

# SECTION **BCS**

## SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

### CONTENTS

<b>PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE</b> .... 3	<b>SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)</b> .....18	F
<b>INSPECTION ET REGLAGE</b> ..... 3	<b>ELEMENT COMMUN</b> .....18	G
<b>ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE</b> .....3	ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN) .....18	
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description .....3	<b>BCM</b> .....19	H
ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale .....3	BCM : Fonction CONSULT-III (BCM - BCM) .....19	
<b>CONFIGURATION (BCM)</b> .....4	<b>VERROUILLAGE DE PORTE</b> .....19	I
CONFIGURATION (BCM) : Description .....4	VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE) ....19	
CONFIGURATION (BCM) : Exigences en matière de réparation spéciale .....4	<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....20	J
CONFIGURATION (BCM) : List de configuration.....5	DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE) .....20	
<b>DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT</b> ..... 8	<b>TEMOIN SONORE</b> .....20	K
<b>SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE</b> ..... 8	TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - TEMOIN SONORE) .....20	
Description du système .....8	<b>LAMP INT</b> .....21	L
Disposition des composants .....9	LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - LAMP INT) .....21	
<b>SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES</b> .....10	<b>ENT TELECOM</b> .....23	N
Schéma du système .....10	ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM) .....23	
Description du système .....10	<b>PHARE</b> .....24	O
Disposition des composants .....13	PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)....24	
<b>SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX</b> .....14	<b>ESSUIE-GLACE</b> .....26	P
Schéma du système .....14	ESSUIE-GLACE : Fonction CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACES) .....26	
Description du système .....14	<b>CLIGNOTANT</b> .....27	
<b>SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE</b> .....15	CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT) .....27	
Schéma du système .....15	<b>CLIMATISATION</b> .....28	
Description du système .....15	CLIMATISATION : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIMATISATION AUTOMATIQUE) .....28	
Disposition des composants .....17		

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

<b>CLE INTELLIGENTE</b> .....	<b>28</b>	Procédure de diagnostic .....	37
CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY) .....	28	Exigences en matière de réparation spéciale .....	38
<b>COMM COMB</b> .....	<b>28</b>	<b>CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COM- BINÉE</b> .....	<b>39</b>
COMM COMB : Fonction CONSULT-III (BCM - COMMODO) .....	28	Procédure de diagnostic .....	39
<b>IMMU</b> .....	<b>29</b>	Exigences en matière de réparation spéciale .....	39
IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO) .....	29	<b>COMMANDE COMBINÉE</b> .....	<b>40</b>
<b>ECONOMISEUR BATT</b> .....	<b>29</b>	Description .....	40
ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE) .....	30	Procédure de diagnostic .....	40
<b>COFFRE</b> .....	<b>31</b>	<b>DIAGNOSTIC ECU</b> .....	<b>42</b>
COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COF- FRE) .....	31	<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CAR- ROSSERIE)</b> .....	<b>42</b>
<b>ALARME ANTIVOL</b> .....	<b>31</b>	Valeur de référence .....	42
ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ANTIVOL) .....	31	Schéma de câblage - BCM - .....	59
<b>BUFFER SIGNAL</b> .....	<b>32</b>	Mode sans échec .....	63
BUFFER SIGNAL : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL BUFFER) .....	32	Tableau des priorités de vérification des codes de défaut de diagnostic .....	65
<b>CHAUFFAGE PTC</b> .....	<b>32</b>	Index des DTC .....	65
CHAUFFAGE PTC : Fonction CONSULT-III (BCM - CHAUFFAGE PTC) .....	32	<b>PRECAUTION</b> .....	<b>66</b>
<b>DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS</b> .....	<b>34</b>	<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>66</b>
<b>U1000 CIRC COMMUNIC CAN</b> .....	<b>34</b>	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECUR- RITE" .....	66
Description .....	34	<b>DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES</b> .....	<b>67</b>
Logique des DTC .....	34	<b>SYMPTOMES DU SYSTEME DE COM- MANDE</b> .....	<b>67</b>
Procédure de diagnostic .....	34	Tableau des symptômes .....	67
<b>CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)</b> .....	<b>35</b>	<b>REPARATION SUR VEHICULE</b> .....	<b>69</b>
Logique des DTC .....	35	<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CAR- ROSSERIE)</b> .....	<b>69</b>
Procédure de diagnostic .....	35	Vue éclatée .....	69
Exigences en matière de réparation spéciale .....	35	Dépose et repose .....	69
<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE</b> .....	<b>36</b>	<b>COMMANDE COMBINÉE</b> .....	<b>70</b>
Procédure de diagnostic .....	36	Vue éclatée .....	70
<b>CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COM- BINÉE</b> .....	<b>37</b>	Dépose et repose .....	70

# INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

## PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

### INSPECTION ET REGLAGE

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description

INFOID:000000001189856

#### AVANT REMPLACEMENT

Lors du remplacement du BCM, enregistrer ou imprimer les caractéristiques du véhicule à l'aide de la configuration de CONSULT-III avant le remplacement.

#### NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Réglage manuel", après le remplacement du BCM.

#### APRES REMPLACEMENT

#### PRECAUTION:

- Lors du remplacement du BCM, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.
- Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.
- Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.
- La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.
- Lors du remplacement du BCM, il est nécessaire de réinitialiser le système (NATS).

### ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001189857

## 1. ENREGISTREMENT DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

#### Ⓜ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-4, "CONFIGURATION \(BCM\) : Description"](#)

#### NOTE:

Si la "LECTURE CONFIGURATION" ne peut pas être utilisée, utiliser l'"INSCRIPTION CONFIG - Réglage manuel", après le remplacement du BCM.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

## 2. REMPLACER LE BCM

Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 3.

## 3. INSCRIPTION DES CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

#### Ⓜ Configuration de CONSULT-III

Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration" ou "INSCRIPTION CONFIG - Réglage manuel" pour inscrire les caractéristiques du véhicule. Se reporter à [BCS-4, "CONFIGURATION \(BCM\) : Exigences en matière de réparation spéciale"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 4.

## 4. INITIALISATION DU BCM (NATS)

Effectuer l'initialisation du BCM. (NATS)

>> FIN DU TRAVAIL

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

## CONFIGURATION (BCM)

### CONFIGURATION (BCM) : Description

INFOID:000000001189858

Les caractéristiques du véhicule doivent être inscrites à l'aide de CONSULT-III car elles ne sont pas inscrites après le remplacement du BCM.

Les trois fonctions de configuration sont les suivantes

Fonction	Description
LECTURE CONFIGURATION	<ul style="list-style-type: none"><li>• Permet de lire la configuration du véhicule du BCM actuel.</li><li>• Permet d'enregistrer la configuration du véhicule qui vient d'être lue.</li></ul>
INSCRIPTION CONFIG - Réglage manuel	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide de la sélection manuelle.
INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration	Permet d'inscrire la configuration du véhicule à l'aide des données enregistrées.

#### NOTE:

Eléments réglés manuellement : éléments devant être sélectionnés en fonction des caractéristiques du véhicule

Eléments réglés automatiquement : éléments inscrits automatiquement (il n'est pas possible de modifier les réglages)

#### PRECAUTION:

- **Lors du remplacement du BCM, il faut effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" à l'aide de CONSULT-III.**
- **Effectuer la procédure "INSCRIPTION CONFIG" dans l'ordre.**
- **Si l'"INSCRIPTION CONFIG" est définie de façon incorrecte, des incidents pourraient se produire.**
- **La configuration est différente pour chaque modèle de véhicule. Confirmer la configuration de chaque modèle de véhicule.**
- **Ne jamais effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG", sauf si le BCM est neuf.**

### CONFIGURATION (BCM) : Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001189859

#### 1. SELECTION DU MODE ECRITURE

ⓑ Configuration de CONSULT-III  
Sélectionner le fonction "CONFIGURATION" du BCM.

Lors de l'inscription de données enregistrées >> PASSER A L'ETAPE 2.

Lors de l'inscription manuelle >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 2. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - FICHER DE CONFIGURATION"

ⓑ Configuration de CONSULT-III  
Effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG - Fichier de configuration".

>> FIN DU TRAVAIL

#### 3. EFFECTUER LA FONCTION "INSCRIPTION CONFIG - REGLAGE MANUEL"

- ⓑ Configuration de CONSULT-III
1. Sélectionner "INSCRIPTION CONFIG - Réglage manuel".
  2. Identifier le modèle correct et la liste de configuration. Se reporter à la [BCS-5. "CONFIGURATION \(BCM\) : List de configuration"](#).
  3. Confirmer et/ou modifier la valeur de configuration de chaque élément.
  4. Sélectionner "Chgmnt réglage".

#### PRECAUTION:

**S'assurer de sélectionner "Chgmnt réglage" même si la configuration indiquée par le nouveau BCM est identique à la configuration souhaitée. Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.**

5. Lorsque "COMMANDE TERMINEE" s'affiche, sélectionner "FIN".

>> FIN DU TRAVAIL

# INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

## CONFIGURATION (BCM) : List de configuration

INFOID:000000001528923

### MODELES EQUIPES DE MOTEUR A ESSENCE (CONDUITE A DROITE)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC↔SANS	-
CHAUFFAGE PTC	SANS	-
POIGNEE	CONDUITE A DROITE	-
ENT SANS CLE	AVEC↔SANS	-
DTRL	SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	AVEC↔SANS	-

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC ou SANS	-
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
AMPOULE DE PHARE	DEFAULT	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	AVEC	-
VERR SUPER	AVEC	-
CLE INT	AVEC ou SANS	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
ECON BAT H/L	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-

### MODELES EQUIPES DE MOTEUR A ESSENCE (CONDUITE A GAUCHE)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC↔SANS	-
CHAUFFAGE PTC	SANS	-
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	-
ENT SANS CLE	AVEC↔SANS	-
DTRL	AVEC↔SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	SANS	-

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC ou SANS	-
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
AMPOULE DE PHARE	DEFAULT	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.

# INSPECTION ET REGLAGE

## < PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
PRISE SECU	SANS	-
VERR SUPER	AVEC ou SANS	-
CLE INT	AVEC ou SANS	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
ECON BAT H/L	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-

## MODELES EQUIPES DE MOTEUR DIESEL (CONDUITE A DROITE)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC↔SANS	-
CHAUFFAGE PTC	AVEC	-
POIGNEE	CONDUITE A DROITE	-
ENT SANS CLE	AVEC↔SANS	-
DTRL	SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	AVEC↔SANS	-

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

ELEMENT RLG AUTO		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
CAP PLUIE	AVEC ou SANS	-
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-
AMPOULE DE PHARE	DEFAULT	-
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.
PRISE SECU	AVEC	-
VERR SUPER	AVEC	-
CLE INT	AVEC ou SANS	-
VIT PORTE/VER	AVEC	-
ECON BAT H/L	AVEC	-
AVERT CLE	MODE 1	-
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-

## MODELES EQUIPES DE MOTEUR DIESEL (CONDUITE A GAUCHE)

ELEM REGL MANUEL		NOTE
Eléments	Valeur de configuration	
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE	AVEC↔SANS	-
CHAUFFAGE PTC	AVEC	-
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	-
ENT SANS CLE	AVEC↔SANS	-
DTRL	AVEC↔SANS	-
ALARME D'ANTIVOL	SANS	-

↔ : éléments qui confirment les caractéristiques du véhicule

# INSPECTION ET REGLAGE

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE >

ELEMENT RLG AUTO		NOTE	
Eléments	Valeur de configuration		
CAP PLUIE	AVEC ou SANS	-	A
DECL LAV-PHAR	CNT LV-PHR AV	-	B
AMPOULE DE PHARE	DEFAULT	-	
FEU BROUIL AVANT	AVEC	Même si le véhicule n'est pas équipé de feux antibrouillards avant, "AVEC" s'affiche.	C
PRISE SECU	SANS	-	
VERR SUPER	AVEC ou SANS	-	D
CLE INT	AVEC ou SANS	-	
VIT PORTE/VER	AVEC	-	E
ECON BAT H/L	AVEC	-	
AVERT CLE	MODE 1	-	F
LOGIQ LAMP R	MODE 2	-	

BCS

# SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

### SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

#### Description du système

INFOID:000000001189860

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) contrôle les divers composants électriques. Il reçoit les informations requises grâce à la communication CAN, ainsi que le signal envoyé par chaque commande et capteur.
- Le BCM est équipé d'une fonction de lecture de la commande combinée, pour la reconnaissance de l'état des commandes combinées (éclairage, clignotant, essuie-glace et lave-glace), en plus de modes de contrôle du fonctionnement des divers composants électriques. Il est également équipé d'une fonction de transmission de signal, pour les autres systèmes, et de la fonction de contrôle de consommation d'énergie, qui est réduite via le positionnement sur OFF du contact d'allumage.
- Le BCM est équipé de la fonction de diagnostic, qui fonctionne avec CONSULT-III, et qui permet la modification de divers paramètres.

#### Liste des fonctions de commande du BCM

Système	Se reporter à
Système de lecture des commandes combinées	<a href="#">BCS-10. "Schéma du système"</a>
Système de mémoire tampon des signaux	<a href="#">BCS-14. "Schéma du système"</a>
Système de contrôle de la consommation d'énergie	<a href="#">BCS-15. "Schéma du système"</a>
Système d'éclairage automatique	<a href="#">EXL-19. "Schéma du système"</a>
Système de clignotants et de feux de détresse	<a href="#">EXL-25. "Schéma du système"</a>
Système de phares	<a href="#">EXL-14. "Schéma du système"</a>
Système de feux antibrouillard avant	<a href="#">EXL-21. "Schéma du système"</a>
Système de feux antibrouillard arrière	<a href="#">EXL-29. "Schéma du système"</a>
Système d'économiseur de batterie d'éclairage extérieur	<a href="#">EXL-31. "Schéma du système"</a>
Système d'éclairage de jour	<a href="#">EXL-17. "Schéma du système"</a>
Système de commande de plafonnier	<a href="#">INL-6. "Schéma du système"</a>
Système d'économiseur de batterie de plafonnier	<a href="#">INL-10. "Schéma du système"</a>
Système d'essuie-glace et de lave-glace avant	<a href="#">WW-7. "Schéma du système"</a>
Système d'essuie-glace et de lave-glace arrière	<a href="#">WW-13. "Schéma du système"</a>
Système de lave-phare	<a href="#">WW-18. "Schéma du système"</a>
Système de témoin sonore	<a href="#">WCS-5. "SYSTEME DE TEMOIN SONORE : Schéma du système"</a>
Système de verrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC CLE INT, SANS VERR SUPER : <a href="#">DLK-27. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• AVEC CLE INT ET VERR SUPER : <a href="#">DLK-300. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT NI VERR SUPER : <a href="#">DLK-580. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT, AVEC VERR SUPER : <a href="#">DLK-744. "INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE : Schéma du système"</a></li></ul>
Système antivol Nissan	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-16. "Schéma du système"</a></li><li>• SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-177. "Schéma du système"</a></li></ul>
Système de sécurité du véhicule	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-21. "Schéma du système"</a></li><li>• SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY : <a href="#">SEC-181. "Schéma du système"</a></li></ul>
Système de désembuage de lunette arrière	<a href="#">DEF-4. "Schéma du système"</a>

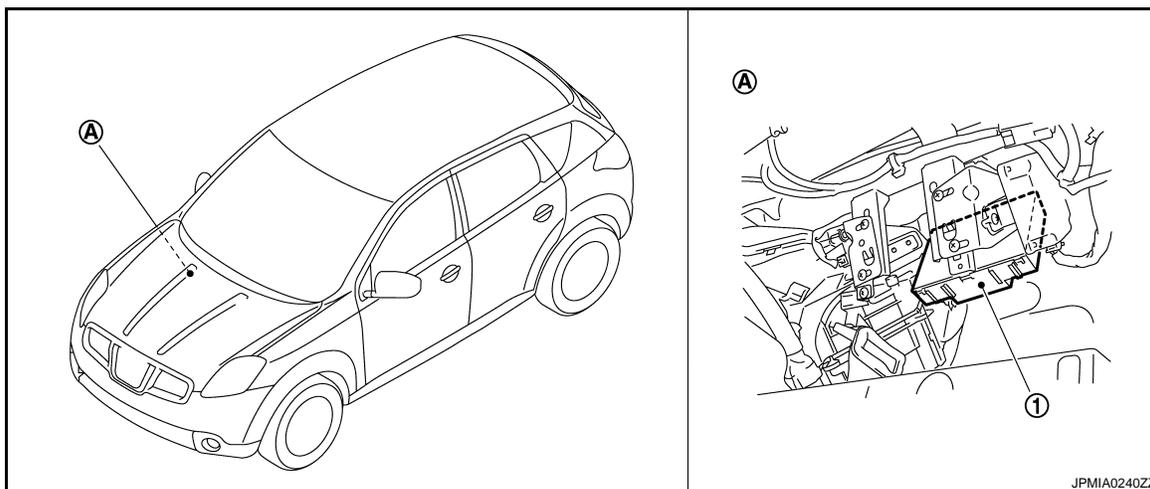
# SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Systeme	Se reporter à
Systeme de télécommande à fonctions multiples	<ul style="list-style-type: none"><li>• SANS CLE INT NI VERR SUPER : <a href="#">DLK-583, "TELECOMMANDE : Schéma du système"</a></li><li>• SANS CLE INT, AVEC VERR SUPER : <a href="#">DLK-747, "TELECOMMANDE : Schéma du système"</a></li></ul>
Systeme d'Intelligent Key	<ul style="list-style-type: none"><li>• AVEC CLE INT, SANS VERR SUPER : <a href="#">DLK-31, "CLE INTELLIGENTE : Schéma du système"</a></li><li>• AVEC CLE INT ET VERR SUPER : <a href="#">DLK-304, "CLE INTELLIGENTE : Schéma du système"</a></li></ul>
Systeme de lève-vitre électrique	<a href="#">PWC-7, "Schéma du système"</a>
Systeme de commande de chauffage PTC	<a href="#">HAC-47, "Description"</a>

