

SECTION **AV**

SYSTEMES AUDIO, VISUEL & DE NAVIGATION

CONTENTS

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION	Procédure de diagnostic16	F
	Inspection des composants16	
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE 6	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT18	G
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION 6	Description18	H
Procédure de travail6	Procédure de diagnostic18	
	Inspection des composants18	
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT 7	DIAGNOSTIC ECU20	I
SYSTEME AUDIO 7	SYSTEME AUDIO20	J
Schéma du système7	Valeur de référence20	
Description du système7	Schéma de câblage - AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A GAUCHE) -22	
Disposition des composants9	Schéma de câblage - AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A DROITE) -28	
Description des composants9	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES35	K
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)11	SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI35	L
Description du diagnostic 11	Tableau des symptômes35	
DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS12	ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL37	M
CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE12	Description37	
SYSTEME AUDIO 12	PRECAUTION38	
SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic 12	PRECAUTIONS38	AV
CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE13	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"38	O
Description13		
Procédure de diagnostic13	REPARATION SUR VEHICULE39	P
CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT14	SYSTEME AUDIO39	
Description14	Vue éclatée39	
Procédure de diagnostic14	Dépose et repose39	
Inspection des composants14	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT40	
CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT16	Vue éclatée40	
Description16	Dépose et repose40	

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	41	Fonction CONSULT - III (MULTI AV)	75
Vue éclatée	41	SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE	
Dépose et repose	41	COMMANDE DE CAMERA)	79
TWEETER	42	Fonction CONSULT-III (CAMERA DE VUE ARRI-	
Vue éclatée	42	ERE)	79
Dépose et repose	42	DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS	80
COMMANDE AU VOLANT	43	U1000 CIRC COMMUNIC CAN	80
Vue éclatée	43	Description	80
Dépose et repose	43	Logique des DTC	80
MICROPHONE	44	Procédure de diagnostic	80
Vue éclatée	44	CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)	81
Dépose et repose	44	Description	81
ANTENNE RADIO	45	Logique des DTC	81
Vue éclatée	45	Procédure de diagnostic	81
Dépose et repose	45	U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI	82
ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)	46	Description	82
Disposition du faisceau	46	Logique des DTC	82
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAV-		U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI	83
IGATION		Description	83
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE...	47	Logique des DTC	83
PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE		U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI	84
REPARATION	47	Description	84
Procédure de travail	47	Logique des DTC	84
DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT	49	U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI	85
SYSTEME AV MULTI	49	Description	85
Schéma du système	49	Logique des DTC	85
Description du système	49	U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI	86
Disposition des composants	51	Description	86
Description des composants	52	Logique des DTC	86
SYSTEME DE NAVIGATION	53	U1204 GPS	87
Schéma du système	53	Description	87
Description du système	53	Logique des DTC	87
Disposition des composants	56	Procédure de diagnostic	87
Description des composants	56	U1205 GPS	88
SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRI-		Description	88
ERE	58	Logique des DTC	88
Schéma du système	58	Procédure de diagnostic	88
Description du système	58	U1206 GPS	89
Disposition des composants	59	Description	89
Description des composants	59	Logique des DTC	89
SYSTEME AUDIO	61	Procédure de diagnostic	89
Schéma du système	61	U1207 GPS	90
Description du système	61	Description	90
Disposition des composants	62	Logique des DTC	90
Description des composants	62	Procédure de diagnostic	90
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE		U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI	91
COMMANDE NAVI)	64	Description	91
Description du diagnostic	64	Logique des DTC	91

Procédure de diagnostic	91	U1243 BOITIER D’AFFICHAGE	104	
		Description	104	A
U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI	92	Logique des DTC	104	
Description	92	Procédure de diagnostic	104	B
Logique des DTC	92	U1244 ANTENNE GPS	106	
Procédure de diagnostic	92	Description	106	C
U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI	93	Logique des DTC	106	
Description	93	Procédure de diagnostic	106	D
Logique des DTC	93	U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA .	107	
Procédure de diagnostic	93	Description	107	E
U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI	94	Logique des DTC	107	
Description	94	Procédure de diagnostic	107	F
Logique des DTC	94	U1300 CIRC COMMUNIC AV	108	
Procédure de diagnostic	94	Description	108	G
U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI	95	CIRCUIT D’ALIMENTATION ELECTRIQUE		
Description	95	ET DE MISE A LA MASSE	109	
Logique des DTC	95	BOITIER DE COMMANDE NAVI	109	
Procédure de diagnostic	95	BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de		
U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI	96	diagnostic	109	H
Description	96	SYSTEME AUDIO	109	
Logique des DTC	96	SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic	109	I
Procédure de diagnostic	96	BOITIER D’AFFICHAGE	110	
U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI	97	BOITIER D’AFFICHAGE : Procédure de diagnos-		
Description	97	tic	110	J
Logique des DTC	97	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	111	
Procédure de diagnostic	97	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procé-		
U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI	98	dure de diagnostic	111	K
Description	98	RGB (R : ROUGE)	112	
Logique des DTC	98	Description	112	L
Procédure de diagnostic	98	Procédure de diagnostic	112	
U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI	99	RGB (G : VERT)	113	
Description	99	Description	113	M
Logique des DTC	99	Procédure de diagnostic	113	
Procédure de diagnostic	99	RGB (B : BLEU)	114	
U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI	100	Description	114	
Description	100	Procédure de diagnostic	114	AV
Logique des DTC	100	CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISA-		
Procédure de diagnostic	100	TION RVB	115	
U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI	101	Description	115	O
Description	101	Procédure de diagnostic	115	
Logique des DTC	101	CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)	116	
Procédure de diagnostic	101	Description	116	P
U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI	102	Procédure de diagnostic	116	
Description	102	CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISA-		
Logique des DTC	102	TION HORIZONTALE (HP)	117	
Procédure de diagnostic	102	Description	117	
U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI	103	Procédure de diagnostic	117	
Description	103			
Logique des DTC	103			
Procédure de diagnostic	103			

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)	118	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	183
Description	118	Valeur de référence	183
Procédure de diagnostic	118	Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -	185
CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE	119	DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES	199
Description	119	SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI	199
Procédure de diagnostic	119	Tableau des symptômes	199
CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)	120	ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL	203
Description	120	Description	203
Procédure de diagnostic	120	PRECAUTION	212
CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)	121	PRECAUTIONS	212
Description	121	Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"	212
Procédure de diagnostic	121	Précautions à prendre pour le diagnostic des défauts	212
CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA	122	Précautions concernant la réparation des faisceaux	212
Description	122	REPARATION SUR VEHICULE	214
Procédure de diagnostic	122	BOITIER DE COMMANDE NAVI	214
CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	123	Vue éclatée	214
Description	123	Dépose et repose	214
Procédure de diagnostic	123	SYSTEME AUDIO	215
Inspection des composants	123	Vue éclatée	215
CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	125	Dépose et repose	215
Description	125	BOITIER D'AFFICHAGE	216
Procédure de diagnostic	125	Vue éclatée	216
Inspection des composants	125	Dépose et repose	216
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT	127	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	217
Description	127	Vue éclatée	217
Procédure de diagnostic	127	Dépose et repose	217
Inspection des composants	127	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	218
DIAGNOSTIC ECU	129	Vue éclatée	218
BOITIER DE COMMANDE NAVI	129	Dépose et repose	218
Valeur de référence	129	TWEETER	219
Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -	134	Vue éclatée	219
Index des DTC	147	Dépose et repose	219
SYSTEME AUDIO	149	COMMANDE AU VOLANT	220
Valeur de référence	149	Vue éclatée	220
Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -	152	Dépose et repose	220
BOITIER D'AFFICHAGE	166	MICROPHONE	221
Valeur de référence	166	Vue éclatée	221
Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -	169	Dépose et repose	221
		ANTENNE RADIO	222
		Vue éclatée	222
		Dépose et repose	222

ANTENNE GPS	223	Vue éclatée	226	
Disposition du faisceau	223	Dépose et repose	226	A
Dépose et repose	223	Réglage	226	
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	225	ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO) ...	229	B
Vue éclatée	225	Disposition du faisceau	229	
Dépose et repose	225	ALIMENTATION DE L'ANTENNE (GPS)	230	C
CAMERA DE VUE ARRIERE	226	Disposition du faisceau	230	

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001193883

PROCEDURE DETAILLEE

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier les symptômes de défauts en procédant aux points suivants.

- Obtenir auprès du client des informations concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement dans lesquels s'est produit le défaut).
- Vérifier le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. EFFECTUER LE DIAGNOSTIC PAR SYMPTOME

Effectuer le diagnostic approprié en se reportant au tableau de diagnostic par symptôme. Se reporter à [AV-35](#), "[Tableau des symptômes](#)".

>> PASSER A L'ETAPE 3.

3. REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

>> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFICATION FINALE

Passer en mode de fonctionnement pour vérifier que le symptôme de défauts est résolu ou la présence éventuelle d'autres symptômes.

Un symptôme apparaît-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> FIN DE L'INSPECTION

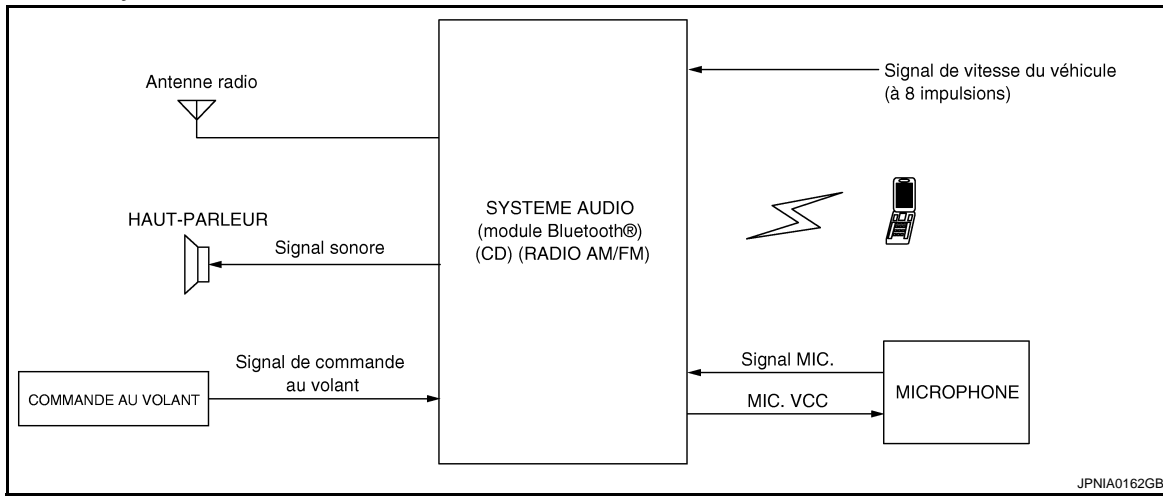
SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME AUDIO

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001193885

Le système audio est équipé des fonctions suivantes. Chaque fonction est activée via une commande audio ou une commande au volant.

Fonctionnement
Radio AM/FM
CD
TELEPHONE MAINS-LIBRES

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Signal de fonctionnement

L'activation du système audio peut se faire via une commande audio ou une commande au volant.

Mode radio AM/FM

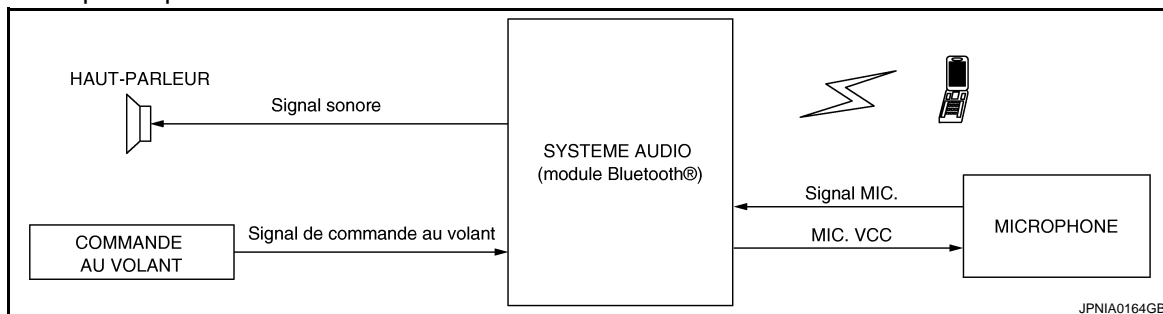
- Le syntoniseur radio AM/FM est intégré au système audio.
- Le signal est reçu par l'antenne, puis envoyé au système audio. Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur.

Mode CD

- La fonction CD est intégrée au système audio.
- Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur lorsque le CD est inséré dans le système audio.

Système de téléphone mains libres

- La communication mains libres peut être activée via une connexion Bluetooth®, avec un téléphone portable.
- L'activation passe par une commande au volant.



SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Lorsqu'un appel est donné

- Le son de la voix transmis par le microphone (signal. Mic.) est envoyé au système audio. Le système audio opère la transmission via une communication Bluetooth® sous forme de signal vocal TEL. Le son de la voix est alors audible par le correspondant.

Lors de la réception d'un appel

- Le son de la voix est envoyé à votre téléphone portable depuis l'appareil du correspondant. Le signal vocal TEL est envoyé au haut-parleur avant, puis au système audio via la communication Bluetooth® depuis le téléphone portable.

VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement du système audio étant impossible après que l'interruption de la liaison avec le NATS, le système audio est inutilisable dans la mesure où un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialisation du système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant "NEW" sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état "NEW" est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code (le "code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS, avant que la radio ne soit opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "WAIT".

En cas de verrouillage de la radio

Si le système audio est connecté au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre le système audio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage ("SECURE"), ce qui rend le système audio totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition "NEW", permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition "NEW" pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'entretien

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio, puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—

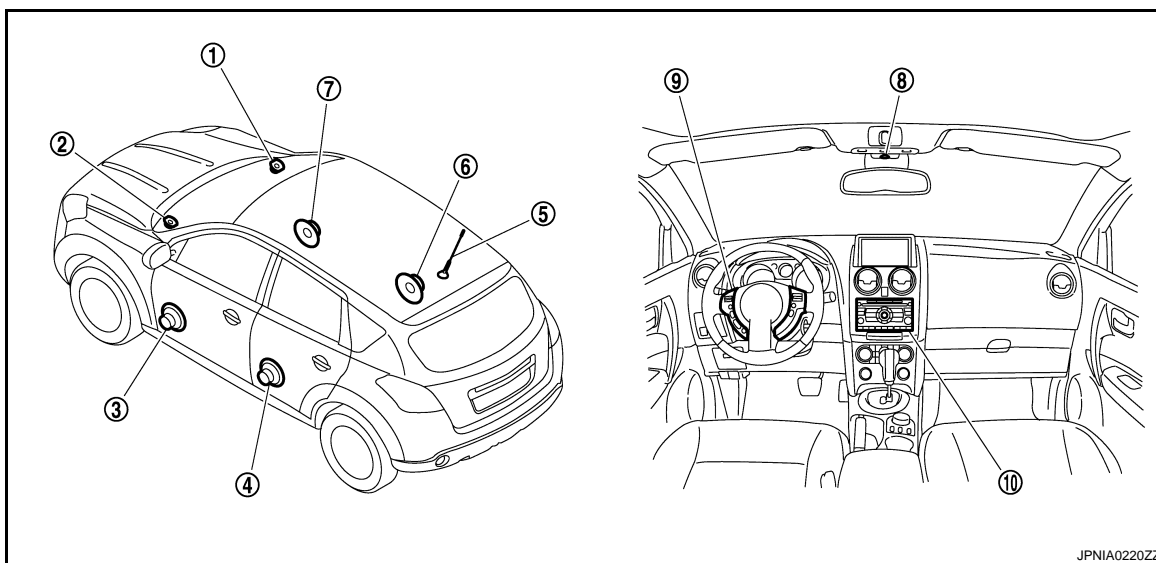
SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément	Procédure d'intervention	Description
Remplacement de la radio par une neuve.	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée à l'état "NEW".
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ Remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte.	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	-
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier le système NATS s'il est défectueux. La radio doit être remise en condition "NEW" par un représentant agréé Clarion après la réparation du système NATS. 	La radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute après sa mise en marche. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	La radio doit être remise en condition "NEW" par un représentant agréé Clarion.	Elle affiche "SECURE" au bout de 1 minute après sa mise en marche.

