

SECTION **DEF**  
DESEMBUAGE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

CONTENTS

<b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE ....</b>	<b>3</b>	SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant .....	16
<b>PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION .....</b>	<b>3</b>	SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic .....	16
Procédure de travail .....	3	SANS A/C AUTO : Inspection des composants .....	17
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT .....</b>	<b>4</b>	<b>RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>19</b>
<b>SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>4</b>	Description .....	19
Schéma du système .....	4	Vérification du fonctionnement du composant .....	19
Description du système .....	4	Procédure de diagnostic .....	19
Disposition des composants .....	5	<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>20</b>
Description des composants .....	5	Description .....	20
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM) .....</b>	<b>6</b>	Vérification du fonctionnement du composant .....	20
<b>ELEMENT COMMUN .....</b>	<b>6</b>	Procédure de diagnostic .....	20
ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) .....	6	Inspection des composants .....	21
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>7</b>	<b>DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR .....</b>	<b>22</b>
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE) .....	7	<b>COTE CONDUCTEUR .....</b>	<b>22</b>
<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R) .....</b>	<b>8</b>	COTE CONDUCTEUR : Description .....	22
Description du diagnostic .....	8	COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement du composant .....	22
Fonction CONSULT - III (IPDM E/R) .....	11	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic .....	22
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS .....</b>	<b>14</b>	COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants .....	23
<b>INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>14</b>	<b>COTE PASSAGER .....</b>	<b>24</b>
<b>AVEC A/C AUTO .....</b>	<b>14</b>	COTE PASSAGER : Description .....	24
AVEC A/C AUTO : Description .....	14	COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement du composant .....	24
AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant .....	14	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic .....	24
AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic .....	14	COTE PASSAGER : Inspection des composants .....	25
<b>SANS A/C AUTO .....</b>	<b>16</b>	<b>SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>27</b>
SANS A/C AUTO : Description .....	16	<b>AVEC A/C AUTO .....</b>	<b>27</b>
		AVEC A/C AUTO : Description .....	27
		AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant .....	27

AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic .....	27	<b>LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.</b> .....	76
<b>SANS A/C AUTO</b> .....	<b>28</b>	Procédure de diagnostic .....	76
SANS A/C AUTO : Description .....	28	<b>LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEM- BUAGE DES DEUX RETROVISEURS EX- TERIEURS FONCTIONNENT.</b> .....	77
SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant .....	28	Procédure de diagnostic .....	77
SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic .....	28	<b>LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EX- TERIEUR NE FONCTIONNE PAS</b> .....	78
<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	<b>30</b>	<b>DE CHAQUE COTE</b> .....	<b>78</b>
<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CAR- ROSSERIE)</b> .....	<b>30</b>	DE CHAQUE COTE : Procédure de diagnostic .....	78
Valeur de référence .....	30	<b>COTE CONDUCTEUR</b> .....	<b>78</b>
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) - .....	47	COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic...	78
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) - .....	51	<b>COTE PASSAGER</b> .....	<b>78</b>
Mode sans échec .....	54	COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic .....	78
Tableau des priorités de l'inspection DTC .....	56	<b>TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	<b>79</b>
Tableau des DTC .....	56	Procédure de diagnostic .....	79
<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPAR- TIMENT MOTEUR)</b> .....	<b>58</b>	<b>PRECAUTION</b> .....	<b>80</b>
Valeur de référence .....	58	<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>80</b>
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) - .....	65	Précautions relatives au système de retenue sup- plémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETEN- SIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	80
Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) - .....	69	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	<b>81</b>
Mode sans échec .....	72	<b>FILAMENT</b> .....	<b>81</b>
Tableau des DTC .....	74	Inspection et réparation .....	81
<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	<b>75</b>		
<b>LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS</b> .....	<b>75</b>		
Procédure de diagnostic .....	75		

# PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

## PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

### PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001189045

PROCEDURE DETAILLEE

#### 1.OBTENIR DES INFORMATIONS CONCERNANT LES SYMPTOMES

Lorsqu'il amène le véhicule, obtenir auprès du client le plus d'informations possible concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement au cours desquels s'est produit le défaut).

>> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2.VERIFIER LE DTC

Effectuer l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III

Un DTC est-il détecté ?

OUI >> Se reporter à [BCS-65. "Index des DTC"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3.REPRODUIRE LES INFORMATIONS DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT

Vérifier le défaut sur le véhicule décrit par le client.

Vérifier les liens entre symptômes et conditions lorsque les symptômes se produisent.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

#### 4.IDENTIFIER LE SYSTEME DEFECTUEUX A L'AIDE DU "DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES"

Utiliser le "Diagnostic des symptômes" à partir des résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 3. Identifier ensuite où commencer le diagnostic sur base des causes et symptômes.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

#### 5.IDENTIFIER LES PIECES DEFECTUEUSES A L'AIDE DU "DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS"

Effectuer le diagnostic à l'aide du "Diagnostic des composants" du système concerné.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

#### 6.REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses indiquées.

>> PASSER A L'ETAPE 7.

#### 7.VERIFICATION FINALE

Vérifier que les défauts de fonctionnement se produisant lors de l'obtention des informations auprès du client ne se reproduisent pas, en se reportant aux résultats de l'inspection des symptômes de l'étape 3.

Tous les défauts de fonctionnement sont-ils corrigés ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

# SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

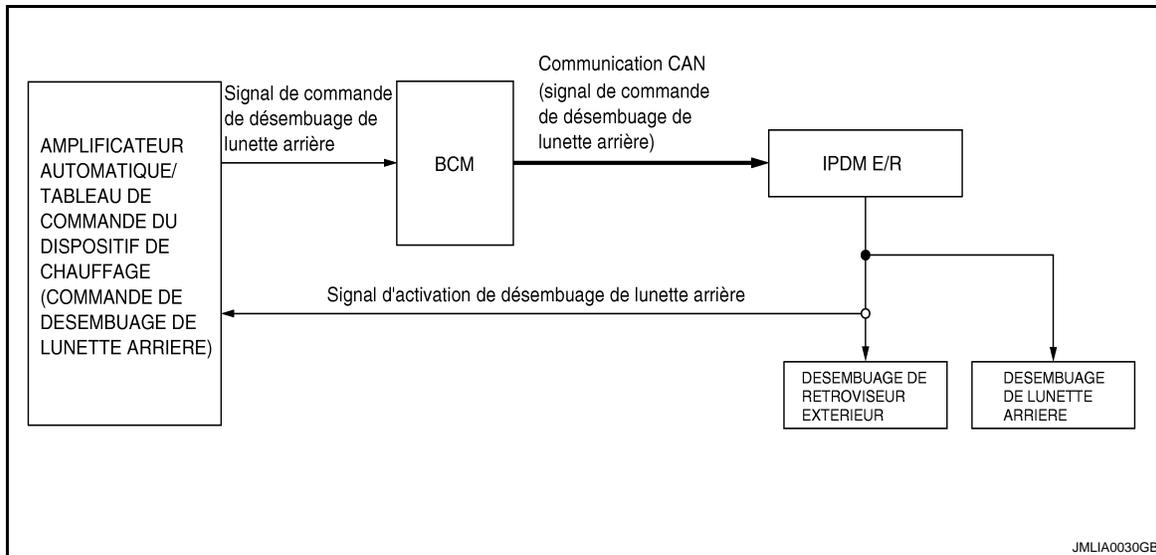
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIÈRE

Schéma du système

INFOID:000000001189046



JMLIA0030GB

Description du système

INFOID:000000001189047

#### DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

- Le BCM détecte que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, puis il transmet le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R à travers la communication CAN pendant environ 15 minutes.
- L'IPDM E/R active le relais de désembuage de lunette arrière dès réception du signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière. Il transmet ensuite le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'ECM à travers la communication CAN.
- L'alimentation est fournie au désembuage de lunette arrière et au désembuage de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur) lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est activé.

#### FONCTION DE TEMPORISATION

- Le BCM transmet le signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R pendant environ 15 minutes lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, contact d'allumage sur ON. Ensuite, l'IPDM E/R active le désembuage de lunette arrière et le désembuage de rétroviseur extérieur (avec désembuage de rétroviseur extérieur).
- Le temporisateur est désactivé si l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est à nouveau enfoncé pendant le fonctionnement du temporisateur. Le BCM arrête la sortie de signal de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière. La même réaction se produit lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF pendant le fonctionnement du temporisateur.

#### TABLEAU DES SIGNAUX D'ENTREE/DE SORTIE

Commande	Signal d'entrée vers le BCM	Fonctionnement du BCM	Actionneur
Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Signal de l'interrupteur de désembuage	Commande de désembuage de lunette arrière & de désembuage de rétroviseur extérieur*	Désembuage de lunette arrière
Contact d'allumage	Signal d'allumage		Désembuage de rétroviseur extérieur *

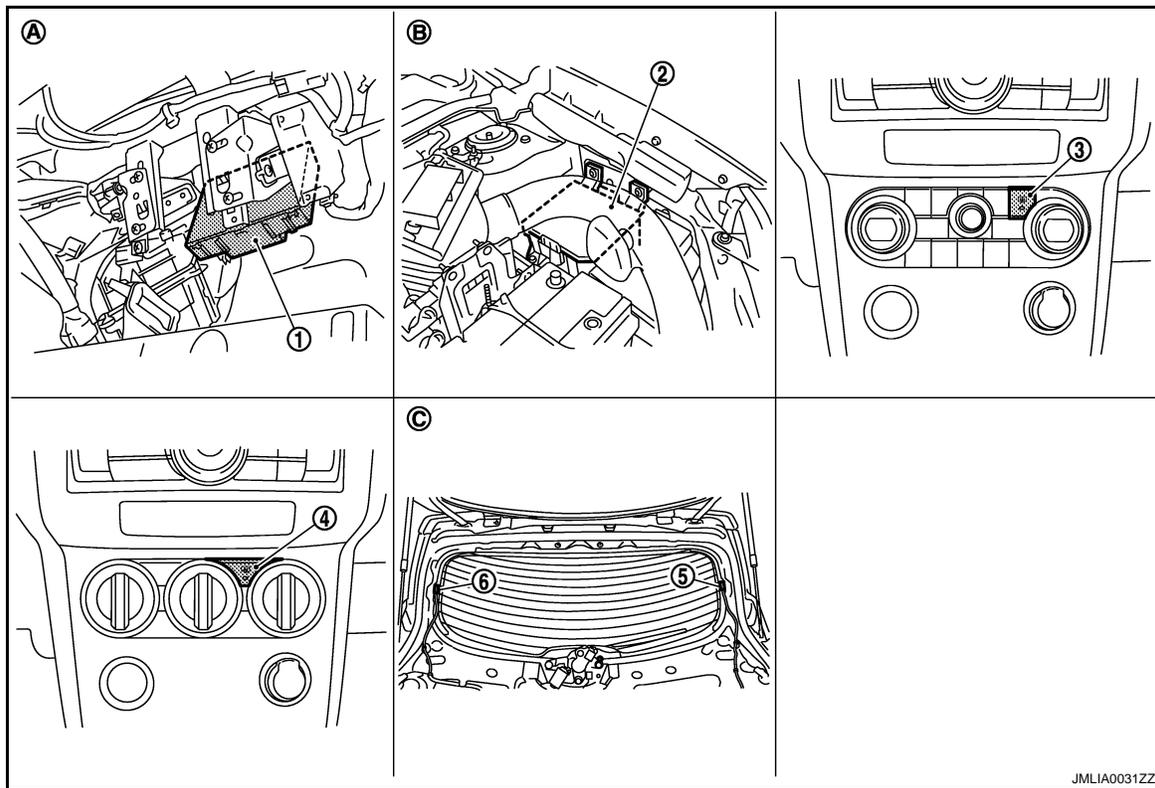
\* : Avec désembuage de rétroviseur

# SYSTEME DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001189048



1. BCM M65,M66,M67

2. IPDM E/R E10,E12,E14

3. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (intégré à l'amplificateur automatique M53)

4. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (intégré au tableau de commande du dispositif de chauffage M54)

5. Désembuage de lunette arrière B58

6. Désembuage de lunette arrière D155

A. Derrière la boîte à gants

B. Tableau de bord du compartiment moteur (gauche)

C. Derrière la garniture de hayon

## Description des composants

INFOID:000000001189049

BCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le fonctionnement de la commande de désembuage de lunette arrière est transmis à l'IPDM E/R via la communication CAN.</li> <li>Effectue la commande de temporisateur du désembuage de lunette arrière.</li> </ul>
Relais de désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>Active le désembuage de lunette arrière &amp; le désembuage de rétroviseur extérieur* par le signal de commande de l'IPDM E/R.</li> </ul>
IPDM E/R	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le BCM commande le relais de désembuage de lunette arrière via la communication CAN puis actionne le désembuage de lunette arrière ou le désembuage de rétroviseur extérieur.</li> </ul>
Amplificateur automatique / Tableau de commande de chauffage (Interrupteur de désembuage de lunette arrière)	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est installé.</li> <li>Allume le témoin lorsque le fonctionnement du désembuage de lunette arrière est détecté.</li> </ul>
Désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur la lunette arrière.</li> </ul>
Désembuage de rétroviseur extérieur*	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.</li> </ul>

\*Avec désembuage de rétroviseur

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001555106

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM à travers la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
Support de travail	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
le résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats de diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-65, "Index des DTC"</a> .
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN observé par le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
Test actif	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.
Identification d'ECU	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de consulter et d'enregistrer les spécifications du véhicule.</li> <li>Permet d'écrire les spécifications du véhicule lors du remplacement du BCM.</li> </ul>

### APPLICATION DU SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Pour tous les éléments de sélection de système auxiliaire, il peut effectuer les modes de diagnostic, à l'exception des éléments suivant.

× : Élément applicable

Système	Éléments de sélection de système auxiliaire	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Condamnation de porte	CONDAMNATION PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Plafonnier	ECLAIRAGE INTERIEUR	×	×	×
Système de verrouillage à télécommande sans clé	ENT TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARE	×	×	×
Essuie-glaces et lave-glaces	ESSUIE-GLACES	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	INSTRUMENTS COMBINES		×	
Système d'antidémarrage	IMMO		×	×
Economiseur de batterie de plafonnier	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	SYSTEME ANTIVOL	×	×	×
Système de mémoire tampon des signaux	MEMOIRE TAMPON DES SIGNAUX		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE)

INFOID:000000001189051

Contrôle de données

Elément de contrôle	Description
INT DEGIV AR	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autre (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ON.
CON ALL ACC	Indique l'état [ON/OFF] du contact d'allumage sur position ACC.