## Disposition des composants

INFOID:000000001189861



1. BCM
- A. Au-dessus de la boîte à gants

BCS

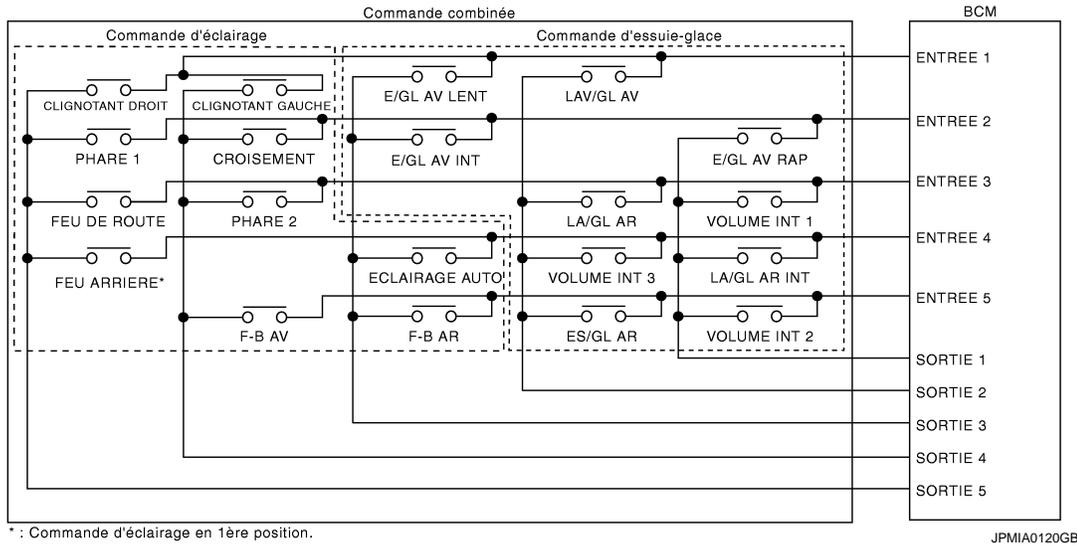
# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

### Schéma du système

INFOID:000000001189862



### Description du système

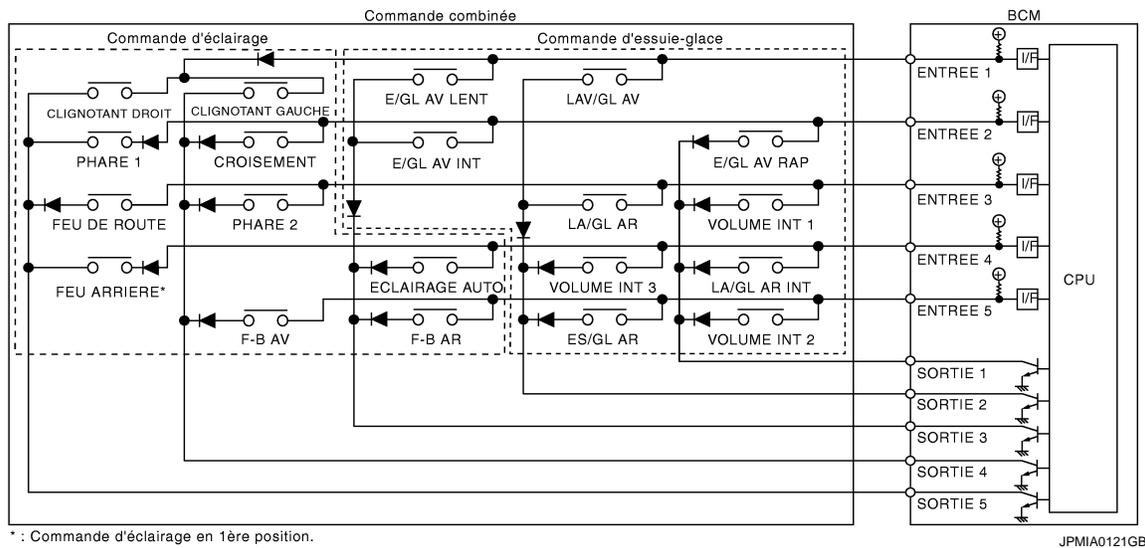
INFOID:000000001189863

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM lit l'état de la commande combinée (éclairage, clignotant, essuie-glace et lave-glace) et reconnaît l'état de chaque commande.
- Le BCM combine 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5). Il est capable de lire un maximum de 20 états de commande.

#### CARACTÉRISTIQUES DES COMMANDES COMBINEES

##### Circuit de commande combinée



#### Liste des systèmes d'ENTREE-SORTIE de commande combinée

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 1	-	LAV/GL AV	E/G AV LENT	CLIGN GA	CLIGN DR
ENTREE 2	E/G AV RAP	-	E/G AV INT	PASSAGE	PHARE 1
ENTREE 3	VOLUME INT 1	LAV/GL AR	-	PHARE 2	F-ROUTE

# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 4	E/G AR INT	VOLUME INT 3	ECLAIRAGE AU-TOMATIQUE	-	FEU ARR
ENTREE 5	VOLUME INT 2	ES/GL ARR	F/BR AR	F/BR AV	-

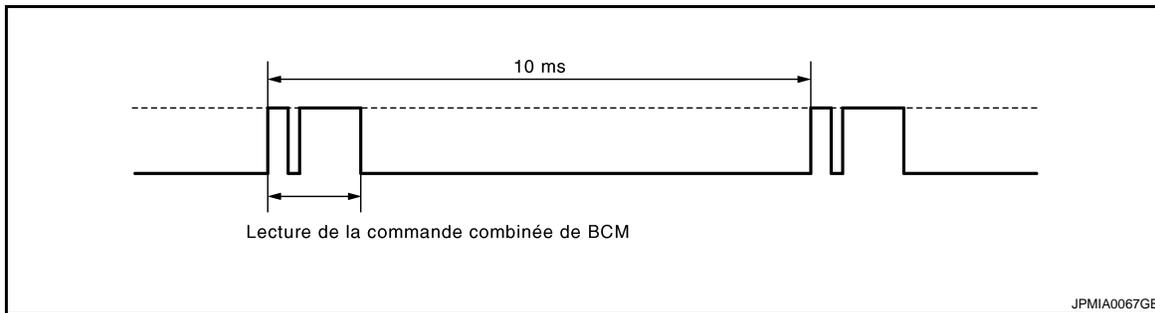
### NOTE:

Les phares ont une commande à système double.

## FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

### Description

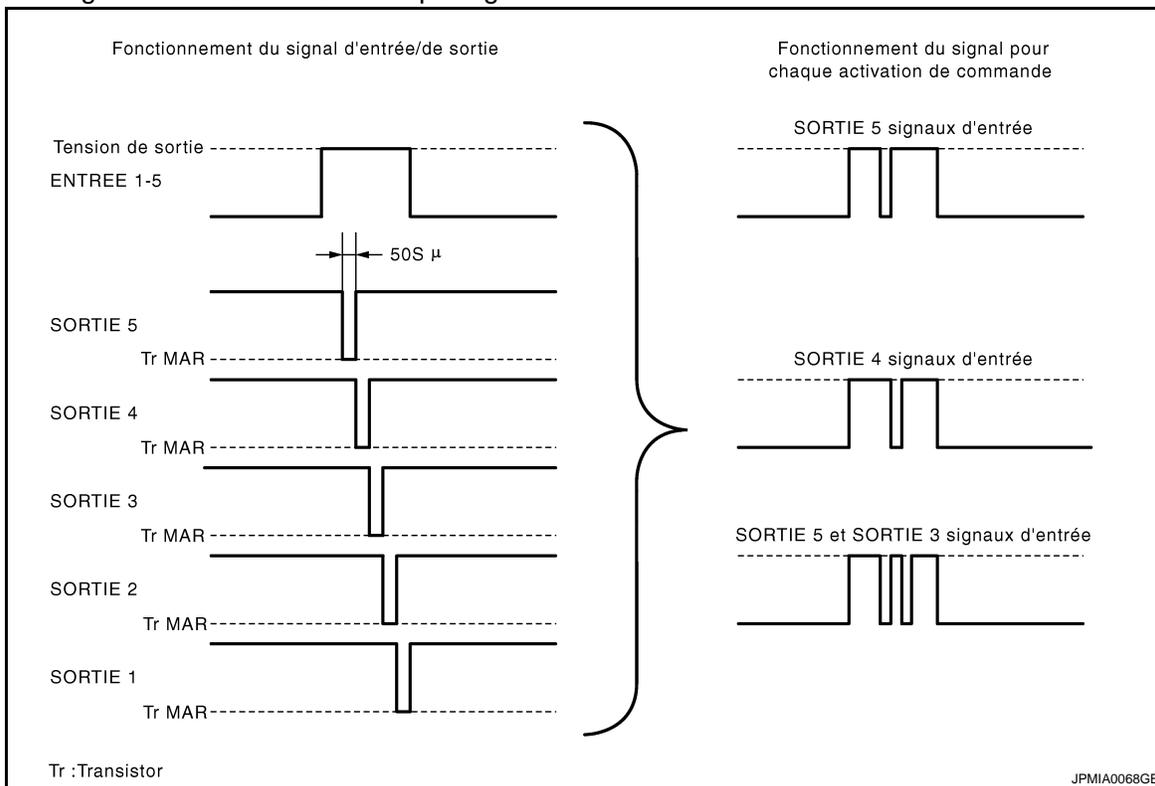
- Le BCM lit l'état de la commande combinée normalement à 10 ms d'intervalle.



### NOTE:

Le BCM lit l'état de la commande combinée à 20 ms d'intervalle, lorsqu'il est contrôlé en mode de commande de consommation faible d'énergie.

- Le BCM fonctionne comme suit et estime l'état de la commande combinée.
  - ENTREE 1 - 5 envoie les formes d'onde de tension des 5 systèmes simultanément.
  - Il active le transistor du côté SORTIE dans l'ordre suivant : SORTIE 5 → 4 → 3 → 2 → 1.
  - La forme d'onde de tension d'ENTREE, correspondant au circuit formé, change en fonction du fonctionnement du transistor du côté SORTIE si n'importe laquelle des commandes (1 ou plus) est activée.
  - Il lit ce changement de tension en tant que signal d'état de la commande combinée.



### Exemple de fonctionnement

Dans l'exemple suivant, la combinaison des signaux d'état de la commande combinée est remplacée comme suit : ENTREE 1 - 5 par "1 - 5" et SORTIE 1 - 5 par "A - E".

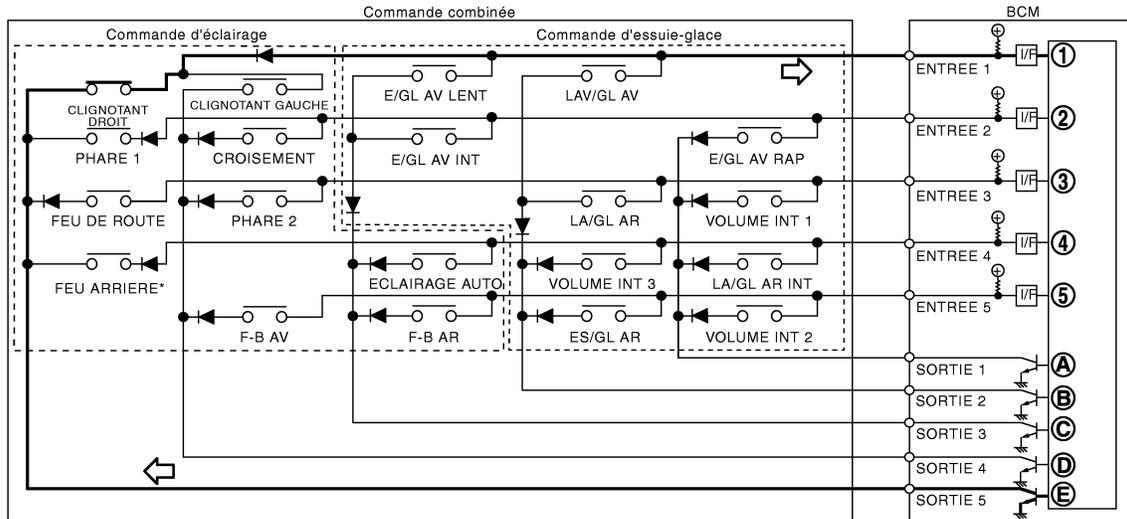
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Exemple 1 : Lorsqu'une commande (commande de CLIGNOTANT DROIT) est activée

- Le circuit entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 5 est formé lorsque la commande de CLIGNOTANT DROIT est activée.



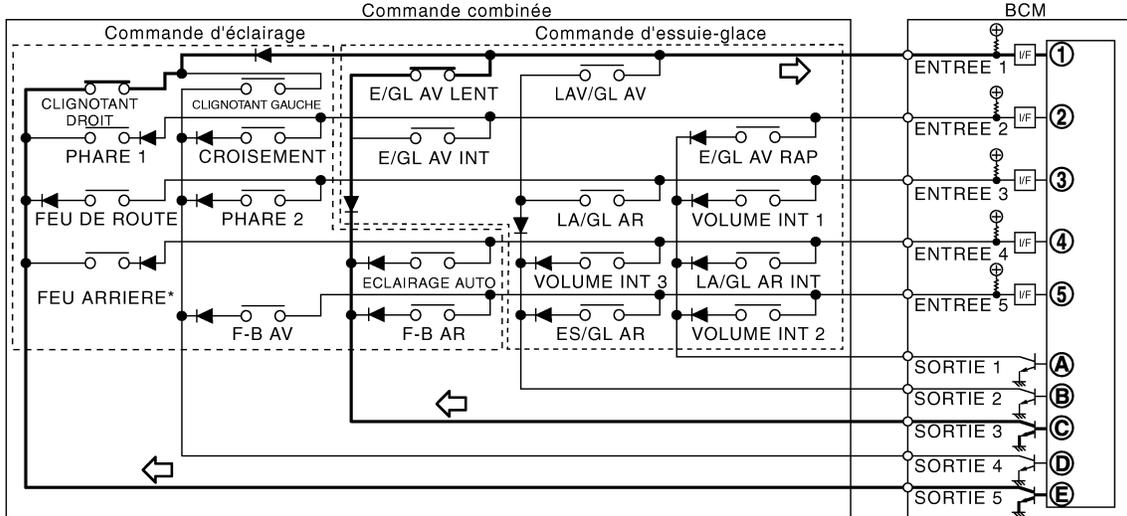
\* : Commande d'éclairage en 1ère position.

JPMIA0123GB

- Le BCM détecte le signal d'état de commande combinée "1E" lorsque le signal de SORTIE 5 est envoyé vers l'ENTREE 1
- Le BCM estime que la commande de CLIGNOTANT DROIT est activée lorsque le signal "1E" est détecté.

Exemple 2: Lorsque certaines commandes (commande de clignotant droit, commande de balayage à vitesse lente des essuie-glace avant) sont activées

- Les circuits entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 5 et entre l'ENTREE 1 et la SORTIE 3 sont formés lorsque la commande de CLIGNOTANT DROIT et la commande de BALAYAGE A VITESSE LENTE D'ESSUIE-GLACES AVANT sont activées.



\* : Commande d'éclairage en 1ère position.

JPMIA0123GB

- Le BCM détecte le signal d'état de commande combinée "1CE" lorsque les signaux de SORTIE 3 et de SORTIE 5 sont envoyés vers l'ENTREE 1.
- Le BCM estime que la commande de CLIGNOTANT DROIT et la commande de BALAYAGE A VITESSE LENTE D'ESSUIE-GLACES AVANT sont activées lorsque le signal "1CE" est détecté.

## REGLAGE DE POSITION DE COMMANDE DE BALAYAGE INTERMITTENT (FONCTIONNEMENT INTERMITTENT D'ESSUIE\_GLACES AVANT)

Le BCM évalue la position 1 - 7 de la commande de balayage intermittent d'essuie-glace sur base de l'état des commandes de VOLUME INT 1, 2 et 3.

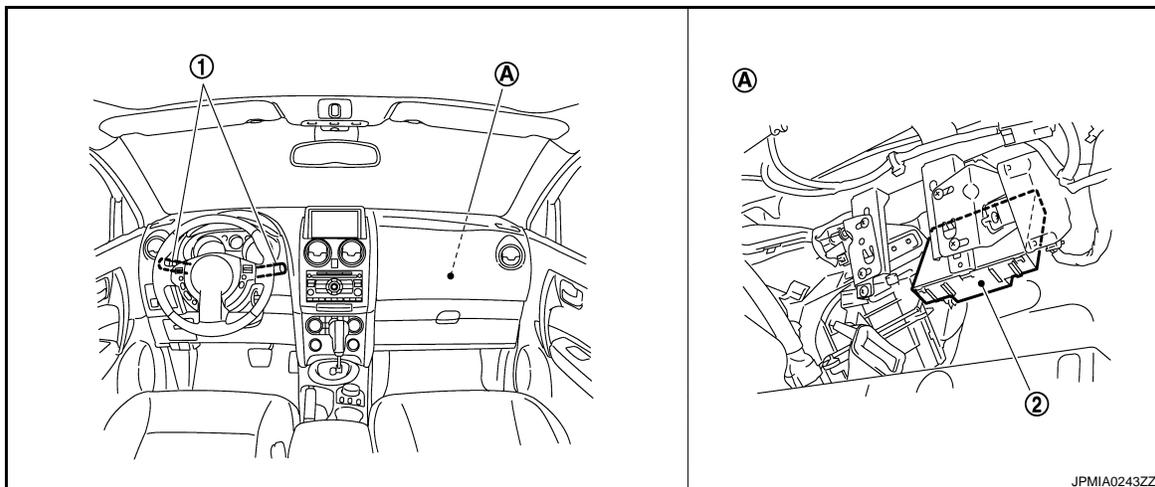
# SYSTEME DE LECTURE DES COMMANDES COMBINEES

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Position de la commande de balayage intermittent des essuie-glace	Intervalle entre deux balayages, en mode intermittent.	Etat ON/OFF de la commande de VOLUME INT		
		Commande de VOLUME INT 1	Commande de VOLUME INT 2	Commande de VOLUME INT 3
1	Court	ON	ON	ON
2		ON	ON	OFF
3		ON	OFF	OFF
4	↑ ↓	OFF	OFF	OFF
5		OFF	OFF	ON
6		OFF	ON	ON
7		OFF	ON	OFF

### Disposition des composants

INFOID:000000001189864



- 1. Commande combinée
- 2. BCM
- A. Au-dessus de la boîte à gants

BCS

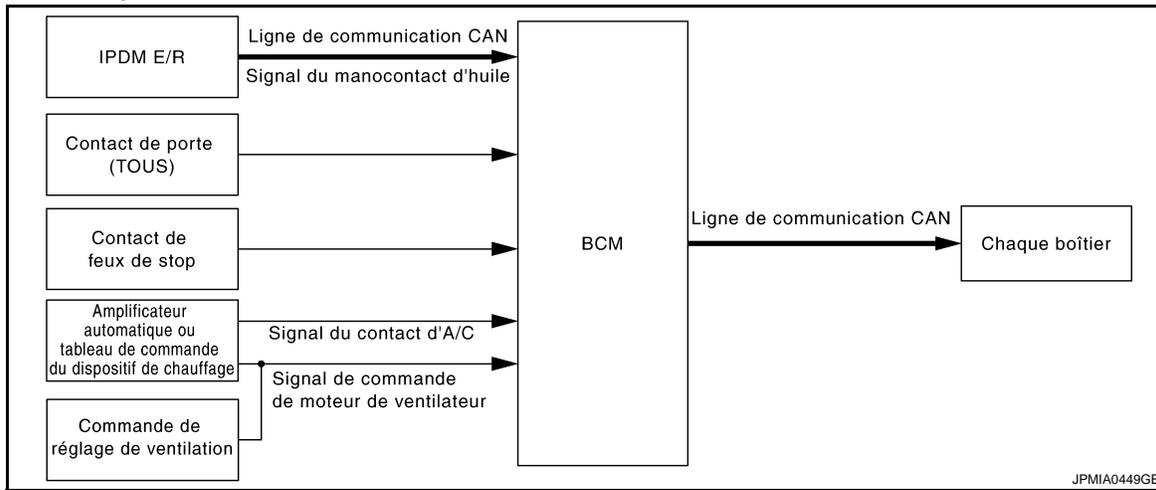
# SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE MEMOIRE DES SIGNAUX

### Schéma du système

INFOID:000000001189865



JPMIA0449GB

### Description du système

INFOID:000000001189866

#### PRESENTATION GENERALE

Le BCM est équipé de la fonction de transmission de signal qui envoie/transmet chaque signal envoyé/reçu vers chaque boîtier.

