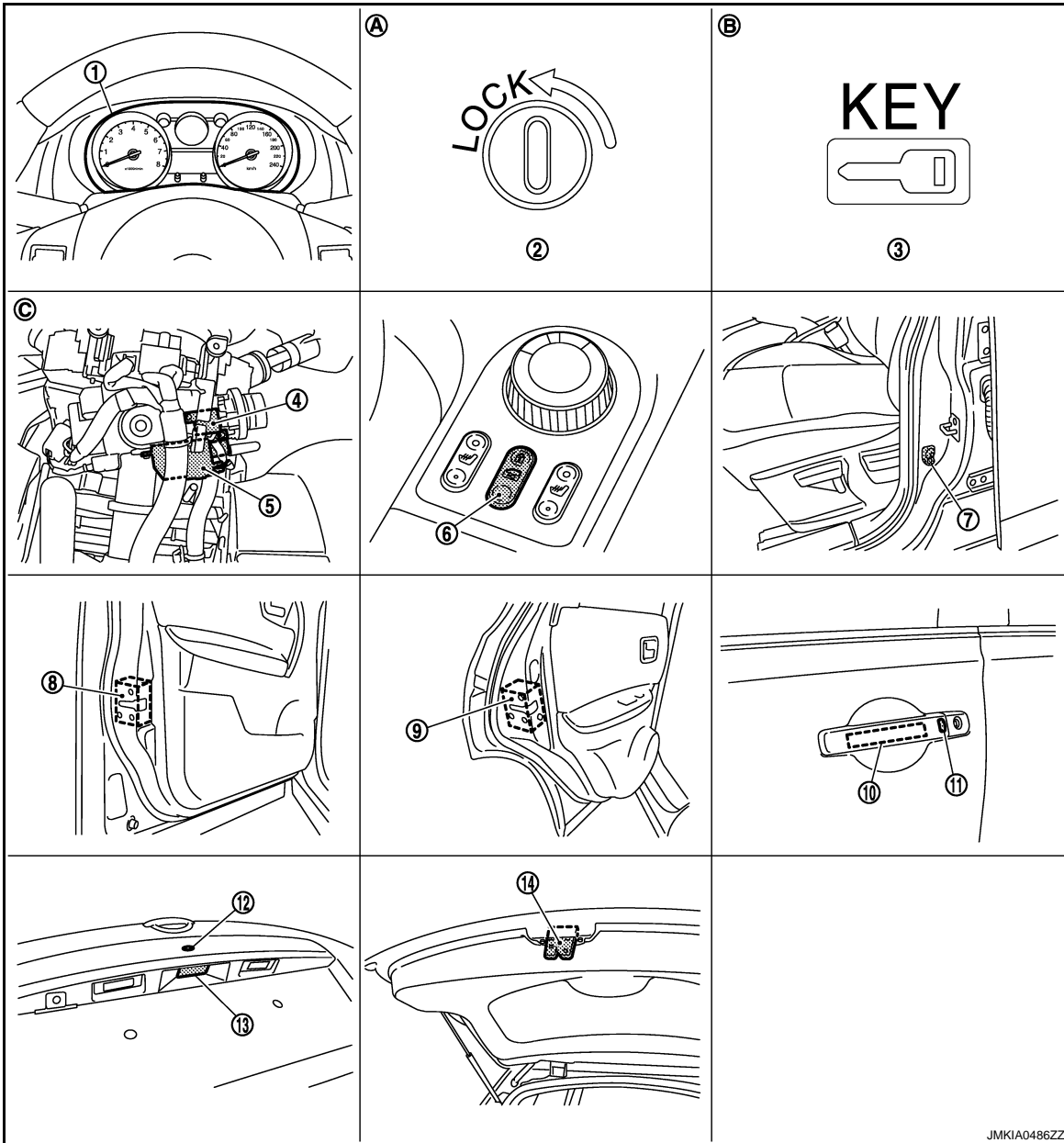
6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|---|--|
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré | E. Vue avec garniture arrière de console centrale retiré | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--|
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

Description des composants

INFOID:000000001183571

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction d'avertissement par le BCM.
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Boîtier d'Intelligent Key	Demande d'activation des feux de détresse envoyée au BCM et demande d'activation des clignotants envoyée aux instruments combinés.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentir suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

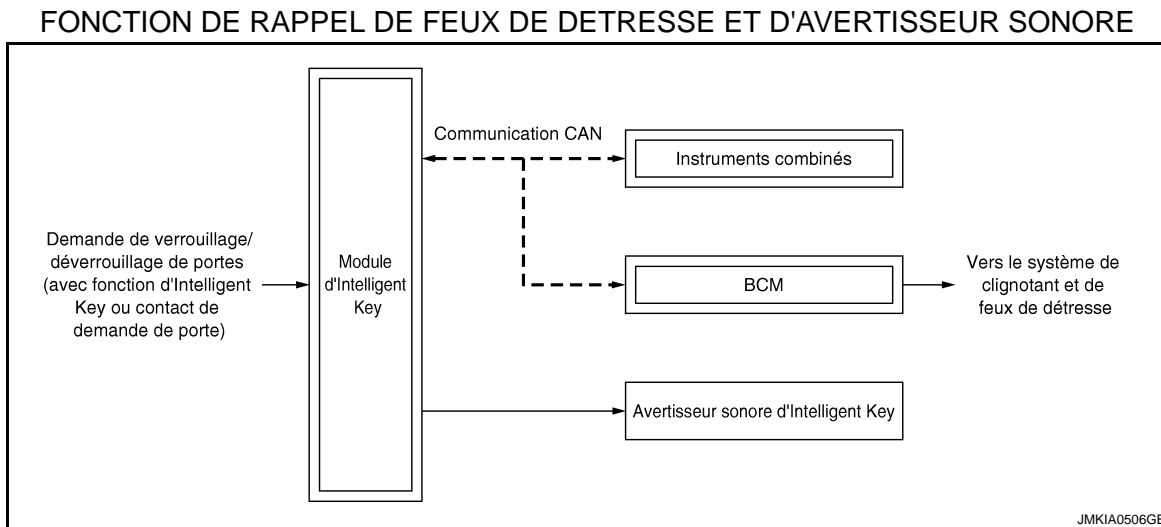
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Schéma du système

INFOID:000000001183572



Description du système

INFOID:000000001183573

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la communication CAN. Ensuite, le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

NOTE:

La fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifiée par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-70, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement des feux de détresse

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Clignotement des feux de détresse
RETOUR REPOS FEU DETR	ARRET	Tout	-
	VERR SEUL	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
		Déverrouillage (anti-intrusion)	-
	DEVERR SEUL	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux fois (rapide)
	VERR/DEVERR	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
Déverrouillage (anti-intrusion)		Deux fois (rapide)	

Fonctionnement du témoin sonore

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT VERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Dépend d'un autre réglage
	OFF*	Tout	-

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

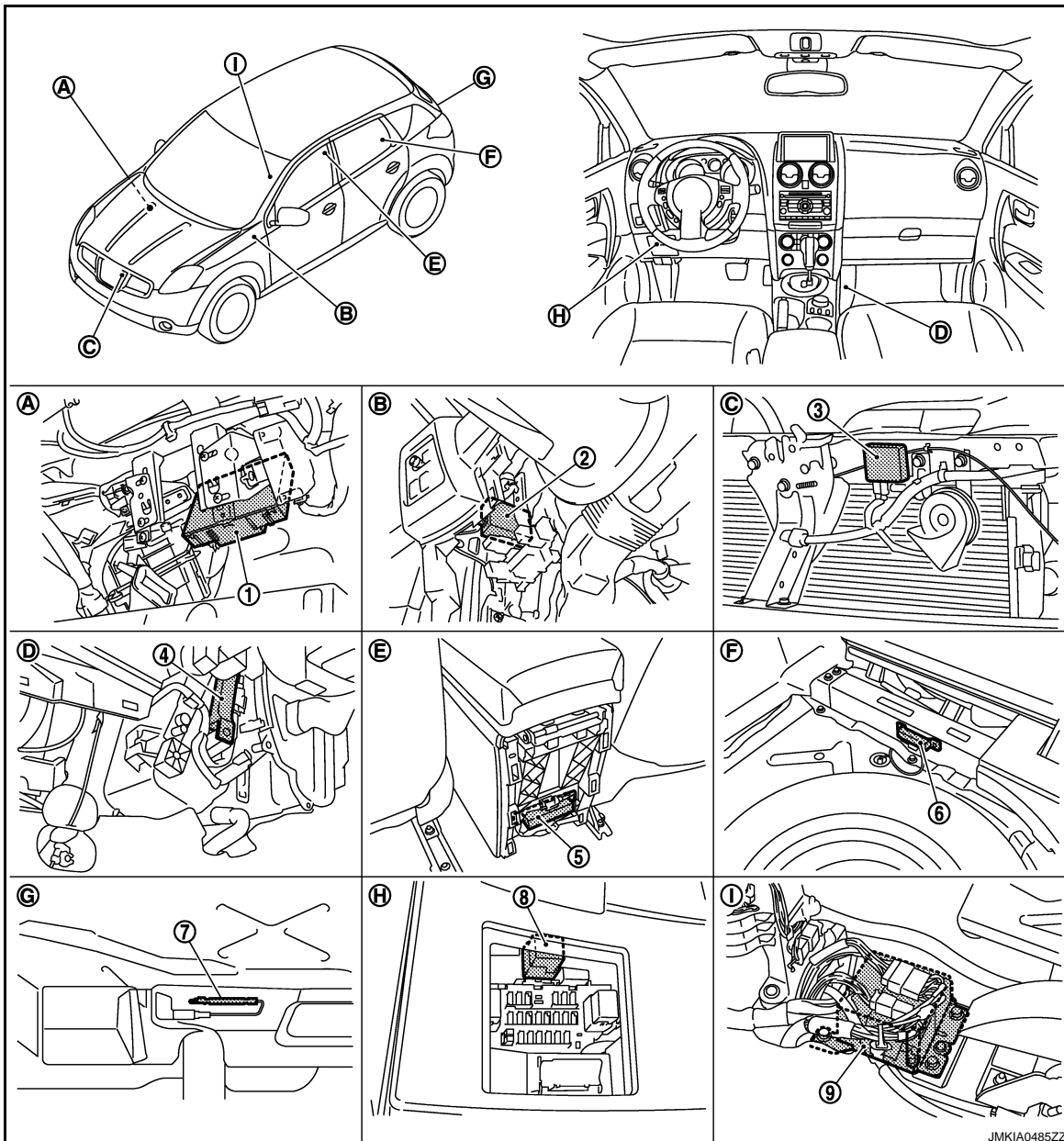
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT DEVERROUILLAGE	TEMOIN SONORE	Verrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	OFF*	Tout	-
FONCTION DE RAPPEL	ON	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	OFF*	Tout	-

* : Cette fonction est réglée sur OFF en usine.

Emplacement des composants

INFOID:000000001544647



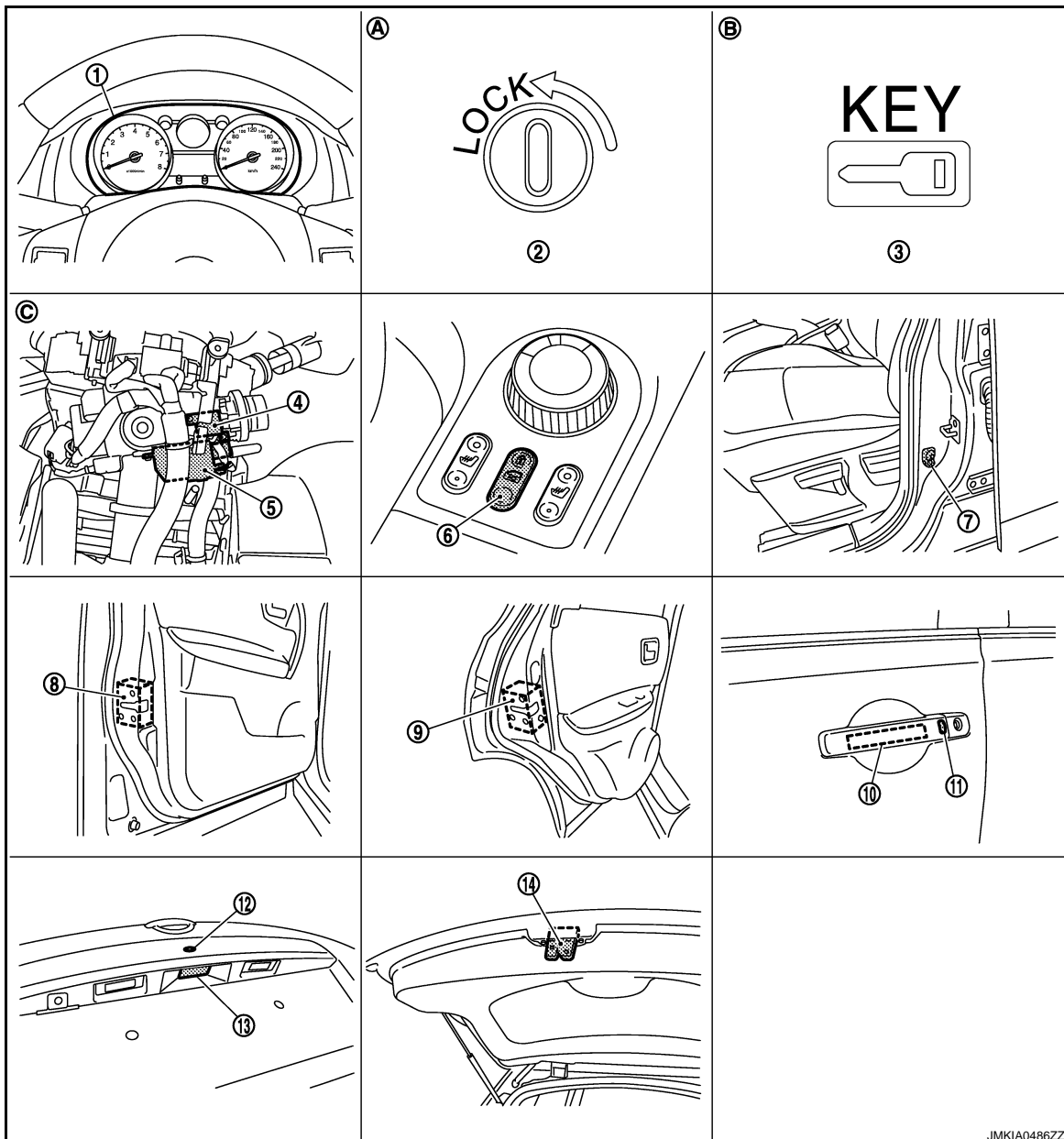
JMKIA0485ZZ

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 | A |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | B |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 | C |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé | D |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord retiré | E. Vue avec garniture arrière de console centrale retiré | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée | E |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée | F |



JMKIA0486ZZ

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 10. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D11 | 11. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D10 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue avec cache de colonne de direction retiré |

Description des composants

INFOID:000000001183575

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le BCM.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit suite au signal de demande du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001559278

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à BCS-65, "Index des DTC" .
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Identification Ecu	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> Permet de lire et d'enregistrer les spécifications du véhicule. Permet de lire les spécifications du véhicule tout en remplaçant le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Minuteur du plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001183577

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) INFOID:000000001183578

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001183579

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE ^{*1}	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1: Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001183580

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON OFF*	Activé Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON* ARRET	Activé Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent key se trouve dans l'habitacle, peut être changée.	ON* ARRET	Activé Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON OFF*	Activé Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON OFF*	Activé Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à DLK-63 .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE OFF*	Activé Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	TEMOIN SONORE OFF*	Activé Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET 2 min*	Désactivé Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON* ARRET	Activé Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage des portes du contact de demande des portes peut être changée.	ON* ARRET	Activé Désactivé

* : Réglage en usine

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RESULTAT AUTO-DIAG

Se reporter à [DLK-174. "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du contact de bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM via une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM via une communication CAN.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés. DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé. DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé. DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé. VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.</p> <ul style="list-style-type: none"> ANT1 INT : Les transmissions de l'antenne de clé intérieure (console) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT1 INT" est sélectionné. ANT2 INT : Les transmissions de l'antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord/siège arrière) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT2 INT" est sélectionné. ANT CONDUCTEUR : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (côté conducteur) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné. ANT ASSIST : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (côté passager) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT ASSIST" est sélectionné. ANT HAYON : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Élément de test	Description
AVERTISSEUR SONORE EX-TERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. <ul style="list-style-type: none">• ON• ARRET
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. <ul style="list-style-type: none">• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.• BOUTON : Le témoin sonore du contact de bouton d'allumage retentit.• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.• ARRET
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. <ul style="list-style-type: none">• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.• ARRET
SOLENOIDE DE SERRURE* ¹	Ce test permet de contrôler le fonctionnement du système d'interverrouillage de clé. <ul style="list-style-type: none">• VERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est actif.• DEVERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est inactif.

*¹ : L'élément concerne uniquement les modèles avec T/M.

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

Description

INFOID:000000001183581

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-29. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001183582

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (BCM) • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183583

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic".

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Description

INFOID:000000001183584

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-29, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001183585

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183586

1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183587

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

B2552 INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

B2552 INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001183588

Le boîtier de l'Intelligent Key permet le démarrage du moteur et commande le verrouillage de la direction en procédant à un contrôle croisé du code d'identification de l'Intelligent Key.

Logique DTC

INFOID:000000001183589

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2552	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le boîtier de l'Intelligent Key.	• Boîtier d'Intelligent Key

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)

1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [DLK-75, "Procédure de diagnostic"](#).
NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183590

1.REEMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".
3. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Effectuer la "Procédure de confirmation de DTC". Se reporter à [DLK-75, "Logique DTC"](#).

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183591

1.PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183592

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	4 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M40	11 6	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Existe
M40	12		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183593

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
57		J (40A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
BCM		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M66	41	
M67	57	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Présente
M67	55		Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001183594

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183595

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

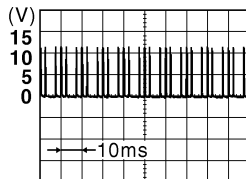
NON >> Se reporter à [DLK-78, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183596

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse avec un oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	
M89	1 6	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Continuité
M65	7	M89	6	Existe
	9		1	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	7		N'existe pas
	9		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	7	
	9	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-80, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293, "Vue éclatée"](#).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Inspection des composants

INFOID:000000001183597

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
M89	6	5	VERROUILLAGE	Existe
	1		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293](#), "[Vue éclatée](#)".

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001183598

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183599

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Élément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-81, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183600

1. VÉRIFIER LE SIGNAL D'ENTRÉE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (Env.)
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne			
M89	4	Masse	L'opération de verrouillage de porte est terminée N'importe quelle porte OUVERTE	Tension de la batterie 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Continuité
M65	24	M89	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	24		N'existe pas

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Condition	Tension (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	24	Masse	L'opération de verrouillage de porte est terminée Tension de la batterie
			N'importe quelle porte OUVERTE 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-82, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293, "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183601

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Continuité
	(+)	(-)	
M89	5	4	Existe
	4	5	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293, "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183602

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183603

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PRT" dans le mode "Contrôle de données" dans CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-83, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183604

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	5	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT

1. Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Contact de demande de porte connecteur	Borne	Continuité
M40	5	D10	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	5		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et la poignée extérieure avant.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de porte et la masse.

Contact de demande de porte connecteur	Borne	Masse	Continuité
D10	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de la poignée extérieure avant.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	5		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-84. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-295. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183605

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183606

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183607

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PASS" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PASS	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-85, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183608

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Enfoncée Relâché	0 5
M40	25 Masse		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Contact de demande de porte connecteur	Borne	Continuité
M40	25	D49	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et la poignée extérieure avant.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de porte avant et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Contact de demande de porte connecteur	Borne	Masse	Continuité
D49	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de la poignée extérieure avant.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	25		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-86. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-295. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183609

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

`HAYON

`HAYON : Description

INFOID:000000001183610

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183611

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM H/COF" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM H/COF	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-87, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183612

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Demande de porte Etat du contact	Tension (V) (Env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	29	Masse	Enfoncée	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Contact de demande de porte connecteur	Borne	Continuité
M40	29	D187	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de hayon et la masse.

Contact de demande de porte connecteur	Borne	Masse	Continuité
D187	2		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Tension (V) (Env.)
M40	29		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-88. "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de demande de hayon. Se reporter à [DLK-291. "Vue éclatée"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-295. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

`HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001183613

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de demande de hayon. Se reporter à [DLK-291. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183614

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183615

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

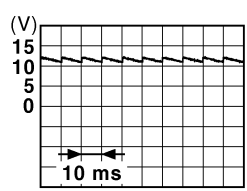
NON >> Se reporter à [DLK-89. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183616

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	26	OUVERT	0
		FERME	 JPMA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	26	B34	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	26		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-90. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183617

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183618

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183619

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-90. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183620

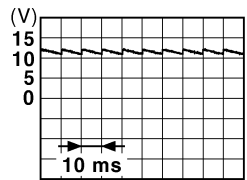
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
BCM connecteur	Borne			
M65	27	Masse	OUVERT	0
			FERME	

JPMAI0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	27	B27	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	27		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-91. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183621

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001183622

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183623

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE A G" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE A G	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

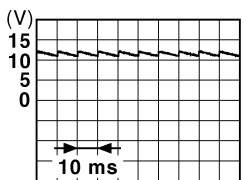
NON >> Se reporter à [DLK-92, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183624

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes (+)		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
BCM connecteur	Borne			
			OUVERT	0
M65	25	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	25	B71	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-93. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001183625

1.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001183626

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183627

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE A D" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE A D	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-93. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183628

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
BCM connecteur	Borne			
			OUVERT	0
M65	29	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	29	B53	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-94, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001183629

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001183630

Détecte l'état ouvert/fermé du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183631

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PRT ARR" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT ARR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-95. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183632

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	28	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	28	D152	4	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	28		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D152	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	28	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-96, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001183633

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).
3. Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Borne		Etat du coffre	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
4	3	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001183634

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183635

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé "CNT CLE" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-97, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183636

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne		
M40	7	Masse	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : 0

- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	36	Masse	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
- Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de bouton d'allumage et de solénoïde de serrure et la masse.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne	Continuité
M40	7	M25	1	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne	Continuité
M65	36	M25	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage, le connecteur de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-98. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001183637

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage et les bornes de solénoïde de serrure.

Borne	Condition	Continuité
Connecteur de solénoïde de serrure et contact de bouton d'allumage		

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Description

INFOID:000000001183638

Le contact de bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key transmet l'information au BCM via la communication CAN.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183639

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage "CNT POUSSEE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le contact de bouton d'allumage est relâché. : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [SEC-62. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183640

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne			
M40	27	Masse	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le contact de bouton d'allumage est relâché.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de bouton d'allumage et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes			Condition	Tension (V) (Env.)
(+)		(-)		
Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne			
M25	4	Masse		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne	Continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage, le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Borne	Masse	Continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.

Se reporter à [SEC-63, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001183641

1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
3. Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage et les bornes de solénoïde de serrure, dans les conditions suivantes.

Contact de bouton d'allumage et solénoïde de serrure			Condition	Continuité
Connecteur	Borne			
M25	3	4	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
			Le contact de bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183642

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183643

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-102, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183644

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D9	3	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	4	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion	Borne		Continuité
M90	4	3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M90	3	D9	3	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-104, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#). Ensuite, [DLK-104, "COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale"](#)

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183645

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D9	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183646

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183647

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183648

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Élément de test	Condition	
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PASS	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est verrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-104, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183649

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D48	3	Existe
	54		2	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-105, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183650

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D48	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001183651

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183652

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-106, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183653

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
	M67	Masse	
	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D85	3	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion	Borne		Continuité
M90	4	3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M90	3	D85	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-108. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001183654

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (GAUCHE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D85	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) Se reporter à [DLK-269](#).
"VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose".

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001183655

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183656

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: VERR Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-108](#). "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic".

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183657

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D105	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le relais du mécanisme anti-intrusion.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M67	56	M90	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Continuité
M90	4	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M90	3	D105	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Borne	Masse	Continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-110, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001183658

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (DROITE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D105	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001183659

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183660

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de verrouillage de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-111, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183661

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D152	2	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D152	1		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Se reporter à [DLK-112, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183662

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne		Etat de l'actionneur de hayon
	(+)	(-)	
D152	2	1	OUVERT

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001183663

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183664

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-113, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183665

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	12	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Continuité
M65	12	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du BCM	Borne		
M65	12	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon et la masse.

Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-114, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183666

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
	1	2		
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183667

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.

Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).

Intégré à la poignée extérieure avant (côté conducteur).

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183668

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT CONDUCTEUR".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (côté conducteur), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT CONDUCTEUR	Antenne de clé extérieure (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-288, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183669

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

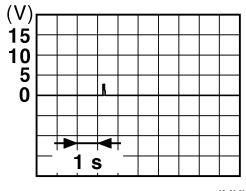
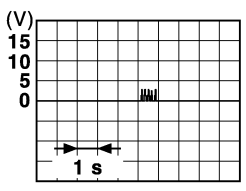
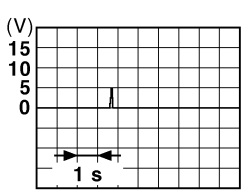
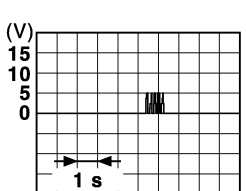
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté conducteur (+)	19	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
		Masse			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne de clé extérieure connecteur	Borne	Continuité
M40	19	D11	1	Existe
	20		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	19		N'existe pas
	20		

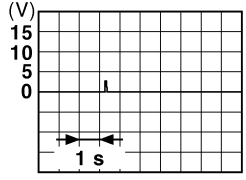
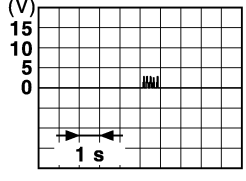
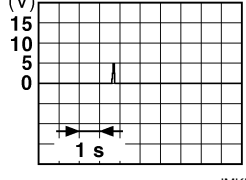
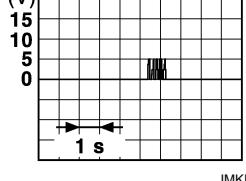
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Côté conducteur (+)	19	Contact de demande de porte est enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
	Côté conducteur (+)	19	Contact de demande de porte est enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (côté conducteur). Se reporter à [DLK-288, "COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée"](#).
- NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183670

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.
Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).
Intégré à la poignée extérieure avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183671

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT ASSIST".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (côté passager), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT ASSIST	Antenne de clé extérieure (côté passager)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-118, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183672

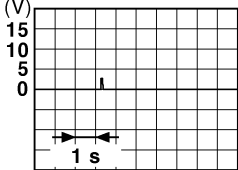
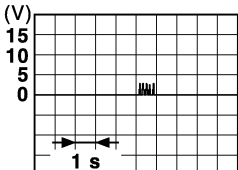
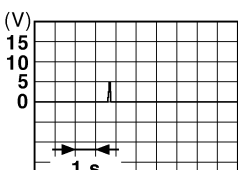
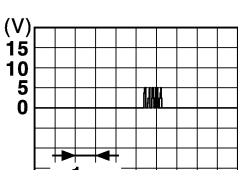
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Côté passager (+)	37	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté passager (-)	38		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne de clé extérieure connecteur	Borne	Continuité
M40	37	D50	1	Existe
	38		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	37		N'existe pas
	38		

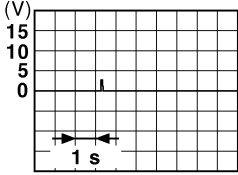
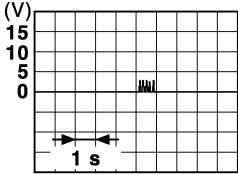
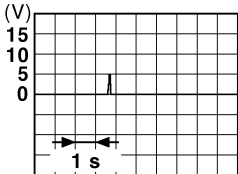
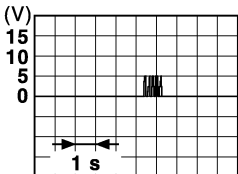
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Côté passager (+)	37	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
	Côté passager (-)	38	Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté passager (+)	37	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
	Côté passager (-)	38	Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (côté passager). Se reporter à [DLK-288, "COTE PAS-SAGER : Vue éclatée"](#) (côté passager).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE

PARE-CHOCS ARRIERE : Description

INFOID:000000001183673

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.

Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).

Installé dans le pare-chocs arrière.

PARE-CHOCS ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183674

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT HAY".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT HAY	Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-121. "PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183675

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

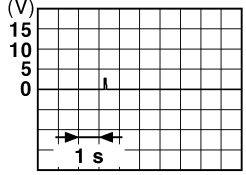
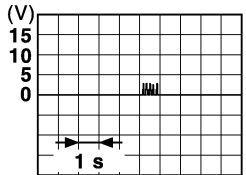
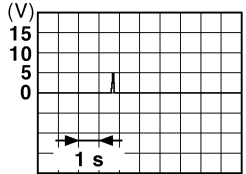
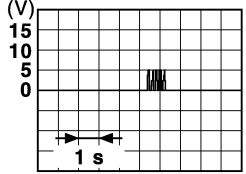
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0397ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0514ZZ</small>
	Pare-chocs arrière (-)	18		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0395ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0515ZZ</small>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Connecteur d'antenne de clé extérieure	Borne	Continuité
M40	17	B81 (pare-chocs arrière)	1	Existe
	18		2	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	17		N'existe pas
	18		

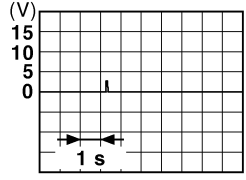
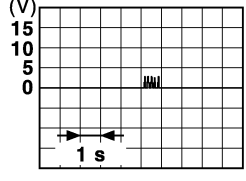
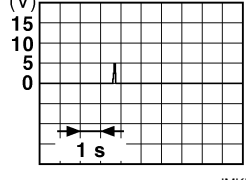
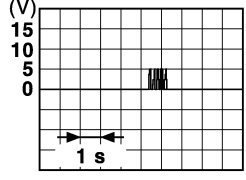
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne				
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Masse	Contact de demande de porte est enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>	
	Pare-chocs arrière (-)	18		<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>	
				<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

-
- OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière). Se reporter à [DLK-289. "PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée"](#) (pare-chocs arrière).
- NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description

INFOID:000000001183676

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183677

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode Test actif avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (centre du tableau de bord), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-125. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183678

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

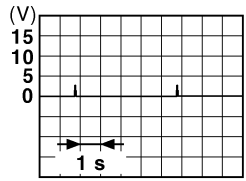
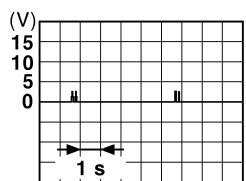
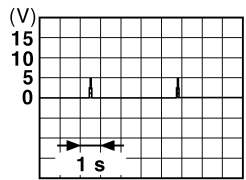
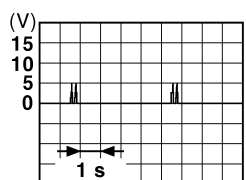
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0393ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0391ZZ</p> </div>
	Partie centrale de tableau de bord (-)	34		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0392ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0390ZZ</p> </div>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne intérieure de clé connecteur	Borne	Continuité
M40	33	M70 (partie centrale du tableau de bord)	1	Existe
	34		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	33		N'existe pas
	34		

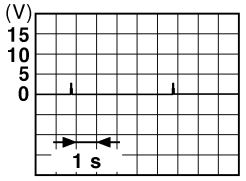
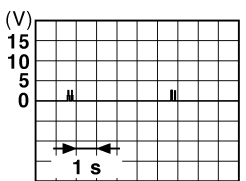
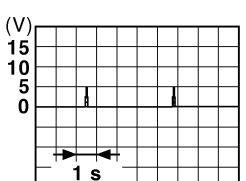
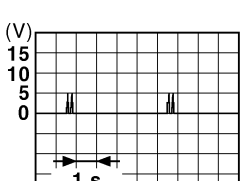
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	• Toutes les portes sont fermées • Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p> </div>
		34		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (centre du tableau de bord). Se reporter à [DLK-286. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée"](#) (partie centrale des instruments).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

CONSOLE

CONSOLE : Description

INFOID:000000001183679

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

CONSOLE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183680

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode Test actif avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 1 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (console), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 1 INT	Antenne de clé intérieure (console)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-128, "CONSOLE : Procédure de diagnostic"](#).

CONSOLE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183681

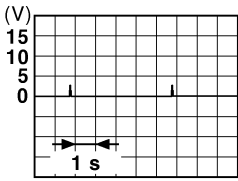
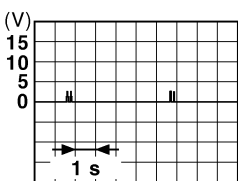
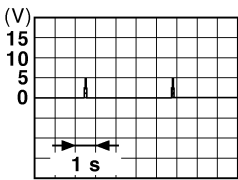
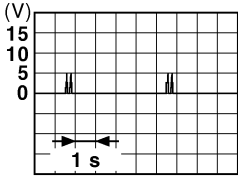
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Console (+)	15	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0393ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0391ZZ</p> </div>
	Console (-)	16		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0392ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMkia0390ZZ</p> </div>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Connecteur d'antenne de clé intérieure	Borne	Continuité
M40	15	M61 (console)	1	Existe
	16		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M40	15		N'existe pas
	16		

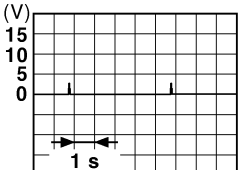
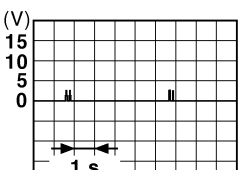
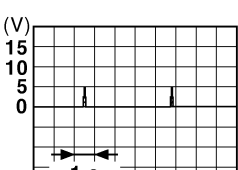
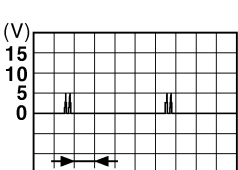
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	Console (+)	15	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0393ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0391ZZ</small>
	Console (-)	16		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0392ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <small>JMKIA0390ZZ</small>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (console). Se reporter à [DLK-286, "CONSOLE : Vue éclatée"](#) (console).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

SIEGE ARRIERE

SIEGE ARRIERE : Description

INFOID:000000001183682

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

SIEGE ARRIERE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183683

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (siège arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-131, "SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183684

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

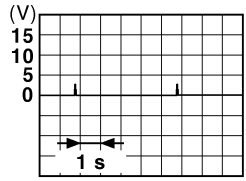
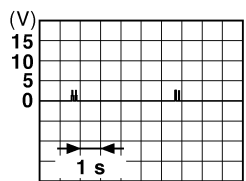
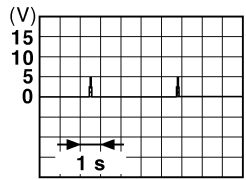
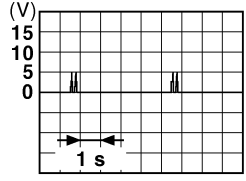
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Borne			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur					
M40	Siège arrière (+)	13	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Antenne intérieure de clé connecteur	Borne	Continuité
M40	13	B45 (siège arrière)	1	Existe
	14		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	13		N'existe pas
	14		

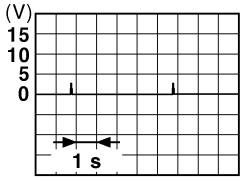
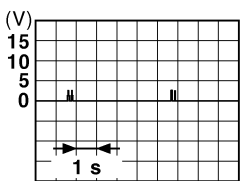
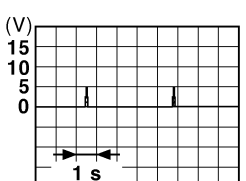
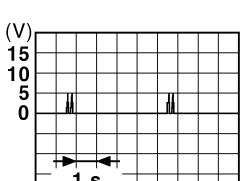
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Borne		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)	Borne			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	(-)		
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne intérieure de clé (siège arrière) Se reporter à [DLK-287, "ARRIERE : Vue éclatée"](#) (siège arrière).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183685

Reçoit le signal de mécanisme anti-intrusion du boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183686

1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Toutes les portes sont fermées à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte. (Etat du système de verrouillage renforcé Superlock : Activé)
2. Appuyer sur le contact de demande de porte (côté passager) ; seule la porte du passager est DEVERROUILLEE.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais du mécanisme anti-intrusion fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-135. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183687

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	11	Masse	Contact d'allumage sur OFF Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur. Si le résultat de la vérification n'est pas satisfaisant, réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M40	40	Masse	Appuyer sur le contact de de- mande de porte avant (côté pas- sager)
		Fonctionnement du mécan- isme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
		Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
M40	12		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Borne		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne		
M90	2	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
M90	1	M40	40	Existe

5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Borne	Masse	Continuité
M90	1		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur. Si le résultat de la vérification n'est pas satisfaisant, réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier le relais de mécanisme anti-intrusion.

Se reporter à [DLK-136. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion. Se reporter à [DLK-28. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183688

1. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
3. Vérifier la continuité des bornes 3 et 4 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Connecteur de relais anti-intrusion côté passager	Borne		Condition	Continuité
M90	3	4	Alimentation de courant continu provenant de la batterie entre les bornes 1 et 2	N'existe pas
			Autre que ci-dessus	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais de mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-28. "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001183689

Rappels et avertissements concernant un fonctionnement inapproprié.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183690

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key "AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR" en mode "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-138. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183691

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (Env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne			
M40	4	Masse	Retentit	0
			Ne retentit pas	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Tension (V) (Env.)
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		
E25	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du témoin sonore du boîtier d'Intelligent Key.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne	Continuité
E25	3	M40	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne	Masse	Continuité
E25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-139. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-290. "Vue éclatée"](#).

5. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-295. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001183692

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 1 et 3 du témoin sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Borne		Fonctionnement
	(+)	(-)	Le témoin retentit
E25	1	3	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement. PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-290. "Vue éclatée"](#).

2. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-295. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001183693

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183694

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Élément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de contact de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-140. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183695

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [WCS-22. "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Description

INFOID:000000001183696

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183697

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BL ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume
	: RGE ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume
	: T BL	Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote
	: T RGE	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin d'avertissement KEY dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-141. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183698

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Se reporter à [WCS-22. "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement KEY.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

Description

INFOID:000000001183699

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183700

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BTN MAR	Le témoin d'avertissement de verrouillage s'allume
	: T BTN	Le témoin d'avertissement de verrouillage clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin d'avertissement de verrouillage dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-142, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183701

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement de verrouillage.

FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001183702

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183703

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin d'avertissement des feux de détresse "CLIGNOTANT" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-143, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183704

1.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001183705

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183706

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-144, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183707

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier "VITESS VEHIC" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

PILE D'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001183708

Les fonctions suivantes sont disponibles lorsqu'on dispose de l'identification électronique.

- Verrouillage et déverrouillage de porte
- Démarrage du moteur

Les fonctions d'entrée de télécommande sont disponibles lorsque le bouton est actionné.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001183709

1. VERIFIER LA FONCTION D'INTELLIGENT KEY

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec l'Intelligent Key ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'Intelligent Key fonctionne correctement.
 NON >> Se reporter à [DLK-145, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183710

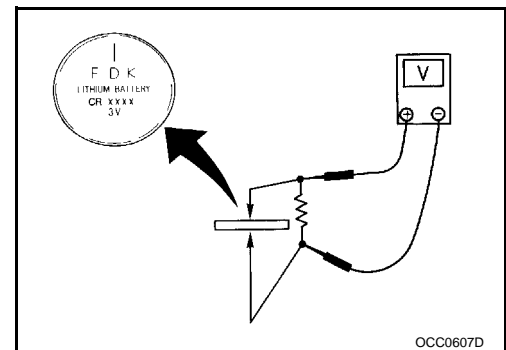
1. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300 Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Env. 2,5 - 3,0 V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer l'Intelligent Key.
 NON >> Remplacer la batterie de l'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-294, "Vue éclatée"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]**DIAGNOSTIC ECU****BOITIER D'INTELLIGENT KEY**

Valeur de référence

INFOID:000000001559570

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC**ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III**

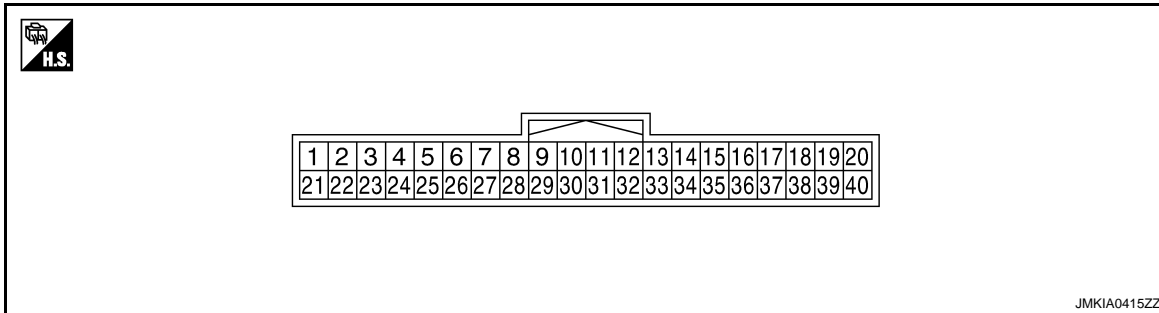
Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etats
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DISPOSITION DES BORNES



VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	Contact d'al- lumage	OFF ou ACC	5
						ON	0
2	Masse	L	CAN-H	En- trée/ sortie		-	-
3	Masse	P	CAN-L	En- trée/ sortie		-	-
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
						Ne retentit pas	Tension de la batterie
5	Masse	P	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté conducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
6	Masse	W	Alimentation du contact d'allumage	Entrée	Contact d'al- lumage	OFF ou ACC	0
						ON ou START	Tension de la batterie
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée		Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
						Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
11	Masse	V	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0

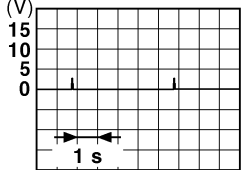
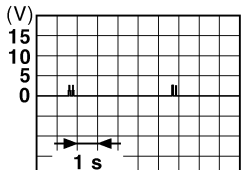
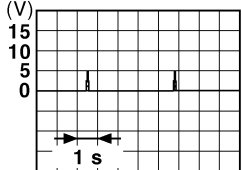
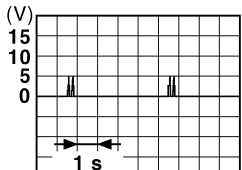
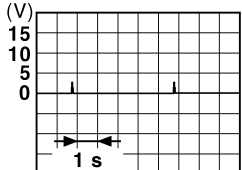
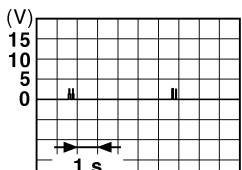
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège ar- rière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
14	Masse	W	Antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
16	Masse	BR	Antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est activé, avec le contact d'allumage sur OFF.	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare-chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est activé, avec le contact d'allumage sur OFF.	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

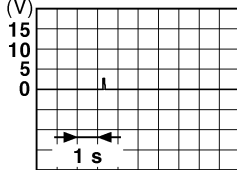
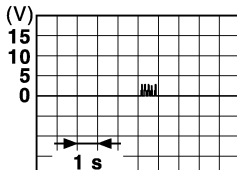
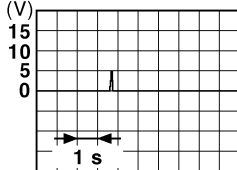
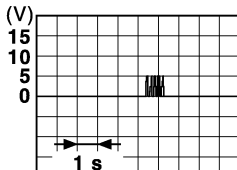
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

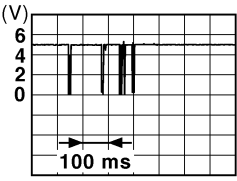
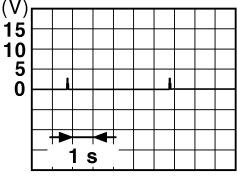
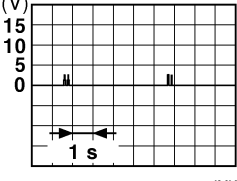
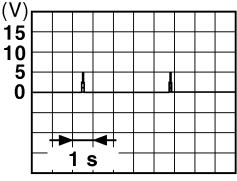
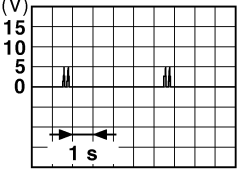
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
22 ^{*1}	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE ^{*2} Tension de la batterie DEVERROUILLAGE ^{*2} 0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé) 0
						ARRET (relâché) 5
27	Masse	L	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
						0
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	Contact de demande de hayon	MARCHE (enfoncé) 0
						ARRET (relâché) 5

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)	
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie			
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	0	
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	Entrée/sortie	Antivol de direction	Etat de verrouillage	5
							 <p>JMKIA0433ZZ</p>
33	Masse	O	Antenne de clé intérieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	 <p>JMKIA0393ZZ</p>	
						 <p>JMKIA0391ZZ</p>	
34	Masse	G	Antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	 <p>JMKIA0392ZZ</p>	
						 <p>JMKIA0390ZZ</p>	

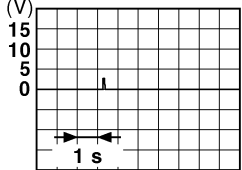
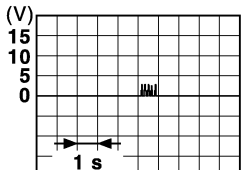
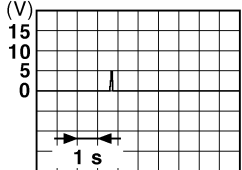
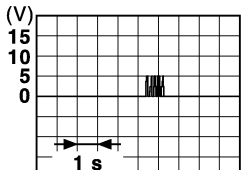
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté passager)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté passager) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

*1 : Uniquement sur les modèles T/M.

*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-10, "Description du système"](#).

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

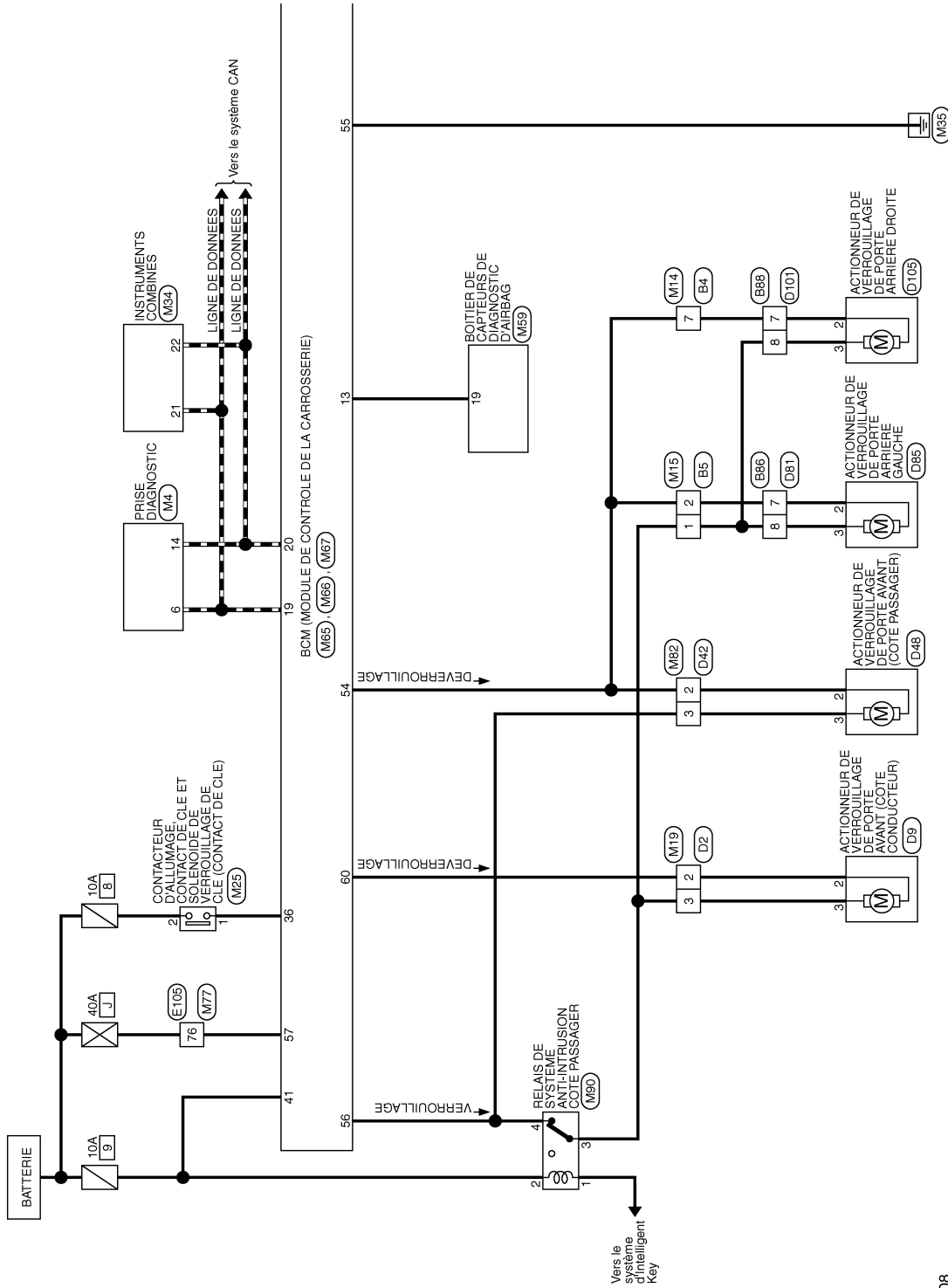
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001183712

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)



2006/12/08

JCKWA0244GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

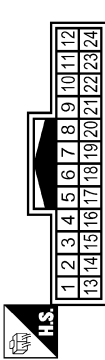
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

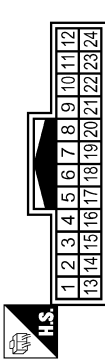
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



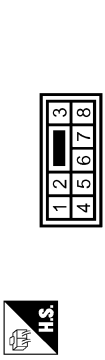
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	R/W	-(Conduite à gauche)
8	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS309MF-CS



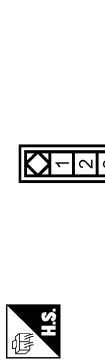
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS509MW-CS



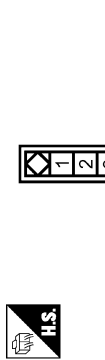
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
2	O	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



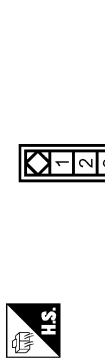
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



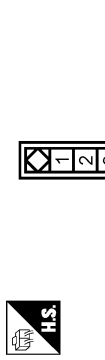
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	-

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

JCKWA0246GE

A B C D E F G H I J L M N O P

DLK

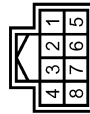
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

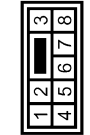
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



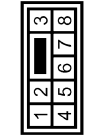
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



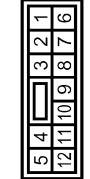
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	— [Avec Intelligent Key]
3	SB	—

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	— [Avec Intelligent Key]
3	R/Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	— [Avec Intelligent Key]
3	Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	— [Avec Intelligent Key]
3	Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

JCKWA0247GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	GINCH 49309 E.V.4M9



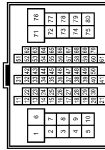
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



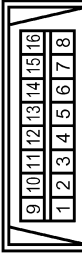
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS1F-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	- [Conduite à gauche]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >


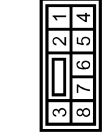
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW


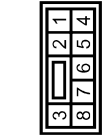
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—
2	R	— (Conduite à gauche)
3	G	—

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS


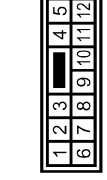
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS


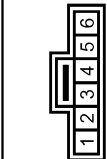
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	—
2	O	—

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS


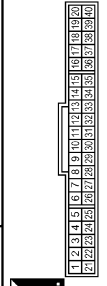
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	—
3	SB	—

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACTEUR PALLUMAGE - CONTACT DE OLE
Type de connecteur	ENSOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE OLE


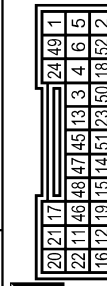
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	—
2	Y	—

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB10FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	D-ARBA-GS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	UNLOCK

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	—
3	SB	—

JCKWA0249GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

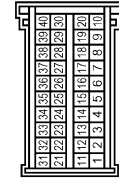
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

36 V KEY SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB340FE



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (FR)

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC122SI017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC083S0017



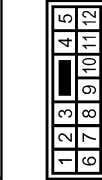
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Avec Intelligent Key]
57	Y	BAT(F/L)
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH09FW-MS16-TM4



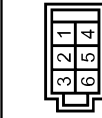
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS12MW-CS



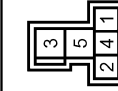
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	Y	- [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	RELAYS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS18PF-M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	V	-
3	SB	-
4	Y	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	RELAYS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS18PF-M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	V	-
3	SB	-
4	Y	-

JCKWA0250GE

A B C D E F G H I J L M N O P

DLK

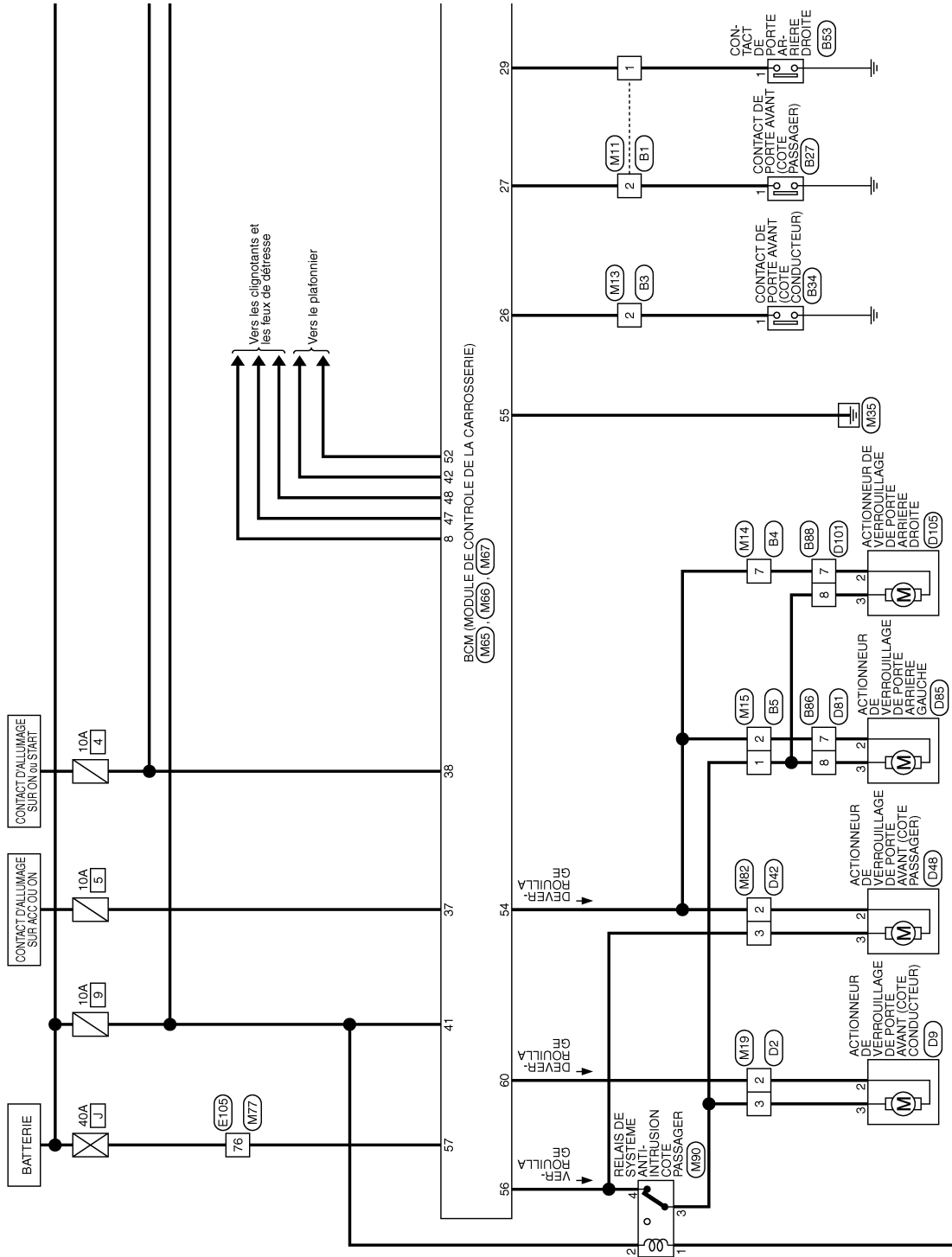
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001183713

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



2006/12/08

JCKWA0271GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSBMW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSBMW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THZMMV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THZMMV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
2	O	-
4	BR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	GR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	RW	{Conduite à gauche}
3	BY	{Conduite à droite}
4	BY	-
5	SB	-
6	SB	-
8	G	-
10	WR	-
24	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	RW	{Conduite à droite}
4	GR	-

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3FW



1	2	3
---	---	---

N° de connecteur	B43
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FSY



N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AG3FW



1	2	3
---	---	---

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AG3FW



1	2	3
---	---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	WR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RW	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

JCKWA0518GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

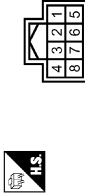
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	1	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
2				
3				

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T18BFW



Borne n°	6	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
7				
8				

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M06FW-LC



Borne n°	1	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
2				

N° de connecteur	B81
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (PARE-CHOC ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne n°	1	SS	Nom du signal (Spécifications)	-
2		V		

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS



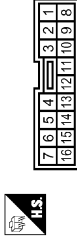
Borne n°	6	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
7		O		
8		SB		

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS



Borne n°	6	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
7		O		
8		SB		

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK0FV



Borne n°	14	BRVW	Nom du signal (Spécifications)	-
15		D7Y		
16		P		

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne n°	1	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
2		O		
10		B		

JCKWA0519GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA0FB-FH4Z



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D30
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	B	-

N° de connecteur	D31
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02MG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	UY	-
2	BRW	-

N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKHEFW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	B	-
14	O	-
18	BR	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NIS7PVAZS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA0FB-FH4Z



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-

N° de connecteur	D69
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	B	-

N° de connecteur	D70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02MG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	O	-

JCKWA0520GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK


BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]


< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)


N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEAMFB-FHA2




N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BPFVCS



N° de connecteur	D155
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEAMFB-FHA2



N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS3BPFVCS




Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	G	-
3	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	BR	-
7	G	-
8	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	G	-
3	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	BR	-
7	G	-
8	SB	-


N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NOZMMVLC



N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORMV



N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-48393 EX-4AS



N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORMV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	G	-
7	GR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	GR	-
3	G	-
4	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
5	GR	-

JCKWA0521GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INS18PVC5S



1	2	1
3	6	4
8	7	14

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	G	-
4	BR	-

N° de connecteur	R020
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MVM



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	BR	-
15	L	-
16	P	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INS12MVC5S



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	BR	-
3	SB	-
10	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLE ET SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	FO08M3Y



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	Y	-
4	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABURPV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
3	B	GND
5	G	GND
22	P	CANL
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4P1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	GAINH
3	P	CANL
4	P	REQUEST SW (DR)
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	BR	CONSOLE (-)
17	SB	REAR BUMPER (+)
18	V	REAR BUMPER (-)
19	L	DRIVER DOOR (-)
20	BR	DRIVER DOOR (+)
25	BR	REQUEST SW (AS)
26	L	ACQUE SW
32	GN	REAR BUMPER (D)
33	G	INSTRUMENT (-)
34	G	INSTRUMENT (+)
37	L	PASSENGER DOOR (+)
38	O	PASSENGER DOOR (-)
40	Y	AS ANTI-LACK

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	PK02F7Y



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	BR	-

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB01FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
0	LG	HAZARD SW
19	L	CAN-H
20	L	CAN-L
21	GR	DOOR SW (R)
22	GR	DOOR SW (L)
23	R	DOOR SW (DR)
24	BR	DOOR SW (AS)
27	BR	DOOR SW (BACK)
28	G	DOOR SW (RR)
29	V	KEY SW
30	V	ACC SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M56
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC122S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
44	GR	FLASHER OUTPUT (LEFT)
45	GR	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
48	GR	ROOM LAMP OUTPUT
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M57
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC08ES0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GEN (POWER)
56	V	DOOR LOCK OUTPUT (Avec Intelligent Key)
57	V	DOOR LOCK OUTPUT (Avec Intelligent Key)
58	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M50
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RK02F0Y



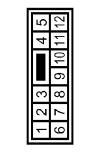
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THROF-WANS16-TM4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
40	LG	-
48	V	-
76	Y	-

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	V	- (Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M50
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS08FEM2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	V	-
3	BR	-
4	Y	-

JCKWA0524GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

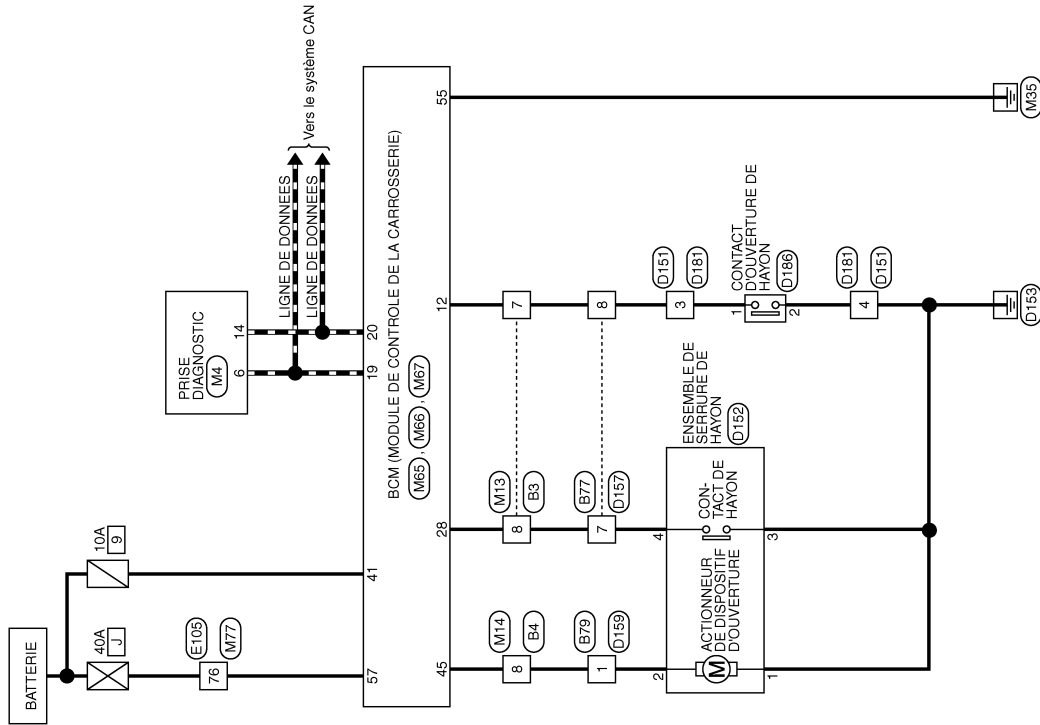
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001183714

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON



2006/12/08
JCKWA0295GE

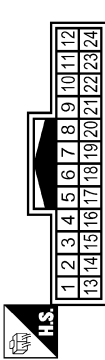
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

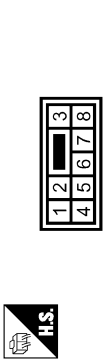
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



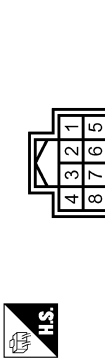
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	
8	G	

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS



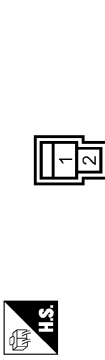
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	
4	B	

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4M9



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	
2	GR	
3	B	
4	G	

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0296GE

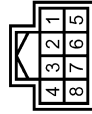
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



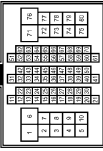
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	—
4	B	—

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



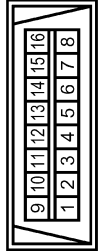
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	—
2	B	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MMF-NS16-TM4



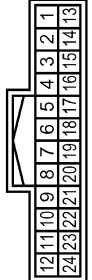
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



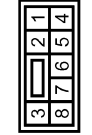
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



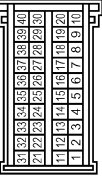
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	—
8	G	—

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	—

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	GAN-H
20	P	GAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121PC1ZS1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

JCKWA0297GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

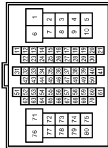
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSE) (CARROSSE)
Type de connecteur	ECI 21 IPC063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND/POWER
57	Y	BATIF/L

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0298GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Mode sans échec

INFOID:000000001559571

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de direction	Effacer le DTC
B2552 : CLE INTELLIGENTE	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de directionInhibe le démarrage du moteur (BCM)Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none">Empêche la désactivation de l'antivol de directionInhibe le démarrage du moteur (BCM)Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559572

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none">U1000 : CIRC COMMUNIC CANU1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)B2552 : INTELLIGENT KEY
2	<ul style="list-style-type: none">B2013 : COMM DIR 1B2590 : NATS DEFAULT

Index des DTC

INFOID:000000001559573

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39 : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à SEC-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : CLE INTELLIGENTE	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : NATS DEFAULT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à SEC-58

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]**BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)**

Valeur de référence

INFOID:000000001559292

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHE	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats		
COUP AL E NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Off	A
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande du ventilateur sur ARRÊT • La commande du ventilateur est sur MARCHÉ après le chauffage du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.		D
REGIME MOT NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre		E
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off		F
	Moteur en marche	On		G
ETAT MOTEUR NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRÊT		H
	Lorsque le moteur cale	CALE		I
	Moteur en marche	MARCHÉ		J
	Au démarrage du moteur	DEM		K
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRÊT	Off		L
	Commande de ventilation sur MARCHÉ	On		M
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off		N
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On		O
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRÊT	Off		P
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ	On		Q
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		R
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On		S
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		T
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On		U
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off		V
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On		W
E/GL AV ARRÊT	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off		X
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On		Y
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On		Z
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off		AA
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off		AB
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On		AC

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z
AA
AB
AC

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Friendly lightning par le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
CNT LVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
ALRM SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off	A
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off	C
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On	
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off	D
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On	
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Off	E
	Contact d'allumage sur ON	On	
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.	F
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off	G
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On	
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off	H
	Position R du levier sélecteur	On	
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off	I
	Enfoncer le contact d'allumage	On	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off	J
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On	
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off	DLK
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On	
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off	
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On	
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	L
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On	
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	M
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off	N
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On	
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL	
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off	O
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	P
	Commande d'éclairage en 1ère	On	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off	
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On	

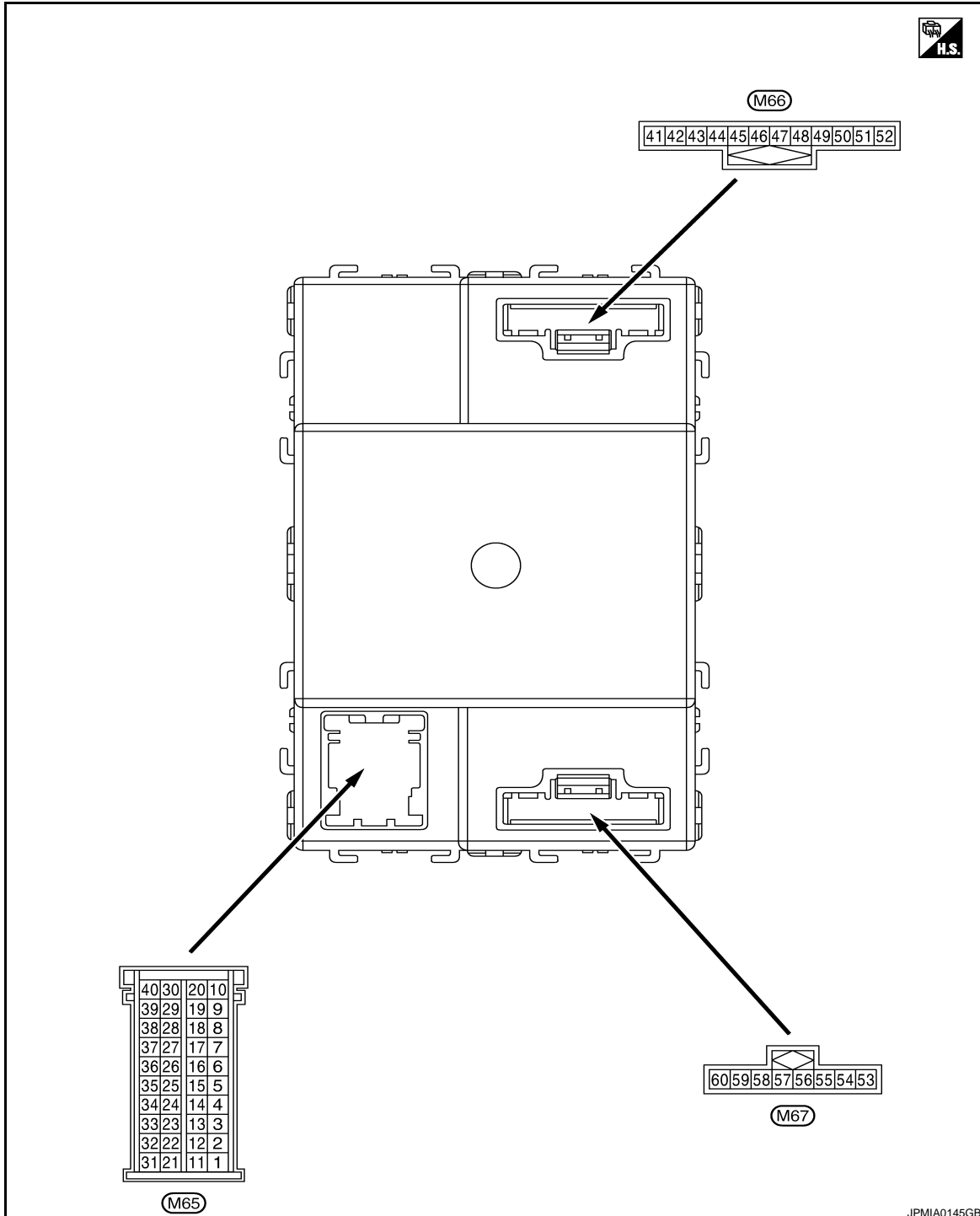
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0145GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

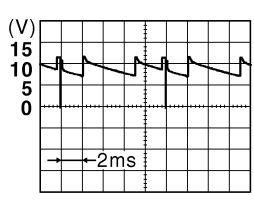
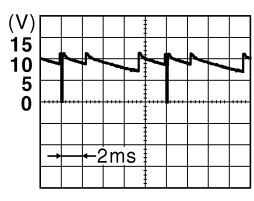
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
					Commande du feu brouillard avant sur ON	
				Commande de clignotant gauche		

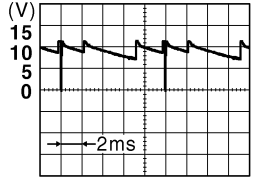
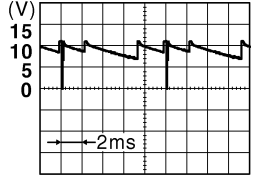
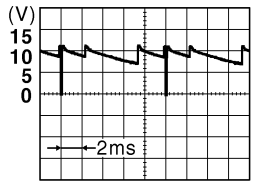
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

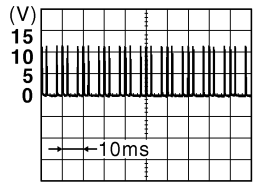
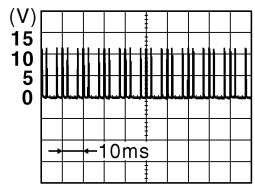
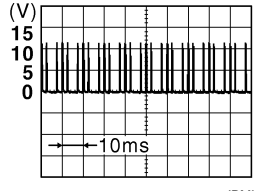
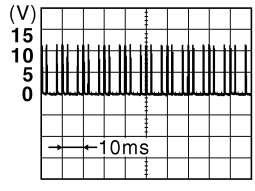
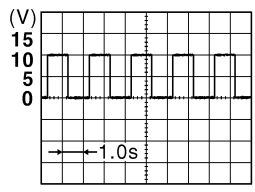
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	
					Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					9,3 V	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en 1ère	
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande de clignotant droit	
					9,1 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande feu de détresse	Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON		 6,0 V <small>JPMIA0155GB</small>
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Enfoncée	0 V

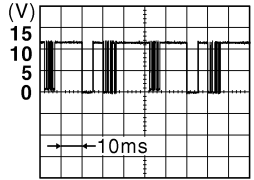
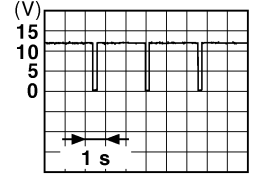
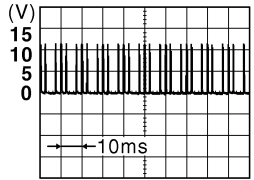
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

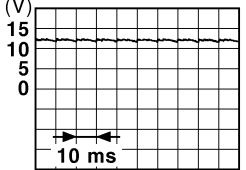
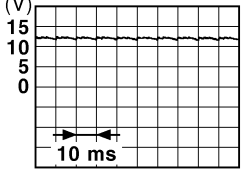
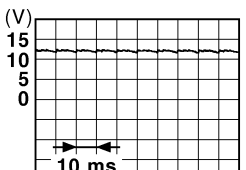
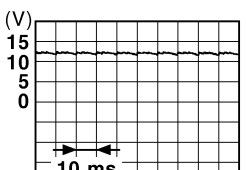
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: center;">8,7 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement	 <p style="text-align: center;">10,3 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,1 V</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p>	
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V	
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V	
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
				MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V	
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

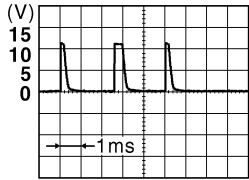
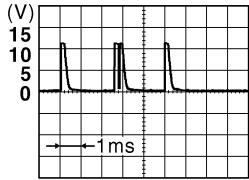
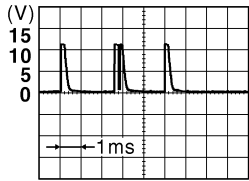
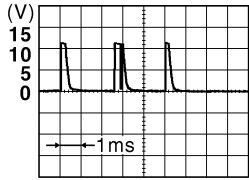
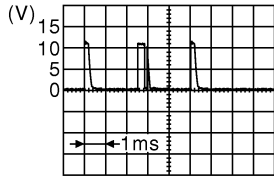
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

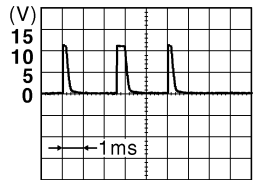
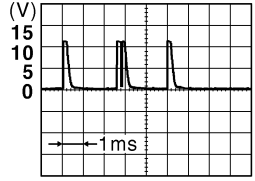
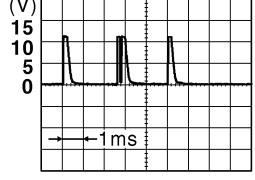
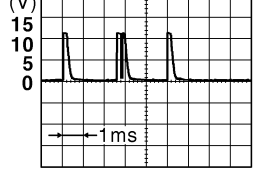
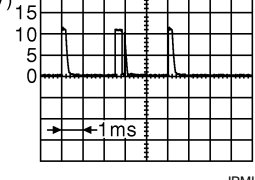
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

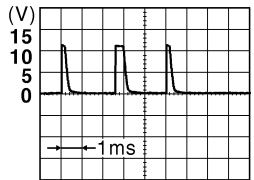
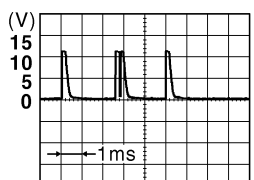
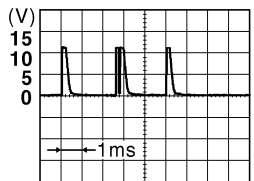
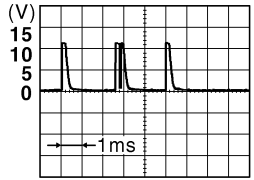
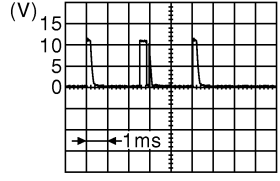
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

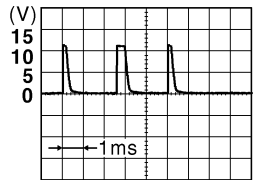
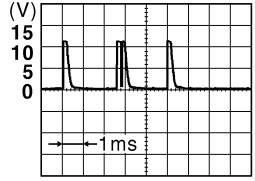
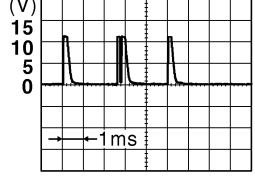
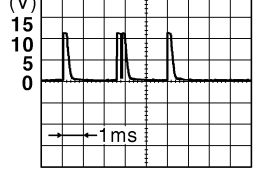
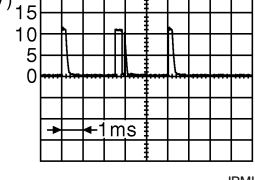
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

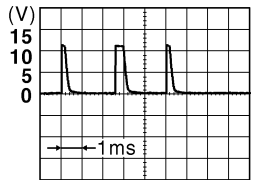
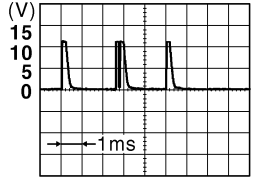
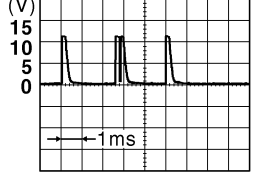
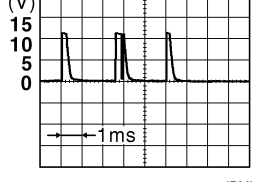
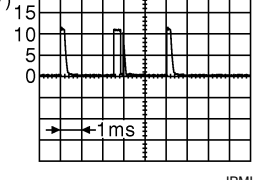
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

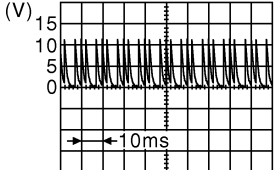
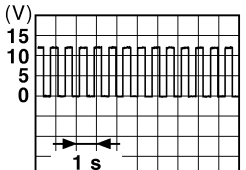
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V
				Contact d'allumage sur ON Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée
				Non enfoncée	Tension de la batterie (300 ms) 0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>

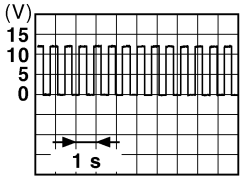
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	0 V
					Commande du feu brouillard arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein		Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
					Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.		0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V

*1: Avec le système de clé intelligente

*2: Sans le système de clé intelligente

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

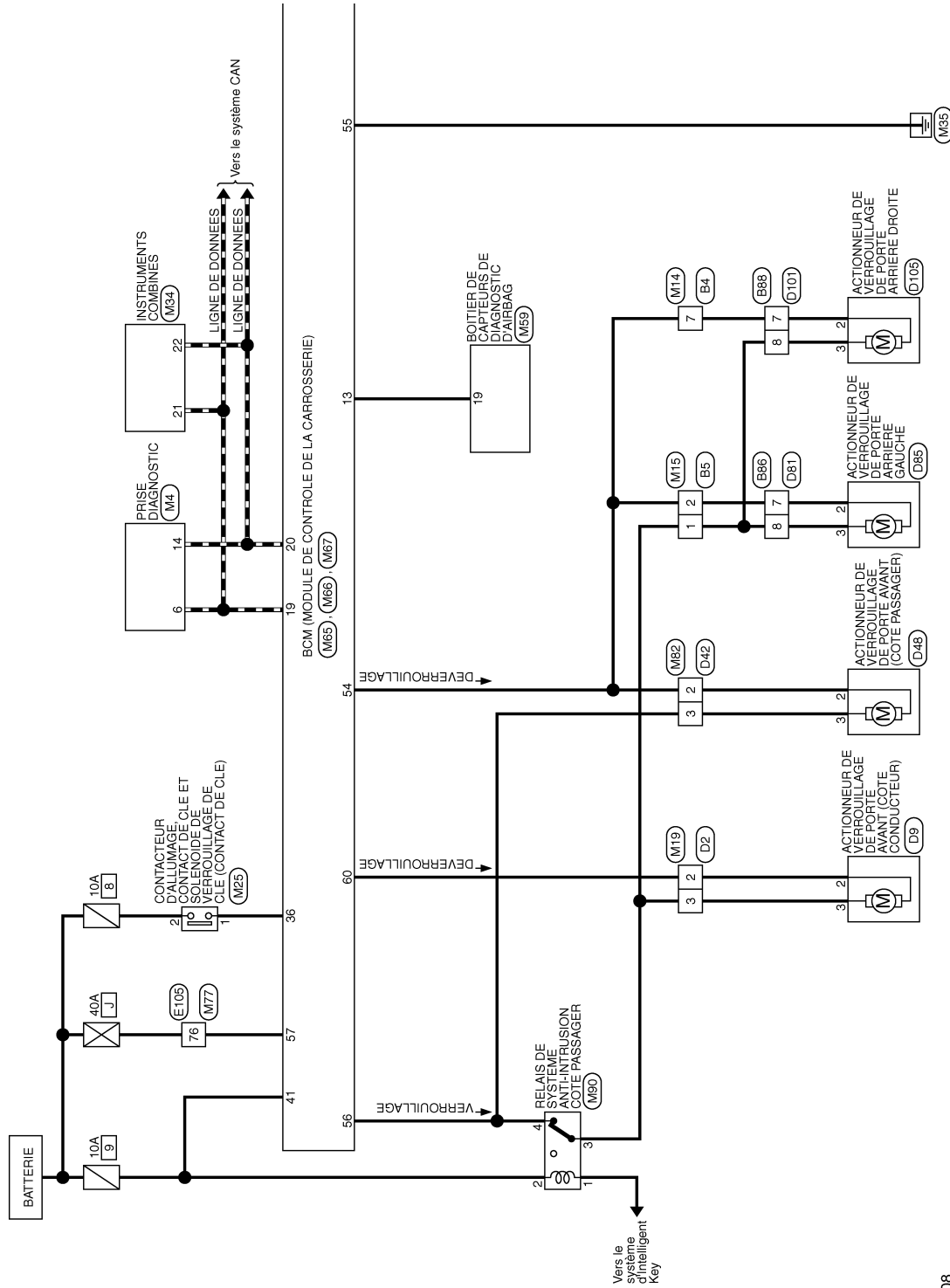
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001609217

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

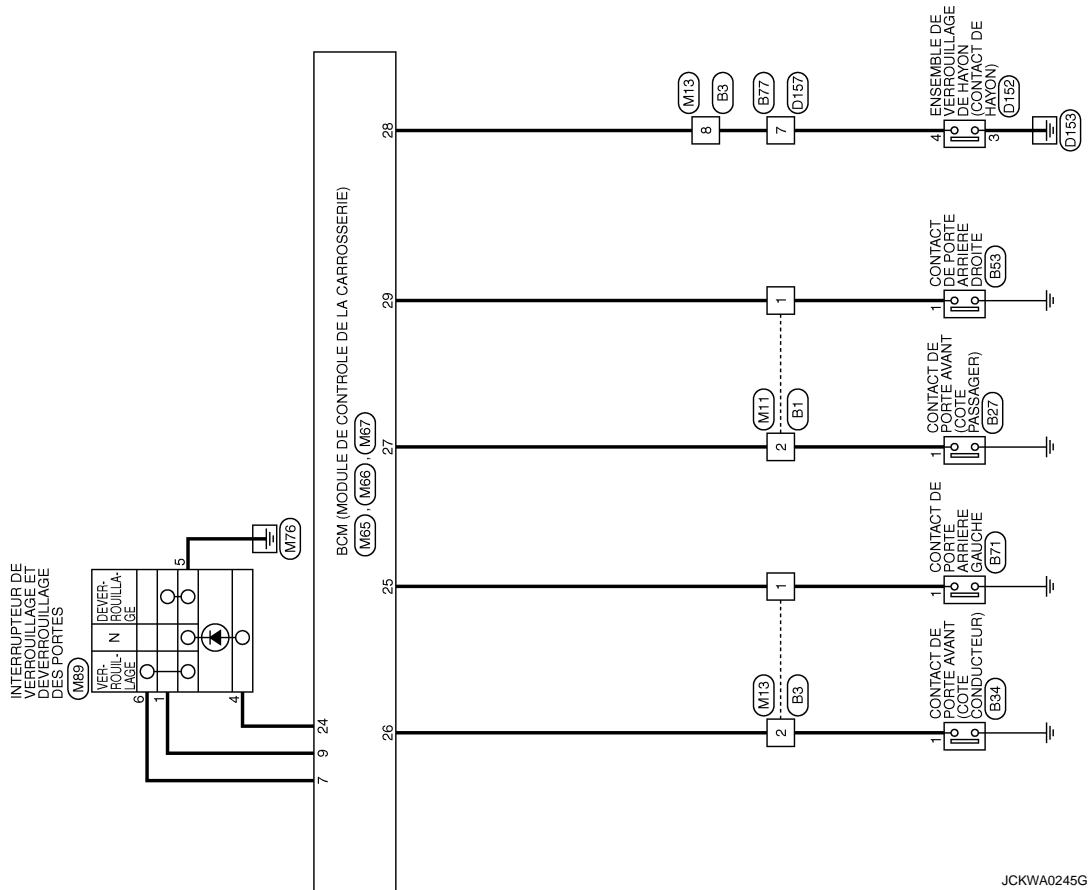
2006/12/08

JCKWA0244GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0245GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	
2	BR	

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	R/W	
8	G	

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS309MF-CS



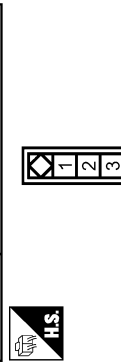
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS509MW-CS



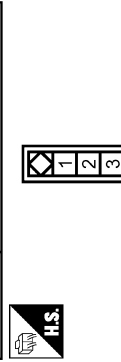
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	
2	O	

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



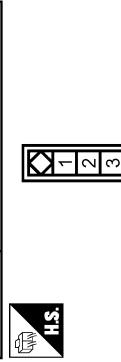
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



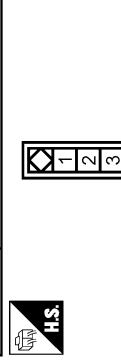
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

JCKWA0246GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

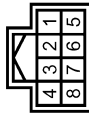
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

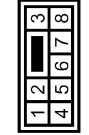
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



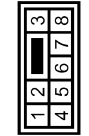
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



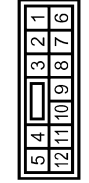
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	— [Avec Intelligent Key]
3	SB	—

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	— [Avec Intelligent Key]
3	R/Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	— [Avec Intelligent Key]
3	Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	P	— [Avec Intelligent Key]
3	Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

JCKWA0247GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS08FW-CS



N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	GINCH 49309 EV 4M9



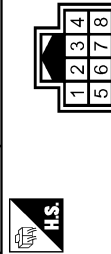
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	-
8	SB	-

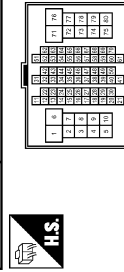
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

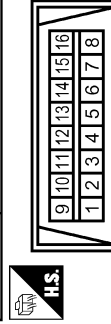
N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



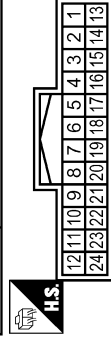
N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS1F-TM4



N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	- [Conduite à gauche]

JCKWA0248GE

A B C D E F G H I J L M N O P

DLK


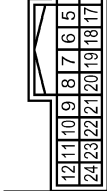
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]


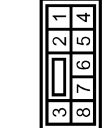
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW


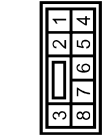
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	R	-(Conduite à gauche)
3	G	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS


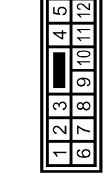
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS


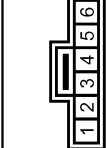
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	
2	O	

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS


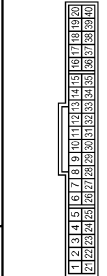
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	GR	
3	SB	

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACTEUR PALLMAGE - CONTACT DE OLE
Type de connecteur	ENSOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE OLE


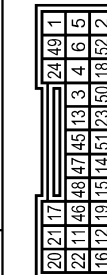
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	
2	Y	

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB10FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M29
Nom du connecteur	BOUTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	D-AREBAS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	UNLOCK

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOUTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	TR28FT-EX-SC




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	UNLOCK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

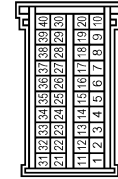
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (AVEC INTELLIGENT KEY)

36 V KEY SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB340FE



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (FR)

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC122SI017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC083S0017



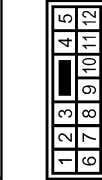
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Avec Intelligent Key]
57	Y	BAT(F/L)
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH09FW-MS16-TM4



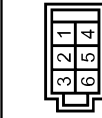
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS12MW-CS



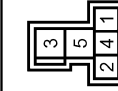
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	Y	[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERDISCRIPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES
Type de connecteur	7103191674



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
4	GR	-
5	B	-
6	P	-

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS18PF-M2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	V	-
3	SB	-
4	Y	-

JCKWA0250GE

A B C D E F G H I J L M N O P

DLK

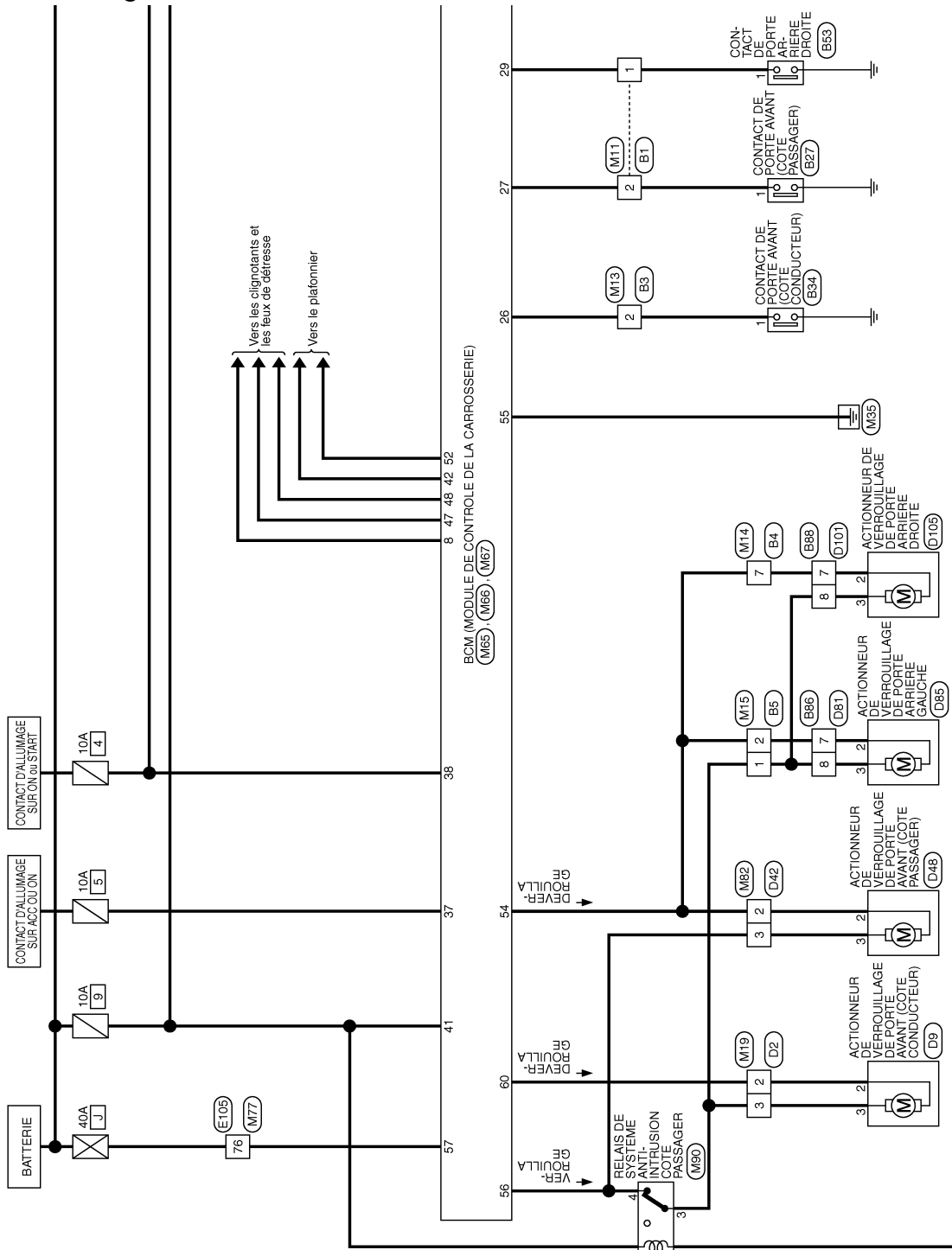
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:0000000016092.18

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



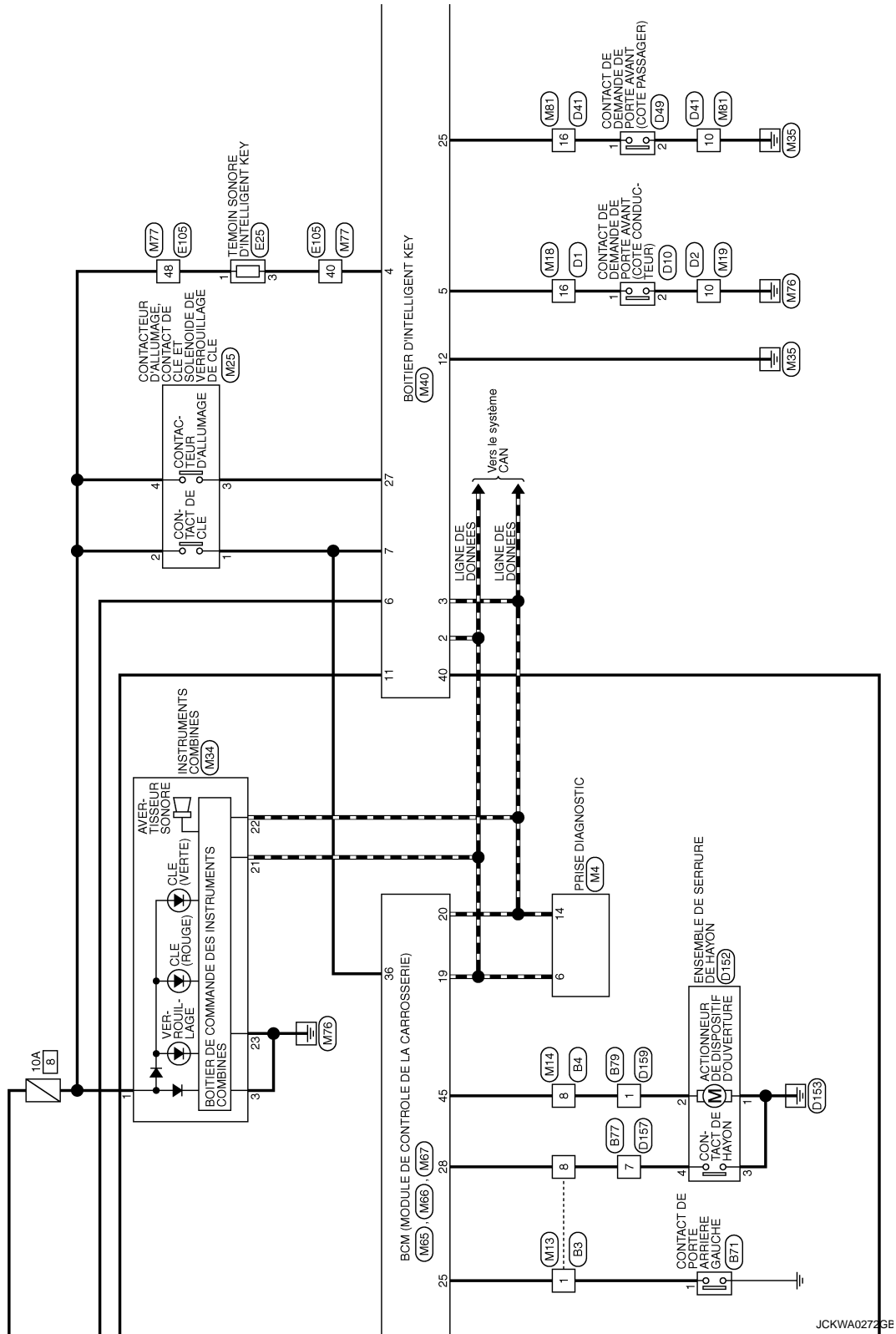
2006/12/08

JCKWA0271GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0273GE

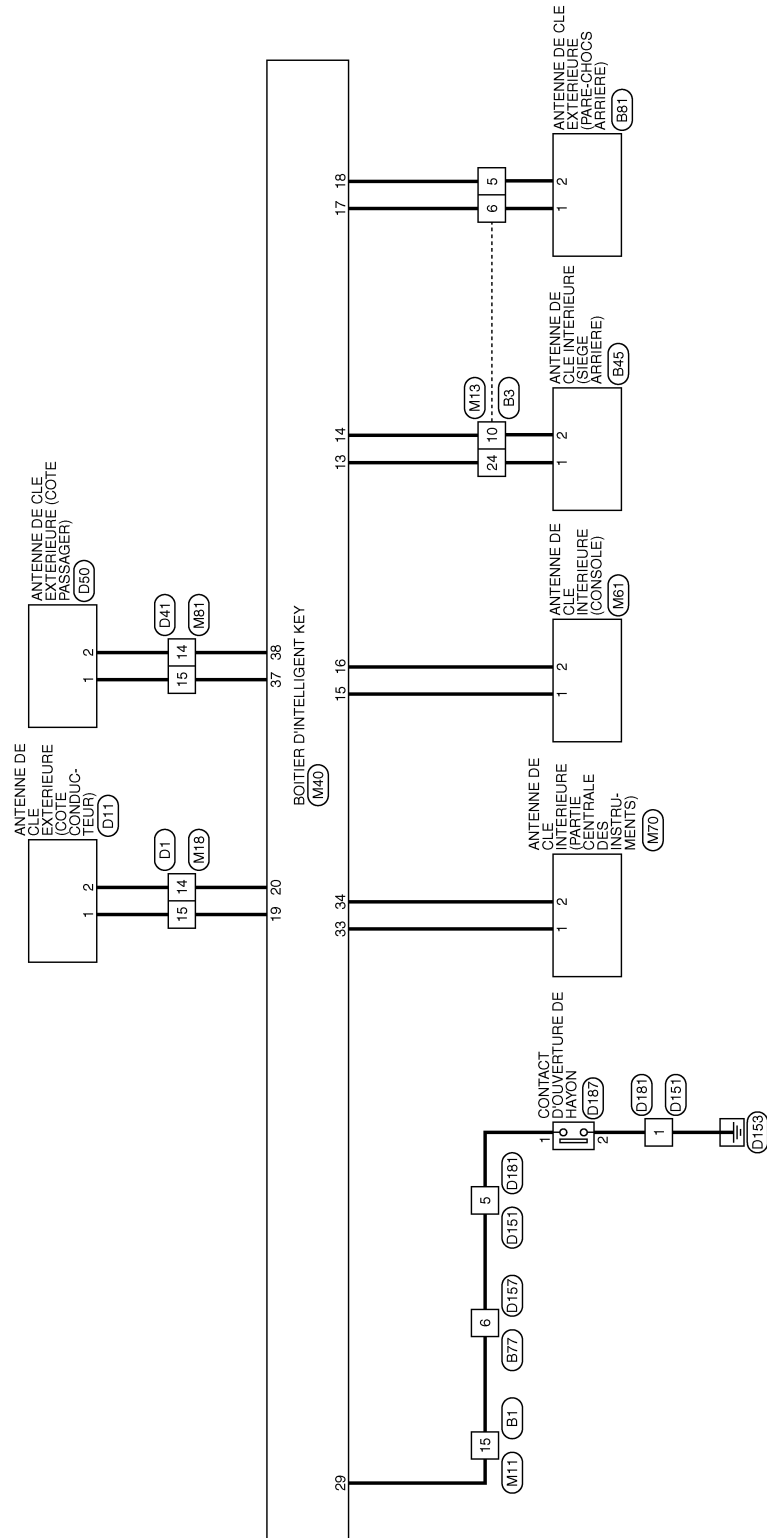
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



JCKWA0273GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSBMW-CS



N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSBMW-CS



N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THZAMW



N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THZAMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
2	O	-
4	BR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	GR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	RW	{Conduite à gauche}
3	BY	{Conduite à droite}
4	BY	-
5	SB	-
6	SB	-
8	G	-
10	WR	-
24	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	RW	{Conduite à droite}
4	GR	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AG3FW



N° de connecteur	B43
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FSY



N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AG3FW



N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AG3FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	-
2	WR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	RW	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

JCKWA0518GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FV



N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T18BFW



N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M06FW-LC



N° de connecteur	B81
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (PARE-CHOC ARRIERE)
Type de connecteur	RK02FGY



Borne n°	1	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
2	GR	-	-	-

Borne n°	6	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
7	GR	-	-	-

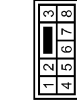
Borne n°	1	GR	Nom du signal (Spécifications)	-
----------	---	----	--------------------------------	---

Borne n°	1	SS	Nom du signal (Spécifications)	-
2	V	-	-	-

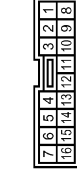
N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N58BMY-CS



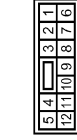
N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N58BMY-CS



N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK8FV



N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	N512FV-CS



Borne n°	6	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
7	O	-	-	-
8	SB	-	-	-

Borne n°	6	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
7	O	-	-	-
8	SB	-	-	-

Borne n°	1d	BRW	Nom du signal (Spécifications)	-
1S	D7	-	-	-
1B	P	-	-	-

Borne n°	1	BR	Nom du signal (Spécifications)	-
2	O	-	-	-
10	B	-	-	-

JCKWA0519GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEAMFB-FH4Z



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D30
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	B	-

N° de connecteur	D31
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02MG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	UY	-
2	BRW	-

N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TKHEFW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	B	-
14	O	-
18	BR	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NIS7PWACS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEAMFB-FH4Z



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-

N° de connecteur	D69
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	B	-

N° de connecteur	D70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02MG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	L	-
2	O	-

JCKWA0520GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

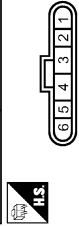
N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEAMFB-FH42



N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSIBFV-C5



N° de connecteur	D155
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEAMFB-FH42



N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSIBFV-C5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	G	-
3	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	BR	-
7	G	-
8	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	G	-
3	SB	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	BR	-
7	G	-
8	SB	-

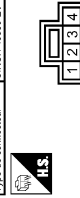
N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NOZMM-LC



N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORMW



N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH-48393 EX-4AS



N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THORMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	GR	-
7	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	GR	-
3	G	-
4	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
5	GR	-

JCKWA0521GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INS18PVC5



1	2	1
3	6	4
8	7	14

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	G	-
4	BR	-

N° de connecteur	R02
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MV



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	BR	-
L	L	-
R	P	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INS12MVCS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	BR	-
3	SB	-
10	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLE ET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	FO08MGY



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	Y	-
4	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABURPV



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	BAT
3	B	GND
5	P	GND
22	P	CANL
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOTIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH4P1V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	GAINH
3	P	CANL
4	P	REQUEST SW (DR)
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
11	V	BATT+
12	B	GND
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
16	BR	CONSOLE (-)
17	SB	REAR BUMPER (+)
18	V	REAR BUMPER (-)
19	L	DRIVER DOOR (-)
20	BR	DRIVER DOOR (+)
25	BR	REQUEST SW (AS)
26	L	ACQUE SW
27	GN	REAR BUMPER (D)
33	G	INSTRUMENT (-)
34	G	INSTRUMENT (+)
37	L	PASSENGER DOOR (+)
38	O	PASSENGER DOOR (-)
40	Y	AS ANTI-LACK

N° de connecteur	M51
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RK02FY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	BR	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

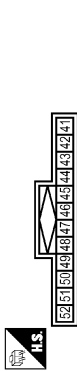
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC122S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	LG	HAZARD SW
19	L	CANH
24	GR	DOOR SW (RL)
25	GR	DOOR SW (DR)
26	BR	DOOR SW (AS)
27	BR	DOOR SW (BACV)
28	G	DOOR SW (RR)
35	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC122S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	Y	ROOM LAMP
44	GR	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GR	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21TFC08ES0017



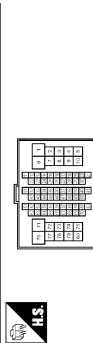
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GENL (POWER)
56	Y	DOOR LOCK CONTROL (Avec Intelligent Key)
57	Y	DOOR LOCK CONTROL (Avec Intelligent Key)
58	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M88
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RK02F0Y



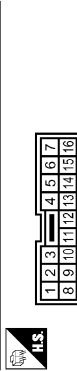
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M17
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THROF-WANS16-TM4



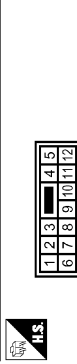
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
40	LG	-
48	Y	-
76	Y	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-06MW



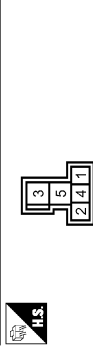
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	B	-
14	O	-
15	BR	-

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	O	-
3	V	- (Avec Intelligent Key)

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI-LIN RUISON COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS08FEM2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	Y	-
2	V	-
3	BR	-
4	Y	-

JCKWA0524GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK


BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

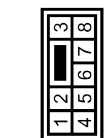
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



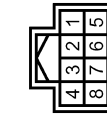
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	-
8	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



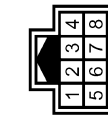
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC



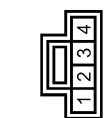
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



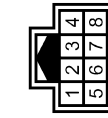
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	-
4	B	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4M9




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	GR	-
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH83MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0296GE

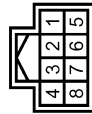
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



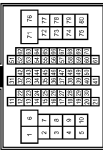
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	—
4	B	—

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



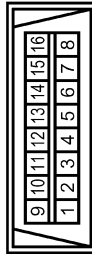
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	—
2	B	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MMF-NS16-TM4



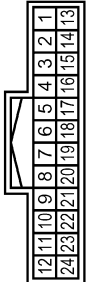
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



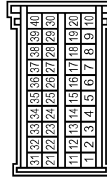
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	—
8	G	—

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	—

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AB04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121PC1ZS1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

JCKWA0297GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

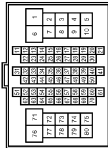
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 IPC063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND/POWER
57	Y	BATIF/L

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

JCKWA0298GE

INFOID:000000001559293

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:0000000001559294

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:0000000001559295

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-48 Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-50 Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-51 Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-53 Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-55 Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-56 Sans système d'Intelligent Key SEC-209

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183725

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	DLK-76	
	2. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-78	
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La fonction de verrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-78	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté passager	DLK-90
		Arrière gauche	DLK-92
		Arrière DR	DLK-93
		Hayon	DLK-95
3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	Côté conducteur	DLK-102
		Côté passager	DLK-104
		Arrière gauche	DLK-106
		Arrière DR	DLK-108
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et droite ne fonctionne pas.	1. Vérifier le relais de mécanisme anti-intrusion.	DLK-135	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
Le témoin du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	DLK-81	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183726

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

DLK-216

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Aucune fonction d'Intelligent Key ne fonctionne.	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse de l'Intelligent Key.	DLK-76
	2. Vérifier le contact de porte côté conducteur.	DLK-89
	3. Vérifier le contact de clé.	DLK-97
	4. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	DLK-100
	5. Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.	DLK-145
	6. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-70
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183727

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Les Intelligent Keys ne se trouvent pas à l'intérieur du véhicule.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage et le déverrouillage de porte ne fonctionnent pas par le contact de demande de porte.	1. Vérifier le réglage de "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-70
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	DLK-83
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	DLK-115
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	DLK-85
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	DLK-118
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande (hayon).	1. Vérifier le contact de demande de porte (hayon).	DLK-87
	2. Vérifier l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière).	DLK-121
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande de porte côté conducteur (les fonctions autres que le verrouillage de porte fonctionnent).	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-70
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande de porte côté passager (les fonctions autres que le verrouillage de porte fonctionnent).	1. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.	DLK-135
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

RAPPEL DE CLE

RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183728

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-40, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte (conducteur)	DLK-89	
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	Partie centrale de tableau de bord	DLK-125
		Console	DLK-128
		Siège arrière	DLK-131
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-39	

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183729

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

NOTE:

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-43. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-70	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté conducteur	DLK-89
		Côté passager	DLK-90
		Arrière gauche	DLK-92
		Arrière DR	DLK-93
		Hayon	DLK-95
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	DLK-100	
	4. Vérifier le contact de clé.	DLK-97	
5. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183730

DEFAULT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-46. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	1. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-144
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183731

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.
- Toutes les portes sont déverrouillées.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction d'ouverture de hayon ne fonctionne pas avec le contact d'ouverture de hayon.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-113
	2. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-144
	3. Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.	DLK-111
	4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183732

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-57. "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement d'oubli de bouton d'allumage ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-140
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de clé de contact ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-140
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-140
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Retrait par la fenêtre	
	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-140
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183733

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-57. "Description du système"](#).

Tableau des symptômes

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Symptôme		Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes;	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-138
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas correctement.	Fonctionnement du contact de demande	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-138
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-138
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183734

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-57, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme		Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas correctement.		1. Vérifier le témoin d'avertissement de VERROUILLAGE (clignotement en ROUGE).	DLK-142
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes;	1. Vérifier le témoin d'avertissement KEY (clignotement en ROUGE).	DLK-142
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Porte ouverte	1. Vérifier le témoin d'avertissement KEY (clignotement en ROUGE).	DLK-142
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Retrait par la fenêtre	1. Vérifier le témoin d'avertissement KEY (clignotement en ROUGE).	DLK-142
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas correctement.		1. Vérifier le réglage de "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-70
		2. Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.	DLK-145
		3. Vérifier le témoin d'avertissement KEY (clignotement en VERT).	DLK-141
		4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

HAYON

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183735

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-113
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183737

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel de feux de détresse ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage du rappel de feux de détresse avec CONSULT-III.	DLK-70
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes

INFOID:000000001183736

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-23, "Procédure de travail"](#).
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- "RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I", "REPONSE DEV CLE INTELLI" et "FONCTION DE RAPPEL" sont activés lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel du témoin sonore ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage du rappel de témoin sonore avec CONSULT-III.	DLK-70
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

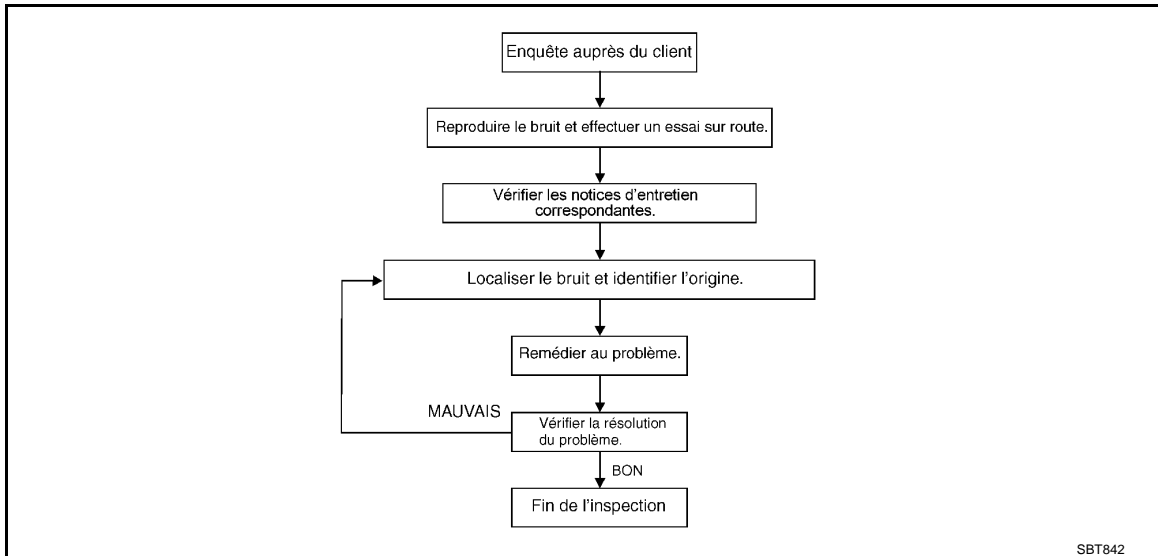
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001183738



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-230, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-228, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001183739

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001183740



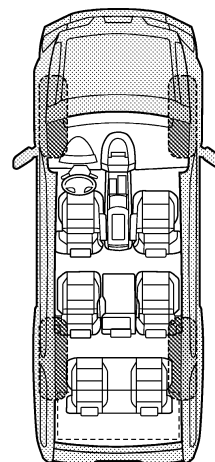
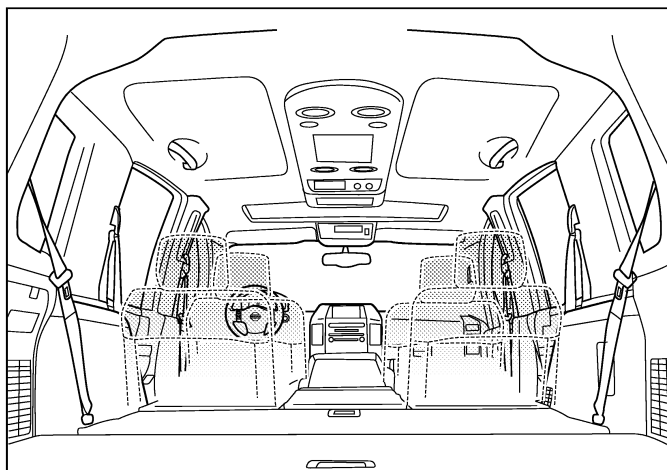
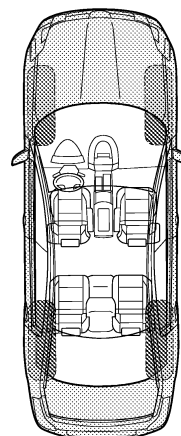
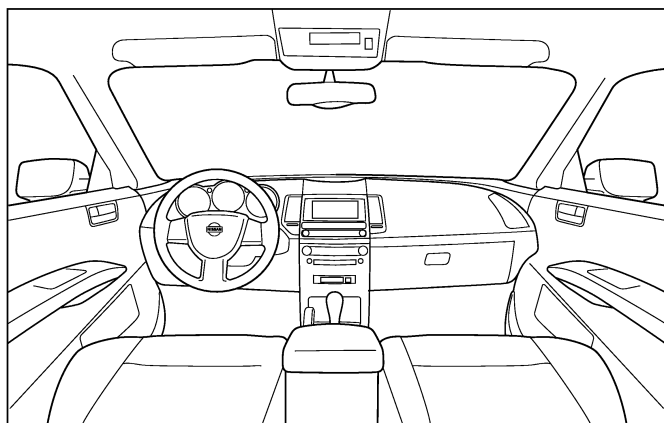
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INFOID:000000001183741

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à l'entretien des dispositifs de sécurité figurent dans “SRS AIRBAG” et “CEINT SCRT” de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à “SRS AIRBAG”.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précaution nécessaire pour la rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001183742

NOTE:

- Cette procédure s'applique uniquement aux modèles équipés du système d'Intelligent Key du système NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN).
- Déposer et reposer toutes les unités de commande après avoir débranché les deux câbles de batterie en laissant le bouton d'allumage sur “LOCK”.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des pannes en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Pour les modèles équipés du système d'Intelligent Key et NATS, le cylindre de la clé comporte un mécanisme d'antivol de la direction à commande électrique.

Pour cette raison, si la batterie est débranchée ou si la batterie est déchargée, le volant se bloque et la rotation du volant est impossible.

S'il faut tourner le volant lorsque l'alimentation de la batterie est interrompue, suivre la procédure ci-dessous avant d'entamer les opérations de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

2. Utiliser l'Intelligent Key ou la clé mécanique pour mettre le contact d'allumage sur “ACC”. A ce moment précis, l'antivol de direction se débloque.
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction reste débloquent et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, remettre le contact d'allumage en position “LOCK” avant de brancher les câbles de batterie. (A ce moment précis, le mécanisme d'antivol de direction se bloquera).
6. Effectuer un autodiagnostic de toutes les unités de commande à l'aide de CONSULT-III.

PRECAUTIONS

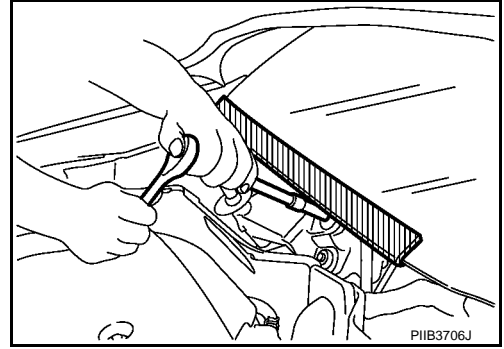
< PRECAUTION >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001183743

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Travail

INFOID:000000001183744

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PREPARATION

< PREPARATION >

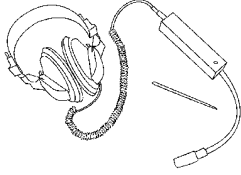
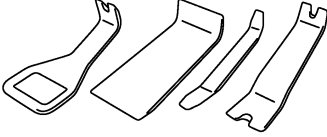

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001183745

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001183746

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-216, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant la touche de télécommande de l'Intelligent Key.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Se reporter à [DLK-216, "CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de demande de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Se reporter à [DLK-217, "CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Vérifier le fonctionnement du système de rappel de clé. Se reporter à [DLK-40, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Se reporter à [DLK-218, "RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes"](#).

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte. Se reporter à [DLK-43, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Se reporter à [DLK-218, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

6. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule. Se reporter à [DLK-46, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [DLK-219, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes"](#).

7. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

Vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon en actionnant le contact d'ouverture de hayon.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [DLK-221, "CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes"](#).

8. VERIFIER LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

Vérifier la fonction d'avertissement. Se reporter à [DLK-57, "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 9.

NON [témoin sonore (instruments combinés)]>> Se reporter à [DLK-222, "TEMOIN SONORE \(INSTRUMENTS COMBINES\) : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin sonore de l'Intelligent Key)>> Se reporter à [DLK-222, "AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin d'avertissement)>> Se reporter à [DLK-223, "TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tableau des symptômes"](#).

NON (avertissement de hayon ouvert)>> Se reporter à [DLK-224, "HAYON : Tableau des symptômes"](#).

9. VERIFIER LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore avec l'Intelligent Key ou le contact de demande. Se reporter à [DLK-337, "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.

NON (témoin d'avertissement de feux de détresse)>> Se reporter à [DLK-225, "AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin sonore de l'Intelligent Key)>> Se reporter à [DLK-225, "TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes"](#).

10. FIN DE LA VERIFICATION

FIN DE LA VERIFICATION

>> FIN DE L'INSPECTION

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

REPARATION SUR VEHICULE

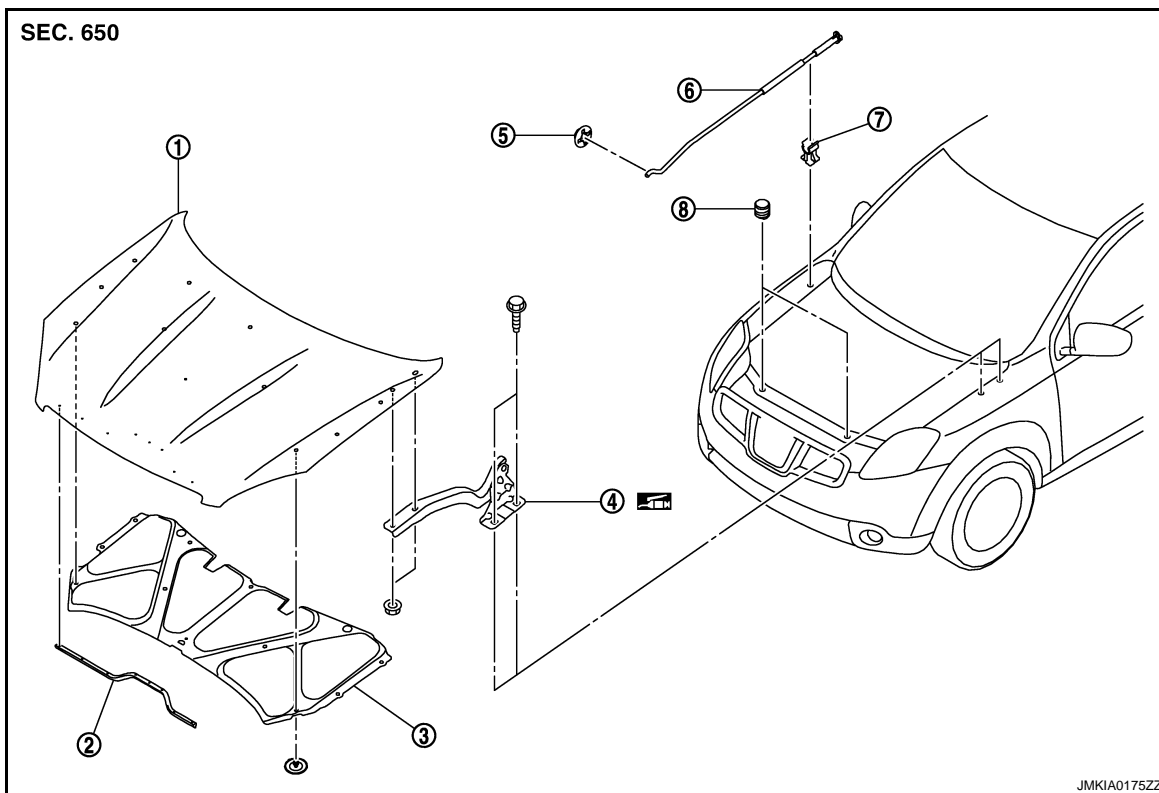
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001183747

DEPOSE



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

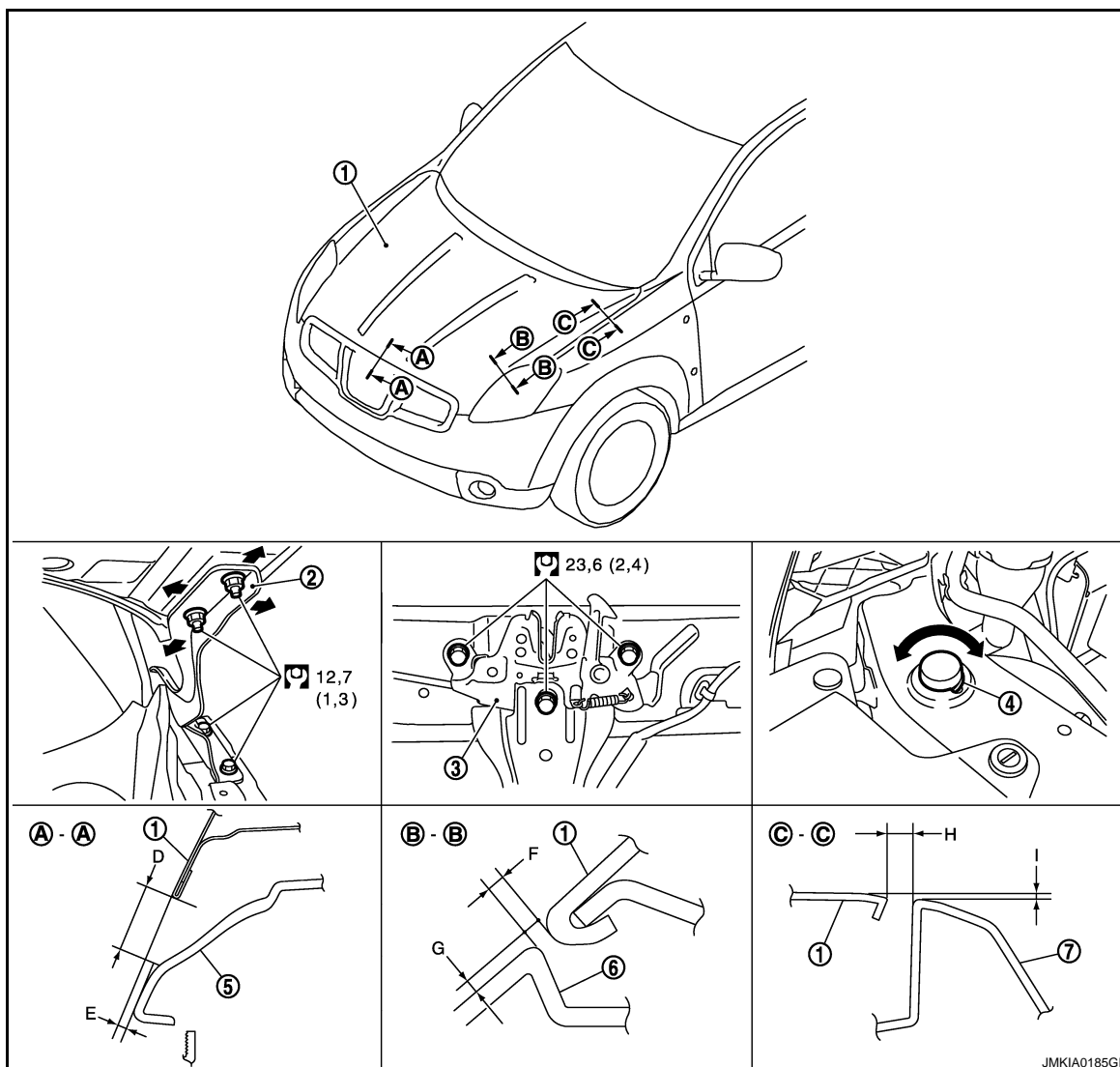
REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Ensemble de verrouillage de capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Grille avant | 6. Bloc optique avant |
| 7. Aile avant | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001183748

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.
 - Isolant du capot
 - Caoutchouc d'étanchéité du capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

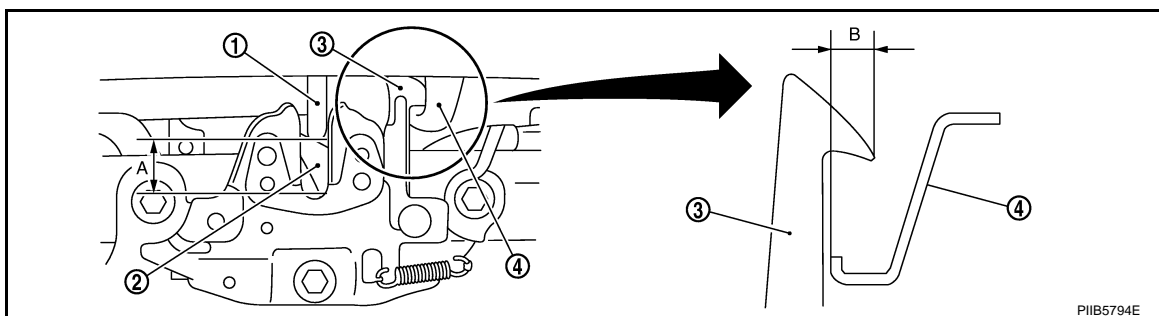
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-239, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001183749

Portion			Standard	Droite/gauche Jeu (MAXI)	
Capot – Pare-chocs avant	A – A	D	Jeu	5,2 – 9,2 mm	2,0 mm
		E	Hauteur de surface	- 0,2 – 3,8 mm	2,0 mm
Capot – Bloc optique avant	B – B	F	Jeu	3,7 – 7,7 mm	2,0 mm
		G	Hauteur de surface	- 2,3 – 2,3 mm	2,3 mm
Capot – Aile avant	C – C	H	Jeu	3,9 – 5,9 mm	1,5 mm
		I	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 mm	1,5 mm

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure d'environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
4. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
5. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm, ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].



1. Gâche de capot 2. Verrouillage principal 3. Gâche secondaire
4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

B : 6,8 mm

6. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CAPOT

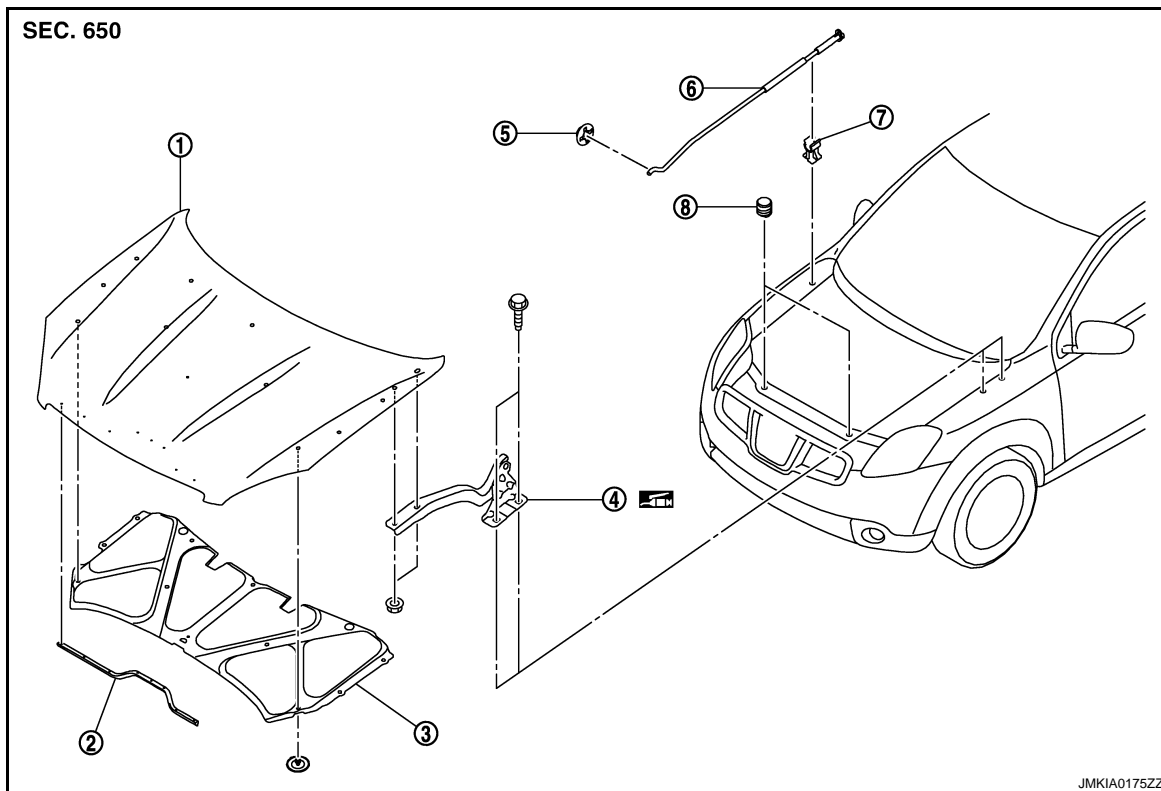
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001183750



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001183751

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-238, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-247, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-239, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

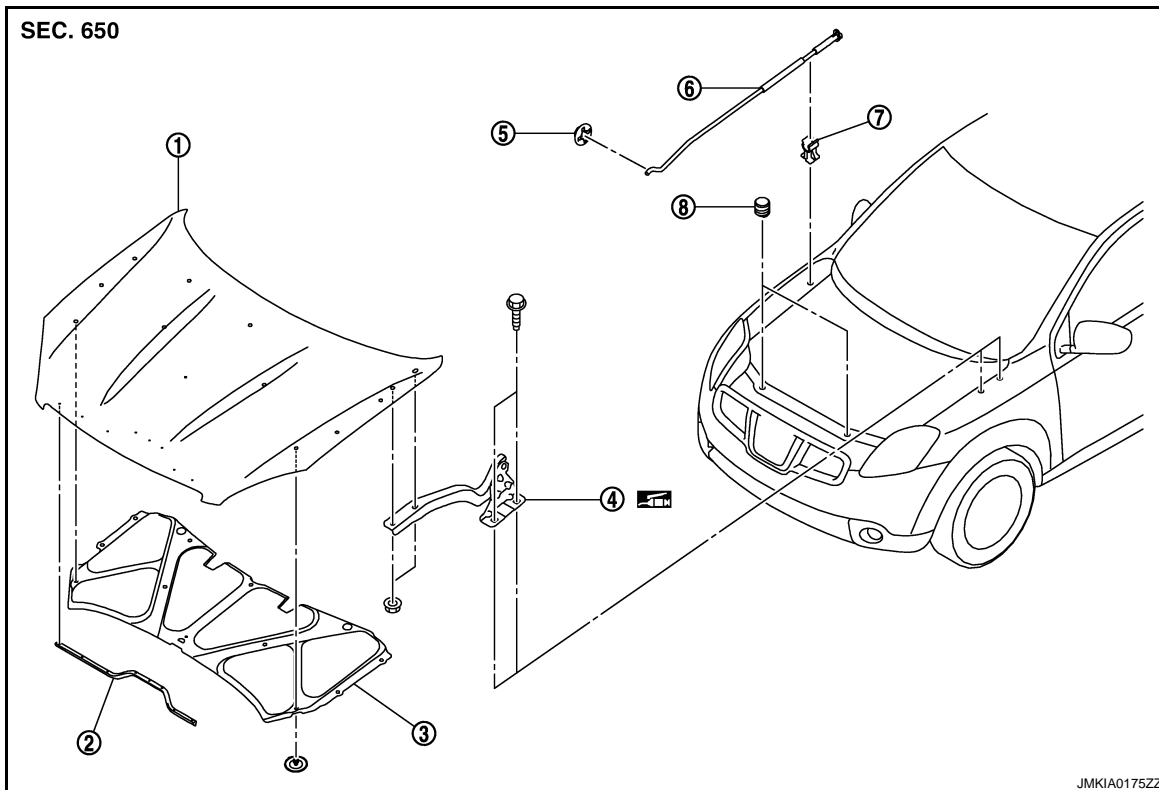
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001183752



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001183753

DLK

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

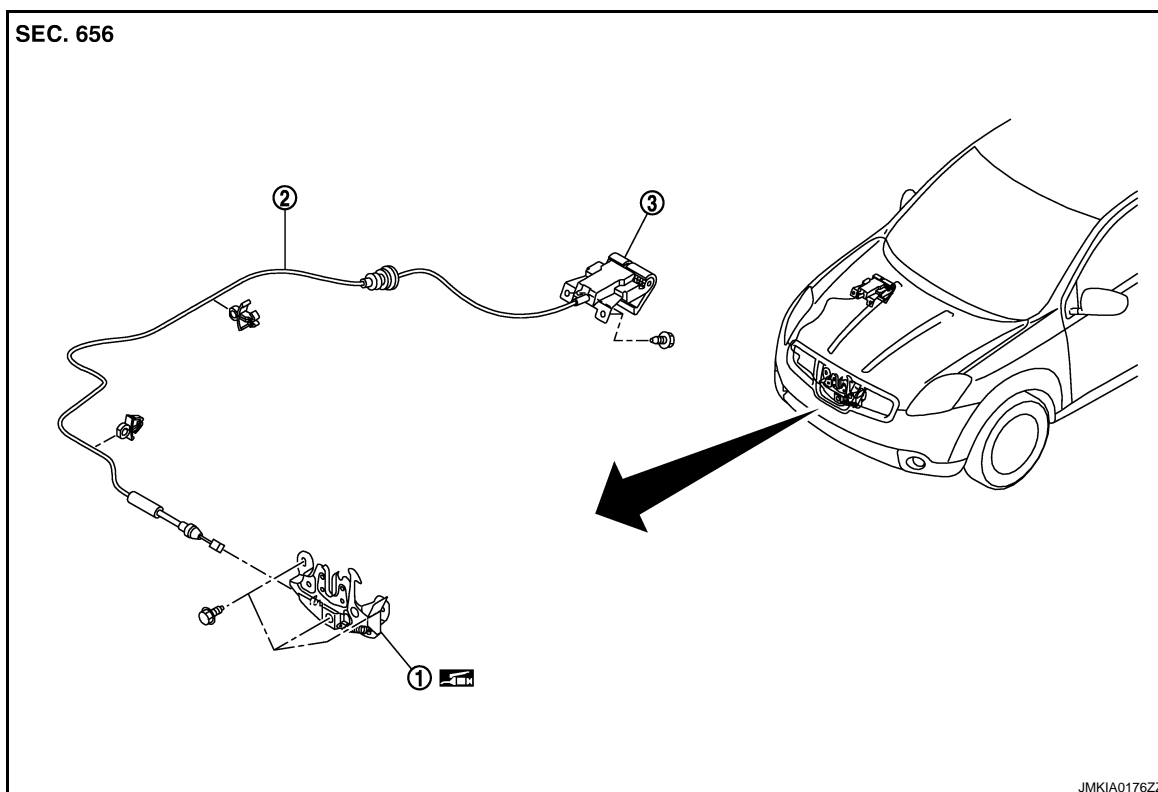
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001183754



1. Ensemble de verrouillage de capot 2. Câble de commande de verrouillage 3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001183755

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer le panneau de pare-chocs avant Se reporter à [EXT-11. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
4. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-23. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

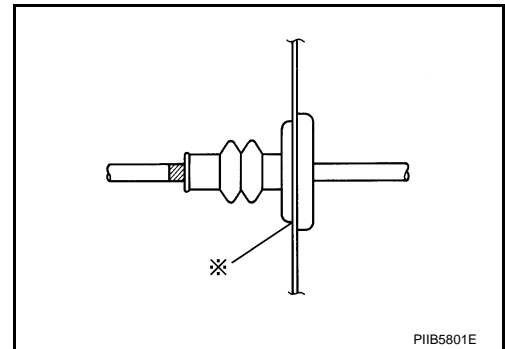
- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-239, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-243, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001183756

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

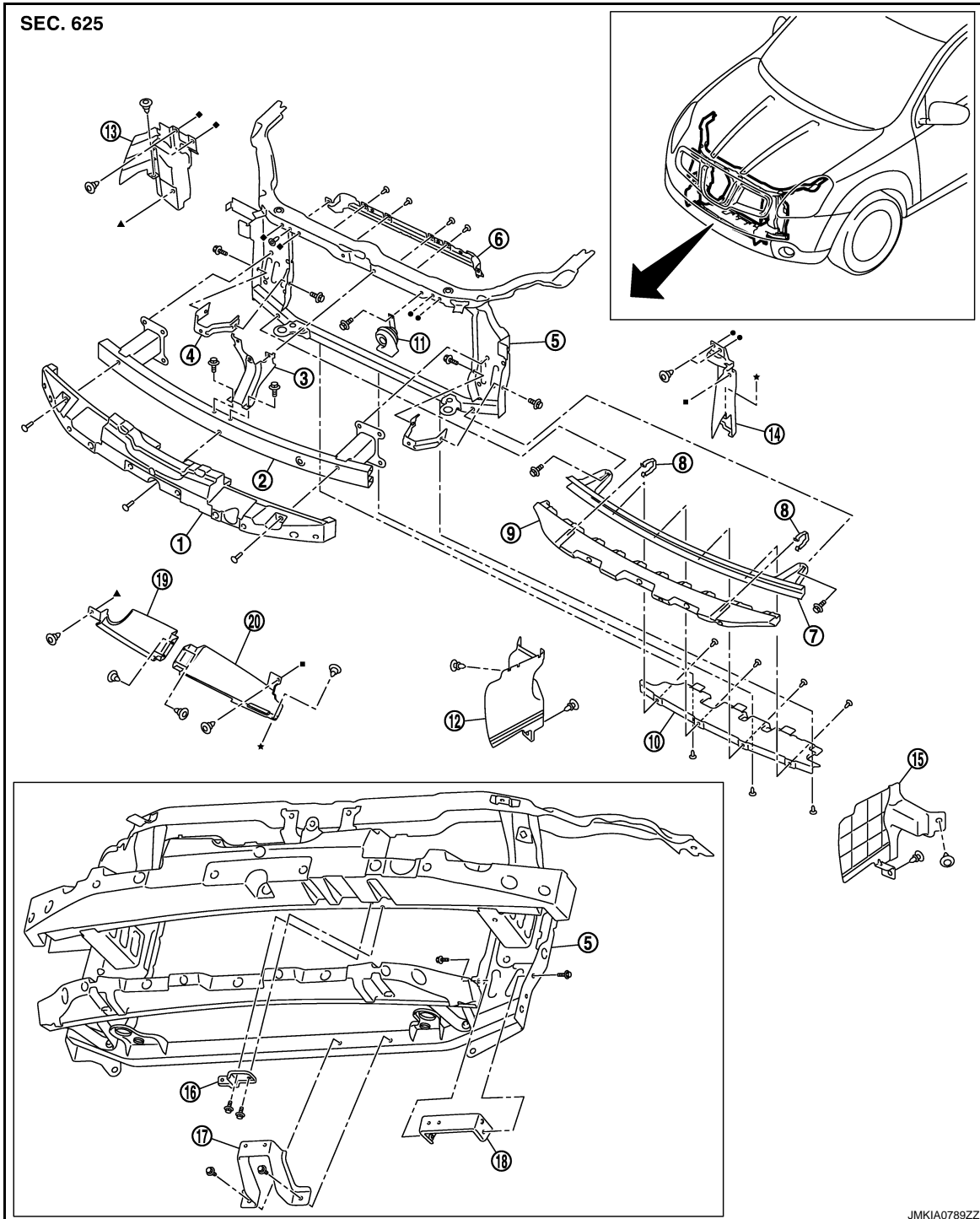
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001183757



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Absorbeur de chocs | 2. Renfort de pare-chocs | 3. Pièce de maintien de verrouillage de capot |
| 4. Support de refroidisseur intermédiaire (modèles avec moteur K9K) | 5. Ensemble du faisceau de radiateur | 6. Clapet à air supérieur |
| 7. Ensemble de support de traverse | 8. Fixation | 9. Partie inférieure d'amortisseur |

DLK-244

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

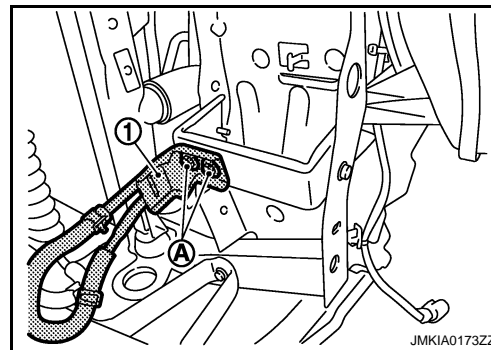
- | | | |
|---|---|--|
| 10. Partie inférieure de guide d'air avant | 11. Ensemble d'avertisseur sonore | 12. Partie inférieure latérale droite de guide d'air avant |
| 13. Partie latérale droite de guide d'air avant | 14. Partie latérale gauche de guide d'air avant | 15. Partie inférieure latérale gauche de guide d'air avant |
| 16. Partie supérieure de support de refroidisseur d'huile | 17. Partie inférieure de support de refroidisseur d'huile | 18. Partie latérale de support de refroidisseur d'huile |
| 19. Partie droite de guide d'air avant | 20. Partie gauche de guide d'air avant | |

Dépose et repose

INFOID:000000001183758

DEPOSE

1. Déposer la moulure de raccord avant. Se reporter à [EXT-25, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'amortisseur (parties supérieure et inférieure). Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit de filtre à air. Se reporter à [EM-30, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer tous les clips de fixation des guides d'air, puis tous les guides d'air.
7. Déposer le bloc optique avant (gauche/droite). Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-242, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
10. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le contact de capot (systèmes avec antivol). Se reporter à [SEC-SEC-172, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-14, "Dépose et repose"](#).
13. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-5, "Dépose et repose"](#).
14. Déposer le capteur de température ambiante. Se reporter à [VTL-25, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer le support de fixation de radiateur (gauche/droite). Se reporter à [CO-13, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-290, "Dépose et repose"](#).
17. Déposer l'ensemble de refroidisseur d'air de suralimentation (modèles avec moteur K9K et M9R). Se reporter à [EM-283, "Dépose et repose"](#).
18. Déposer l'ensemble de refroidisseur de liquide de T/A et le support de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement). Se reporter à [TM-596, "REFROIDISSEUR DE LIQUIDE : Dépose et repose"](#).
19. Déposer les boulons de fixation (A) du support de tuyau de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement).



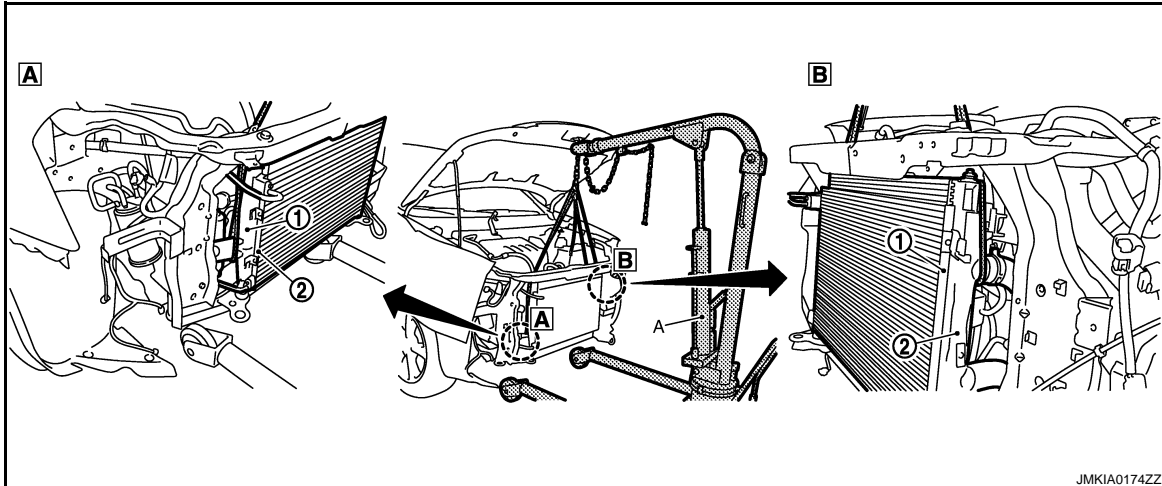
20. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-106, "Dépose et repose"](#).

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

21. Utiliser une petite grue (A) ou tout autre partie d'équipement pour suspendre le radiateur (1) et le condenseur (2).



22. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de support de noyau de radiateur, et extraire l'ensemble de support de noyau de radiateur vers l'avant du véhicule.
23. Déposer l'ensemble de support de noyau de radiateur.
24. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de support de noyau de radiateur.
- Support de tuyau d'admission (modèles avec moteur K9K et M9R)
 - Support de refroidisseur intermédiaire (modèles avec moteur K9K et M9R)
 - Support de renfort de traverse

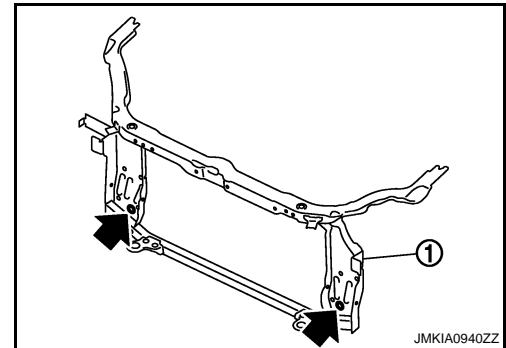
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, procéder au remplissage des éléments suivants.

- Le support du faisceau de radiateur (1) doit être aligné verticalement à la partie latérale du moteur. Placer une tige arrondie dans chacun des orifices.



- Liquide de T/A. Se reporter à [TM-562. "Variable"](#).
- Liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9. "Remplissage"](#).

AILE AVANT

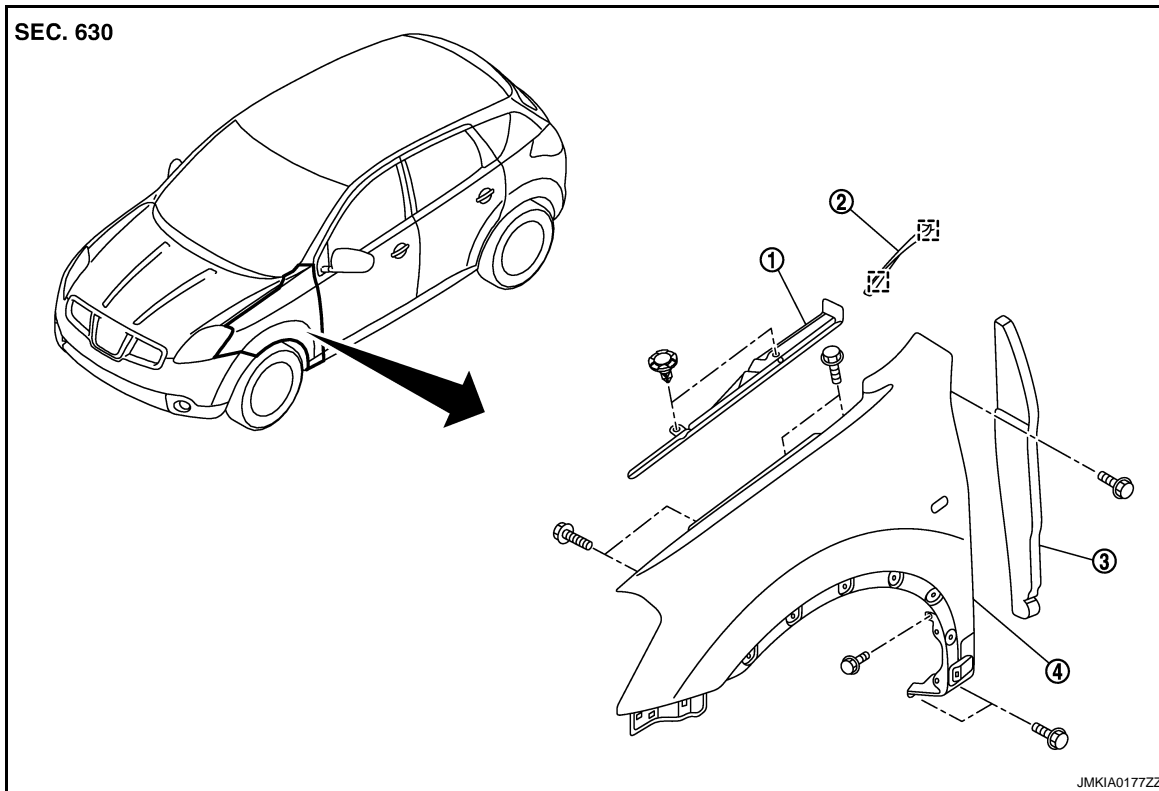
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001183759



1. Ensemble d'étanchéité de capot (latéral) 2. Garniture d'aile avant 3. Joint d'étanchéité de l'aile avant

4. Aile avant

☐ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001183760

DEPOSE

1. Déposer la protection d'aile extérieure. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
4. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le bloc optique avant.
 - TYPE XENON : [XX-XX, "*****"](#).
 - TYPE HALOGENE : [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer les clips de fixation et déposer le couvercle de capot.
7. Déposer le garde-boue central. Se reporter à [EXT-30, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

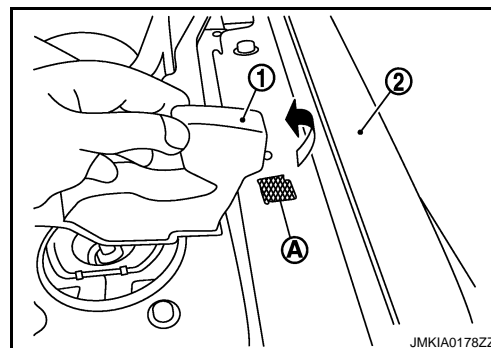
DLK

AILE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

8. Extraire le ruban adhésif double-face (A) de joint d'étanchéité d'aile avant (1) de l'aile avant (2).



9. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

10. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'aile avant.