TEST ACTIF

Elément de test	Description
DEGIVREUR ARR	Envoie un signal de commande vers le relais de désembuage de lunette arrière pour l'activer.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

---

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

### Description du diagnostic

INFOID:000000001555128

#### Test actif automatique

##### Description

En mode de test actif automatique, l'IPDM E/R envoie un signal de commande aux systèmes suivants pour en vérifier le fonctionnement.

- Témoin d'avertissement de pression d'huile
- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (balayage lent, balayage rapide)
- Feux de stationnement
- Eclairage de plaque d'immatriculation
- Feux arrière
- Feux antibrouillards avant
- Feux (FEU DE CODE, FEU DE ROUTE)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement (LENT, RAPIDE)

##### Procédure de travail

1. Fermer le capot et soulever les bras d'essuie-glaces du pare-brise. (Pour ne pas endommager le pare-brise lorsque les essuie-glaces fonctionnent)

##### **NOTE:**

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON puis appuyer 10 fois sur le contact de porte côté conducteur dans les 20 secondes qui suivent. Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.

##### **PRECAUTION:**

**Fermer la porte passager.**

4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes qui suivent. L'avertisseur sonore retentit une fois : le test actif automatique démarre.
5. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique démarre.
6. Le test actif automatique est terminé après avoir répéter 3 fois une série des opérations suivantes.

##### **NOTE:**

Si le mode de test actif automatique est annulé au milieu du test, mettre le contact d'allumage sur OFF.

##### **PRECAUTION:**

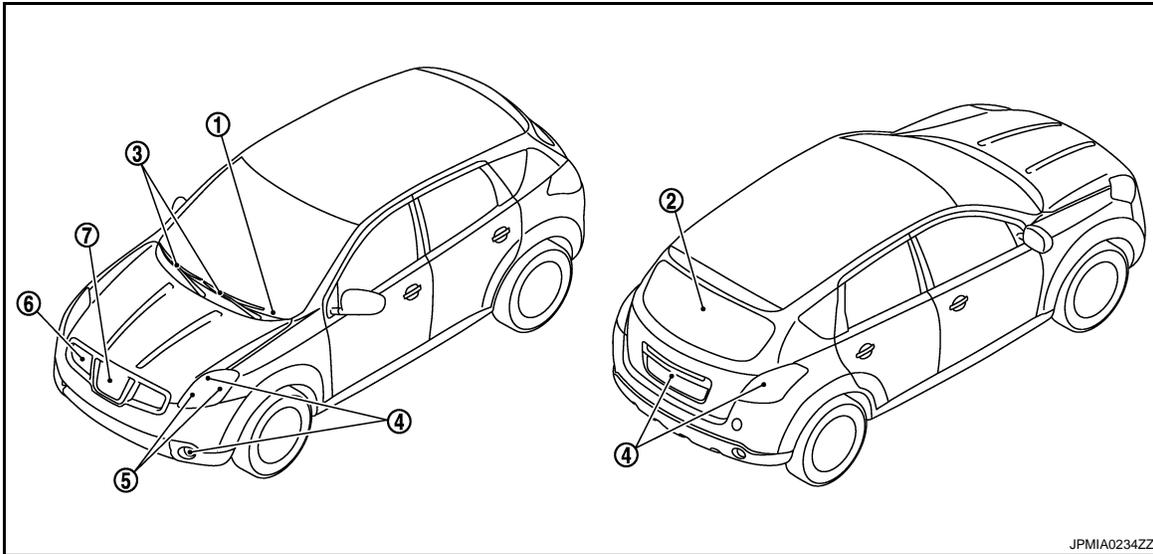
- **Si le mode de test actif automatique ne peut pas être activé, contrôler le système de contact de la porte.**
- **Ne jamais démarrer le moteur.**

Inspection en mode test actif automatique

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

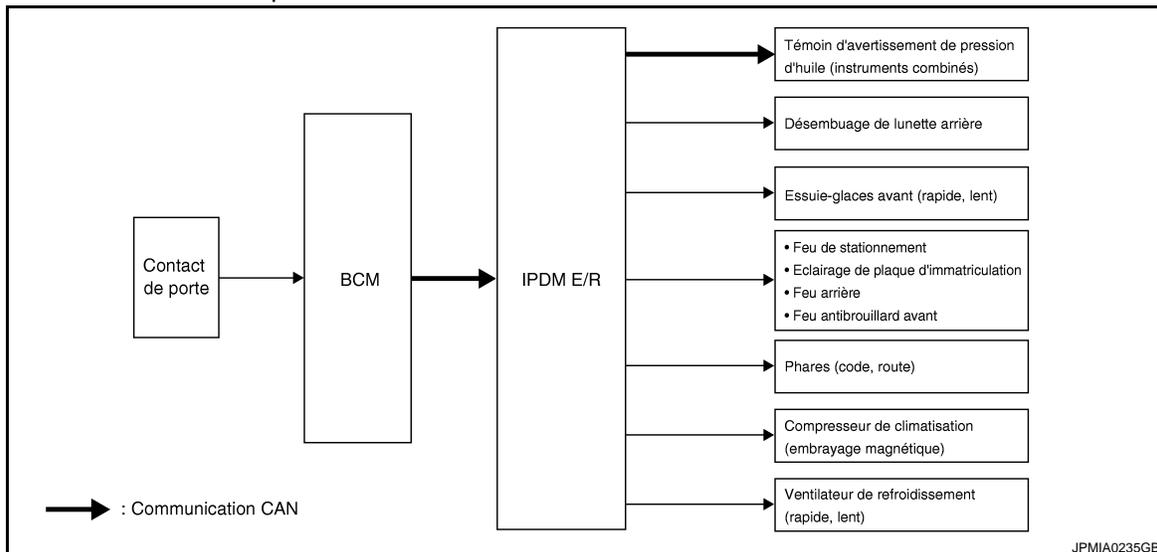
## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Lorsque le mode de test actif automatique est activé, répéter les 6 étapes suivantes 3 fois.



Séquence des opérations	Emplacement contrôlé	Fonctionnement
1	Témoin d'avertissement de pression d'huile	Clignote en continu pendant le test actif automatique.
2	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
3	Essuie-glace avant	Balayage lent pendant 5 secondes → Balayage rapide pendant 5 secondes
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de stationnement</li> <li>• Eclairage de plaque d'immatriculation</li> <li>• Feux arrière</li> <li>• Feux antibrouillards avant</li> </ul>	10 secondes
5	Phares	Feux de croisement ↔ Feux de route 5 fois
6	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)	MARCHE ↔ ARRÊT 5 fois
7	Ventilateur de refroidissement	Balayage lent pendant 5 secondes → Balayage rapide pendant 5 secondes

### Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R démarre le test actif automatique par les signaux de contact de porte transmis par le BCM à travers la communication CAN. La ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est ainsi considéré comme normale si le test actif automatique démarre sans problème.

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

### < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

- Le test actif automatique facilite la recherche de panne lorsqu'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	Système d'entrée du signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désembuage de lunette arrière</li> <li>Circuit de mise à la masse du désembuage de lunette arrière</li> <li>Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière</li> <li>IPDM E/R</li> </ul>
L'un des composants suivants ne fonctionne pas <ul style="list-style-type: none"> <li>Feux de stationnement</li> <li>Eclairage de plaque d'immatriculation</li> <li>Feux arrière</li> <li>Feux antibrouillards avant</li> <li>Feu (feu de route, feu de code)</li> <li>Essuie-glace avant (balayage rapide, balayage lent)</li> </ul>	Réaliser le test actif automatique. Le système correspondant fonctionne-t-il ?	OUI	Système d'entrée du signal du BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feu ou moteur</li> <li>Circuit de mise à la terre du feu ou du moteur</li> <li>Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le système correspondant</li> <li>IPDM E/R</li> </ul>
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signal de communication entre le BCM et l'amplificateur automatique (avec A/C automatique)</li> <li>Signal de communication entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique, avec climatisation manuelle)</li> <li>BCM</li> <li>Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM.</li> <li>Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>Embrayage magnétique</li> <li>Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique</li> <li>IPDM E/R</li> </ul>
Le témoin d'avertissement de la pression d'huile ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de la pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le contact de la pression d'huile</li> <li>Manocontact d'huile</li> <li>IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signal de la ligne de communication CAN entre le BCM et l'IPDM E/R</li> <li>Signal de communication CAN entre le BCM et les instruments combinés</li> <li>Instruments combinés</li> </ul>

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuit d'entrée du signal de l'ECM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilateur de refroidissement</li> <li>• Circuit de mise à la terre du ventilateur de refroidissement</li> <li>• Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le ventilateur de refroidissement</li> <li>• IPDM E/R</li> <li>• Relais 3 du ventilateur de refroidissement*</li> <li>• Faisceau ou connecteur entre l'IPDM E/R et le relais 3 du ventilateur de refroidissement*</li> <li>• Faisceau ou connecteur entre le ventilateur de refroidissement et le relais 3 du ventilateur de refroidissement*</li> </ul>

### NOTE:

\* : Modèles avec moteur MR et moteur K9K

## Fonction CONSULT - III (IPDM E/R)

INFOID:000000001555129

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes à travers la communication CAN avec l'IPDM E/R.

Mode de diagnostic	Description
Identification d'ECU	Permet de confirmer le numéro de pièce de l'IPDM E/R.
le résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats du diagnostic estimés par l'IPDM E/R.
Contrôle de données	Affiche les données d'entrée/de sortie en temps réel de l'IPDM E/R.
Test actif	L'IPDM E/R peut délivrer un signal de commande aux composants électroniques pour en vérifier le fonctionnement.
Contrôle de support de diagnostic CAN	Les résultats de transmission/réception de diagnostic peuvent être lus par la communication CAN.

### AUTODIAGNOSTIC

Se reporter à [PCS-33. "Tableau des DTC"](#).

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle

Elément de contrôle [Unit]	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
DEM VENT MOT [1 - 4]	×	Affiche la valeur du signal de vitesse du ventilateur de refroidissement envoyé par l'ECM à travers la communication CAN.
DEM COMP A/C [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande du compresseur A/C envoyé par l'ECM à travers la communication CAN.
DEM FEU ARR&GAB [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de position envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX CODE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de code envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX ROUTE [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu de route envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM FEUX ANTIBR AV [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de feu antibrouillard avant envoyé par le BCM à travers la communication CAN.

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

### < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unit]	SIGNAUX PRINCI- PAUX	Description
DEM LAVE-PHAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande de lave-phare envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
DEM ES-GL AV [Stop/1LENT/Lent/Ra]	×	Affiche l'état du signal de demande d'essuie-glace avant envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
AR AUTO ES/GL [P STP/ACT P]	×	Affiche l'état du signal d'arrêt automatique des essuie-glaces avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
PROT ES/GL [Off/BLOCK]	×	Affiche l'état du fonctionnement en mode sans échec de l'essuie-glace avant selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM RLS DEMAR [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de contact d'allumage et de demande de démarrage envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
RELAIS ALL [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du relais d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.
DEM DESEMB AR [Mar/Arr]	×	Affiche l'état du signal de demande de dégivrage arrière envoyé par le BCM à travers la communication CAN.
CNT PRES HUILE [Ouvert/Fermé]		Affiche l'état du contact de la pression d'huile selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT ARR [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact inverse selon l'estimation de l'IPDM E/R.
CNT CAPOT [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact capot selon l'estimation de l'IPDM E/R. <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
CMD ANTIVOL [Mar/Arr]		Affiche l'état du signal de demande d'alarme antivol envoyé par le BCM à travers la communication CAN. <b>NOTE:</b> Cet élément est contrôlé uniquement si le véhicule est équipé du système de sécurité (antivol).
Avertisseur sonore [Mar/Arr]		<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.
CON ALL ON [Mar/Arr]		Affiche l'état du contact d'allumage selon l'estimation de l'IPDM E/R.

### TEST ACTIF

#### Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
DEGIVREUR ARR	Arrêt	ARRET
	Marche	Active le relais de désembuage de la lunette arrière.
ESSUIE-GLACE AVANT	Arrêt	ARRET
	Lent	Active le relais de l'essuie-glace avant.
	Rapide	Active le relais de l'essuie-glace avant et le relais de l'essuie-glace en position de balayage rapide.
VENTILATEUR DE MO- TEUR	1	ARRET
	2	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse lente).
	3	Active le relais du ventilateur de refroidissement (vitesse rapide).
	4	
LAVE PHARE	Marche	Active le relais du lave-phare pendant 1 seconde.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (IPDM E/R)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
ECLAIRAGE EX-TERIEUR	Arrêt	ARRET
	FEU ARR	Active le relais des feux arrière.
	Lent	Active le relais des feux de code.
	Rapide	Active le relais des feux de code et le relais des feux de route MAR/ARR à une seconde d'intervalle.
	Feu antibrouillard	Active le relais des feux antibrouillard
AVERTISSEUR SONORE	Marche	Active le relais de l'avertisseur pendant 20 ms.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

# INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE AVEC A/C AUTO

AVEC A/C AUTO : Description

INFOID:000000001189054

Le positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière active le désembuage de lunette arrière.

AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001189055

#### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III. Se reporter à [DEF-7, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III \(BCM - DESEMBUAGE ARRIERE\)".](#)

**Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHÉ**

**INT DEGIV AR : MAR**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

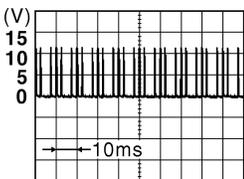
MAUVAIS>>Se reporter à [DEF-14, "AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic".](#)

AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189056

#### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

BCM		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
			L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
M65	21	Masse	L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRÊT.	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur automatique d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique.

# INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

BCM		Amplificateur automatique		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M65	21	M53	23	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M65	21	Masse	Non

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'amplificateur automatique.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique et la masse.

Amplificateur automatique		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M53	17	Masse	Existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

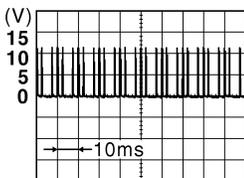
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'amplificateur automatique et la masse.