#### Liste des fonctions de transmission de signal

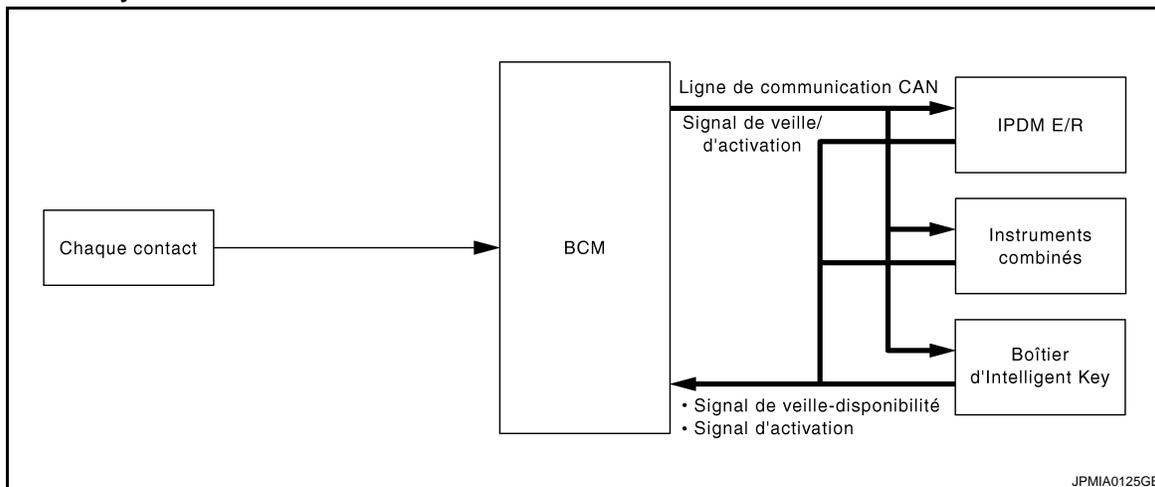
Nom du signal	Entrée	Sortie	Description
Signal de contact de porte	N'importe quel contact de porte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instruments combinés (CAN)</li> <li>IPDM E/R (CAN)</li> <li>Boîtier d'Intelligent Key (CAN)</li> <li>Boîtier de commande NAVI (CAN)</li> </ul>	Envoie le signal de contact de porte et le transmet via la communication CAN.
Signal du contact de feux de stop	Contact de feux de stop	TCM (CAN)	Envoie le signal de contact de feux stop et le transmet via la communication CAN.
Signal du manocontact d'huile	IPDM E/R (CAN)	Instruments combinés (CAN)	Transmet le signal du manocontact d'huile via la communication CAN.
Signal de commande d'A/C	Amplificateur auto. ou tableau de commande du dispositif de chauffage	ECM (CAN)	Envoie le signal de commande d'A/C et le transmet grâce à la communication CAN.
Signal de commande de moteur de ventilateur de soufflerie.	Amplificateur auto. ou commande de ventilateur		Envoie le signal de commande de moteur de ventilateur de soufflerie, et le transmet grâce à la communication CAN.

# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

### Schéma du système



### Description du système

INFOID:000000001189868

#### PRESENTATION GENERALE

- Le BCM intègre une fonction de contrôle de consommation d'énergie qui réduit la consommation en fonction de l'état du véhicule.
- Le BCM commute l'état (mode de commande) de lui-même avec la fonction de contrôle d'économie d'énergie. Il transmet le signal de mise en veille de chaque boîtier (IPDM E/R, instruments combinés et boîtier d'Intelligent Key) qui fonctionne avec le contact d'allumage sur OFF.

#### Mode normal (activation)

- La communication est normalement effectuée avec les autres boîtiers
- Chaque commande avec BCM fonctionne correctement

#### Mode de veille de communication CAN (veille CAN)

- La transmission CAN est arrêtée
- Seule la commande avec BCM fonctionne

#### Mode de faible consommation d'énergie (veille du BCM)

- La commande de faible consommation d'énergie est active
- La transmission CAN est arrêtée

#### COMMANDE DE FAIBLE CONSOMMATION D'ENERGIE AVEC BCM

En mode de faible consommation d'énergie, le BCM réduit la consommation lors des opérations suivantes.

- L'intervalle de lecture de chaque commande passe de 10 à 20 ms.

#### FONCTIONNEMENT DU MODE DE MISE EN VEILLE

- Le BCM reçoit le signal de mode veille prêt en provenance de l'IPDM E/R, des instruments combinés et du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN.
- Le BCM transmet le signal d'activation de veille à chaque boîtier lorsque toutes les conditions de mise en veille CAN sont réunies.
- Chaque boîtier arrête la transmission de la communication CAN avec le signal d'activation de veille. Le BCM est en mode de veille de communication CAN.
- Le BCM est en mode de faible consommation d'énergie et effectue le contrôle correspondant lorsque toutes les conditions de mise en veille du BCM et de CAN sont réunies.

# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

### Conditions de mise en veille

Conditions de mise en veille CAN	Conditions de mise en veille du BCM
<ul style="list-style-type: none"><li>• Réception d'un signal provenant de tous les boîtiers, indiquant qu'ils sont prêts à la mise en veille</li><li>• Contact d'allumage : OFF</li><li>• Alarme de système de sécurité du véhicule : non fonctionnement</li><li>• Témoin d'avertissement : non fonctionnement</li><li>• Témoin sonore : non fonctionnement</li><li>• Contact de feux stop : OFF</li><li>• Etat du contact d'allumage : Pas de changement pendant 2 secondes</li><li>• Feux de détresse : non fonctionnement</li><li>• Eclairage extérieur : désactivé</li><li>• Etat de verrouillage de porte : Pas de changement pendant 2 secondes</li><li>• Etat de la communication de CONSULT-III : Absence de communication</li><li>• Etat de contact de porte : Pas de changement pendant 2 secondes</li></ul>	<p>Seules les commandes avec BCM sont effectuées. (Economiseur de batterie de plafonnier : délai d'attente, etc.)</p>

### FONCTIONNEMENT DU MODE D'ACTIVATION

- Le BCM transmet le signal d'activation de veille vers chaque boîtier lorsque l'une des conditions listées ci-dessous est remplie, puis passe du mode de faible consommation d'énergie au mode normal.
- Chaque boîtier commence les transmissions via la communication CAN lors de la réception des signaux d'activation de veille. Chaque boîtier transmet les signaux d'activation au BCM via la communication CAN pour transférer le départ de la communication CAN.

### Conditions d'activation

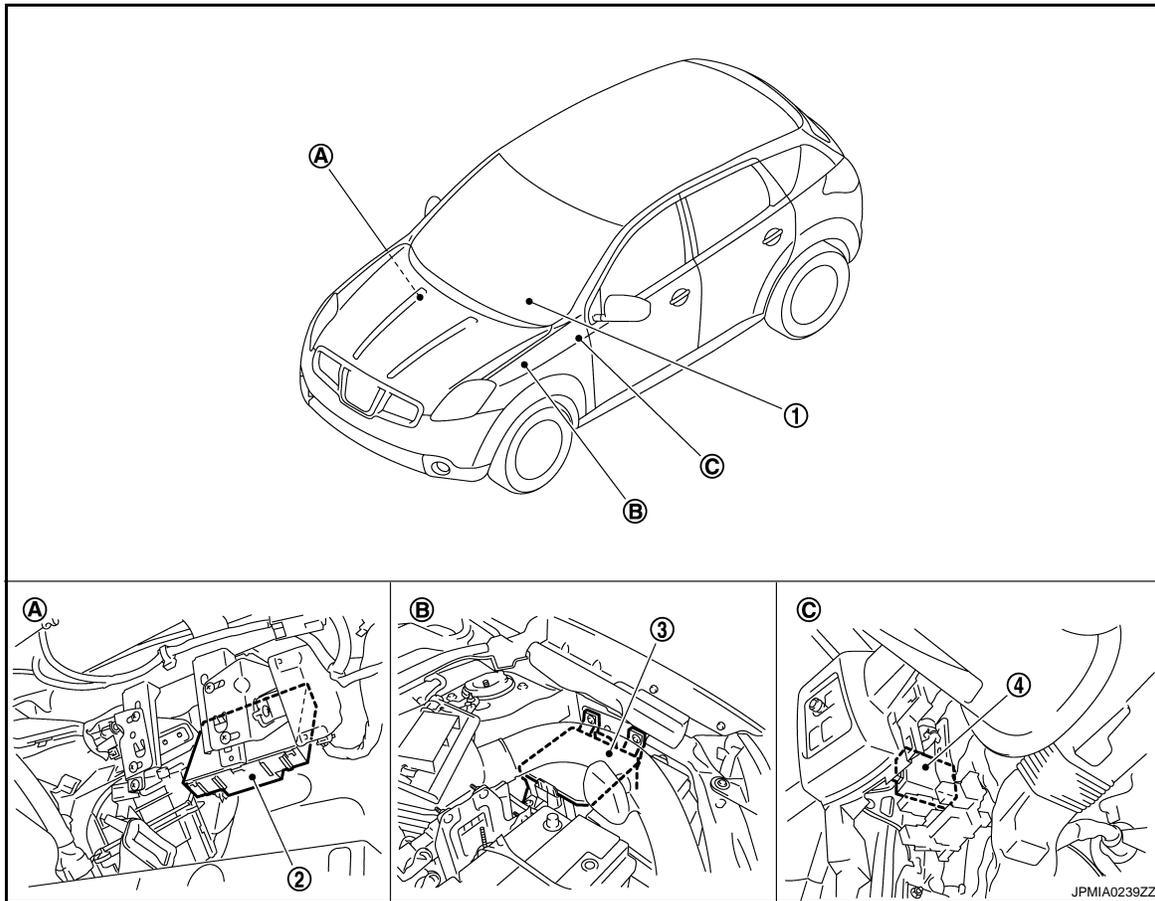
Conditions d'activation du BCM
<ul style="list-style-type: none"><li>• Contact d'allumage : ARRET → ACC ou ON</li><li>• Contact de feux stop : ON (enfoncer la pédale de frein)</li><li>• N'importe quel contact de porte : ARRET → MARCHE</li><li>• Commande d'éclairage : OFF → 1ERE ou CROISEMENT</li><li>• Interrupteur de feux de détresse : ARRET → MARCHE</li><li>• Commande d'ouverture de hayon désactivée → activée</li><li>• Récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé : Réception</li></ul>

# SYSTEME DE CONTROLE DE CONSOMMATION ELECTRIQUE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## Disposition des composants

INFOID:000000001189869



- |                                  |                                      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Instruments combinés          | 2. BCM                               | 3. IPDM E/R   |
| 4. Boîtier d'Intelligent Key     |                                      |   |
| A. Au-dessus de la boîte à gants | B. Compartiment moteur (côté gauche) | C. Au-dessus de la partie inférieure du tableau de bord (côté conducteur) |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L

BCS

N  
O  
P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

### ELEMENT COMMUN

ELEMENT COMMUN : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - ELEMENT COMMUN)

INFOID:000000001189870

### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
Support de travail	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
Résultat de l'autodiagnostic	Affiche les résultats de diagnostic estimés par le BCM. Se reporter à <a href="#">BCS-65, "Index des DTC"</a> .
Contrôle de support de diagnostic CAN	Contrôle l'état de réception de la communication CAN observé par le BCM.
Contrôle de données	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
Test actif	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.
Identification de l'ECU	Le numéro de pièce du BCM s'affiche.
Configuration	<ul style="list-style-type: none"> <li>Active la lecture et l'enregistrement des caractéristiques du véhicule.</li> <li>Active l'inscription des caractéristiques du véhicule, lors du remplacement du BCM.</li> </ul>

### APPLICATION SYSTEME

Le BCM peut effectuer les fonctions suivantes pour chaque système.

#### NOTE:

Il peut effectuer les modes de diagnostic pour tous les éléments de sélection de sous-système, à l'exception des suivants.

× : Élément applicable

Système	Éléments de sélection de sous-système	Mode de diagnostic		
		SUPPORT DE TRAVAIL	CONTROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
-	BCM	×		
Verrouillage de porte	VERROUILLAGE DE PORTE	×	×	×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	×	×	×
Témoin sonore	TEMOIN SONORE		×	×
Plafonnier	LAMPE INT	×	×	×
Système de verrouillage sans clé avec télécommande	ENT TELECOM	×	×	×
Eclairage extérieur	PHARES	×	×	×
Essuie-glace et lave-glace	ESSUIE-GLACE	×	×	×
Clignotants et feux de détresse	CLIGNOTANT		×	×
Climatisation	CLIMATISATION		×	
Système d'Intelligent Key	INTELLIGENT KEY		×	
Commande combinée	COMMODO		×	
Système d'immobilisation	IMMO		×	×
Economiseur de batterie du plafonnier	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×	×	×
Hayon ouvert	COFFRE		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALRM A/V	×	×	×
Système de mémoire tampon des signaux	SIGNAL BUFFER		×	×
Système de chauffage PTC	CHAUFFAGE PTC		×	×

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## BCM

### BCM : Fonction CONSULT-III (BCM - BCM)

INFOID:000000001189871

#### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément	Description
REINITIALISATION VALEUR CALAGE	Avec SUPPORT DE TRAVAIL, chaque système retrouve les valeurs réglées par défaut lors de la sortie d'usine du véhicule.

## VERROUILLAGE DE PORTE

### VERROUILLAGE DE PORTE : Fonction CONSULT-III (BCM - VERROUILLAGE DE PORTE)

INFOID:000000001189872

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
VRR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVR AVC IMPCT	Indique l'état [MAR/ARR] du signal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • MAR : Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag. • ARR : Autre que ci-dessus.
CAP IMPACT	Indique l'état [NORMAL/MAR/ARR] du circuit entre le BCM et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • NORMAL : Contact d'allumage sur ON. (Le BCM reçoit un signal d'état normal depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.) • MAR : Lors de la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. • ARR : Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
VITESSE DU VEHICULE	Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

\*2 : Pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples.

#### TEST ACTIF

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Description
SUPERLOCK*1	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système de verrouillage renforcé superlock [VERROUILLAGE (ACTIVE) / DEVERROUILLAGE (DESACTIVE)].
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de verrouillage de porte (intégré à l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte de la console centrale) [MAR/ARR].
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte [VERR TOUT/DVR TOUT/DVR PORTE/DVR AUTRE].

\*1 Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage renforcé superlock.

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode. <ul style="list-style-type: none"><li>• MAR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est actif.</li><li>• ARR : Le mode de fonctionnement anti-intrusion est inactif.</li></ul>

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE : Fonctionnement de CONSULT-III (BCM - DESEMBUAGE ARRIERE)

INFOID:000000001542936

#### Contrôle de données

Elément de contrôle	Description
INT DEGIV AR	Affiche l'état "Appuyer sur (MAR) / autre (ARR)" déterminé par la commande de désembuage arrière.
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.

#### TEST ACTIF

Elément de test	Description
DESEMBUAGE ARRIERE	Envoie un signal pilote vers le relais de désembuage de lunette arrière pour l'activer.

## TEMOIN SONORE

### TEMOIN SONORE : Fonction CONSULT-III (BCM - TEMOIN SONORE)

INFOID:000000001542937

#### FONCTION CONSULT-III (BCM – TEMOIN SONORE)

Elément de test	Mode de diagnostic	Description
Témoin sonore	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Le fonctionnement des charges électriques peut être contrôlé en leur envoyant un signal pilote.

## CONTROLE DE DONNEES

Elément d'affichage [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé par l'entrée de l'alimentation de l'allumage.
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément d'affichage [Unité]	Description
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Etat du contact de porte avant (côté conducteur) estimé par le BCM.
CNT F/POS ARR [MAR/ARR]	Etat de la commande d'éclairage estimé par la lecture du signal de commande d'éclairage à l'aide de la fonction de lecture des instruments combinés.
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Etat du contact de porte avant (côté passager) estimé par le BCM.
CON PORTE ARR [MAR/ARR]	Etat du contact de porte arrière droite estimé par le BCM.
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Etat du contact de porte arrière gauche estimé par le BCM.
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Etat du contact de hayon estimé par le BCM.
VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Valeur du signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés via la communication CAN.