- Joint d'étanchéité d'aile avant.
- Support latéral de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer le ruban adhésif double-face situé sur l'arrière du couvercle supérieur d'auvent par du ruban neuf.
- Afin de garantir la force d'adhésion, ne pas laver le véhicule pendant 24 heures suivant la repose.
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-239, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-251, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

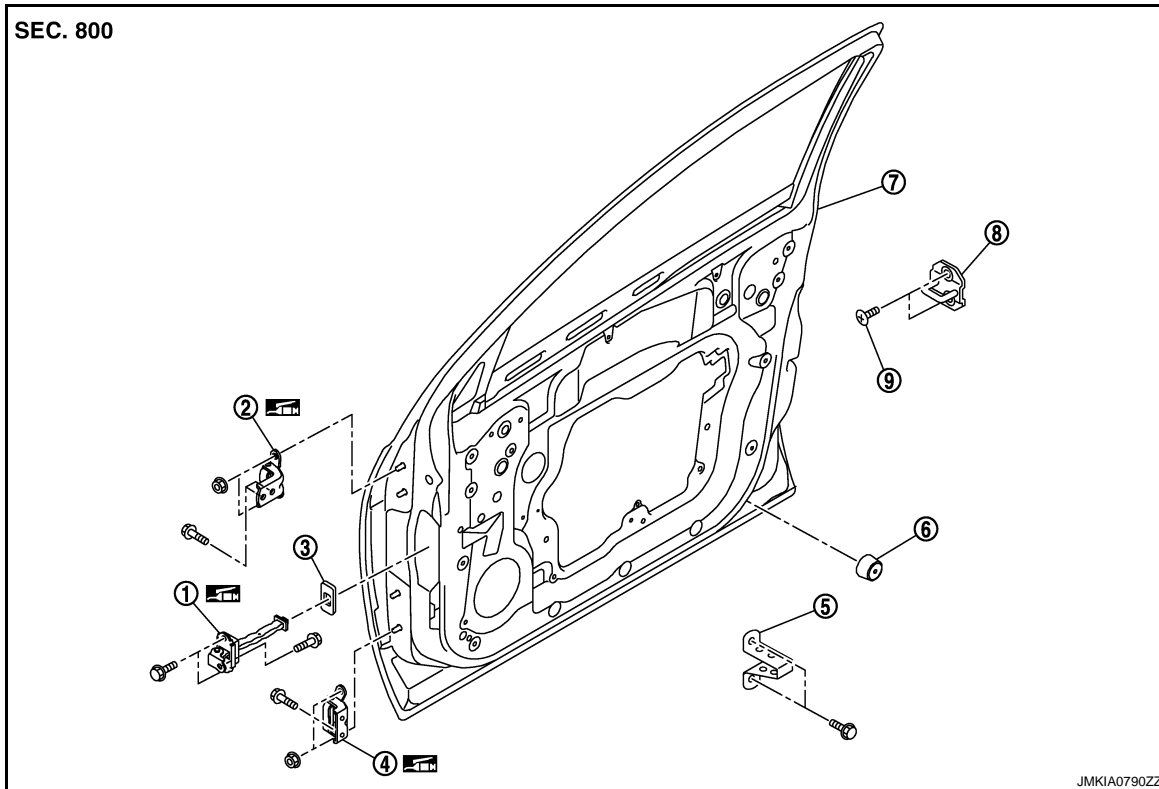
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183761

DEPOSE



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

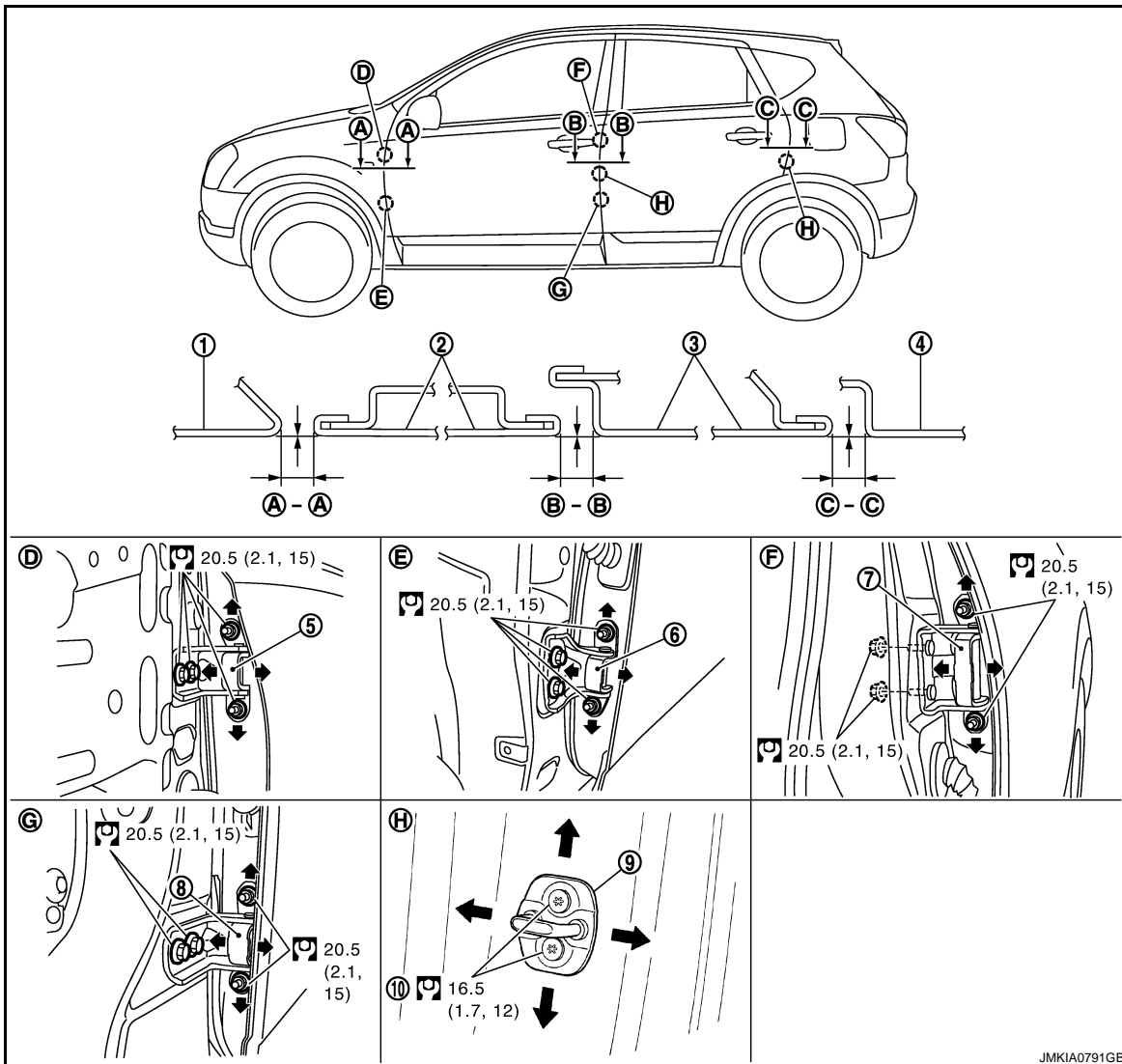
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant (supérieure) | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche de porte |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183762

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte du véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DLK-250

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-251, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001183763

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm

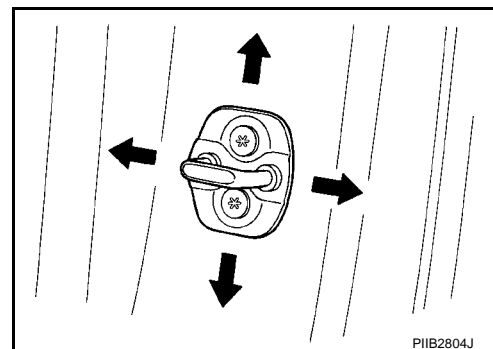
1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-247, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-247, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-239, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



PIIB2804J

GACHE DE PORTE

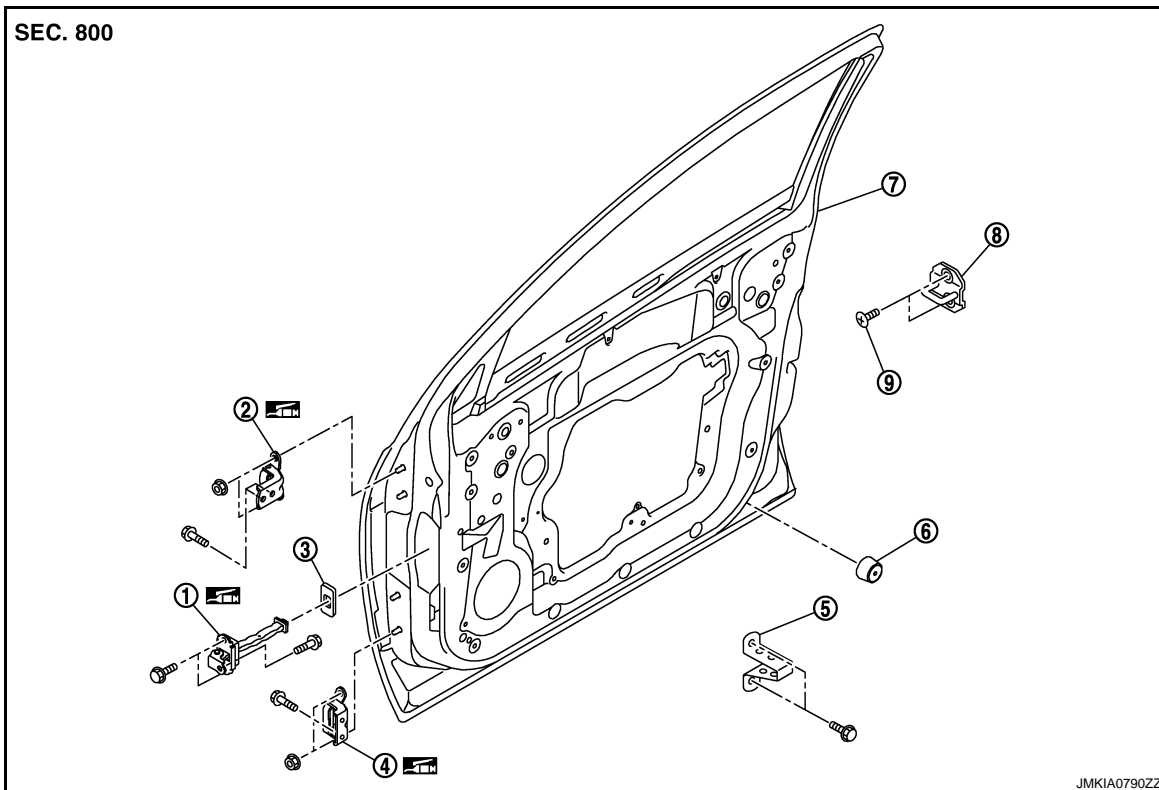
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183764



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183765

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-251. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

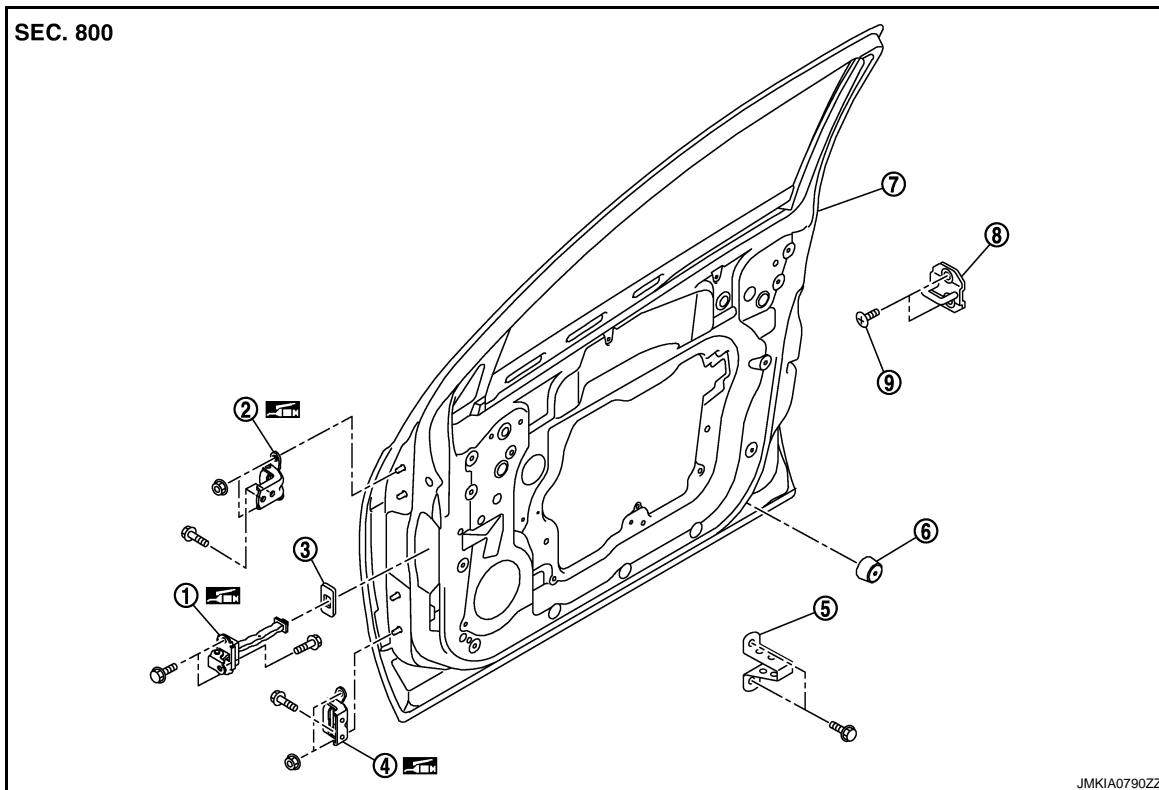
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538411



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183767

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-250. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-251. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

TIRANT DE PORTE

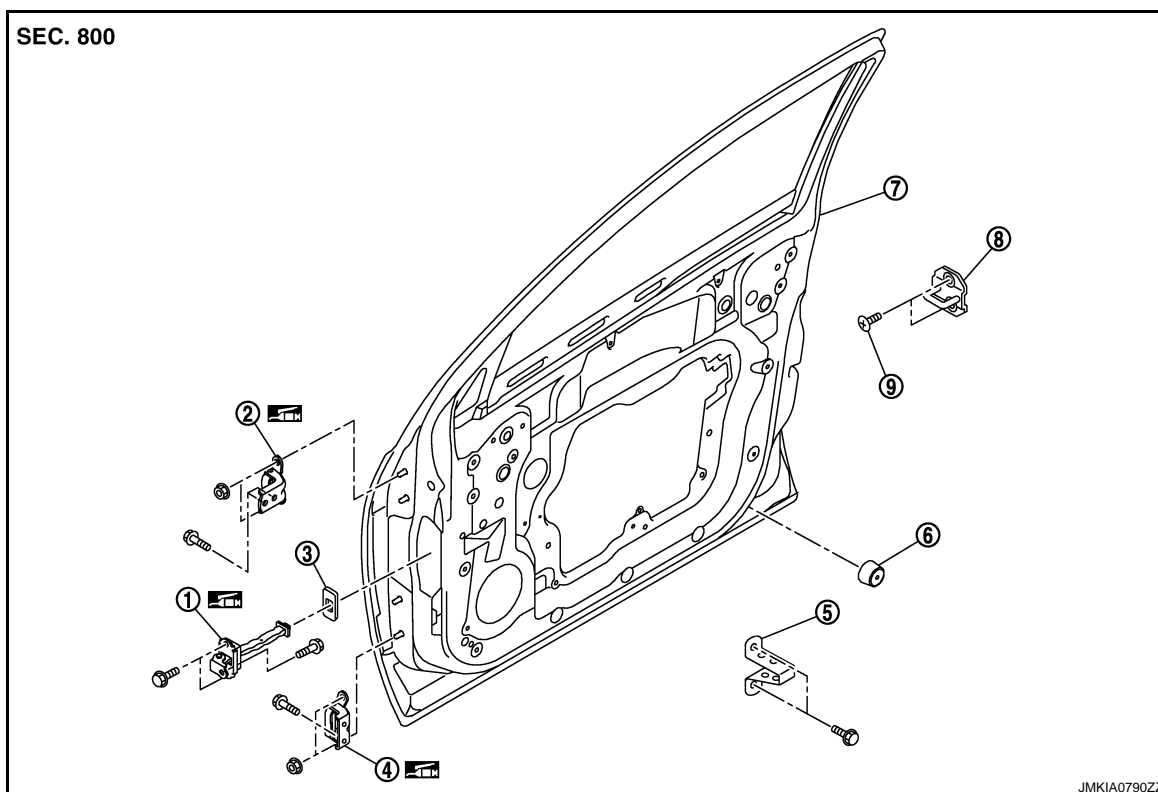
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538412



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183769

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
3. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte du véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

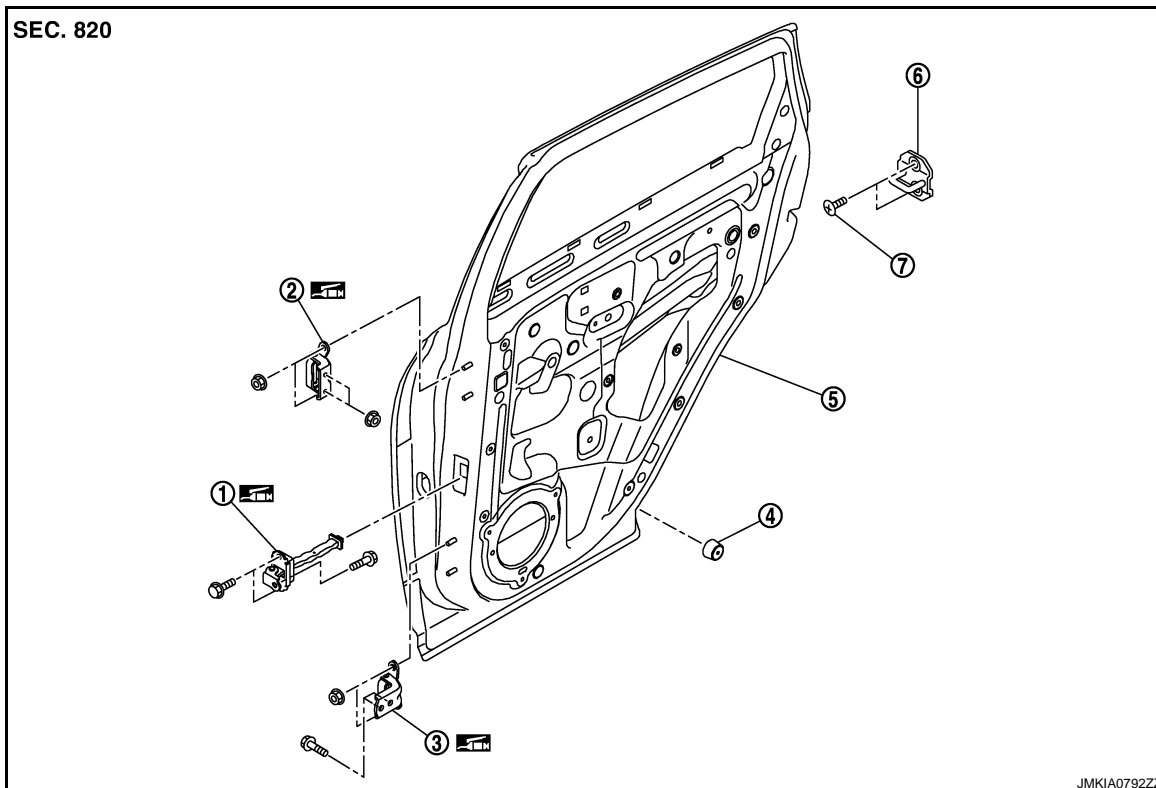
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PORTE ARRIERE ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183770

DEPOSE



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

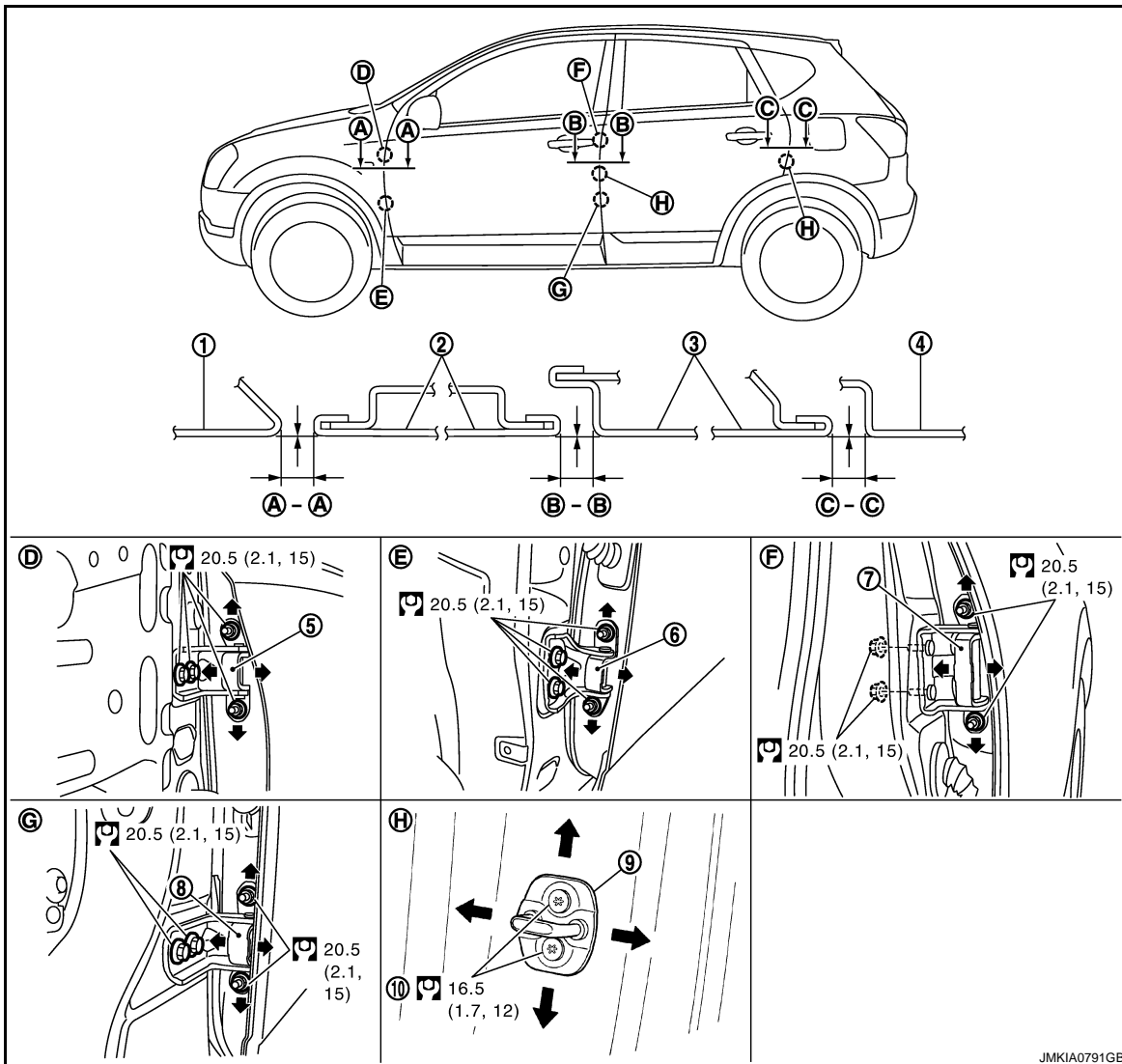
REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183771

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte du véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-257, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001183772

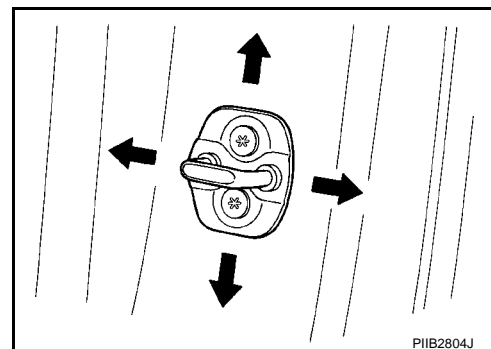
REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
Porte arrière – Aile arrière	C – C	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



GACHE DE PORTE

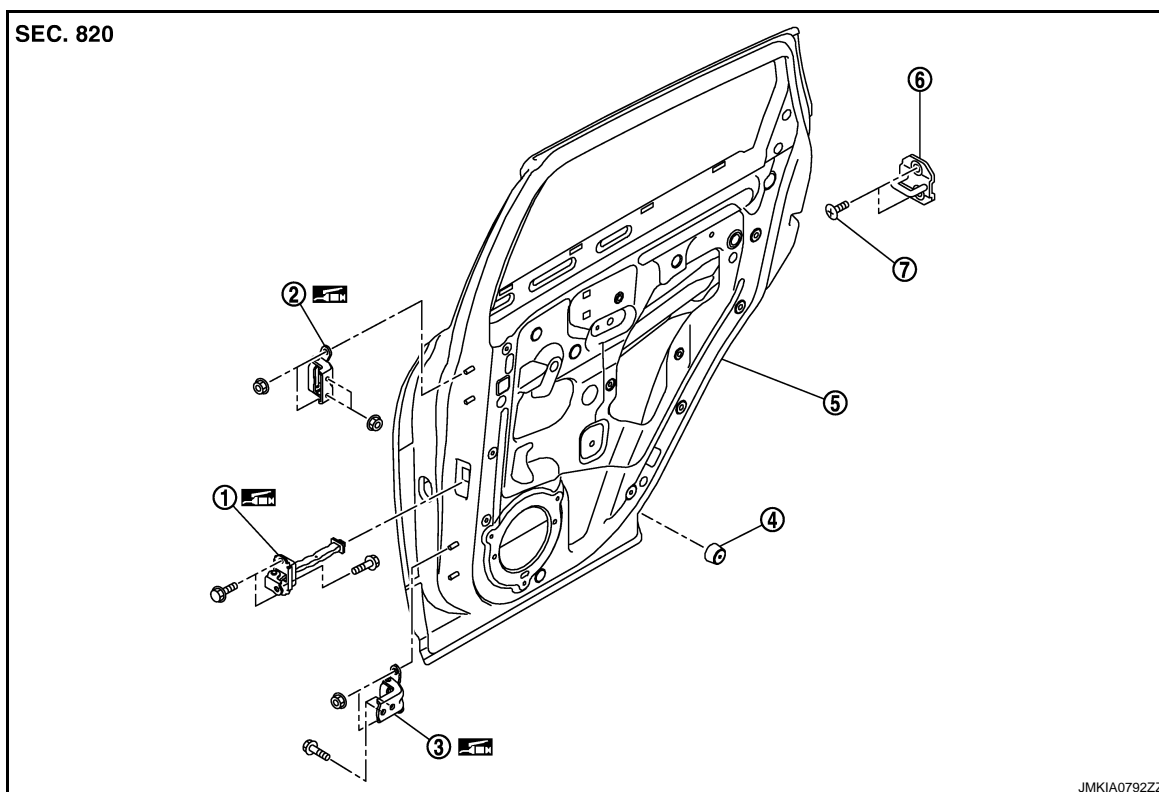
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183773



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183774

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-257. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

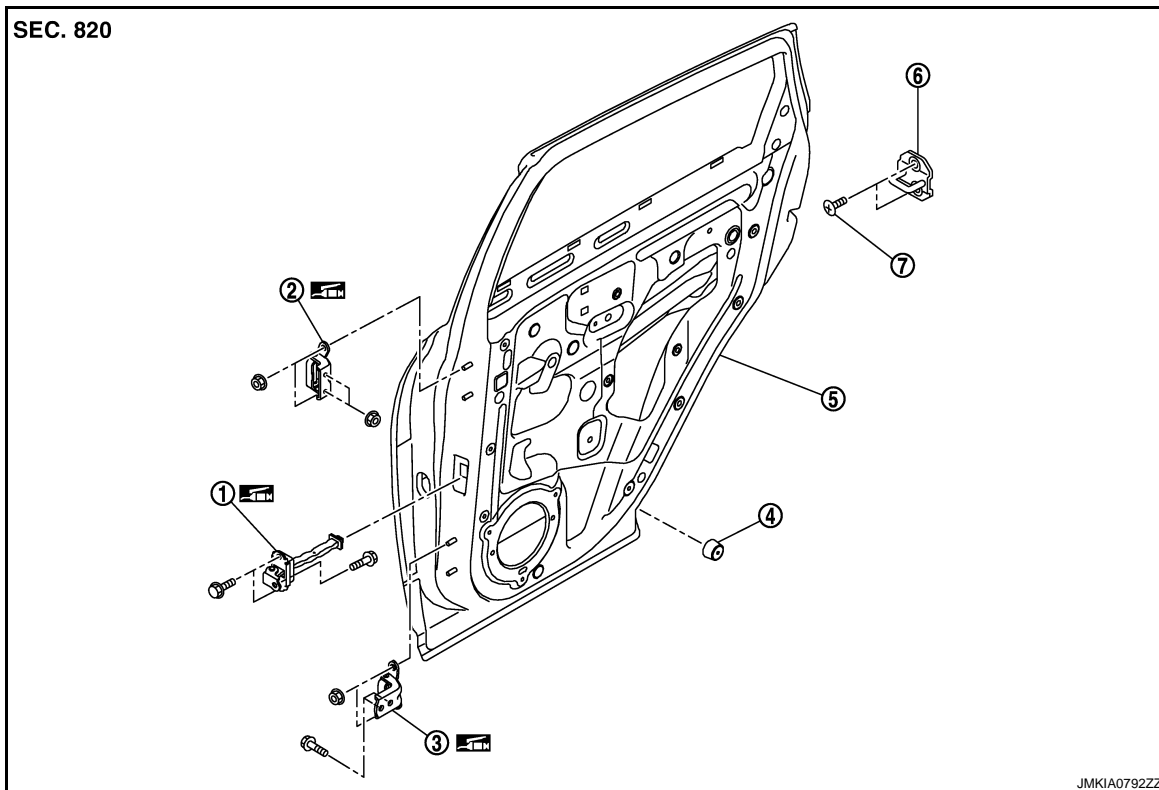
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538413



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183776

DLK

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de montant central et la garniture supérieure de montant central. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-256. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-257. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.

TIRANT DE PORTE

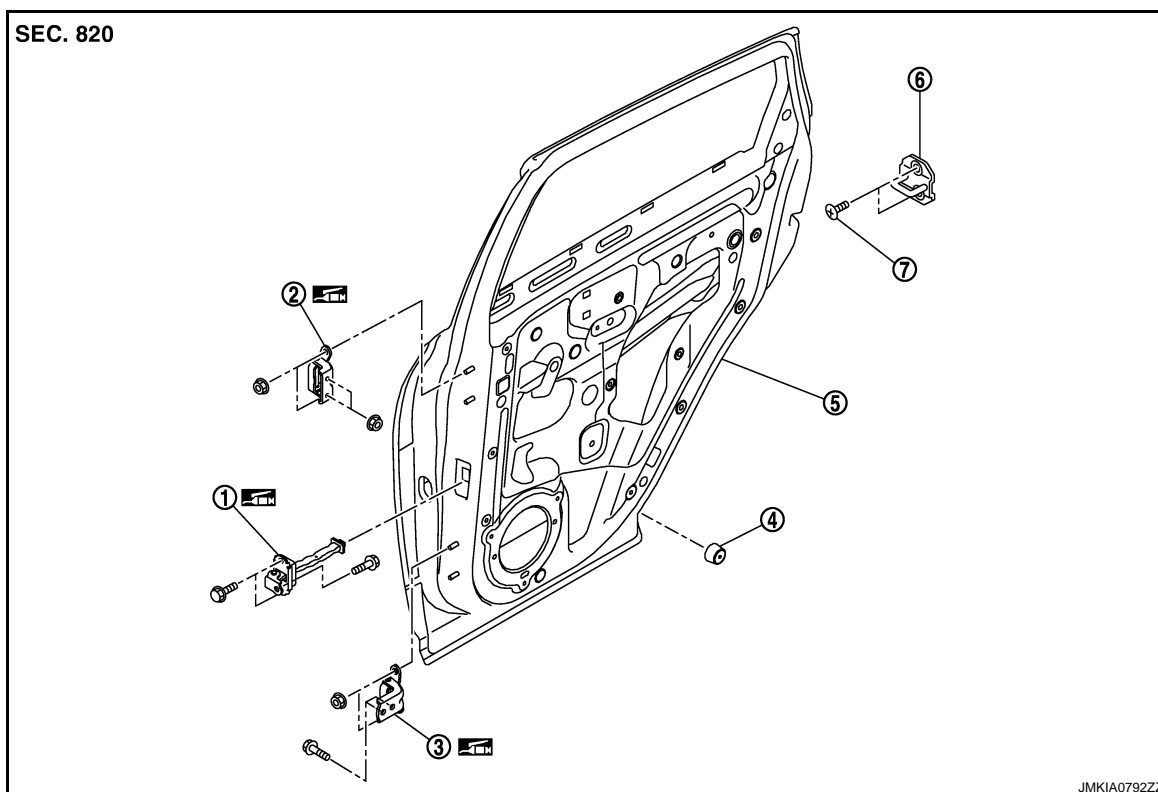
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538414



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183778

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

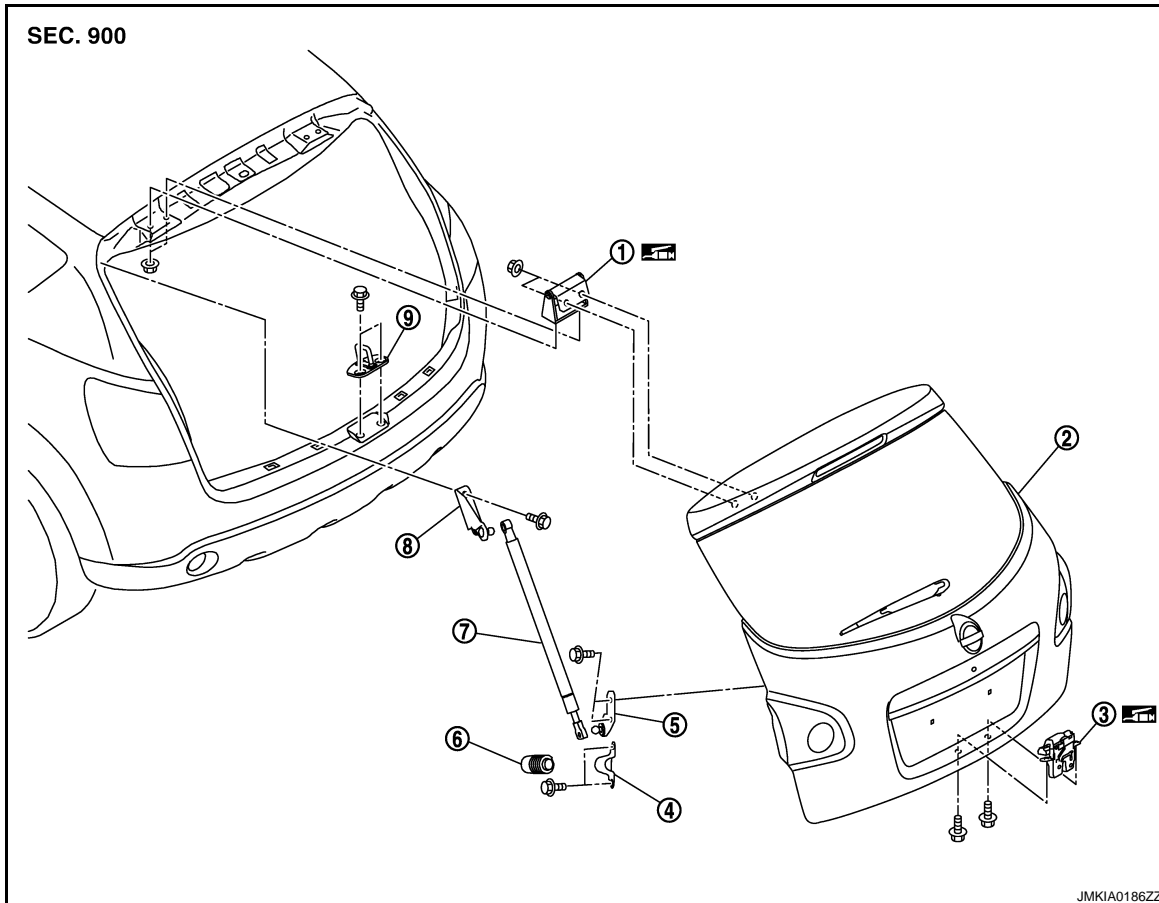
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001183779

DEPOSE

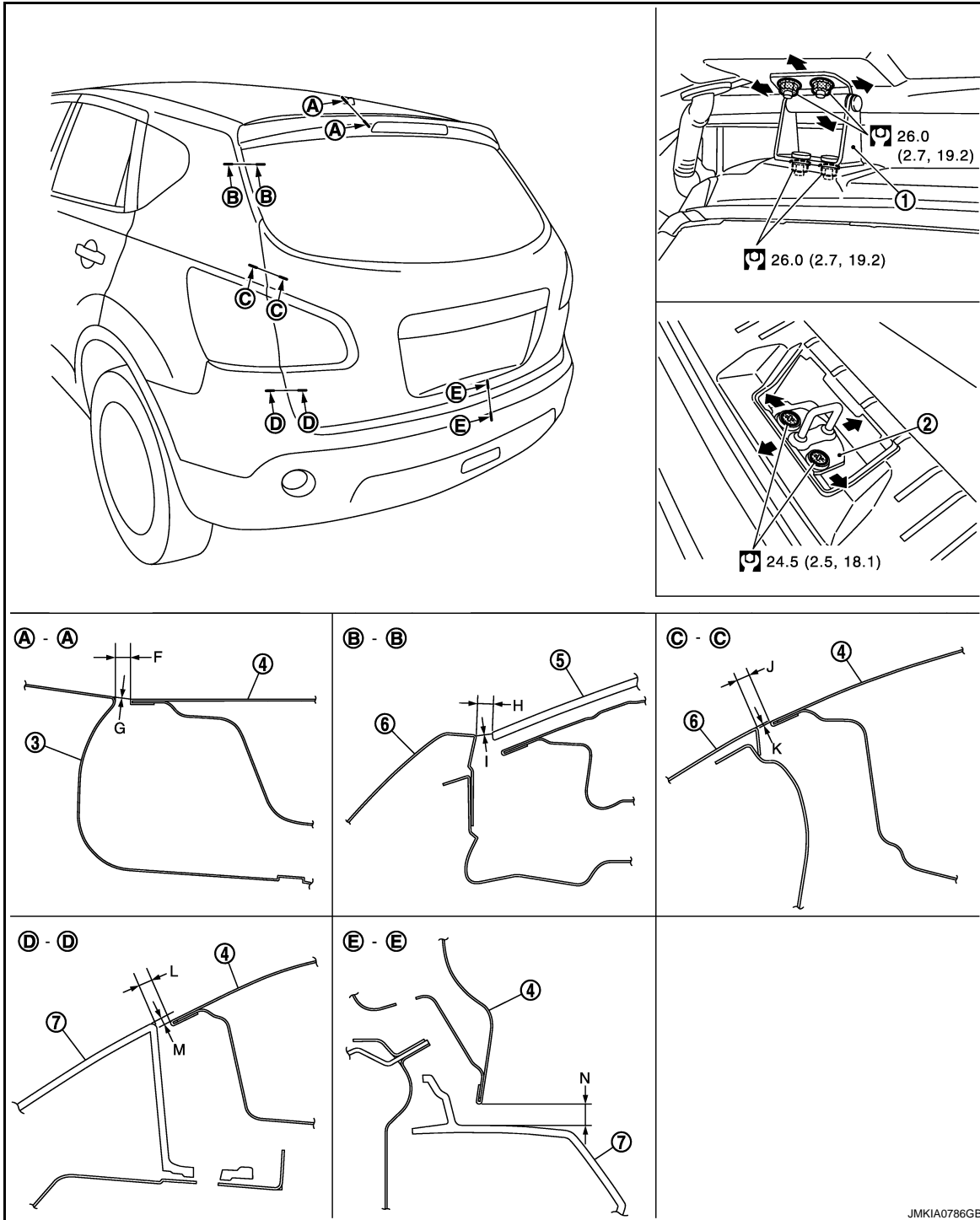


- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



JMKIA0786GB

- | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Gâche de hayon | 3. Panneau de toit |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Vitre de hayon | 6. Extérieur latéral de carrosserie |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001183780

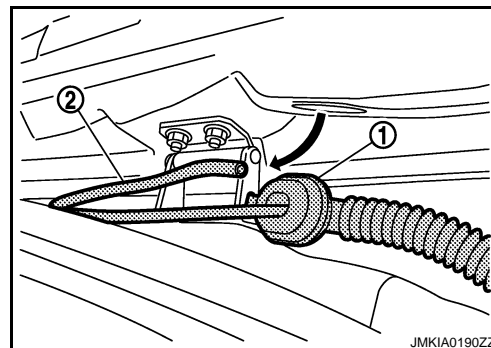
DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-29, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la vitre de lunette de hayon. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

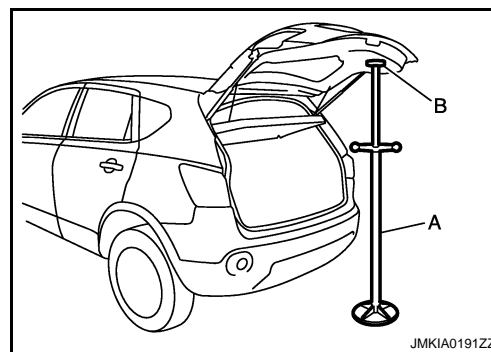
Il est nécessaire de déposer la vitre de lunette de hayon pour déposer le faisceau, car le faisceau interfère avec la goupille de vitre de lunette de hayon.

3. Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.
4. Déposer la plage. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer l'œillet (1), puis extraire le tuyau de lave-glaces (2) .

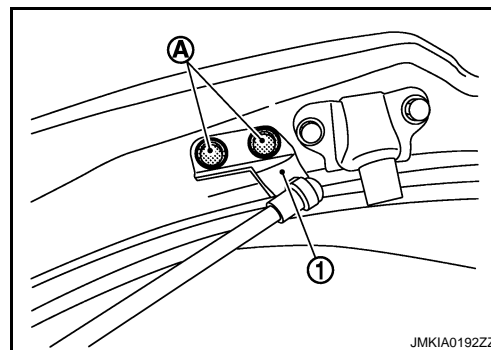


7. Retirer le faisceau du hayon.
8. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



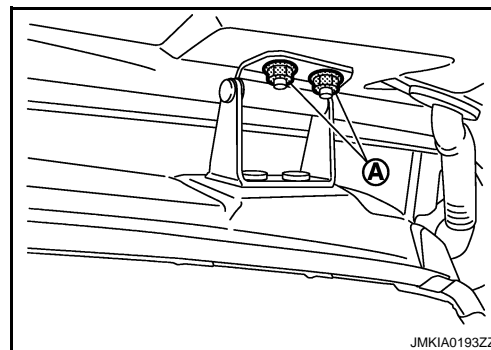
9. Déposer les boulons de fixation (A) du support de pièce de maintien de hayon (1) situé sur le hayon.



10. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (A) situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-264, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001183781

Portion			Standard	Différence (gauche/ droite)	
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	F	Jeu	5,0 – 7,0 mm	-
		G	Hauteur de surface	0,0 – 2,0 mm	-
Vitre de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	B – B	H	Jeu	3,9 – 8,1 mm	2,1 mm
		I	Hauteur de surface	- 1,0 – 3,1 mm	2,0 mm
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	C – C	J	Jeu	3,5 – 6,5 mm	2,0 mm
		K	Hauteur de surface	- 1,0 – 1,0 mm	-
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	D – D	L	Jeu	4,0 – 8,0 mm	2,0 mm
		M	Hauteur de surface	0,1 – 4,1 mm	2,1 mm
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	E – E	N	Jeu	5,8 – 10,2 mm	-

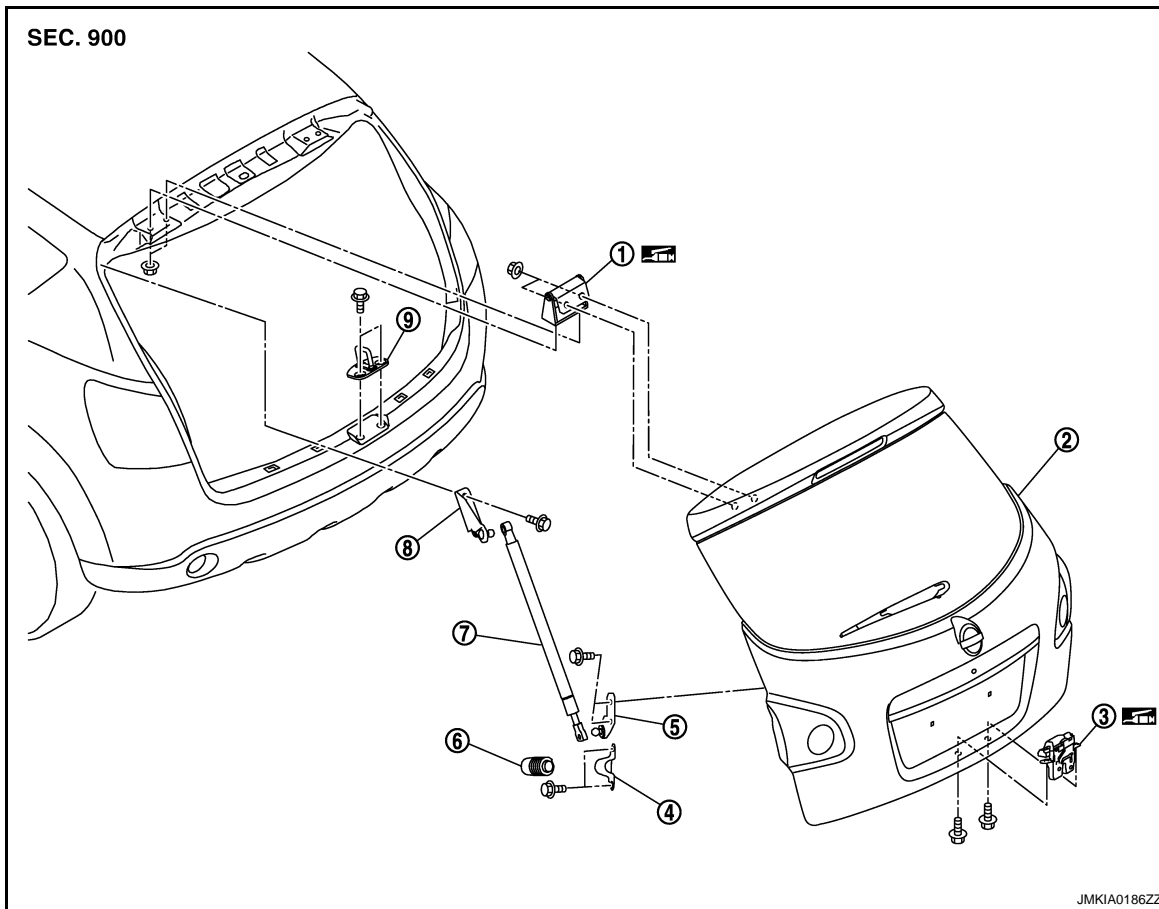
REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.
4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001183782



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001183783

DEPOSE

- Déposer le capuchon de plateau à bagages. Se reporter à [INT-27, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation, puis la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

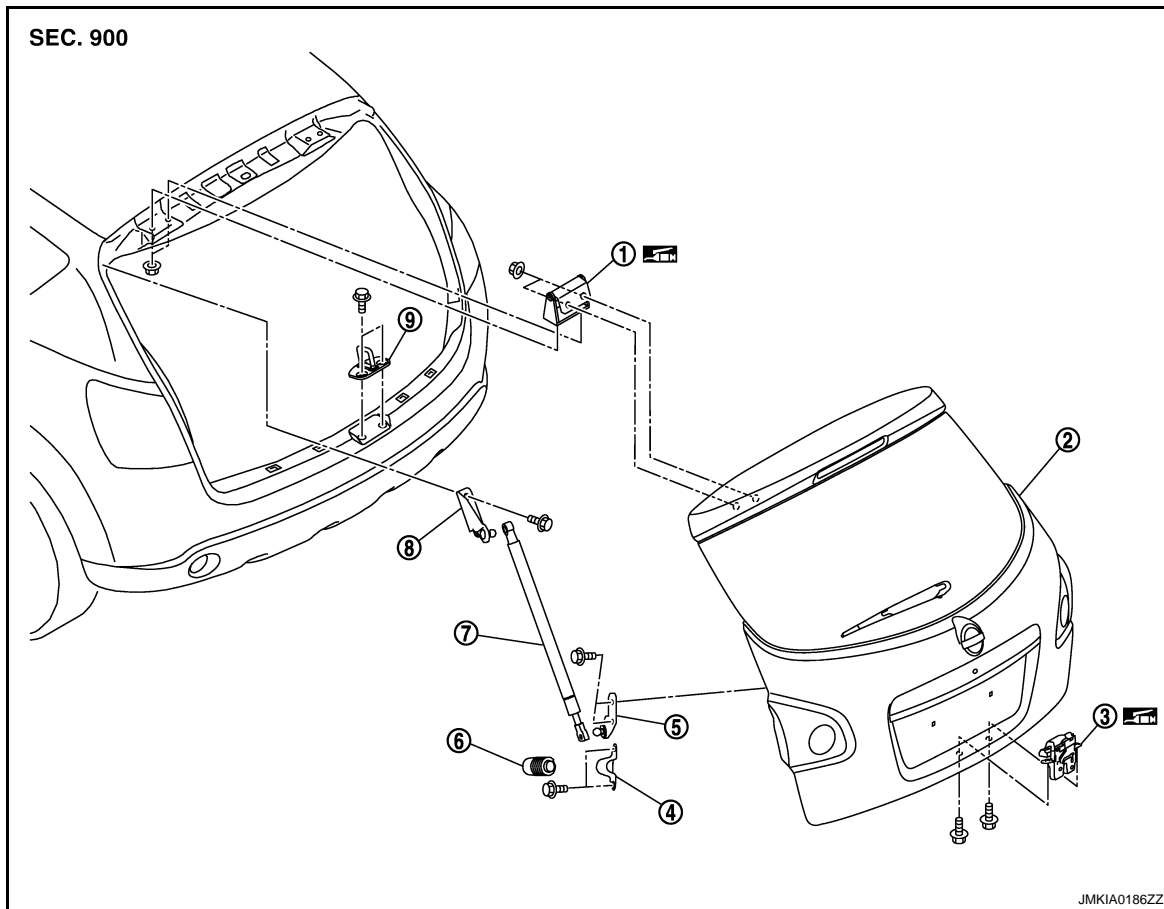
PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-264, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538415



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001183785

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-262, "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la partie supérieure de joint de hayon. Se reporter à [DLK-268, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le cache de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond.
Se reporter à [INT-23, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

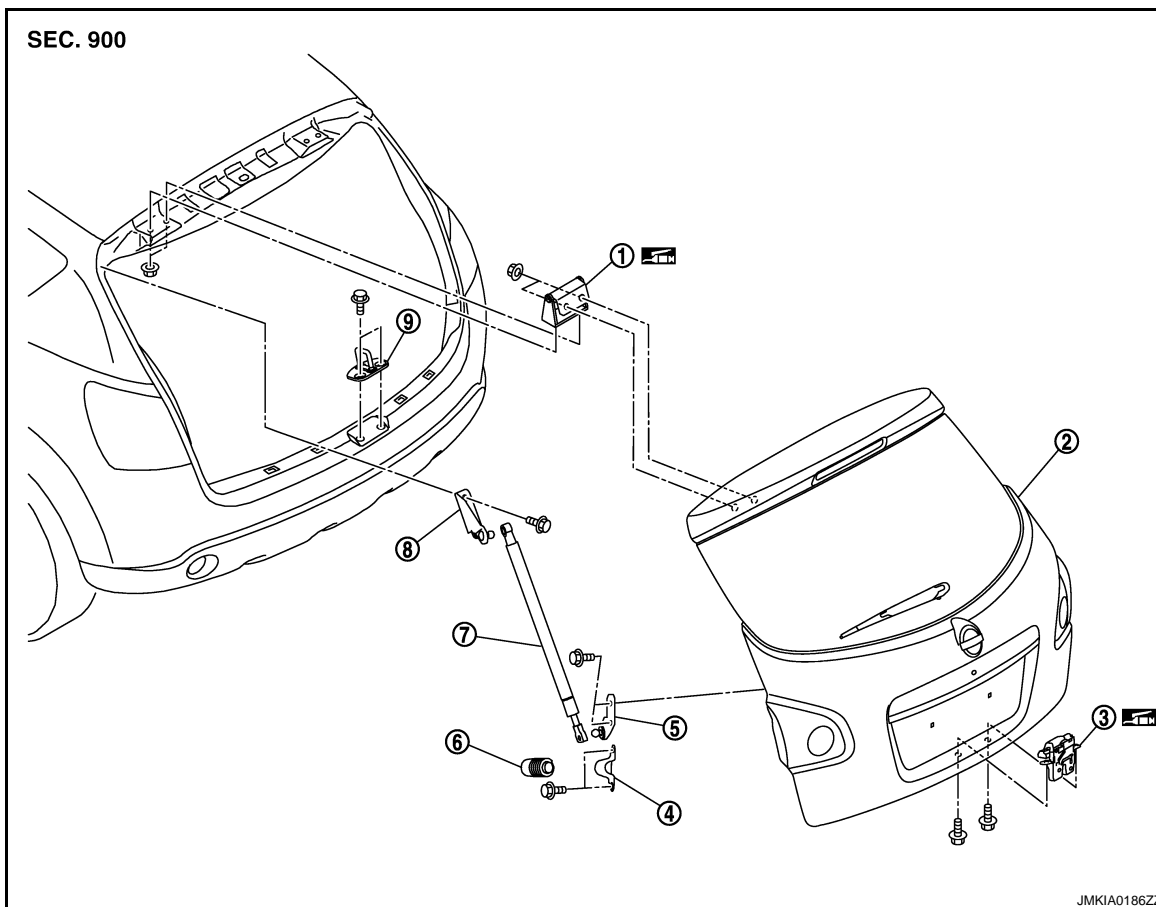
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-264, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538416



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001183787

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation, puis le support de pièce de maintien de hayon situé sur le côté de la carrosserie.
2. Déposer la bille à tenon, puis la pièce de maintien de hayon sur la partie latérale de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

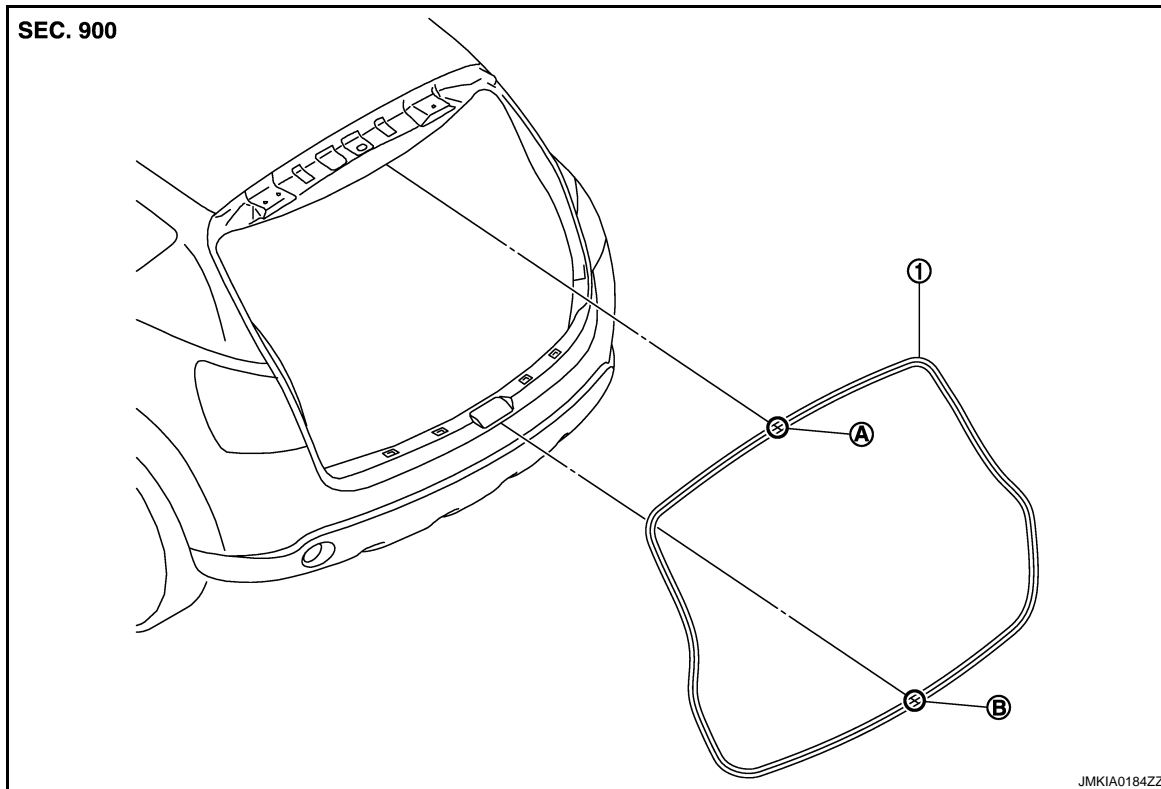
S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001183788

DEPOSE



- 1. Joint de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001183789

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

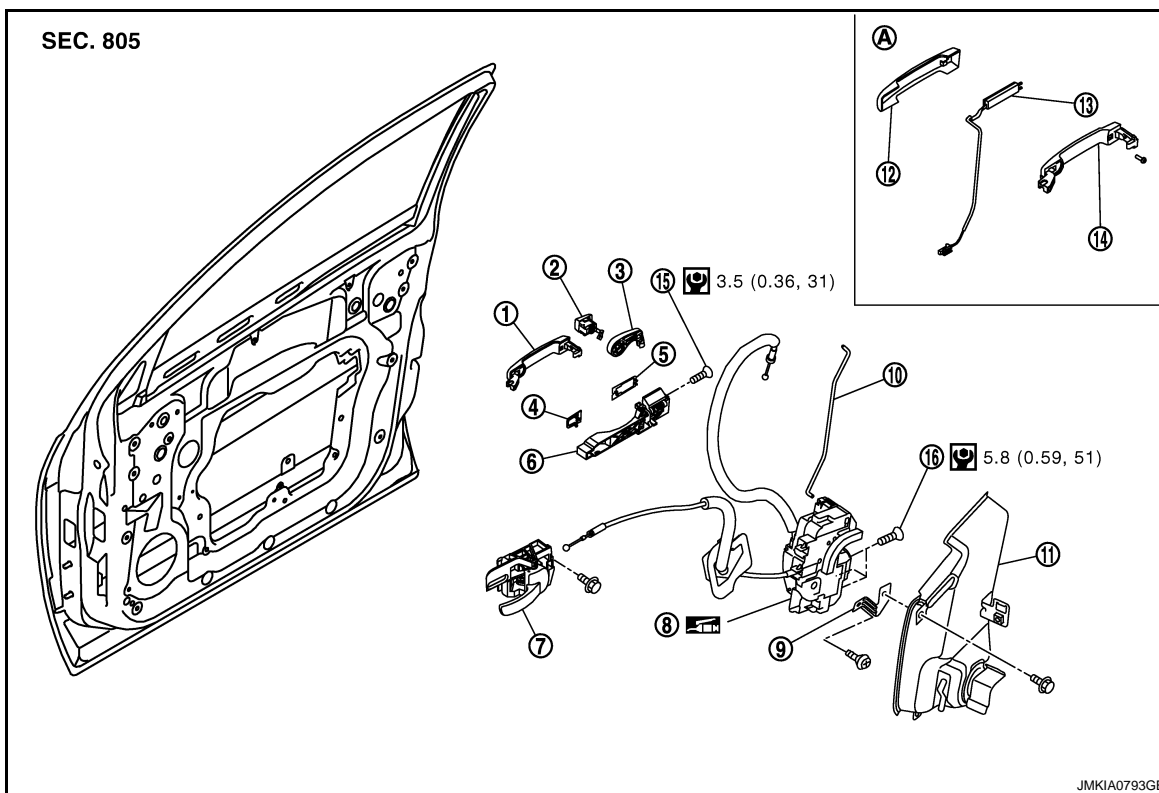
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183790



- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (modèles avec système SUPER LOCK seulement) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (seulement modèles avec système SUPER LOCK et avec poignée à droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183791

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

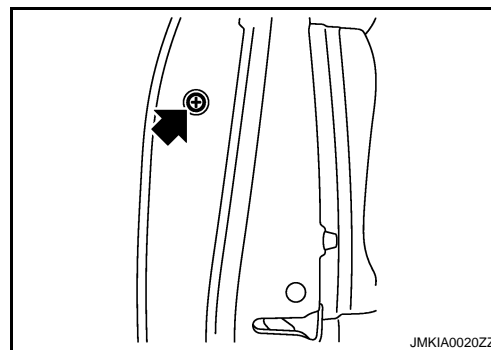
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

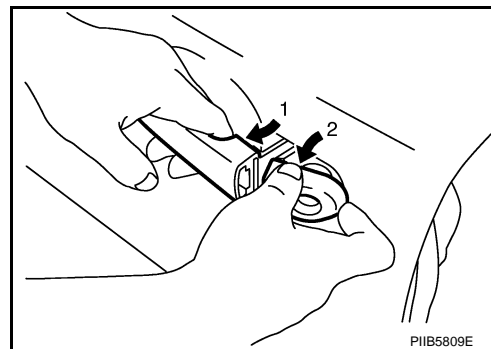
6. Déposer l'œillet côté porte, puis desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

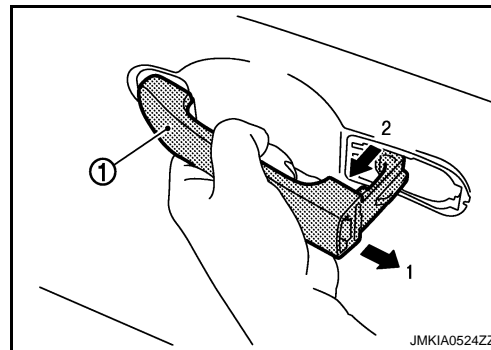
Ne pas retirer les boulons par la force.



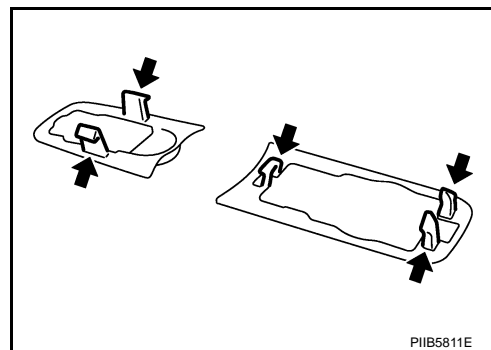
7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



13. Déposer les joints plats avant et arrière.



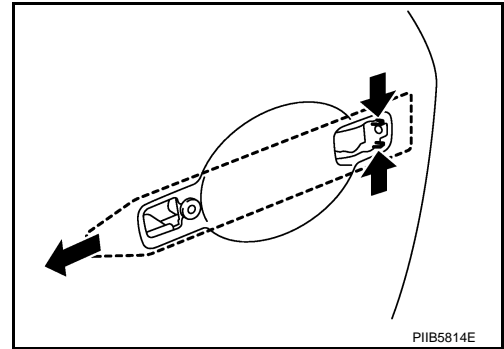
14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

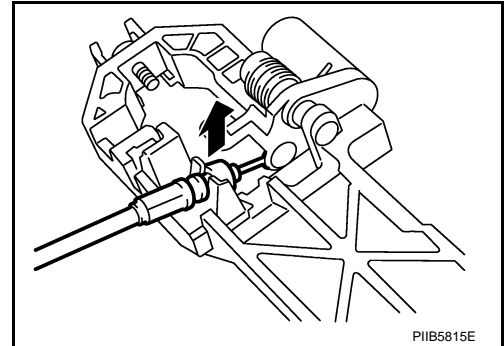
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

16. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



17. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

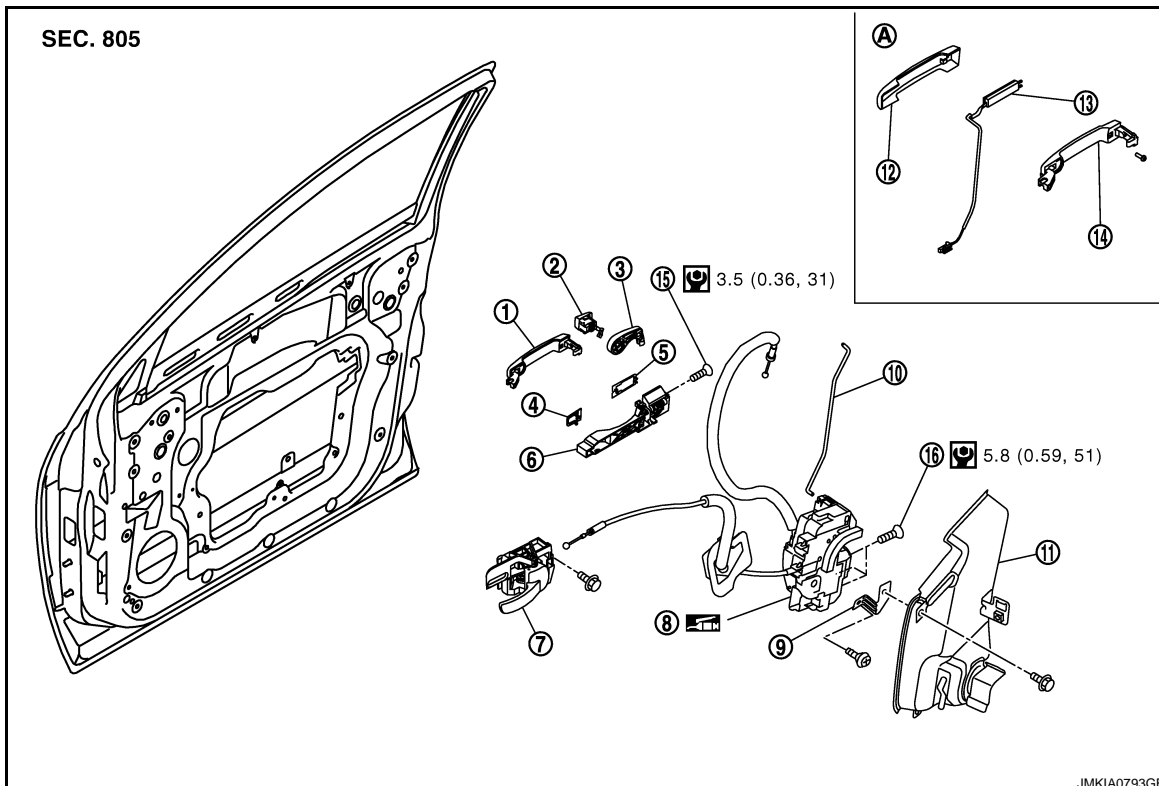
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538417



DLK-271

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (modèles avec système SUPER LOCK seulement) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (seulement modèles avec système SUPER LOCK et avec poignée à droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001183793

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

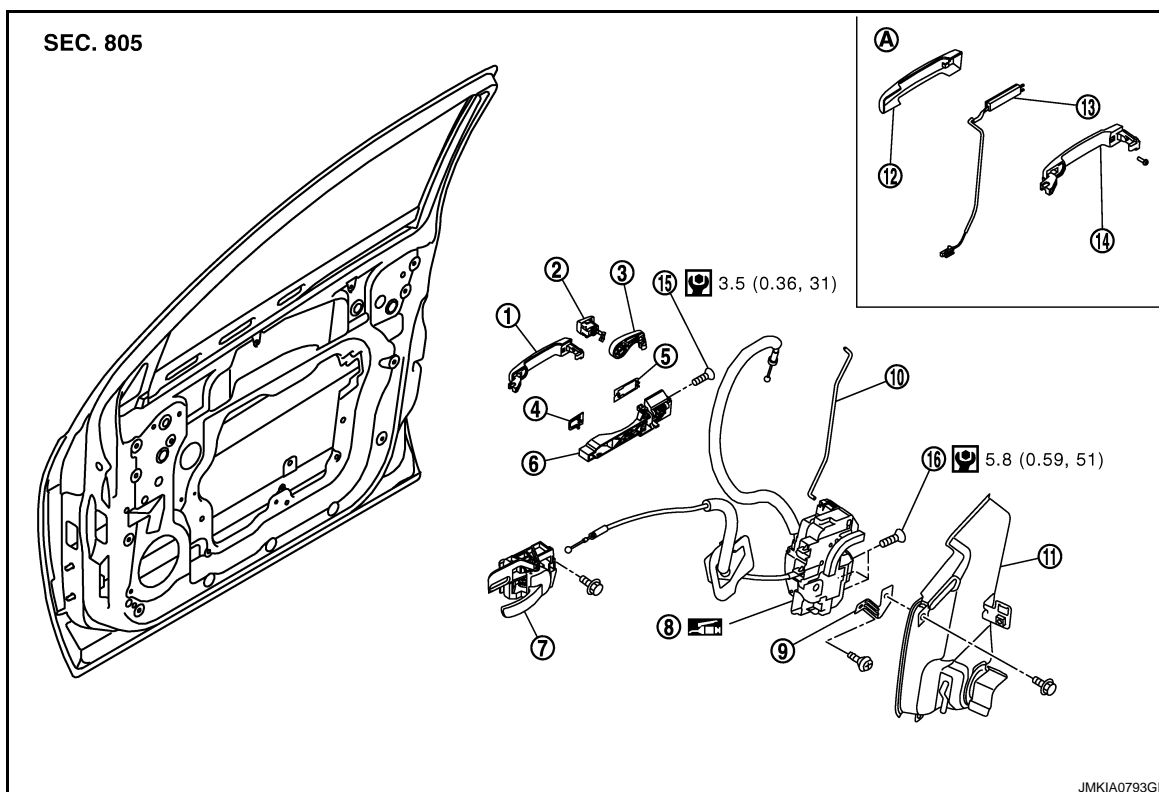
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:0000000011538418



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |

DLK-272

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (modèles avec système SUPER LOCK seulement) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (seulement modèles avec système SUPER LOCK et avec poignée à droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

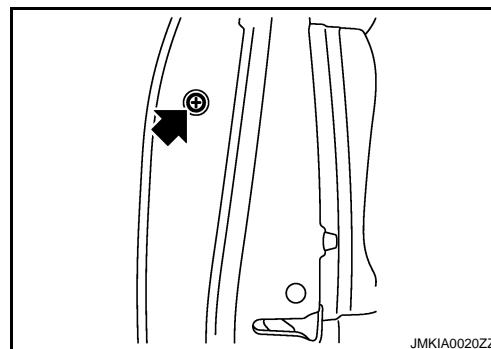
INFOID:000000001183795

DEPOSE

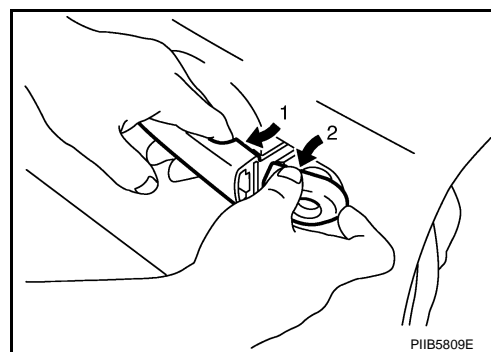
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.



7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

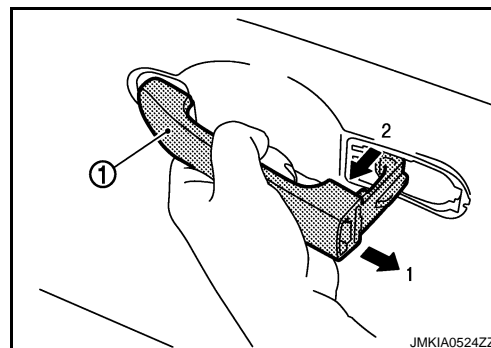
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

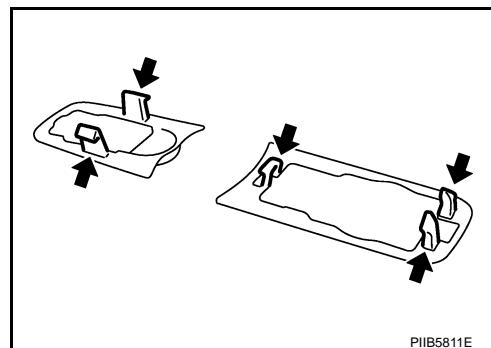
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

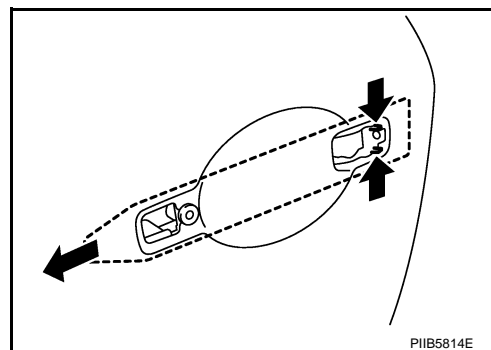
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



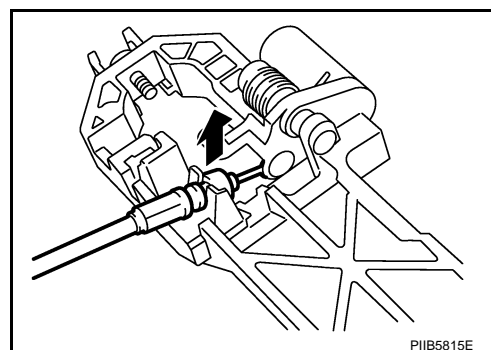
13. Déposer les joints avant et arrière.



14. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



15. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

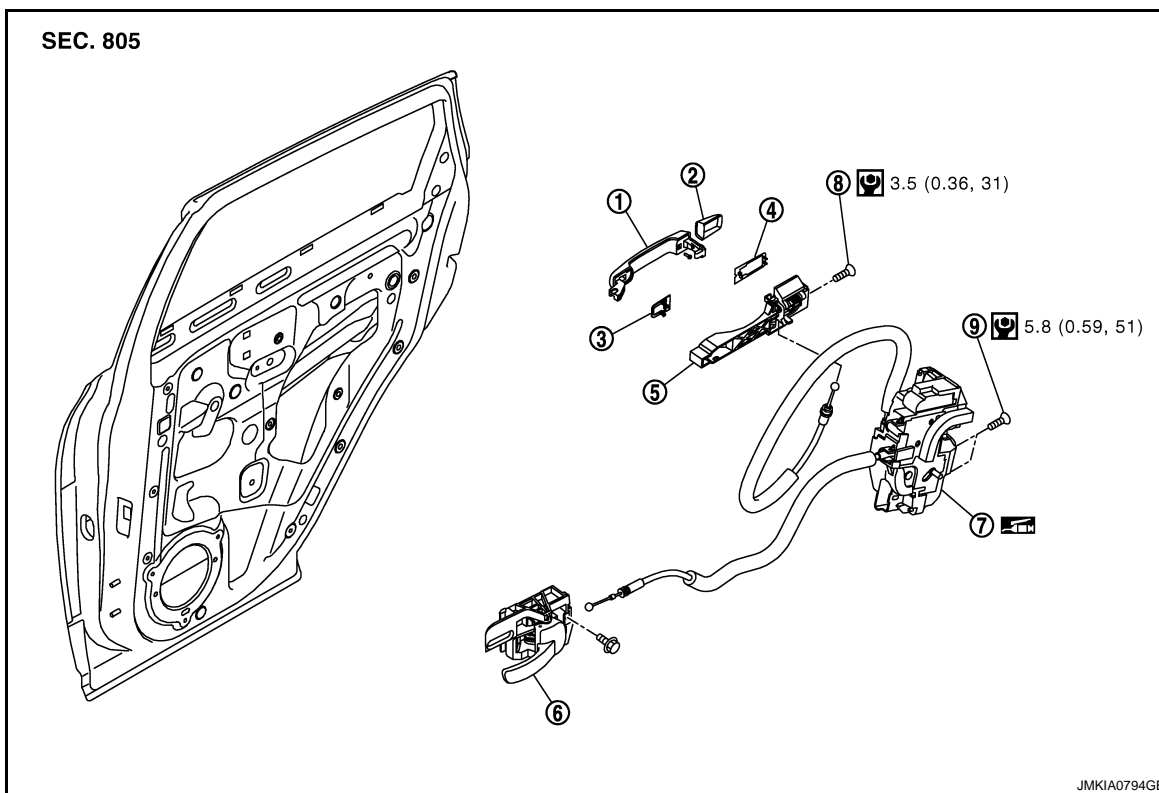
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183796



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

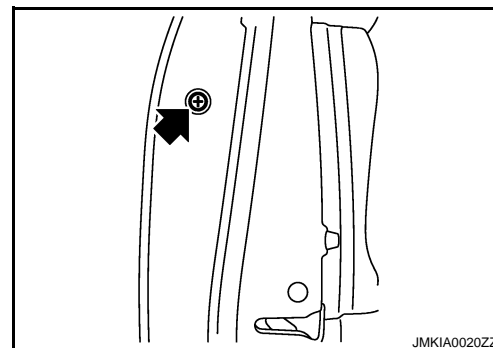
INFOID:000000001183797

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.

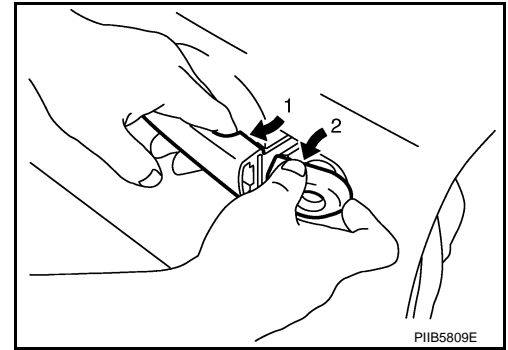


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

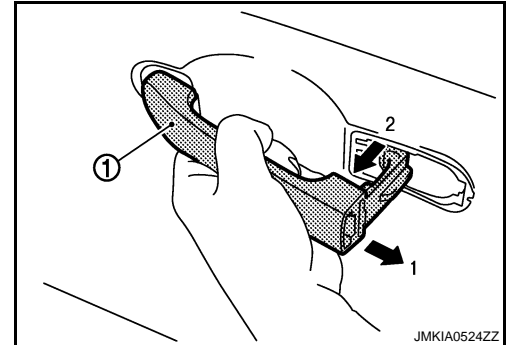
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

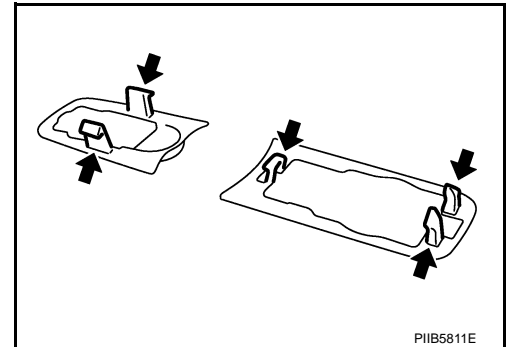
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



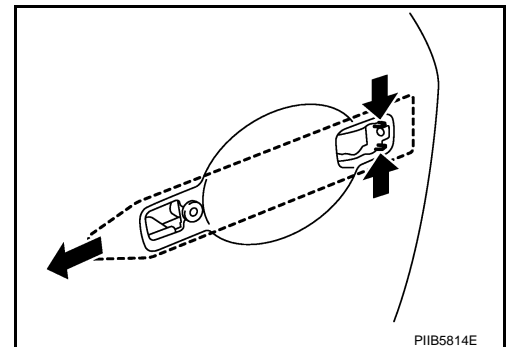
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
10. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.
11. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.

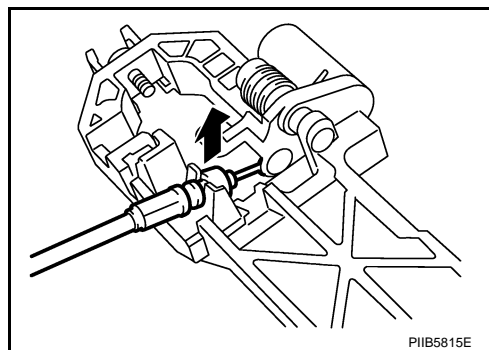


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

12. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

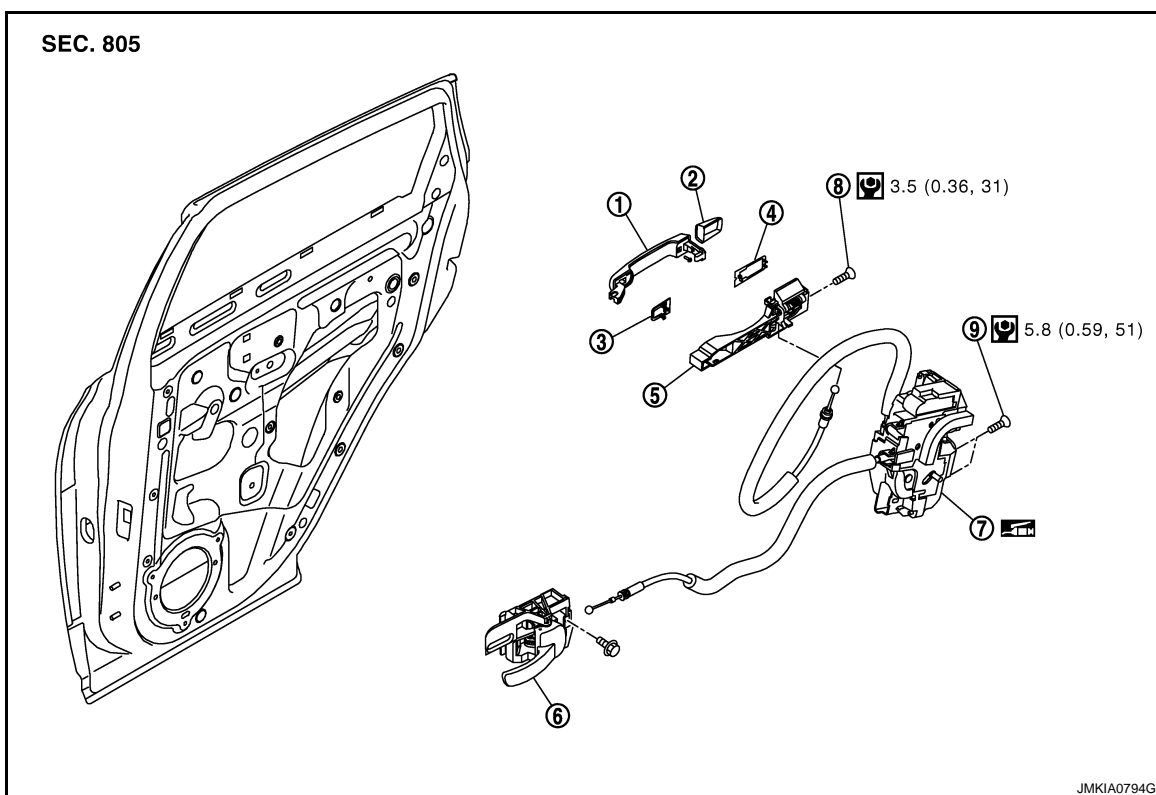
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538419



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001183799

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
3. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
4. Déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

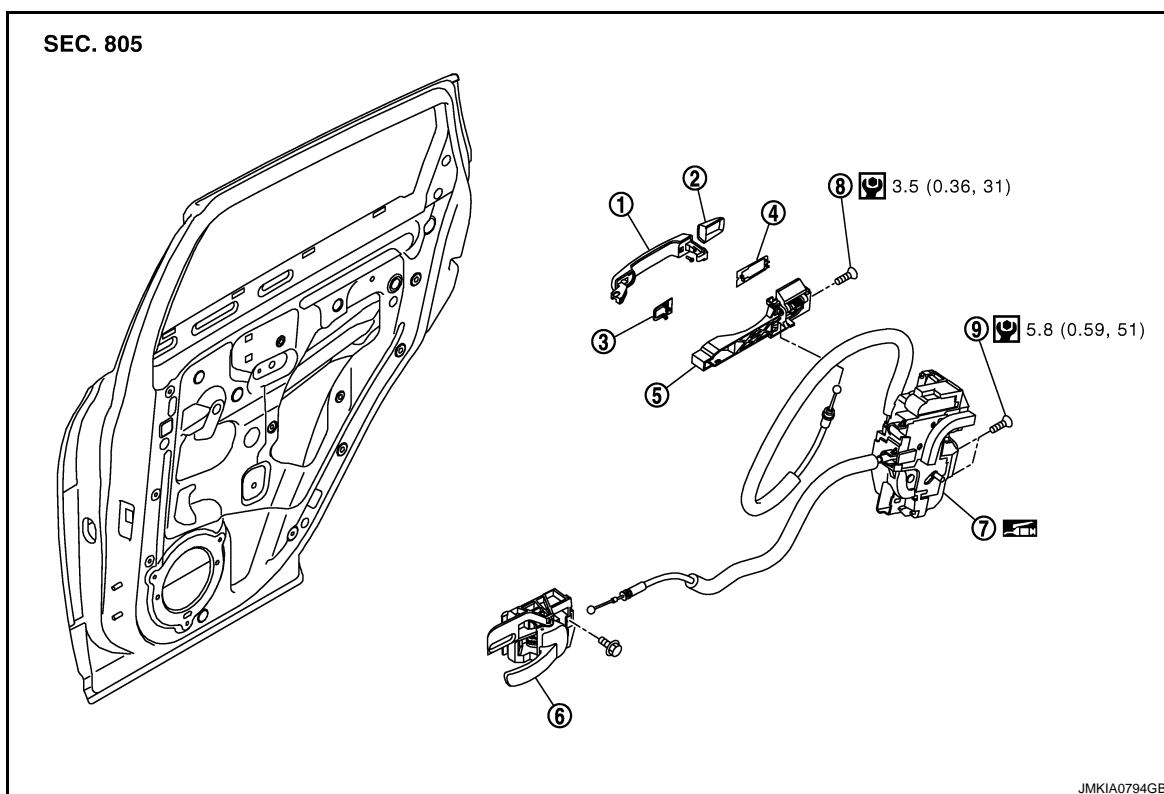
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:0000000011538420



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:0000000011183801

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, débrancher le câble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

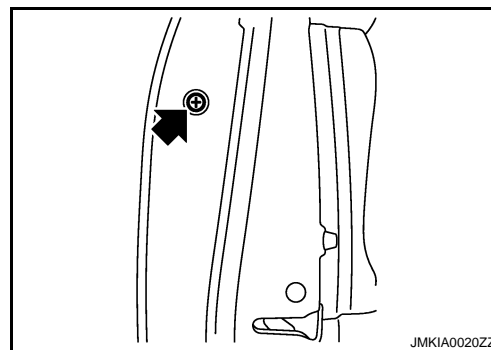
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

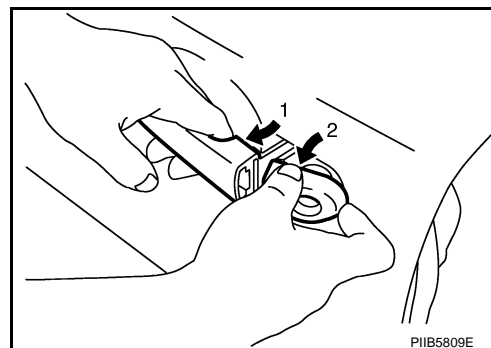
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

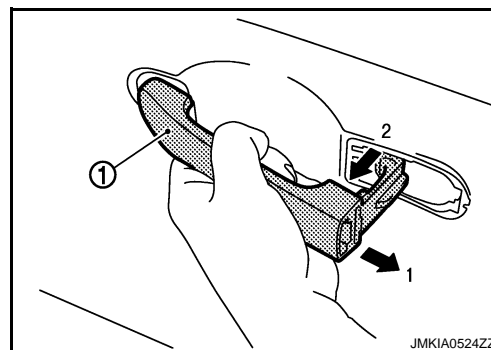
Ne pas retirer les boulons par la force.



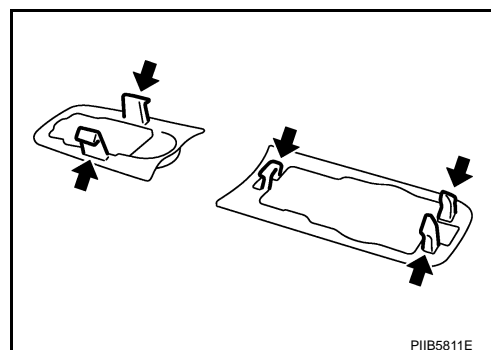
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



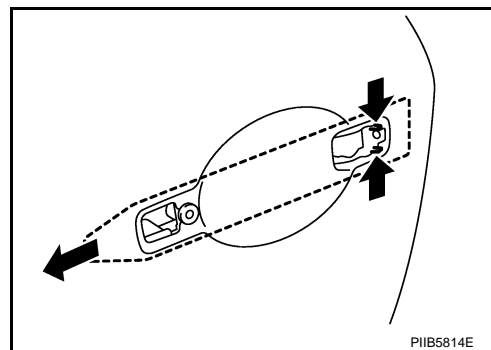
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



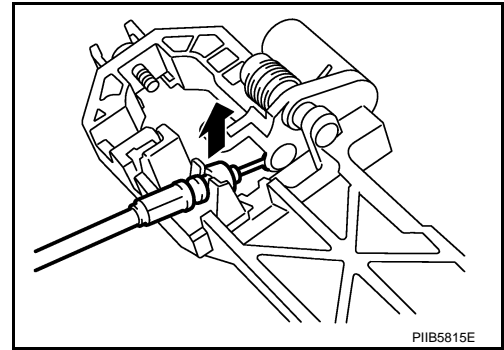
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

10. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SERRURE DE HAYON

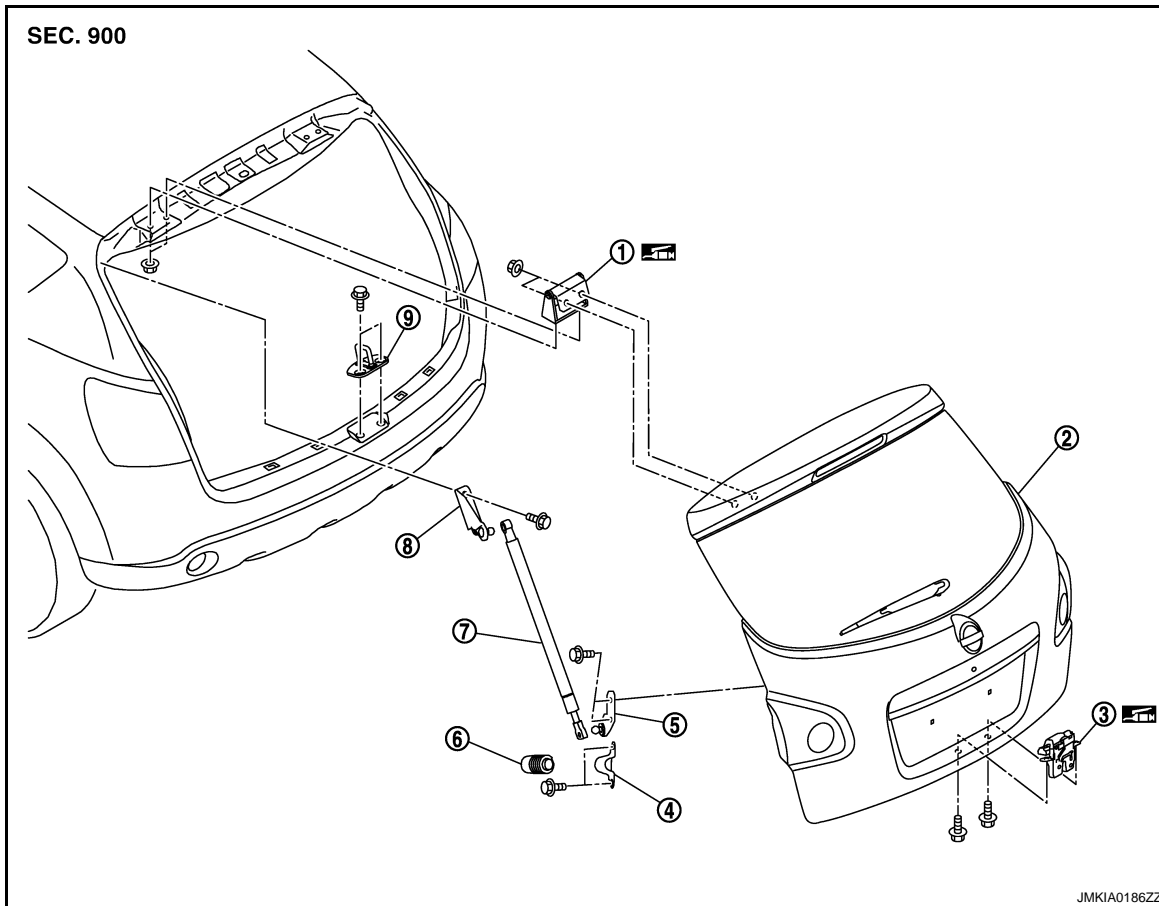
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001183802



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001183803

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

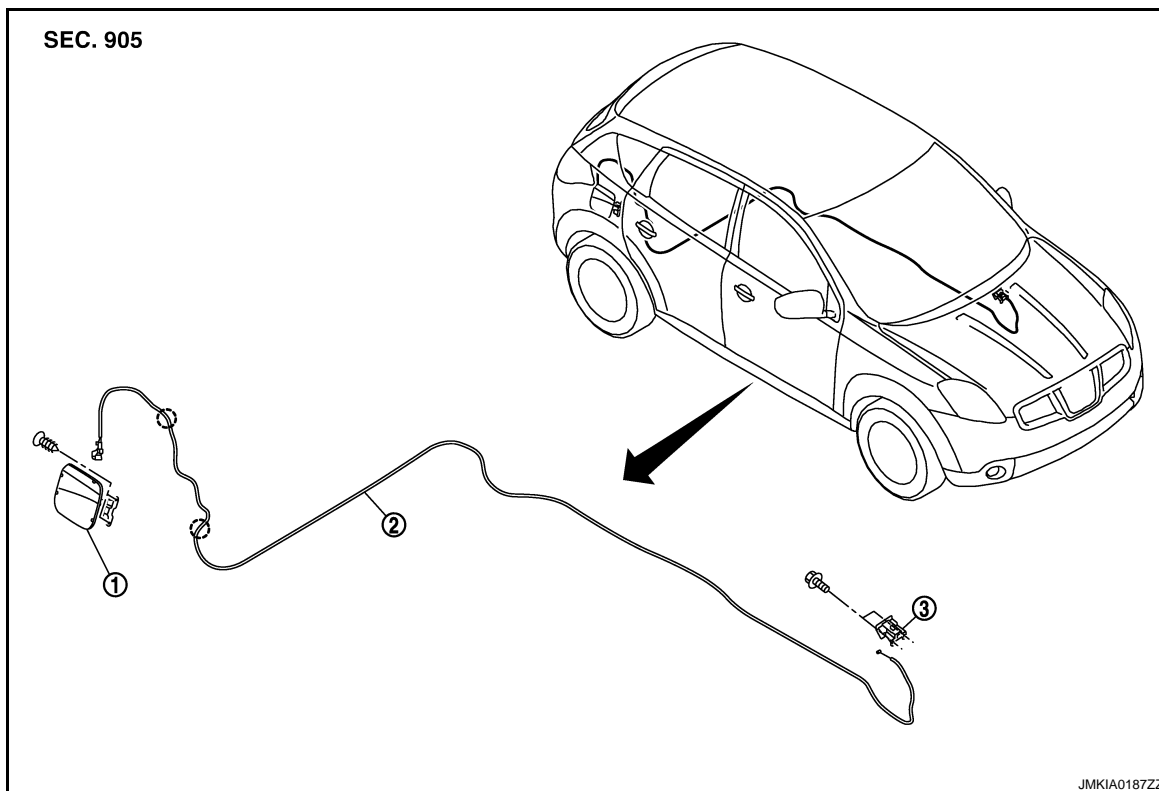
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT


TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001183804



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

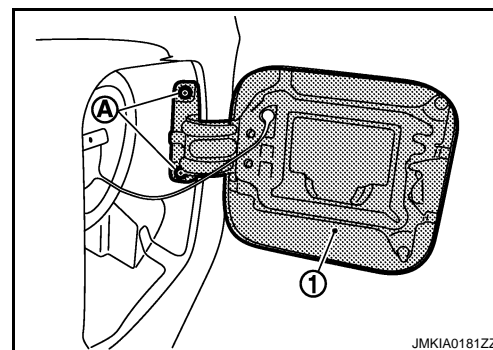
 : Clip

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001183805

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les vis de fixation (A), puis la trappe de réservoir de carburant (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

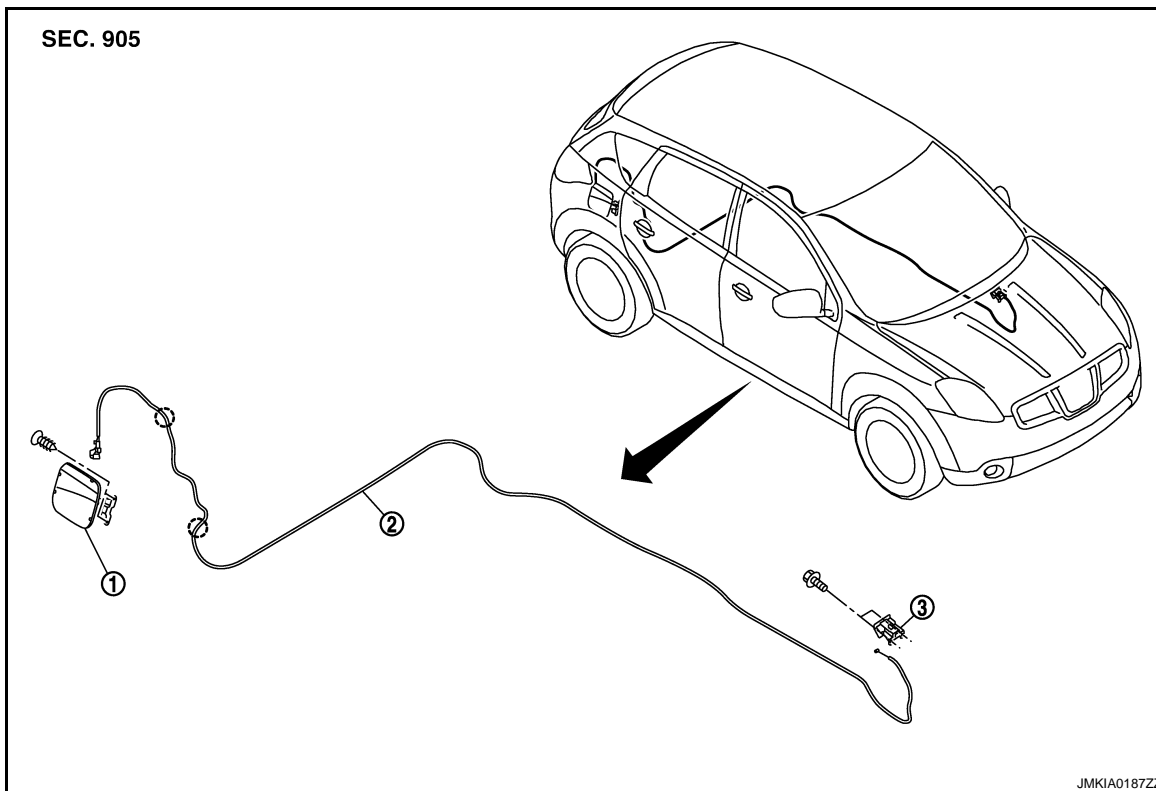
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >


[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée INFOID:000000001538421



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

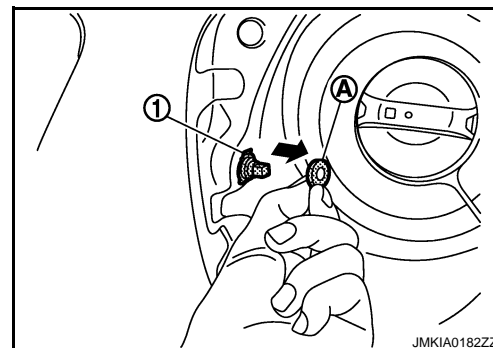
 : Clip

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001183807

DEPOSE

1. Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège arrière, le support inférieur de dossier de siège et le support extérieur de fixation de dossier de siège. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral, la plaque de protection intérieure avant, la plaque de protection intérieure arrière, la garniture inférieure de montant central, et la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la plage, le tapis de plancher de compartiment à bagages, l'entretoise de plancher de compartiment à bagages, le plateau à bagages, la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le joint de blocage de goulot de remplissage en carburant (A) du câble d'ouverture de remplissage en carburant (1).

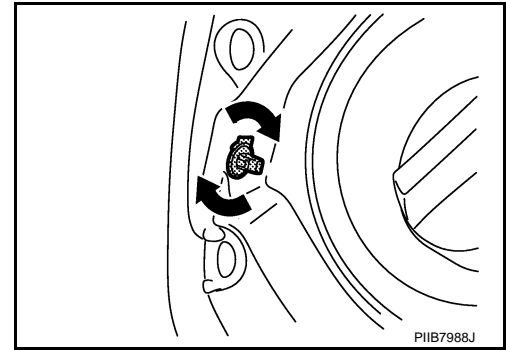


OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

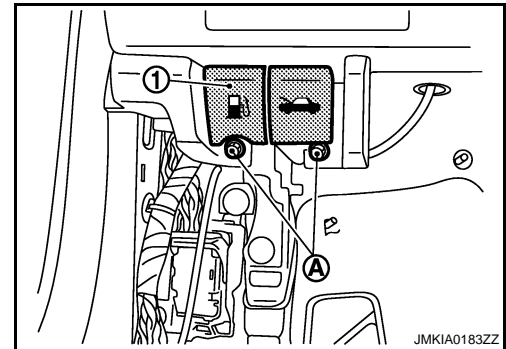
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

5. Faire tourner la serrure de réservoir de carburant, puis la déposer.



6. Déposer les clips et colliers de fixation de câble d'ouverture de réservoir de carburant.

7. Déposer les boulons de fixation (A), puis déposer le levier d'ouverture de trappe de remplissage en carburant (1).



8. Déposer le câble d'ouverture de réservoir de carburant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.

CONTACT DE PORTE

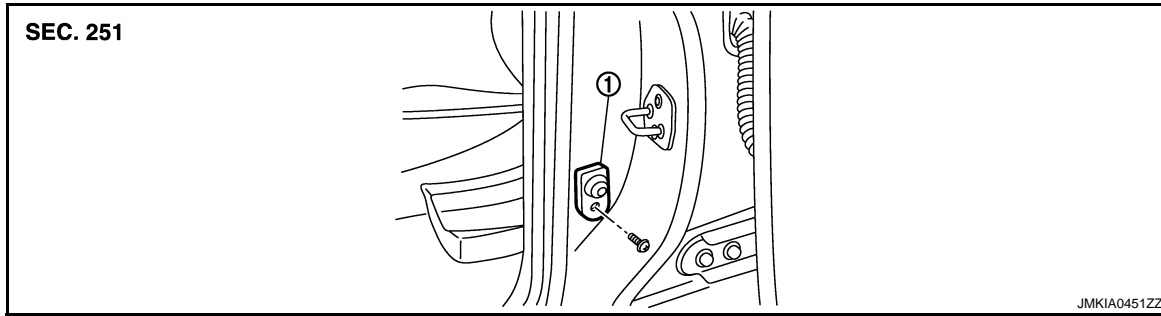
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001183808



1. Contact de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-285. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

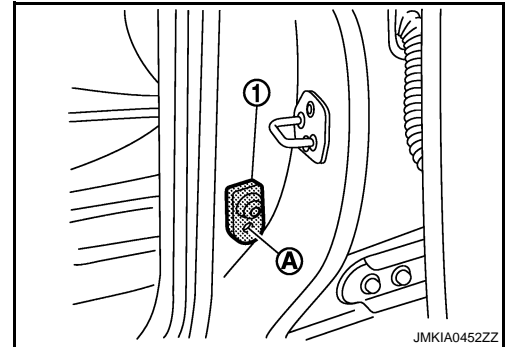
INFOID:000000001183809

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

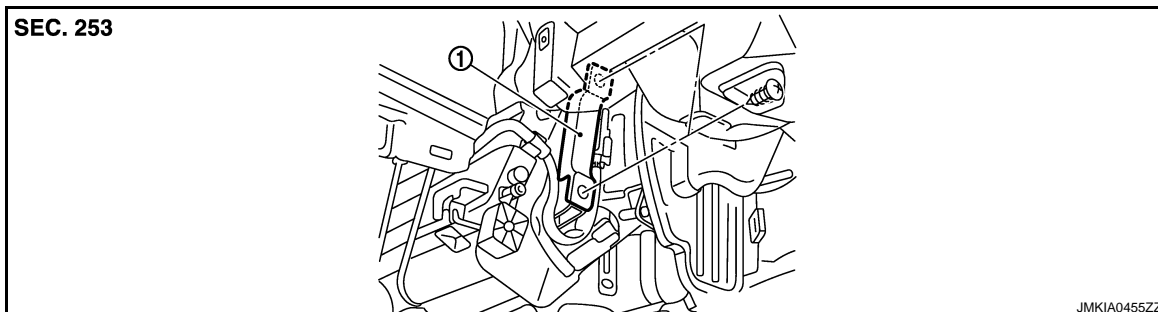
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée

INFOID:000000001183810



1. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

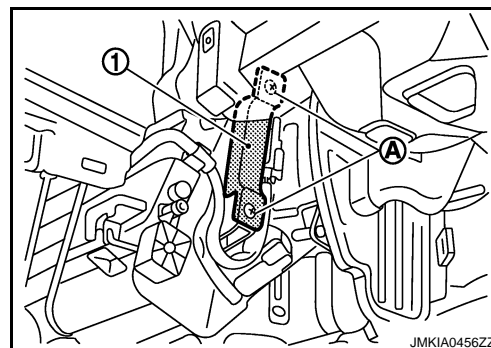
Se reporter à [DLK-286, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose

INFOID:000000001183811

DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants et le couvercle inférieur de tableau de bord (droite). Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#) et [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A) d'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord), puis déposer l'antenne intérieure de clé (partie centrale du tableau de bord) (1).



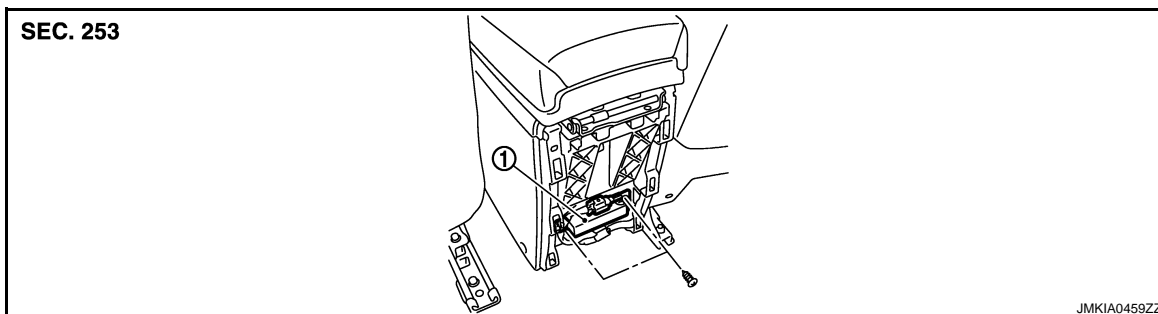
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONSOLE

CONSOLE : Vue éclatée

INFOID:000000001183812



1. Antenne de clé intérieure (console)

Se reporter à [DLK-286, "CONSOLE : Dépose et repose"](#).

CONSOLE : Dépose et repose

INFOID:000000001183813

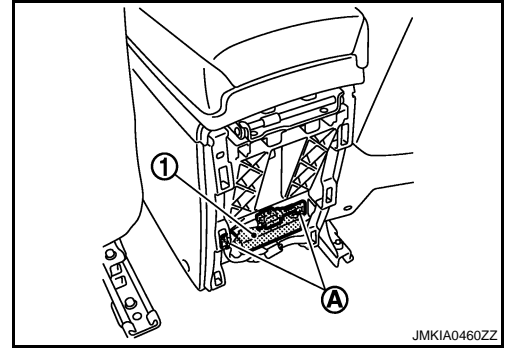
DEPOSE

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture arrière de console. Se reporter à [IP-18. "Vue éclatée"](#) et [IP-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation (A) d'antenne de clé intérieure (console), puis l'antenne de clé intérieure (console) (1).

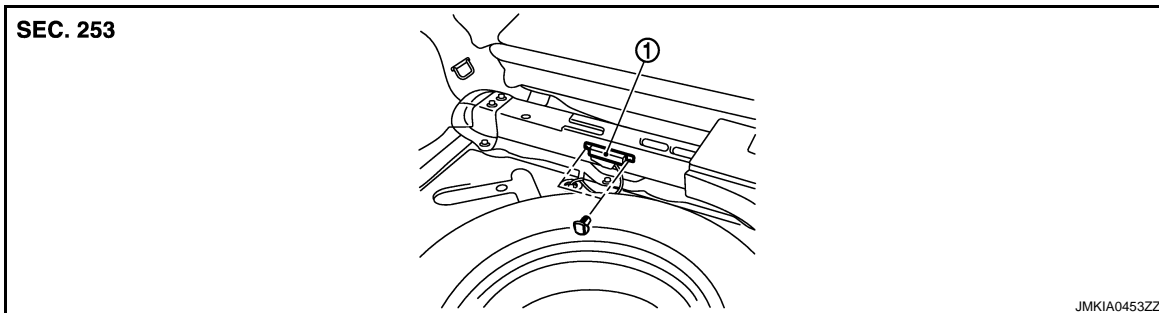


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ARRIERE

ARRIERE : Vue éclatée



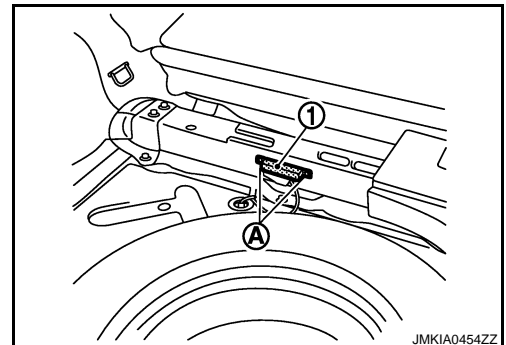
1. Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Se reporter à [DLK-287. "ARRIERE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE : Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer l'entretoise (gauche) de plancher de coffre. Se reporter à [INT-27. "Vue éclatée"](#) et [INT-27. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de fixation (A) d'antenne de clé intérieure (siège arrière), puis l'antenne de clé intérieure (siège arrière) (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

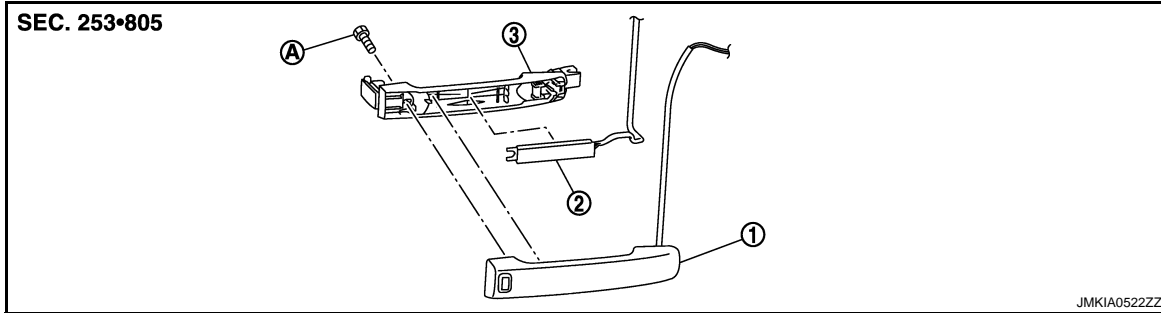
[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée

INFOID:000000001183816



- 1. Poignée extérieure
- 2. Antenne de clé extérieure
- 3. Support de poignée extérieure
- A. Boulon

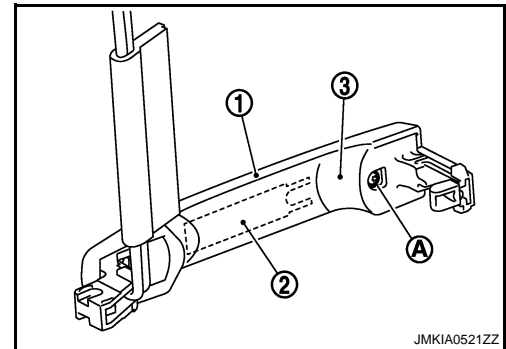
Se reporter à [DLK-288, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001183817

DEPOSE

1. Déposer la poignée extérieure. Se reporter à [DLK-273, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon (A) de la poignée extérieure (1).
3. Déposer l'antenne de clé extérieure (2) du support de poignée extérieure (3).



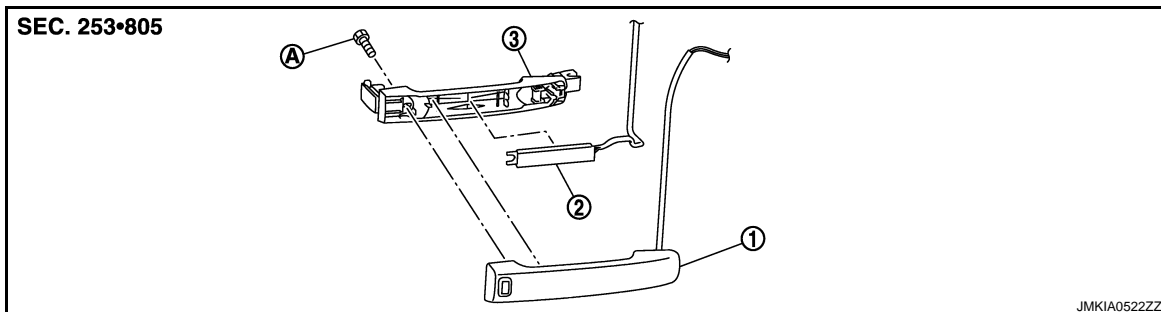
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Vue éclatée

INFOID:000000001183818



- 1. Poignée extérieure
- 2. Antenne de clé extérieure
- 3. Support de poignée extérieure
- A. Boulon

Se reporter à [DLK-288, "COTE PASSAGER : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Dépose et repose

INFOID:000000001183819

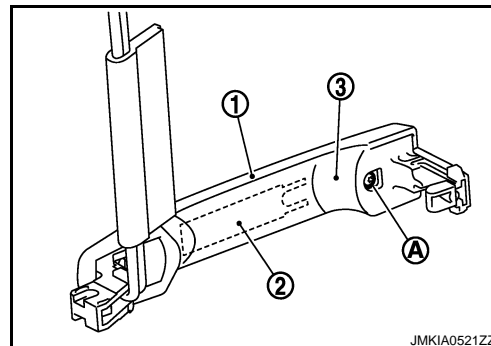
DEPOSE

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

1. Déposer la poignée extérieure. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon (A) de la poignée extérieure (1).
3. Déposer l'antenne de clé extérieure (2) du support de poignée extérieure (3).

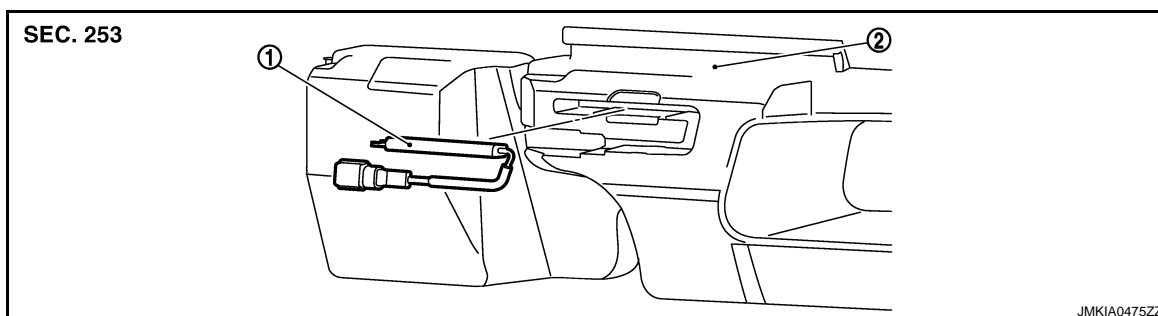


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PARE-CHOCS ARRIERE

PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée



1. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
2. Absorbeur d'énergie de pare-chocs arrière

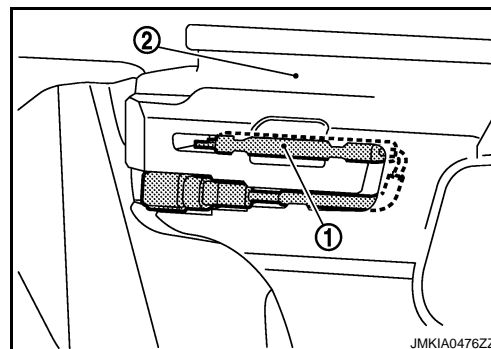
Se reporter à [DLK-289. "PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001183821

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs arrière. Se reporter à [EXT-14. "Vue éclatée"](#) et [EXT-15. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière) (1) de l'amortisseur de pare-chocs arrière (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

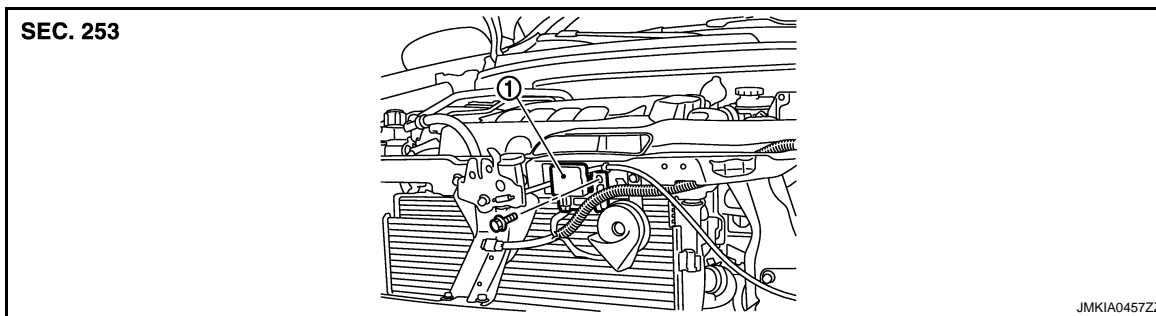
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001183822



1. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key

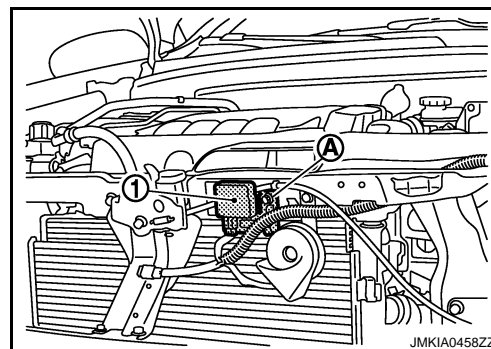
Se reporter à [DLK-290, "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001183823

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#) et [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de témoin sonore d'Intelligent Key (A), puis le témoin sonore d'Intelligent Key (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

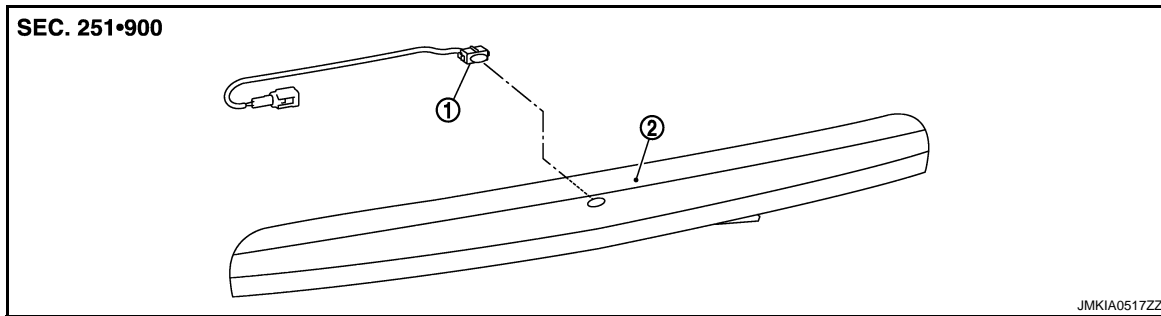
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001183824



1. Contact de demande de hayon
2. Garniture de hayon

Se reporter à [DLK-291, "Dépose et repose"](#).

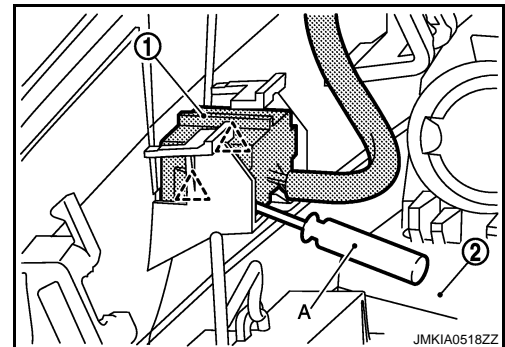
Dépose et repose

INFOID:000000001183825

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34, "Vue éclatée"](#) et [EXT-34, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact de demande de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.

 : Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

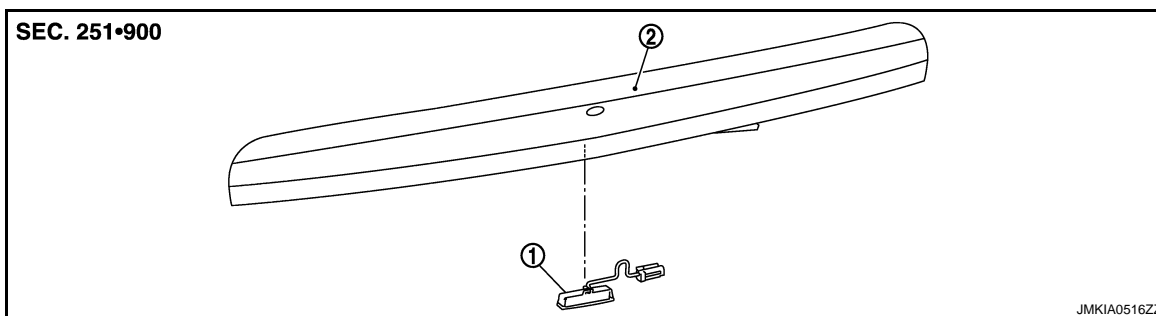
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001183826



1. Commande d'ouverture de la porte arrière
2. Garniture de hayon

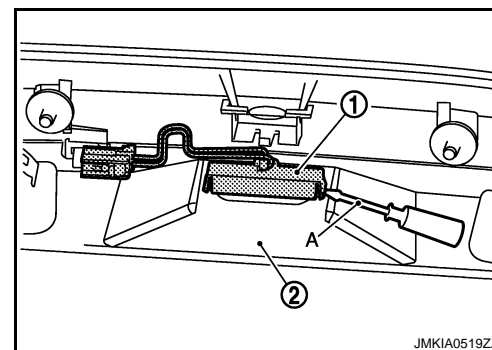
Se reporter à [DLK-292. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001183827

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#) et [EXT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact d'ouverture de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

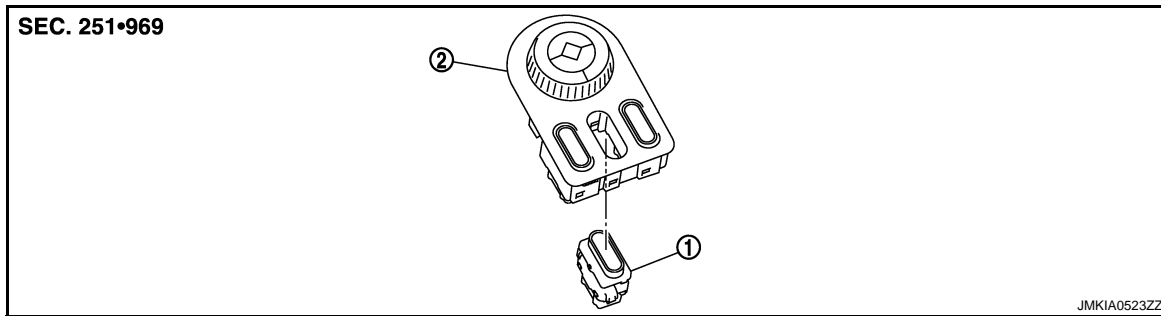
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001183828



1. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
2. Panneau de contact de console centrale

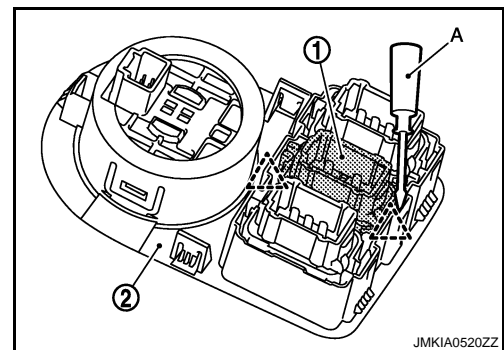
Se reporter à [DLK-293. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001183829

DEPOSE

1. Déposer le panneau de contact de console centrale. Se reporter à [IP-18. "Vue éclatée"](#) et [IP-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte (1) du panneau de contact de console centrale (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE D'INTELLIGENT KEY

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

PILE D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001183830

Se reporter à [DLK-294. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

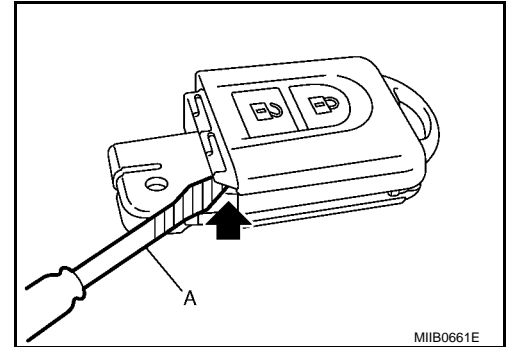
INFOID:000000001183831

DEPOSE

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis à lame plate (A) enveloppé d'une bande protectrice tel qu'indiqué dans l'illustration, puis séparer les boîtiers inférieur et supérieur en faisant tourner le tournevis.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- L'Intelligent Key est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.



3. Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). [Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2)]
4. Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

5. Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

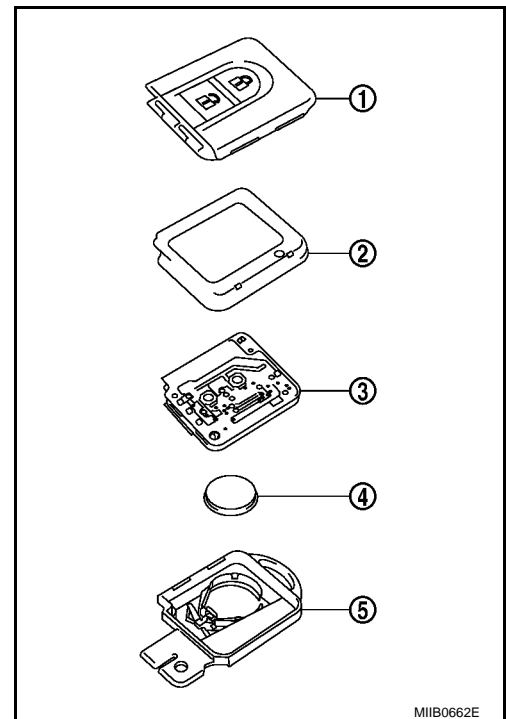
Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

6. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.

Se reporter à [DLK-145. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

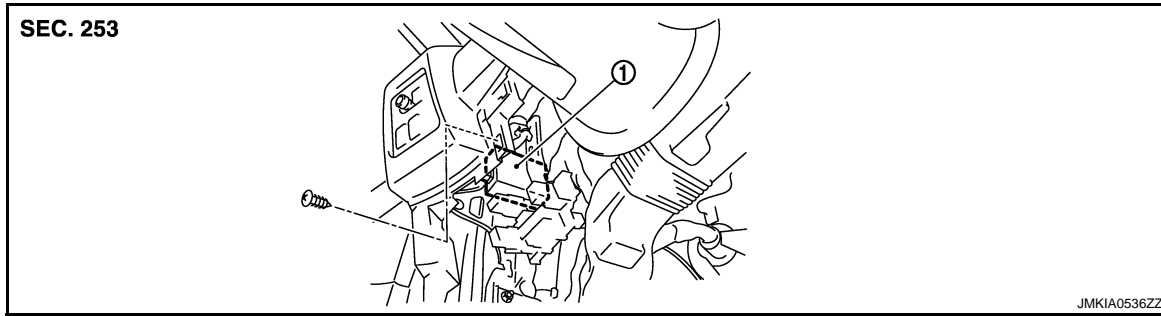
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC L'I-KEY, SANS SUPER LOCK]

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001183832



1. Boîtier d'Intelligent Key
M40

Se reporter à [DLK-295. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

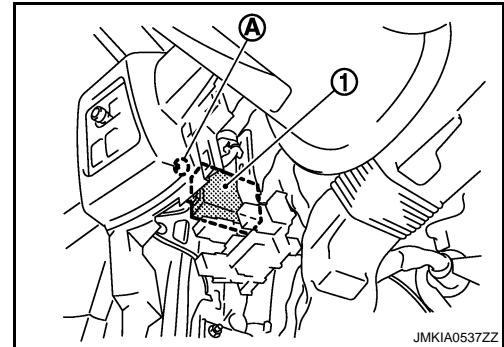
INFOID:000000001183833

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) et la garniture de rétroviseur. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#) et [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation du boîtier d'Intelligent Key (A), puis le boîtier d'Intelligent Key (1).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

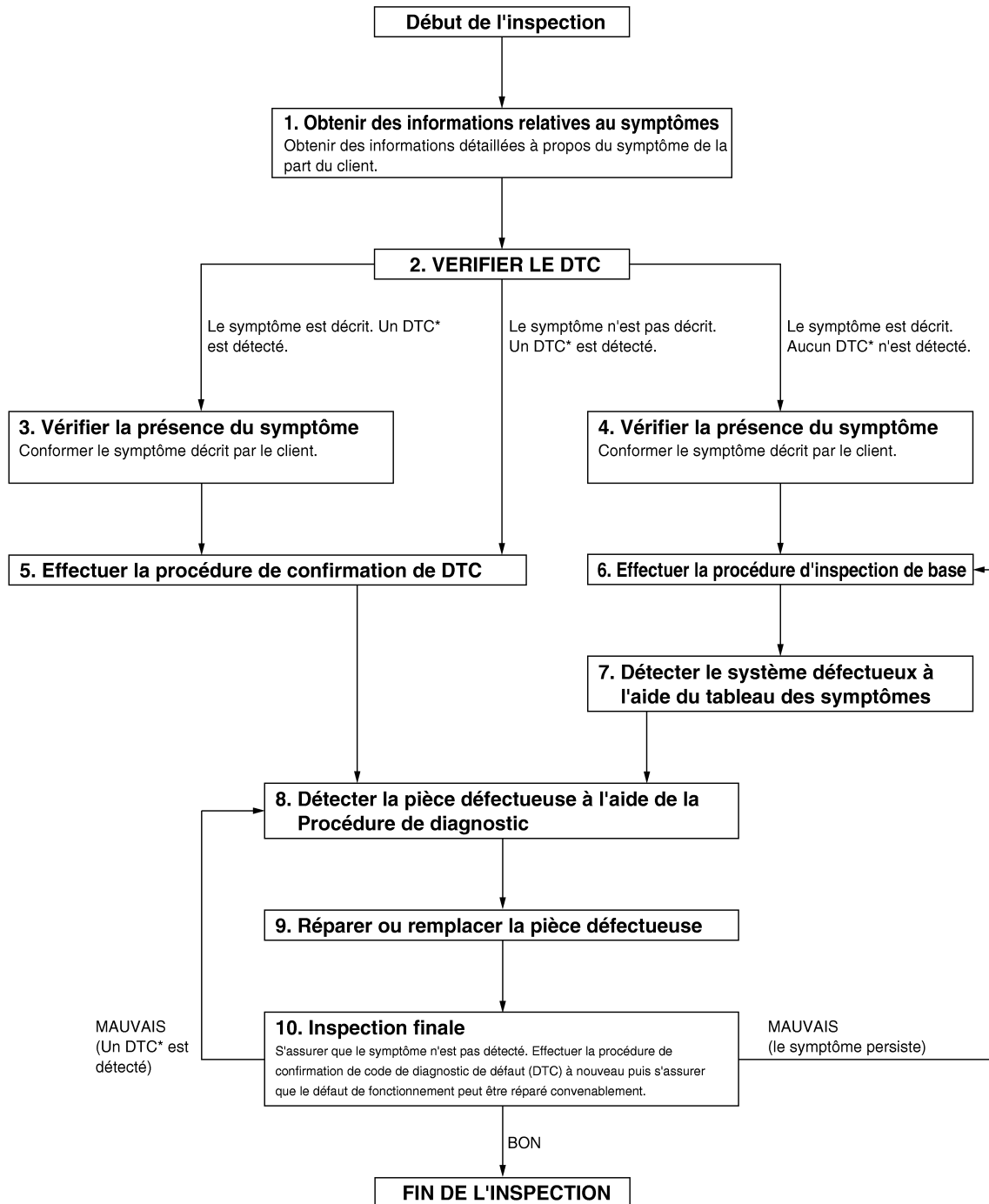
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001183834

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC du boîtier de l'Intelligent Key et du BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-455. "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (boîtier d'Intelligent Key), [DLK-496. "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) (BCM) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts..

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base. Se reporter à [DLK-516. "Inspection de base"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

La description de la procédure de diagnostic se base sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 2, lancer la procédure de confirmation de DTC ou contrôler à nouveau la fonction des composants, puis vérifier que le défaut de fonctionnement a bien disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se reporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier que le symptôme n'est pas détecté.

Le symptôme réapparaît-il ?

OUI (le DTC est détecté)>>PASSER A L'ETAPE 8.

OUI (le symptôme reste)>>PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

INFOID:000000001183835

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key, de l'Intelligent Key ou lors de l'enregistrement d'une Intelligent Key additionnelle.

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183836

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

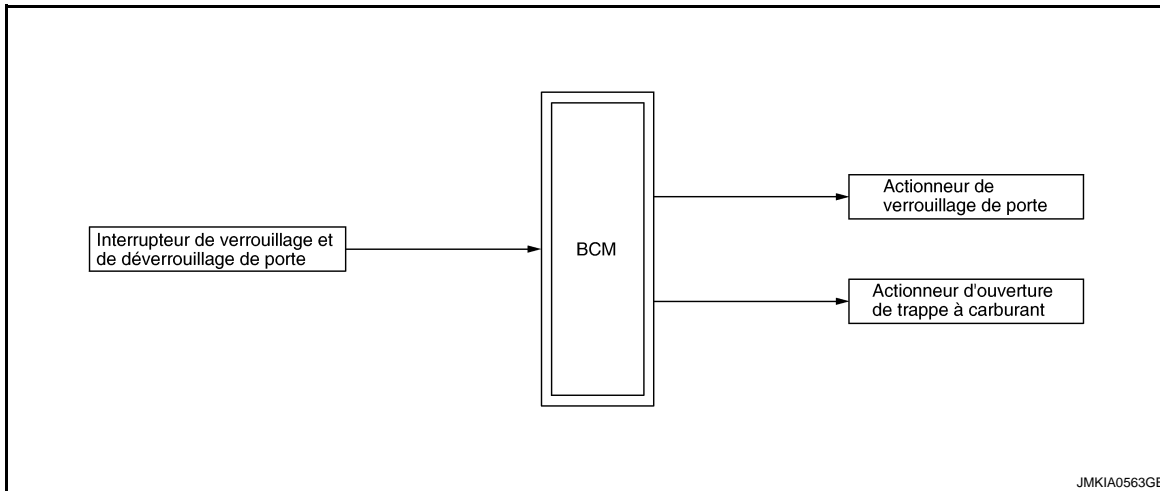
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

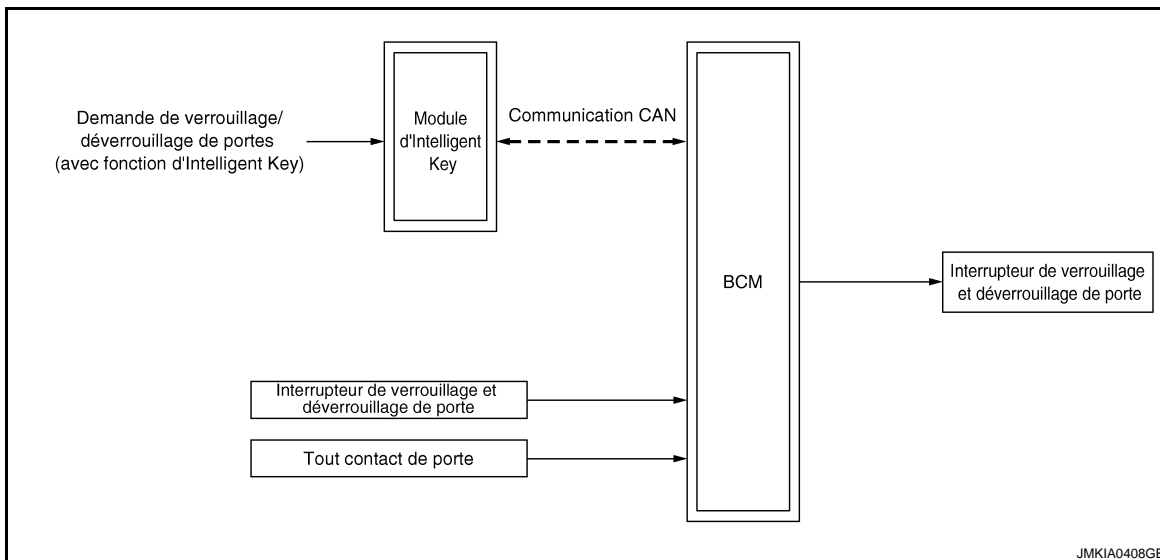
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:00000000118387

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:00000000118388

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles par l'activation du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte sur la console centrale. Interferrouillage par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none">• Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

A

B

C

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte (dans l'état de verrouillage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock), le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouiller avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

D

E

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, et le verrouillage est verrouillé ou le dispositif de verrouillage renforcé Superlock activé. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

F

G

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur (qui doit éteindre le témoin) est actif pendant 1 minute après l'activation du système superlock, le verrouillage avec l'Intelligent Key, une pression sur le contact de demande de porte ou le verrouillage automatique de porte.

H

Temporisateur réglé sur 30 minutes

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 30 minutes après le verrouillage par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

I

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

J

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Em-

DLK

L

M

N

O

P

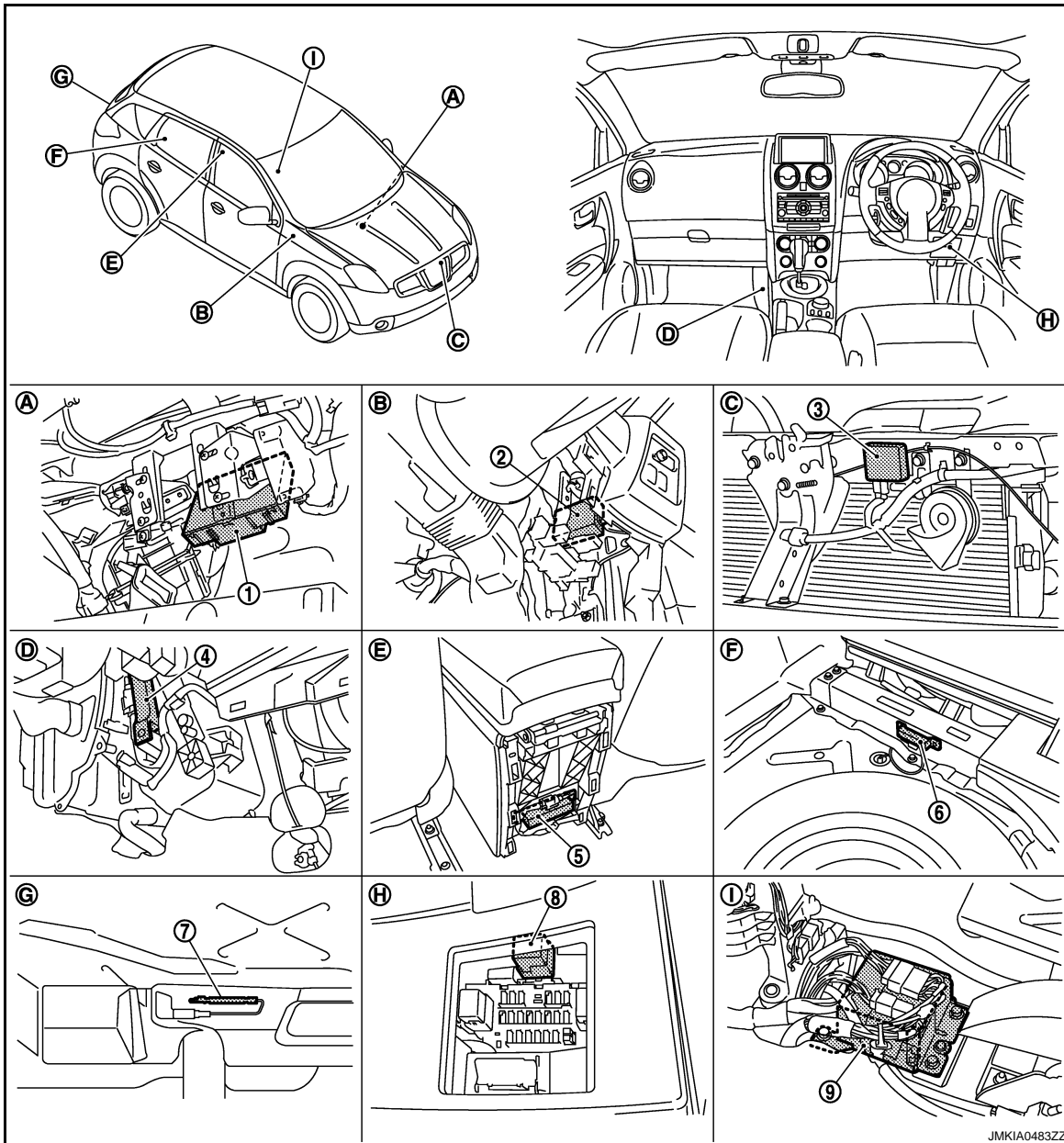
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

placement des composants

INFOID:000000001183839

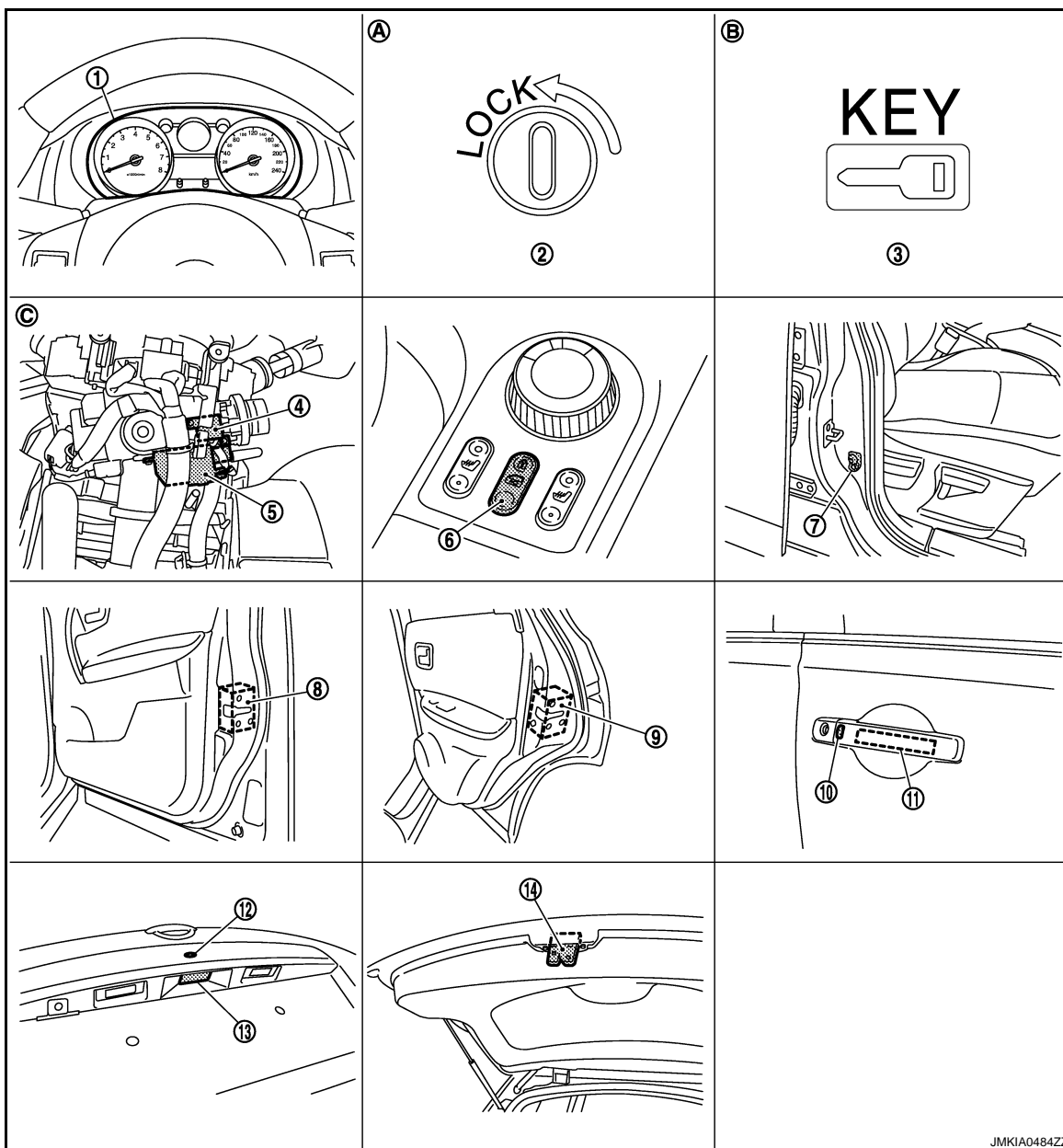


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : De-

DLK-303

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JMKIA0484ZZ

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

description des composants

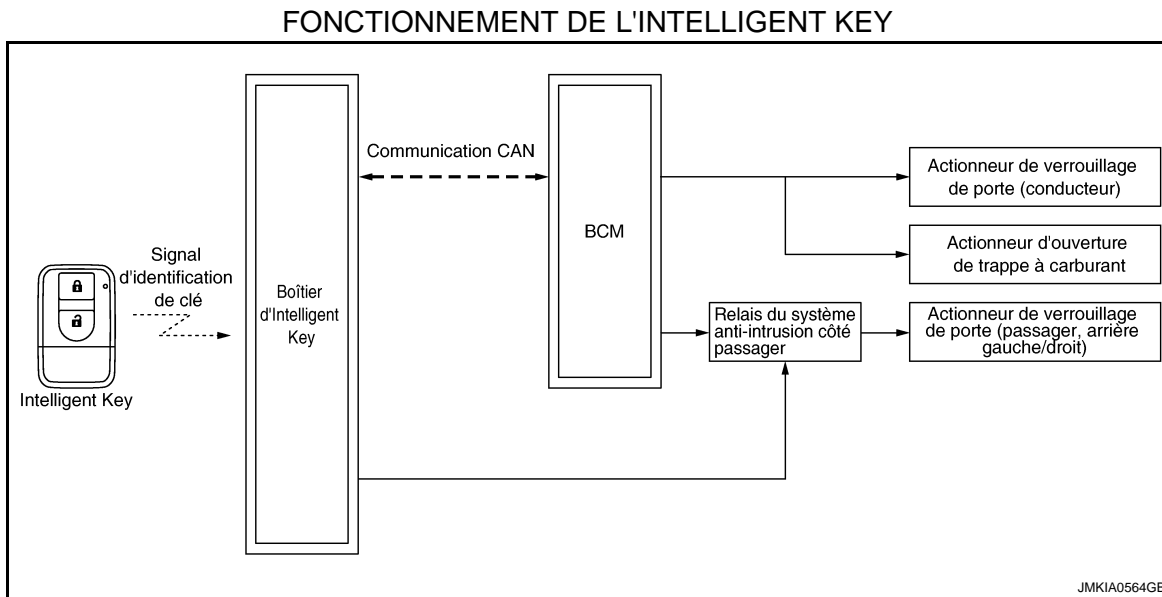
INFOID:000000001183840

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Schéma du système

INFOID:000000001183841



CLE INTELLIGENTE : Description du système

INFOID:000000001183842

FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'Intelligent Key a les mêmes fonctions que le système de télécommande à fonctions multiples. Ainsi, elle peut être utilisée de la même manière que la télécommande grâce au bouton de verrouillage/déverrouillage de porte.

Cette fonction peut être activée et désactivée* avec CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)".](#)

* : Réglage en usine

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact) Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.
Déverrouillage	<ul style="list-style-type: none"> Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact) Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour garantir un fonctionnement efficace de l'Intelligent Key, l'utiliser à une distance maximale de 100 cm de chaque porte, bien que les conditions de fonctionnement puissent différer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de l'Intelligent Key est enfoncé, un signal de verrouillage ou de déverrouillage est transmis de l'Intelligent Key vers le boîtier d'Intelligent Key.
Lorsque le boîtier reçoit le signal, il active l'actionneur de verrouillage de porte.

A

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK AVEC MODE ANTI-INTRUSION

- Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.
- Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait d'enfoncer une fois le bouton de VERROUILLAGE de l'Intelligent Key verrouillera et activera le dispositif Superlock de toutes les portes. Lorsque toutes les portes sont verrouillées par le dispositif Superlock, le fait d'enfoncer une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key déverrouillera (désactivation du dispositif Superlock) la porte côté conducteur et désactivera le dispositif Superlock de toutes les autres portes. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

B

C

D

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

E

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK SANS MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait d'enfoncer une fois le bouton de VERROUILLAGE de l'Intelligent Key verrouillera et activera le dispositif Superlock de toutes les portes. Lorsque toutes les portes sont verrouillées par le dispositif Superlock, Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait d'enfoncer une fois le bouton de VERROUILLAGE de l'Intelligent Key verrouillera et activera le dispositif Superlock de toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

F

G

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

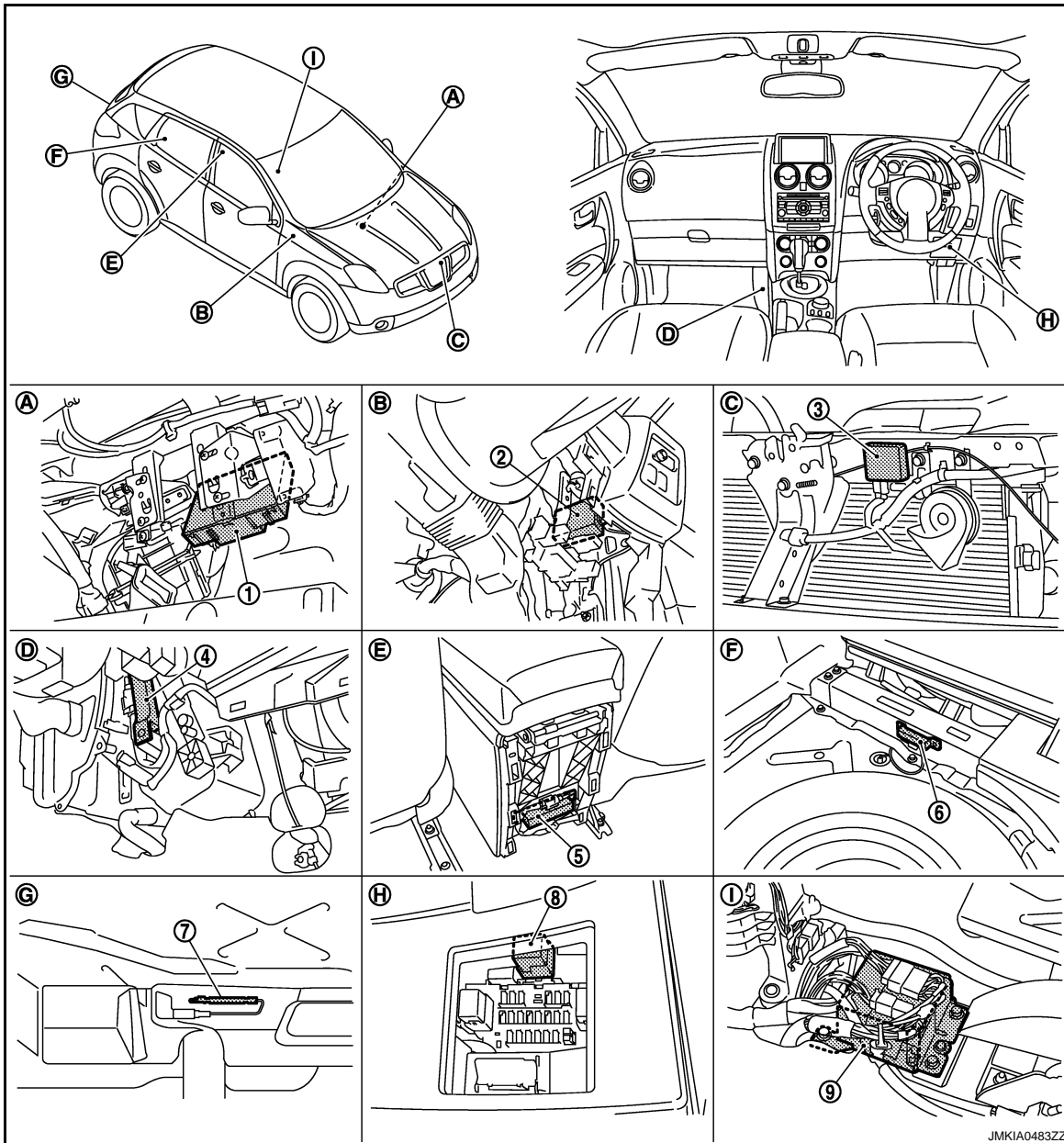
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CLE INTELLIGENTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544699

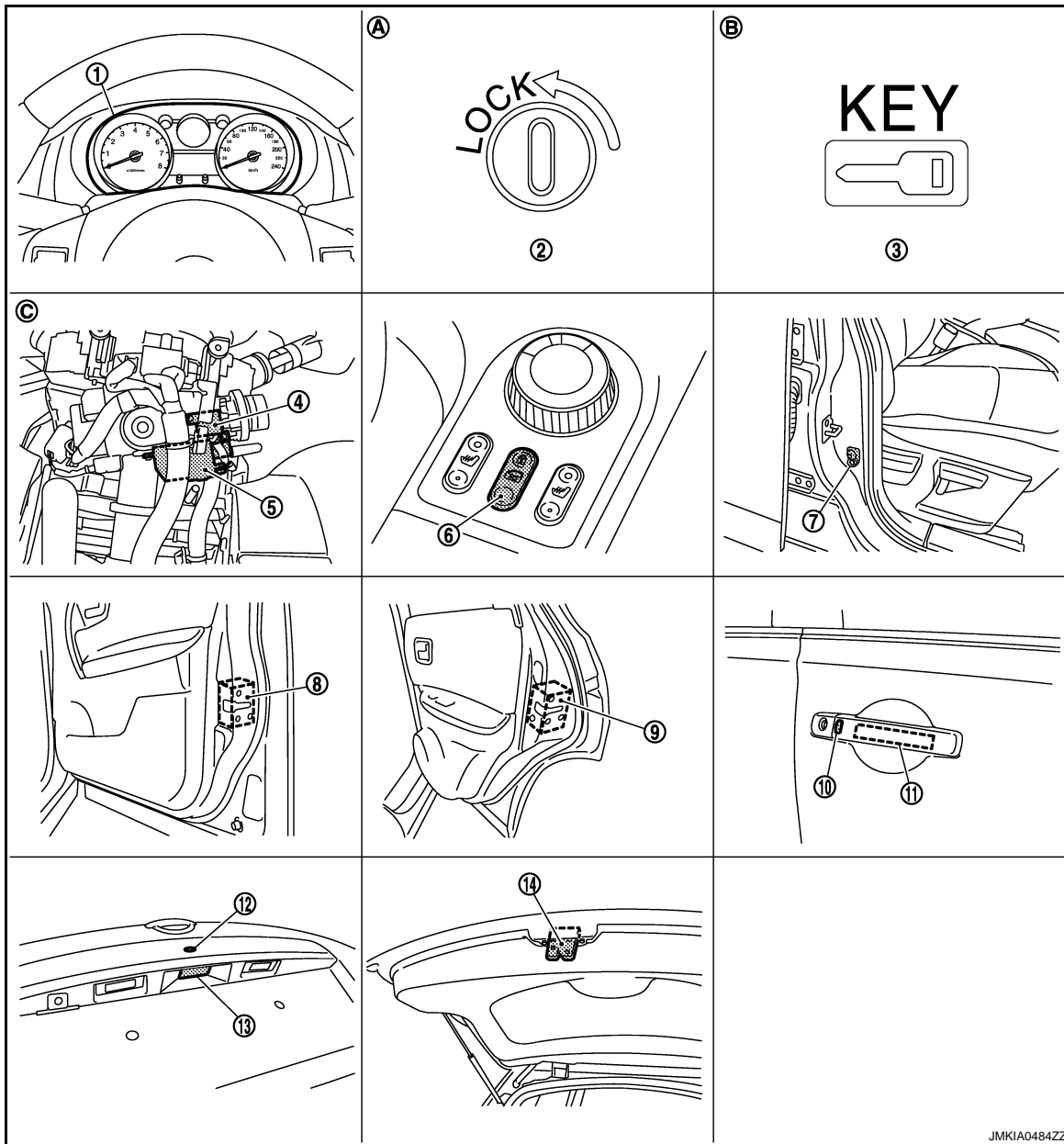


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JMKIA0484ZZ

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CLE INTELLIGENTE : Description des composants

INFOID:000000001183844

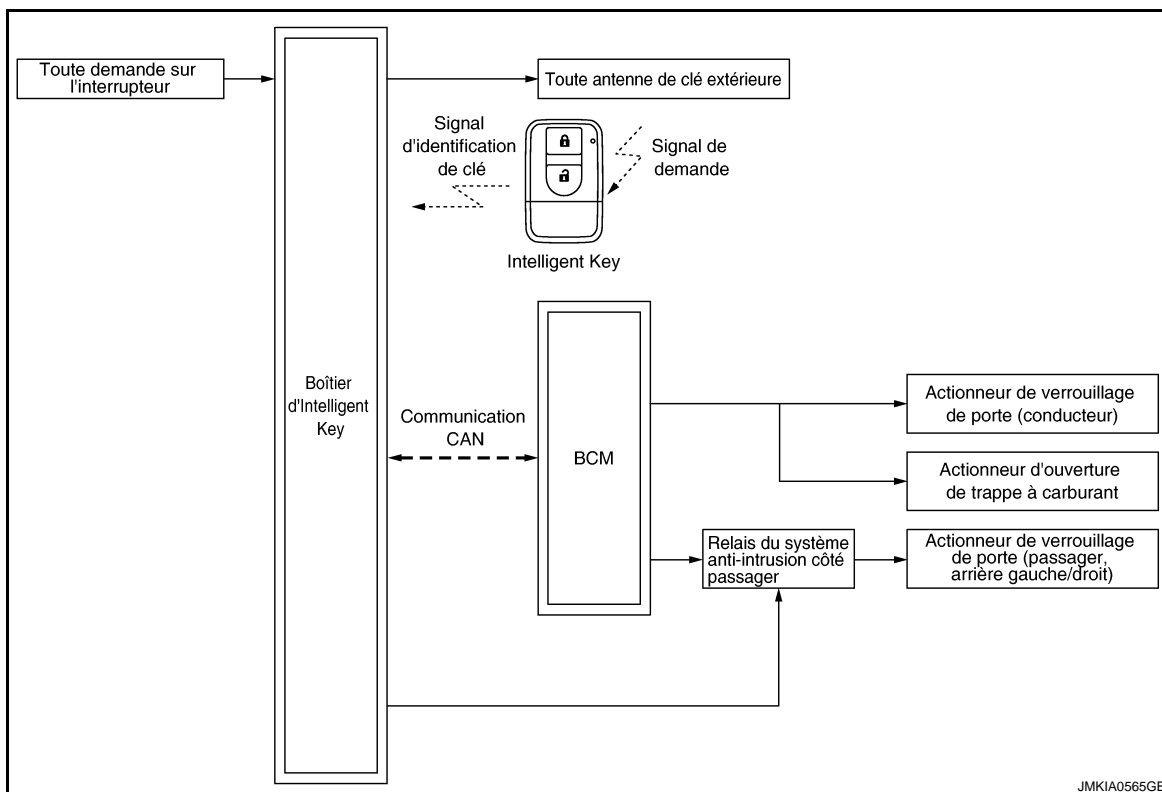
Élément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Antenne de clé extérieure	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage de clé est enfoncé.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.
Actionneur de verrouillage renforcé Super-lock	Reçoit le signal d'activation/désactivation du dispositif Superlock du BCM et active/désactive le dispositif Superlock.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001183845

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE



JMKIA0565GB

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001183846

FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Il n'est possible de verrouiller/déverrouiller la porte en portant l'Intelligent Key sur soi que par le contact de demande de porte. Le système d'Intelligent Key est un système qui permet le verrouillage et le déverrouillage

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

de porte en portant sur soi l'Intelligent Key, qui fonctionne sur base des résultats de la vérification d'identification électronique par des communications bidirectionnelles entre l'Intelligent Key et le véhicule (boîtier d'Intelligent Key).

Cette fonction peut être activée et désactivée* avec CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

PRECAUTION:

Le conducteur doit toujours avoir l'Intelligent Key sur lui.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

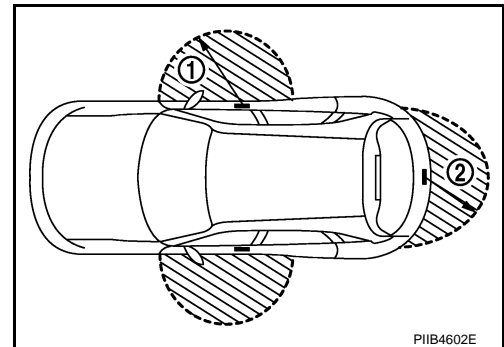
Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations de verrouillage et déverrouillage de porte ne sont pas effectuées même si le contact de demande est actionné.

Chaque opération de contact de demande	Etat de fonctionnement
Verrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont fermées• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure
Opération de déverrouillage	<ul style="list-style-type: none">• Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)• Le bouton d'allumage est positionné sur OFF ou LOCK• L'Intelligent Key ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule*• L'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure

* : Même si une Intelligent Key enregistrée reste à l'intérieur du véhicule, les serrures de porte peuvent être déverrouillées depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une Intelligent Key de rechange à condition que les codes d'identification de clés soient différents.

ZONE DE DETECTION D'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

La zone de détection de l'antenne de clé extérieure de la fonction de verrouillage et déverrouillage est d'environ 80 cm autour des poignées de portes conducteur et passager (1) et du contact de demande de hayon (2). Toutefois, ce périmètre de fonctionnement est susceptible de varier en fonction des conditions ambiantes.



COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'Intelligent Key détecte que le contact de demande de porte est enfoncé, il ouvre l'antenne de clé extérieure correspondante (porte dont le contact de demande est enfoncé). Ensuite, la proximité de l'Intelligent Key par rapport à la porte est contrôlée.

Si l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure, elle reçoit le signal de demande et envoie le code d'identification de la clé au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key reçoit le signal d'identification et le compare au code d'identification de la clé enregistrée. Le boîtier d'Intelligent Key envoie le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte au BCM par la communication CAN.

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK AVEC MODE ANTI-INTRUSION

- Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM et le boîtier d'Intelligent Key.
- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait d'enfoncer une fois le contact de demande de porte (côté conducteur ou passager) //--> verrouillera toutes les portes et activera simultanément le dispositif Superlock. Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, le fait d'enfoncer une fois le contact de demande de porte (conducteur ou passager) déverrouillera la porte en question, et le dispositif Superlock est désactivé, sauf pour la porte en question. Le fait d'appuyer une deuxième fois sur le contact de demande de porte à moins de 5 secondes d'intervalle de la première fois déverrouille toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Lorsque la porte est déverrouillée, le fait d'enfoncer le contact de demande de porte (hayon) verrouillera toutes les portes et activera simultanément le dispositif Superlock. Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.
Lorsque le dispositif Superlock est activé, le fait d'enfoncer le contact de demande de porte (hayon) déverrouillera toutes les portes et désactivera simultanément le dispositif Superlock, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK SANS MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque la porte est déverrouillée, le fait d'enfoncer le contact de demande de porte (conducteur, passager ou hayon) verrouillera toutes les portes et activera simultanément le dispositif Superlock. Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, le fait d'appuyer sur le contact de demande de porte (côté conducteur, passager ou hayon) entraîne le déverrouillage. Le hayon peut être ouvert seul, à l'aide de la commande d'ouverture de hayon.