### 4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

BCM		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M65	21	Masse	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p>

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

### 5. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Vérifier si l'incident est intermittent.

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur automatique. Se reporter à [VTL-24. "Dépose et repose"](#)

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Vérifier si l'incident est intermittent.

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

# INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## SANS A/C AUTO

### SANS A/C AUTO : Description

INFOID:000000001189057

Le positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière active le désembuage de lunette arrière.

### SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001189058

#### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III. Se reporter à [DEF-7, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III \(BCM - DESEMBUAGE ARRIERE\)".](#)

**Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHÉ**

**INT DEGIV AR : MAR**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

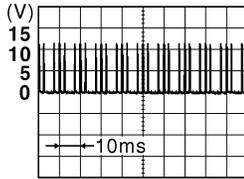
MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-16, "SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic".](#)

### SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189059

#### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

BCM		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
			L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
M65	21	Masse	L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRÊT.	

JPMIA0154GB

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le du BCM et le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM et le connecteur de faisceau du tableau de commande du dispositif de chauffage.

BCM		Tableau de commande du dispositif de chauffage		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M65	21	M54	18	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

# INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M65	21	Masse	Non

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du tableau de commande de chauffage et la masse.

Tableau de commande du dispositif de chauffage		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M54	20	Masse	Existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

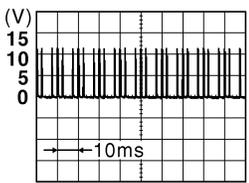
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le tableau de commande du dispositif de chauffage et la masse.

### 4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.

2. Mettre le contact d'allumage sur ON.

3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

BCM		Masse	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne		
M65	21	Masse	

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

### 5. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-17. "SANS A/C AUTO : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage (interrupteur de désembuage de lunette arrière). Se reporter à [VTL-84. "Dépose et repose"](#).

### 6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Vérifier si l'incident est intermittent.

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

## SANS A/C AUTO : Inspection des composants

INFOID:000000001189060

1. REMPLACER LE TABLEAU DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE (INTERRUPTEUR DE

## INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE).

Vérifier le tableau de commande de chauffage (connecteur de commande de désembuage de lunette arrière).

Tableau de commande du dispositif de chauffage		Condition	Continuité
Connecteur	Borne		
M54	18                      20	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	Existante
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ARRET	Non existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI    >> FIN DE L'INSPECTION.

NON    >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage (interrupteur de désembuage de lunette arrière). Se reporter à [VTL-84. "Dépose et repose"](#).

# RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Description

INFOID:000000001524229

Le positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière active le désembuage de lunette arrière.

### Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001524230

#### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III. Se reporter à [DEF-7. "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III \(BCM - DESEMBUAGE ARRIERE\)".](#)

**Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE**

**INT DEGIV AR : MAR**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-19. "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524231

#### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Effectuer les vérifications ci-dessous.
  - Vérifier le fusible de 15A (n°41, situé dans l'IPDM E/R)
  - Vérifier le fusible de 15A (n°42, situé dans l'IPDM E/R)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.

#### 2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
E14	49	Masse	ON	Tension de la batterie
			ARRET	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PCS-35. "Dépose et repose"](#)

#### 3. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT.

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Description

INFOID:000000001524232

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur la lunette arrière.

### Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001524233

#### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de lunette arrière est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le désembuage de lunette arrière est OK.  
NON >> Se reporter à [DEF-20. "Procédure de diagnostic"](#).

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524234

#### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de désembuage de lunette arrière et la masse.

Désembuage de lunette arrière		Masse	Etat de la lunette arrière lunette arrière	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
B58	1	Masse	ON	Tension de la batterie
			ARRET	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de désembuage de lunette arrière et la masse.

Désembuage de lunette arrière		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
D155	2	Masse	Existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.

#### 3. VERIFIER LE FILAMENT

Vérifier le filament.

Se reporter à [DEF-21. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.  
NON >> Réparer la résistance.

#### 4. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de désembuage de lunette arrière.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau de désembuage de lunette arrière.

IPDM E/R		Désembuage de lunette arrière		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	49	B58	1	Existante

4. Vérifier la continuité entre les connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	49	Masse	Non existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

## 5. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT.

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

## Inspection des composants

INFOID:000000001524235

## 1. VERIFIER LE FILAMENT

Vérifier si le filament est endommagé ou fondu.

Se reporter à [DEF-81. "Inspection et réparation"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

NON >> Réparer la résistance.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M  
N  
O  
P

DEF

# DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

### COTE CONDUCTEUR

#### COTE CONDUCTEUR : Description

INFOID:000000001524236

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.

#### COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001524237

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> Le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur est OK.  
NON >> Se reporter à [DEF-22, "COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic"](#).

#### COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524238

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le fusible de 10A (n°6, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (env.)
	Connecteur	Borne			
Conduite à gauche	D3	7	Masse	ON	Tension de la batterie
Conduite à droite	D23			ARRET	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	8	Masse	Existante
Conduite à droite	D23			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

# DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

### 4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur

Se reporter à [DEF-23. "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté conducteur). Se reporter à [MIR-20. "Dépose et repose"](#).

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		IPDM E/R		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche	D3	7	E14	49	Existante
Conduite à droite	D23				

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	7	Masse	Non existante
Conduite à droite	D23			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur (côté conducteur) et l'IPDM E/R.

### 6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

## COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants

INFOID:000000001524239

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur.

	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)		Continuité	
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D3	7	8	Existante
Conduite à droite	D23			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

# DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté conducteur). Se reporter à [MIR-20, "Dépose et repose"](#).

## COTE PASSAGER

### COTE PASSAGER : Description

INFOID:000000001524240

Réchauffe le filament de chauffage par l'alimentation fournie par le relais de désembuage de lunette arrière pour empêcher la formation de buée sur le rétroviseur extérieur.

### COTE PASSAGER : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001524241

#### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier que le filament de chauffage du désembuage de rétroviseur extérieur côté passager est à température lors du positionnement sur ON de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager est OK.

NON >> Se reporter à [DEF-24, "COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic"](#).

### COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524242

#### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le fusible de 10A (n°6, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer le fusible grillé après avoir réparé le circuit affecté en cas de fusible grillé.

#### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Etat de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Tension (V) (env.)
	Connecteur	Borne			
Conduite à gauche	D43	7	Masse	ON	Tension de la batterie
Conduite à droite	D63			ARRET	0

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

#### 3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	8	Masse	Existante
Conduite à droite	D63			

##### Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

# DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

### 4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager.

Se reporter à [DEF-25. "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté passager). Se reporter à [MIR-20. "Dépose et repose"](#).

### 5. VERIFIER LE CIRCUIT DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et le connecteur de faisceau d'IPDM E/R.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		IPDM E/R		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Conduite à gauche	D43	7	E14	49	Existante
Conduite à droite	D63				

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	7	Masse	Non existante
Conduite à droite	D63			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur (côté passager) et l'IPDM E/R.

### 6. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION

## COTE PASSAGER : Inspection des composants

INFOID:000000001524243

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de rétroviseur extérieur.

	Rétroviseur extérieur (côté passager)		Continuité	
	Connecteur	Borne		
Conduite à gauche	D43	7	8	Existante
Conduite à droite	D63			

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION.

## DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

NON >> Remplacer la vitre de rétroviseur extérieur (côté passager). Se reporter à [MIR-20. "Dépose et repose"](#).

# SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE AVEC A/C AUTO

### AVEC A/C AUTO : Description

INFOID:000000001189073

Allume le témoin de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière lorsque le désembuage de lunette arrière fonctionne.

### AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001189074

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier que les témoins de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allument lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est positionné sur ON.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

BON >> Le signal d'activation du désembuage de lunette arrière est OK.

MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-27, "AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic"](#).

### AVEC A/C AUTO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189075

## 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DES TMOINS LUMINEUX DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique et la masse.

Amplificateur automatique		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M53	22	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	Tension de la batterie
			L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRET.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DES TMOINS LUMINEUX DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur d'amplificateur automatique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau de l'amplificateur automatique.

IPDM E/R		Amplificateur automatique		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	49	M53	22	Existante

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	49	Masse	Non existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et l'amplificateur automatique.

## 3. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

Vérifier si l'incident est intermittent.

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

# SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

>> FIN DE L'INSPECTION.

### SANS A/C AUTO

#### SANS A/C AUTO : Description

INFOID:000000001189076

Allume le témoin de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière lorsque le désembuage de lunette arrière fonctionne.

#### SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant

INFOID:000000001189077

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier que les témoins de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allument lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est positionné sur ON.

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

BON >> Le signal d'activation du désembuage de lunette arrière est OK.

MAUVAIS >> Se reporter à [DEF-28, "SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic"](#).

#### SANS A/C AUTO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189078

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DES TMOINS LUMINEUX DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du tableau de commande de chauffage et la masse.

Tableau de commande du dispositif de chauffage		Masse	Condition	Tension (V) (env.)
Connecteur	Borne			
M54	19	Masse	L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur MARCHÉ.	Tension de la batterie
			L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRÊT.	0

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DES TMOINS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du tableau de commande du dispositif de chauffage.

IPDM E/R		Tableau de commande du dispositif de chauffage		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E14	49	M54	19	Existante

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse

IPDM E/R		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
E14	49	Masse	Non existante

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le tableau de commande du dispositif de chauffage.

# SIGNAL D'ACTIVATION DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

## 3. VERIFIER SI L'INCIDENT EST INTERMITTENT

---

Vérifier si l'incident est intermittent.

Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

>> FIN DE L'INSPECTON.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001555046

#### VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
CON ALL ACC	Contact d'allumage sur OFF	Arrêt
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Marche
CON CLIMAT	Commande A/C sur OFF	Arrêt
	Commande A/C sur ON	Marche
SYS ECL AUTO	Clarté à l'extérieur de l'habitacle	Arrêt
	Obscurité à l'extérieur de l'habitacle	Marche
CONT ECL AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage sur AUTO	Marche
REVERR AUTO	Le verrouillage automatique ne fonctionne pas	Arrêt
	Le verrouillage automatique fonctionne	Marche
CON HAYON	Hayon fermé	Arrêt
	Hayon ouvert	Marche
TENSION BATTERIE <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Contact d'allumage : ON	Presque identique à la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Arrêt
	La pédale de frein est enfoncée	Marche
CONT VERR CDL	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Arrêt
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur VERROUILLAGE	Marche
CONT DEVERR CDL	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Arrêt
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur DEVERROUILLAGE	Marche
CONT PRT PAS	Porte côté passager fermée	Arrêt
	Porte côté passager ouverte	Marche
CONT PRT CND	Porte côté conducteur fermée	Arrêt
	Porte côté conducteur ouverte	Marche
CONT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Arrêt
	Porte arrière gauche ouverte	Marche
CONT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Arrêt
	Porte arrière droite ouverte	Marche

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état	
COUP ALIM <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche	Commande de ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) <b>NOTE:</b> En fonction de la température, de la tension de batterie, etc.	Arrêt	A
		Courant actuel maintenu en fonction du signal reçu de l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de ventilateur sur OFF</li> <li>• Commande de ventilateur sur ON après mise à température du moteur</li> </ul> <b>NOTE:</b> En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de batterie, etc.	INHBT	C
ENG COOLNT T <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Presque identique à la valeur indiquée par la jauge de température d'eau	D
REGIME MOTEUR <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Presque identique à la valeur indiquée par le compte-tours	E
MOTEUR TOURNE	Moteur arrêté		Arrêt	F
	Moteur en marche		Marche	G
ETAT MOT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur arrêté		ARRET	H
	Lorsque le moteur cale		CALAGE	I
	Moteur en marche		ON	J
	Au démarrage du moteur		CRA	K
SIG ON VENT	Commande de ventilateur sur OFF		Arrêt	L
	Commande de ventilateur sur ON		Marche	M
CONT ANTIB AV	Feu antibrouillard avant sur OFF		Arrêt	N
	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON		Marche	O
CONT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF		Arrêt	P
	Commande de lave-glace sur ON		Marche	Q
E/GL AV FAIBLE	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	R
	Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent		Marche	S
E/GL AV ELEVE	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	T
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide		Marche	U
E/GL AV INT	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF		Arrêt	V
	Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent		Marche	W
E/GL AV OFF	Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Arrêt	X
	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant		Marche	Y
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre		Marche	Z
	Véhicule avec capteur de bris de vitre		Arrêt	AA
CONT DETR	Lorsque la commande de feux de détresse n'est pas activée		Arrêt	AB
	Lorsque la commande de feux de détresse est activée		Marche	AC

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

### < DIAGNOSTIC ECU >

Élément de contrôle	Condition	Valeur/état
MINUT PHARE	-	Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail
CONT PHA 1	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CONT PHA 2	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2	Marche
CONT ROU	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt
	Commande d'éclairage en position de feux de route	Marche
CNT CAPOT	Fermer le capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système antivol sont toujours sur OFF	Arrêt
	Ouvrir le capot	Marche
CONT LV/GL H/L	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Arrêt
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
CAN CON ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt
	Contact d'allumage : ON	Marche
VOLUME INT	Les positions de fonctionnement intermittent du lave-glaces sont 1 - 7	1 - 7
VERROUILLAGE PAR CLE-I	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Arrêt
	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key est activé	Marche
DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Arrêt
	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key est activé	Marche
CON CLE ON	Clé mécanique retirée du cylindre de clé	Arrêt
	Clé mécanique insérée dans le cylindre de clé	Marche
VERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de verrouillage du porte-clés n'est pas activé	Arrêt
	Le bouton de verrouillage du porte-clés est activé	Marche
ALERTE SANS CLE	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Arrêt
DEVERROUILLAGE SANS CLE	Le bouton de déverrouillage du porte-clés n'est pas activé	Arrêt
	Le bouton de déverrouillage du porte-clés est activé	Marche
ERREUR CAPTEUR-LIT	Le capteur de luminosité & pluie fonctionne correctement	BON
	Le capteur de luminosité & pluie présente un défaut interne	NON OK
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	Marche
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	Marche
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Arrêt
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	Marche