Disposition des composants

INFOID:000000001193886



- | | | |
|---|-------------------|---|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Antenne radio | 6. Haut-parleur de porte arrière droite |
| 7. Haut-parleur de porte avant droite | 8. Microphone | 9. Commande au volant |
| 10. Système audio | | |

Description des composants

INFOID:000000001193887

AV

Nom de pièce	Description
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none"> La commande d'activation du système audio est intégrée. Les fonctions de réception radio AM/FM, de relecture de CD et de téléphone mains libres sont intégrées. Les signaux audio sont envoyés à chaque haut-parleur.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet le son de la plage d'intensité élevée.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Nom de pièce	Description
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none">• Les activations audio et téléphone mains libres sont possibles.• Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
MICROPHONE	<ul style="list-style-type: none">• Utilisé pour l'emploi du téléphone mains libres.• Le signal Mic. est envoyé au système audio.• L'alimentation (Mic. VCC) est fournie par le système audio.
ANTENNE DE RADIO	Le signal radio reçu par l'antenne est envoyé au système audio.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (SYSTEME AUDIO)

Description du diagnostic

INFOID:000000001283156

FONCTION DE DIAGNOSTIC DE BORD DU SYSTEME AUDIO

Le système audio peut tester le microphone utilisé par le système de téléphone mains libres

DIAGNOSTIC DE BORD

Description

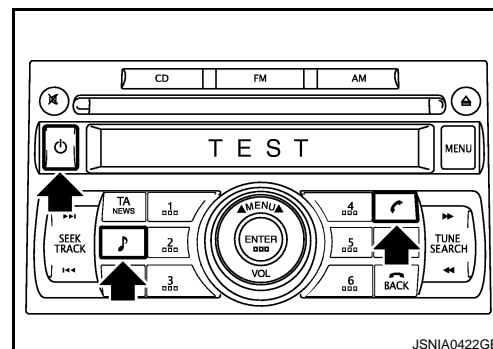
- La voix de l'interlocuteur est envoyée depuis le haut-parleur, lorsqu'il parle dans le micro, en mode test du microphone. Ceci permet l'activation de la fonction de validation du microphone.
- Si le haut-parleur n'émet aucun son lors du test du microphone, alors que les fonctions audio (autres que celle du système de téléphone mains libres) sont normales, vérifier le microphone.

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Démarrer le moteur.
2. Désactiver le système audio.
3. Tout en appuyant sur les touches "♪" et "☎", allumer le système audio.
4. L'écran du système audio affiche "TEST", et le mode de test du microphone débute.
5. Parler dans le microphone afin de vérifier son fonctionnement.
6. La désactivation du système audio provoque l'annulation du test du microphone.

NOTE:

Le volume peut être réglé lors du test du microphone.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE SYSTEME AUDIO

SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193888

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	38
Contact d'allumage sur ACC ou ON	5

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M46	19	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M46	7	ACC	12 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le système audio et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du système audio.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	M48	31	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

Description

INFOID:000000001193889

Alimentation fournie par le système audio au microphone. Le microphone transmet le son de la voix au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193890

1. VERIFIER LA CONTINUITE ENTRE LE SYSTEME AUDIO ET LE CIRCUIT DU MICROPHONE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et du microphone.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 35, 36, 37 du connecteur de faisceau du système audio et les bornes 1, 2, 4 du connecteur de faisceau du microphone.

35 - 1 : Il doit y avoir continuité.

36 - 2 : Il doit y avoir continuité.

37 - 4 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 35, 37 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

35, 37 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION VCC DU MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 37 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

37 - masse : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

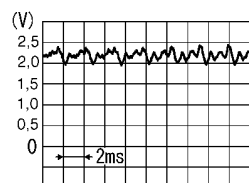
OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le système audio.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du microphone.
2. Vérifier le signal entre les bornes 35 et 36 du connecteur de faisceau du système audio.

35 - 36



PKIB5037J

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer le système audio.

NON >> Remplacer le microphone.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
P

AV

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001193891

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193892

1. VERIFIER LE CIRCUIT A DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 24 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

6 - 24 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

6 - 15 : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-14, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001193893

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

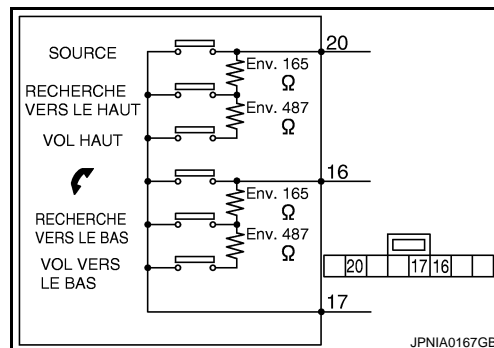
Sélecteur de source activé : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton de recherche vers le bas activé : 162 – 168 Ω

Touche  enfoncée : 0 Ω



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001193894

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193895

1. VERIFIER LE CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 32 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

16 - 32 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

16 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 16 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

16 - 15 : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-16, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001193896

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

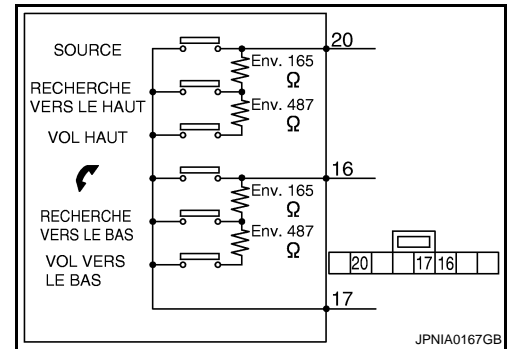
Sélecteur de source activé : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton de recherche vers le bas activé : 162 – 168 Ω

Touche  enfoncée : 0 Ω



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001193897

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193898

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

15 - 31 : Il doit y avoir continuité.

3. Brancher le connecteur du système audio.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

15 - Masse : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-18. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001193899

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

Standard

Entre les bornes 20 et 17

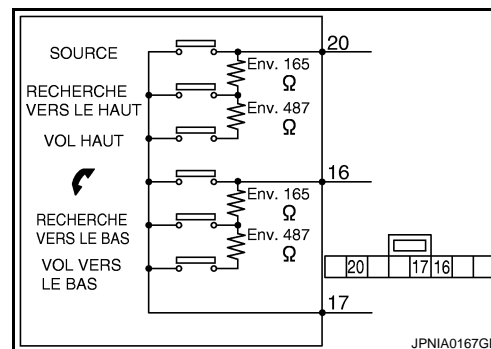
Bouton d'augmentation du volume activé : 634 – 665 Ω

Bouton de recherche vers le haut activé : 162 – 168 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17

Bouton de diminution du volume activé : 634 – 665 Ω



JPNIA0167GB

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Bouton de recherche vers le bas : 162 – 168 Ω
activé

Touche  enfoncée : 0 Ω

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

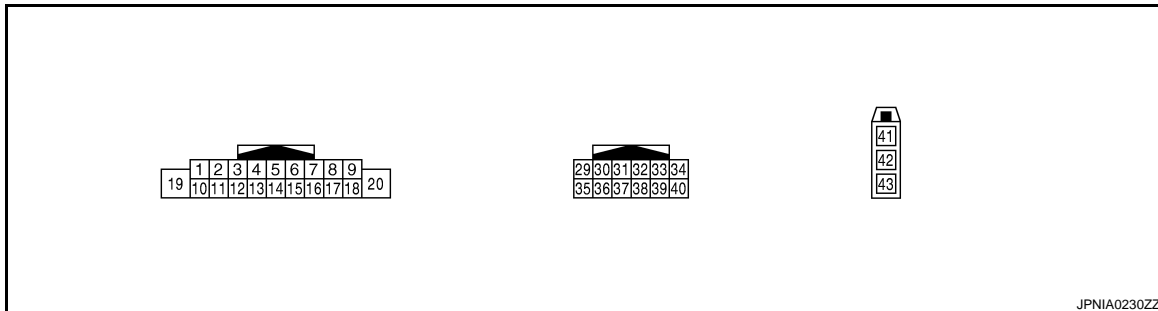
DIAGNOSTIC ECU

SYSTEME AUDIO

Valeur de référence

INFOID:000000001193900

DISPOSITION DES BORNES



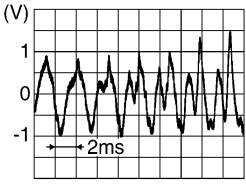
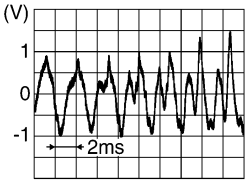

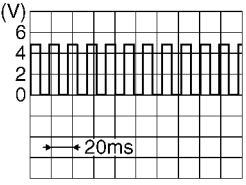
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
2 (L)	3 (G)	Signal sonore avant gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
4 (LG)	5 (Y)	Signal sonore arrière gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
6 (R)	15 (B)	Signal A de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir enfoncé le bou- ton SOURCE.	0 V
					Maintenir enfoncé la touche de recherche vers le haut.	1,7 V
					Maintenir enfoncé le bou- ton d'augmentation du vol- ume.	3,3 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
7 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
11 (BR)	12 (P)	Signal sonore avant droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	
13 (O)	14 (V)	Signal sonore arrière droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	
15 (B)	Masse	Signal de masse de la com- mande au volant	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
16 (Y)	15 (B)	Signal B de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir la touche  en- foncée.	0 V
					Maintenir enfoncé la touche de recherche vers le bas.	1,7 V
					Maintenir enfoncé le bou- ton de diminution du vol- ume.	3,3 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
17 (SB)	-	Système d'immobilisation	-	-	-	-
18 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ	
19 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
31 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

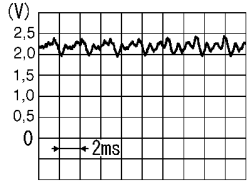
Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
35 (B/W)	36	Signal du microphone	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Sons	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5037J</p>
36	Masse	Masse du microphone	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
37 (L)	36	VCC du microphone	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	5 V
42	-	Signal de l'antenne	Entrée	-	-	-

Schéma de câblage - AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	V	-
17	O	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MN-CS



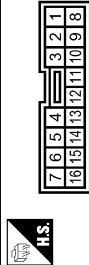
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MN-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



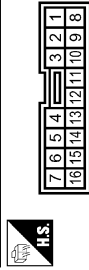
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D4
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	P	-

JCNWA0386GE

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FMCS



N° de connecteur	D82
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FMCS



N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FMCS



N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FMCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60M-NS16-TM4



N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	-
78	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	V	-
17	O	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	Y	-
17	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

JCNWA0387GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

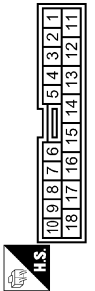
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FCI 211PC023S8017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



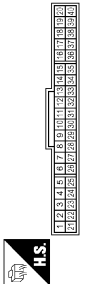
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FCY-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SP4B40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANL
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH1BFW-CSZ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
15	B	STRG SW GND

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	B	CONTROL SIGNAL (sans système de navigation)
35	BRW	MICROPHONE SIGNAL
36	SHIELD	MICROPHONE GND
37	L	MICROPHONE VCC(sans système de navigation)

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AA840FB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	L	CANH
20	P	CANL
30	SB	AUDIO LINK
38	W	IGN SW

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BS3 (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21IPC12S1017



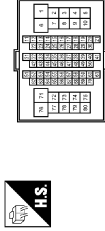
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
41	V	BAT (FUSE)

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	BS3 (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC08S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	B	GND (POWER)
57	Y	BAT (FL)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80FH-NS DE-TIM



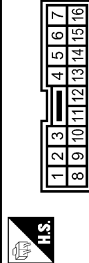
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	-
78	LG	-

N° de connecteur	M80
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FCI 21PC02S0017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08MGY-X



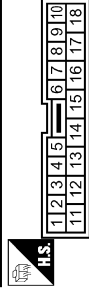
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	-	-
17	-	-
20	-	-

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT13-SH-2 STS-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
42	-	ANTENNA

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MM-NS8



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	B	-
3	W	-
4	SHIELD	-

JCNWA0389GE

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A GAUCHE)

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TRC4FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MICROPHONE SIGNAL
2	SHIELD	MICROPHONE GND
4	B	MICROPHONE VCC

JCNWA0390GE

Schéma de câblage - AUDIO WITHOUT NAVIGATION SYSTEM (CONDUITE A

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	V	-
17	O	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MM-CS



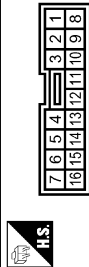
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08MM-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



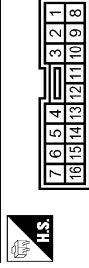
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02F-K-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02F-K-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	D31
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FVCS



N° de connecteur	D3a
Nom du connecteur	haut PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FVCS



N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS02FVCS



N° de connecteur	D14
Nom du connecteur	haut PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH60MW-NS16-TM4



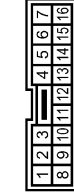
N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
76	Y	-
78	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	V	-
17	O	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	Y	-
17	LG	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

JCNWA0392GE

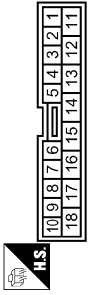
SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FCI 21 P02358017



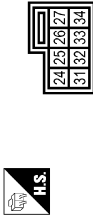
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



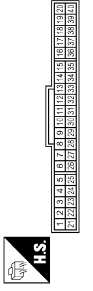
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FCY-1V



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAB40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
21	L	CANH
22	P	CANL
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18F-W-CSZ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
15	B	STRG SW GND

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12F-W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
31	B	CONTROL SIGNAL (Sans système de navigation)
35	BR	MICROPHONE SIGNAL
36	SHIELD	MICROPHONE GND
37	L	MICROPHONE VCC(Sans système de navigation)

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12F-W



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
19	L	CANH
20	P	CANL
30	SB	AUDIO LINK
39	W	IGN SW

N° de connecteur	M65
Nom du connecteur	BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	AAB40FB



SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	M85
Nom du connecteur	BSU (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC12S1017



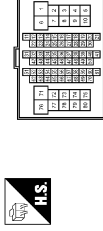
Borne n°	41	42	43	44	45
Couleur de câble	V				
Nom du signal [Specifications]	BAT (FUSE)				

N° de connecteur	M87
Nom du connecteur	BSU (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
Type de connecteur	FCI 21PC083S0217



Borne n°	55	57
Couleur de câble	B	Y
Nom du signal [Specifications]	GND (POWER)	BAT (FU)

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR80F44S15-TM4



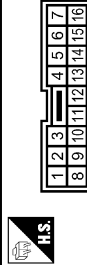
Borne n°	76	78
Couleur de câble	Y	LG
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FCI 21PC023S0217



Borne n°	1	2
Couleur de câble	L	G
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK1BMW



Borne n°	12	13
Couleur de câble	L	G
Nom du signal [Specifications]		

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TR08MGY-X



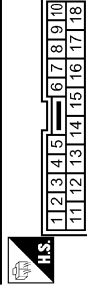
Borne n°	16	17	20
Couleur de câble	-	-	-
Nom du signal [Specifications]			

N° de connecteur	M402
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT13 SH-Z SIS-HU



Borne n°	42
Couleur de câble	-
Nom du signal [Specifications]	ANTENNA

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10M1NS8



Borne n°	2	3	4
Couleur de câble	B	W	SHIELD
Nom du signal [Specifications]			

JCNWA0394GE

SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION (CONDUITE A DROITE)

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TRC4FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	W	MICROPHONE SIGNAL
2	SHIELD	MICROPHONE GND
4	B	MICROPHONE VCC

JCNWA0395GE

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

Tableau des symptômes

INFOID:000000001193903

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

Symptôme	Eléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Son audio audible.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-39. "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement en provenance d'emplacements spécifiques (avant droit, arrière droit, avant gauche, arrière gauche).	Circuit de signal sonore du système suspecté

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS LIBRES

- Vérifier que le téléphone portable est de type approprié (capacité® Bluetooth), lorsque le système mains libres en relation avec le défaut de fonctionnement est en service, avant d'effectuer un diagnostic.
- Il peut arriver que le défaut se produise suite à un changement de version du type de téléphone, etc., même si ce dernier est du type approprié. Effectuer donc la vérification en remplaçant le téléphone actuel par un autre appareil de type approprié, et vérifier qu'il fonctionne normalement. Il est nécessaire d'établir si le défaut a pour origine le véhicule ou le téléphone. Vérifier que le téléphone du client est pris en charge en contrôlant sa compatibilité avec le système mains libres.