Le fait d'appuyer sur la commande de hayon une deuxième fois dans un laps de temps de 5 secondes déverrouille toutes les portes.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

* : Réglage en usine

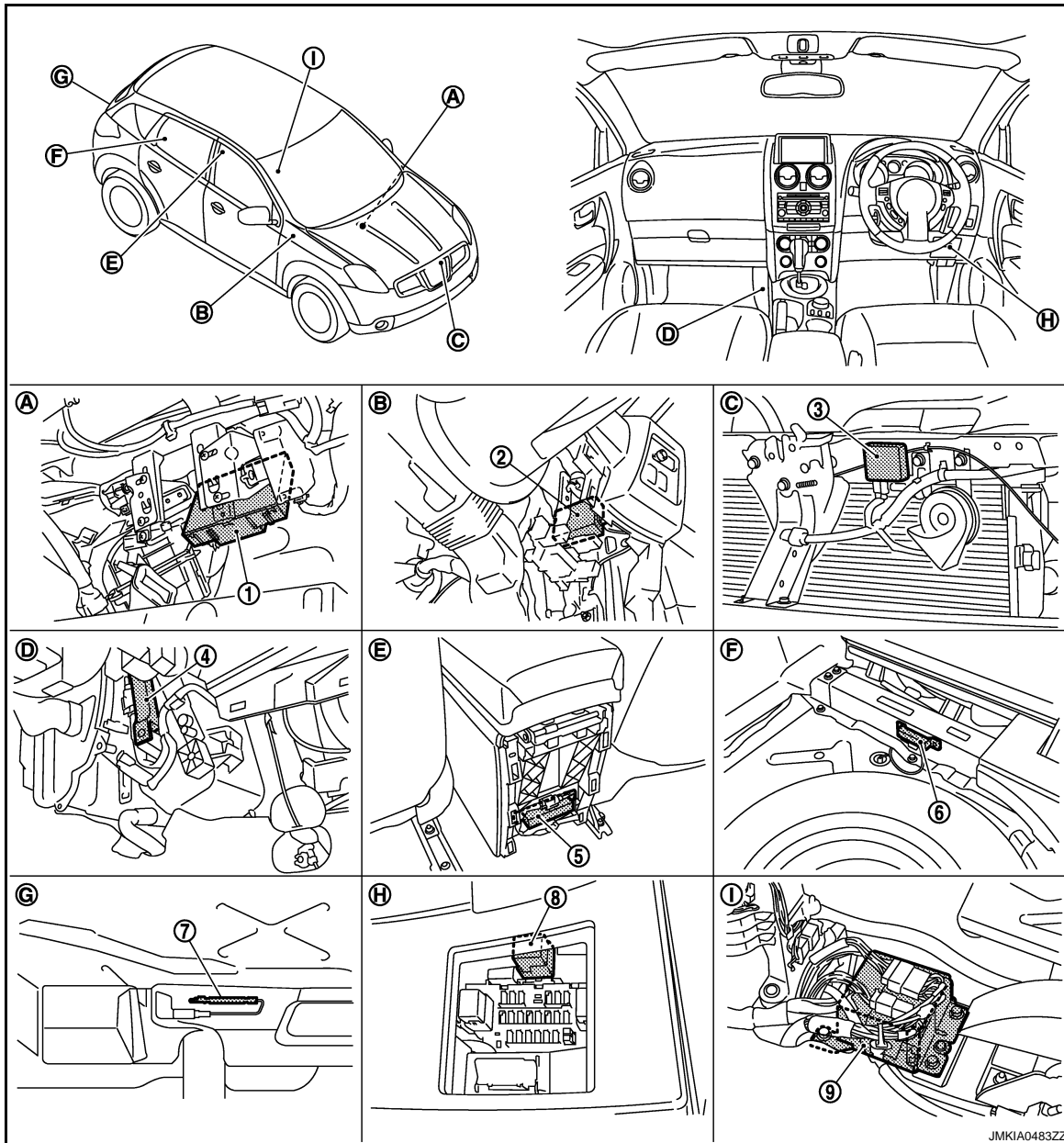
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001542940



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

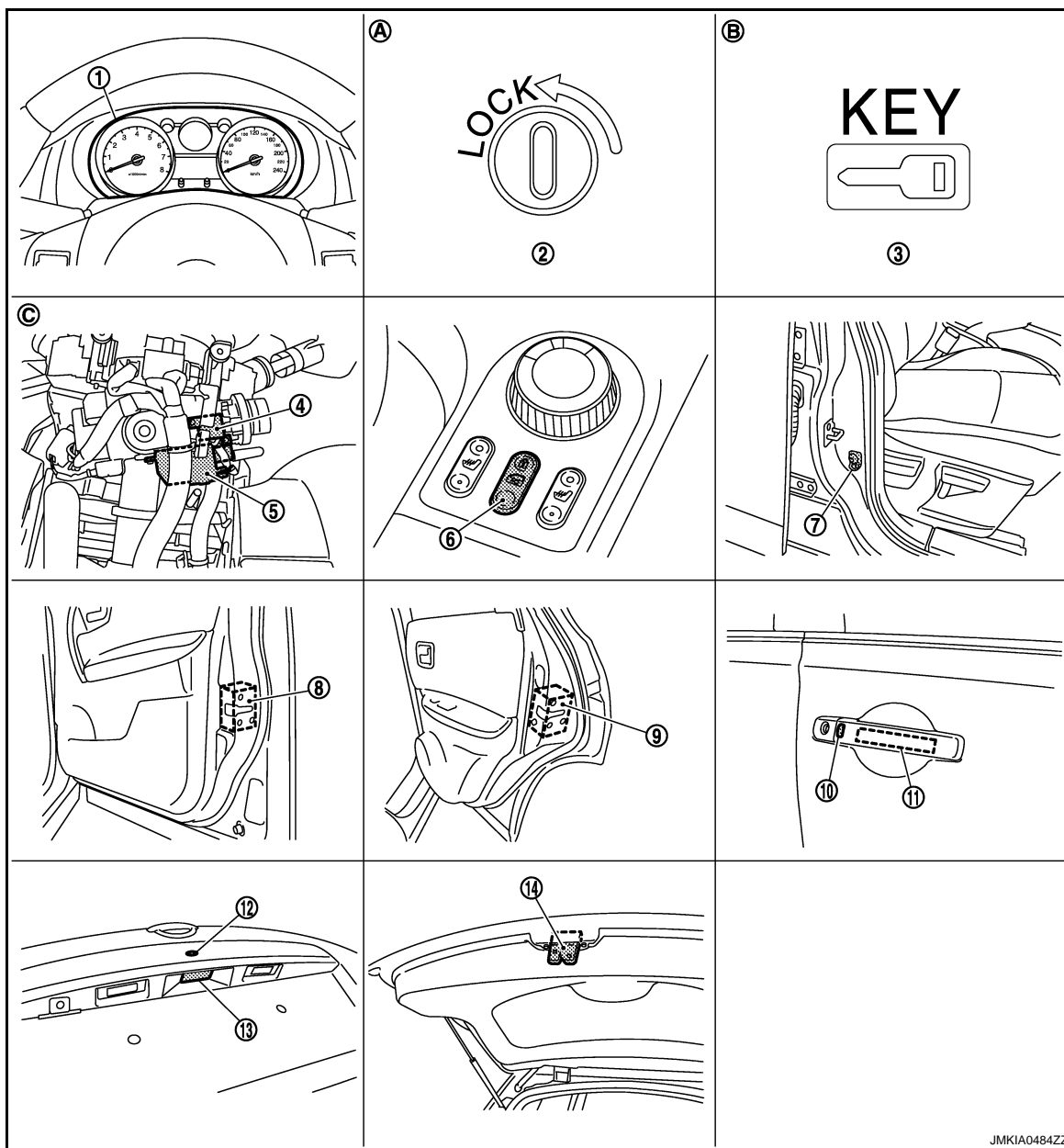
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA0484ZZ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001183848

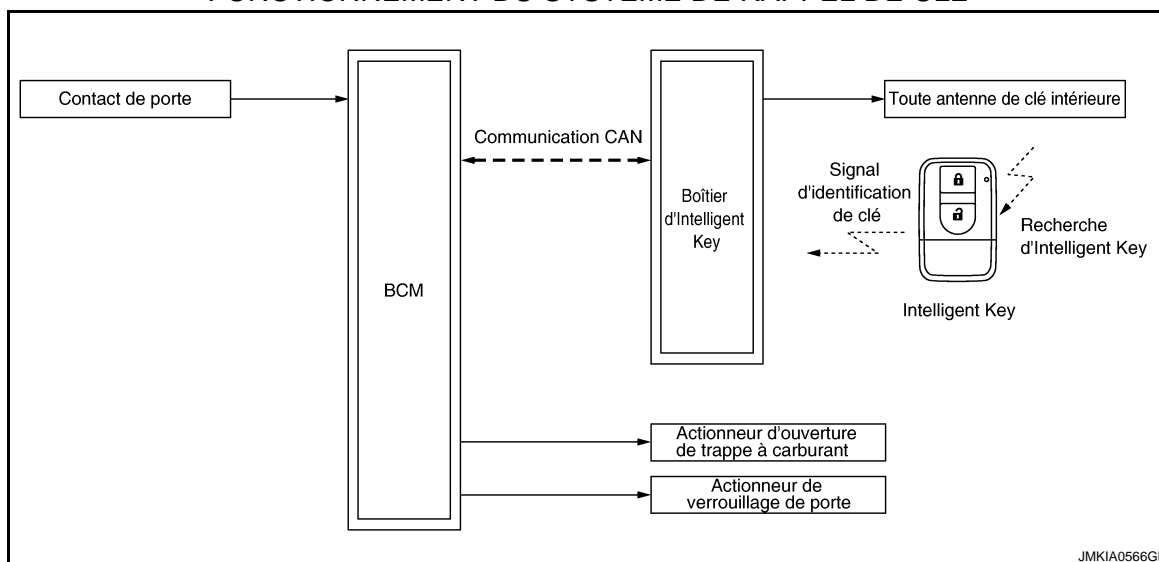
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de demande de porte	Transmet le signal d'activation (verrouillage et déverrouillage) au boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Antenne de clé extérieure	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure.
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque le signal de demande est reçu depuis l'antenne de clé extérieure.
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager	Contrôle le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite).
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.
Actionneur de verrouillage renforcé Superlock	Reçoit le signal d'activation/désactivation du dispositif Superlock du BCM et active/désactive le dispositif Superlock.

RAPPEL DE CLE

RAPPEL DE CLE : Schéma du système

INFOID:000000001183849

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE



RAPPEL DE CLE : Description du système

INFOID:000000001183850

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Le système de rappel de clé a 2 fonctions.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctionnement	Etat de fonctionnement	Fonctionnement
Porte côté conducteur fermée	Juste après la fermeture de la porte côté conducteur, dans les conditions suivantes <ul style="list-style-type: none">• Verrouillage de porte• La porte conducteur est ouverte• Porte côté conducteur à l'état déverrouillé.	Toutes les portes sont déverrouillées
Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	Juste après la fermeture de toutes les portes, dans les conditions suivantes <ul style="list-style-type: none">• L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule• Une des portes est ouverte• Toutes les portes sont verrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	<ul style="list-style-type: none">• Toutes les portes sont déverrouillées• Témoin sonore de l'Intelligent Key

PRECAUTION:

La fonction mentionnée ci-avant fonctionne lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée, et cette fonction n'opère pas lorsque l'Intelligent Key est sur le tableau de bord, sur la plage arrière ou dans la boîte à gants. De même, ce système peut ne pas fonctionner si l'Intelligent Key est dans le vide-poche de la porte ouverte.

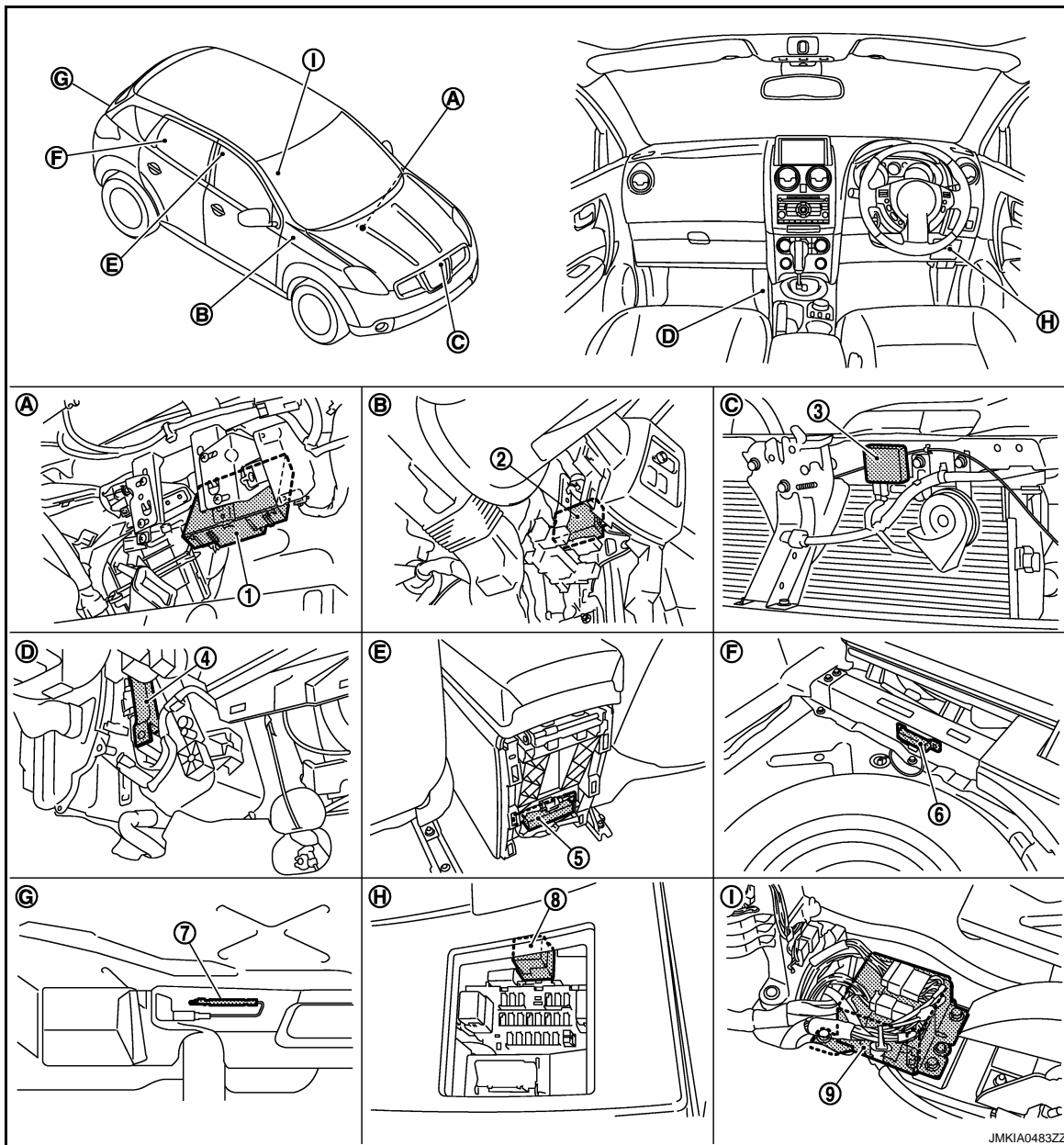
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544701



- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

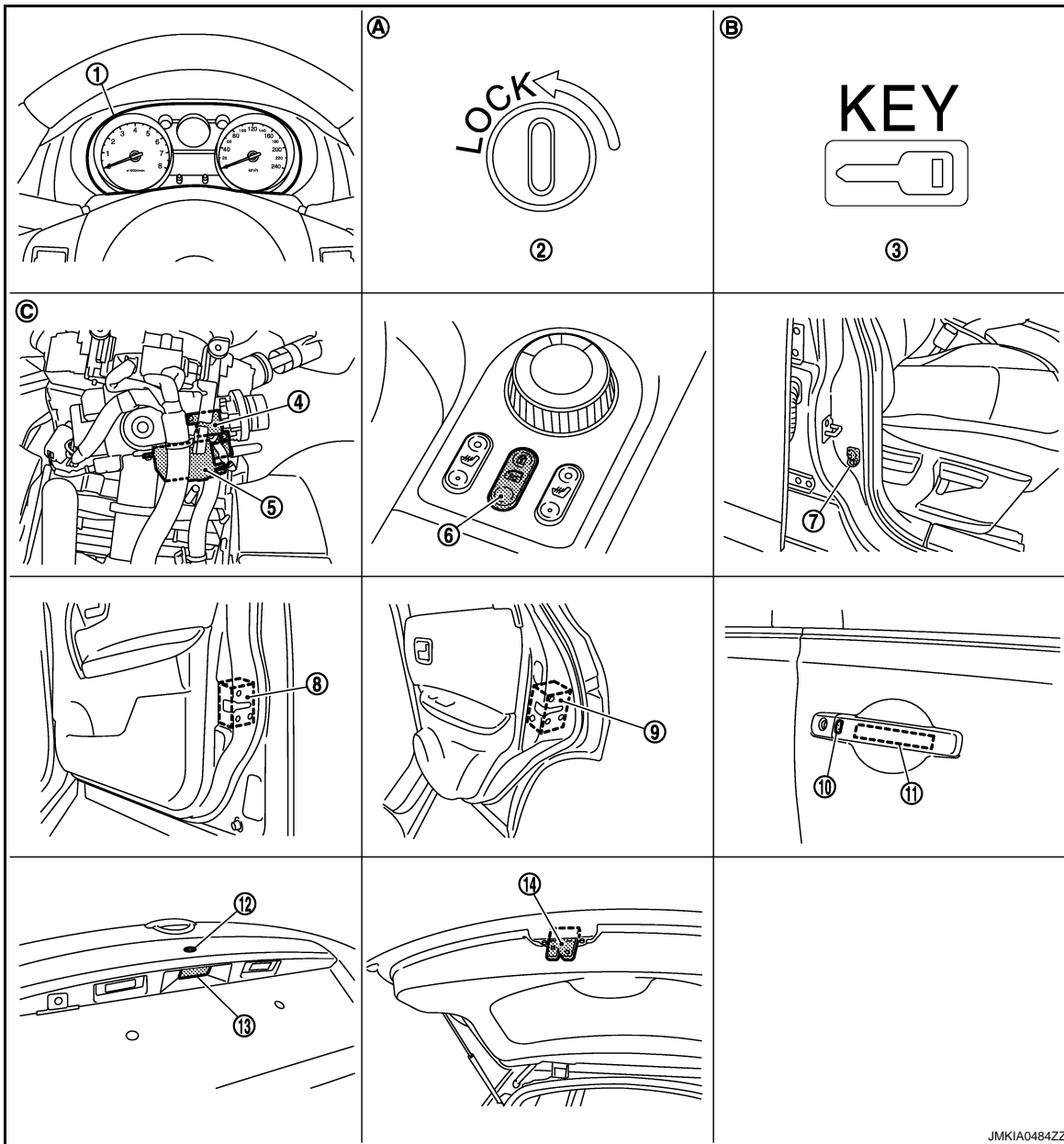
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA0484ZZ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RAPPEL DE CLE : Description des composants

INFOID:000000001183852

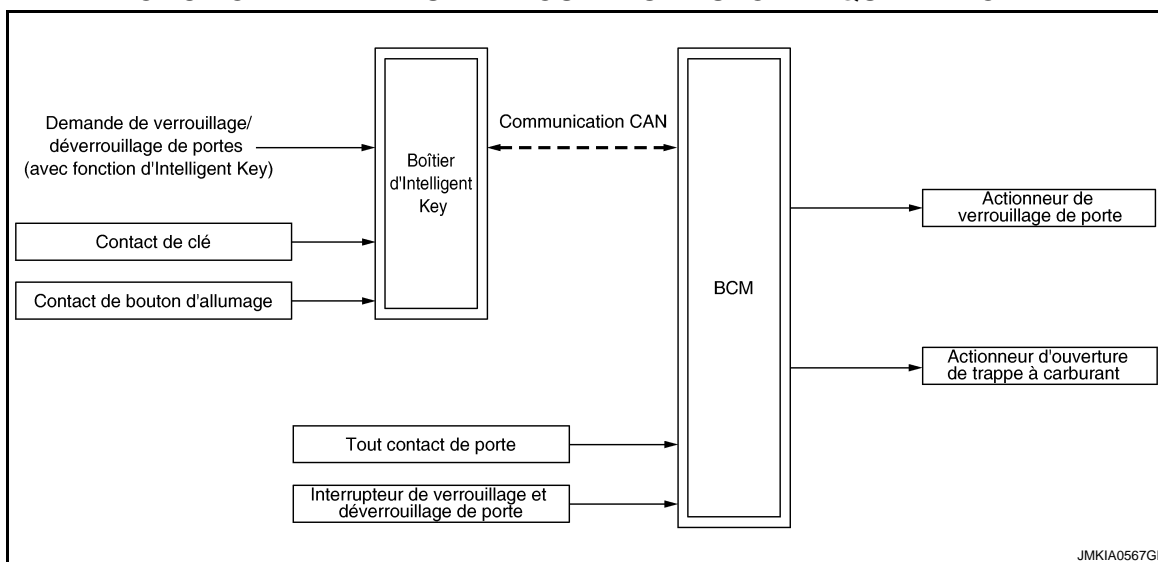
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle le verrouillage/déverrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Antenne intérieure de clé	Détecte que l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure.
Intelligent Key	Transmet le code d'identification de clé au boîtier d'Intelligent Key lorsque l'Intelligent Key procède à la recherche.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001183853

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001183854

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées avec l'Intelligent Key, le contact de demande de porte ou l'Intelligent Key ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- La porte est verrouillée avec l'Intelligent Key.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

*1 : Le mode de fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-344. "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

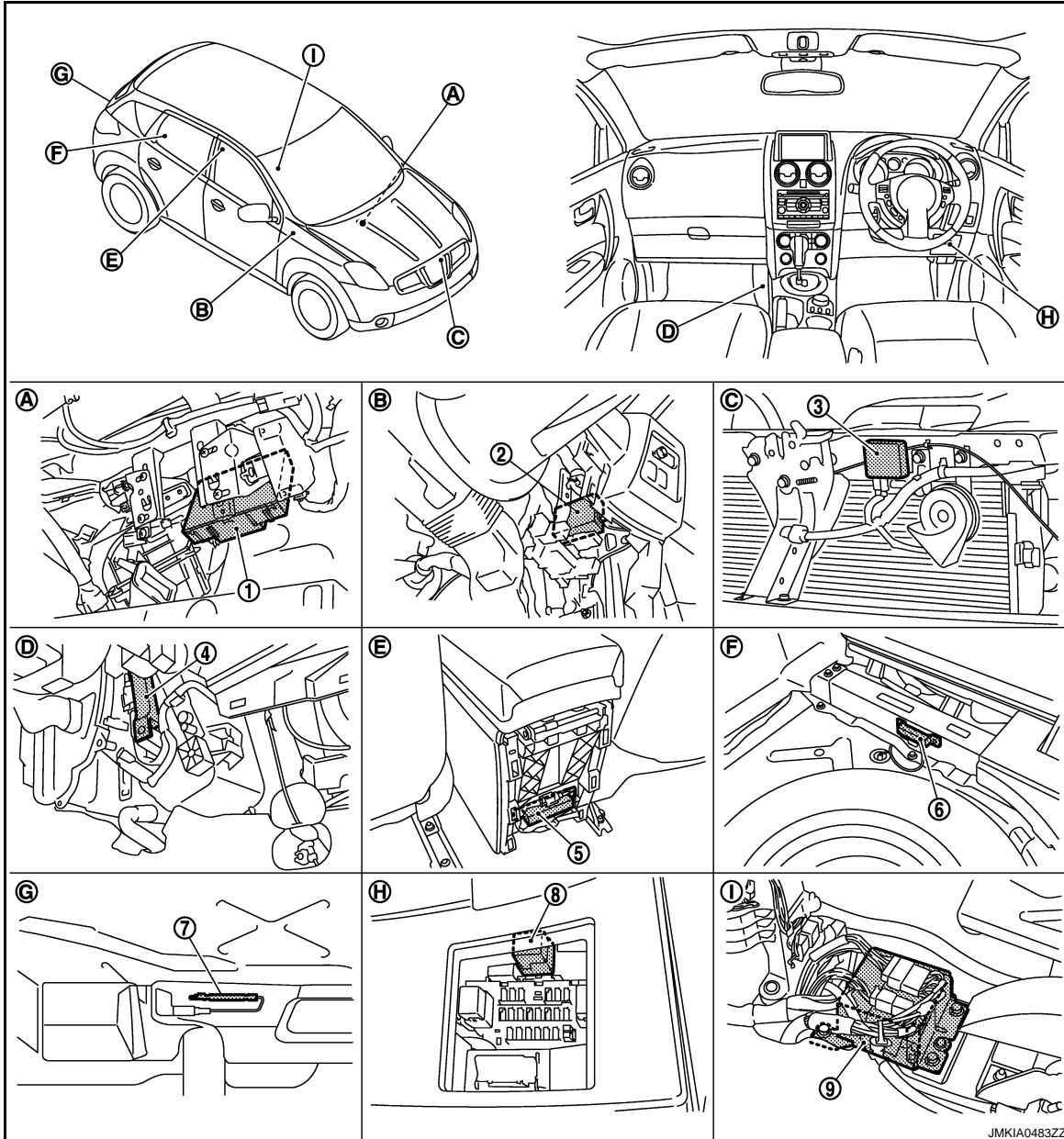
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001542942

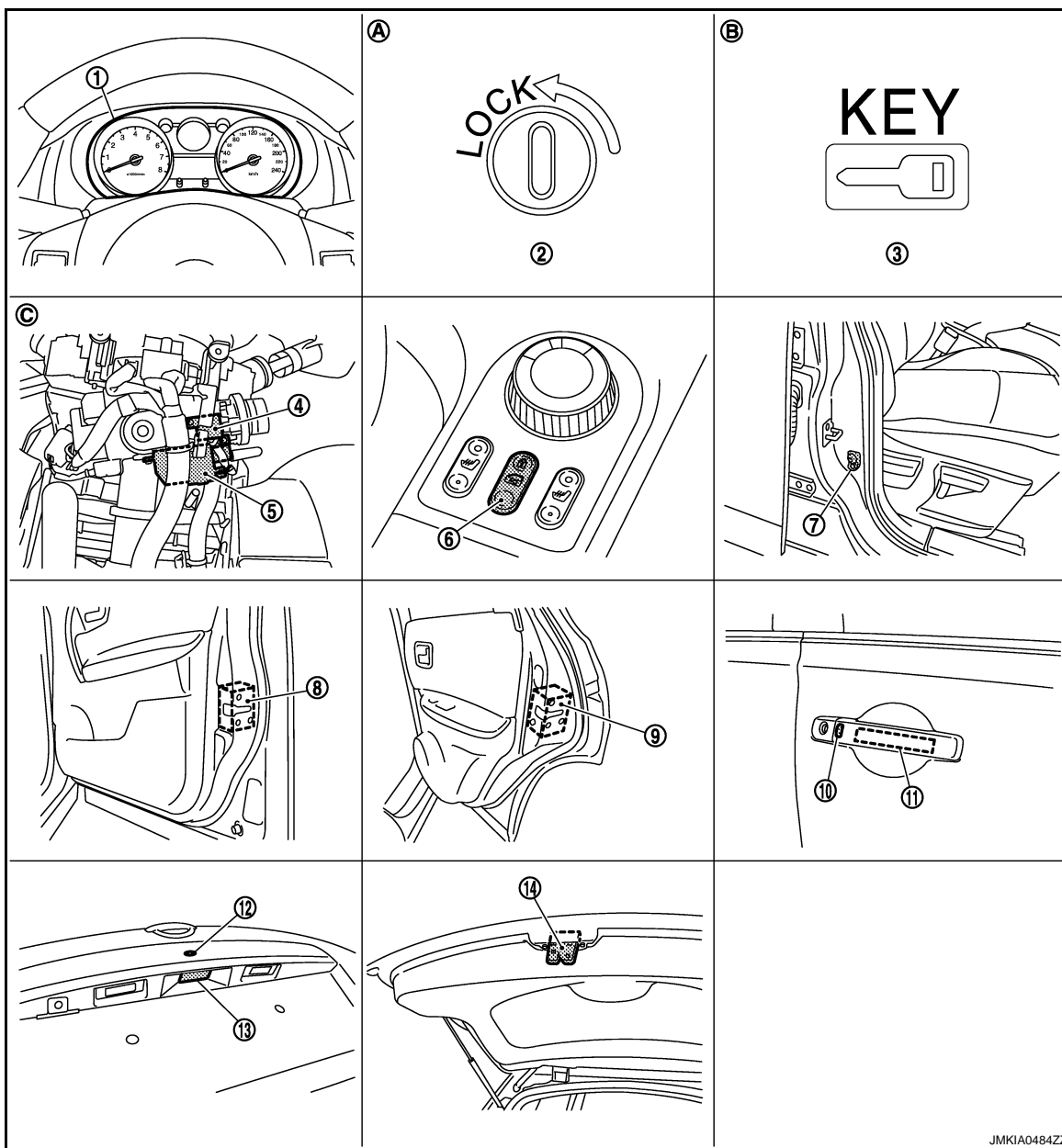


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001183856

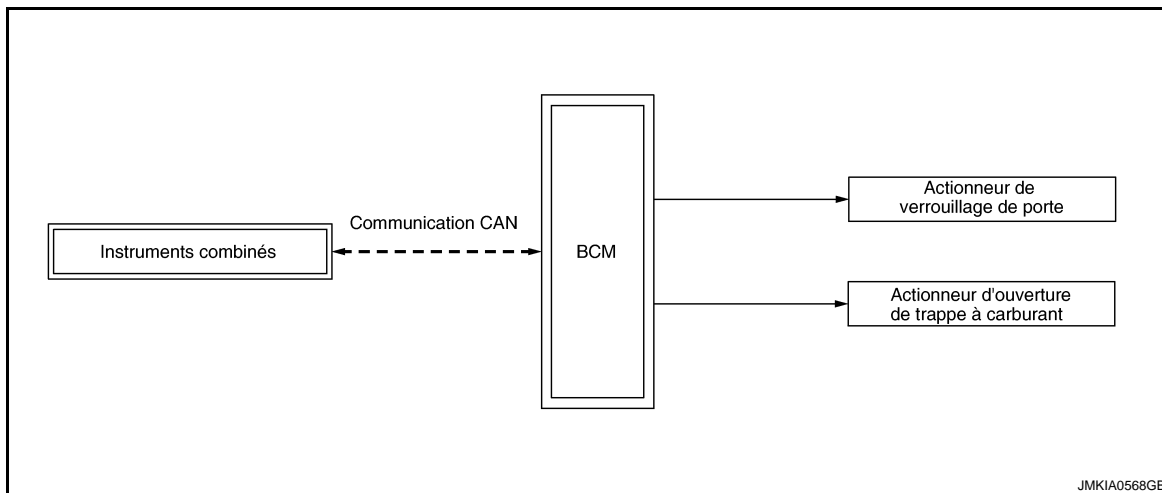
Elément	Fonctionnement
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le BCM.
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte par le boîtier d'Intelligent Key.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de bouton d'allumage	Détecte l'état du bouton d'allumage (enfoncé ou pas).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001183857

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



JMKIA0568GB

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001183858

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le BCM reçoit le signal de vitesse du véhicule des instruments combinés par la communication CAN.

CHANGER LA PROCEDURE DE REGLAGE

La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule peut être activée ou désactivée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Maintenir l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (LOCK) appuyé pendant 5 secondes dans un laps de temps de 2 secondes après avoir positionné le contact d'allumage sur ON.
3. Le témoin sonore retentit pendant 1 seconde.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

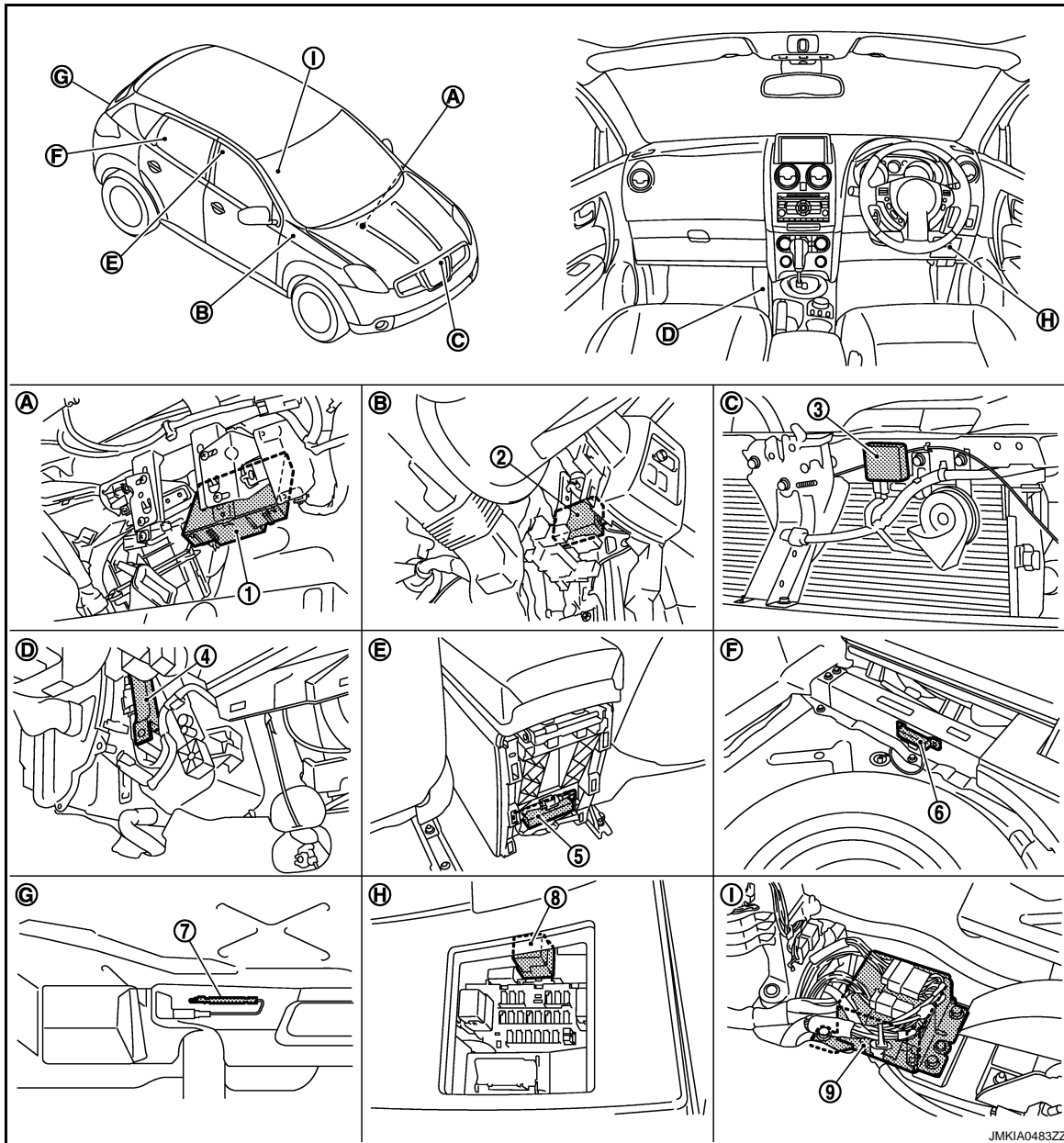
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001544702

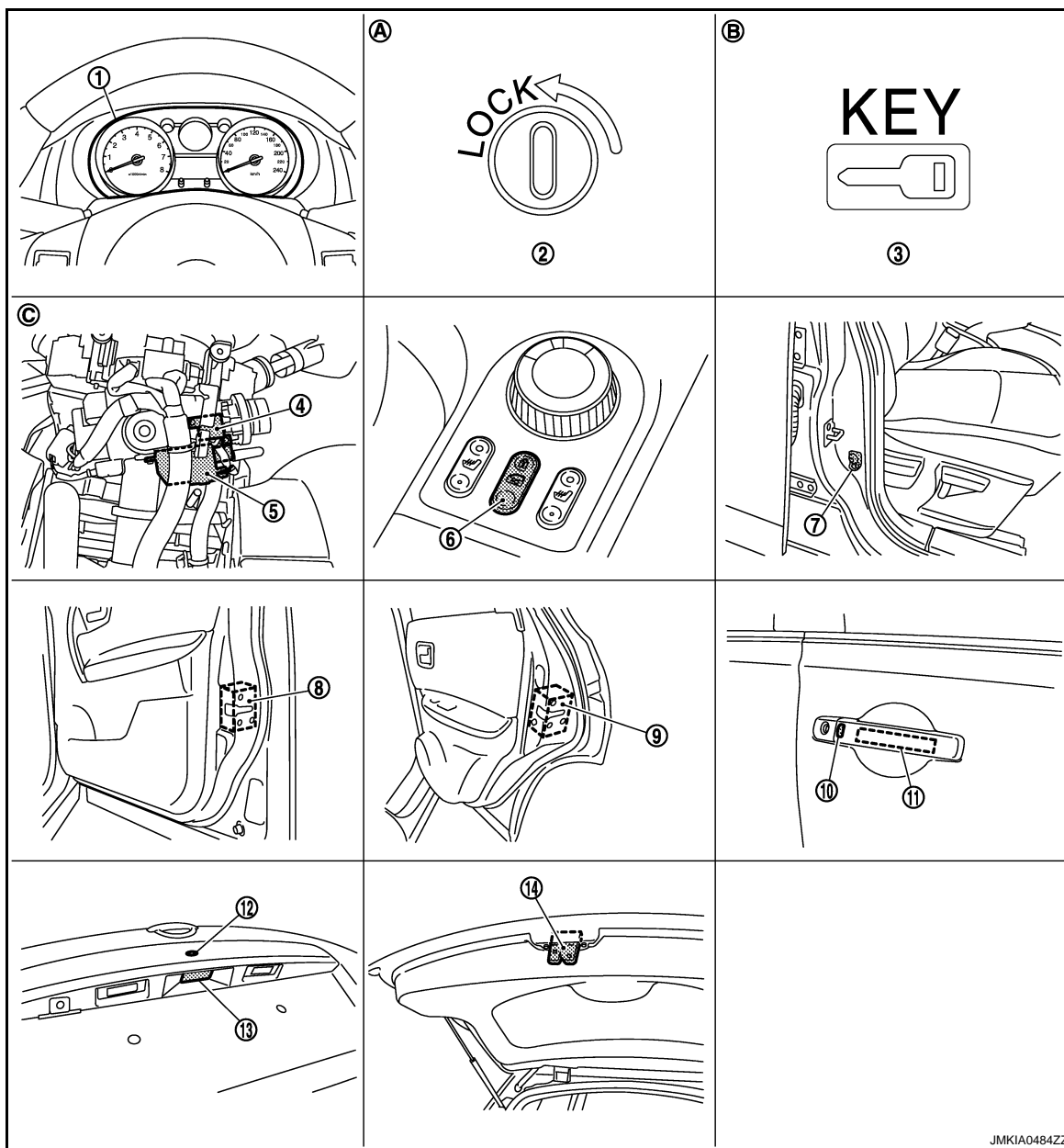


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA0484ZZ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |

A. Sur les instruments combinés

B. Sur les instruments combinés

C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

DLK-322

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001183860

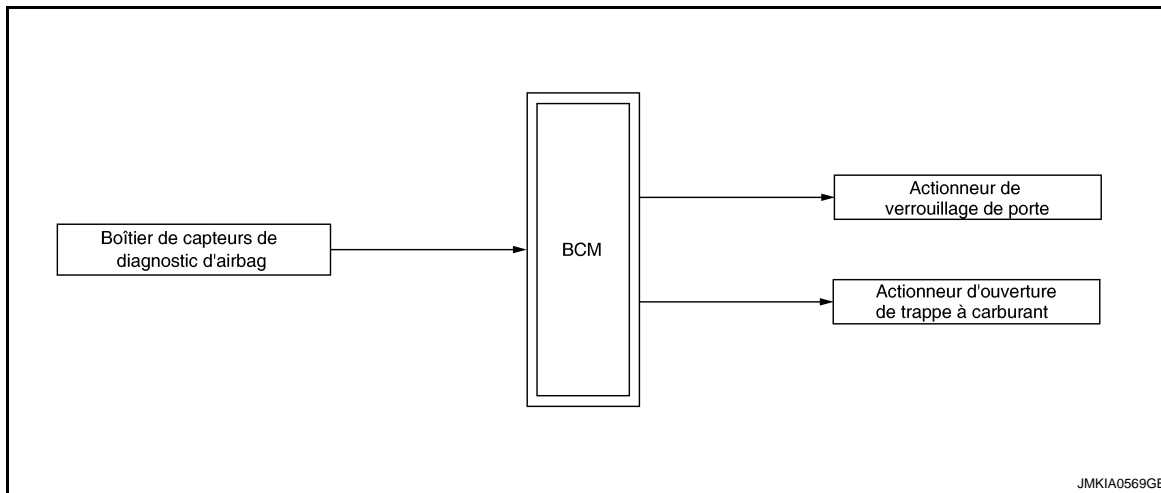
Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001183861

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

INFOID:000000001183862

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Disposition des com-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

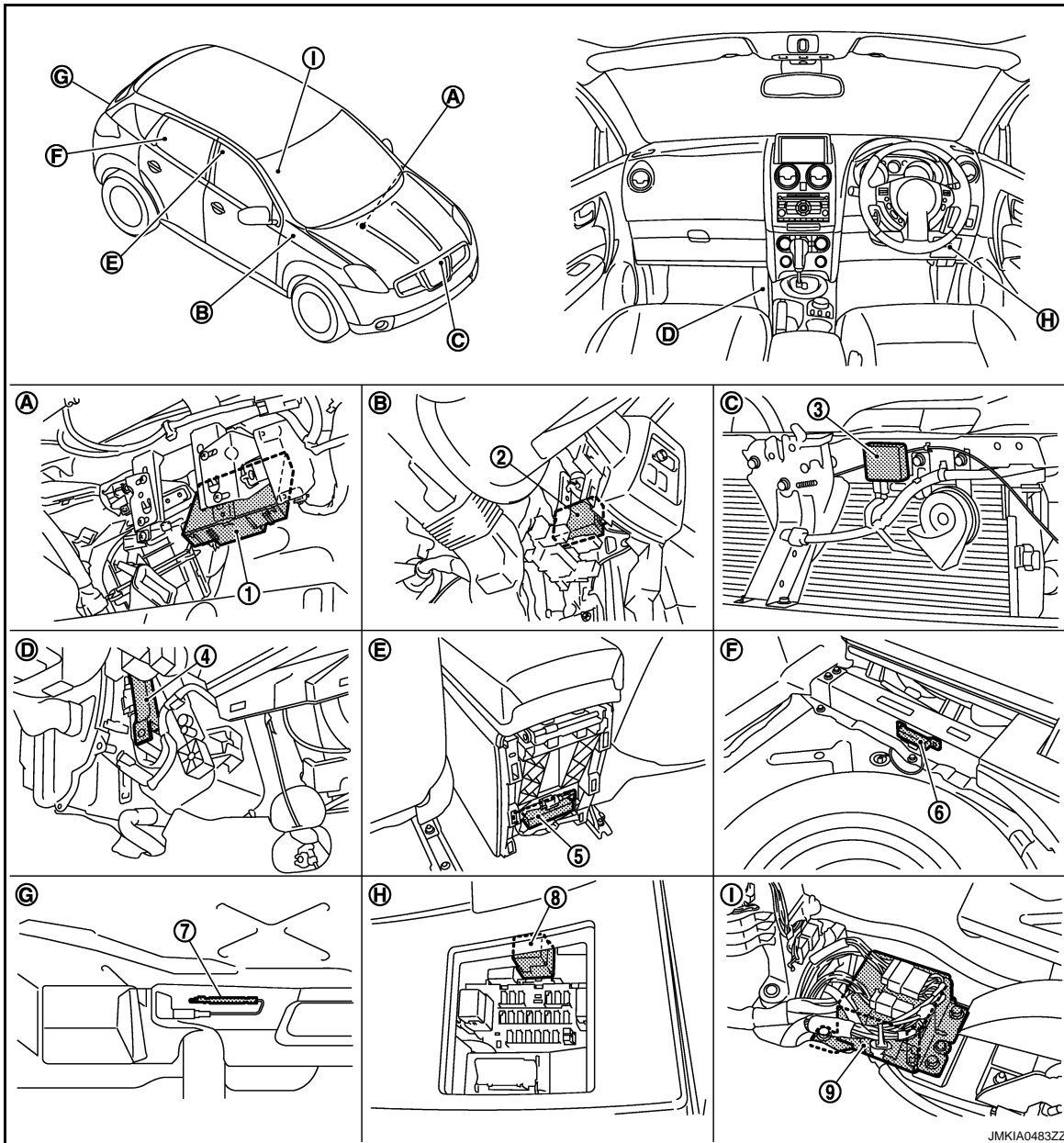
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001544703

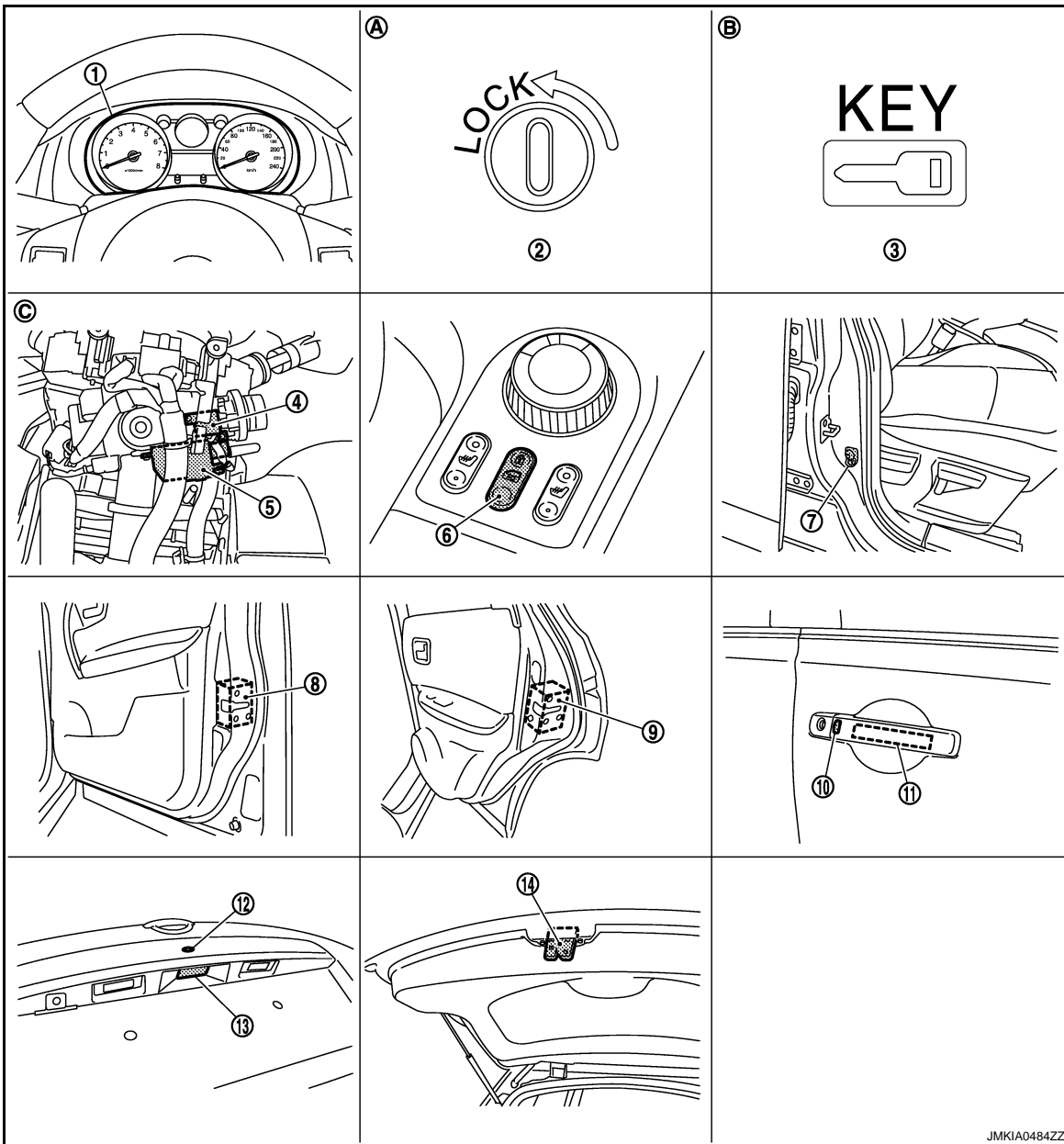


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Contact d'ouverture du hayon
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des com-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

posants

INFOID:000000001183864

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

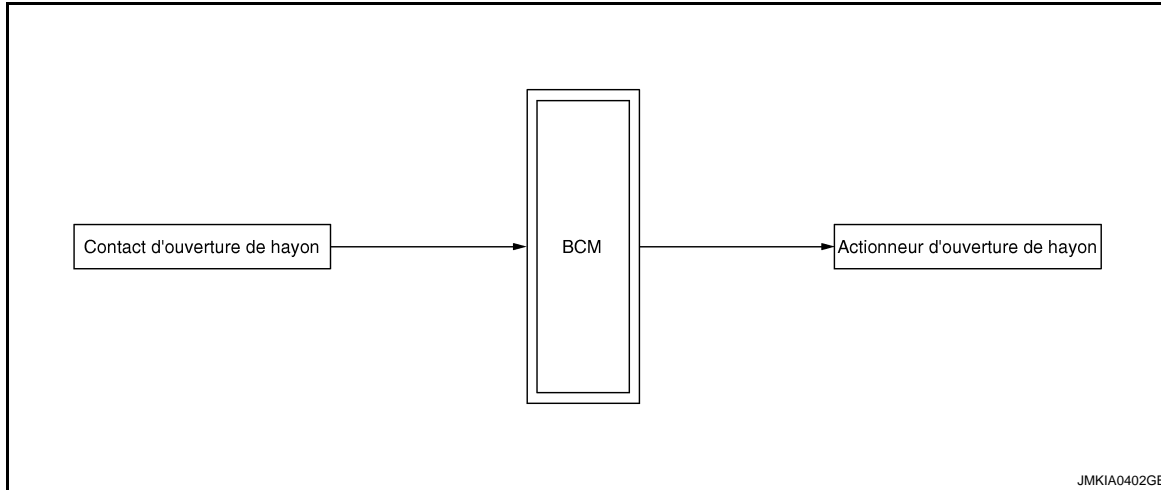
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001183865

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001183866

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes ne sont pas présentes, les opérations d'ouverture de hayon ne sont pas effectuées.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

DLK

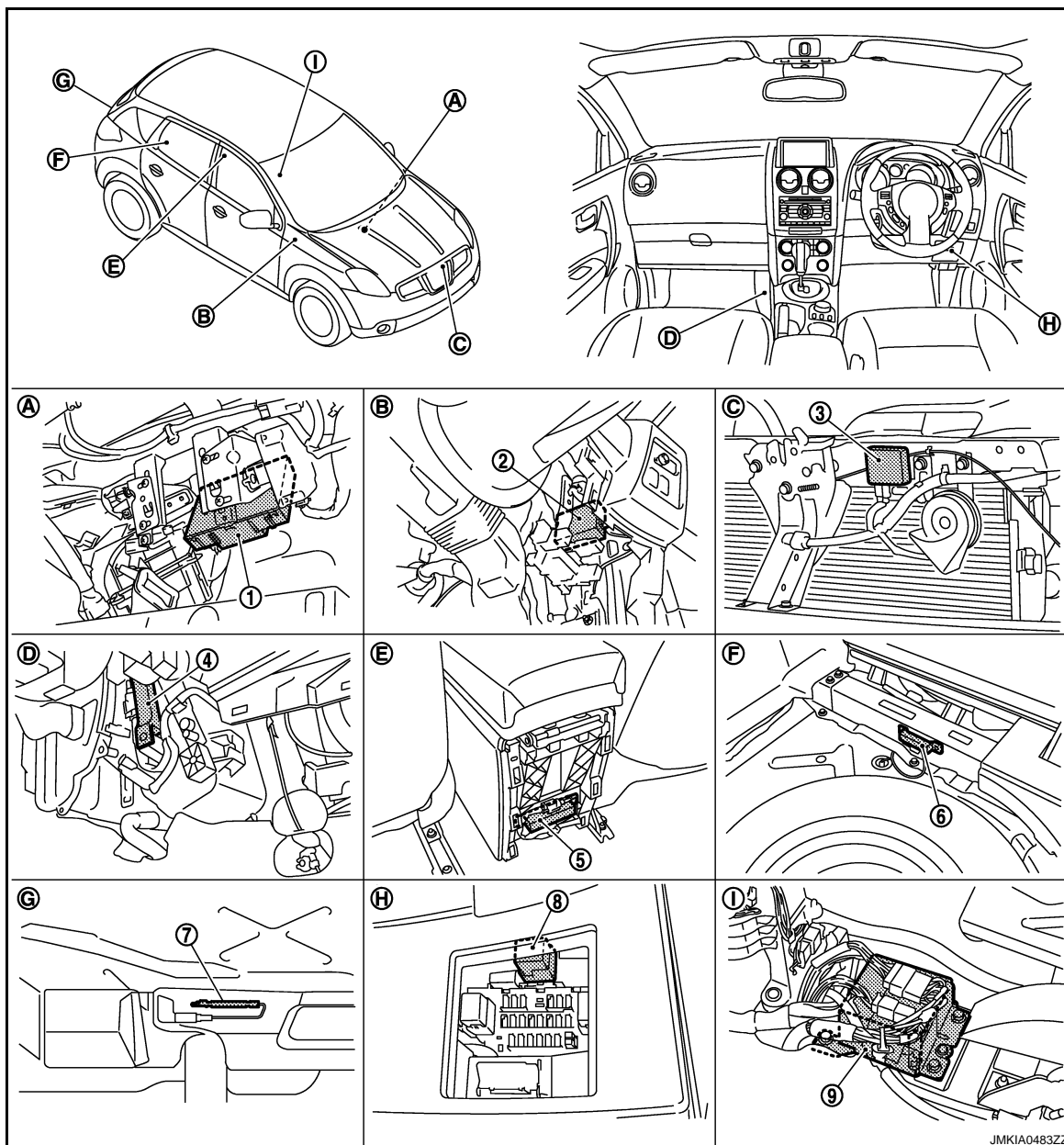
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Disposition des composants

INFOID:000000001544628

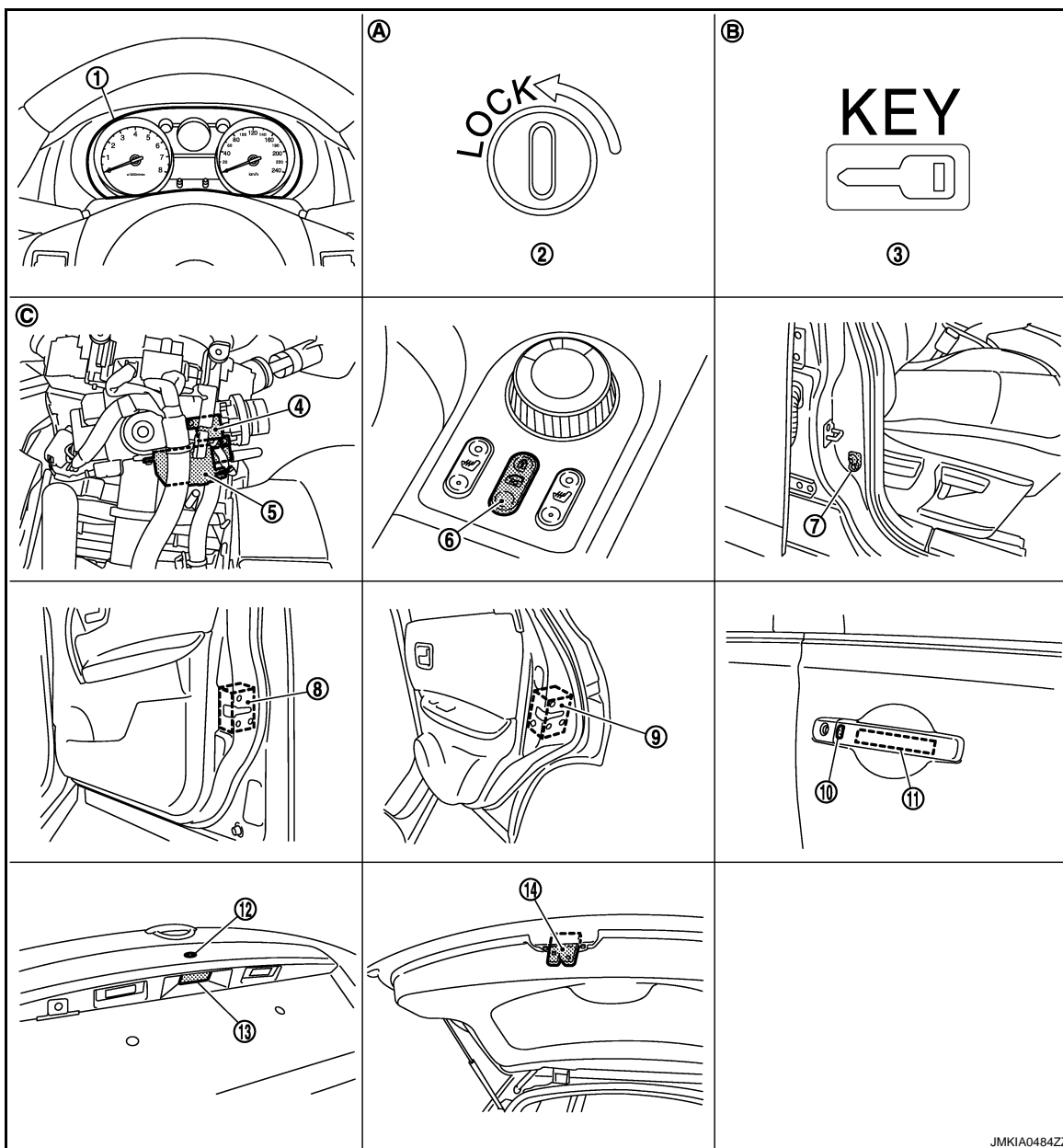


- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Contact d'ouverture du hayon
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001183868

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Contact d'ouverture du hayon	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

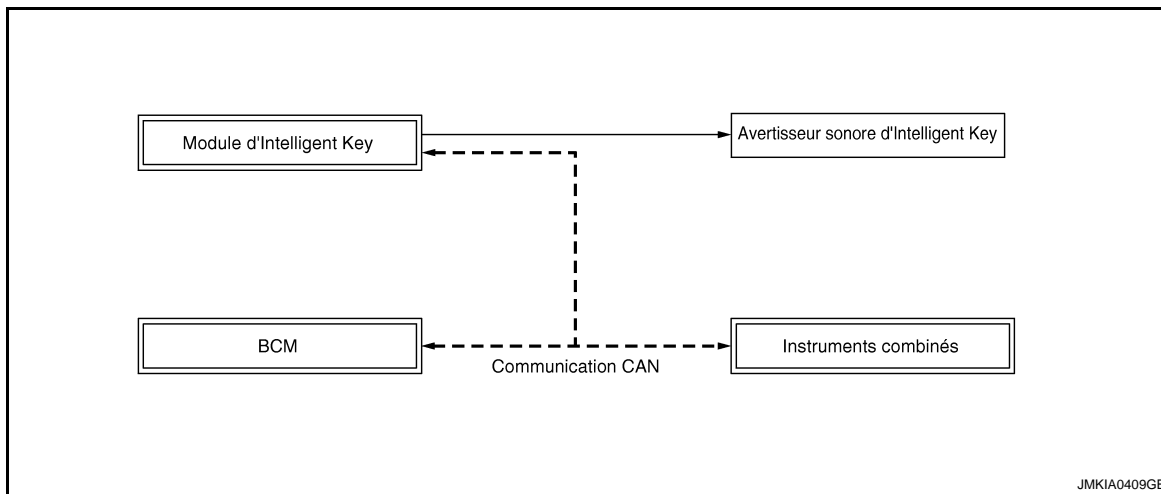
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

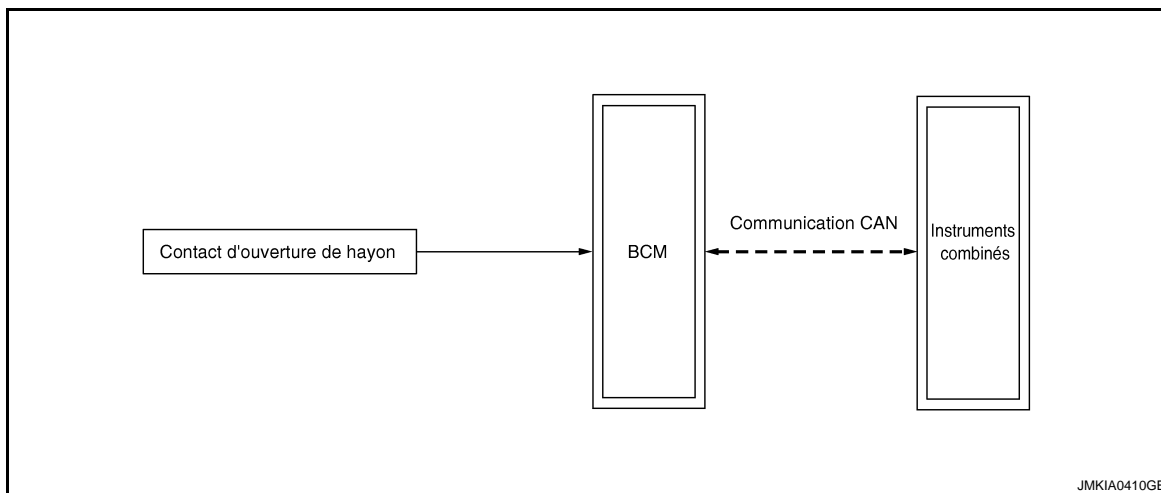
Schéma du système

INFOID:000000001183869

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY



FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



Description du système

INFOID:000000001183870

DESCRIPTION

Les fonctions d'avertissement sont les suivantes. Elles servent à informer l'utilisateur et l'avertir, au moyen de combinaisons entre le témoin sonore de l'Intelligent Key, les témoins d'avertissement de clé et le témoin sonore (intégrés aux instruments combinés).

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'INTELLIGENT KEY

Après avoir rempli une des conditions suivantes, une alerte ou un avertissement est déclenché.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives	Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Carillon d'alarme		
			Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'allumage : OFF ou LOCK (bouton enfoncé). Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (pipipipi, pipipipi...)	-	
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Position OFF. Contact de clé : ON (insérée) Contact de porte (côté conducteur) : ON (porte ouverte). 	-	Activé pendant 5 secondes (pipipipi, pipipipi...)	-	
Avertissement de position OFF	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Le contact d'allumage se trouve entre la position ACC et OFF ou le bouton d'allumage est enfoncé alors que le contact d'allumage est sur LOCK. L'état ci-dessus est maintenu pendant 1 seconde (pression). 	"VERROUILLAGE" (clignotement en ROUGE)	Activé pendant 1 seconde (pipi, pipi...)	-	
Avertissement de retrait	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact d'allumage : Excepté position LOCK. Contact de porte : ON à OFF (porte ouverte, puis fermée). L'Intelligent Key ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	Activé (pi, pi, pi)
	Porte ouverte	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Contact de porte : ON (porte ouverte) Vérification d'identification de clé toutes les 5 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule. 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	-	-
	Retrait par la fenêtre*	Lorsque toutes les conditions ci-dessous sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> Vérification d'identification de clé : BON Toutes les 30 secondes lorsque l'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule ou que le résultat de la vérification de vitesse du véhicule est MAUVAIS. (L'Intelligent Key enregistrée ne peut être détectée à l'intérieur du véhicule lorsque le contact d'allumage est sur ON.) Contact de clé : OFF (la clé est retirée du cylindre de clé de contact). 	"CLE" (clignotement en ROUGE)	Actif pendant 3 secondes (pipipi...)	-

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Fonctions d'avertissement/informatives		Conditions de fonctionnement	Témoin d'avertissement	Carillon d'alarme	
				Témoin sonore des instruments combinés	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Avertissement d'activation de verrouillage de portes	Fonctionnement du contact de demande	Lorsque le contact de demande est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> • Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). • Le contact d'allumage est positionné sur ACC ou la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact. • L'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (pipipi...)
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	Lorsque le bouton d'Intelligent Key est enfoncé (verrouillage) dans les conditions suivantes. <ul style="list-style-type: none"> • Contact de porte : ON (n'importe quelle porte ouverte). • Contact d'allumage sur ACC ou OFF, bouton d'allumage enfoncé en position LOCK ou clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact. 	-	-	Actif pendant 2 secondes (pipipi...)
Avertissement de pile faible d'Intelligent Key		Lorsque la pile de l'Intelligent Key est faible, le boîtier d'Intelligent Key est détecté une fois le contact d'allumage sur la position ON.	"CLE" (clignotement en VERT pendant 30 secondes)	-	-

* : Cette fonction est réglée sur OFF en usine.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE CLE & TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Les témoins de clé et de verrouillage indiquent l'état du système d'Intelligent Key.

Condition de fonctionnement

Comportement des témoins			Etat de fonctionnement
CLE	VERT	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton d'allumage est enfoncé en position LOCK. (Contact de bouton d'allumage sur ON) • La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) • L'Intelligent Key est détectée à l'intérieur du véhicule. • Les conditions d'allumage/clignotement de CLE EN ROUGE ne sont pas remplies.
		Clignote	lorsque l'avertissement de pile faible d'Intelligent Key fonctionne.
	ROUGE	Eclairage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Le bouton d'allumage est enfoncé. (Contact de bouton d'allumage sur ON) • La clé de contact est retirée du cylindre de clé de contact. (Contact de clé sur OFF) • L'Intelligent Key n'est pas détectée à l'intérieur du véhicule.
		Clignote	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • L'avertissement de retrait fonctionne. • La condition d'allumage de CLE EN ROUGE n'est pas remplie.
VERROUILLAGE	Clignote	lorsque l'avertissement de position OFF fonctionne.	
Allumage de CLE (ROUGE) et allumage LOCK			Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur ON. • Code d'identification de verrouillage de direction MAUVAIS.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

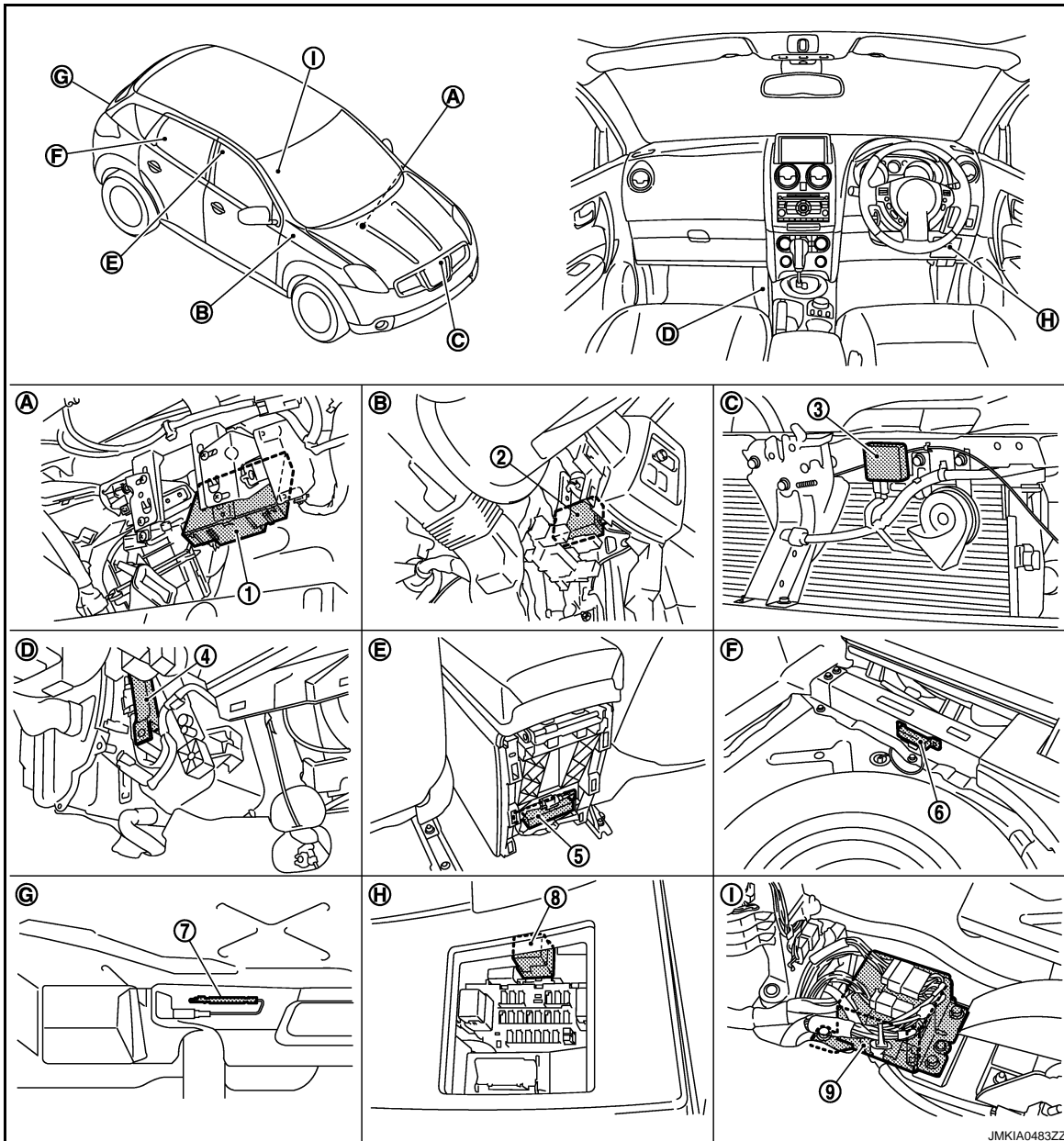
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

Disposition des composants

INFOID:000000001544629



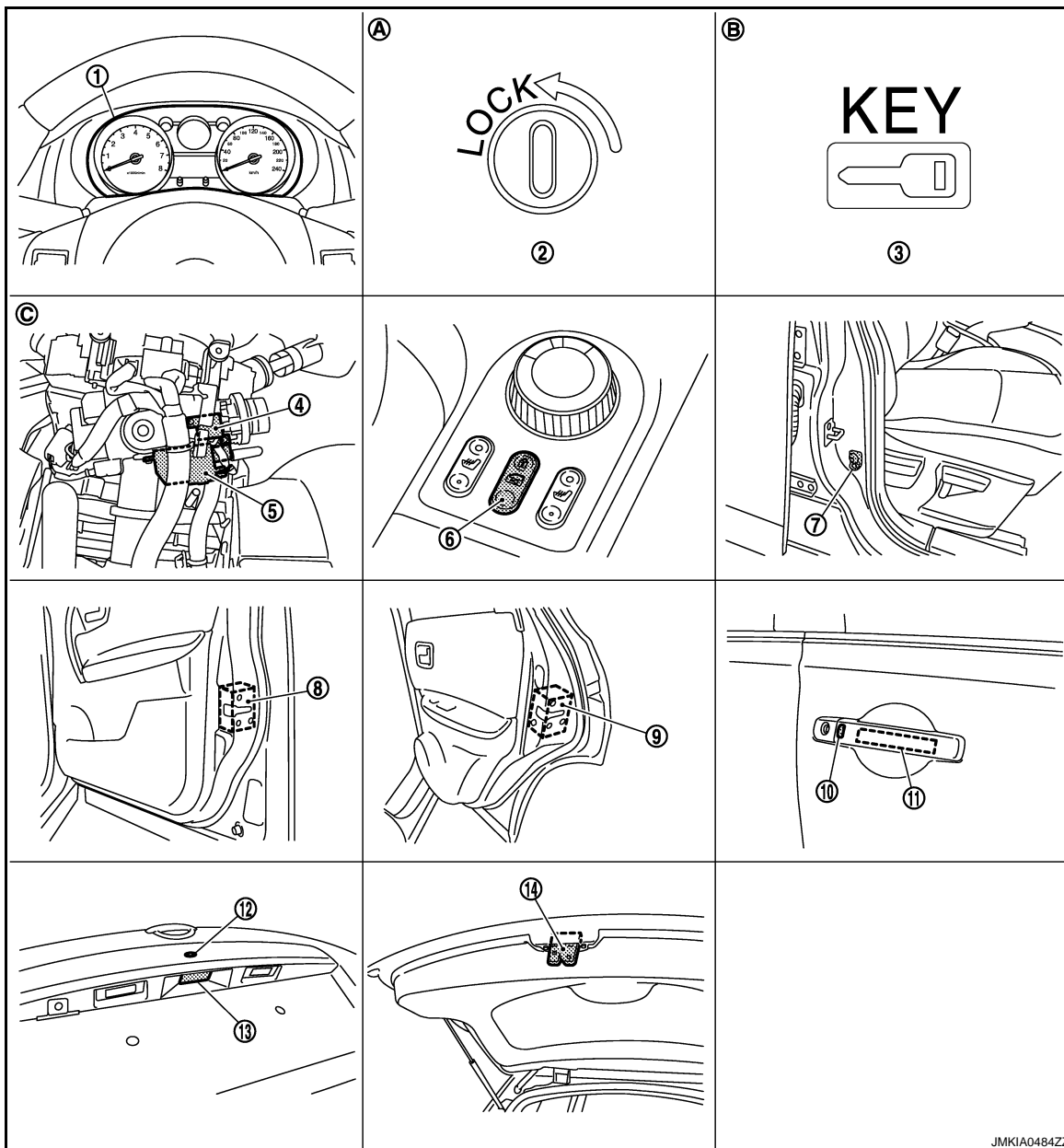
- | | | |
|--|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|--|--|
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée |



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Instruments combinés M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé) M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure) M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur) B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur) D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur) D31 | 12. Contact de demande de hayon D187 |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

13. Contact d'ouverture du hayon D186
A. Sur les instruments combinés
14. Ensemble de verrouillage du hayon D152
B. Sur les instruments combinés
- C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

Description des composants

INFOID:000000001183872

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction d'avertissement par le BCM.
Contact de clé	Détecte que la clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Boîtier d'Intelligent Key	Demande d'activation des feux de détresse envoyée au BCM et demande d'activation des clignotants envoyée aux instruments combinés.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentir suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key.
Contact d'ouverture du hayon	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

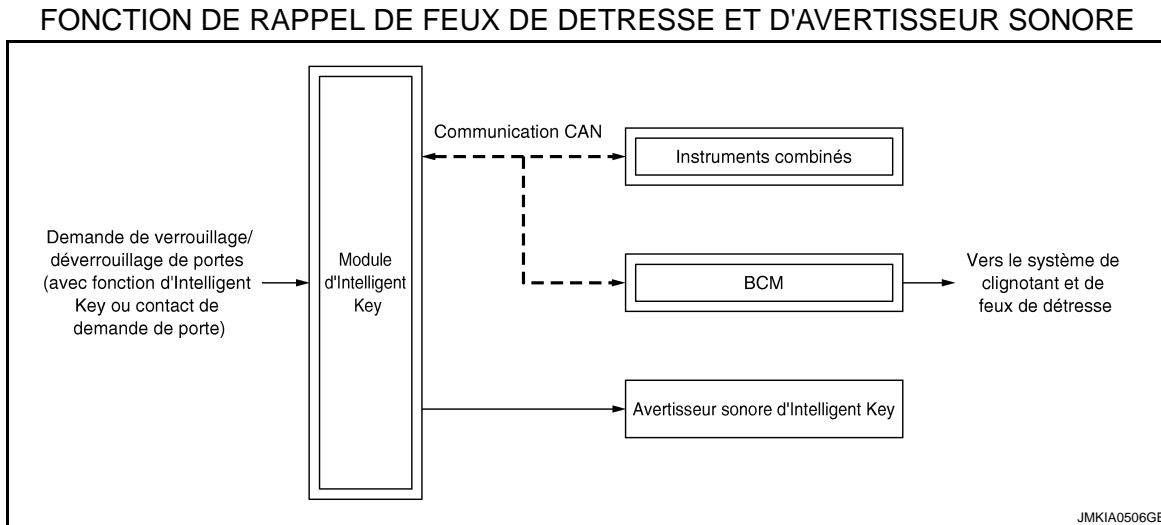
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Schéma du système

INFOID:000000001183873



Description du système

INFOID:000000001183874

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte, le boîtier d'Intelligent Key active le témoin sonore et envoie un signal de feux de détresse au BCM par la communication CAN. Ensuite, le BCM fait clignoter les feux de détresse en tant que rappel.

NOTE:

La fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifiée par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-344, "Fonction CONSULT-III \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement des feux de détresse

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Clignotement des feux de détresse
RETOUR RECONS FEU DETR	ARRET	Tout	-
	VERR SEUL	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
		Déverrouillage (anti-intrusion)	-
	DEVERR SEUL	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux fois (rapide)
	VERR/DEVERR	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
Déverrouillage (anti-intrusion)		Deux fois (rapide)	

Fonctionnement du témoin sonore

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT VERROUILLAGE	AVERTISSEUR	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Dépend d'un autre réglage
	OFF*	Tout	-

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

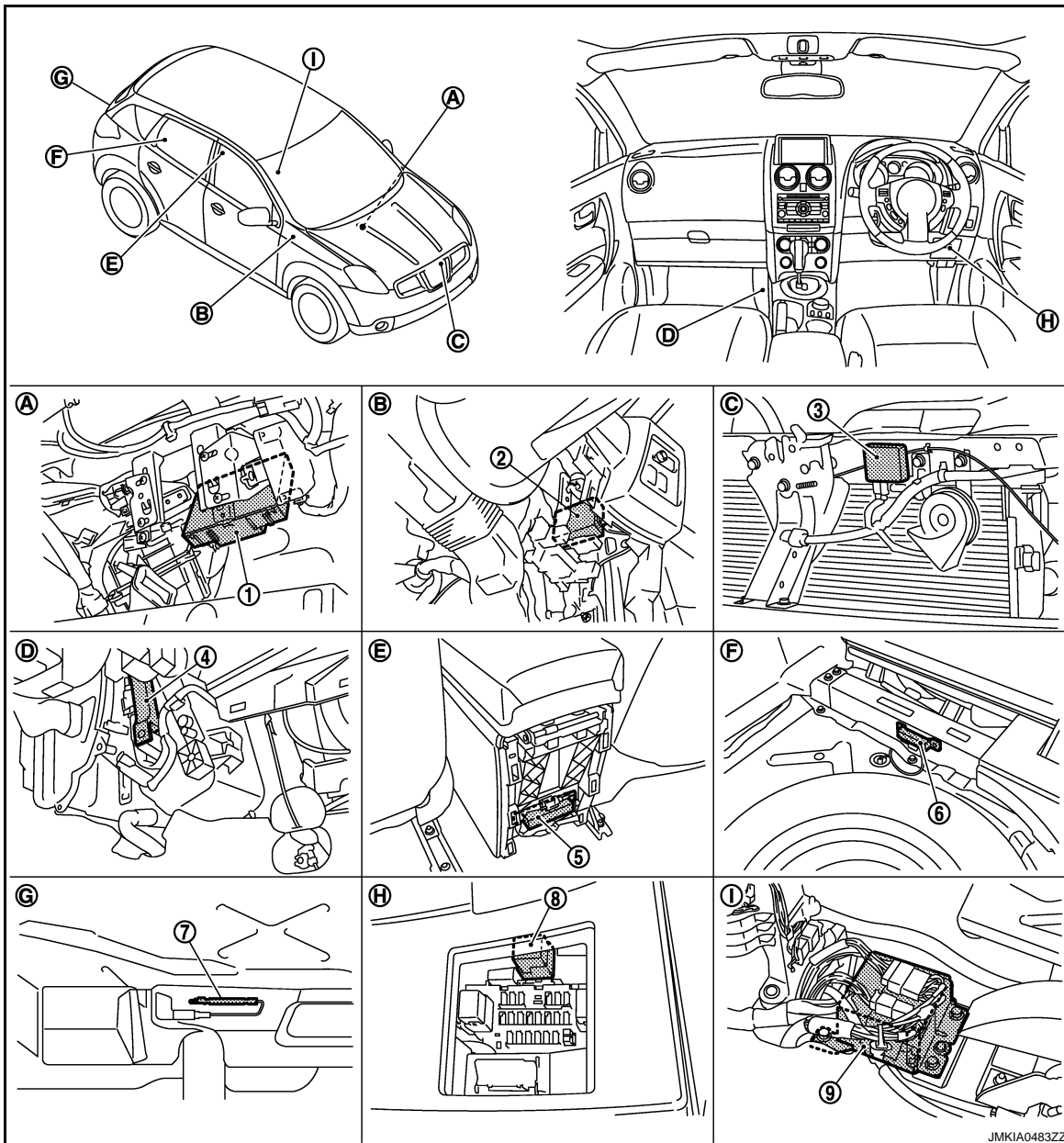
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Réglage du rappel de témoin sonore (avec CONSULT-III)		Verrouillage de porte (avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte)	Le témoin sonore retentit
RAPPEL AVEC CLE INT DEVERROUILLAGE	AVERTISSEUR	Verrouillage	Dépend d'un autre réglage
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	OFF*	Tout	-
FONCTION DE RAPPEL	ON	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	Deux
		Déverrouillage (anti-intrusion)	Deux
	OFF*	Tout	-

* : Ces fonctions sont réglées sur OFF en usine.

Disposition des composants

INFOID:000000001544630



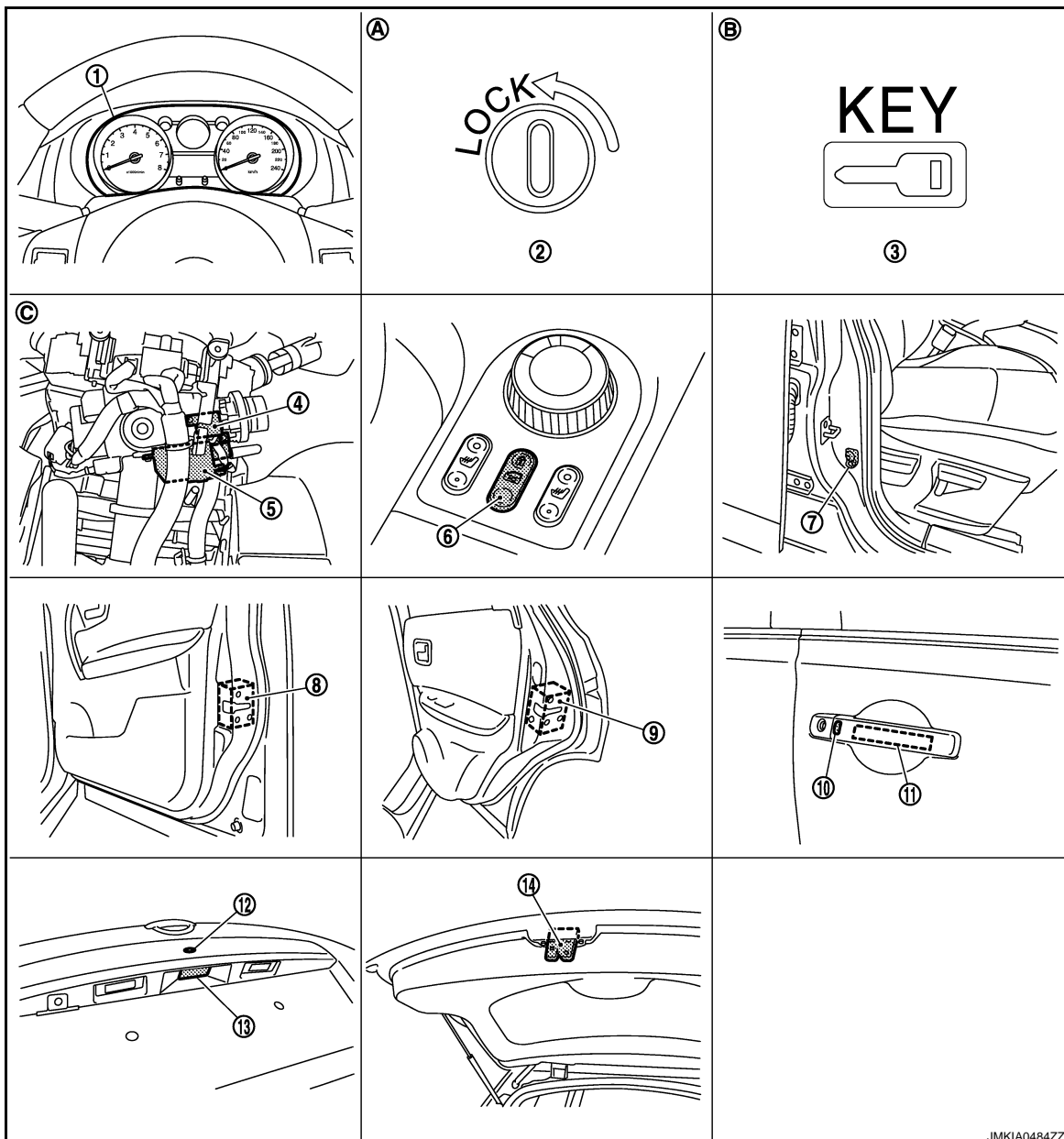
JMKIA0483ZZ

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Boîtier d'Intelligent Key
M40 | 3. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
E25 | A |
| 4. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)
M70 | 5. Antenne de clé intérieure (console centrale)
M61 | 6. Antenne intérieure de clé (siège arrière)
B45 | B |
| 7. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
B81 | 8. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 9. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 | C |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Sur la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) | C. Vue lorsque le pare-chocs avant est déposé | D |
| D. Vue avec couvercle inférieur de tableau de bord déposé | E. Vue avec garniture arrière de console centrale déposée | F. Vue lorsque l'entretoise (gauche) du plancher de coffre est déposée | E |
| G. Vue avec garniture de pare-chocs arrière retirée | H. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | I. Vue avec console centrale retirée | F |



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Témoin d'avertissement de verrouillage
M34 | 3. Témoin d'avertissement KEY
M34 |
| 4. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (contact de clé)
M25 | 5. Contact de bouton d'allumage, contact de clé et solénoïde de serrure (solénoïde de serrure)
M25 | 6. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 7. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 8. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 9. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 10. Contact de demande de porte avant (côté conducteur)
D30 | 11. Antenne de clé extérieure (côté conducteur)
D31 | 12. Contact de demande de hayon
D187 |
| 13. Contact d'ouverture du hayon
D186 | 14. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Sur les instruments combinés | B. Sur les instruments combinés | C. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé |

Description des composants

INFOID:000000001183876

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le boîtier d'Intelligent Key.
Boîtier d'Intelligent Key	Contrôle la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore par le BCM.
Instruments combinés	Activation du témoin de VERROUILLAGE, du témoin de CLE, du témoin de clignotants et du témoin sonore (intégrés aux instruments combinés) suite à une demande du boîtier d'Intelligent Key par la communication CAN.
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit suite au signal de demande du boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001559348

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à BCS-65, "Index des DTC" .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule. • Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'antidémarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001559375

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CON ALL MAR	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC MAR	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ON	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR.	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT HAYON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag. • ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.) • MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESSE VEHICULE	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) INFOID:000000001559376

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CON ALL MAR	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC MAR	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ON	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE) INFOID:000000001559377

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CON ALL MAR	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ON	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE ^{*1}	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESSE VEHICULE	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

Fonction CONSULT-III (INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001559379

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le boîtier de l'Intelligent Key.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le boîtier de l'Intelligent Key.
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le boîtier de l'Intelligent Key.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du boîtier de l'Intelligent Key s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le boîtier de l'Intelligent Key.
IDENTIFICATION ECU	Le numéro de pièce du boîtier de l'Intelligent Key s'affiche.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de support	Description	Élément de sélection	Condition
CONFIRMER ID PORTE-CLES	Vérifie si le code d'identification de l'Intelligent Key est enregistré ou non.	-	-
AVERT RETIRE DE FENETRE	Le mode Témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) peut être modifié.	ON OFF*	Activé Désactivé
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé.	ON* ARRET	Activé Désactivé
FONCTION SANS CLE	La fonction de verrouillage de porte avec l'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent key se trouve dans l'habitacle, peut être changée.	ON* ARRET	Activé Désactivé
FONCTION DE RAPPEL	Le fonctionnement de rappel par avertisseur sonore peut être changé.	ON OFF*	Activé Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée.	ON OFF*	Activé Désactivé
RETOUR REPOS FEU DETR	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé.	Se reporter à DLK-337 .	
REPONSE VER CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de verrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	AVERTISSEUR OFF*	Activé Désactivé
REPONSE DEV CLE INTELLI	Le mode de fonction de rappel par avertisseur sonore (opération de déverrouillage) du contact de demande de chaque porte, peut être changé.	AVERTISSEUR OFF*	Activé Désactivé
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de fonction du verrouillage automatique des portes, peut être changé.	ARRET 2 min*	Désactivé Activé
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage du moteur (par l'Intelligent Key) peut être changé.	ON* ARRET	Activé Désactivé
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-INTELLI	La fonction de verrouillage des portes du contact de demande des portes peut être changée.	ON* ARRET	Activé Désactivé

* : Réglage en usine

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RESULTAT AUTO-DIAG

Se reporter à [DLK-455. "Index des DTC"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Indique la condition [ON (appuyée)/ OFF (relâchée)] du contact de bouton d'allumage.
CNT CLE	Indique la condition [ON (insérée)/OFF (retirée)] du contact de la clé.
CNT DEM PRT	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT DEM H/COF	Indique la condition [ON (appuyée)/OFF (relâchée)] du contact de demande de porte (hayon).
CON ALL	Indique la condition [ON (position ON ou START)/OFF (autre que la position ON et START)] du contact d'allumage en position ON.
CNT ACC	Indique la condition [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique la condition [ON/OFF] du contact de feux de stop.
SIG VERR PRTE	Indique la condition [ON/OFF] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
SIG DEVR PRTE	Indique la condition du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT PORTE COND	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté conducteur), du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE PAS	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte avant (côté passager), du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE A D	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière droite, du BCM via une communication CAN.
CNT PORTE A G	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de la porte arrière gauche, du BCM via une communication CAN.
CNT PRT ARR	Indique la condition [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM via une communication CAN.
VITESSE VEHICULE	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> TTES DEV : Les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont déverrouillés. DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé. DEV PASS : L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager) est déverrouillé. DEV HAYO : Cet élément est indiqué, mais désactivé. VERROUILLAGE : L'actionneur de verrouillage de toutes les portes est verrouillé.
ANTENNE	<p>Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'antenne d'Intelligent Key.</p> <p>Lorsque les conditions suivantes sont remplies, la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.</p> <ul style="list-style-type: none"> ANT1 INT : Les transmissions de l'antenne de clé intérieure (console) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT1 INT" est sélectionné. ANT2 INT : Les transmissions de l'antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord/siège arrière) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT2 INT" est sélectionné. ANT CONDUCTEUR : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (côté conducteur) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT CONDUCTEUR" est sélectionné. ANT ASSIST : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (côté passager) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT ASSIST" est sélectionné. ANT HAYON : Les transmissions de l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière) peuvent être détectées par l'Intelligent Key, lorsque "ANT HAYON" est sélectionné.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER D'INTELLIGENT KEY)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Élément de test	Description
AVERTISSEUR SONORE EX-TERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. <ul style="list-style-type: none">• ON• ARRET
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. <ul style="list-style-type: none">• RETIRER : Le témoin sonore de retrait retentit.• BOUTON : Le témoin sonore du contact de bouton d'allumage retentit.• CLE : Le témoin sonore de clé retentit.• ARRET
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. <ul style="list-style-type: none">• T BL MAR : Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.• RGE ALLU : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.• BTN MAR : Le témoin d'avertissement LOCK s'allume.• TEM BLEU : Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote.• TEM ROUG : Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote.• TEM BTN : Le témoin d'avertissement LOCK clignote.• ARRET
SOLENOIDE DE SERRURE* ¹	Ce test permet de contrôler le fonctionnement du système d'interverrouillage de clé. <ul style="list-style-type: none">• VERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est actif.• DEVERROUILLAGE : Le système d'interverrouillage de clé est inactif.

*¹ : L'élément concerne uniquement les modèles avec T/M.

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

Description

INFOID:000000001183882

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-29. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001183883

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque l'Intelligent Key ne parvient pas à transmettre le signal par le biais d'une communication CAN en continu pendant au moins 2 secondes.	Un élément (ou plusieurs éléments) du système de communication CAN, de la liste qui figure ci-dessous, ne fonctionne pas correctement. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (BCM) • Réception (IPDM E/R) • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (MULTI AV)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183884

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic".

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Description

INFOID:000000001183885

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN, se reporter à [LAN-29, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001183886

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Détection d'une erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du boîtier de l'Intelligent Key.	Boîtier d'Intelligent Key

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183887

1. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Lorsque le DTC [U1010] est détecté, remplacer le boîtier de l'Intelligent Key.

>> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183888

1. PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

B2552 INTELLIGENT KEY**Description**

INFOID:000000001183889

Le boîtier de l'Intelligent Key permet le démarrage du moteur et commande le verrouillage de la direction en procédant à un contrôle croisé du code d'identification de l'Intelligent Key.

Logique DTC

INFOID:000000001183890

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

N° DTC	Nom du diagnostic des défauts	Condition de détection DTC	Cause possible
B2552	BOITIER D'INTELLIGENT KEY	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le boîtier de l'Intelligent Key.	• Boîtier d'Intelligent Key

PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC)**1.EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).**

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le "résultat de l'autodiagnostic" avec CONSULT-III.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Se reporter à [DLK-349, "Procédure de diagnostic"](#).
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183891

1.REEMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer toutes les clés mécaniques. Se reporter à "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS".
3. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
 NON >> Effectuer la "Procédure de confirmation de DTC". Se reporter à [DLK-349, "Logique DTC"](#).

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183892

1.PROCEDURE A SUIVRE POUR REMPLACER LE BOITIER DE L'INTELLIGENT KEY

Initialiser le boîtier de commande. Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

>> Fin de la procédure.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

BOITIER D'INTELLIGENT KEY : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183893

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que le fusible suivant n'est pas grillé.

N° de borne	Nom du signal	N° du Fusible
11	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
6	Alimentation de l'allumage	4 (10A)

Le fusible est-il grillé ?

OUI >> Si un fusible a grillé, ne le remplacer qu'après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Tension (V) (env.)
(+)	(-)	
Boîtier d'Intelligent Key		Masse
Connecteur	Tension V	
M40	11 6	
		Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		Existe
M40	12		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key ne présentent pas de défaut.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183894

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
57		J (40A)

Le fusible est-il fondu ?

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (env.)
(+)	(-)	
BCM		Masse
Connecteur	Tension V	
M66	41	
M67	57	
		Tension de la batterie

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Il y a continuité
Connecteur	Tension V		
M67	55		a existé

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001183895

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183896

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

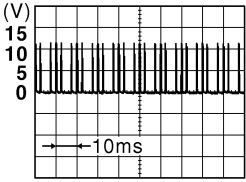
NON >> Se reporter à [DLK-352, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183897

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse avec un oscilloscope.

Tension V		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension V	
M89	1 6	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension V	Il y a continuité
M65	7	M89	6	Existe
	9		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	7		N'existe pas
	9		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension V	Masse	Il y a continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier le signal le connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Tension V		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Tension V	
M65	7	
	9	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes
Se reporter à [DLK-354, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293, "Vue éclatée"](#).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Inspection des composants

INFOID:000000001183898

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension V		Condition	Il y a continuité
M89	6	5	VERROUILLAGE	Existe
	1		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293](#), "[Vue éclatée](#)".

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001183899

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183900

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-355, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183901

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Tension V			Condition	Tension (env.)
(+) Tension V		(-)		
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Tension V	Masse	L'opération de verrouillage de porte est terminée	Tension de la batterie
M89	4		N'importe quelle porte OUVERTE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Tension V	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Tension V	Il y a continuité
M65	24	M89	4	Existe

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	24		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Tension V	Masse	Il y a continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Tension V		Condition	Tension (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	L'opération de verrouillage de porte est terminée N'importe quelle porte OUVERTE	Tension de la batterie 0
M65	24		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes
Se reporter à [DLK-356. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183902

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension V		Il y a continuité
	(+)	(-)	
M89	5	4	Existe
	4	5	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183903

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183904

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PRT" dans le mode "Contrôle de données" dans CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-361, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183905

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V (+)		(-)	Contact de demande de porte - condition	Tension (V) (env.)
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	5	Masse	Enfoncé	0
			Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M40	5	D30	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	5		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et la poignée extérieure avant.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de porte et la masse.

Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
D30	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de la poignée extérieure avant.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Tension (V) (env.)
M40	5		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-362. "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-575. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-299. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183906

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Tension V		Etat du contact de demande de porte	Il y a continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183907

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183908

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM PASS" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PASS	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-359, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183909

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Contact de demande de porte Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V		
M40	25	Masse	Enfoncé : 0
			Relâché : 5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M40	25	D69	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et la poignée extérieure avant.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de porte avant et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
D69	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de la poignée extérieure avant.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Tension (V) (env.)
M40	25		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-360. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-575. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-299. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183910

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Tension V		Etat du contact de demande de porte	Il y a continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la poignée extérieure avant défectueuse. Se reporter à [DLK-273. "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).

`HAYON

`HAYON : Description

INFOID:000000001183911

Transmet l'activation de verrouillage/déverrouillage de porte au boîtier d'Intelligent Key.

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

HAYON : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183912

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de demande de porte "CNT DEM H/COF" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT DEM H/COF	Le contact d'ouverture de porte est enfoncé : ON
	Le contact d'ouverture de porte est relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-361, "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183913

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Contact de demande de porte - condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V		
M40	29	Enfoncé	0
		Relâché	5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de contact de demande de porte.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M40	29	D187	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de contact de demande de porte avant et la masse.

Contact de demande de porte connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
D187	2		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Tension (V) (env.)
M40	29		5

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

5. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Se reporter à [DLK-362. "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de demande de hayon. Se reporter à [DLK-291. "Vue éclatée"](#).

6. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-575. "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

`HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001183914

1. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le contact de demande de porte.

Tension V		Etat du contact de demande de porte	Il y a continuité
Contact de demande de porte			
1	2	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de demande de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de demande de hayon. Se reporter à [DLK-291. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183915

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183916

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE COND" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PORTE COND	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

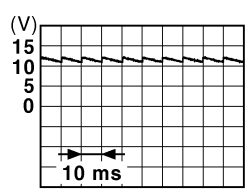
NON >> Se reporter à [DLK-363. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183917

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (env.)	
(+)	(-)			
BCM connecteur	Tension V			
M65	26	Masse	OUVERT	0
			FERME	 JPMA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Tension V	Contact de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M65	26	B34	1	Existe

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	26		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-364. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183918

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Tension V		Etat du contact de porte	Il y a continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183919

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183920

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE PAS" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PORTE PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-364. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183921

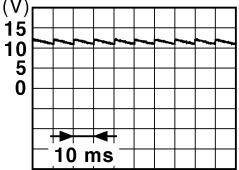
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Etat de la porte	Tension (V) (env.)
(+)		(-)		
BCM connecteur	Tension V			
			OUVERT	0
M65	27	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Tension V	Contact de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M65	27	B27	1	Existe

- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	27		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-365. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183922

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de porte.
- Vérifier le contact de porte.

Tension V		Etat du contact de porte	Il y a continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001183923

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183924

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE AR/GA	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

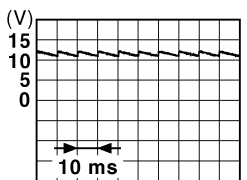
NON >> Se reporter à [DLK-366. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183925

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Tension V	OUVERT	0
M65	25	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Tension V	Contact de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M65	25	B71	1	Existe

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-367, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001183926

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Tension V		Etat du contact de porte	Il y a continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001183927

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183928

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE A D" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PORTE A D	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-367, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183929

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (env.)
(+)				
BCM connecteur	Tension V			
			OUVERT	0
M65	29	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Tension V	Contact de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M65	29	B53	1	Existe

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-368. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001183930

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Tension V		Etat du contact de porte	Il y a continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001183931

Détecte l'état ouvert/fermé du hayon.

HAYON : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183932

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PRT ARR" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT ARR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-369. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183933

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V		
M65	28	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

Connecteur du BCM	Tension V	Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Tension V	Il y a continuité
M65	28	D152	4	Existe

- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	28		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et la commande d'éclairage du coffre.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Tension V	Masse	Il y a continuité
D152	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Tension de la batterie
M65	28		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-370, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001183934

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).
3. Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Tension V		Etat du coffre	Il y a continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
4	3	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-562, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001183935

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre. Il transmet le signal au BCM et au boîtier de l'Intelligent Key.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183936

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier "CNT CLE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-371, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183937

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de l'Intelligent Key et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie
M40	7		0

4. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	36		0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

1. Retirer la clé mécanique du cylindre de clé.
2. Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de bouton d'allumage et de solénoïde de serrure et la masse.

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (env.)
(+)		(-)	
Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V		
M25	2	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Il y a continuité
M40	7	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure.

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Il y a continuité
M65	36	M25	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage, le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Masse	Il y a continuité
M25	1	Masse	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-372. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001183938

INSPECTION DES COMPOSANTS

1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage et les bornes de solénoïde de serrure.

Tension V	Condition	Il y a continuité
Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage		

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1	2	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé.	Existe
		Retirer la clé mécanique du cylindre de clé	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Description

INFOID:000000001183939

Le contact de bouton d'allumage détecte la pression appliquée sur le bouton d'allumage. Il transmet ensuite ce signal au boîtier de l'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key transmet l'information au BCM via la communication CAN.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183940

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier "CNT POUSSEE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. : ON
	Le contact de bouton d'allumage est relâché. : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [SEC-62. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183941

1. CONTROLE DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. Le contact de bouton d'allumage est relâché.	Tension de la batterie
M40	27		0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

1. Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de contact de bouton d'allumage et de solénoïde de serrure et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Masse	Tension de la batterie
M25	4		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier d'Intelligent Key, le contact de bouton d'allumage et le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Il y a continuité
M40	27	M25	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage, le connecteur de faisceau de solénoïde de serrure et la masse.

Connecteur de solénoïde de serrure et de contact de bouton d'allumage	Tension V	Masse	Il y a continuité
M25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier le contact du bouton d'allumage.
Se reporter à [SEC-63. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001183942

1. VERIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de bouton d'allumage et le connecteur de solénoïde de serrure.
3. Vérifier la continuité entre le contact de bouton d'allumage et les bornes de solénoïde de serrure, dans les conditions suivantes.

Contact de bouton d'allumage et solénoïde de serrure			Condition	Il y a continuité
Connecteur	Tension V			
M25	3	4	Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Existe
			Le contact de bouton d'allumage est relâché.	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
- NON >> Ensemble du cylindre de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183943

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183944

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-376. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183945

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	D9	3	Existe
	60		2	

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	M90	4	Existe

- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion	Tension V		Il y a continuité
M90	4	3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M90	3	D9	3	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-378, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183946

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Tension V		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D9	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-269](#), "[VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose](#)".

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183947

Se reporter à [PWC-5](#), "[ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation](#)".

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183948

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183949

1. CONTROLE DE LA FONCTION

 Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV : Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE : L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR : Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-387](#), "[COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic](#)".

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183950

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Tension V	Il y a continuité
M67	56	D48	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-378, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183951

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Tension V		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D48	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001183952

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183953

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-380, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183954

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur du BCM	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	D85	3	Existe
	54		2	

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	M90	4	Existe

3. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion	Tension V		Il y a continuité
M90	4	3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M90	3	D85	3	Existe

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-381. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001183955

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (GAUCHE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	Tension V		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D85	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche) fonctionne correctement.

DLK-381

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) Se reporter à [DLK-269](#), "[VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose](#)".

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001183956

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183957

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	: TTES DEV	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	: DEV PRTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé
	: VERR	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-382](#), "[ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic](#)".

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183958

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT 1 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur du BCM	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	D105	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité	
M67	56			N'existe pas
	54			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT 2 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le relais du mécanisme anti-intrusion.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du relais du mécanisme anti-intrusion.

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	56	M90	4	Existe

- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	56		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier la continuité du relais de mécanisme anti-intrusion.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V		Il y a continuité
M90	4	3	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion.

5. VERIFIER LE CIRCUIT 3 D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M90	3	D105	3	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais du mécanisme anti-intrusion et la masse.

Connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M90	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-384, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001183959

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (DROITE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	Tension V		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D105	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183960

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183961

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-385, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183962

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	DEVERROUILLAGE (RELACHE) VERROUILLAGE (ENGAGE)	0 → Tension de la batterie → 0
M67	60		
	59	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	59	D29	1	Existe
	60		2	

- Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	59		
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-386, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#). Ensuite, [DLK-386, "COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale"](#)

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001183963

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock)	Tension V		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D29	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#). Ensuite, se reporter à [DLK-386, "COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale"](#).

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001183964

Effectuer la procédure d'initialisation. Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183965

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183966

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPER LOCK" en mode Test actif avec CONSULT-III.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-387. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183967

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
M67	54		
	59		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Tension V	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Tension V	Il y a continuité
M67	59	D68	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	59		
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-388. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001183968

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Remplacer le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock).	Tension V		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D68	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée"](#) et [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001183969

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE GAUCHE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183970

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-388, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183971

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	DEVERROUILLAGE (RELACHE) VERROUILLAGE (ENGAGE)	0 → Tension de la batterie → 0
M67	54		
	59		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Tension V	Il y a continuité
M67	59	D115	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V		Il y a continuité
M67	59	Masse	N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-389, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001183972

DLK

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Remplacer le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock).	Tension V		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D115	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001183973

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183974

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPERLOCK" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-390, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183975

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	DEVERROUILLAGE (RELACHE) VERROUILLAGE (ENGAGE)	0 → Tension de la batterie → 0
M67	54		
	59		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur du BCM	Tension V	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Tension V	Il y a continuité
M67	59	D95	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-391, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001183976

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock)	Tension V		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D95	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001183977

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183978

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de verrouillage de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-392, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183979

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Tension V	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Tension V	Il y a continuité
M66	45	D152	2	Existe

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
D152	1		Existe

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Se reporter à [DLK-393, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183980

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Tension V		Etat de l'actionneur de hayon
	(+)	(-)	
D152			OUVERT
	2	1	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001183981

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183982

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-394, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183983

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Tension V	Enfoncé	0
M65	12		
		Relâché	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon.

Connecteur du BCM	Tension V	Contact d'ouverture du hayon connecteur	Tension V	Il y a continuité
M65	12	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Tension V	Masse	Il y a continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		Tension (V) (env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Tension V	Tension de la batterie
M65	12	
	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon et la masse.

Contact d'ouverture du hayon connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-395, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001183984

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Tension V		Etat du contact d'ouverture de hayon	Il y a continuité
	1	2		
D186	1	2	Enfoncé	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001183985

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.

Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).

Intégré à la poignée extérieure avant (côté conducteur).

COTE CONDUCTEUR : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183986

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Ⓟ Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT CONDUCTEUR".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (côté conducteur), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT CONDUCTEUR	Antenne de clé extérieure (côté conducteur)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-569, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183987

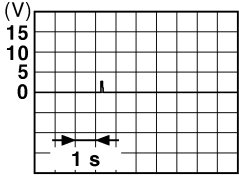
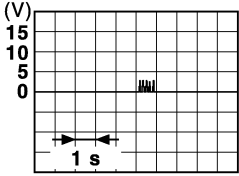
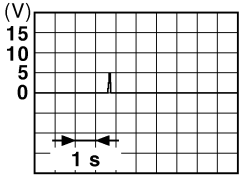
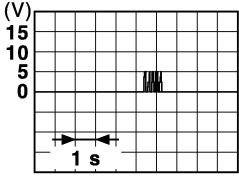
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Tension V			
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V				
M40	Côté conducteur (+)	19	Masse	Contact de demande enfoncé	<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20			<p>Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					<p>Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Connecteur d'antenne de clé extérieure	Tension V	Il y a continuité
M40	19	D31	1	a existé
	20		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	19		N'a pas existé
	20		

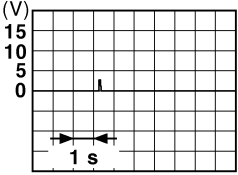
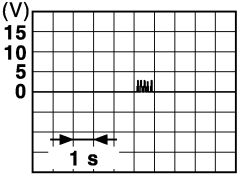
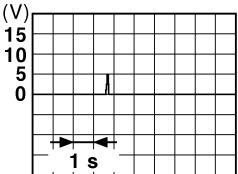
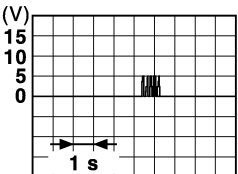
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V				
M40	Côté conducteur (+)	19	Le contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
	Côté conducteur (-)	20	Le contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (côté conducteur). Se reporter à [DLK-288. "COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée"](#).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001183988

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.

Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).

Intégré à la poignée extérieure avant (côté passager).

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183989

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT ASSIST".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (côté passager), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT ASSIST	Antenne de clé extérieure (côté passager)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-569. "COTE PASSAGER : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183990

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

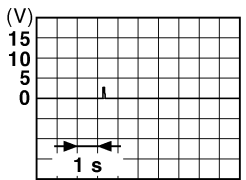
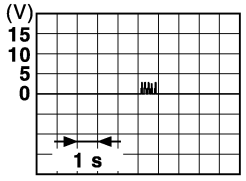
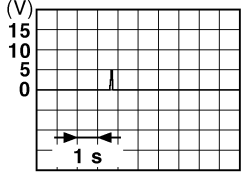
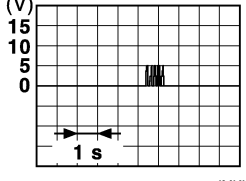
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

DLK

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tension V			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		Tension V				
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V					
M40	Côté pas- sager (+)	37	Masse	Contact de de- mande enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de dé- tection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>	
	Côté pas- sager (-)	38		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de dé- tection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Connecteur d'antenne de clé ex- térieure	Tension V	Il y a continuité
M40	37	D70	1	a existé
	38		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	37		N'a pas existé
	38		

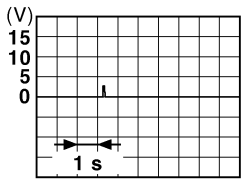
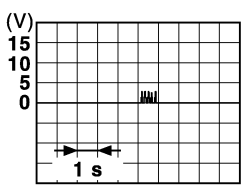
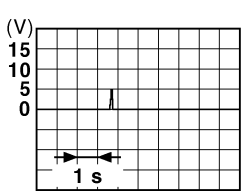
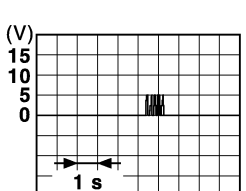
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Tension V			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V				
M40	Côté passager (+)	37	Le contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
	Côté passager (-)	38		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
	Côté passager (+)	37		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
	Côté passager (-)	38		Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (côté passager). Se reporter à [DLK-569, "COTE PAS-SAGER : Dépose et repose"](#) (côté passager).

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE

PARE-CHOCS ARRIERE : Description

INFOID:000000001183991

L'Intelligent Key détecte les éléments transmis par l'antenne.

Temps de réponse de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key, lorsque l'Intelligent Key est proche de l'antenne (à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule).

Installé dans le pare-chocs arrière.

PARE-CHOCS ARRIERE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183992

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT HAY".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne extérieure
ANTENNE : ANT HAY	Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé extérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-402. "PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183993

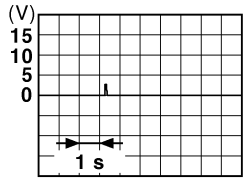
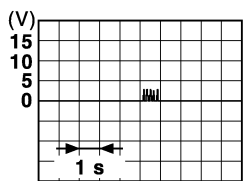
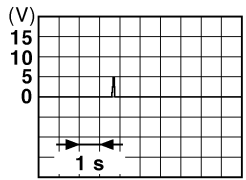
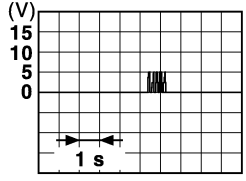
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tension V		(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Relais de demande est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.
				 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0397ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.
				 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0514ZZ</p>
	Pare-chocs arrière (-)	18	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.
				 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0395ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.
				 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMkia0515ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de la poignée extérieure avant.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne extérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Connecteur d'antenne de clé extérieure	Tension V	Il y a continuité
M40	17	B81 (pare-chocs arrière)	1	Existe
	18		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité	
M40	17			N'existe pas
	18			

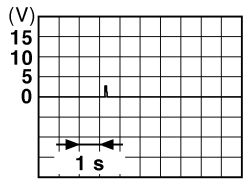
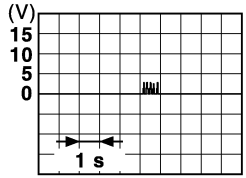
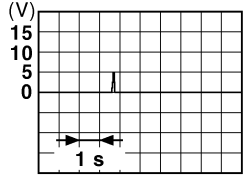
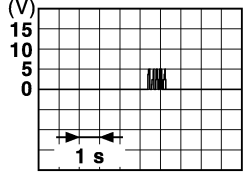
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé extérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé extérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé extérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Tension V			Condition	Signal (valeur de référence)		
(+)		(-)				
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V					
M40	Pare-chocs arrière (+)	17	Masse	Contact de demande de porte est enfoncé	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
					Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
					Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- OUI >> Remplacer l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière). Se reporter à [DLK-289. "PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée"](#).
- NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Description

INFOID:000000001183994

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183995

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode Test actif avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé extérieure (centre du tableau de bord), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-406. "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183996

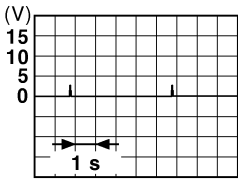
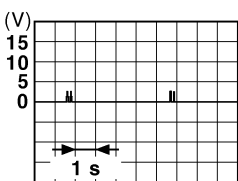
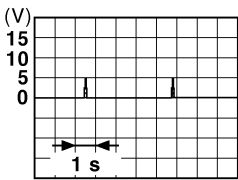
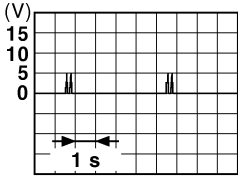
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. 
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. 
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. 
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. 
			Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Antenne intérieure de clé connecteur	Tension V	Il y a continuité
M40	33	M70 (partie centrale du tableau de bord)	1	Existe
	34		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	33		N'existe pas
	34		

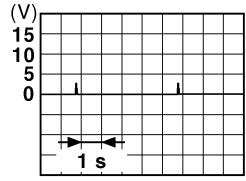
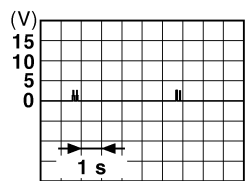
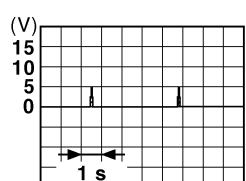
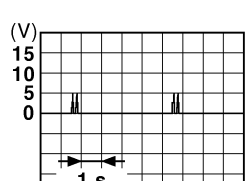
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V				
M40	Partie centrale de tableau de bord (+)	33	• Toutes les portes sont fermées • Le contact de bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <small>JMKIA0393ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <small>JMKIA0391ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <small>JMKIA0392ZZ</small>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <small>JMKIA0390ZZ</small>
		34			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (centre du tableau de bord). Se reporter à [DLK-286, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée"](#).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

CONSOLE

CONSOLE : Description

INFOID:000000001183997

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

CONSOLE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001183998

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" en mode Test actif avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 1 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (console), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 1 INT	Antenne de clé intérieure (console)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-409, "CONSOLE : Procédure de diagnostic"](#).

CONSOLE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001183999

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

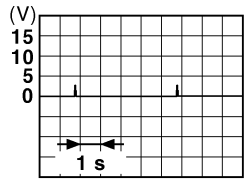
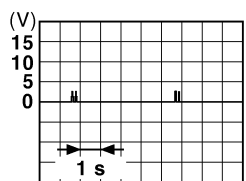
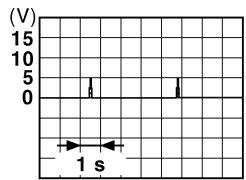
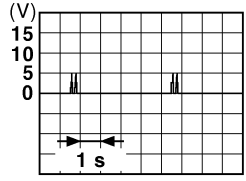
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tension V			(-)	Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		Tension V			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V				
M40	Console (+)	15	Masse	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	
	Console (-)	16		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Connecteur d'antenne de clé intérieure	Tension V	Il y a continuité
M40	15	M61 (console)	1	Existe
	16		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du boîtier de l'Intelligent Key	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	15		N'existe pas
	16		

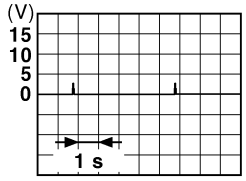
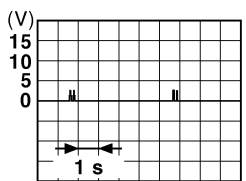
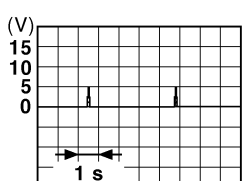
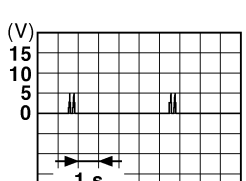
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Tension V			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	Console (+)	15	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMKIA0393ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMKIA0391ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMKIA0392ZZ</p> </div>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne. <div style="text-align: right;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JMKIA0390ZZ</p> </div>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne de clé intérieure (console). Se reporter à [DLK-286, "CONSOLE : Vue éclatée"](#) (console).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

SIEGE ARRIERE

SIEGE ARRIERE : Description

INFOID:000000001184000

Détecte si l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule.

SIEGE ARRIERE : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184001

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

Avec CONSULT-III

1. Vérifier "ANTENNE" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.
2. Appuyer sur "ANT 2 INT".
3. Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de clé intérieure (siège arrière), la LED (sur l'Intelligent Key) clignote.

Elément de test	Antenne intérieure
ANTENNE : ANT 2 INT	Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'antenne de clé intérieure fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-412, "SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic"](#).

SIEGE ARRIERE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184002

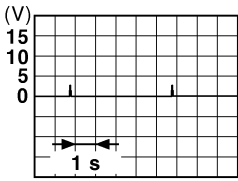
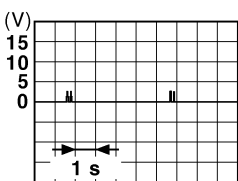
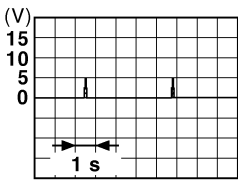
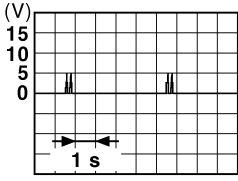
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tension V			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau de l'antenne intérieure de clé.

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Antenne intérieure de clé connecteur	Tension V	Il y a continuité
M40	13	B45 (siège arrière)	1	Existe
	14		2	

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité	
M40	13			N'existe pas
	14			

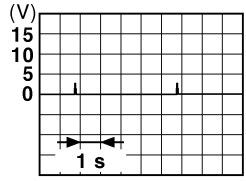
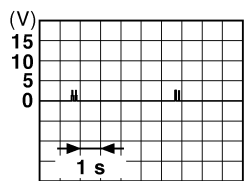
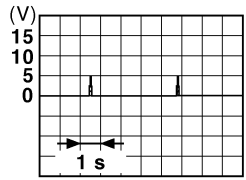
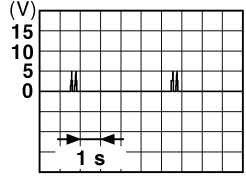
Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne de clé intérieure.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE DE CLE INTERIEURE

1. Remplacer l'antenne de clé intérieure. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne de clé intérieure.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Tension V			Condition	Signal (valeur de référence)	
(+)		(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V				
M40	Siège arrière (+)	13	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les portes sont fermées Le contact de bouton d'allumage est enfoncé. 	Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
	Siège arrière (-)	14		Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
				Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection de l'antenne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'antenne intérieure de clé (siège arrière) Se reporter à [DLK-287, "ARRIERE : Vue éclatée"](#) (siège arrière).

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [G1-40. "Incident intermittent"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184003

Reçoit le signal de mécanisme anti-intrusion du boîtier d'Intelligent Key.

COTE PASSAGER : Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184004

1. CONTROLE DE LA FONCTION

1. Toutes les portes sont fermées à l'aide de l'Intelligent Key ou du contact de demande de porte. (Etat du système de verrouillage renforcé Superlock : Activé)
2. Appuyer sur le contact de demande de porte (côté passager) ; seule la porte du passager est DEVERROUILLEE.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais du mécanisme anti-intrusion fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-416. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184005

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V		
M40	11	Masse	Contact d'allumage sur OFF Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur. Si le résultat de la vérification n'est pas satisfaisant, réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V			Condition	Tension (V) (env.)
(+)	(-)			
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V			
M40	40	Masse	Appuyer sur le contact de demande de porte avant (côté passager)	Tension de la batterie → 0 → tension de la batterie
			Fonctionnement du mécanisme d'anti-intrusion	
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
M40	12		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Tension V			Condition	Tension (V) (env.)
(+)	Tension V	(-)		
Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur				
M90	2	Masse	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.

Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager connecteur	Tension V	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Il y a continuité
M90	1	M40	40	Existe

5. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager et la masse.

Connecteur du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager	Tension V	Masse	Il y a continuité
M90	1		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur. Si le résultat de la vérification n'est pas satisfaisant, réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

Vérifier le relais de mécanisme anti-intrusion.

Se reporter à [DLK-417. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le relais de mécanisme anti-intrusion. Se reporter à [DLK-301. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184006

1. VERIFIER LE RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déconnecter le connecteur de relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.
3. Vérifier la continuité des bornes 3 et 4 du relais de mécanisme anti-intrusion côté passager.

RELAIS DE MECANISME ANTI-INTRUSION

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur de relais anti-intrusion côté passager	Tension V		Condition	Il y a continuité
M90	3	4	Alimentation de courant continu provenant de la batterie entre les bornes 1 et 2	N'existe pas
			Autre que ci-dessus	Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le relais de mécanisme anti-intrusion côté passager fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager. Se reporter à [DLK-301. "INTER-RUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants"](#).

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001184007

Rappels et avertissements concernant un fonctionnement inapproprié.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184008

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key "AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR" en mode "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-419. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184009

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V		
M40	4	Retentit	0
		Ne retentit pas	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du témoin sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

Tension V		Etat de fonctionnement du témoin sonore	Tension (V) (env.)
(+)	(-)		
Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Tension V		
E25	1	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du témoin sonore du boîtier d'Intelligent Key.

3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Tension V	Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Tension V	Il y a continuité
E25	3	M40	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du témoin sonore d'Intelligent Key et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Tension V	Masse	Il y a continuité
E25	3		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le témoin sonore d'Intelligent Key et le boîtier d'Intelligent Key.

4. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-420, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-290, "Vue éclatée"](#).

5. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-575, "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

Inspection des composants

INFOID:000000001184010

1. VERIFIER LE TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

Brancher l'alimentation de la batterie aux bornes 1 et 3 du témoin sonore d'Intelligent Key et vérifier le fonctionnement.

Avertisseur sonore de l'Intelligent Key connecteur	Tension V		Fonctionnement
	(+)	(-)	Le témoin retentit
E25	1	3	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement. PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le témoin sonore d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-290, "Vue éclatée"](#).

2. REMPLACER LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-575, "Vue éclatée"](#).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key.

Se reporter à [DLK-26, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001184011

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184012

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE INTERNE" dans le Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN SONORE INTERNE	: RETIRE	Le témoin sonore de retrait retentit
	: BOUTON	Le témoin sonore de contact de bouton d'allumage retentit
	: CLE	Le témoin sonore de clé retentit

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-421, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184013

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

DLK

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Description

INFOID:000000001184014

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184015

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BL ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume
	: RGE ALLU	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume
	: T BL	Le témoin d'avertissement KEY (vert) clignote
	: T RGE	Le témoin d'avertissement KEY (rouge) clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin d'avertissement KEY dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-422, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184016

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement KEY.

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'AVERTISSEMENT LOCK

Description

INFOID:000000001184017

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184018

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition	
TEMOIN	: BTN MAR	Le témoin d'avertissement de verrouillage s'allume
	: T BTN	Le témoin d'avertissement de verrouillage clignote

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin d'avertissement de verrouillage dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-423, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184019

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE VERROUILLAGE

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

Oui >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

Non >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin d'avertissement de verrouillage.

DLK

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001184020

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184021

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les feux de détresse "CLIGNOTANT" dans le "Test actif" de CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-424, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184022

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001184023

Affiche sous forme de valeur numérique (km/h) le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184024

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule roule à plus de 25 km/h.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-425. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184025

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier "VITESS VEHIC" dans "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de signal de vitesse du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE D'INTELLIGENT KEY

Description

INFOID:000000001184026

Les fonctions suivantes sont disponibles lorsqu'on dispose de l'identification électronique.

- Verrouillage et déverrouillage de porte
- Démarrage du moteur

La fonction d'entrée de télécommande est disponible lorsque le bouton est actionné.

Contrôle de la fonction des composants

INFOID:000000001184027

1. VERIFIER LA FONCTION D'INTELLIGENT KEY

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec l'Intelligent Key ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'Intelligent Key fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-426. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184028

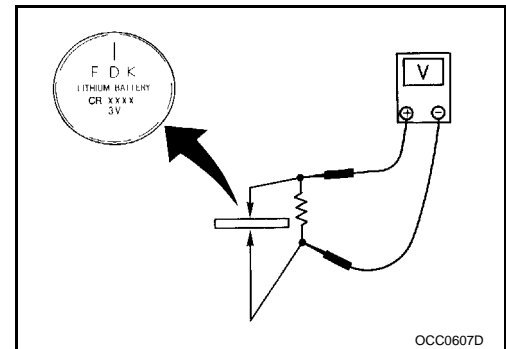
1. VERIFIER LA BATTERIE DE L'INTELLIGENT KEY

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Approx. 2,5 - 3,0 V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer l'Intelligent Key.
NON >> Remplacer la batterie de l'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-574. "Vue éclatée"](#).



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Valeur de référence

INFOID:000000001559819

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

ELEMENT DE CONTROLE DU CONSULT-III

Élément de contrôle	Condition		Valeur/États
CNT POUSSEE	Bouton d'allumage	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT CLE	Clé mécanique	Retirée	ARRET
		Insérée	ON
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte (conducteur)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM PASS	Contact de demande de porte (passager)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT DEM H/COF	Contact de demande de porte (hayon)	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CON ALL	Contact d'allumage	Autre que la position ON	ARRET
		Position ON	ON
CNT ACC	Contact d'allumage	Autre que la position ON ou ACC	ARRET
		Position ACC ou ON position	ON
CNT FEU STOP	Pédale de frein	Appuyer	ARRET
		Relâcher	ON
SIG VERR PRTE	Bouton de verrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
SIG DEVR PRTE	Bouton de déverrouillage de l' Intelligent Key	Relâcher	ARRET
		Appuyer	ON
CNT PORTE COND	Porte (côté conducteur)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE PAS	Porte (côté passager)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A D	Porte (arrière droite)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PORTE A G	Porte (arrière gauche)	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
CNT PRT ARR	Hayon	Fermé	ARRET
		Ouvert	ON
VITESS VEHIC	Pendant la conduite		Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

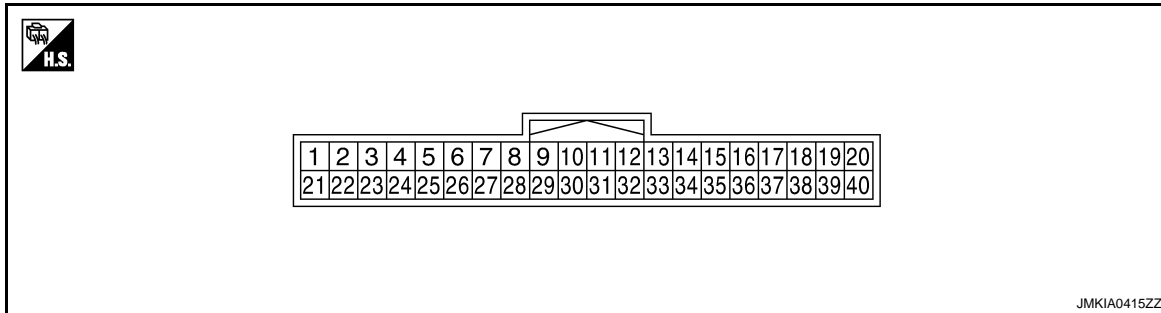
DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITION DES BORNES



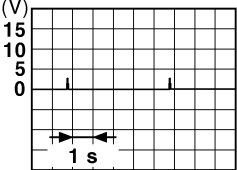
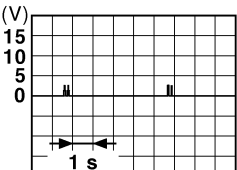
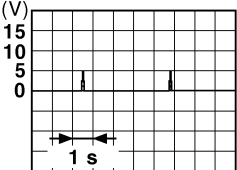
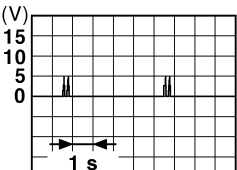
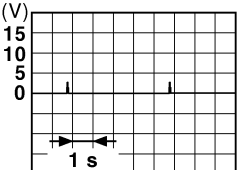
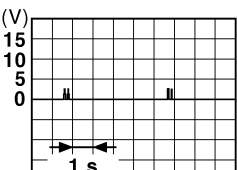
VALEURS PHYSIQUES

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
1	Masse	LG	Alimentation du boîtier d'antivol de la direction	Sortie	Contact d'al- lumage	OFF ou ACC	5
						ON	0
2	Masse	L	CAN-H	En- trée/ sortie		-	-
3	Masse	P	CAN-L	En- trée/ sortie		-	-
4	Masse	LG	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Retentit	0
						Ne retentit pas	Tension de la batterie
5	Masse	P	Contact de de- mande de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté con- ducteur)	MARCHE (enfoncé)	0
						ARRET (relâché)	5
6	Masse	W	Alimentation du con- tact d'allumage	Entrée	Contact d'al- lumage	OFF ou ACC	0
						ON ou START	Tension de la batterie
7	Masse	V	Clé de contact	Entrée		Lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
						Lorsque la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
11	Masse	V	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
12	Masse	B	Masse	-	Contact d'allumage sur ON		0

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Couleur de câble	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	Entrée/sortie		
13	Masse	Y	Antenne intérieure de clé (+) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
14	Masse	W	Antenne intérieure de clé (-) (siège arrière)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
15	Masse	SB	Antenne intérieure de clé (+) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>

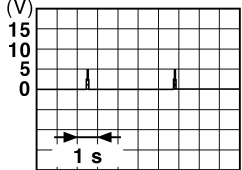
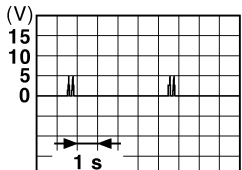
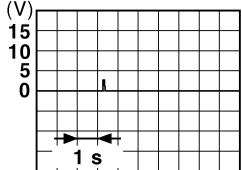
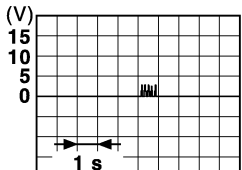
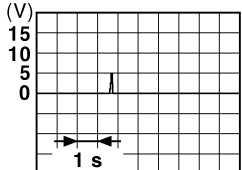
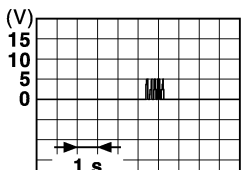
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
16	Masse	BR	Antenne intérieure de clé (-) (console)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>
17	Masse	SB	Antenne extérieure de clé (+) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
18	Masse	V	Antenne extérieure de clé (-) (pare- chocs arrière)	Sortie	Lorsque le contact de demande du hayon est ac- tivé, avec le contact d'al- lumage sur OFF.	<p>Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
						<p>Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
19	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0514ZZ</p>
20	Masse	BR	Antenne extérieure de clé (-) (côté conducteur)	Sortie	Lorsque le contact de demande de porte avant (côté conducteur) est activé, avec le contact d'allumage sur OFF	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	<p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0515ZZ</p>
22*1	Masse	W	Solénoïde de serrure	Sortie	Solénoïde de serrure	VERROUILLAGE*2 Tension de la batterie
					DEVERROUILLAGE*2	0
25	Masse	BR	Contact de demande de porte avant (côté passager)	Entrée	Contact de demande de porte avant (côté passager)	MARCHE (enfoncé) : 0 ARRET (relâché) : 5
27	Masse	L	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé : Tension de la batterie Lorsque le bouton d'allumage est relâché : 0
29	Masse	GR	Contact de demande de hayon	Entrée	Contact de demande de hayon	MARCHE (enfoncé) : 0 ARRET (relâché) : 5

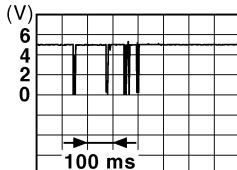
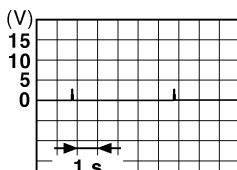
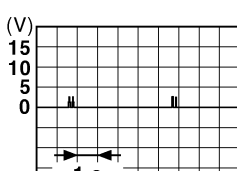
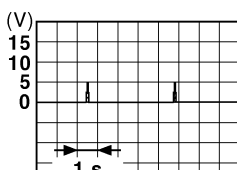
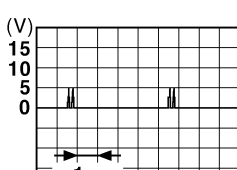
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

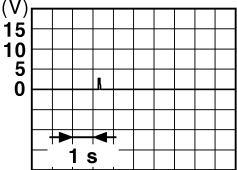
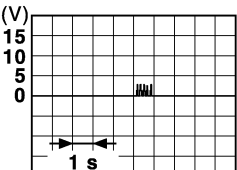
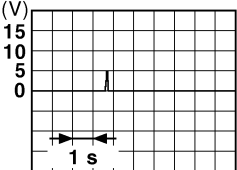
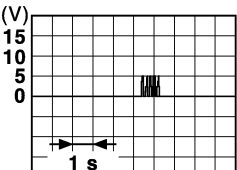
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition		Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie			
31	Masse	GR	Masse du boîtier d'antivol de direction	-	-	-	0
32	Masse	P	Communication du boîtier de verrouillage de direction.	En- trée/ sortie	Antivol de di- rection	Etat de verrouillage	5
						VERROUILLE ou DEVERROUILLE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0433ZZ</p>
33	Masse	O	Antenne de clé intérieure (+) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0393ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0391ZZ</p>
34	Masse	G	Antenne intérieure de clé (-) (centre du tableau de bord)	Sortie	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0392ZZ</p>
						Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JMKIA0390ZZ</p>

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne		Coul eur de câbl e	Description		Condition	Valeur [V] (Env.)
+	-		Nom du signal	En- trée/ sortie		
37	Masse	L	Antenne extérieure de clé (+) (côté pas- sager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne	 <p>JMKIA0397ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne	 <p>JMKIA0514ZZ</p>
38	Masse	O	Antenne extérieure de clé (-) (côté pas- sager)	Sortie	Lorsque l'Intelligent Key est dans la zone de détection de l'an- tenne	 <p>JMKIA0395ZZ</p>
					Lorsque l'Intelligent Key n'est pas dans la zone de détection de l'antenne	 <p>JMKIA0515ZZ</p>
40	Masse	Y	Relais du mécanis- me anti-intrusion côté passager	Entrée	Fonctionnement du mécanisme d'anti-in- trusion	Tension de la batterie → 0 → ten- sion de la batterie
					Autre que ci-dessus	Tension de la batterie

*1 : Uniquement sur les modèles T/M.

*2: Le fonctionnement de l'interverrouillage de clé ne concerne que le modèle à T/M. Pour les conditions de fonctionnement, se reporter à [SEC-10, "Description du système"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

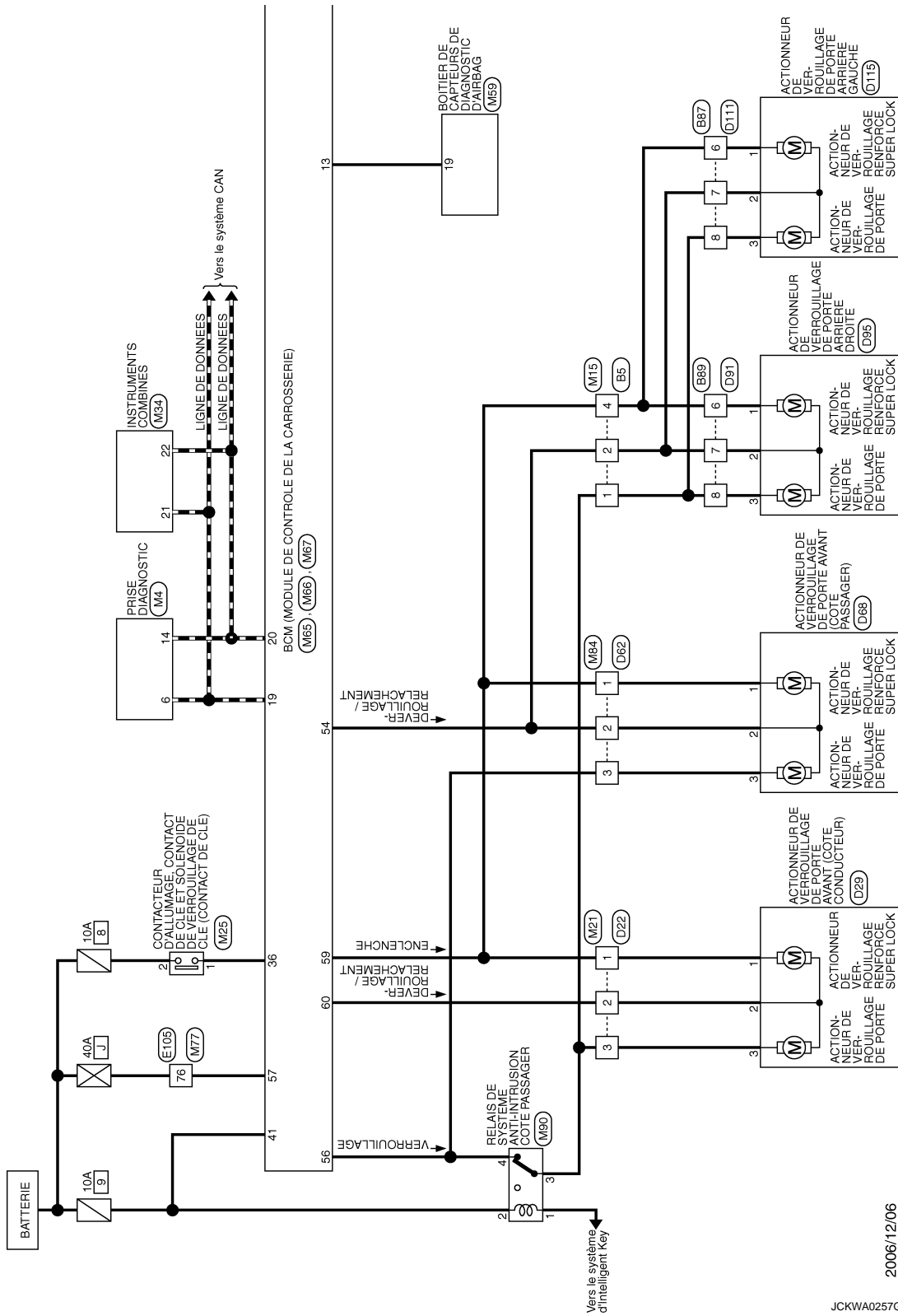
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SUPER LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001184030

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)



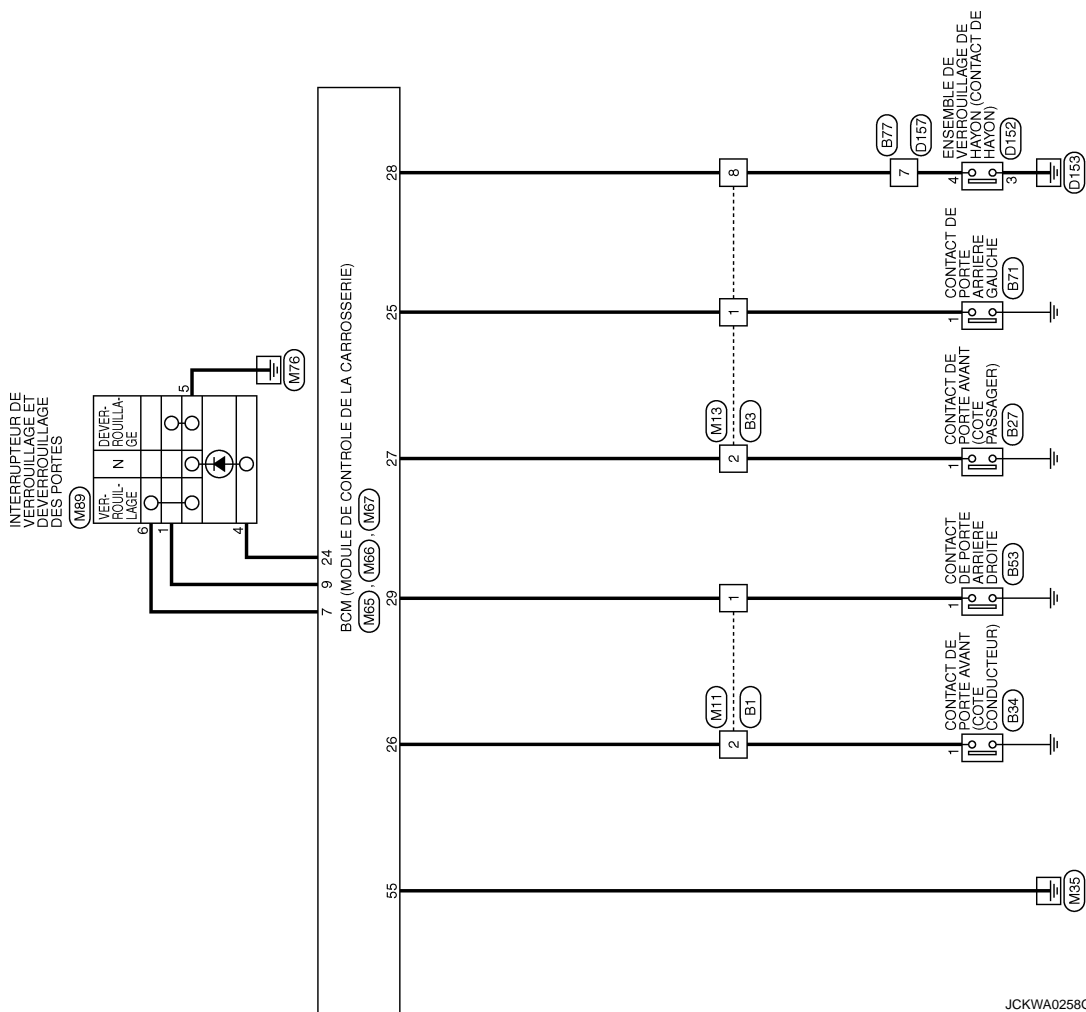
2006/12/06

JCKWA0257GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0258GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—
2	R/W	— [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—
2	BR	— [Conduite à droite]
8	G	—

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MMV-GS


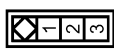
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	—
2	O	—
4	BR	—

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW


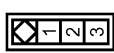
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	—

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW


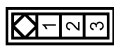
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	—

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW


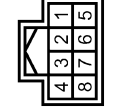
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

JCKWA0259GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS308MW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS308MW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA0MF-FHA2



6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D32
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

N° de connecteur	D36
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA0MF-FHA2



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

N° de connecteur	D31
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FW-CS



3	2	1
8	7	6
5	4	

N° de connecteur	D35
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	FEA0MF-FHA2



6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

JCKWA0260GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]


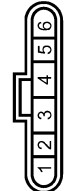
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	DI11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSQ8FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	DI15
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GALOIE
Type de connecteur	FEA04FE-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	DI52
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CHICH 49309 EV 4M9


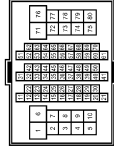
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	DI57
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW


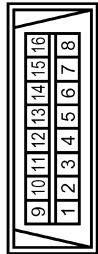
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	EI05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH00MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	IM
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW


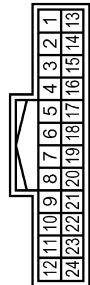
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	MI1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	MI3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

JCKWA0261GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
2	O	-
4	BR	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



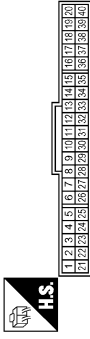
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	GR	-
3	SB	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACTEUR D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLE ET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK06MGY



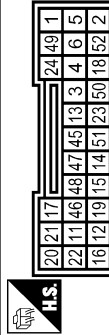
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



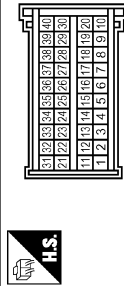
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC 2-ARRIERS
Type de connecteur	TK08PY-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	R	UNLOCK

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FA80MPE



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
18	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)

36	V	KEY SW
----	---	--------

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121FC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT(FUSE)

JCKWA0262GE

A B C D E F G H I J K L M N O P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 IPC063S0017



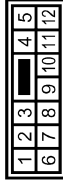
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND/POWER
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Avec Intelligent Key]
57	Y	BATIF/L
58	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH807W-NS16-TM4



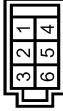
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1ZMM7-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	—
2	O	—
3	Y	— [Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES
Type de connecteur	7703197674



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	—
4	GR	—
5	B	—
6	P	—

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	REGLIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS33PB-NZ



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	—
2	V	—
3	SB	—
4	Y	—

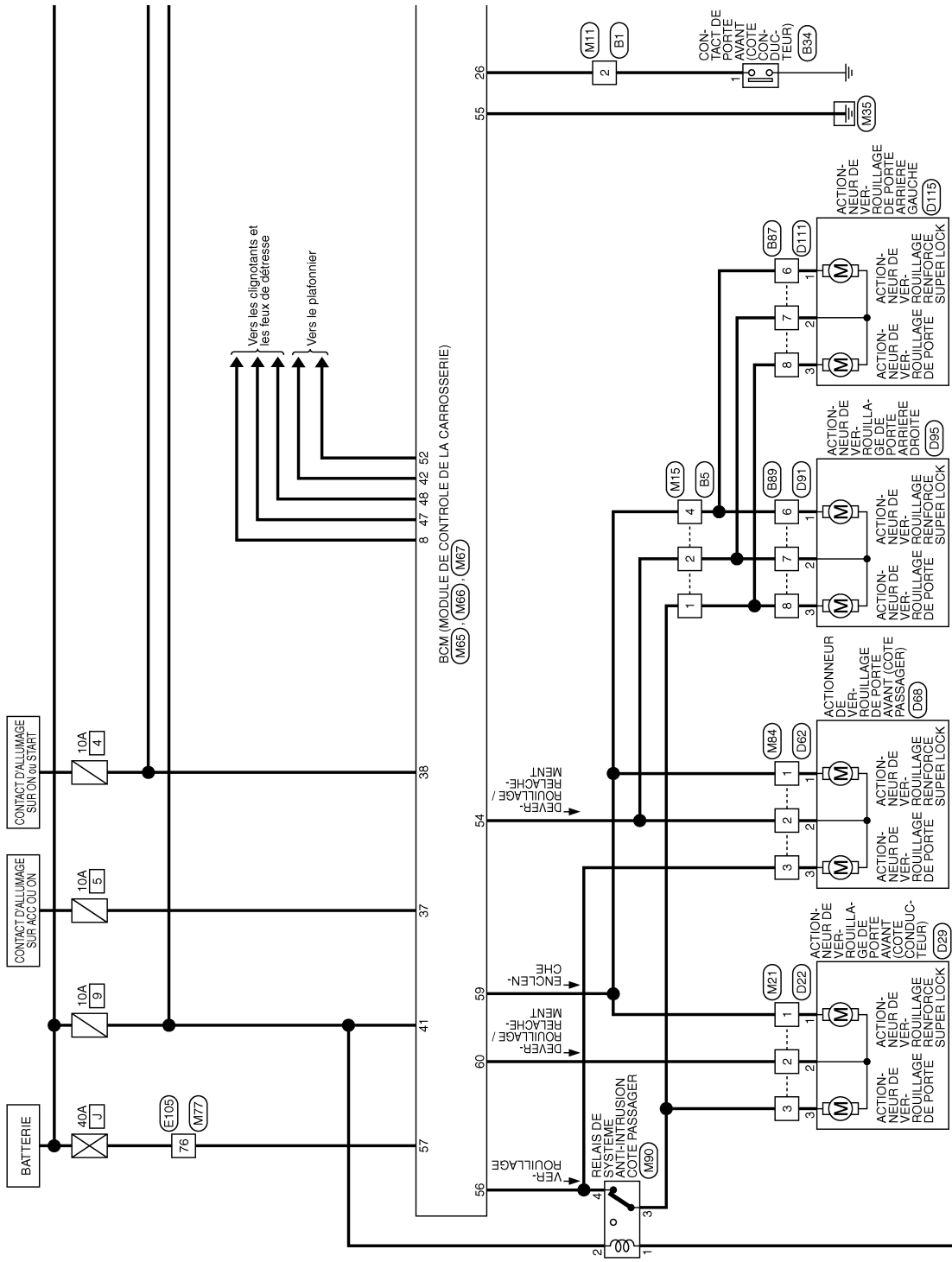
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001184031

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



2006/12/08

JCKWA0281GE

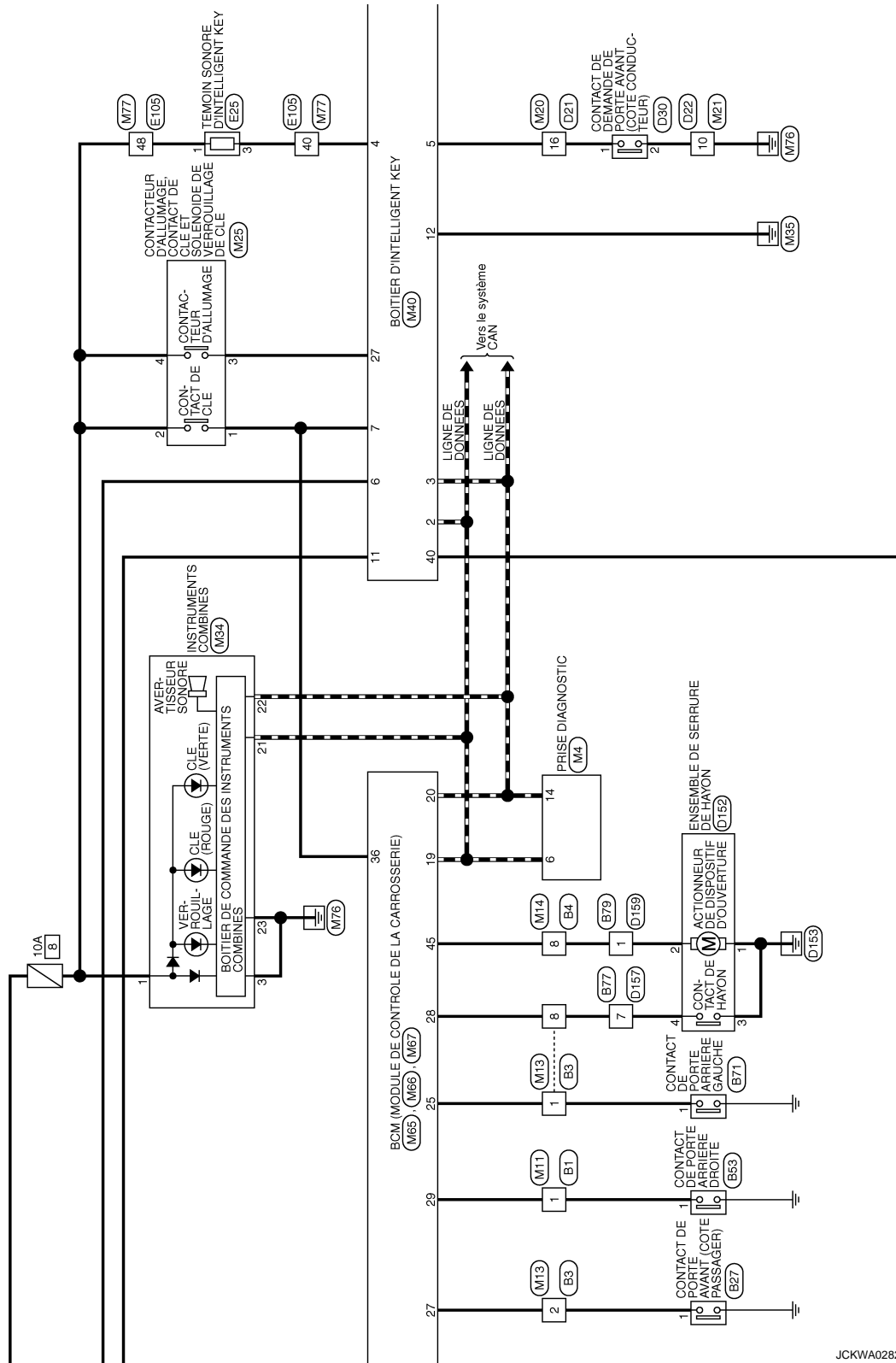
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

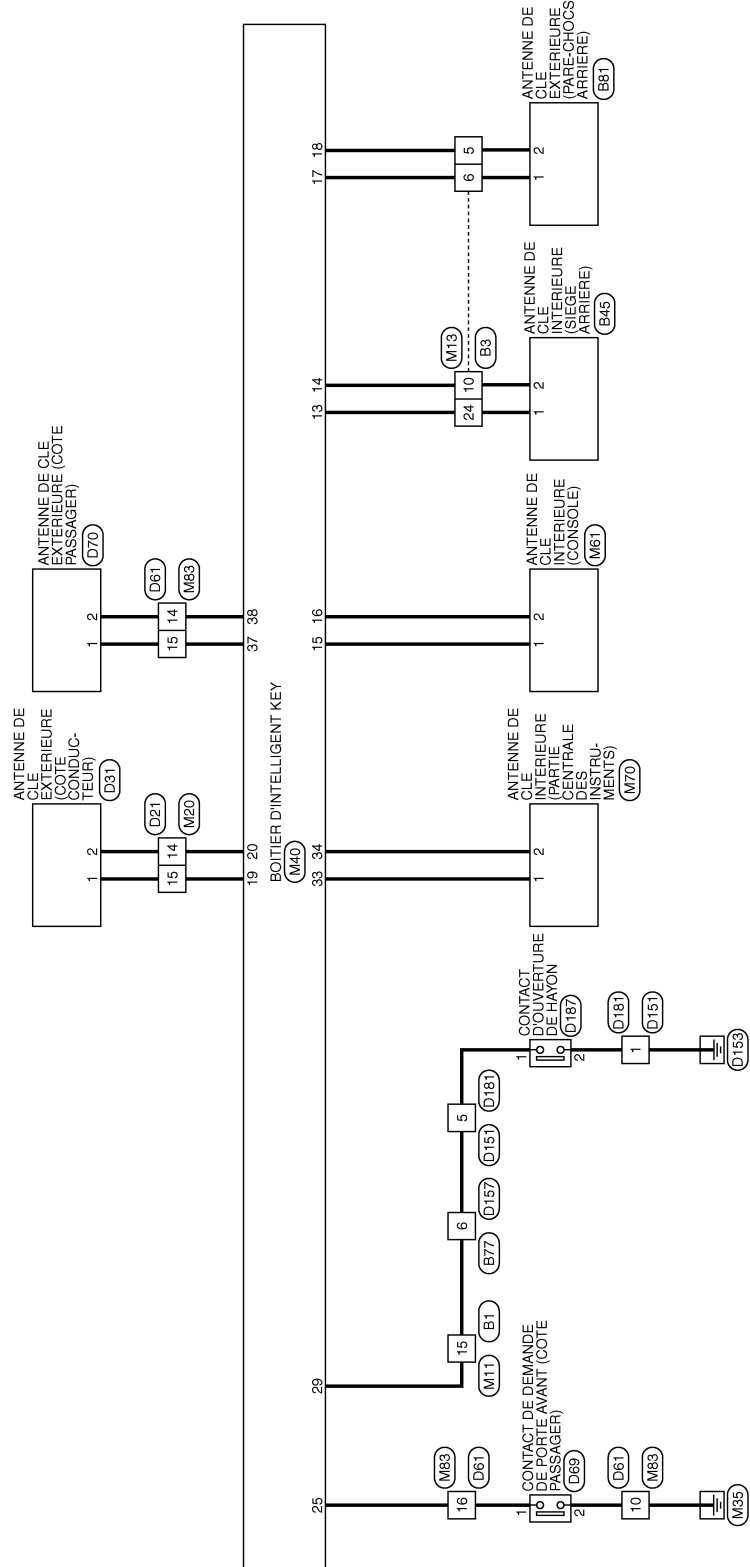


JCKWA0284GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0283GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	112MMV



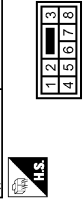
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	RMV	-(Conducte à trois)
15	GR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	112MMV



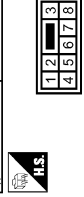
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	BR	-(Conducte à trois)
5	V	-
6	SB	-
8	LG	-
14	GR	-
24	V	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
7	O	-
8	GR	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVC5



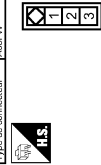
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	O	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FV



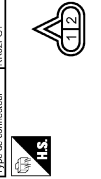
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RMV	-

N° de connecteur	B05
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	R102FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	WR	-

N° de connecteur	B03
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-

JCKWA0525GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

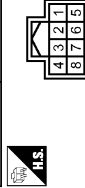
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T108FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	GR	-
7	G	-

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	V02FVLC



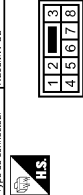
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B81
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (PARE-CHOC ARRIERE)
Type de connecteur	R102FV



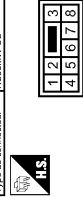
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	V	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MVCS



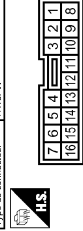
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	SB	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MVCS



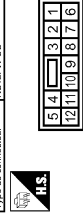
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	SB	-

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T108FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	UV	-
15	UV	-
16	P	-

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GR	-
10	B	-

JCKWA0526GE

A B C D E F G H I J L M N O P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D8
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEAKIF-PIAG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-[Avec Intelligent Key]
3	RV	-[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D10
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	ROZML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	B	-

N° de connecteur	D11
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	ROZM57



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LY	-
2	BRW	-

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	B	-
14	O	-
15	L	-
16	BR	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	-[Avec Intelligent Key]
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEAKIF-PIAG



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	P	-[Avec Intelligent Key]
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D49
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ROZML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BZ	-
2	B	-

N° de connecteur	D50
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	ROZM57



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	O	-



BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D105	N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	FEA2FB-FHA2	Type de connecteur	NSB5FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D101	N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSB5FVCS	Type de connecteur	NSB5FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D35	N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON
Type de connecteur	FEA2FB-FHA2	Type de connecteur	CINCH-48308 FV JH9



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D81	N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSB5FVCS	Type de connecteur	TT-CBMV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D158	N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MCOMALC	Type de connecteur	TT-88MV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-

N° de connecteur	D157	N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON
Type de connecteur	TT-88MV	Type de connecteur	CINCH-48308 FV JH9



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	GR	-
7	G	-

N° de connecteur	D152	N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	CINCH-48308 FV JH9	Type de connecteur	TT-CBMV

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D151	N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TT-CBMV	Type de connecteur	TT-CBMV

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0528GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-25FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
5	GR	-

N° de connecteur	D187
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE RAYON
Type de connecteur	R02P5Y



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TERMIN SONORE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	R03PFC0Y



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
3	LSB	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-50MMV316-TM4



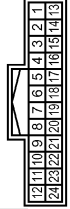
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
40	LSB	-
48	Y	-
78	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



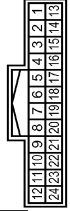
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	GR	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-25FW



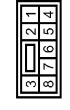
Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	R	-
15	GR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-25FW



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	BR	-
2	BR	- (Conduite à arête)
5	V	-
6	SB	-
8	G	-
10	W	-
24	Y	-

N° de connecteur	M42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS58FW-C5



Borne	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	GR	-

JCKWA0529GE

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSIDE WCS



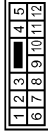
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	O	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK (BMW)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	BR	-
15	L	-
16	P	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSIDE WCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-
3	SB	-
10	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONNECTEUR DE SIGNALS POUR LE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TI (BMW)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABUFW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	BAT
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	CAN-H
2	P	CAN-L
3	P	CAN-L
4	LG	BUZZER
5	P	REQUEST SW (OR)
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
8	Y	BATT+
11	G	BATT+
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RUGZFSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	-

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RUGZFSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	BR	-

JCKWA0530GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABS/CFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAN-H
23	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	GR	DOOR SW (BACL)
28	G	DOOR SW (RR)
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIDIPVANS (8-TM)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
40	LG	-
48	V	-
76	Y	-

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC122S107



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
52	R	REAR LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-60MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	GR	-
14	O	-
15	L	-
16	BR	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC08S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (avec intelligent key)
57	Y	BAT (FL)
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M82
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NSI2MM-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	O	-
3	Y	- (Avec intelligent key)

N° de connecteur	M70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RUG2FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS80F8-M2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	V	-
3	SB	-
4	Y	-

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

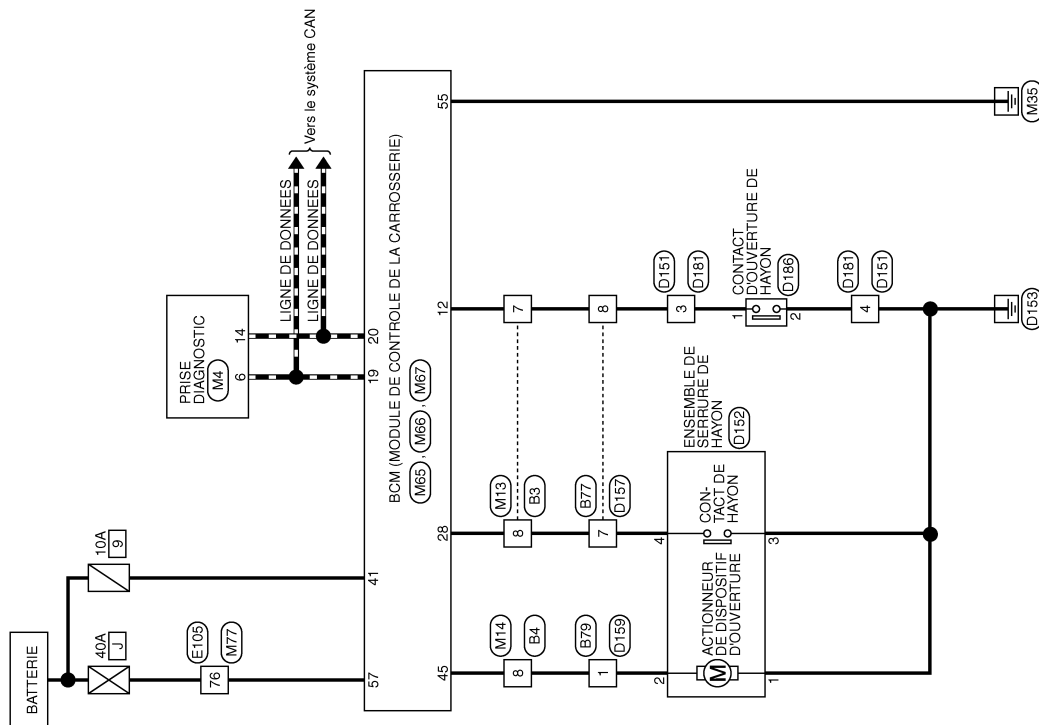
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001609224

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

2006/12/08

JCKWA0295GE

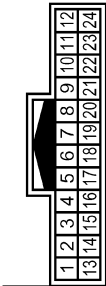
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

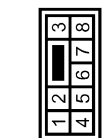
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



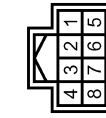
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	
8	G	

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS308MW-CS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



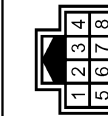
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC



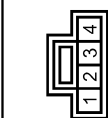
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



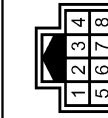
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	
4	B	

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 45309 EV 4M9




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	
2	GR	
3	B	
4	G	

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

JCKWA0296GE

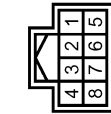
BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



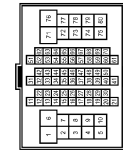
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	
4	B	

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



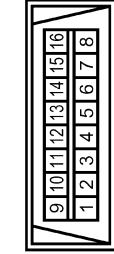
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	
2	B	

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MVF-NS16-TM4



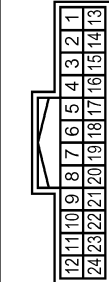
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



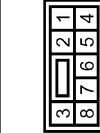
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	
14	P	

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



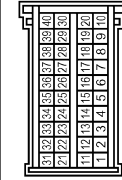
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	
8	G	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAB04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121FC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 IPC063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND/POWER
57	Y	BATIF/L

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH807W-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	-

JCKWA0298GE

Mode sans échec

INFOID:000000001559820

Contenu de l'écran CONSULT-III	Mode sans échec	Annulation
B2013 : COMM DIR 1	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction 	Effacer le DTC
B2552 : INTELLIGENT KEY	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC
B2590 : NATS DEFAULT	<ul style="list-style-type: none"> Empêche la désactivation de l'antivol de direction Inhibe le démarrage du moteur (BCM) Coupure de carburant (ECM) 	Effacer le DTC

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559821

Si plusieurs codes de défaut sont affichés en même temps, procéder aux vérifications nécessaires, une à une, en suivant l'ordre de priorité établi dans le tableau suivant.