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

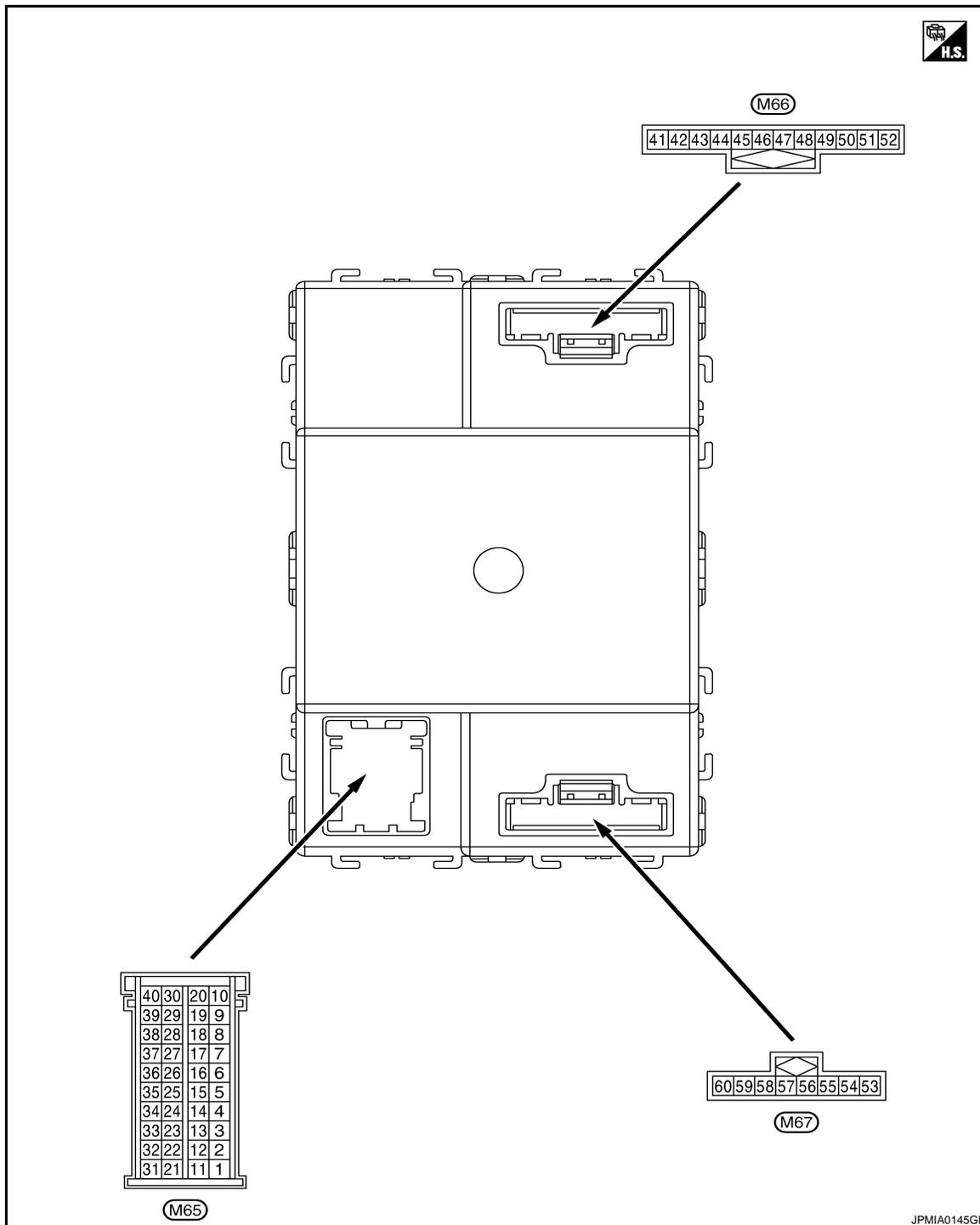
Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Arrêt	A
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	Marche	B
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Arrêt	C
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	Marche	
MANO HUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul>	Arrêt	D
	Contact d'allumage : ON	Marche	
TEMP EXT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Presque identique à la température de l'air extérieur	E
CONT PASS	Autre que la commande d'éclairage PASS	Arrêt	F
	Commande d'éclairage d'appel de phares	Marche	
CAN CONT MARCHÉ ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	G
	Levier sélecteur en position R	Marche	
CONT PUSH	Renvoie le contact d'allumage à la position de VERROUILLAGE	Arrêt	H
	Appuyer sur le contact d'allumage	Marche	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt	I
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Marche	
CONT ANTIB AR	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	Arrêt	J
	Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	Marche	
CON LAV/GL AR	Commande de lave-glaces arrière sur OFF	Arrêt	K
	Commande de lave-glaces arrière sur ON	Marche	
E/G AR INT	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces arrière sur INT	Marche	
E/G AR ON	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	Arrêt	
	Commande d'essuie-glaces arrière sur ON	Marche	DEF
E/G AR STOP	Position d'arrêt d'essuie-glaces arrière	Arrêt	
	Position d'essuie-glaces arrière autre que STOP	Marche	
CAP CHOC	Contact d'allumage : ON	NORMAL	M
	Après réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbags	Arrêt	
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbags	Marche	N
CONT FEUX AR	Commande d'éclairage sur OFF	Arrêt	O
	Commande d'éclairage en position 1	Marche	
CON OUV COF	Lorsque la commande d'ouverture de coffre n'est pas activée	Arrêt	P
	Lorsque la commande d'ouverture de coffre est activée	Marche	
CLIGN G	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt	
	Commande de clignotant gauche	Marche	
CLIGN D	Commande de clignotant sur OFF	Arrêt	
	Commande de clignotant droit	Marche	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état
DEVERROUILLAGE CHOC	Position autre que ce qui suit	Arrêt
	Pendant l'opération de verrouillage interverrouillé avec l'airbag	Marche
VITESS VEHIC	En roulant	Identique à la valeur indiquée par le compteur de vitesse

## DISPOSITION DES BORNES



## VALEURS PHYSIQUES

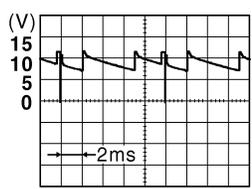
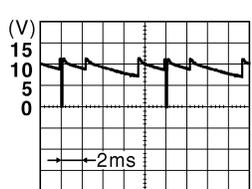
### PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée en charge, avec les commandes d'éclairage, de clignotant et d'essuie-glaces en position OFF, sans fluctuation due à la présence de surcharge.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

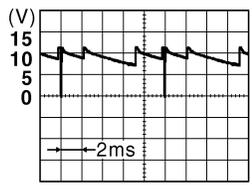
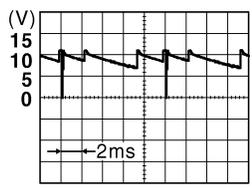
< DIAGNOSTIC ECU >

- Mettre la molette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces en position 4, excepté lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la molette. La position de la commande de balayage intermittent d'essuie-glace peut être confirmée à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28, "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM relève l'état de la commande combinée à 10 ms d'intervalle normalement. Se reporter à [BCS-10, "Description du système"](#).

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	 <p>9,1 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					Commande d'essuie-gla- ces arrière sur INT (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 1</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 2</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 3</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 6</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 7</li> </ul>	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)	Toutes les commandes sur OFF	 <p>9,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2	
					Commande d'éclairage d'appel de phares	
					Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	
				Commande de clignotant gauche		

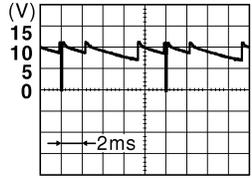
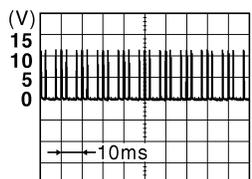
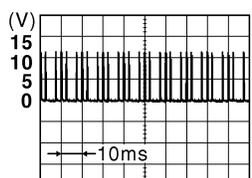
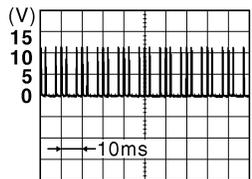
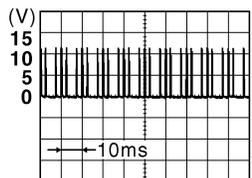
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMAI0162GB</p>
					Commande de feux anti- brouillard arrière sur OFF	
					Commande d'essuie-gla- ces avant sur MIST	
					Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	
					Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	
					9,3 V	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					(Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMAI0161GB</p>
					Commande de lave-glace sur ON (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					Commande d'essuie-gla- ces arrière sur ON (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
					Commande de lave-gla- ces arrière sur ON (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 4)	
N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF	9,1 V					
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 1</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 5</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- suie-glaces 6</li> </ul>	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

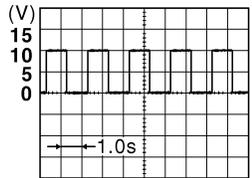
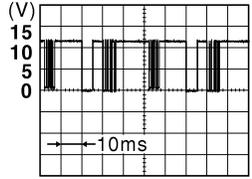
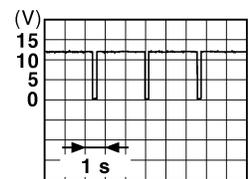
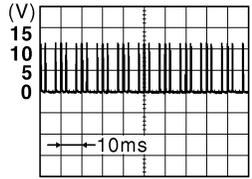
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande combinée (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)	 <p style="text-align: right;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en position 1	
				Commande d'éclairage en position 2	
				Commande d'éclairage en position de feux de route	
Commande de clignotant droit	9,1 V				
7 (P)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	 <p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p>
				Non activée	1,2 V
8 (LG)	Masse	Commande de feux de détresse	Entrée	Commande de feux de détresse	 <p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p>
				Non activée	1,3 V
9 (BR)	Masse	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	 <p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p>
				Non activée	1,2 V
12 (P)	Masse	Commande d'ouverture de hayon	Entrée	Commande d'ouverture de hayon	 <p style="text-align: right;">JPMIA0154GB</p>
				Non activée	1,2 V
				Activée	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

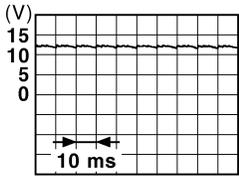
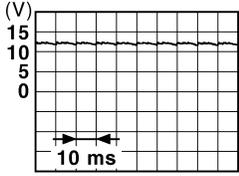
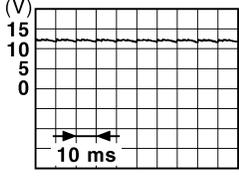
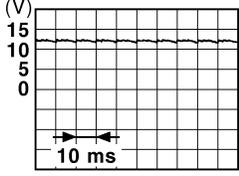
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie				
13 (R)	Masse	Capteur de détec- tion de chocs	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V	
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0155GB</p> <p style="text-align: center;">6,0 V</p>	
14 (L/R)	Masse	Commande de cli- matisation	Entrée	Commande de climatisation	Non activée	Tension de la batterie	
					Activée	0 V	
15 (LG/B)	Masse	Commande de ven- tilateur	Entrée	Commande de ventilateur	Non activée	Tension de la batterie	
					Activée	0 V	
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-		-	
17 (BR)	Masse	Liaison série du cap- teur de luminosité & pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0156GB</p> <p style="text-align: center;">8,7 V</p>	
18 (SB)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement		 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0014GB</p> <p style="text-align: center;">10,3 V</p>
					ARRET		Tension de la batterie
19 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-		-	
20 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-		-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lu- nette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	Non activée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0154GB</p> <p style="text-align: center;">1,1 V</p>	
					Lors de l'activation		0 V

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

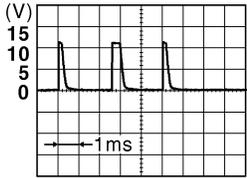
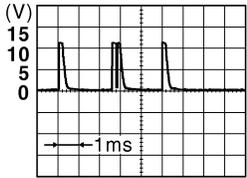
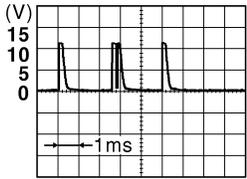
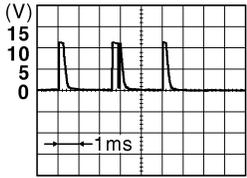
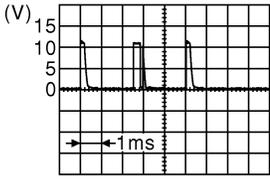
## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
24 (GR)	Masse	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	Témoin d'état de verrouillage de porte	ON ARRET	Tension de la batterie 0 V
25 (GR)	Masse	Commande de porte arrière gauche	Entrée	Commande de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 11,2 V PKID0924E
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V
26 (R)	Masse	Commande de porte côté conducteur	Entrée	Commande de porte côté conducteur	OFF (lorsque la porte côté conducteur est fermée)	 11,2 V PKID0924E
					ON (lorsque la porte côté conducteur est ouverte)	0 V
27 (BR)	Masse	Commande de porte côté passager	Entrée	Commande de porte côté passager	OFF (lorsque la porte côté passager est fermée)	 11,2 V PKID0924E
					ON (lorsque la porte côté passager est ouverte)	0 V
28 (G)	Masse	Commande de hayon	Entrée	Commande de hayon	OFF (lorsque le hayon est fermé)	Tension de la batterie
					ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V
29 (LG)	Masse	Commande porte arrière droite	Entrée	Commande porte arrière droite	OFF (lorsque la porte arrière droite est fermée)	 11,2 V PKID0924E
					ON (lorsque la porte arrière droite est ouverte)	0 V
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

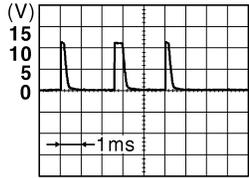
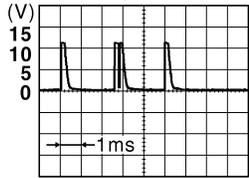
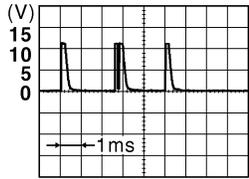
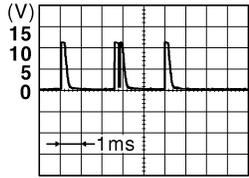
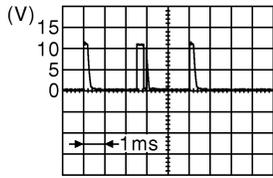
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env. V)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				<p>Position de la commande de feu antibrouillard sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande de feux antibrouillard arrière sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie-glaces arrière sur ON (Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 1</li> <li>• Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 2</li> <li>• Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 6</li> <li>• Mollette de fonctionnement intermittent d'essuie-glaces 7</li> </ul>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