Vérification simple pour la communication® Bluetooth

Si le téléphone portable et le système audio ne peuvent pas être connectés à l'aide de la communication® Bluetooth, la procédure suivante permet au technicien de comprendre quel dispositif présente un défaut de fonctionnement.

1. Allumer le téléphone portable, sans activer la communication® Bluetooth.
2. Démarrer CONSULT-III, puis Windows®.
3. Placer CONSULT-III à proximité du téléphone portable.
4. Lors de l'enregistrement® Bluetooth grâce au téléphone portable, vérifier si CONSULT-III* s'affiche sur le nom du dispositif.

(Si un autre dispositif® Bluetooth se trouve à proximité du téléphone portable, le nom du dispositif d'affiche également.)

NOTE:

* :le nom du dispositif qui s'affiche est "NISSAN-*****".

- Si aucun nom de dispositif ne s'affiche, le téléphone portable présente un défaut de fonctionnement. Il convient d'abord de réparer le téléphone portable, puis d'effectuer le diagnostic.
- Si CONSULT-III s'affiche sur le nom du dispositif, le téléphone portable fonctionne normalement. Effectuer le diagnostic conformément au tableau suivant.

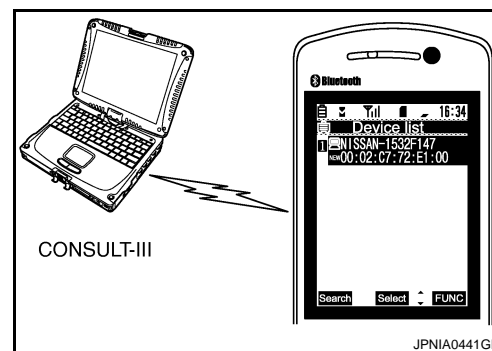


Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI


< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Connexion du téléphone portable non reconnue.	Répéter l'enregistrement du téléphone portable.	Système audio (AV-39, "Vue éclatée")
Le téléphone mains libres ne peut être identifié.	<ul style="list-style-type: none"> Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais pas la communication. Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais la communication vocale entre les deux intervenants est inaudible pendant la conversation. 	Système audio (AV-39, "Vue éclatée")
Voix du correspondant inaudible au niveau du téléphone mains libres.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-39, "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement à partir d'emplacements spécifiques (avant droit ou avant gauche).	Circuit de signal sonore (signal vocal TEL)
Le son d'origine est inaudible pour l'autre intervenant via la communication du téléphone mains libres.	Le test du microphone est normal.	Système audio (AV-39, "Vue éclatée")
	Le microphone ne peut pas être utilisé lors du test.	Circuit de signal du microphone (AV-13, "Procédure de diagnostic")

NOTE:

Pour plus d'informations sur le test du microphone, se reporter à [AV-11, "Description du diagnostic"](#).

EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU VOLANT

Symptômes	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-18, "Procédure de diagnostic")
Seule une commande au volant spécifique ne peut être activée.	Commande au volant (AV-43, "Vue éclatée")
Les touches "MENU VERS LE HAUT", "AUGMENTATION DU VOL" et "SOURCE" ne sont pas activées.	Circuit A du signal de commande au volant (AV-14, "Procédure de diagnostic")
"  ", les touches "MENU VERS LE BAS" et "DIMINUTION DU VOL" ne sont pas activées.	Circuit B du signal de commande au volant (AV-16, "Procédure de diagnostic")

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001193904

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

- La majorité des problèmes audio résulte de causes extérieures (CD de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier que les parasites sont produits et/ou modifiés par le régime du moteur en positionnant le contact d'allumage sur chaque position et en actionnant chaque élément de l'équipement électrique. Déterminer ensuite la cause.

NOTE:

- La lecture des CD-R n'est pas garantie car ils peuvent contenir des formats audio comprimés (MP3, WMA) ou peuvent ne pas être gravés correctement sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que les CD portent le logo Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le livre rouge des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptômes	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifier que le CD a été correctement inséré.
	Vérifier l'absence de rayures ou de saletés sur le CD.
	Vérifier l'absence de condensation à l'intérieur du lecteur et, si c'est le cas, attendre l'élimination de la condensation (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur due à une augmentation de température, attendre qu'elle revienne à la normale pour pouvoir utiliser le lecteur normalement.
	Seuls les fichiers de CD musicaux (données CD-DA) seront lisibles si le CD comporte un mélange de fichiers de CD musicaux (données CD-DA) et de fichiers MP3/WMA.
	Les fichiers comportant des extensions autres que ".MP3", ".WMA", ".mp3", ou ".wma" ne peuvent être lus.
	Vérifier que le processus de finalisation du disque (fermeture de session et fermeture de disque) a été effectué.
	Vérifier que le CD est protégé par droits d'auteurs.
Qualité sonore médiocre	Vérifier l'absence de rayures ou de saletés sur le CD.
La lecture du CD ne commence qu'après un temps relativement long.	Si le CD MP3/WMA contient de nombreux dossiers ou niveaux de fichiers, ou s'il s'agit d'un disque multisession, cela peut prendre un certain temps avant le début de la lecture des fichiers.
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre voulu.	La lecture suit l'ordre d'enregistrements des fichiers par l'ordinateur sur le CD, ce qui explique pourquoi ils ne sont pas lus selon l'ordre désiré.

Les bruits résultant de variations d'intensité de champ, tels qu'un bruit s'estompant, un bruit de résonance ou un bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources, ne constituent pas un dysfonctionnement.

NOTE:

- Bruit s'estompant : Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La voix de l'interlocuteur est difficilement audible. La voix du conducteur est difficilement perceptible par l'interlocuteur.	Il y a trop de bruit dans l'habitacle.	Fermer les fenêtres ou demander aux autres occupants du véhicule de se taire.
	Le volume de la voix est trop faible.	Parler plus fort.
	La prononciation n'est pas claire.	Parler clairement.

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001583039

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "AIRBAG SRS" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "AIRBAG SRS".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

SYSTEME AUDIO

< REPARATION SUR VEHICULE >

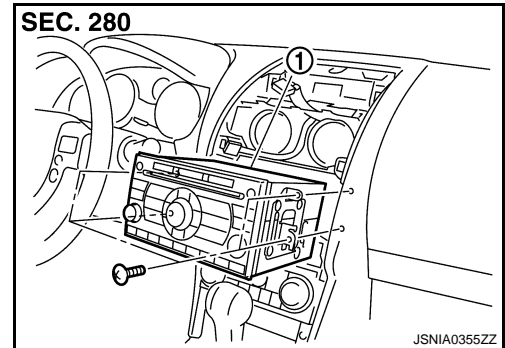
[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

REPARATION SUR VEHICULE

SYSTEME AUDIO

Vue éclatée

INFOID:000000001193906



1. Système audio

Dépose et repose

INFOID:000000001193907

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [JP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le système audio avec le support.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

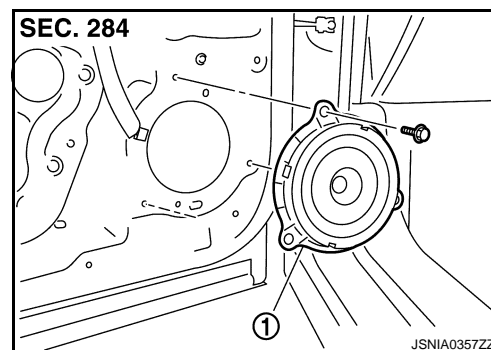
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001193908



1. Haut-parleur de porte avant

Dépose et repose

INFOID:000000001193909

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

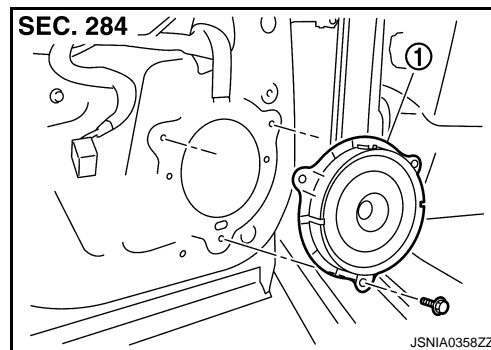
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001193910



1. Haut-parleur de porte arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001193911

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

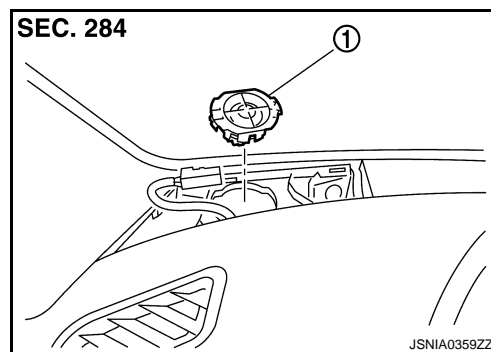
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

TWEETER

Vue éclatée

INFOID:000000001193912



1. Tweeter

Dépose et repose

INFOID:000000001193913

DEPOSE

1. Déposer la grille du tweeter. Se reporter à [JP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le tweeter.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

COMMANDE AU VOLANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

COMMANDE AU VOLANT

Vue éclatée

INFOID:000000001193914

Se reporter à [SR-4, "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001193915

DEPOSE

Se reporter à [SR-4, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

MICROPHONE

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

< REPARATION SUR VEHICULE >

MICROPHONE

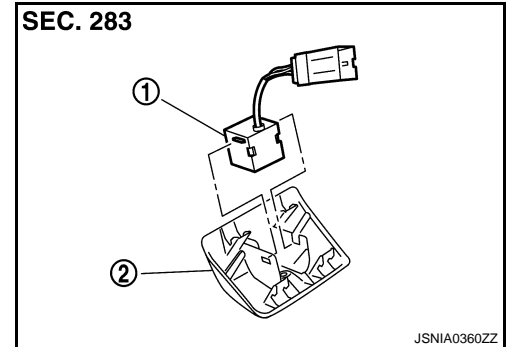
Vue éclatée

INFOID:000000001193916

DEPOSE

Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Microphone
2. Cache de microphone

Dépose et repose

INFOID:000000001193917

DEPOSE

1. Déposer le cache de microphone. Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le microphone.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ANTENNE RADIO

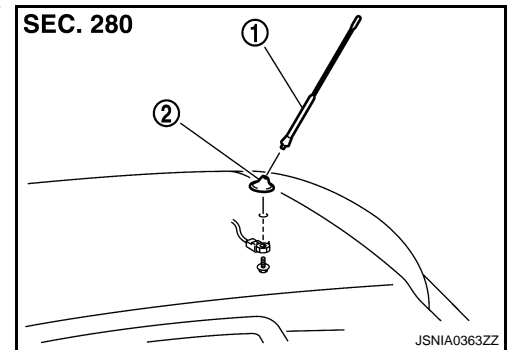
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ANTENNE RADIO

Vue éclatée

INFOID:0000000001193918



1. Tige d'antenne
2. Embase d'antenne

Dépose et repose

INFOID:0000000001193919

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'embase et la tige de l'antenne.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO SANS SYSTEME DE NAVIGATION]

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

Disposition du faisceau

INFOID:000000001193920

SEC. 280

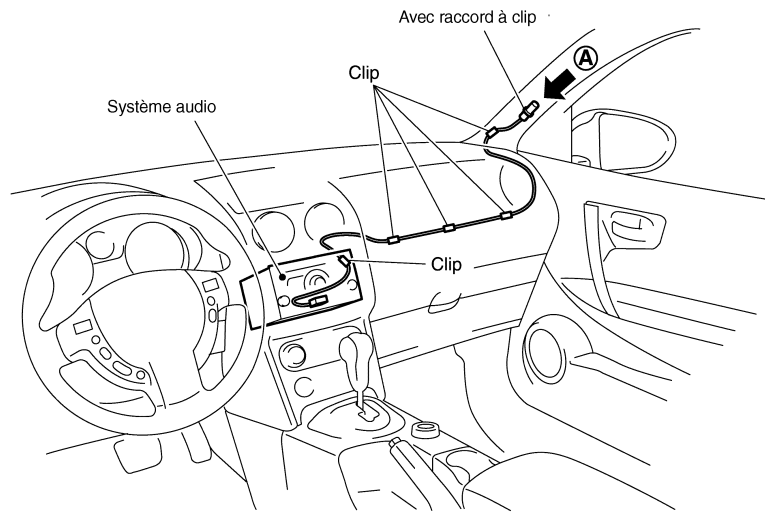
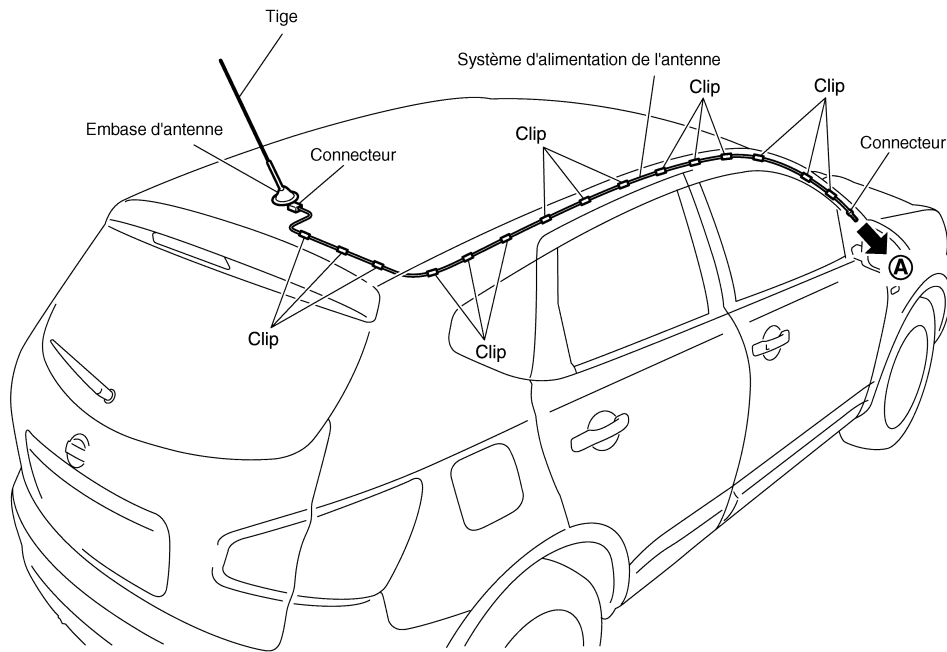