## TEST ACTIF

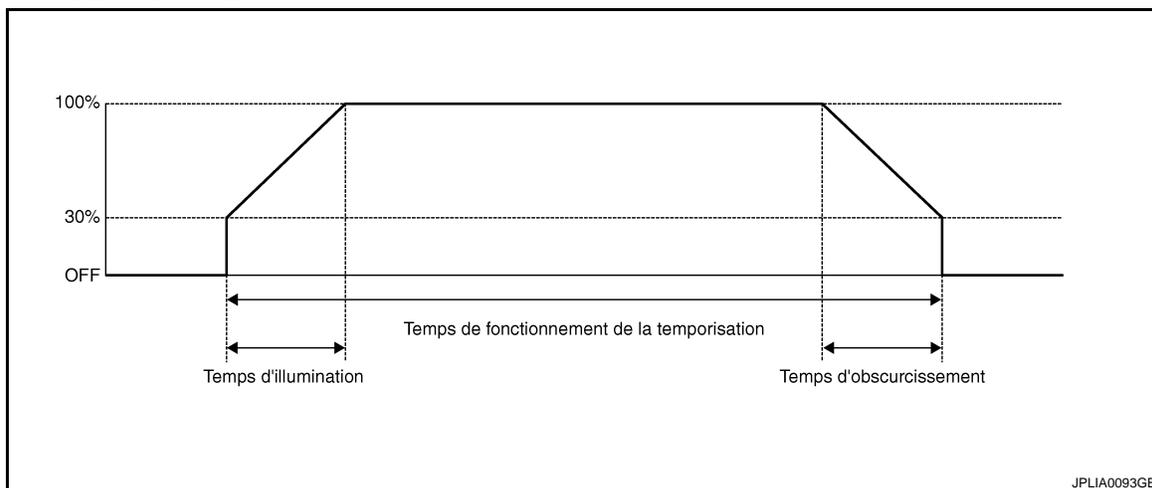
Elément d'affichage	Description
ALARME ECLAIRAGE	Le fonctionnement du système de rappel d'éclairage peut être vérifié via la fonction correspondante (MAR/ARR).
ALARME CLE ALLUM	Le fonctionnement du témoin sonore de rappel de clé de contact peut être vérifié via la fonction correspondante (MAR/ARR).
AVERT RAPPEL DE CLE	Le fonctionnement du système de rappel de clé peut être vérifié via la fonction correspondante (MAR/ARR).

## LAMP INT

### LAMP INT : Fonction CONSULT-III (BCM - LAMP INT)

INFOID:000000001542939

## SUPPORT DE TRAVAIL



Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
		Mode	Description
TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER REGLE	MODE 2	7,5 sec.	Définit la durée d'activation du plafonnier. (Durée de fonctionnement du temporisateur)
	MODE 3*	15 sec.	
	MODE 4	30 sec.	
VER DIF CON CD I/L RGL	On*	Avec fonction de temporisateur de plafonnier	
	Off	Sans fonction de temporisateur de plafonnier	

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage
DUREE D'ACTIVATION DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1	0,5 sec.
	MODE 2*	1 sec.
	MODE 3	2 sec.
	MODE 4	3 sec.
	MODE 5	4 sec.
	MODE 6	5 sec.
	MODE 7	0 sec.
	MODE 8	1 sec. linéaire
Définit la durée d'éclairage progressif du plafonnier.		
DUREE DE DESACTIVATION DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1	0,5 sec.
	MODE 2*	1 sec.
	MODE 3	2 sec.
	MODE 4	3 sec.
	MODE 5	4 sec.
	MODE 6	5 sec.
	MODE 7	0 sec.
	MODE 8	1 sec. linéaire
Détermine le moment où l'intensité lumineuse du plafonnier commence à baisser.		
LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DE PLAFONNIER DEFINIE	MODE 1*	Le temporisateur de plafonnier est activé avec toutes les portes synchronisées.
	MODE 2	Le temporisateur de plafonnier est activé avec synchronisation de la porte côté conducteur uniquement.

\* : Réglage initial

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact d'allumage
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contact de poussée en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de contact de verrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de la commande de déverrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
VERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
DEVERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
VERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

## TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
LAMPE INT	On	Envoie le signal de commande de plafonnier afin d'activer ce dernier. [Spot de lecture, éclairage personnel, plafonnier, éclairage de compartiment à bagages (lorsque l'interrupteur des éclairages appropriés est en position PORTE).]
	Off	Arrête le signal de commande de plafonnier afin de désactiver ce dernier.

## ENT TELECOM

### ENT TELECOM : Fonction CONSULT-III (BCM - ENT TELECOM)

INFOID:000000001189876

### FONCTION CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
ALERTE SANS CLE	Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle	Condition
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] de l'enregistrement du code d'identification de la télécommande intégrée.
MEMOIRE 2	
MEMOIRE 3	
MEMOIRE 4	
MEMOIRE 5	

## TEST ACTIF

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore dans les instruments combinés. [VERR TOUT/DEVERR TOUT/DEVERR PORTE/DEVERR AUTRE]
LAMPE INT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du plafonnier [MAR/ARR].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du clignotant [GAUCHE/DROIT/ARR].

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de test	Description
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonction de rappel (feux de détresse) peut être réglé sur ce mode. Pour plus de détails concernant ce paramètre, se reporter à <a href="#">DLK-600. "Description du système"</a> .
RGL VERR AUTO	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none"><li>• MODE 1 : 1 minute</li><li>• MODE 2 : 2 minutes</li><li>• MODE 3 : 3 minutes</li><li>• MODE 4 : 4 minutes</li><li>• MODE 5 : 5 minutes</li></ul>

## PHARE

### PHARE : Fonction CONSULT-III (BCM - PHARE)

INFOID:000000001548083

## SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
TEMPORISATEUR DE PHARE	MODE 1	10 sec.	Permet de définir la durée d'activation de la fonction follow me home.
	MODE 2*	30 sec.	

\* : Réglage initial

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description	A
CNT F-ROUTE [MAR/ARR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés	B
CNT PHARE 1 [MAR/ARR]		C
CNT PHARE 2 [MAR/ARR]		D
CNT F/POS ARR [MAR/ARR]		E
CNT LUM AUTO [MAR/ARR]		F
CNT PASSAGE [MAR/ARR]		G
CNT F/BR AV [MAR/ARR]		H
CNT F/BR AR [MAR/ARR]		I
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)	J
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)	K
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite	L
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche	M
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon	N
CLIGN D [MAR/ARR]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés	O
CLIGN G [MAR/ARR]		P
MOTEUR EN MARCHE [MAR/ARR]	Etat du moteur en provenance de l'ECM via la communication CAN	Q
DEF CAP ECL [OK / NONOK]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etat du capteur en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison sérielle</li> <li>• Etat de la liaison sérielle estimé par le BCM</li> </ul>	R
SYS ECL AUTO [MAR/ARR]	Etat du système d'éclairage automatique en provenance du capteur d'éclairage et de pluie via la liaison sérielle	S
MINUT PHARE [sec]	Durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail	T

### TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description	U
FEU ARR	On	Transmet le signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R via la communication CAN, afin d'activer les feux arrière.	V
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux arrière.	W
PHARES	Feux de route	Transmet le signal de demande des feux de route via la communication CAN afin d'activer les phares (ROUTE).	X
	Feux de croisement	Transmet le signal de demande de feux de croisement via la communication CAN afin d'activer les phares (CROISEMENT).	Y
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux de route et de feux croisement.	Z

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
FEU BROUIL AVANT	On	Transmet le signal de demande de feux antibrouillard avant à l'IPDM E/R via la communication CAN afin d'activer les feux antibrouillard avant.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande de feux antibrouillard avant.
FEUX ANTIB AR	On	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Envoie la tension nécessaire à l'activation des feux antibrouillard arrière.</li> <li>• Transmet le signal d'état des feux antibrouillard arrière aux instruments combinés via la communication CAN pour activer le témoin de feux antibrouillard arrière.</li> </ul>
	Off	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrête la tension pour désactiver les feux antibrouillard arrière.</li> <li>• Arrête la transmission du signal d'état des feux antibrouillard arrière.</li> </ul>
ECLAIRAGE DE JOUR	On	Transmet le signal d'état de l'éclairage de jour à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer chaque éclairage.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande d'éclairage de jour.

## ESSUIE-GLACE

### ESSUIE-GLACE : Fonction CONSULT-III (BCM - ESSUIE-GLACES)

INFOID:000000001542944

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Description
RGL VIT ES/GL	On*	Avec vitesse du véhicule (Durée du balayage intermittent des essuie-glace avant, en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de la commande de balayage intermittent)
	Off	Sans vitesse du véhicule (Durée du balayage intermittent des essuie-glace avant, en fonction de la position de la commande de balayage intermittent)

\* :configuration d'usine

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
VITESSE DU VEHICULE [km/h]	Valeur du signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés, via la communication CAN.
CNT ALL [Arr/Mar]	Etat du contact d'allumage en position ON estimé par l'alimentation d'allumage.
CAN CNT ALL [Arr/Mar]	Etat du contact d'allumage en position ON en provenance de l'IPDM E/R via la communication CAN.
E/G AV RAP [Arr/Mar]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
E/G AV LENT [Arr/Mar]	
E/G AV INT [Arr/Mar]	
CNT LAV/GL AV [Arr/Mar]	
VOLUME INT [1 - 7]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
ES/GL AV ARR [Arr/Mar]	Etat du moteur d'essuie-glace avant (position d'arrêt) en provenance de l'IPDM E/R, via la communication CAN.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
E/G AR MRC [Arr/Mar]	Etat de chaque contact estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des instruments combinés.
E/G AR INT [Arr/Mar]	
CNT LAV/GL AR [Arr/Mar]	
ARRET ESSUIE-GL AR [Arr/Mar]	Etat du moteur d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) en provenance du moteur d'essuie-glace arrière.
CAN CONT MARCHE ARR [Arr/Mar]	Etat du contact de marche arrière envoyé par l'IPDM E/R grâce à la communication CAN.
CNT LVE-PHARE [Arr/Mar]	<b>NOTE:</b> L'élément est indiqué, mais pas contrôlé.

### TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
E/G AV	Feux de route	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (vitesse rapide) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse rapide des essuie-glace avant.
	Feux de croisement	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (vitesse faible) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse faible des essuie-glace avant.
	Int	Transmet le signal de demande d'essuie-glace avant (INT) à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement à vitesse intermédiaire des essuie-glace avant.
	Off	Arrête la transmission du signal de demande d'essuie-glace avant afin de désactiver les essuie-glace avant.
ES/GL ARR	On	Fournit la tension d'activation du moteur d'essuie-glace arrière.
	Off	Arrête la tension afin de désactiver le fonctionnement.
LAVE-PHARES	On	Transmet le signal de demande de lave-phares à l'IPDM E/R via la communication CAN pour activer le fonctionnement des lave-phares.

### CLIGNOTANT

#### CLIGNOTANT : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIGNOTANT)

INFOID:000000001548084

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT FEU DET [MAR/ARR]	Etat de la commande depuis la commande de feux de détresse
CLIGN D [MAR/ARR]	Etat de chaque commande estimé par le BCM à partir de la fonction de lecture des commandes combinées
CLIGN G [MAR/ARR]	

### TEST ACTIF

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L

BCS

N  
O  
P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de test	Fonctionnement	Description
CLIGNOTANT	Droit	Envoie la tension d'activation des clignotants droits.
	Gauche	Envoie la tension d'activation des clignotants gauches.
	Off	Arrête la tension pour désactiver les clignotants.

## CLIMATISATION

### CLIMATISATION : Fonction CONSULT-III (BCM - CLIMATISATION AUTOMATIQUE)

INFOID:000000001542946

## CONTROLE DE DONNEES

### Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle [boîtier]	Description
CON ALL [MAR/ARR]	Affiche l'état [position du contact d'allumage (ON)/(OFF), position ACC (ARR)] estimé par le signal du contact d'allumage.
SIG MRC VENT [MAR/ARR]	Affiche l'état [VENTILATEUR (MAR) / VENTILATEUR (ARR)] estimé par le signal de la commande de moteur de ventilateur de soufflerie.
CLIMATISATION [MAR/ARR]	Affiche l'état [COMP (MAR) / COMP (ARR)] estimé par le signal de commande de climatisation.

## CLE INTELLIGENTE

### CLE INTELLIGENTE : Fonction CONSULT-III (BCM - INTELLIGENT KEY)

INFOID:000000001189881

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
VERR CLE-I	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DEVERR CLE-I	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.

## COMM COMB

### COMM COMB : Fonction CONSULT-III (BCM - COMMODO)

INFOID:000000001189882

## CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [BOITIER]	Description
CLIGN D [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de CLIGNOTANT DROIT dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CLIGN G [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de CLIGNOTANT GAUCHE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F-ROUTE [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de FEUX DE ROUTE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PHARE 1 [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de PHARES 1 dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PHARE 2 [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de PHARES 2 dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [BOITIER]	Description
CNT F/POS ARR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de FEUX ARRIERE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT PASSAGE [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de PASSAGE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LUM AUTO [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ECLAIRAGE AUTOMATIQUE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F/BR AV [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de FEUX ANTIBROUILLARD AVANT dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT F/BR AR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AV RAP [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ESSUIE-GLACES AVANT (VITESSE ELEVEE) dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AV LENT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ESSUIE-GLACES AVANT (VITESSE FAIBLE) dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AV INT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ESSUIE-GLACES AVANT (BALAYAGE INTERMITTENT) dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LAV/GL AV [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de LAVE-GLACES AVANT dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
VOLUME INT [1 - 7]	Affiche l'état de la position de la commande de balayage intermittent des essuie-glace, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AR MRC [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ESSUIE-GLACES ARRIERE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
E/G AR INT [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande d'ESSUIE-GLACES ARRIERE (BALAYAGE INTERMITTENT) dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.
CNT LAV/GL AR [Arr/Mar]	Affiche l'état de la commande de LAVE-GLACES ARRIERE dans la commande combinée, estimé par le BCM via la fonction de lecture de la commande combinée.

## IMMU

### IMMU : Fonction CONSULT-III (BCM - IMMO)

INFOID:000000001189883

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	Les signaux utilisés pour l'activation de chaque dispositif sont envoyés par le boîtier d'Intelligent Key.

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Contenu
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

#### TEST ACTIF

Elément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité [MAR/ARR].

## ECONOMISEUR BATT

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## ECONOMISEUR BATT : Fonction CONSULT-III (BCM - ECONOMISEUR DE BATTERIE)

INFOID:000000001542947

### SUPPORT DE TRAVAIL

Elément de réparation	Elément de configuration	Réglage	
		TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER REGLE	MODE 1*
	MODE 2	60 min.	

\* : Réglage initial

### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle [Unité]	Description
CNT ALL [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ON) estimé depuis le signal d'allumage (alimentation d'allumage)
CNT ACC [MAR/ARR]	Etat du contact d'allumage (ACC) estimé depuis le signal ACC (alimentation ACC)
CNT CLE ACT [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact d'allumage
CNT POUSSEE [MAR/ARR]	Etat du contact de poussée en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
CNT PRT CND [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté conducteur)
CNT PRT PASS [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte avant (côté passager)
CNT PORTE AR/DR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière droite
CNT PRT AR/GA [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de porte arrière gauche
CNT PORT AR [MAR/ARR]	Le signal d'état de contact depuis le contact de hayon
CNT VRR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de contact de verrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
CNT DVR VPC [MAR/ARR]	Signal d'état de la commande de déverrouillage depuis la commande de verrouillage/déverrouillage de porte
VERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
DEVERR CLE-I [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du boîtier d'Intelligent Key via la communication CAN
VERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de verrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)
DEVERR SANS CLE [MAR/ARR]	Etat du signal de déverrouillage en provenance du récepteur de système de verrouillage à télécommande sans clé (intégré au BCM)

### TEST ACTIF

Elément de test	Fonctionnement	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	Off	Coupe l'alimentation du plafonnier pour le désactiver.
	On	Envoie l'alimentation au plafonnier pour l'activer.*

\* : Chaque commande d'éclairage est en position ON.

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

## COFFRE

### COFFRE : Fonction CONSULT-III (BCM - COFFRE)

INFOID:000000001189885

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'ouverture de hayon.
VITESSE DU VEHICULE	Affiche sous forme de valeur numérique [km/h] le signal de vitesse du véhicule en provenance des instruments combinés.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent key.

\*2 : Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

#### TEST ACTIF

Elément de test	Description
COFFRE/LUNETTE DE HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du système d'ouverture de hayon [MAR/ARR].

## ALARME ANTIVOL

### ALARME ANTIVOL : Fonction CONSULT-III (BCM - ANTIVOL)

INFOID:000000001189886

#### ELEMENT D'APPLICATION

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes avec le BCM via la communication CAN.

Mode de diagnostic	Description du fonctionnement
SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie le réglage de fonctionnement de chaque système.
CONTROLE DE DONNEES	Les signaux d'entrée/sortie du BCM s'affichent.
TEST ACTIF	L'envoi des signaux d'activation de chaque dispositif est forcé par le BCM.

#### CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Condition
CNT ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT MRC ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT POUSSEE*1	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE ACT	Indique de l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
VERROUILLAGE SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DVR SANS CLE*2	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
VERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'Intelligent Key.
DVERR CLE INT*1	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'Intelligent Key.
CNT CAPOT	Indication de l'état [MAR/ARR] du contact de capot.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Élément de contrôle	Condition
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

\*1 : Pour les véhicules équipés d'un système d'Intelligent Key.

\*2 : Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé avec télécommande.

## TEST ACTIF

Élément de test	Description
TEMOIN ANTIVOL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de sécurité [MAR/ARR].
AVERTISSEUR SONORE DU SYSTEME DE SECURITE DU VEHICULE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore [ON].
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du clignotant [GAUCHE/DROIT/ARR].

## SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de test	Description
RGL ALRM SECURITE	Le mode de fonction de sécurité du véhicule peut être réglé sur ce mode. <ul style="list-style-type: none"><li>• MAR : Fonction de sécurité du véhicule activée.</li><li>• ARR : Fonction de sécurité du véhicule désactivée.</li></ul>
DECL ALRM ANTIVOL	Le contact qui a déclenché le fonctionnement du système de sécurité du véhicule est enregistré. Ce mode peut permettre de confirmer et effacer l'enregistrement du système de sécurité du véhicule.

## BUFFER SIGNAL

### BUFFER SIGNAL : Fonction CONSULT-III (BCM - SIGNAL BUFFER)

INFOID:000000001189887

## CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle [BOITIER]	Description
CNT PRS HUILE [Arr/Mar]	Affiche l'état du manoccontact d'huile envoyé par l'IPDM E/R via la communication CAN.
CNT FREIN [Arr/Mar]	Affiche l'état du contact de feux stop.

## TEST ACTIF

Élément de test	Fonctionnement	Description
CNT PRS HUILE	Off	Suspend la transmission du signal du manoccontact d'huile.
	On	Le BCM transmet le signal du manoccontact d'huile via aux instruments combinés via la communication CAN, ce qui allume le témoin de pression d'huile dans les instruments combinés.

## CHAUFFAGE PTC

### CHAUFFAGE PTC : Fonction CONSULT-III (BCM - CHAUFFAGE PTC)

INFOID:000000001542948

## CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

# SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BCM)

## < DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT >

Elément de contrôle [Unité]	Description
GEL COUP ALE [ARR/GEL/INHBT]	Indique l'état [ARR/GEL/INHBT] du chauffage PTC.
SIG MRC VENT [MAR/ARR]	Affiche l'état [VENTILATEUR (MAR) / VENTILATEUR (ARR)] estimé par le signal du moteur de ventilateur de soufflerie.
ETAT MOT [ARRET/CALAG/MARCHE/DE- MAR]	Affiche l'état [ARRET/CALAG/MARCHE/DEMAR] du moteur.
TEMP LIQ REF [°C]	Affichage de la température du liquide de refroidissement moteur (déterminée par la tension du signal du capteur de température du liquide de refroidissement moteur).
TENSION BATTERIE [V]	La tension d'alimentation du BCM est affichée.
TR/MN MOTEUR [tr/mn]	Indique le régime moteur calculé à partir du signal du capteur de position de vilebrequin.
TEMP EXT [°C]	La température de l'air extérieur (déterminée par la tension de signal du capteur OAT) est affichée.

### TEST ACTIF

#### Elément de test

Elément de test	Fonctionnement	Description
CHAUFFAGE PTC	OFF PTC 1 PTC 2 PTC 3	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du chauffage PTC.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

BCS

N

O

P

# U1000 CIRC COMMUNIC CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

### U1000 CIRC COMMUNIC CAN

#### Description

INFOID:000000001189889

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande ; chaque boîtier échange des informations et est relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Tableau de signal de communication CAN. Se reporter au [LAN-29, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

#### Logique des DTC

INFOID:000000001189890

#### LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Description de l'écran CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Cause possible
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	Lorsque le BCM est incapable d'utiliser de façon continue le signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Un (ou plusieurs) des éléments repris ci-dessous est dysfonctionnel dans le système de communication CAN. <ul style="list-style-type: none"><li>• Transmission</li><li>• Réception (ECM)</li><li>• Réception (INSTRUMENTS/M&amp;A)</li><li>• Réception (TCM)</li><li>• Réception (MULTI AV)</li><li>• Réception (IPDM E/R)</li><li>• Réception (INTELLIGENT KEY)</li></ul>

#### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189891

#### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" du BCM.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il ?

- OUI >> Se reporter à l' [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).  
NON >> Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

# CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Logique des DTC

INFOID:000000001189892

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Description de l'écran CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Cause possible
U1010	BOITIER CONT (CAN)	Lors de la détection d'une erreur durant le diagnostic initial du contrôleur CAN du BCM.	BCM

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189893

### 1.REEMPLACER LE BCM

Lorsque le "DTC :U1010" est détecté, remplacer le BCM.

>> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001189894

### 1.REPARATION ADDITIONNELLE LORS DU REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

BCS

# CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189895

#### 1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier que les fusibles et raccords à fusibles suivants ne sont pas fondus.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
41	Alimentation électrique de la batterie	9
57		J
37	Alimentation électrique des accessoires	5
38	Alimentation de l'allumage	4

#### Le fusible est-il fondu ?

OUI >> Remplacer le fusible ou raccord à fusibles fondu après la réparation du circuit affecté.

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)	(-)		OFF	ACC	ON
BCM		Masse	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne		OFF	ACC	ON
M65	37		Environ 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	38		Environ 0 V	Environ 0 V	Tension de la batterie
M66	41	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
M67	57	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	

#### La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

#### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

BCM		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Continuité
M67	55		Existant

#### Y a-t-il continuité ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

# CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189896

#### 1. VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SYSTEME D'ENTREE 1 - 5 EST OUVERT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande combinée.

Système	BCM		Commande combinée		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
ENTREE 1	M65	33	M27	1	Existant
ENTREE 2		32		2	
ENTREE 3		35		3	
ENTREE 4		34		4	
ENTREE 5		31		5	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.

#### 2. VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SYSTEME D'ENTREE 1 - 5 EST EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Système	BCM		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
ENTREE 1	M65	33	Masse	Inexistant
ENTREE 2		32		
ENTREE 3		35		
ENTREE 4		34		
ENTREE 5		31		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# CIRCUIT D'ENTREE DE COMMANDE COMBINEE

## < DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

Système	Bornes		Tension (env.)	
	(+)	(-)		
	BCM			
	Connecteur	Borne		
ENTREE 1	M65	33	Masse	Se reporter à <a href="#">BCS-42.</a> "Valeur de référence".
ENTREE 2		32		
ENTREE 3		35		
ENTREE 4		34		
ENTREE 5		31		

La valeur mesurée est-elle normale ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

### 4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-40, "Description"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69, "Vue éclatée"](#).

NON >> Remplacer la commande combinée (pièces applicables).

## Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001189897

### 1. REPARATION ADDITIONNELLE LORS DU REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3, "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

# CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## CIRCUIT DE SORTIE DE COMMANDE COMBINEE

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189898

#### 1. VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SYSTEME DE SORTIE 1 - 5 EST OUVERT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de la commande combinée.

Système	BCM		Commande combinée		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
SORTIE 1	M65	1	M27	6	Existant
SORTIE 2		4		7	
SORTIE 3		3		10	
SORTIE 4		2		9	
SORTIE 5		5		8	

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.  
NON >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.

#### 2. VERIFIER SI LE CIRCUIT DU SYSTEME DE SORTIE 1 - 5 EST EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Système	BCM		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
SORTIE 1	M65	1	Masse	Inexistant
SORTIE 2		4		
SORTIE 3		3		
SORTIE 4		2		
SORTIE 5		5		

Y a-t-il continuité ?

- OUI >> Réparer les faisceaux ou connecteurs.  
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée. Se reporter à [BCS-40. "Description"](#).

Le résultat de la vérification est-il normal ?

- OUI >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-69. "Vue éclatée"](#).  
NON >> Remplacer la commande combinée (pièces applicables).

### Exigences en matière de réparation spéciale

INFOID:000000001189899

#### 1. REPARATION ADDITIONNELLE LORS DU REMPLACEMENT DU BCM

>> Se reporter à [BCS-3. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

# COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

## COMMANDE COMBINEE

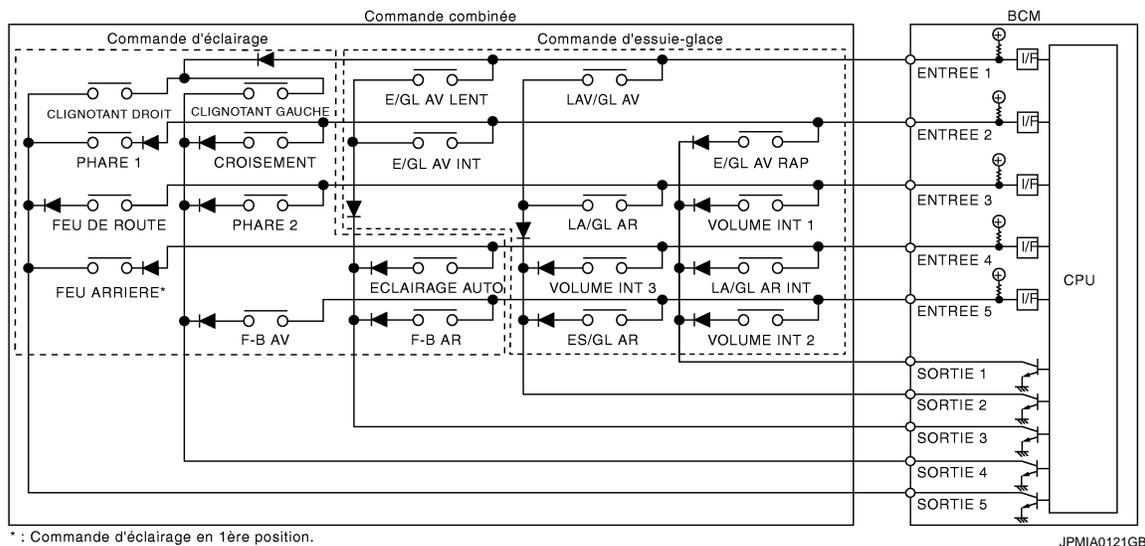
### Description

INFOID:000000001189900

### CARACTÉRISTIQUES DES COMMANDES COMBINEES

La commande combinée comprend un circuit d'ENTREE et un circuit de SORTIE.

#### Circuit de commande combinée



#### Liste des systèmes d'ENTREE-SORTIE de commande combinée

Système	SORTIE 1	SORTIE 2	SORTIE 3	SORTIE 4	SORTIE 5
ENTREE 1	-	LAV/GL AV	E/G AV LENT	CLIGN GA	CLIGN DR
ENTREE 2	E/G AV RAP	-	E/G AV INT	PASSAGE	PHARE 1
ENTREE 3	VOLUME INT 1	LAV/GL AR	-	PHARE 2	F-ROUTE
ENTREE 4	E/G AR INT	VOLUME INT 3	ECLAIRAGE AU-TOMATIQUE	-	FEU ARR
ENTREE 5	VOLUME INT 2	ES/GL ARR	F/BR AR	F/BR AV	-

#### NOTE:

Les phares ont une commande à système double.

### Procédure de diagnostic

INFOID:000000001189901

#### 1. VERIFIER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE & DE CLIGNOTANT

Vérifier le fonctionnement avec une commande d'éclairage & de clignotant normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la commande d'éclairage & de clignotant.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

#### 2. VERIFIER LA COMMANDE D'ESSUIE-GLACE & DE LAVE-GLACE

Vérifier le fonctionnement avec une commande d'essuie-glace & de lave-glace normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la commande d'essuie-glace & de lave-glace.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

#### 3. VERIFIER LA BASE DE LA COMMANDE (CABLE SPIRALE)

Vérifier le fonctionnement avec une base de commande (câble spiralé) normale installée.

##### Fonctionne-t-elle normalement ?

- OUI >> Remplacer la base de la commande (câble spiralé).

# COMMANDE COMBINEE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

---

NON >> La commande combinée est normale.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

**BCS**

N

O

P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DIAGNOSTIC ECU

### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Valeur de référence

INFOID:000000001189902

#### VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat
CNT MRC ACC	Contact d'allumage sur OFF	Off
	Contact d'allumage sur ACC ou ON	On
CLIMATISATION	Commande de climatisation sur ARRET	Off
	Commande de climatisation sur ON	On
SYS ECL AUTO	Clarté à l'extérieur de l'habitacle	Off
	Obscurité à l'extérieur de l'habitacle	On
CNT LUM AUTO	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage sur AUTO	On
REVERR AUTO	Le mode de verrouillage automatique ne fonctionne pas	Off
	Le mode de verrouillage automatique fonctionne	On
CNT PORT AR	Hayon fermé	Off
	Hayon ouvert	On
TENSION BATTERIE <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Contact d'allumage : ON	Presque identique à la tension d'alimentation électrique
CNT FREIN	La pédale de frein n'est pas enfoncée	Off
	La pédale de frein est enfoncée	On
CNT VRR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Off
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur VERROUILLAGE	On
CNT DVR VPC	Le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte ne fonctionne pas	Off
	Positionner le contacteur de verrouillage/déverrouillage de porte sur DEVERROUILLAGE	On
CNT PRT PASS	Porte côté passager fermée	Off
	Porte côté passager ouverte	On
CNT PRT COND	Porte côté conducteur fermée	Off
	Porte côté conducteur ouverte	On
CNT PORTE AR/GA	Porte arrière gauche fermée	Off
	Porte arrière gauche ouverte	On
CNT PORTE AR/DR	Porte arrière droite fermée	Off
	Porte arrière droite ouverte	On

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition		Valeur/Etat	
GEL COUP ALE <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche	Commande de ventilateur sur ON (lorsque le liquide de refroidissement moteur est froid) <b>NOTE:</b> En fonction de la température ambiante, de la tension de batterie, etc.	Off	A
		Etat actuel maintenu via le signal reçu par l'ECM.	GEL	B
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de ventilateur sur OFF</li> <li>• Commande de ventilateur sur ON une fois le moteur chaud</li> </ul> <b>NOTE:</b> En fonction de la température du liquide de refroidissement moteur, de la température ambiante, de la tension de batterie, etc.	INHBT	C
TEMP LIQ REF <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Presque identique à la valeur indiquée par la jauge de température d'eau	D
TR/MN MOTEUR <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur en marche		Presque identique à la valeur indiquée par le compte-tours	E
MOTEUR EN MARCHÉ	Moteur arrêté		Off	F
	Moteur en marche		On	G
ETAT MOT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel uniquement	Moteur arrêté		ARRET	H
	Lorsque le moteur cale		CALAG	I
	Moteur en marche		MARCHE	J
	Au démarrage du moteur		DEMAR	K
SIG MRC VENT	Commande de ventilateur sur OFF		Off	L
	Commande de ventilateur sur ON		On	BCS
CNT F/BR AV	Commande de feux antibrouillard avant sur OFF		Off	N
	Commande de feux antibrouillard avant sur ON		On	O
CNT LAV/GL AV	Commande de lave-glace avant sur OFF		Off	P
	Commande de lave-glace avant sur ON		On	
E/G AV LENT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF		Off	
	Commande d'essuie-glace avant sur LENT		On	
E/G AV RAP	Commande d'essuie-glace avant sur OFF		Off	
	Commande d'essuie-glace avant sur RAPIDE		On	
E/G AV INT	Commande d'essuie-glace avant sur OFF		Off	
	Commande d'essuie-glace avant sur INT		On	
ES/GL AV ARR	Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie-glace avant		Off	
	Position d'arrêt d'essuie-glace avant		On	
CAP BRIS VITRE	Véhicule sans capteur de bris de vitre		On	
	Véhicule avec capteur de bris de vitre		Off	
CNT FEU DET	Lorsque la commande de feux de détresse n'est pas activée		Off	
	Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est pressé		On	
MINUT PHARE	-		Affiche la durée d'activation de la fonction follow me home, réglée d'après le support de travail	

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat
CNT PHARE 1	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage en 2ème position	On
CNT PHARE 2	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage en 2ème position	On
CNT F-ROUTE	Commande d'éclairage sur OFF	Off
	Commande d'éclairage sur ROU	On
CNT CAPOT	A proximité du capot <b>NOTE:</b> Les véhicules sans système antivol sont réglés sur OFF	Off
	Ouvrir le capot	On
CNT LVE-PHARE	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Off
CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage : ON	On
CAN CNT ALL	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	Off
	Contact d'allumage : ON	On
VOLUME INT	La commande de balayage intermittent d'essuie-glace est en position 1 - 7	1 - 7
VERR CLE-I	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Off
	Le bouton de verrouillage de l'Intelligent Key est activé	On
DEVERR CLE-I	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key n'est pas activé	Off
	Le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key est activé	On
CNT CLE ACT	La clé mécanique est retirée du cylindre de clé	Off
	La clé mécanique est insérée dans le cylindre de clé	On
VERR SANS CLE	Bouton de VERROUILLAGE de la télécommande non pressé	Off
	Bouton de VERROUILLAGE de la télécommande pressé	On
ALERTE SANS CLE	<b>NOTE:</b> Bien qu'indiqué, cet élément n'est pas contrôlé	Off
DEVERR SANS CLE	Bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande non pressé	Off
	Bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande pressé	On
DEF CAP ECL	Le capteur de luminosité & de pluie fonctionne normalement	BON
	Le capteur de luminosité & de pluie présente une erreur de fonctionnement interne	NON OK
MEMOIRE 1	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 1"	Off
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 1"	On
MEMOIRE 2	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 2"	Off
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 2"	On
MEMOIRE 3	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 3"	Off
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 3"	On
MEMOIRE 4	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 4"	Off
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 4"	On