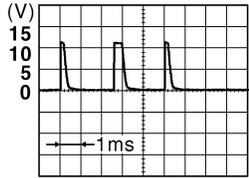
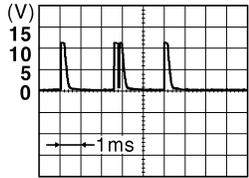
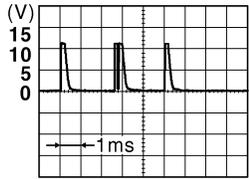
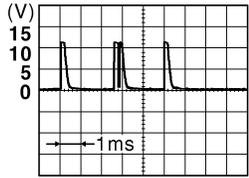
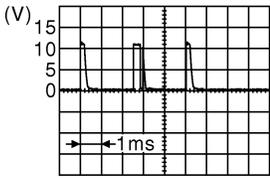
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage d'appel de phares	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en position 2	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage intermittent	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces avant en position de balayage rapide	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

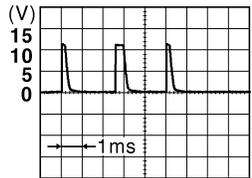
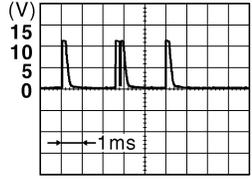
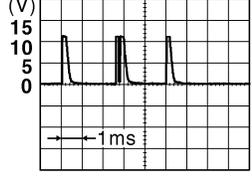
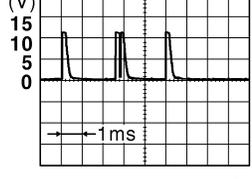
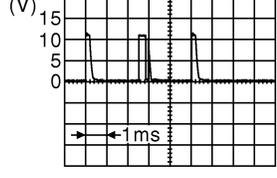
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ces en position de balay- age lent	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de lave-glace sur ON	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

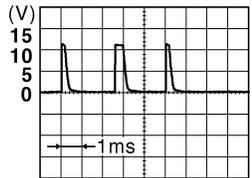
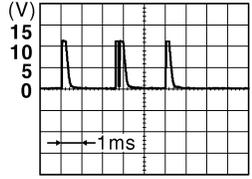
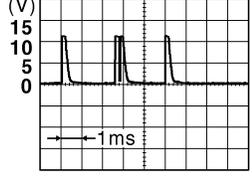
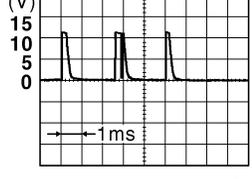
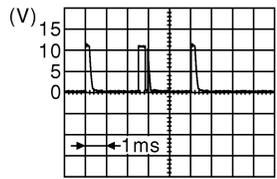
< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description			Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 1 (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					Essue-glaces arrière en position INT (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 1</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 6</li> </ul>	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

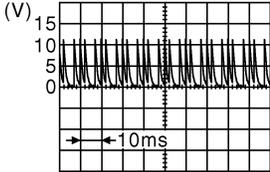
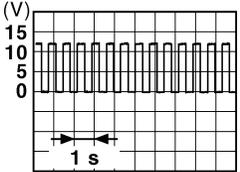
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage en position de feux de route (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en position 2 (Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ces arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 1</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 2</li> <li>• Mollette de fonctionne- ment intermittent d'es- sue-glaces 3</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de contact d'allumage	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation élec- trique ACC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

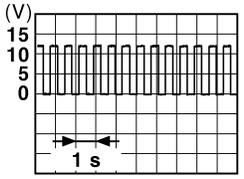
## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
39 (P)	Masse	Amplificateur d'an- tenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage L'aiguille du testeur doit se dé- placer	
40 (LG)	Masse	Amplificateur d'an- tenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage L'aiguille du testeur doit se dé- placer	
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de plafonnier	Sortie	Une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				N'importe quelle durée, une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batte- rie de plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ces arrière	Sortie	Commande d'essuie-glaces arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glaces arrière sur ON	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique d'essuie-glaces ar- rière	Entrée	Position d'arrêt d'essuie- glaces arrière	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie- glaces arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de hayon	Sortie	Commande d'ouverture de hayon	Activée	Tension de la batterie (300 ms)
					Non activée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Commande de clignotant sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>
					6,5 V	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	0 V
				Commande de clignotant sur OFF	 6,5 V
49 (Y)	Masse	Feux antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage (1ère) et commande de feux antibrouillard avant sur ON	Tension de la batterie
				Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	0 V
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein	Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein	0 V
52 (R)	Masse	Commande de temporisateur de plafonnier	Sortie	Plafonnier	ARRET
				ON	Tension de la batterie
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC
				ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage
				Activée du côté verrouillage	Tension de la batterie
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage
				Activée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super verrouillage	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage du portclés ou de l'Intelligent Key n'est pas activé	0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage du portclés ou de l'Intelligent Key est activé	Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de porte côté conducteur	Sortie	Commande de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage
				Activée du côté verrouillage	Tension de la batterie

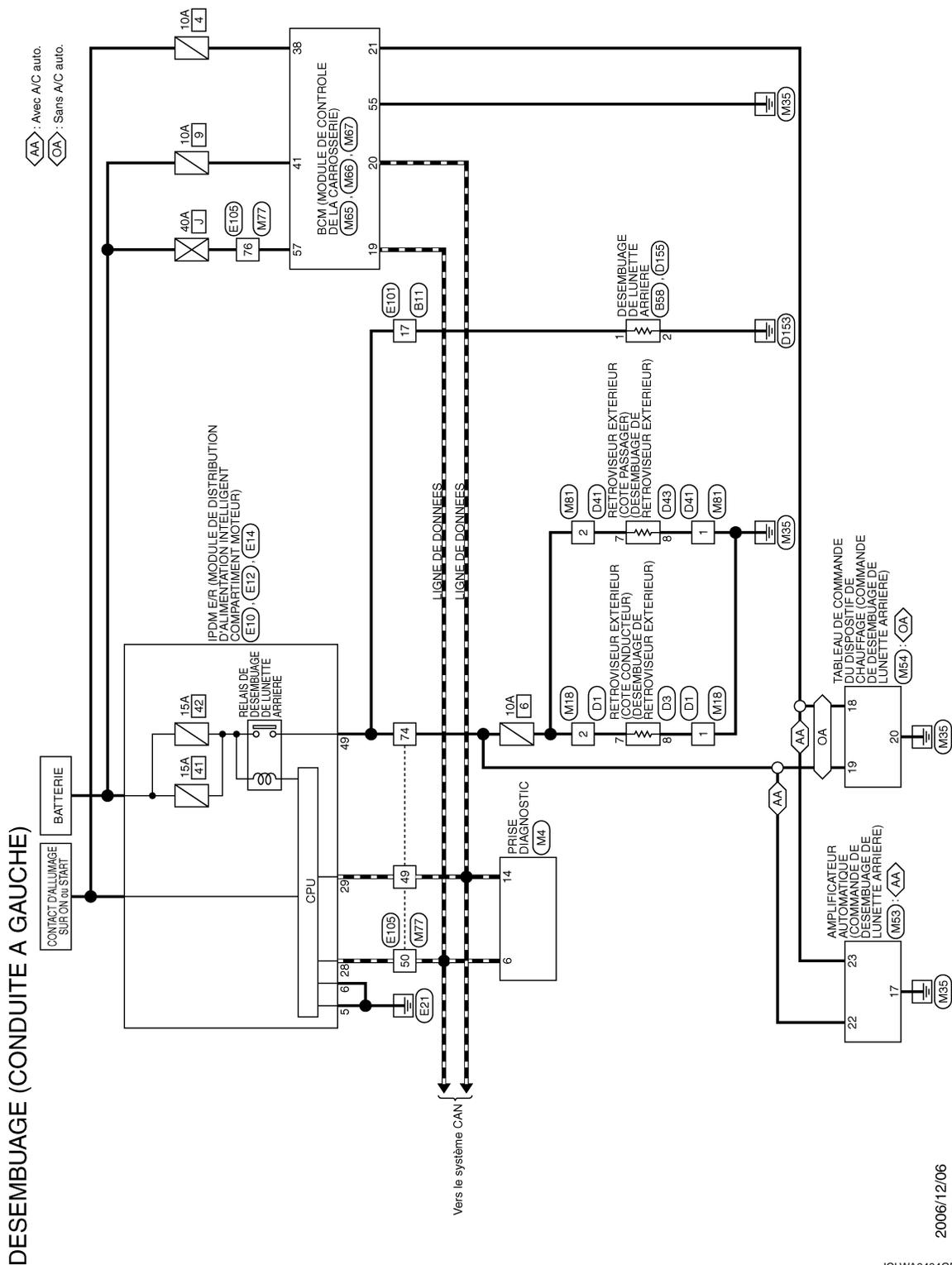
\*1 : Avec système d'Intelligent Key

\*2 : Sans système d'Intelligent Key

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) - INFOID:000000001189080



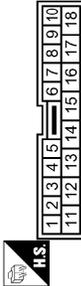
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUJAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M/PANS



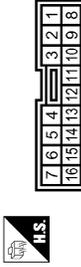
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	-

N° du connecteur	B88
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° du connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



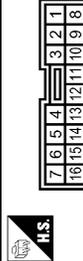
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK8MGY



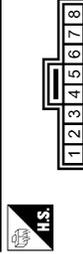
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	P	-

N° du connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK8MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D155
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	B	-

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M8FB-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-

JCLWA0649GB

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	EP148, MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS12FVCS



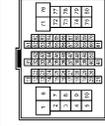
N° du connecteur	E14
Nom du connecteur	EP148, MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	YZK7283-5561-46-F



N° du connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK12FVNSS



N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK60MVA-NS16-TM4



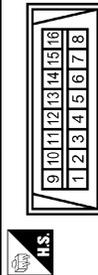
Borne N°	28	Couleur de câble	L	Nom du signal (Spécifications)	-
	29		P		-

Borne N°	49	Couleur de câble	B	Nom du signal (Spécifications)	-
	49		G		-[Sauf moteur MGR] -[Avec moteur MGR]

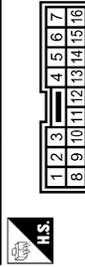
Borne N°	17	Couleur de câble	G	Nom du signal (Spécifications)	-
----------	----	------------------	---	--------------------------------	---

Borne N°	49	Couleur de câble	P	Nom du signal (Spécifications)	-
	50		L		-
	74		G		-
	76		Y		-

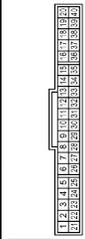
N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



N° du connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



N° du connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'AC
Type de connecteur	SABADFW



N° du connecteur	M54
Nom du connecteur	TABEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE
Type de connecteur	TK20FGY



Borne N°	6	Couleur de câble	L	Nom du signal (Spécifications)	-
	14		P		-

Borne N°	1	Couleur de câble	B	Nom du signal (Spécifications)	-
	2		G		-

Borne N°	17	Couleur de câble	B	Nom du signal (Spécifications)	GND
	22		R		RR/DEF F/B
	23		SB		RR/DEF ON

Borne N°	18	Couleur de câble	SB	Nom du signal (Spécifications)	RR DEF
	19		R		RR DEF F/B
	20		B		GND

JCLWA0650GB

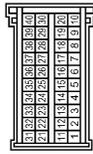
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	A3B40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
21	SB	REAR DEFFOGER SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 11PC122S/017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 11PC83S/017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T860FWANS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
74	R	-
76	Y	-

N° du connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK (BMW)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

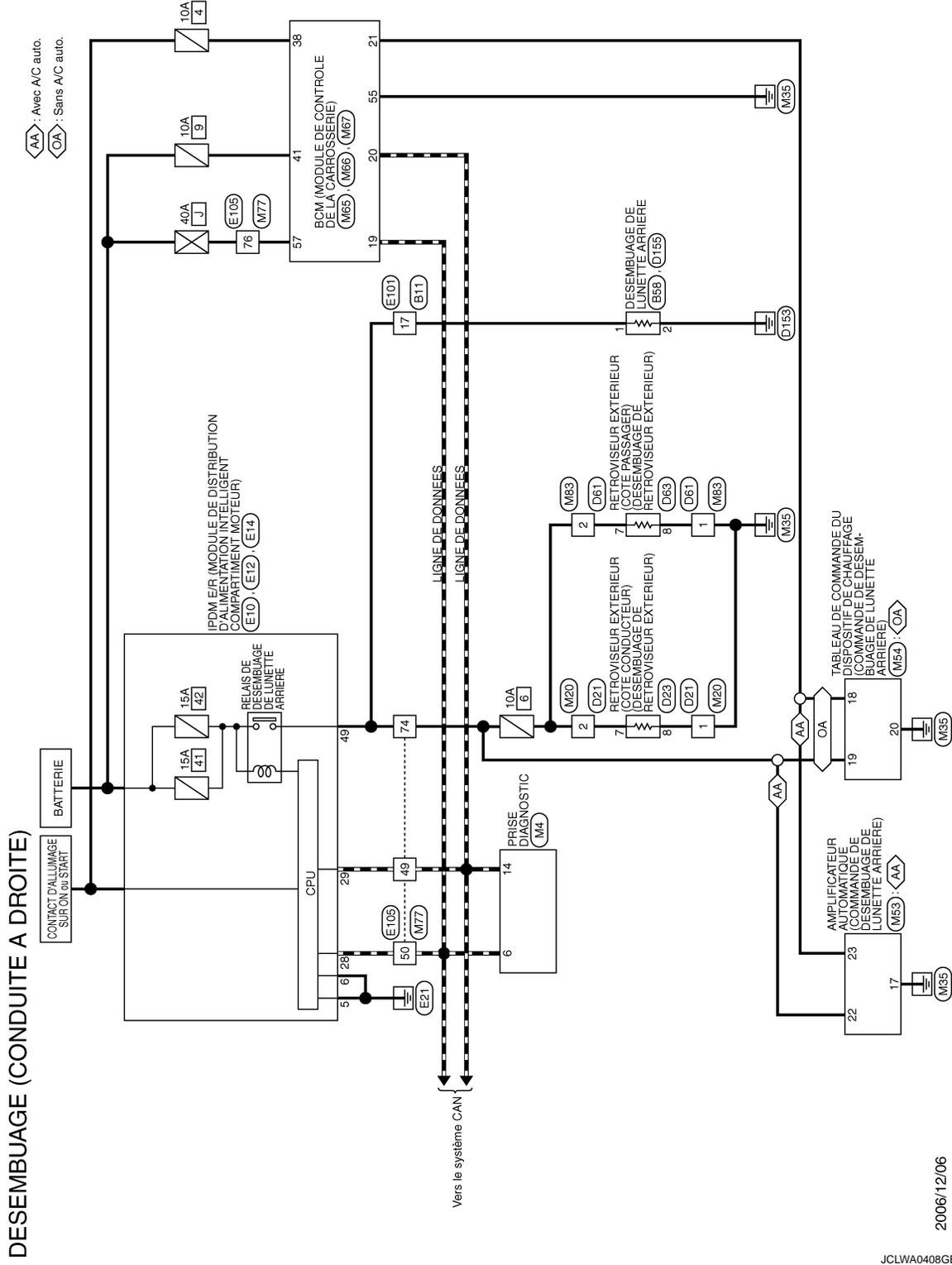
JCLWA0651 GB

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -

INFOID:000000001189081



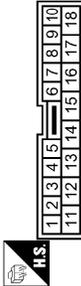
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUJAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MPANS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	B	-