Tableau de bord côté conducteur



Vue de l'arrière du véhicule

JPNIA0225GB

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

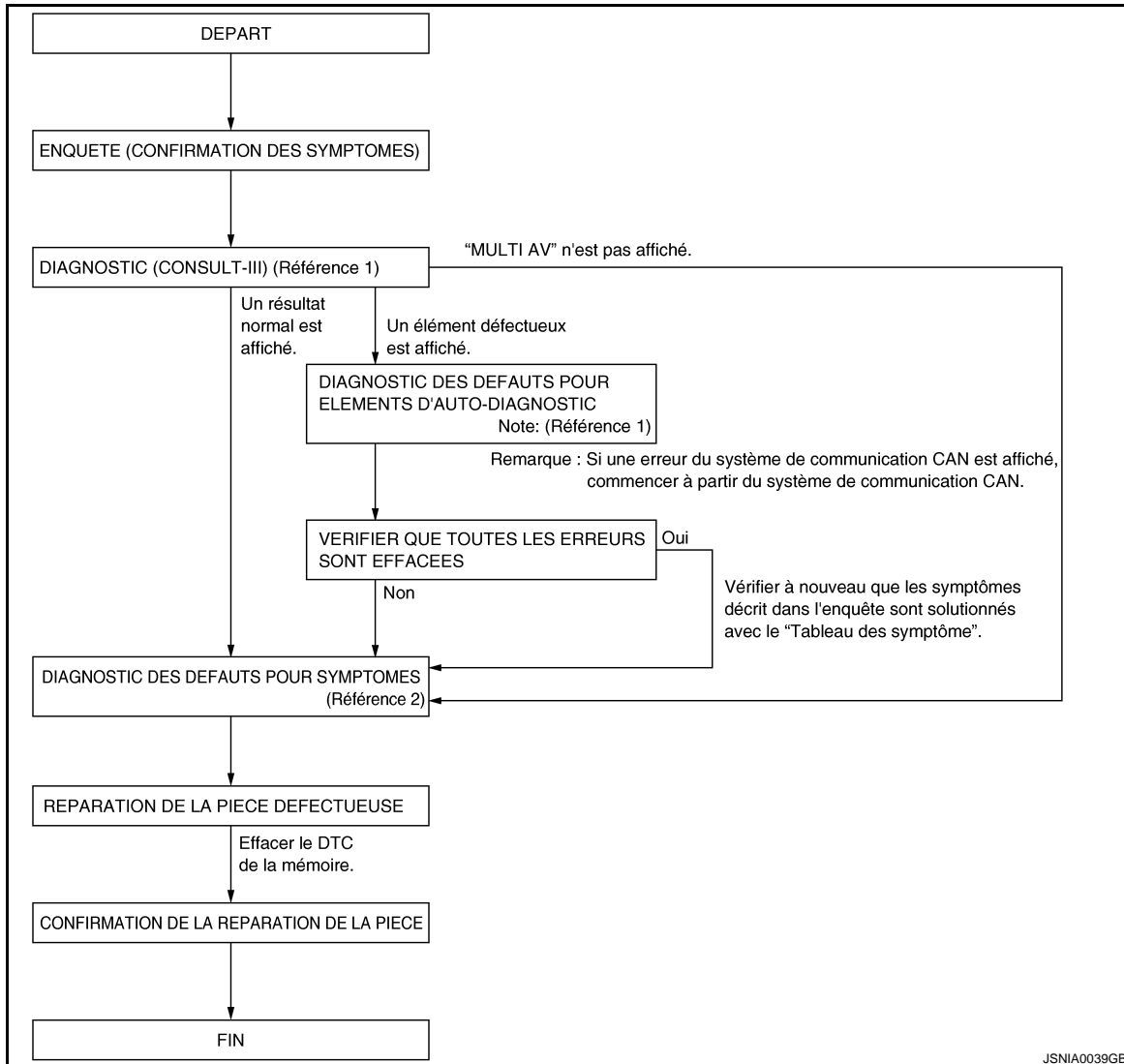
PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

Procédure de travail

INFOID:000000001193921

ORDRE GENERAL



- Référence 1... Se reporter à [AV-75, "Fonction CONSULT - III \(MULTI AV\)"](#).
- Référence 2... Se reporter à [AV-199, "Tableau des symptômes"](#).

PROCEDURE DETAILLEE

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier les symptômes de défauts en procédant aux points suivants.

- Obtenir auprès du client des informations concernant le défaut de fonctionnement (conditions et environnement dans lesquels s'est produit le défaut).
- Vérifier le symptôme.

>> PASSER A L'ETAPE 2.

2. AUTODIAGNOSTIC (CONSULT-III)

1. Connecter CONSULT-III et effectuer un autodiagnostic pour "MULTI AV".

NOTE:

Sauter l'étape 4 de la procédure de diagnostic si "MULTI AV" ne s'affiche pas.

2. Vérifier qu'aucun n° de DTC n'apparaît dans les résultats de l'autodiagnostic.

PROCEDURES DE DIAGNOSTIC ET DE REPARATION

< PROCEDURE D'INSPECTION DE BASE > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Un n° de DTC s'affiche-t-il?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (CONSULT-III)

1. Vérifier le n° de DTC indiqué dans les résultats de l'autodiagnostic.
2. Effectuer le diagnostic approprié en se reportant à l'index pour DTC. Se reporter à [AV-147, "Index des DTC"](#).

NOTE:

Démarrer le diagnostic pour le système de communication CAN si "CIRC COMM CAN [U1000] et BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]" s'affiche.

>> PASSER A L'ETAPE 5.

4. EFFECTUER LE DIAGNOSTIC PAR SYMPTOME

Effectuer le diagnostic approprié en se reportant au tableau de diagnostic par symptôme. Se reporter à [AV-199, "Tableau des symptômes"](#).

>> PASSER A L'ETAPE 5.

5. REPARER OU REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES

Réparer ou remplacer les pièces défectueuses identifiées.

NOTE:

Effacer les résultats de l'autodiagnostic enregistrés après la réparation ou le remplacement des composants appropriés si des n° de DTC ont été affichés dans les résultats de l'autodiagnostic.

>> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFICATION APRES REPARATION

1. Effectuer un autodiagnostic pour "MULTI AV" à l'aide de CONSULT-III après la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses.
2. Vérifier qu'aucun n° de DTC n'apparaît dans les résultats de l'autodiagnostic.

Un n° de DTC s'affiche-t-il?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFICATION FINALE

Passer en mode de fonctionnement pour vérifier que le symptôme de défauts est résolu ou la présence éventuelle d'autres symptômes.

Un symptôme apparaît-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

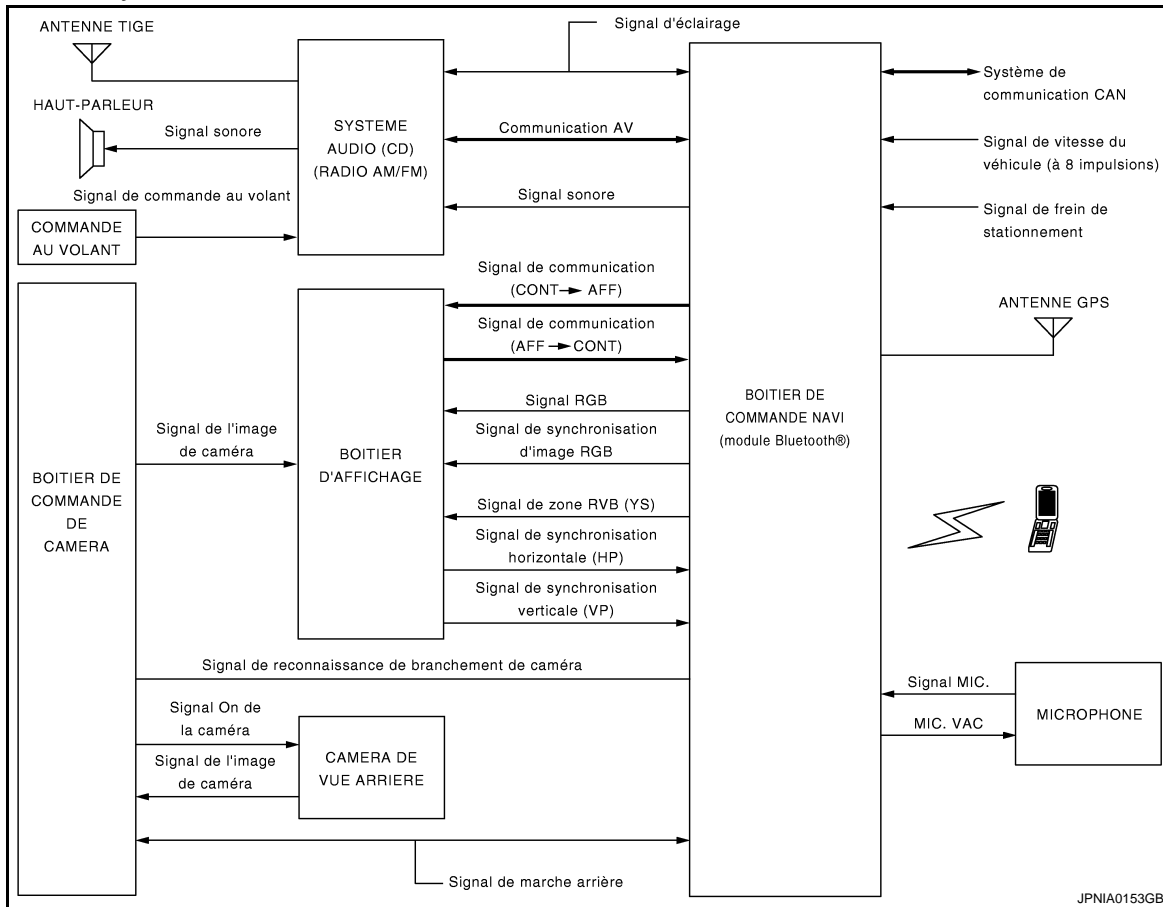
SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT

SYSTEME AV MULTI

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001193923

Système Multi AV signifie que les systèmes suivants sont intégrés.

Nom de système	Explication concernant le système
SYSTEME DE NAVIGATION	AV-53. "Description du système"
SYSTEME AUDIO	AV-61. "Description du système"
SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE	AV-58. "Description du système"
SYSTEME D'INFORMATIONS DU VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> L'état du système audio, de la consommation en carburant, de l'entretien et du système de navigation s'affiche. Le boîtier de commande NAVI affiche l'état de la consommation en carburant et de l'ordinateur de bord lors de la réception du signal des données via la communication CAN depuis l'ECM, les instruments combinés et le BCM.
SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES	Se reporter à "SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES".
SYSTEME ANTIVOL	Ce système vérifie le code d'identification du système d'immobilisation, via une communication CAN entre le boîtier de commande NAVI et le BCM, à chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur "ACC". Le système MULTI AV fonctionne seulement si la vérification est conforme.

- Deux lignes de communication AV (H, L) sont connectées entre les boîtiers qui configurent le système MULTI AV. Le boîtier de commande NAVI opère le contrôle en envoyant/recevant les données une par une vers/de chaque boîtier (boîtier secondaire) qui les configure complètement en tant que boîtier principal.

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- Deux lignes de communication AV (H, L) adoptent une ligne double torsadée résistante aux parasites sonores.
- Le boîtier de commande NAVI est connecté à la communication CAN et reçoit le signal de données de l'ECM, des instruments combinés. Il calcule et affiche les valeurs informatives d'économie de carburant sur base des informations obtenues. L'envoi/la réception du signal de données est effectué(e) par le BCM. Il envoie également le signal requis de configuration du véhicule et reçoit le signal de réponse.
- Le boîtier de commande NAVI est connecté avec l'affichage et la communication en série ; il envoie les signaux d'affichage et de contrôle d'affichage requis, et reçoit le signal de réponse de l'affichage avant.

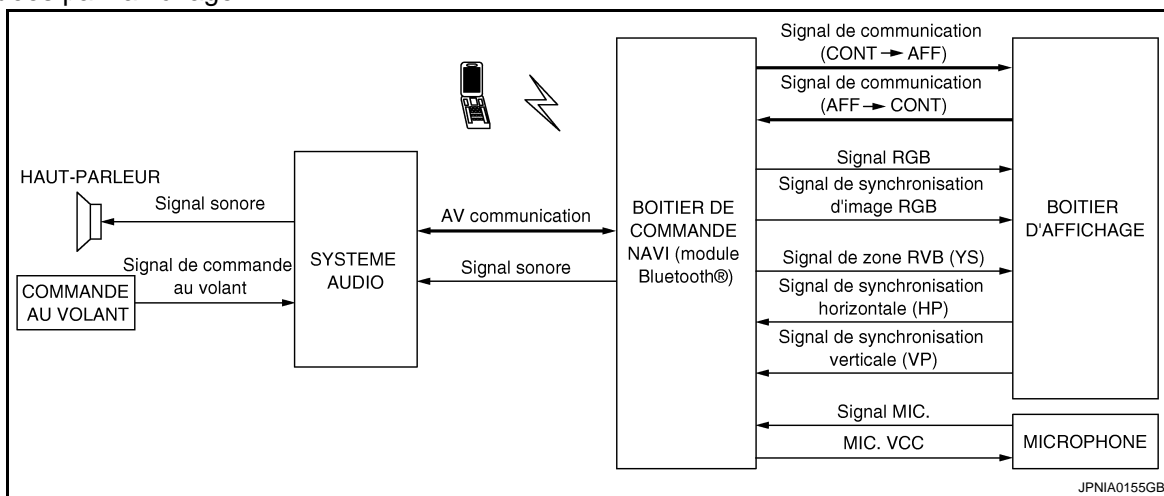
NOTE:

Le boîtier de commande NAVI est capable d'effectuer les fonctions auto activation et d'autodiagnostic de bord de CONSULT-III.

- Autodiagnostic de CONSULT-III : Se reporter à [AV-75, "Fonction CONSULT - III \(MULTI AV\)"](#).
- Autodiagnostic de bord : Se reporter à [AV-64, "Description du diagnostic"](#).

SYSTEME DE TELEPHONE MAINS LIBRES

- La communication mains libres peut être activée via une connexion Bluetooth®, avec un téléphone portable.
- Le fonctionnement est activé par la commande au volant, et les conditions de fonctionnement sont indiquées par l'affichage.



Lorsqu'un appel est donné

Le son de la voix transmis par le microphone (signal Mic.) est envoyé par le boîtier de commande NAVI. Le boîtier de commande NAVI communique avec le téléphone portable via une communication Bluetooth® sous forme de signal vocal TEL. Le son de la voix est alors audible par le correspondant.

Lors de la réception d'un appel

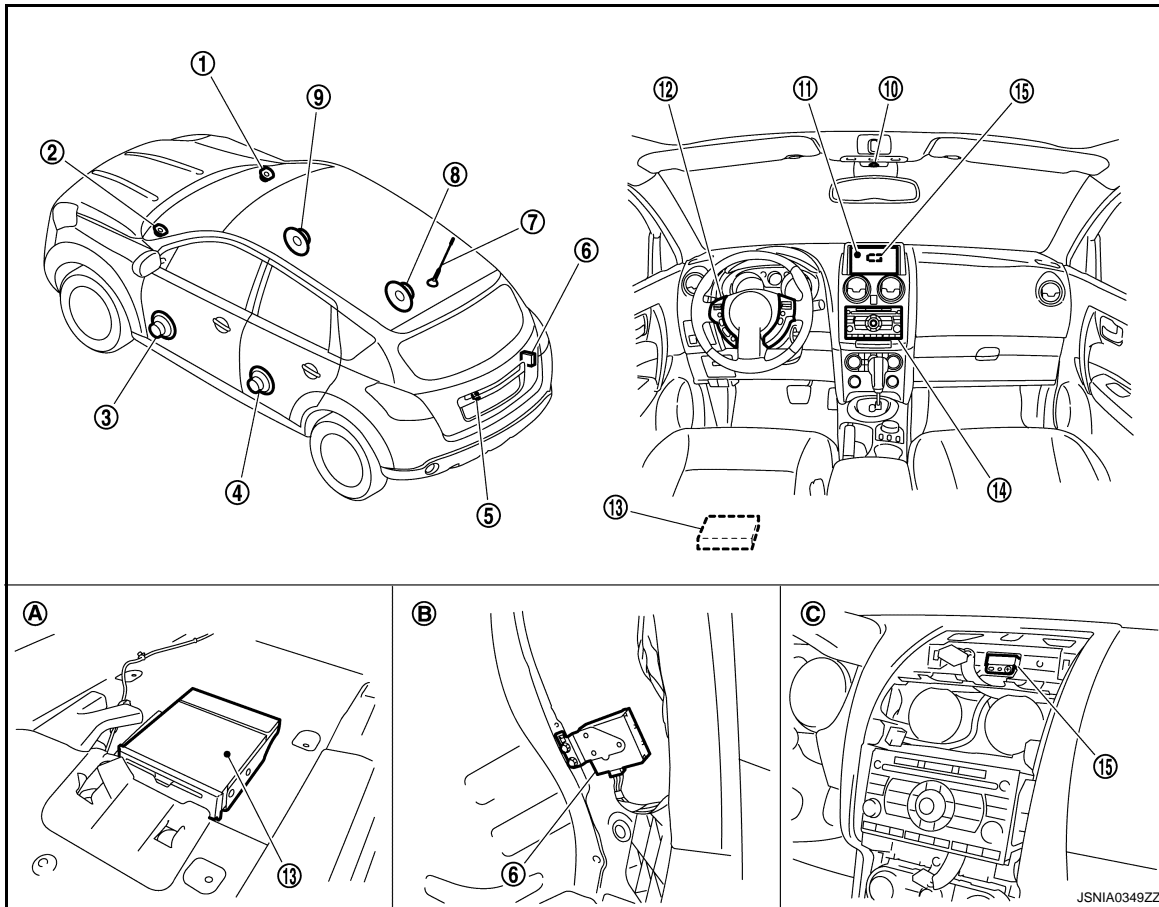
Le son de la voix est envoyé à votre téléphone portable depuis l'appareil du correspondant. Le signal vocal TEL est envoyé au haut-parleur avant, puis au système audio via le boîtier de commande NAVI en établissant une communication Bluetooth® depuis le téléphone portable.