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

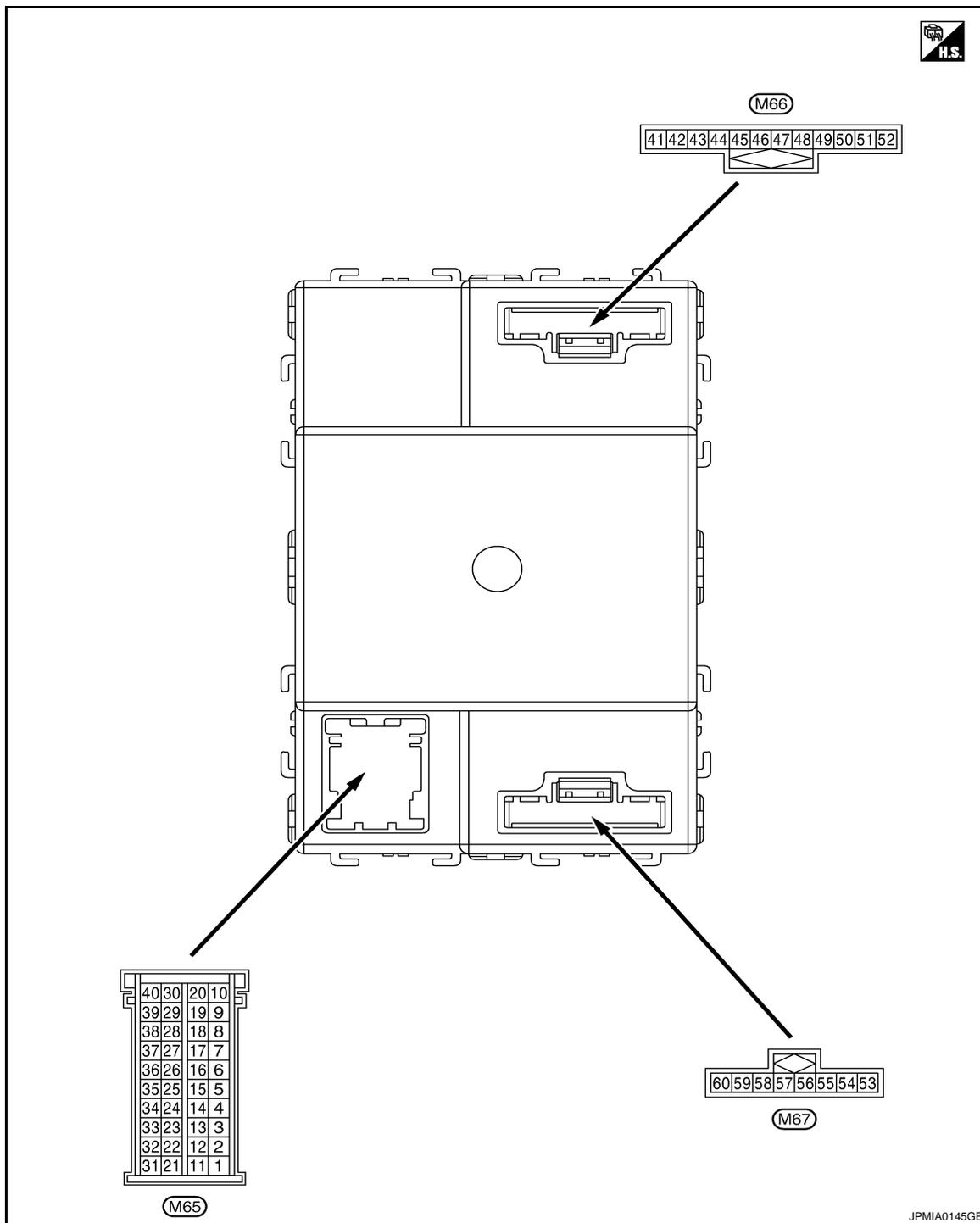
Elément de contrôle	Condition	Valeur/Etat	
MEMOIRE 5	Le code d'identification de la télécommande intégrée n'est pas enregistré dans la "Mémoire 5"	Off	A
	Le code d'identification de la télécommande intégrée est enregistré dans la "Mémoire 5"	On	B
CNT PRS HUILE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact d'allumage sur OFF ou ACC</li> <li>• Moteur en marche</li> </ul>	Off	C
	Contact d'allumage : ON	On	
TEMP EXT <b>NOTE:</b> Modèles avec moteur diesel	Contact d'allumage : ON	Presque identique à la température de l'air extérieur	D
CNT PASSAGE	Autre que la commande d'éclairage PASS	Off	E
	Commande d'éclairage PASS	On	
CAN CONT MARCHE ARR	Sauf position R du levier sélecteur	Off	F
	Position R du levier sélecteur	On	
CNT POUSSEE	Renvoie le contact d'allumage à la position de VERROUILLAGE	Off	G
	Appuyer sur le contact d'allumage	On	
INT DEGIV AR	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	Off	H
	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	On	
CNT F/BR AR	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	Off	I
	Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	On	
CNT LAV/GL AR	Commande de lave-glace arrière sur OFF	Off	J
	Commande de lave-glace arrière sur ON	On	
E/G AR INT	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Off	K
	Commande d'essuie-glace arrière sur INT	On	
E/G AR MRC	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	Off	L
	Commande d'essuie-glace arrière sur ON	On	
ARRET ESSUIE-GL AR	Position d'arrêt d'essuie-glace arrière	Off	M
	Position autre que celle d'arrêt d'essuie-glace arrière	On	
CAP IMPACT	Contact d'allumage : ON	NORMAL	N
	Après la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	Off	
	Pendant la réception du signal de déploiement d'airbag depuis le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	On	
CNT F/POS ARR	Commande d'éclairage sur OFF	Off	O
	Commande d'éclairage sur 1ERE	On	
CNT COFFRE	Lorsque la commande d'ouverture de coffre n'est pas activée	Off	P
	Lorsque la commande d'ouverture de hayon est pressée	On	
CLIGN G	Commande de clignotant sur OFF	Off	Q
	Commande de clignotant gauche	On	
CLIGN D	Commande de clignotant sur OFF	Off	R
	Commande de clignotant droit	On	
DVR AVC IMPCT	Autre que ce qui suit	Off	S
	Lors de l'interverrouillage de la fonction de déverrouillage avec airbag	On	
VITESSE DU VEHICULE	Lors de la conduite	Identique à la valeur indiquée par le compteur de vitesse	T

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## DISPOSITION DES BORNES



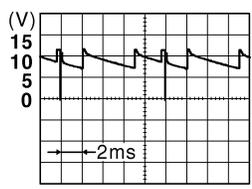
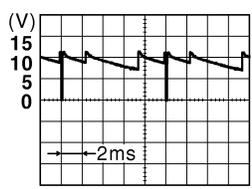
## VALEURS PHYSIQUES

### PRECAUTION:

- Vérifier si la forme d'onde du système de commande combinée, en conditions de charge, avec la commande d'éclairage, de clignotant et d'essuie-glace sur OFF, ne fluctue pas pour cause de surcharge.
- Mettre la commande de balayage intermittent d'essuie-glace en position 4, excepté lors de la vérification de la forme d'onde ou de la tension de la commande. La position de la commande de balayage intermittent d'essuie-glace peut être confirmée sur CONSULT-III. Se reporter à [BCS-28. "COMM COMB : Fonction CONSULT-III \(BCM - COMMODO\)"](#).
- Le BCM lit l'état de la commande combinée normalement à 10 ms d'intervalle. Se reporter à [BCS-10. "Description du système"](#).

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

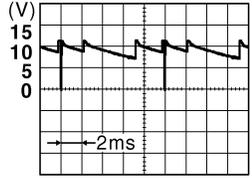
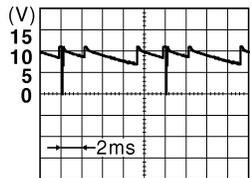
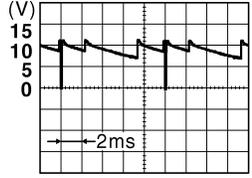
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
1 (P)	Masse	SORTIE 1 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	0 V
					Commande d'essuie-gla- ce avant sur RAPIDE (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur INT (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 1</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 2</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 3</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 6</li> <li>• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 7</li> </ul>	
2 (Y)	Masse	SORTIE 4 de la commande combinée	Sortie	Commande combinée (Commande de balayage inter- mittent d'essuie- glace 4)	Toutes les commandes sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage en 2ème position	
					Commande d'éclairage PASS	
					Commande de feux anti- brouillard avant sur ON	
				Commande de clignotant gauche		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

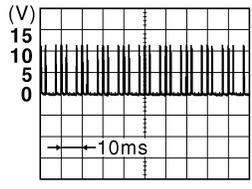
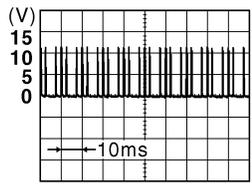
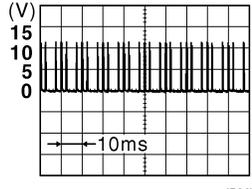
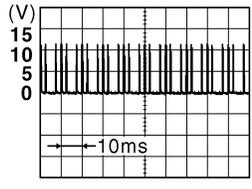
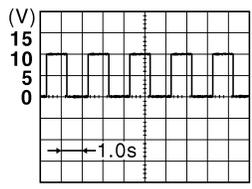
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
3 (LG)	Masse	SORTIE 3 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur AUTO	 <p style="text-align: right;">JPMIA0162GB</p>
				Commande de feux anti- brouillard arrière sur OFF	
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur MIST	
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur INT	
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur LENT	
4 (R)	Masse	SORTIE 2 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right;">JPMIA0161GB</p>
				Commande de lave-glace avant sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
				Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
				Commande de lave-glace arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	
N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF	9,1 V				
• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 1					
• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 5					
• Commande de balay- age intermittent d'es- suie-glace 6					
5 (W)	Masse	SORTIE 5 de la commande combinée	Sortie	Toutes les commandes sur OFF	0 V
				Commande d'éclairage sur 1ERE	 <p style="text-align: right;">JPMIA0164GB</p>
				Commande d'éclairage en 2ème position	
				Commande d'éclairage sur ROU	
Commande de clignotant droit	9,1 V				

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

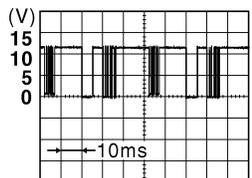
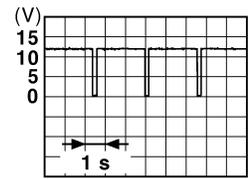
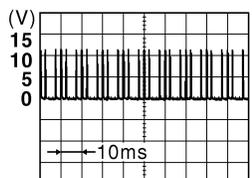
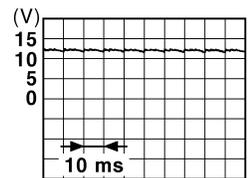
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
7 (P)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (verrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	 1,2 V
					Activée du côté verrouillage	0 V
8 (LG)	Masse	Interrupteur de feux de détresse	Entrée	Interrupteur de feux de détresse	Non activée	 1,3 V
					Activée	0 V
9 (BR)	Masse	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (déverrouillage)	Entrée	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Non activée	 1,2 V
					Activée du côté déverrouillage	0 V
12 (P)	Masse	Contact d'ouverture de hayon	Entrée	Contact d'ouverture de hayon	Non activée	 1,2 V
					Activée	0 V
13 (R)	Masse	Capteur de détection de chocs	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	 6,0 V	
14 (L/R)	Masse	Commande de climatisation	Entrée	Commande de climatisation	Non activée	Tension de la batterie
				Commande de climatisation	Activée	0 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

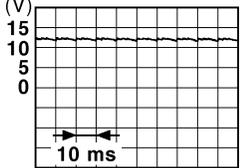
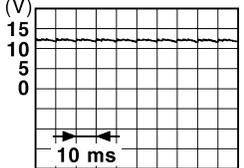
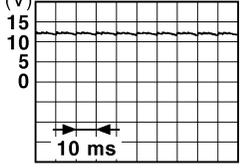
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie				
15 (LG/B)	Masse	Commande de ventilateur	Entrée	Commande de ventilateur	Non activée	Tension de la batterie	
					Activée	0 V	
16 (GR)	Masse	Liaison alarme	Sortie	-		-	
17 (BR)	Masse	Liaison sériele du capteur de luminosité & de pluie	Entrée/ Sortie	Contact d'allumage sur OFF ou ACC		Tension de la batterie	
				Contact d'allumage : ON		 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">8,7 V</p>	
18 (SB)	Masse	Témoin de sécurité	Sortie	Témoin de sécurité	ON	0 V	
					Clignotement		 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">10,3 V</p>
					OFF	Tension de la batterie	
19 (L)	-	CAN - H	Entrée/ sortie	-		-	
20 (P)	-	CAN L	Entrée/ sortie	-		-	
21 (SB)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière :	Non activée	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">1,1 V</p>	
					Lors de l'activation	0 V	
24 (GR)	Masse	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	Témoin d'état de verrouillage de porte	ON	Tension de la batterie	
					OFF	0 V	
25 (GR)	Masse	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Contact de porte arrière gauche	OFF (lorsque la porte arrière gauche est fermée)	 <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">11,2 V</p>	
					ON (lorsque la porte arrière gauche est ouverte)	0 V	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

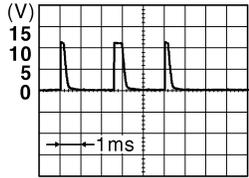
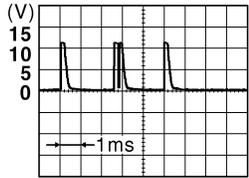
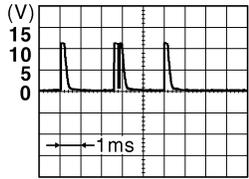
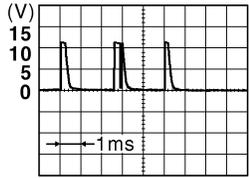
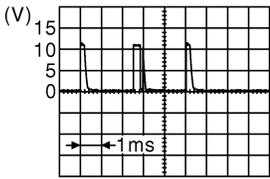
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
26 (R)	Masse	Contact de porte conducteur	Entrée	Contact de porte conduc- teur	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>	
				ON (lorsque la porte du conducteur est ouverte)	0 V	
27 (BR)	Masse	Contact de porte côté passager	Entrée	Contact de porte côté pas- sager	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>	
				ON (lorsque la porte du passager est ouverte)	0 V	
28 (G)	Masse	Contact de hayon	Entrée	Contact de hay- on	Tension de la batterie	
				ON (lorsque le hayon est ouvert)	0 V	
29 (LG)	Masse	Contact de porte ar- rière droite	Entrée	Contact de porte arrière droite	 <p style="text-align: right;">PKID0924E</p> <p style="text-align: center;">11,2 V</p>	
				ON (lorsque la porte ar- rière droite est ouverte)	0 V	
30 (SB)	Masse	Liaison audio	Entrée/ Sortie	-	-	-

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

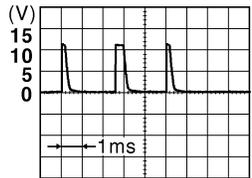
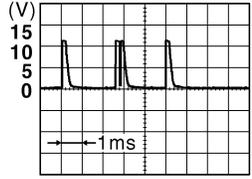
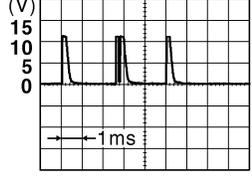
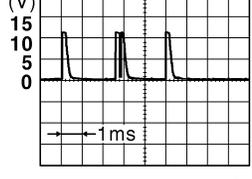
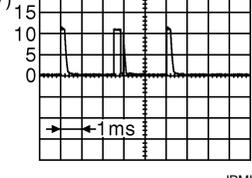
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env. V)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
31 (BR)	Masse	ENTREE 5 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	<p>Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				<p>Commande de feux antibrouillard avant sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande de feux antibrouillard arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0168GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>Commande d'essuie-glace arrière sur ON (Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 4)</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	
				<p>N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les commandes sur OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 2</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 6</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 7</li> </ul>  <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

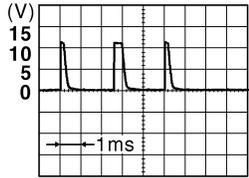
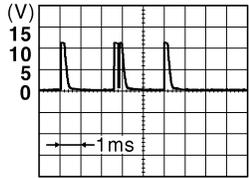
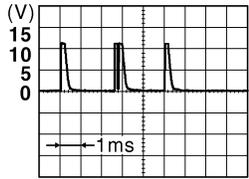
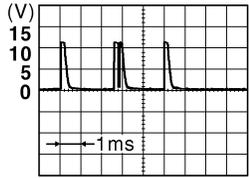
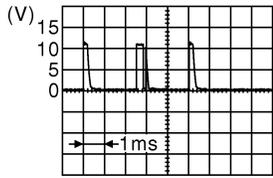
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
32 (G)	Masse	ENTREE 2 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
				Commande d'éclairage PASS	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'éclairage en 2ème position	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur INT	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur RAPIDE	 <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

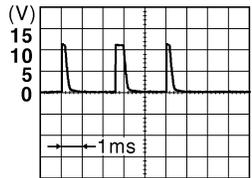
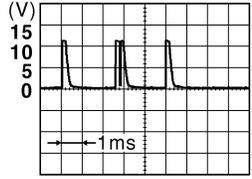
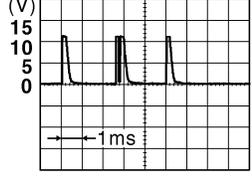
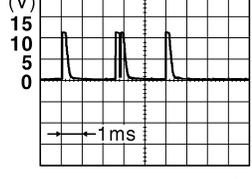
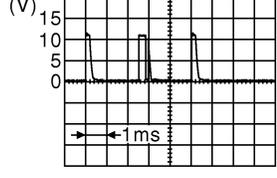
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie		
33 (V)	Masse	ENTREE 1 de la commande combinée	Entrée	Toutes les commandes sur OFF	 <p style="text-align: right;">1,4 V</p>
				Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande d'essuie-gla- ce avant sur LENT	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>
				Commande de lave-glace avant sur ON	 <p style="text-align: right;">1,3 V</p>

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

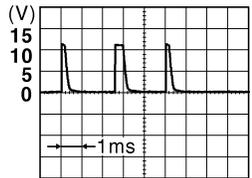
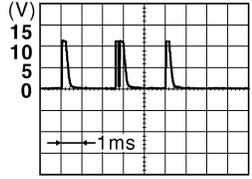
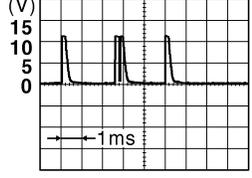
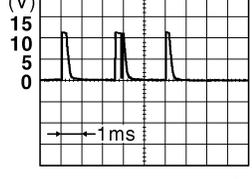
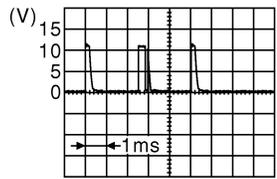
N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
34 (GR)	Masse	ENTREE 4 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur AUTO (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage sur 1ERE (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Essuie-glace arrière en position INT (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 6</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