N° du connecteur	B68
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	P01FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° du connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



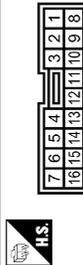
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	P	-

N° du connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK08MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	D63
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK08MGY



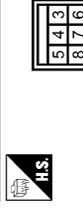
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D155
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	P01FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	-

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM/ER (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M09FB-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

JCLWA0652.GB

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	ESV LER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
28	L	-
29	P	-

N° du connecteur	E14
Nom du connecteur	ESV LER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 725-5591-40-F



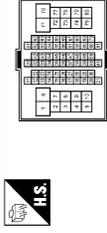
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	B	- [Sauf moteur M93]
49	G	- [Avec moteur M93]

N° du connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FVANS



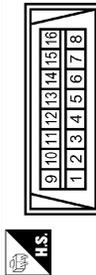
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	G	-

N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR180M1VNS15-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
74	G	-
76	Y	-

N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



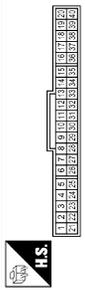
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° du connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	M63
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	GND
22	R	RRDEF FIB
23	SB	RRDEF ON

N° du connecteur	M54
Nom du connecteur	TABEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE
Type de connecteur	TK20FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	RR DEF
19	R	RR DEF FIB
20	B	GND

JCLWA0653GB

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	ABS40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	L	CANH
20	P	CANL
21	SB	REAR DEFOGGER SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC12S1017



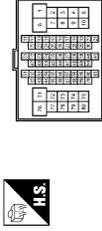
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC83S0017



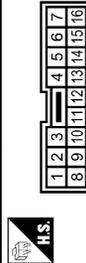
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80F PANS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
49	P	-
50	L	-
74	R	-
76	Y	-

N° du connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	G	-

JCLWA0654GB

INFOID:000000001555087

## Mode sans échec

### Index du mode sans échec

Le BCM active la commande de mode sans échec lorsque n'importe lequel des DTC suivants est détecté.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Affichage du contenu de CONSULT	Mode sans échec	Annulation	
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empêche le démarrage du moteur</li> <li>Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>Coupe le carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC	B
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empêche le démarrage du moteur</li> <li>Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>Coupe le carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC	C
B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM	Coupe le carburant (ECM)	Effacer le DTC	D
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	Coupe le carburant (ECM)	Effacer le DTC	
B2194 : NON CORR CLE BCM-I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empêche le démarrage du moteur</li> <li>Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>Coupe le carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC	E
B2195 : ANTI-BALAYAGE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empêche le démarrage du moteur</li> <li>Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>Coupe le carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC	F
B2196 : DONGLE MAUVAIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empêche le démarrage du moteur</li> <li>Empêche le déverrouillage de porte (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>Coupe le carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC	G

### COMMANDE D'ESSUIE-GLACES ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glaces arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière.

Lorsqu'un signal d'arrêt automatique d'essuie-glaces arrière correspond à la condition ci-dessous, le BCM coupe l'alimentation de l'essuie-glaces arrière après l'activation de l'essuie-glaces pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glaces arrière	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glaces arrière	
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glaces arrière (position stop) ne peut pas être réceptionné pendant 5 secondes..	K
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glaces arrière n'est pas modifié pendant 5 secondes.	DEF

#### NOTE:

L'opération ci-dessus est répétée lorsque la commande d'essuie-glaces arrière est activée une minute après l'arrêt de l'essuie-glaces arrière provoqué par le mode sans échec.

### COMMANDE DE CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de clignotant sur base de la tension aux bornes.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si une ouverture de circuit de l'ampoule ou du faisceau est détectée lorsque le clignotant fonctionne.

#### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

### FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE est défectueux.

Commande d'éclairage automatique

Phares allumés.

Commande d'essuie-glaces avant

La condition juste avant l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à ce que la commande d'éclairage soit positionnée sur OFF.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Tableau des priorités de l'inspection DTC

INFOID:000000001555088

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : DIFFERENCE DE CLE</li> <li>B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : CHAINE DU BCM-ECM</li> <li>B2194 : NON CORR CLE BCM-I</li> <li>B2195 : ANTI-BALAYAGE</li> <li>B2196 : DONGLE MAUVAIS</li> </ul>

## Tableau des DTC

INFOID:000000001555089

### NOTE:

Détails de l'affichage de durée

- **COURANT** : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- **PASSE** : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement détecté dans le passé et enregistré.
- **1 - 39** : S'affiche en cas de présence de défaut de fonctionnement passé lorsque l'état du courant est normal. Incrémentation suivante : 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur demeure à 39 même si le nombre de cycles est supérieur à cette valeur. Le compteur revient à nouveau sur 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-34</a>
U1010 : BOITIER DE COMMANDE (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul>
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul>
B2192 : NON-CORRESPONDANCE D'ID BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul>
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul>
B2194 : NON CORR CLE BCM-I	COURANT	PASSE	×	<a href="#">SEC-54</a>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Affichage CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
B2195 : ANTI-BALAYAGE	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul>
B2196 : DONGLE MAUVAIS	COURANT	PASSE	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec le système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>• Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

DEF

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Valeur de référence

INFOID:000000001555125

VALEURS SUR L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition		Valeur/état
DEM VENT MOT	Ralenti moteur	Dépend de la température du liquide de refroidissement du moteur, de l'état de fonctionnement du climatiseur, de la vitesse du véhicule, etc.	1 - 3
DEM COMP A/C	Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	Arrêt
		Commande A/C sur ON (Le compresseur fonctionne)	Marche
DEM FEU ARR&GAB	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 1, 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX CODE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF		Arrêt
	Commande d'éclairage FEU DE ROUTE (l'éclairage s'allume)		Marche
DEM FEUX ANTIBR AV	Commande d'éclairage en position 2 ou AUTO (l'éclairage s'allume)	Feu antibrouillard avant sur OFF	Arrêt
		Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Marche
DEM LAVE-PHAR	Contact d'allumage sur ON, et feu de code sur ON	Commande de lave-glace avant sur OFF	Arrêt
		Commande de lave-glace sur ON (Lorsque le lave-phares fonctionne)	Marche
DEM ES-GL AV	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF	ARRET
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage intermittent	1LENT
		Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent	Lent
		Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide	Rapide
AR AUTO ES/GL	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	P STP
		Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	ACT P
PROT ES/GL	Contact d'allumage : ON	Les essuie-glaces avant fonctionnent normalement	Arrêt
		L'essuie-glace avant s'arrête, suite à l'activation du mode sans échec (circuit coupé)	BLOC

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/état	
DEM RLS DEMAR <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système d'Intelligent Key indiquent uniquement "MAR", et cela ne change pas.	Lorsque l'Intelligent Key est à l'extérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Arrêt	A
	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule et que le bouton de la télécommande est actionné	Marche	B
RELAIS ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	C
DEM DESEMB AR	Contact d'allumage : ON	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	Arrêt
		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON (Le désembuage de la lunette arrière fonctionne)	Marche
CNT PRES HUILE	Contact d'allumage sur OFF, ACC ou moteur en marche	Ouverte	E
	Contact d'allumage : ON	Fermé	
CNT ARR	Sauf levier sélecteur en position R	Arrêt	F
	Levier sélecteur en position R	Marche	
CNT CAPOT <b>NOTE:</b> Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Fermer le capot	Arrêt	G
	Ouvrir le capot	Marche	H
CMD ANTIVOL <b>NOTE:</b> Cet élément n'est contrôlé que sur les véhicules disposant du système de sécurité (antivol).	Ne fonctionne pas	Arrêt	I
	L'avertisseur est activé par le système de sécurité (antivol).	Marche	
Avertisseur sonore	<b>NOTE:</b> Cet élément est indiqué mais pas contrôlé.	Arrêt	J
CON ALL ON	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Arrêt	
	Contact d'allumage : ON	Marche	K