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001193924



- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Antenne radio | 8. Haut-parleur de porte arrière droite | 9. Haut-parleur de porte avant droite |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Commande au volant |
| 13. Boîtier de commande NAVI | 14. Système audio | 15. Antenne GPS |
| A. Partie inférieure A du siège avant gauche | B. Côté droit du compartiment à bagages | C. Arrière du boîtier d'affichage |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Description des composants

INFOID:000000001193925

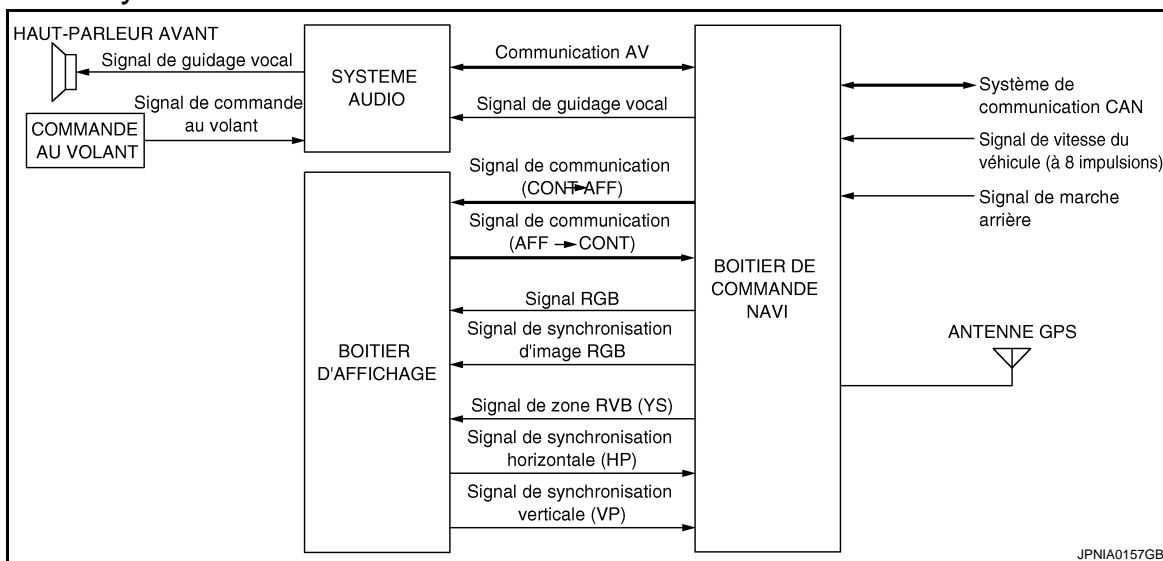
Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographique.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none"> • L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le signal d'image RVB est envoyé par le boîtier de commande NAVI (RVB, zone RVB et synchronisation RVB). Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de la caméra. • Le signal de synchronisation (HP, VP) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none"> • La commande d'activation du système MULTI AV est intégrée. • Le boîtier de commande NAVI et la communication AV sont connectés au système audio. Les signaux d'activation de la commande sont envoyés au boîtier de commande NAVI.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none"> • Emet le signal sonore en provenance du système audio. • Emet le son de la plage d'intensité élevée.
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none"> • Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran. • L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière. • Contrôle par la communication AV en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.
CAMERA DE VUE ARRIERE	L'image de vision arrière du véhicule est envoyé au boîtier de commande de la caméra.
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none"> • Le système audio, le téléphone portable, la reconnaissance vocale, le système de navigation, etc. peuvent être utilisés. • Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
MICROPHONE	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisé pour l'activation du téléphone mains libres et de la reconnaissance vocale. • Le signal Mic. est envoyé par le boîtier de commande NAVI. • L'alimentation (Mic. VCC) est fournie par le boîtier de commande NAVI.
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé par le boîtier de commande NAVI.
ANTENNE DE RADIO	Le signal radio reçu par l'antenne est envoyé au système audio.

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma du système



Description du système

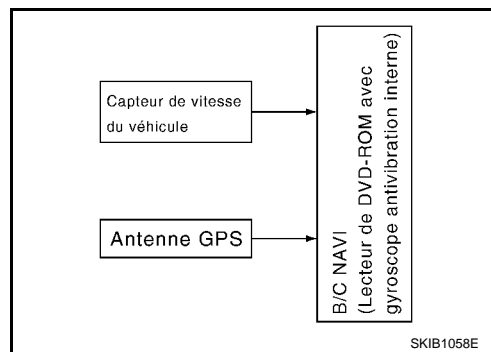
SYSTEME DE NAVIGATION

Principe de détection des emplacements

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

- Distance parcourue par le véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



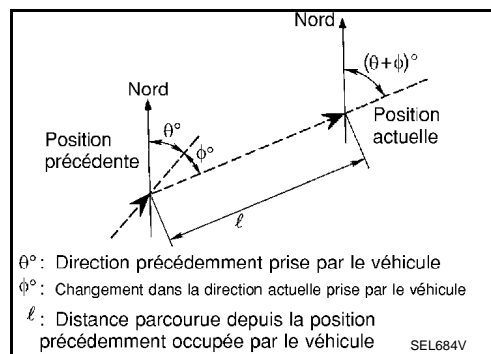
La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- Distance parcourue

Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.

- Sens de déplacement

Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (Informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

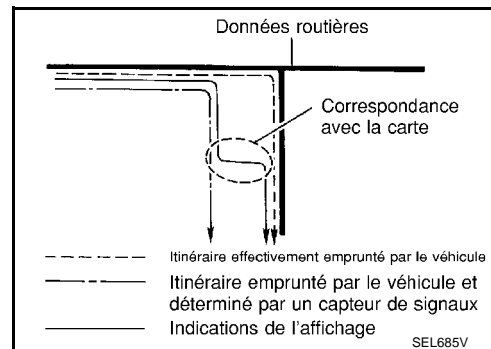
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

Le map-matching compare un emplacement actuel détecté par la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec des données cartographiques de la carte DVD-ROM insérée dans le lecteur de DVD-ROM.

NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM cartographique.

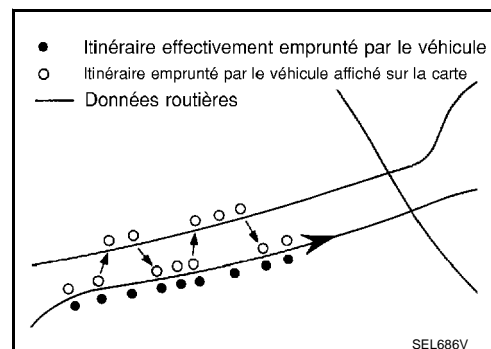


Il est possible que la position du véhicule ne soit pas corrigée dans les conditions suivantes, ou après avoir roulé durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont mal captées. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification du positionnement du véhicule.

Les itinéraires alternatifs seront indiqués selon un ordre de priorité différent, les itinéraires incorrects pouvant être évités en cas d'erreur de distance et/ou de direction.

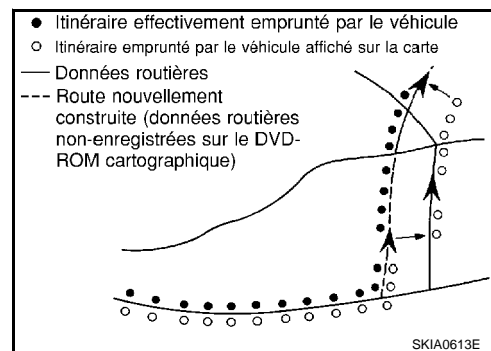
Ils ont la même priorité si les deux itinéraires sont parallèles. Le positionnement du véhicule peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations.

La fonction de map-matching peut trouver un autre itinéraire et y positionner le véhicule lors de la conduite sur un itinéraire absent de la carte. Le positionnement du véhicule peut ensuite passer à cette position une fois détecté l'itinéraire correct.

- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM des cartes est limitée. Par conséquent, la correction via la fonction de map-matching est impossible lors de la présence d'un écart excessif entre la position effective du véhicule et la position sur la carte.



GPS (système de positionnement global)

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et est contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Le système utilise les satellites GPS (NAVSTAR), qui envoient des ondes radio lors de leur déplacement en orbite autour de la terre à une altitude d'environ 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Le récepteur GPS calcule la position bidimensionnelle du véhicule (latitude/longitude) sur base des données d'altitude calculées précédemment par les ondes radio à partir d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel) si les ondes radio n'ont été reçues qu'en provenance de trois satellites GPS.

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision des informations GPS est réduite dans les conditions ci-après :

- Dans le cas du positionnement bidimensionnel, la précision GPS est réduite en cas de modification de l'altitude du véhicule.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de la position est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone non atteinte par les ondes radio émises par le satellite GPS (tunnels, parkings couverts, routes surélevées). Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Même en cas de positionnement tridimensionnel de haute précision, les résultats de la détection ont une erreur de 10 m environ.
- Les signaux GPS étant contrôlés par le centre de suivi "Tracking and Control Center" aux Etats-Unis, il se peut que la précision ait été intentionnellement réduite ou les ondes radio stoppées.

Informations routières (RDS-TMC)

NOTE : ce système est intégré au boîtier de commande NAVI.

Les informations routières vous permettent d'éviter les contretemps dus aux incidents routiers.

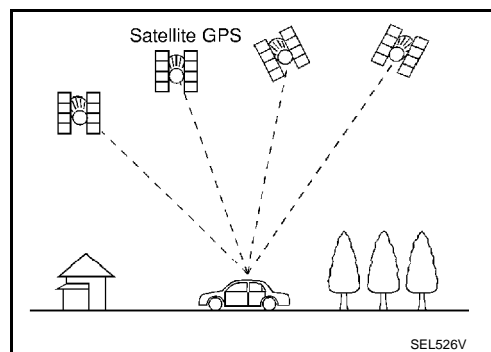
Les embouteillages, travaux, routes fermées à la circulation etc., proches de l'emplacement actuel du véhicule, sont indiqués graphiquement sur la carte au moyen d'icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction Information routière vous permet de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations sur la circulation en provenance des sources les plus fiables et permet au système RDS-TMC (Radio Data System-Traffic Message Channel) de vous informer et de vous guider.

Le RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécifique de façon à pouvoir toujours capter la station radio en cours lors de la diffusion des informations routières.



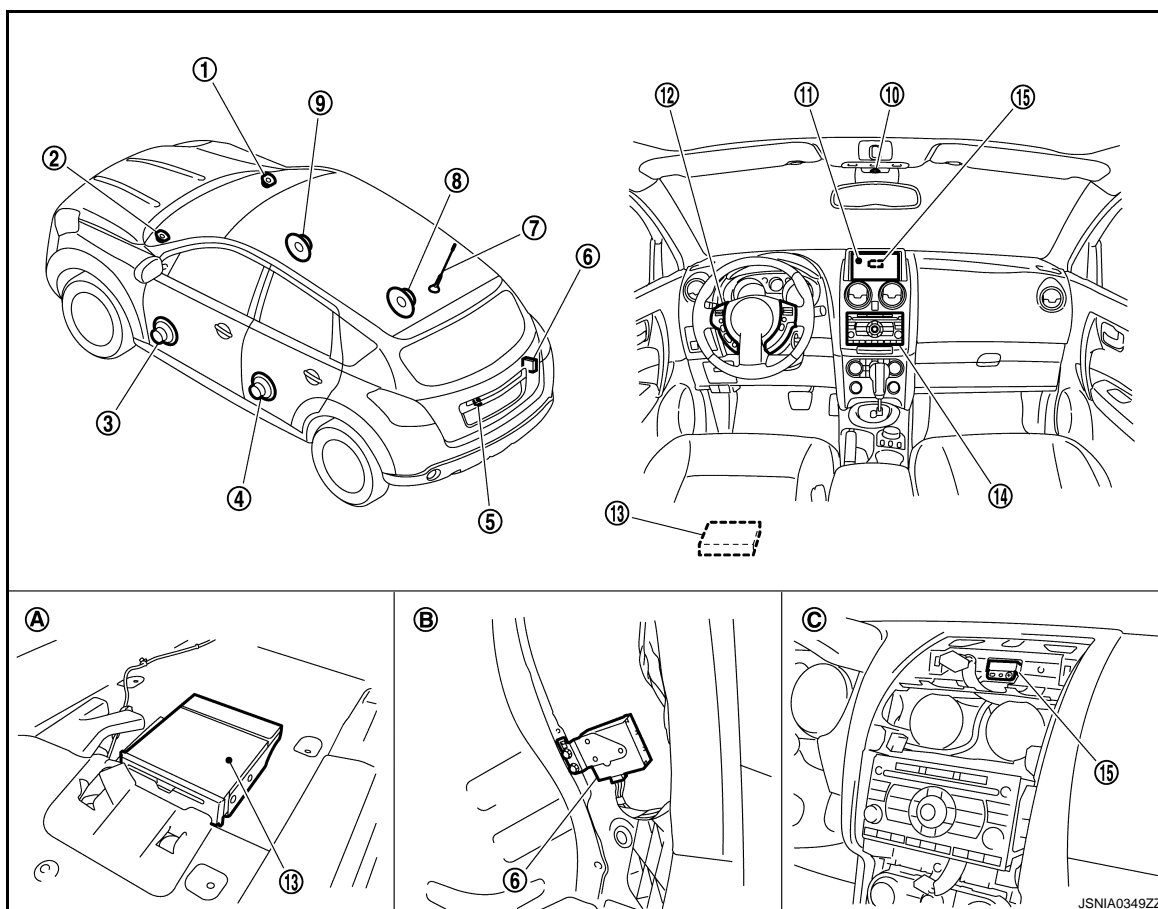
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001529828



- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Antenne radio | 8. Haut-parleur de porte arrière droite | 9. Haut-parleur de porte avant droite |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Commande au volant |
| 13. Boîtier de commande NAVI | 14. Système audio | 15. Antenne GPS |
| A. Partie inférieure A du siège avant gauche | B. Côté droit du compartiment à bagages | C. Arrière du boîtier d'affichage |

Description des composants

INFOID:000000001193929

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier principal contrôle chaque opération du système de navigation. Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique s'il est installé. Le signal RVB (informations cartographiques) est envoyé à l'affichage. Le signal de guidage vocal est envoyé au système audio.
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques
BOITIER D'AFFICHAGE	Le signal d'image cartographique est envoyé par le boîtier de commande NAVI, et il cartographie l'image indiquée par l'affichage.
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none"> Le signal de guidage vocal est envoyé par le boîtier de commande NAVI, puis transmis aux haut-parleurs (gauche/droite). Chaque opération du système de navigation peut être effectuée.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT TWEETER	Le signal de guidage vocal en provenance du système audio est envoyé.