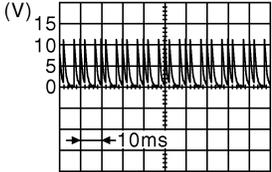
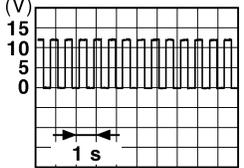
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
35 (L)	Masse	ENTREE 3 de la commande combinée	Entrée	Commande combinée	Toutes les commandes sur OFF (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0165GB</p> <p style="text-align: center;">1,4 V</p>
					Commande d'éclairage sur ROU (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0166GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position (Commande de balayage intermittent d'essuie-gla- ce 4)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0167GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					Commande d'essuie-gla- ce arrière sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0169GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
					N'importe laquelle des conditions ci-dessous avec toutes les com- mandes sur OFF <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 1</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 2</li> <li>• Commande de balayage intermittent d'essuie-glace 3</li> </ul>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0196GB</p> <p style="text-align: center;">1,3 V</p>
36 (V)	Masse	Contact de clé	Entrée	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Tension de la batterie	
				Retirer la clé mécanique du cylindre de contact d'allumage	0 V	
37 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	0 V	
				Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

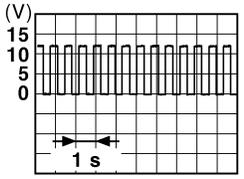
## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition	Valeur (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
38 (W)	Masse	Alimentation de l'al- lumage	Entrée	Contact d'allumage sur OFF ou ACC	0 V	
				Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
39 (P)	Masse	Amplificateur d'an- tenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage. L'aiguille du testeur doit se déplacer	
40 (LG)	Masse	Amplificateur d'an- tenne NATS	Entrée/ Sortie	Insérer la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage	Juste après avoir inséré la clé mécanique dans le cylindre de contact d'allumage. L'aiguille du testeur doit se déplacer	
41 (V)	Masse	Alimentation élec- trique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie	
42 (V)	Masse	Alimentation de plafonnier	Sortie	Une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batterie de plafonnier	0 V	
				N'importe quelle durée, une fois terminé le temps d'activation de l'économiseur de batte- rie de plafonnier	Tension de la batterie	
43 (L)	Masse	Moteur d'essuie-gla- ce arrière	Sortie	Commande d'essuie-glace arrière sur OFF	0 V	
				Commande d'essuie-glace arrière sur ON	Tension de la batterie	
44 (L/W)	Masse	Arrêt automatique d'essuie-glace ar- rière	Entrée	Position d'arrêt d'essuie- glace arrière	0 V	
				Contact d'allum- age : ON	Toute position autre que la position d'arrêt d'essuie- glace arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPMIA0197GB</p>
45 (GR)	Masse	Actionneur de ver- rouillage de hayon	Sortie	Contact d'ou- verture de hay- on	Activée	Tension de la batterie (300 ms)
					Non activée	0 V
47 (G/Y)	Masse	Clignotant gauche	Sortie	Contact d'allum- age : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKID0926E</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
BCS  
N  
O  
P

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

N° de borne (couleur de câble)		Description		Condition		Valeur (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ sortie			
48 (G/B)	Masse	Clignotant droit	Sortie	Contact d'allumage : ON	Commande de clignotant sur OFF	0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">6,5 V</p>
49 (Y)	Masse	Feu antibrouillard arrière	Sortie	Commande d'éclairage en position de 1ERE et commande de feux antibrouillard avant sur ON	Commande de feux antibrouillard arrière sur OFF	0 V
					Commande de feux antibrouillard arrière sur ON	Tension de la batterie
51 (R/W)*1 (R)*2	Masse	Contact de feux de stop	Entrée	Enfoncer la pédale de frein		Tension de la batterie
				Relâcher la pédale de frein		0 V
52 (R)	Masse	Commande de temporisateur de plafonnier	Sortie	Plafonnier	OFF	Tension de la batterie
					ON	0 V
53 (L)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage	OFF ou ACC	0 V
					ON	Tension de la batterie
54 (O)	Masse	Déverrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
					Activée du côté verrouillage	0 V
55 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage : ON		0 V
56 (Y)*1 (SB)*2	Masse	Verrouillage de porte (toutes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	0 V
					Activée du côté verrouillage	Tension de la batterie
57 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
58 (P)	Masse	Alimentation électrique de lève-vitre électrique	Sortie	Contact d'allumage sur OFF		Tension de la batterie
59 (BR)	Masse	Super verrouillage	Sortie	Lorsque le bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key n'est pas pressé		0 V
				Lorsque le bouton de verrouillage de la télécommande ou de l'Intelligent Key est pressé		Tension de la batterie
60 (GR)	Masse	Déverrouillage de porte côté conducteur	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Activée du côté déverrouillage	Tension de la batterie
					Activée du côté verrouillage	0 V

\*1 : Avec système d'Intelligent Key.

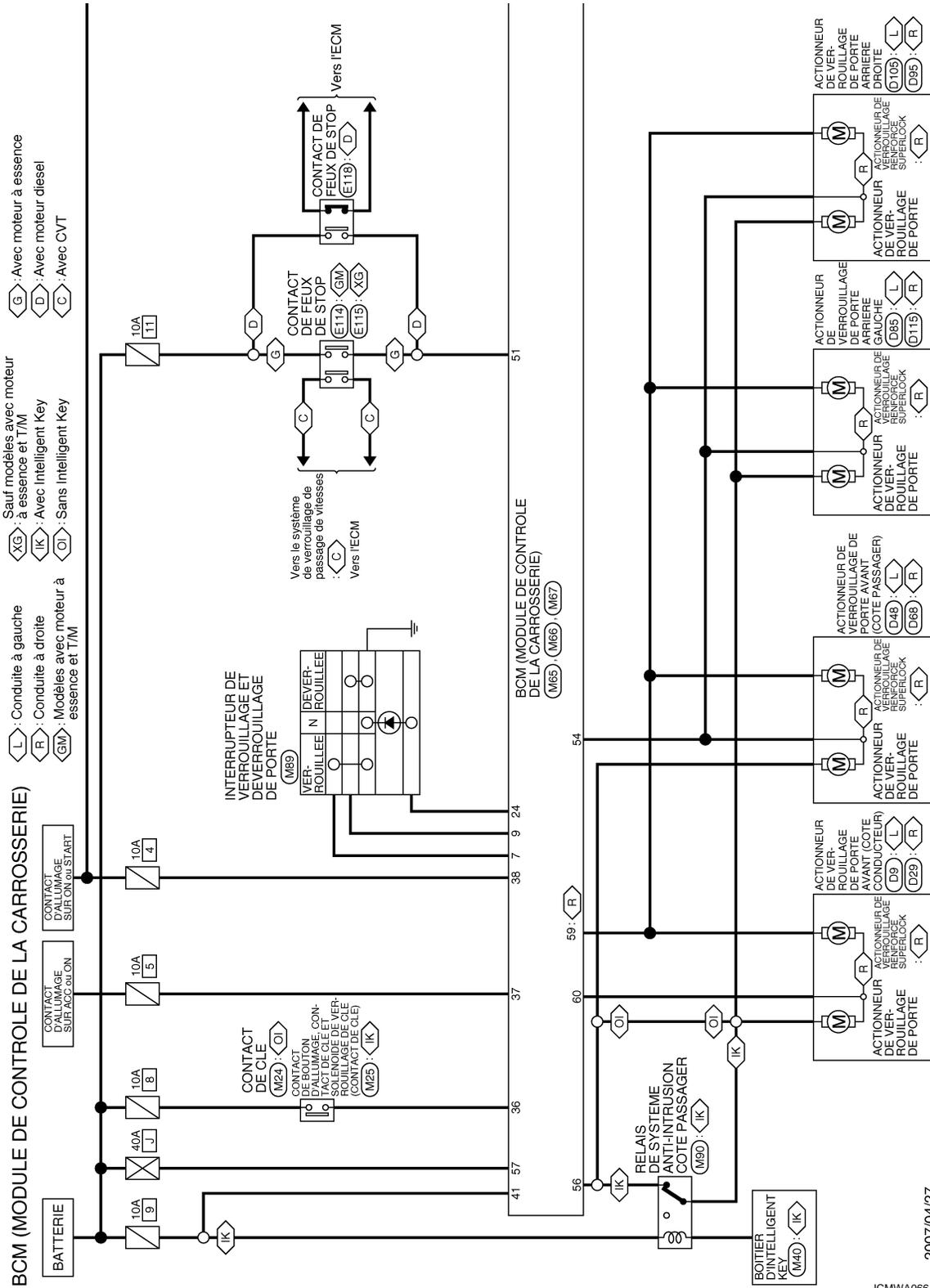
\*2 : Sans système d'Intelligent Key

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

## Schéma de câblage - BCM -

INFOID:000000001189903



2007/04/27

JCMWA0664G1

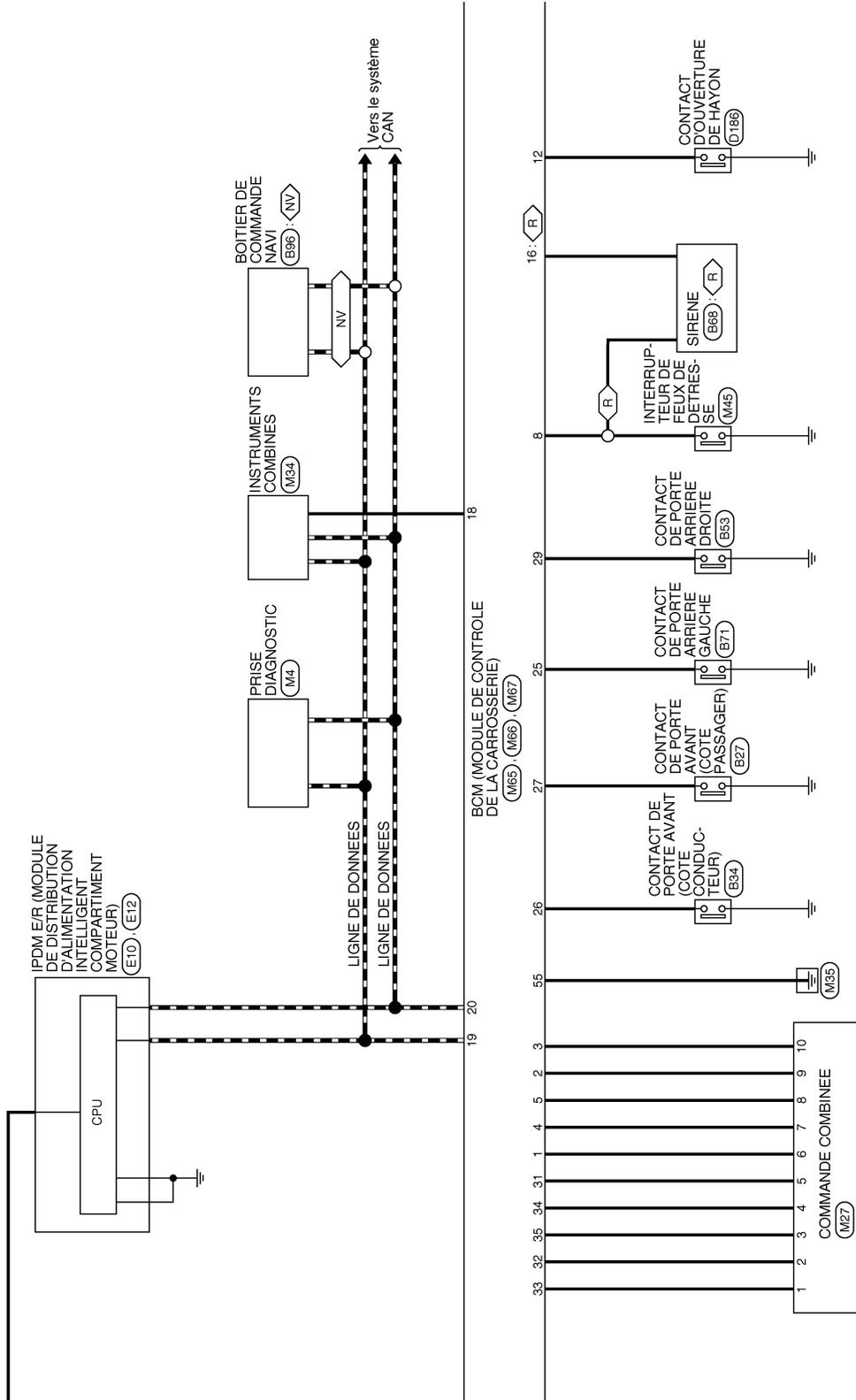
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

R : Conduite à droite  
NV : Avec système de navigation

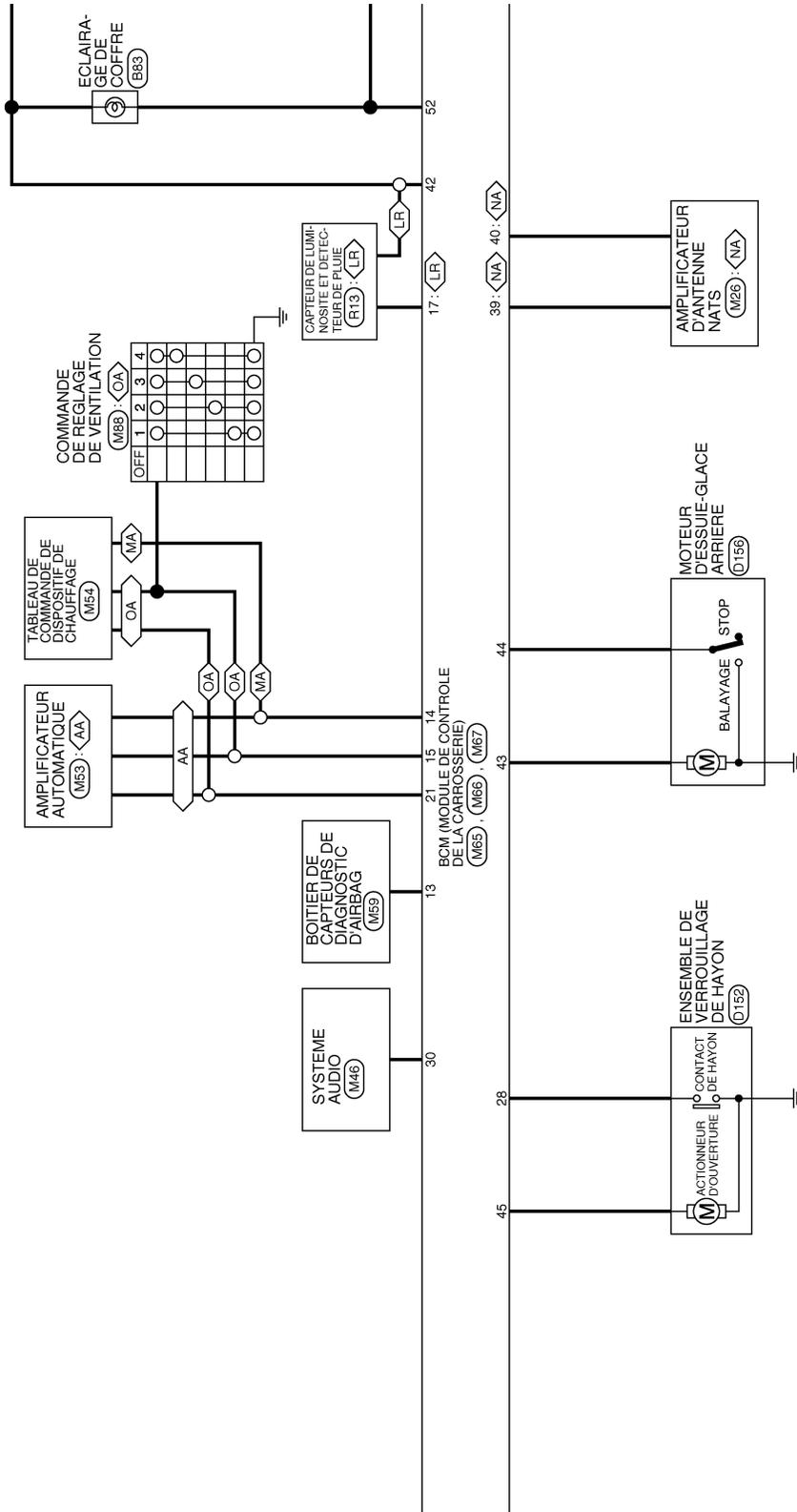


JCMWA0665G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- AA : Avec A/C auto.
- OA : Sans A/C auto.
- MA : Avec A/C manuelle
- LR : Avec capteur de luminosité de détecteur de pluie
- NA : Avec système antivol Nissan



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

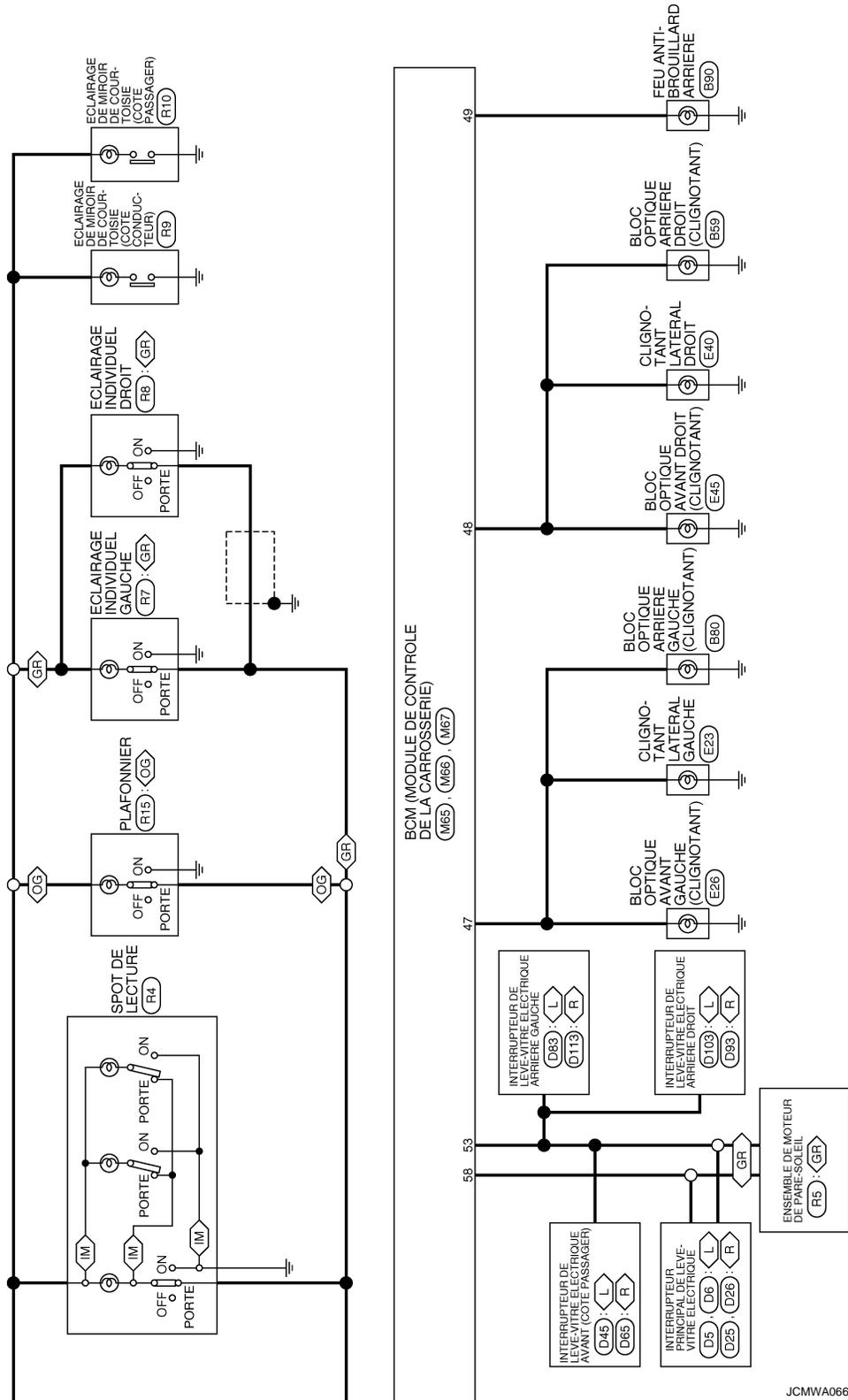
BCS

JCMWA0666G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

- ◁ L ▷ : Conduite à gauche
- ◁ R ▷ : Conduite à droite
- ◁ IM ▷ : Avec spot de lecture intégré
- ◁ GR ▷ : Avec toit en verre
- ◁ OG ▷ : Sans toit en verre