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN) B2552 : INTELLIGENT KEY
2	<ul style="list-style-type: none"> B2013 : COMM DIR 1 B2590 : NATS DEFAULT

Index des DTC

INFOID:000000001559822

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- 1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	Le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à recevoir en continu le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	-	Vérifier le système de communication CAN. Se reporter à SEC-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	Le boîtier de l'Intelligent Key détecte un défaut de fonctionnement du circuit interne de communication CAN.	-	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Affichage CONSULT	Condition de détection	Mode sans échec	Diagnostic
B2013 : COMM DIR 1	Les résultats de la vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le boîtier de verrouillage de la direction ne sont pas conformes. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le boîtier de verrouillage de la direction.	×	Procéder à l'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de la direction, avec CONSULT-III
B2552 : INTELLIGENT KEY	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key.	×	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
B2590 : NATS DEFAULT	Les résultats de vérification du code d'identification entre le boîtier de l'Intelligent Key et le BCM sont mauvais. Ou le boîtier de l'Intelligent Key ne parvient pas à communiquer avec le BCM.	×	Vérifier le système NATS Se reporter à SEC-58

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001559399

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHE	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
COUP AL E NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Off
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande du ventilateur sur ARRET • La commande du ventilateur est sur MARCHE après le chauffage du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.	
REGIME MOT NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre	
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off	
	Moteur en marche	On	
ETAT MOTEUR NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRET	
	Lorsque le moteur cale	CALE	
	Moteur en marche	MARCHE	
	Au démarrage du moteur	DEM	
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRET	Off	
	Commande de ventilation sur MARCHE	On	
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off	
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off	
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On	
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off	
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off	
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off	
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Friendly lightning par le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
CNT LVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
ALRM SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Élément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off
	Position R du levier sélecteur	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande de lave-vitre arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On

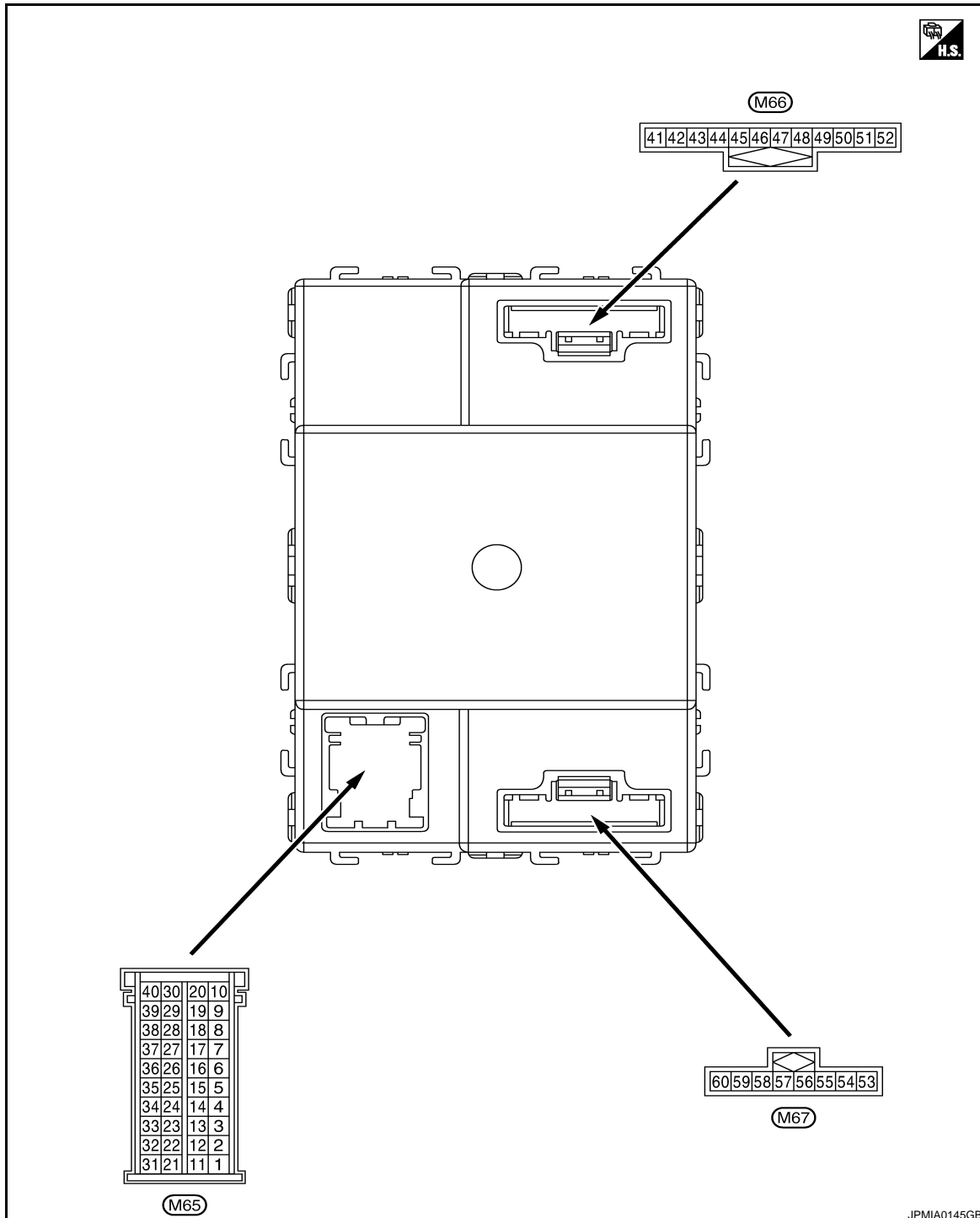
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

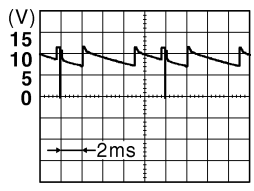
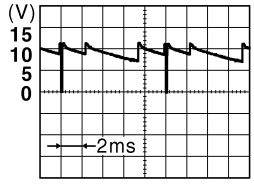
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

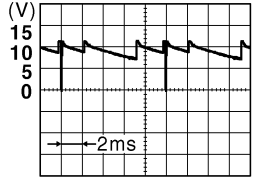
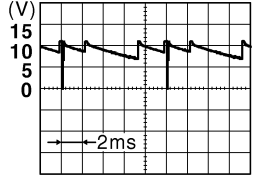
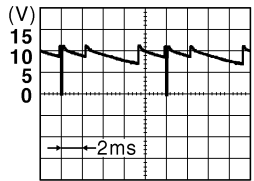
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON	
				Commande de clignotant gauche		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
				Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					9,3 V
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
					9,1 V
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 1ère	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en feu de route	
Commande de clignotant droit					
					9,1 V

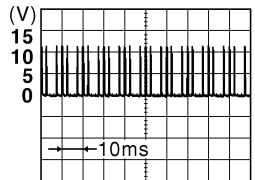
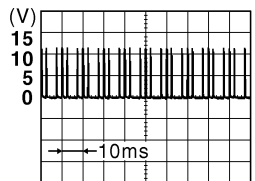
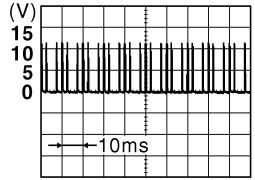
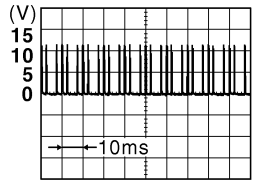
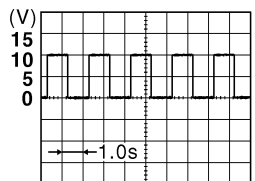
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

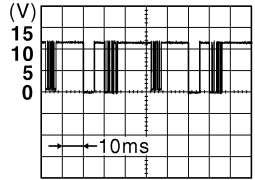
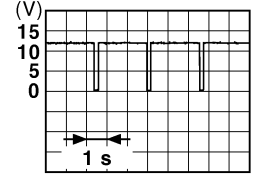
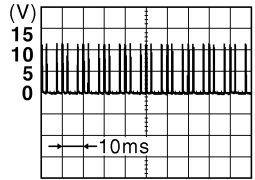
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande feu de détresse	Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	 6,0 V <small>JPMIA0155GB</small>	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Enfoncée	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: center;">8,7 V</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement	 <p style="text-align: center;">10,3 V</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,1 V</p>	
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	

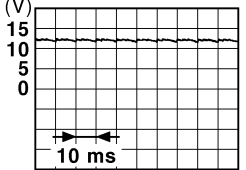
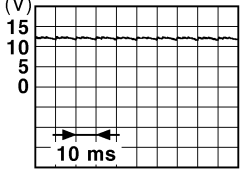
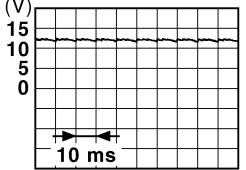
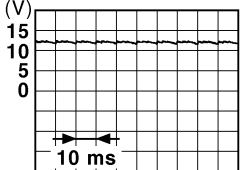
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

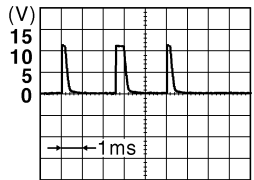
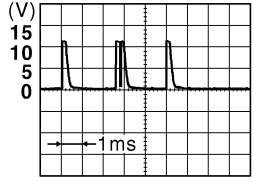
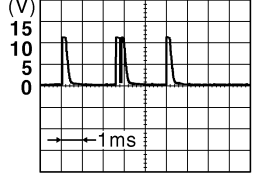
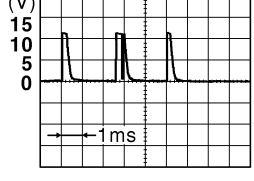
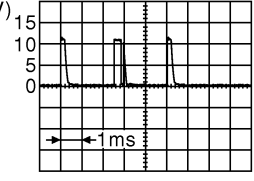
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				-	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				-	MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				-	MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
				-	MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				-	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,3 V
				Commande combinée	Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande combinée	Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande combinée	Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
				Commande combinée	Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

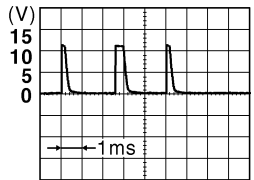
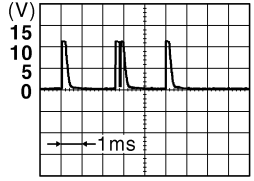
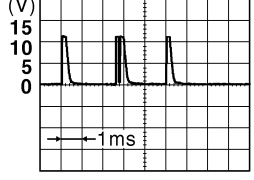
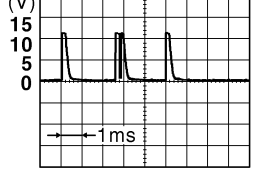
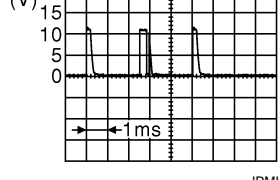
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

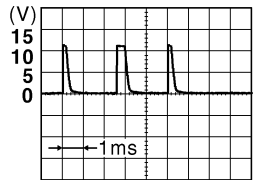
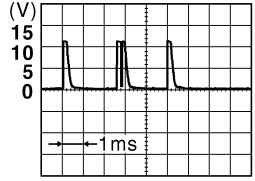
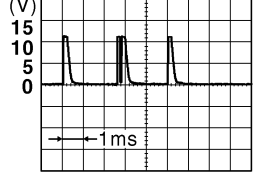
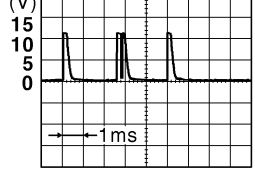
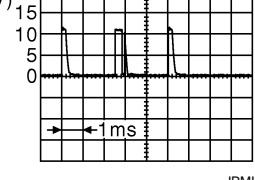
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

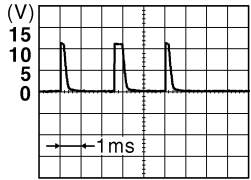
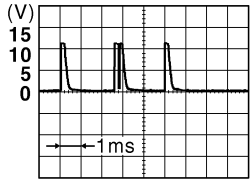
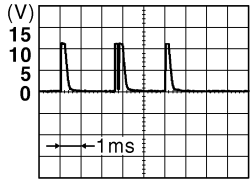
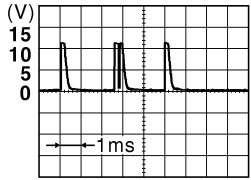
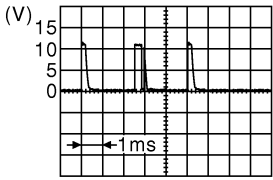
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

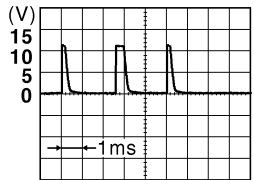
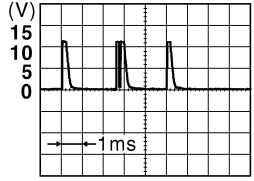
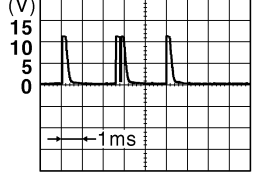
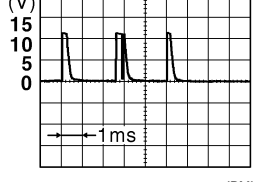
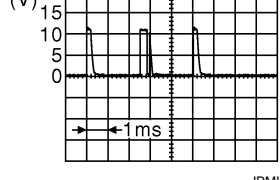
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

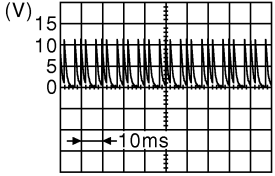
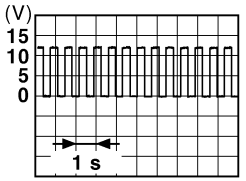
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V	
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
					Non enfoncée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
					6,5 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande de clignotant droit	<p style="text-align: right;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRÊT	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRÊT
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

*1: Avec le système de clé intelligente

*2: Sans le système de clé intelligente

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

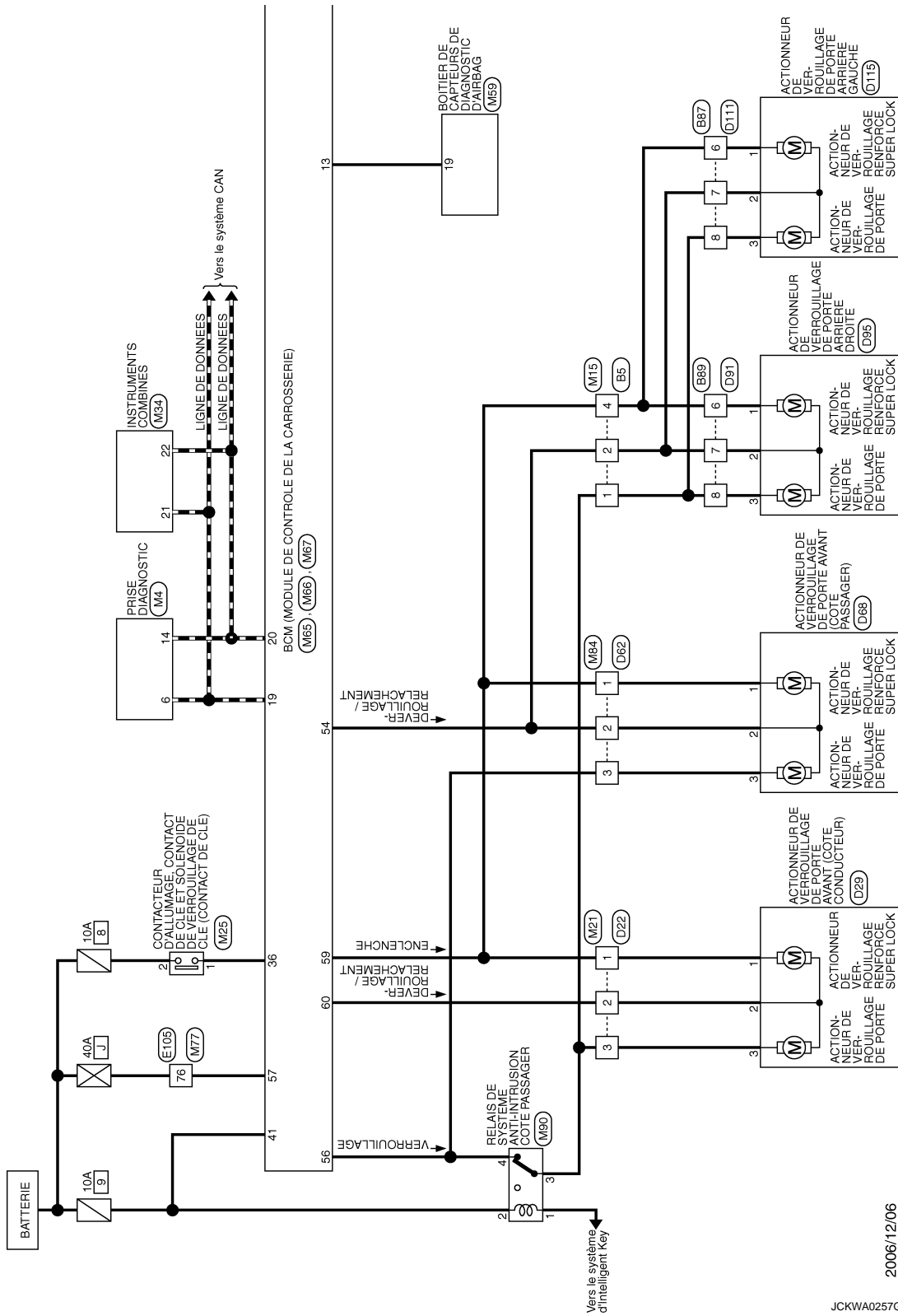
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - SUPER LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001609239

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)



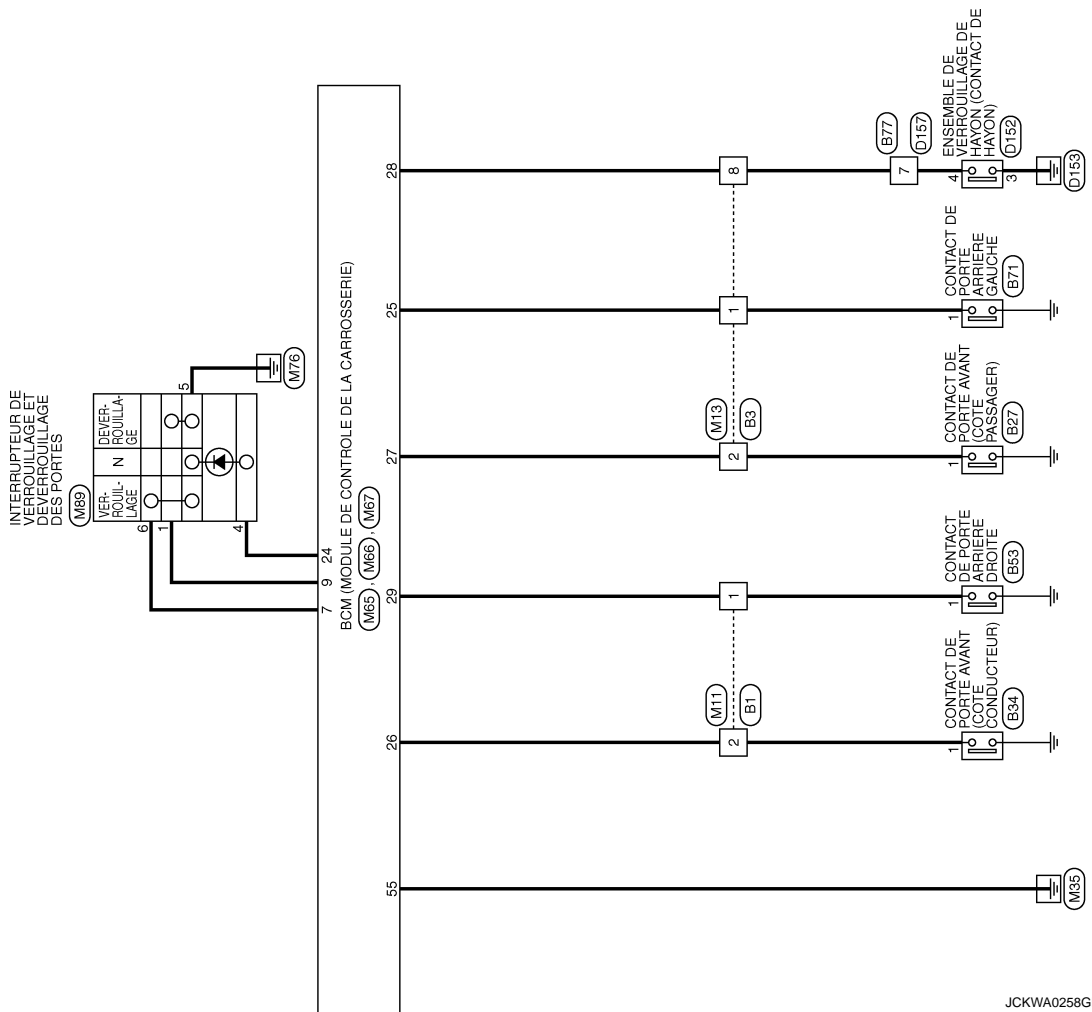
2006/12/06

JCKWA0257GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0258GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

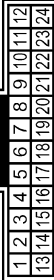
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

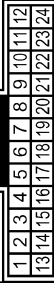
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—
2	R/W	— [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—
2	BR	— [Conduite à droite]
8	G	—

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MMV-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	—
2	O	—
4	BR	—

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	—

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	—

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



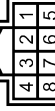
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

JCKWA0259GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS



1	2	3
4	5	6
7	8	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D23
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA0FB-FHA2



6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



5	4	3	2	1
12	11	10	9	8
7	6			

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D58
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA0FB-FHA2



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	Y	-[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



3	2	1
8	7	6
5	4	

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	FEA0FB-FHA2



6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0260GE

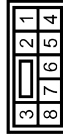
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	DI11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	DI15
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GALOIE
Type de connecteur	FEA04FE-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	DI52
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CHICH 49309 EV 4M9



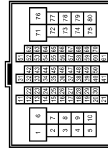
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	DI57
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



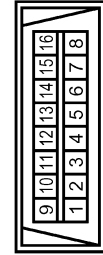
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	EI05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH00MW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	IM
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	MI1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	MI3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

JCKWA0261GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

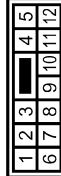
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	SB	-
2	O	-
4	BR	-

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



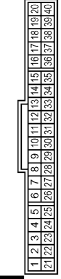
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	GR	-
3	SB	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONTACTEUR D'ALLUMAGE, CONTACT DE CLE ET SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TK06MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-
2	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



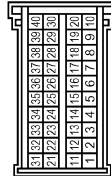
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOUTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC 2-ARRIÈRE
Type de connecteur	TK08PY-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	R	UNLOCK

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAE04PF



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
18	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (FL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)

36	V	KEY SW
----	---	--------

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121FC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT(FUSE)

JCKWA0262GE

A B C D E F G H I J K L M N O P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (AVEC INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC063S0017



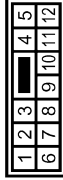
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Avec Intelligent Key]
57	Y	BATIF(L)
58	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH807W-NS16-TM4



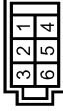
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS1ZMM7-GS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	
2	O	
3	Y	[Avec Intelligent Key]

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES
Type de connecteur	7703197674



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	
4	GR	
5	B	
6	P	

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	REGLIS DE SYSTEME ANTI-INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS33PB-NZ



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y	
2	V	
3	SB	
4	Y	

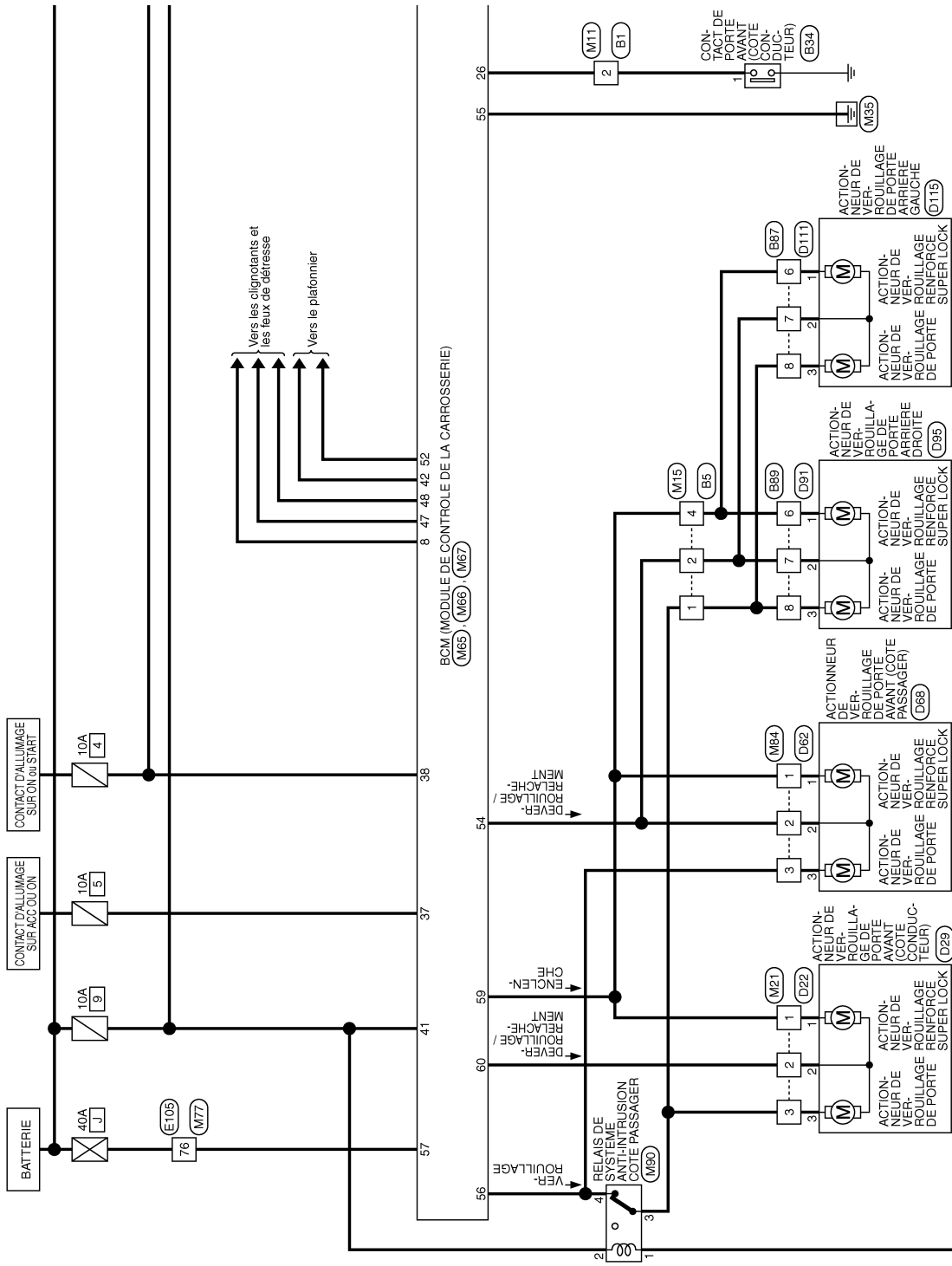
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SYSTEME DE COMMANDE D'INTELLIGENT KEY - INFOID:000000001609240

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (AVEC DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)



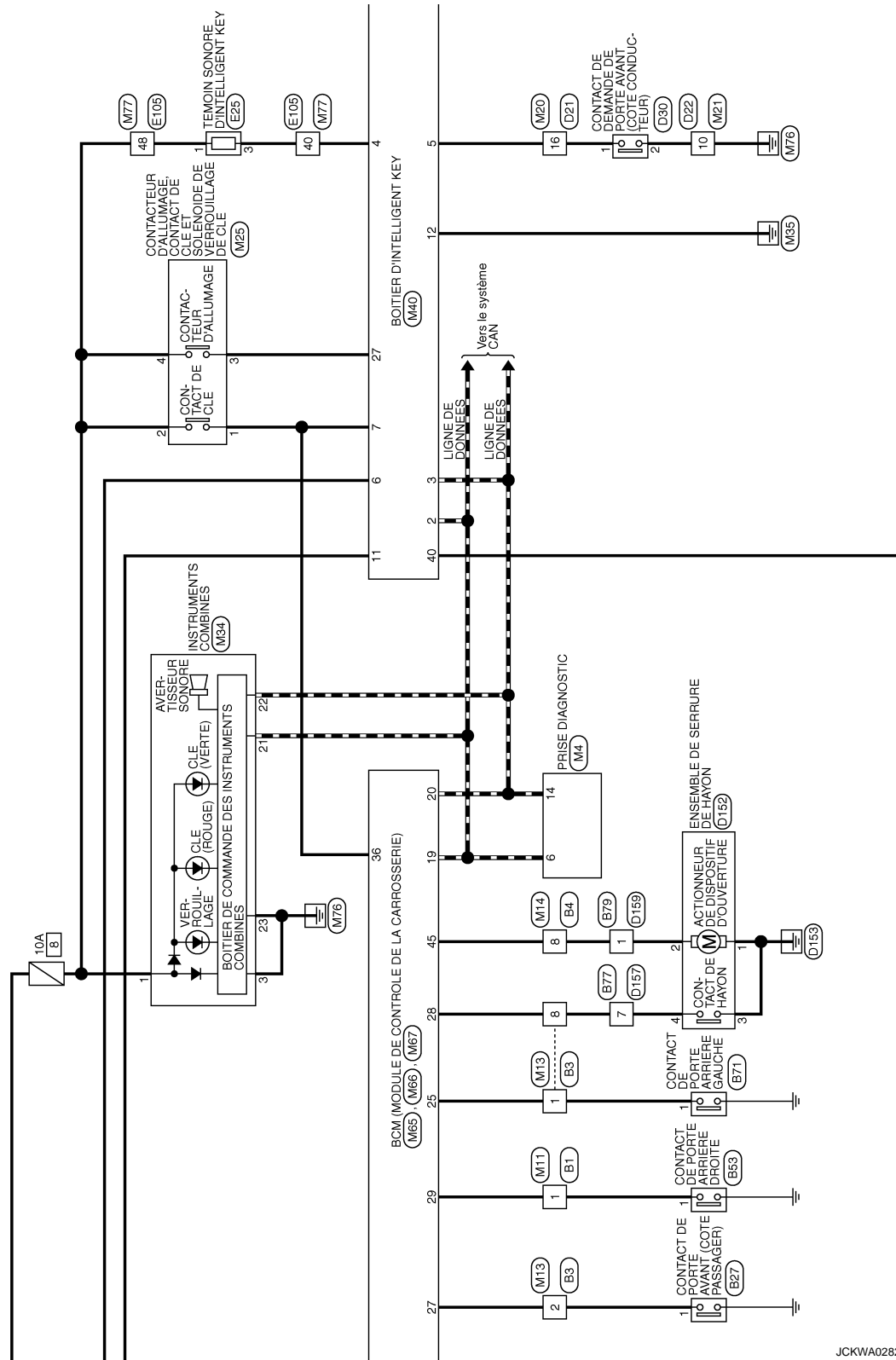
2006/12/08

JCKWA0281GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

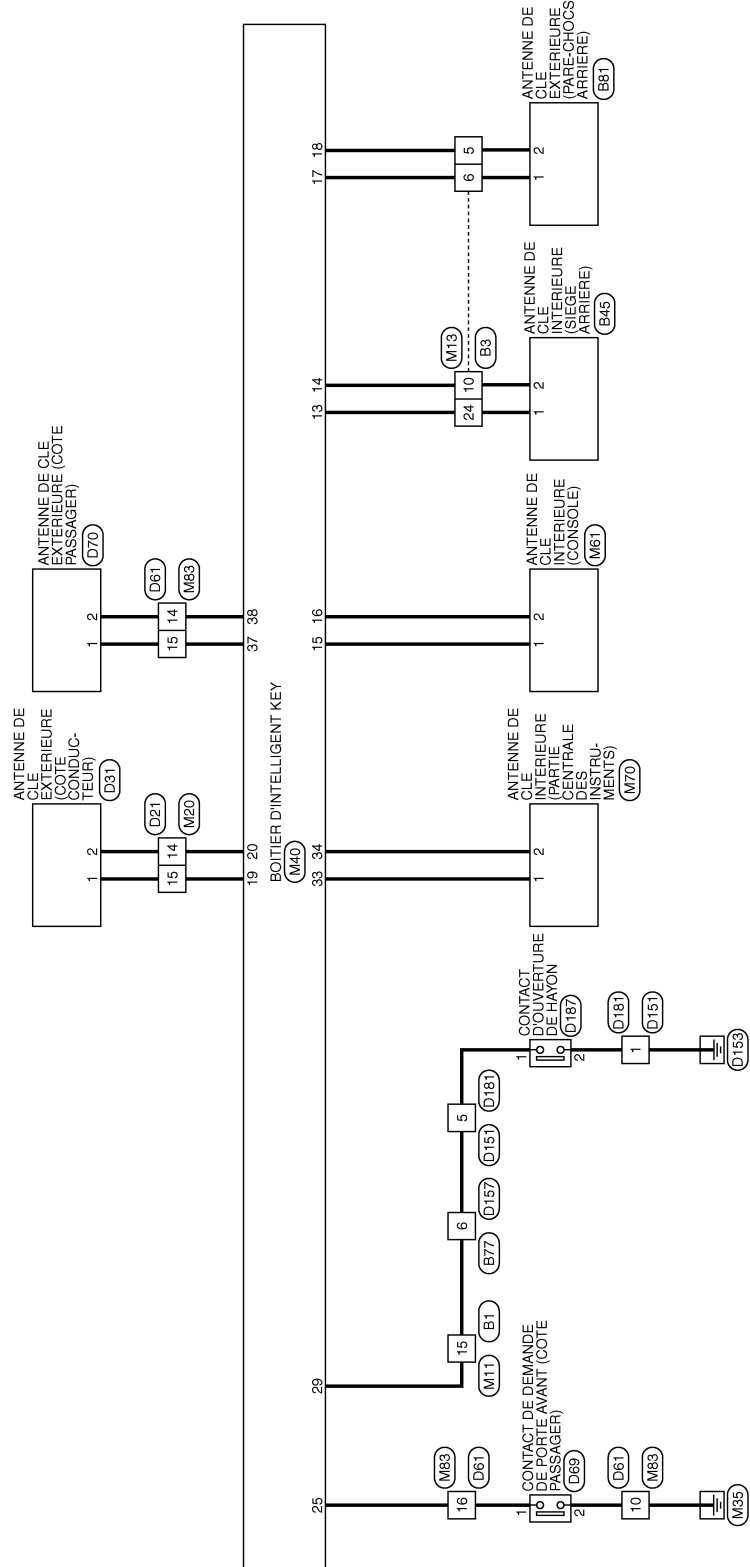


JCKWA0282GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



JCKWA0283GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	112MMV



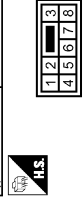
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-
2	RMV	-
15	GR	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	112MMV



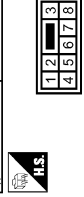
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	BR	-
5	V	-
6	SB	-
8	LG	-
14	GR	-
24	V	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
7	O	-
8	GR	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MVC5



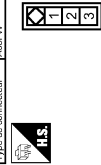
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	O	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FV



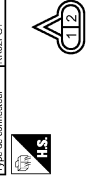
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	RMV	-

N° de connecteur	B05
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (SIEGE ARRIERE)
Type de connecteur	R102FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	WR	-

N° de connecteur	B03
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LG	-

JCKWA0525GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T108FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	GR	-
7	G	-

N° de connecteur	B81
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (PARE-CHOC ARRIERE)
Type de connecteur	R102FV



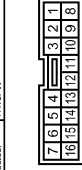
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SB	-
2	V	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	SB	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T108FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	UV	-
15	UV	-
16	P	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	GR	-
10	B	-

JCKWA0526GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D8
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEAKIF-FH42



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-[Avec Intelligent Key]
2	RV	-[Avec Intelligent Key]
3		

N° de connecteur	D10
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-
2	B	-

N° de connecteur	D11
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	RK02MG7



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	LY	-
2	BRW	-

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	B	-
14	O	-
15	L	-
16	BR	-

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-[Avec Intelligent Key]
2	Y	-[Avec Intelligent Key]
3		

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEAKIF-FH42



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	-[Avec Intelligent Key]
2	Y	-[Avec Intelligent Key]
3		

N° de connecteur	D49
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02ML-B



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B2	-
2	B	-

N° de connecteur	D50
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE EXTERIEURE (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	RK02MG7



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	O	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D101	D101	D105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE
Type de connecteur	NS95FVCS	NS95FVCS	FEA2FBFAZ

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D157	D157	D158
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-GBMV	TI-GBMV	MCOMALC

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D152	D152	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON	ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE RAYON
Type de connecteur	CINCH-43008 Ev. JMS	CINCH-43008 Ev. JMS	CINCH-43008 Ev. JMS

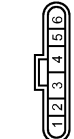
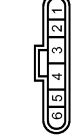
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	GR	-
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D151	D151	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI-GBMV	TI-GBMV	TI-GBMV

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	GR	-

N° de connecteur	D156	D156	D156
Nom du connecteur	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MCOMALC	MCOMALC	MCOMALC

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0528GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI22FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
5	GR	-

N° de connecteur	D187
Nom du connecteur	CONTACT DE DEMANDE DE RAYON
Type de connecteur	R02P5Y



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	B	-

N° de connecteur	E25
Nom du connecteur	TERMIN SONORE D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	R03PFC0Y



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
3	LSB	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI20MWS18T1M4



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
40	LSB	-
48	Y	-
78	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FV



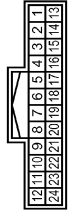
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
6	GR	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI22FV



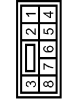
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	R	-
15	GR	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TI22FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	GR	-
2	BR	-
5	V	-
6	SB	-
8	G	-
10	W	-
24	Y	-

N° de connecteur	M42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS28FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	O	-
8	GR	-

JCKWA0529GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	INSIDE/FACS



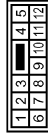
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	SS	-
2	O	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK/GRW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
14	BR	-
15	L	-
16	P	-

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS/2WACS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	GR	-
3	SS	-
10	B	-

N° de connecteur	M25
Nom du connecteur	CONNECTEUR DE SIGNALS POUR LE VERROUILLAGE DE CLE
Type de connecteur	TI/OMGY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	V	-
2	Y	-
3	L	-
4	Y	-

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SABU/FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
3	B	BAT
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	B	GND

N° de connecteur	M40
Nom du connecteur	BOITIER D'INTELLIGENT KEY
Type de connecteur	TH40/FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	P	CAN-H
2	P	CAN-L
3	P	CAN-L
4	LG	BUZZER
5	P	REQUEST SW (OR)
6	W	IGN SW
7	V	KEY SW
8	V	KEY SW
11	W	BATT+
12	W	BATT+
13	Y	REAR SEAT (+)
14	W	REAR SEAT (-)
15	SB	CONSOLE (+)

N° de connecteur	M61
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (CONSOLE)
Type de connecteur	RUG2FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	BR	CONSOLE (-)
17	SR	REAR BUMPER (+)
16	V	REAR BUMPER (-)
19	L	DRIVER DOOR (+)
20	BR	DRIVER DOOR (-)
25	BR	REQUEST SW (AS)
27	GR	REQUEST SW (BS)
32	GR	REQUEST SW (AS)
33	O	INSTRUMENT (+)
34	G	INSTRUMENT (-)
37	L	PASSENGER DOOR (+)
38	O	PASSENGER DOOR (-)
40	Y	AS ANTI-LIACK

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (SANS DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	IAS-DFB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAN-H
23	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	GR	DOOR SW (L)
28	G	DOOR SW (R)
29	LG	DOOR SW (RR)
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRISOFVANS (S-TM)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
40	LG	-
48	V	-
76	Y	-

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC122S1077



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
41	V	BAT/FUSEL
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	GY	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	GB	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
52	R	RECOIL LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M68
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TRIGMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
10	GR	-
14	O	-
15	L	-
16	BR	-

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21FC085S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (With intelligent key)
57	Y	BAT (FL)
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MM-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	O	-
3	Y	-

N° de connecteur	M70
Nom du connecteur	ANTENNE DE CLE INTERIEURE (PARTIE CENTRALE DE TABLEAU DE BORD)
Type de connecteur	RUC2FSY



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	O	-
2	G	-

N° de connecteur	M60
Nom du connecteur	RELAIS DE SYSTEME ANTI INTRUSION COTE PASSAGER
Type de connecteur	MS50FEP-M2



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	GR	-
2	V	-
3	SB	-
4	Y	-

JCKWA0531GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

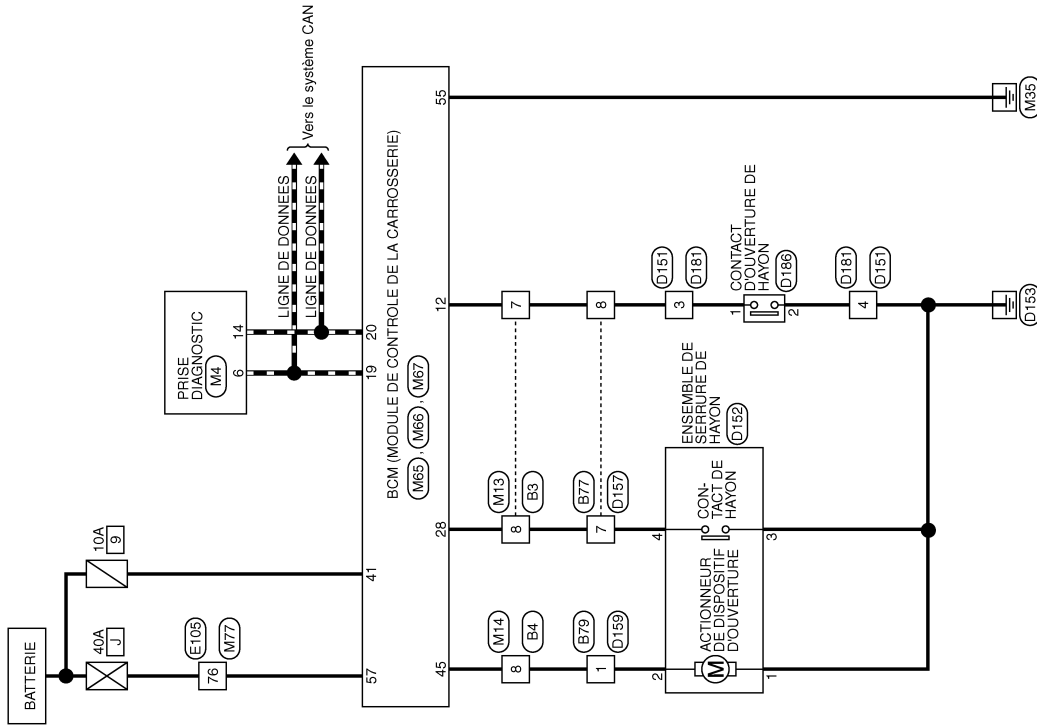
< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001609241

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

2006/12/08

JCKWA0295GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	
8	G	

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS308MW-CS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	
4	B	

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 45309 EV 4M9

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	
2	GR	
3	B	
4	G	

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	
8	P	

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	

JCKWA0296GE

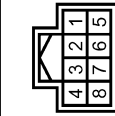
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



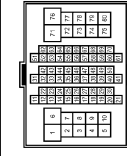
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	P	
4	B	

N° de connecteur	D186
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



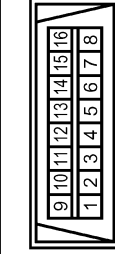
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	P	
2	B	

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MVF-NS16-TM4



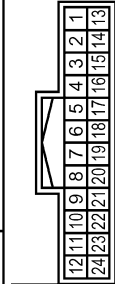
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



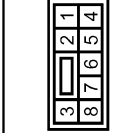
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
6	L	
14	P	

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



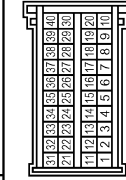
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	
8	G	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



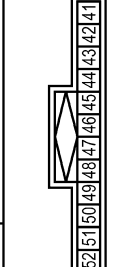
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
8	GR	

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FAB04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121FC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 1P C063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	B	GND(POWER)
57	Y	BATIF(L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH807W-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
76	Y	—

JCKWA0298GE

INFOID:000000001559400

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none"> Inhibe le démarrage du moteur Empêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente) Coupure de l'alimentation (ECM) 	Effacer le DTC

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement..

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559401

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> • U1000 : CIRC COMMUNIC CAN • U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> • B2190 : AMPLI ANTENNE NATS • B2191 : DIFFERENCE DE CLE • B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM • B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM • B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN • B2195 : ANTI SCANNING • B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001559402

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-48 • Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-50 • Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-51 • Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-53 • Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-55 • Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-56 • Sans système d'Intelligent Key SEC-209

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184043

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Le dispositif Superlock n'est pas dans l'état engagé.
- La porte côté passager n'est pas dans l'état anti-intrusion.
- Les portes ne sont pas verrouillées avec l'Intelligent Key ou le contact de demande de porte.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	DLK-350	
	2. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-352	
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La fonction de verrouillage de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	DLK-352	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté passager	DLK-364
		Arrière gauche	DLK-366
		Arrière DR	DLK-367
		Hayon	DLK-369
3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		
Le verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	Côté conducteur	DLK-376
		Côté passager	DLK-378
		Arrière gauche	DLK-379
		Arrière DR	DLK-382
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La porte spécifique ne s'ouvre pas depuis l'intérieur du véhicule.	1. Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.	Côté conducteur	DLK-385
		Côté passager	DLK-386
		Arrière gauche	DLK-388
		Arrière DR	DLK-390
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
L'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et droite ne fonctionne pas.	1. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.	DLK-416	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	DLK-355
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

CLE INTELLIGENTE

CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184044

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- Aucune Intelligent Key ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
Aucune fonction d'Intelligent Key ne fonctionne.	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	DLK-350	
	2. Vérifier le contact de porte côté conducteur.	DLK-369	
	3. Vérifier le contact de clé.	DLK-371	
	4. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	DLK-374	
	5. Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.	DLK-426	
	6. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La porte spécifique ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	Côté conducteur	DLK-376
		Côté passager	DLK-378
		Arrière gauche	DLK-379
		Arrière DR	DLK-382
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage de "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-344	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184045

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la “Procédure de diagnostic/d'entretien” et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement de l'Intelligent Key est normal.
- “VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I” est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- La clé d'urgence est retirée du cylindre de clé de contact.
- Le contact d'allumage est sur la position ARR
- Les Intelligent Keys ne se trouvent pas à l'intérieur du véhicule.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage et le déverrouillage de porte ne fonctionnent pas par le contact de demande de porte.	1. Vérifier le réglage de “VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	DLK-344
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	DLK-357
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	DLK-396
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	DLK-359
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	DLK-399
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande (hayon).	1. Vérifier le contact de demande de porte (hayon).	DLK-361
	2. Vérifier l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière).	DLK-402
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande de porte côté conducteur (les fonctions autres que le verrouillage de porte fonctionnent).	1. Vérifier le réglage de “FCNT DEVERR SELECT” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	DLK-344
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas à l'aide du contact de demande de porte côté passager (les fonctions autres que le verrouillage de porte fonctionnent).	1. Vérifier le relais du mécanisme anti-intrusion côté passager.	DLK-416
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

RAPPEL DE CLE

RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184046

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la “PROCEDURE DE TRAVAIL”. Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-313, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans “Etats du véhicule” avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la “Procédure de diagnostic/d'entretien” et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
Le système de rappel de clé ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le contact de porte.	Côté conducteur	DLK-363
		Côté passager	DLK-364
		Arrière gauche	DLK-366
		Arrière DR	DLK-367
		Hayon	DLK-369
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	Partie centrale de tableau de bord	DLK-406
		Console	DLK-409
		Siège arrière	DLK-412
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.		GI-40

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184047

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

NOTE:

- "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" n'est pas désactivé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-317. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage de "TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-344
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	DLK-374
	3. Vérifier le contact de clé.	DLK-371
	4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184048

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

NOTE:

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-320, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le fonctionnement du contact de demande et du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est normal.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	1. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-425
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184049

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
- Toutes les portes sont déverrouillées.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction d'ouverture de hayon ne fonctionne pas avec le contact d'ouverture de hayon.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-394
	2. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-425
	3. Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.	DLK-392
	4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES) : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184050

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-331, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement d'oubli de bouton d'allumage ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-421
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de clé de contact ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-421
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-421
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Retrait par la fenêtre	
	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-421
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184051

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-331, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Symptôme		Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes.	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-419
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas correctement.	Fonctionnement du contact de demande	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-419
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Fonctionnement du bouton d'Intelligent Key	1. Vérifier le témoin sonore de l'Intelligent Key.	DLK-419
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT

TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184052

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-296, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Les conditions de fonctionnement des fonctions de témoin sonore sont extrêmement compliquées. Pendant les confirmations de fonctionnement, confirmer à nouveau la liste ci-dessus par deux fois afin de garantir un fonctionnement correct. Se reporter à [DLK-331, "Description du système"](#).
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme		Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de position OFF ne fonctionne pas correctement.		1. Vérifier le témoin d'avertissement de VERROUILLAGE (clignotement ROUGE)	DLK-423
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de retrait ne fonctionne pas correctement.	Passage de l'état d'une porte ouverte à la fermeture de toutes les portes.	1. Vérifier le témoin d'avertissement (clignotement ROUGE)	DLK-423
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Porte ouverte	1. Vérifier le témoin d'avertissement (clignotement ROUGE)	DLK-423
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
	Retrait par la fenêtre	1. Vérifier le témoin d'avertissement (clignotement ROUGE)	DLK-423
		2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas correctement.		1. Vérifier le réglage de "AMP TEM PORTE-CLE BASSE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-344
		2. Vérifier la batterie de l'Intelligent Key.	DLK-426
		3. Vérifier le témoin d'avertissement de CLE (clignotement VERT)	DLK-422
		4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

HAYON

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184053

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le témoin sonore (instruments combinés).	DLK-421
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184055

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296. "Procédure de travail"](#).
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "FCNT DEVERR SELECT" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel de feux de détresse ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage du rappel de feux de détresse avec CONSULT-III.	DLK-344
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184054

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE TEMOIN SONORE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-296. "Procédure de travail"](#).
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.
- "RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I", "REPONSE DEV CLE INTELLI" et "FONCTION DE RAPPEL" sont activés lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

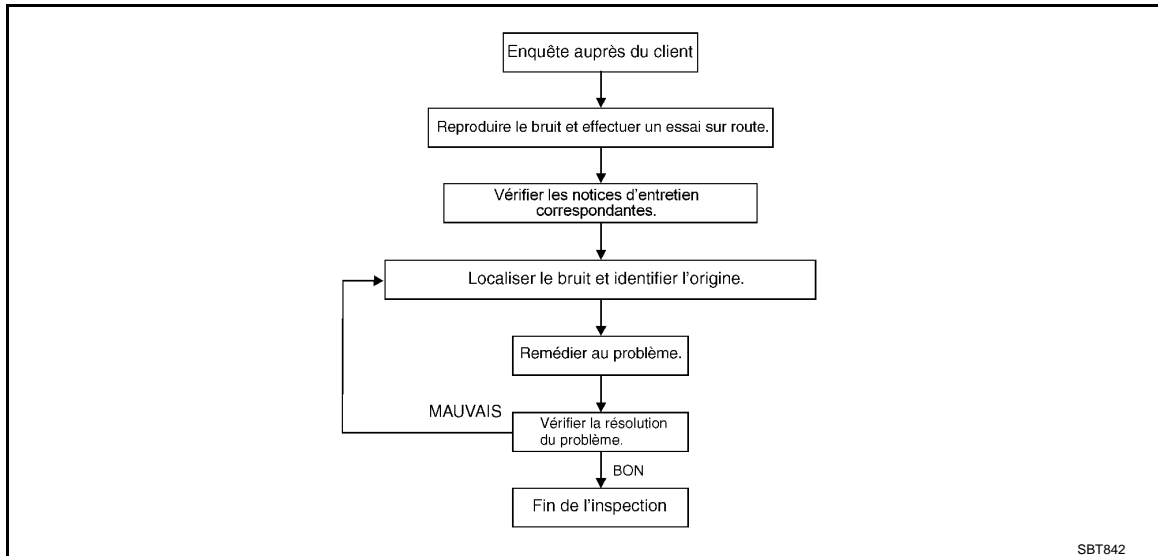
Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel du témoin sonore ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage du rappel de témoin sonore avec CONSULT-III.	DLK-344
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001184056



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-230, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-228, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survécu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001184057

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrecroisant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001184058



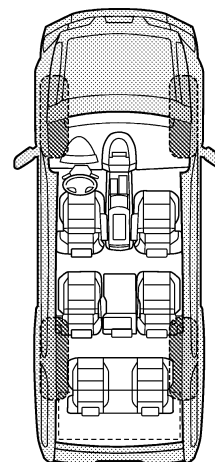
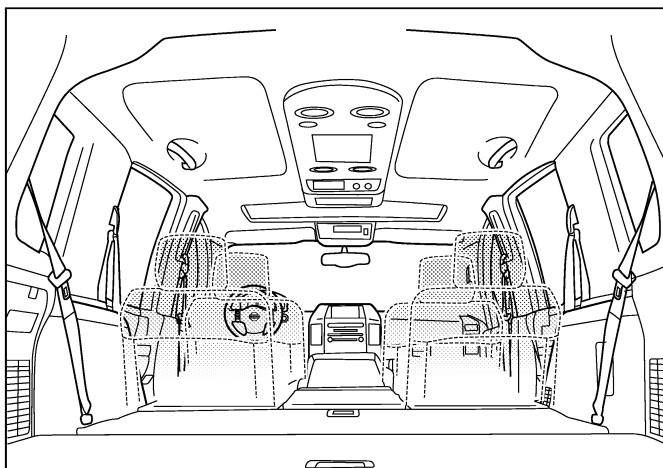
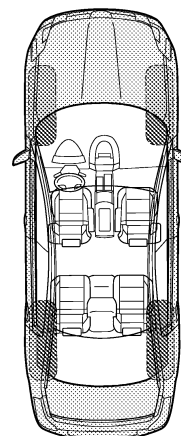
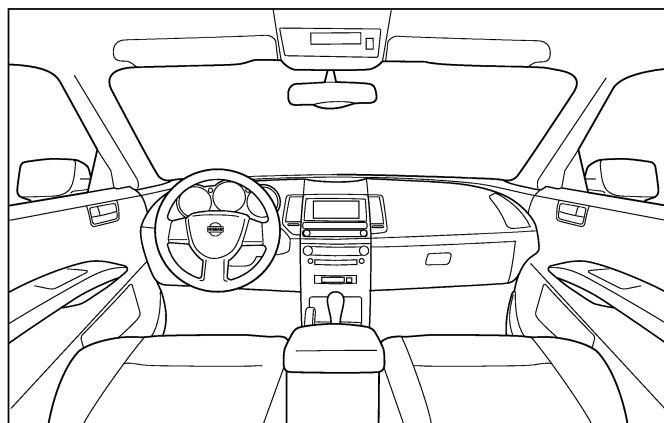
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001184059

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

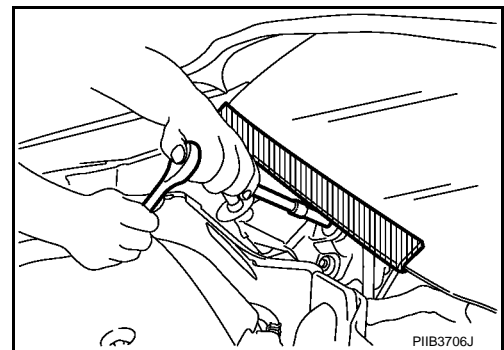
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001184060

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001184061

NOTE:

- Avant de déposer et de reposer les boîtiers de commande, mettre d'abord le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position de VERROUILLAGE, puis débrancher les deux câbles de batterie.
- Une fois le travail terminé, confirmer que tous les connecteurs de boîtier de commande sont correctement connectés, puis rebrancher les deux câbles de batterie.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des défauts en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Ce véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de contact d'allumage et d'un boîtier de verrouillage de direction. Si la batterie est débranchée ou déchargée, le volant se bloque et ne peut être tourné.

Si la rotation du volant est requise alors que la batterie est débranchée ou déchargée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer l'opération de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

2. Amener l'Intelligent Key ou l'insérer dans la fente de clé, puis tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC.
(A ce moment précis, l'antivol de direction se débloquera.)
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction restera débloqué avec les deux câbles de batterie déconnectés, et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, rebrancher les deux câbles de batterie. Avec le contact d'allumage sur ON, tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC à ON, puis sur la position de VERROUILLAGE. (Le volant se bloque lorsque le bouton-poussoir de contact d'allumage est mis sur la position de VERROUILLAGE.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

Travail

INFOID:000000001184062

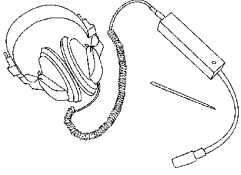
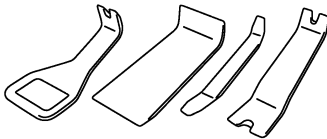

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001184063

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001184064

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-497, "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant la touche de télécommande de l'Intelligent Key.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Se reporter à [DLK-498, "CLE INTELLIGENTE : Tableau des symptômes"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de demande de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Se reporter à [DLK-498, "CONTACT DE DEMANDE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Vérifier le fonctionnement du système de rappel de clé. Se reporter à [DLK-313, "RAPPEL DE CLE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Se reporter à [DLK-499, "RAPPEL DE CLE : Tableau des symptômes"](#).

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte. Se reporter à [DLK-317, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Se reporter à [DLK-500, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

6. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule. Se reporter à [DLK-320, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [DLK-500, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes"](#).

7. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon en actionnant le contact d'ouverture de hayon.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [DLK-502. "CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes"](#).

8. VERIFIER LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

Vérifier la fonction d'avertissement. Se reporter à [DLK-331. "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 9.

NON [témoin sonore (instruments combinés)]>> Se reporter à [DLK-503. "TEMOIN SONORE \(INSTRUMENTS COMBINES\) : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin sonore de l'Intelligent Key)>> Se reporter à [DLK-503. "AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin d'avertissement)>> Se reporter à [DLK-504. "TEMOIN LUMINEUX D'AVERTISSEMENT : Tableau des symptômes"](#).

NON (avertissement de hayon ouvert)>> Se reporter à [DLK-505. "HAYON : Tableau des symptômes"](#).

9. VERIFIER LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE ET D'AVERTISSEUR SONORE

Vérifier la fonction de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore avec l'Intelligent Key ou le contact de demande. Se reporter à [DLK-337. "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 10.

NON (témoin d'avertissement de feux de détresse)>> Se reporter à [DLK-506. "AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY : Tableau des symptômes"](#).

NON (témoin sonore de l'Intelligent Key)>> Se reporter à [DLK-506. "TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes"](#).

10. FIN DE LA VERIFICATION

FIN DE LA VERIFICATION

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

REPARATION SUR VEHICULE

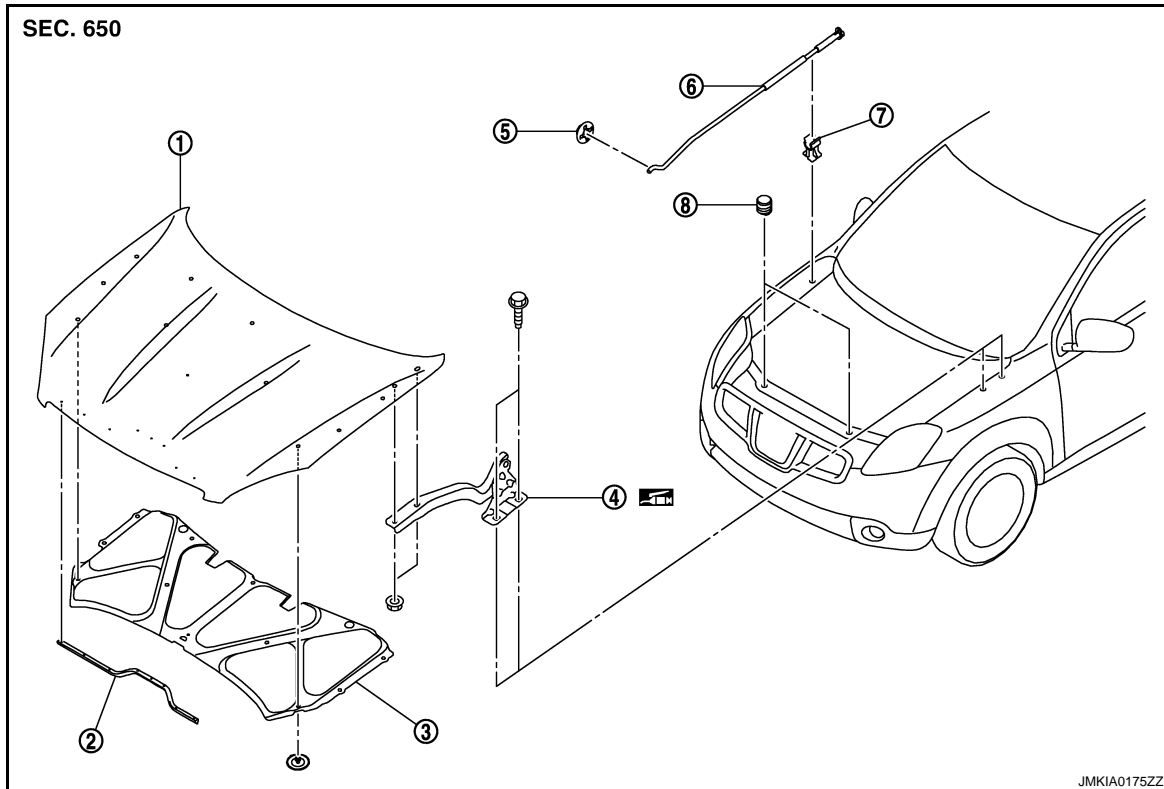
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538422

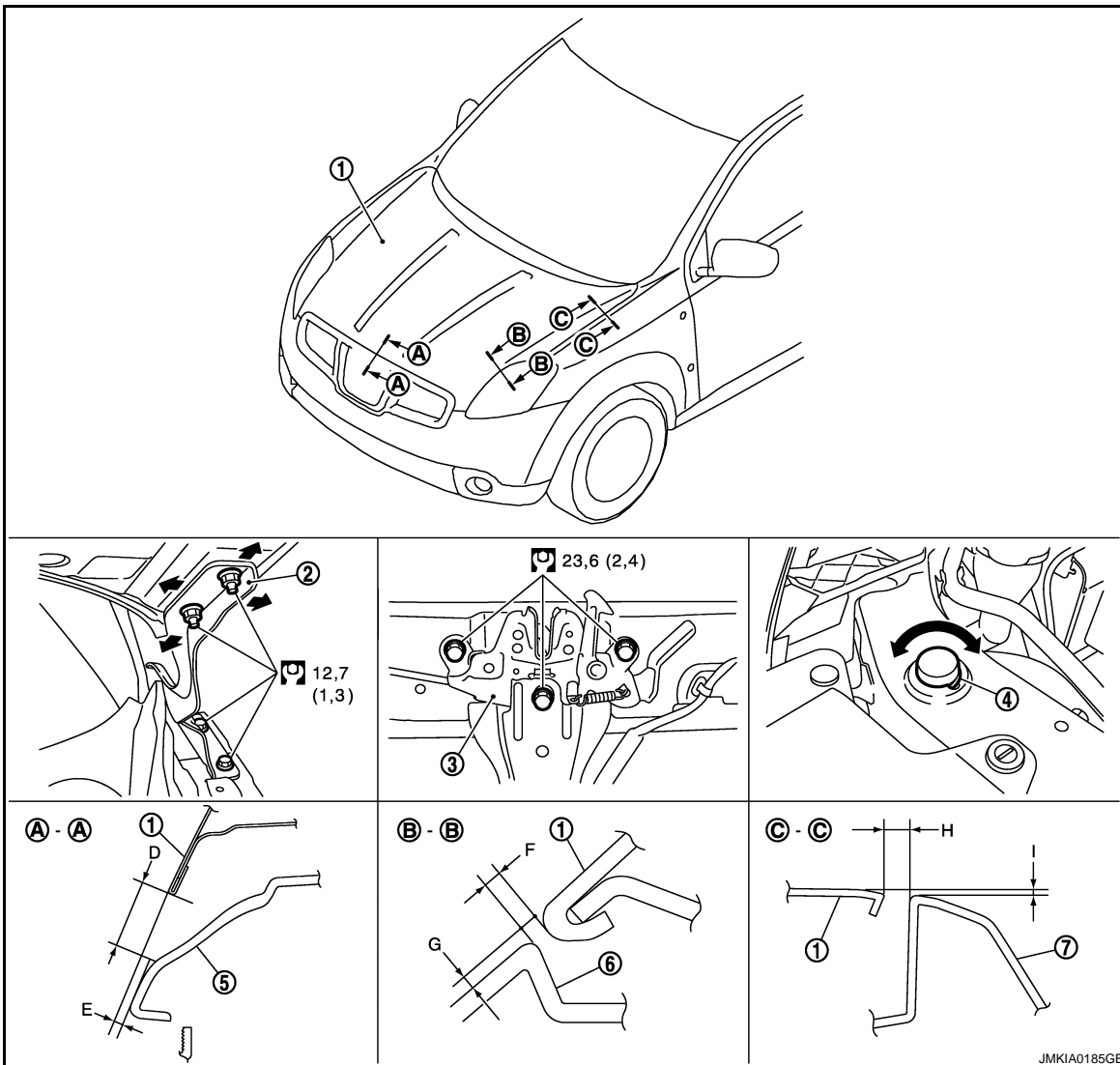
DEPOSE



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Ensemble de verrouillage de capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Grille avant | 6. Bloc optique avant |
| 7. Aile avant | | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538423

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.
 - Isolant du capot
 - Caoutchouc d'étanchéité du capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

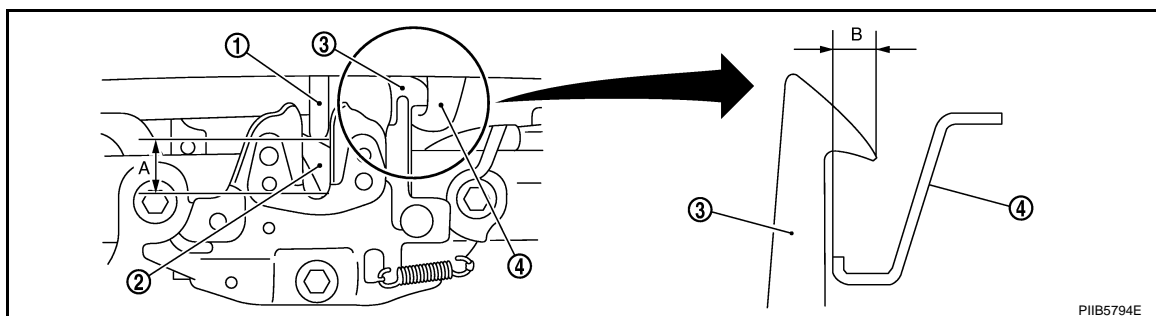
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001538424

Portion			Standard	Droite/gauche Jeu (MAXI)
Capot – Pare-chocs avant	A – A	D	Jeu 5,2 – 9,2 mm –	2,0 mm
		E	Hauteur de surface - 0,2 – 3,8 mm –	2,0 mm
Capot – Bloc optique avant	B – B	F	Jeu 3,7 – 7,7 mm –	2,0 mm
		G	Hauteur de surface - 2,3 – 2,3 mm –	2,3 mm
Capot – Aile avant	C – C	H	Jeu 3,9 – 5,9 mm –	1,5 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	1,5 mm

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
4. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
5. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].



1. Gâche de capot
2. Verrouillage principal
3. Gâche secondaire
4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

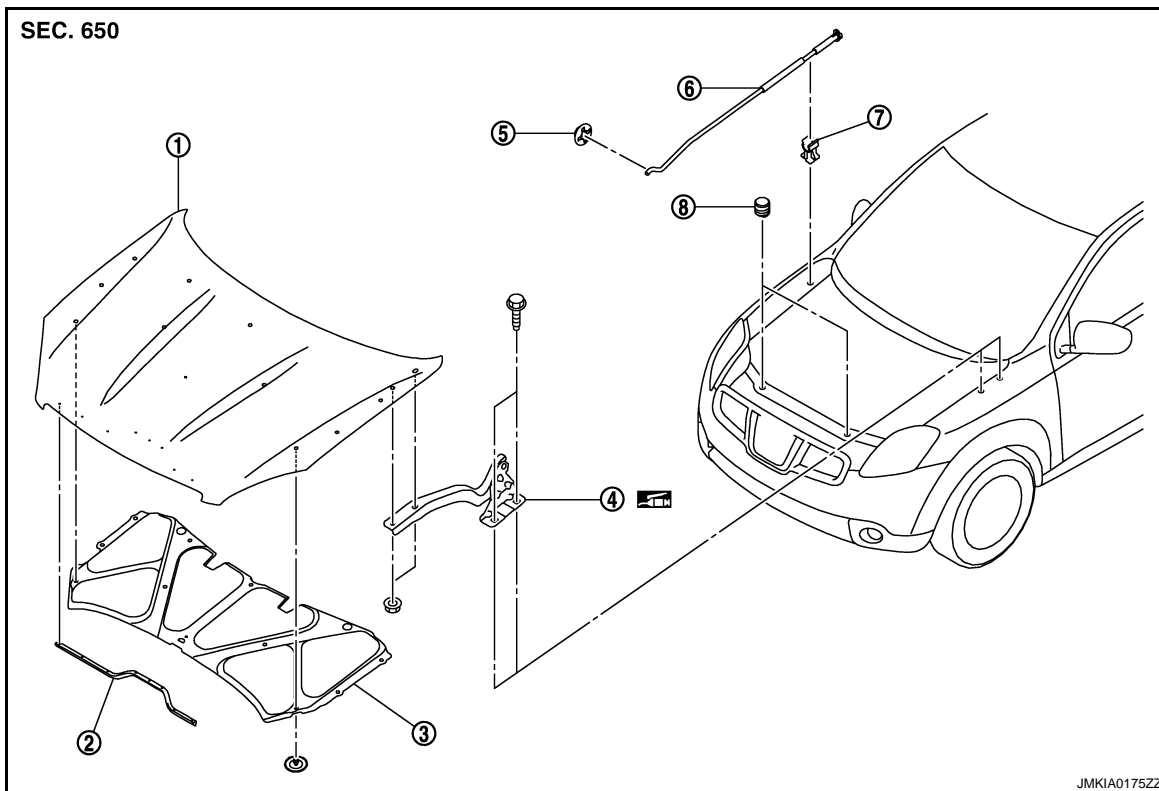
B : 6,8 mm

6. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538425



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538426

DEPOSE

- Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-862, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
- Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

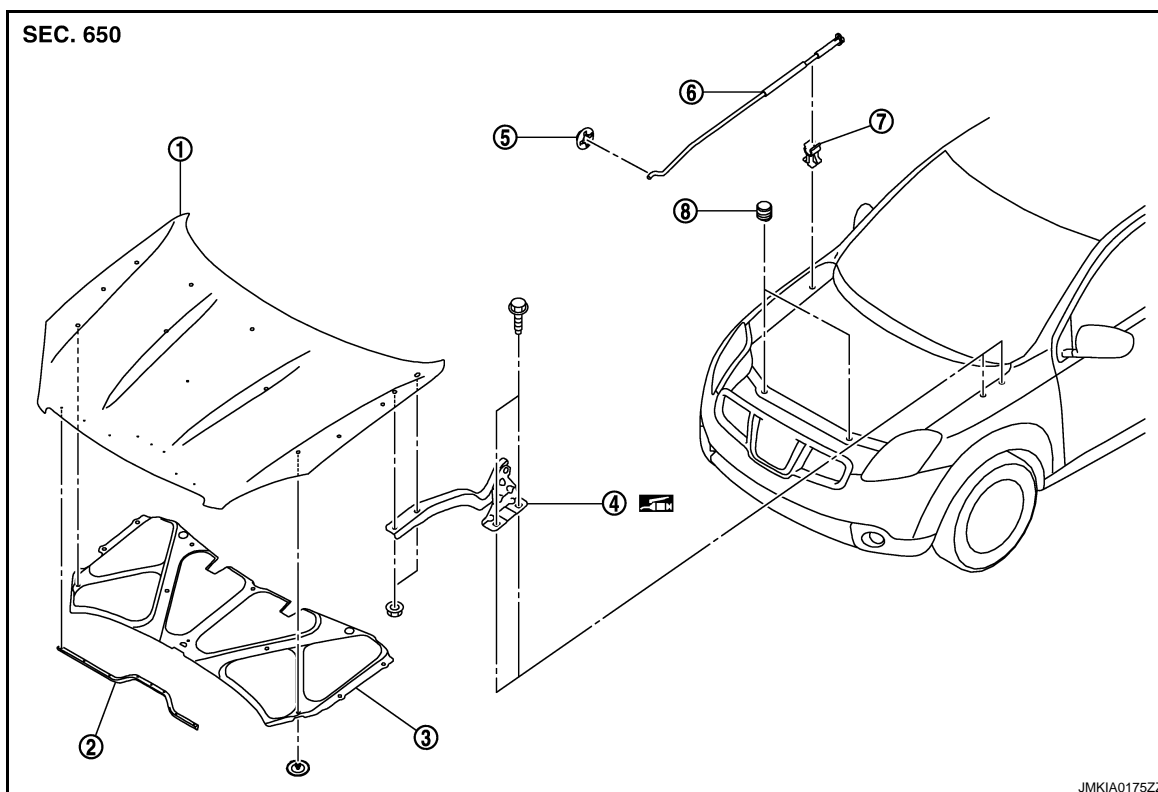
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538427



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538428

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

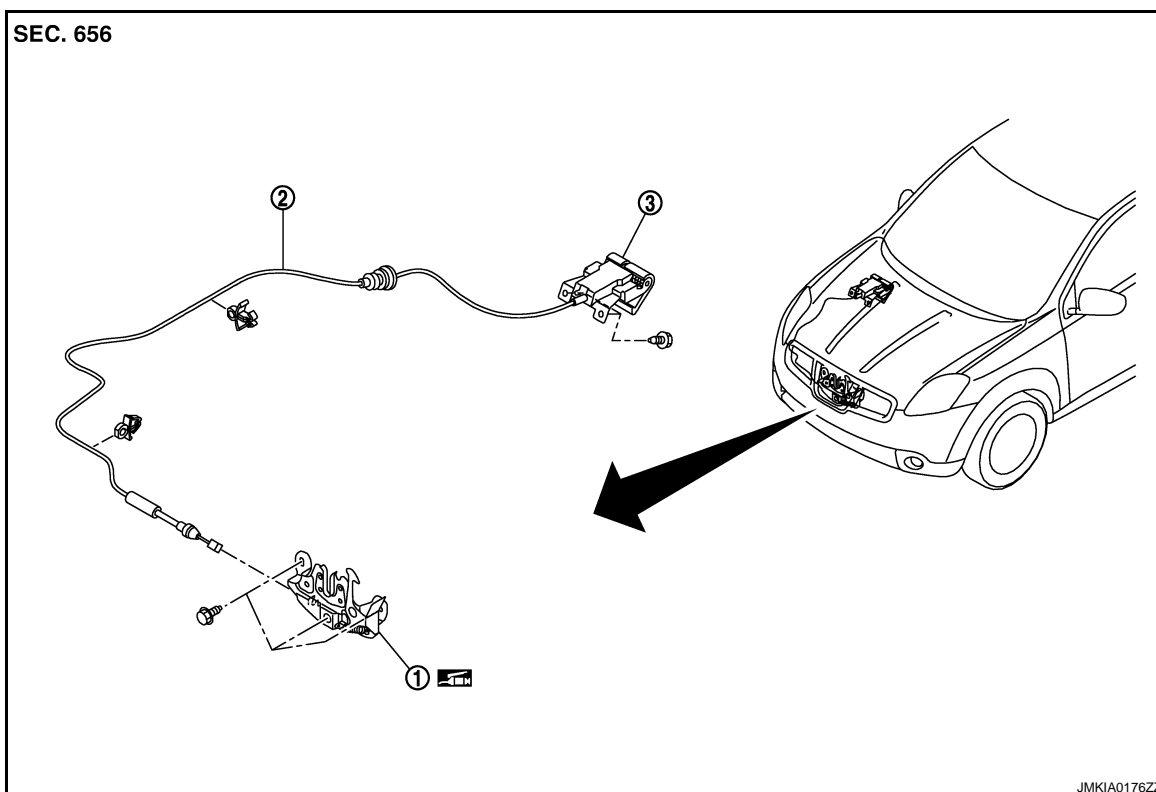
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538429



1. Ensemble de verrouillage de capot 2. Câble de commande de verrouillage 3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538430

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer le panneau de pare-chocs avant Se reporter à [EXT-11. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
4. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-23. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

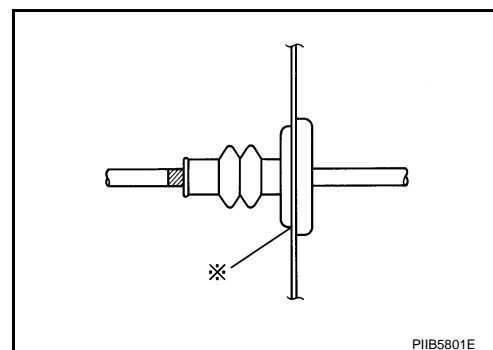
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-867, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001538431

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

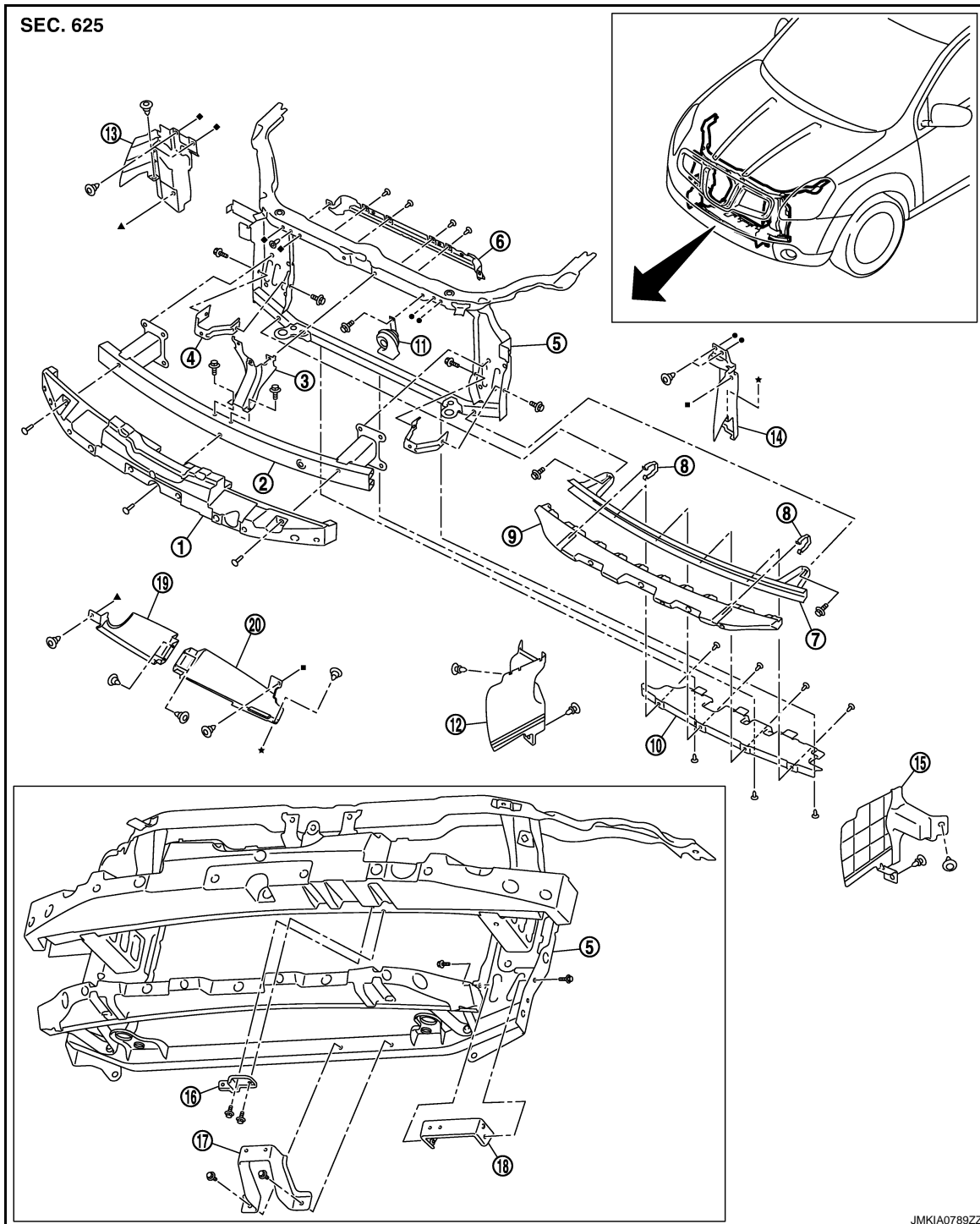
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001538432



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Absorbeur de chocs | 2. Renfort de pare-chocs | 3. Pièce de maintien de verrouillage de capot |
| 4. Support de refroidisseur intermédiaire (modèles avec moteur K9K) | 5. Ensemble du faisceau de radiateur | 6. Clapet à air supérieur |
| 7. Ensemble de support de traverse | 8. Fixation | 9. Partie inférieure d'amortisseur |

DLK-525

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

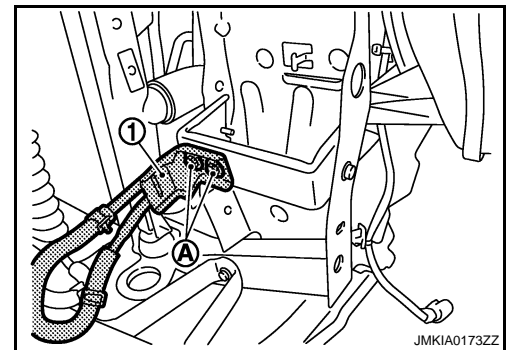
- | | | |
|---|---|--|
| 10. Partie inférieure de guide d'air avant | 11. Ensemble d'avertisseur sonore | 12. Partie inférieure latérale droite de guide d'air avant |
| 13. Partie latérale droite de guide d'air avant | 14. Partie latérale gauche de guide d'air avant | 15. Partie inférieure latérale gauche de guide d'air avant |
| 16. Partie supérieure de support de refroidisseur d'huile | 17. Partie inférieure de support de refroidisseur d'huile | 18. Partie latérale de support de refroidisseur d'huile |
| 19. Diffuseur d'air avant droit | 20. Diffuseur d'air avant gauche | |

Dépose et repose

INFOID:000000001538433

DEPOSE

1. Déposer la moulure de raccord avant. Se reporter à [EXT-25, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'amortisseur (parties supérieure et inférieure). Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit de filtre à air. Se reporter à [EM-30, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer tous les clips de fixation de diffuseurs d'air, puis déposer tous les diffuseurs d'air.
7. Déposer le bloc optique avant (gauche/droite). Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-866, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
10. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le contact de capot (systèmes avec antivol). Se reporter à SEC-[SEC-172, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-14, "Dépose et repose"](#).
13. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-5, "Dépose et repose"](#).
14. Déposer le capteur de température ambiante. Se reporter à [VTL-25, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer le support de fixation de radiateur (gauche/droite). Se reporter à [CO-13, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-290, "Dépose et repose"](#).
17. Déposer l'ensemble de refroidisseur d'air de suralimentation (modèles à moteur K9K et M9R). Se reporter à [EM-283, "Dépose et repose"](#).
18. Déposer l'ensemble de refroidisseur de liquide de T/A et le support de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement). Se reporter à [TM-596, "REFROIDISSEUR DE LIQUIDE : Dépose et repose"](#).
19. Déposer les boulons de fixation (A) du support de tuyau de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement).



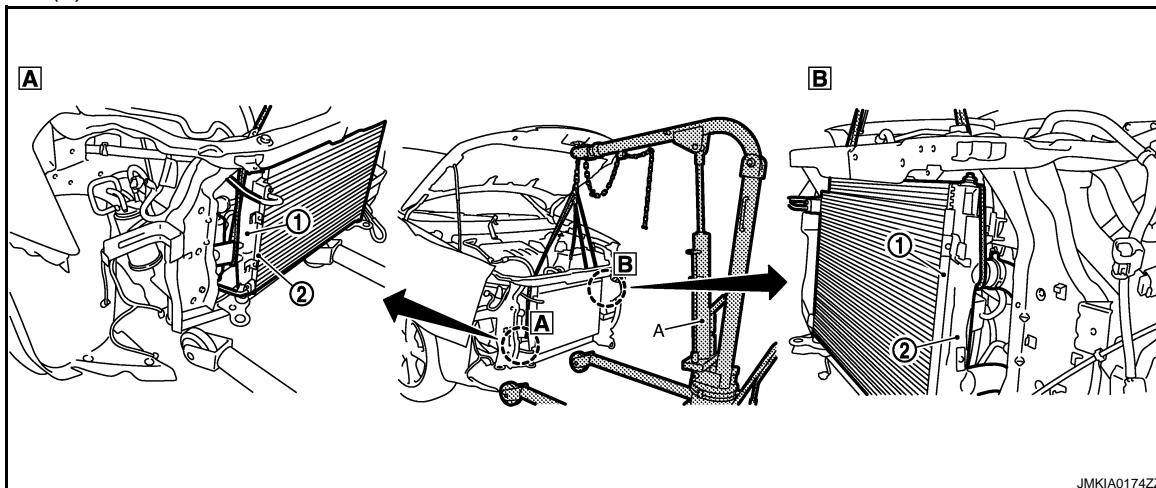
20. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-106, "Dépose et repose"](#).

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

21. Utiliser une petite grue (A) ou tout autre partie d'équipement pour suspendre le radiateur (1) et le condensateur (2).



22. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de support de noyau de radiateur, et extraire l'ensemble de support de noyau de radiateur vers l'avant du véhicule.
23. Déposer l'ensemble de support de noyau de radiateur.
24. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de support de noyau de radiateur.
- Support de tuyau d'entrée (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de refroidisseur intermédiaire (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de renfort de traverse

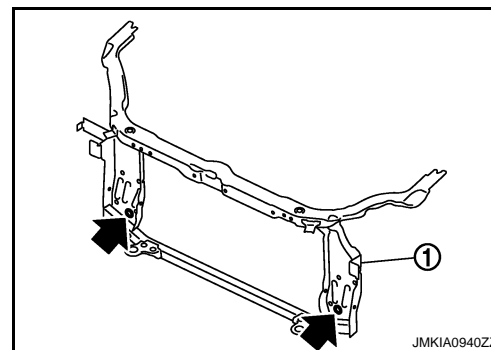
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, procéder au remplissage des éléments suivants.

- Le support de cœur de radiateur (1) doit être aligné verticalement avec la traverse latéral de moteur. Utiliser des goupilles circulaires pour centrer chacun des orifices.

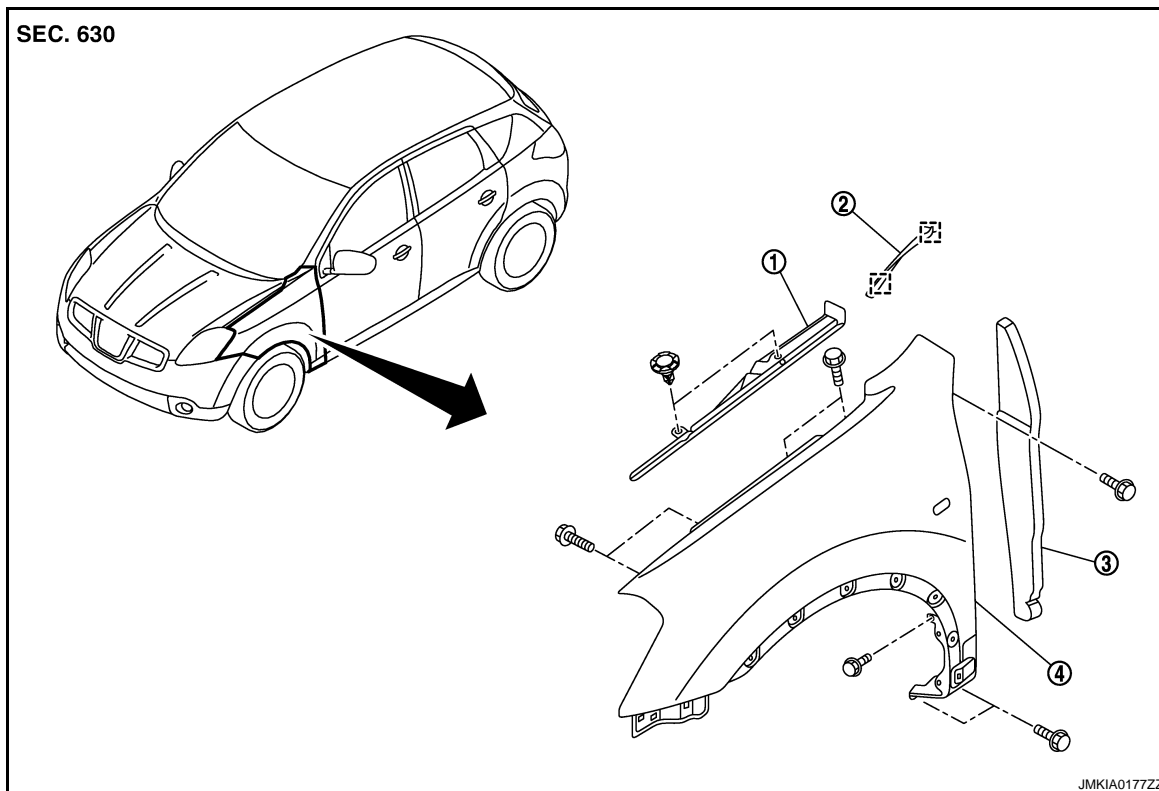


- Liquide de T/A. Se reporter à [TM-562, "Variable"](#).
- Liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9, "Remplissage"](#).

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001538434



1. Ensemble d'étanchéité de capot (latéral) 2. Garniture d'aile avant
 3. Joint d'étanchéité de l'aile avant
 4. Aile avant

□ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001538435

DEPOSE

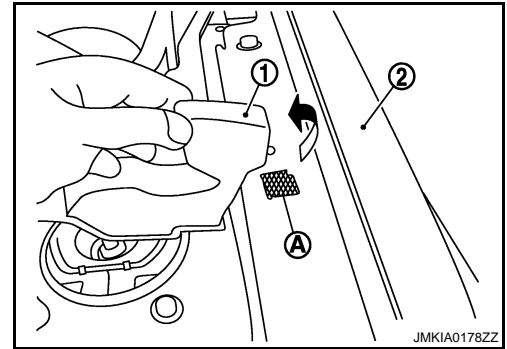
1. Déposer la protection d'aile extérieure. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
4. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le bloc optique avant.
 - TYPE XENON : [XX-XX, "*****"](#).
 - TYPE HALOGENE : [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer les clips de fixation et déposer le couvercle de capot.
7. Déposer le garde-boue central. Se reporter à [EXT-30, "Dépose et repose"](#).

AILE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

8. Extraire le ruban adhésif double-face (A) de joint d'étanchéité d'aile avant (1) de l'aile avant (2).



9. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

10. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'aile avant.
- Joint d'étanchéité d'aile avant.
 - Support latéral de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11. "Vue éclatée"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer le ruban adhésif double-face situé sur l'arrière du couvercle supérieur d'auvent par du ruban neuf.
- Afin de garantir la force d'adhésion, ne pas laver le véhicule pendant 24 heures suivant la repose.
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863. "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

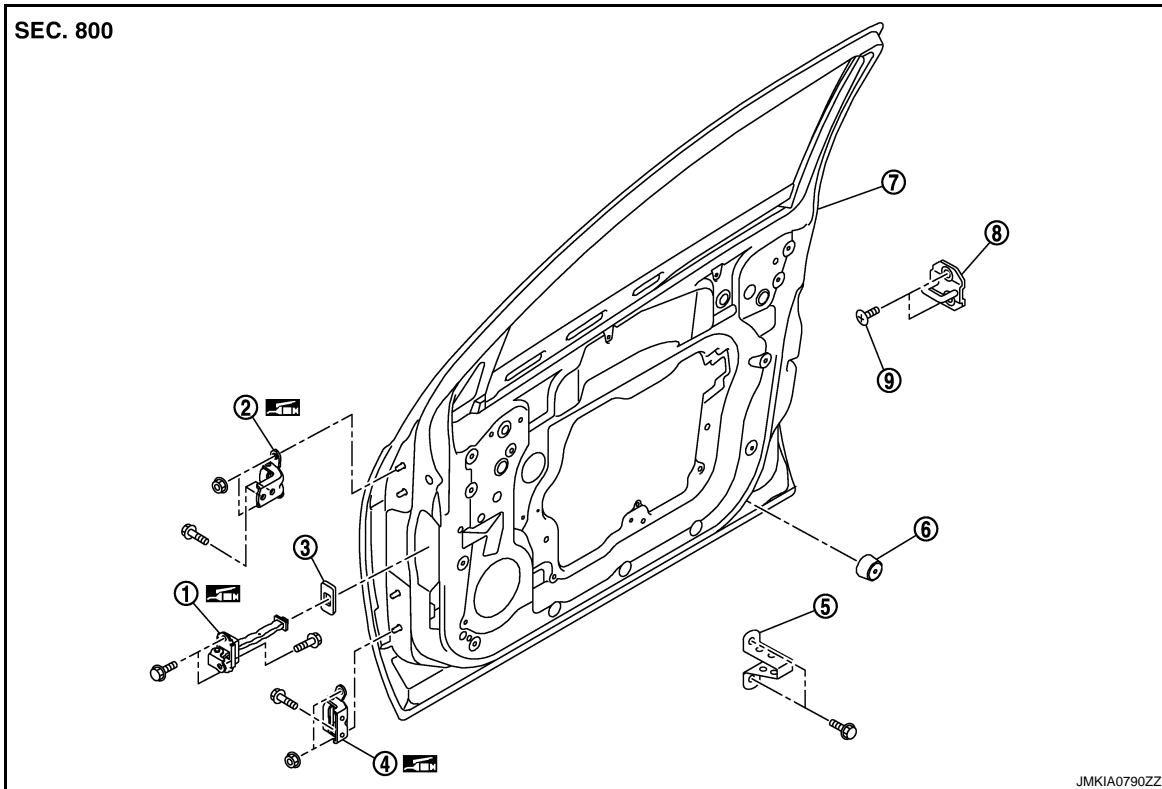
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538436

DEPOSE



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

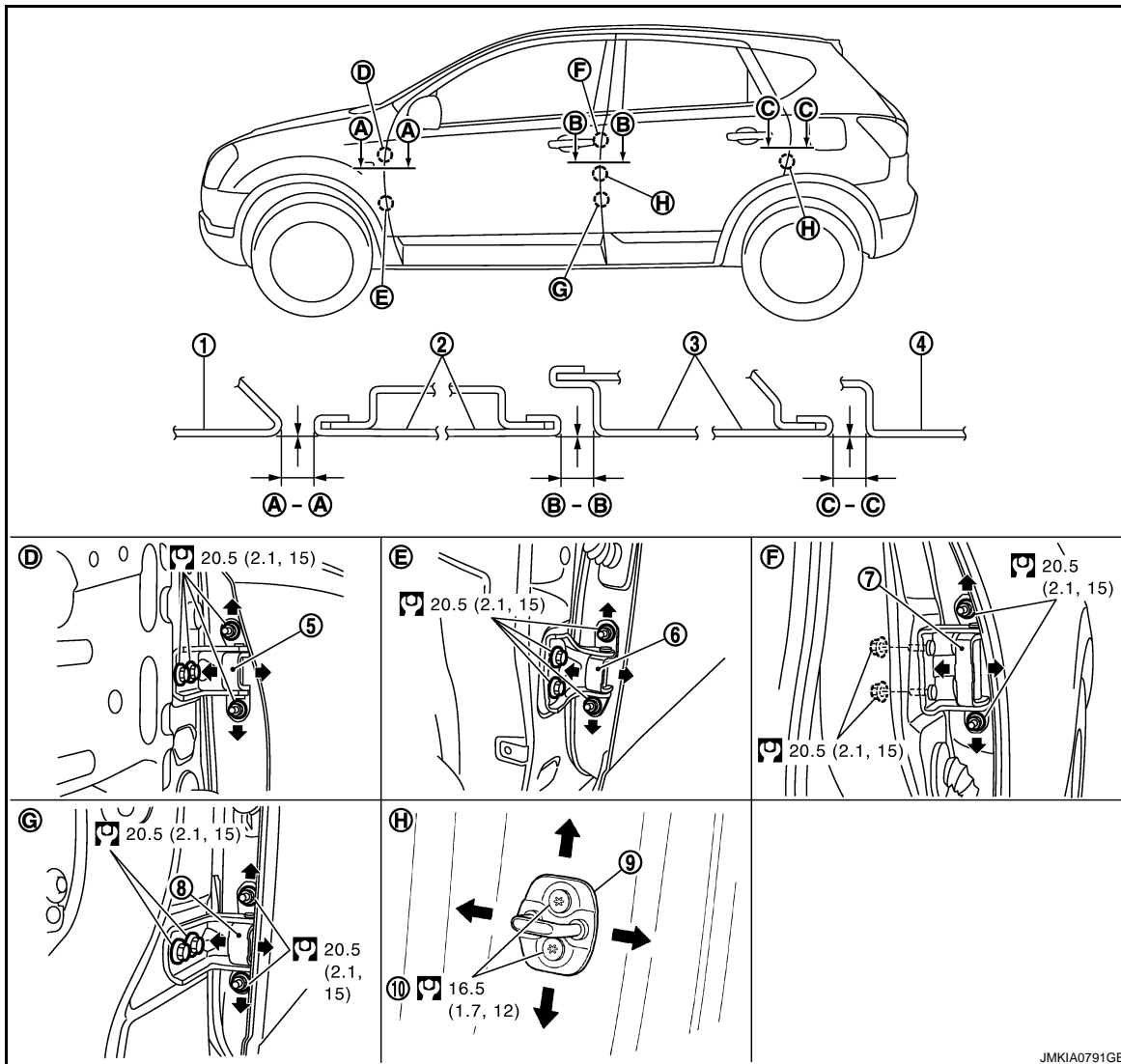
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant (supérieure) | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche de porte |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538437

DEPOSE

- Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
- Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
- Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L

M

N

O

P

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538438

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –

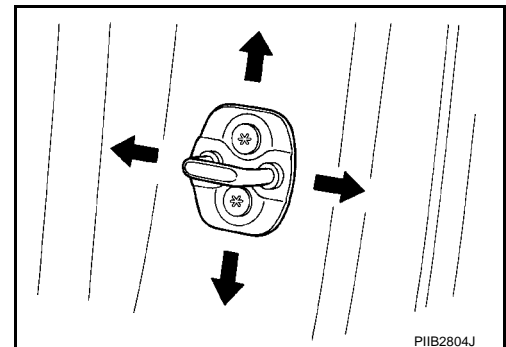
1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



GACHE DE PORTE

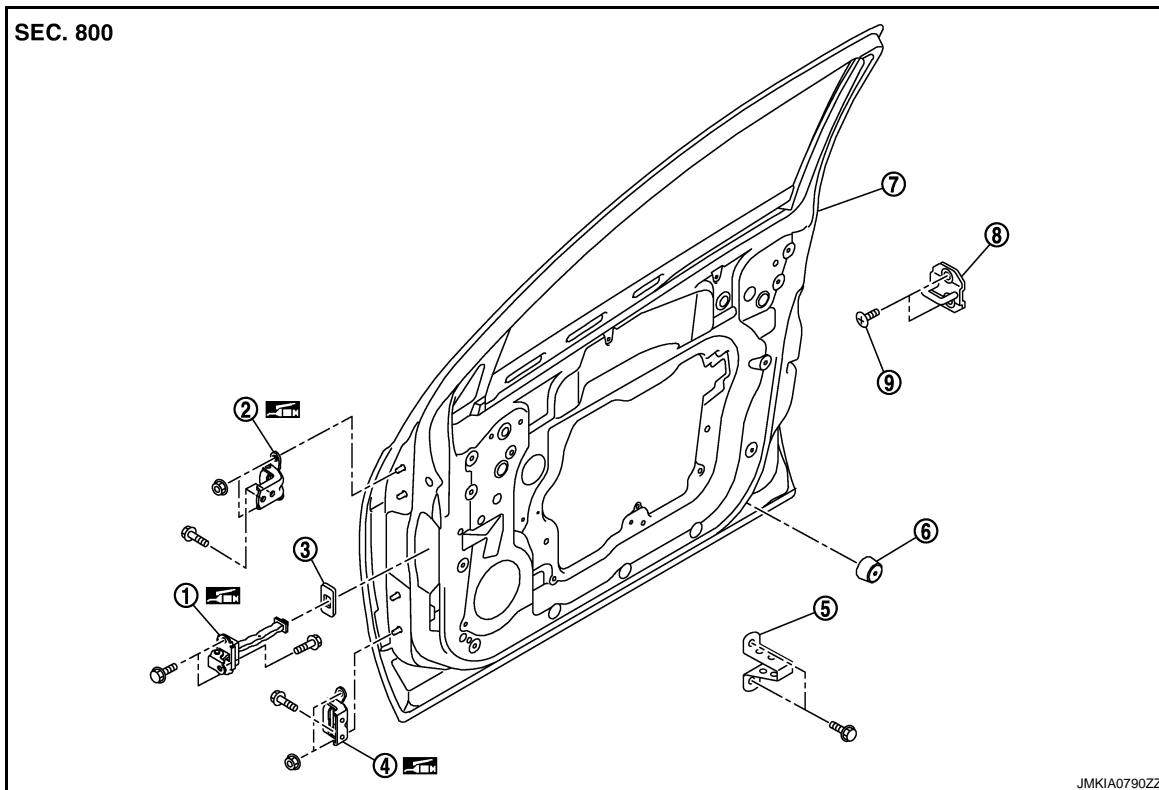
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538439



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538440

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

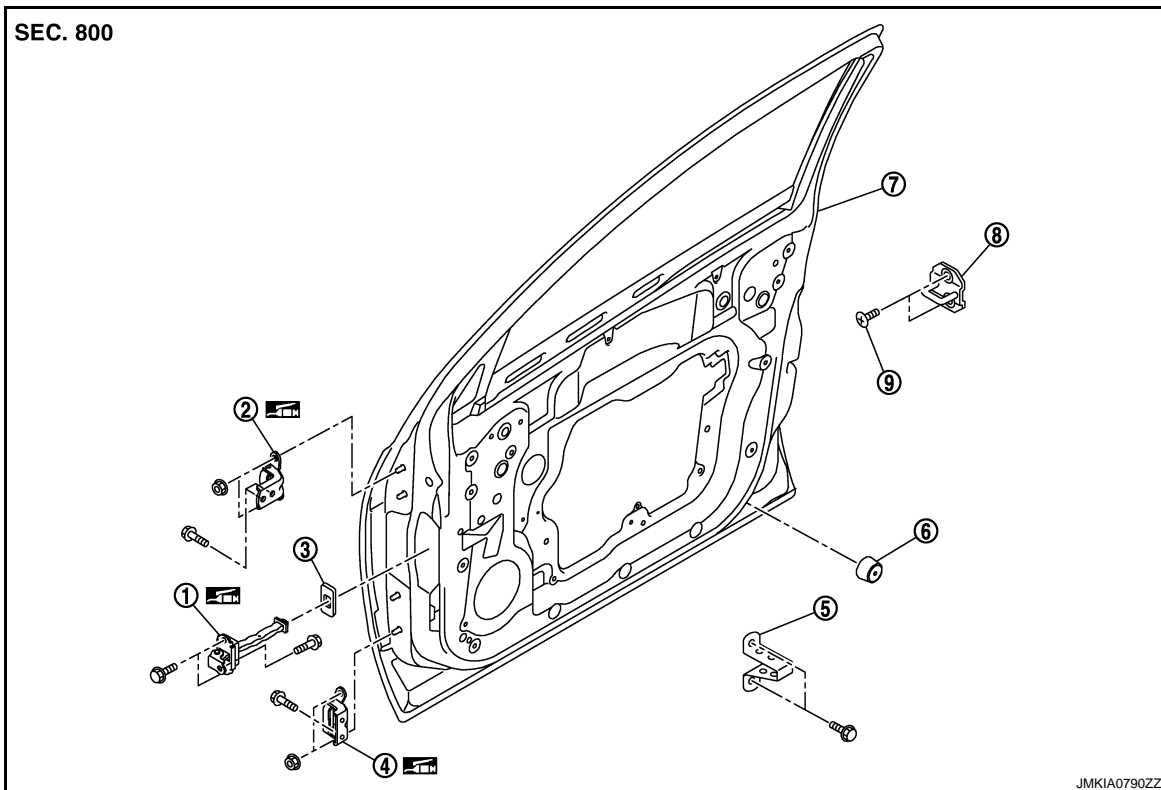
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538442



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538443

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-874. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

TIRANT DE PORTE

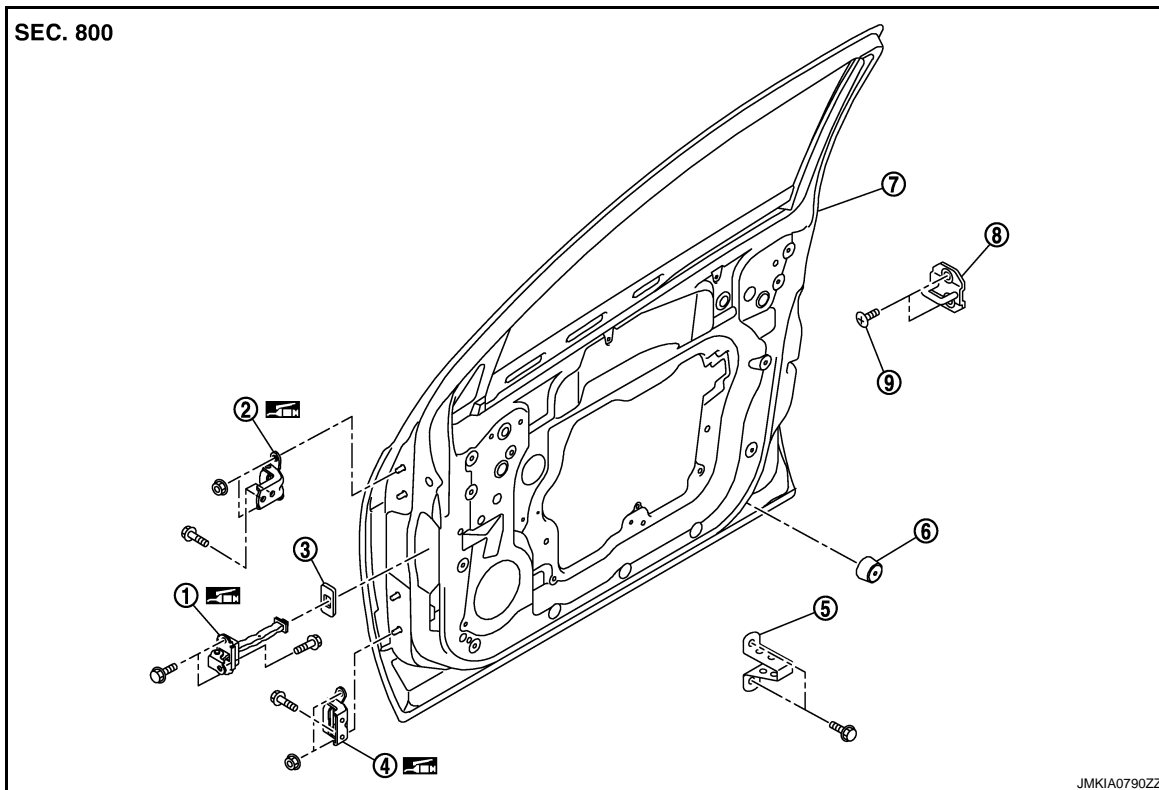
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538445



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538446

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
3. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

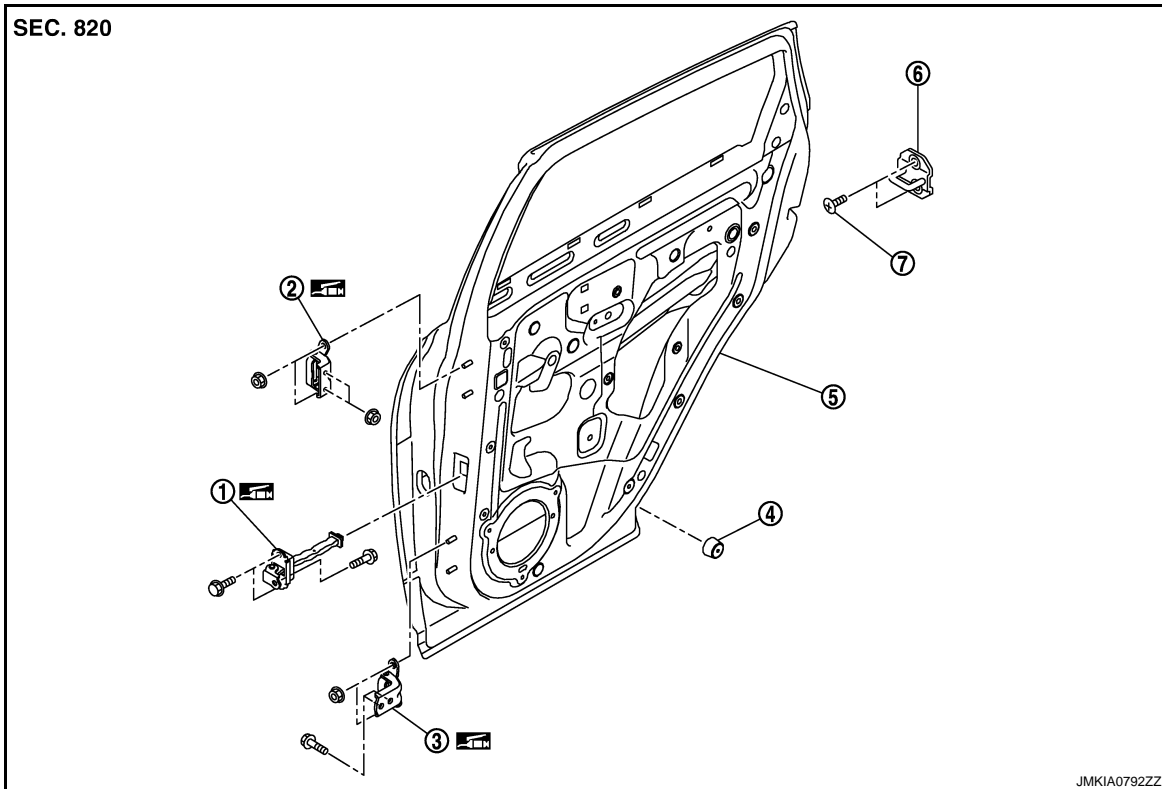
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

PORTE ARRIERE ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538447

DEPOSE



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

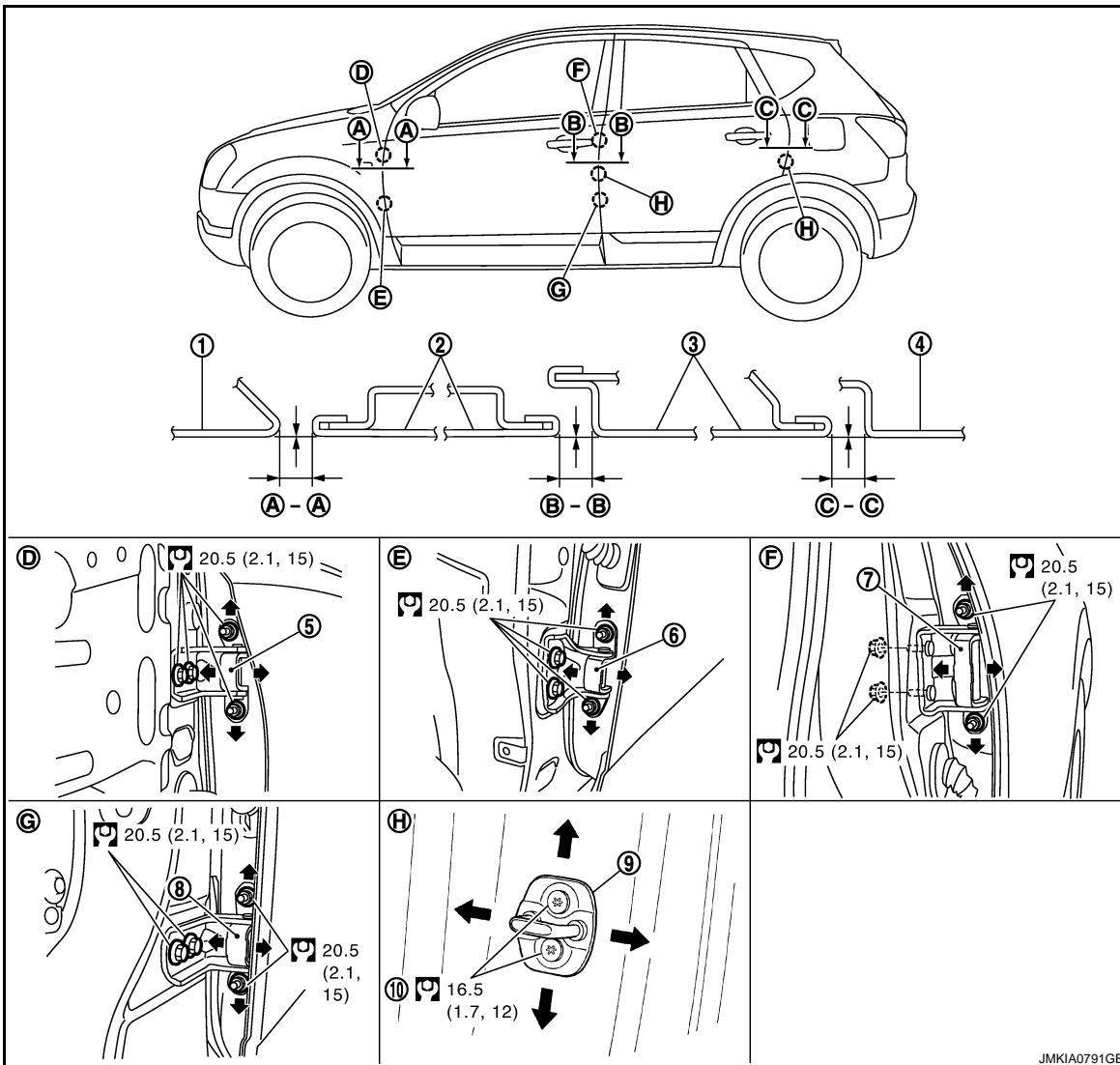
Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| | (supérieure) | |
| 7. Charnière de porte arrière | 8. Charnière de porte arrière (in- | 9. Gâche |
| (supérieure) | férieure) | |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538448

DEPOSE

- Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
- Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
- Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L

M

N

O

P

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538449

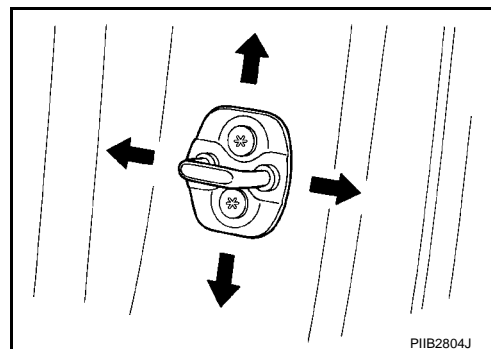
REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–
Porte arrière – Aile arrière	C – C	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

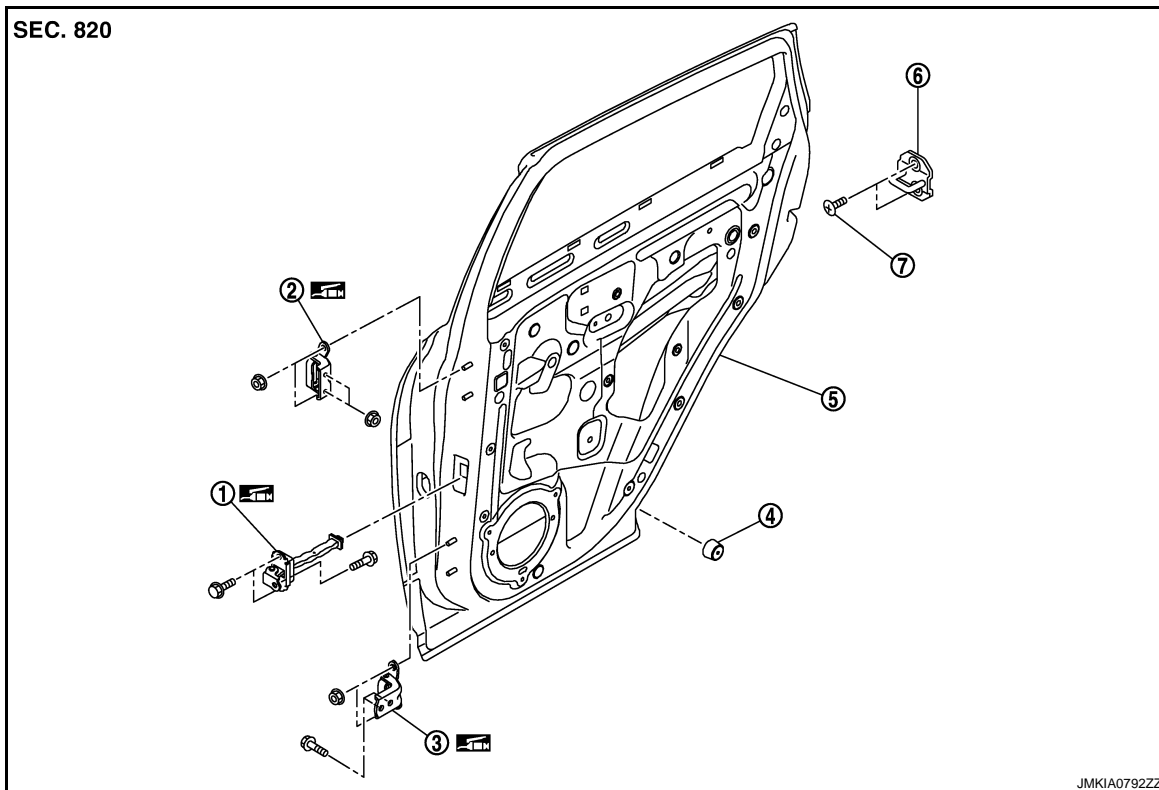
Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



GACHE DE PORTE

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538450



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538451

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

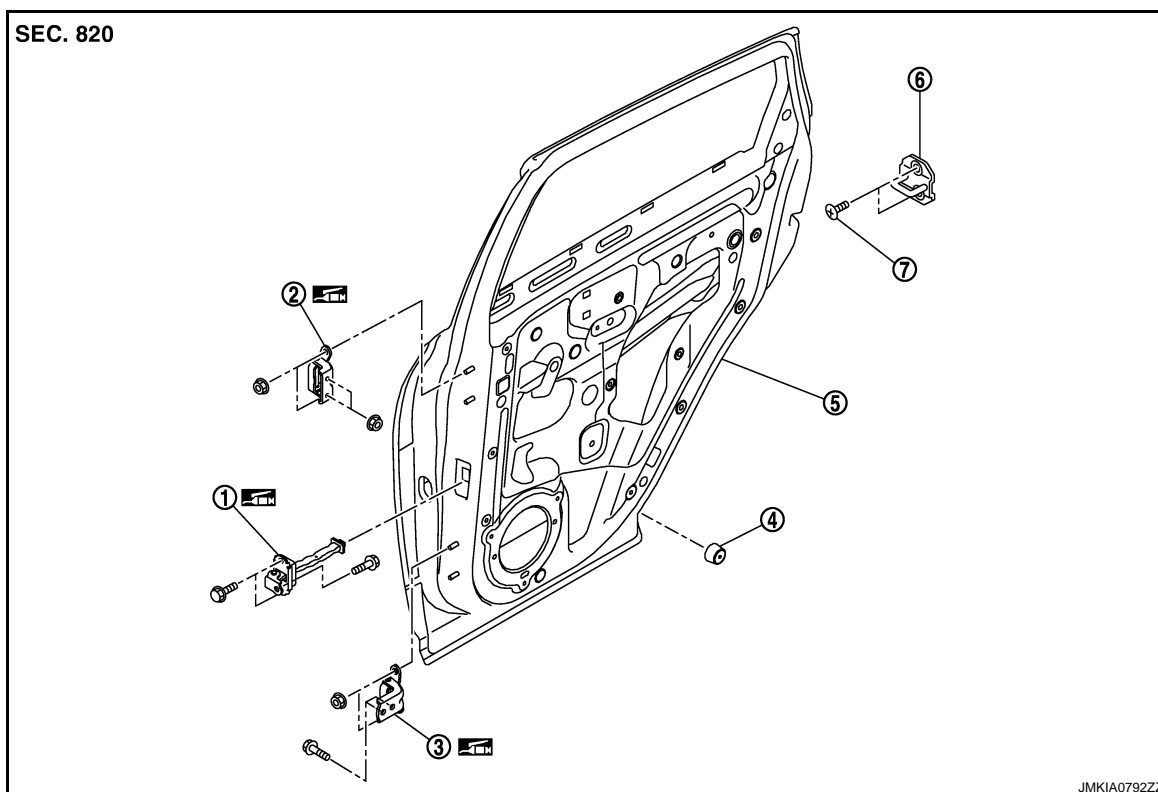
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538453



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538454

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de montant central et la garniture supérieure de montant central. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-880. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

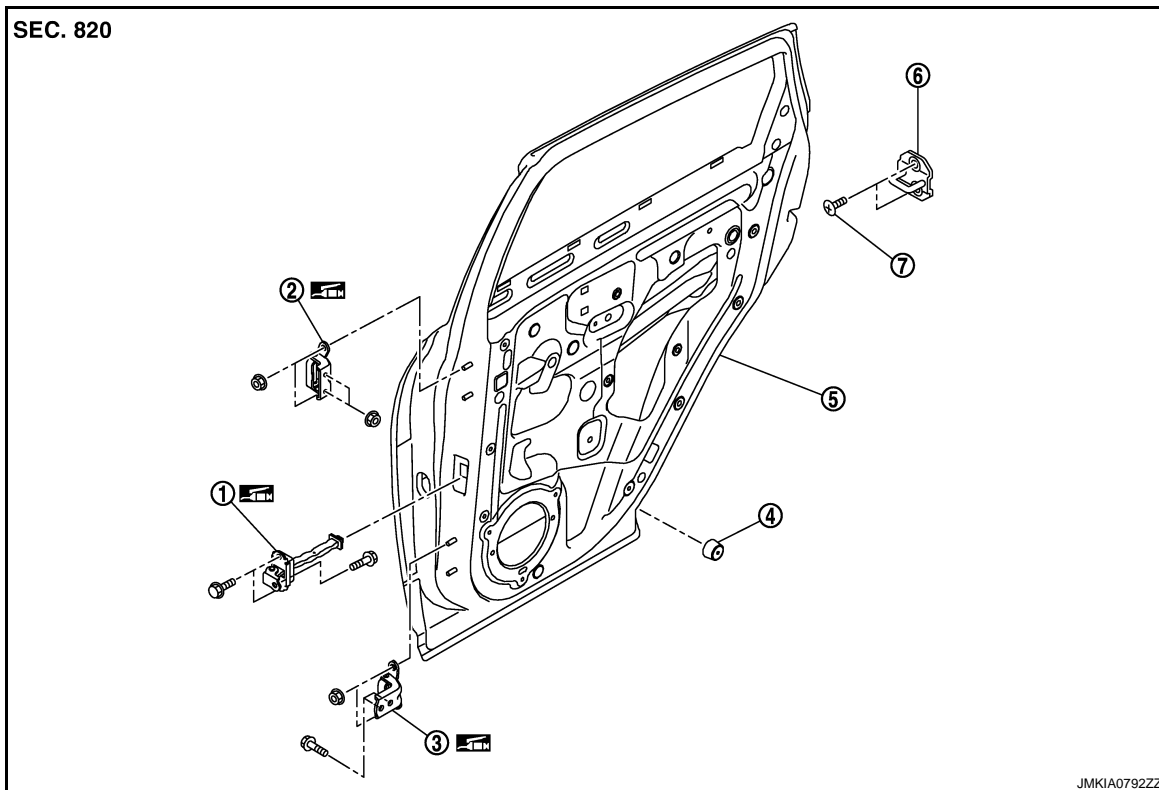
PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.

TIRANT DE PORTE

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538456



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538457

DEPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
- Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.
- Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
- Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
- Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

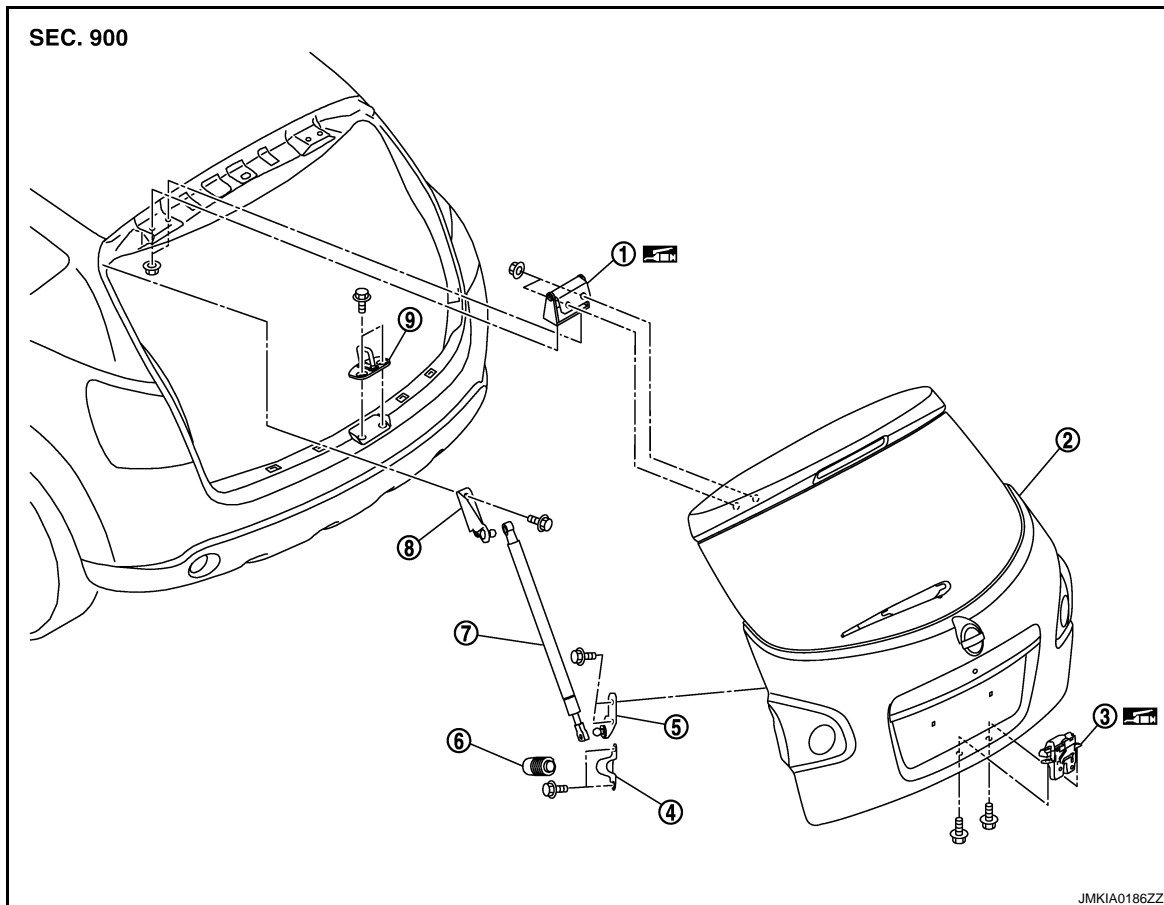
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538458

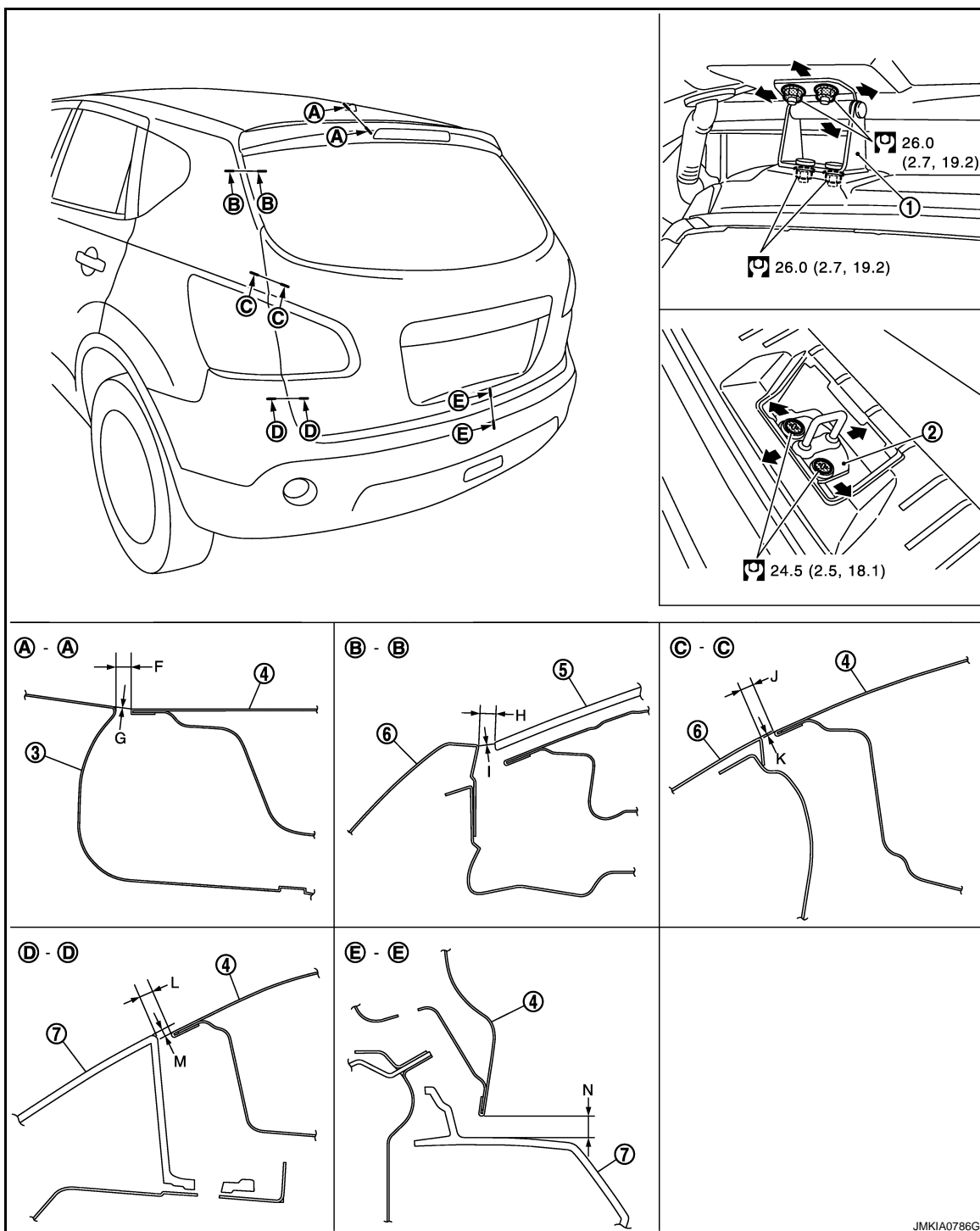
DEPOSE



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE



- | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Gâche de hayon | 3. Panneau de toit |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Vitre de hayon | 6. Extérieur latéral de carrosserie |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538459

DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-29, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la vitre de lunette de hayon. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

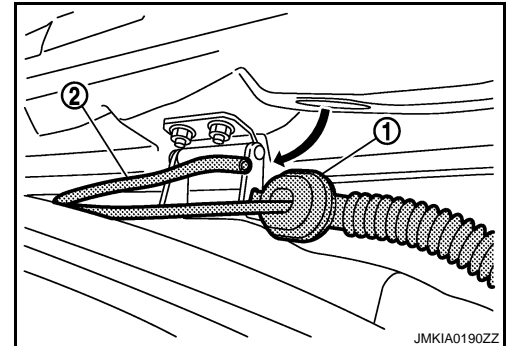
HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

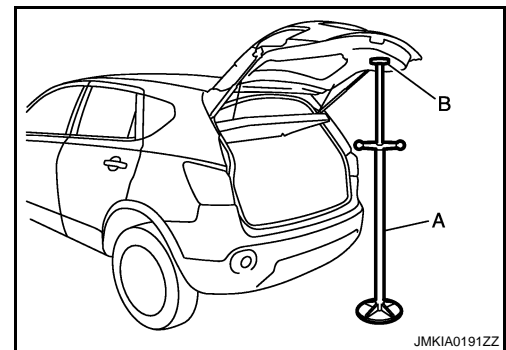
Il est nécessaire de déposer la vitre de lunette de hayon pour déposer le faisceau, car le faisceau interfère avec la goupille de vitre de lunette de hayon.

3. Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.
4. Déposer la plage. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
6. Déposer l'œillet (1), puis extraire le tuyau de lave-glaces (2) .

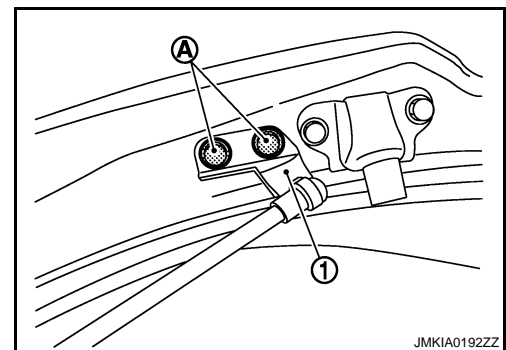


7. Retirer le faisceau du hayon.
8. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
B : Chiffon d'atelier



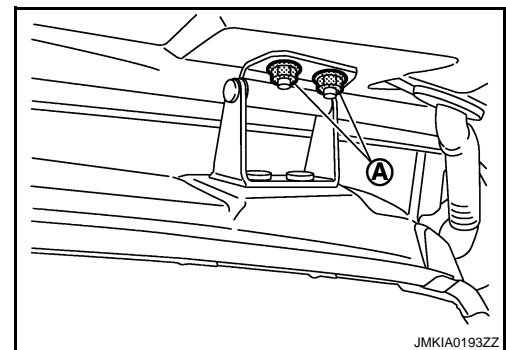
9. Déposer les boulons de fixation (A) de support de pièce de maintien de hayon (1) situé sur le hayon.



10. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (A) situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-888. "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001538460

Portion			Standard	Différence (gauche/droite)
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	F	Jeu 5,0 – 7,0 mm –	-
		G	Hauteur de surface 0,0 – 2,0 mm –	-
Vitre de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	B – B	H	Jeu 3,9 – 8,1 mm –	2,1 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 3,1 mm –	2,0 mm
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	C – C	J	Jeu 3,5 – 6,5 mm –	2,0 mm
		K	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	-
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	D – D	L	Jeu 4,0 – 8,0 mm –	2,0 mm
		M	Hauteur de surface 0,1 – 4,1 mm –	2,1 mm
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	E – E	N	Jeu 5,8 – 10,2 mm –	-

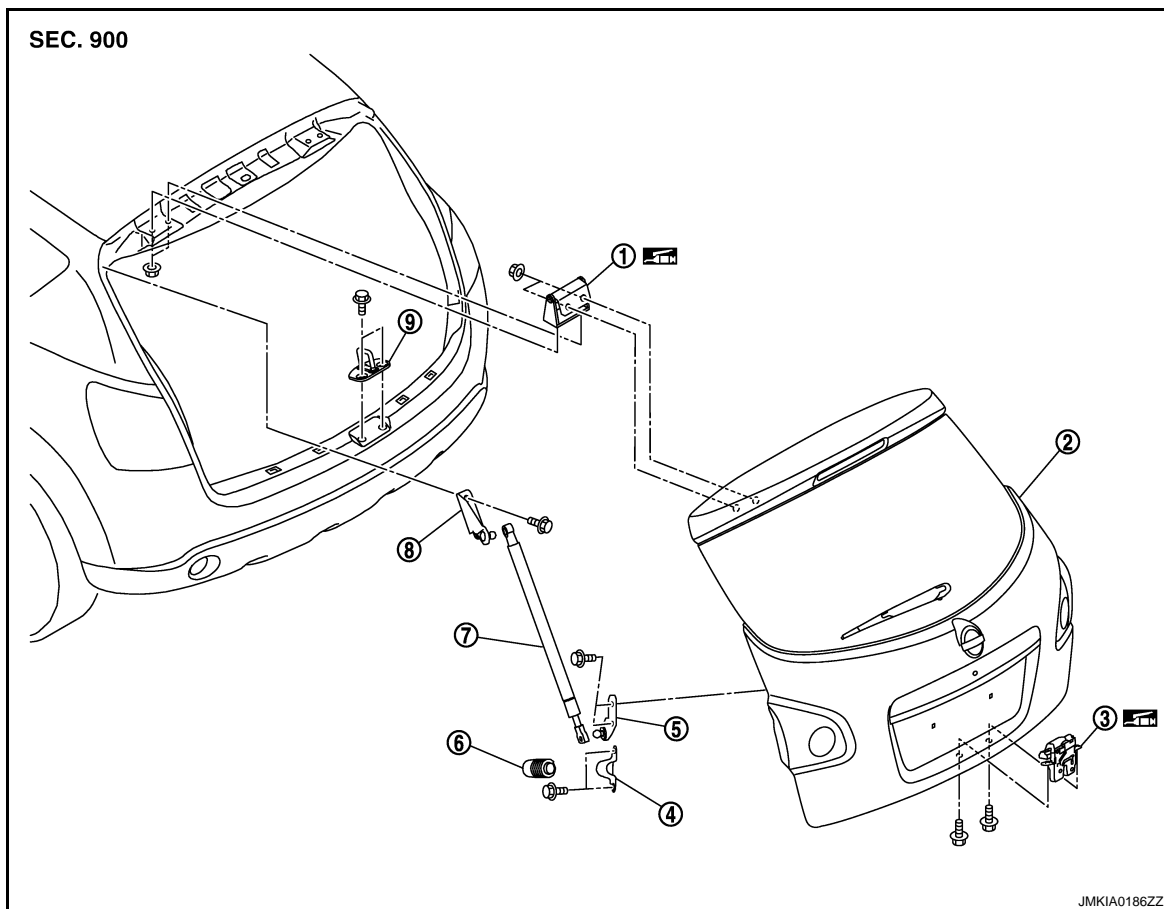
REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.
4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538461



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538462

DEPOSE

- Déposer le capuchon de plateau à bagages. Se reporter à [INT-27, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation, puis la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

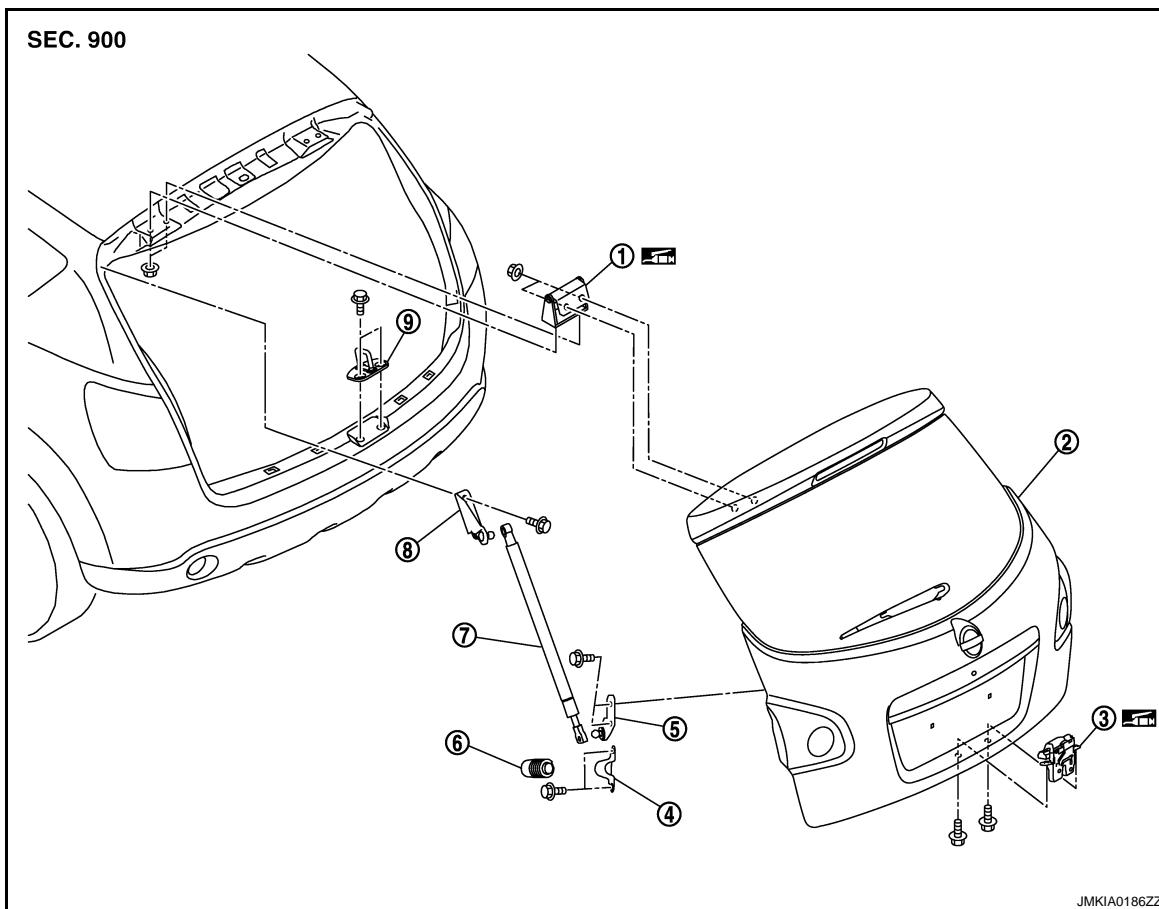
PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538464



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538465

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-886, "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la partie supérieure de joint de hayon. Se reporter à [DLK-892, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le cache de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond.
Se reporter à [INT-23, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

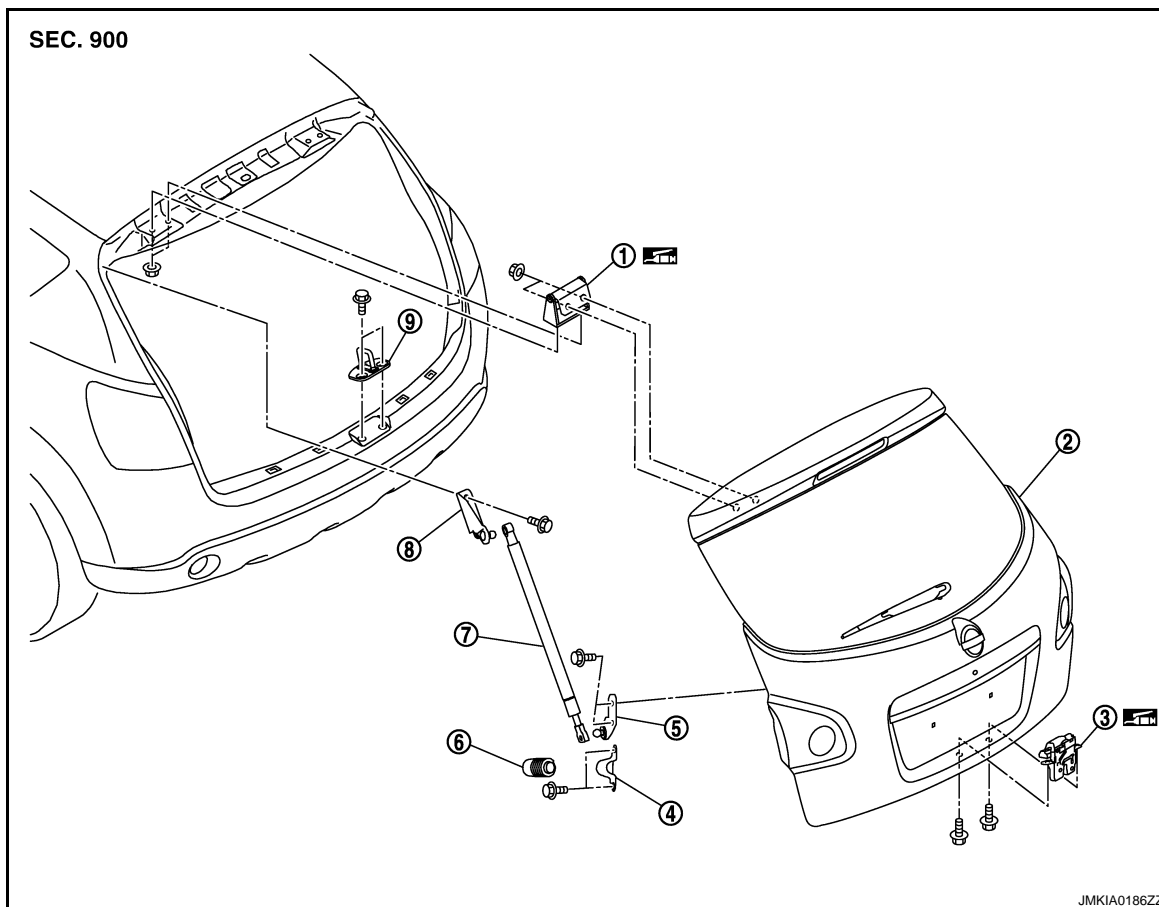
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538467



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538468

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation, puis déposer le support de tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.
2. Déposer la bille de goujon, puis déposer la tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

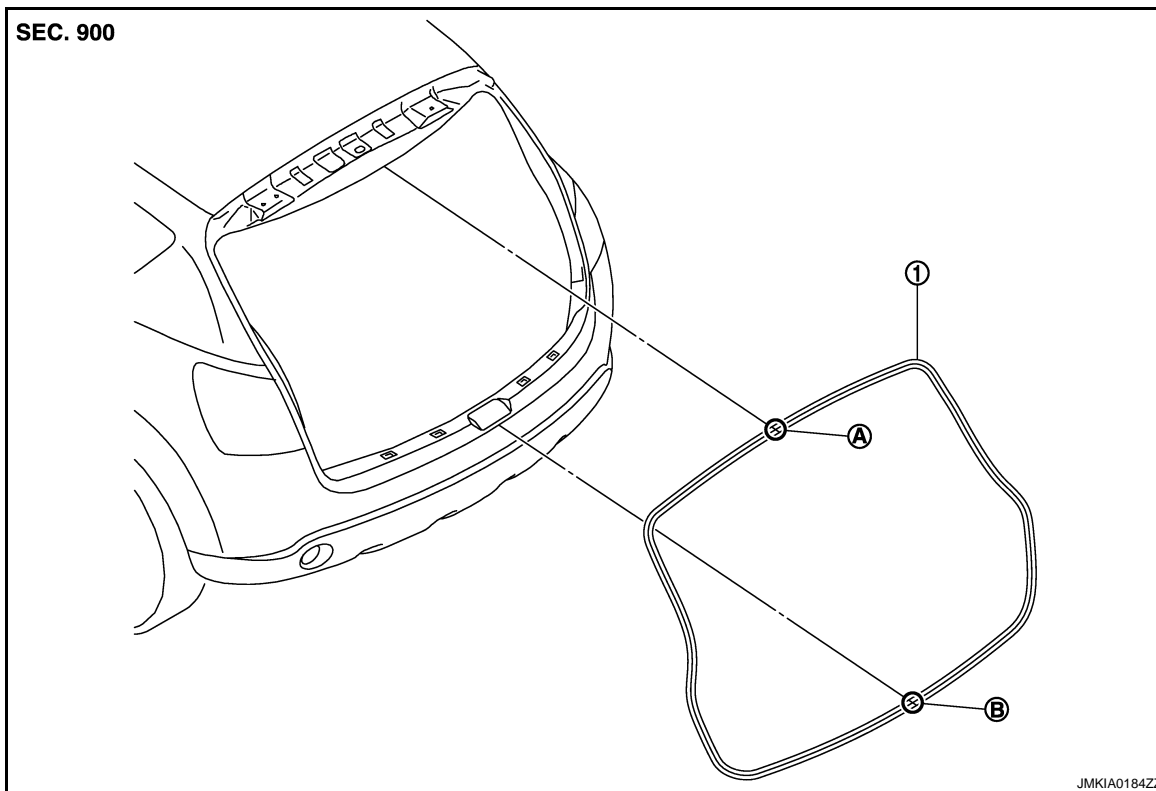
S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538469

DEPOSE



1. Joint de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538470

DLK

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

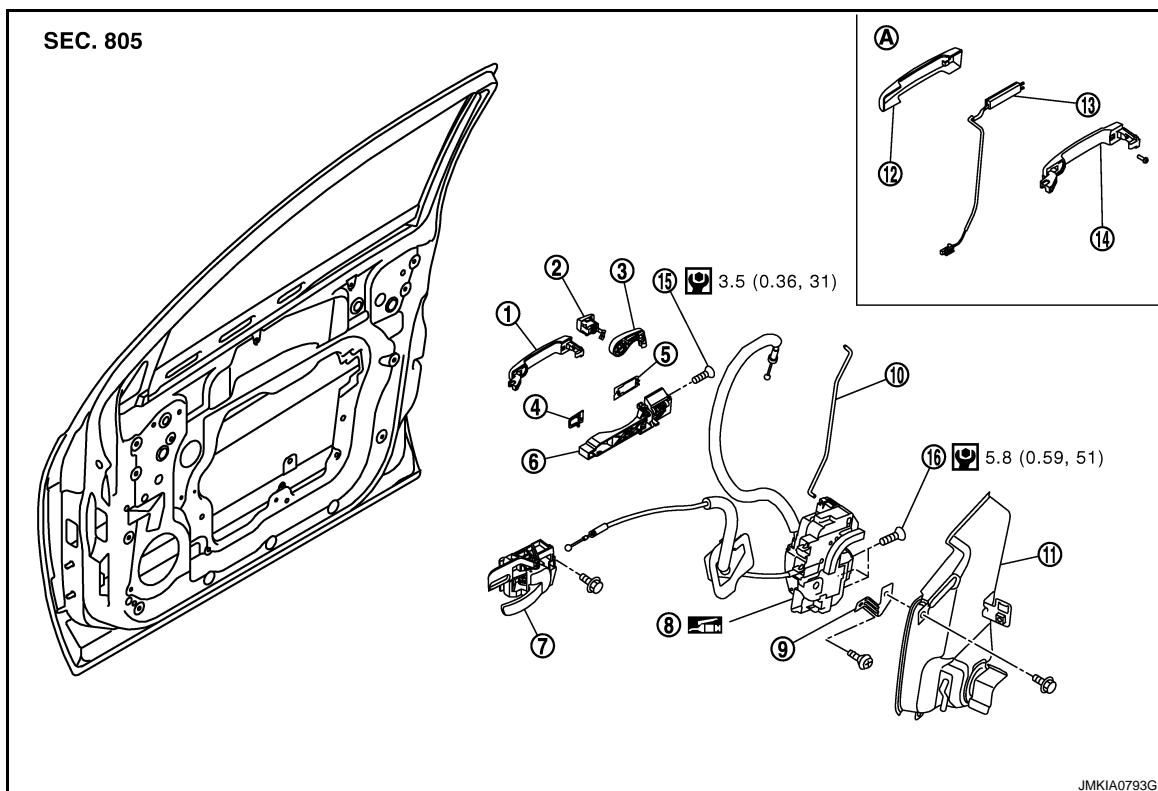
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538471



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538472

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieur.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

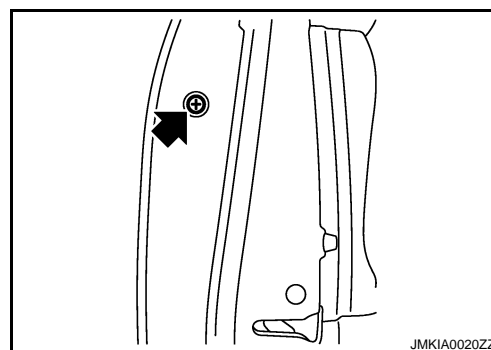
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

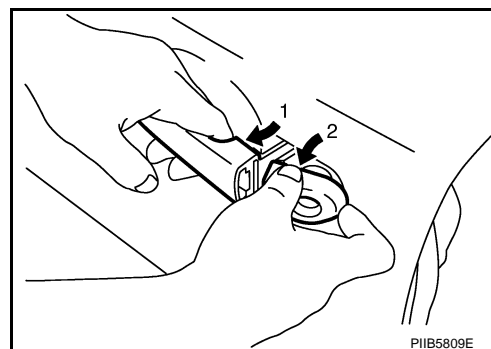
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

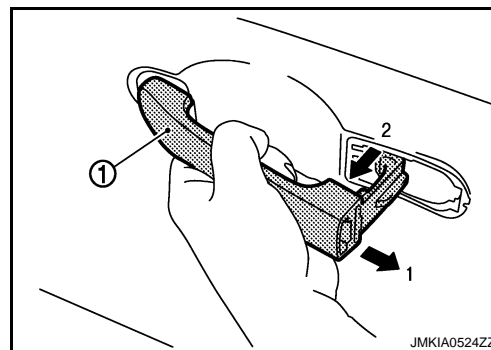
Ne pas retirer les boulons par la force.



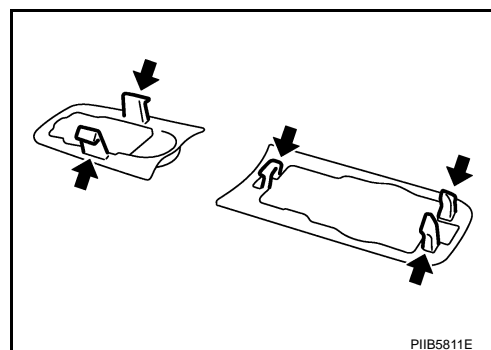
7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



13. Déposer les joints plats avant et arrière.



14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

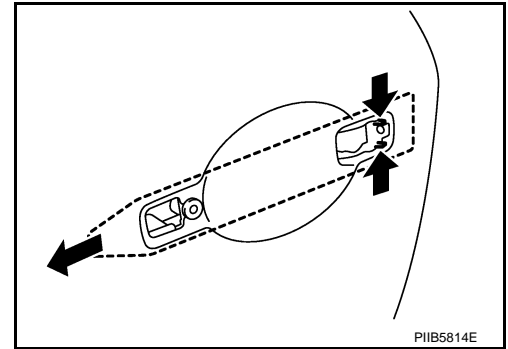
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

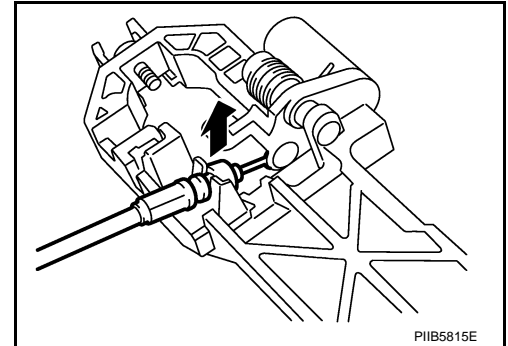
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

16. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



17. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

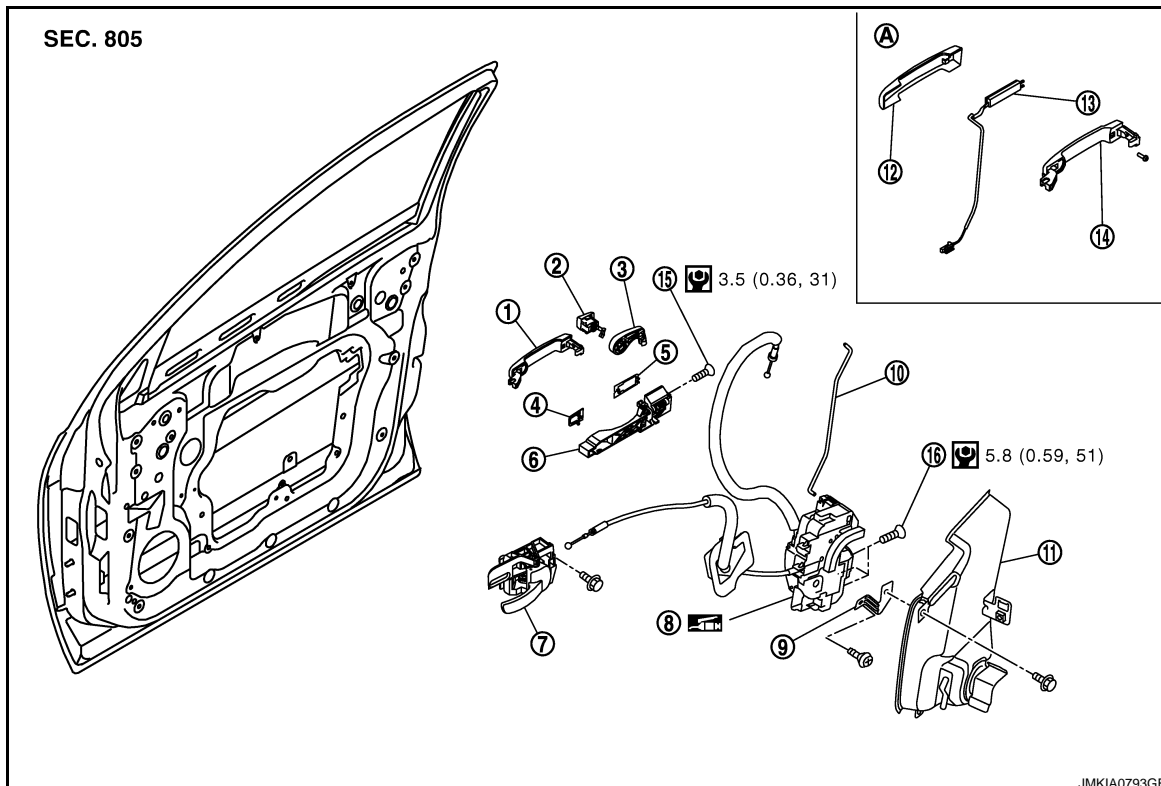
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538474



DLK-552

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538475

DEPOSE

- Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
- Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure.
- Débrancher le câble de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

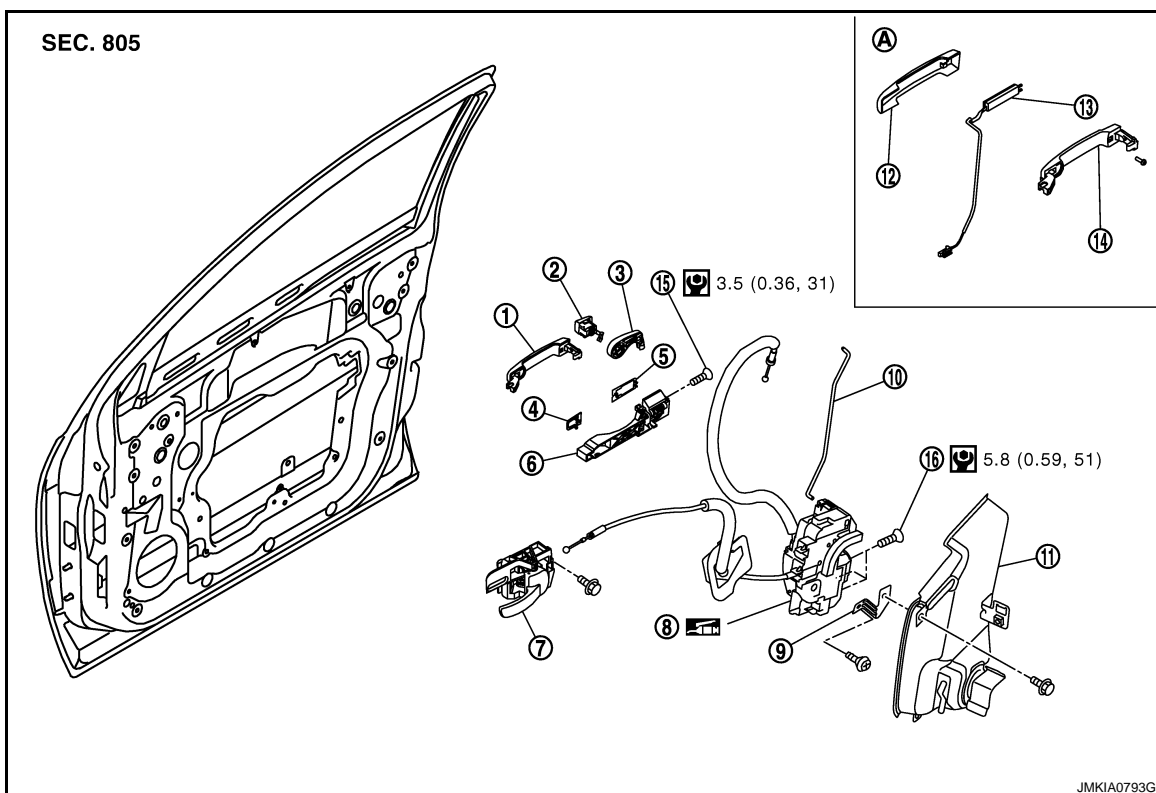
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538477



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

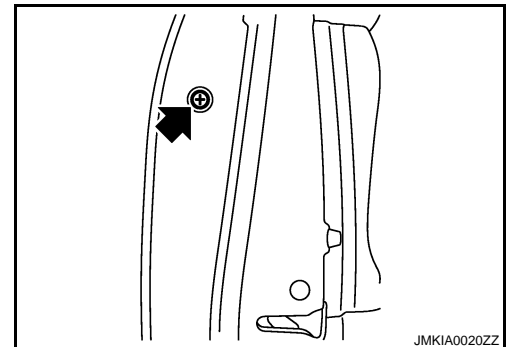
INFOID:000000001538478

DEPOSE

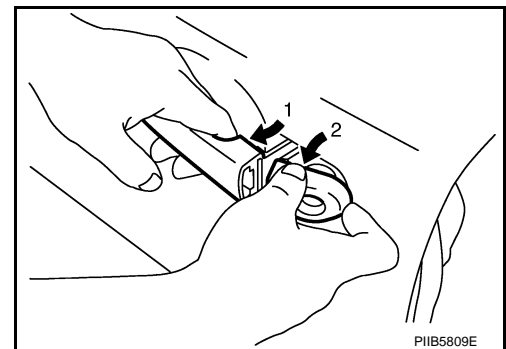
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.