SYSTEME DE NAVIGATION

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Nom de pièce	Description
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none">• Chaque opération du système de navigation, etc., peut être effectuée.• Le signal d'activation de la commande est envoyé par le boîtier de commande NAVI via le système audio par la communication AV.
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé au boîtier de commande NAVI.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

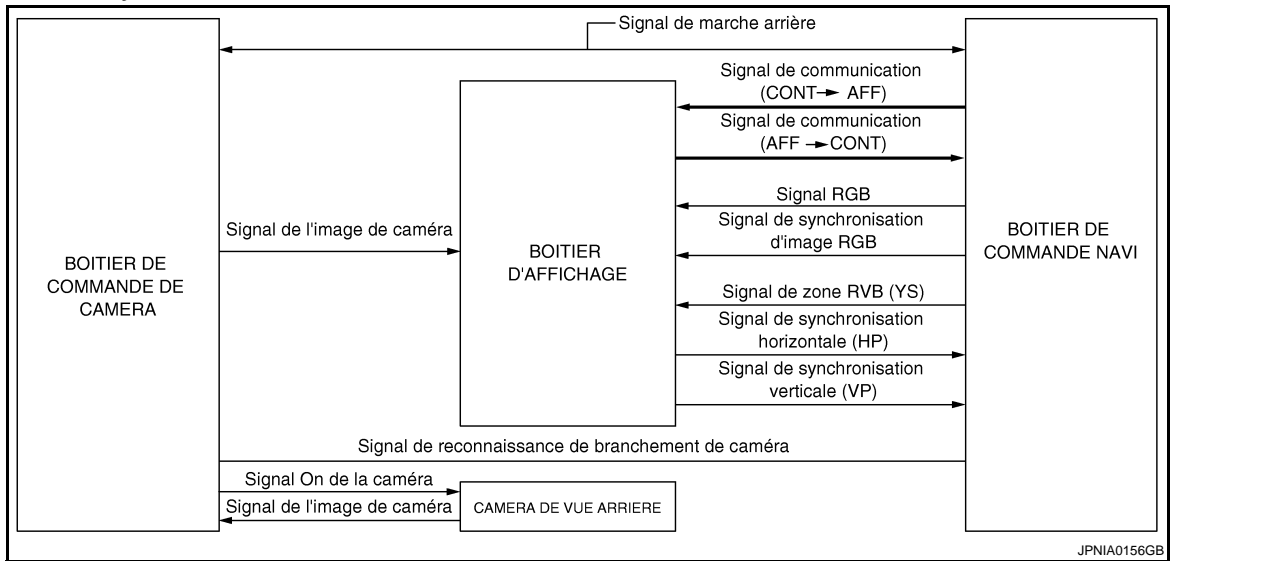
P

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001193931

Principe de fonctionnement de l'image de la caméra

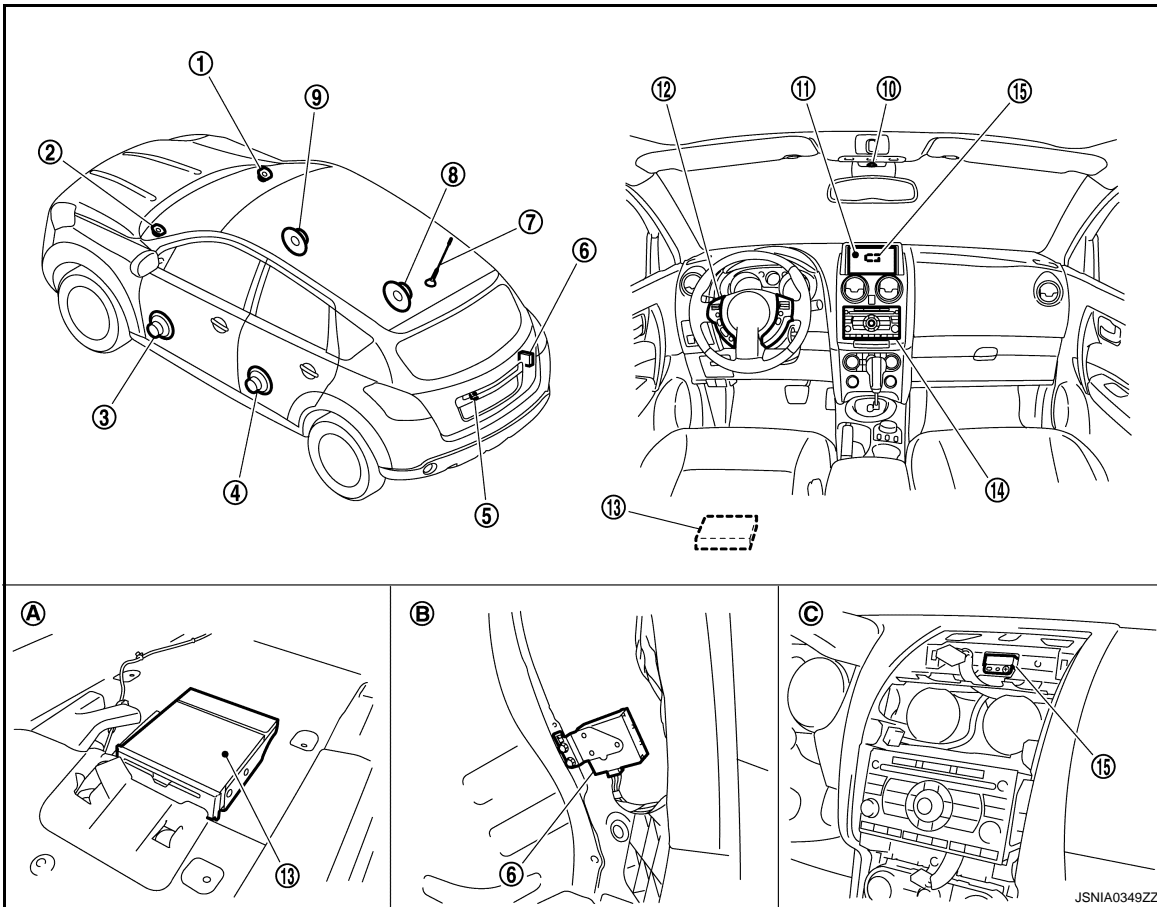
- L'alimentation est fournie à la caméra de vue arrière par le boîtier de commande de la caméra, et le signal de l'image de caméra est envoyé au boîtier de commande de la caméra lorsque le levier sélecteur est en position R et que le signal de marche arrière du boîtier de commande de la caméra est envoyé.
- Le boîtier de commande de la caméra synthétise les lignes directrices avec le signal d'image de la caméra en provenance de la caméra de vue arrière et transmet de signal à l'affichage. Dans ce cas, le signal de marche arrière étant également envoyé au boîtier de commande NAVI, ce dernier reconnaît la position R du levier sélecteur et commute le signal de communication entre le boîtier et l'affichage, l'image étant affichée sur l'écran via le signal RVB avec l'image de contrôle de vision arrière.
- Le boîtier de commande NAVI détermine si le véhicule est équipé de la caméra de vue arrière ou pas sur base de la présence du signal de reconnaissance de connexion de la caméra. Il passe à l'image de contrôle de vision arrière dès l'envoi du signal de marche arrière, si le véhicule n'en est pas équipé.
- Un message d'avertissement de l'affichage de contrôle de vision arrière est décrit par le boîtier de commande NAVI.
- Le boîtier de commande NAVI communique avec le boîtier d'affichage et contrôle l'activation du système de contrôle de vision arrière.

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001529887



- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Antenne radio | 8. Haut-parleur de porte arrière droite | 9. Haut-parleur de porte avant droite |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Commande au volant |
| 13. Boîtier de commande NAVI | 14. Système audio | 15. Antenne GPS |
| A. Partie inférieure A du siège avant gauche | B. Côté droit du compartiment à bagages | C. Arrière du boîtier d'affichage |

Description des composants

INFOID:000000001193933

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> L'image de l'écran passe au contrôle de vision arrière en communiquant avec le boîtier d'affichage. L'avertissement affiché par l'image de contrôle de vision arrière est illustré.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none"> Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de caméra, et le signal RVB pour l'affichage de l'avertissement est envoyé par le boîtier de commande NAVI. L'image de contrôle de vision arrière est modifiée par la communication avec le boîtier de commande NAVI.

SYSTEME DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

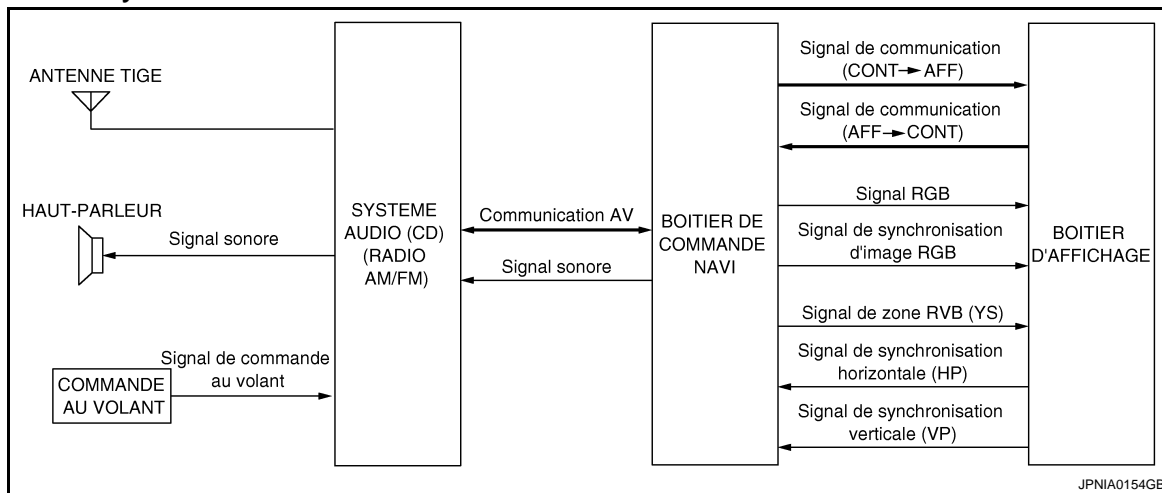
Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none">• Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran.• L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière.• Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.
CAMERA DE VUE ARRIERE	L'image de vision arrière du véhicule est envoyé au boîtier de commande de la caméra.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME AUDIO

Schéma du système



Description du système

INFOID:000000001193935

Le système audio est équipé des fonctions suivantes. Chaque fonction est activée via une commande audio ou une commande au volant. L'état d'activation AUDIO est indiqué sur l'écran.

Fonctionnement
Radio AM/FM
CD

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Signal de fonctionnement

L'activation du système audio peut se faire via une commande audio ou une commande au volant.

Ecran d'affichage

- La commutation de l'affichage est activée par la communication en série entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI.
- Le signal d'image permettant d'afficher les conditions d'activation est envoyé avec le signal RVB, le signal de zone RVB et le signal de synchronisation d'image RVB.

Mode radio AM/FM

- Le syntoniseur radio AM/FM est intégré au système audio.
- Le signal audio est reçu par l'antenne, puis amplifié par l'amplificateur d'antenne, pour être finalement envoyé au système audio. Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur.

Mode CD

- La fonction CD est intégrée au système audio.
- Le système audio envoie le signal audio à chaque haut-parleur lorsque le CD est inséré dans le système audio.

VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

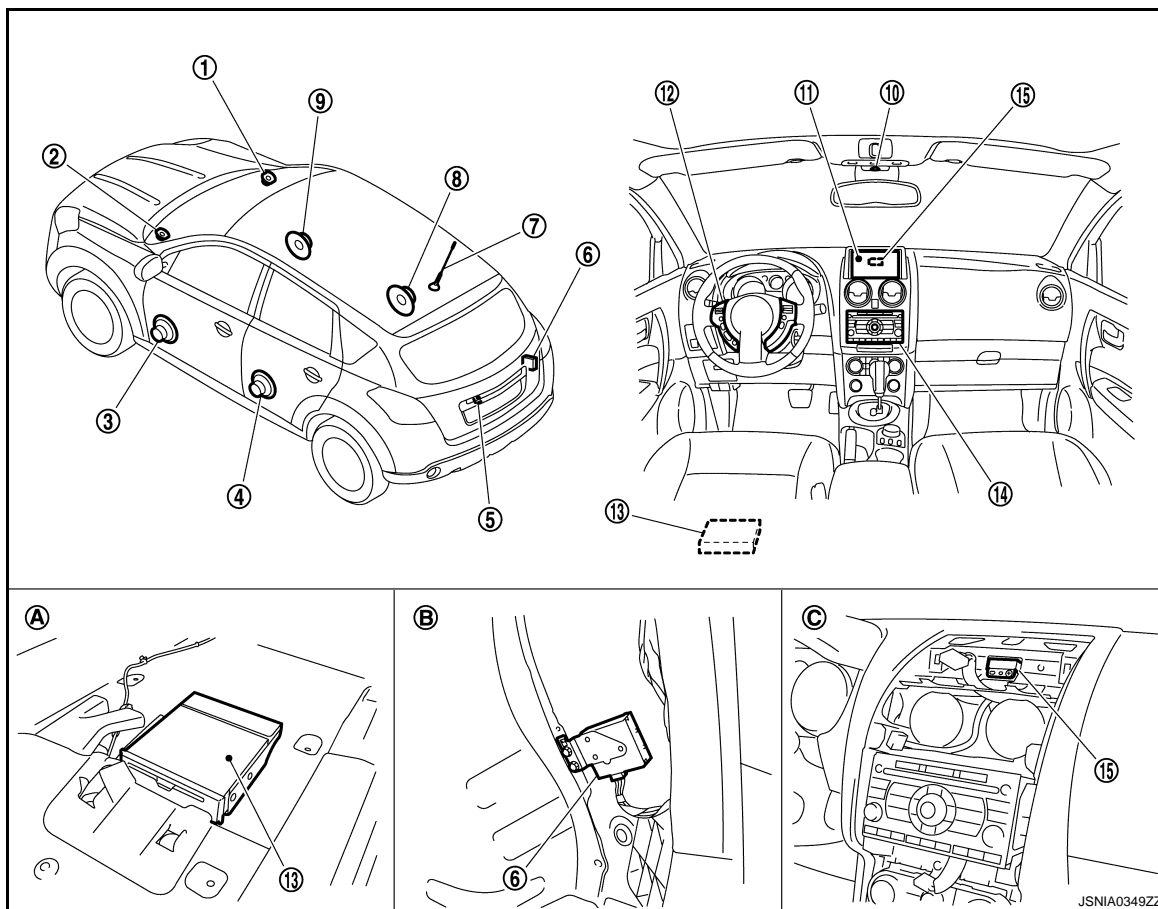
- Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.
- Le système audio envoie le signal du véhicule, qui lui a été envoyé par les instruments combinés, via une communication CAN, par l'intermédiaire du boîtier de commande NAVI.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Disposition des composants

INFOID:000000001529889



- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Tweeter droit | 2. Tweeter gauche | 3. Haut-parleur de porte avant gauche |
| 4. Haut-parleur de porte arrière gauche | 5. Caméra de vue arrière | 6. Boîtier de commande de caméra |
| 7. Antenne radio | 8. Haut-parleur de porte arrière droite | 9. Haut-parleur de porte avant droite |
| 10. Microphone | 11. Boîtier d'affichage | 12. Commande au volant |
| 13. Boîtier de commande NAVI | 14. Système audio | 15. Antenne GPS |
| A. Partie inférieure A du siège avant gauche | B. Côté droit du compartiment à bagages | C. Arrière du boîtier d'affichage |

Description des composants

INFOID:0000000001193937

Nom de pièce	Description
SYSTEME AUDIO	<ul style="list-style-type: none"> La commande d'activation du système audio est intégrée. Les fonctions de réception de radio AM/FM et relecture de CD sont intégrées. Les signaux audio sont envoyés à chaque haut-parleur.
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none"> L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI. Le signal d'image RVB (conditions d'activation audio) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet les sons des plages d'intensité élevée, moyenne et faible.
TWEETER	<ul style="list-style-type: none"> Emet le signal sonore en provenance du système audio. Emet le son de la plage d'intensité élevée.

SYSTEME AUDIO

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Nom de pièce	Description
COMMANDE AU VOLANT	<ul style="list-style-type: none">• Chaque opération audio peut être effectuée.• Le signal de la commande au volant (signal d'activation) est envoyé au système audio.
ANTENNE DE RADIO	Le signal radio reçu par l'antenne est envoyé au système audio.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

Description du diagnostic

INFOID:000000001193938

Fonction de diagnostic de bord du SYSTEME MULTI AV SYSTEM

- La fonction de diagnostic du boîtier de commande NAVI est lancée par l'activation de la commande audio, et le boîtier de commande NAVI effectue un diagnostic de chaque boîtier du système pendant le diagnostic de bord.
- Procéder à un diagnostic de CONSULT-III si le diagnostic de bord ne démarre pas ; par exemple, en cas d'absence d'affichage de l'écran, de non-fonctionnement de la commande multifonction. etc.