DEF

M

N

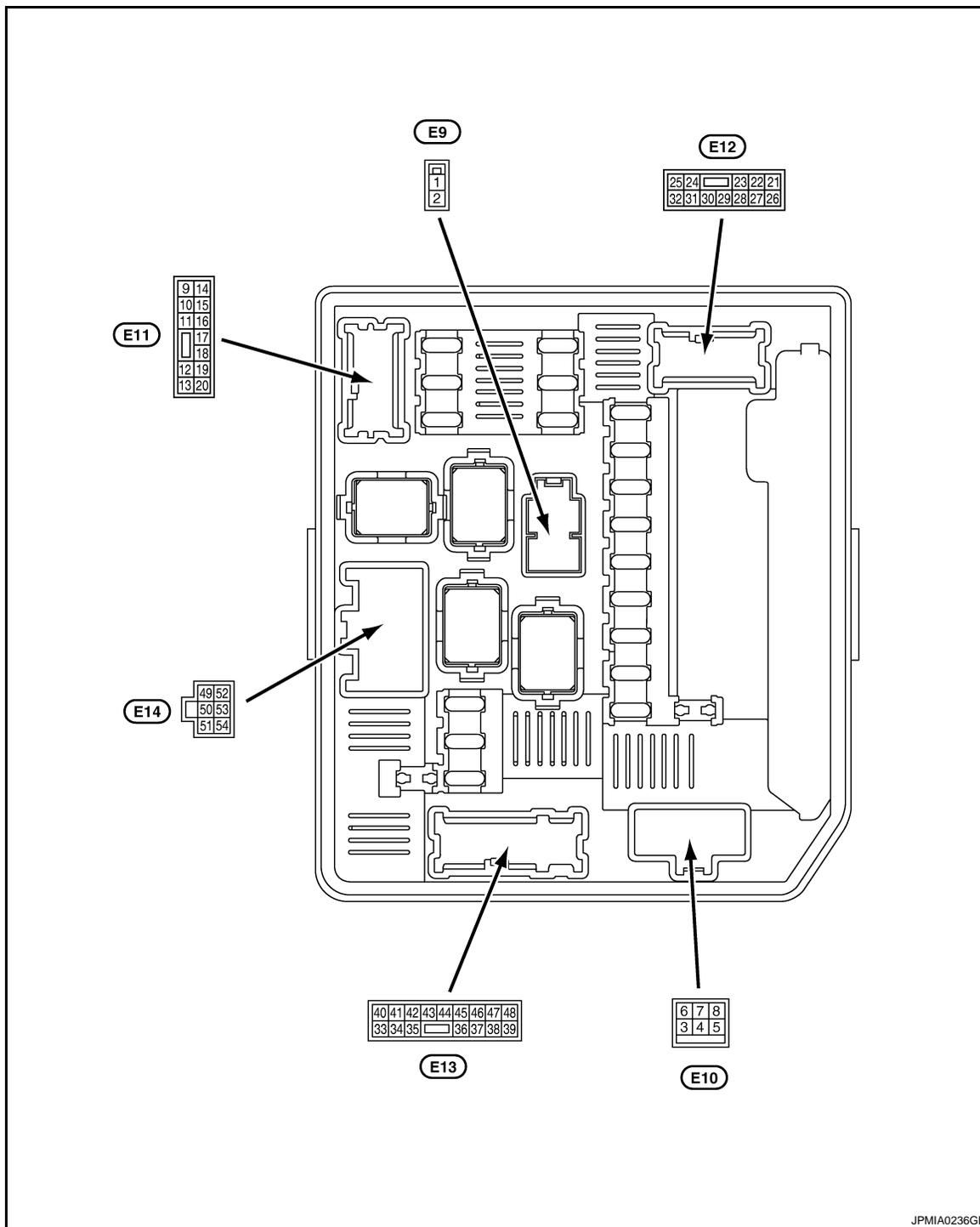
O

P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DISPOSITION DES BORNES



JPMIA0236GB

## VALEURS PHYSIQUES

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
1 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
5 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
6 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON	0 V
7 (Y)	Masse	Essuie-glace avant balayage LENT	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces en position de balayage lent
8 (Y/R)	Masse	Essuie-glace avant balayage rapide	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande d'essuie-glaces avant sur OFF
					Commande d'essuie-glaces avant en position de balayage rapide
9 (G)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
10*1 (L/R)	Masse	Alimentation du relais de l'ECM	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
11*2 (O)	Masse	Commande du relais 1 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
12*2 (G/Y)	Masse	Commande du relais 2 du chauffage PTC	Sortie	Chauffage PTC sur OFF	Tension de la batterie
				Chauffage du PTC sur ON	0 V
14 (R/B)	Masse	Alimentation de l'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
15 (Y/L)*1 (B/R)*2	Masse	Commande du relais ECM	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur en marche</li> <li>• Contact d'allumage sur OFF (Pendant quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)</li> </ul>	0 - 1,0 V*1
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC (Plus que quelques secondes après la mise du contact d'allumage sur OFF)	0,6 V*2
16*3 (Y/R)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
19*1 (R/O)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V
21*4 (GR)	Masse	Contact de capot	Entrée	Fermer le capot	0 V → Tension de la batterie → 0 V
				Ouvrir le capot	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
22 (Y/G)	Masse	Contact inverse	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levier sélecteur sur "R" (Sauf pour les modèles avec M/T)</li> <li>• Levier de commande de T/M sur "R" (modèles avec T/M)</li> </ul>	Tension de la batterie
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levier sélecteur sur n'importe quelle autre position que "R" (sauf modèles avec T/M)</li> <li>• Levier sélecteur de T/M sur n'importe quelle autre position que "R" (modèles avec T/M)</li> </ul>	0 V
23 (Y/B)	Masse	Alimentation du relais A/C	Sortie	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Commande A/C sur OFF	0 V
					Commande A/C sur ON (Le compresseur A/C fonctionne)	Tension de la batterie
24 (R/Y)	Masse	Feu de code (droit)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Commande d'éclairage en position 2	Tension de la batterie	
25*1 (G/L)	Masse	Commande du relais ETC	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON	0 - 1,0 V	
26 (O)	Masse	Arrêt automatique de l'essuie-glace avant	Entrée	Contact d'allumage : ON	Position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	0 V
					Toute autre position que la position arrêt de la commande d'essuie-glaces avant	Tension de la batterie
27 (W)	Masse	Manocontact d'huile	Entrée	Moteur arrêté	0 V	
				Moteur en marche	Tension de la batterie	
28 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	
29 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	
30*4 (L)	Masse	Commande du relais de l'avertisseur	Sortie	L'avertisseur n'est pas activé	Tension de la batterie	
				L'avertisseur est activé	0 V	
31 (R)	Masse	Feu de code (capteur)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V	
				Commande d'éclairage en position 2	Tension de la batterie	
32*1 (R/Y)	Masse	Alimentation du relais ETC	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
33*1 (B/O)	Masse	Commande du relais de la pompe d'alimentation	Entrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur en marche</li> <li>Contact d'allumage : ON (Pendant 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON)</li> </ul>		0 - 1,0 V
				Contact d'allumage : ON (Pendant plus d'1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON)		Tension de la batterie
34 (R/B)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Entrée	Contact d'allumage : ON (Sauf pour les modèles avec M/T)	Levier sélecteur sur "P" ou "N"	Tension de la batterie
					Levier sélecteur sur n'importe quelle autre position que "P" ou "N"	0 V
				Contact d'allumage sur ON (modèles avec M/T)		Tension de la batterie
35 (W/L)	Masse	Contact d'allumage : ON	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
36 (W)	Masse	Feu antibrouillard avant (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V
37 (R/W)	Masse	Feu de stationnement (droit)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
38 (R/L)	Masse	Feux arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairages	Sortie	Commande d'éclairage en position 1		Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF		0 V
39 (GR)	Masse	Commande du relais du lave-phares	Sortie	Contact d'allumage : ON	Lorsque le lave-phares fonctionne	0 V
					Lorsque le lave-phares ne fonctionne pas	Tension de la batterie
40*1 (BR/Y)*5 (SB)*6	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
41 (P)	Masse	Alimentation du contact d'allumage	Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		0 V
				Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
42*1 (B/Y)	Masse	Alimentation du relais de la pompe d'alimentation	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>Environ 1 seconde ou plus après avoir mis le contact d'allumage sur ON</li> </ul>		0 V
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Environ 1 seconde après avoir mis le contact d'allumage sur ON</li> <li>Moteur en marche</li> </ul>		Tension de la batterie
43 (W/B)	Masse	Feu antibrouillard avant (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1	Position de la commande de feu antibrouillard sur ON	Tension de la batterie
					Feu antibrouillard avant sur OFF	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
		Nom du signal	Entrée/ Sortie		
+	-				
44 (L)	Masse	Feu de code (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage en position 2	Tension de la batterie
45 (L/W)	Masse	Feu de route (droit)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage 2 et feu de route</li> <li>• Commande d'éclairage d'appel de phares</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V
46 (G)	Masse	Feu de route (gauche)	Sortie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande d'éclairage 2 et feu de route</li> <li>• Commande d'éclairage d'appel de phares</li> </ul>	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V
47 (R/L)	Masse	Feu de stationnement (gauche)	Sortie	Commande d'éclairage en position 1	Tension de la batterie
				Commande d'éclairage sur OFF	0 V
48*7 (Y)	Masse	Commande du relais 3 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	0 V
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	Tension de la batterie
49 (B)	Masse	Alimentation du relais du désembuage de la lunette arrière	Sortie	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ON	Tension de la batterie
50 (B/R)	Masse	Alimentation du relais du démarreur	Sortie	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur OFF	0 V
				Lorsque le moteur démarre	Tension de la batterie
51 (P)	Masse	Contact d'allumage START	Entrée	Lorsque le moteur ne démarre pas	0 V
				Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	Tension de la batterie
52 (W)	Masse	Alimentation du relais 1 du ventilateur de refroidissement	Sortie	Contact d'allumage START	Tension de la batterie
				Contact d'allumage OFF, ACC ou ON	0 V
53 (W/B)	Masse	Alimentation de la batterie (Relais du ventilateur de refroidissement)	Entrée	Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position LENT ou RAPIDE	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position OFF	0 V
54*5 (R)	Masse	Alimentation du relais 2 du ventilateur de refroidissement	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement fonctionne en position rapide	Tension de la batterie
				Lorsque le ventilateur de refroidissement est en position OFF ou LENT	0 V

\*1 : Modèles avec moteur HR et moteur MR

\*2 : Modèles avec moteurs K9K et M9R

\*3 : A la seule exception des modèles avec T/M

\*4 : Avec système de sécurité du véhicule (antivol)

\*5 : Modèles avec moteur HR

\*6 : Modèles avec moteur MR

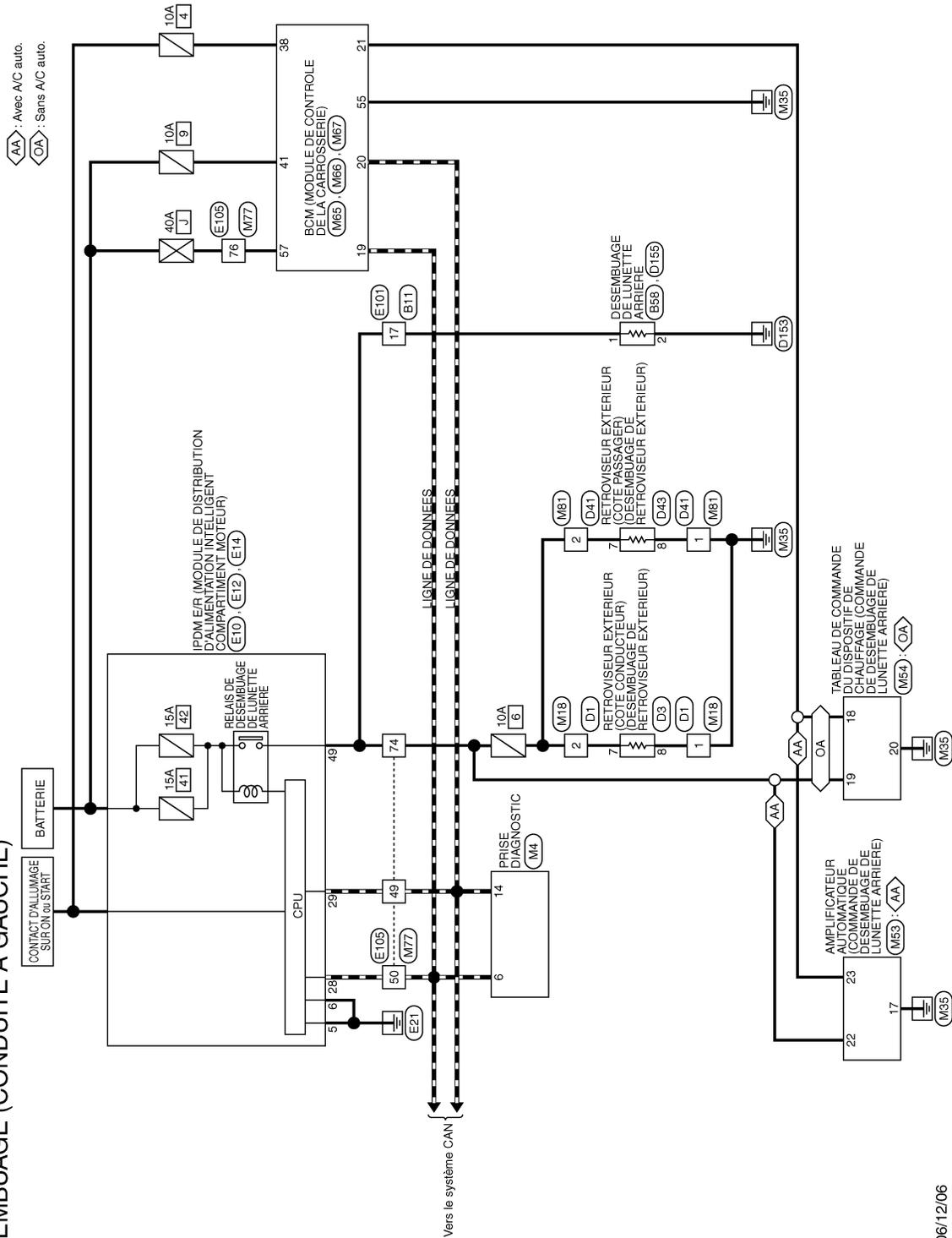
\*7 : Modèles avec moteurs MR, K9K et M9R

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (LHD MODELS) - INFOID:000000001189086

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)



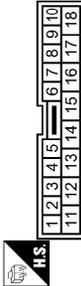
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M/PANS



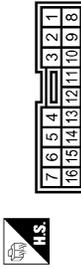
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
17	B	-

N° du connecteur	B88
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-

N° du connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



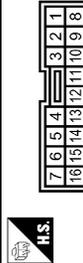
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	D3
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK8MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	P	-

N° du connecteur	D43
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK8MGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D155
Nom du connecteur	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FA



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
2	B	-

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M8FB-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	B	-
6	B	-

JCLWA0649GB

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	1ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
28	L	-
29	P	-

N° du connecteur	E14
Nom du connecteur	2ER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	Y2K-7283-5561-46-F



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	B	- (Sauf moteur M8R)
49	G	- (Avec moteur M8R)

N° du connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK12FVNSB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	G	-

N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK60MVA1515-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
74	G	-
76	Y	-

N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



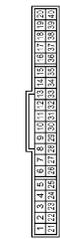
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° du connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	M53
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'AC
Type de connecteur	SABADFW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	GND
22	R	RR/DEF F/B
23	SB	RR/DEF ON

N° du connecteur	M54
Nom du connecteur	TABEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE
Type de connecteur	TK20FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	RR DEF
19	R	RR DEF F/B
20	B	GND

JCLWA0650GB

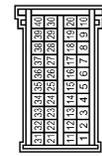
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A GAUCHE)

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	43B40FB



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
19	L	CAN-H
20	P	CAN-L
21	SB	REAR DEFFOGER SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC122S/017



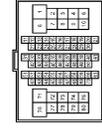
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC83S/017



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (F/L)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR60FWANS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
49	P	-
50	L	-
74	R	-
76	Y	-

N° du connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TX (BMW)



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

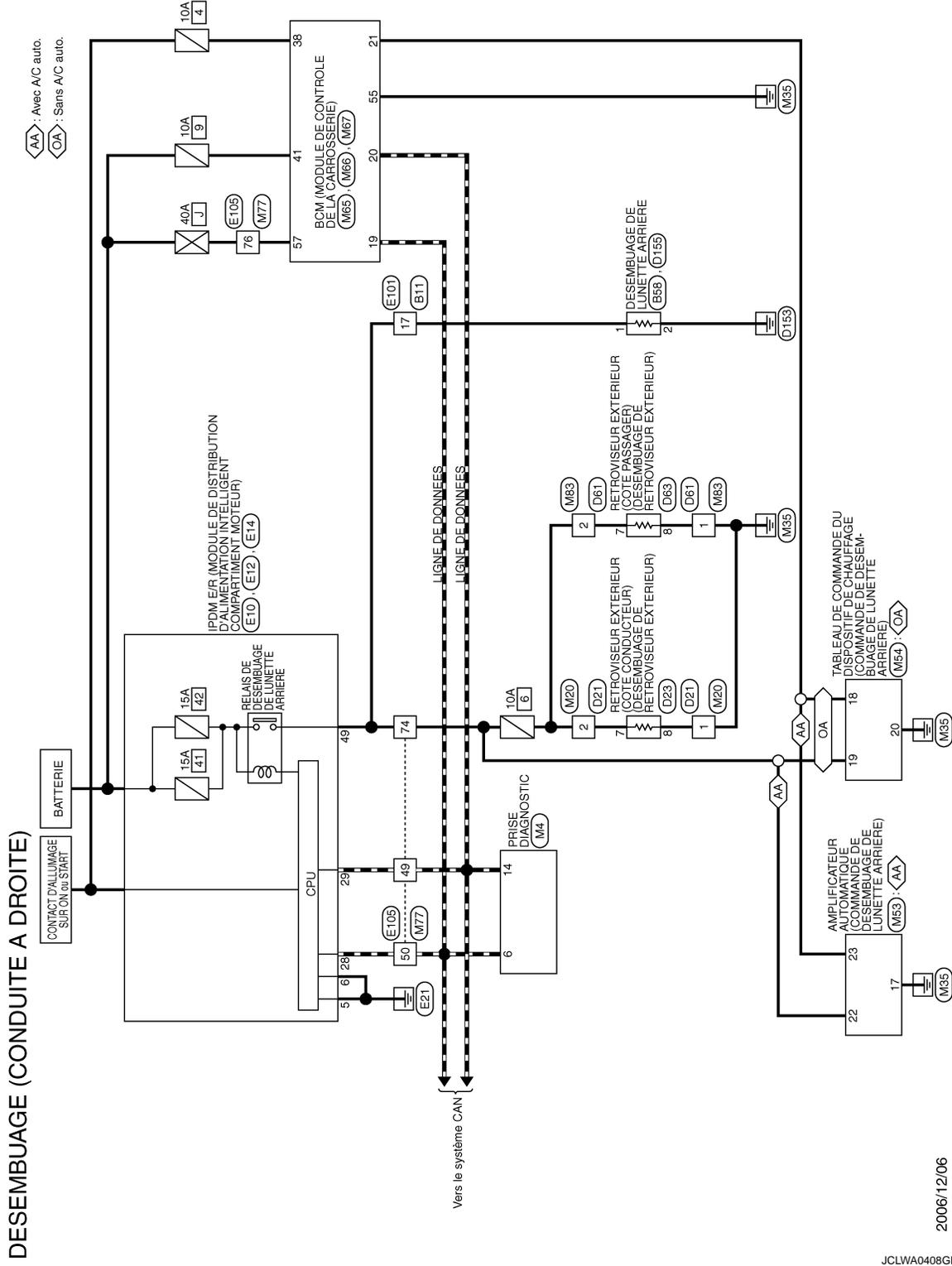
JCLWA0651 GB

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - DEFOGGER CONTROL SYSTEM (RHD MODELS) -