7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



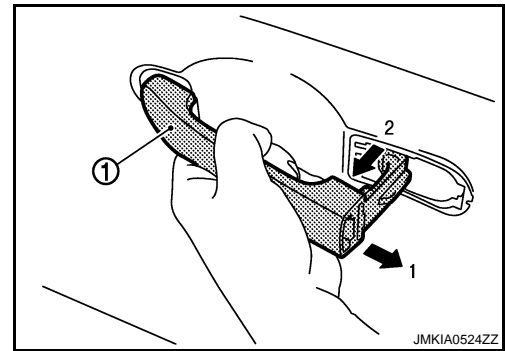
11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

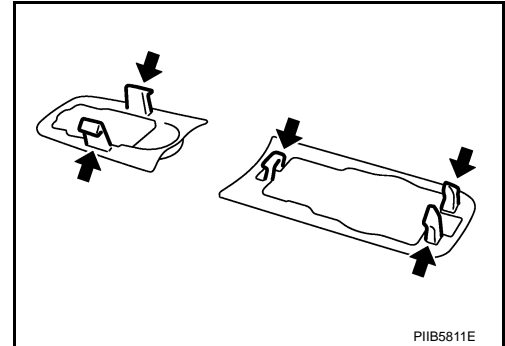
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

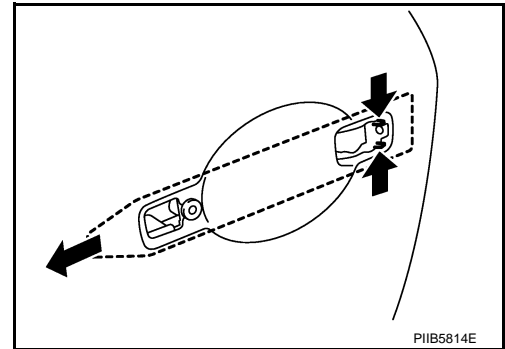
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



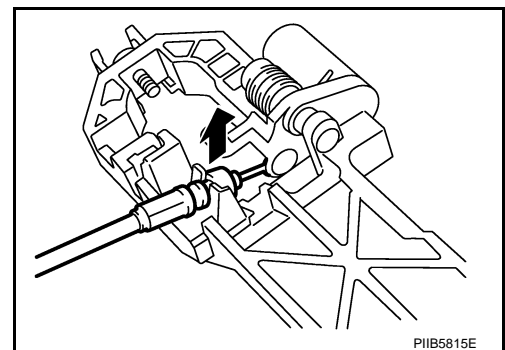
13. Déposer les joints avant et arrière.



14. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



15. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

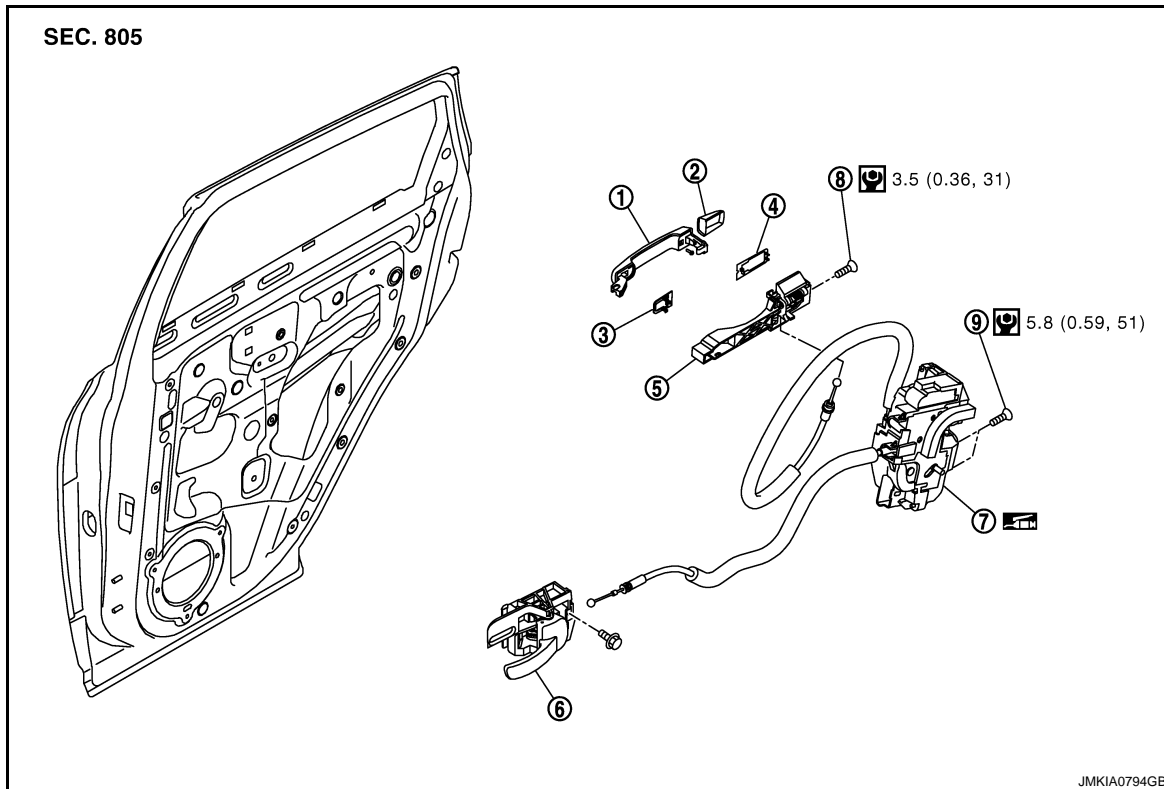
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538479



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

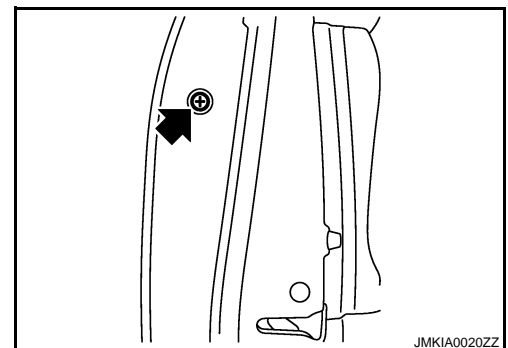
INFOID:000000001538480

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.

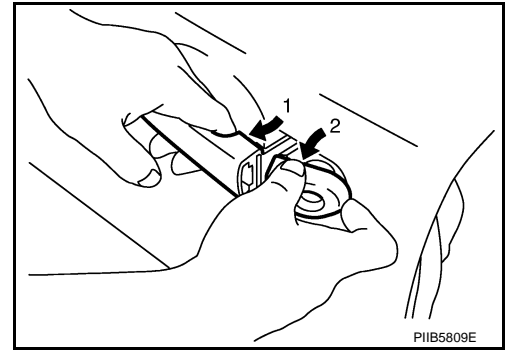


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

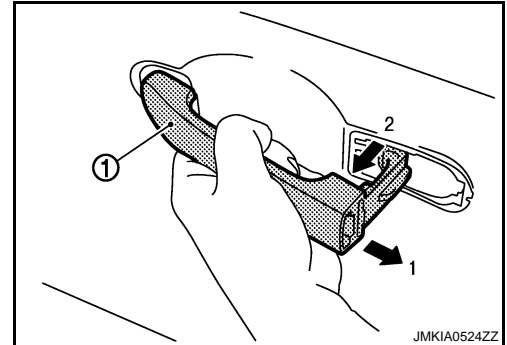
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

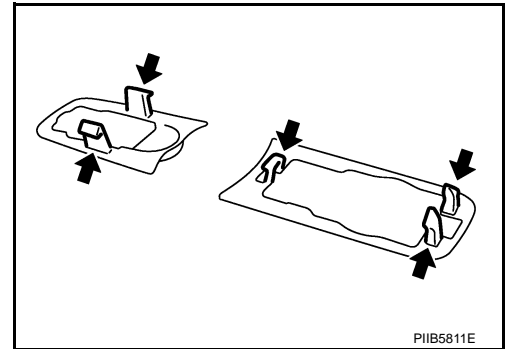
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



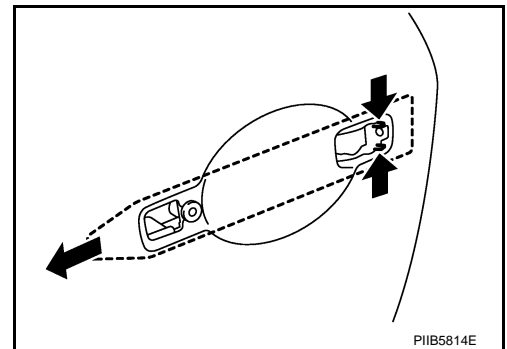
8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.

10. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

11. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



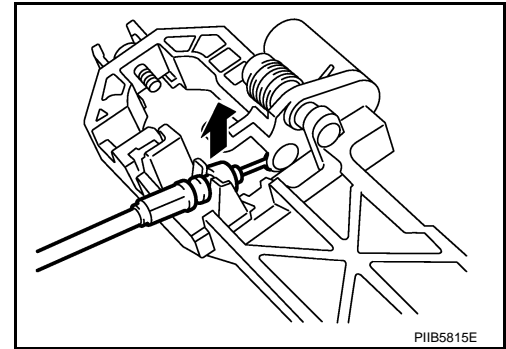
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

12. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

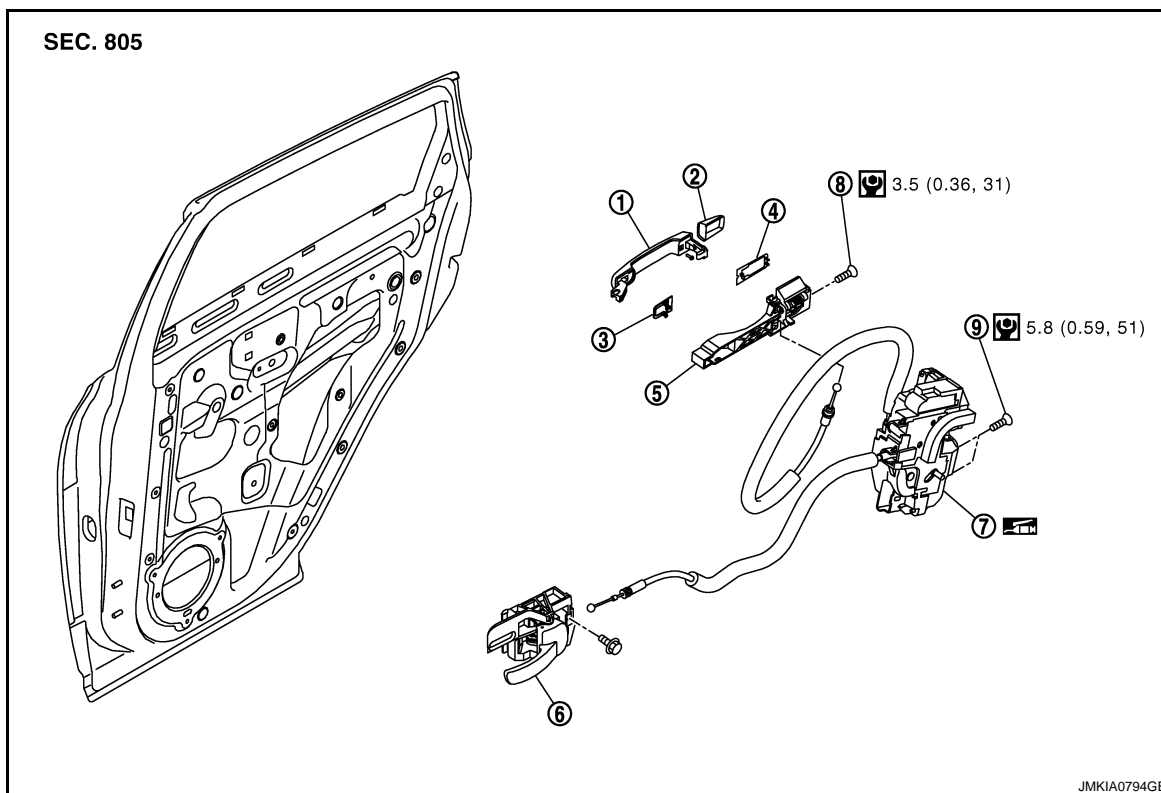
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538482



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538483

DEPOSE

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
3. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieur.
4. Déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

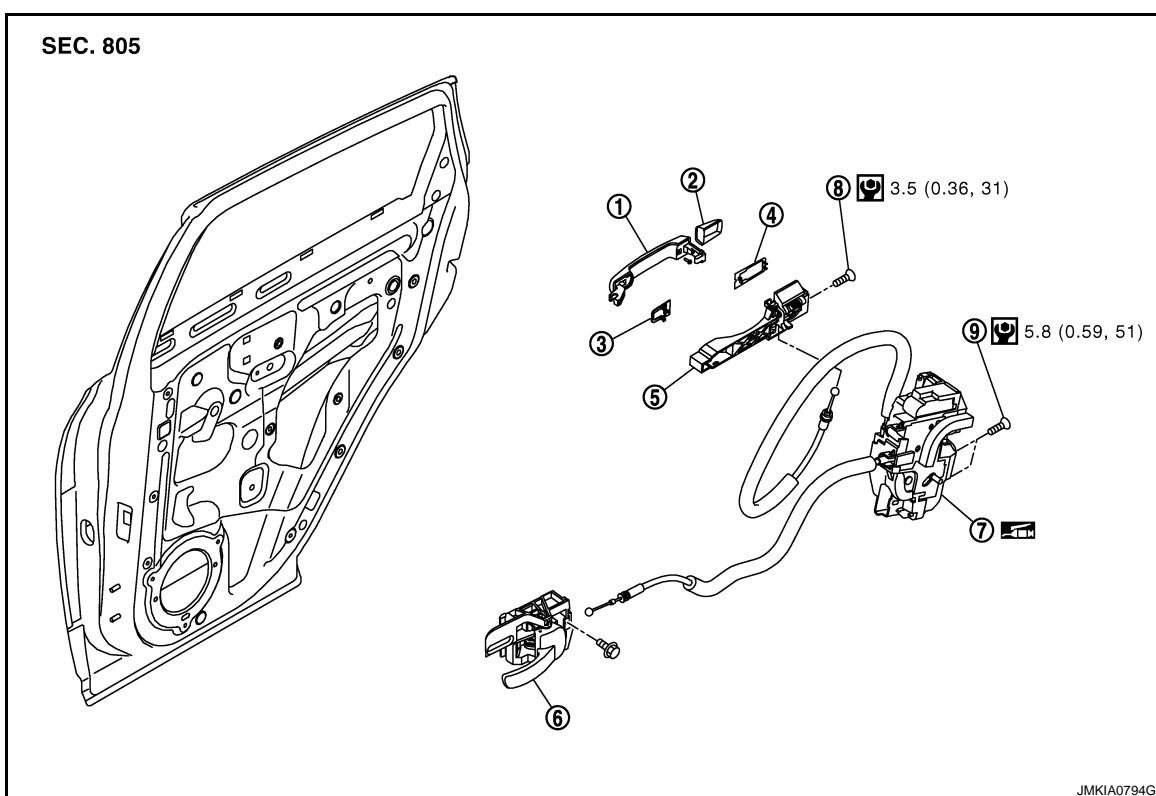
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538485



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538486

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, débrancher le câble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

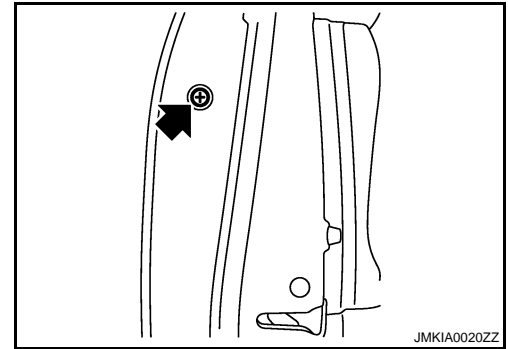
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

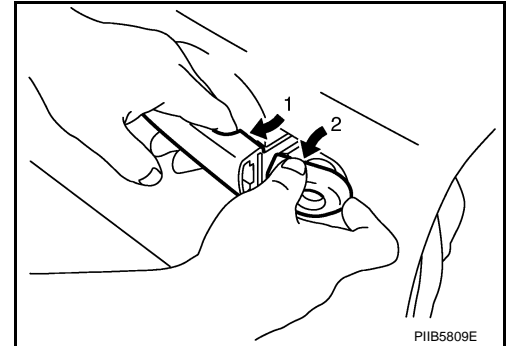
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

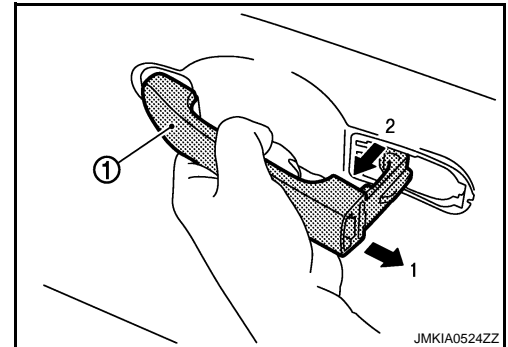
Ne pas retirer les boulons par la force.



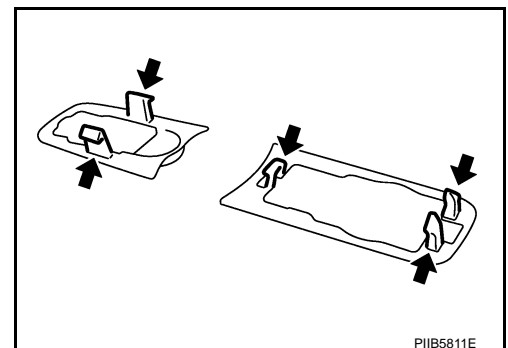
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



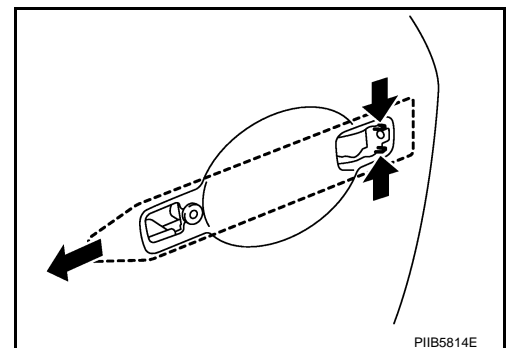
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.

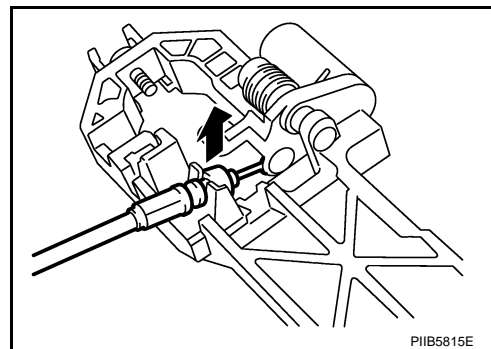


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

10. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SERRURE DE HAYON

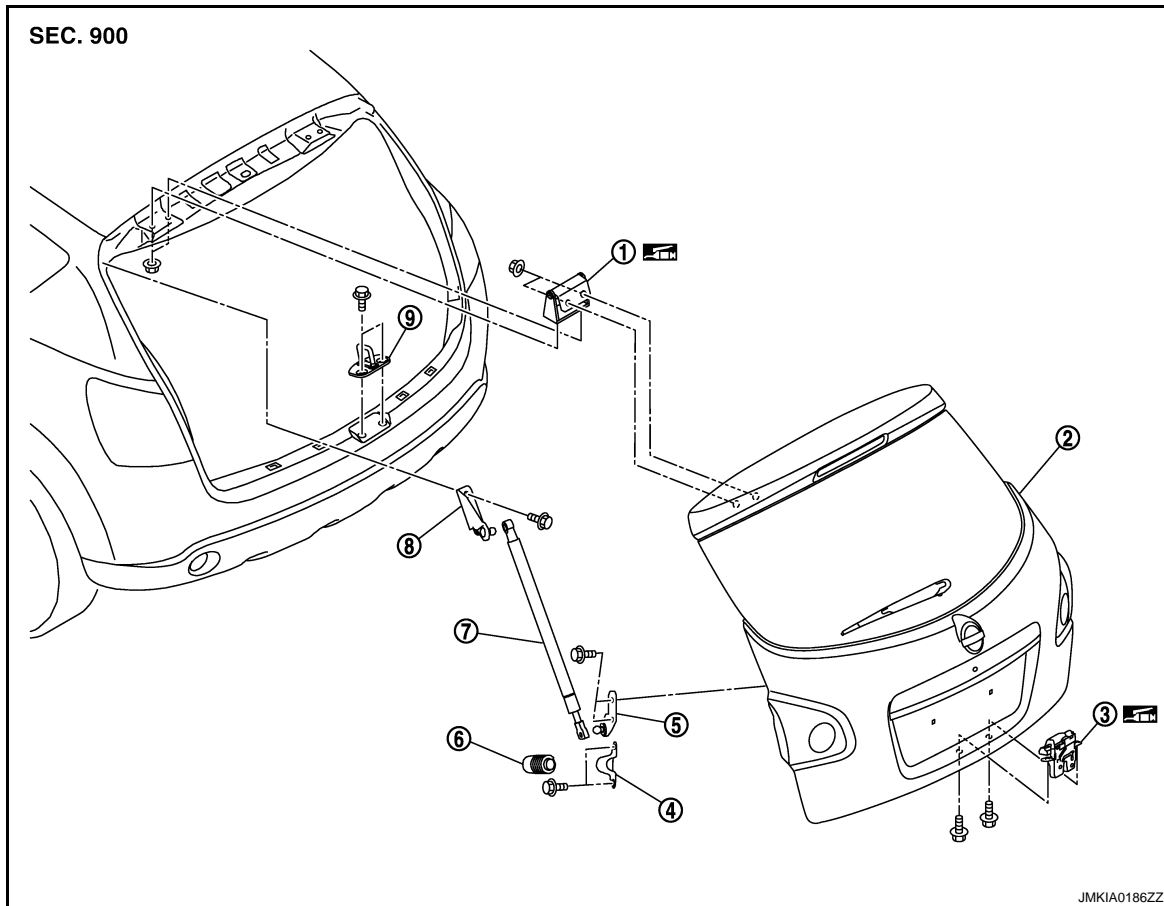
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538487



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538488

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

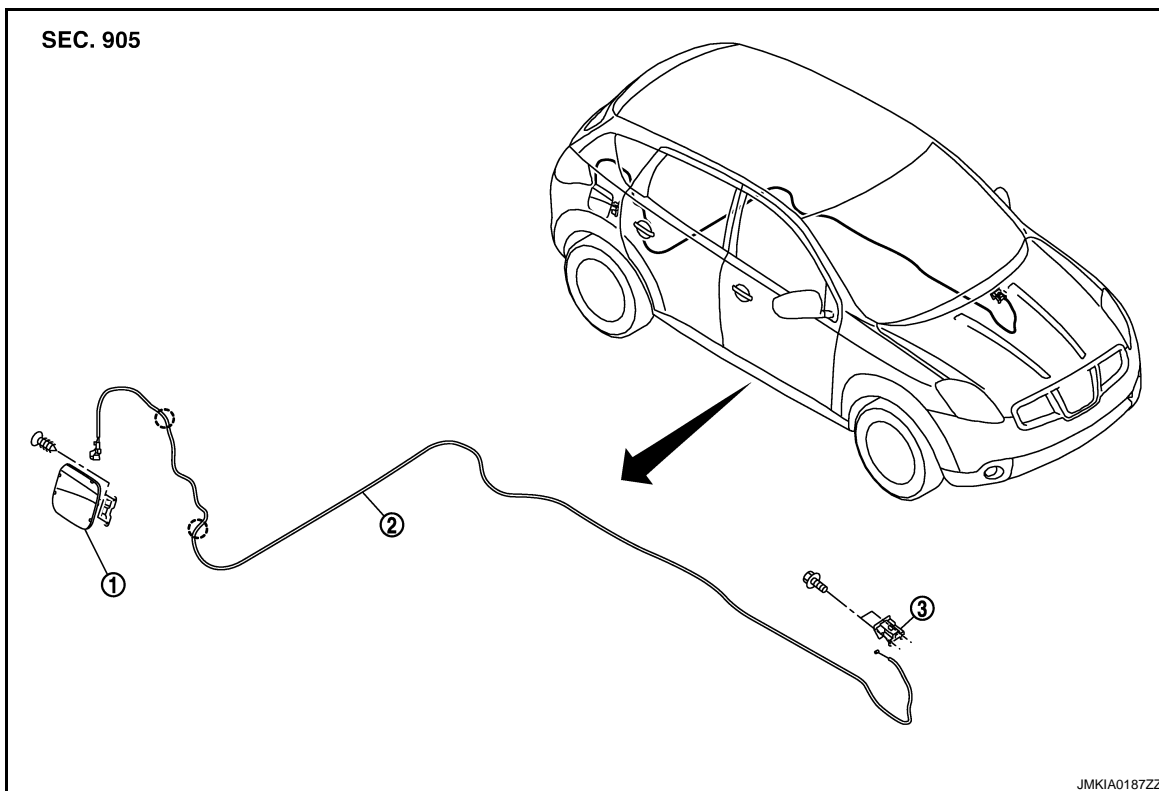
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT


TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001538489



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

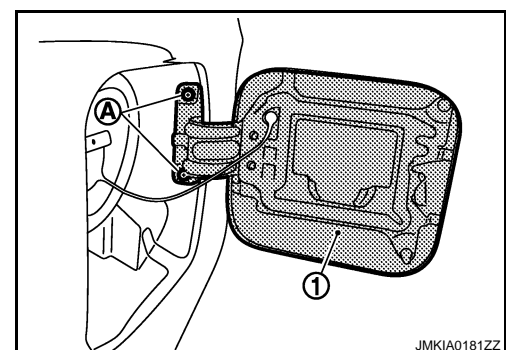
 : Clip

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538490

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les vis de fixation (A), puis la trappe de réservoir de carburant (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

DLK-563

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

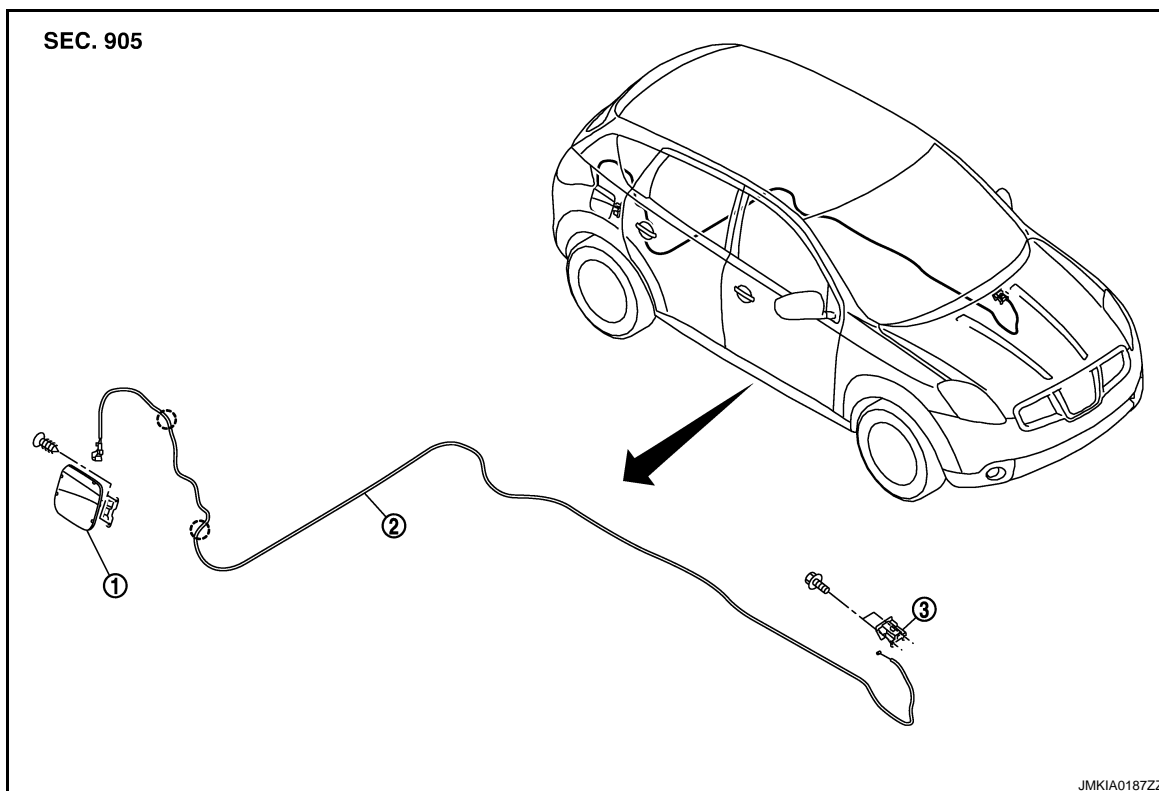
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >


[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée INFOID:000000001538492



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

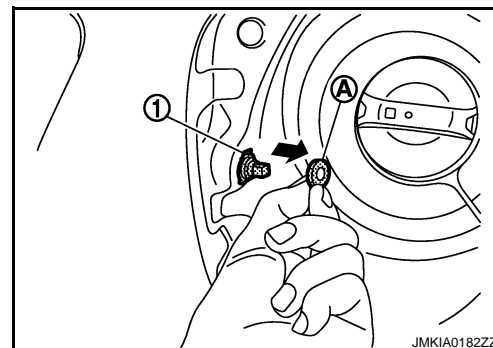
 : Clip

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538493

DEPOSE

1. Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège arrière, le support inférieur de dossier de siège et le support extérieur de fixation de dossier de siège. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral, la plaque de protection intérieure avant, la plaque de protection intérieure arrière, la garniture inférieure de montant central, et la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la plage, le tapis de plancher de compartiment à bagages, l'entretoise de plancher de compartiment à bagages, le plateau à bagages, la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le joint de blocage de goulot de remplissage en carburant (A) du câble d'ouverture de remplissage en carburant (1).

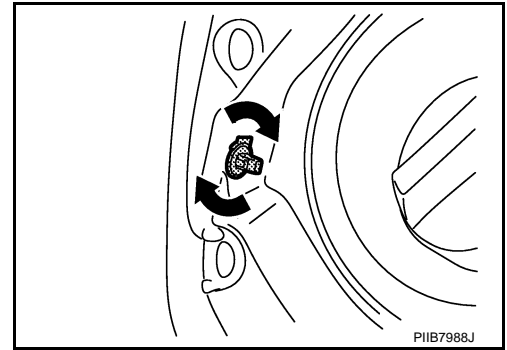


OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

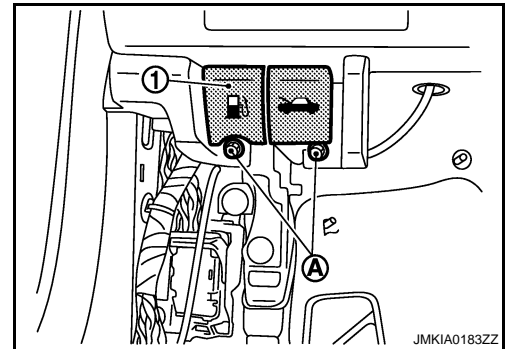
[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

5. Faire tourner la serrure de réservoir de carburant, puis la déposer.



6. Déposer les clips et colliers de fixation de câble d'ouverture de réservoir de carburant.

7. Déposer les boulons de fixation (A), puis déposer le levier d'ouverture de trappe de remplissage en carburant (1).



8. Déposer le câble d'ouverture de réservoir de carburant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

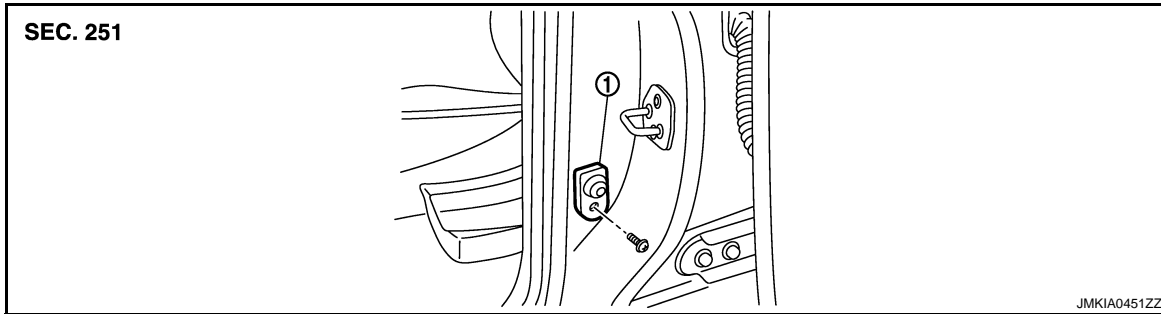
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001184127



1. Contact de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-566. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

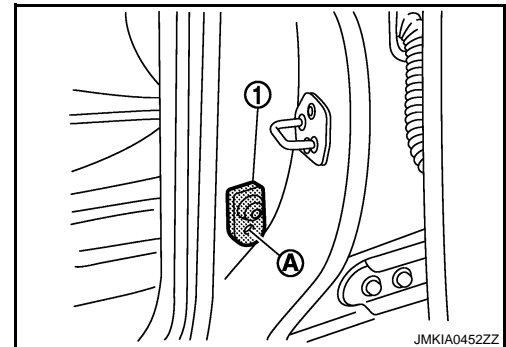
INFOID:000000001184128

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

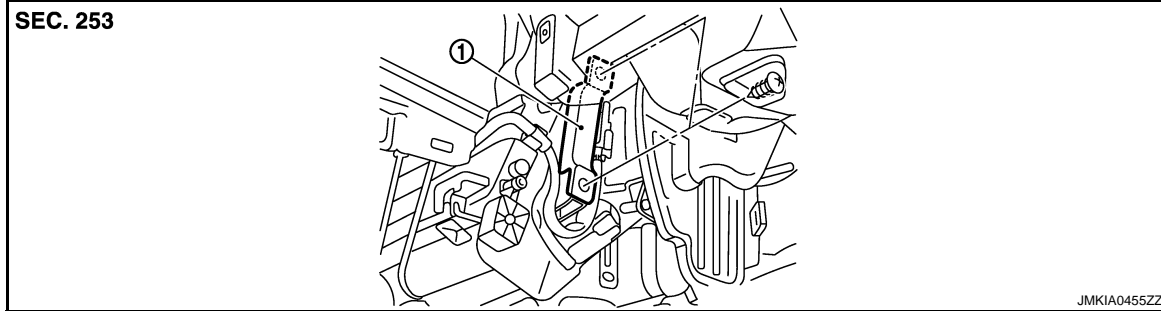
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE INTERIEURE PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Vue éclatée

INFOID:000000001184129



1. Antenne de clé intérieure (partie centrale du tableau de bord)

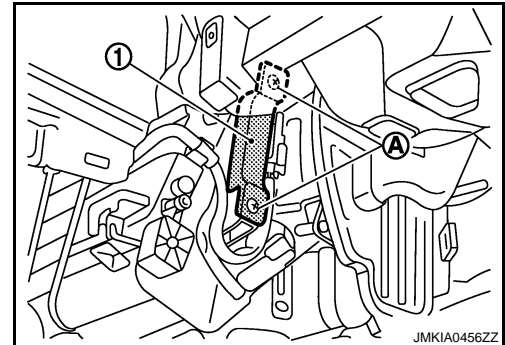
Se reporter à [DLK-567, "PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose"](#).

PARTIE CENTRALE DU TABLEAU DE BORD : Dépose et repose

INFOID:000000001184130

DEPOSE

1. Déposer la boîte à gants et le couvercle inférieur de tableau de bord (droite). Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#) et [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation de fente de clé (A), puis l'antenne de clé intérieure (partie centrale de tableau de bord) (1).



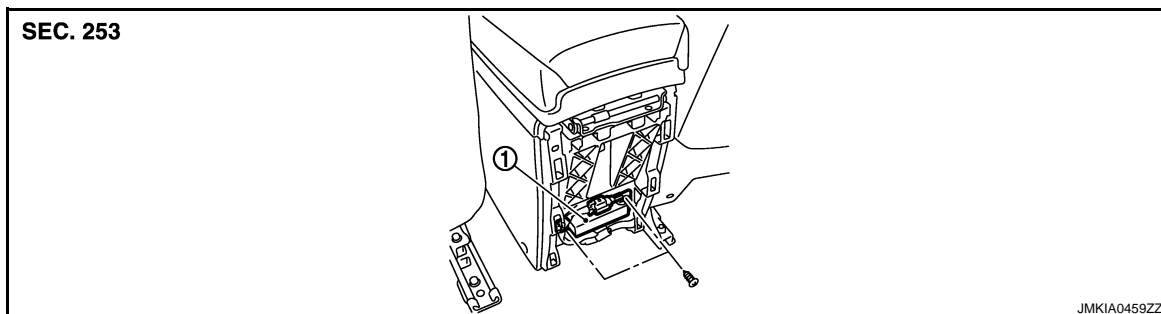
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

CONSOLE

CONSOLE : Vue éclatée

INFOID:000000001184131



1. Antenne de clé intérieure (console)

Se reporter à [DLK-567, "CONSOLE : Dépose et repose"](#).

CONSOLE : Dépose et repose

INFOID:000000001184132

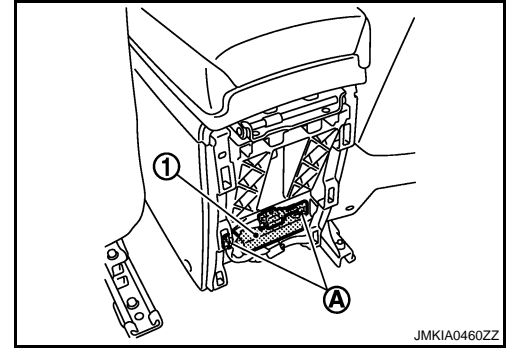
DEPOSE

ANTENNE DE CLE INTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture arrière de console. Se reporter à [IP-18. "Vue éclatée"](#) et [IP-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation d'antenne de clé intérieure (A), puis l'antenne de clé intérieure (console) (1).

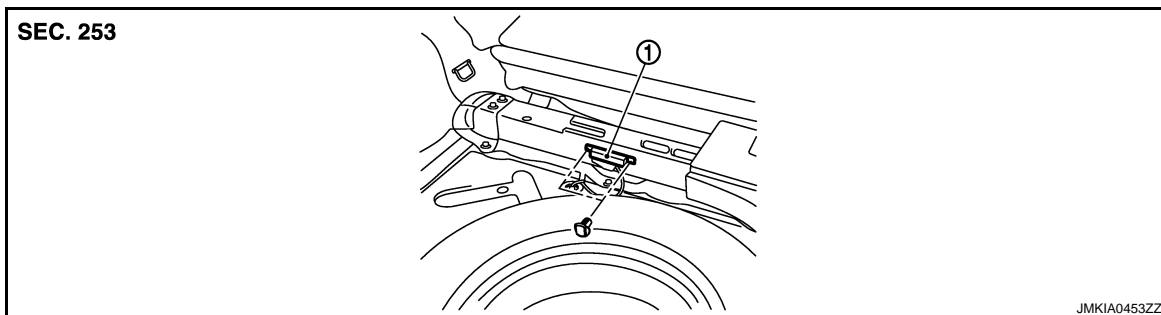


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ARRIERE

ARRIERE : Vue éclatée



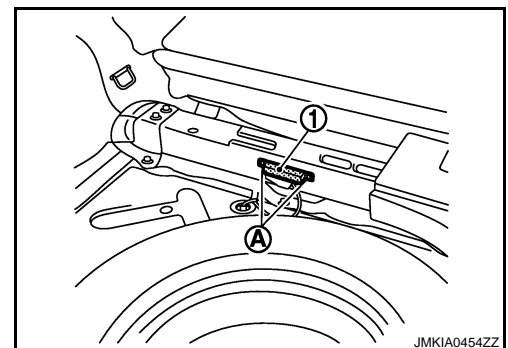
1. Antenne intérieure de clé (siège arrière)

Se reporter à [DLK-568. "ARRIERE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE : Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer l'entretoise (gauche) de plancher de coffre. Se reporter à [INT-27. "Vue éclatée"](#) et [INT-27. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de fixation (A) d'antenne de clé intérieure (siège arrière), puis l'antenne de clé intérieure (siège arrière) (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

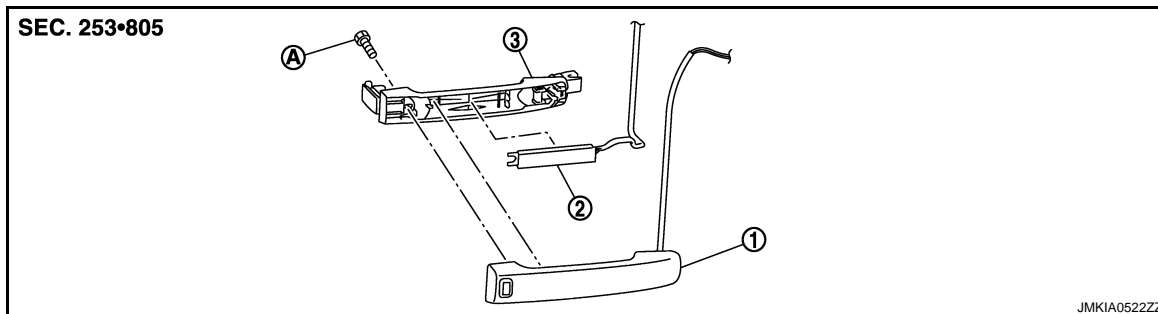
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée



1. Poignée extérieure
 2. Antenne de clé extérieure
 3. Support de poignée extérieure
- A. Boulon

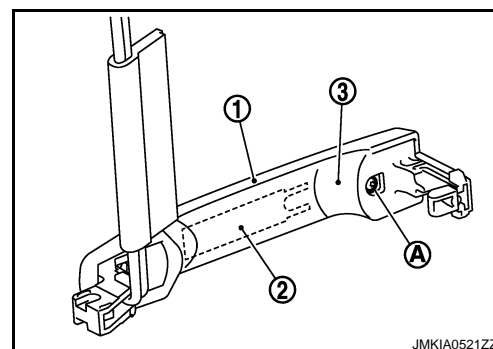
Se reporter à [DLK-569, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose

INFOID:000000001184136

DEPOSE

1. Déposer la poignée extérieure. Se reporter à [DLK-553, "POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée"](#) et [DLK-554, "POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon (A) de la poignée extérieure (1).
3. Déposer l'antenne de clé extérieure (2) du support de poignée extérieure (3).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Vue éclatée

INFOID:000000001184137

Se reporter à [DLK-288, "COTE CONDUCTEUR : Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Dépose et repose

INFOID:000000001184138

DEPOSE

Se reporter à [DLK-288, "COTE CONDUCTEUR : Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PARE-CHOCS ARRIERE

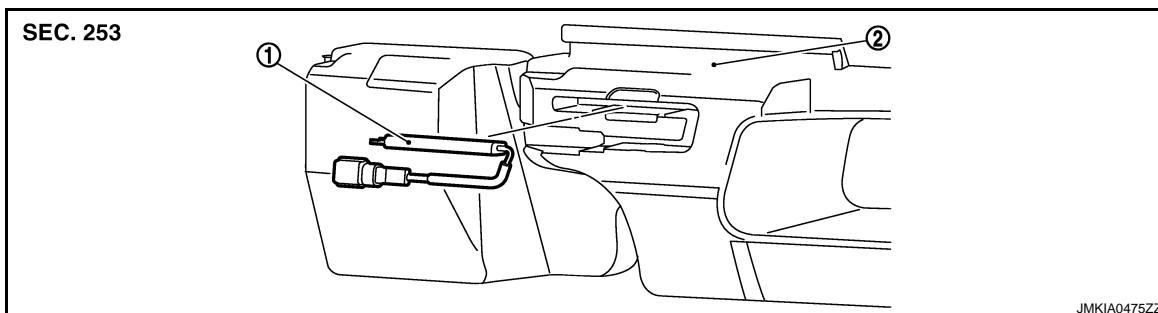
ANTENNE DE CLE EXTERIEURE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

PARE-CHOCS ARRIERE : Vue éclatée

INFOID:000000001184139



1. Antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière)
2. Absorbeur d'énergie de pare-chocs arrière

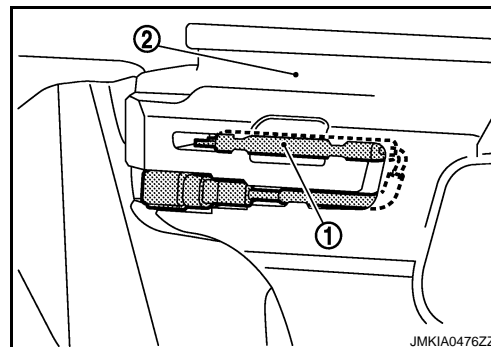
Se reporter à [DLK-570, "PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose"](#).

PARE-CHOCS ARRIERE : Dépose et repose

INFOID:000000001184140

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs arrière. Se reporter à [EXT-14, "Vue éclatée"](#) et [EXT-15, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'antenne de clé extérieure (pare-chocs arrière) (1) de l'amortisseur de pare-chocs arrière (2).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

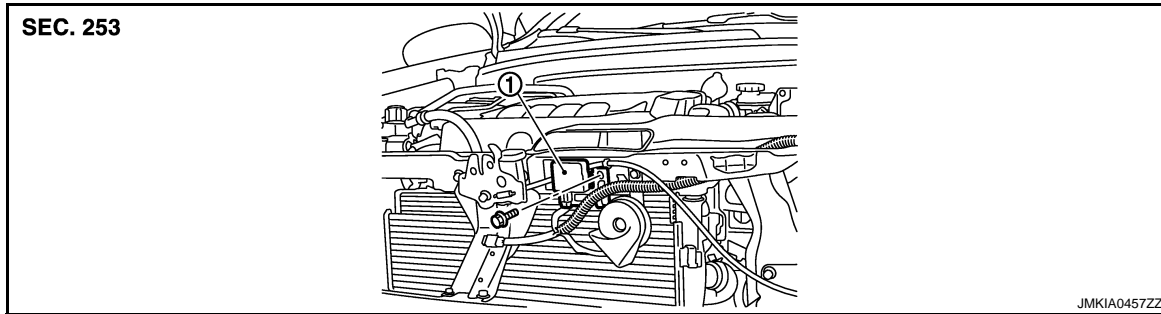
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001184141



1. Avertisseur sonore de l'Intelligent Key

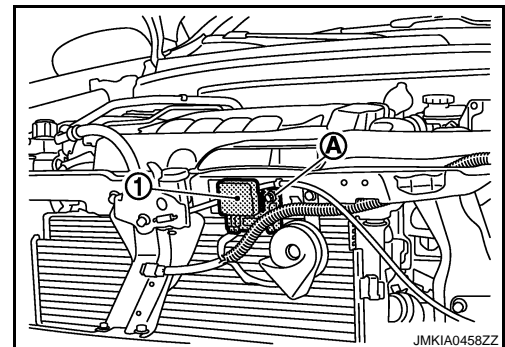
Se reporter à [DLK-571, "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184142

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#) et [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de témoin sonore d'Intelligent Key (A), puis le témoin sonore d'Intelligent Key (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

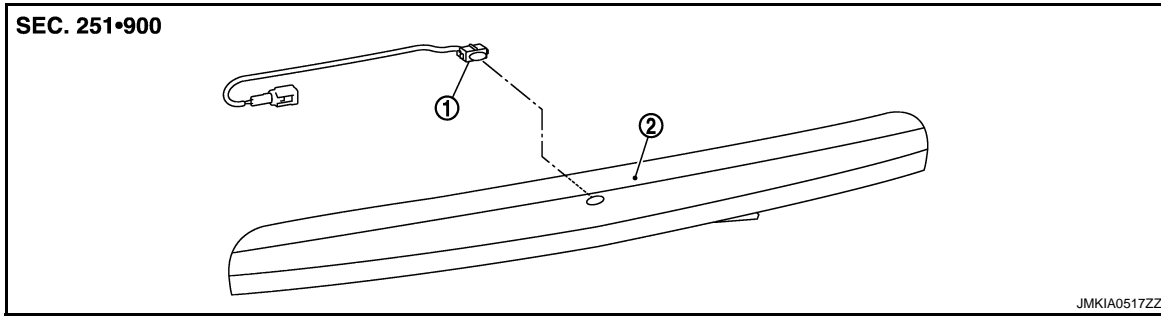
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001184143



1. Contact de demande de hayon 2. Garniture de hayon

Se reporter à [DLK-572, "Dépose et repose"](#).

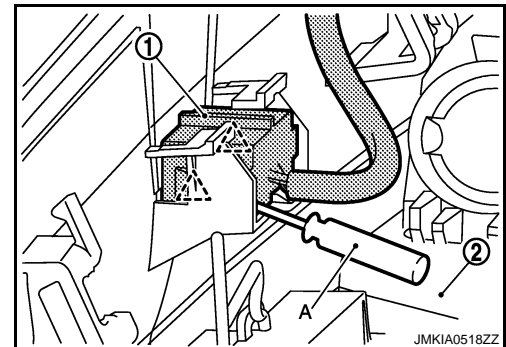
Dépose et repose

INFOID:000000001184144

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34, "Vue éclatée"](#) et [EXT-34, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact de demande de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.

 : Cliquet



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

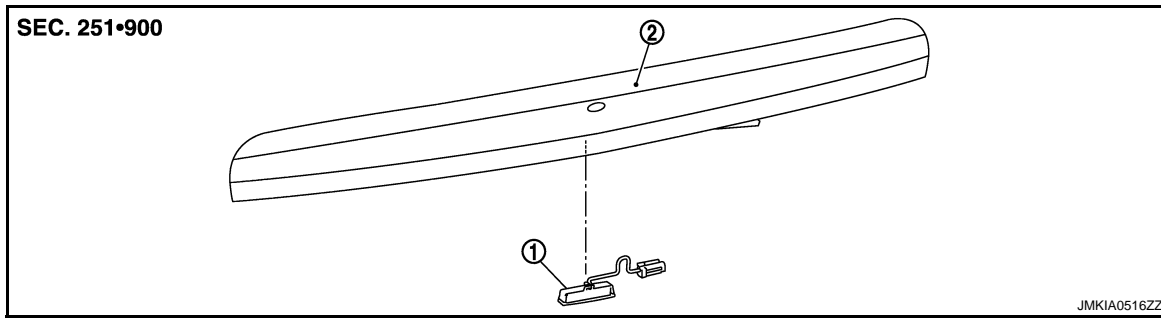
CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée



1. Commande d'ouverture de la porte arrière
2. Garniture de hayon

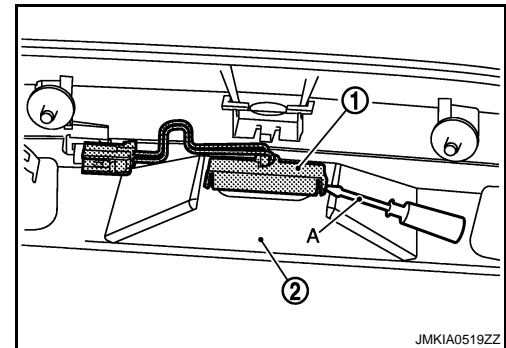
Se reporter à [DLK-573. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184146

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#) et [EXT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact d'ouverture de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001184147

Se reporter à [DLK-574. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

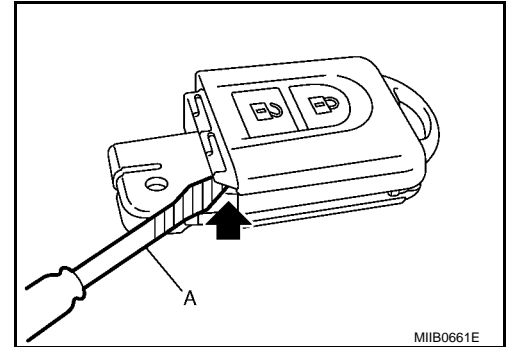
INFOID:000000001184148

DEPOSE

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis à lame plate (A) enveloppé d'une bande protectrice tel qu'indiqué dans l'illustration, puis séparer les boîtiers inférieur et supérieur en faisant tourner le tournevis.

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- L'Intelligent Key est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.



MIB0661E

3. Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). [Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2)]
4. Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

5. Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

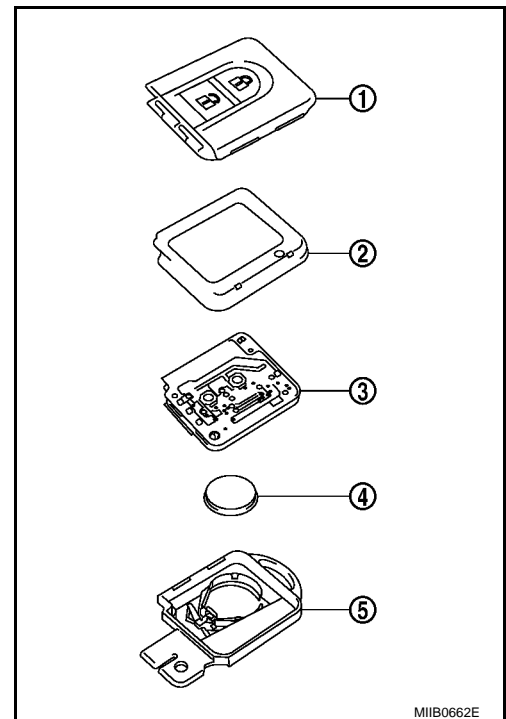
Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

6. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.

Se reporter à [DLK-145. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).



MIB0662E

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

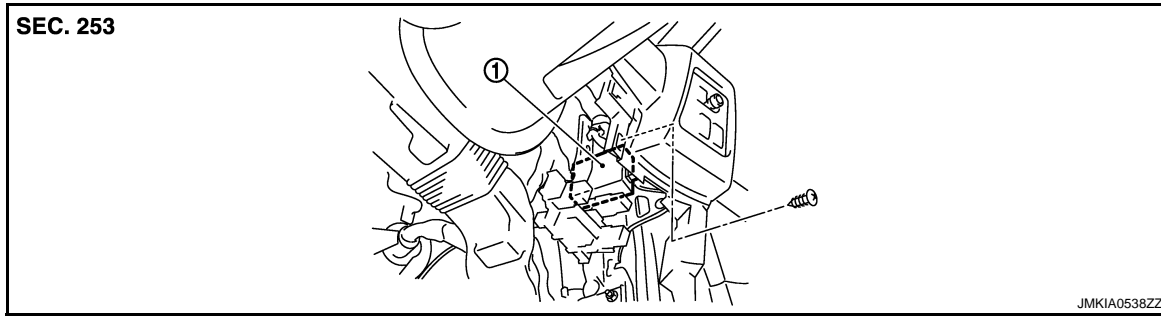
< REPARATION SUR VEHICULE >

[AVEC I-KEY & SUPER LOCK]

BOITIER D'INTELLIGENT KEY

Vue éclatée

INFOID:000000001184149



1. Boîtier d'Intelligent Key
M40

Se reporter à [DLK-574. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

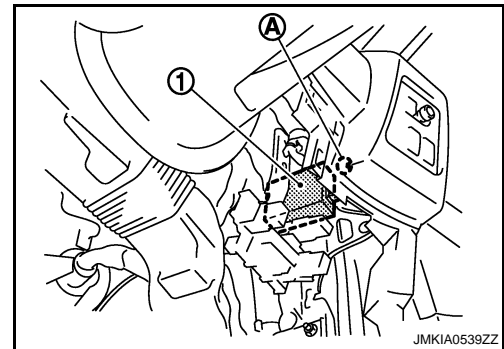
INFOID:000000001184150

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) et la garniture de rétroviseur. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#) et [IP-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vis de fixation du boîtier d'Intelligent Key (A), puis le boîtier d'Intelligent Key (1).

NOTE:

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [DLK-299. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale"](#).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

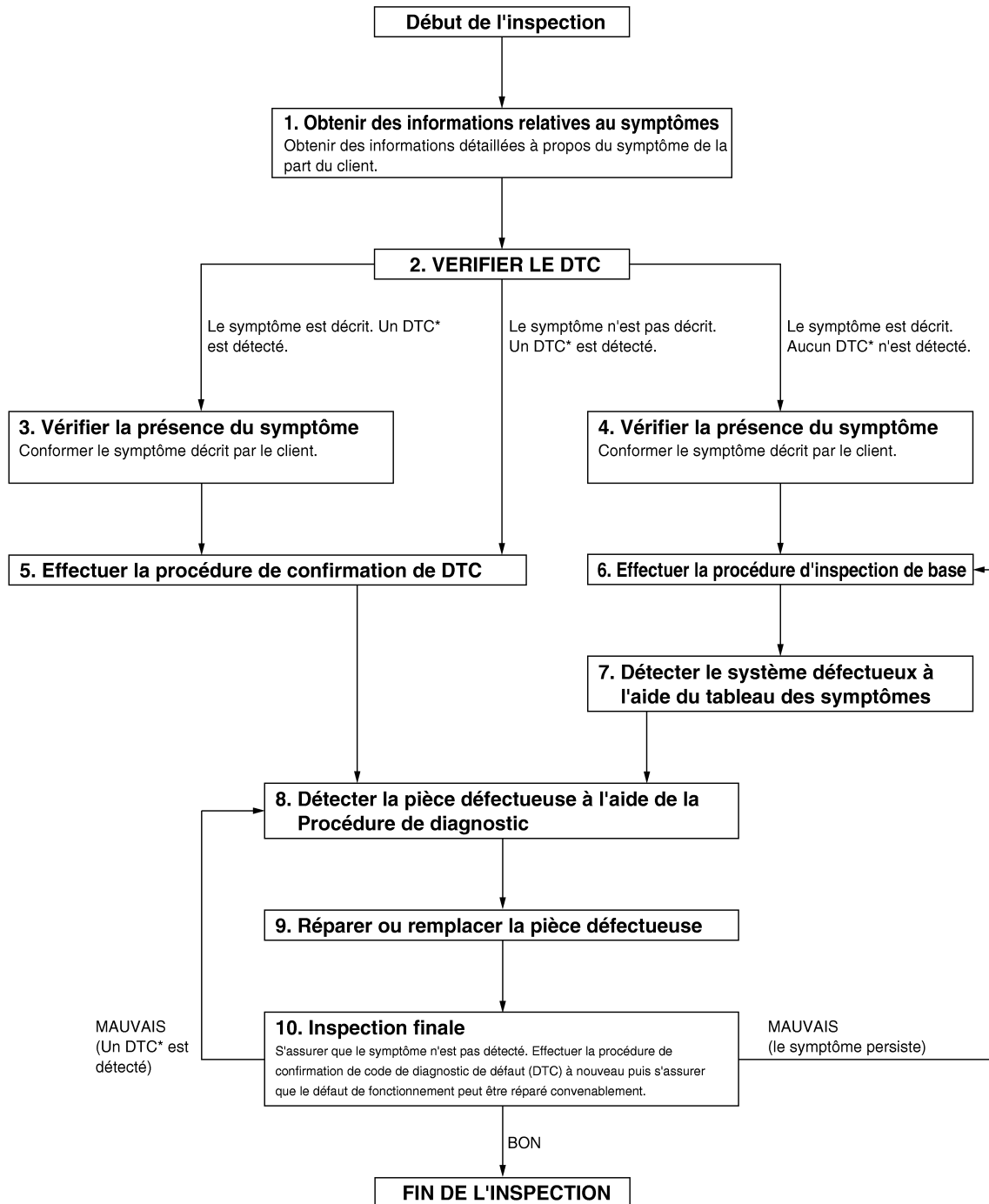
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001184151

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché>>PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché>>PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-671, "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base, se reporter à [DLK-687, "Inspection de base"](#).

Fin de l'inspection>>PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic se base sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 2, lancer la procédure de confirmation de DTC ou contrôler à nouveau la fonction des composants, puis vérifier que le défaut de fonctionnement a bien disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se reporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier que le symptôme n'est pas détecté.

Le symptôme réapparaît-il ?

OUI (le DTC est détecté) >> PASSER A L'ETAPE 8.

OUI (le symptôme reste) >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE

A

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

B

INFOID:000000001184152

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement ou de l'enregistrement de la télécommande et du contact d'allumage.

C

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale

D

INFOID:000000001184153

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

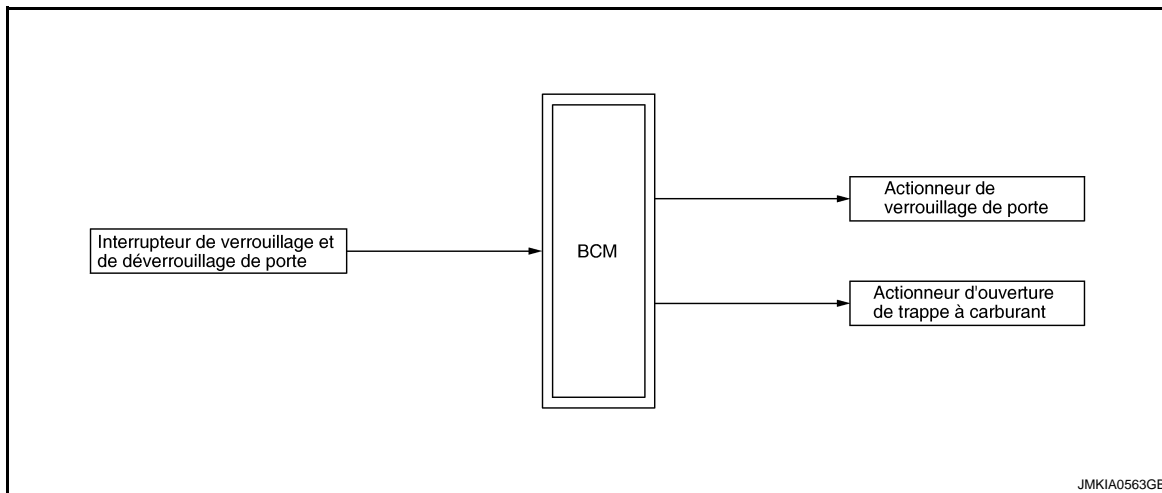
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

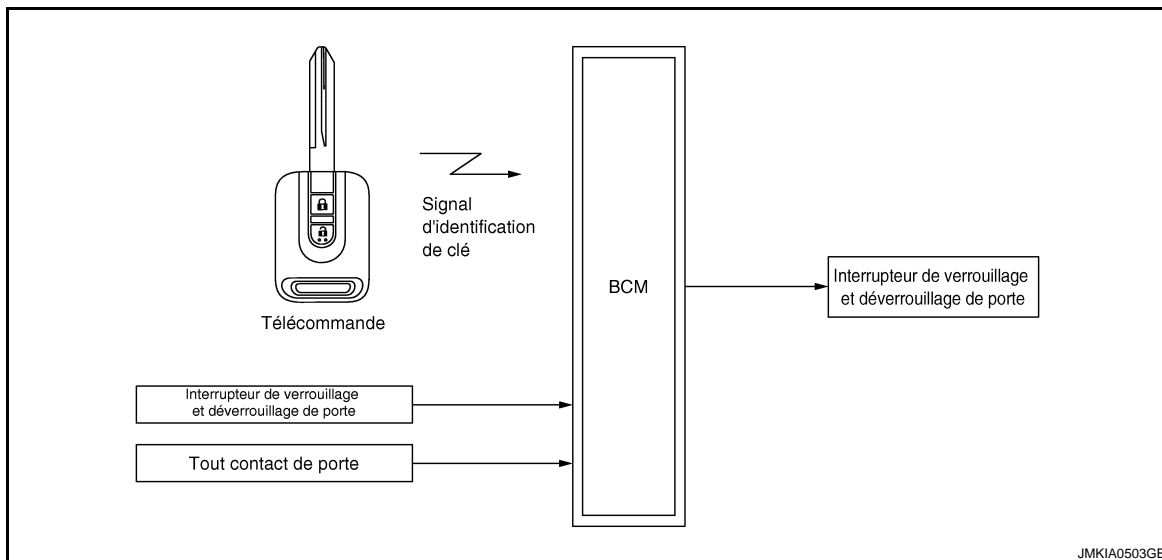
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001184154

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001184155

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles l'activation du contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la console centrale. Interlocking par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes sont remplies, la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte peut être effectuée lorsque l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur. • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par la télécommande, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouillage par la télécommande.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, et le verrouillage est verrouillé. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Une temporisation destinée à désactiver le témoin est enclenché pendant une minute après verrouillage avec la télécommande ou après verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

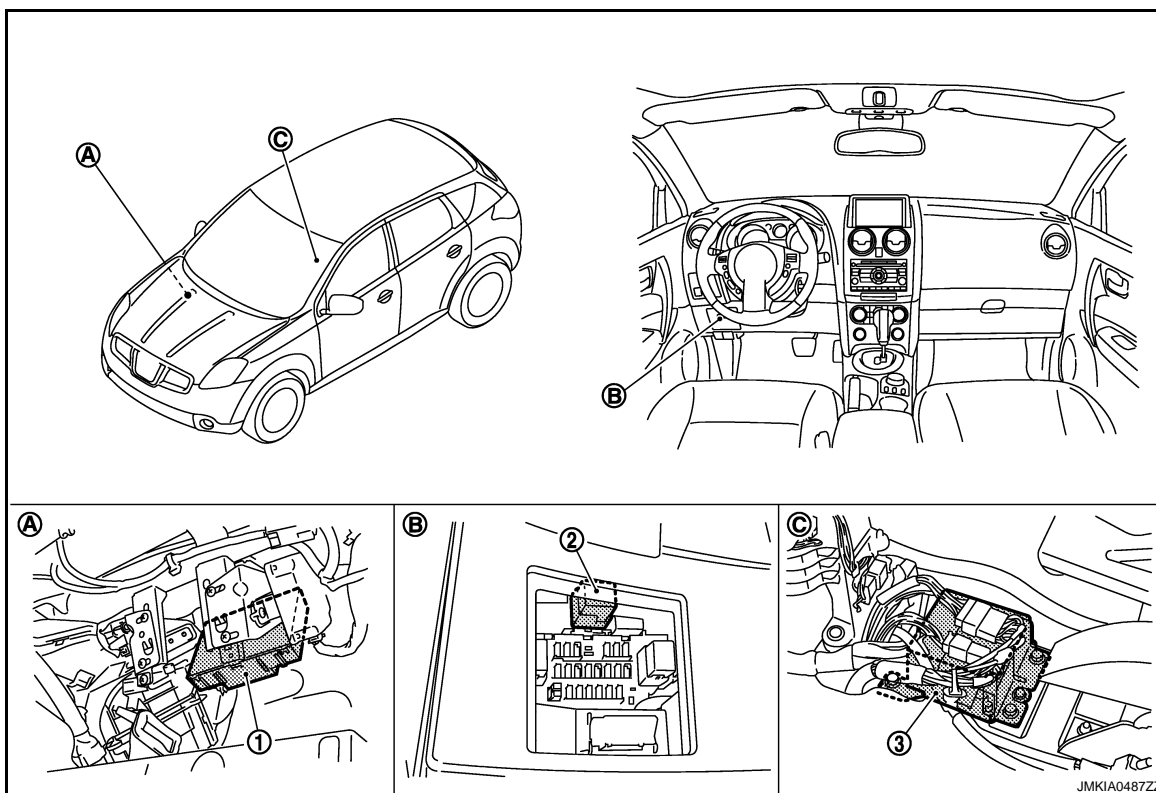
Une temporisation destinée à désactiver le témoin est enclenché pendant 30 minutes après verrouillage avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184156



DLK

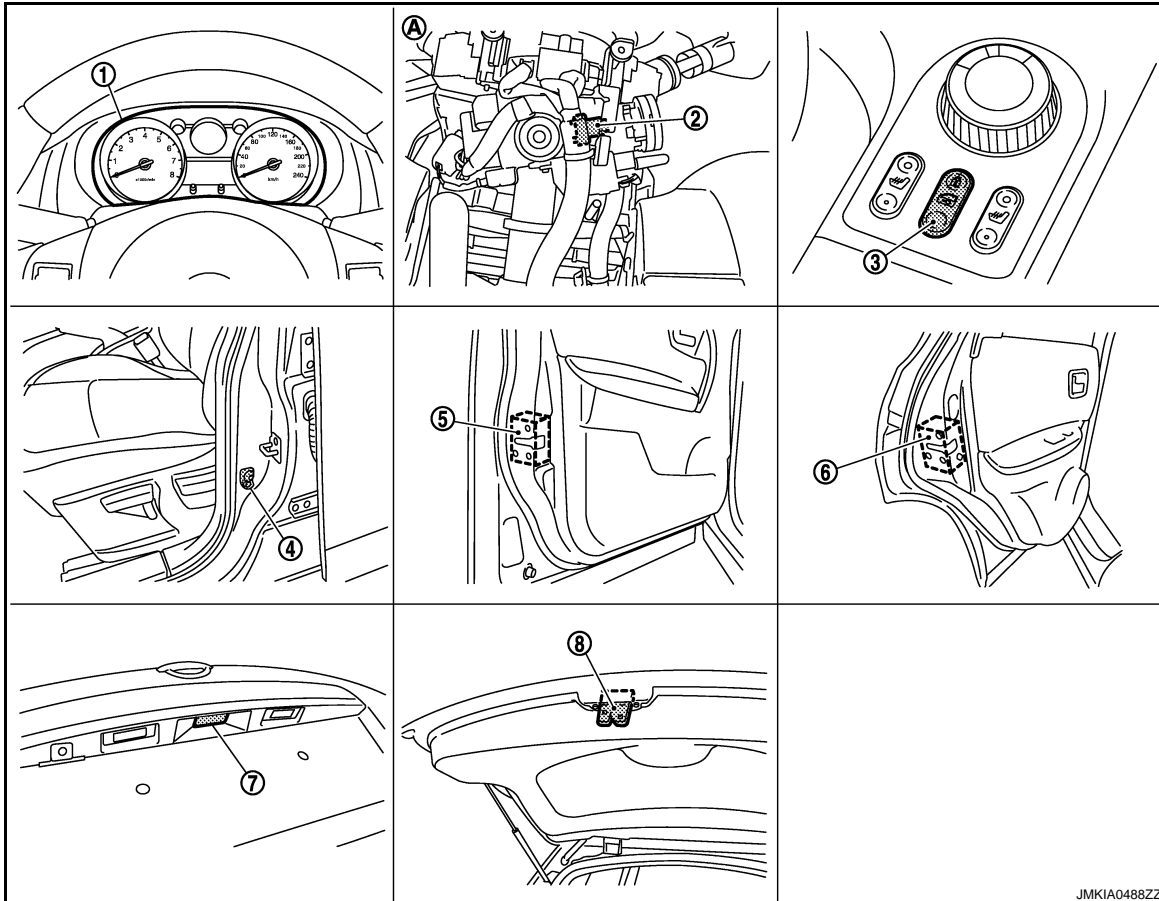
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | C. Vue avec console centrale retirée |



JMKIA048ZZ

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001184157

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

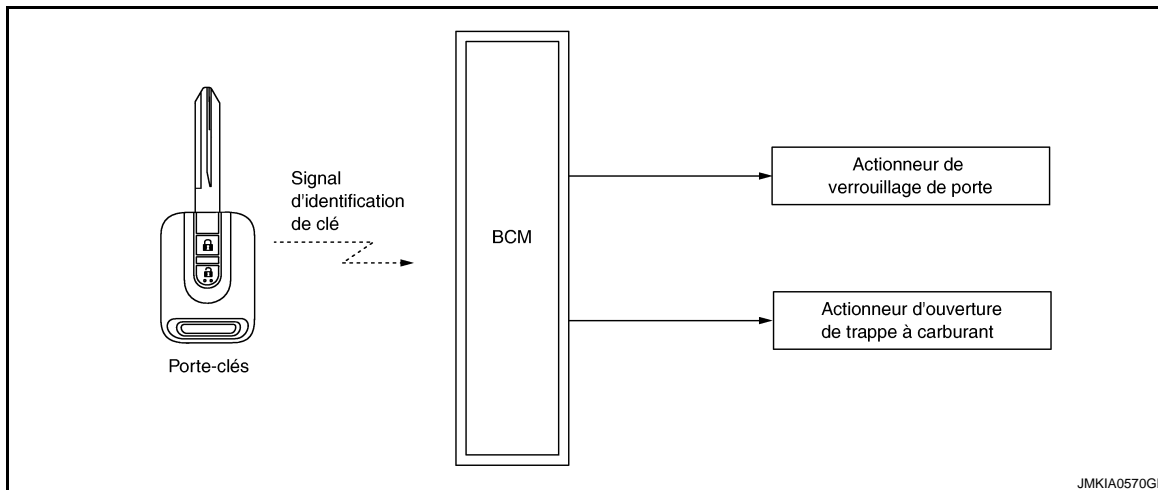
Elément	Fonctionnement
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte du BCM. L'actionneur de verrouillage de porte verrouille et déverrouille chaque porte.

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Schéma du système

INFOID:000000001184158

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE



TELECOMMANDE : Description du système

INFOID:000000001184159

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le système de télécommande à fonctions multiples peut être verrouillé et déverrouillé en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande est enfoncé, un signal de verrouillage et de déverrouillage est transmis de la télécommande vers le BCM. Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte, il opère l'actionneur de verrouillage de porte.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage/déverrouillage	Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour s'assurer que la télécommande fonctionne correctement, la faire fonctionner dans un périmètre de 5 m autour du véhicule ; le rayon d'action peut néanmoins changer en fonction de l'environnement.

MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera toutes les portes. Lorsque le verrouillage de porte est verrouillé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera la porte côté conducteur. Une seconde pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-605, "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

*: Réglage de la fonction.

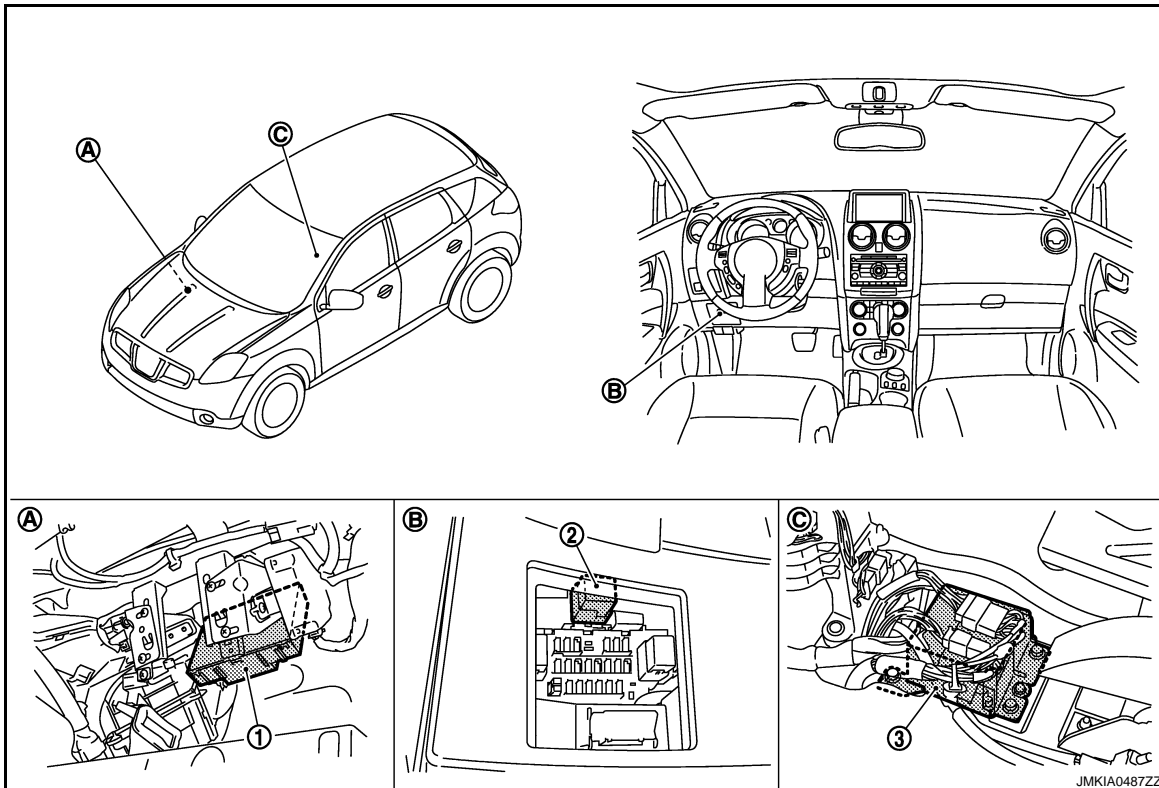
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TELECOMMANDE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184160



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

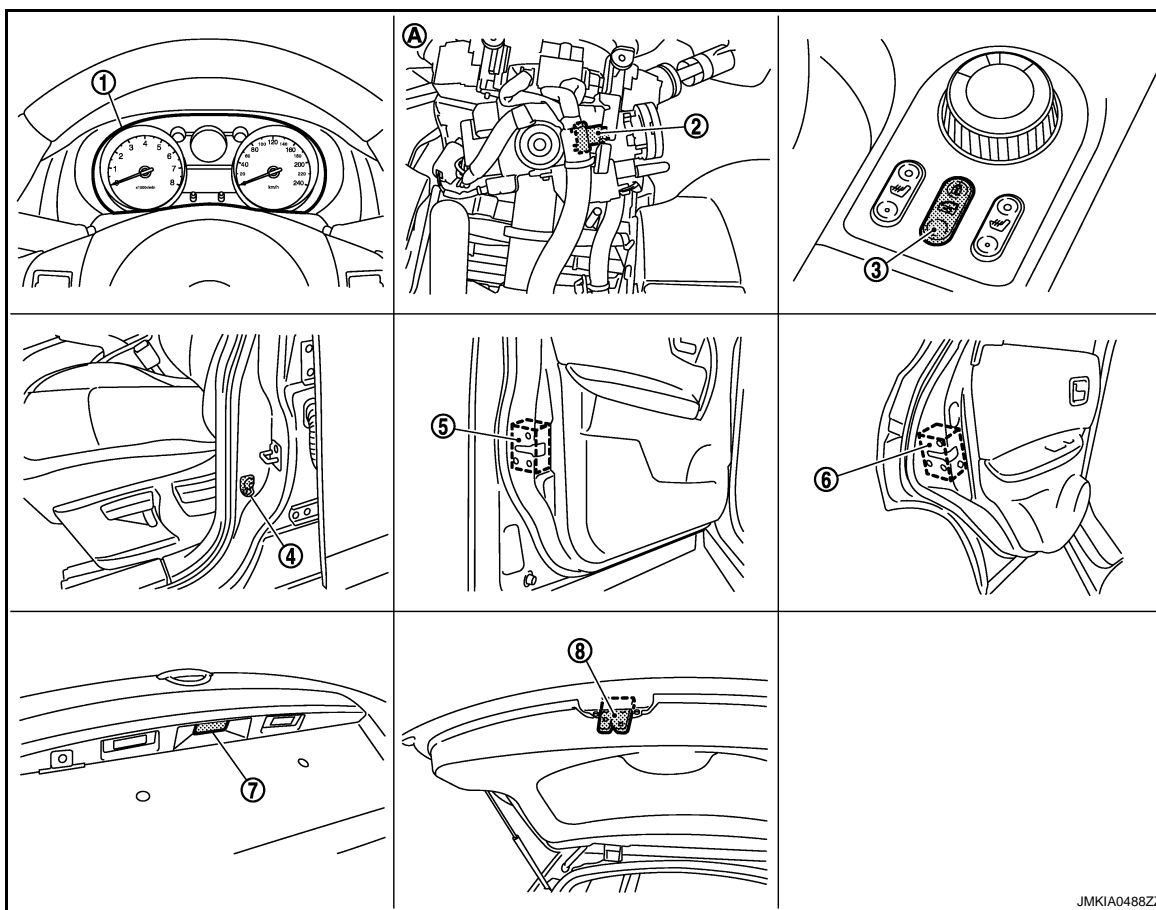
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

TELECOMMANDE : Description des composants

INFOID:000000001184161

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

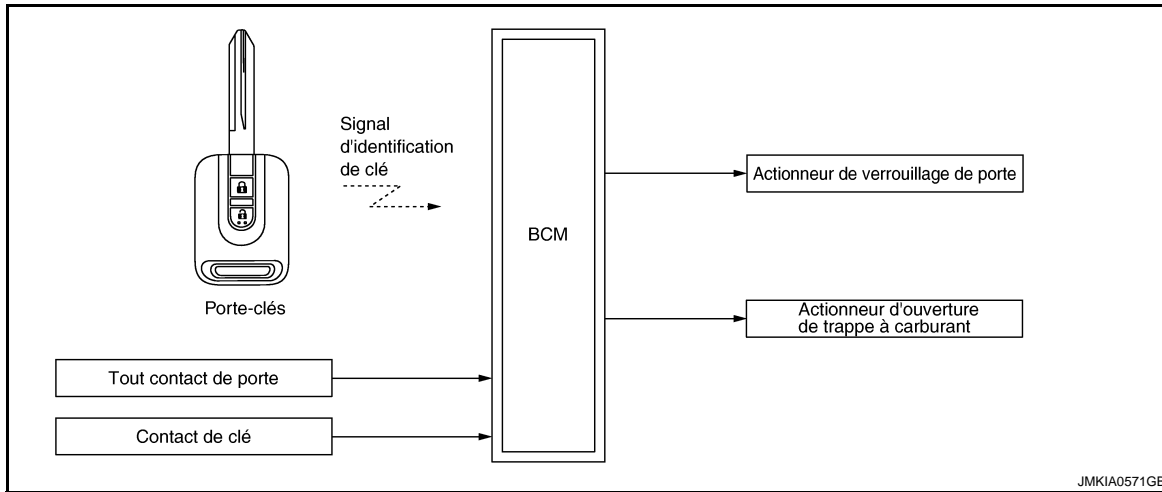
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001184162

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001184163

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par la télécommande, le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Porte verrouillée par la télécommande.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

^{*1} : Le temps peut être changé à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [DLK-605. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

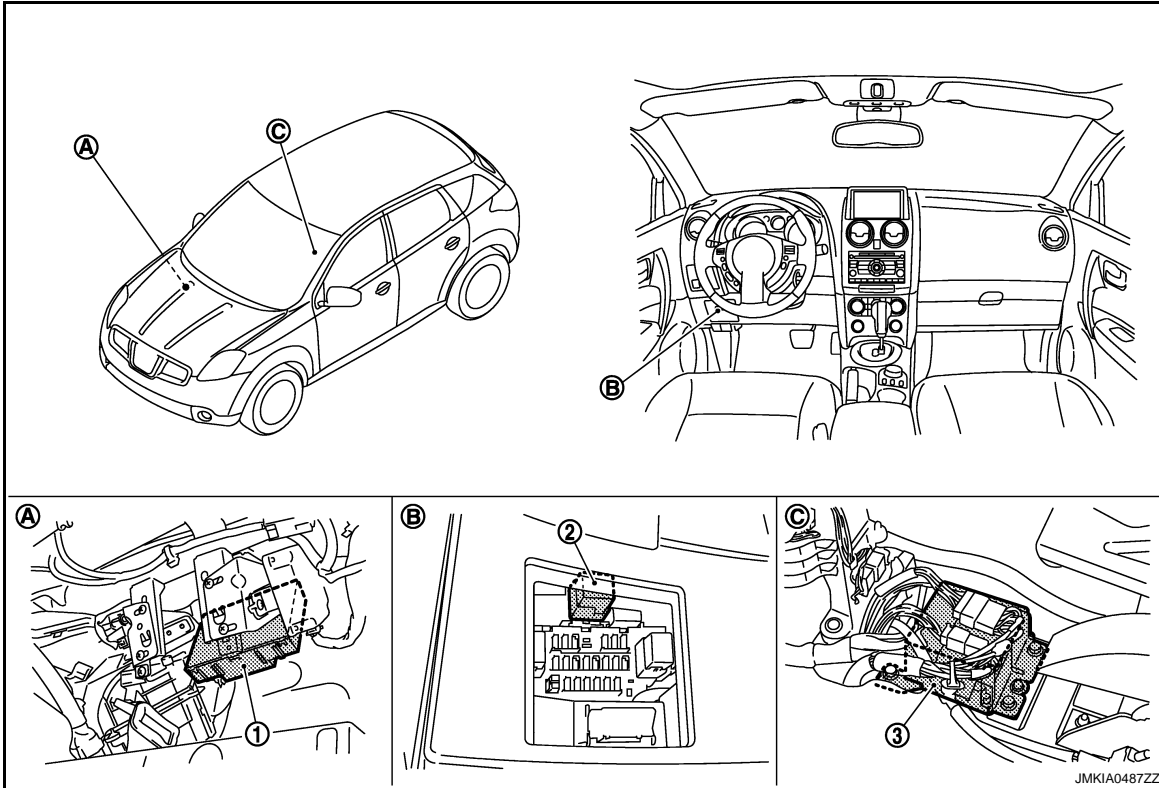
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184164



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

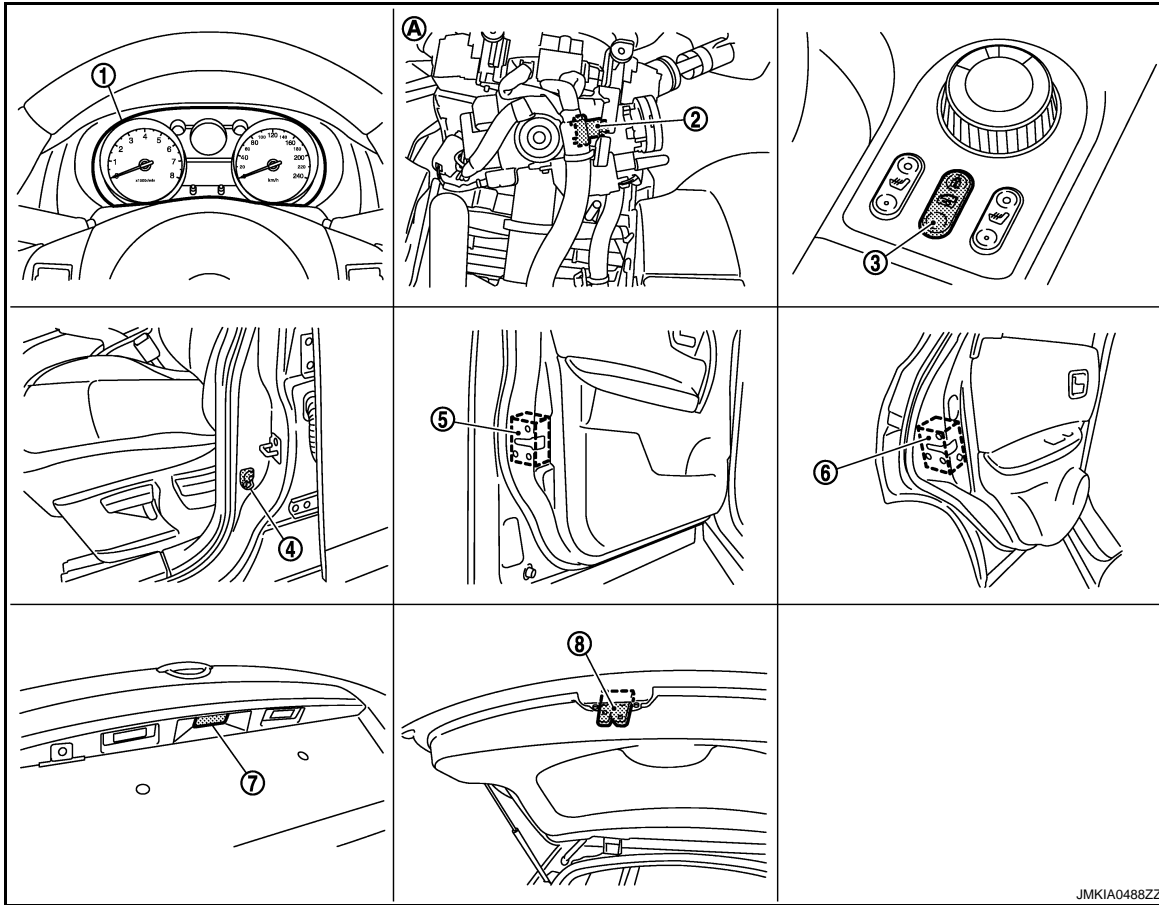
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA0488ZZ

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001184165

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

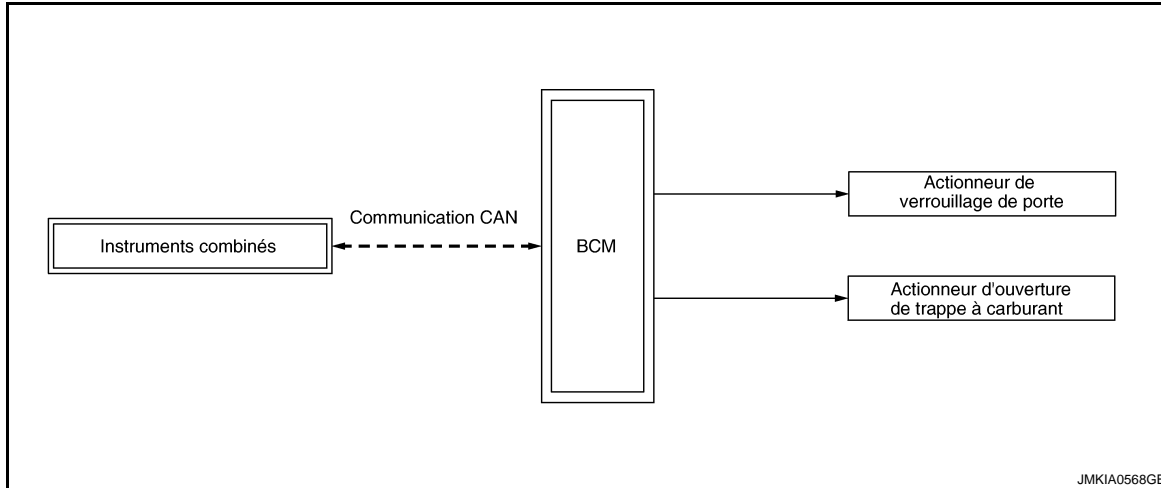
DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001184166

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



JMKIA0568GE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001184167

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le signal de vitesse du véhicule est reçu depuis les instruments combinés par la communication CAN.

CHANGER LA PROCEDURE DE REGLAGE

La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule peut être activée ou désactivée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Maintenir l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (LOCK) appuyé pendant 5 secondes dans un laps de temps de 2 secondes après avoir positionné le contact d'allumage sur ON.
3. Le témoin sonore retentit pendant 1 seconde.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

DLK

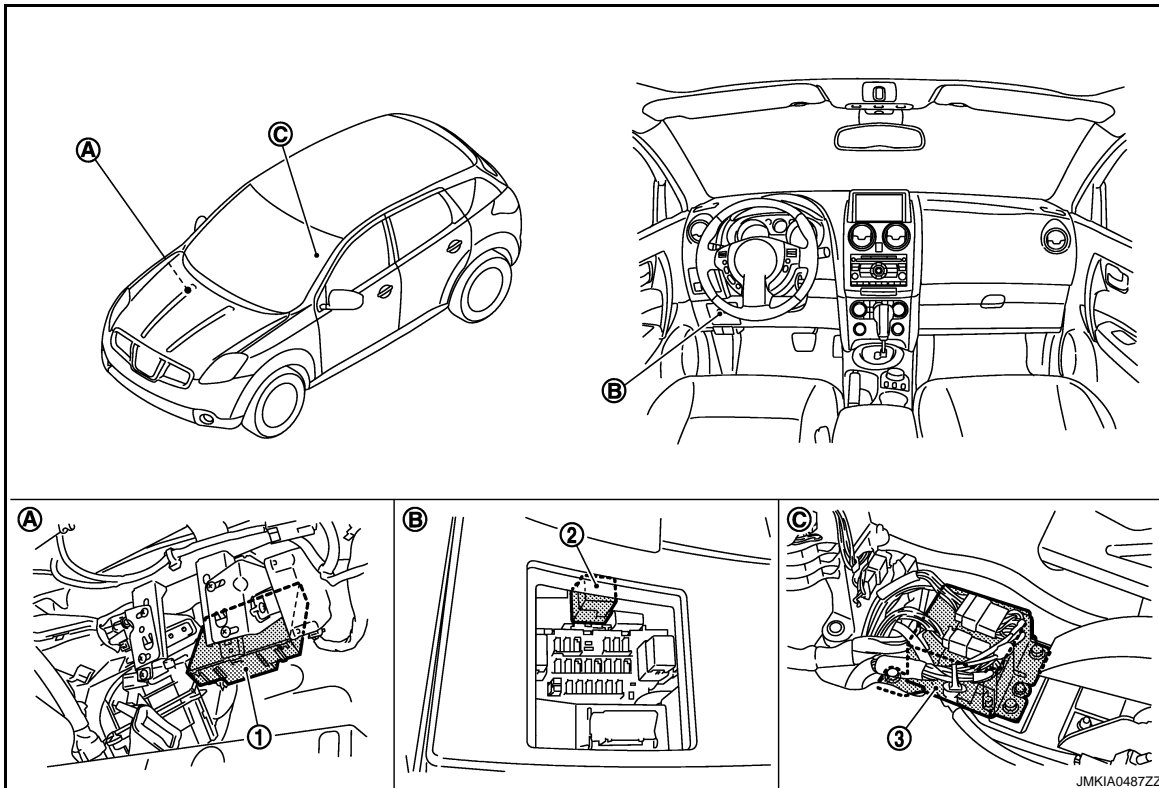
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184168



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

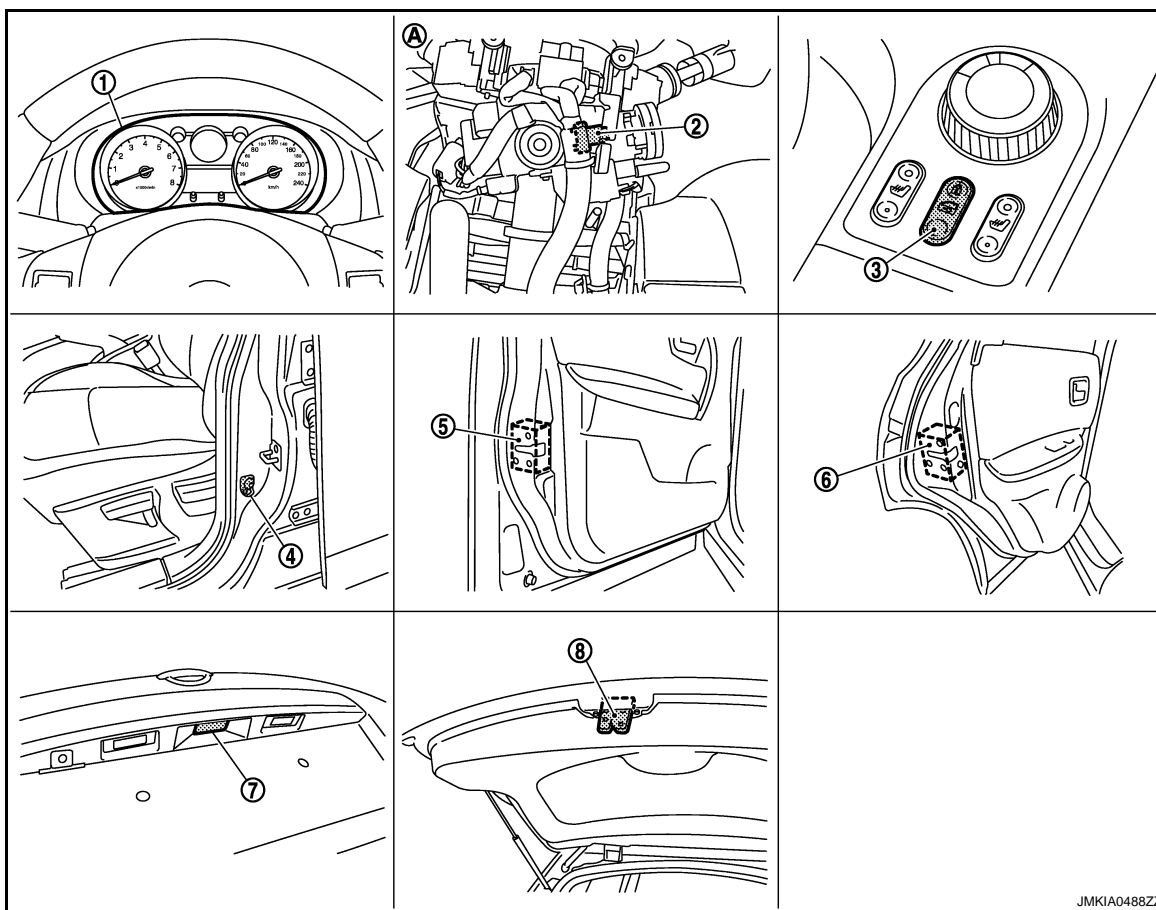
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001184169

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

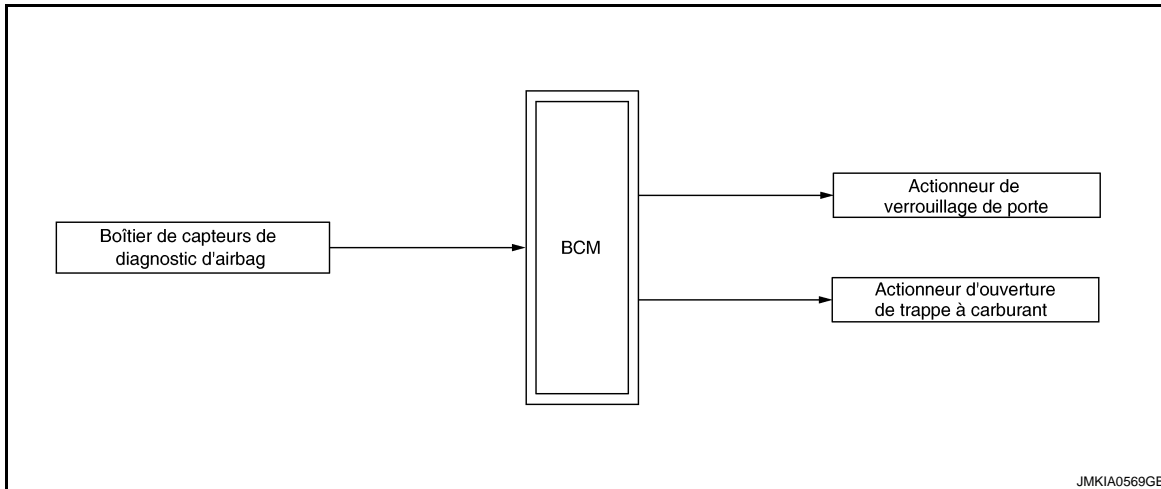
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001184170

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

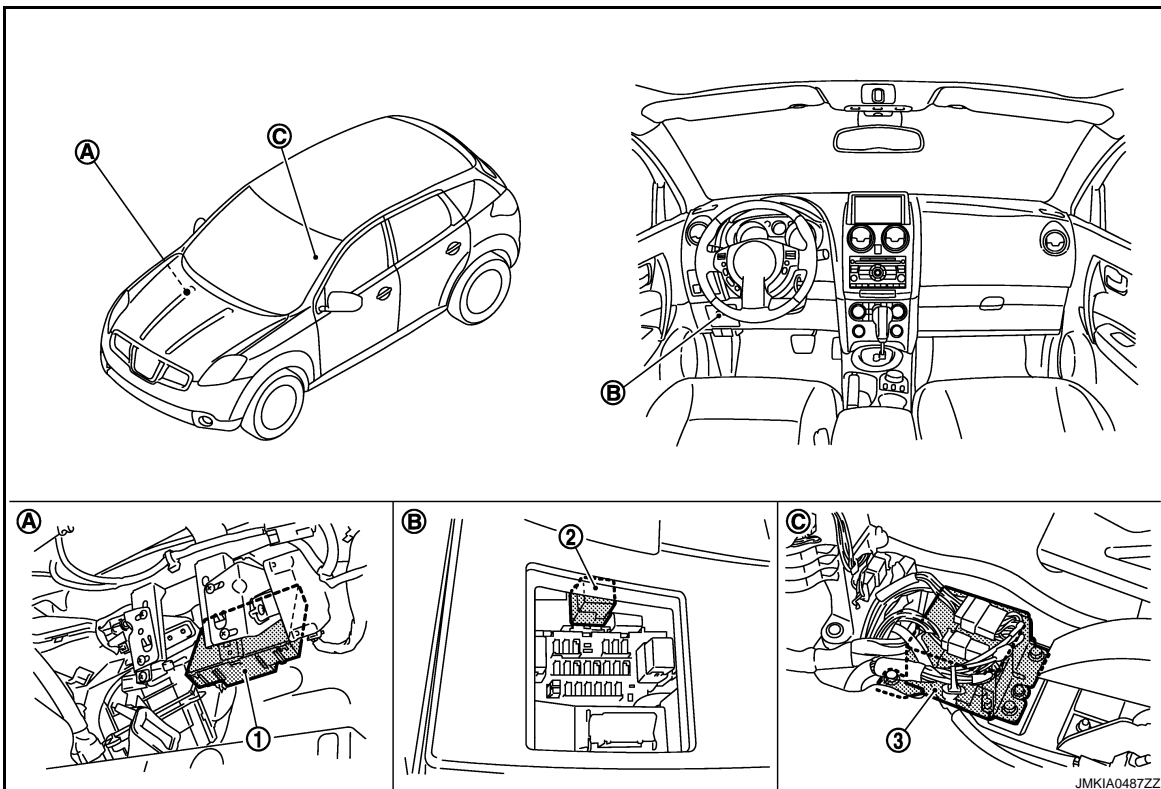
INFOID:000000001184171

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants

INFOID:000000001184172



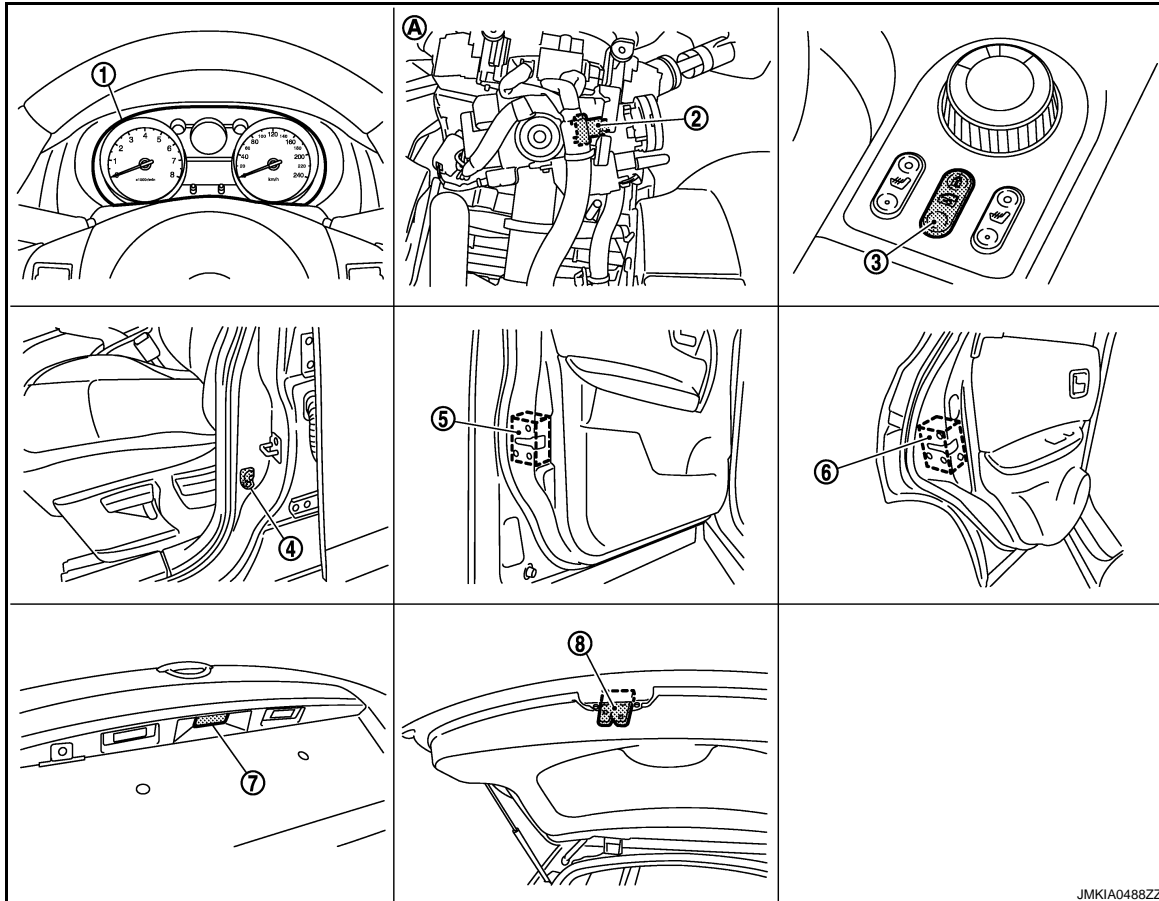
JMKIA0487ZZ

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | C. Vue avec console centrale retirée |



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001184173

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

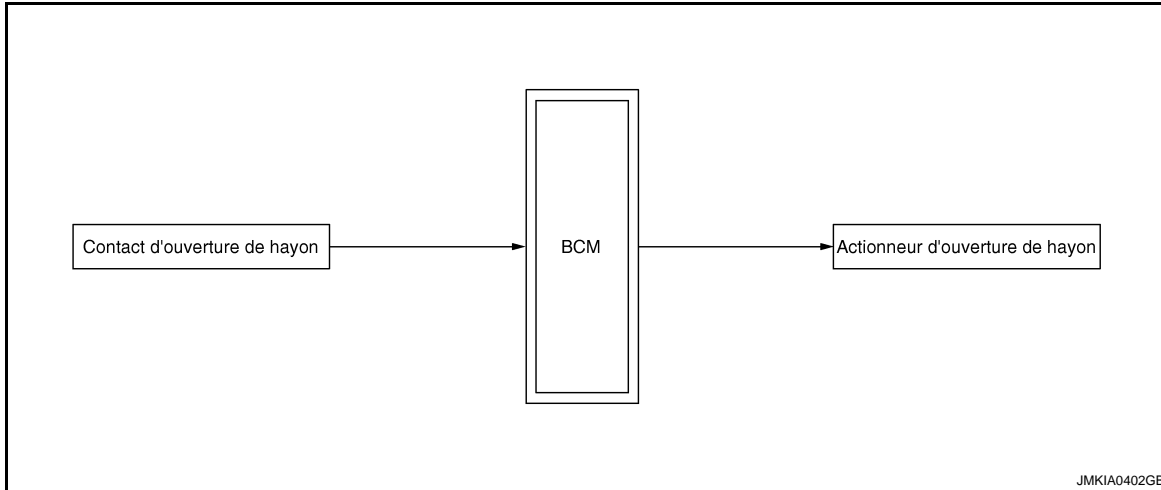
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001184174

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001184175

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes sont remplies, la fonction d'ouverture de hayon peut être effectuée.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

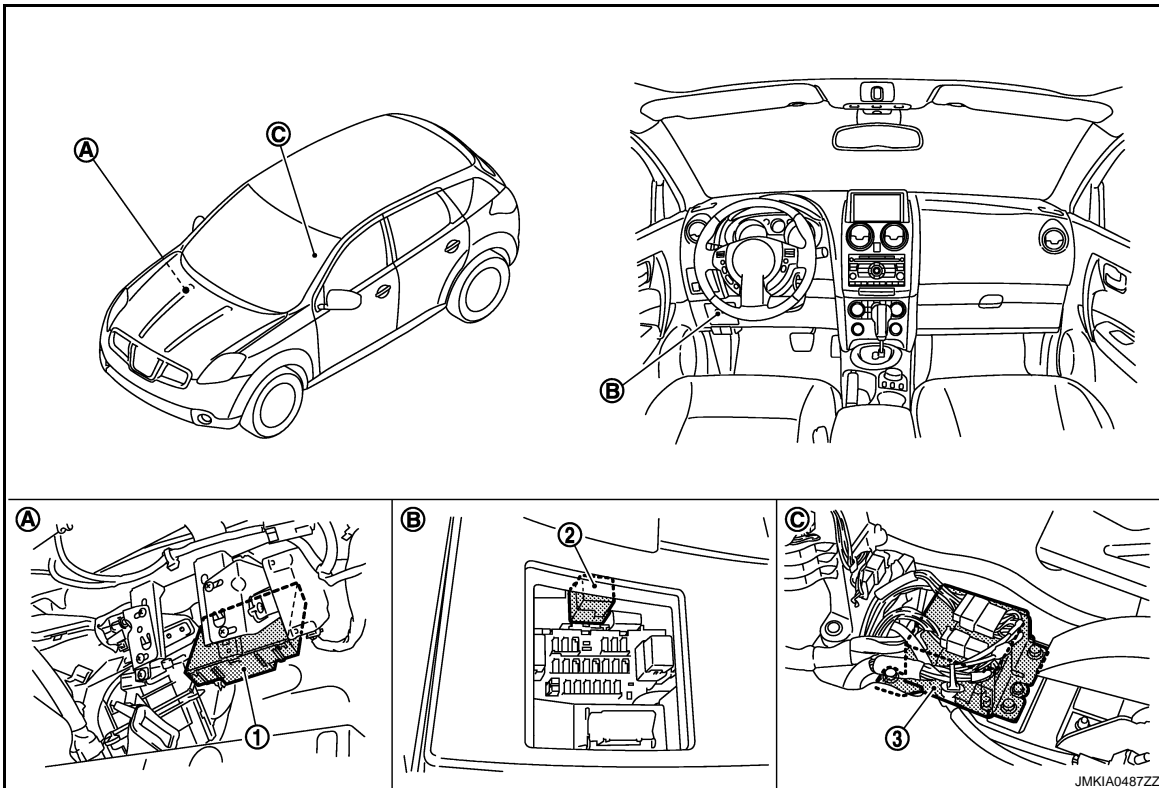
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001184176



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

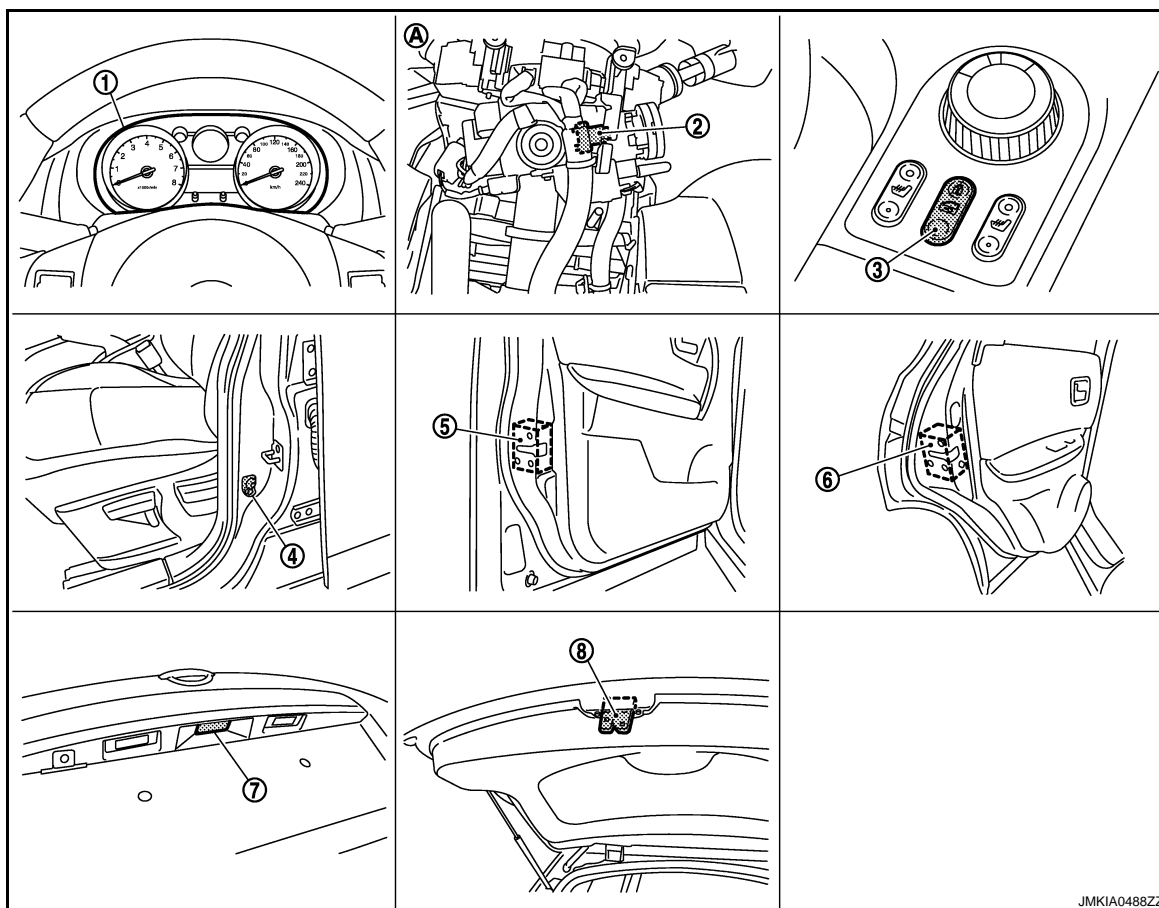
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA048ZZ

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001184177

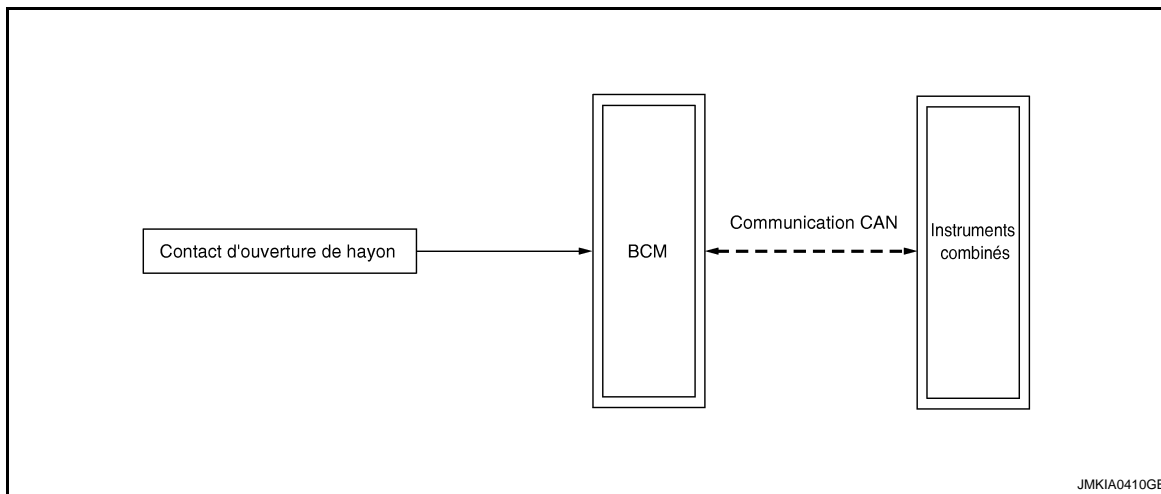
Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

Schéma du système

INFOID:000000001184178

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0410GB

Description du système

INFOID:000000001184179

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

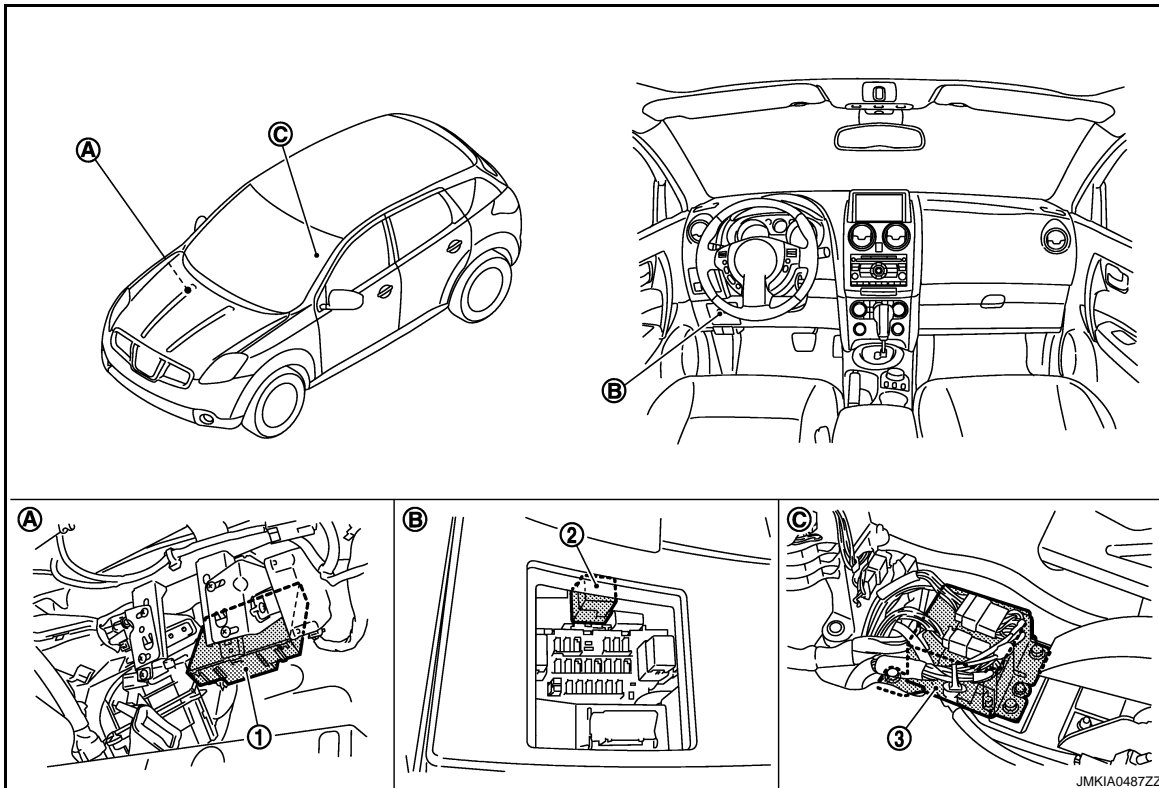
FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001184180



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

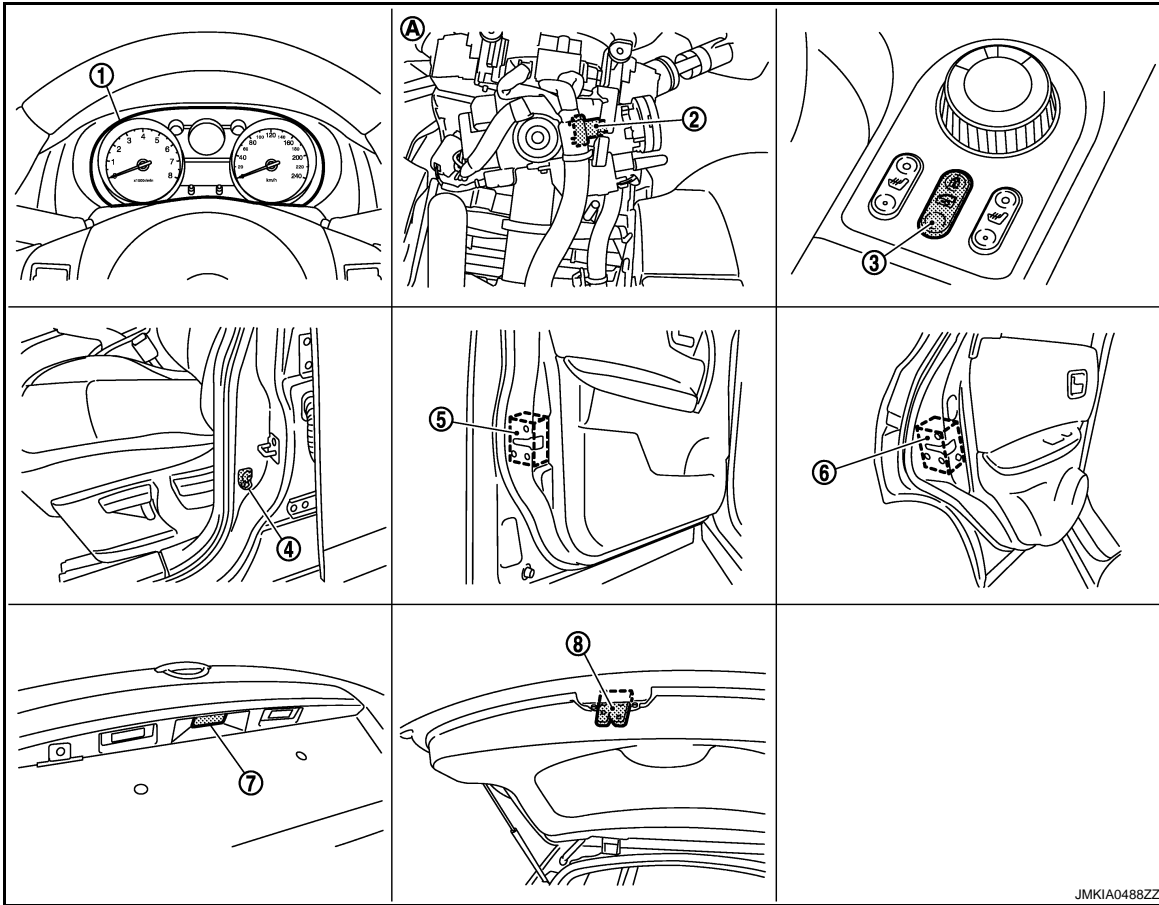
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

Description des composants

INFOID:000000001184181

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement.
Instruments combinés	Retient suite à la réception du signal de demande du BCM par la communication CAN.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

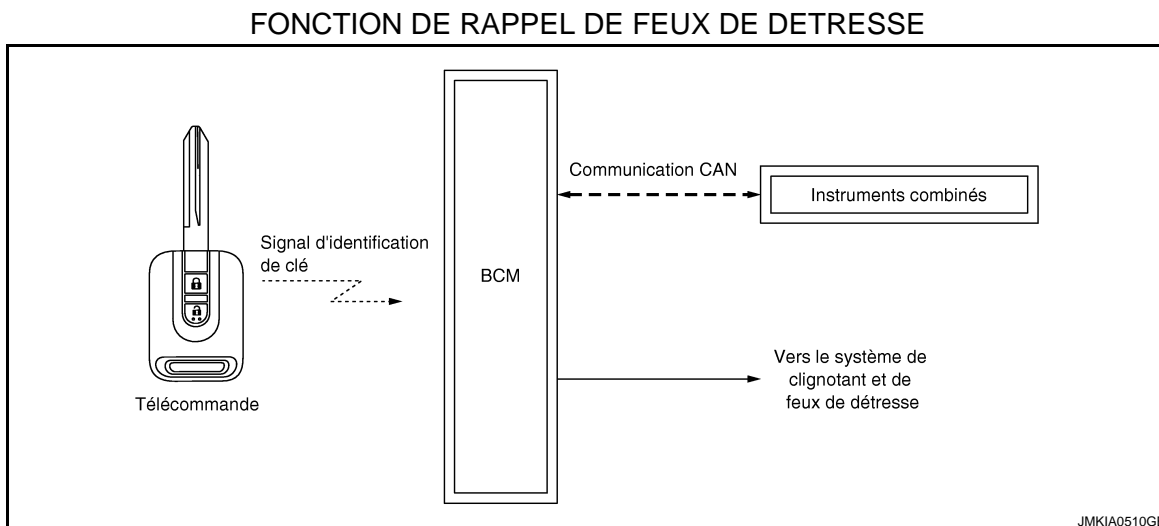
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système

INFOID:000000001184182



Description du système

INFOID:000000001184183

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, le BCM fait clignoter les feux de détresse en guide de rappel.

NOTE:

Le mode de rappel de feux de détresse peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-605. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)	Verrouillage de porte (avec télécommande)	Clignotement des feux de détresse	
REGLAGE FEU DETRESSE	MODE 1	-	
	MODE 2	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
	MODE 3	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
	MODE 4	Verrouillage	Un
Déverrouillage		Deux	

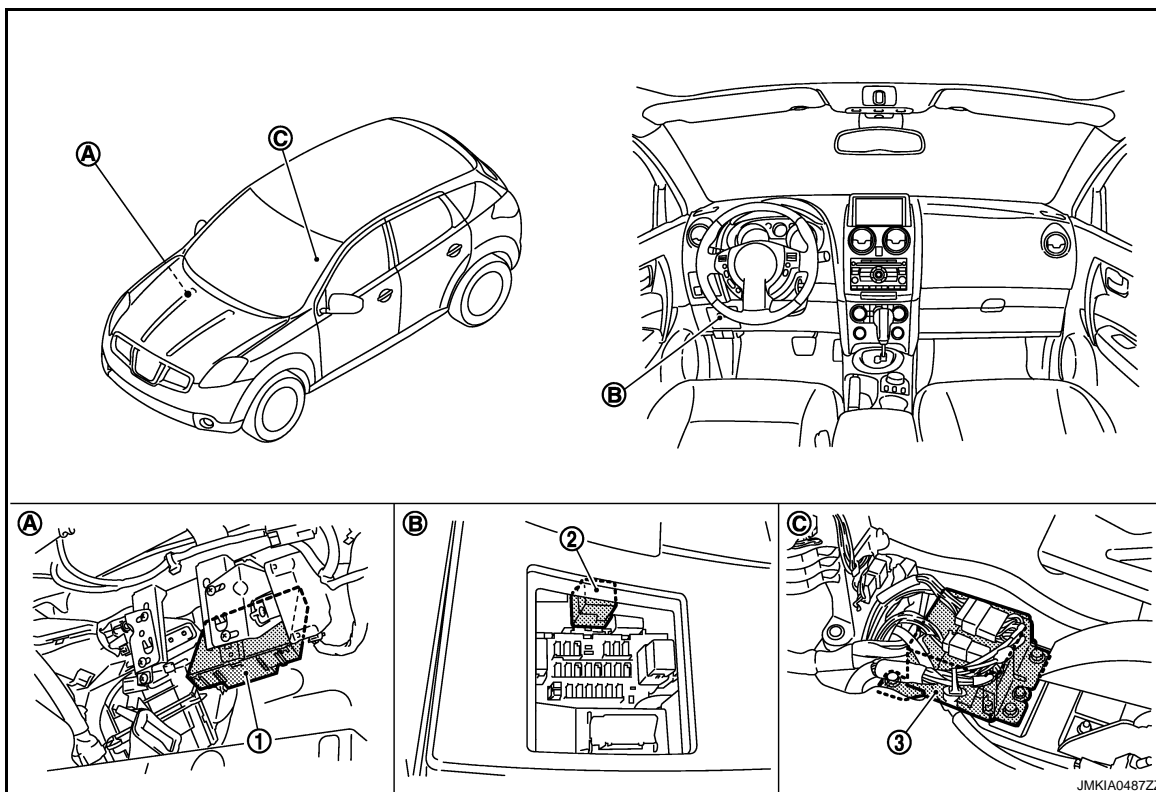
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001184184



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

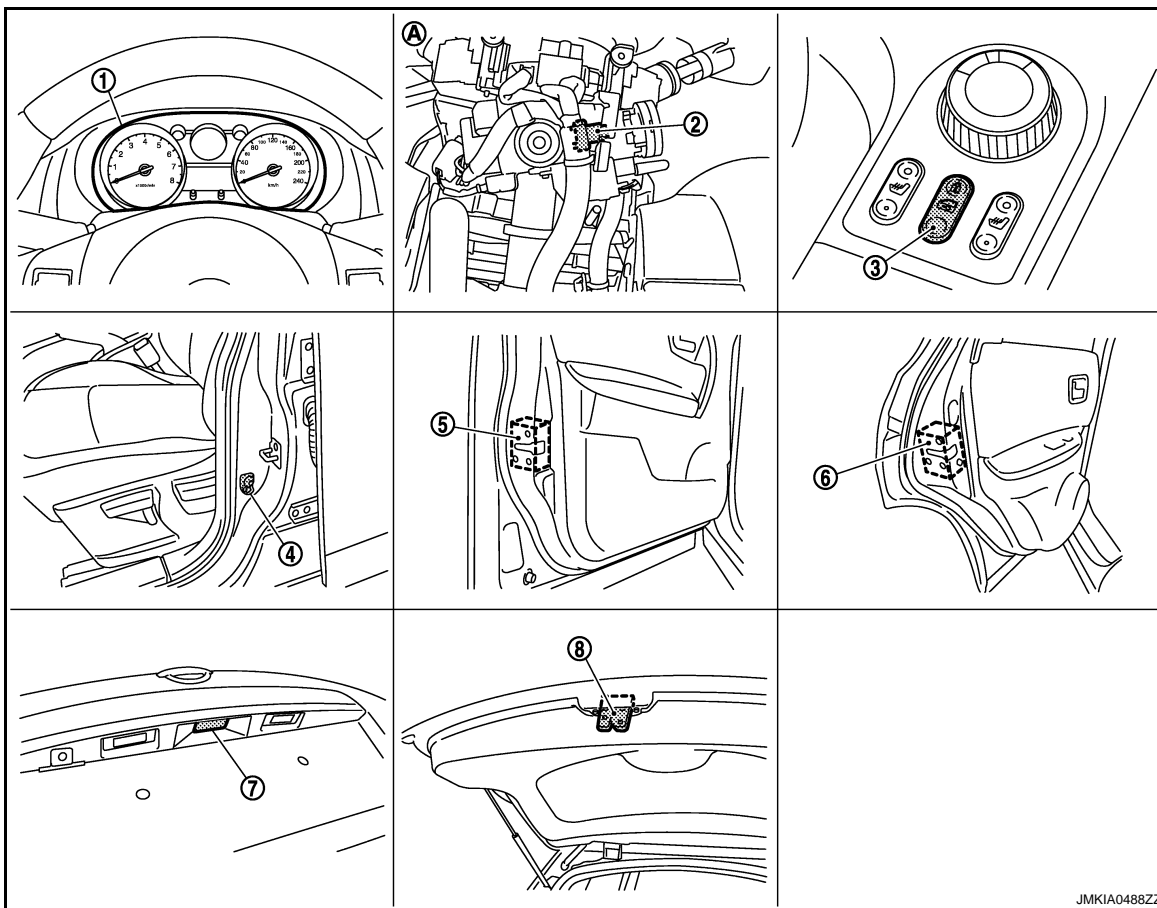
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



JMKIA0488ZZ

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D9 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
D85 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

Description des composants

INFOID:000000001184185

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle le système de rappel de feux de détresse.
Instruments combinés	Activation du témoin de clignotants (intégré aux instruments combinés) suite à une demande du BCM par la communication CAN.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001559410

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à BCS-65, "Index des DTC" .
SIG COMMUNIC CAN	Commande l'état de réception de la communication CAN, depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.
Identification du boîtier de contrôle	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> • Pour lire et sauvegarder les spécifications du véhicule. • Pour écrire les spécifications du véhicule quand le BCM est remplacé.

APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes, pour chaque système.

NOTE:

Il peut procéder aux modes de diagnostic, à l'exception de ce qui suit, pour tous les éléments de sélection du sous-système.

× : Élément applicable

Système	Élément de sélection du sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de la porte	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Carillon d'alarme	AVERTISSEUR		×	×
Minuteur du plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMU		×	×
Economiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système tampon des signaux	TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001559411

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

ENT TELECOM

ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001184188

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via une communication CAN avec le BCM.

Mode de diagnostic	Description de la fonction
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/de sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont activement transmises par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
ALRM SANS CLE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de télécommande.
MEMOIRE 2	
MEMOIRE 3	
MEMOIRE 4	
MEMOIRE 5	

TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR]
LAMPE INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [ON/OFF].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à DLK-600. "Description du système" .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MODE 1 : 1 minute• MODE 2 : 2 minutes• MODE 3 : 3 minutes• MODE 4 : 4 minutes• MODE 5 : 5 minutes

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001559415

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

Description

INFOID:000000001607754

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-29. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001607755

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un ou plusieurs des éléments de la liste suivante ne fonctionne(nt) pas normalement, au sein du système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (TCM) • Réception (MULTI AV) • Réception (IPDM E/R)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001607756

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Logique DTC

INFOID:000000001607757

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001607758

1.REEMPLACER LE BCM

Lorsque "DTC:U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001607759

1.ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE EN CAS DE REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184196

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
57		J (40A)

Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillés si c'est le cas, après avoir réparé le circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
BCM		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M66	41	
M67	57	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M67	55		Présente

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001184197

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184198

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

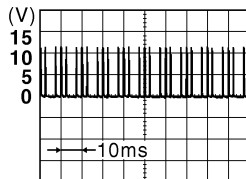
NON >> Se reporter à [DLK-610, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184199

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse avec un oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	
M89	1 6	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Continuité
M65	7	M89	6	Existe
	9		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	7		N'existe pas
	9		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier le signal de connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	7	
	9	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-80. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Inspection des composants

INFOID:000000001184200

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
M89	6	5	VERROUILLAGE	Existe
	1		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293](#), "[Vue éclatée](#)".

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001184201

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184202

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-613, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184203

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (Env.)
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne			
M89	4	Masse	L'opération de verrouillage de porte est terminée N'importe quelle porte OUVERTE	Tension de la batterie 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Continuité
M65	24	M89	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	24		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Condition	Tension (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	L'opération de verrouillage de porte est terminée N'importe quelle porte OUVERTE	Tension de la batterie 0
M65	24		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes
Se reporter à [DLK-614. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184204

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Continuité
	(+)	(-)	
M89	5	4	Existe
	4	5	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001184205

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184206

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

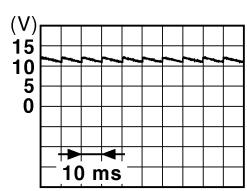
NON >> Se reporter à [DLK-615. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184207

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal de connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	26	OUVERT	0
		FERME	 JPMA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	26	B34	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	26		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-616. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737. "Vue éclatée"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001184208

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184209

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184210

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-616. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184211

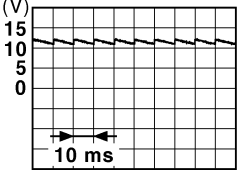
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal de connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
BCM connecteur	Borne			
M65	27	Masse	OUVERT	0
			FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	27	B27	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	27		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-617. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184212

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001184213

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184214

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

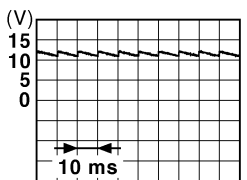
NON >> Se reporter à [DLK-618, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184215

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal de connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	25	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	25	B71	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-619, "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001184216

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001184217

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184218

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-619, "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184219

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal de connecteur de BCM et la masse avec l'oscilloscope.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
		OUVERT	0
M65	29	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	29	B53	1	Existe

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-620, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001184220

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de porte.
- Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-737, "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001184221

Détecte l'état ouvert/fermé du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184222

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PRT ARR" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT ARR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-621. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184223

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	28	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	28	D152	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	28		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D152	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	28	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-622, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-733, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001184224

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).
3. Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Borne		Etat du coffre	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
4	3	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-733, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001184225

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé de contact dans le cylindre de clé ; il transmet ensuite le signal au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184226

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-623, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184227

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé Retirer la clé de contact du cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	36		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé de contact du cylindre.
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Tension de la batterie
M24	2		Masse

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du contact de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	36	M24	1	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M24	1	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-624, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001184228

INSPECTION DES COMPOSANTS

1.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de contact de clé			
1	2	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé	Présente
		Retirer la clé de contact du cylindre de clé	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001184229

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184230

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Élément de test		Condition
VERROUILLAGE DE PORTE	VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
	TTES DEVER	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
	DEVERR PORTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-625. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184231

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		État du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D9	3	Existe
	60		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-626, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-721, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#) [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001184232

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D9	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-721, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001184233

Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184234

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184235

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
: VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
: AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-626, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184236

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54	Déverrouillage	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D48	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-627. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-721. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184237

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D48	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-721](#), "[VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose](#)".

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001184238

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184239

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
: VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
: AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-628](#), "[ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic](#)".

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184240

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D85	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-629. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-727. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001184241

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (GAUCHE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D85	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) Se reporter à [DLK-727. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001184242

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184243

DLK

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE DE PORTE : VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-629. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184244

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	54		0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D105	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		Masse
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-630. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-727. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001184245

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (DROITE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D105	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-727. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001184246

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184247

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de verrouillage de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-631. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184248

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D152	2	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D152	1		Existe

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Se reporter à [DLK-632, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-733, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184249

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne		Etat de l'actionneur de hayon
	(+)	(-)	
D152			OUVERT
	2	1	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon). Se reporter à [DLK-733, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001184250

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184251

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" dans le mode "Contrôle de données" de CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-633, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184252

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	12	Enfoncée	0
		Relâché	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Continuité
M65	12	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Bornes			Tension (V) (Env.)
(+)		(-)	
Connecteur du BCM	Borne		
M65	12	Masse	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon et la masse.

Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-634, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184253

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
	1	2		
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001184254

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184255

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement avec "RAPPEL CLE" dans le "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-635, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184256

1.VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

DLK

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001184257

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184258

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" dans "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-636, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184259

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001184260

Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184261

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-637. "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184262

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" dans "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PILE DE TELECOMMANDE

Description

INFOID:000000001184263

Fonction d'entrée de la télécommande de verrouillage et de déverrouillage de porte accessible par ce bouton.

- Verrouillage et déverrouillage de porte

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184264

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec la télécommande ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La télécommande fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-638, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184265

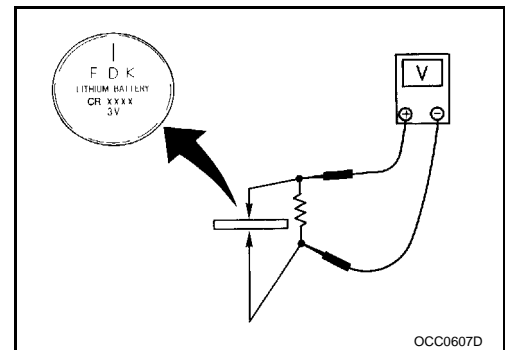
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Approx. 2,5 - 3,0 V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer le porte-clés.
NON >> Remplacer la pile de la télécommande. Se reporter à [DLK-739, "Vue éclatée"](#).



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001559423

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHÉ	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
COUP AL E NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Off
		L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL
		<ul style="list-style-type: none"> • Commande du ventilateur sur ARRET • La commande du ventilateur est sur MARCHE après le chauffage du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.	
REGIME MOT NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre	
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off	
	Moteur en marche	On	
ETAT MOTEUR NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRET	
	Lorsque le moteur cale	CALE	
	Moteur en marche	MARCHE	
	Au démarrage du moteur	DEM	
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRET	Off	
	Commande de ventilation sur MARCHE	On	
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off	
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On	
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRET	Off	
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	On	
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On	
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On	
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRET	Off	
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On	
E/GL AV ARRET	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off	
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off	
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off	
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail	A
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	B
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	C
	Commande d'éclairage en 2ème	On	
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	D
	Commande d'éclairage en feu de route	On	
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off	E
	Ouvrir le capot	On	
CNT LVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	F
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	G
	Contact d'allumage sur ON	On	
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off	H
	Contact d'allumage sur ON	On	
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7	I
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off	J
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On	
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off	DLK
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On	
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off	L
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On	
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off	M
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On	
ALRM SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off	N
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off	O
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On	
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON	P
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT	
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off	P
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On	
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off	P
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off
	Position R du levier sélecteur	On
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off
	Enfoncer le contact d'allumage	On
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off
	Commande du lave-vitre arrière sur MARCHE	On
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 1ère	On
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On

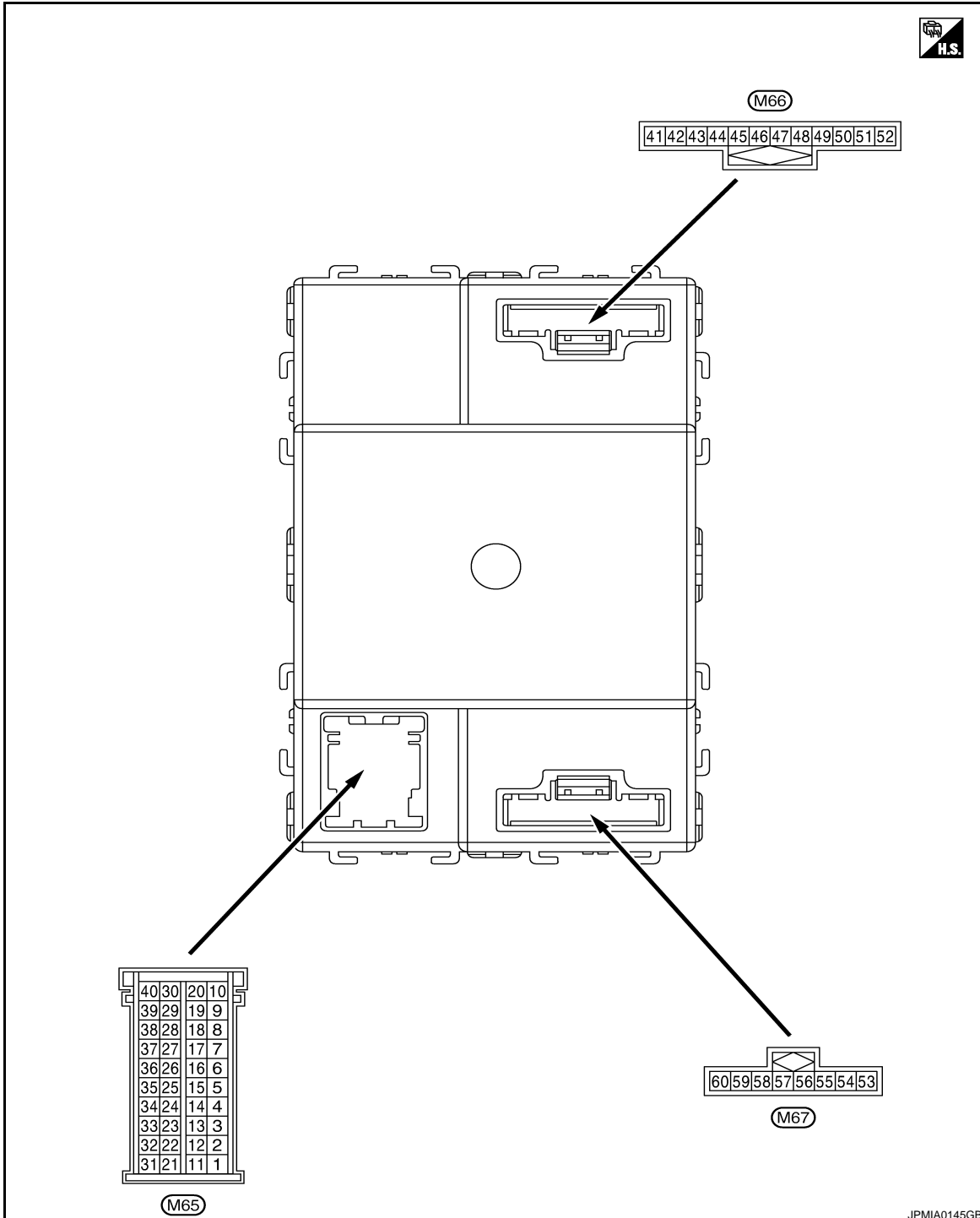
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

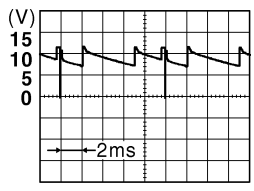
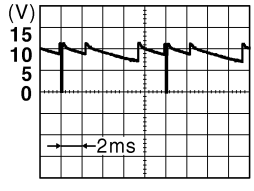
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

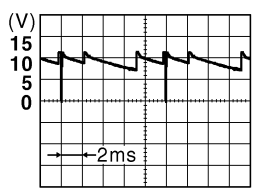
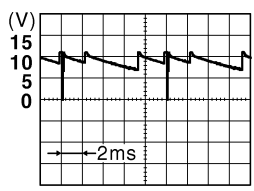
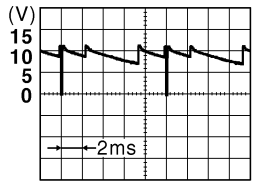
- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: center;">9,1 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande de l'essuie- glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">9,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	
				Commande du feu brouil- lard avant sur ON	
				Commande de clignotant gauche	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0162GB</p>
				Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
				Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 				9,1 V	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 1ère	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	
				Commande d'éclairage en feu de route	
Commande de clignotant droit				9,1 V	

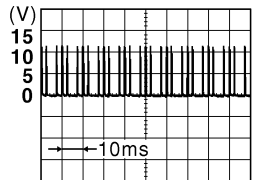
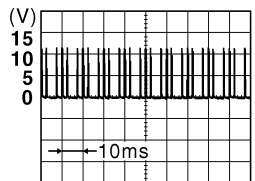
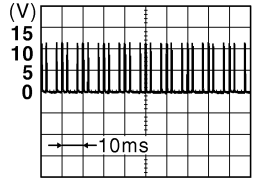
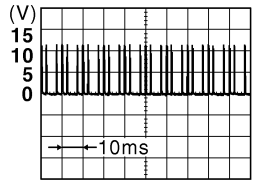
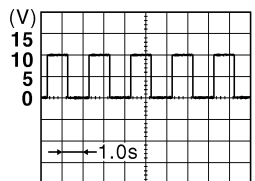
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

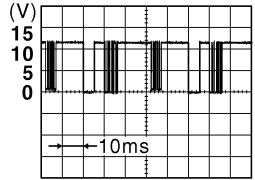
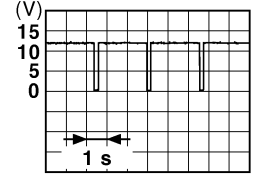
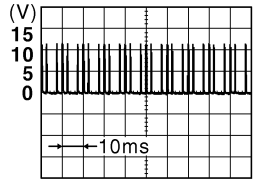
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande feu de détresse	Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
				Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage sur ON	 6,0 V <small>JPMIA0155GB</small>	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Enfoncée	0 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie				
+	-						
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie	
					Enfoncée	0 V	
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-	
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie		
				Contact d'allumage sur ON	 <p style="text-align: center;">8,7 V</p>		
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement	 <p style="text-align: center;">10,3 V</p>	
					ARRET	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	 <p style="text-align: center;">1,1 V</p>	
					Tout en appuyant	0 V	
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie	
					ARRET	0 V	

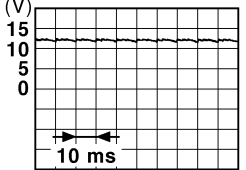
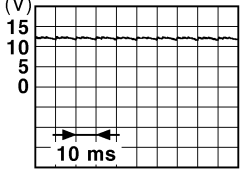
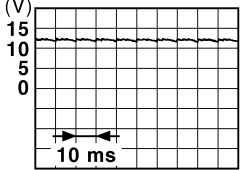
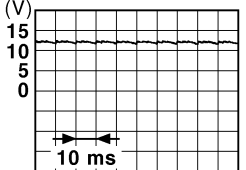
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

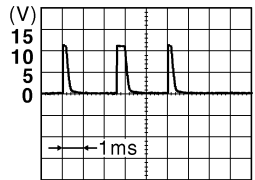
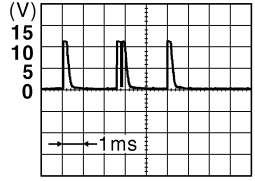
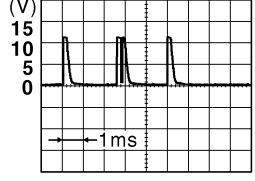
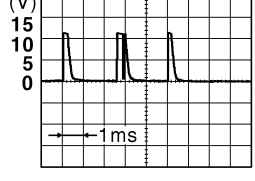
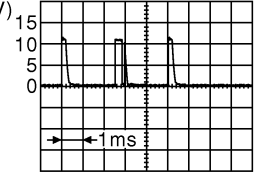
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 11,2 V
				Commande de la porte arrière gauche	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 11,2 V
				Commande porte conduc- teur	MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 11,2 V
				Commande porte passager	MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
				Commande de porte arrière	MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 11,2 V
				Commande de la porte arrière droite	MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande du feu brouillard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRET	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

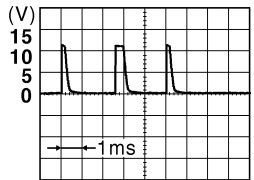
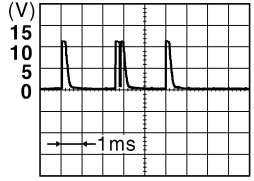
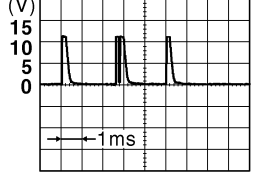
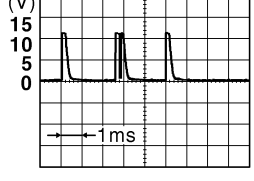
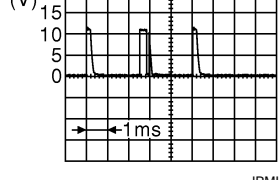
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

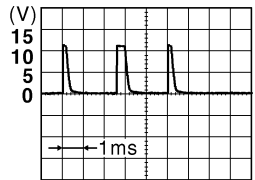
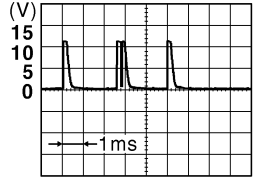
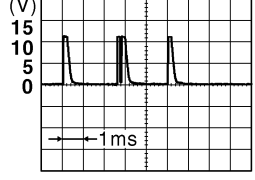
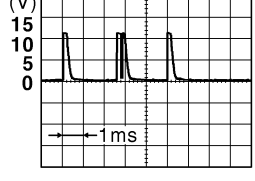
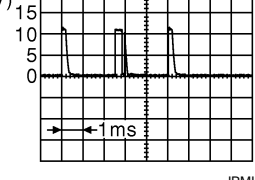
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

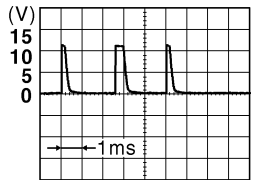
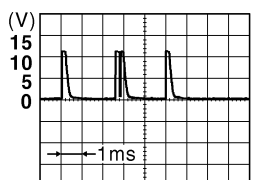
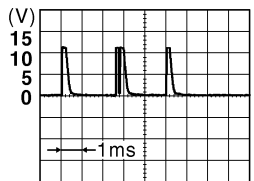
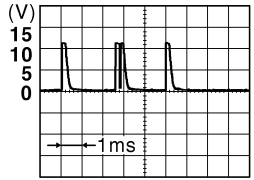
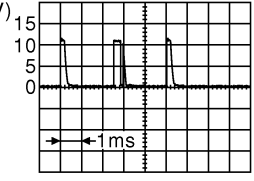
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

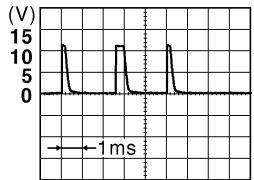
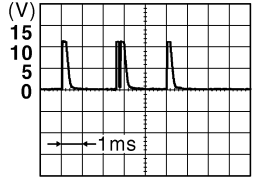
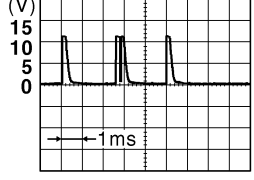
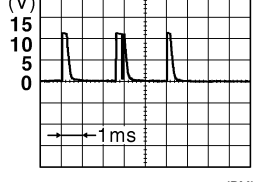
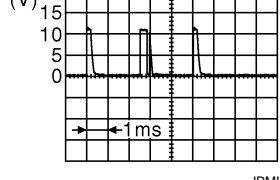
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

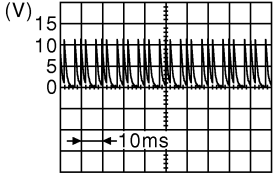
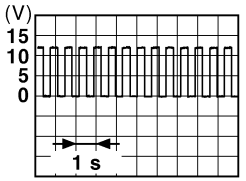
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger	
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V	
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	
				Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>	
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
					Non enfoncée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande de clignotant droit	<p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E 6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET Tension de la batterie
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC Tension de la batterie
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage 0 V
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porte-clés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage Tension de la batterie
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

*1: Avec le système de clé intelligente

*2: Sans le système de clé intelligente

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

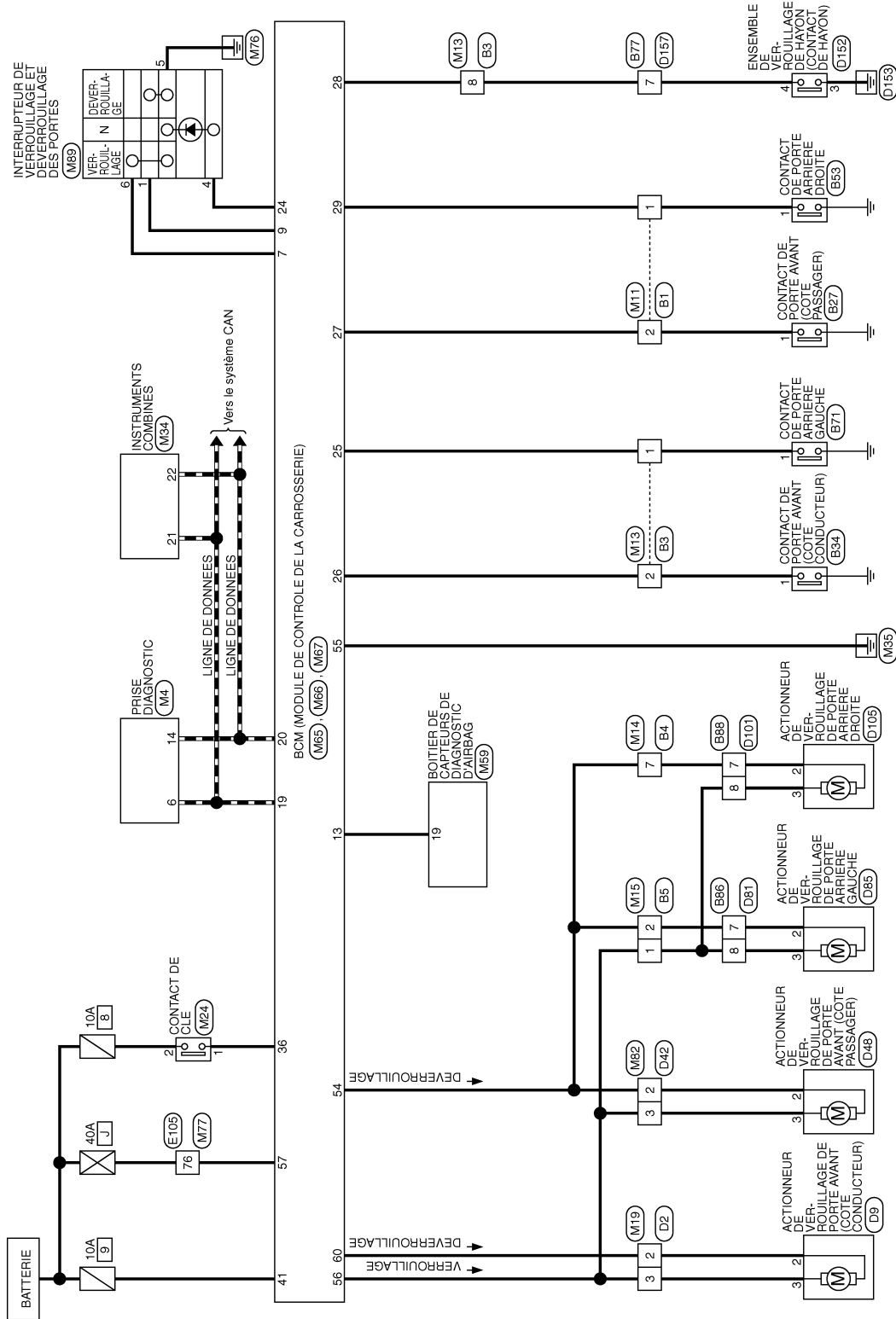
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - POWER DOOR LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001184267

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)



2006/12/06

JCKWA0251GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	-(Conduite à gauche)

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



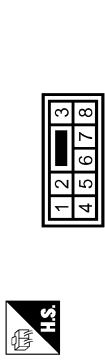
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	R/W	-(Conduite à gauche)
8	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS309MF-CS



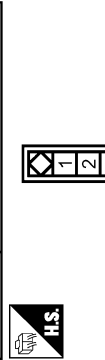
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS509MW-CS



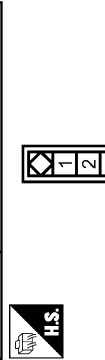
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
2	O	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



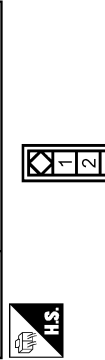
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B24
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



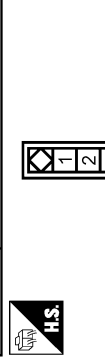
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	-

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

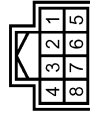
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

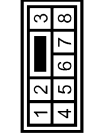
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



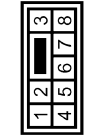
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



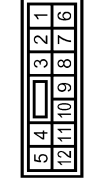
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

N° de connecteur	D2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	— [Sans Intelligent Key]
3	SB	—

N° de connecteur	D9
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEA04FB-FH42



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	— [Sans Intelligent Key]
3	SB	— [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	D42
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	— [Sans Intelligent Key]
3	SB	— [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	D48
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEA04FB-FH42



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	— [Sans Intelligent Key]
3	SB	— [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	—
8	SB	—

JCKWA0253GE

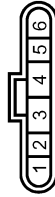
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



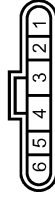
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D105
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEA04FB-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	GINCH 49309 EV 4M9



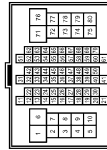
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



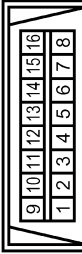
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS1F-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	- [Conduite à gauche]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P


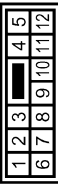
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	GR	
3	SB	

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	
2	O	

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30FW-CS

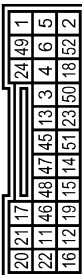
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	O	

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW


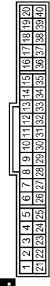
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	R	-(Conduite à gauche)
3	G	

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOUTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AREAS
Type de connecteur	TN28FT-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
19	R	UNLOCK

N° de connecteur	M54
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	A02MW

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	
2	Y	

N° de connecteur	M19
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS

Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	
2	GR	
3	SB	

JCKWA0255GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

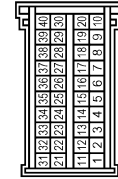
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE (SANS INTELLIGENT KEY)

36 V KEY SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB340FE



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (FR)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC122SI017



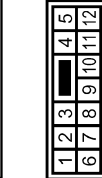
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BATT(FUSE)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC083S007



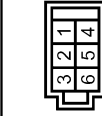
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Sans Intelligent Key]
57	Y	BAT(F/L)
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	MS12MW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	O	-
3	SB	- [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	M69
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES
Type de connecteur	7103191674



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
4	GR	-
5	B	-
6	P	-

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH09FW-MS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

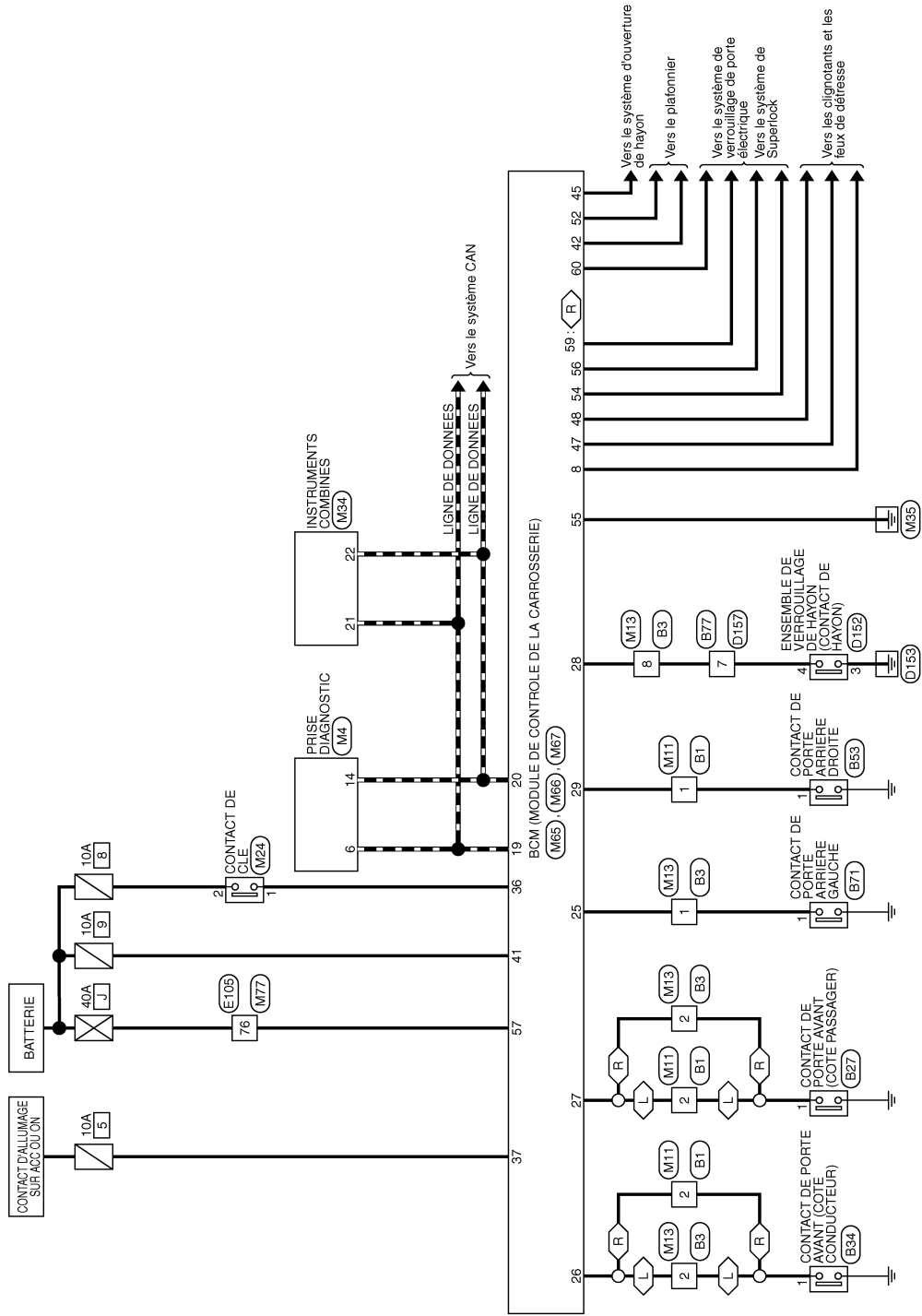
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - REMOTE KEYLESS ENTRY CONTROL SYSTEM - INFOID:000000001609214

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite



2006/12/08

JCKWA0291GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



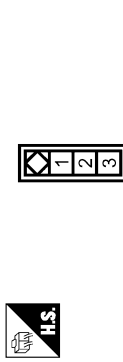
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	- [Conduite à gauche]
2	R/W	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



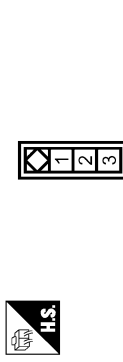
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	R/W	- [Conduite à gauche]
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AQ3FW



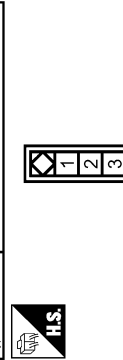
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AQ3FW



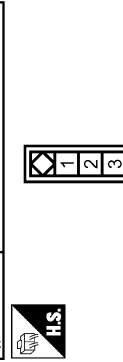
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AQ3FW



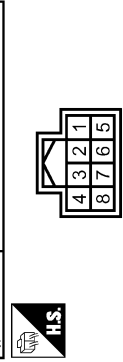
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AQ3FW



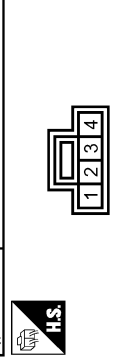
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH83FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4M9



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

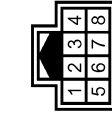
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

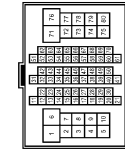
SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS OLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



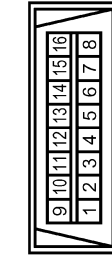
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-NS1E-TM4



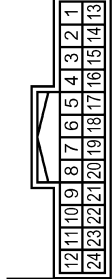
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



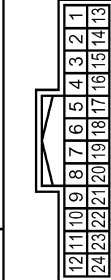
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—
2	BR	— [Conduite à gauche]
2	R	— [Conduite à droite]

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



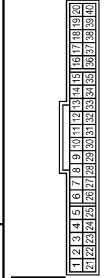
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—
2	R	— [Conduite à gauche]
8	G	— [Conduite à droite]

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	A02MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	—
2	Y	—

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SBA04FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABA04PB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)
36	V	REV SW
37	R	ACC SW

JCKWA0293GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/Y	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC083S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Sans Intelligent Key]
57	Y	BAT(F/L)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	---

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0294GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

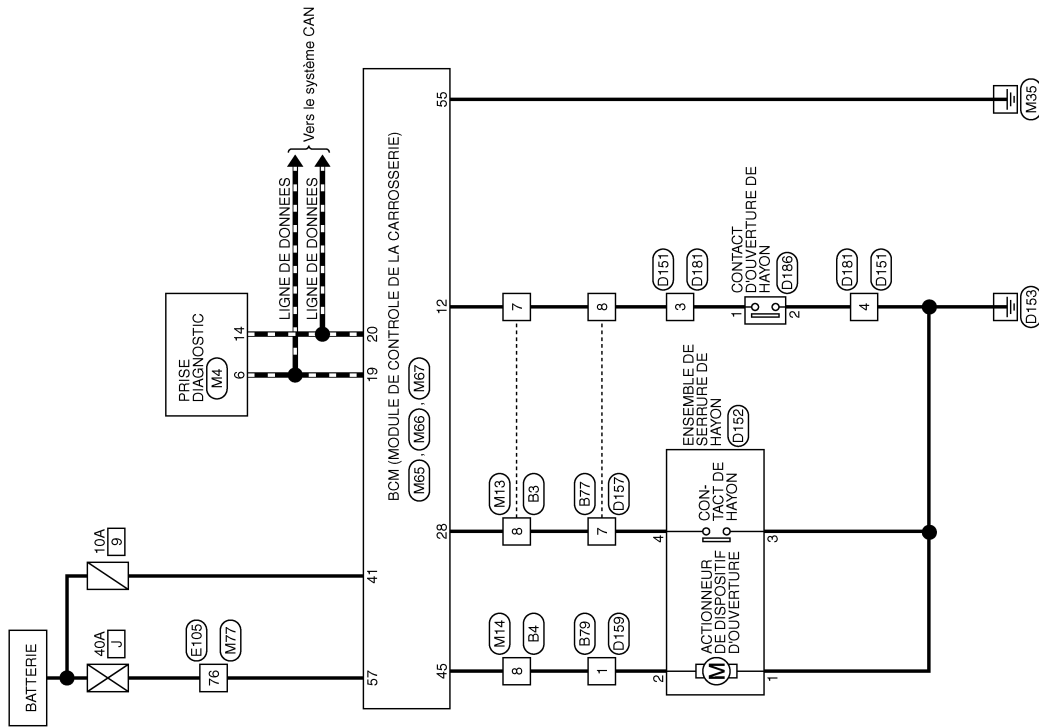
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -

INFOID:0000000016092.15

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON



2006/12/08

JCKWA0295GE


BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

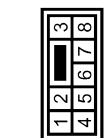
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



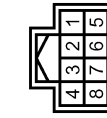
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	-
8	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



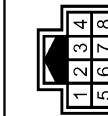
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC



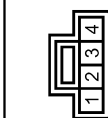
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



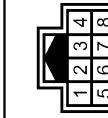
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	-
4	B	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4MG




Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	GR	-
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH83MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0296GE

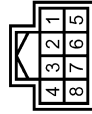
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



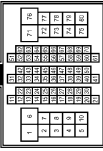
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	—
4	B	—

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



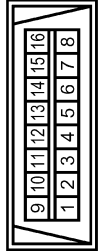
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	—
2	B	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MMF-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



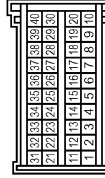
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	—
8	G	—

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	—

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABR04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121PC1ZS1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

JCKWA0297GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

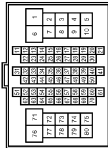
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 IPC063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND/POWER
57	Y	BAT(F/L)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

JCKWA0298GE

INFOID:000000001559424

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559425

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000 : CIRC COMMUNIC CAN U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> B2190 : AMPLI ANTENNE NATS B2191 : DIFFERENCE DE CLE B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN B2195 : ANTI SCANNING B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001559426

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-48 Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-50 Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-51 Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-53 Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-55 Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> Avec système d'Intelligent Key SEC-56 Sans système d'Intelligent Key SEC-209

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184273

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	DLK-609	
	2. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-610	
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La fonction de verrouillage de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	DLK-610	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté passager	DLK-616
		Arrière gauche	DLK-618
		Arrière DR	DLK-619
		Hayon	DLK-621
3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	Côté conducteur	DLK-625
		Côté passager	DLK-626
		Arrière gauche	DLK-628
		Arrière DR	DLK-629
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	DLK-613	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184274

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "PROCEDURE DE TRAVAIL". Se reporter à [DLK-576. "Procédure de travail"](#).