JCMWA0667G1

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

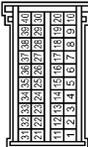
< DIAGNOSTIC ECU >

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

N° de connecteur	M27
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE
Type de connecteur	TK18FV



N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	M264F6B



15	LG/6	BLOWER FAN SW
16	GR	REAR DEFROGERS SW
17	SB	LIGHT SENS
18	SB	SECURITY INDICATOR
19	SB	CAJN1
20	P	CAJN2
21	SB	REAR DEFROGERS SW
22	GR	DOOR LOCK STATUS IND
23	GR	DOOR SW (RL)
24	GR	DOOR SW (RS)
25	R	DOOR SW (DS)
26	R	DOOR SW (AS)
27	BR	DOOR SW (BACK)
28	G	DOOR SW (FR)
29	LG	DOOR SW (FR)
30	SB	AUDIO LINK
31	BR	COMBI SW INPUT 5
32	G	COMBI SW INPUT 2
33	V	COMBI SW INPUT 1
34	GR	COMBI SW INPUT 4
35	L	COMBI SW INPUT 3
36	V	KEY SW
37	R	ACC SW
38	W	IGN SW
39	P	NATS ANTENNA AMP
40	LG	NATS ANTENNA AMP

N° de connecteur	M66
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ21PC223S1017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	V	INPUT1
2	G	INPUT2
3	L	INPUT3
4	GR	INPUT4
5	BR	INPUT5
6	P	OUTPUT1
7	R	OUTPUT2
8	W	OUTPUT5
9	Y	OUTPUT4
10	LG	OUTPUT3

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	P	COMBI SW OUTPUT 1
2	Y	COMBI SW OUTPUT 4
3	LG	COMBI SW OUTPUT 3
4	R	COMBI SW OUTPUT 2
5	W	COMBI SW OUTPUT 5
6	P	LOCK/UNLOCK SW (LOCK)
7	LG	HAZARD SW
8	LG	LOCK/UNLOCK SW (UNLOCK)
9	BR	TRUNK/BACK DOOR OPEN SW
12	P	SHOCK DETECT SIG
13	R	A/C SW
14	L/R	A/C SW

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
41	V	BAT (FUSE)
42	V	ROOM LAMP POWER SUPPLY
43	L	REAR WIPER MOTOR OUTPUT
44	LW	REAR WIPER AUTO STOP
45	GR	BACK DOOR OPENER
47	G/V	FLASHER OUTPUT (LEFT)
48	G/B	FLASHER OUTPUT (RIGHT)
49	Y	REAR FOG LAMP
51	R/W	STOP LAMP SW (Avec Intelligent Key)
51	R	STOP LAMP SW (Sans Intelligent Key)
52	R	ROOM LAMP OUTPUT

N° de connecteur	M67
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCJ 211PC083S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
53	L	POWER WDW PWR SUPPLY(LINKED TO IGN)
54	O	DOOR UNLOCK OUTPUT (OTHER)
55	B	GND (POWER)
56	Y	DOOR LOCK OUTPUT (Avec Intelligent Key)
56	SB	DOOR LOCK OUTPUT (ALL) (Sans Intelligent Key)
57	Y	BAT (FIL)
58	P	POWER WDW PWR SUPPLY(BAT)
59	BR	SUPER LOCK SET OUTPUT
60	GR	UNLOCK (DR)

JCMWA0668G

INFOID:000000001189904

Mode sans échec

Index sans échec

Le BCM effectue le contrôle sans échec lorsque l'un des DTC ci-dessous est détecté.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< DIAGNOSTIC ECU >

Contenu de l'écran CONSULT	Mode sans échec	Annulation
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC
B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM	Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	Coupure de carburant (ECM)	Effacer le DTC
B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC
B2195 : ANTI-BALAYAGE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC
B2196 : PRISE SECU MAUVAISE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche le démarrage du moteur</li> <li>• Empêche le déverrouillage de la direction (boîtier d'Intelligent Key)</li> <li>• Coupure de carburant (ECM)</li> </ul>	Effacer le DTC

### COMMANDE D'ESSUIE-GLACES ARRIERE

Le BCM détecte la position d'arrêt d'essuie-glace arrière en fonction du signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière.

Lorsqu'un signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière correspond à la condition ci-dessous, le BCM coupe l'alimentation de l'essuie-glace arrière après l'activation de l'essuie-glace pendant cinq secondes.

Contact d'allumage	Commande d'essuie-glace arrière	Signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière
ON	OFF	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière (position d'arrêt) ne peut pas être envoyé pendant 5 secondes.
	ON	Le signal d'arrêt automatique d'essuie-glace arrière ne change pas pendant 5 secondes.

#### NOTE:

L'opération ci-dessus est répétée lorsque la commande d'essuie-glace arrière est activée une minute après l'arrêt des essuie-glace arrière, suite au déclenchement du mode sans échec.

### COMMANDE DE CLIGNOTANT

Le BCM détecte l'état du circuit de clignotant sur base de la tension aux bornes.

Le BCM augmente la vitesse de clignotement du clignotant si une ouverture de circuit de l'ampoule ou du faisceau est détectée lorsque le clignotant fonctionne.

#### NOTE:

La vitesse de clignotement est normale lors de l'activation des feux de détresse.

### FONCTION DE DETECTION DE DEFAUT DE FONCTIONNEMENT AU NIVEAU DU CAPTEUR DE LUMINOSITE & DE PLUIE

Le BCM commande les éléments suivants lorsque le capteur de LUMINOSITE & PLUIE présente un défaut de fonctionnement.

Commande d'éclairage automatique

Phares allumés.

Commande d'essuie-glace avant

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## < DIAGNOSTIC ECU >

La condition qui précède l'activation du mode sans échec est maintenue jusqu'à la désactivation de la commande d'essuie-glace avant.

## Tableau des priorités de vérification des codes de défaut de diagnostic

INFOID:000000001189905

Priorité	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>U1000 : CIRC COMMUNIC CAN</li> <li>U1010 : BOITIER CONT (CAN)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS</li> <li>B2191 : DIFFERENCE DE CLE</li> <li>B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM</li> <li>B2193 : CHAINE DU BCM-ECM</li> <li>B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN</li> <li>B2195 : ANTI-BALAYAGE</li> <li>B2196 : PRISE SECU MAUVAISE</li> </ul>

## Index des DTC

INFOID:000000001189906

### NOTE:

- Détails de l'affichage de durée
- CRNT : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement en cours ou après le retour à l'état normal, jusqu'à ce que le contact d'allumage passe de OFF → ON à nouveau.
- PASSE : S'affiche en cas de défaut de fonctionnement détecté dans le passé et enregistré.
- 1 - 39 : S'affiche en cas de présence de défaut de fonctionnement passé, alors que l'état actuel est normal. Il augmente selon la séquence 1 → 2 → 3...38 → 39 après le retour à l'état normal dès que le contact d'allumage passe de OFF → ON. Le compteur demeure à 39 même si le nombre de cycles est supérieur à cette valeur. Il reprend à 1 lorsque le contact d'allumage passe de OFF → ON après le retour à l'état normal, si le défaut de fonctionnement est à nouveau détecté.

Ecran CONSULT	TEMPS		Mode sans échec	Se reporter à
AUCUN DTC INDIQUE Un test supplémentaire peut être nécessaire.	-	-	-	-
U1000 : CIRC COMMUNIC CAN	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-34</a>
U1010 : BOITIER CONT (CAN)	0	1 - 39	-	<a href="#">BCS-35</a>
B2190 : AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-48</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-202</a></li> </ul>
B2191 : DIFFERENCE DE CLE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-50</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-204</a></li> </ul>
B2192 : DESACCORD ID BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-51</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-205</a></li> </ul>
B2193 : CHAINE DU BCM-ECM	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-53</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-207</a></li> </ul>
B2194 : DESACCORD BCM-CLE IN	CRNT	PASS	×	<a href="#">SEC-54</a>
B2195 : ANTI-BALAYAGE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-55</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-208</a></li> </ul>
B2196 : PRISE SECU MAUVAISE	CRNT	PASS	×	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avec système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-56</a></li> <li>Sans système d'Intelligent Key <a href="#">SEC-209</a></li> </ul>

# PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

## PRECAUTION

### PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001189907

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag à l'avant, en fonction de la gravité de la collision et du fait que les passagers avant portent ou non leur ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "SRS AIRBAG".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

# SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

## DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

### SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

#### Tableau des symptômes

INFOID:000000001189908

1. Effectuer le "Contrôle de données" de CONSULT-III pour vérifier la présence d'éléments défectueux.
2. Vérifier les combinaisons de défauts.

Élément défectueux : x

Élément de contrôle de données																	Combinaison de défauts	
CLIGN D	CLIGN G	CNT F-ROUTE	CNT PHARE 1	CNT PHARE 2	CNT F/POS ARR	CNT PASSAGE	CNT LUM AUTO	CNT F/BR AV	CNT F/BR AR	E/G AV RAP	E/G AV LENT	E/G AV INT	CNT LAV/GL AV	VOLUME INT	E/G AR MRC	E/G AR INT		CNT LAV/GL AR
x	x										x		x					A
			x			x				x		x						B
		x		x										x			x	C
					x		x							x		x		D
								x	x					x	x			E
										x				x		x	x	F
													x	x	x			G
							x		x		x	x						H
	x			x		x		x										I
x		x	x		x													J
Combinaisons autres que celles mentionnées ci-dessus																	K	
Tous les éléments																	L	
Si un seul élément est détecté ou si l'élément n'est pas applicable aux combinaisons A à L																	M	

3. Identifier la pièce défectueuse à partir de la combinaison appropriée, et la réparer ou la remplacer.

Combinaison de défauts	Pièce défectueuse	Réparer ou remplacer.
A	Circuit d'ENTREE 1 de la commande combinée	Vérifier le circuit d'entrée de la commande combinée associée à la pièce défectueuse. Se reporter à <a href="#">BCS-37, "Procédure de diagnostic"</a> .
B	Circuit d'ENTREE 2 de la commande combinée	
C	Circuit d'ENTREE 3 de la commande combinée	
D	Circuit d'ENTREE 4 de la commande combinée	
E	Circuit d'ENTREE 5 de la commande combinée	

## SYMPTOMES DU SYSTEME DE COMMANDE

### < DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

Combinaison de défauts	Pièce défectueuse	Réparer ou remplacer.
F	Circuit de SORTIE 1 de la commande combinée	Vérifier le circuit de sortie de la commande combinée associée à la pièce défectueuse. Se reporter à <a href="#">BCS-39, "Procédure de diagnostic"</a> .
G	Circuit de SORTIE 2 de la commande combinée	
H	Circuit de SORTIE 3 de la commande combinée	
I	Circuit de SORTIE 4 de la commande combinée	
J	Circuit de SORTIE 5 de la commande combinée	
K	Commande d'éclairage & de clignotant ou commande d'essuie-glace & de lave-glace	Se reporter à <a href="#">BCS-40, "Description"</a> .
L	BCM	Remplacer le BCM.
M	Commande d'éclairage & de clignotant ou commande d'essuie-glace & de lave-glace	Remplacer la commande inopérante.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

< REPARATION SUR VEHICULE >

## REPARATION SUR VEHICULE

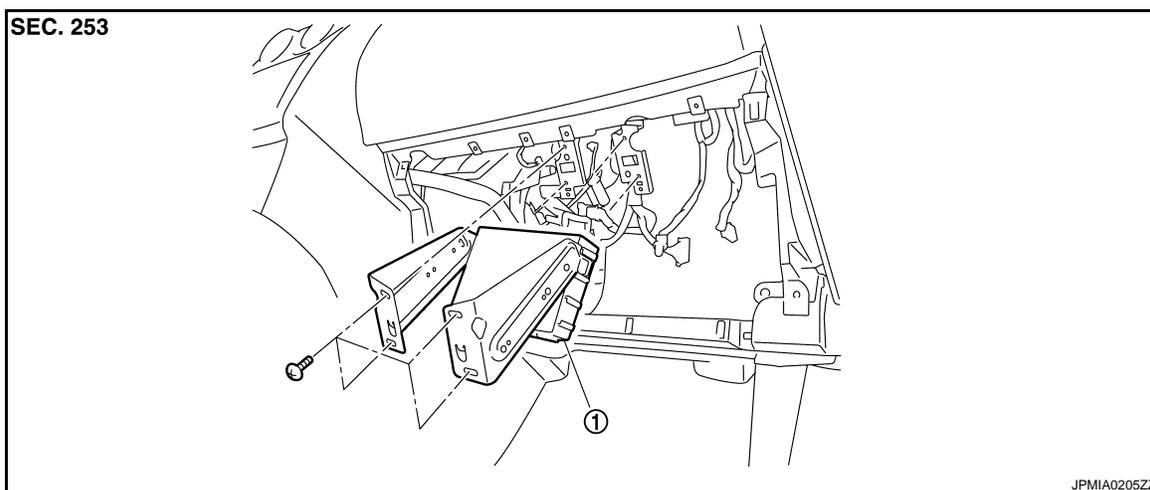
### BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Vue éclatée

INFOID:000000001189909

#### PRECAUTION:

Avant de remplacer le BCM, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-3. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).



1. BCM

Dépose et repose

INFOID:000000001189910

#### PRECAUTION:

Avant de remplacer le BCM, effectuer la fonction "LECTURE CONFIGURATION" pour enregistrer ou imprimer les caractéristiques actuelles du véhicule. Se reporter à [BCS-3. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Description"](#).

#### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de boîte à gants. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4 (si le véhicule en est équipé).
3. Déposer la conduite de chauffage d'admission.
4. Déposer les vis de fixation.
5. Déposer le BCM et débrancher le connecteur.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

- S'assurer d'effectuer la fonction "INSCRIPTION CONFIG" lors du remplacement du BCM.
- S'assurer de procéder à l'initialisation du système (NATS) lors du remplacement du BCM.

Se reporter à [BCS-3. "ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE LORS DU REMPLACEMENT DU BOITIER DE COMMANDE : Exigences en matière de réparation spéciale"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
N  
O  
P

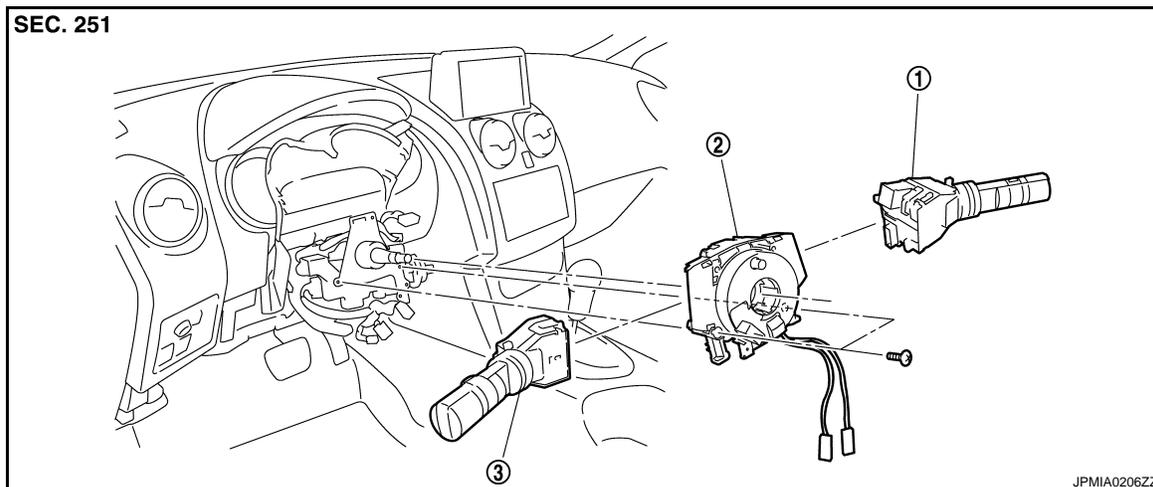
# COMMANDE COMBINEE

< REPARATION SUR VEHICULE >

## COMMANDE COMBINEE

Vue éclatée

INFOID:000000001189911



1. Commande d'essuie-glace & de lave-  
glace 2. Base de la commande (câble spiralé) 3. Commande d'éclairage & de cligno-  
tant

Dépose et repose

INFOID:000000001189912

Se reporter à [SR-6, "Vue éclatée"](#).