INFOID:000000001189087



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUJAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M/FANS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
17	B	-

N° du connecteur	B68
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-

N° du connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



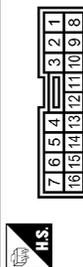
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	P	-

N° du connecteur	D23
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
Type de connecteur	TK6BMGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	D63
Nom du connecteur	RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE PASSAGER)
Type de connecteur	TK6BMGY



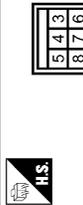
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
7	G	-
8	B	-

N° du connecteur	D155
Nom du connecteur	DESEMBUJAGE DE LUNETTE ARRIERE
Type de connecteur	PO1FB-A



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
2	B	-

N° du connecteur	E10
Nom du connecteur	IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	M09FB-LC



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	B	-
6	B	-

JCLWA0652GB

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	E12
Nom du connecteur	ES/LER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS12FVCS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
28	L	-
29	P	-

N° du connecteur	E14
Nom du connecteur	ES/LER MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT (COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	YZK 7283-5591-40-F



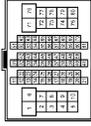
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	B	- [Sauf moteur M93]
49	G	- [Avec moteur M93]

N° du connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FVANS



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	G	-

N° du connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR180M1VNS16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
49	P	-
50	L	-
74	G	-
76	Y	-

N° du connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD16FW



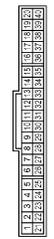
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
6	L	-
14	P	-

N° du connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	B	-
2	G	-

N° du connecteur	M63
Nom du connecteur	AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE
Type de connecteur	SAB40FW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
17	B	GND
22	R	RR/DEF F/B
23	SB	RR/DEF ON

N° du connecteur	M54
Nom du connecteur	TABEAU DE COMMANDE DE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE
Type de connecteur	TK20FGY



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
18	SB	RR DEF
19	R	RR DEF F/B
20	B	GND

JCLWA0653GB

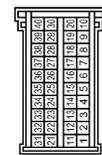
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DESEMBUAGE (CONDUITE A DROITE)

N° du connecteur	M85
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	MS40F0B



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	L	CANH
20	P	CANL
21	SB	REAR DEFOGGER SW
38	W	IGN SW

N° du connecteur	M86
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC12CS1017



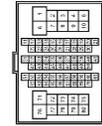
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)

N° du connecteur	M87
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 211PC083S0017



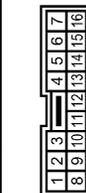
Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° du connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR60FMAN16-TM4



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
49	P	-
50	L	-
74	R	-
76	Y	-

N° du connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



Borne N°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	G	-

JCLWA0654GB

INFOID:000000001555126

## Mode sans échec

### Commande de la communication CAN

Lorsque la communication CAN avec l'ECM et le BCM est impossible, l'IPDM E/R procède au contrôle sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.

Si aucune communication CAN n'est disponible avec l'ECM

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Pièce de commande	Mode sans échec en cours
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais 2*1 de ventilateur de refroidissement ou le relais 3*2 de ventilateur de refroidissement s'active lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON</li> <li>Coupe le relais vitesse lente du moteur du ventilateur lorsque le contact d'allumage est coupé.</li> </ul>
Compresseur de climatisation	Relais de climatisation désactivé

\*1 : Modèles avec moteur HR

\*2 : Modèles avec moteurs MR, K9K et M9R

Si aucune communication CAN n'est disponible avec le BCM

Pièce de commande	Mode sans échec en cours
Phares	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais des feux de code est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis</li> <li>Le relais des feux de code est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé</li> <li>Relais feu de route OFF</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Feux de stationnement</li> <li>Eclairage de plaque d'immatriculation</li> <li>Feux arrière</li> <li>Eclairages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relais des feux arrière est mis sur ON lorsque le contact d'allumage est mis</li> <li>Le relais des feux arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est coupé</li> </ul>
Essuie-glace avant	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'état juste avant l'activation de la commande sans échec est maintenu jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, alors que l'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT ou RAPIDE.</li> <li>L'essuie-glace avant fonctionne en balayage LENT jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, si la commande sans échec est activée alors que l'essuie-glace avant est mis en mode INT que le moteur de l'essuie-glace avant fonctionne.</li> </ul>
Feux antibrouillards avant	Relais de feu antibrouillard désactivé
Moteur de démarreur	Relais de démarreur désactivé
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière désactivé
Lave-phares	Relais du lave-phares sur OFF
Chauffage PTC	Relais du chauffage PTC sur OFF

### Fonction détection d'un défaut de fonctionnement du contact d'allumage

- L'IPDM E/R, intégré au CPU, commande la tension du circuit de contact dans le relais d'allumage.
- L'IPDM E/R détecte une erreur au niveau du relais d'allumage, si l'état du relais d'allumage diffère du signal d'activation (ON) du contact d'allumage.
- Si le contact d'allumage ne parvient pas à se mettre en position OFF, car le contact est grippé, il active le relais du feu arrière pendant 10 minutes de façon à indiquer le défaut de fonctionnement du contact d'allumage à l'utilisateur, lorsque le contact est coupé.

DTC	Contact d'allumage	Relais d'allumage	Relais de feux arrière
-	ON	ON	-
-	ARRET	ARRET	-
-	ARRET	ON	ACTIVE (10 minutes)
B2099 : CNT ALL OFF	ON	ARRET	-

#### NOTE:

Le relais du feu arrière est mis sur OFF lorsque le contact d'allumage est mis.

### Commande de l'essuie-glace avant

L'IPDM E/R détecte la position d'arrêt de l'essuie-glace avant grâce au signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant.

Lorsque le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant se trouve dans l'une des conditions suivantes, l'IPDM E/R fait fonctionner l'essuie-glace avant pendant 10 secondes, l'arrête pendant 20 secondes, jusqu'à ce que le contact d'allumage soit positionné sur ARRET.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-PARTIMENT MOTEUR)

< DIAGNOSTIC ECU >

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace avant	Signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant
ON	ARRET	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace avant (position stop) ne peut pas être réceptionné pendant 10 secondes..
	ON	Le signal d'arrêt automatique de l'essuie-glace n'est pas modifié pendant 10 secondes.

## NOTE:

Le statut de l'opération peut être confirmé sur l'écran "Contrôle de données" de l'IPDM E/R affichant "BLOC" pour l'élément "PROT ES/GL" lorsque l'essuie-glace est à l'arrêt.

## Tableau des DTC

INFOID:000000001555127

Affichage CONSULT	Mode sans échec	Synchronisation <sup>NOTE</sup>		Page de référence
Aucun DTC n'est détecté d'autres tests peuvent s'avérer nécessaires.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	×	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-15</a>
B2099 : RELAIS ALL ARR	-	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-16</a>
B209A : ERREUR RAM	-	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-17</a>
B209B : ERREUR ROM	-	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-18</a>
B2100 : EEPROM	-	COURANT	PASSE	<a href="#">PCS-19</a>

## NOTE:

Les détails concernant les repères temporels sont les suivants :

- COURANT : Les défauts de fonctionnement sont détectés à cet instant.
- PASSE : Le numéro indique que le fonctionnement est normal mais qu'un défaut de fonctionnement été détecté dans le passé.

# LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189090

#### 1. TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

Effectuer le test actif de l'IPDM E/R.

Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

#### 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Avec climatisation automatique. Se reporter à [DEF-14, "AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Sans climatisation automatique. Se reporter à [DEF-16, "SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

#### 3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-19, "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

#### 4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-20, "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

#### 5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#)

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

DEF

M

N

O

P

# LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE ET LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNENT PAS.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189091

### 1. TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

Effectuer le test actif de l'IPDM E/R.

Se reporter à [PCS-9, "Description du diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.

Avec climatisation automatique. Se reporter à [DEF-14, "AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Sans climatisation automatique. Se reporter à [DEF-16, "SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-19, "Vérification du fonctionnement du composant"](#)

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 4. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-20, "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

# LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERER NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEMBUAGE DES DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS FONCTIONNENT.

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERER NE FONCTIONNE PAS MAIS LE DESEMBUAGE DES DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS FONCTIONNENT.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524244

## 1.VERIFIER LE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le désembuage de lunette arrière.

Se reporter à [DEF-20. "Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

## 2.VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNE PAS

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR NE FONCTIONNE PAS

DE CHAQUE COTE

DE CHAQUE COTE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524333

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier le circuit de désembuage de rétroviseur extérieur.

Se reporter à [DEF-22, "COTE CONDUCTEUR : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

## COTE CONDUCTEUR

COTE CONDUCTEUR : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524334

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE CONDUCTEUR

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur

Se reporter à [DEF-23, "COTE CONDUCTEUR : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

## COTE PASSAGER

COTE PASSAGER : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524335

### 1. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR COTE PASSAGER

Vérifier le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager.

Se reporter à [DEF-25, "COTE PASSAGER : Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

# TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001524338

### 1. VERIFIER LE TEMOIN DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le signal d'activation du désembuage de lunette arrière.

Avec A/R auto. Se reporter à [DEF-27. "AVEC A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Sans A/R auto. Se reporter à [DEF-28. "SANS A/C AUTO : Vérification du fonctionnement du composant"](#).

Le résultat de l'inspection est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

### 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT

Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Le résultat est-il normal ?

OUI >> Vérifier si l'incident est intermittent. Se reporter à [GI-40. "Incident intermittent"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 1.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
DEF  
M  
N  
O  
P

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

#### Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001571916

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

## REPARATION SUR VEHICULE

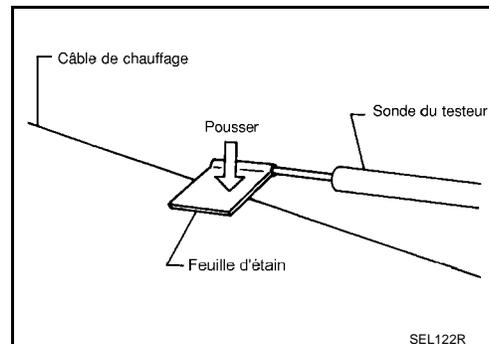
### FILAMENT

#### Inspection et réparation

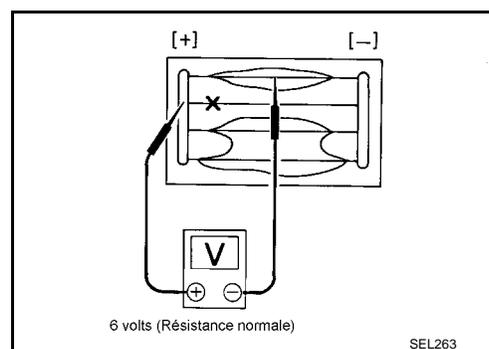
INFOID:000000001189098

#### INSPECTION

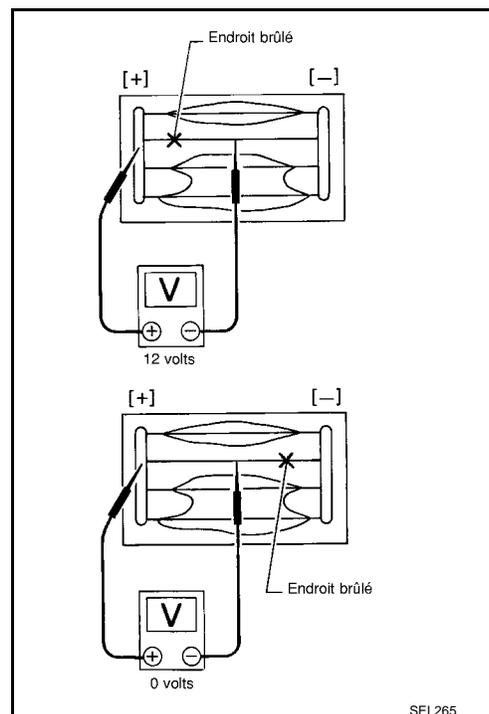
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis pousser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



#### REPARATION

##### EQUIPEMENT DE REPARATION

- Composition d'argent conductrice (Dupont n° 4817 ou équivalent)

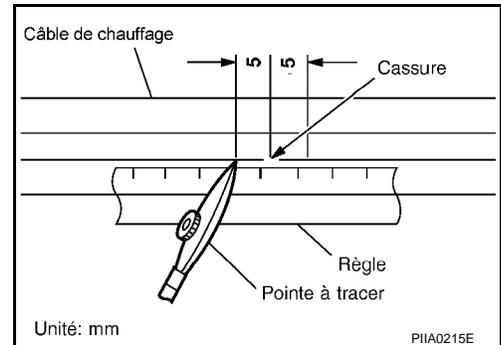
# FILAMENT

## < REPARATION SUR VEHICULE >

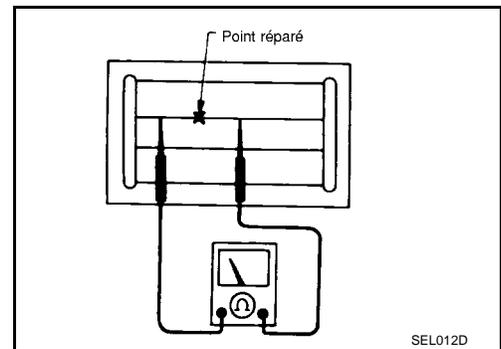
- Règle de 30 cm de long
- Tire-ligne
- Pistolet à air chaud
- Alcool
- Chiffon

### PROCEDURE DE REPARATION

1. Nettoyer la résistance thermique cassée et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de pâte d'argent conductrice à l'extrémité du tire-ligne. Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée. Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.