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- La fonction de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Aucune des fonctions de télécommande ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande.	DLK-638
	2. Vérifier le contact de clé	DLK-623
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-604
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184275

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576. "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-586. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "RGL VERR AUTO" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "RGL VERR AUTO" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-605	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté conducteur	DLK-615
		Côté passager	DLK-616
		Arrière gauche	DLK-618
		Arrière DR	DLK-619
		Hayon	DLK-621
	3. Vérifier le contact de clé.	DLK-623	
4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

VEHICULE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184276

DEFAULT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-589, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "États du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

États du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	1. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-637
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184277

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576](#), "Procédure de travail".
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.
- Toutes les portes sont déverrouillées.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction d'ouverture de hayon ne fonctionne pas avec le contact d'ouverture de hayon.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-633
	2. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-637
	3. Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.	DLK-631
	4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

`HAYON

`HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184278

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-633
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184279

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-576. "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- "REGLAGE FEU DETRESSE" est activé lors du paramétrage avec CONSULT-III.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel de feux de détresse ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage de "REGLAGE FEU DETRESSE" avec CONSULT-III.	DLK-605
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

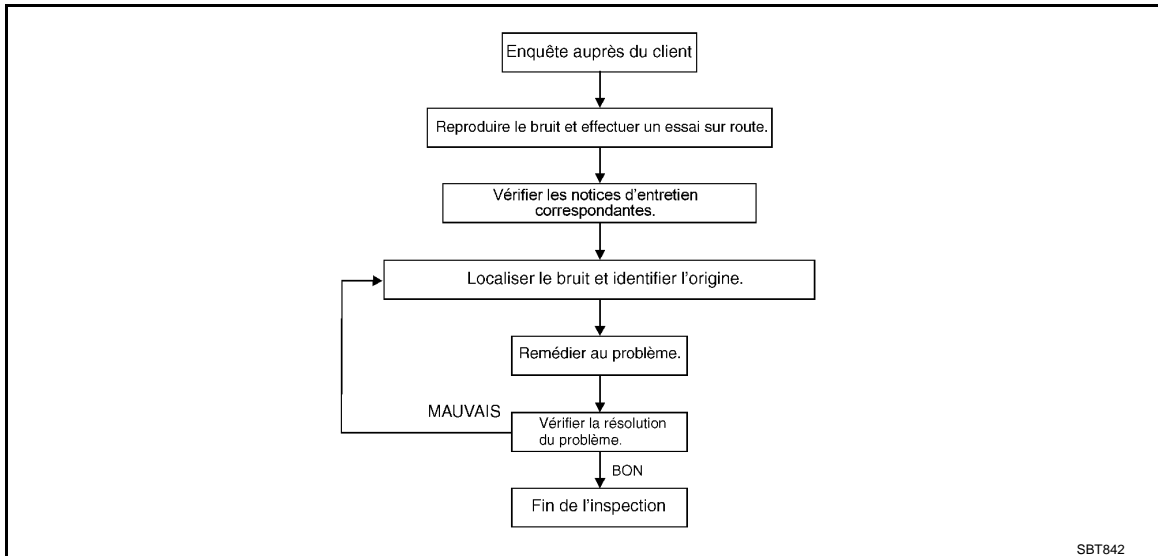
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001184280



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-230, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-228, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001184281

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrecrochant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



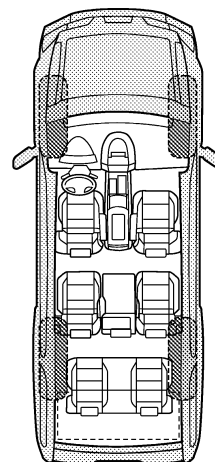
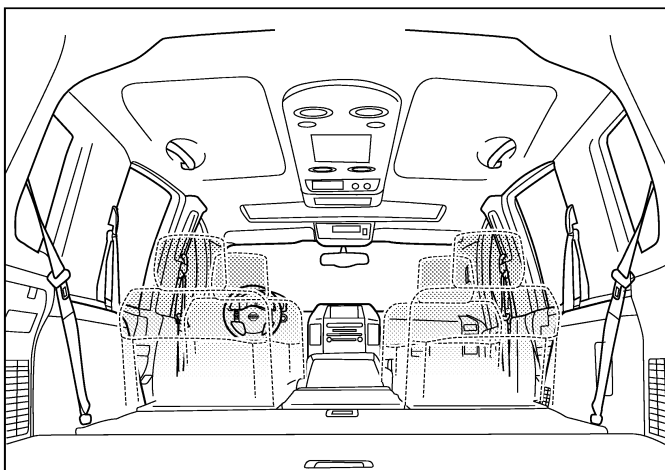
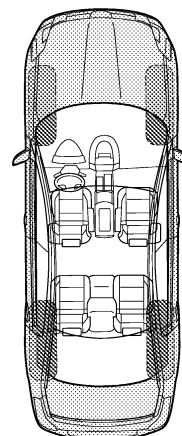
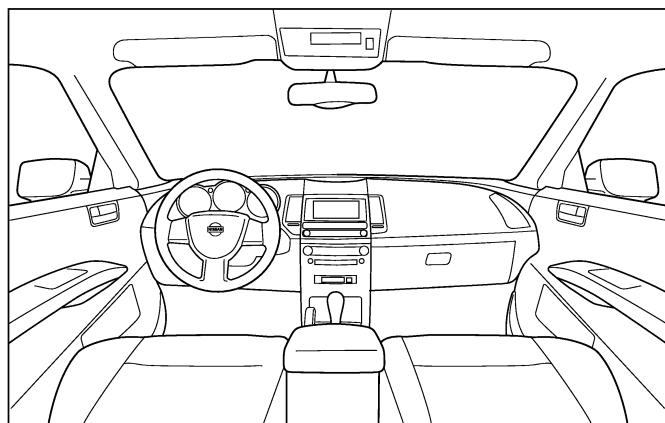
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001184283

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

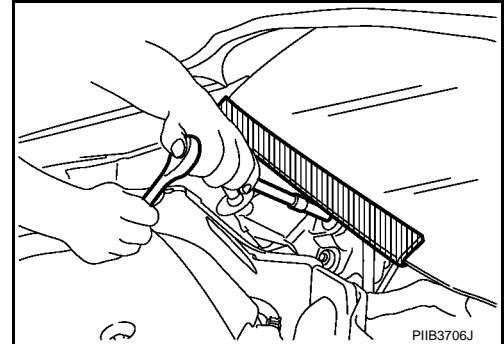
ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001184284

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001184285

NOTE:

- Avant de déposer et de reposer les boîtiers de commande, mettre d'abord le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position de VERROUILLAGE, puis débrancher les deux câbles de batterie.
- Une fois le travail terminé, confirmer que tous les connecteurs de boîtier de commande sont correctement connectés, puis rebrancher les deux câbles de batterie.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des défauts en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Ce véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de contact d'allumage et d'un boîtier de verrouillage de direction. Si la batterie est débranchée ou déchargée, le volant se bloque et ne peut être tourné.

Si la rotation du volant est requise alors que la batterie est débranchée ou déchargée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer l'opération de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

PRECAUTIONS

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

< PRECAUTION >

2. Amener l'Intelligent Key ou l'insérer dans la fente de clé, puis tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC.
(A ce moment précis, l'antivol de direction se débloquera.)
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction restera débloqué avec les deux câbles de batterie déconnectés, et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, rebrancher les deux câbles de batterie. Avec le contact d'allumage sur ON, tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC à ON, puis sur la position de VERROUILLAGE. (Le volant se bloque lorsque le bouton-poussoir de contact d'allumage est mis sur la position de VERROUILLAGE.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

A
B
C
D

Travail

INFOID:000000001184286

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

E
F
G
H
I
J

DLK

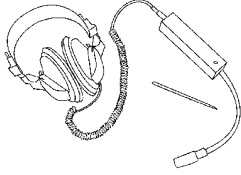
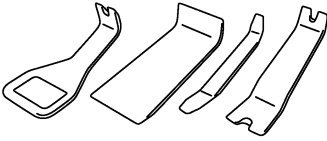

L
M
N
O
P

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001184287

Nom de l'outil	Description
<p>Oreille du moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de démontage</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Déposer les clips, cliquets et clips métalliques</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PIIB1407E</p>	

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001184288

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-672. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Se reporter à [DLK-672. "TELECOMMANDE : Tableau des symptômes"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte. Se reporter à [DLK-586. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Se reporter à [DLK-673. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule. Se reporter à [DLK-589. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Se reporter à [DLK-673. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes"](#).

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon en actionnant le contact d'ouverture de hayon.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Se reporter à [DLK-675. "CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes"](#).

6. VERIFIER LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la fonction de rappel de feux de détresse en actionnant les contacts suivants.

- Bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [DLK-677. "TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes"](#).

7. VERIFIER LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

Vérifier que la fonction d'avertissement fonctionne correctement. Se reporter à [DLK-597, "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [DLK-676, "HAYON : Tableau des symptômes"](#).

8.FIN DE LA VERIFICATION

FIN DE LA VERIFICATION

>> FIN DE L'INSPECTION

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

REPARATION SUR VEHICULE

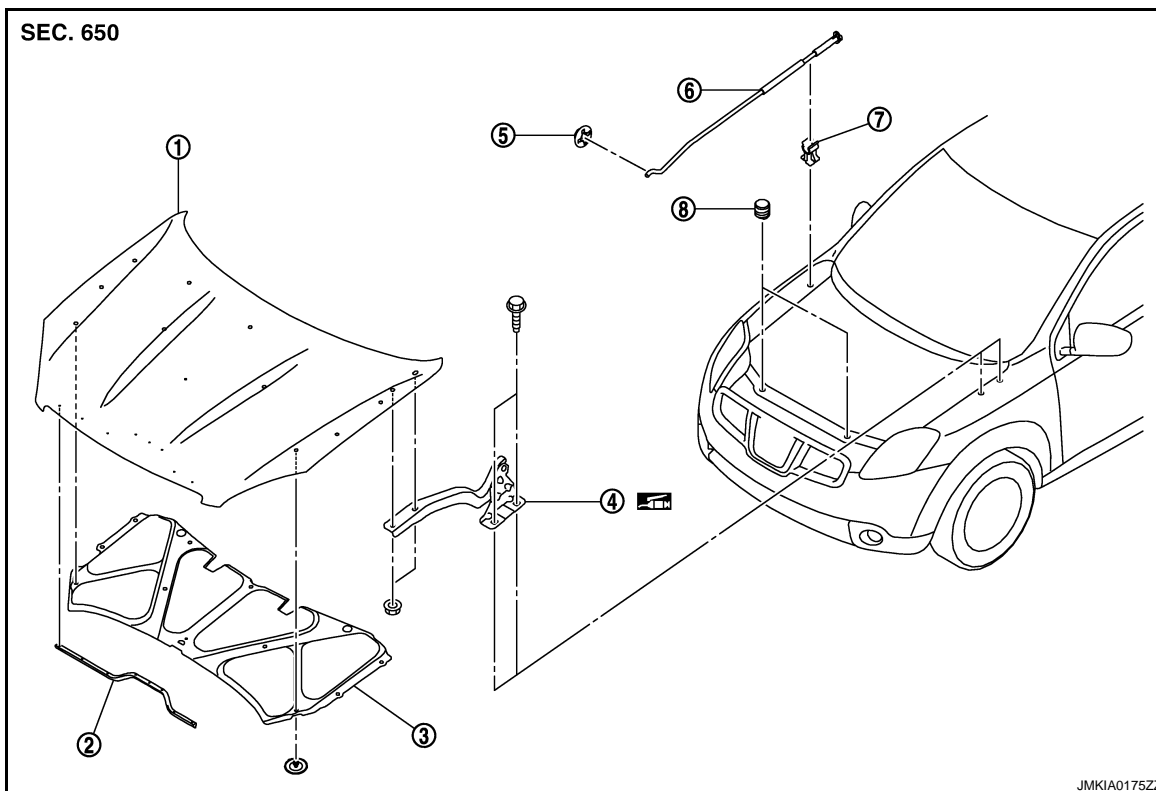
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538494

DEPOSE



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

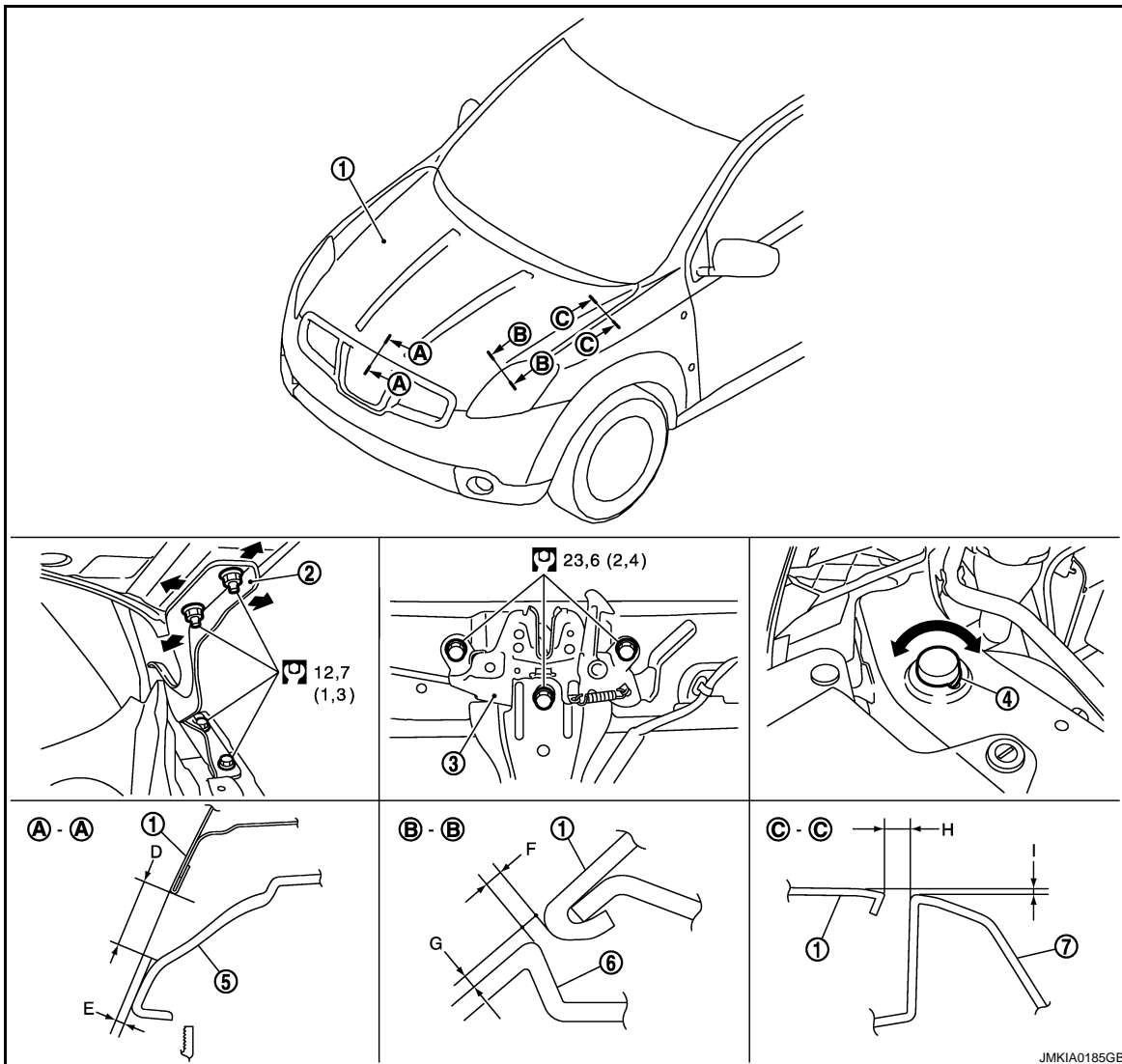
REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Ensemble de verrouillage de capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Grille avant | 6. Bloc optique avant |
| 7. Aile avant | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538495

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.
 - Isolant du capot
 - Caoutchouc d'étanchéité du capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

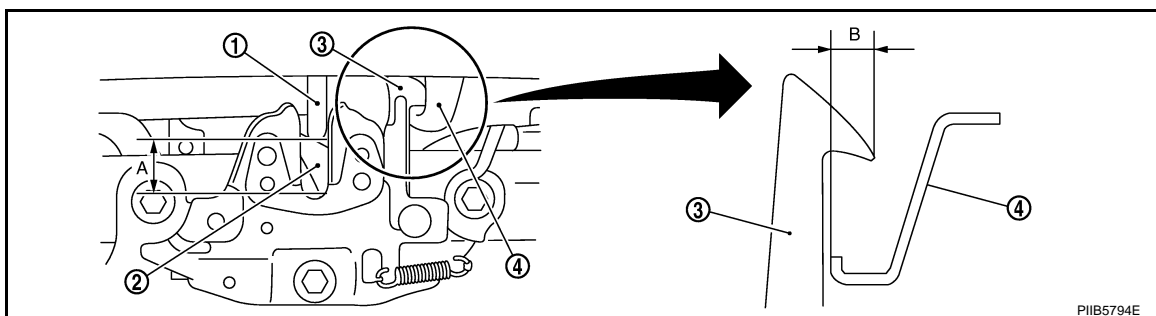
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001538496

Portion			Standard	Droite/gauche Jeu (MAXI)
Capot – Pare-chocs avant	A – A	D	Jeu 5,2 – 9,2 mm –	2,0 mm
		E	Hauteur de surface - 0,2 – 3,8 mm –	2,0 mm
Capot – Bloc optique avant	B – B	F	Jeu 3,7 – 7,7 mm –	2,0 mm
		G	Hauteur de surface - 2,3 – 2,3 mm –	2,3 mm
Capot – Aile avant	C – C	H	Jeu 3,9 – 5,9 mm –	1,5 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	1,5 mm

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
4. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
5. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].



1. Gâche de capot 2. Verrouillage principal 3. Gâche secondaire
4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

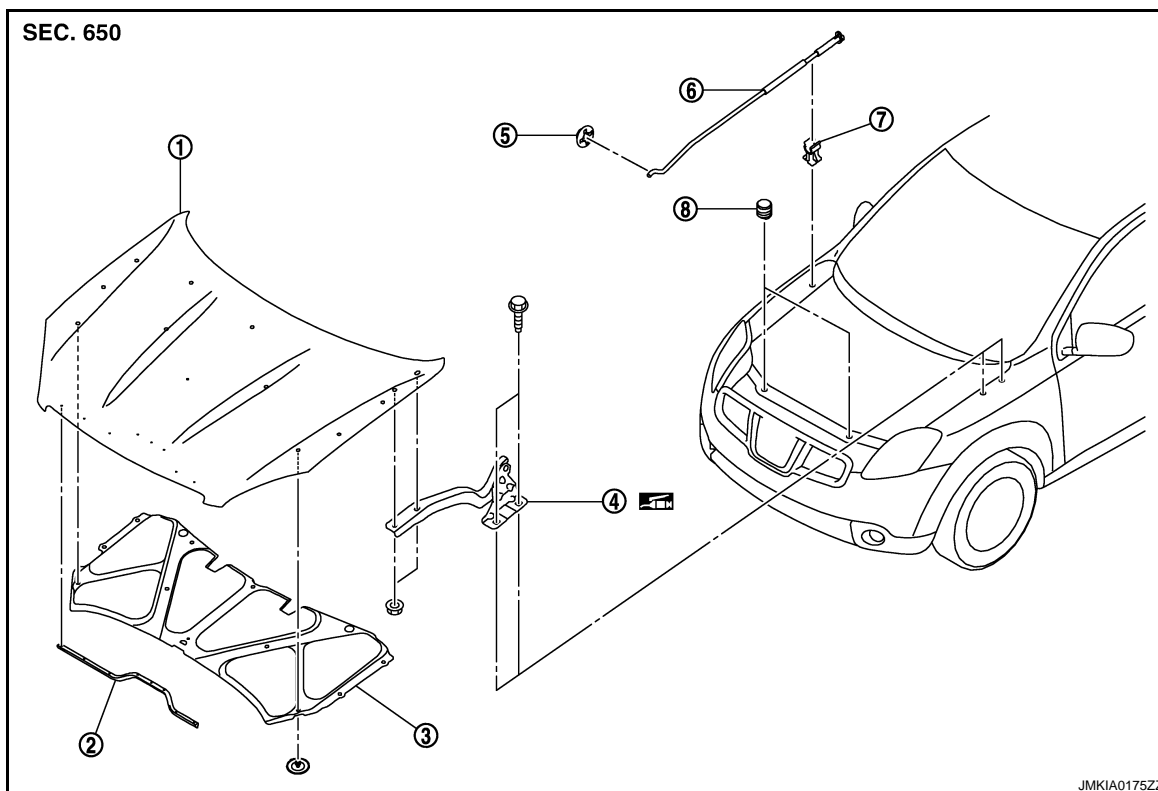
B : 6,8 mm

6. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538497



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [G1-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538498

DEPOSE

- Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-862, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
- Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

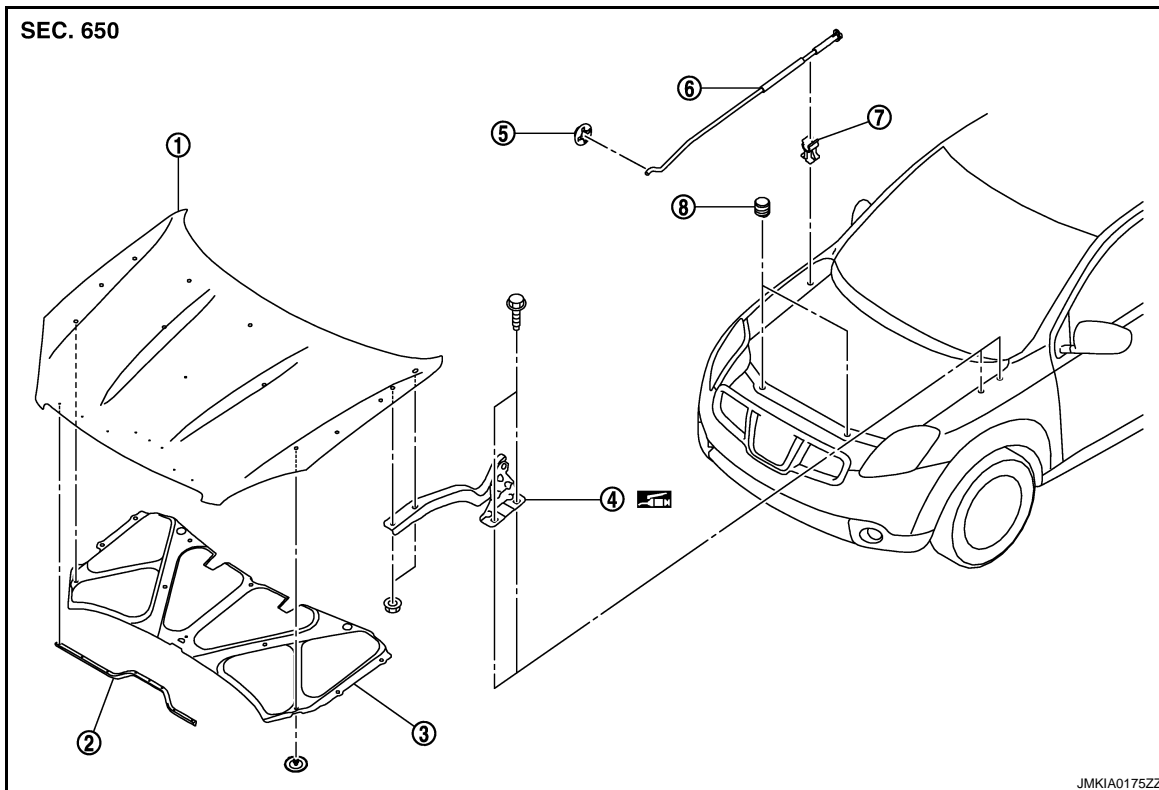
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538499



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538500

DLK

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

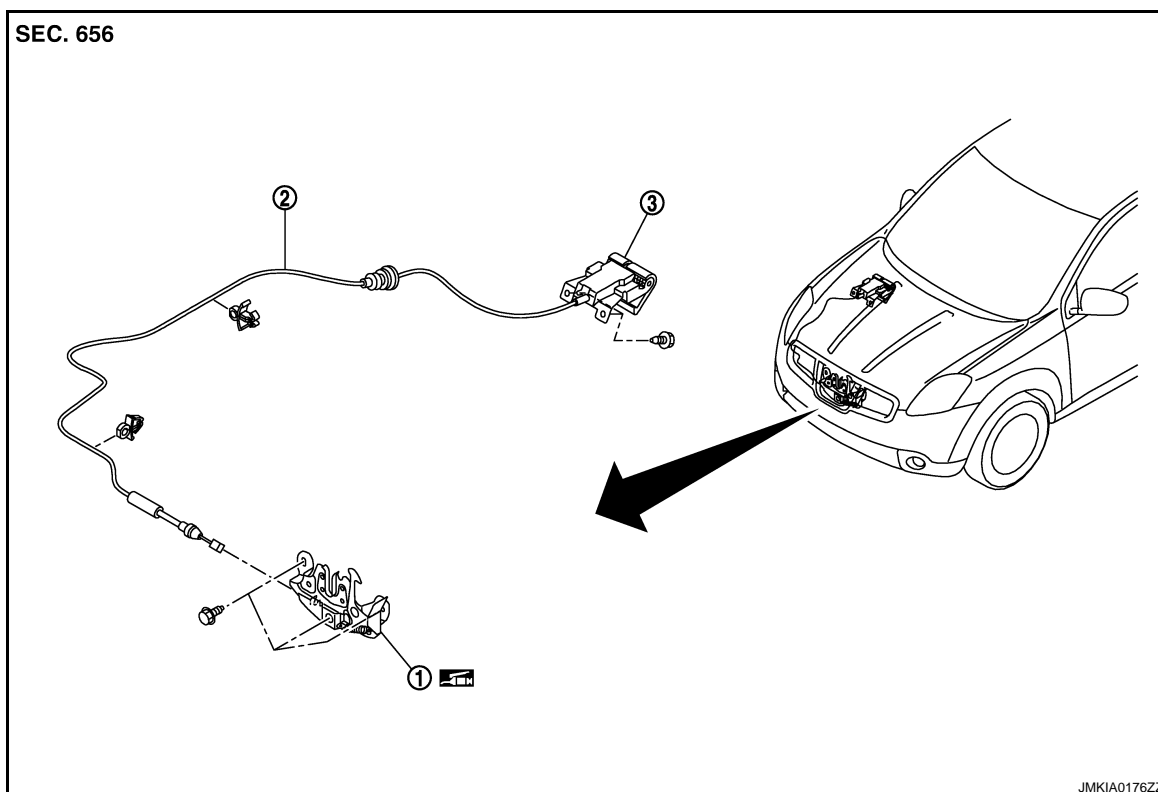
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538501



1. Ensemble de verrouillage de capot 2. Câble de commande de verrouillage 3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538502

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
4. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-23. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

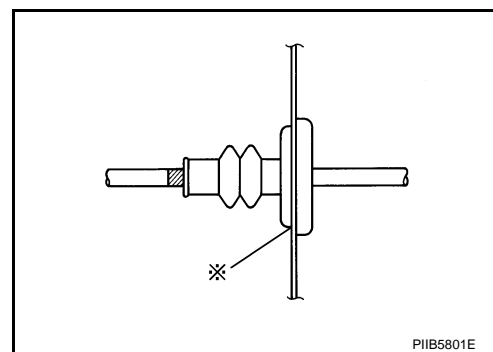
- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-867, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001538503

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

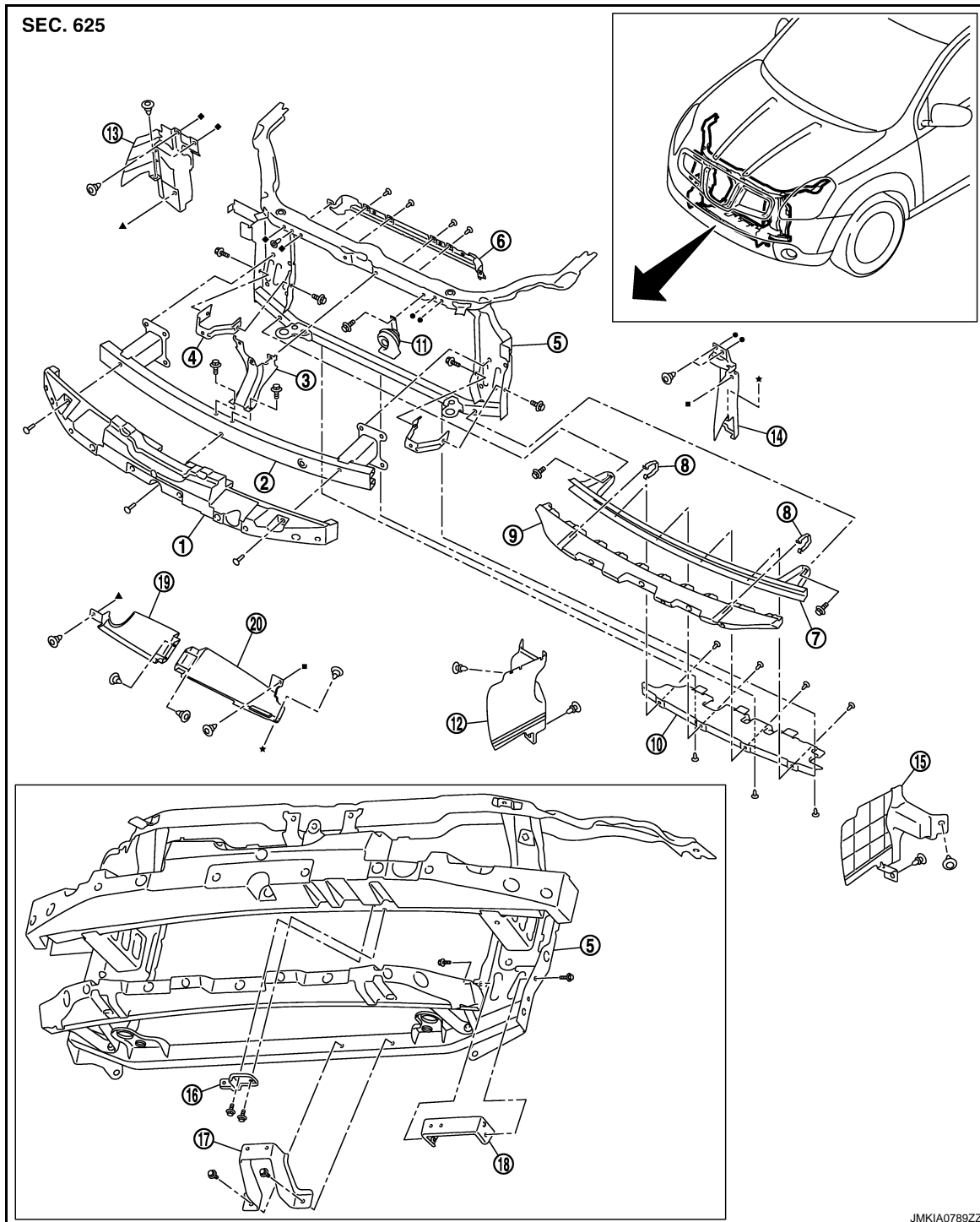
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001538504



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Absorbeur de chocs | 2. Renfort de pare-chocs | 3. Pièce de maintien de verrouillage de capot |
| 4. Support de refroidisseur intermédiaire (modèles avec moteur K9K) | 5. Ensemble du faisceau de radiateur | 6. Clapet à air supérieur |
| 7. Ensemble de support de traverse | 8. Fixation | 9. Partie inférieure d'amortisseur |

DLK-696

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

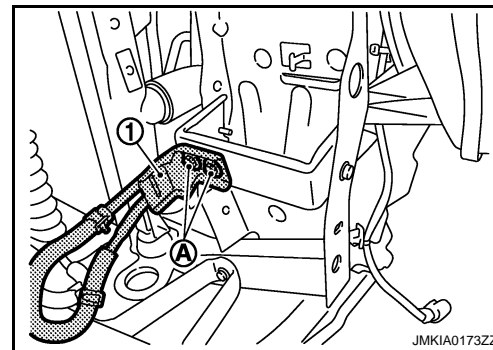
- | | | |
|---|---|--|
| 10. Partie inférieure de guide d'air avant | 11. Ensemble d'avertisseur sonore | 12. Partie inférieure latérale droite de guide d'air avant |
| 13. Partie latérale droite de guide d'air avant | 14. Partie latérale gauche de guide d'air avant | 15. Partie inférieure latérale gauche de guide d'air avant |
| 16. Partie supérieure de support de refroidisseur d'huile | 17. Partie inférieure de support de refroidisseur d'huile | 18. Partie latérale de support de refroidisseur d'huile |
| 19. Diffuseur d'air avant droit | 20. Diffuseur d'air avant gauche | |

Dépose et repose

INFOID:000000001538505

DEPOSE

1. Déposer la moulure de raccord avant. Se reporter à [EXT-25, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'amortisseur (parties supérieure et inférieure). Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit de filtre à air. Se reporter à [EM-30, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer tous les clips de fixation de diffuseurs d'air, puis déposer tous les diffuseurs d'air.
7. Déposer le bloc optique avant (gauche/droite). Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-866, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
10. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le contact de capot (systèmes avec antivol). Se reporter à [SEC-SEC-172, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-14, "Dépose et repose"](#).
13. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-5, "Dépose et repose"](#).
14. Déposer le capteur de température ambiante. Se reporter à [VTL-25, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer le support de fixation de radiateur (gauche/droite). Se reporter à [CO-13, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-290, "Dépose et repose"](#).
17. Déposer l'ensemble de refroidisseur d'air de suralimentation (modèles à moteur K9K et M9R). Se reporter à [EM-283, "Dépose et repose"](#).
18. Déposer l'ensemble de refroidisseur de liquide de T/A et le support de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement). Se reporter à [TM-596, "REFROIDISSEUR DE LIQUIDE : Dépose et repose"](#).
19. Déposer les boulons de fixation (A) du support de tuyau de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement).



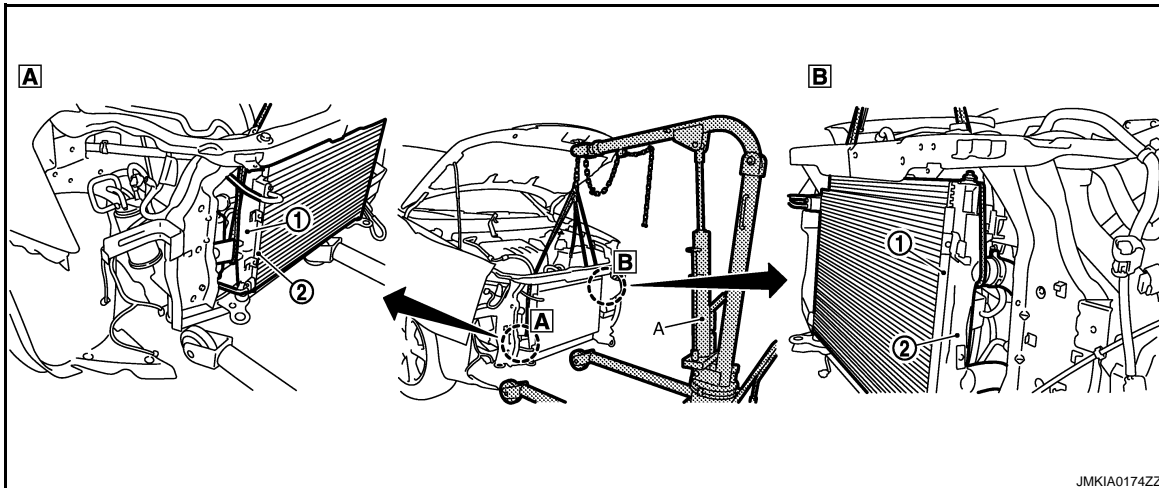
20. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-106, "Dépose et repose"](#).

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

21. Utiliser une petite grue (A) ou tout autre partie d'équipement pour suspendre le radiateur (1) et le condenseur (2).



22. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de support de noyau de radiateur, et extraire l'ensemble de support de noyau de radiateur vers l'avant du véhicule.
23. Déposer l'ensemble de support de noyau de radiateur.
24. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de support de noyau de radiateur.
- Support de tuyau d'entrée (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de refroidisseur intermédiaire (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de renfort de traverse

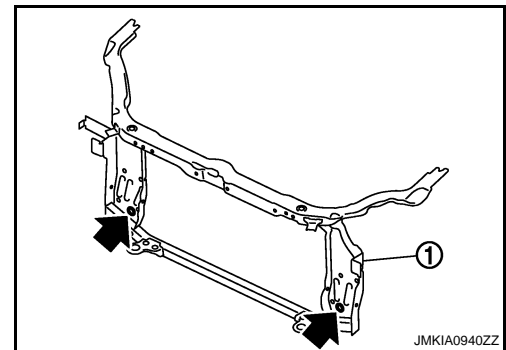
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, procéder au remplissage des éléments suivants.

- Le support de cœur de radiateur (1) doit être aligné verticalement avec la traverse latéral de moteur. Utiliser des goupilles circulaires pour centrer chacun des orifices.

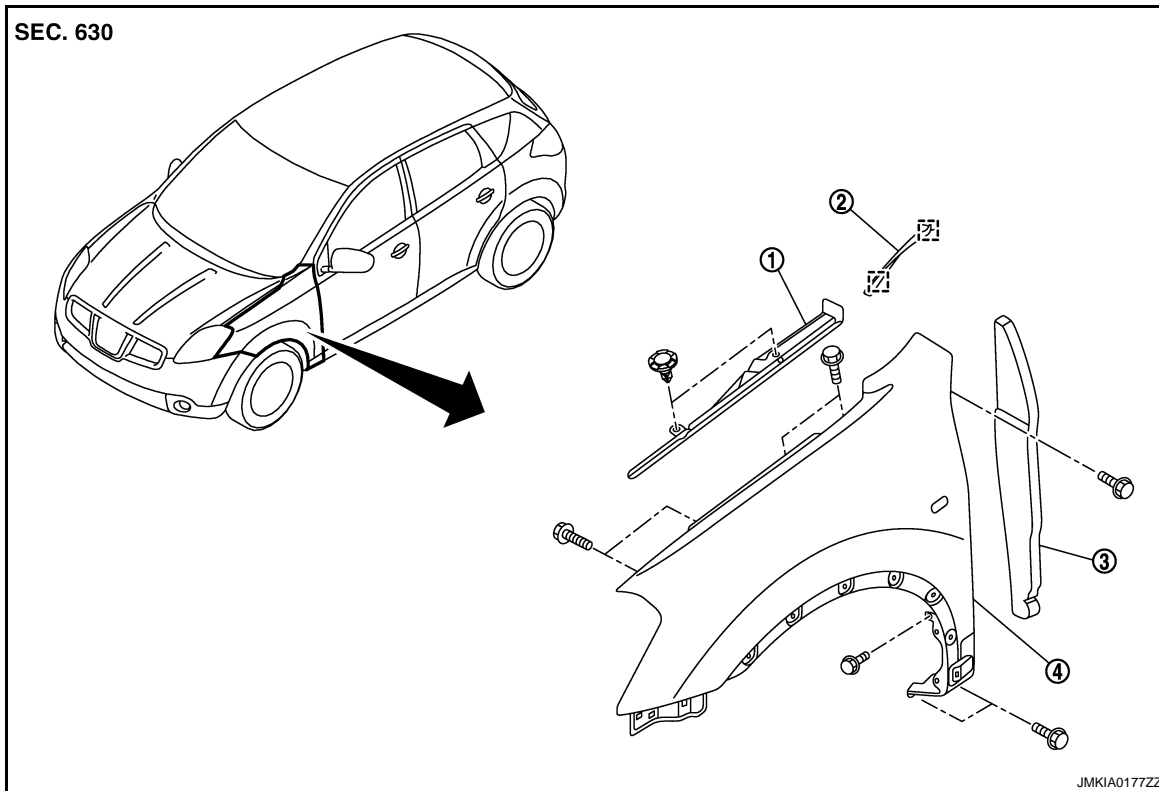


- Liquide de T/A. Se reporter à [TM-562. "Variable"](#).
- Liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9. "Remplissage"](#).

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001538506



1. Ensemble d'étanchéité de capot (latéral) 2. Garniture d'aile avant 3. Joint d'étanchéité de l'aile avant

4. Aile avant

☐ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001538507

DEPOSE

- Déposer la protection d'aile extérieure. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
- Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le bloc optique avant.
 - TYPE XENON : [XX-XX, "*****"](#).
 - TYPE HALOGENE : [XX-XX, "*****"](#).
- Déposer les clips de fixation et déposer le couvercle de capot.
- Déposer le garde-boue central. Se reporter à [EXT-30, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

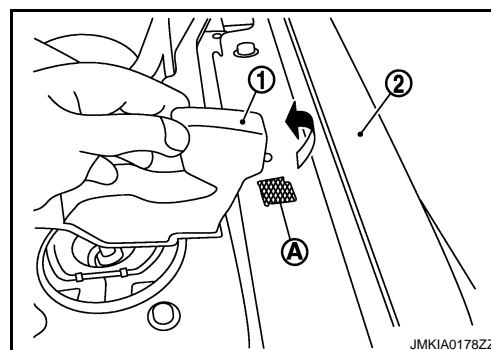
DLK

AILE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

8. Extraire le ruban adhésif double-face (A) de joint d'étanchéité d'aile avant (1) de l'aile avant (2).



9. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

10. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'aile avant.
- Joint d'étanchéité d'aile avant.
 - Support latéral de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer le ruban adhésif double-face situé sur l'arrière du couvercle supérieur d'auvent par du ruban neuf.
- Afin de garantir la force d'adhésion, ne pas laver le véhicule pendant 24 heures suivant la repose.
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

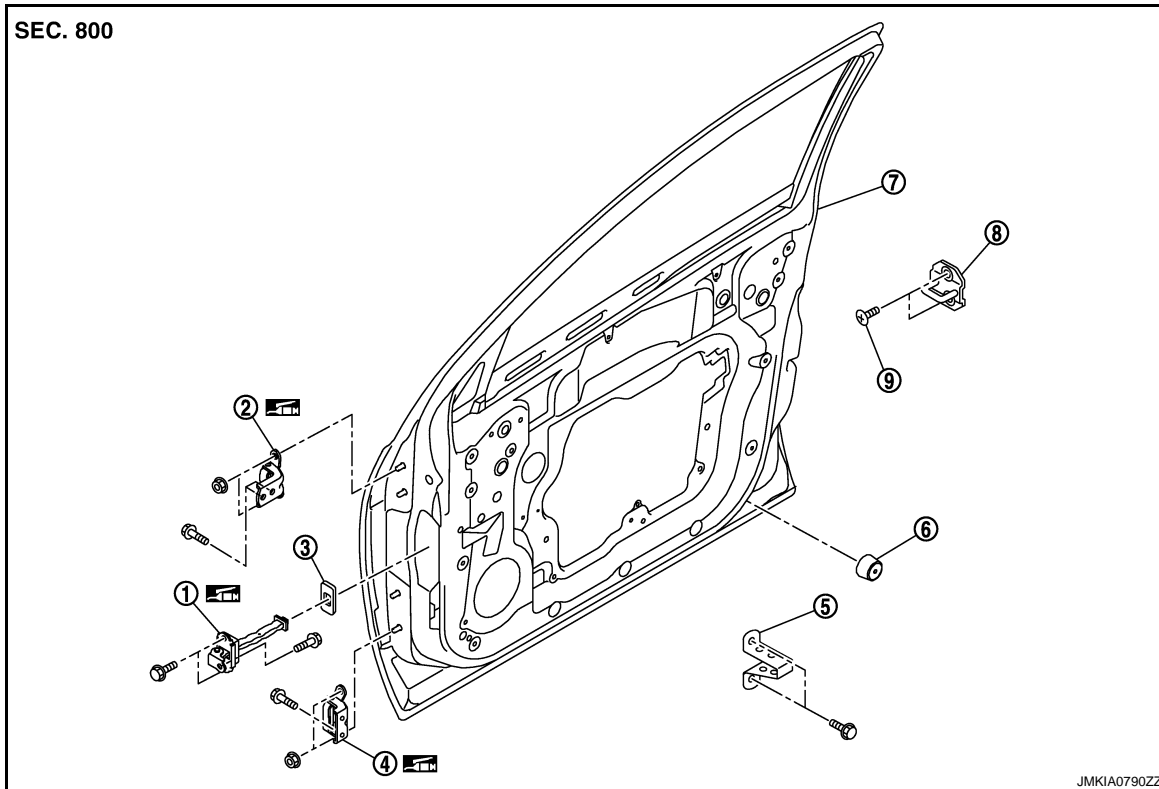
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538508

DEPOSE



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

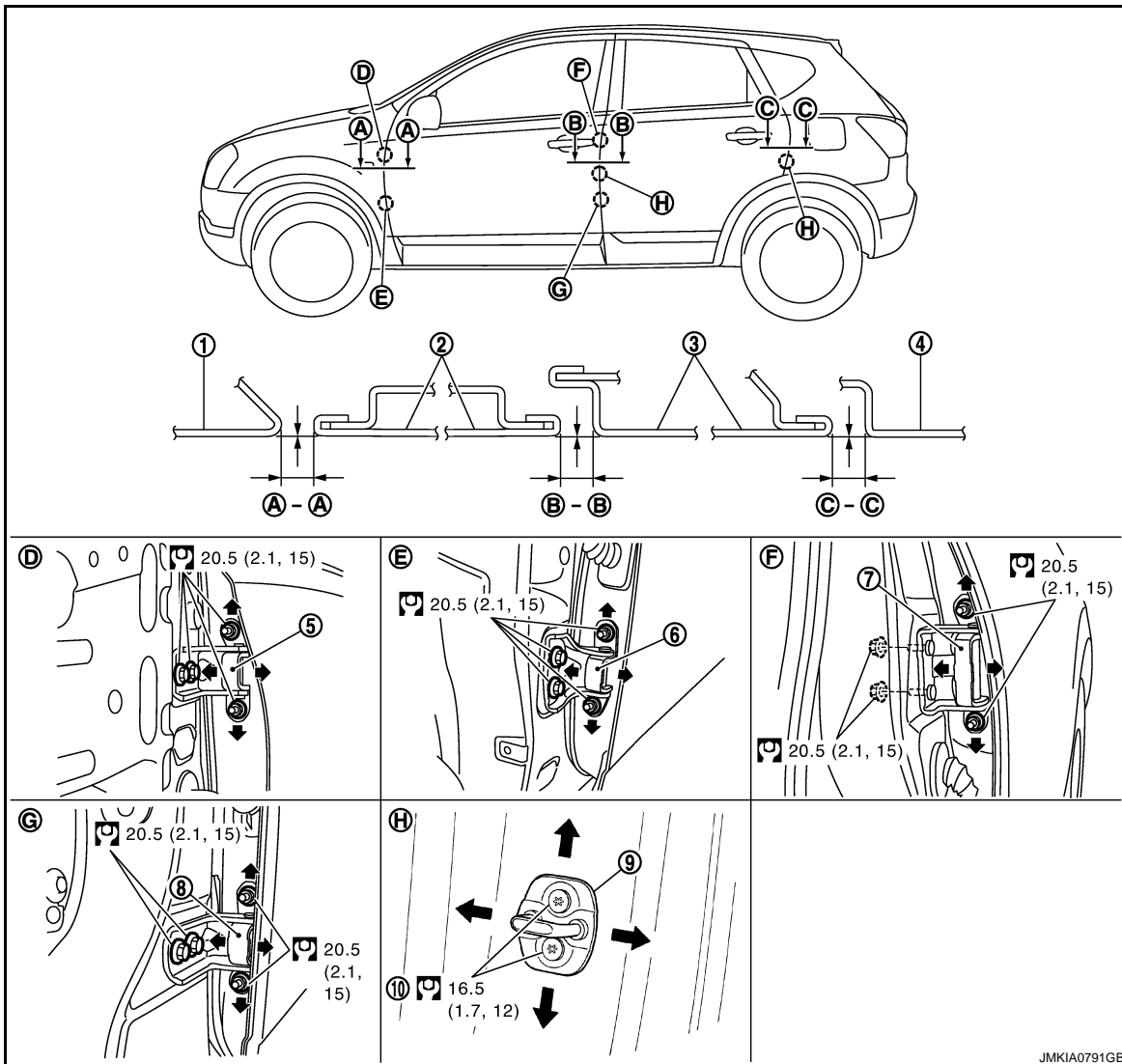
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche de porte |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538509

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DLK-702

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538510

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –

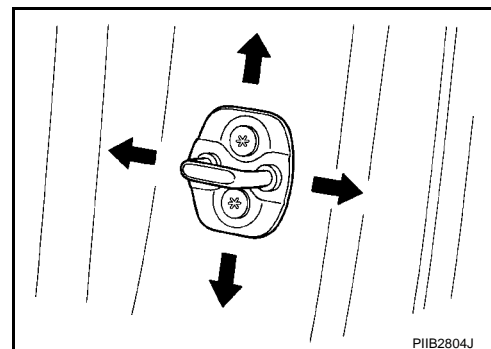
1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



PIIB2804J

GACHE DE PORTE

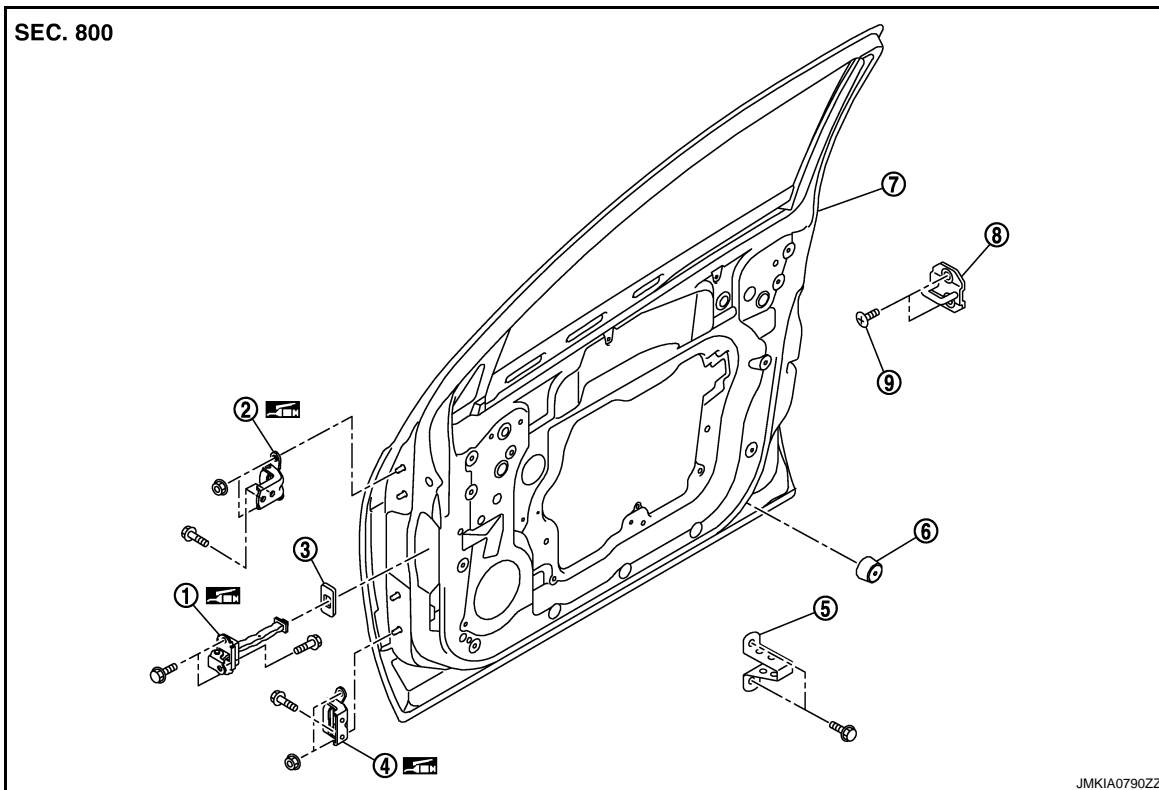
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538511



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538512

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

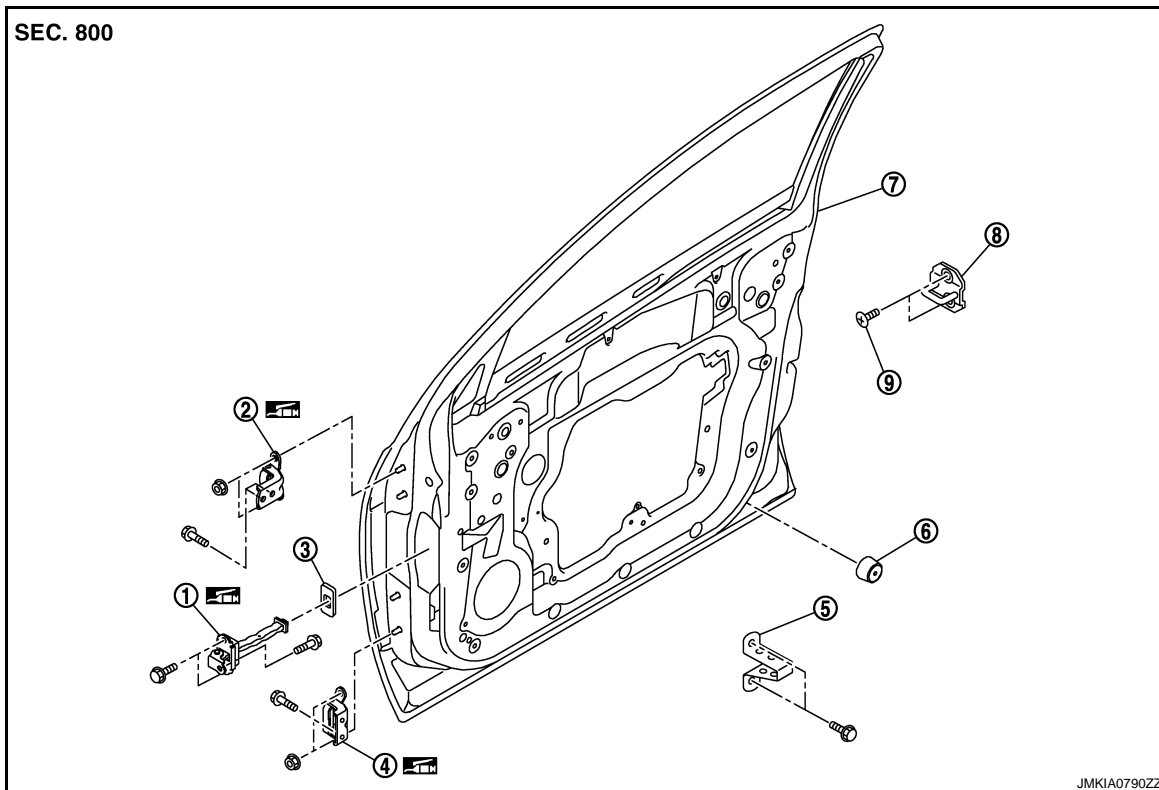
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538514



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538515

DLK

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-874. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

TIRANT DE PORTE

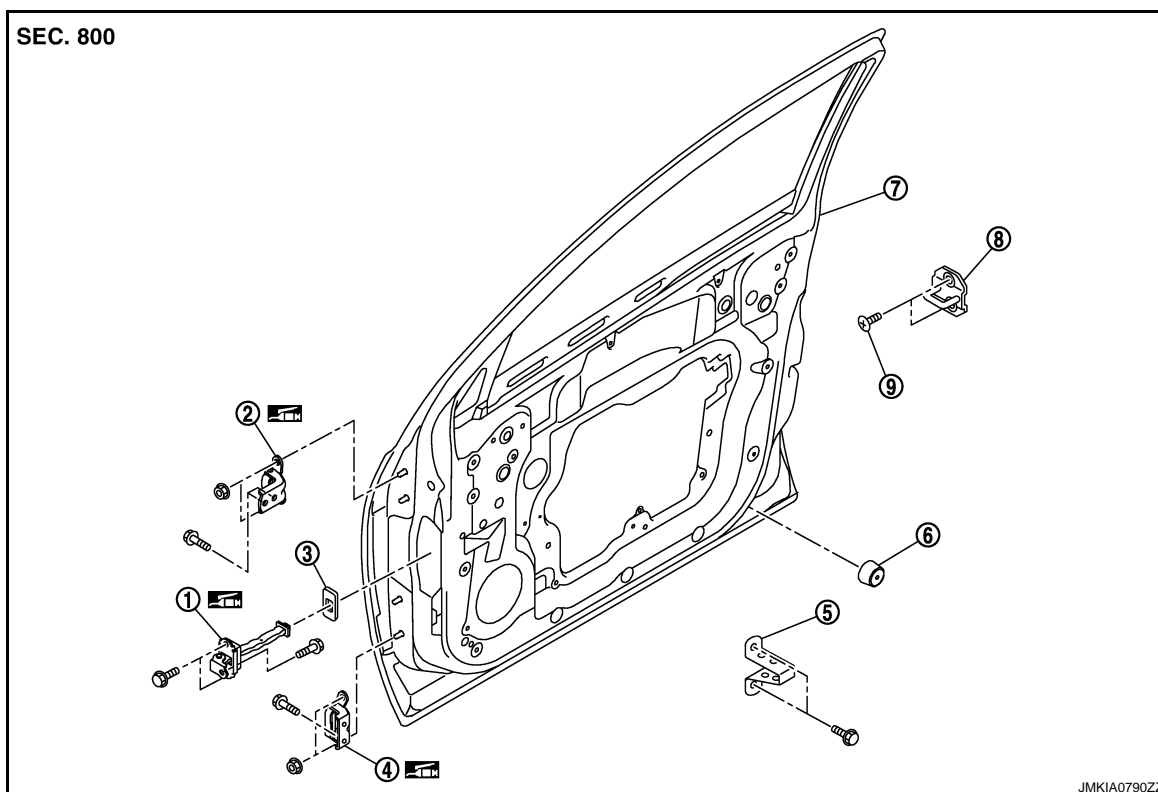
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538517



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538518

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
3. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

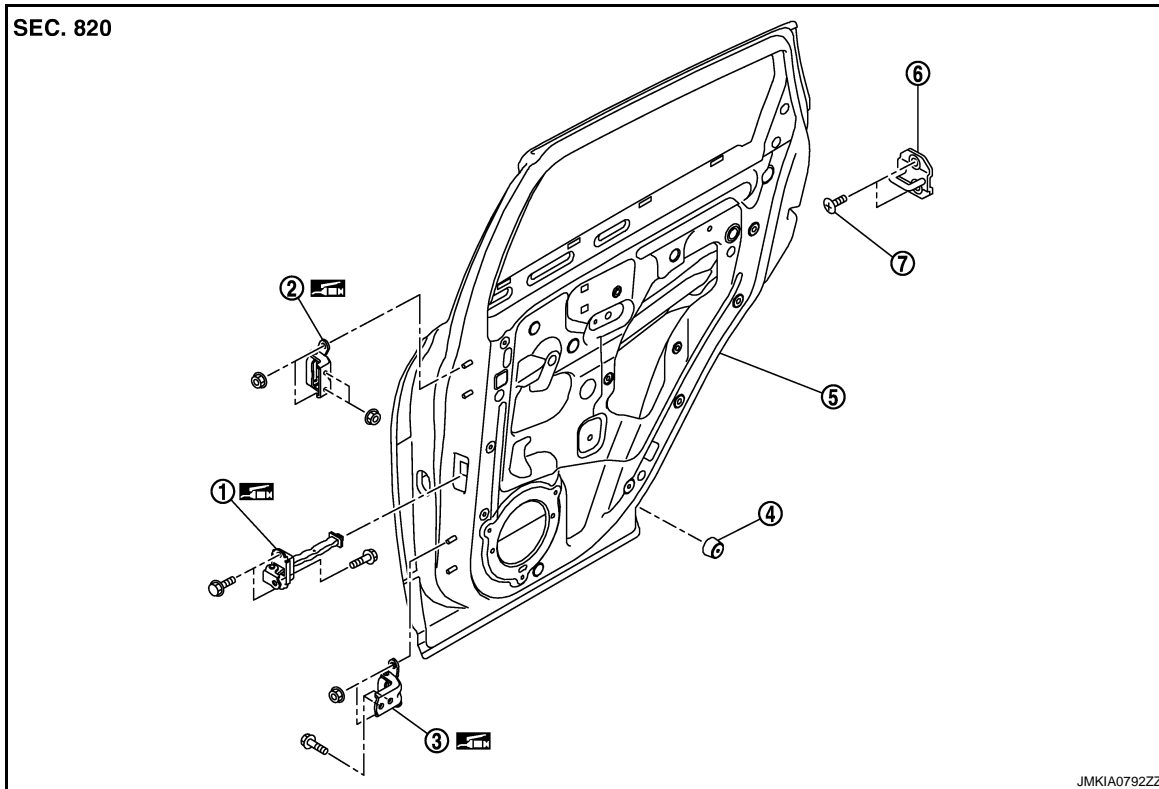
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

PORTE ARRIERE ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538519

DEPOSE



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

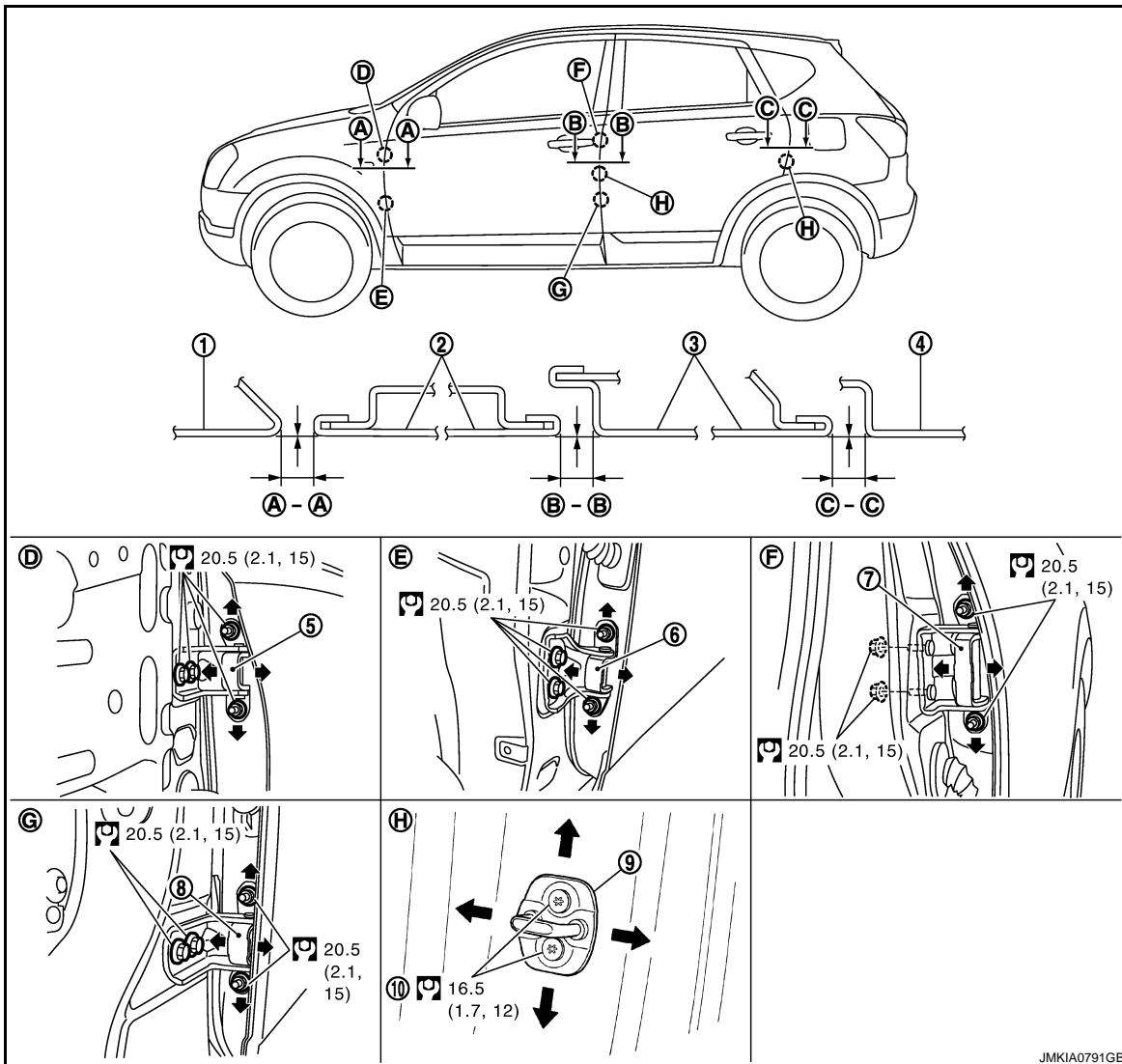
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538520

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DLK-708

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538521

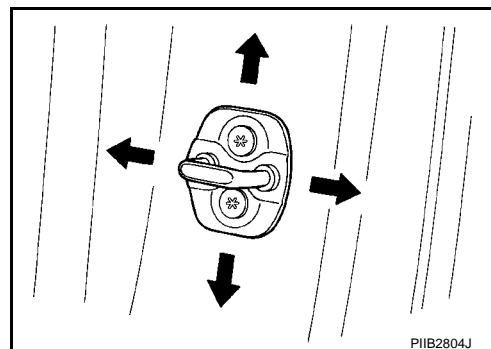
REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–
Porte arrière – Aile arrière	C – C	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



GACHE DE PORTE

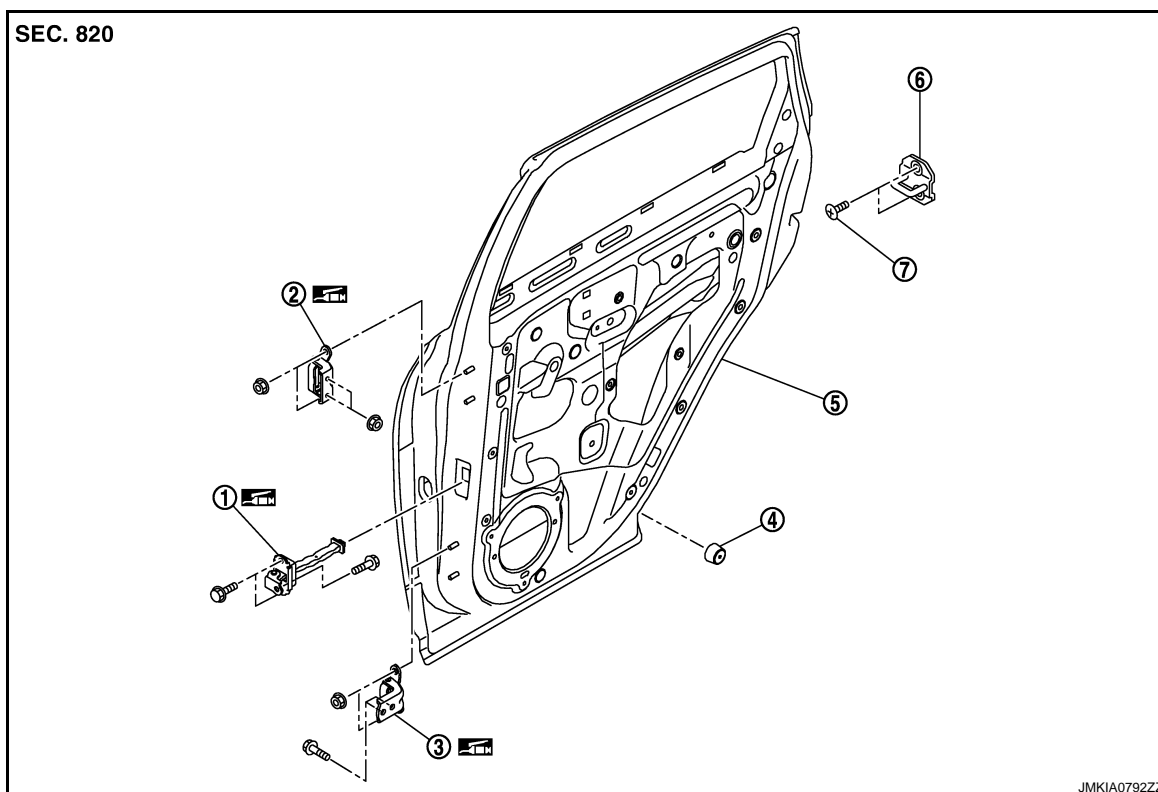
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538522



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538523

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

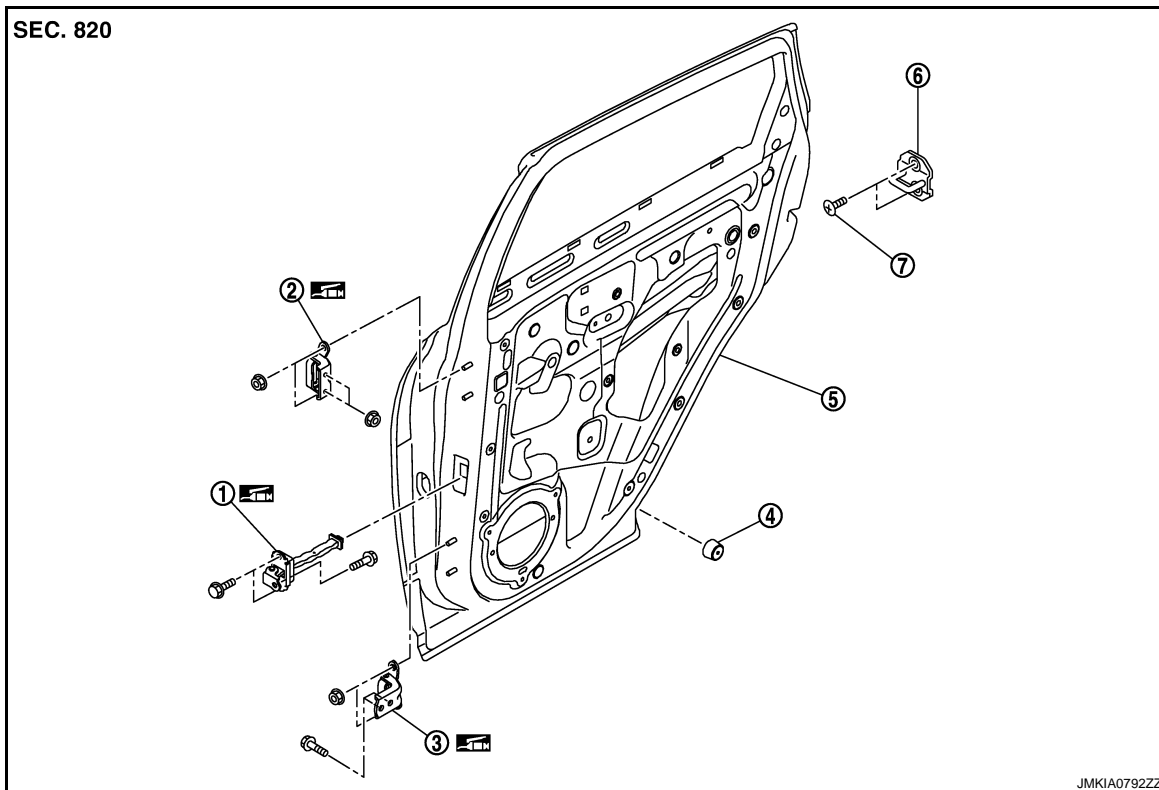
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538525



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538526

DLK

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de montant central et la garniture supérieure de montant central. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-880. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.

TIRANT DE PORTE

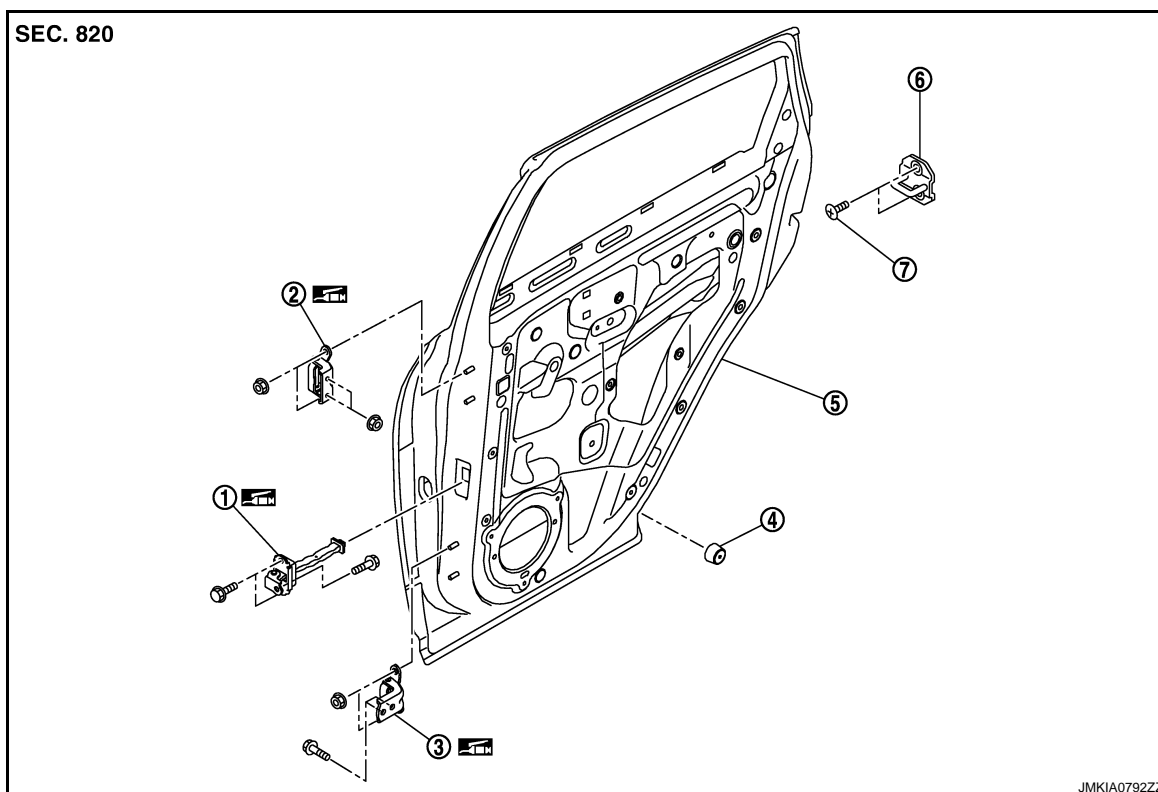
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538528



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538529

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

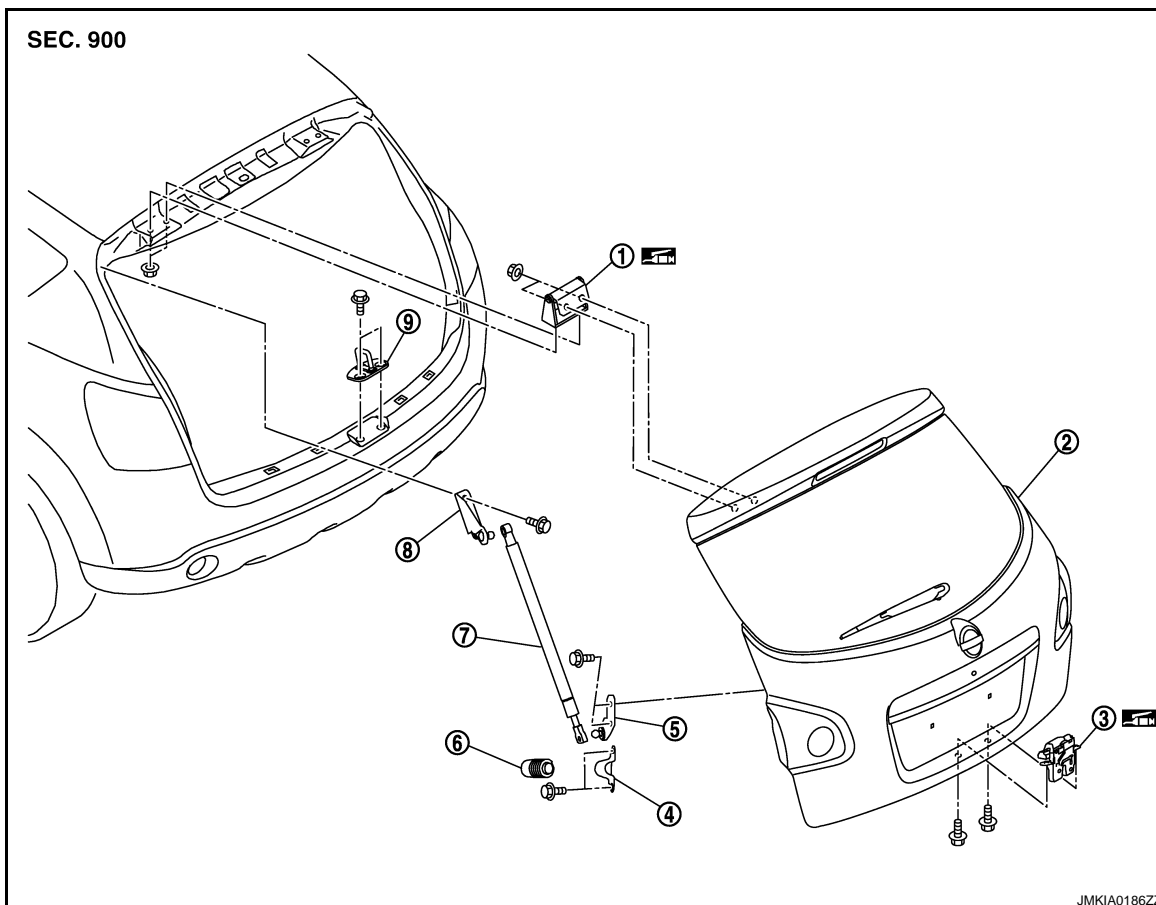
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538530

DEPOSE

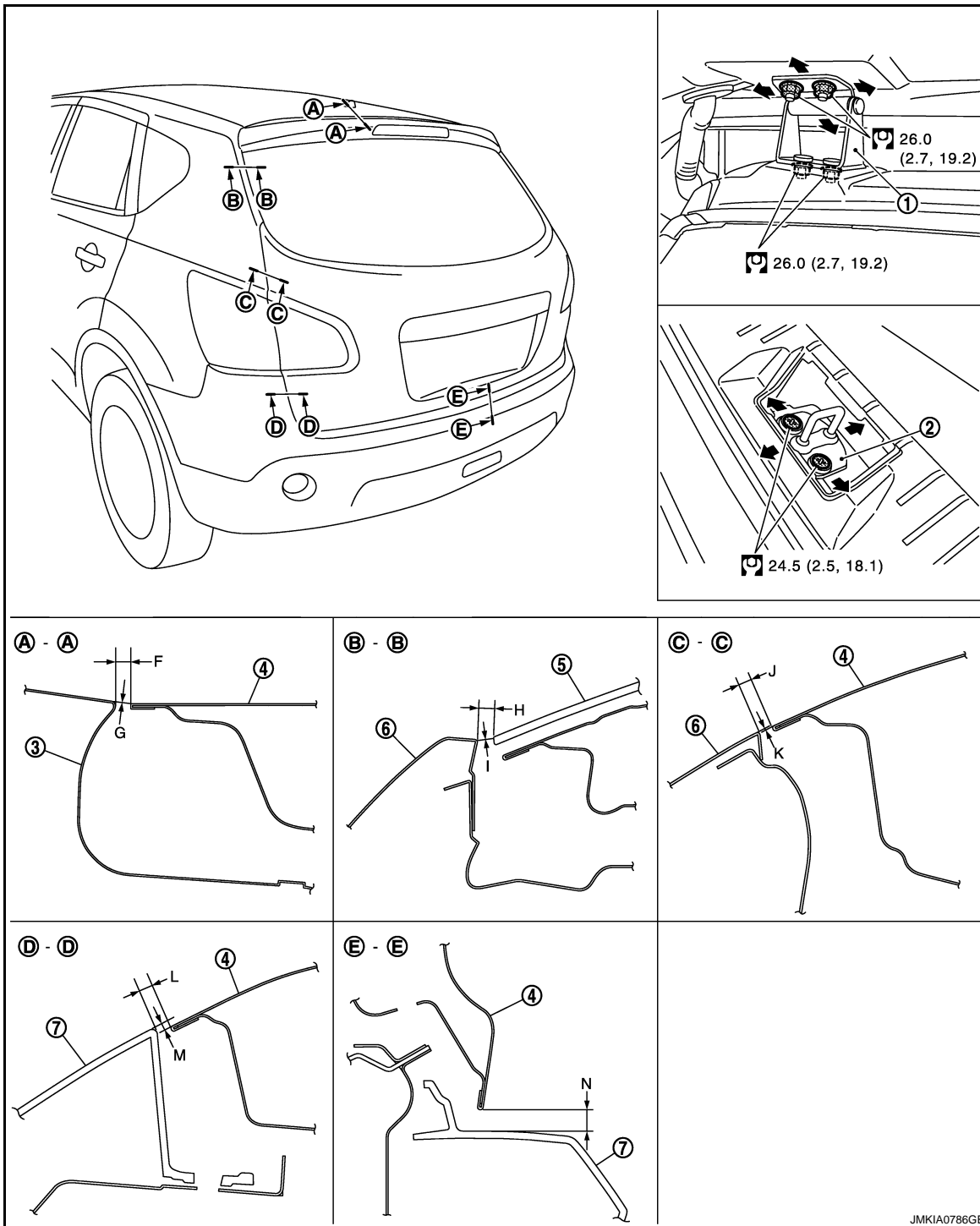


- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



- | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Gâche de hayon | 3. Panneau de toit |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Vitre de hayon | 6. Extérieur latéral de carrosserie |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538531

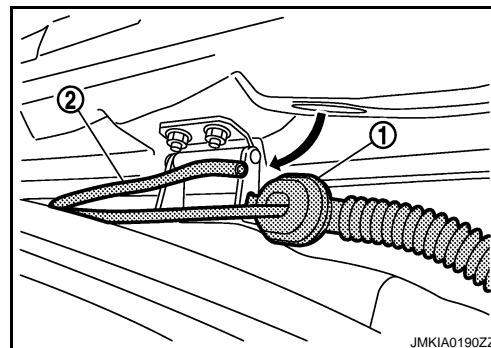
DEPOSE

- Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-29, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la vitre de lunette de hayon. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

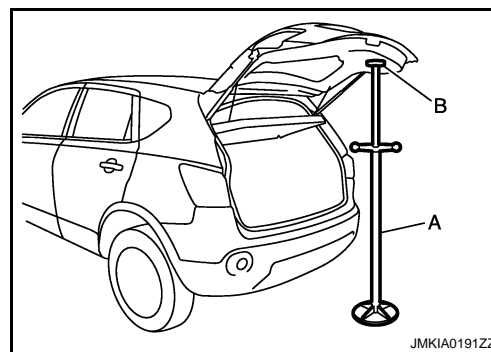
Il est nécessaire de déposer la vitre de lunette de hayon pour déposer le faisceau, car le faisceau interfère avec la goupille de vitre de lunette de hayon.

3. Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.
4. Déposer la plage. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer l'œillet (1), puis extraire le tuyau de lave-glaces (2) .

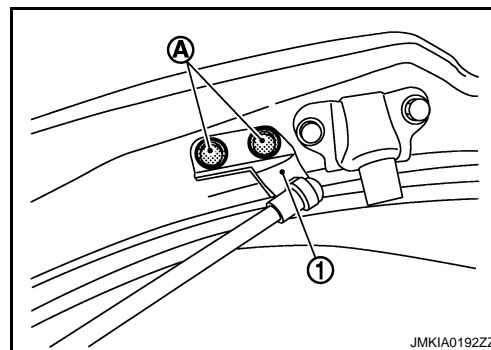


7. Retirer le faisceau du hayon.
8. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
- B : Chiffon d'atelier



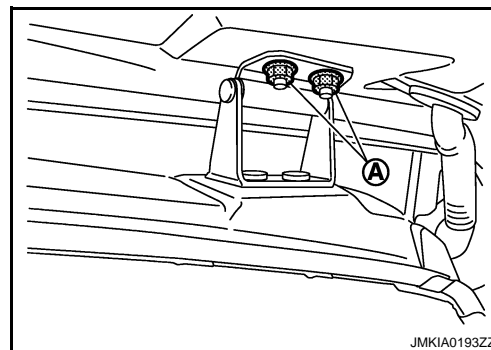
9. Déposer les boulons de fixation (A) de support de pièce de maintien de hayon (1) situé sur le hayon.



10. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (A) situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001538532

Portion			Standard	Différence (gauche/droite)
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	F	Jeu 5,0 – 7,0 mm –	-
		G	Hauteur de surface 0,0 – 2,0 mm –	-
Vitre de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	B – B	H	Jeu 3,9 – 8,1 mm –	2,1 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 3,1 mm –	2,0 mm
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	C – C	J	Jeu 3,5 – 6,5 mm –	2,0 mm
		K	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	-
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	D – D	L	Jeu 4,0 – 8,0 mm –	2,0 mm
		M	Hauteur de surface 0,1 – 4,1 mm –	2,1 mm
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	E – E	N	Jeu 5,8 – 10,2 mm –	-

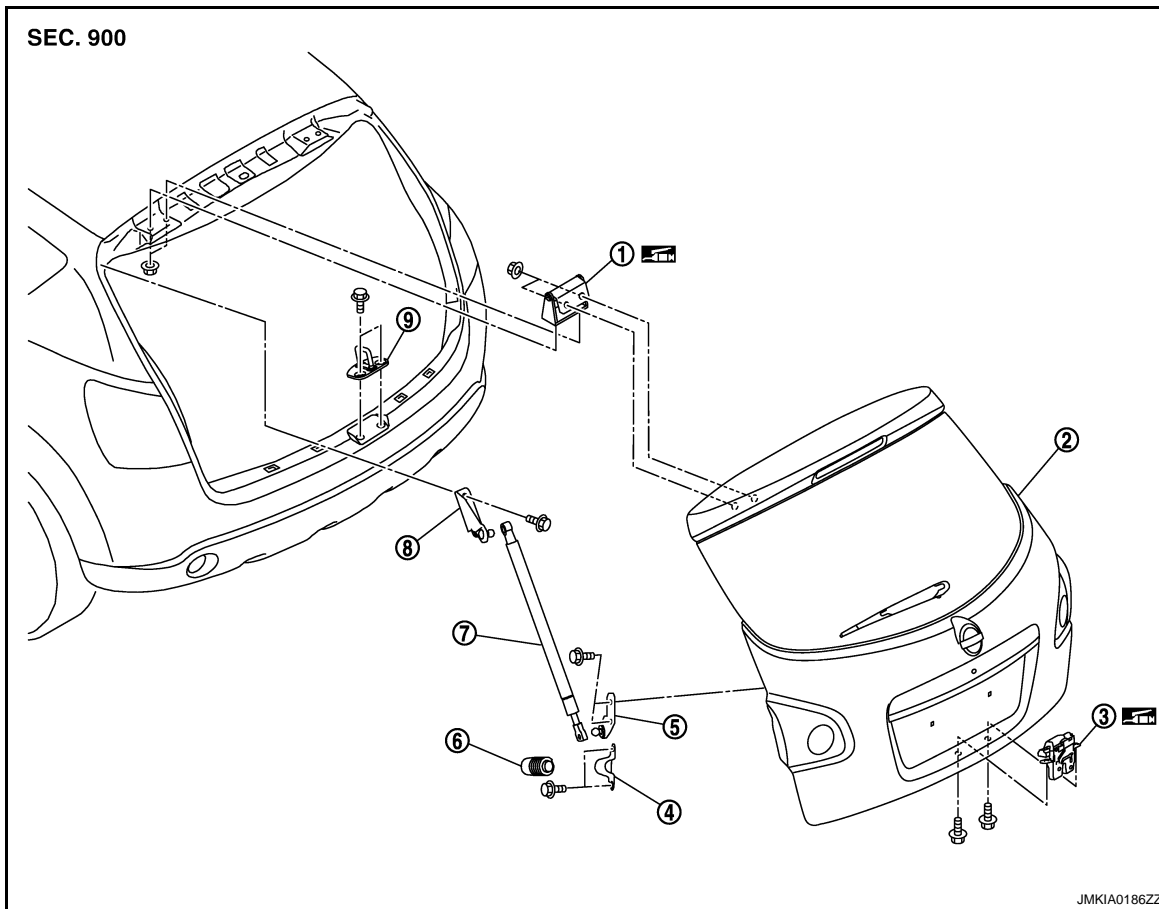
REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.
4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538533



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538534

DEPOSE

- Déposer le capuchon de plateau à bagages. Se reporter à [INT-27, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation, puis la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

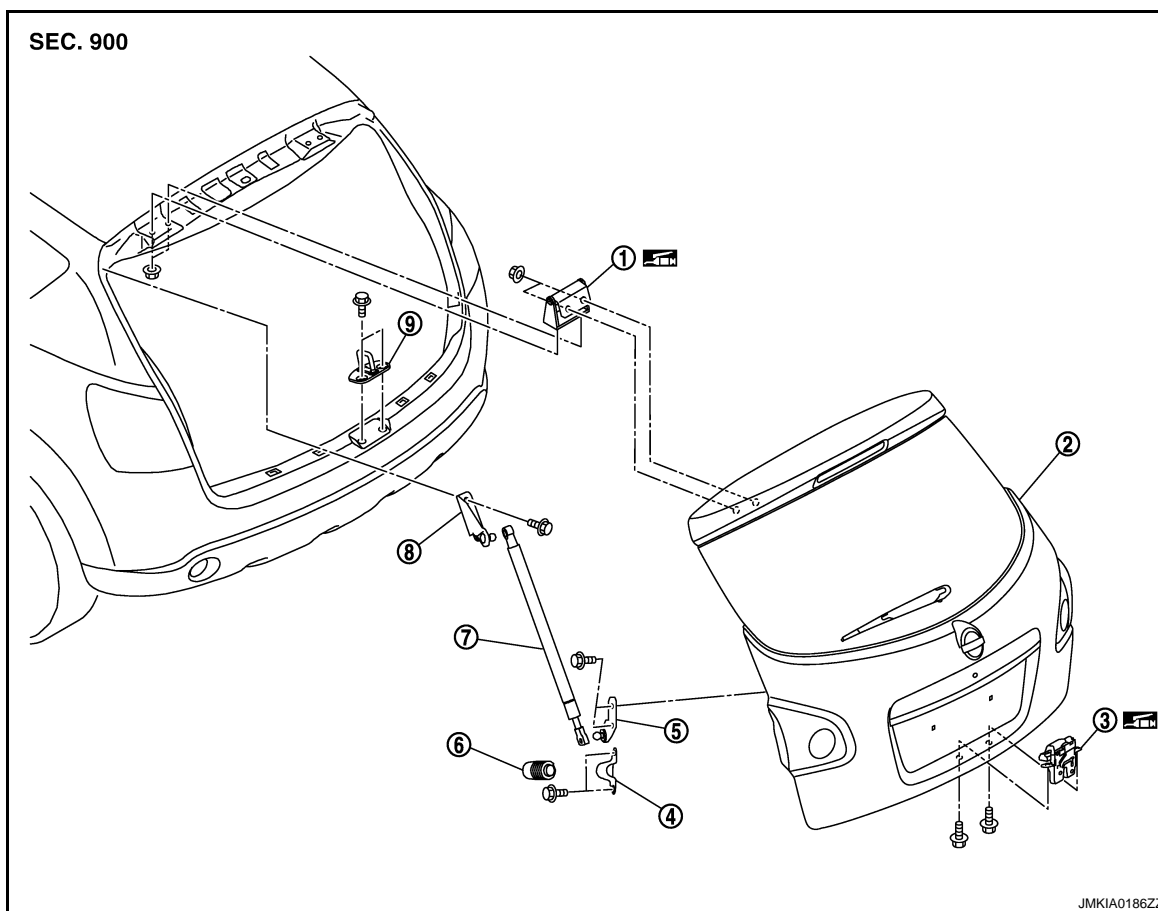
PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538536



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538537

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-886, "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la partie supérieure de joint de hayon. Se reporter à [DLK-892, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le cache de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond.
Se reporter à [INT-23, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

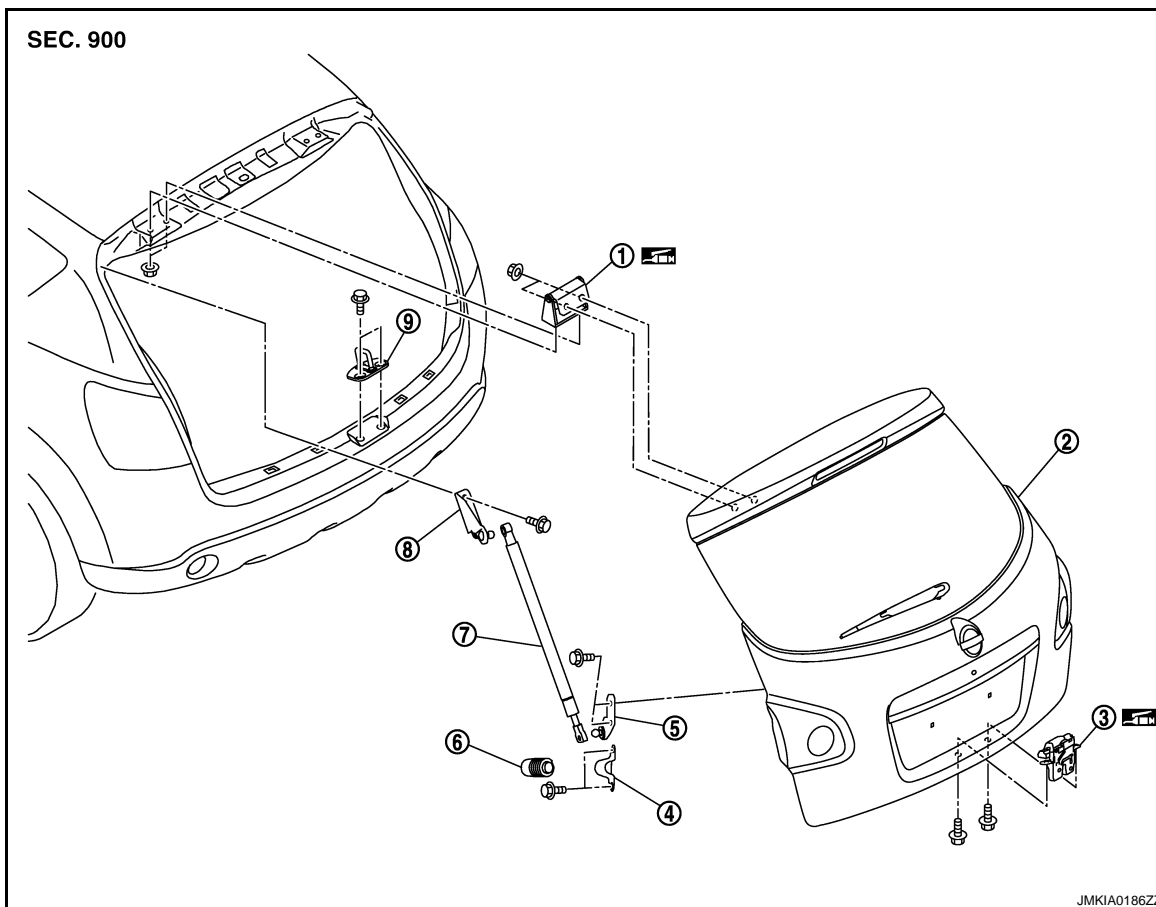
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538539



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538540

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation, puis déposer le support de tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.
2. Déposer la bille de goujon, puis déposer la tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

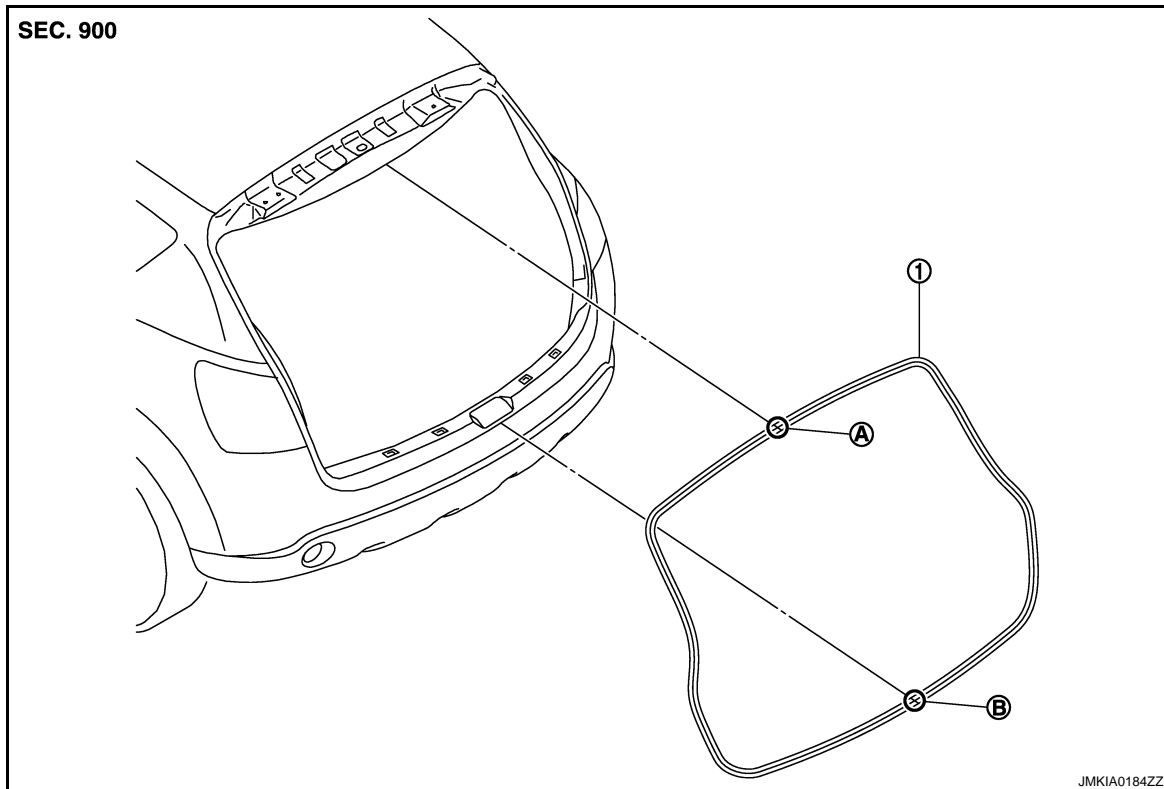
S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538541

DEPOSE



- 1. Joint de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538542

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

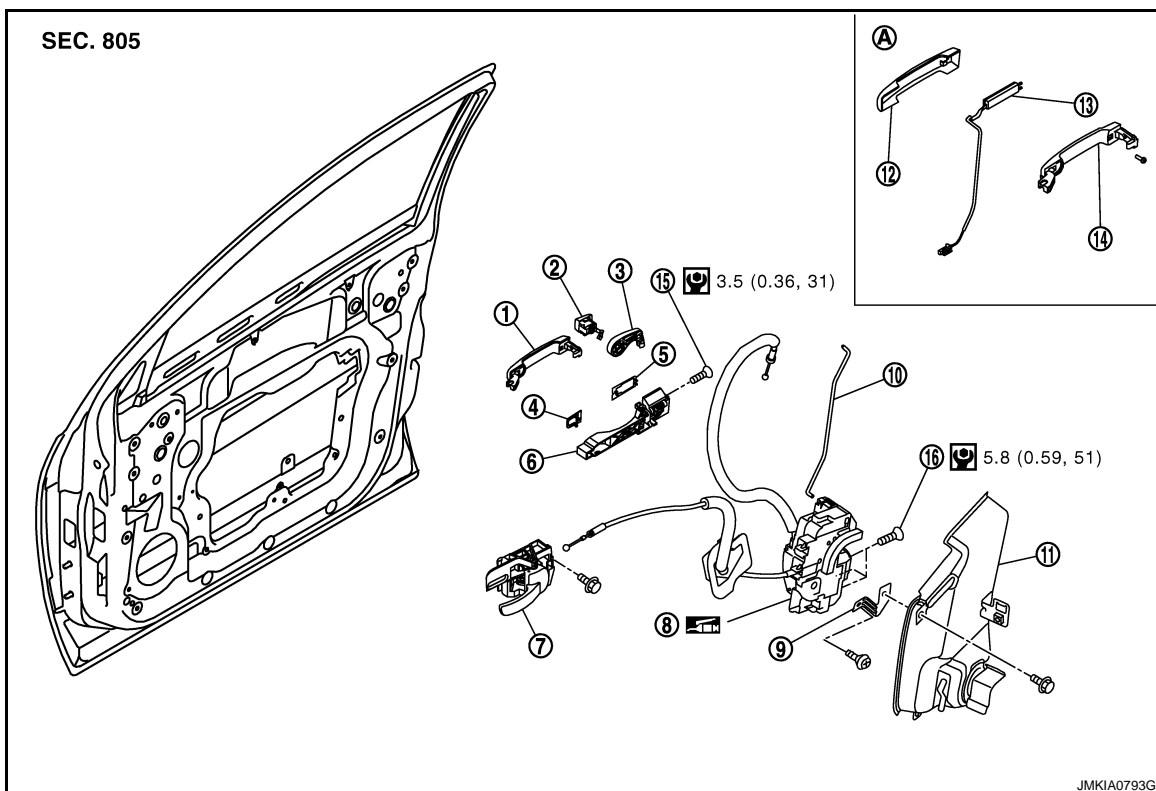
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538543



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538544

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieur.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24, "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

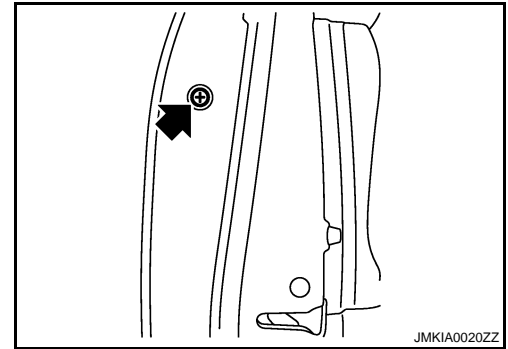
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

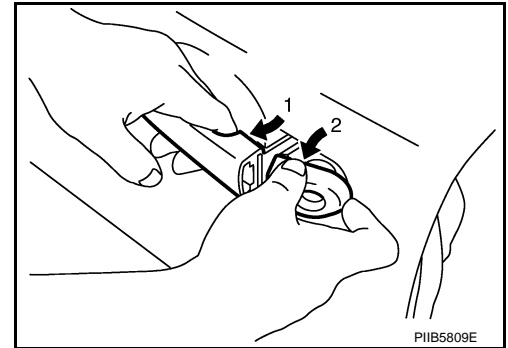
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

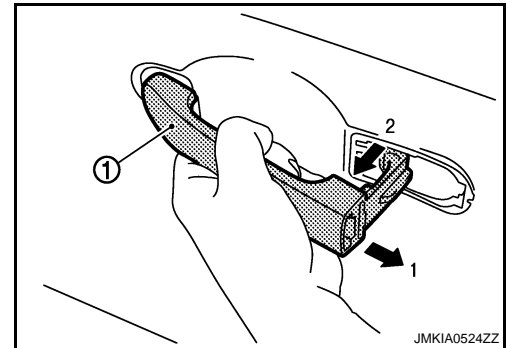
Ne pas retirer les boulons par la force.



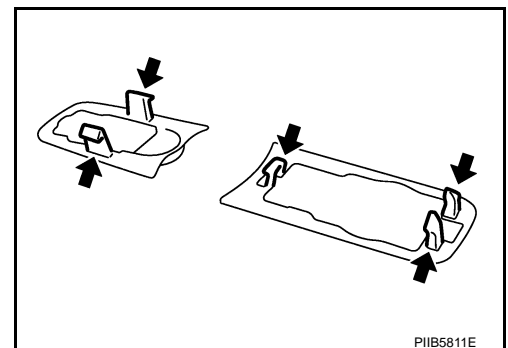
7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



13. Déposer les joints plats avant et arrière.



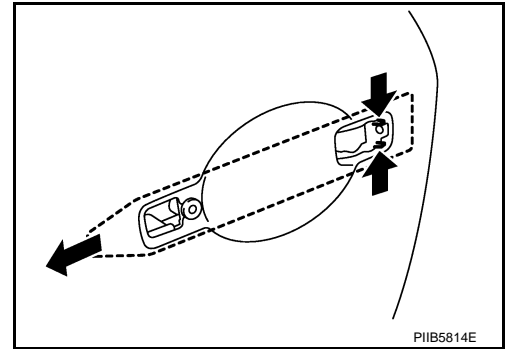
14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

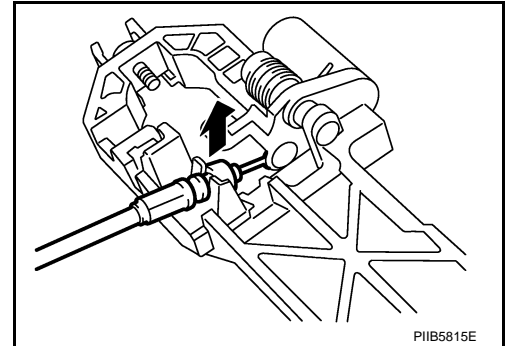
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

16. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



17. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

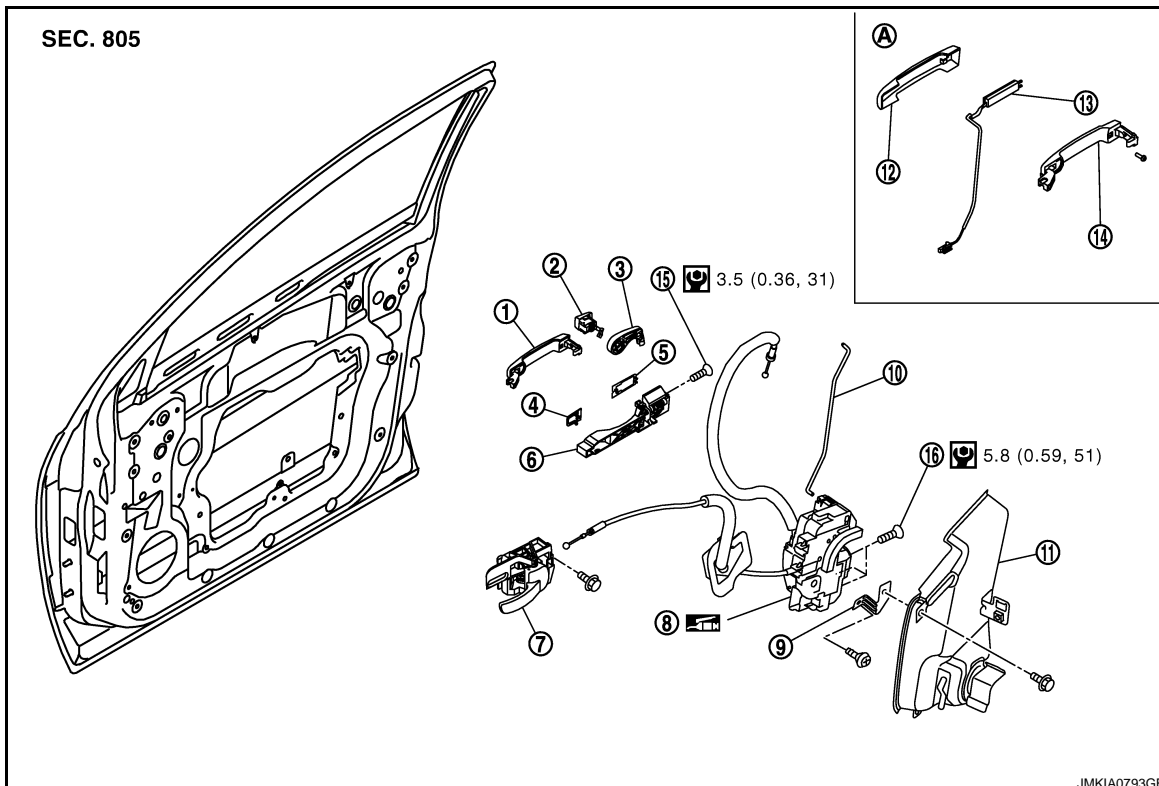
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538546



DLK-723

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538547

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

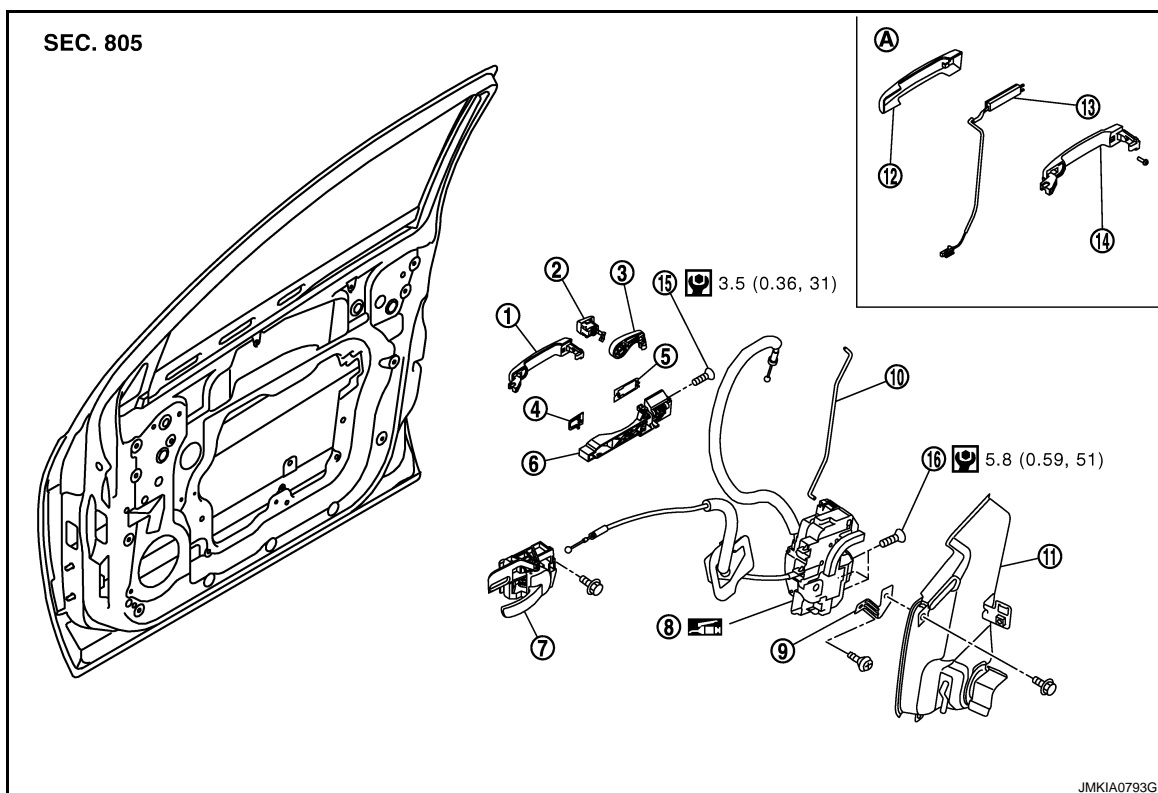
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538549



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

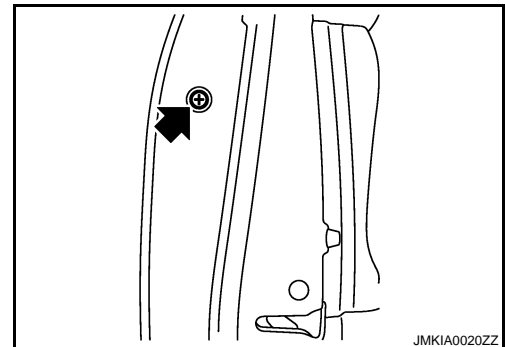
INFOID:000000001538550

DEPOSE

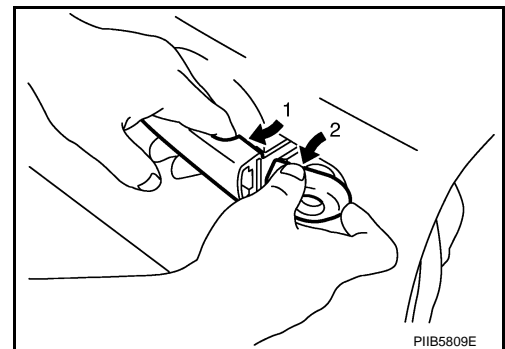
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24, "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.



7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

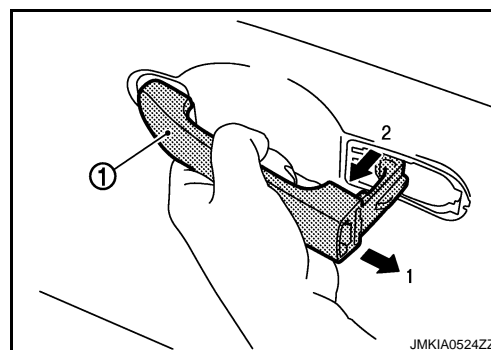
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

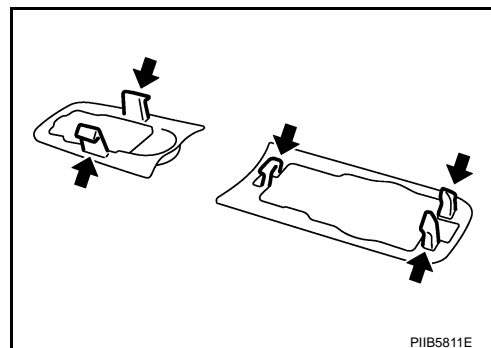
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

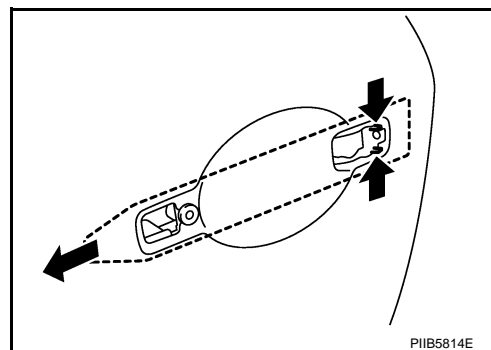
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



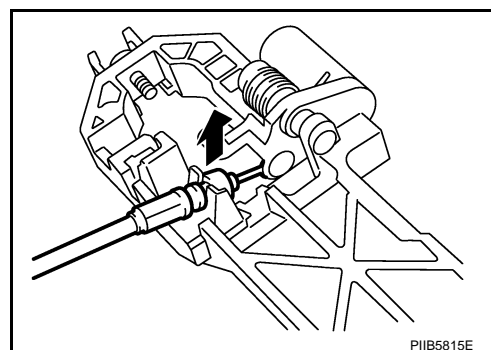
13. Déposer les joints avant et arrière.



14. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



15. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

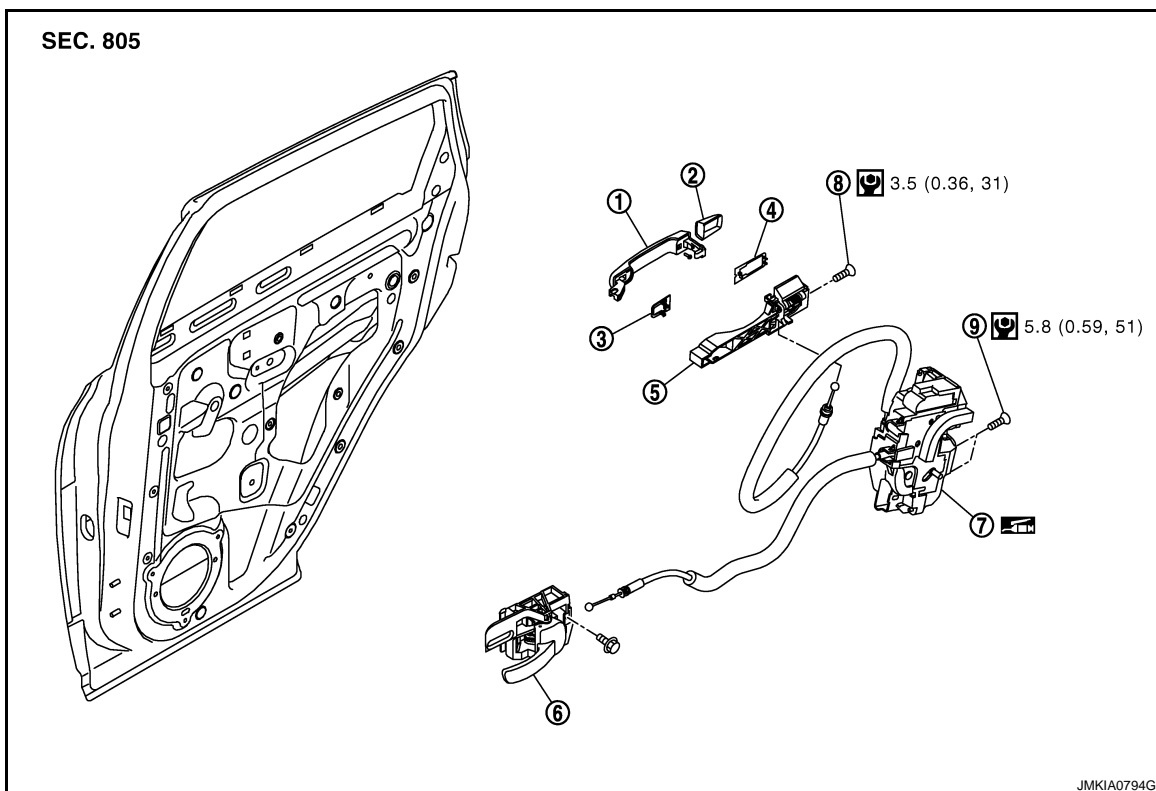
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538551



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

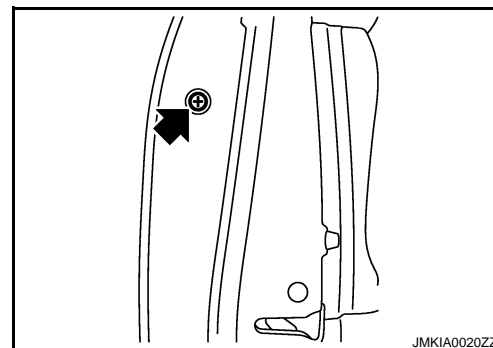
INFOID:000000001538552

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.

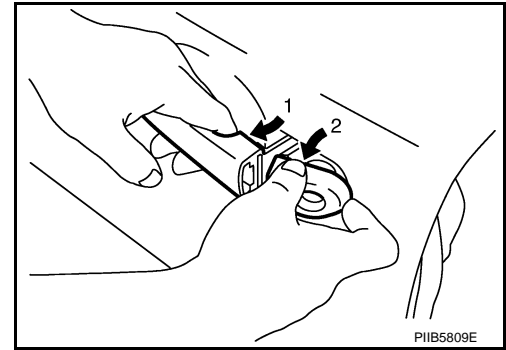


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

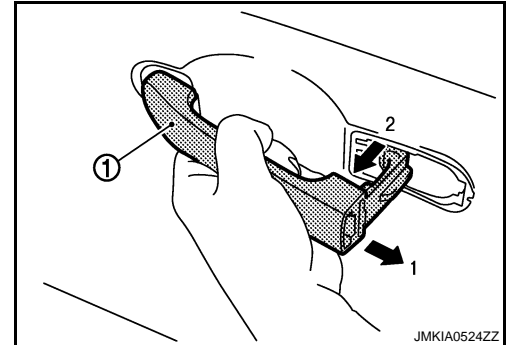
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

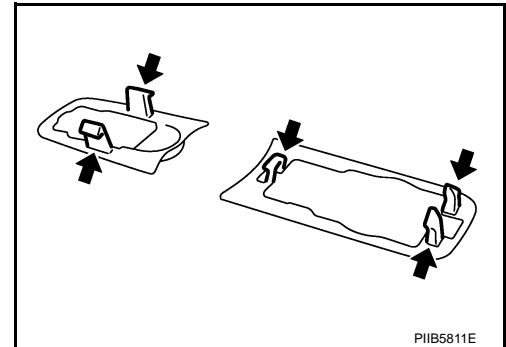
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



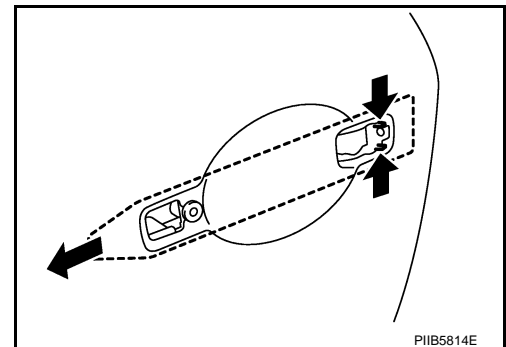
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
10. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.
11. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.

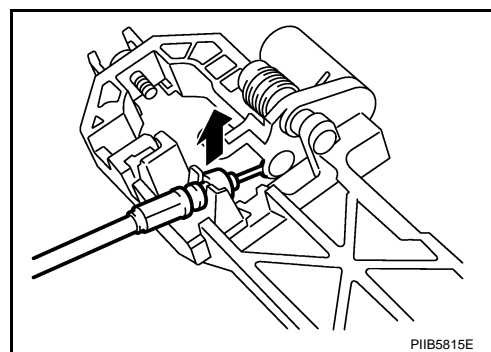


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

12. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

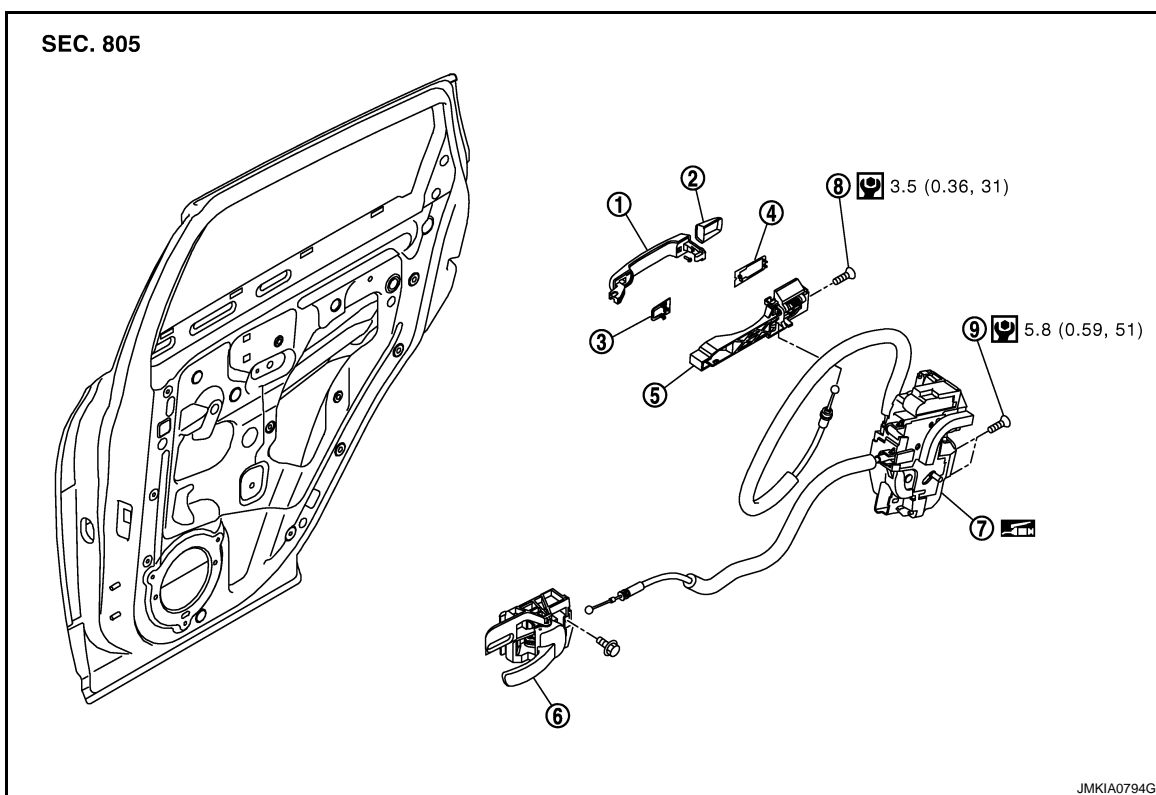
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538554



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538555

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
3. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieur.
4. Déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

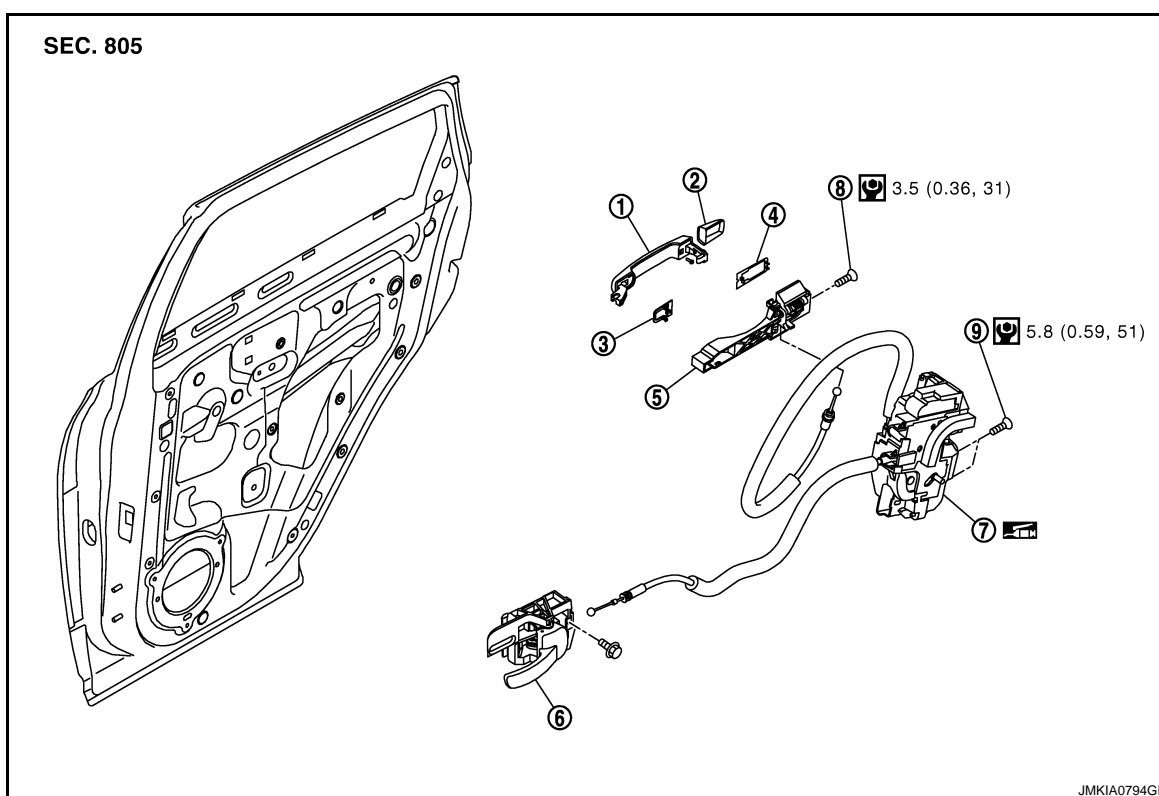
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538557



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538558

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, débrancher le câble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

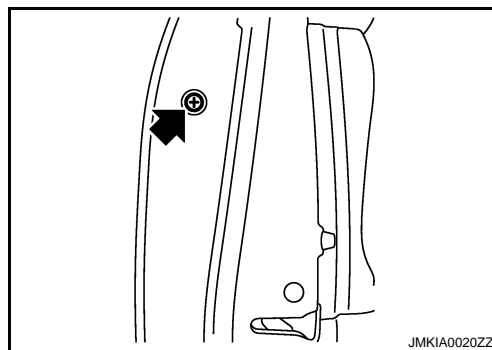
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

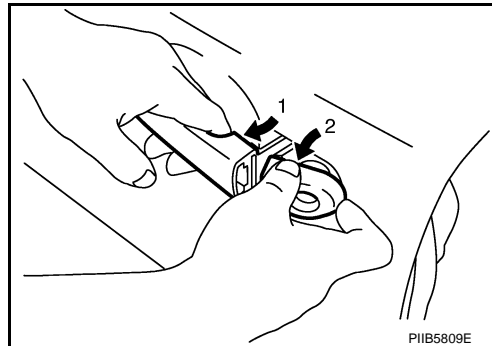
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

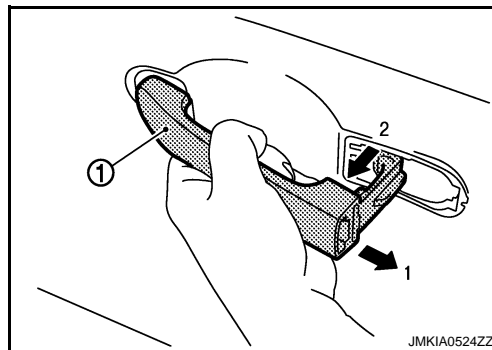
Ne pas retirer les boulons par la force.



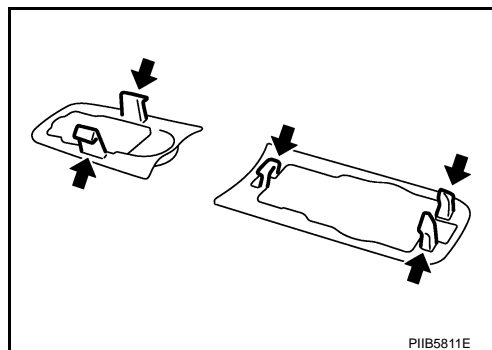
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



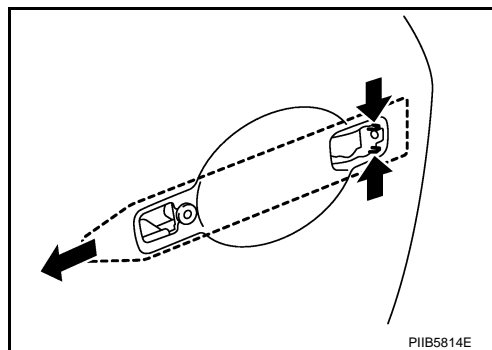
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



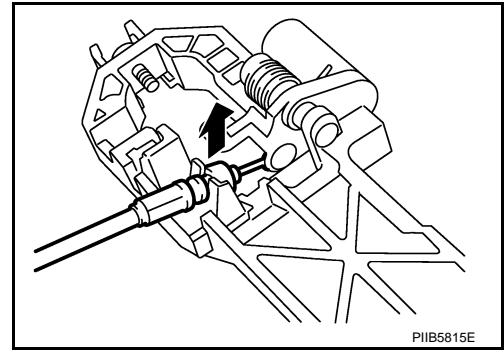
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

10. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SERRURE DE HAYON

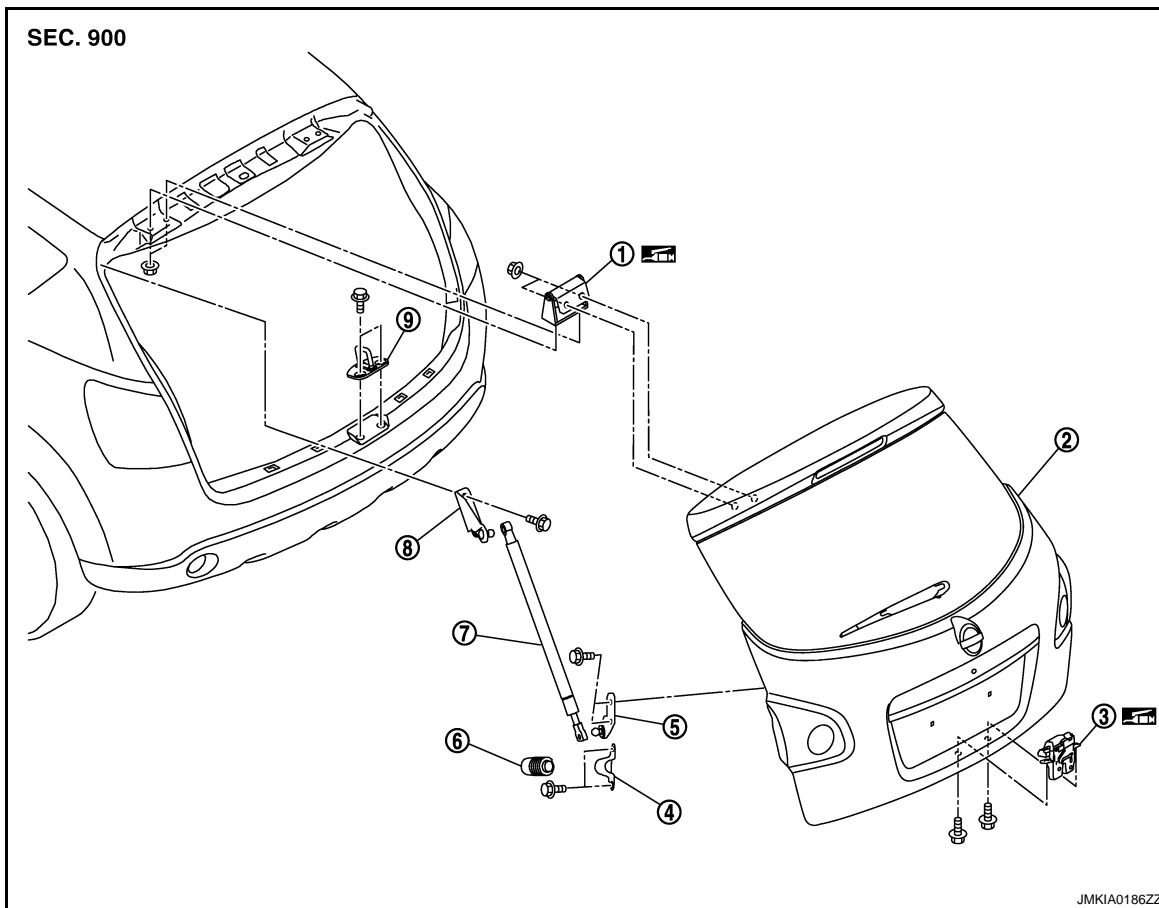
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538559



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538560

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

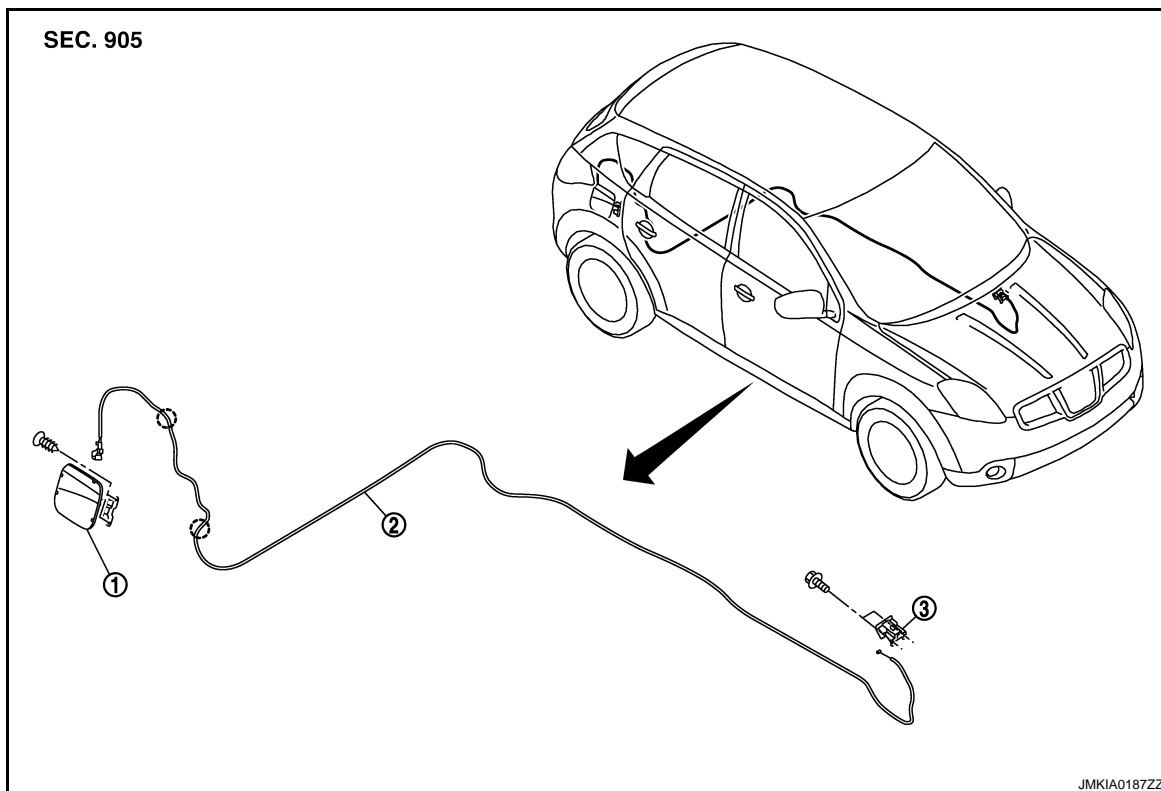
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT


TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001538561



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant
2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant
3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

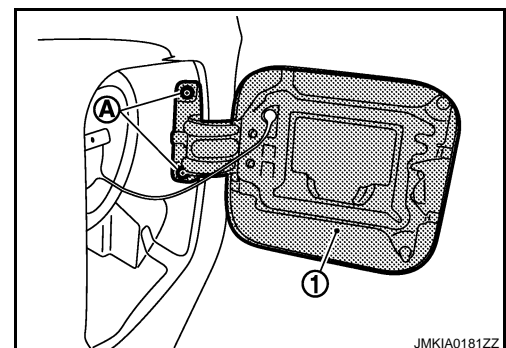
 : Clip

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538562

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les vis de fixation (A), puis la trappe de réservoir de carburant (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

DLK-734

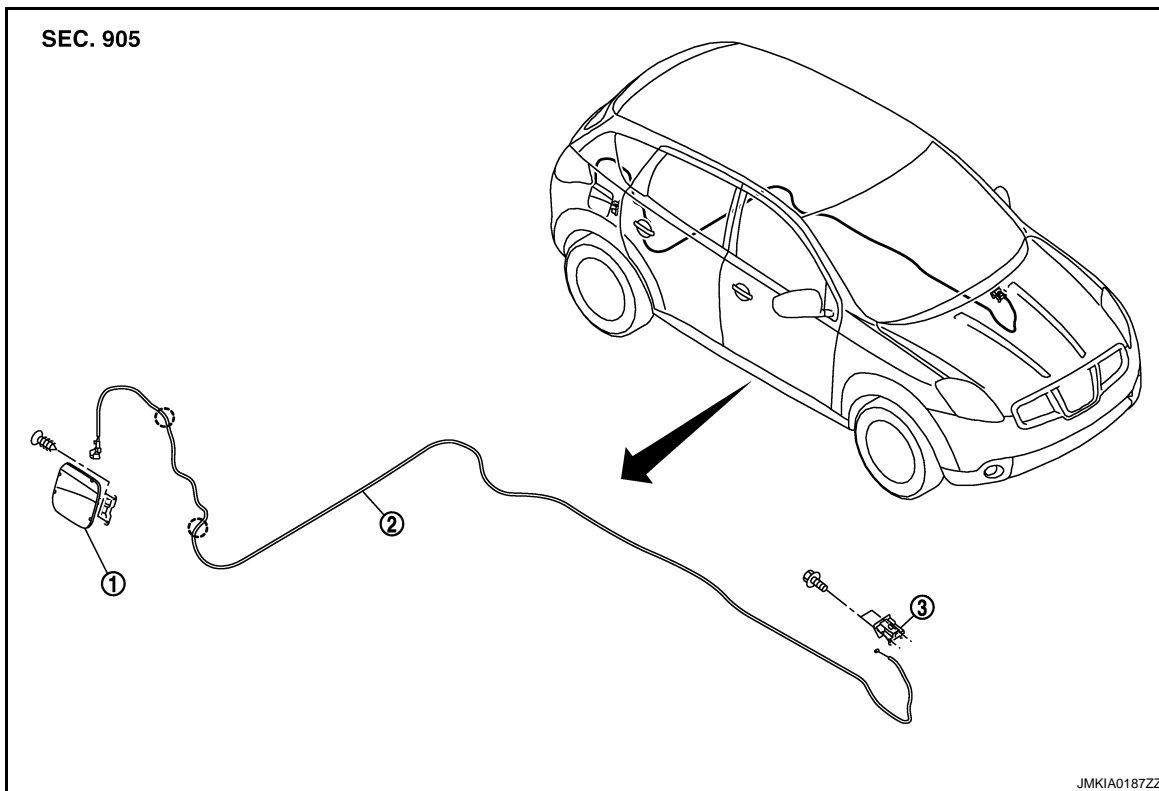
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >


[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée INFOID:000000001538564



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

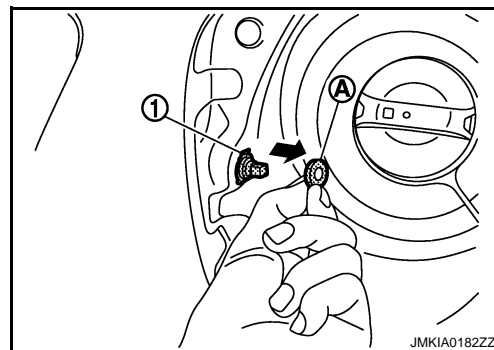
 : Clip

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538565

DEPOSE

1. Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège arrière, le support inférieur de dossier de siège et le support extérieur de fixation de dossier de siège. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral, la plaque de protection intérieure avant, la plaque de protection intérieure arrière, la garniture inférieure de montant central, et la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la plage, le tapis de plancher de compartiment à bagages, l'entretoise de plancher de compartiment à bagages, le plateau à bagages, la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le joint de blocage de goulot de remplissage en carburant (A) du câble d'ouverture de remplissage en carburant (1).

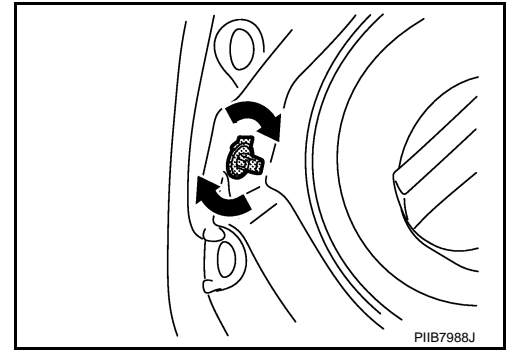


OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

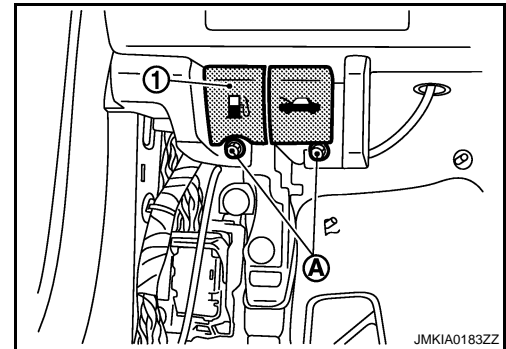
[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

5. Faire tourner la serrure de réservoir de carburant, puis la déposer.



6. Déposer les clips et colliers de fixation de câble d'ouverture de réservoir de carburant.

7. Déposer les boulons de fixation (A), puis déposer le levier d'ouverture de trappe de remplissage en carburant (1).



8. Déposer le câble d'ouverture de réservoir de carburant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.

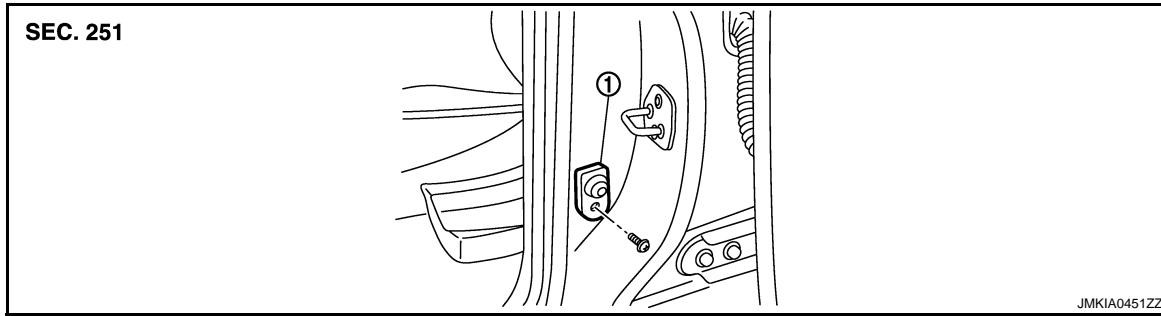
CONTACT DE PORTE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée



1. Contact de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-909. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

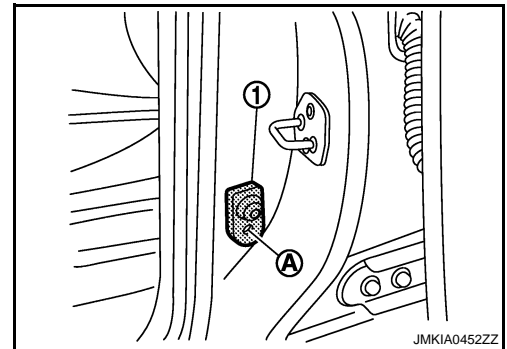
INFOID:000000001184351

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

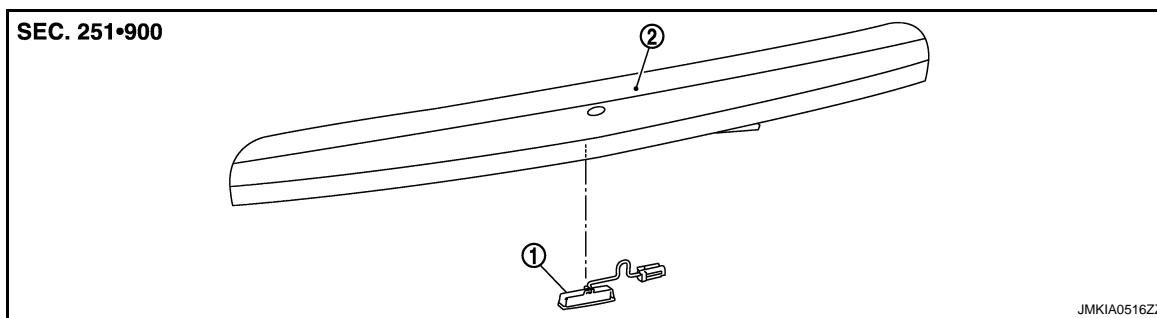
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS I-KEY & SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001184352



1. Commande d'ouverture de la porte arrière
2. Garniture de hayon

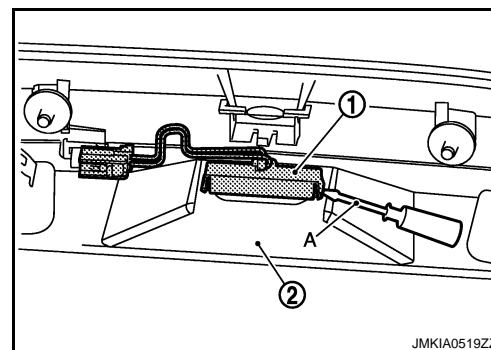
Se reporter à [DLK-738. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184353

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#) et [EXT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact d'ouverture de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

TELECOMMANDE

Vue éclatée

INFOID:000000001184354

Se reporter à [DLK-739, "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184355

DEPOSE

1. Déposer la vis de pose (7) à l'arrière de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).

PRECAUTION:

- Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.
- La télécommande est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1).
[Ensemble de circuits imprimés : caoutchouc de contact (3) + surface de circuit imprimé (4)]

PRECAUTION:**Ne pas toucher directement les circuits imprimés.**

4. Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

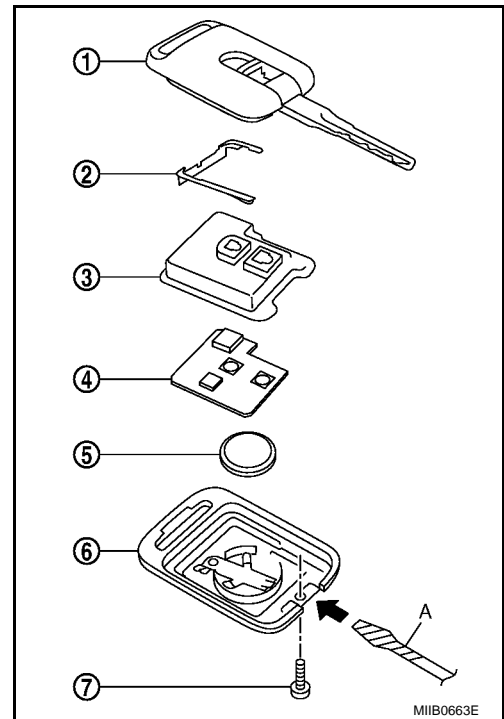
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

Se reporter à [DLK-638, "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

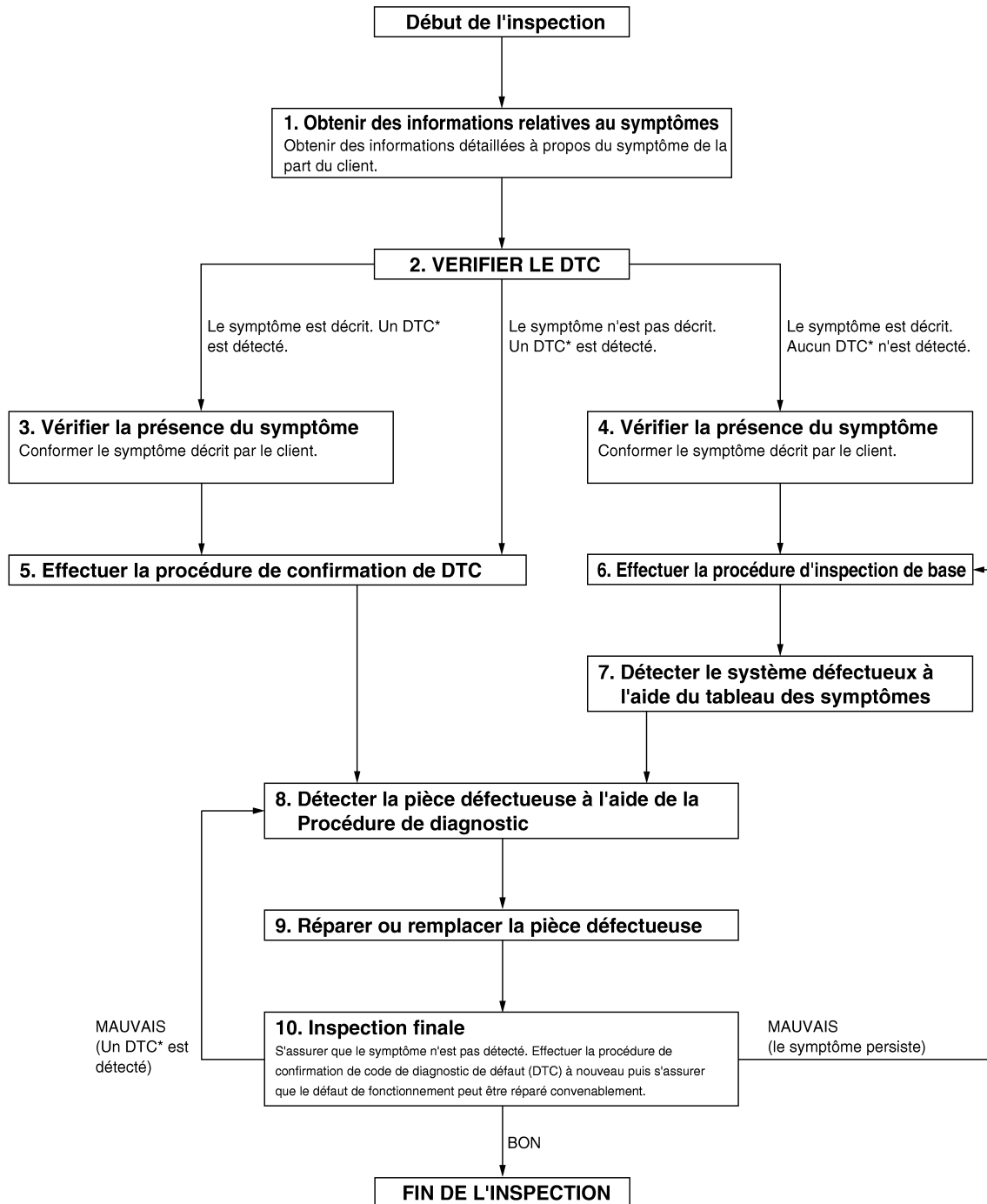
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001184356

SEQUENCE GLOBALE



PROCEDURE DETAILLEE

JMKIA0101GB

DLK-740

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

1. OBTENIR DES INFORMATIONS RELATIVES AU SYMPTOME

Interroger le client de façon à obtenir des informations détaillées sur le symptôme (conditions et environnement lorsque l'incident/le défaut de fonctionnement est apparu).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE DTC

1. Vérifier les DTC pour le BCM.
2. Suivre la procédure suivante si un DTC apparaît.
 - Effacer le DTC.
 - Chercher le lien entre la cause détectée par le DTC et le symptôme décrit par le client.
3. Vérifier les notices d'entretien correspondantes.

Un symptôme est-il décrit et un DTC est-il détecté ?

Le symptôme est décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 3.

Le symptôme est décrit, le DTC n'est pas affiché >> PASSER A L'ETAPE 4.

Le symptôme n'est pas décrit, le DTC est affiché >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. CONFIRMER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme décrit par le client.

Brancher CONSULT-III sur le véhicule en mode "CONTROLE DE DONNEES" et vérifier les résultats de diagnostic en temps réel.

Vérifier le lien entre le symptôme et l'état au moment de la détection du symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

5. EFFECTUER LA PROCEDURE DE CONFIRMATION DE CODE DE DIAGNOSTIC DE DEFAUT (DTC).

Suivre la procédure de confirmation DTC pour le DTC affiché, puis vérifier à nouveau la détection du DTC.

Si deux DTC ou plus sont détectés, se reporter à [DLK-843. "Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) et déterminer l'ordre du diagnostic de défauts.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

6. PROCEDER A L'INSPECTION DE BASE

Procéder à l'inspection de base, se reporter à [DLK-859. "Inspection de base"](#).

Fin de l'inspection >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. DETECTION DU SYSTEME DEFECTUEUX EN UTILISANT LE TABLEAU DES SYMPTOMES

Détecter le système défectueux selon le tableau des symptômes, en se basant sur le symptôme confirmé à l'étape 4.

>> PASSER A L'ETAPE 8.

8. DETECTION DE LA PIECE DEFECTUEUSE EN UTILISANT LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

Procéder à l'inspection en utilisant la procédure de diagnostic du système.

NOTE:

La description de la procédure de diagnostic se base sur l'inspection des circuits ouverts. La recherche de courts-circuits est également nécessaire pour le contrôle des circuits de la procédure de diagnostic.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

>> PASSER A L'ETAPE 9.

9. REPARATION OU REMPLACEMENT DE LA PIECE DEFECTUEUSE

1. Réparer ou remplacer la pièce défectueuse.
2. Rebrancher les pièces ou les connecteurs débranchés lors de la procédure de diagnostic après la réparation ou le remplacement de la pièce défectueuse.
3. Vérifier le DTC. Si un DTC s'affiche, l'effacer.

>> PASSER A L'ETAPE 10.

10. VERIFICATION FINALE

Si un DTC est détecté à l'étape 2, lancer la procédure de confirmation de DTC ou contrôler à nouveau la fonction des composants, puis vérifier que le défaut de fonctionnement a bien disparu.

Si le symptôme a été décrit par le client, se reporter au symptôme confirmé à l'étape 3 ou 4 puis vérifier que le symptôme n'est pas détecté.

Le symptôme réapparaît-il ?

OUI (le DTC est détecté) >> PASSER A L'ETAPE 8.

OUI (le symptôme reste) >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

INSPECTION ET REGLAGE

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE

A

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Description

B

INFOID:000000001184357

Effectuer l'initialisation du système lors du remplacement ou de l'enregistrement de la télécommande et du contact d'allumage.

C

ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE
COMMANDE : Prescription pour réparation spéciale

D

INFOID:000000001184358

Se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS.

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

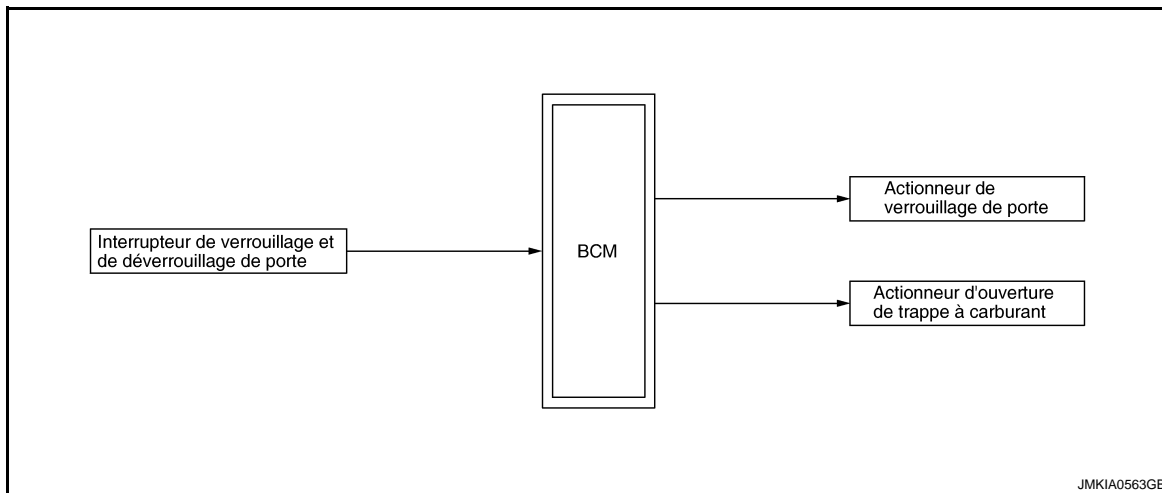
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

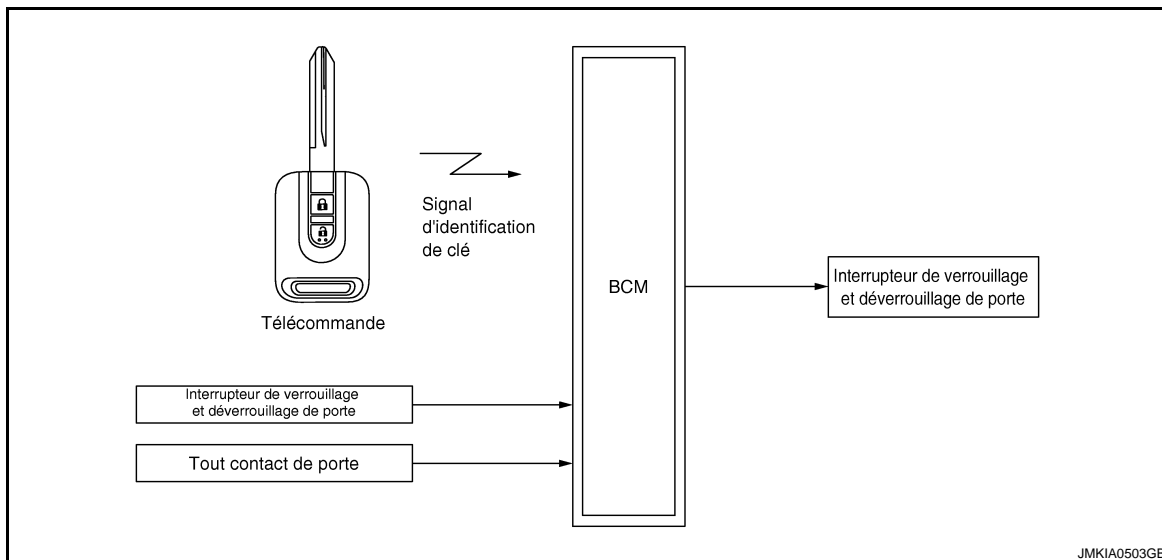
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001184359

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE



INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001184360

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Fonctions disponibles l'activation du contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la console centrale. Interlocking par l'activation de verrouillage/déverrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ; les actionneurs de verrouillage de toutes les portes sont verrouillés/déverrouillés.

Condition de fonctionnement

Si les conditions suivantes sont remplies, la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte peut être effectuée lorsque l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage est actionné.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Etat de fonctionnement
Verrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur. • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.
Déverrouillage	Toutes les conditions suivantes sont remplies. <ul style="list-style-type: none"> • Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

NOTE:

Lorsque la porte est verrouillée par la télécommande, le fonctionnement du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte ne sera pas possible tant que l'une des conditions suivantes ne sera pas remplie.

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Déverrouillage par la télécommande.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Le témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, et le verrouillage est verrouillé. Si une des portes est ouverte, le témoin s'éteint.

Temporisateur réglé sur 1 minute

Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 1 minute après le verrouillage par la télécommande ou le verrouillage automatique de porte.

Temporisateur réglé sur 30 minutes

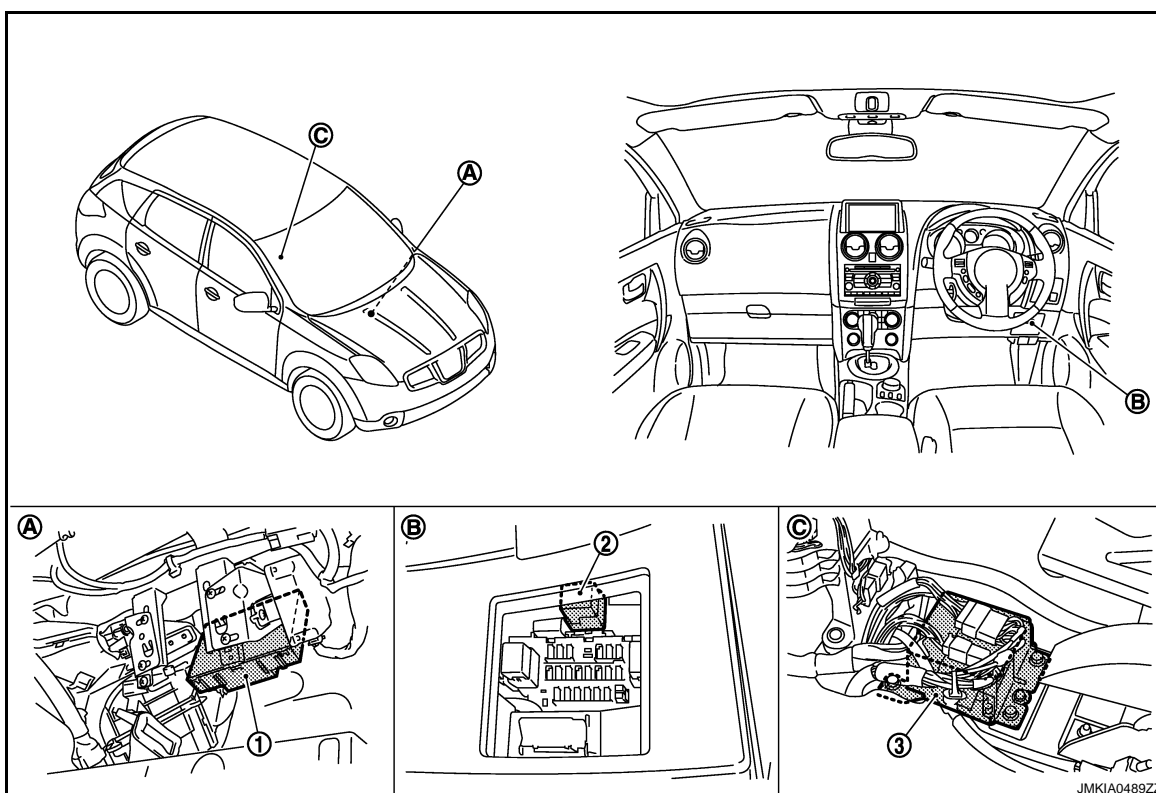
Un temporisateur doit avoir été défini pour que le témoin s'éteigne. Le temporisateur est actif pendant 30 minutes après le verrouillage par le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

NOTE:

La condition de temporisateur réglé sur 1 minute est remplie lorsque le temporisateur réglé sur 30 minutes est actif, mais le temporisateur de 30 minutes ne passe pas à la condition de réglage sur 1 minute.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184361

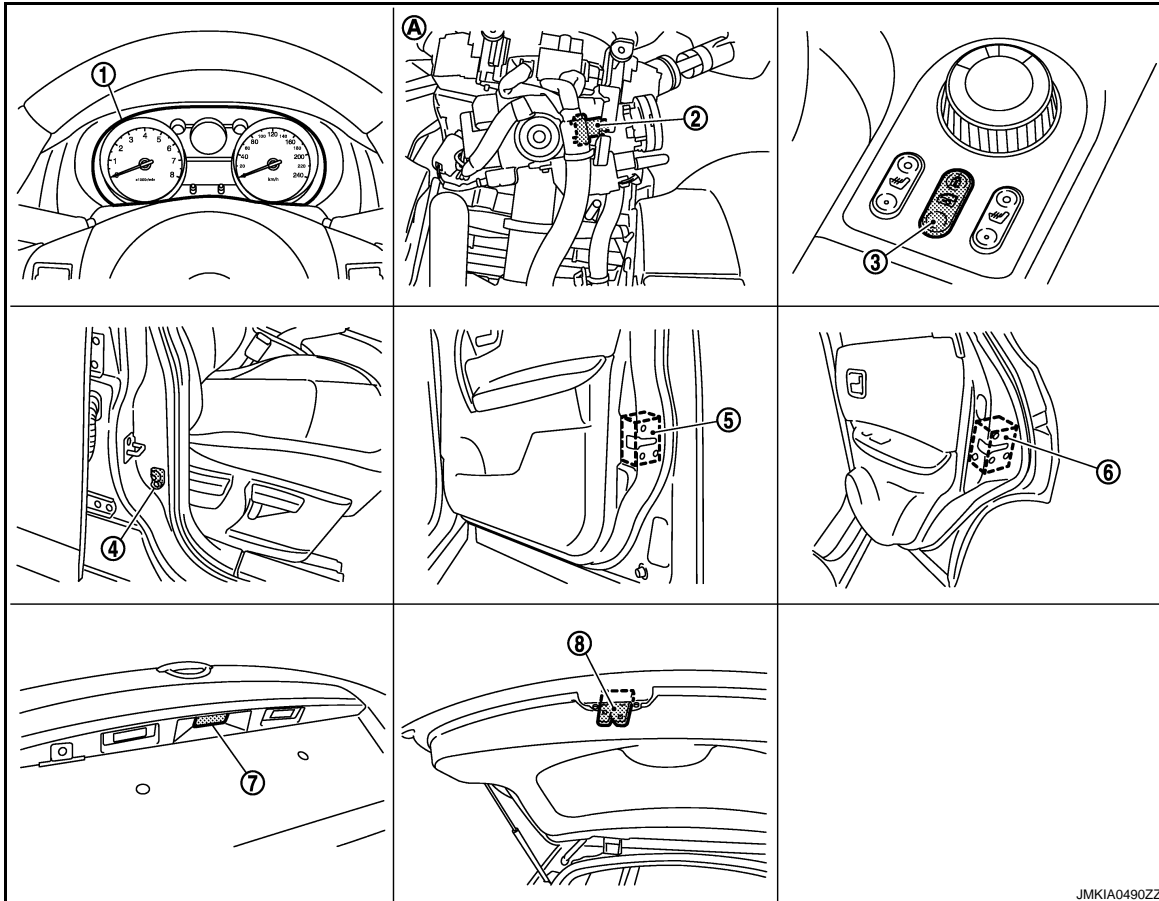


FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | C. Vue avec console centrale retirée |



JMKIA0490ZZ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001184362

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage/déverrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

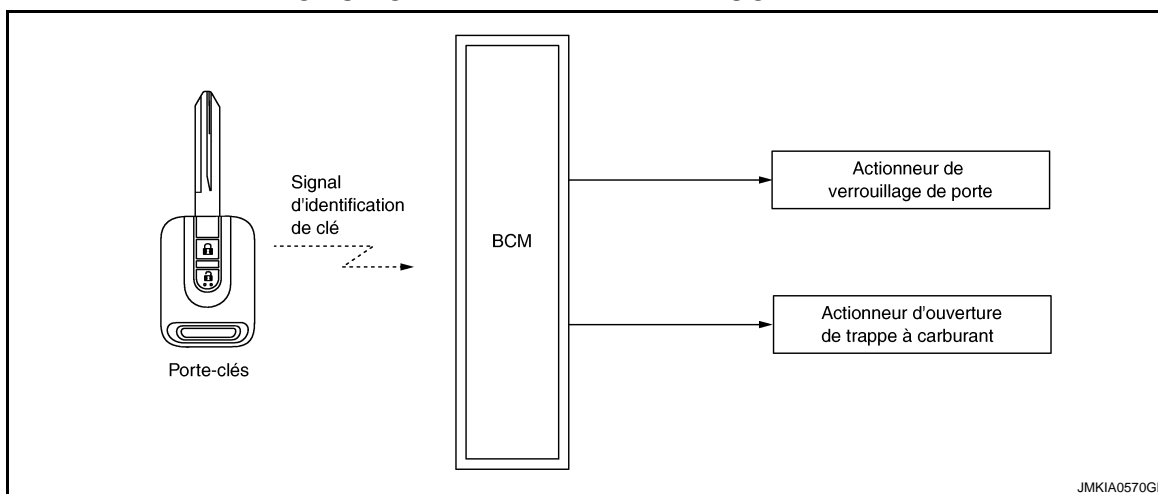
Elément	Fonctionnement
Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM. Le témoin de contact de verrouillage/déverrouillage de porte est intégré au contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Schéma du système

INFOID:000000001184363

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE



TELECOMMANDE : Description du système

INFOID:000000001184364

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le système de télécommande à fonctions multiples peut être verrouillé et déverrouillé en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la télécommande	Etat de fonctionnement
Verrouillage/déverrouillage	Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact).

ZONE DE FONCTIONNEMENT

Pour s'assurer que la télécommande fonctionne correctement, la faire fonctionner dans un périmètre de 5 m autour du véhicule ; le rayon d'action peut néanmoins changer en fonction de l'environnement.

COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande est enfoncé, un signal de verrouillage et de déverrouillage est transmis de la télécommande vers le BCM. Lorsque le BCM reçoit le signal de verrouillage et de déverrouillage de porte, il opère l'actionneur de verrouillage de porte.

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK AVEC MODE ANTI-INTRUSION

- Le dispositif Superlock procure une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.
- Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera et activera le dispositif Superlock de toutes les portes. Lorsque le dispositif Superlock est activé, le fait de presser une fois le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouillera (désactivation du dispositif Superlock) la porte côté conducteur et désactivera le dispositif Superlock de toutes les autres portes. Une pression du bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande 5 secondes après la première pression déverrouillera toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par la commande d'ouverture de hayon.

NOTE:

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-768, "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

*: Réglage en usine

COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK SANS MODE ANTI-INTRUSION

Lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé, le fait de presser une fois le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande verrouillera et activera le dispositif Superlock de toutes les portes. Lorsque toutes les portes sont verrouillées par le dispositif Superlock, une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande déverrouille toutes les portes, le dispositif Superlock libère toutes les portes, et le hayon peut être ouvert par le contact d'ouverture de hayon.

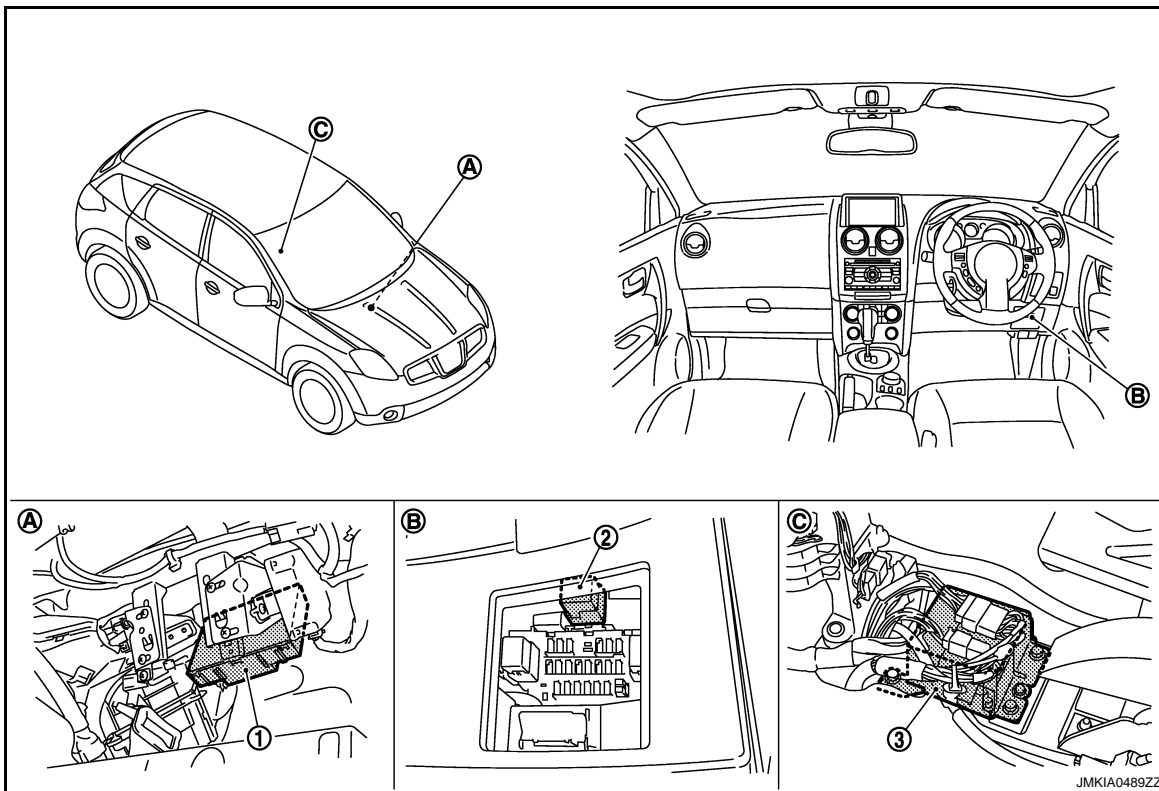
NOTE:

Le mode anti-intrusion peut être activé/désactivé* par CONSULT-III. Pour de plus amples informations concernant le réglage, se reporter à [DLK-768, "VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III \(BCM - VERROUILLAGE DE PORTE\)"](#).

*: Réglage en usine

TELECOMMANDE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184365



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

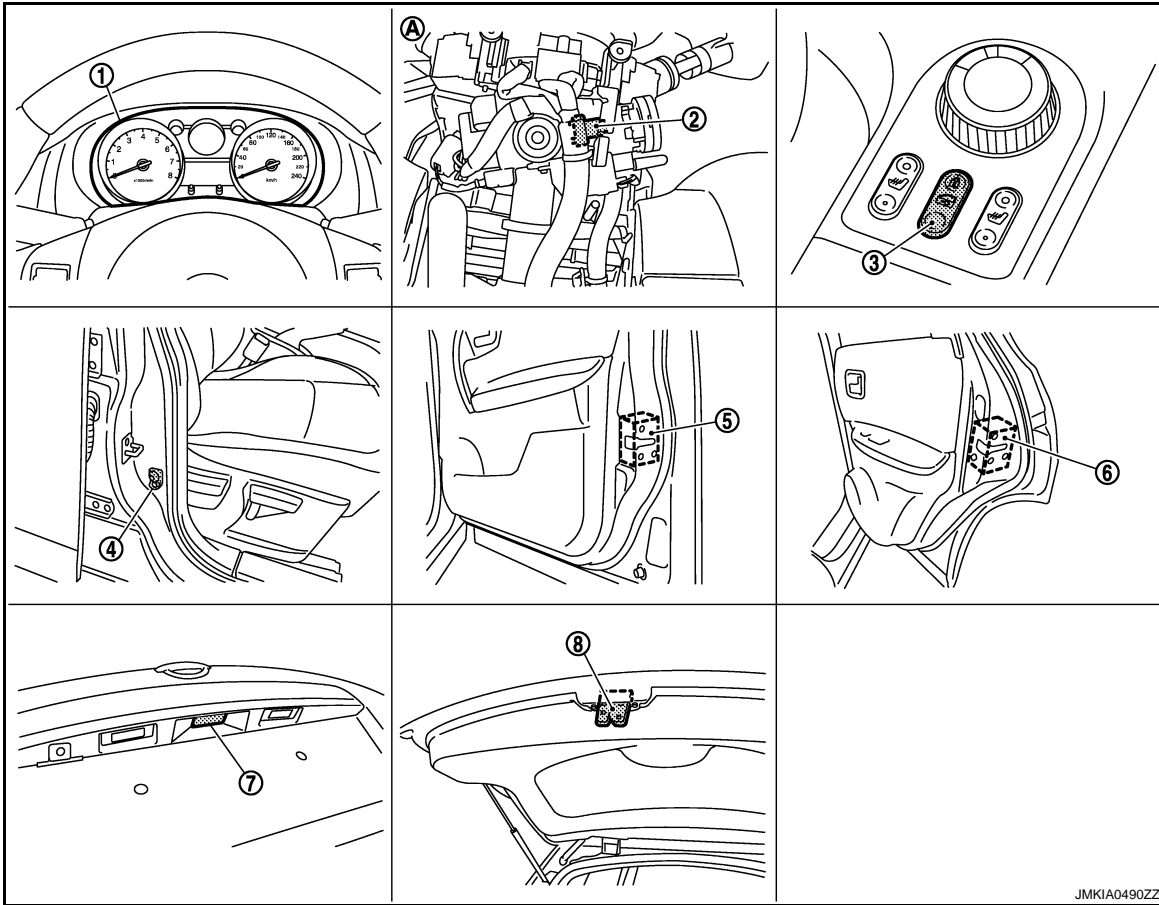
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

TELECOMMANDE : Description des composants

INFOID:000000001184366

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

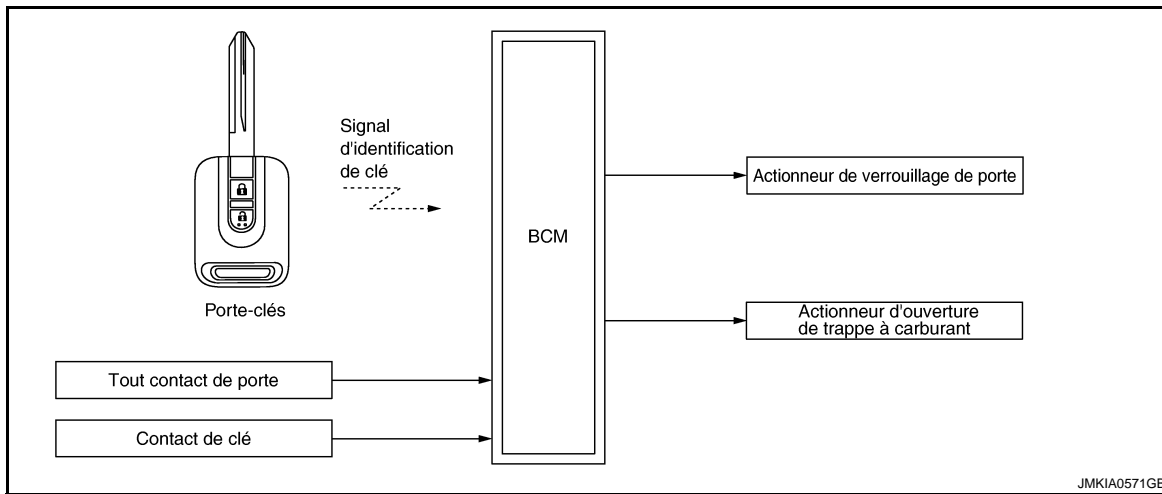
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Schéma du système

INFOID:000000001184367

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système

INFOID:000000001184368

FONCTIONNEMENT DU REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque toutes les portes sont verrouillées, puis déverrouillées par la télécommande, le BCM ne reçoit pas les signaux suivants pendant 2 minutes^{*1}, et toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

- N'importe quelle porte est ouverte.
- La clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Porte verrouillée par la télécommande.
- La porte est verrouillée/déverrouillée par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

^{*1} : Le temps peut être changé à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [DLK-769. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

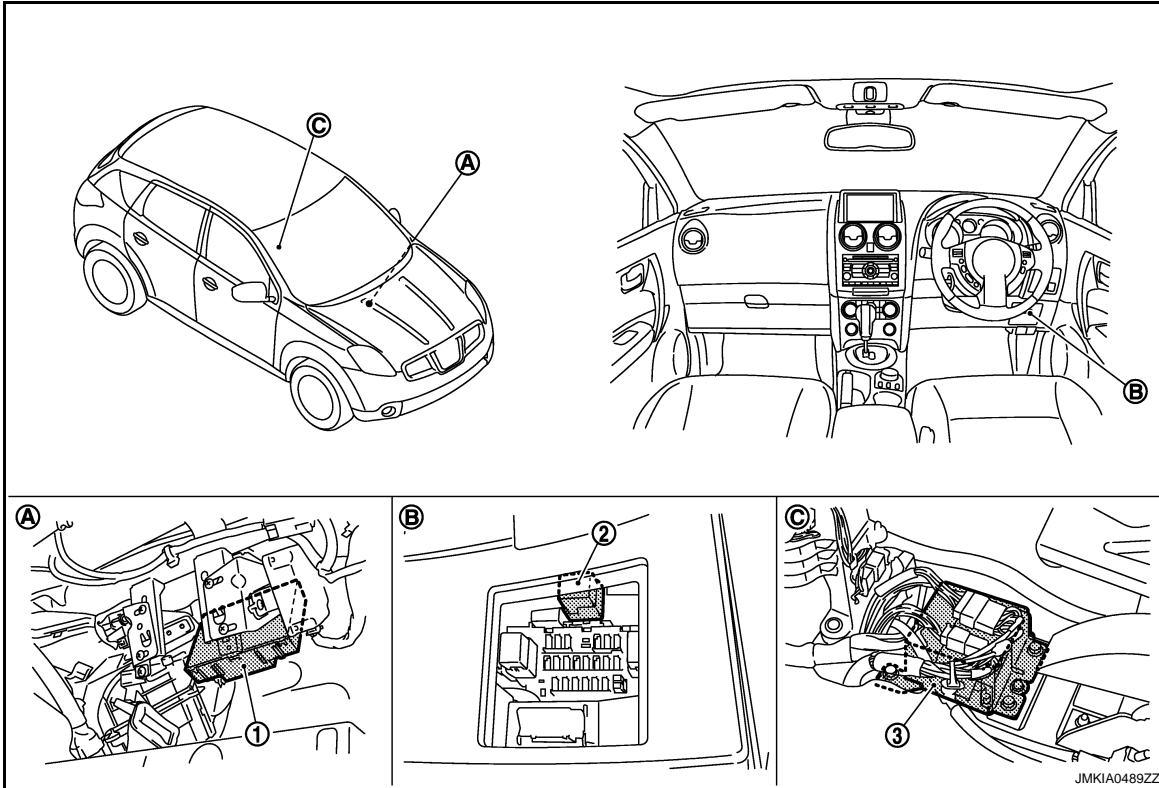
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184369



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

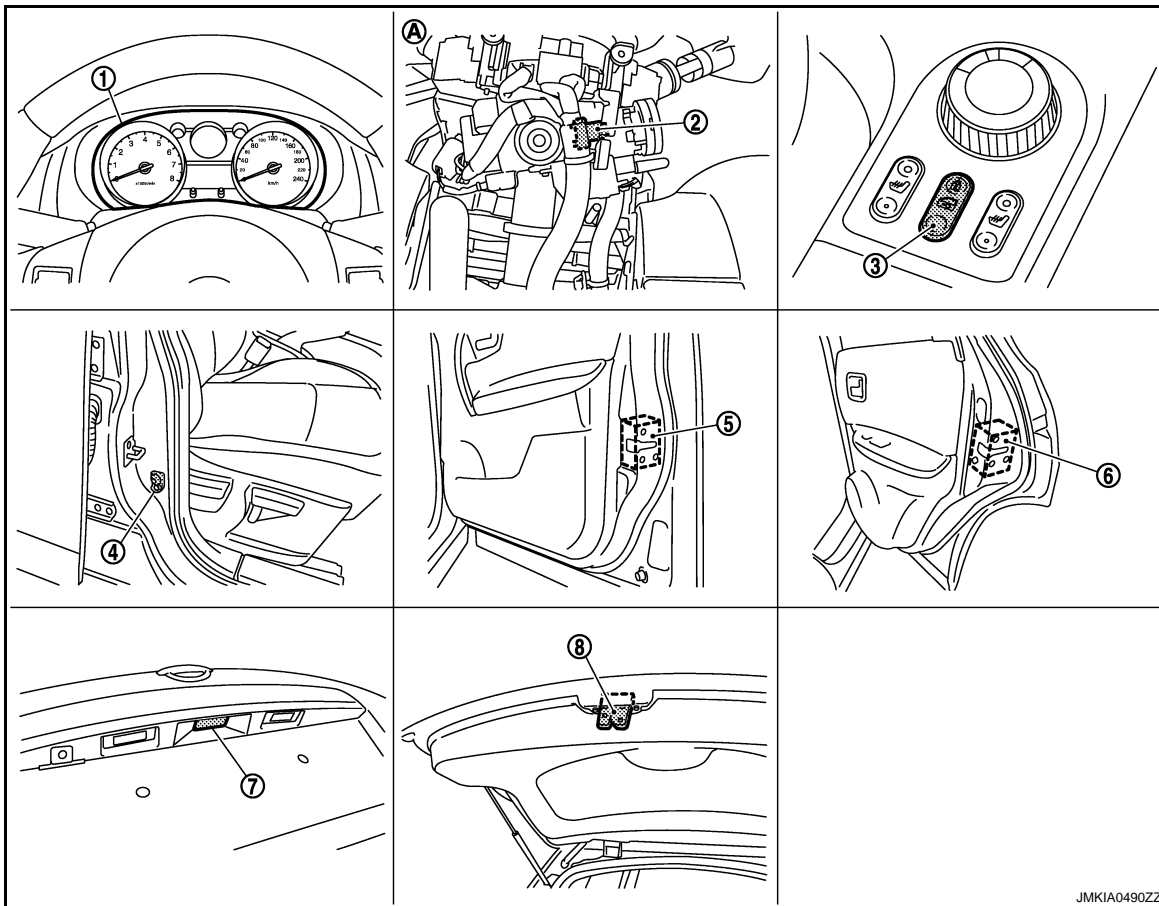
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



JMKIA0490ZZ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description des composants

INFOID:000000001184370

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Contact de porte	Détecte l'état de la porte (ouverte ou fermée).
Clé de contact	Détecte que la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact.
Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Transmet le signal de verrouillage/déverrouillage au BCM.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

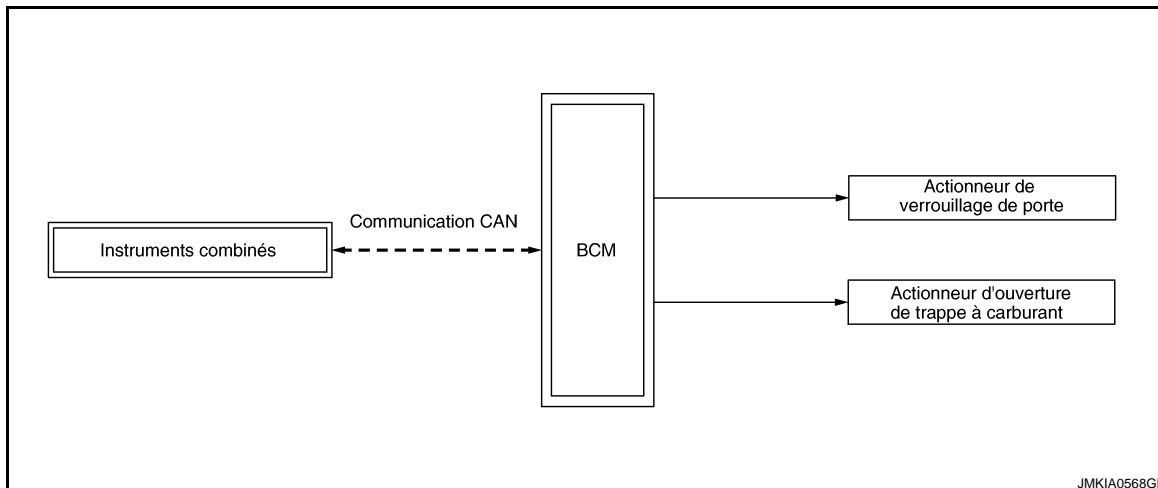
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Schéma du système

INFOID:000000001184371

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE



JMKIA0568GE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système

INFOID:000000001184372

FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées. Le signal de vitesse du véhicule est reçu depuis les instruments combinés par la communication CAN.

CHANGER LA PROCEDURE DE REGLAGE

La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule peut être activée ou désactivée à l'aide de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Maintenir l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (LOCK) appuyé pendant 5 secondes dans un laps de temps de 2 secondes après avoir positionné le contact d'allumage sur ON.
3. Le témoin sonore retentit pendant 1 seconde.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

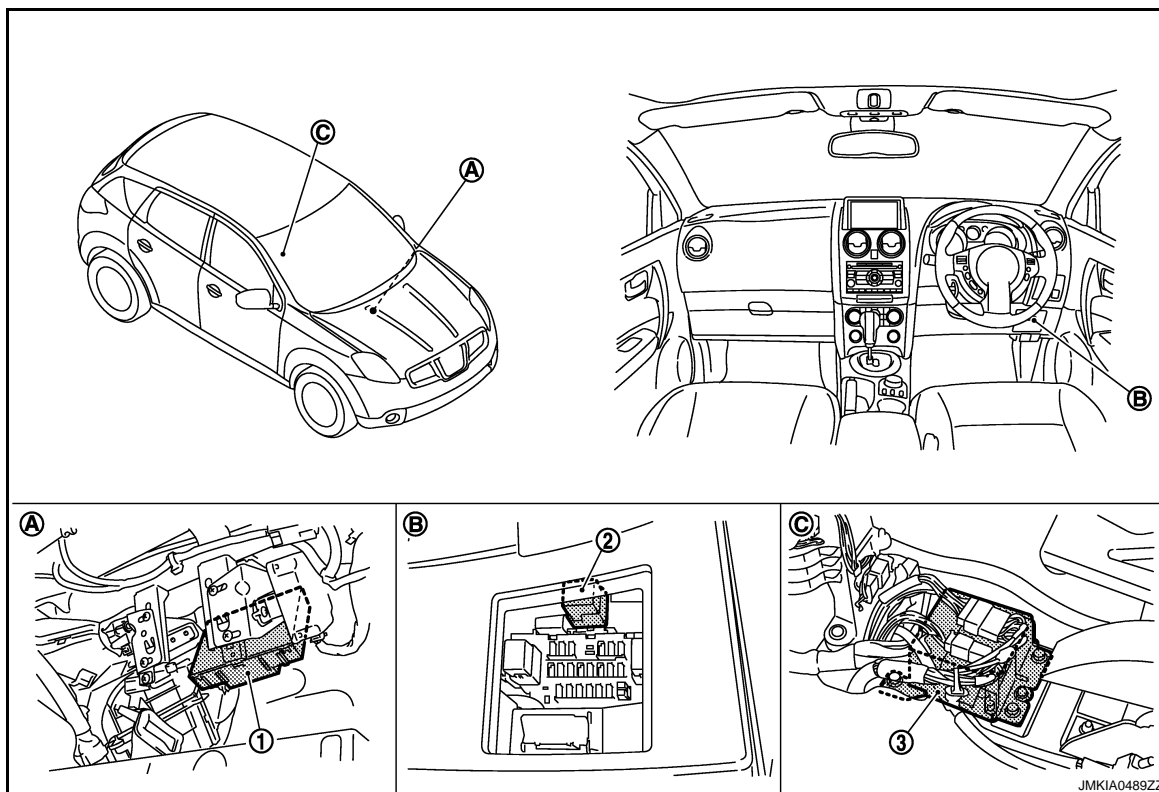
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VEHICULE : Emplacement des composants

INFOID:000000001184373



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

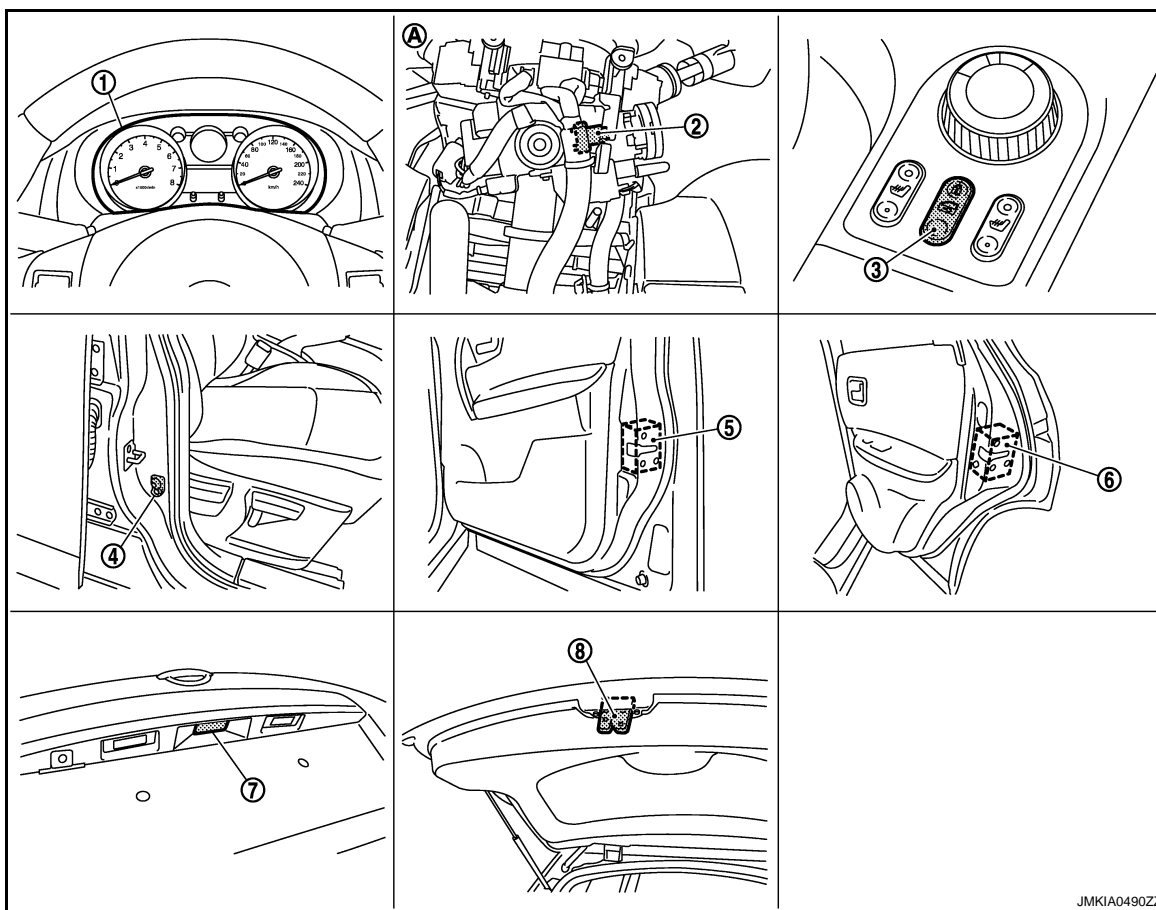
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description des composants

INFOID:000000001184374

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

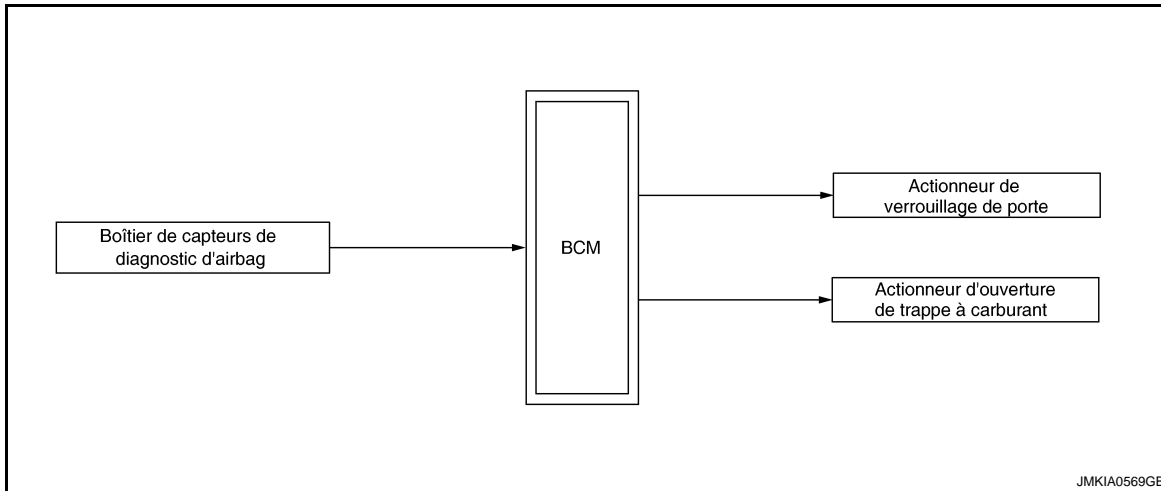
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Schéma du système

INFOID:000000001184375

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG



JMKIA0569GB

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description du système

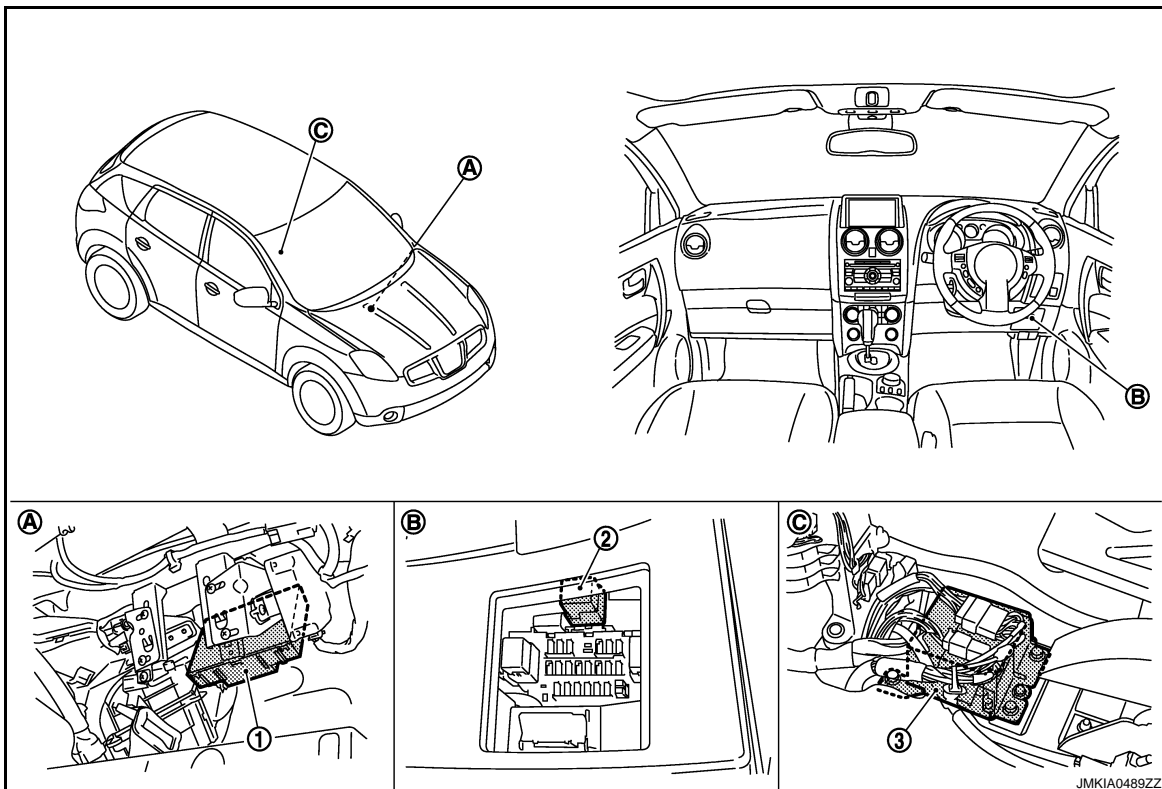
INFOID:000000001184376

FONCTIONNEMENT DU DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG

Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le BCM reçoit le signal de déploiement d'airbag, il déverrouille automatiquement toutes les portes. Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag envoie le signal de déploiement d'airbag au BCM.

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Emplacement des composants

INFOID:000000001184377



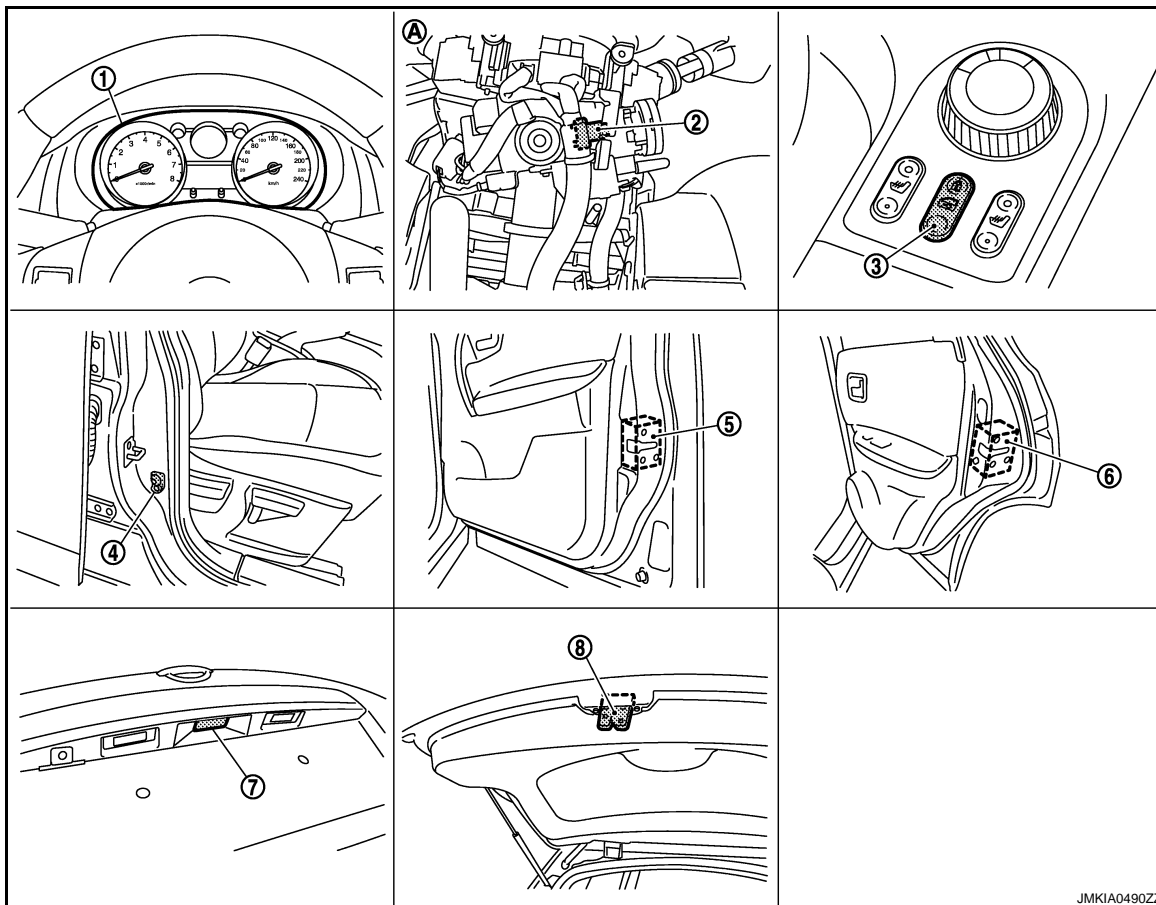
JMKIA0489ZZ

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. BCM
M65, M66, M67 | 2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90 | 3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59 |
| A. Par dessus la boîte à gants. | B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré | C. Vue avec console centrale retirée |



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

DEVERROUILLAGE D'INTERVERROUILLAGE D'AIRBAG : Description des composants

INFOID:000000001184378

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction de verrouillage de porte.
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Transmet le signal de déploiement d'airbag au BCM.
Actionneur de verrouillage de porte	Reçoit le signal de verrouillage/déverrouillage de porte du BCM et verrouille/déverrouille chaque porte.

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

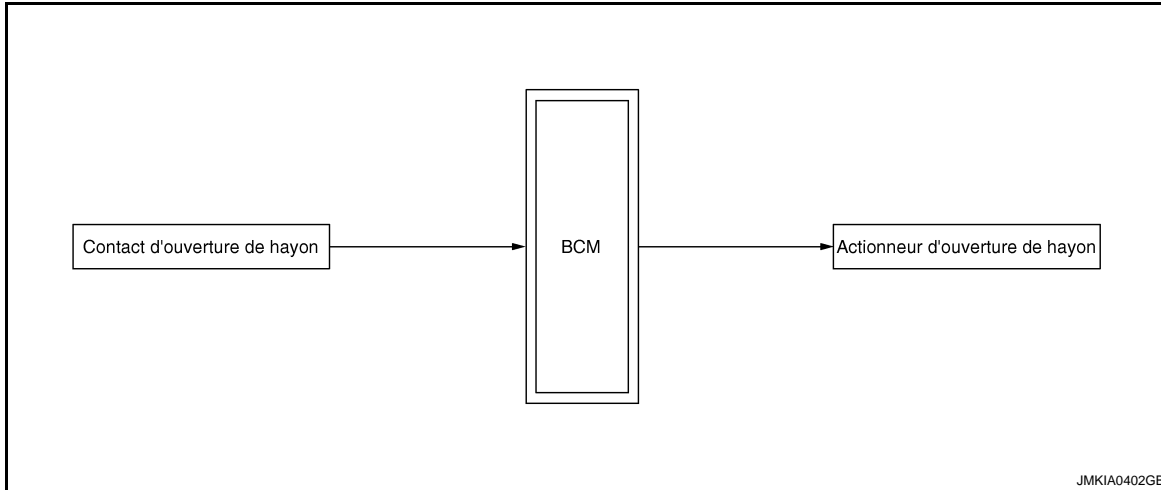
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Schéma du système

INFOID:000000001184379

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0402GB

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description du système

INFOID:000000001184380

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est enfoncé, le BCM ouvre l'actionneur d'ouverture de hayon.

NOTE:

L'actionneur d'ouverture de hayon ne sert pas à verrouiller le hayon. Sa fonction est l'ouverture du hayon.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Si les conditions suivantes sont remplies, la fonction d'ouverture de hayon peut être effectuée.

Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	Etat de fonctionnement
Hayon ouvert	<ul style="list-style-type: none">• Vitesse du véhicule inférieure à 5 km/h.• Toutes les portes sont déverrouillées.

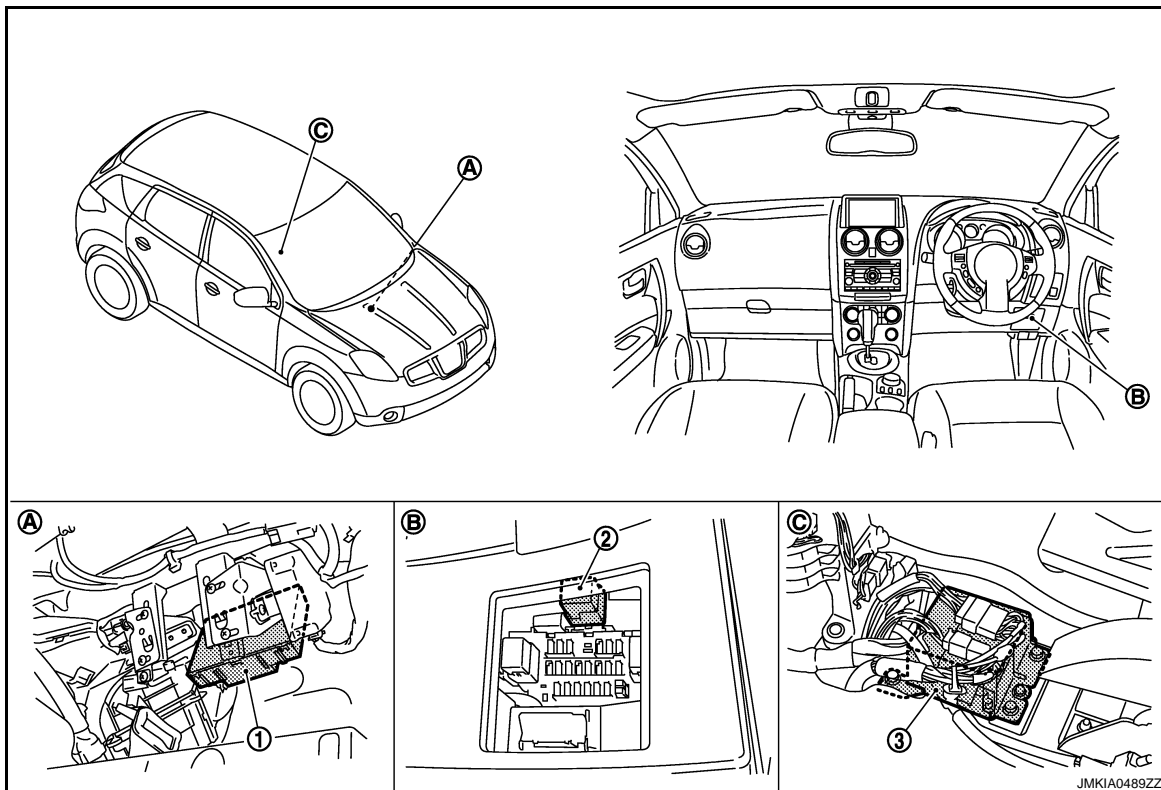
FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Emplacement des composants

INFOID:000000001184381



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

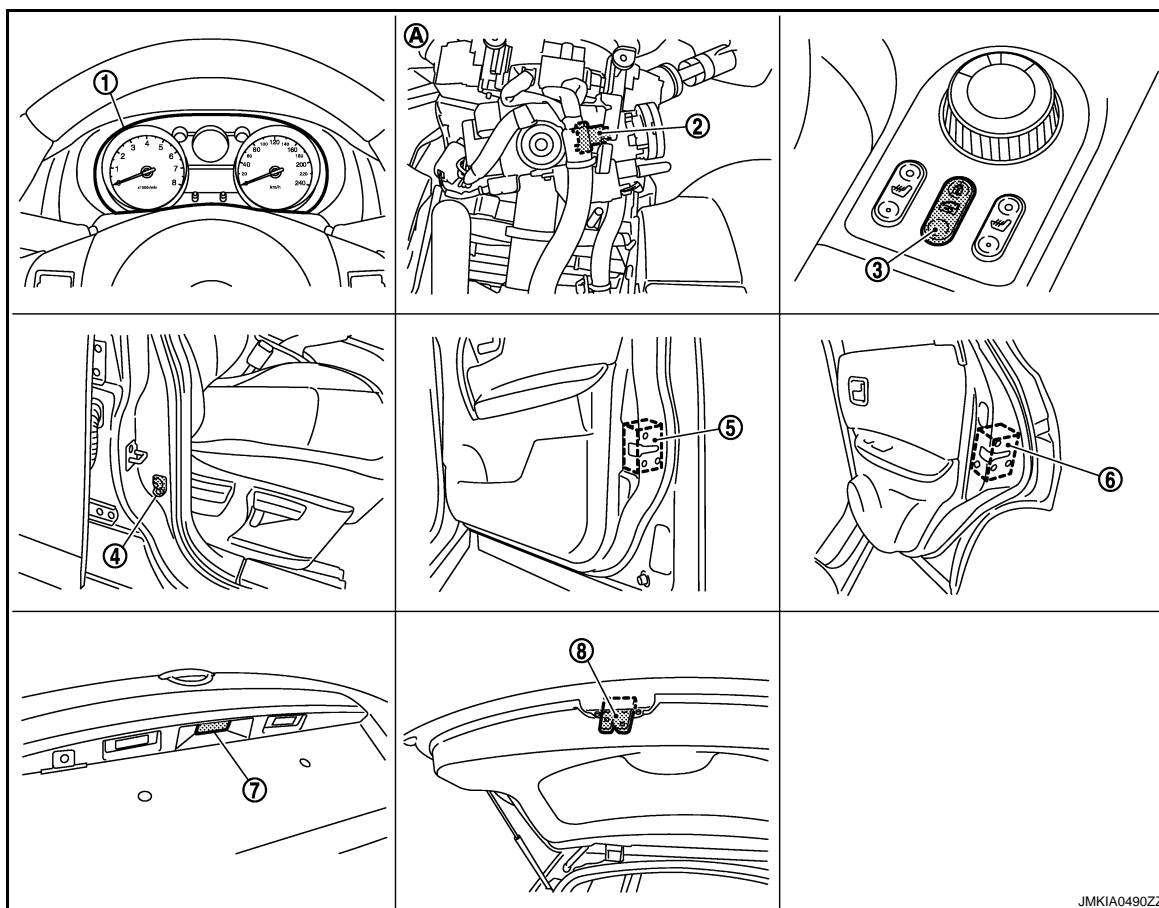
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



JMKIA0490ZZ

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Description des composants

INFOID:000000001184382

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'ouverture de hayon.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'activation du contact d'ouverture de hayon au BCM.
Actionneur d'ouverture du hayon	Ouvre le hayon par le signal d'ouverture de hayon en provenance du BCM.
Instruments combinés	Transmet le signal de vitesse du véhicule au BCM par la communication CAN.

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

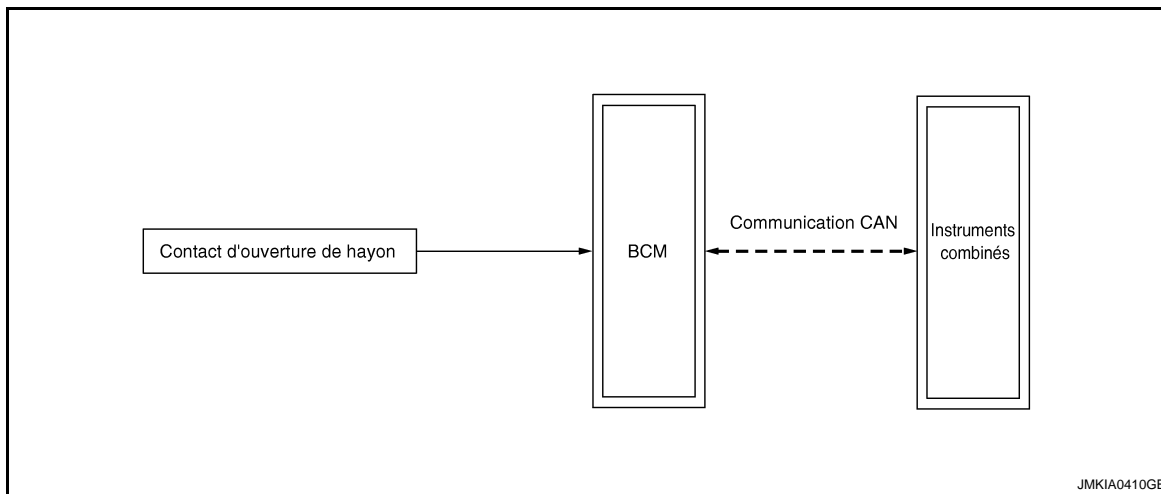
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FONCTION D'AVERTISSEMENT

Schéma du système

INFOID:000000001184383

SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON



JMKIA0410GB

Description du système

INFOID:000000001184384

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé, lorsque le verrouillage de porte est déverrouillé par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, lorsque le verrouillage en fonction de la vitesse du véhicule ou le verrouillage côté conducteur uniquement est déverrouillé par la fonction anti-intrusion, le témoin sonore (intégré aux instruments combinés) retentit.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Le témoin sonore (instruments combinés) ne retentit pas et les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors que la porte du conducteur est ouverte et la clé mécanique insérée dans le cylindre de clé de contact.
- Le témoin sonore (instruments combinés) retentit, mais les portes ne sont pas verrouillées si le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est enfoncé alors qu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

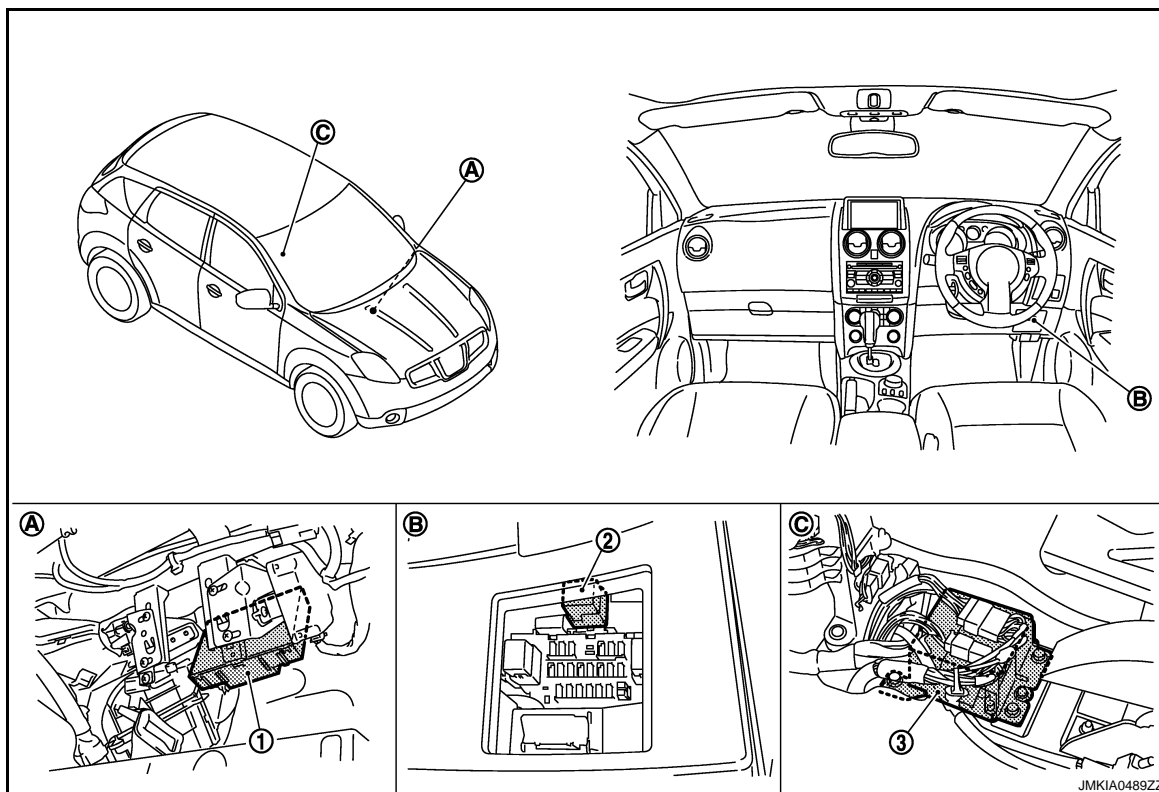
FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001184385



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté
passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic
d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

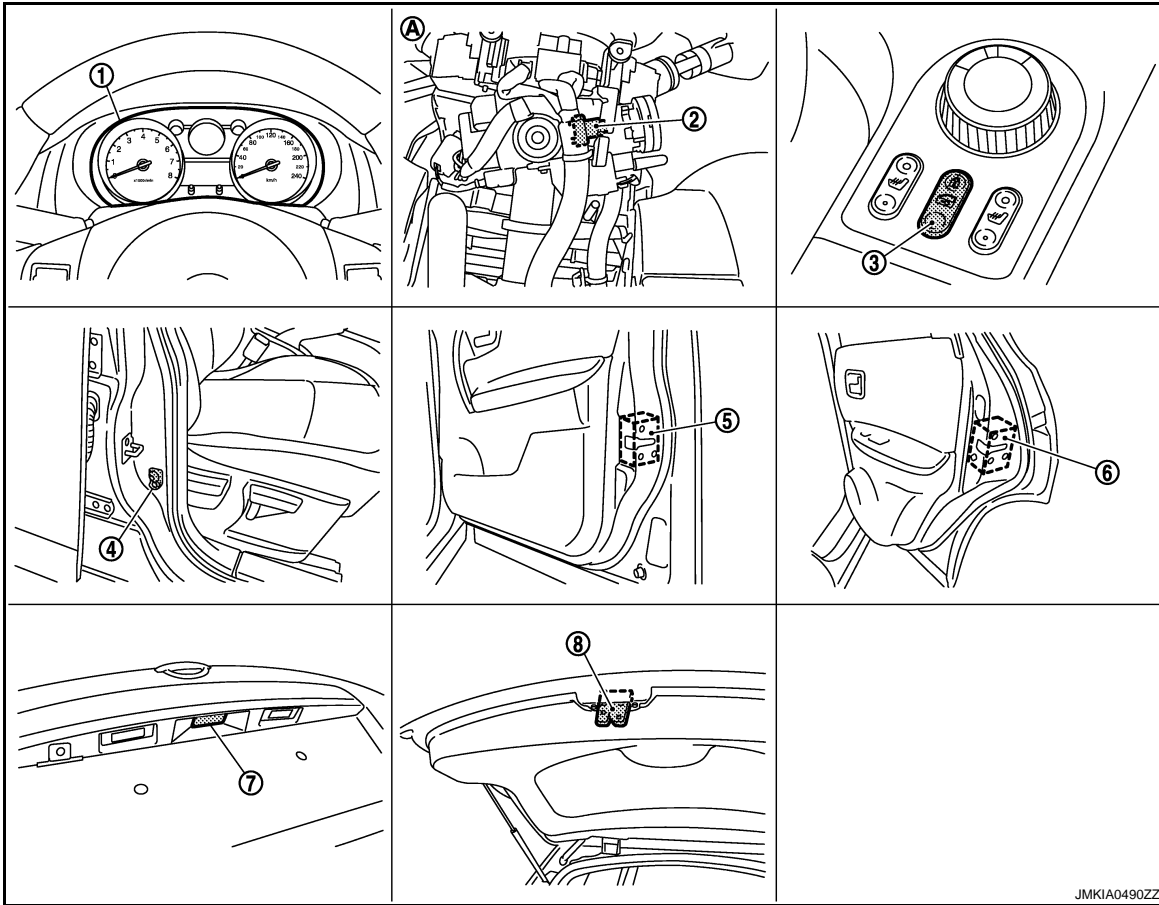
B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles
retiré

C. Vue avec console centrale retirée

FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
- A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé

Description des composants

INFOID:000000001184386

Elément	Fonctionnement
BCM	Contrôle la fonction d'avertissement.
Instruments combinés	Retentit suite à la réception du signal de demande du BCM par la communication CAN.
Commande d'ouverture de la porte arrière	Transmet le signal d'ouverture de hayon au BCM

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

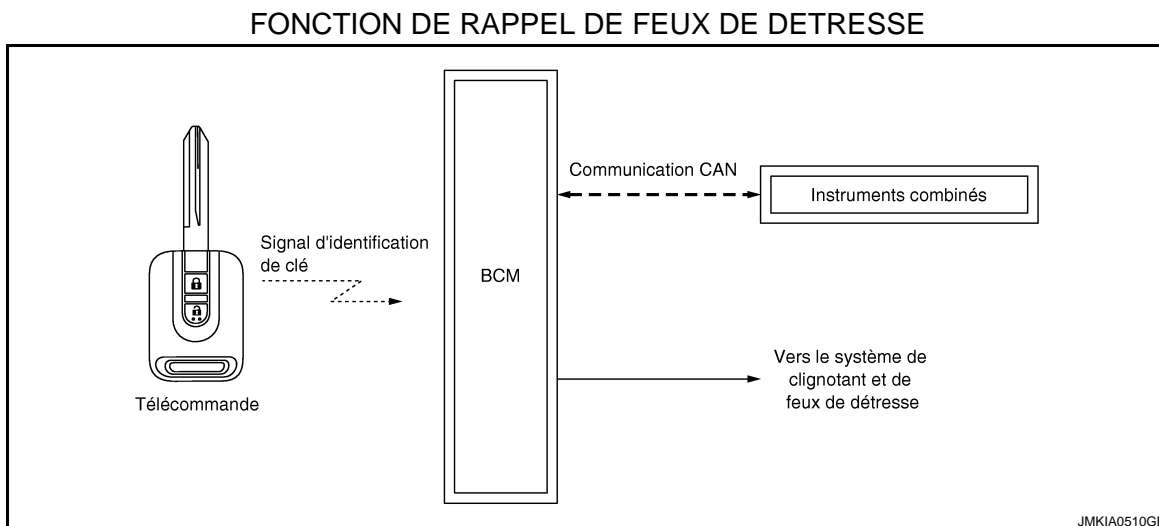
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Schéma du système

INFOID:000000001184387



Description du système

INFOID:000000001184388

FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de la télécommande, le BCM fait clignoter les feux de détresse en guide de rappel.

NOTE:

Le mode de rappel de feux de détresse peut être modifié par CONSULT-III. Se reporter à [DLK-769. "ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III \(BCM - ENT TELECOM\)"](#).

Réglage du rappel de feux de détresse (avec CONSULT-III)	Verrouillage de porte (avec télécommande)	Clignotement des feux de détresse	
REGLAGE FEU DETRESSE	MODE 1	-	
	MODE 2	Verrouillage	Un
		Déverrouillage	-
	MODE 3	Verrouillage	-
		Déverrouillage	Deux
	MODE 4	Verrouillage	Un
Déverrouillage		Deux	

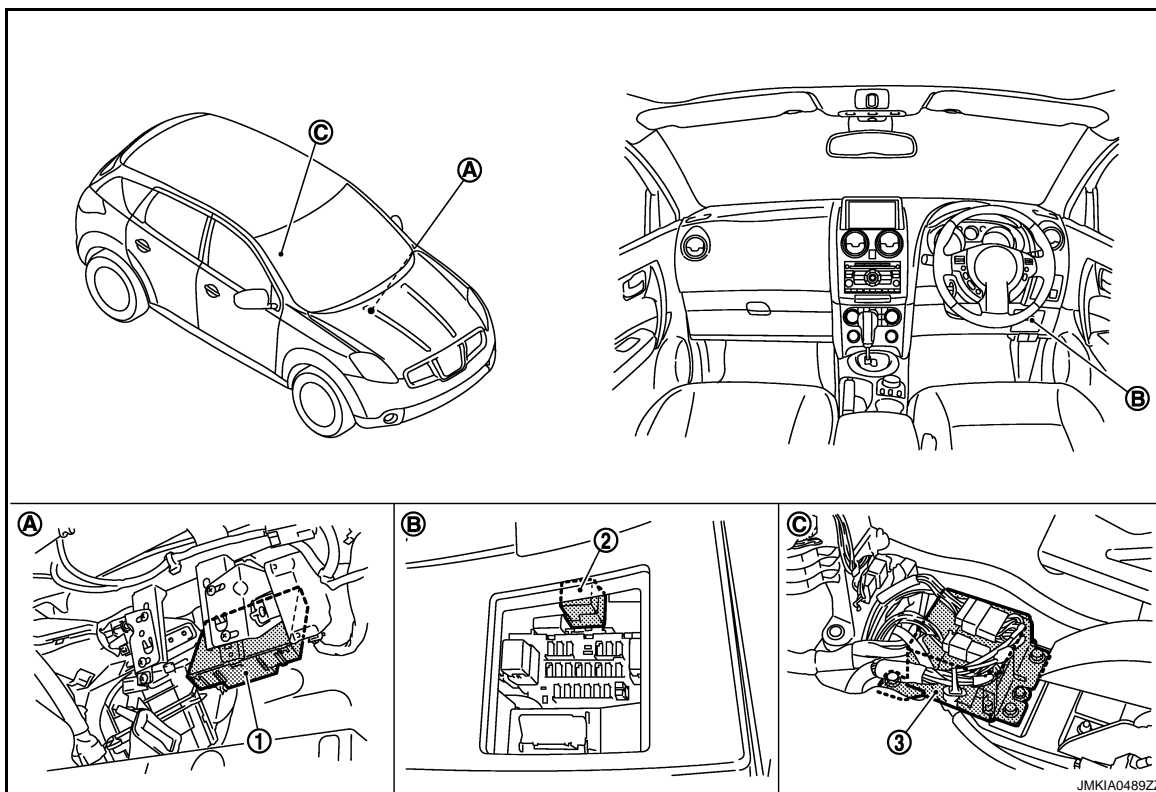
FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Emplacement des composants

INFOID:000000001184389



1. BCM
M65, M66, M67

2. Relais du mécanisme anti-intrusion côté passager
M90

3. Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M59

A. Par dessus la boîte à gants.

B. Vue avec couvercle de boîtier à fusibles retiré

C. Vue avec console centrale retirée

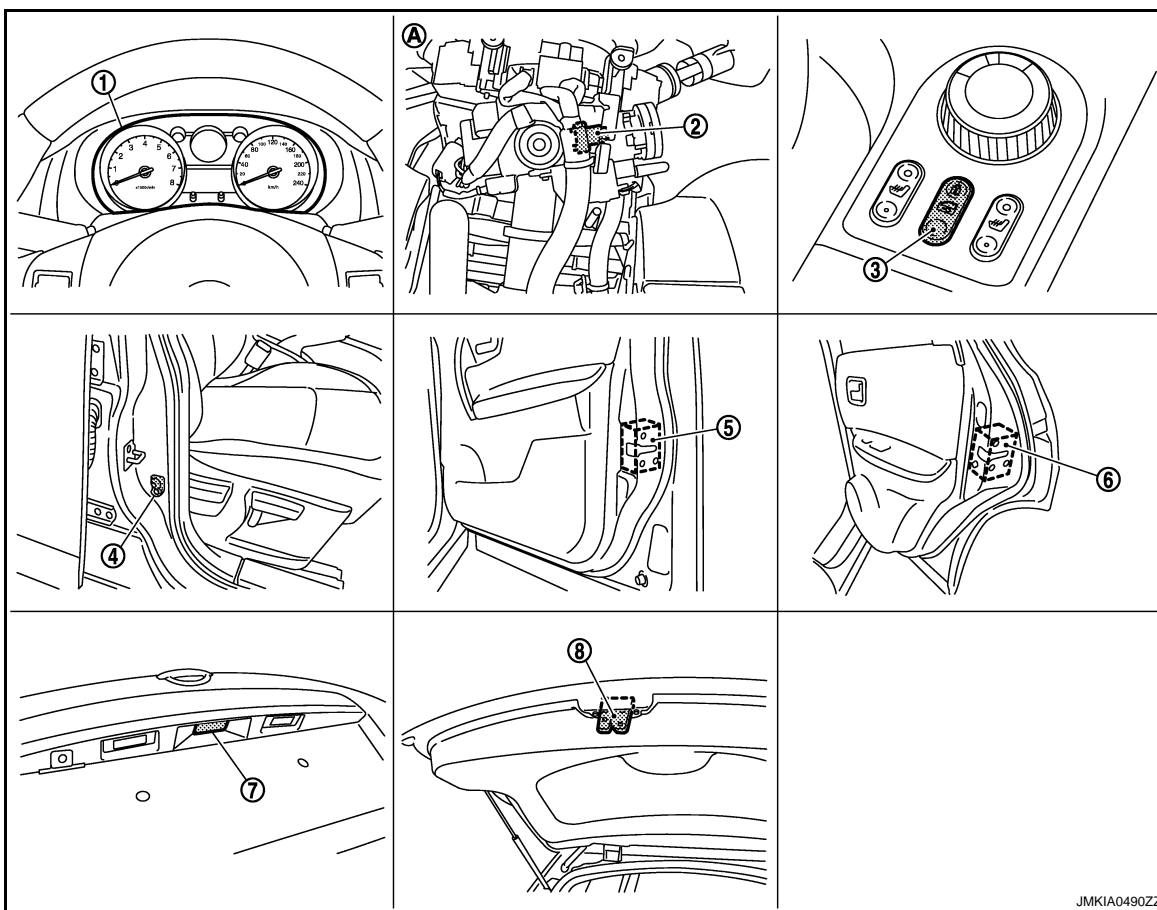
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



JMKIA0490ZZ

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés
M34 | 2. Clé de contact
M24 | 3. Contact de verrouillage et de déverrouillage de porte
M89 |
| 4. Contact de porte avant (côté conducteur)
B34 | 5. Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)
D29 | 6. Actionneur de verrouillage de porte arrière droite
D95 |
| 7. Commande d'ouverture de la porte arrière
D186 | 8. Ensemble de verrouillage du hayon
D152 | |
| A. Vue lorsque le cache de colonne de direction est déposé | | |

Description des composants

INFOID:000000001184390

Élément	Fonctionnement
BCM	Contrôle le système de rappel de feux de détresse.
Instruments combinés	Activation du témoin de clignotants (intégré aux instruments combinés) suite à une demande du BCM par la communication CAN.
Télécommande	Transmet le code d'identification de clé au BCM lorsque le bouton de verrouillage/déverrouillage est enfoncé.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonction CONSULT-III (BCM - ELEMENTS COMMUNS)

INFOID:000000001559428

ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
Support de travail	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic déterminés par le BCM. Se reporter à BCS-65, "Index des DTC" .
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de la réception de la communication CAN vue depuis le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
Test actif	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.
Identification Ecu	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none">Permet de lire et d'enregistrer les spécifications du véhicule.Permet de lire les spécifications du véhicule tout en remplaçant le BCM.

APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic à l'exception des suivants pour tous les éléments de sélection de sous-systèmes.

× : Elément applicable

Système	Elément de sélection du sous système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Alarme sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Minuteur du plafonnier	LAMP INT	×	×	×
Circuit d'entrée à distance sans clé	ENT TELECOM	×	×	×
Ampoule extérieure	PHARE	×	×	×
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et témoins lumineux d'avertissement	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système de clé intelligente	CLE INTELLIGENTE		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système anti-démarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie d'ampoule intérieure	ECONOMISEUR BATT	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALARME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire des signaux	BUFFER SIGNAL		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001559429

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VERR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [ON/OFF] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag.• ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/ON/OFF] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. <ul style="list-style-type: none">• NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.)• MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.• ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé Superlock [VERROUILLAGE (ENGAGE) / DEVERROUILLAGE (DEACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [ON/OFF].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DE-VERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR].

*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé Superlock.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.

ENT TELECOM

ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001559430

FONCTIONNEMENT DE CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN par le BCM.

Mode de diagnostic	Description fonctionnelle
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage pour chaque fonction du système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée et de sortie du BCM sont affichés.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour activer chaque dispositif sont envoyés par le BCM.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PRT AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PRT AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.
ALRM SANS CLE	Cet élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé.
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de télécommande.
MEMOIRE 2	
MEMOIRE 3	
MEMOIRE 4	
MEMOIRE 5	

TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de contrôler le témoin sonore lors du fonctionnement des instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/AUTRE DEVERR]
LAMP INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [ON/OFF].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement [gauche/droit/ARR] des clignotants.

SUPPORT DE TRAVAIL

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à DLK-764. "Description du système" .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none">• MODE 1 : 1 minute• MODE 2 : 2 minutes• MODE 3 : 3 minutes• MODE 4 : 4 minutes• MODE 5 : 5 minutes

COFFRE

COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001559431

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [ON/OFF] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [ON/OFF] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'ouverture de hayon.
VITESS VEHIC	Affiche le signal de vitesse du véhicule, reçu par les instruments combinés, en valeur numérique [km/h].

*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

*2: Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [ON/OFF].

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

Description

INFOID:000000001607760

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour des applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Le véhicule moderne est équipé d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau des signaux de communication CAN. Se reporter à [LAN-29. "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique DTC

INFOID:000000001607761

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM ne parvient pas à communiquer en continu le signal de la communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un ou plusieurs des éléments de la liste suivante ne fonctionne(nt) pas normalement, au sein du système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"> • Transmission • Réception (ECM) • Réception (INSTRUMENT/M&A) • Réception (TCM) • Réception (MULTI AV) • Réception (IPDM E/R)

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001607762

1. PROCEDER A L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" est-il affiché ?

- OUI >> Se reporter à [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
 NON >> Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Logique DTC

INFOID:000000001607763

LOGIQUE DE DETECTION DE DTC

DTC	Description de l'écran de CONSULT-III	Condition de détection DTC	Cause possible
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN)	En cas de détection d'erreur pendant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001607764

1.REEMPLACER LE BCM

Lorsque "DTC:U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001607765

1.ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE EN CAS DE REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

BCM

BCM : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184401

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	9 (10A)
57		J (40A)

Le fusible fonctionne-t-il ?

OUI >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles grillé après avoir réparé le circuit concerné si un fusible ou un raccord à fusible a grillé.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (Env.)
(+)	(-)	
BCM		Tension de la batterie
Connecteur	Borne	
M66	41	
M67	57	

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Présente
M67	55		

Y a-t-il continuité ?

OUI >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001184402

Transmet le signal d'activation de verrouillage/déverrouillage au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184403

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT VRR VPC" et "CNT DVR VPC" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT VRR VPC	VERROUILLAGE : ON
	DEVERROUILLAGE : ARRET
CNT DVR VPC	VERROUILLAGE : ARRET
	DEVERROUILLAGE : ON

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

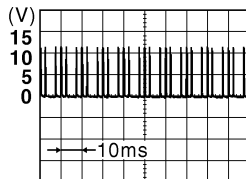
NON >> Se reporter à [DLK-774, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184404

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
3. Vérifier le signal entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse avec un oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	
M89	1 6	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Continuité
M65	7	M89	6	Existe
	9		1	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	7		N'existe pas
	9		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur de BCM.
- Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Borne		Signal (valeur de référence)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	7	
	9	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes
Se reporter à [DLK-80. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Inspection des composants

INFOID:000000001184405

1. VERIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
M89	6	5	VERROUILLAGE	Existe
	1		DEVERROUILLAGE	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293](#), "[Vue éclatée](#)".

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Description

INFOID:000000001184406

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte indique l'état de verrouillage de la porte. Le témoin s'allume lors du verrouillage, puis il s'éteint en cas d'ouverture d'une porte.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184407

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "TEMOIN VERR PORTE" en mode "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
TEMOIN VERR PORTE	: ON	Allumé
	: OFF	Eteint

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-777, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184408

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (Env.)
Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne			
M89	4	Masse	L'opération de verrouillage de porte est terminée	Tension de la batterie
			N'importe quelle porte OUVERTE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Continuité
M65	24	M89	4	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

TEMOIN D'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	24		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LA MASSE DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte et la masse.

Verrouillage et déverrouillage de porte de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
M89	5		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Condition	Tension (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	L'opération de verrouillage de porte est terminée	Tension de la batterie
M65	24		
		N'importe quelle porte OUVERTE	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Se reporter à [DLK-778. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184409

1. VERIFIER LE TEMOIN DE CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Borne		Continuité
	(+)	(-)	
M89	5	4	Existe
	4	5	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte. Se reporter à [DLK-293. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001184410

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184411

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT CND" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERT	: ON
	FERME	: OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

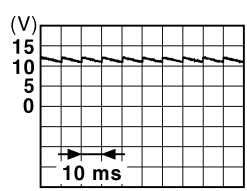
NON >> Se reporter à [DLK-779. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184412

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes		Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
BCM connecteur	Borne		
M65	26	OUVERT	0
		FERME	 JPMA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	26	B34	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	26		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-780. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001184413

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184414

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184415

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PRT PAS" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERT	: ON
	FERME	: ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-780. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184416

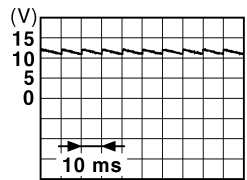
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
BCM connecteur	Borne			
M65	27	Masse	OUVERT	0
			FERME	

JPMAI0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	27	B27	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	27		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-781. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184417

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001184418

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184419

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/GA	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-782, "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184420

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

Bornes (+)		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
BCM connecteur	Borne			
			OUVERT	0
M65	25	Masse	FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	25	B71	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	25		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-783. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001184421

1.VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285. "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001184422

Détecte l'état ouvert/fermé de la porte.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184423

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier les contacts de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Élément de contrôle	Condition
CNT PRT AR/DR	OUVERT : ON
	FERME : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-783. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184424

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal le connecteur de du BCM et la masse avec l'oscilloscope.

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		(-)	Etat de la porte	Tension (V) (Env.)
(+)				
BCM connecteur	Borne			
M65	29	Masse	OUVERT	0
			FERME	

JPMIA0011GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de contact de porte.

Connecteur du BCM	Borne	Contact de porte connecteur	Borne	Continuité
M65	29	B53	1	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	29		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le contact de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier le contact de porte.

Se reporter à [DLK-784, "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-909, "Vue éclatée"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001184425

1. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier le contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
Contact de porte			
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncée	Existe
		Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de porte fonctionne correctement.
 NON >> Remplacer le contact de porte défectueux. Se reporter à [DLK-285, "Vue éclatée"](#).

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

HAYON

HAYON : Description

INFOID:000000001184426

Détecte l'état ouvert/fermé du hayon.

HAYON : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184427

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT PRT ARR" dans le mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT PRT ARR	OUVERT : ON
	FERME : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-785. "HAYON : Procédure de diagnostic"](#).

HAYON : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184428

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Hayon - condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	28	OUVERT	0
		FERME	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte).

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Continuité
M65	28	D152	4	Existe

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	28		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon (contact de porte)	Borne	Masse	Continuité
D152	3		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ensemble de verrouillage de hayon.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	28	Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

5. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Se reporter à [DLK-786, "HAYON : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

HAYON : Inspection des composants

INFOID:000000001184429

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE PORTE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).
3. Vérifier l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte).

Borne		Etat du coffre	Continuité
Ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte)			
4	3	OUVERT	Existe
		FERME	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (contact de porte). Se reporter à [DLK-905, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE CLE

Description

INFOID:000000001184430

Le contact de clé détecte l'insertion de la clé de contact dans le cylindre de clé ; il transmet ensuite le signal au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184431

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé ("CNT CLE MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT CLE ACT	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé. : ON
	Retirer la clé mécanique du cylindre de clé : ARRET

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-787, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184432

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé	Tension de la batterie
M65	36	Retirer la clé de contact du cylindre de clé	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

- Retirer la clé de contact du cylindre.
- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Tension de la batterie
M25	2		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du contact de clé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT DE CLE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de clé	Borne	Continuité
M65	36	M25	1	Présente

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du contact de clé et la masse.

Connecteur du contact de clé	Borne	Masse	Continuité
M25	1	Masse	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier le contact de clé.

Se reporter à [DLK-788, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer le contact de clé.

Inspection des composants

INFOID:000000001184433

INSPECTION DES COMPOSANTS

1.CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

Borne		Condition	Continuité
Connecteur de contact de clé			
1	2	Insérer la clé de contact dans le cylindre de clé	Présente
		Retirer la clé de contact du cylindre de clé	Absente

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact de clé fonctionne correctement.

NON >> Remplacer le contact de clé.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001184434

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184435

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test		Condition
VERROUILLAGE DE PORTE	VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés.
	TTES DEVER	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés.
	DEVERR PORTE	L'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur) est déverrouillé.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-789. "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184436

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		État du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	60	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D9	3	Existe
	60		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	60		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-790. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001184437

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D9	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) fonctionne correctement
- NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur). Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001184438

Se reporter à [PWC-5. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184439

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184440

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
: VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
: AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-790. "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184441

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	M67		
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D48	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-791. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184442

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D48	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) fonctionne correctement

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager). Se reporter à [DLK-791](#), "[COTE PASSAGER : Inspection des composants](#)".

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001184443

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184444

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
: VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
: AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-792](#), "[ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic](#)".

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184445

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	54	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D85	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		N'existe pas
	54		

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-793. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).
NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-899. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001184446

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (GAUCHE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D85	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche) fonctionne correctement.
NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière (côté gauche) Se reporter à [DLK-275. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001184447

Verrouille/déverrouille la porte sur base du signal du BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184448

DLK

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "VERROUILLAGE DE PORTE" en mode de "Test actif" avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
VERROUILLAGE DE PORTE : VERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont verrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : DEVERR TOUT	Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont déverrouillés
VERROUILLAGE DE PORTE : AUTRE DEVERR	L'actionneur de verrouillage de porte (côté passager, arrière gauche/droite) est déverrouillé

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-793. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184449

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		Etat du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	56	Masse	0 → Tension de la batterie → 0
	54		0 → Tension de la batterie → 0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	56	D105	3	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	56		Masse
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.

Se reporter à [DLK-794. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001184450

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE (DROITE)

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie directement à l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	Borne		Etat de l'actionneur de verrouillage de porte
	(+)	(-)	
D105	3	2	VERROUILLAGE
	2	3	DEVERROUILLAGE

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001184451

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184452

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓜ Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPER LOCK" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Élément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.
- NON >> Se reporter à [DLK-385, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184453

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	60	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	59	D29	1	Existe
	60		2	

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	60		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-386, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001184454

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock)	Borne		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D29	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE CONDUCTEUR : Prescription pour réparation spéciale

INFOID:000000001184455

Effectuer la procédure d'initialisation. Se reporter à [PWC-5, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DE LA DEPOSE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE : Exigences particulières relatives à la réparation"](#).

COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001184456

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184457

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPER LOCK" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Elément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-797, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184458

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (EN- GAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte connecteur	Borne	Continuité
M67	59	D68	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-797, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001184459

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Remplacer le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock).	Borne		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D68	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE

ARRIERE GAUCHE : Description

INFOID:000000001184460

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE GAUCHE : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184461

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "SUPER LOCK" en mode Test actif avec CONSULT-III.

Élément de test	Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK : VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-798. "ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE GAUCHE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184462

1.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	DEVERROUILLAGE (RELACHE) VERROUILLAGE (ENGAGE)	0 → Tension de la batterie → 0
M67	54		
	59		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Borne	Continuité
M67	59	D115	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-799. "ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE GAUCHE : Inspection des composants

INFOID:000000001184463

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Remplacer le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock).	Borne		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D115	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

DLK

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ARRIERE DROIT

ARRIERE DROIT : Description

INFOID:000000001184464

Le dispositif Superlock est contrôlé par le BCM.

ARRIERE DROIT : Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184465

1. CONTROLE DE LA FONCTION

 Avec **CONSULT-III**

Vérifier "SUPER LOCK" en mode Test actif avec CONSULT-III.

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de test		Condition
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER-LOCK	: VERROUILLAGE (ENGAGE)	L'actionneur de dispositif Superlock est verrouillé (ENGAGE)
	: DEVERROUILLAGE (RELACHE)	L'actionneur de dispositif Superlock est déverrouillé (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-800. "ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic"](#).

ARRIERE DROIT : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184466

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Condition	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M67	54	DEVERROUILLAGE (RELACHE)	0 → Tension de la batterie → 0
	59	VERROUILLAGE (ENGAGE)	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE DISPOSITIF SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite).

Connecteur du BCM	Borne	Connecteur d'actionneur de verrouillage de porte	Borne	Continuité
M67	59	D95	1	Existe
	54		2	

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M67	59		N'existe pas
	54		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock.

Se reporter à [DLK-801. "ARRIERE DROIT : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte. Se reporter à [DLK-269. "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

ACTIONNEUR DE SUPER LOCK

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ARRIERE DROIT : Inspection des composants

INFOID:000000001184467

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'actionneur de dispositif Superlock.

Actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock)	Borne		Etat de l'actionneur
	(+)	(-)	
D95	1	2	VERROUILLAGE (ENGAGE)
	2	1	DEVERROUILLAGE (RELACHE)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock) fonctionne correctement.

NON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte (actionneur de dispositif Superlock). Se reporter à [DLK-269, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

DLK

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001184468

Ouvre le hayon sur base du signal du BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184469

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "COFFRE/LUNETTE DE HAYON" dans le mode "Test actif" de CONSULT-III.

Elément de test	Condition
COFFRE/LUNETTE DE HAYON : OUVERT	Fonctionnement de l'actionneur d'ouverture de verrouillage de hayon

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> L'actionneur de verrouillage de porte fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-802, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184470

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne	Enfoncée	0 → Tension de la batterie → 0
M66	45		

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage du hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Continuité
M66	45	D152	2	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M66	45		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'ensemble de verrouillage de hayon et la masse.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne	Masse	Continuité
D152	1		Existe

ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Se reporter à [DLK-803, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon. Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184471

1. VERIFIER L'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement de l'actionneur en connectant la tension de batterie à l'ensemble de verrouillage de hayon.

Ensemble de verrouillage du hayon connecteur	Borne		Etat de l'actionneur de hayon
	(+)	(-)	
D152			OUVERT
	2	1	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> L'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon) fonctionne correctement.
- NON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de hayon (actionneur de verrouillage de hayon). Se reporter à [DLK-281, "VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose"](#).

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Description

INFOID:000000001184472

Envoie le signal d'ouverture de hayon au BCM.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184473

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier "CNT COFFRE" en mode "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition
CNT COFFRE	Contact d'ouverture de hayon enfoncé : ON
	Contact d'ouverture de hayon relâché : OFF

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-804, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184474

1.VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact d'ouverture de hayon	Tension (V) (Env.)
(+)	(-)		
Connecteur du BCM	Borne		
M65	12	Masse	0
			Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2.VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon.

Connecteur du BCM	Borne	Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Continuité
M65	12	D186	1	Existe

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M65	12		N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3.VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Bornes		Tension (V) (Env.)
(+)	(-)	
Connecteur du BCM	Borne	
M65	12	Masse
		Tension de la batterie

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de la commande d'ouverture de hayon et la masse.

Commande d'ouverture de la porte arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
D186	2		Existe

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Se reporter à [DLK-805, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

Inspection des composants

INFOID:000000001184475

1. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le contact d'ouverture de hayon.

Connecteur de contact d'ouverture de hayon	Borne		Etat du contact d'ouverture de hayon	Continuité
	1	2		
D186	1	2	Enfoncée	Existe
			Relâché	N'existe pas

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le contact d'ouverture de hayon fonctionne correctement.

NON >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon. Se reporter à [DLK-292, "Vue éclatée"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P



TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Description

INFOID:000000001184476

Assure le guidage et l'avertissement de méthode de fonctionnement à l'aide du témoin sonore.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184477

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Ⓟ Avec CONSULT-III

1. Vérifier le fonctionnement avec "TEMOIN SONORE" dans le test actif avec CONSULT-III.
2. Appuyer sur "AVERT RAPPEL DE CLE" à l'écran.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le témoin sonore dans les instruments combinés fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-806, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184478

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN SONORE (INSTRUMENTS COMBINES)

Se reporter à [WCS-22, "Vérification de la fonction des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).
NON >> Réparer ou remplacer le circuit du témoin sonore (instruments combinés).

FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FEUX DE DETRESSE

Description

INFOID:000000001184479

Effectuer la fonction de rappel pour chaque fonctionnement avec le chiffre qui clignote.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184480

1.CONTROLE DE LA FONCTION

Avec CONSULT-III

Vérifier le témoin de feu de détresse "CLIGNOTANT" dans "Test actif" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-807, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184481

1.VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CIRCUIT DU SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Description

INFOID:000000001184482

Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184483

1. CONTROLE DE LA FONCTION

Vérifier que lorsque la vitesse du véhicule dépasse 25km/h, toutes les portes sont automatiquement verrouillées

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le circuit de signal de vitesse du véhicule fonctionne correctement.

NON >> Se reporter à [DLK-809, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184484

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le signal de vitesse du véhicule "VITESS VEHIC" dans "Contrôle de données" avec CONSULT-III.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> Réparer ou remplacer le circuit de l'interrupteur des feux de détresse.

PILE DE TELECOMMANDE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PILE DE TELECOMMANDE

Description

INFOID:000000001184485

Fonction d'entrée de la télécommande de verrouillage et de déverrouillage de porte accessible par ce bouton.

- Verrouillage et déverrouillage de porte

Vérification du fonctionnement des composants

INFOID:000000001184486

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Le verrouillage et déverrouillage de porte fonctionnent-ils avec la télécommande ?

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> La télécommande fonctionne correctement.
NON >> Se reporter à [DLK-809, "Procédure de diagnostic"](#).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001184487

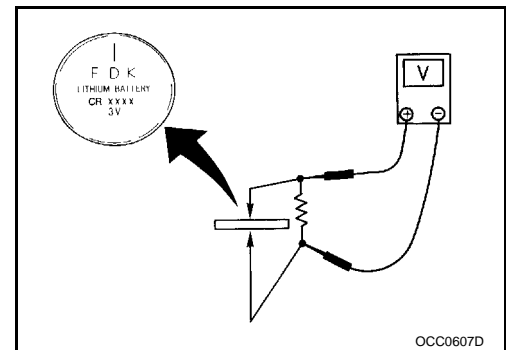
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (environ 300Ω) de façon à ce que la valeur du courant atteigne environ 10 mA.

Standard : Approx. 2,5 - 3,0 V

La valeur mesurée est-elle conforme aux spécifications ?

- OUI >> Remplacer le porte-clés.
NON >> Remplacer la pile de la télécommande. Se reporter à [DLK-911, "Vue éclatée"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC ECU

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001559434

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur MARCHE	On
SYS ECL AUTO	L'extérieur du compartiment est lumineux	Off
	L'extérieur du compartiment est sombre	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
RE-COND AUTO	La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	Off
	Le verrouillage auto fonctionne normalement	On
CNT PORT AR	Porte arrière fermée	Off
	Porte arrière ouverte	On
TENS BATTERIE NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	La commande de fermeture/d'ouverture du volet ne fonctionne pas.	Off
	Enfoncer la commande de fermeture/d'ouverture du volet du côté DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PAS	Porte passager fermée	Off
	Porte passager ouverte	On
CNT PRT CND	Porte conducteur fermée	Off
	Porte conducteur ouverte	On
CNT PRT AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PRT AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
COUP AL E NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Commande du ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) NOTE: En fonction de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	Off
	L'état du courant est maintenu à l'aide du signal reçu de l'ECM.	GEL
	Moteur en marche <ul style="list-style-type: none">• Commande du ventilateur sur ARRÊT• La commande du ventilateur est sur MARCHÉ après le chauffage du moteur NOTE: En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de la batterie, etc.	INHBT
TEMP LIQ REF NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture de l'indicateur de température de l'eau.
REGIME MOT NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur en marche	Approximativement la même que la lecture du tachymètre
MOT TOURNANT	Moteur arrêté	Off
	Moteur en marche	On
ETAT MOTEUR NOTE: Uniquement les modèles avec moteur diesel	Moteur arrêté	ARRÊT
	Lorsque le moteur cale	CALE
	Moteur en marche	MARCHÉ
	Au démarrage du moteur	DEM
SIG VENT MAR	Commande du ventilateur sur ARRÊT	Off
	Commande de ventilation sur MARCHÉ	On
CNT F-B AV	Commande du feu brouillard avant sur OFF	Off
	Commande du feu brouillard avant sur ON	On
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-vitre avant sur ARRÊT	Off
	Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ	On
E/GL AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur LENT	On
E/GL AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE	On
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur ARRÊT	Off
	Commande de l'essuie-glace avant sur INT	On
E/GL AV ARRÊT	Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace avant	Off
	Position d'arrêt de l'essuie-glace avant	On
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre	On
	Véhicule avec capteur de bris de vitre	Off
CNT FEU DET	Lorsque la commande feu de détresse n'est pas enfoncée	Off
	Lorsque la commande feu de détresse est enfoncée	On

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
DUREE ECLAIR PHARE	-	Affiche la durée d'allumage des phares réglée pour la fonction Follow Me par le support de travail
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en 2ème	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur ARRET	Off
	Commande d'éclairage en feu de route	On
CNT CAPOT	Fermer le capot NOTE: Les véhicules sans système d'avertissement antivol sont fixés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
CNT LVE-PHARE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage sur ON	On
VOLUME INT	Le réglage intermittent de l'essuie-glace est dans la position de réglage 1 - 7	1 - 7
VERR CLE INT	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
DVERR CLE INT	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE de la clé intelligente est enfoncé.	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est enlevée du barillet de serrure	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
VRR SANS CLE	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
ALRM SANS CLE	NOTE: L'élément est indiqué, mais n'est pas contrôlé	Off
DVR SANS CLE	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés n'est pas enfoncé	Off
	Le bouton de DEVERROUILLAGE du porte-clés est enfoncé	On
DEF CAP ECL	Les capteurs d'éclairage & et de pluie sont en bon état	BON
	Les capteurs d'éclairage & et de pluie présentent une erreur interne	NON CORRECT
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 1"	On
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 2"	On

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats	
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off	A
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 3"	On	B
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off	C
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 4"	On	D
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off	E
	Le code d'identification de la télécommande est enregistré dans la "Mémoire 5"	On	F
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> • Contact d'allumage sur OFF ou ACC • Moteur en marche 	Off	G
	Contact d'allumage sur ON	On	H
TEMP EXT NOTE: Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage sur ON	Approximativement la même que la température de l'air extérieur.	I
CNT PASSAGE	Autre que commande d'éclairage en DEPASSEMENT	Off	J
	Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	On	K
CAN CON ARR	Excepté la position R du levier sélecteur	Off	L
	Position R du levier sélecteur	On	M
CNT POUSSEE	Replacer le contact d'allumage en position VERROUILLAGE	Off	N
	Enfoncer le contact d'allumage	On	O
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Off	P
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	On	Q
CNT F/BR AR	Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Off	R
	Commande du feu brouillard arrière sur MARCHE	On	S
CLT LA/GL AR	Commande de lave-vitre arrière sur OFF	Off	T
	Commande de lave-vitre arrière sur MARCHE	On	U
LA/GL AR INT	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	V
	Commande de l'essuie-glace arrière sur INT	On	W
LA/GL AR MRC	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	Off	X
	Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHE	On	Y
ARRET ESSUIE-GL AR	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	Off	Z
	Autre que la position arrêt de l'essuie-glace arrière	On	AA
CAP IMPACT	Contact d'allumage sur ON	NORMAL	AB
	Après la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	Off	AC
	Pendant la réception du signal de déploiement de l'airbag du boîtier de capteur de diagnostic de l'airbag.	On	AD
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur ARRET	Off	AE
	Commande d'éclairage en 1ère	On	AF
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière n'est pas enfoncée	Off	AG
	Lorsque la commande d'ouverture de la porte arrière est enfoncée	On	AH

DLK

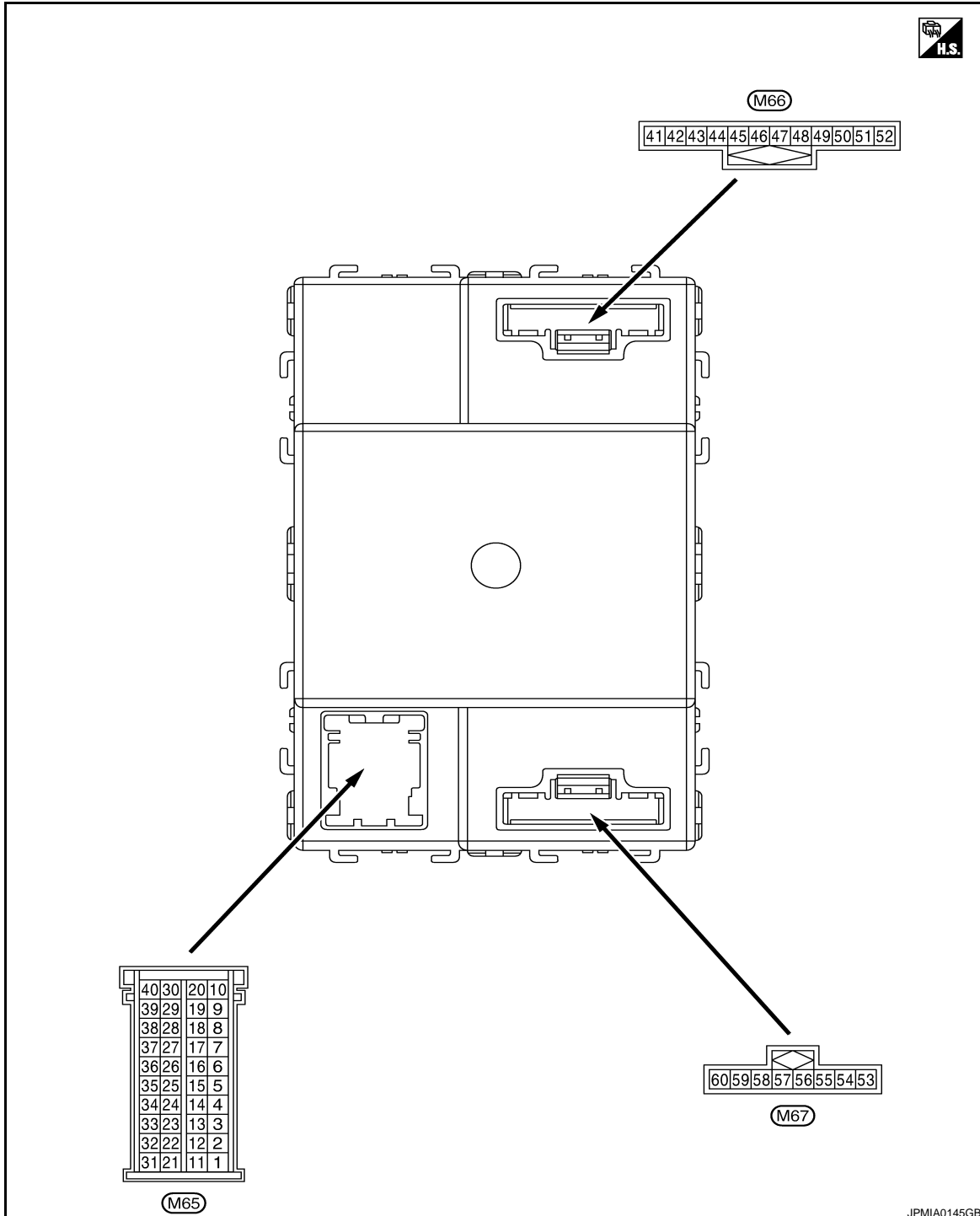
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etats
CLGN GA	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant gauche	On
CLGN DR	Mettre le clignotant sur OFF	Off
	Commande de clignotant droit	On
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off
	Lors de l'opération de déverrouillage, verrouillé avec l'airbag	On
VITESS VEHIC	Pendant la conduite	Equivalent à la lecture du compteur de vitesse

DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0145GB

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

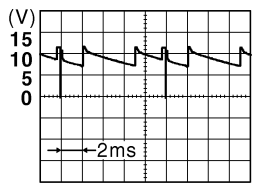
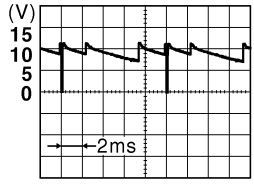
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VALEURS PHYSIQUES

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne du circuit de la commande combinée, lorsque le véhicule est en charge, avec la commande d'éclairage, la commande de clignotant et la commande d'essuie-glace sur OFF. Elle ne doit pas fluctuer par surcharge.
- Positionner l'essuie-glace de la position de réglage intermittent à 4, sauf lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la position de réglage intermittent de l'essuie-glace. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit normalement l'état de la commande combinée à 10 ms interne. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
				Commande de l'essuie-glace avant sur RAPIDE (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0160GB</p> <p style="text-align: center;">9,1 V</p>	
				Commande de l'essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)		
				Une des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace 		
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0163GB</p> <p style="text-align: center;">9,3 V</p>	
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT		
				Commande du feu brouillard avant sur ON		
				Commande de clignotant gauche		

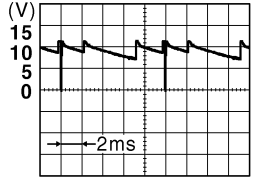
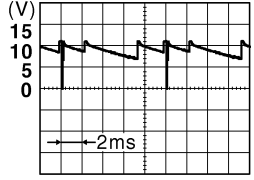
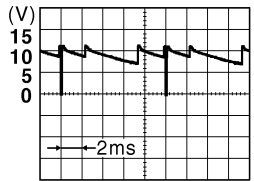
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

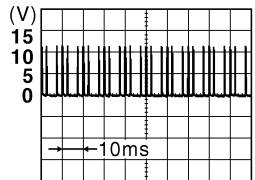
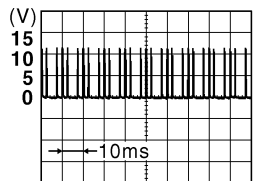
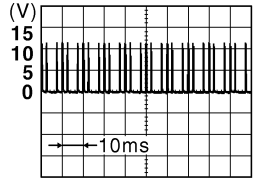
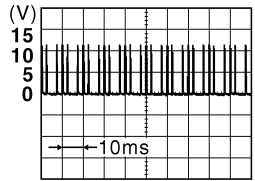
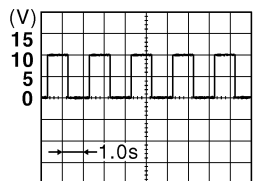
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	
					Commande du feu brouil- lard arrière sur ARRÊT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur MIST	
					Commande de l'essuie- glace avant sur INT	
					Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	
					9,3 V	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	0 V
					Commande du lave-vitre avant sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Commande du lave-vitre arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	
					Une des conditions ci- dessous avec toutes les commandes sur ARRÊT <ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 5 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace 	
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en 1ère	
					Commande d'éclairage en 2ème	
					Commande d'éclairage en feu de route	
					Commande de clignotant droit	
					9,1 V	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (Verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Commande feu de détresse	Entrée	Commande feu de détresse	Non enfoncée	 1,3 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée	0 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de la porte (Déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de la porte arrière	Entrée	Commande d'ouverture de la porte arrière	Non enfoncée	 1,2 V <small>JPMIA0154GB</small>
					Enfoncée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection d'impact	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	 6,0 V <small>JPMIA0155GB</small>	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non enfoncée	Tension de la batterie
				Enfoncée	0 V	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

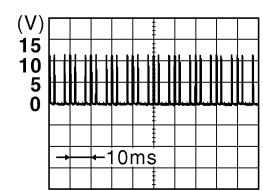
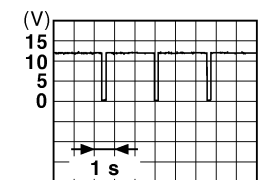
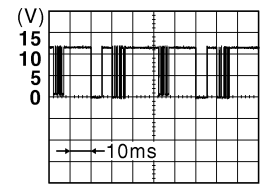
DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

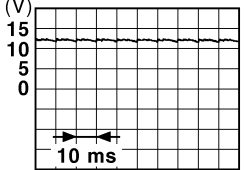
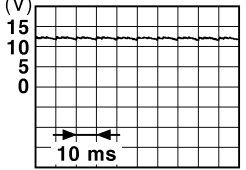
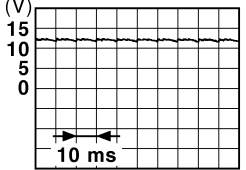
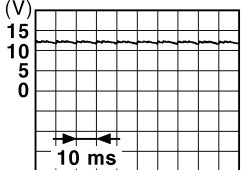
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
15 (LG/B)	Masse	Commande de réglage de ventilation	Entrée	Commande de réglage de ventilation	Non enfoncée	Tension de la batterie
					Enfoncée	0 V
16 (GR)	Masse	Raccord d'alarme	Sortie	-	-	-
17 (BR)	Masse	Liaison des capteurs d'éclairage & de pluie	Entrée/ sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	-	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur ON	-	8,7 V
18 (SB)	Masse	Indicateur de sécurité	Sortie	Indicateur de sécurité	ON	0 V
					Clignotement	10,3 V
					ARRET	Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ sortie	-	-	-
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ sortie	-	-	-
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non enfoncée	1,1 V
					Tout en appuyant	0 V
24 (GR)	Masse	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	Sortie	Indicateur de l'état de verrouillage de la porte	ON	Tension de la batterie
					ARRET	0 V



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
		Nom du signal	Entrée/ sortie			
+	-					
25 (GR)	Masse	Commande de la porte arrière gauche	Entrée	Commande de la porte arrière gauche	ARRET (Une fois la porte arrière gauche fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
26 (R)	Masse	Commande porte conducteur	Entrée	Commande porte conduc- teur	ARRET (Une fois la porte conducteur fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte conducteur ouverte)	0 V	
27 (BR)	Masse	Commande porte passager	Entrée	Commande porte passager	ARRET (Une fois la porte passager fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte passager ouverte)	0 V	
28 (G)	Masse	Commande de porte arrière	Entrée	Commande de porte arrière	ARRET (Une fois la porte arrière fermée)	Tension de la batterie
				MARCHE (Une fois la porte arrière ouverte)	0 V	
29 (LG)	Masse	Commande de la porte arrière droite	Entrée	Commande de la porte arrière droite	ARRET (Une fois la porte arrière droite fermée)	 <small>PKID0924E</small> 11,2 V
				MARCHE (Une fois la porte arrière droite ou- verte)	0 V	
30 (SB)	Masse	Raccord audio	Entrée/ sortie	-	-	-

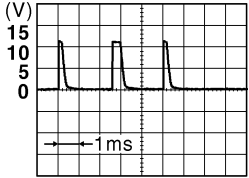
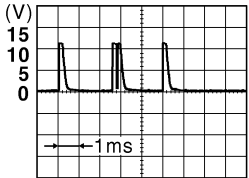
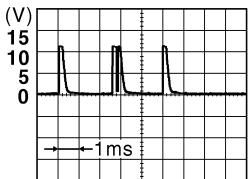
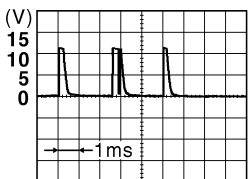
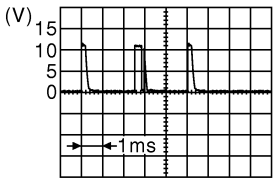
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

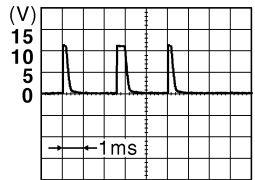
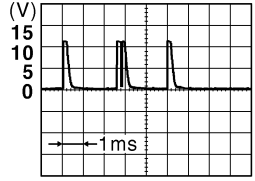
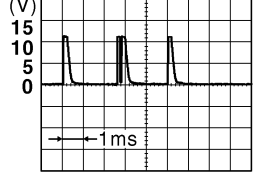
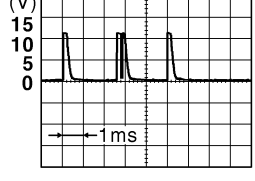
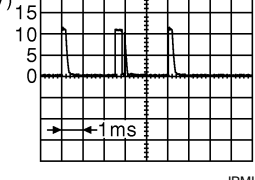
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard avant sur ON (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande du feu brouil- lard arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHÉ (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0169GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 7 de l'essuie-glace  <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 1,4 V
				Commande d'éclairage en DEPASSEMENT	 1,3 V
				Commande d'éclairage en 2ème	 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur INT	 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur RAPIDE	 1,3 V

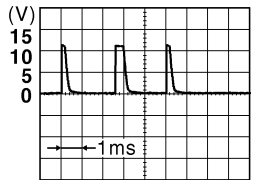
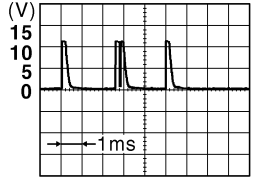
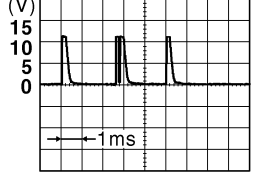
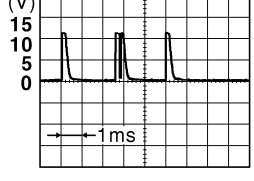
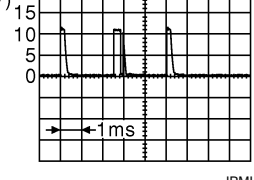
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

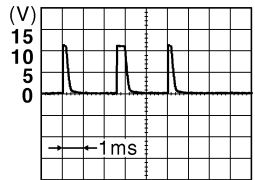
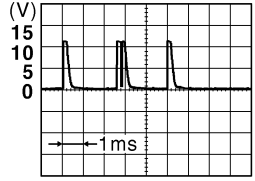
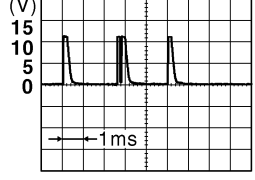
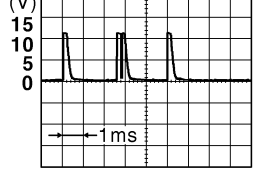
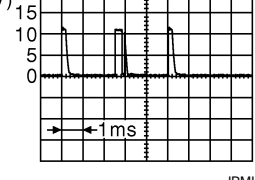
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
				Commande de clignotant gauche	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
				Commande de clignotant droit	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
				Commande de l'essuie- glace avant sur LENT	 <small>JPMIA0168GB</small> 1,3 V
				Commande du lave-vitre avant sur MARCHE	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0165GB</small> 1,4 V
					Commande d'éclairage sur AUTO (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Commande d'éclairage en 1ère (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0166GB</small> 1,3 V
					Essuie-glace arrière sur INT (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <small>JPMIA0167GB</small> 1,3 V
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 6 de l'essuie-glace	 <small>JPMIA0196GB</small> 1,3 V

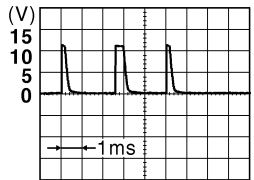
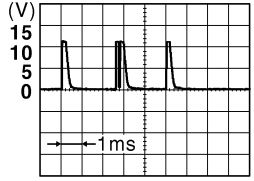
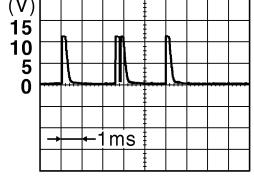
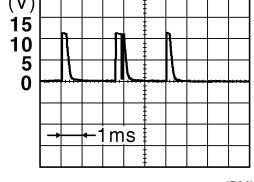
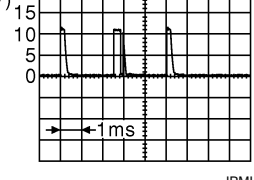
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

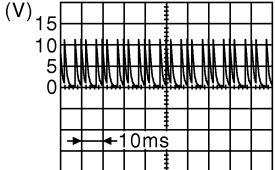
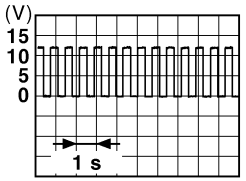
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en feu de route (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème (Réglage intermittent 4 de l'essuie-glace)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande de l'essuie- glace arrière sur MARCHE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Une des conditions ci- dessus avec toutes les commandes sur ARRET • Réglage intermittent 1 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 2 de l'essuie-glace • Réglage intermittent 3 de l'essuie-glace	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Clé de contact	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
		Nom du signal	Entrée/ sortie		
+	-				
39 (P)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
40 (LG)	Masse	Ampli antenne NATS	Entrée/ sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact	Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le cylindre de clé de contact. L'aiguille du testeur doit bouger
41 (V)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
42 (V)	Masse	Alimentation électrique du plafonnier.	Sortie	Après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	0 V
				Tout autre moment après dépassement du temps de fonctionnement de l'économiseur de batterie du plafonnier	Tension de la batterie
43 (L)	Masse	Moteur de l'essuie-glace arrière.	Sortie	Commande de l'essuie-glace arrière sur ARRET	0 V
				Commande de l'essuie-glace arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace arrière	Entrée	Position arrêt de l'essuie-glace arrière	0 V
				Contact d'allumage sur ON Toute position autre que la position d'arrêt de l'essuie-glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
45 (GR)	Masse	Actionneur de verrouillage de la porte arrière	Sortie	Commande d'ouverture de la porte arrière	Enfoncée
				Enfoncée	Tension de la batterie (300 ms)
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Mettre le clignotant sur OFF
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>

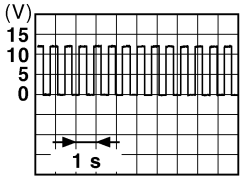
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (Env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage sur ON	0 V
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu de brouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en 1ère et commande du feu brouillard sur MARCHÉ	0 V
				Commande du feu brouillard arrière sur ARRET	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feu de stop	Entrée	Appuyer sur la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande du minuteur de la lampe du compartiment	Sortie	Minuteur du plafonnier	ARRET
				ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation du lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Superlock	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente n'est pas enfoncé.	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du porteclés ou de la clé intelligente est enfoncé.	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de la porte du conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Enfoncée du côté déverrouillage
				Enfoncée du côté verrouillage	0 V

*1: Avec le système de clé intelligente

*2: Sans le système de clé intelligente

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

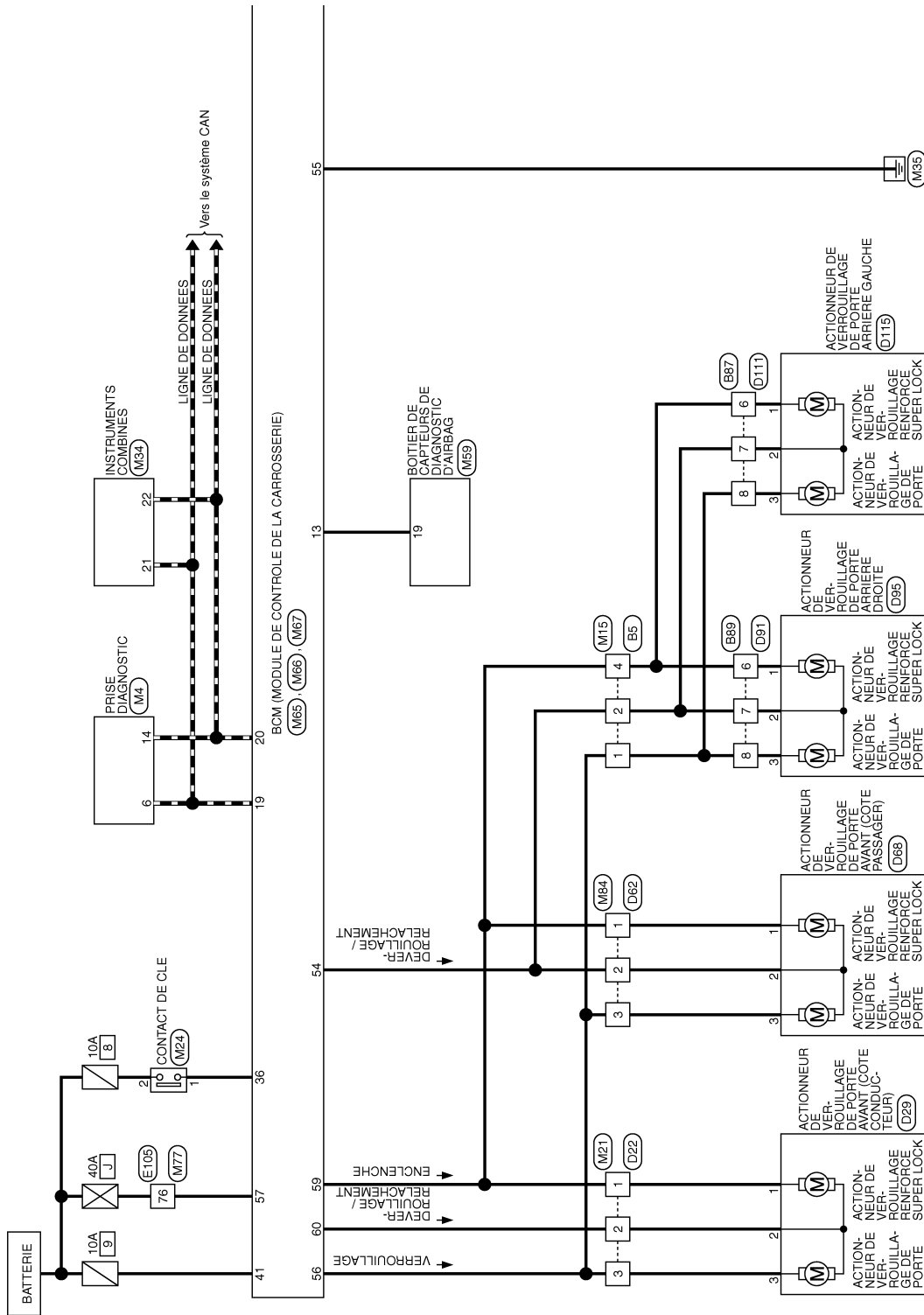
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - SUPER LOCK CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001184489

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)



2006/12/06

JCKWA0264GE

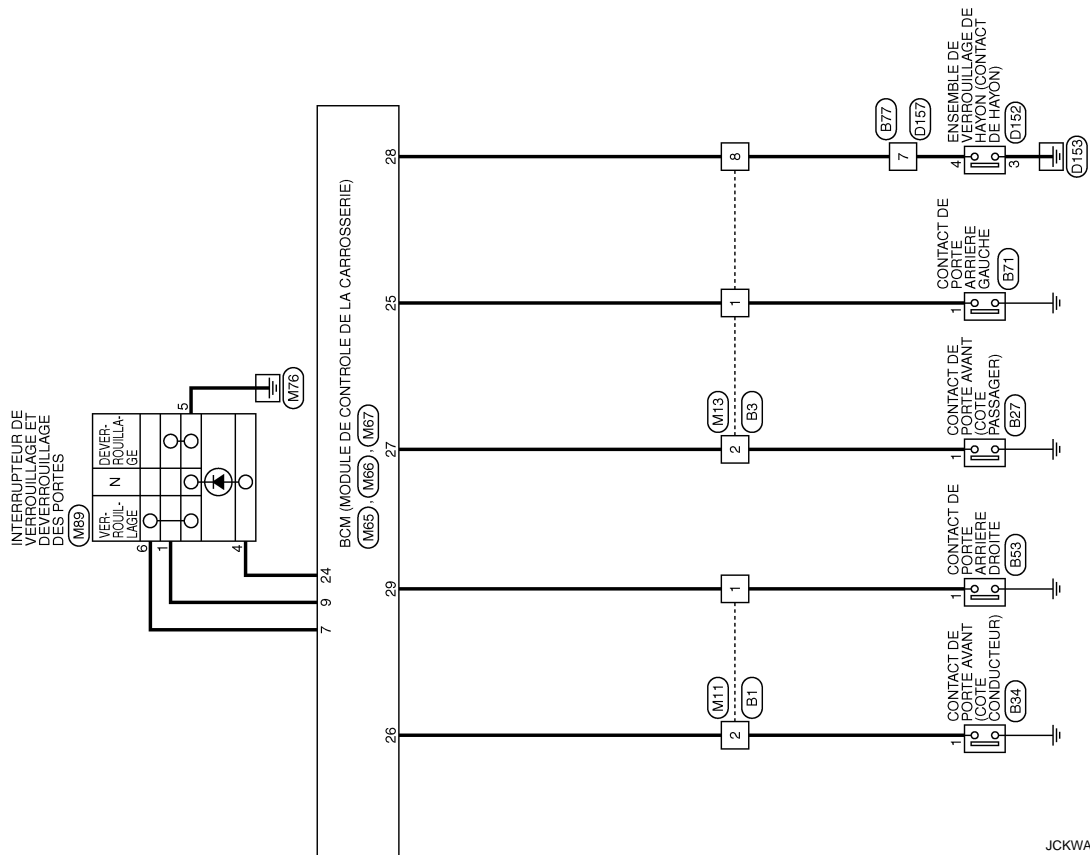
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



JCKWA0265GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



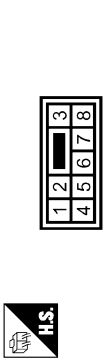
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R/W	- [Combité à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



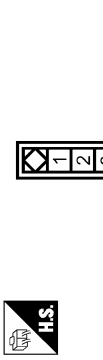
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	BR	- [Combité à droite]
8	G	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS309MF-CS



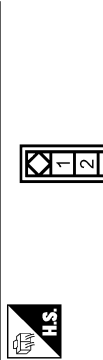
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	-
2	O	-
4	BR	-

N° de connecteur	B7
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	A03FW



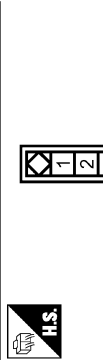
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	A03FW



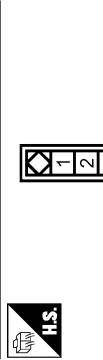
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	-

N° de connecteur	B33
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	A03FW



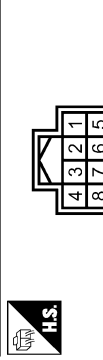
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	A03FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0266GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



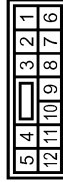
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



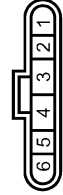
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D22
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D29
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	FEAMFB-FHAZ



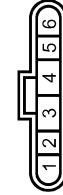
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D62
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	- [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	D68
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	FEAMFB-FHAZ



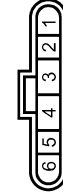
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	- [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D85
Nom du connecteur	ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	FEAMFB-FHAZ



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

JCKWA0267GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	BR	-
7	O	-
8	SB	-

N° de connecteur	D115
Nom du connecteur	ACTONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	FEA02FE-FHA2



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	O	-
3	SB	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4M9



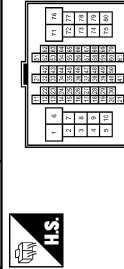
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH03MW



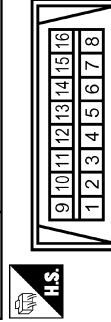
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH03MW-NS16-TM4



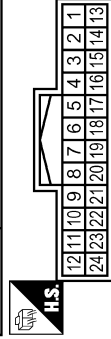
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

N° de connecteur	IM4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



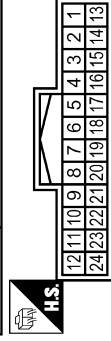
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	-
14	P	-

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

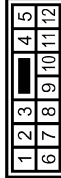
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS98FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	SB	
2	O	
4	BR	

N° de connecteur	M21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MW-CS



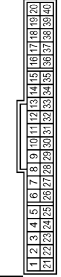
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	
2	GR	
3	SB	

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	A02MW



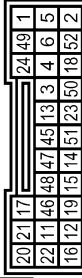
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	
2	Y	

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



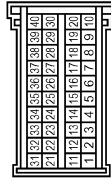
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M59
Nom du connecteur	BOUTIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC P/ABRAG
Type de connecteur	TK28PT-EX-SC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
18	R	UNLOCK

N° de connecteur	M55
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	P48H0PB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
9	BR	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
13	R	SHOCK DETECT SIG
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
24	GR	DOOR LOCK STATUS IND
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BACK)
29	LG	DOOR SW (RR)

36	V	KEY SW
----	---	--------

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121PCTZS1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)

JCKWA0269GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (SANS INTELLIGENT KEY)

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ECI 21 PC06330017



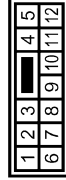
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND/POWER
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Sans Intelligent Key]
57	Y	BATIF/L
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NS16-TM4



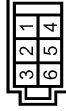
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	--

N° de connecteur	M84
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS12MVF-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	--
2	O	--
3	SB	-- [Sans Intelligent Key]

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES
Type de connecteur	7703197674



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	--
4	GR	--
5	B	--
6	P	--

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0270GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

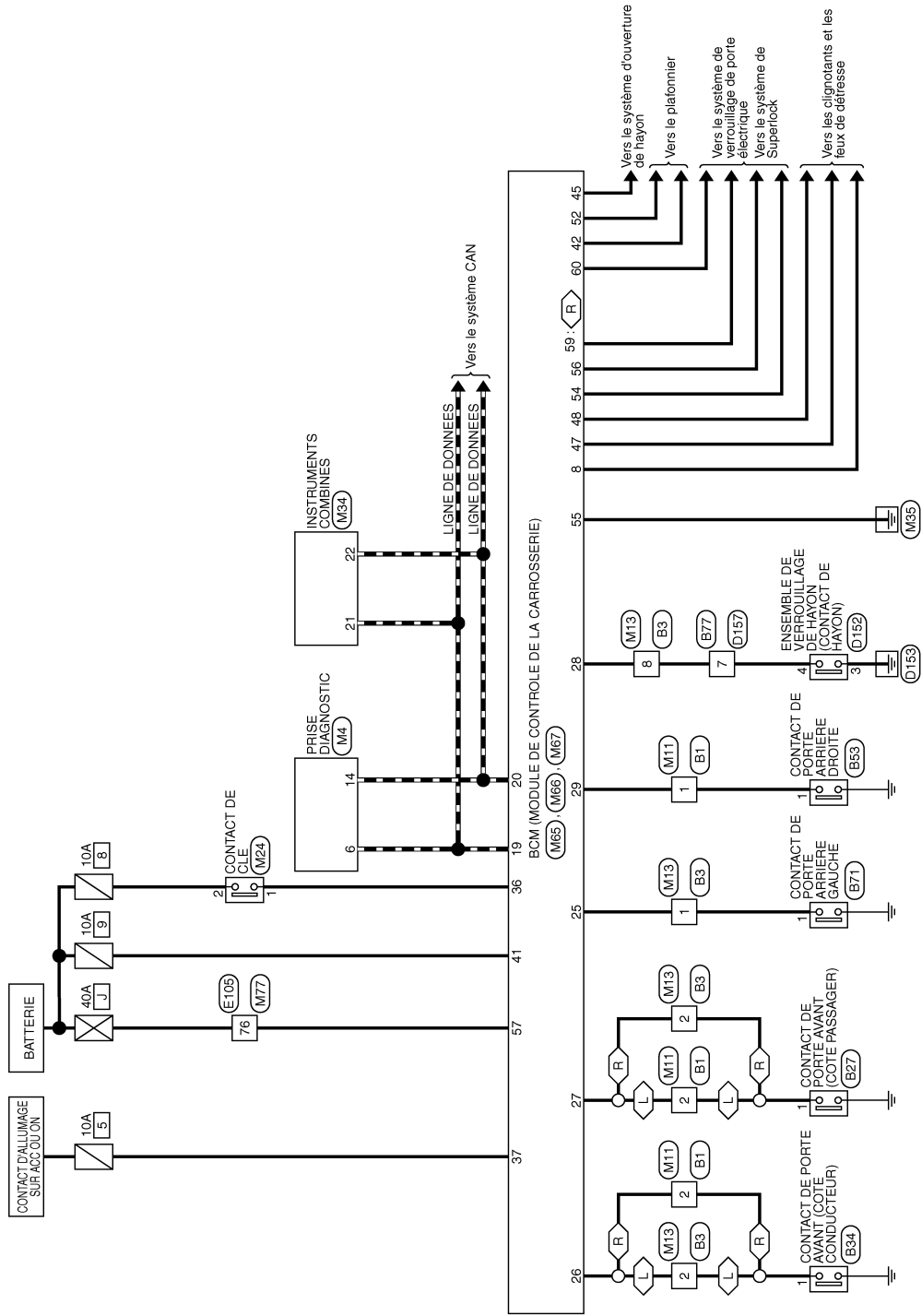
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - REMOTE KEYLESS ENTRY CONTROL SYSTEM - INFOID:000000001184490

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite



2006/12/08

JCKWA0291GE

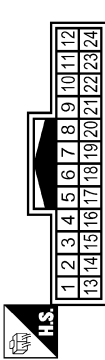
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

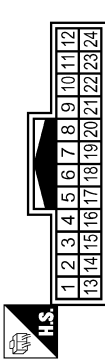
SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



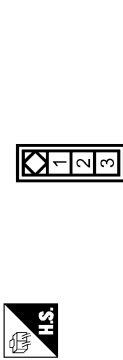
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	BR	- [Conduite à gauche]
2	R/W	- [Conduite à droite]

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



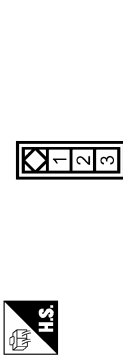
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-
2	R/W	- [Conduite à gauche]
2	BR	- [Conduite à droite]
8	G	-

N° de connecteur	B27
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	AQ3FW



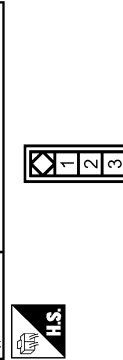
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-

N° de connecteur	B34
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	AQ3FW



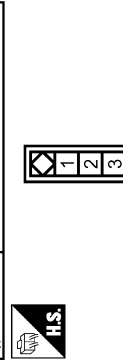
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	R/W	-

N° de connecteur	B53
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	AQ3FW



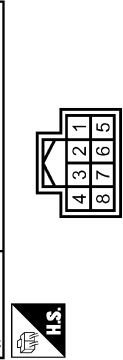
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-

N° de connecteur	B71
Nom du connecteur	CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	AQ3FW



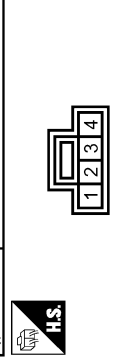
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH83FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV-4M9



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	B	-
4	G	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

JCKWA0292GE

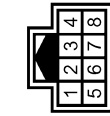
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS OLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH02MW



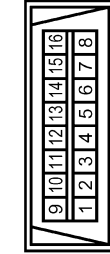
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80MW-NS1E-TM4



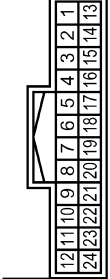
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



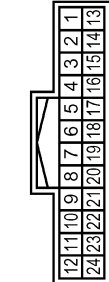
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	—
2	BR	— [Conduite à gauche]
2	R	— [Conduite à droite]

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



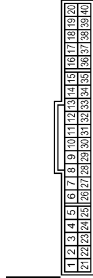
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	—
2	R	— [Conduite à gauche]
2	BR	— [Conduite à droite]
2	G	—

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	CONTACT DE CLE
Type de connecteur	A02MW



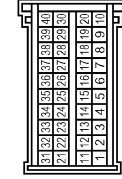
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	—
2	Y	—

N° de connecteur	M24
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABA40PB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	LG	HAZARD SW
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
25	GR	DOOR SW (RL)
26	R	DOOR SW (DR)
27	BR	DOOR SW (AS)
28	G	DOOR SW (BS)
29	LG	DOOR SW (RR)
36	V	REV SW
37	R	ACC SW

JCKWA0293GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE SANS CLE AVEC TELECOMMANDE

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC122S1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/Y	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC083S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND(POWER)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) [Sans Intelligent Key]
57	Y	BAT(F/L)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	---

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

JCKWA0294GE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

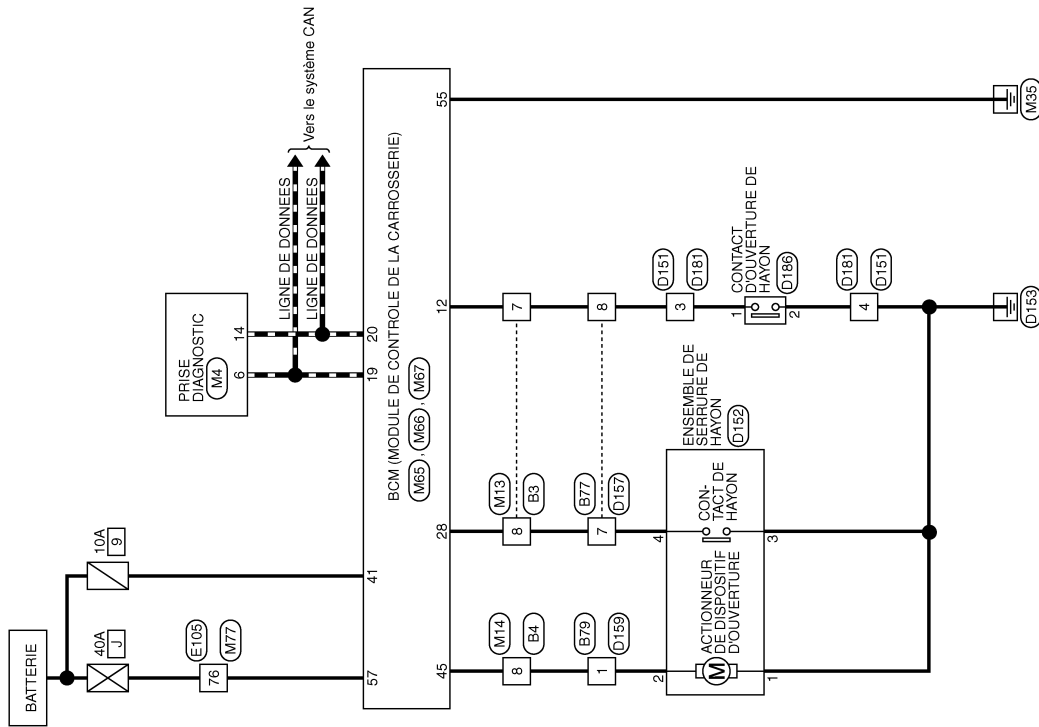
< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Schéma de câblage - BACK DOOR OPENER CONTROL SYSTEM -

INFOID:000000001609220

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON



2006/12/08
JCKWA0295GE

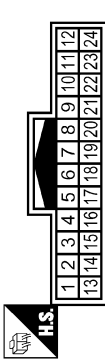
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

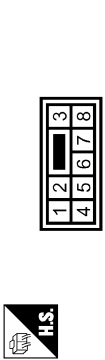
SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	-
8	G	-

N° de connecteur	B4
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MW-CS



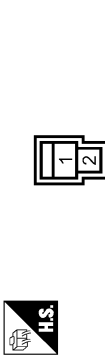
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	-

N° de connecteur	B77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	B79
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02FW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

N° de connecteur	D151
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	-
4	B	-

N° de connecteur	D152
Nom du connecteur	ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON
Type de connecteur	CINCH 49309 EV 4M9



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	GR	-
3	B	-
4	G	-

N° de connecteur	D157
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH83MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	P	-

N° de connecteur	D159
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	M02MW-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	GR	-

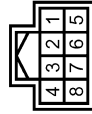
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	D181
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH08FW



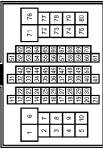
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	P	—
4	B	—

N° de connecteur	D188
Nom du connecteur	CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON
Type de connecteur	RK02MGY



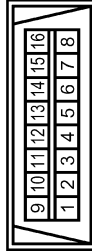
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	P	—
2	B	—

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MMF-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	—

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
6	L	—
14	P	—

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



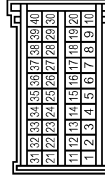
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	P	—
8	G	—

N° de connecteur	M14
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FW-CS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
8	GR	—

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABR04FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	P	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
19	L	GAN-H
20	P	GAN-L
28	G	DOOR SW (BACK)

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	ECM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FC121PC1ZS1017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
41	V	BAT(FUSE)
45	GR	BACK DOOR OPENER

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)


< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P


SYSTEME DE OUVERTURE DE HAYON

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21 IPC063S0017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	B	GND/POWER
57	Y	BATIF/L

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH80FW-NS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
76	Y	-

DLK

Mode sans échec

Index de mode sans échec

Le BCM effectue une commande de mode sans échec lorsqu'un DTC quelconque énuméré ci-dessous est détecté.

JCKWA0298GE

INFOID:000000001559435

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Affiche le contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2195 : ANTI SCANNING	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU INCORCT	<ul style="list-style-type: none">Inhibe le démarrage du moteurEmpêche la désactivation de l'antivol de direction (boîtier de clé intelligente)Coupure de l'alimentation (ECM)	Effacer le DTC

COMMANDE DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Le BCM détecte une position d'arrêt de l'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace arrière est dans la condition listée ci-dessous, le BCM arrête l'alimentation électrique de l'essuie-glace arrière après que celui-ci soit activé pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière
ON	ARRET	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut être entrée pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt auto d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

NOTE:

Le fonctionnement ci-dessus est répété lors du fonctionnement de la commande d'essuie-glace arrière une minute après un arrêt de l'essuie-glace arrière causé par le mode sans échec.

COMMANDE DE LA LAMPE DU CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de la lampe du clignotant à partir de la tension de la borne.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si l'ouverture de l'ampoule ou du faisceau est détectée lors du fonctionnement de la lampe du clignotant.

NOTE:

La vitesse de clignotement est normale pendant la mise en marche du témoin d'avertissement de détresse.

FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE CAPTEURS D'ECLAIRAGE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur d'ECLAIRAGE & PLUIE connaît un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Le phare est allumé.

Commande d'essuie-glace avant

La condition présente avant l'activation du mode sans échec perdure jusqu'à ce que la commande de l'essuie-glace avant soit mise sur ARRET.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Tableau des priorités de vérification des codes de diagnostic de défaut (DTC)

INFOID:000000001559436

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> • U1000 : CIRC COMMUNIC CAN • U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> • B2190 : AMPLI ANTENNE NATS • B2191 : DIFFERENCE DE CLE • B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM • B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM • B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN • B2195 : ANTI SCANNING • B2196 : PRISE SECU INCORCT

Index des DTC

INFOID:000000001559437

NOTE:

Détails de l'affichage du temps

- **COURANT** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement immédiatement ou après le retour à la condition normale jusqu'à ce que le contact d'allumage soit à nouveau OFF → ON.
- **PASSE** : S'affiche lorsqu'il y a un défaut de fonctionnement détecté dans le passé et stocké.
- **1 - 39** : Affiché si tout défaut de fonctionnement passé survient lorsque la condition courante est normale. Il augmente de cette manière : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à la condition normale lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON. Le compteur reste à 39 même si le nombre de cycle dépasse ce chiffre. Il compte à nouveau à partir de 1 lorsque le contact d'allumage est sur OFF → ON, après le retour à la condition normale, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté. Des essais ultérieurs peuvent être nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	BCS-34
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	BCS-35
B2190 : AMPLI ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-48 • Sans système d'Intelligent Key SEC-202
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-50 • Sans système d'Intelligent Key SEC-204
B2192 : N CRRCT ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-51 • Sans système d'Intelligent Key SEC-205
B2193 : ENCHAINMNT BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-53 • Sans système d'Intelligent Key SEC-207
B2194 : N CRRCT BCM-CLE IN	COURANT	PASSE	×	SEC-54
B2195 : ANTI SCANNING	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-55 • Sans système d'Intelligent Key SEC-208
B2196 : PRISE SECU INCORCT	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> • Avec système d'Intelligent Key SEC-56 • Sans système d'Intelligent Key SEC-209

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184495

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Toutes les portes sont fermées, sauf celle du conducteur.
- Les portes ne sont pas verrouillées par la télécommande.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage et déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	DLK-773	
	2. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-774	
	3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
La fonction de verrouillage de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage et de déverrouillage.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	DLK-774	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté passager	DLK-780
		Arrière gauche	DLK-782
		Arrière DR	DLK-783
		Hayon	DLK-785
3. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	Côté conducteur	DLK-789
		Côté passager	DLK-790
		Arrière gauche	DLK-792
		Arrière DR	DLK-793
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérifier le témoin de contact de verrouillage et de déverrouillage de porte	DLK-777	
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40	

TELECOMMANDE

TELECOMMANDE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184496

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740, "Procédure de travail"](#).

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé de contact.
- La fonction de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Aucune des fonctions de télécommande ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande.	DLK-809
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40
La fonction anti-intrusion ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-768
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184497

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740, "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-750, "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est dans la condition indiquée dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence	
La fonction de verrouillage automatique de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage de "REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	DLK-768	
	2. Vérifier le contact de porte.	Côté conducteur	DLK-779
		Côté passager	DLK-780
		Arrière gauche	DLK-782
		Arrière DR	DLK-783
		Hayon	DLK-785
	3. Vérifier le contact de clé.	DLK-787	
4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40		

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE PORTE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

VEHICULE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184498

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740. "Procédure de travail"](#).
- Pour comprendre le fonctionnement en cours d'utilisation, se reporter à [DLK-753. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).
- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte fonctionne correctement.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction de verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule ne fonctionne pas.	1. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-808
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184499

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740](#), "Procédure de travail".
- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte est normale.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.
- Toutes les portes sont déverrouillées.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
La fonction d'ouverture de hayon ne fonctionne pas avec le contact d'ouverture de hayon.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-785
	2. Vérification du signal de vitesse du véhicule	DLK-808
	3. Vérifier l'actionneur d'ouverture de hayon.	DLK-802
	4. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYMPTOMES DE LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

`HAYON

`HAYON : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184500

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'OUVERTURE DE HAYON

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- La fonction de verrouillage de porte et la fonction d'ouverture de hayon sont normales.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le système d'avertissement d'ouverture de hayon ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le contact d'ouverture de hayon.	DLK-804
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE

TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes

INFOID:000000001184501

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

NOTE:

- Avant de procéder au diagnostic en utilisant le tableau suivant, vérifier la "Procédure de travail". Se reporter à [DLK-740, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier que le véhicule est en l'état indiqué dans "Etats du véhicule" avant de lancer le diagnostic. Vérifier chaque symptôme.
- Si les symptômes suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne de la "Procédure de diagnostic/d'entretien" et respecter son ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- "REGLAGE FEU DETRESSE" est activé lors du réglage sur CONSULT-III.
- La fonction de verrouillage de porte est normale.

Tableau des symptômes

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel du témoin sonore ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le réglage de "REGLAGE FEU DETRESSE" avec CONSULT-III.	DLK-769
	2. Vérifier si l'incident est intermittent.	GI-40

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

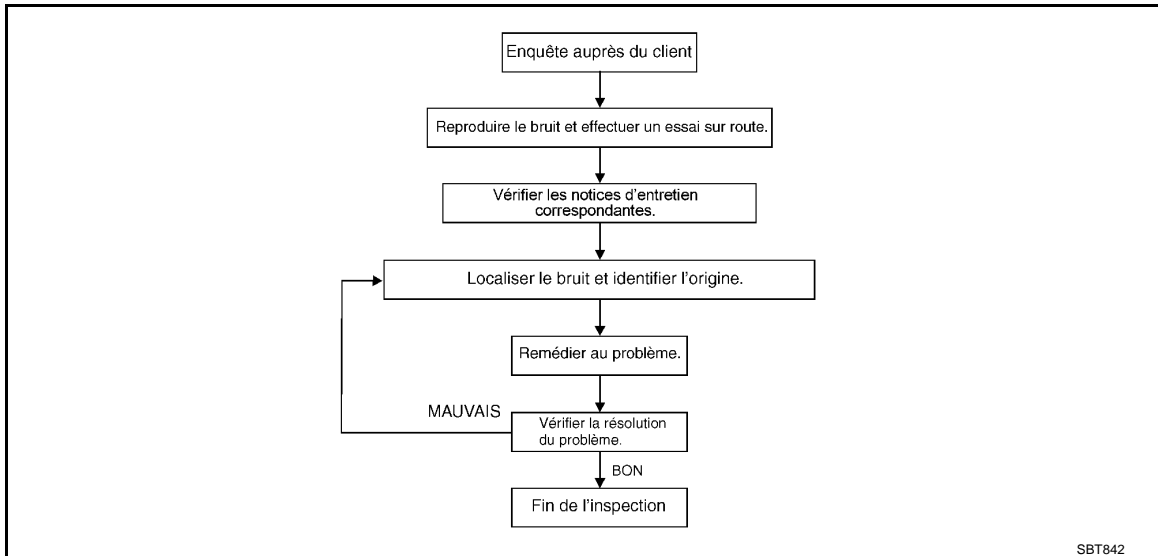
< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Procédure de travail

INFOID:000000001184502



ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [DLK-230, "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être effectué à travers un test de conduite avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement – (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement comprennent le contact léger/mouvement rapide/emmenés par l'état de la route/surfaces dures = bruit de niveau plus élevé/surfaces douces = bruit de niveau plus faible/rebord de la surface = pépiement
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement – (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit que vous pouvez juger acceptable peut être très agaçant auprès du client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

REPETER LE BRUIT ET LE TEST DE CONDUITE.

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toute information additionnelle sur les feuilles de travail du diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lorsque vous confirmez la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
 - 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone d'où le bruit semble provenir.
 - 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer la charge du moteur (charge électrique, mi-embayage sur le modèle M/T, position de conduite sur le modèle A/T).
 - 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
 - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
 - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
 - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être entrain de provoquer du bruit.
 - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
 - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.
Se reporter à [DLK-228, "Procédure d'inspection"](#).

SUPPRIMER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
 - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les emboutissages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

PRECAUTION:

N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.

NOTE:

- EMBOUTISSAGE D'URETHANE
Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.
- ISOLANT (blocs de mousse)
Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.
- ISOLANT (bloc léger de mousse)
- RUBAN DE TISSU EN FEUTRE
Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.
Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.
- RUBAN UHMW (TEFLON)
Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.
- GRAISSE DE SILICONE
Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.
Remarque : Durera uniquement quelques mois.
- BOMBE DE SILICONE
Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.
- RUBAN ADHESIF EN TOILE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Utilisé pour éliminer les mouvements.

CONFIRMER LA REPARATION

Confirmer que la cause d'un bruit est réparée à l'aide du test de conduite du véhicule. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic.

Procédure d'inspection

INFOID:000000001184503

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des emboutissages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

COFFRE

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Vérin de couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrecrochant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation du bruit de siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée au dessus lorsque le bruit est présent. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support du repose-tête.
2. Un grincement entre le coussin de protection du siège et l'ailette.
3. Verrouillage et support du dossier du siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des tests de conduite du véhicule. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001184504



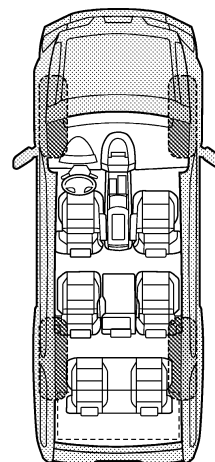
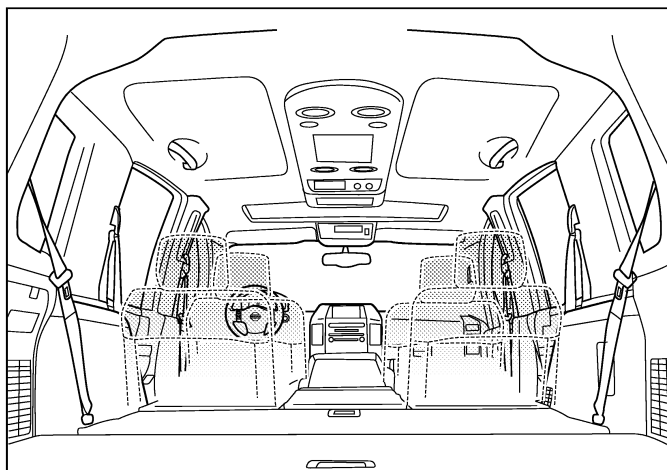
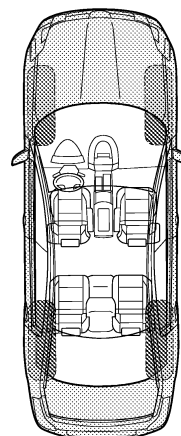
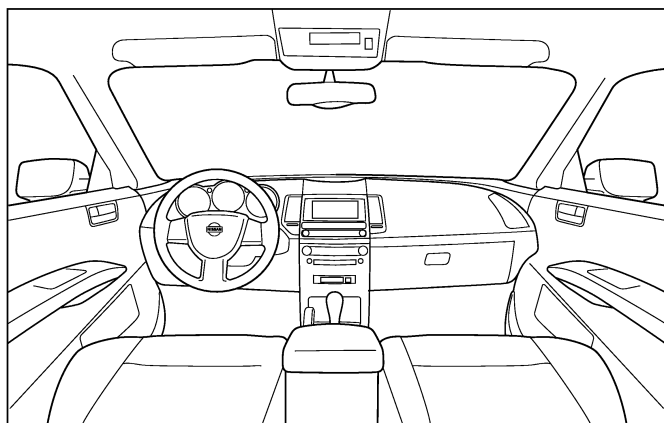
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèches |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Système de retenue supplémentaire (SRS) AIR BAG et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

INFOID:000000001184505

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

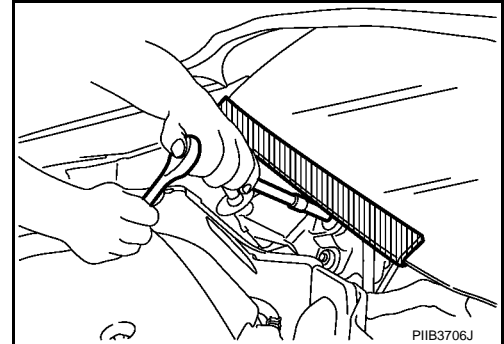
ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Procédure sans couvercle supérieur d'auvent

INFOID:000000001184506

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Rotation du volant après débranchement de la batterie

INFOID:000000001184507

NOTE:

- Avant de déposer et de reposer les boîtiers de commande, mettre d'abord le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position de VERROUILLAGE, puis débrancher les deux câbles de batterie.
- Une fois le travail terminé, confirmer que tous les connecteurs de boîtier de commande sont correctement connectés, puis rebrancher les deux câbles de batterie.
- Toujours utiliser CONSULT-III pour effectuer l'autodiagnostic dans le cadre de chaque vérification de fonctionnement au terme du travail. Si un DTC est détecté, procéder au diagnostic des défauts en fonction des résultats de l'autodiagnostic.

Ce véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de contact d'allumage et d'un boîtier de verrouillage de direction. Si la batterie est débranchée ou déchargée, le volant se bloque et ne peut être tourné.

Si la rotation du volant est requise alors que la batterie est débranchée ou déchargée, suivre la procédure ci-dessous avant de commencer l'opération de réparation.

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Brancher les deux câbles de la batterie.

NOTE:

Prévoir l'alimentation électrique à l'aide de câbles de démarrage si la batterie est déchargée.

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

2. Amener l'Intelligent Key ou l'insérer dans la fente de clé, puis tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC.
(A ce moment précis, l'antivol de direction se débloquera.)
3. Débrancher les deux câbles de batterie. L'antivol de direction restera débloqué avec les deux câbles de batterie déconnectés, et le volant peut tourner.
4. Procéder aux réparations nécessaires.
5. Une fois la réparation terminée, rebrancher les deux câbles de batterie. Avec le contact d'allumage sur ON, tourner le bouton-poussoir de contact d'allumage sur la position ACC à ON, puis sur la position de VERROUILLAGE. (Le volant se bloque lorsque le bouton-poussoir de contact d'allumage est mis sur la position de VERROUILLAGE.)
6. Effectuer un autodiagnostic de tous les boîtiers de commande à l'aide de CONSULT-III.

A
B
C
D

Travail

INFOID:000000001184508

- Une fois les éléments d'ouverture et de fermeture déposés, puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

PREPARATION

< PREPARATION >

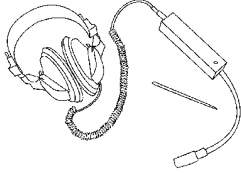
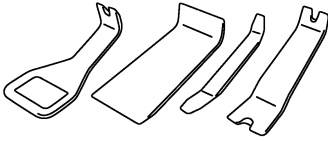

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PREPARATION

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001184509

Nom de l'outil	Description
Oreille du moteur  SIA0995E	Localisation du bruit
Outil de démontage  PIIB7923J	Déposer les clips, cliquets et clips métalliques
Outil électrique  PIIB1407E	

ENTRETIEN SUR VEHICULE

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

Inspection de base

INFOID:000000001184510

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en actionnant le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [DLK-844. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage et de déverrouillage de porte en pressant le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Se reporter à [DLK-844. "TELECOMMANDE : Tableau des symptômes"](#).

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte. Se reporter à [DLK-750. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Se reporter à [DLK-845. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE : Tableau des symptômes"](#).

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE PORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE

Vérifier le fonctionnement du verrouillage automatique de porte en fonction de la vitesse du véhicule. Se reporter à [DLK-753. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Se reporter à [DLK-845. "VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DEPORTE EN FONCTION DE LA VITESSE DU VEHICULE : Tableau des symptômes"](#).

5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon en actionnant le contact d'ouverture de hayon.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Se reporter à [DLK-847. "CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON : Tableau des symptômes"](#).

6. VERIFIER LA FONCTION DE RAPPEL DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la fonction de rappel de feux de détresse en actionnant les contacts suivants.

- Bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.

NON >> Se reporter à [DLK-849. "TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes"](#).

7. VERIFIER LA FONCTION D'AVERTISSEMENT

VERIFICATION PREALABLE POUR DIAGNOSTIC

< ENTRETIEN SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

Vérifier que la fonction d'avertissement fonctionne correctement. Se reporter à [DLK-761, "Description du système"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 8.

NON >> Se reporter à [DLK-849, "TEMOIN D'AVERTISSEMENT DE FEUX DE DETRESSE : Tableau des symptômes"](#).

8.FIN DE LA VERIFICATION

FIN DE LA VERIFICATION

>> FIN DE L'INSPECTION

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

REPARATION SUR VEHICULE

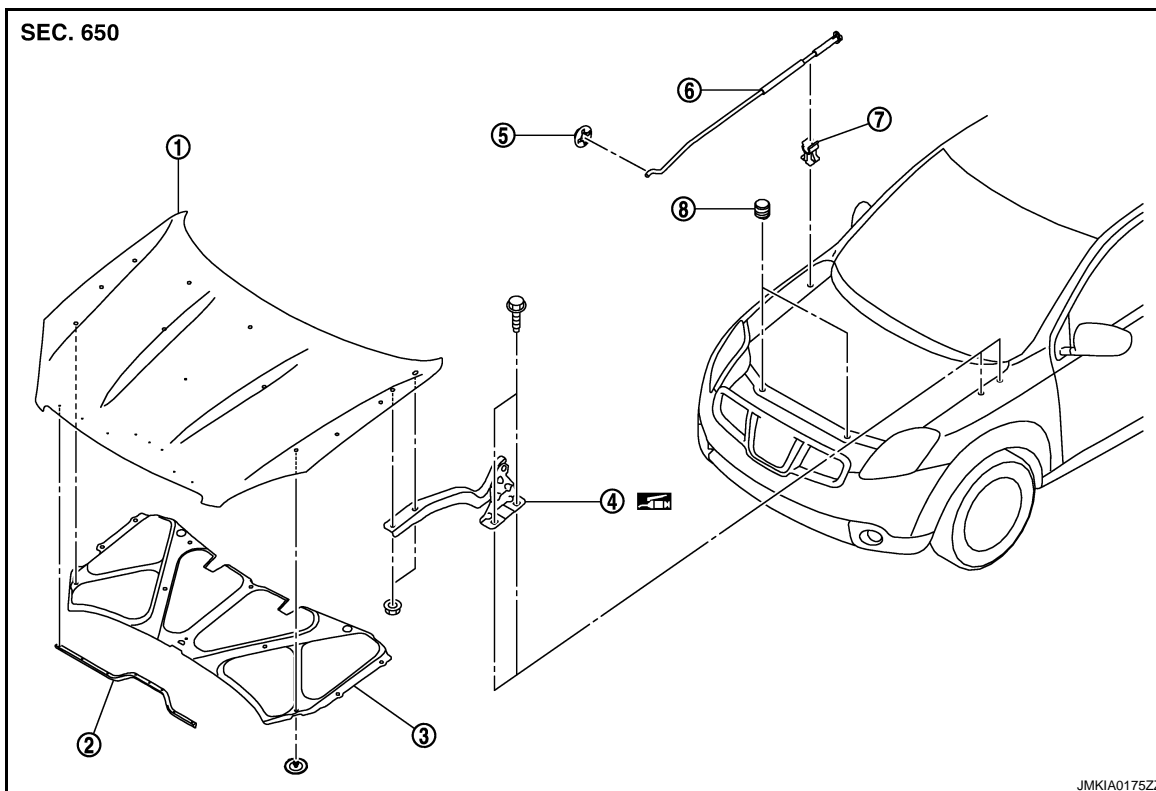
CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT

ENSEMBLE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538566

DEPOSE



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

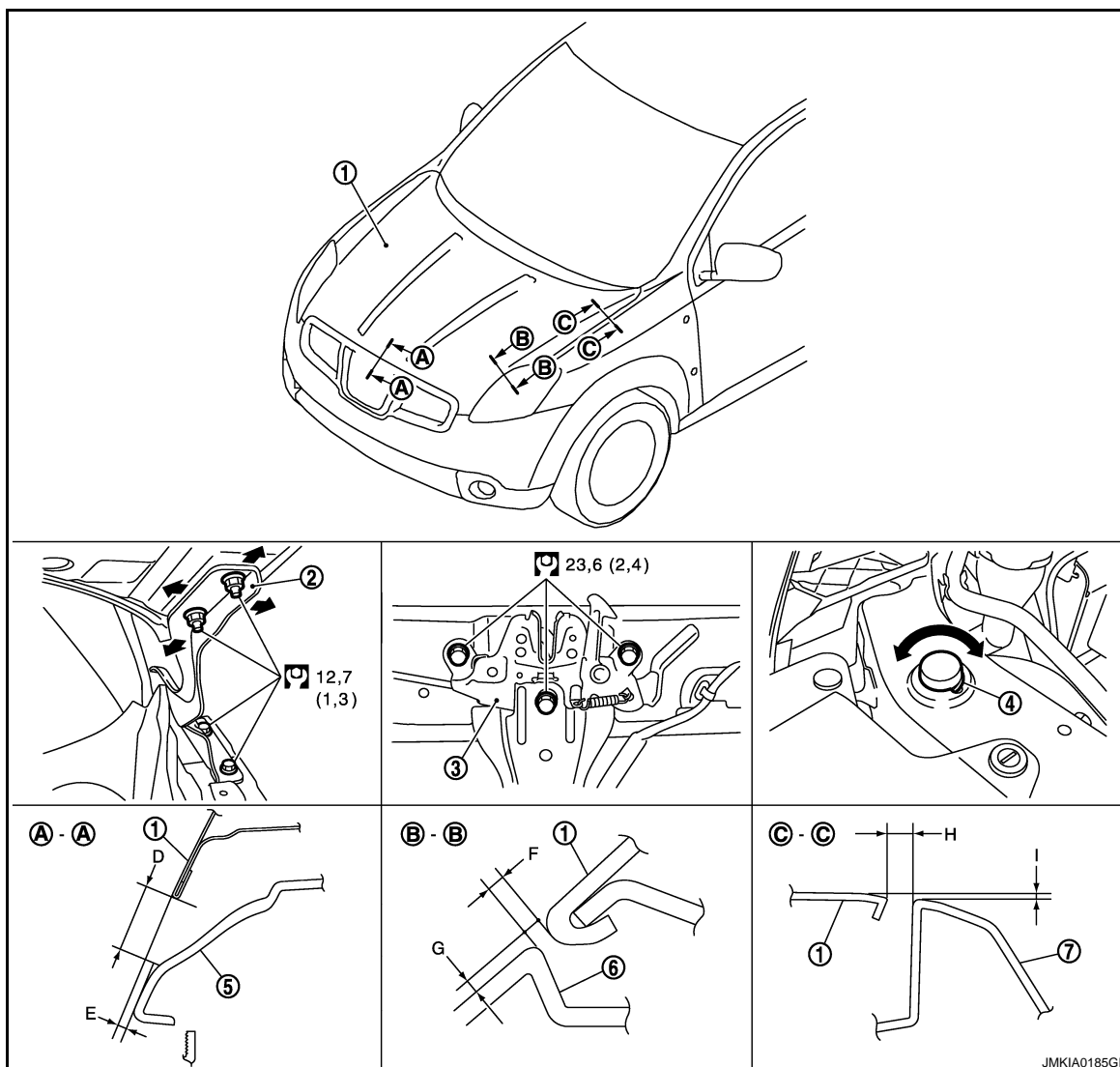
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Charnière de capot | 3. Ensemble de verrouillage de capot |
| 4. Caoutchouc du pare-chocs de capot | 5. Grille avant | 6. Bloc optique avant |
| 7. Aile avant | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538567

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

3. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de capot.
 - Isolant du capot
 - Caoutchouc d'étanchéité du capot

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

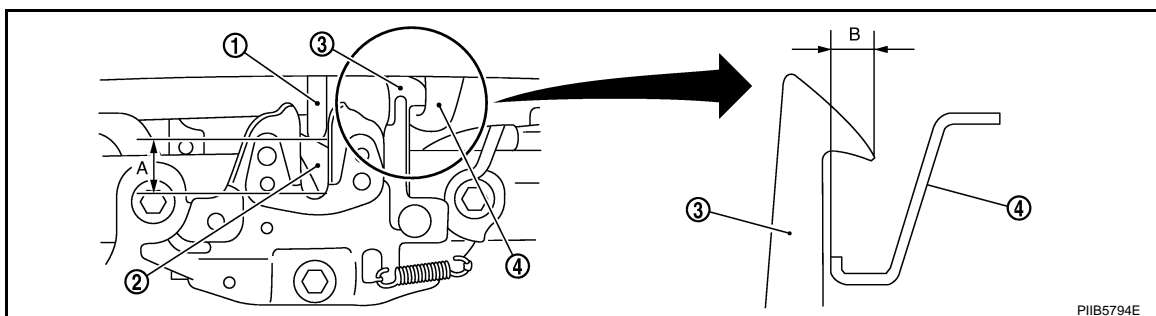
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage

INFOID:000000001538568

Portion			Standard	Droite/gauche Jeu (MAXI)
Capot – Pare-chocs avant	A – A	D	Jeu 5,2 – 9,2 mm –	2,0 mm
		E	Hauteur de surface - 0,2 – 3,8 mm –	2,0 mm
Capot – Bloc optique avant	B – B	F	Jeu 3,7 – 7,7 mm –	2,0 mm
		G	Hauteur de surface - 2,3 – 2,3 mm –	2,3 mm
Capot – Aile avant	C – C	H	Jeu 3,9 – 5,9 mm –	1,5 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	1,5 mm

1. Vérifier le jeu et la hauteur de surface entre le capot et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
4. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu au niveau de la serrure et de la gâche, et régler le jeu et la mise à niveau avec la gâche afin qu'ils correspondent aux spécifications.
5. Régler les points A et B indiqués dans la figure en fonction des valeurs suivantes sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur d'environ 200 mm ou en appuyant légèrement sur le capot [avec une force d'environ 29 N (3 kg)].



1. Gâche de capot 2. Verrouillage principal 3. Gâche secondaire
4. Verrouillage secondaire

A : 20,0 mm

B : 6,8 mm

6. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

CAPOT

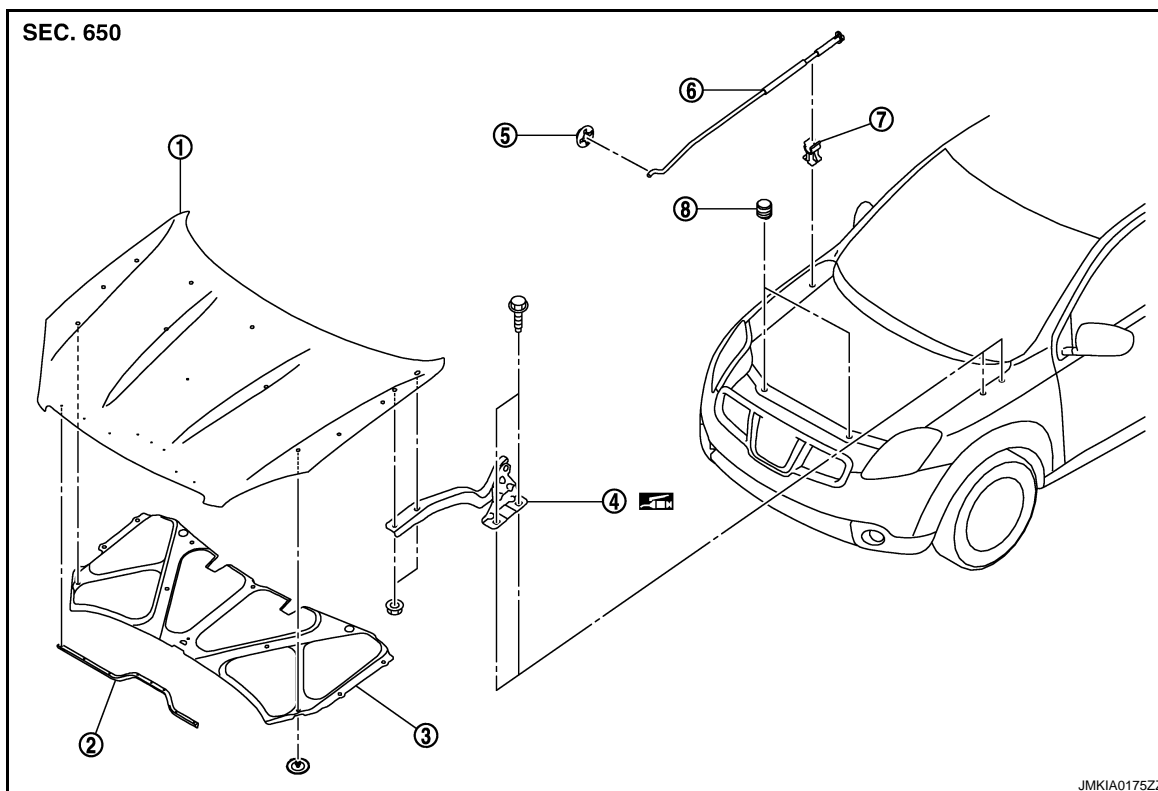
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CHARNIERE DE CAPOT

CHARNIERE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538569



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [G1-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538570

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble du capot. Se reporter à [DLK-862, "ENSEMBLE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de la charnière de capot, puis la charnière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons et écrous de fixation de charnière.
- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT

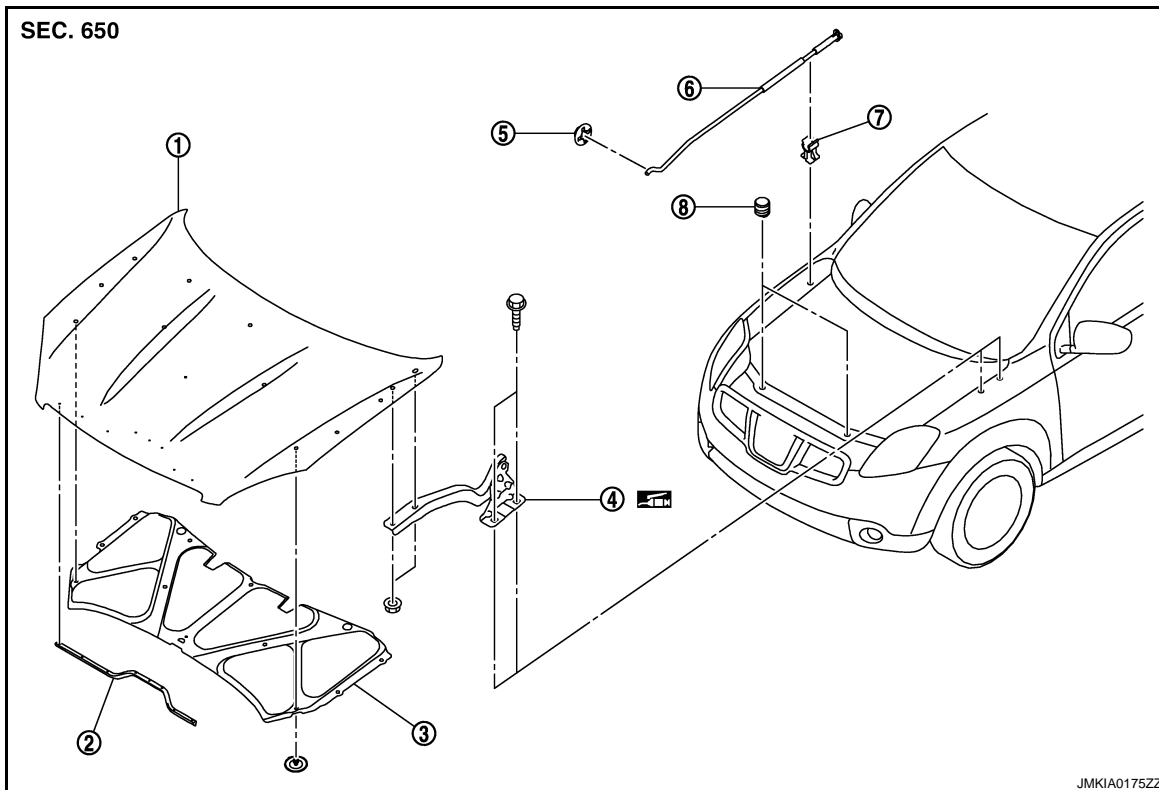
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538571



- | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Caoutchouc d'étanchéité du capot | 3. Isolant du capot |
| 4. Charnière de capot | 5. Passe-fil | 6. Tige de maintien de capot |
| 7. Collier de serrage | 8. Caoutchouc du pare-chocs de capot | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIGE DE MAINTIEN DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538572

DLK

DEPOSE

1. Soutenir l'ensemble de verrouillage de capot à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

ATTENTION:

Il y a un risque de blessures corporelles si le capot n'est pas soutenu par sa tige de support une fois la béquille de capot démontée.

2. Déposer la tige de maintien de capot de l'œillet.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT

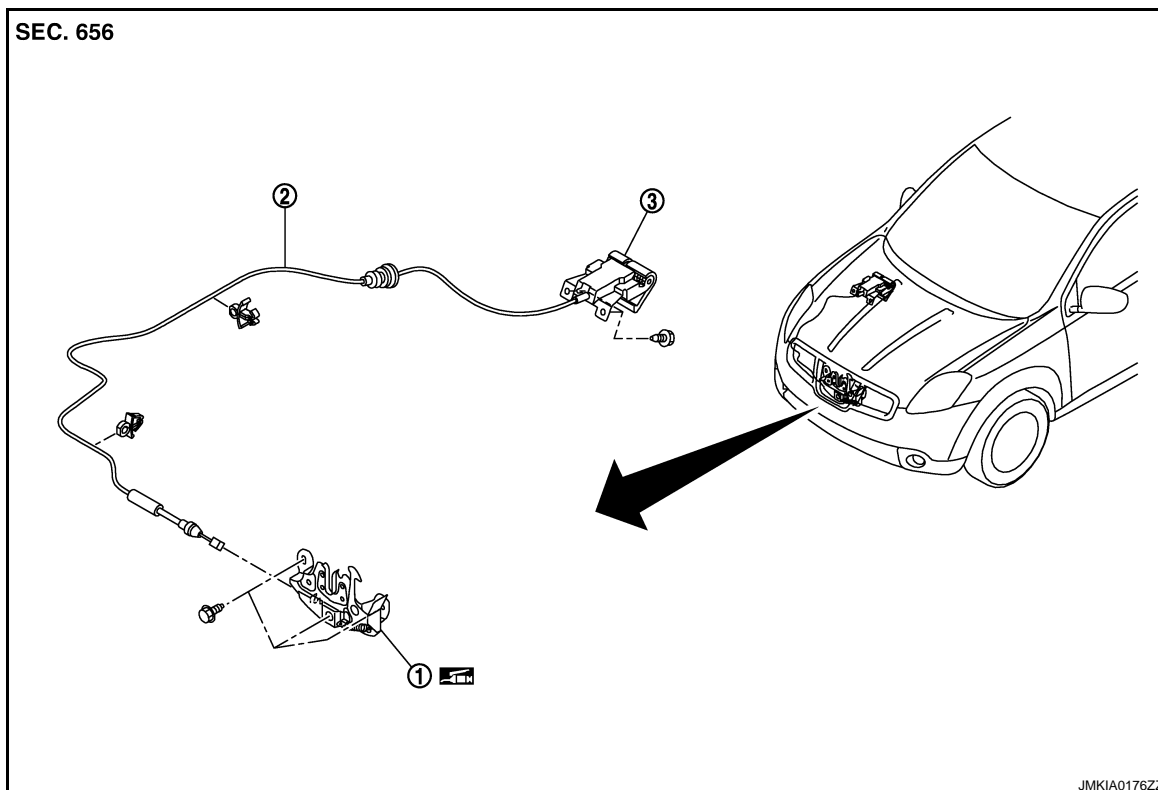
CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Vue éclatée

INFOID:000000001538573



1. Ensemble de verrouillage de capot 2. Câble de commande de verrouillage 3. Ouverture du verrouillage de capot de capot

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose

INFOID:000000001538574

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
2. Déposer le panneau de pare-chocs avant Se reporter à [EXT-11. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons de fixation de verrouillage de capot puis déposer le verrouillage de capot.
4. Déposer la protection de l'aile. Se reporter à [EXT-23. "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir du couvercle de capot.
6. Déposer l'œillet en caoutchouc du tableau de bord, puis tirer le câble de commande de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

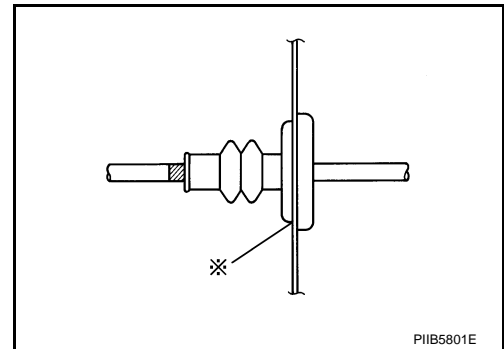
- Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.

CAPOT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'œillet de positionnement, et appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'œillet (indiqué par le repère *).



- Vérifier que le câble de commande de verrouillage de capot s'engage correctement avec le verrouillage de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de fixation du capot. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).
- Après la repose, effectuer la vérification de la commande de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-867, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection"](#).

COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Inspection

INFOID:000000001538575

NOTE:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire [6,8 mm, tel qu'indiqué sur l'illustration] sous l'effet du poids.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer avec soin que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
3. Vérifier que la force d'activation de l'ouverture de capot est de 49 N maximum.
4. Effectuer la pose en utilisant une valeur de fermeture du côté statique du capot de 94 – 490 N·m (9,6 – 50,0 kg·m).

NOTE:

- Exercer une force verticale sur la gauche et la droite du verrouillage de capot.
 - Ne pas appuyer simultanément sur les deux côtés.
5. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie sur le verrouillage de capot.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

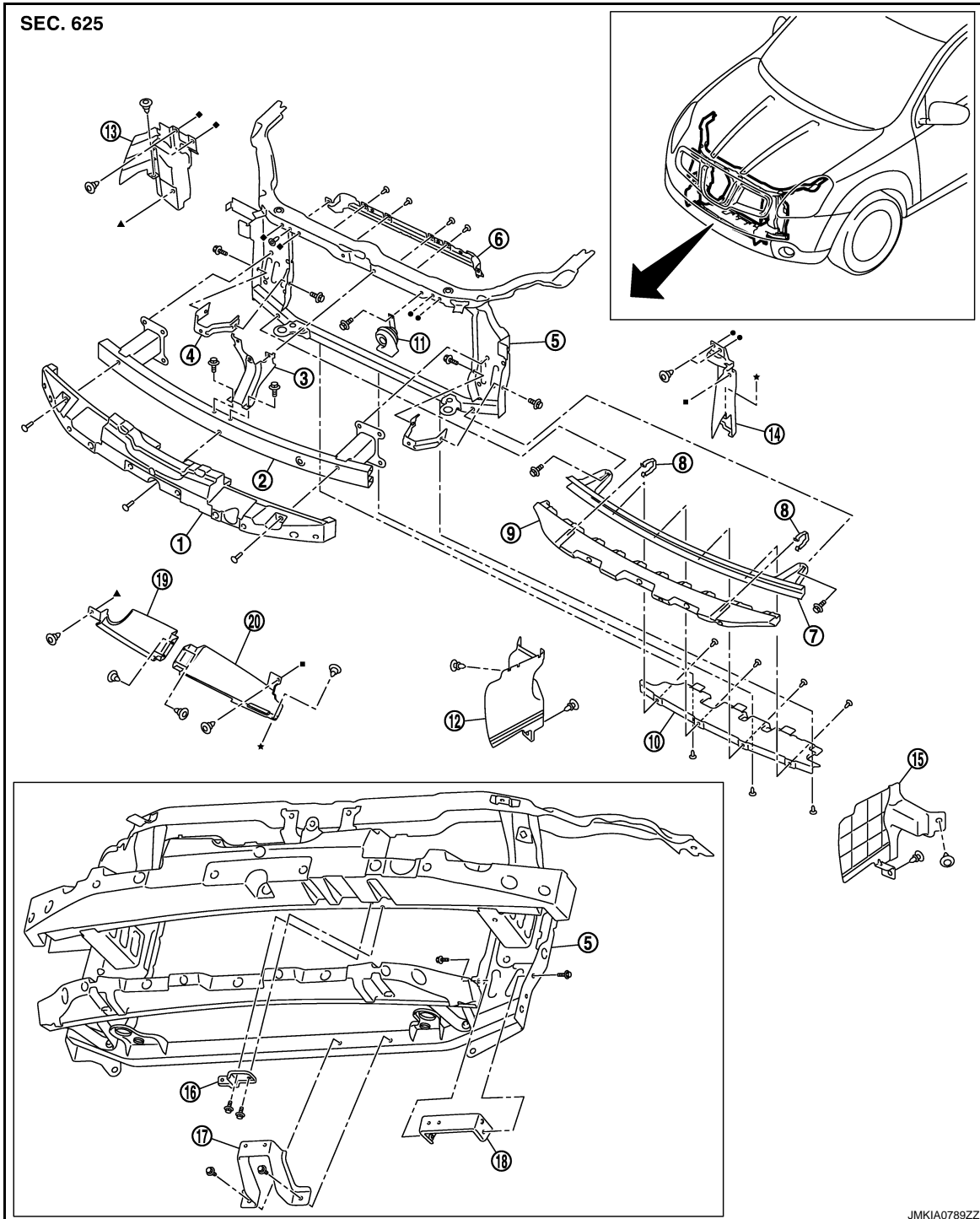
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001538576



- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1. Absorbeur de chocs | 2. Renfort de pare-chocs | 3. Pièce de maintien de verrouillage de capot |
| 4. Support de refroidisseur intermédiaire (modèles avec moteur K9K) | 5. Ensemble du faisceau de radiateur | 6. Clapet à air supérieur |
| 7. Ensemble de support de traverse | 8. Fixation | 9. Partie inférieure d'amortisseur |

DLK-868

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

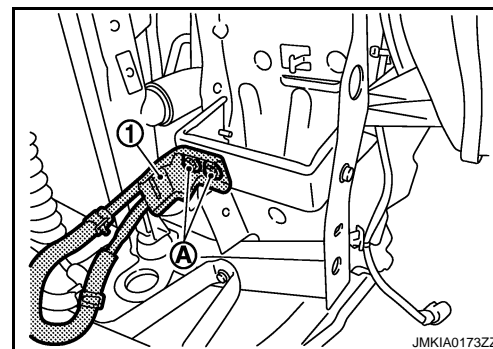
- | | | |
|---|---|--|
| 10. Partie inférieure de guide d'air avant | 11. Ensemble d'avertisseur sonore | 12. Partie inférieure latérale droite de guide d'air avant |
| 13. Partie latérale droite de guide d'air avant | 14. Partie latérale gauche de guide d'air avant | 15. Partie inférieure latérale gauche de guide d'air avant |
| 16. Partie supérieure de support de refroidisseur d'huile | 17. Partie inférieure de support de refroidisseur d'huile | 18. Partie latérale de support de refroidisseur d'huile |
| 19. Diffuseur d'air avant droit | 20. Diffuseur d'air avant gauche | |

Dépose et repose

INFOID:000000001538577

DEPOSE

1. Déposer la moulure de raccord avant. Se reporter à [EXT-25, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la grille avant. Se reporter à [EXT-18, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture de pare-chocs avant et l'amortisseur. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'amortisseur (parties supérieure et inférieure). Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le conduit de filtre à air. Se reporter à [EM-30, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer tous les clips de fixation de diffuseurs d'air, puis déposer tous les diffuseurs d'air.
7. Déposer le bloc optique avant (gauche/droite). Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
8. Débrancher le collier du câble de commande de verrouillage de capot, puis déposer l'ensemble de verrouillage de capot. Se reporter à [DLK-866, "COMMANDE DE VERROUILLAGE DE CAPOT : Dépose et repose"](#).
9. Déposer les boulons de fixation de la pièce de maintien de verrouillage de capot, puis la pièce de maintien de verrouillage de capot.
10. Déposer le renfort de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
11. Déposer le contact de capot (systèmes avec antivol). Se reporter à [SEC-SEC-172, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SR-14, "Dépose et repose"](#).
13. Déposer l'avertisseur sonore. Se reporter à [HRN-5, "Dépose et repose"](#).
14. Déposer le capteur de température ambiante. Se reporter à [VTL-25, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer le support de fixation de radiateur (gauche/droite). Se reporter à [CO-13, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer le témoin sonore d'Intelligent Key (systèmes avec Intelligent Key). Se reporter à [DLK-290, "Dépose et repose"](#).
17. Déposer l'ensemble de refroidisseur d'air de suralimentation (modèles à moteur K9K et M9R). Se reporter à [EM-283, "Dépose et repose"](#).
18. Déposer l'ensemble de refroidisseur de liquide de T/A et le support de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement). Se reporter à [TM-596, "REFROIDISSEUR DE LIQUIDE : Dépose et repose"](#).
19. Déposer les boulons de fixation (A) du support de tuyau de refroidisseur de liquide de T/A (modèles avec T/A uniquement).



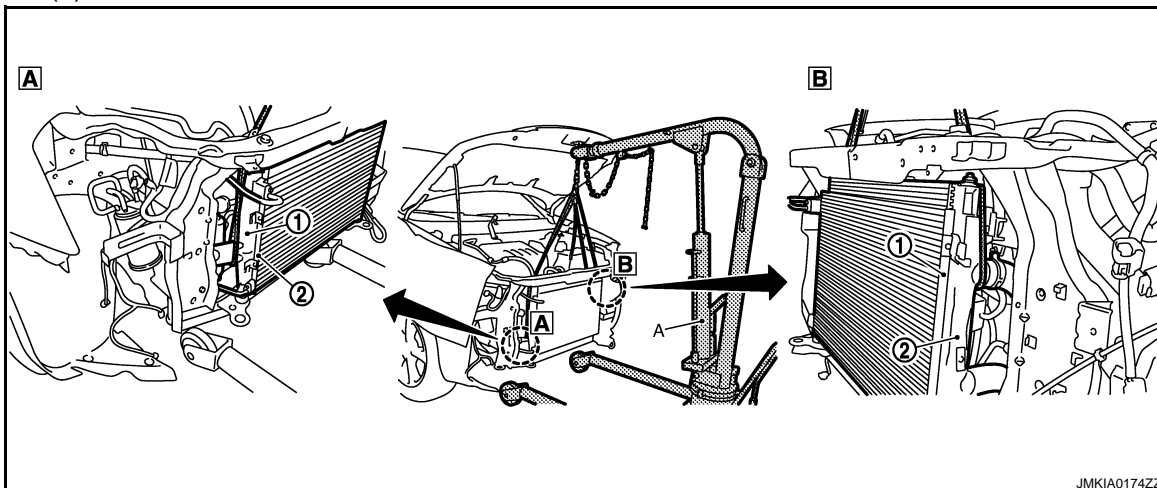
20. Déposer le réservoir de lave-glaces. Se reporter à [WW-106, "Dépose et repose"](#).

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

21. Utiliser une petite grue (A) ou tout autre partie d'équipement pour suspendre le radiateur (1) et le condenseur (2).



22. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de support de noyau de radiateur, et extraire l'ensemble de support de noyau de radiateur vers l'avant du véhicule.
23. Déposer l'ensemble de support de noyau de radiateur.
24. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'ensemble de support de noyau de radiateur.
- Support de tuyau d'entrée (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de refroidisseur intermédiaire (modèles à moteur K9K et M9R)
 - Support de renfort de traverse

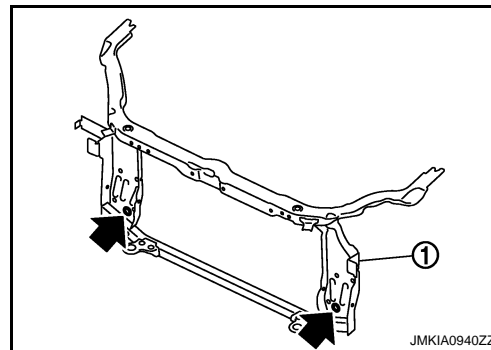
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, procéder au remplissage des éléments suivants.

- Le support de cœur de radiateur (1) doit être aligné verticalement avec la traverse latéral de moteur. Utiliser des goupilles circulaires pour centrer chacun des orifices.



- Liquide de T/A. Se reporter à [TM-562. "Variable"](#).
- Liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9. "Remplissage"](#).

AILE AVANT

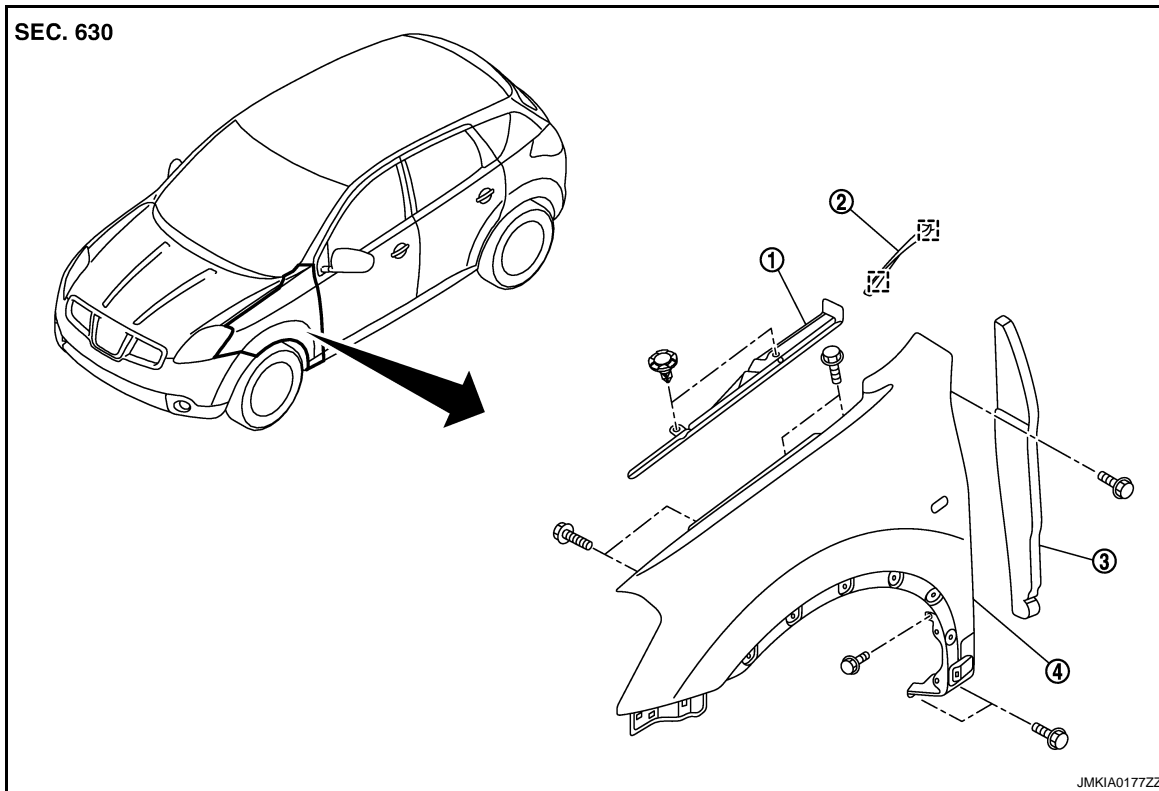
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

AILE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001538578



1. Ensemble d'étanchéité de capot (latéral) 2. Garniture d'aile avant 3. Joint d'étanchéité de l'aile avant

4. Aile avant

☐ : Clip métallique

Dépose et repose

INFOID:000000001538579

DEPOSE

1. Déposer la protection d'aile extérieure. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la protection d'aile interne. Se reporter à [EXT-23, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
4. Déposer le panneau de pare-chocs avant. Se reporter à [EXT-11, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le bloc optique avant.
 - TYPE XENON : [XX-XX, "*****"](#).
 - TYPE HALOGENE : [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer les clips de fixation et déposer le couvercle de capot.
7. Déposer le garde-boue central. Se reporter à [EXT-30, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

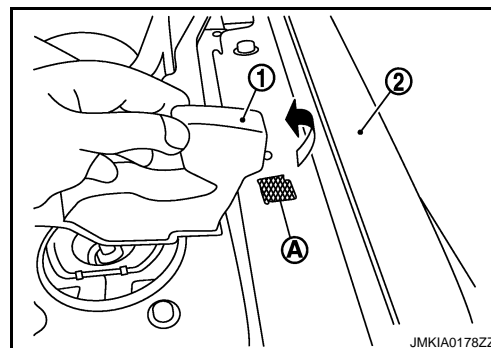
DLK

AILE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

8. Extraire le ruban adhésif double-face (A) de joint d'étanchéité d'aile avant (1) de l'aile avant (2).



9. Déposer les boulons de fixation et l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

10. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé l'aile avant.
- Joint d'étanchéité d'aile avant.
 - Support latéral de pare-chocs. Se reporter à [EXT-11, "Vue éclatée"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Remplacer le ruban adhésif double-face situé sur l'arrière du couvercle supérieur d'auvent par du ruban neuf.
- Afin de garantir la force d'adhésion, ne pas laver le véhicule pendant 24 heures suivant la repose.
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des boulons de fixation d'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#) et [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

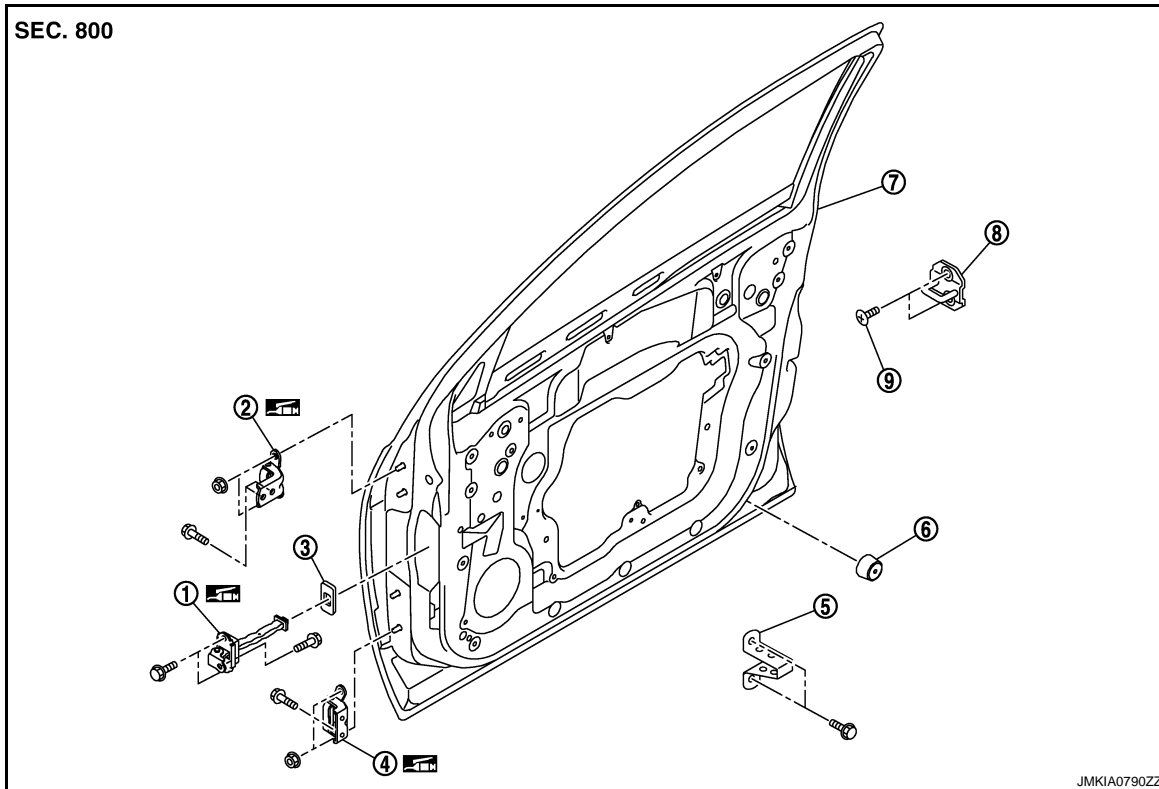
PORTE AVANT

ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538580

DEPOSE



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

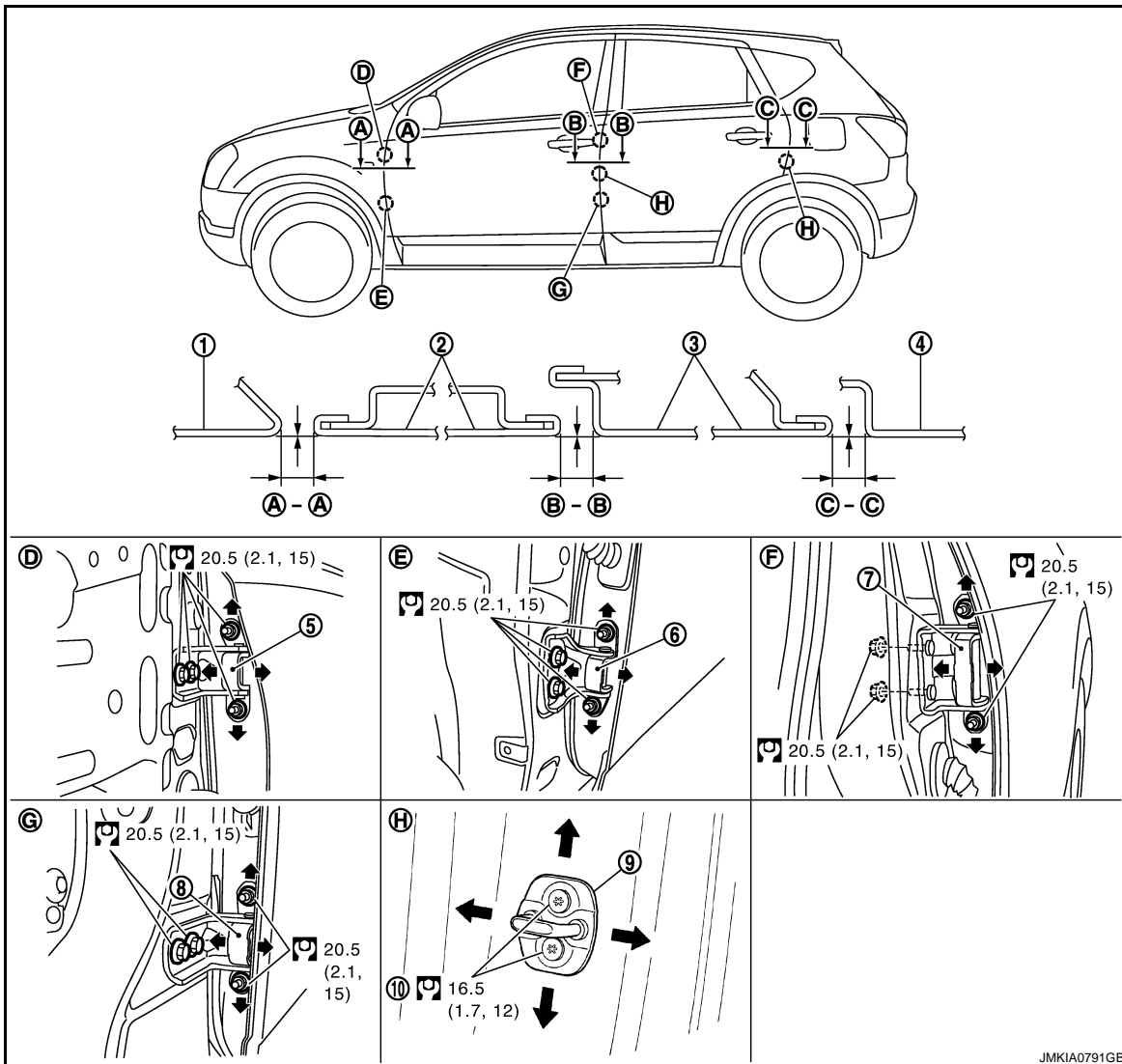
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant (supérieure) | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche de porte |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538581

DEPOSE

- Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
- Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte avant, puis extraire le faisceau du véhicule.
- Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DLK-874

PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538582

REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Aile avant – Porte avant	A – A	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm –	- 1,0 – 1,0 mm –

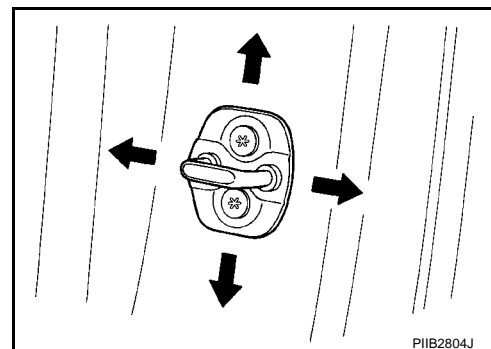
1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte avant et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte avant au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte avant en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer l'aile avant. Se reporter à [DLK-871, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [DLK-863, "ENSEMBLE DE CAPOT : Réglage"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



PIIB2804J

GACHE DE PORTE

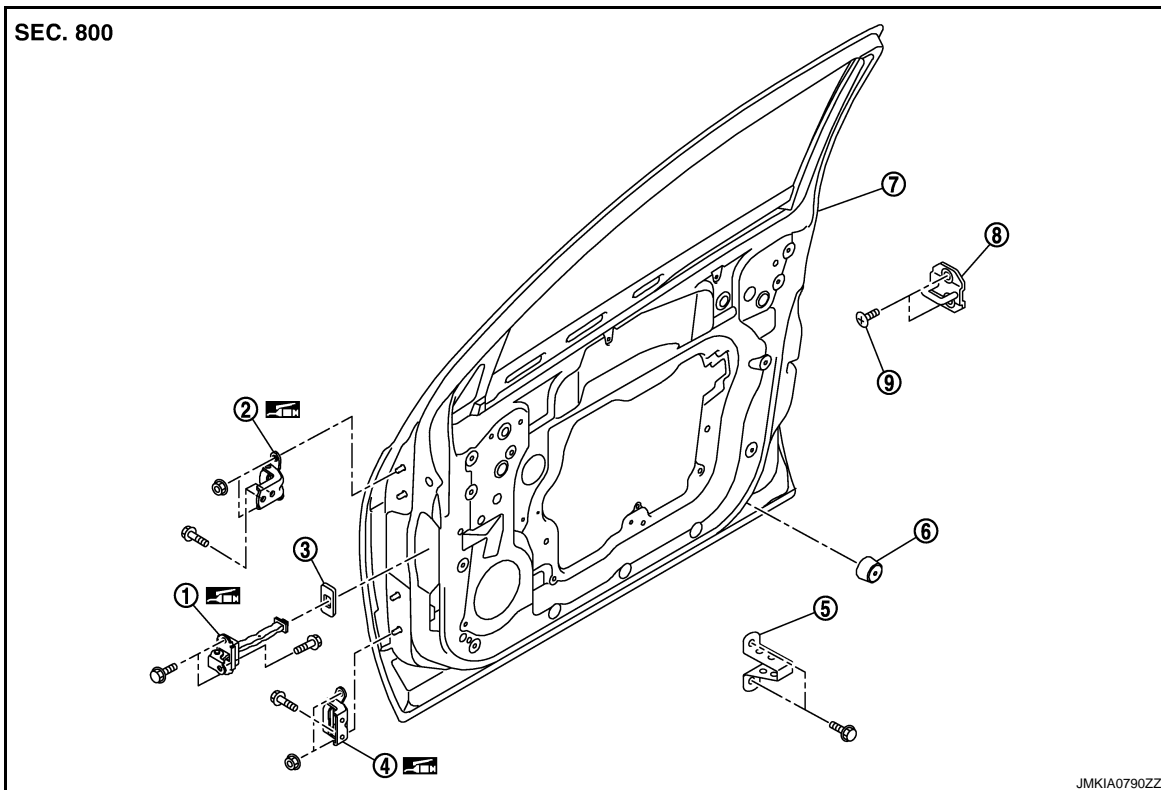
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538583



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538584

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

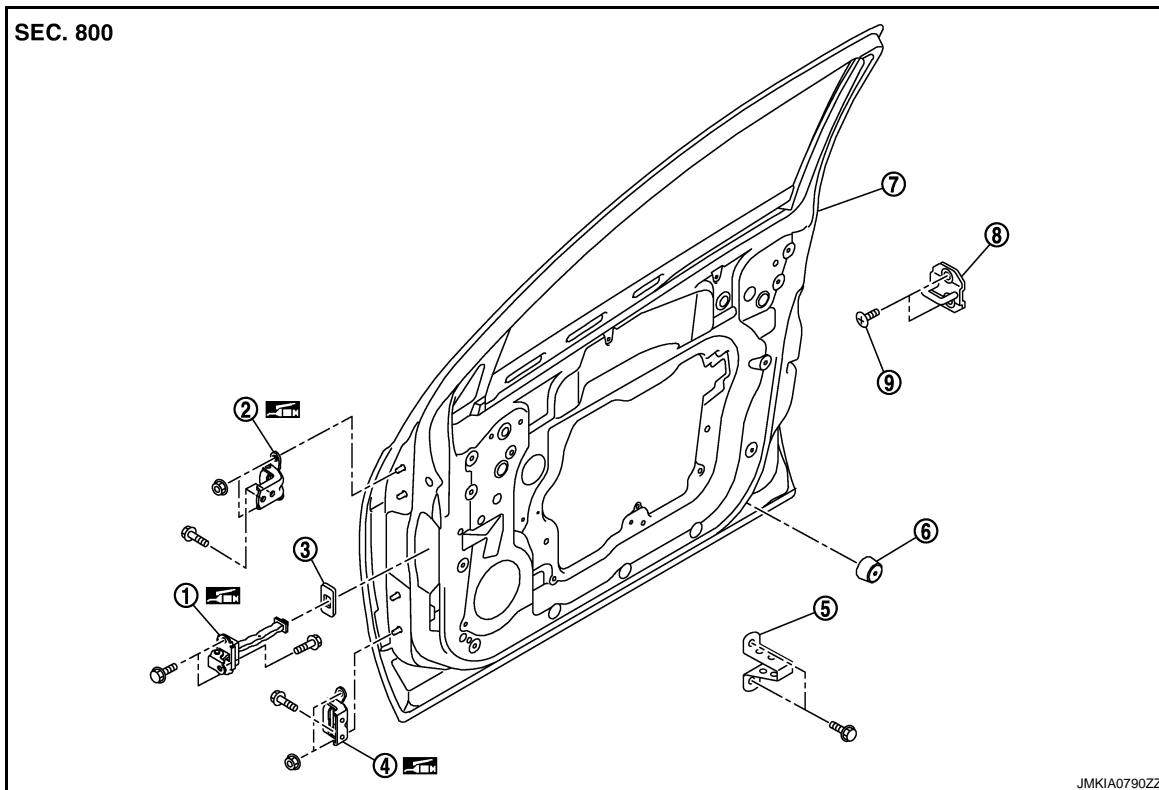
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538586



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538587

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de porte avant. Se reporter à [DLK-874, "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons de fixation de charnière de porte, puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-875, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

TIRANT DE PORTE

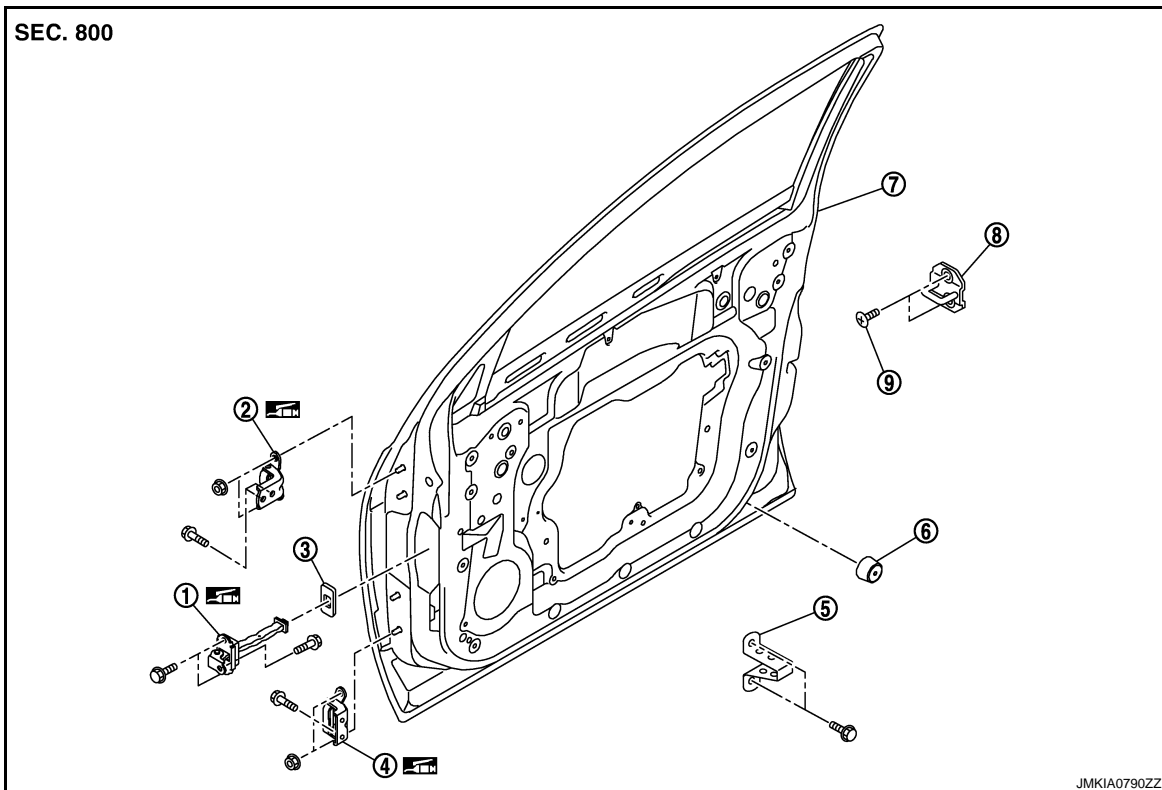
PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538589



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Cache de tirant de porte |
| 4. Charnière de porte (inférieure) | 5. Support | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Panneau de porte avant | 8. Gâche de porte | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538590

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [XX-XX. "*****"](#).
3. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

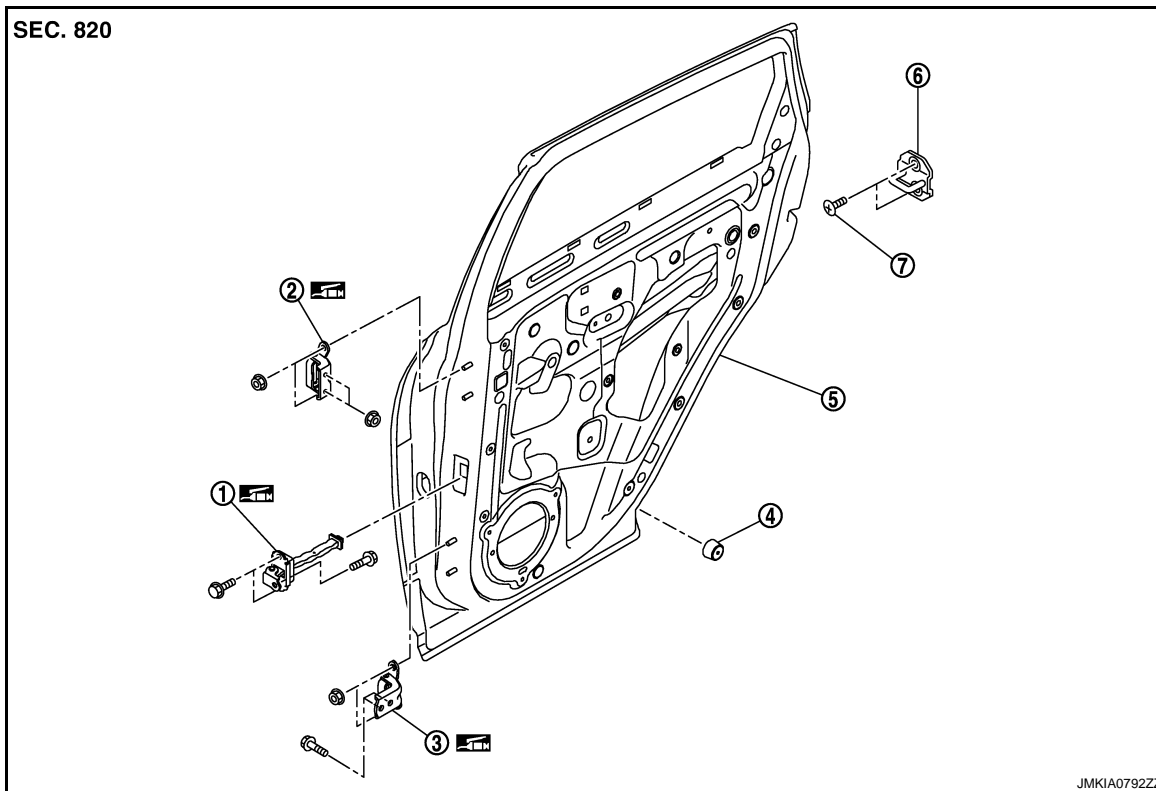
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PORTE ARRIERE ENSEMBLE DE PORTE

ENSEMBLE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538591

DEPOSE



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

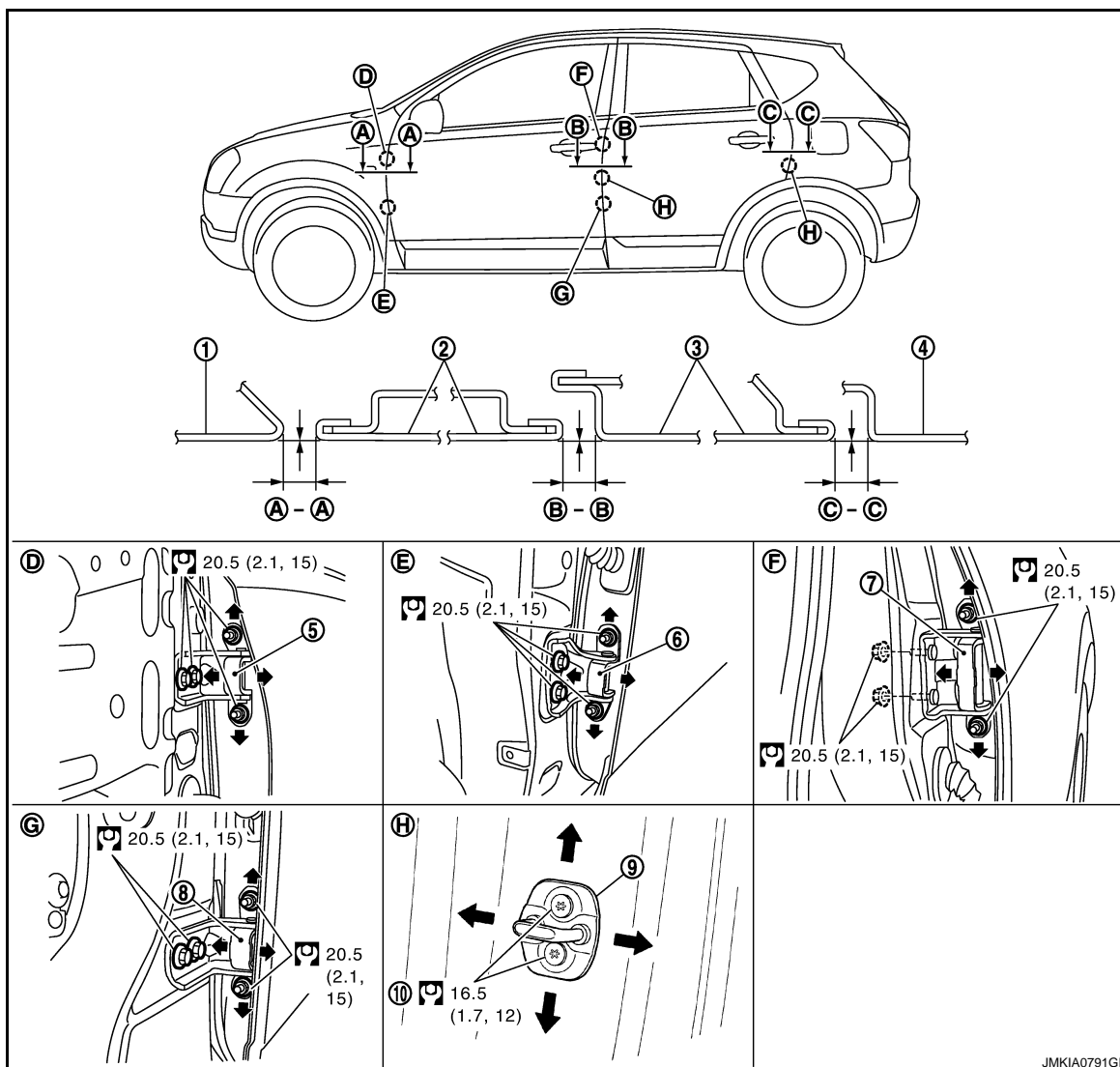
REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Aile avant | 2. Partie externe de la porte avant | 3. Partie externe de la porte arrière |
| 4. Aile arrière | 5. Charnière de porte avant | 6. Charnière de porte avant (inférieure) |
| 7. Charnière de porte arrière (supérieure) | 8. Charnière de porte arrière (inférieure) | 9. Gâche |
| 10. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538592

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
2. Retirer l'œillet en caoutchouc de faisceau de porte arrière, puis extraire le faisceau du véhicule.
3. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (côté porte), puis l'ensemble de porte arrière.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DLK-880

PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881, "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière de porte.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte arrière après la repose.

ENSEMBLE DE PORTE : Réglage

INFOID:000000001538593

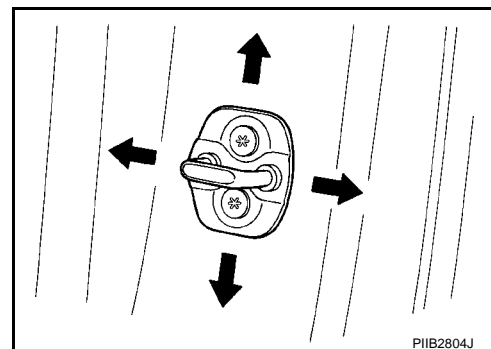
REGLAGE DE JEU, HAUTEUR DE SURFACE ET DISPARITE DE SURFACE

Portion		Jeu	Hauteur de surface
Porte avant – Porte arrière	B – B	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–
Porte arrière – Aile arrière	C – C	3,5 – 5,5 mm	- 1,0 – 1,0 mm
		–	–

1. Vérifier le jeu, la hauteur de surface et la disparité de surface entre la porte arrière et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).
4. Desserrer les écrous de fixation de charnière de porte du côté porte.
5. Régler la hauteur de surface et la disparité de surface de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
6. Serrer provisoirement les écrous de fixation de charnière du côté porte.
7. Desserrer les écrous et boulons de fixation de charnière de porte du côté carrosserie.
8. Soulever la porte arrière au niveau de l'extrémité arrière pour régler le jeu de la porte arrière en fonction de la dimension standard d'ajustement.
9. Après le réglage, serrer les boulons et écrous au couple spécifié.
10. Reposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [INT-16, "Dépose et repose"](#).

REGLAGE DE GACHE DE PORTE

Régler la gâche de porte de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



GACHE DE PORTE

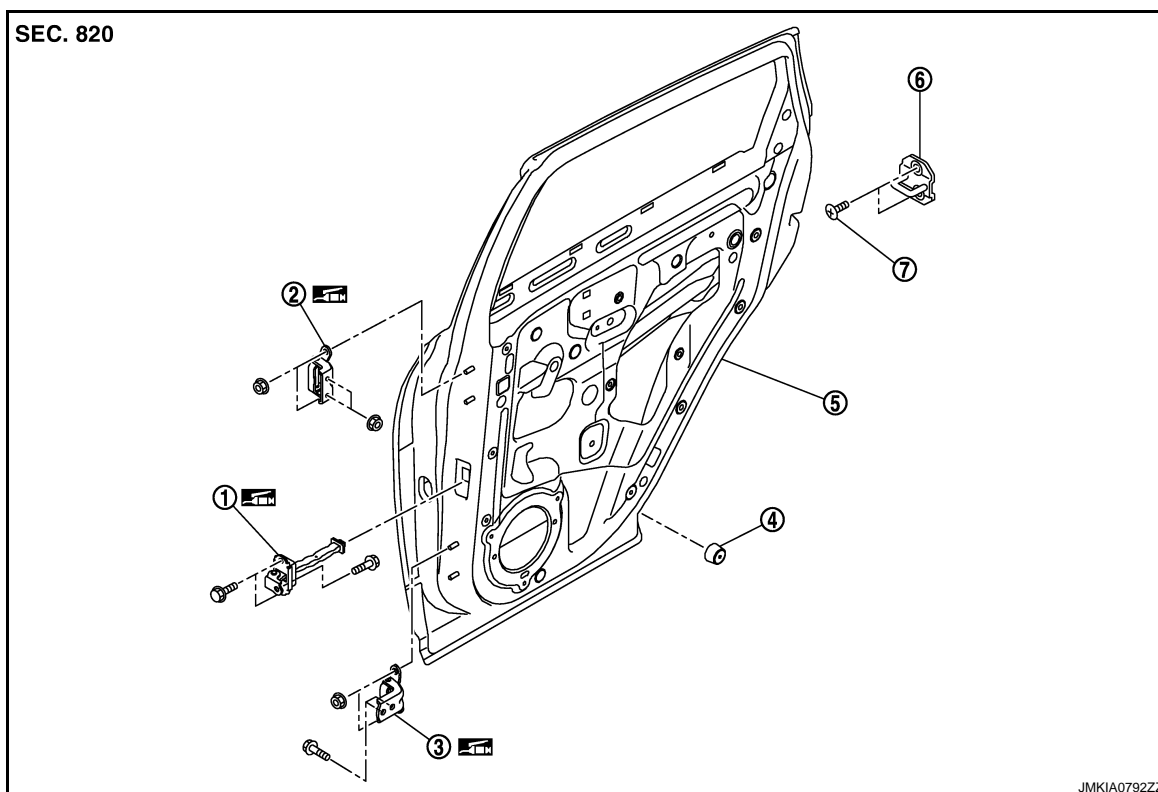
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

GACHE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538594



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538595

DEPOSE

Déposer les boulons TORX, puis déposer la gâche de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.
- Lors de la dépose et de la repose de gâche de porte, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).

CHARNIERE DE PORTE

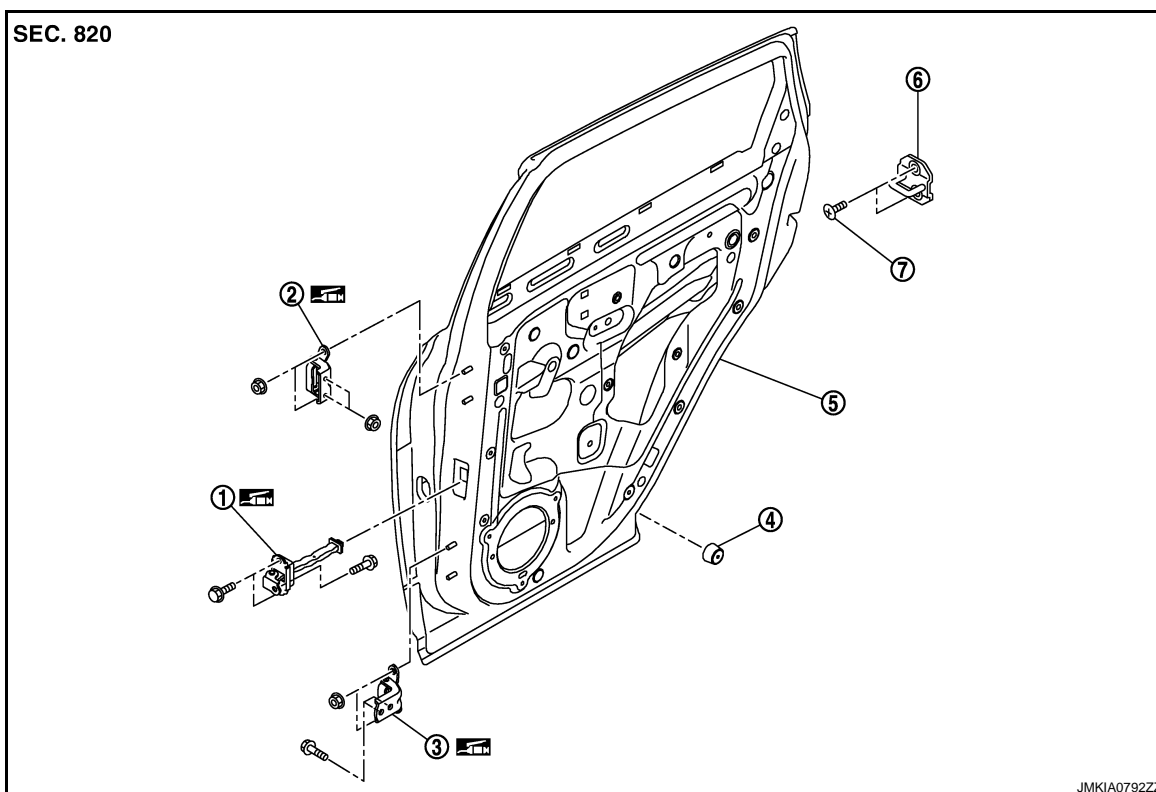
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CHARNIERE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538597



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538598

DLK

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de montant central et la garniture supérieure de montant central. Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer l'ensemble de porte arrière. Se reporter à [DLK-880. "ENSEMBLE DE PORTE : Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons et écrous de fixation de charnière de porte arrière (côté carrosserie), puis la charnière de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-881. "ENSEMBLE DE PORTE : Réglage"](#).
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière de porte est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte arrière après la repose.

TIRANT DE PORTE

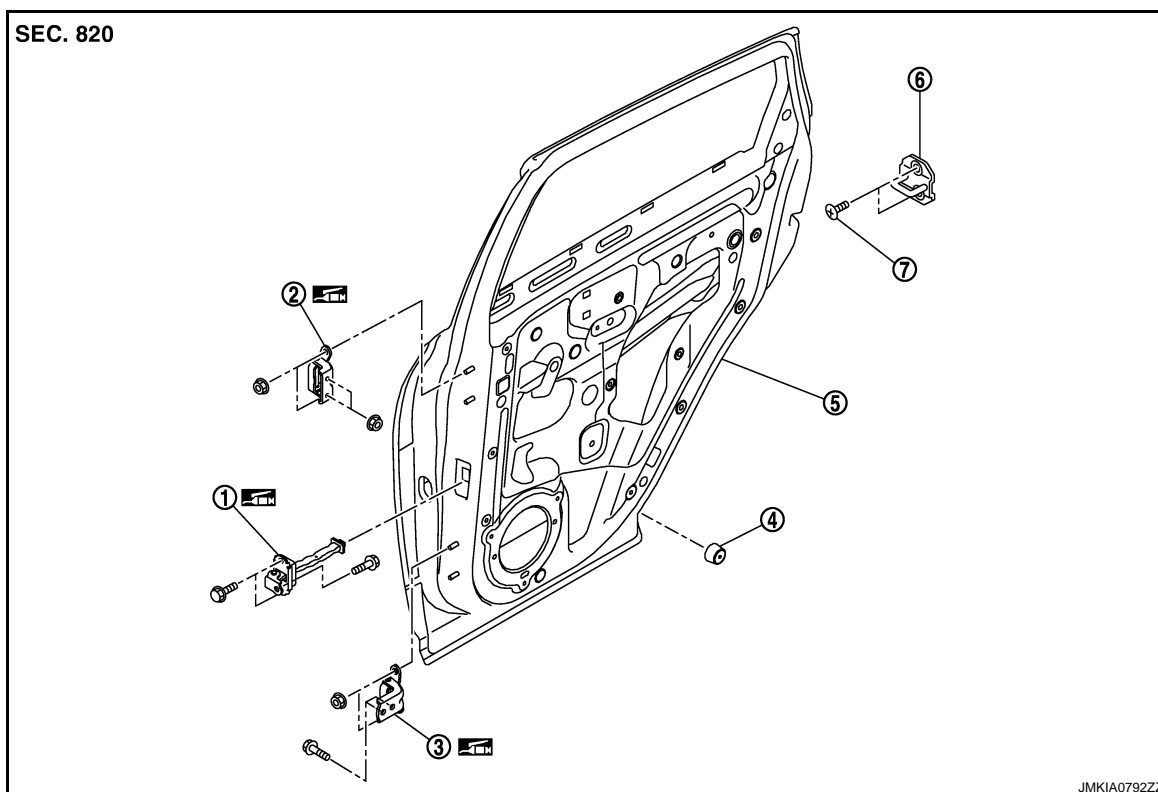
PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

TIRANT DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538600



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tirant de porte | 2. Charnière de porte (supérieure) | 3. Charnière de porte (inférieure) |
| 4. Caoutchouc de butée | 5. Panneau de porte arrière | 6. Gâche de porte |
| 7. Boulon TORX | | |

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

TIRANT DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538601

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte arrière.
3. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.
4. Déposer le cache de tirant de porte, puis les boulons de fixation de tirant de porte.
5. Déposer le tirant de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture des portes après la repose.

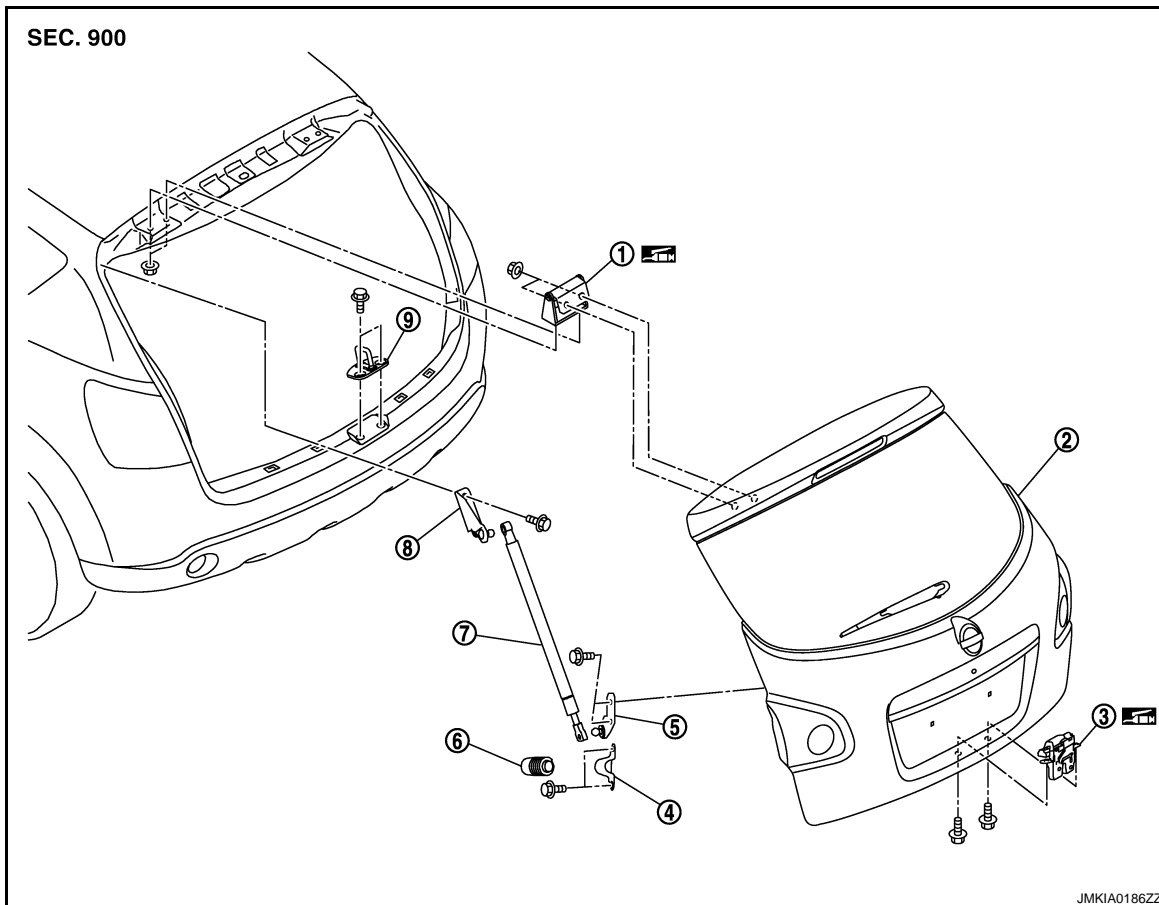
HAYON

ENSEMBLE DE HAYON

ENSEMBLE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538602

DEPOSE

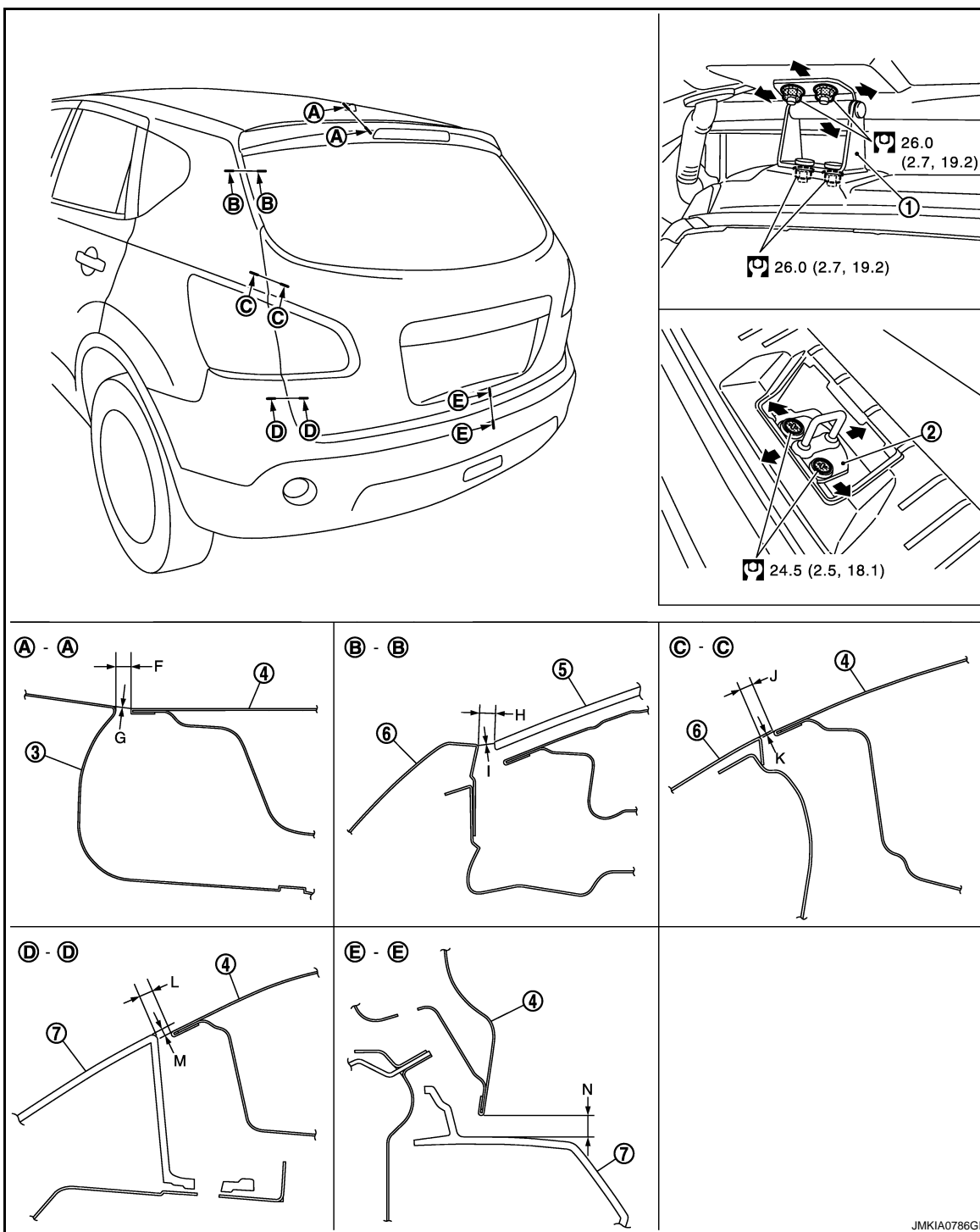


- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

REGLAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



- | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Gâche de hayon | 3. Panneau de toit |
| 4. Extérieur du hayon | 5. Vitre de hayon | 6. Extérieur latéral de carrosserie |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | | |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538603

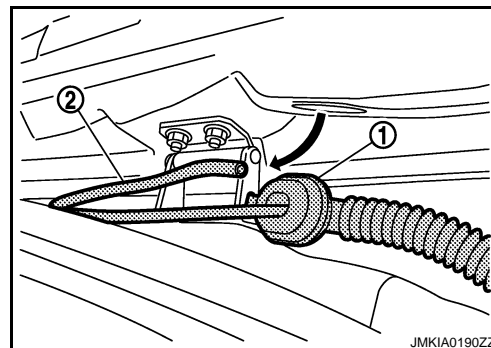
DEPOSE

1. Déposer la garniture intérieure de hayon. Se reporter à [INT-29, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la vitre de lunette de hayon. Se reporter à [GW-18, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

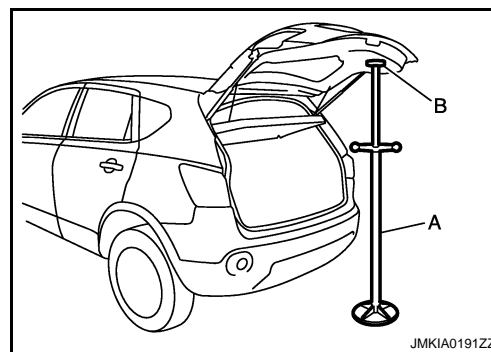
Il est nécessaire de déposer la vitre de lunette de hayon pour déposer le faisceau, car le faisceau interfère avec la goupille de vitre de lunette de hayon.

3. Débrancher les connecteurs de hayon, puis déposer l'œillet et extraire le faisceau.
4. Déposer la plage. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le feu de stop surélevé. Se reporter à [XX-XX, "*****"](#).
6. Déposer l'œillet (1), puis extraire le tuyau de lave-glaces (2) .

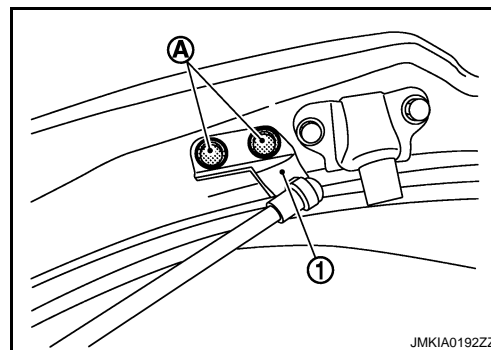


7. Retirer le faisceau du hayon.
8. Soutenir le verrouillage de hayon à l'aide du matériel approprié afin d'éviter toute chute.

- A : Cric
- B : Chiffon d'atelier



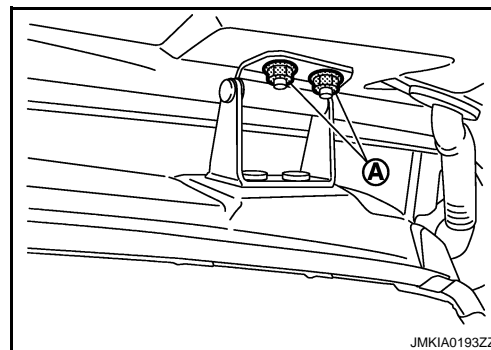
9. Déposer les boulons de fixation (A) de support de pièce de maintien de hayon (1) situé sur le hayon.



10. Déposer les écrous de fixation de charnière de porte (A) situés sur le hayon et déposer l'ensemble de hayon.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération à deux personnes en raison du poids élevé..

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

HAYON

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

ENSEMBLE DE HAYON : Réglage

INFOID:000000001538604

Portion			Standard	Différence (gauche/droite)
Panneau de hayon – Panneau de toit	A – A	F	Jeu 5,0 – 7,0 mm –	-
		G	Hauteur de surface 0,0 – 2,0 mm –	-
Vitre de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	B – B	H	Jeu 3,9 – 8,1 mm –	2,1 mm
		I	Hauteur de surface - 1,0 – 3,1 mm –	2,0 mm
Panneau de hayon – Extérieur latéral de carrosserie	C – C	J	Jeu 3,5 – 6,5 mm –	2,0 mm
		K	Hauteur de surface - 1,0 – 1,0 mm –	-
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	D – D	L	Jeu 4,0 – 8,0 mm –	2,0 mm
		M	Hauteur de surface 0,1 – 4,1 mm –	2,1 mm
Panneau de hayon – Garniture de pare-chocs arrière	E – E	N	Jeu 5,8 – 10,2 mm –	-

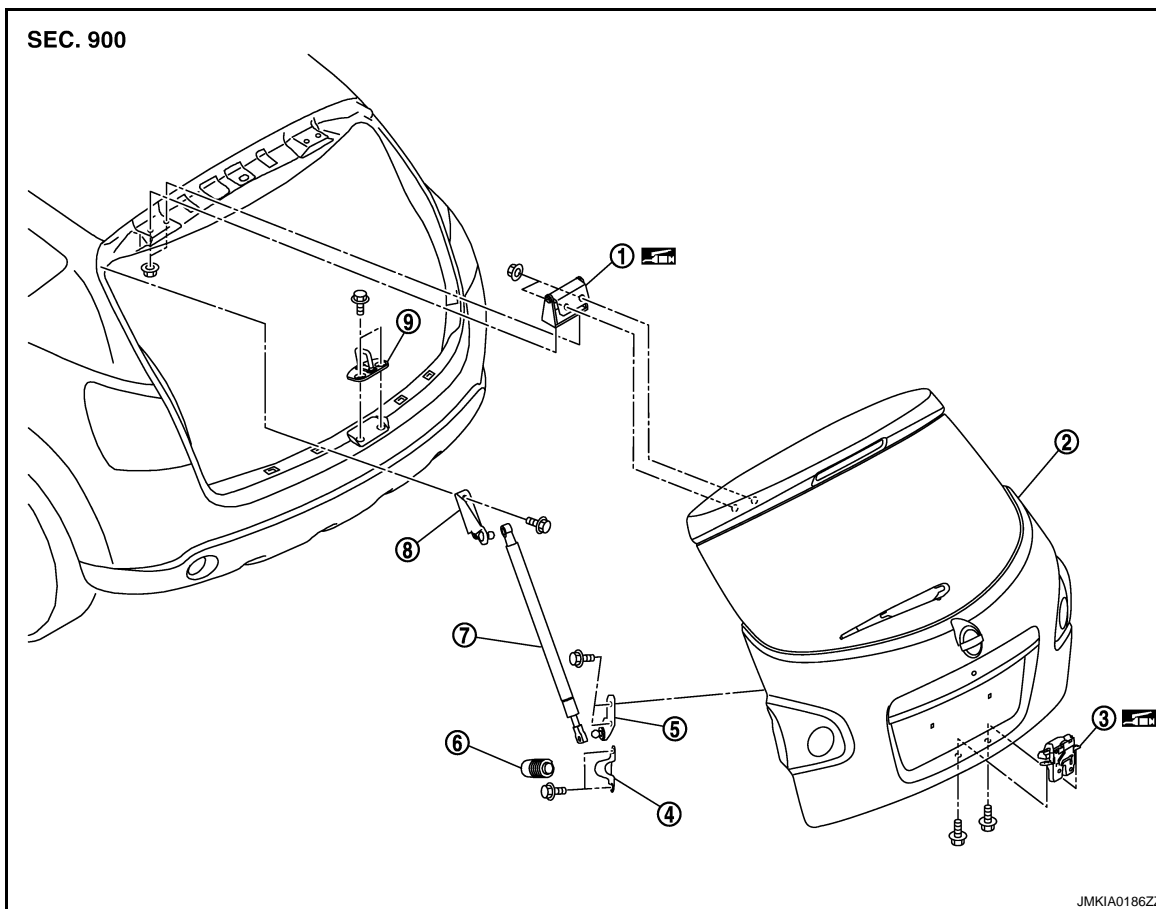
REGLAGE DE FIXATION

1. Vérifier le jeu et la mise à niveau entre le hayon et chaque pièce visuellement et au toucher. (La dimension standard d'ajustement du tableau ci-dessous doit être respectée.)
2. Si des pièces sont hors spécification, les régler en fonction des procédures ci-dessous.
3. Desserrer l'élément en caoutchouc de pare-chocs.
4. Desserrer les boulons de fixation de gâche de hayon.
5. Soulever le hayon d'environ 100 – 150 mm puis le ferme légèrement et vérifier qu'il s'engage fermement avec le hayon fermé.
6. Vérifier le jeu et la mise à niveau.
7. Enfin, serrer la gâche de hayon.

GACHE DE HAYON

GACHE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538605



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

GACHE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538606

DEPOSE

- Déposer le capuchon de plateau à bagages. Se reporter à [INT-27, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons de fixation, puis la gâche de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

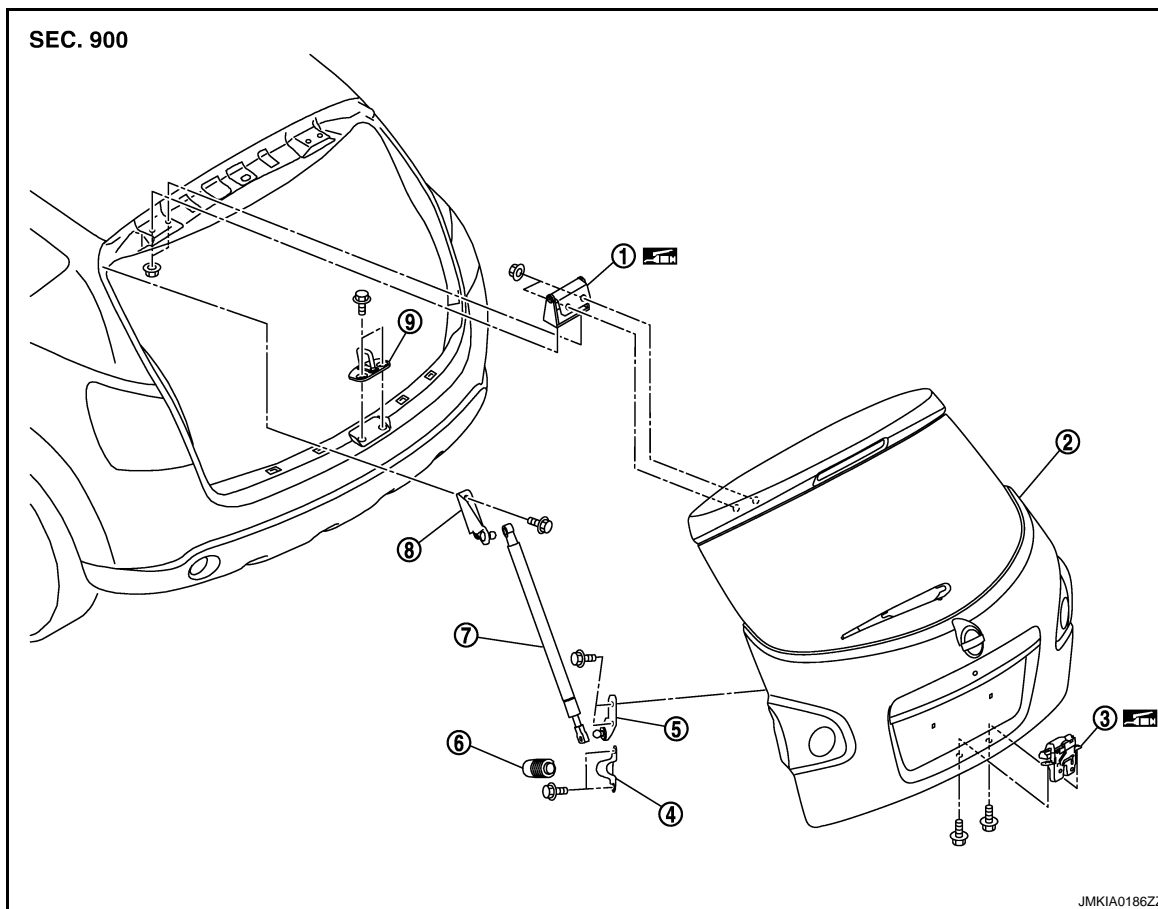
PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de gâche de hayon, veiller à effectuer le réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

CHARNIERE DE HAYON

CHARNIERE DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538608



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

CHARNIERE DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538609

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de hayon. Se reporter à [DLK-886, "ENSEMBLE DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer la partie supérieure de joint de hayon. Se reporter à [DLK-892, "JOINT DE HAYON : Dépose et repose"](#).
- Déposer le cache de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [INT-24, "Dépose et repose"](#).
- A l'aide d'un outil de dépose, déposer le clip de garniture de plafond au niveau de l'arrière de la garniture de plafond.
Se reporter à [INT-23, "Vue éclatée"](#).
- Déposer l'arrière de la garniture de plafond.
- Déposer les écrous de fixation de charnière de hayon (côté carrosserie), puis la charnière de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

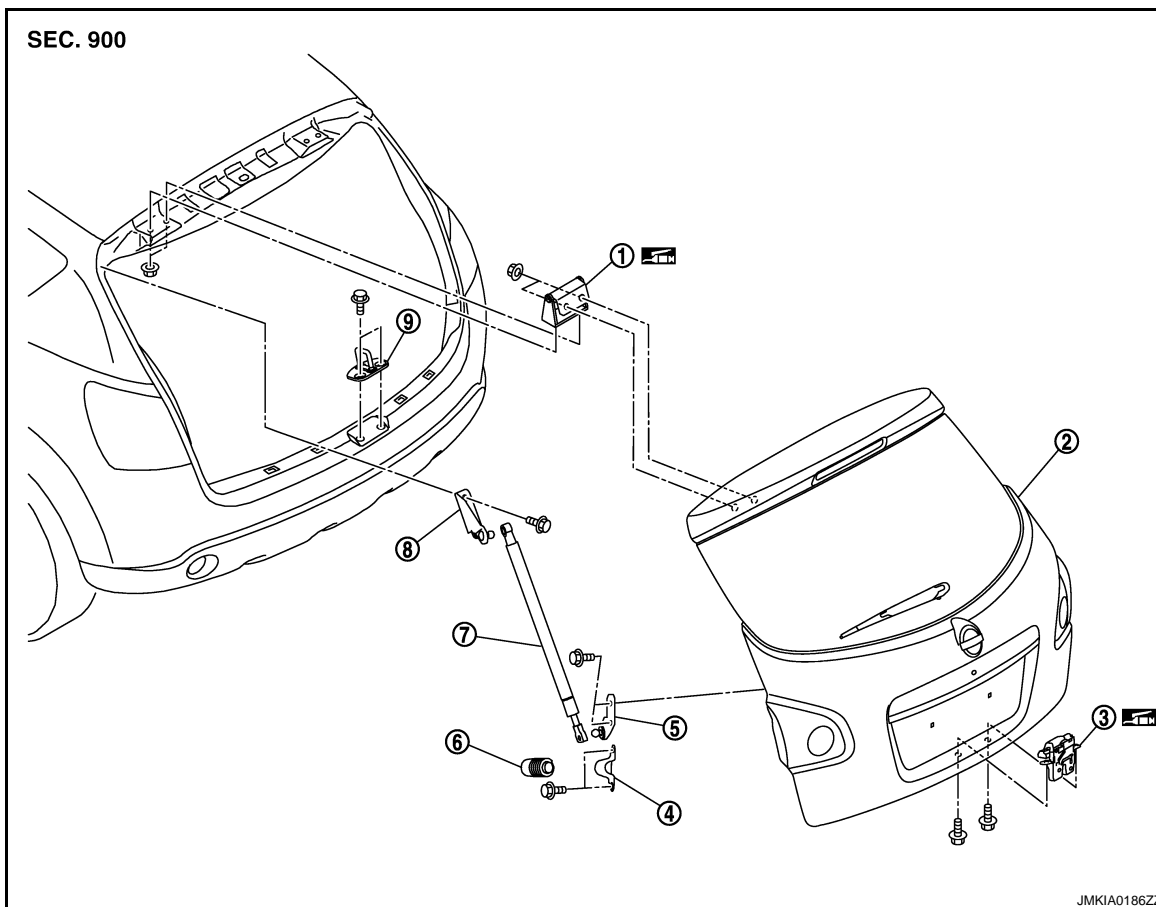
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de hayon, procéder au réglage de fixation. Se reporter à [DLK-888, "ENSEMBLE DE HAYON : Réglage"](#).

- Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des écrous de fixation de charnière.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse pour carrosserie.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538611



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

PIECE DE MAINTIEN DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538612

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation, puis déposer le support de tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.
2. Déposer la bille de goujon, puis déposer la tige de vérin de hayon sur la partie latérale du hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

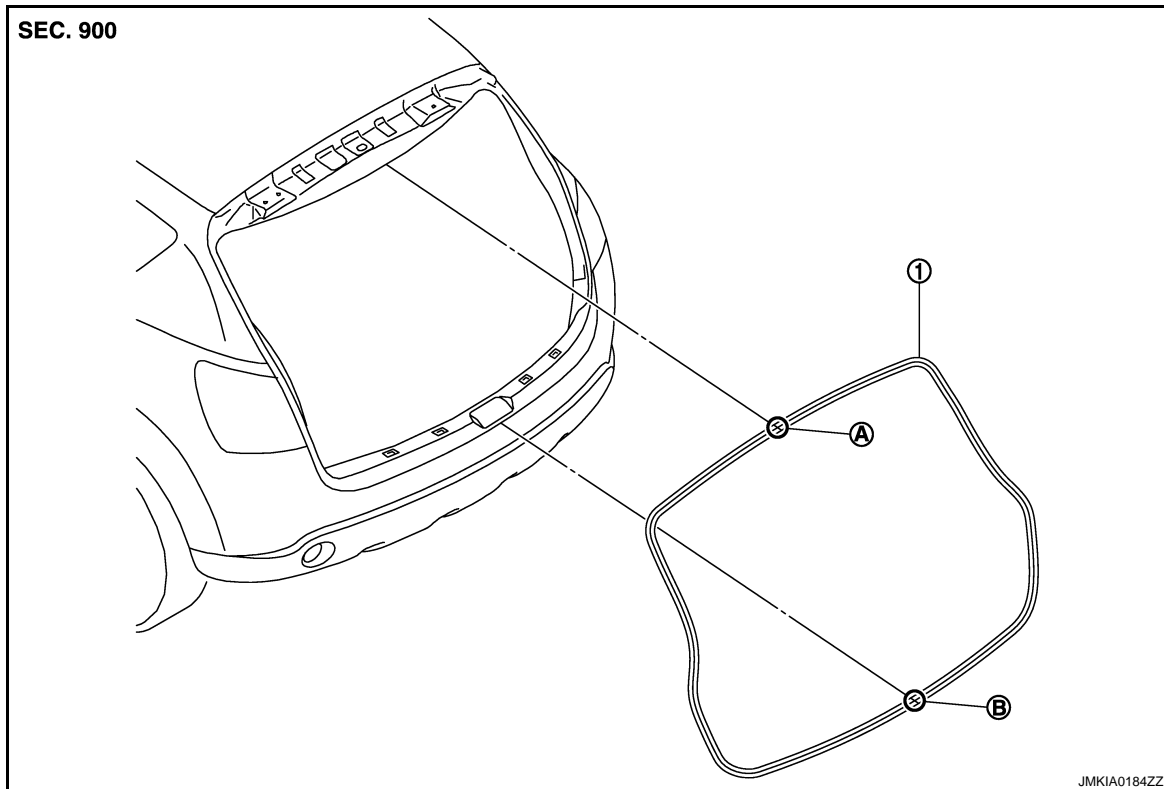
S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de hayon après la repose.

JOINT DE HAYON

JOINT DE HAYON : Vue éclatée

INFOID:000000001538613

DEPOSE



- 1. Joint de hayon
- A. Repère (supérieur)
- B. Repère (inférieur)

JOINT DE HAYON : Dépose et repose

INFOID:000000001538614

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

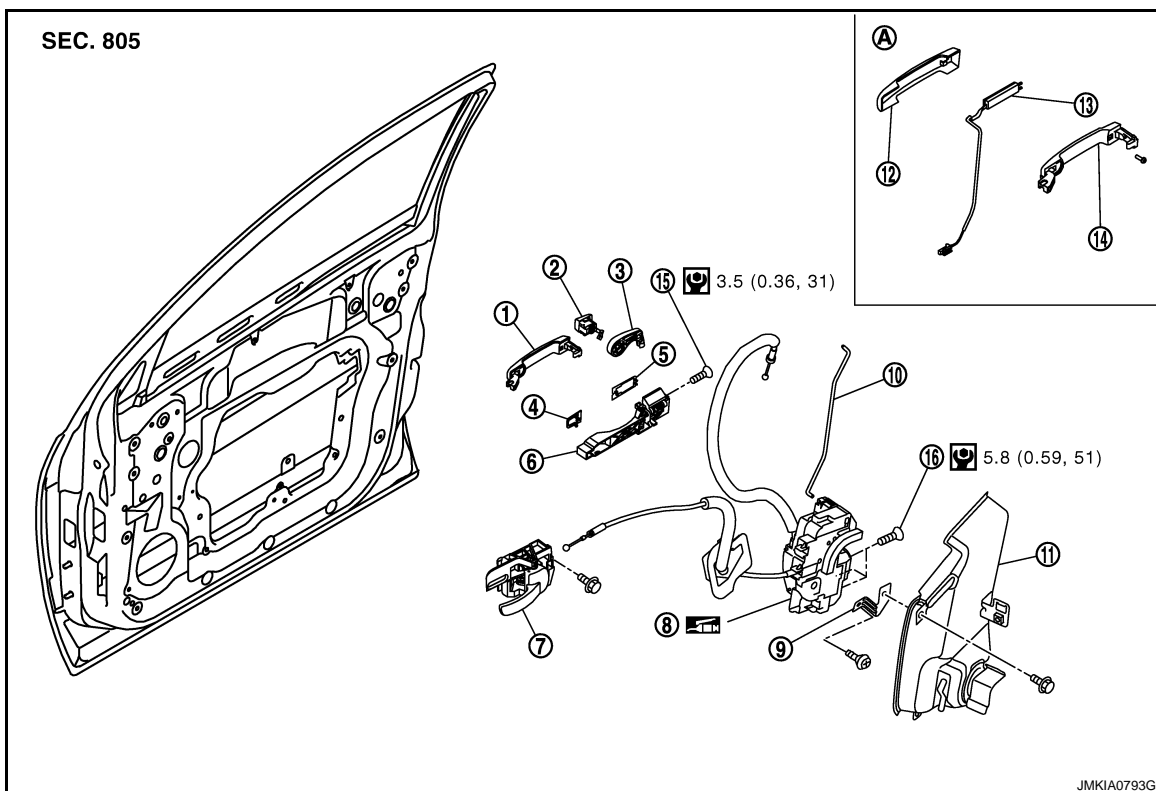
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538615



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [Gl-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538616

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24, "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

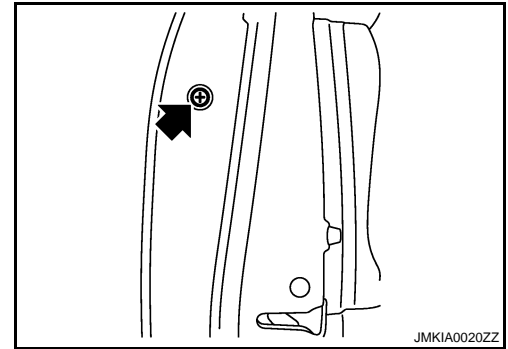
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

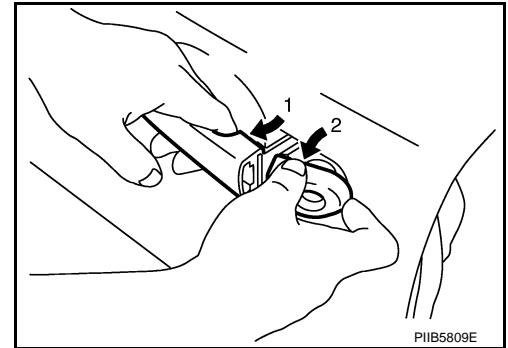
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

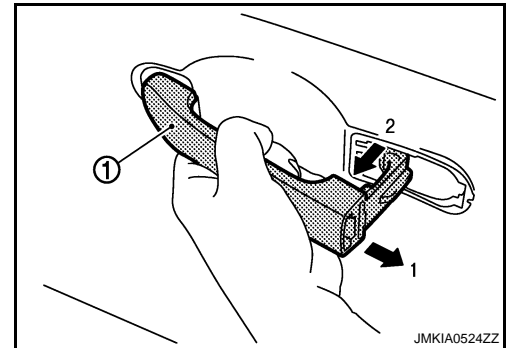
Ne pas retirer les boulons par la force.



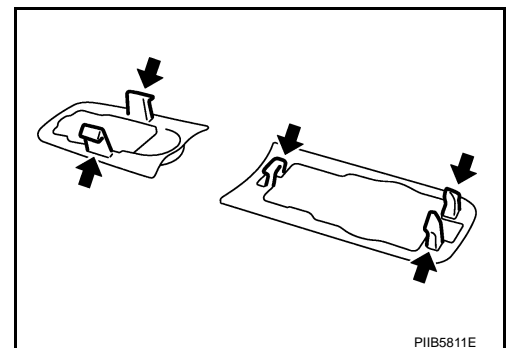
7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



13. Déposer les joints plats avant et arrière.



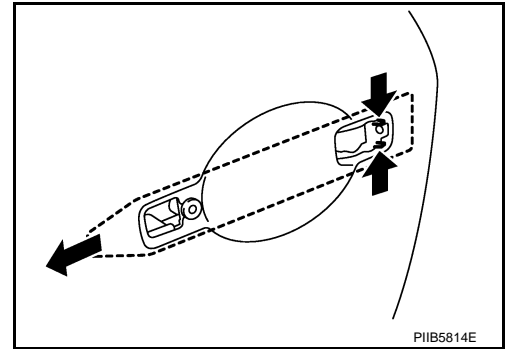
14. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
15. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

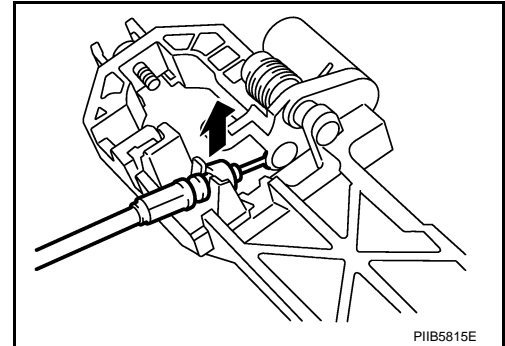
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

16. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



17. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

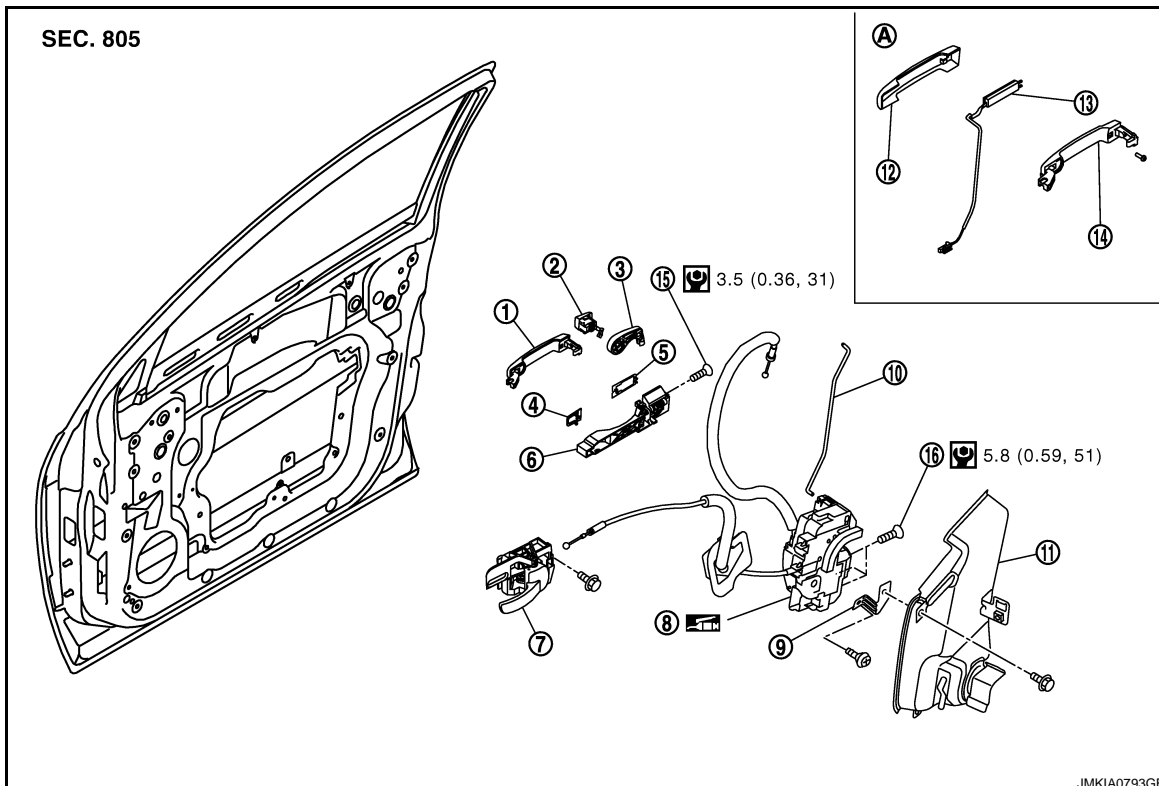
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538618



DLK-895

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

DLK

L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538619

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure.
3. Débrancher le câble de poignée intérieure, puis déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

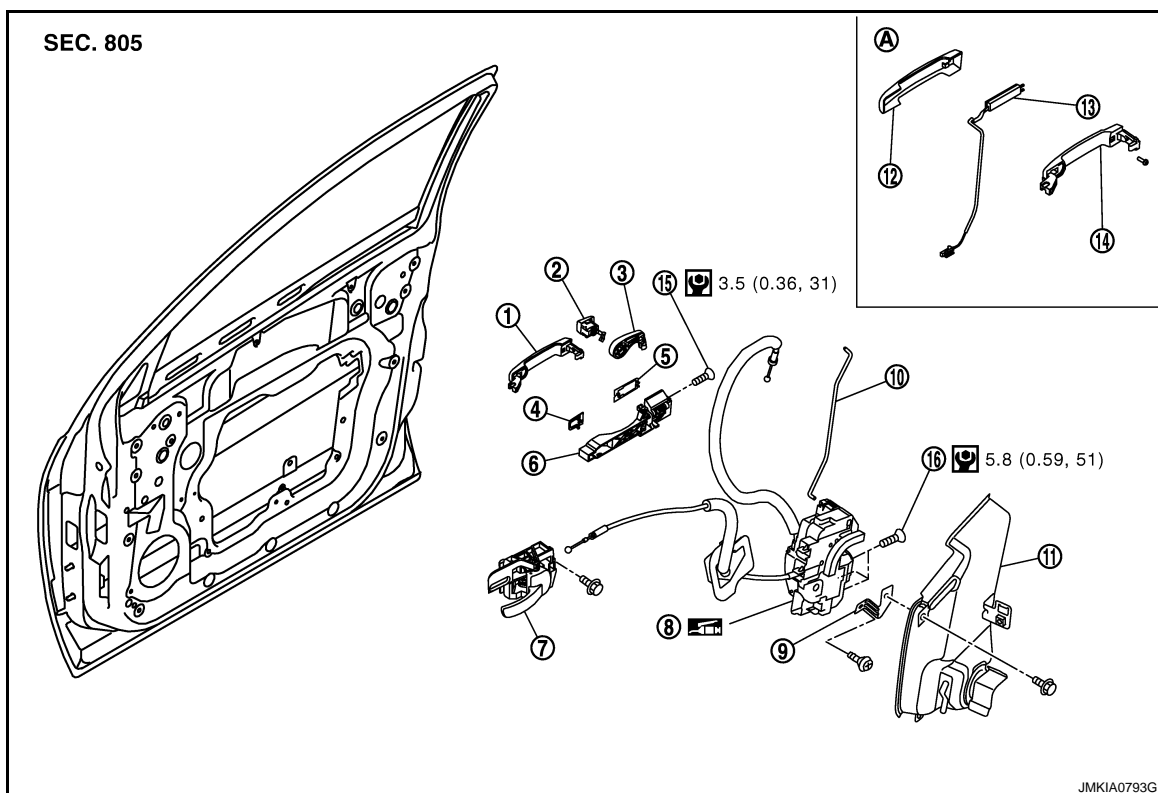
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538621



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Ensemble de poignée extérieure | 2. Cylindre de clé de porte | 3. Levier de cylindre de clé |
| 4. Joint avant | 5. Joint arrière | 6. Support de poignée extérieure |

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 7. Poignée intérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Tige de cylindre de clé |
| 10. Protection de tige de clé (uniquement modèles SUPERLOCK) | 11. Ensemble de protection de tige de clé (uniquement modèles SUPER-LOCK poignée droite) | 12. Protection de poignée extérieure |
| 13. Antenne | 14. Base de poignée extérieure | 15. Boulon TORX |
| 16. Boulon TORX | | |

A : Intelligent Key uniquement

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

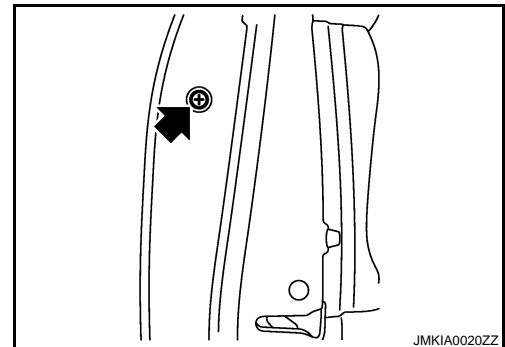
INFOID:000000001538622

DEPOSE

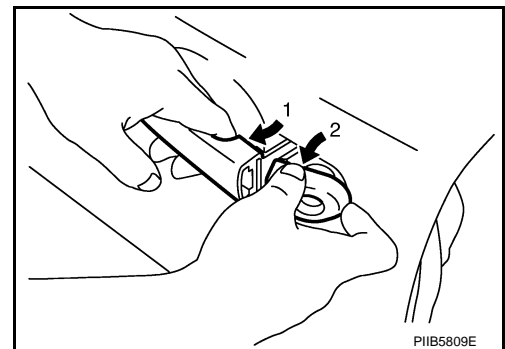
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-12, "GARNITURE DE PORTE AVANT : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de bouton de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage.
3. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-21, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer l'ensemble de module de porte avant. Se reporter à [GW-24, "Dépose et repose"](#).
5. Débrancher l'antenne de porte et le connecteur de contact de demande de porte, puis déposer le collier de faisceau (modèles avec système d'Intelligent Key).
6. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.



7. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée).
8. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de cylindre de clé de porte.
9. Déposer le levier de cylindre de clé du cylindre de clé de porte.
10. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



11. Débrancher le connecteur de faisceau de contact de demande de porte (modèles avec système d'Intelligent Key).

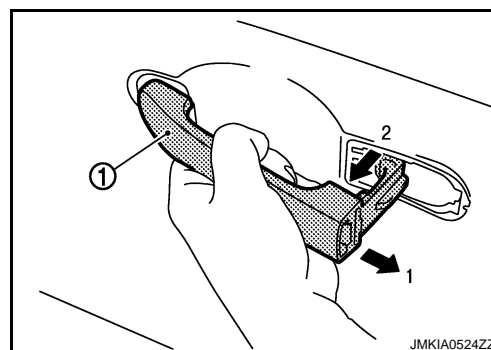
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

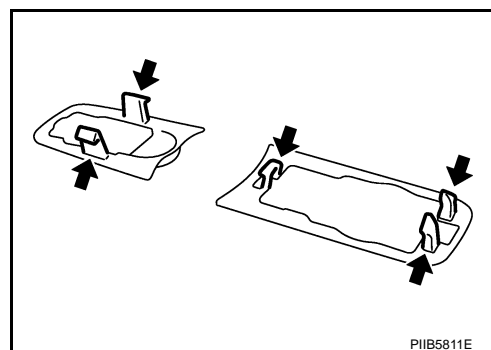
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

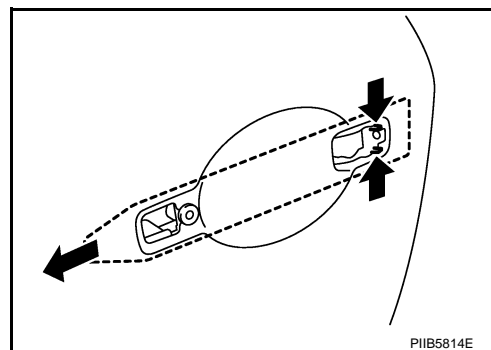
12. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



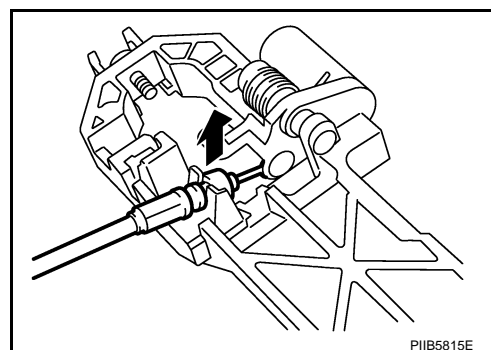
13. Déposer les joints avant et arrière.



14. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



15. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

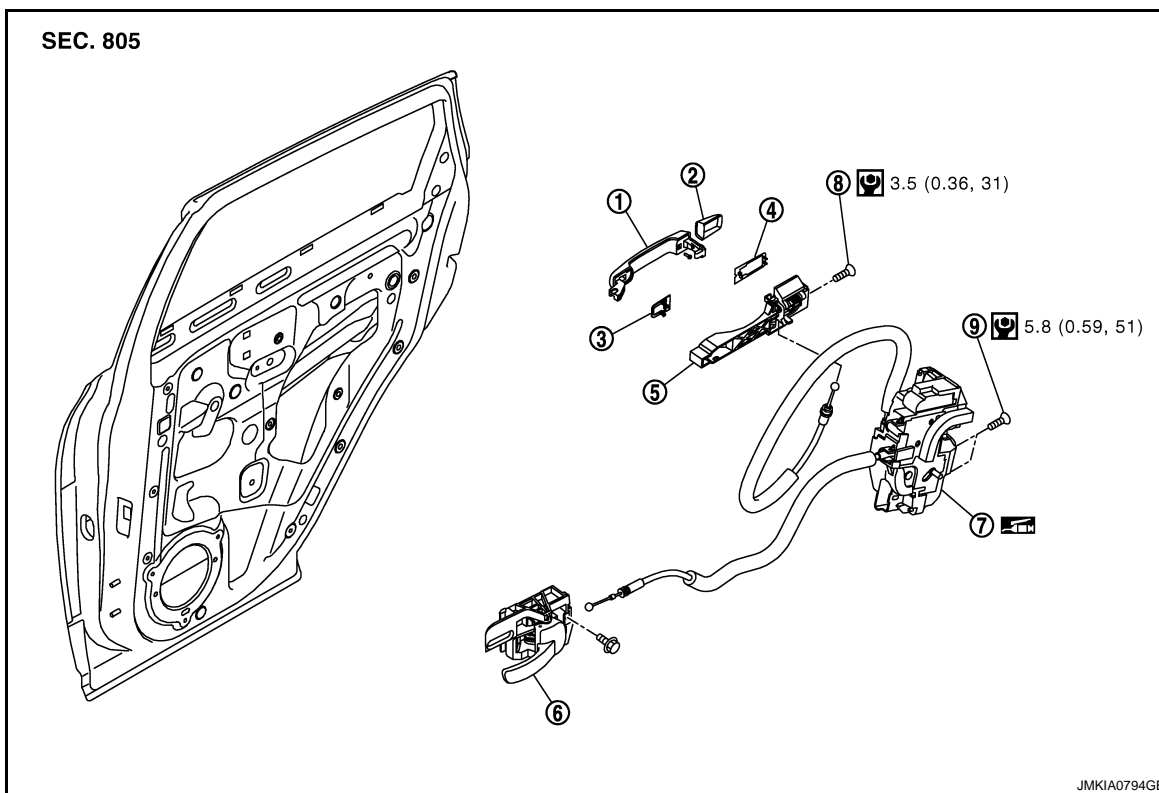
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538623



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

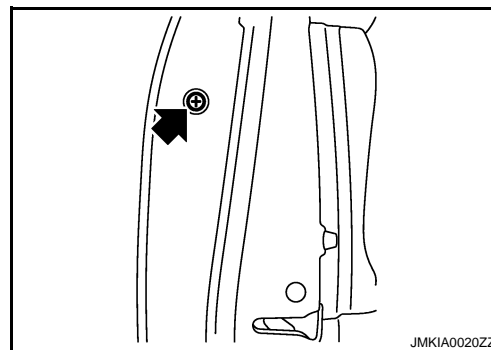
INFOID:000000001538624

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, puis débrancher le câble de poignée intérieure.
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

Ne pas retirer les boulons par la force.

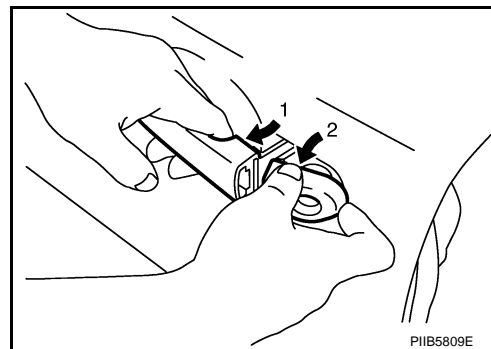


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

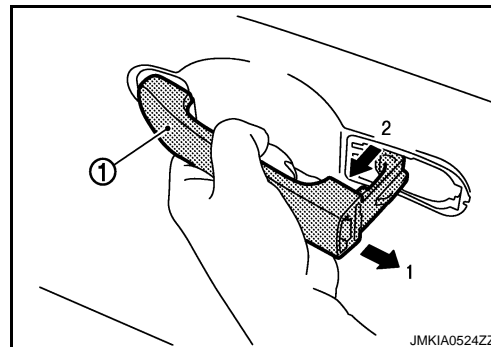
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

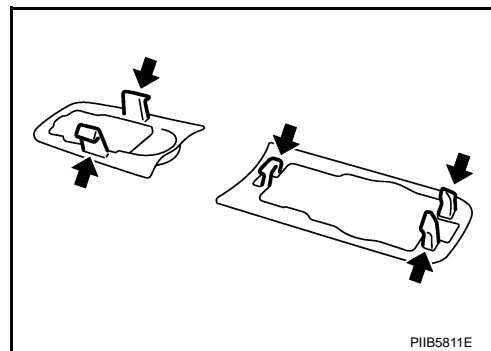
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



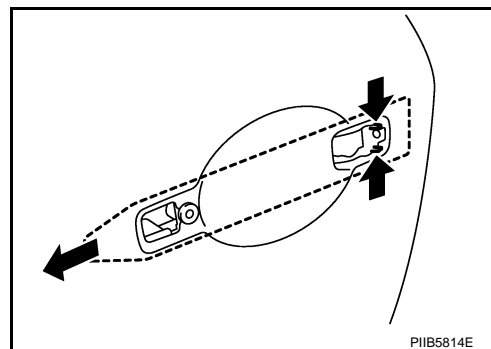
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Déposer les boulons TORX d'ensemble de verrouillage de porte.
10. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte, puis déposer l'ensemble de verrou de porte.
11. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.

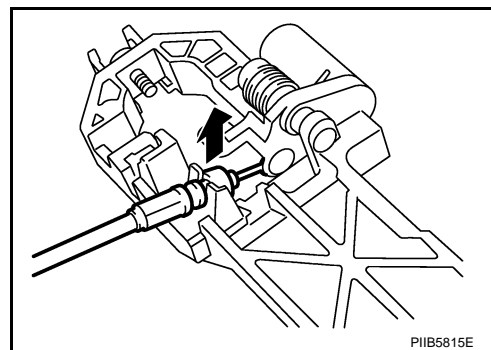


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

12. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

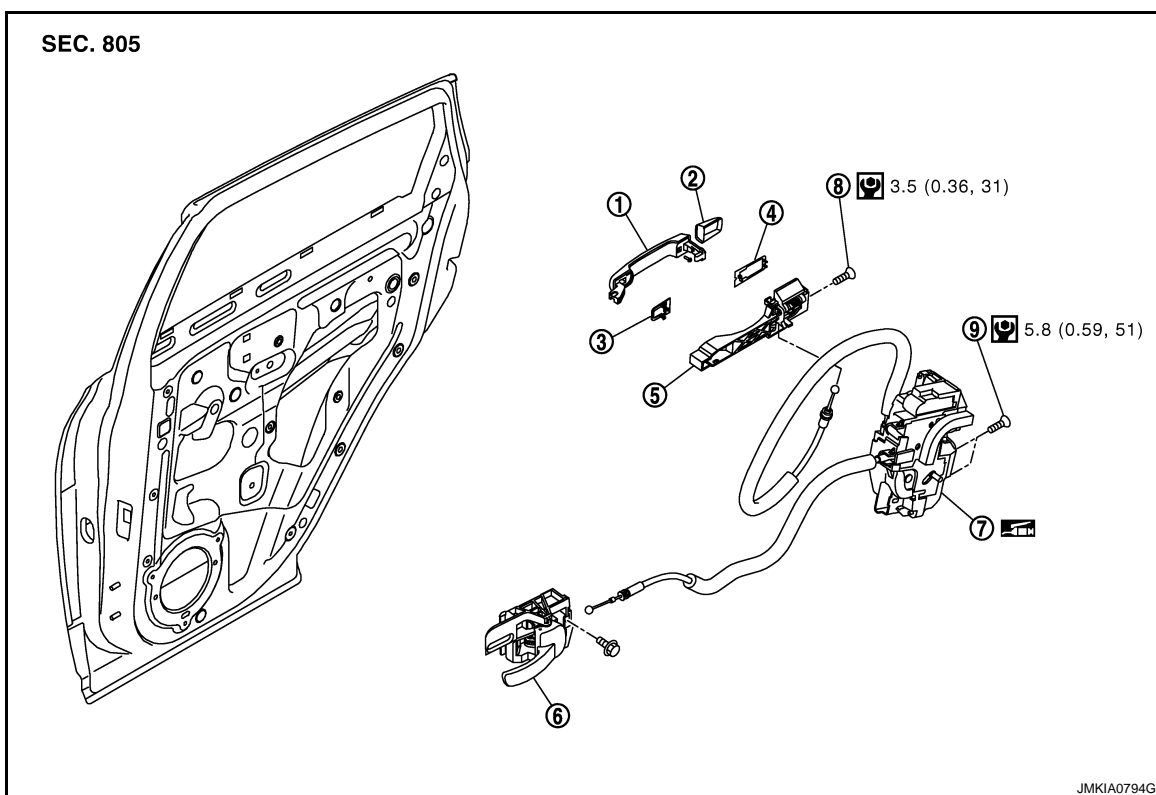
PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.
- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE INTERIEURE

POIGNEE INTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538626



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 3. Joint avant |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE INTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538627

DEPOSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
3. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieur, puis débrancher le câble de poignée intérieur.
4. Déposer la poignée intérieure.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

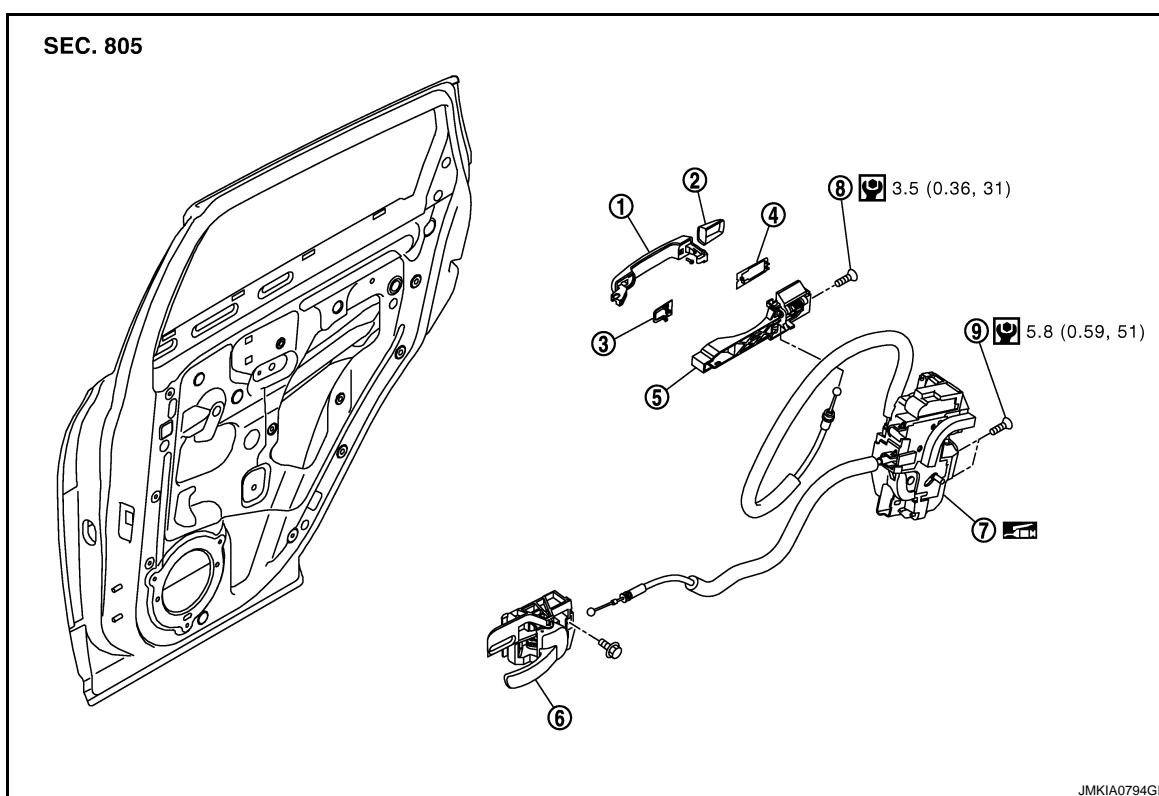
PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

POIGNEE EXTERIEURE

POIGNEE EXTERIEURE : Vue éclatée

INFOID:000000001538629



- | | | |
|--|--|-----------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Ecusson de la poignée extérieure du | 3. Joint avant |
| | hayon | |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. Poignée intérieure |
| 7. Dispositif de verrouillage de porte | 8. Boulon TORX | 9. Boulon TORX |

Se reporter à [GI-4, "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

POIGNEE EXTERIEURE : Dépose et repose

INFOID:000000001538630

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14, "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Dépose et repose"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Déposer le produit d'étanchéité de la porte.
4. Déposer le boulon de fixation de poignée intérieure, débrancher le câble de poignée intérieure.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

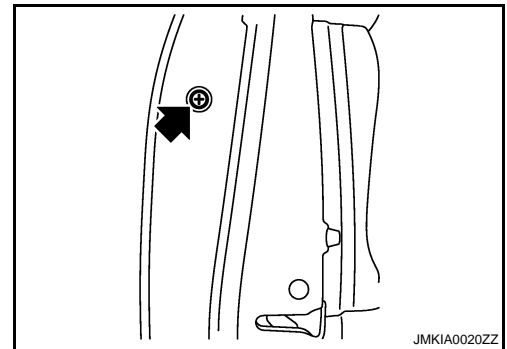
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

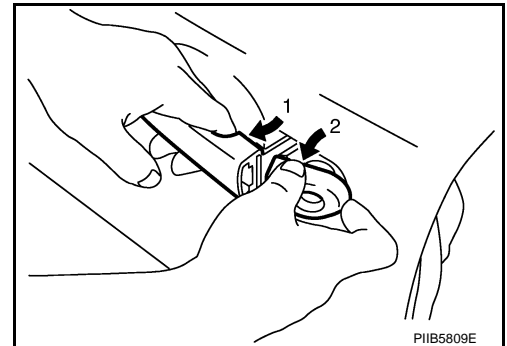
5. Déposer l'œillet côté porte, et desserrer le boulon TORX de l'orifice d'œillet.

PRECAUTION:

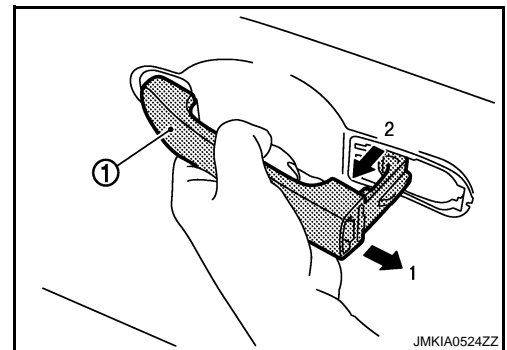
Ne pas retirer les boulons par la force.



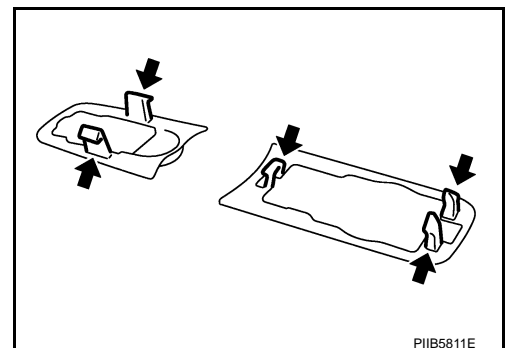
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.



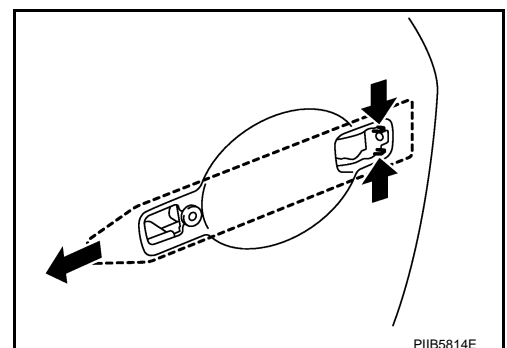
7. Tout en tirant la poignée extérieure (1), la faire glisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.



8. Déposer les joints plats avant et arrière.



9. Tout en tirant le support de poignée extérieure, le faire glisser vers l'arrière du véhicule pour le déposer.



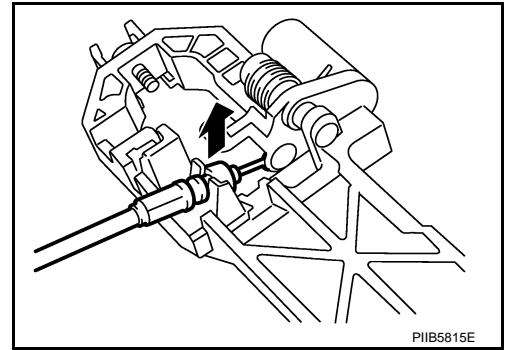
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

10. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de porte après la repose.
- S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de porte après la repose.

SERRURE DE HAYON

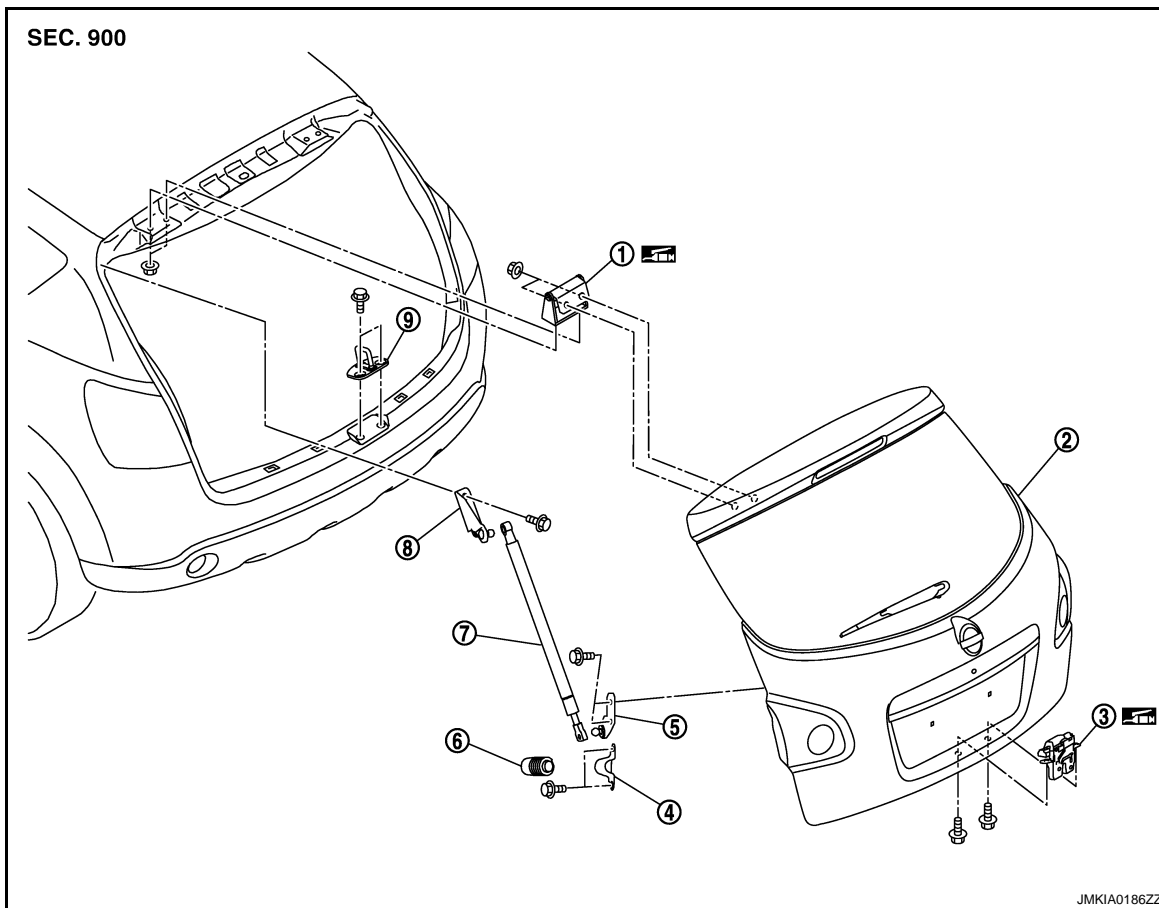
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

SERRURE DE HAYON VERROUILLAGE DE PORTE

VERROUILLAGE DE PORTE : Vue éclatée

INFOID:000000001538631



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. Charnière de hayon | 2. Module de portière arrière | 3. Ensemble de verrouillage du hayon |
| 4. Support en caoutchouc de pare-chocs | 5. Support de pièce de maintien de hayon (inférieur) | 6. Caoutchouc de butée |
| 7. Pièce de maintien de hayon | 8. Support de pièce de maintien de hayon (supérieur) | 9. Gâche de hayon |

Se reporter à [Gl-4. "Composants"](#) pour l'explication des symboles utilisés dans l'illustration.

VERROUILLAGE DE PORTE : Dépose et repose

INFOID:000000001538632

DEPOSE

1. Déposer la partie inférieure de garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon et du contact d'ouverture de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de hayon, puis déposer le verrouillage de hayon et l'actionneur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer du correct verrouillage/déverrouillage de hayon après la repose.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

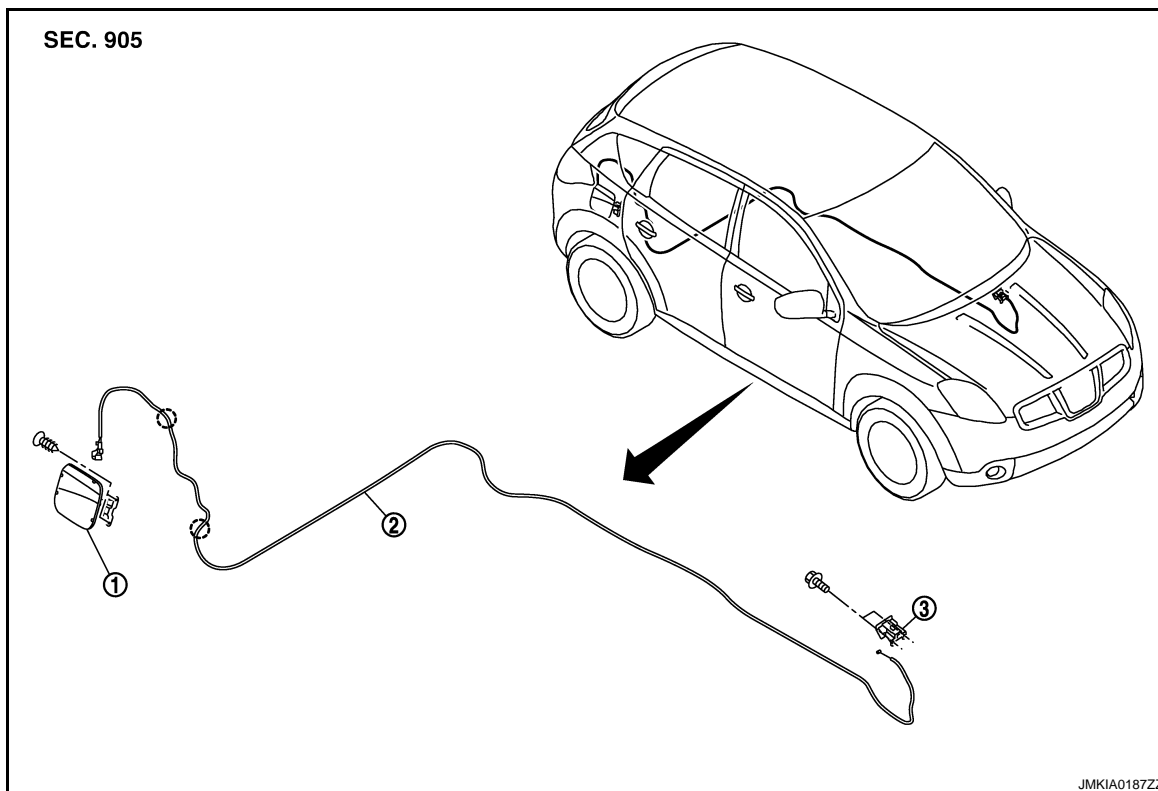
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT


TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Vue éclatée

INFOID:000000001538633



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

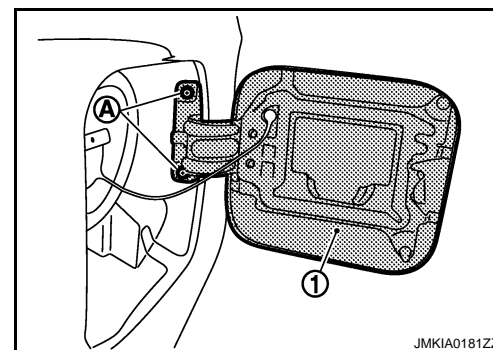
 : Clip

TRAPPE DE RESERVOIR DE A CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538634

DEPOSE

1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer le bouchon de réservoir.
3. Déposer les vis de fixation (A), puis la trappe de réservoir de carburant (1).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la repose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) la tête des vis de fixation.

DLK-906

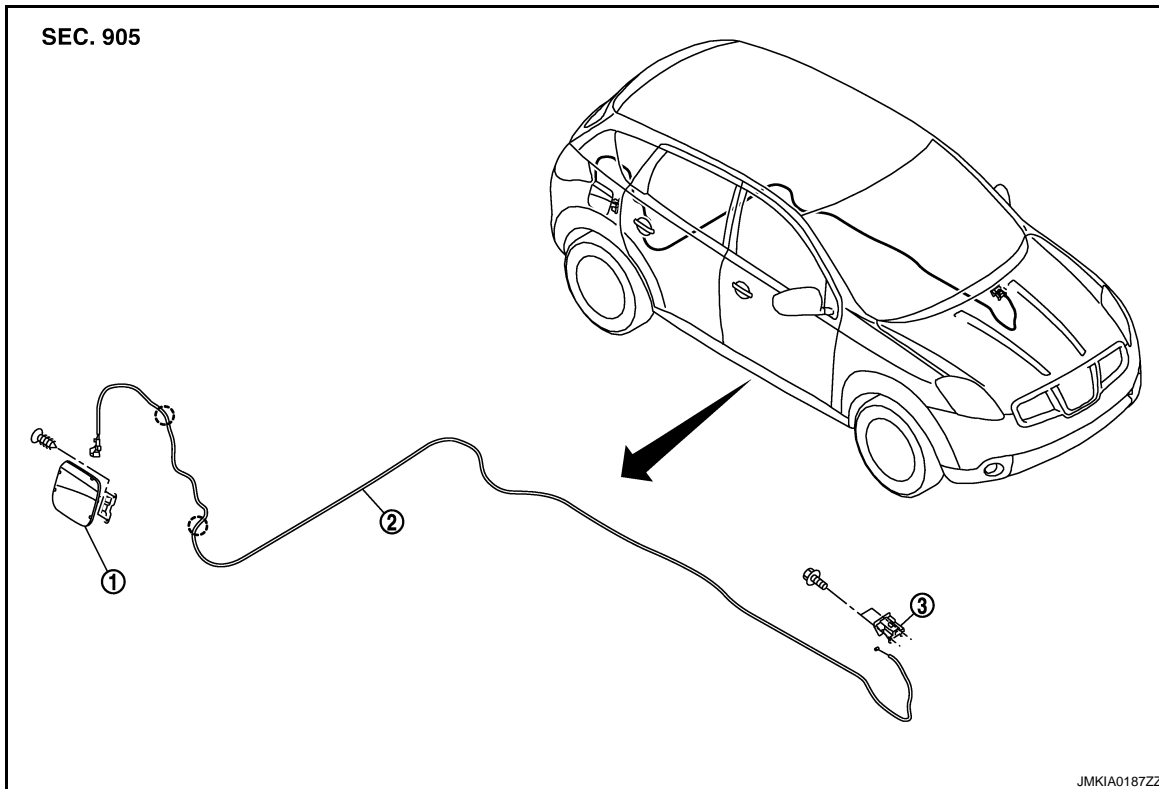
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >


[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Vue éclatée INFOID:000000001538636



1. Ensemble de trappe de réservoir de carburant 2. Câble d'ouverture de réservoir de carburant 3. Levier d'ouverture de réservoir de carburant

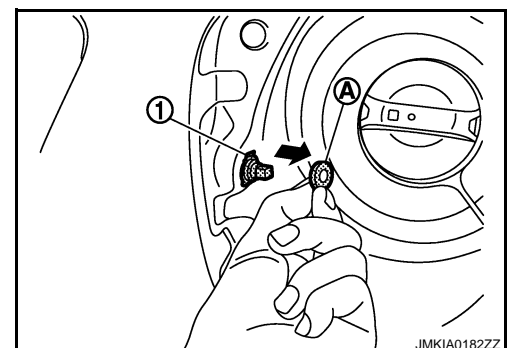
 : Clip

CABLE D'OUVERTURE DE RESERVOIR DE CARBURANT : Dépose et repose

INFOID:000000001538637

DEPOSE

1. Déposer le coussin du siège arrière, le dossier de siège arrière, le support inférieur de dossier de siège et le support extérieur de fixation de dossier de siège. Se reporter à [SE-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture de tablier latéral, la plaque de protection intérieure avant, la plaque de protection intérieure arrière, la garniture inférieure de montant central, et la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages (avant). Se reporter à [INT-16. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la plage, le tapis de plancher de compartiment à bagages, l'entretoise de plancher de compartiment à bagages, le plateau à bagages, la garniture inférieure latérale de compartiment à bagages et la garniture de montant arrière. Se reporter à [INT-27. "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le joint de blocage de goulot de remplissage en carburant (A) du câble d'ouverture de remplissage en carburant (1).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

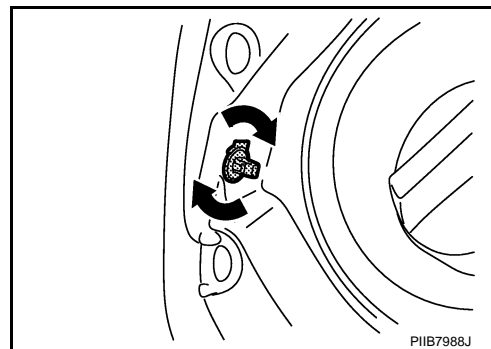
DLK

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

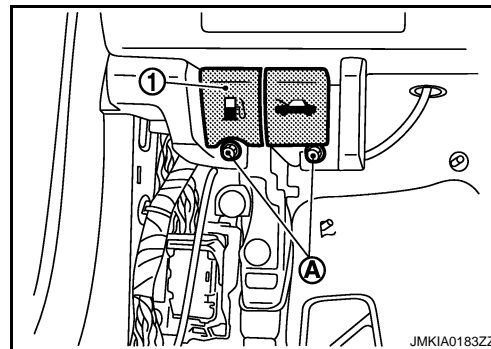
[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

5. Faire tourner la serrure de réservoir de carburant, puis la déposer.



6. Déposer les clips et colliers de fixation de câble d'ouverture de réservoir de carburant.

7. Déposer les boulons de fixation (A), puis déposer le levier d'ouverture de trappe de remplissage en carburant (1).



8. Déposer le câble d'ouverture de réservoir de carburant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

S'assurer de la correcte ouverture/fermeture de réservoir de carburant après la repose.

CONTACT DE PORTE

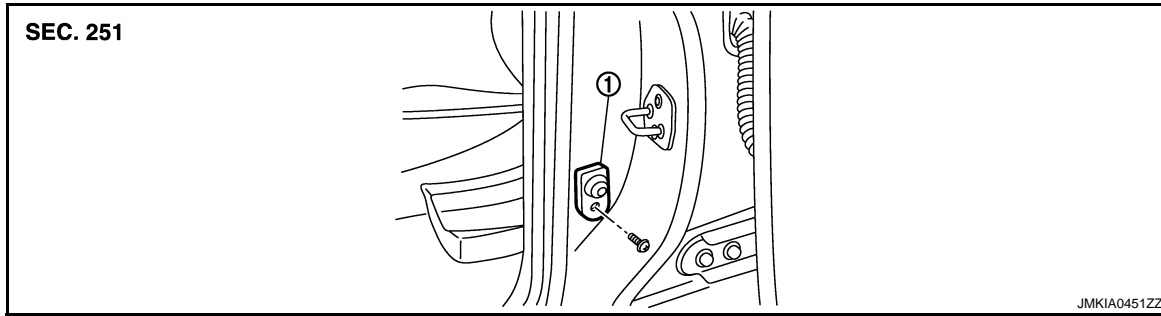
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT DE PORTE

Vue éclatée

INFOID:000000001184572



1. Contact de porte (conducteur)

Se reporter à [DLK-909. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

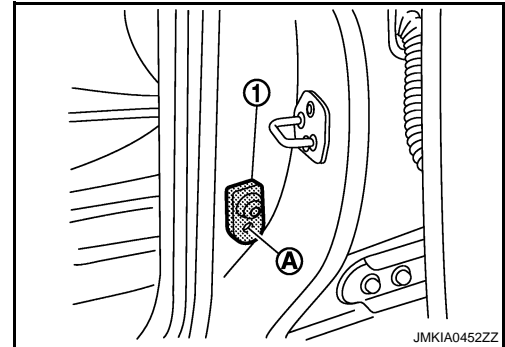
INFOID:000000001184573

DEPOSE

1. Déposer le boulon de fixation de contact de porte (A), puis le contact de porte (1).

NOTE:

La même procédure s'applique au contact de porte (côté passager, arrière gauche et arrière droite).



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

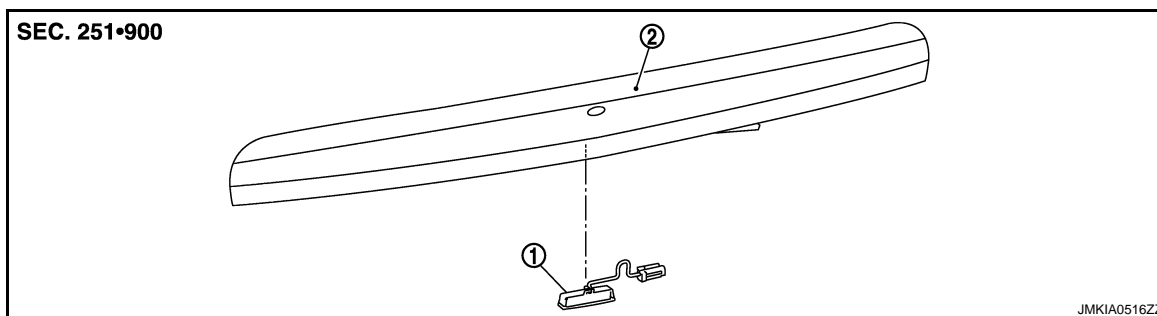
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vue éclatée

INFOID:000000001184574



1. Commande d'ouverture de la porte arrière
2. Garniture de hayon

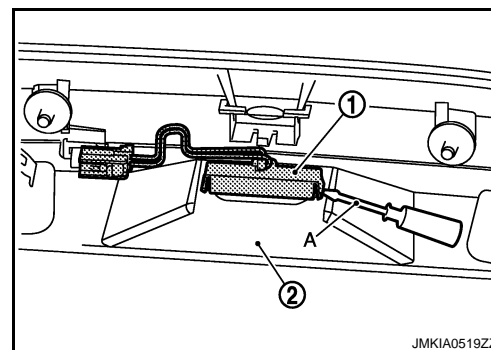
Se reporter à [DLK-910. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184575

DEPOSE

1. Déposer la garniture du hayon.
Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#) et [EXT-34. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le contact d'ouverture de hayon (1) de la garniture de hayon (2) à l'aide d'un tournevis à lame plate (A), etc.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PILE DE TELECOMMANDE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SANS L'I-KEY, AVEC SUPER LOCK]

PILE DE TELECOMMANDE

Vue éclatée

INFOID:000000001184576

Se reporter à [DLK-911. "Dépose et repose"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001184577

DEPOSE

1. Déposer la vis de pose (7) à l'arrière de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).

PRECAUTION:

- **Ne pas toucher le circuit imprimé ni la borne de batterie.**
- **La télécommande est imperméable. Cependant, si elle est mouillée, la sécher immédiatement.**

3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1).
[Ensemble de circuits imprimés : caoutchouc de contact (3) + surface de circuit imprimé (4)]

PRECAUTION:

Ne pas toucher directement les circuits imprimés.

4. Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

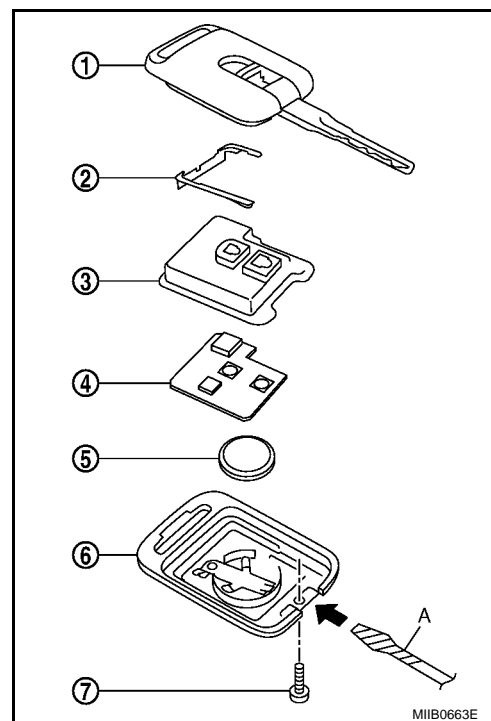
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.

Se reporter à [DLK-638. "Vérification du fonctionnement des composants"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P