Diagnostic de bord

Description

- La fonction de diagnostic des défauts possède un mode d'autodiagnostic permettant d'effectuer un diagnostic automatique des défauts, ainsi qu'un mode de confirmation/réglage pour l'activation manuelle.
- Le mode d'autodiagnostic effectue les diagnostics du boîtier de commande NAVI, les connexions entre les composants du système et les connexions entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS. Il affiche ensuite les résultats du diagnostic sur l'écran.
- Le mode de confirmation/réglage permet au technicien de vérifier, modifier ou régler les signaux du véhicule et de définir les valeurs, ainsi que de contrôler les enregistrements d'erreur du système et l'état de communication du système. Les actions de contrôle, modification ou réglage requièrent généralement une intervention et une estimation humaines (le système est incapable de poser un jugement automatique).

Elément de diagnostic de bord

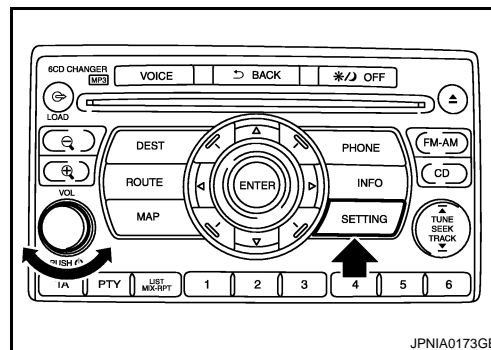
Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none">• Diagnostic du boîtier de commande NAVI• Permet de diagnostiquer les connexions à travers les composants du système, entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS.	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Les fonctions de vérification suivantes sont disponibles : contrôle du ton de couleur par l'affichage de la barre de couleurs, contrôle d'éclairage et d'ombrage par l'affichage d'échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Le diagnostic des signaux peut être effectué pour la vitesse du véhicule, le frein de stationnement, les éclairages, le contact d'allumage et la marche arrière.	
	Essai de haut-parleur	Le branchement d'un haut-parleur peut être confirmé grâce au test de tonalité.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Une différence peut être réglée entre l'angle de braquage effectif et l'angle de braquage du repère de positionnement du véhicule.
		Etalonnage de la vitesse	Une différence peut être ajustée entre le repère de positionnement actuel et le repère de positionnement effectif.
	Historique des erreurs	Le défaut du système et la fréquence lors d'une occurrence passée s'affichent. L'heure et l'emplacement de dernière détection du défaut s'affichent lorsque l'élément défectueux est sélectionné.	
	Diagnostic de véhicule CAN	Les fonctions transmission/réception du système de communication CAN peuvent être contrôlées.	
	Diagnostic AV COMM	Les conditions de communication de chaque boîtier du système Multi AV peuvent être contrôlées.	
	Téléphone mains libres	L'ajustement du volume de réception du téléphone mains libres, le contrôle du volume de haut-parleur du microphone et l'effacement de la mémoire peuvent être effectués.	
	Bluetooth	Le mot de passe et le nom du dispositif peuvent être contrôlés et modifiés.	
Effacer le journal de connexions des boîtiers	Efface l'historique des connexions et des erreurs des boîtiers.		
Réglage des restrictions de caractéristiques	Le fonctionnement du système de navigation lors de la conduite peut être restreint via cette fonction.		

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

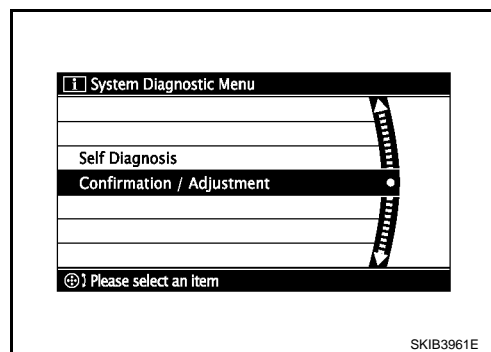
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Démarrer le moteur.
2. Désactiver le système audio.
3. Tourner le bouton de contrôle de volume dans le sens des aiguilles d'une montre, ou dans le sens inverse, d'au moins 40 crans tout enfonçant la touche "SETTING". (Un bip court se fait entendre lors du démarrage du mode d'autodiagnostic.)
 - Il est possible de passer de l'affichage actuel à l'affichage précédent en enfonçant la touche "BACK".

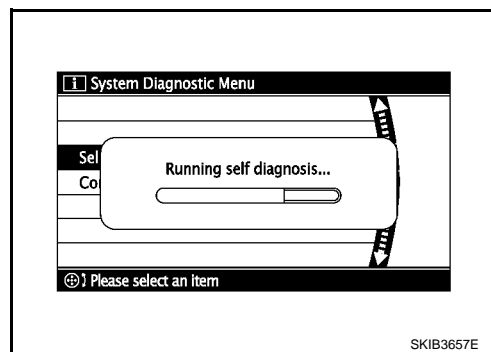


4. L'écran initial de diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments d' "Autodiagnostic" et "Confirmation / Réglage" peuvent être sélectionnés.



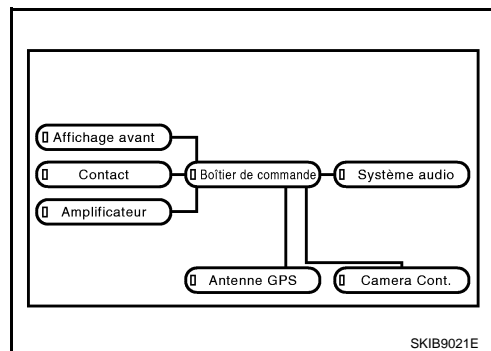
Mode d'autodiagnostic

1. Démarrer la fonction d'autodiagnostic. Puis sélectionner "Auto-diagnostic".
 - L'écran de subdivision d'autodiagnostic s'affiche, et le mode d'autodiagnostic démarre.
 - Le graphique à barres qui apparaît au centre de l'écran de subdivision d'autodiagnostic indique la progression du diagnostic des défauts.



2. Les résultats du diagnostic s'affichent une fois l'autodiagnostic terminé. Les noms de boîtier et lignes de connexion sont associés à des codes de couleur en fonction des résultats du diagnostic.

Résultats de diagnostic	Boîtier	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Défaut de boîtier - Note	Rouge	Vert



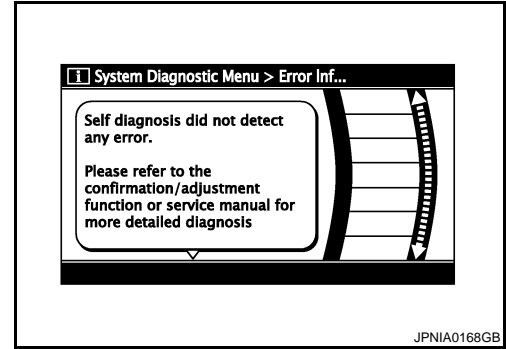
NOTE:

- Seul le boîtier de commande (boîtier de commande NAVI) est affiché en rouge.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

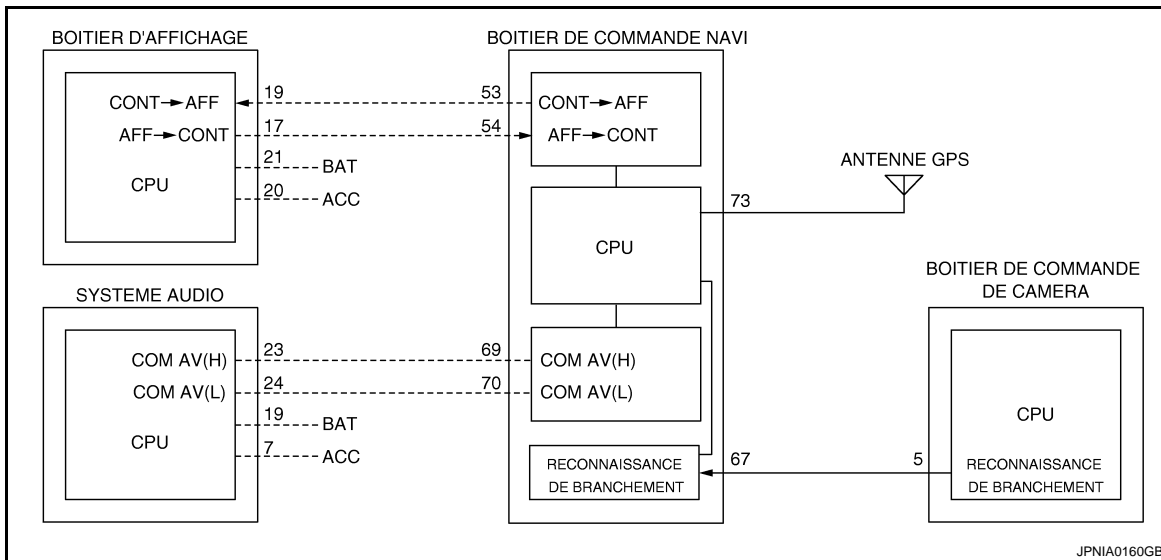
< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- Les couleurs de la commande d'écran sont déterminées en fonction de l'ordre de priorité suivant : rouge > jaune > gris si plusieurs erreurs sont détectées simultanément au niveau d'un boîtier.
- Les commentaires des résultats d'autodiagnostic peuvent être consultés via un composant de l'écran de résultats de diagnostic.



Plage de détection du mode d'autodiagnostic

- Le mode d'autodiagnostic permet au technicien de diagnostiquer la connexion de la ligne de communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement interne du boîtier de commande NAVI.
- La condition de démarrage de la fonction de diagnostic étant une activation de commande, la fonction de diagnostic de bord ne peut être démarrée en cas de détection d'un défaut au niveau d'une commande.



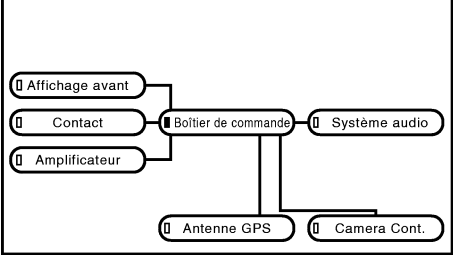
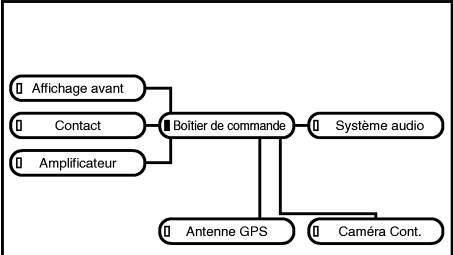
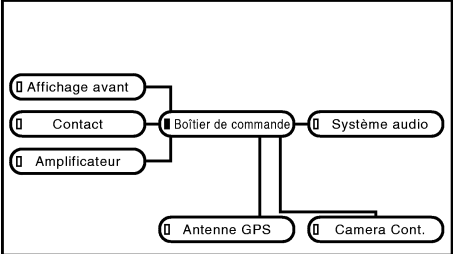
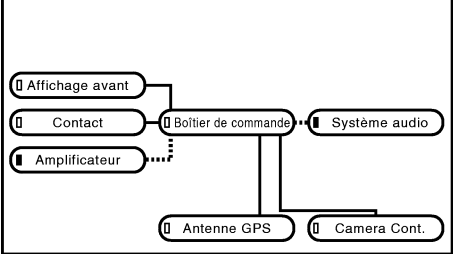
Résultats de l'autodiagnostic

Vérifier l'affichage approprié dans le tableau suivant, puis réparer les pièces défectueuses.

Tableau des résultats de l'autodiagnostic

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

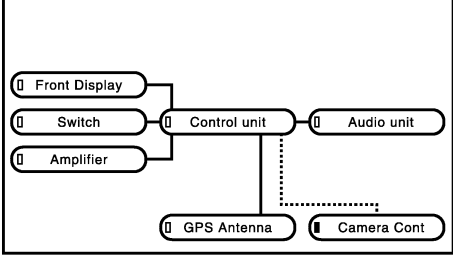
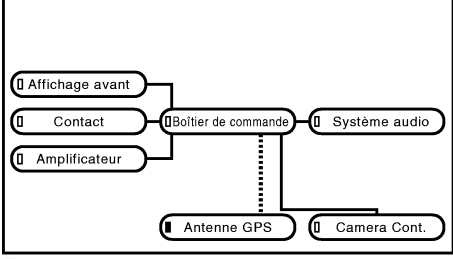
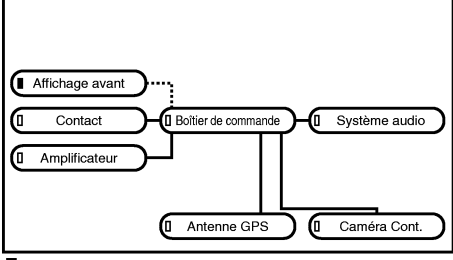
Zone avec lignes de connexion en jaune	Description	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
 <p>■ : Rouge</p> <p style="text-align: right;">SKIB9022E</p>	<p>Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.</p>	<p>Boîtier de commande NAVI</p>
 <p>■ : Jaune</p> <p style="text-align: right;">JSNIA0391GB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. • Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI avec un disque de nettoyage approprié. • Disque cartographique • Boîtier de commande NAVI
 <p>■ : Gris</p> <p style="text-align: right;">SKIB9024E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté.</p>	<p>Insérer le disque cartographique</p>
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right;">SKIB9025E</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le système audio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boîtier de commande NAVI • Système audio

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

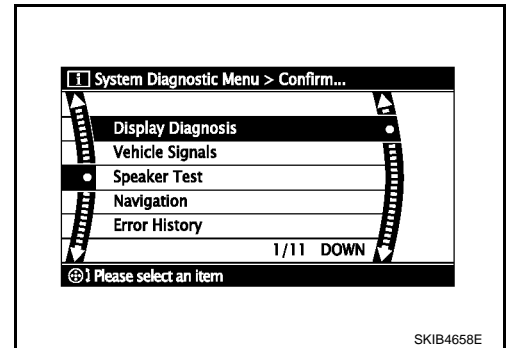
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Zone avec lignes de connexion en jaune	Description	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
 <p>■ : Gray : Yellow</p> <p style="text-align: right;">JSNIA0392GB</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra.</p>	<p>Circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra</p>
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right;">SKIB9028E</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Antenne GPS • Câble d'antenne GPS
 <p>■ : GRIS : Jaune</p> <p style="text-align: right;">JSNIA0393GB</p>	<p>Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boîtier de commande NAVI • Boîtier d'affichage

MODE DE CONFIRMATION/REGLAGE

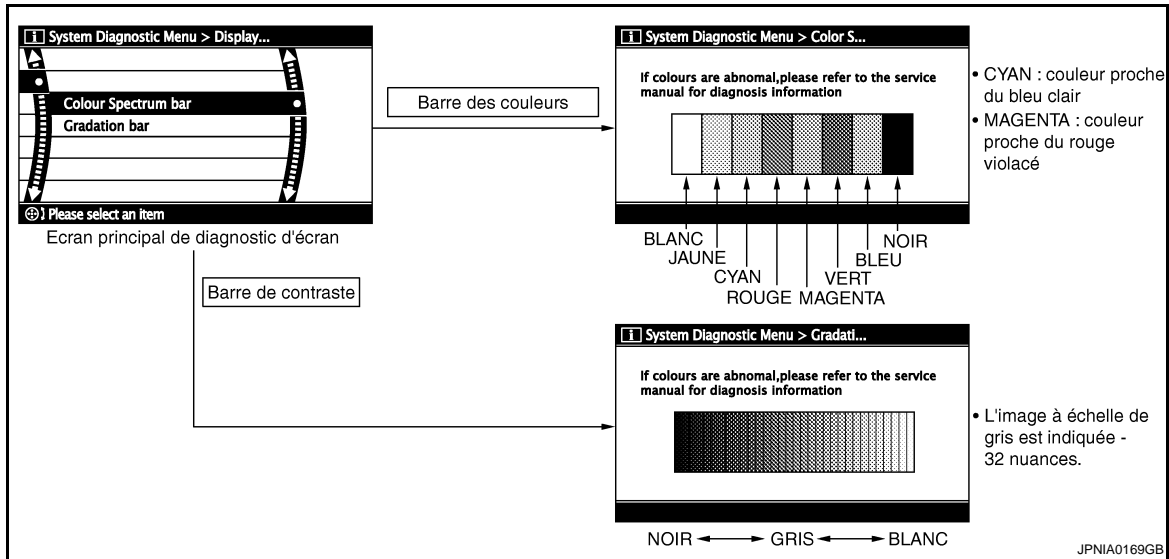
1. Démarrer la fonction de diagnostic et sélectionner "Confirmation / Réglage". Le mode de confirmation/ réglage indique où chaque élément peut être contrôlé ou réglé.
2. Sélectionner chaque commande sur l'écran "Mode Confirmation / Réglage" pour afficher l'écran de diagnostic des défauts approprié. Appuyer sur la touche "BACK" pour revenir à l'écran initial de "Mode Confirmation / Réglage".



SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Diagnostic de l'écran

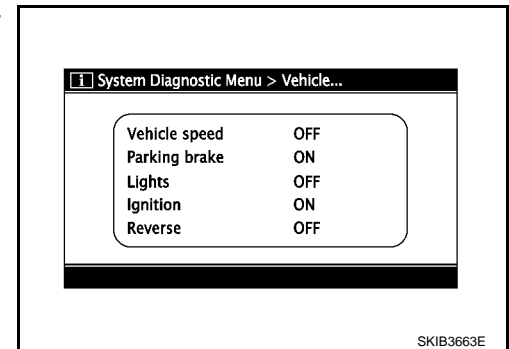


Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante.

- Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)**
- Erreur de signal V (vert) : Violet (magenta)**
- Erreur de signal B (bleu) : Jaune**

Signaux du véhicule

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le système.



Elément du diagnostic	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Les changements d'indication peuvent être retardés d'environ 1,5 secondes. Ceci est normal.
	OFF	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
	-	Contact d'allumage sur ACC	
Frein de stationnement	ON	Le frein de stationnement est serré.	
	OFF	Le frein de stationnement est relâché.	
Eclairages	ON	Commande d'éclairage sur ON	-
	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	
Contact	ON	Contact d'allumage sur ON	-
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément du diagnostic	Af-fichage	Etat de véhicule	Remarques
Marche arrière	ON	Levier sélecteur en position R	Les changements d'indication peuvent être retardés d'environ 1,5 secondes. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	-	Contact d'allumage sur ACC	

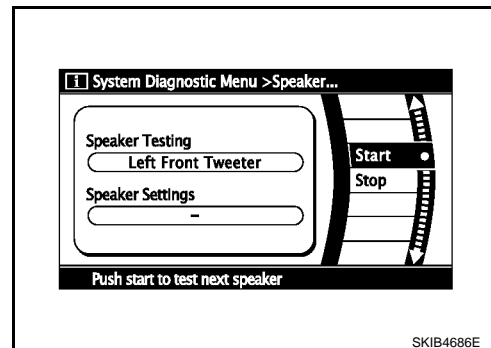
Essai de haut-parleur

Sélectionner "ESSAI DE HAUT-PARLEUR" pour afficher l'écran de diagnostic des haut-parleurs. Appuyer sur "DEMARRER et SUIV-ANT" pour générer un essai sonore dans un haut-parleur. Appuyer sur "Démarrer" pour générer un essai sonore dans le haut-parleur. Appuyer sur "Arrêt" pour arrêter les essais sonores.

NOTE:

La fréquence des essais pour chaque haut-parleur est la suivante :

- Tweeter** : 3 kHz
- Haut-parleur de porte avant** : 300 Hz
- Haut-parleur de porte arrière** : 1 kHz

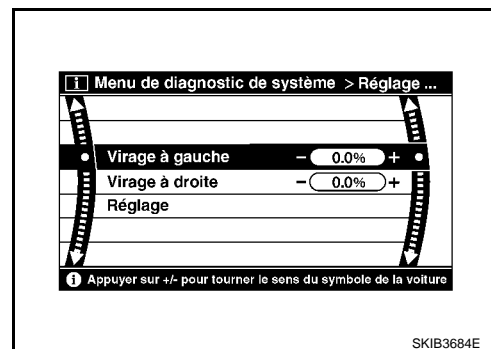


SKIB4686E

Navigation

REGLAGE DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

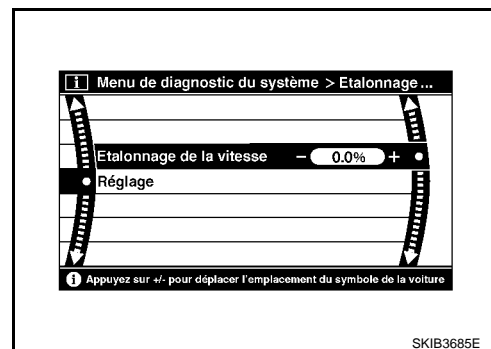
La valeur d'angle de braquage détectée par le gyroscope est réglée.



SKIB3684E

ETALONNAGE DE LA VITESSE

Dans des conditions normales d'utilisation, une erreur de distance provoquée par une usure et une modification de la pression des pneumatiques est automatiquement corrigée grâce à la fonction automatique de correction de la distance. Par ailleurs, cette fonction effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.



SKIB3685E

Historique des erreurs

Les résultats de diagnostic de la fonction d'"Autodiagnostic" diagnostiquent les défauts éventuels entre la sélection de "Autodiagnostic" et l'affichage de "Résultats de l'autodiagnostic".

Les résultats du diagnostic des défauts sont considérés comme normaux si une erreur s'est produite avant le positionnement sur ON du contact d'allumage et ne se produit plus jusqu'à ce que l'"autodiagnostic" soit terminé. Les erreurs ne pouvant être détectées via l'"autodiagnostic", doivent donc être recherchées via le contrôle des "Enregistrements d'erreur".

L'historique des erreurs indique la fréquence d'occurrence des erreurs dans le passé. La fréquence s'affiche selon 2 types : le comptage de type dégressif et le comptage de type progressif. Sélectionner l'un ou l'autre en fonction de l'erreur.

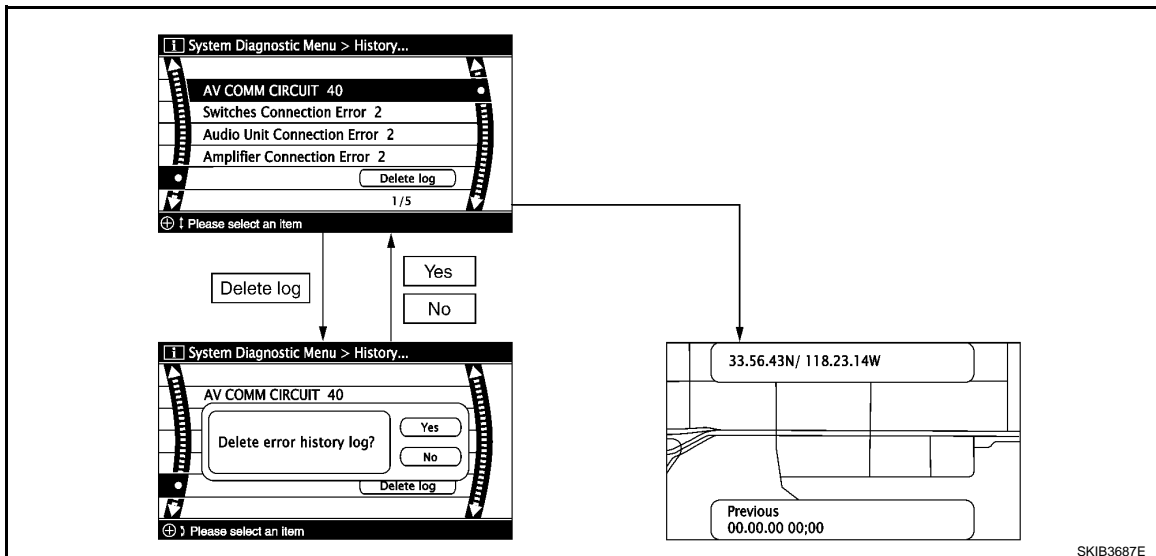
SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Dans l' "Historique des erreurs" des modèles équipés d'un système NAVI, l'heure et la localisation de la dernière erreur sélectionnée s'affichent. Prêter attention aux points suivants.

- En cas de défaillance du circuit imprimé de l'antenne GPS dans le boîtier de commande NAVI, il se peut que la date exacte d'occurrence du défaut ne puisse pas s'afficher.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par le repère de position actuelle, tel qu'il était au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur ne peut être situé correctement.

Ecran de transition



Comptage de type dégressif

- Régler le compteur sur 40 lorsque l'erreur est détectée. Si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur diminue d'une unité.
- 1 correspond à la limite inférieure du compteur. Le compteur peut être réinitialisé via la touche "Effacement du journal" ou CONSULT-III.

Comptage de type progressif

- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé via la touche "Effacement du journal" ou CONSULT-III.

Type d'affichage de la fréquence des occurrences	Affichage de l'historique des erreurs
Comptage de type dégressif	CAN_COMM_CIRCUIT, BOITIER DE COMMANDE (CAN), CIRC COMM AV, BOITIER DE COMMANDE (AV)
Comptage de type progressif	Autre que ci-dessus

Elément d'erreur

- Il se peut que certaines erreurs s'affichent simultanément selon leur cause. En cas d'affichage simultané de plusieurs erreurs, la détection de la cause des erreurs peut être effectuée par la combinaison des éléments affichés.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Élément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
CIRC COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Exécuter un diagnostic avec CONSULT-III, et réparer les pièces défectueuses sur la base des résultats du diagnostic. Se reporter à AV-75, "Fonction CONSULT-III (MULTI AV)" .
BOITIER CONT (CAN)	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI
BOITIER CONT (AV)	Un défaut de diagnostic initial du circuit de communication AV est détecté.	Boîtier de commande NAVI
<ul style="list-style-type: none"> • CIRCUIT COMM AV • Erreur de connexion au niveau des boutons • Erreur de connexion de boîtier audio • Erreur de connexion de l'amplificateur • Erreur de RDS-TMC 	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. • Circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI
Erreur de connexion de l'affichage avant	<ul style="list-style-type: none"> • Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. • Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. • Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI
Erreur d'antenne GPS	Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> • Câble d'antenne GPS • Antenne GPS
Erreur de connexion du boîtier de commande de la caméra	Un dysfonctionnement au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion et de la caméra est détecté.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
Connexion du gyro	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté.	Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaissent, il se peut qu'un défaut soit détecté de manière intermittente, à cause d'une importante interférence radio. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
Erreur de communication du DVD-ROM	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Disque cartographique Boîtier de commande NAVI
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
DVD-ROM non détecté		
Erreur de mécanisme du DVD-ROM		
Erreur de mise au point du DVD-ROM		
Erreur de table des matières du DVD-ROM		
Erreur de recherche du DVD-ROM		
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM		
Erreur de transfert des données du DVD-ROM		
Erreur de données du DVD-ROM		
Délai d'attente du DVD-ROM		
Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
Erreur de mémoire du contrôleur CAN		
Erreur de connexion du module Bluetooth		

Diagnostic de véhicule CAN

- Le compteur d'erreurs et le statut de la ligne de communication CAN est affiché.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. La valeur 40 s'affiche si le défaut est toujours présent. La valeur 39 s'affiche lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que le fonctionnement est normal. 1 correspond à la limite inférieure du compteur.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs affiche 0.

Eléments	Affichage (actuel)	Compteur de défauts (Ancien)
Rx (ECM)	BON / ???	0 – 40
Rx (harnais)	BON / ???	0 – 40

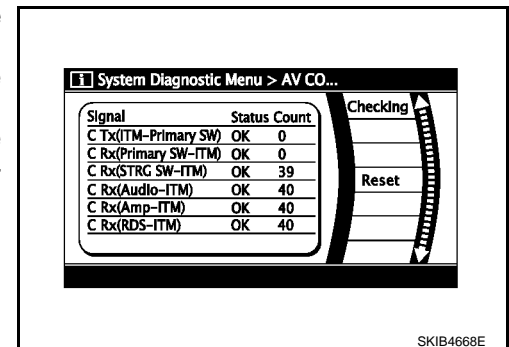
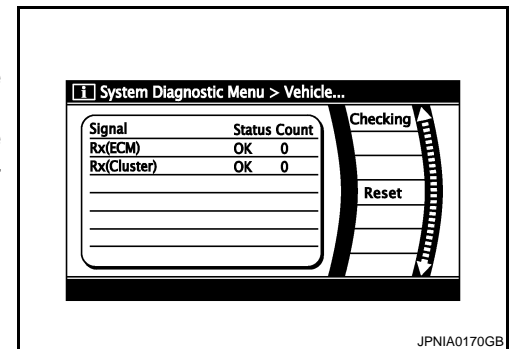
NOTE:

“???” signifie INCONNU.

Diagnostic AV COMM

- Affiche l'état de la communication entre le boîtier de commande NAVI (boîtier principal) et chaque autre boîtier.
- Le compteur d'erreurs affiche 0 si aucun défaut n'a été détecté auparavant. La valeur 40 s'affiche si le défaut est toujours présent. La valeur 39 s'affiche lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et que le fonctionnement est normal. 1 correspond à la limite inférieure du compteur.
- Lorsqu'il est réinitialisé, le compteur d'erreurs disparaît.

Eléments	Statut (Actuel)	Compteur (Ancien)
C Tx(ITM-Cont. principal)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Cont. principal-ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(CNT FRT-ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx (Audio-ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Ampli-ITM)	BON / ???	0 – 40



SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Eléments	Statut (Actuel)	Compteur (Ancien)
C Rx(Caméra Arr-ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(XM-ITM)	BON / ???	0 – 40
C Rx(Ampli-Audio)	BON / ???	0 – 40
C Tx(Audio-ITM)	BON / ???	0 – 40

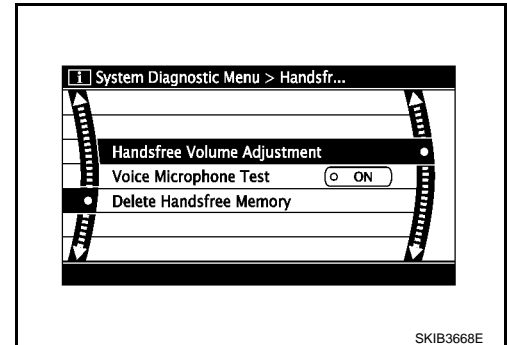
ITM : Boîtier de commande NAVI

NOTE:

“???” signifie INCONNU.

Téléphone mains libres

Les fonctions d'ajustement du volume de réception du téléphone mains libres, d'essai des haut-parleurs et du microphone et d'effacement de la mémoire sont également disponibles.

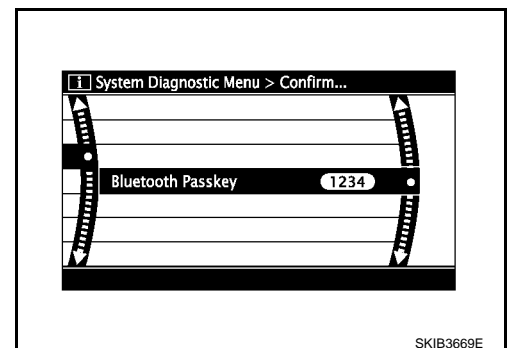


SKIB3668E

Bluetooth

Confirmation/Modification de mot de passe

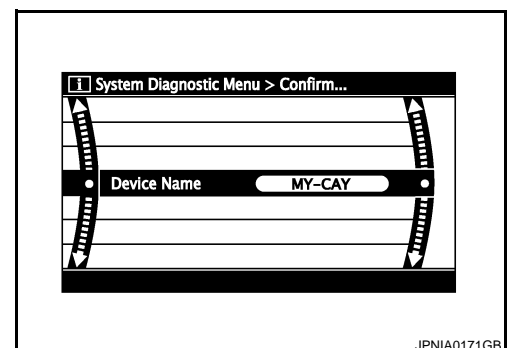
- Le mot de passe Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le mot de passe peut comprendre jusqu'à quatre chiffres de 0 à 9.



SKIB3669E

Confirmation/Modification de nom de dispositif

- Le nom du dispositif Bluetooth peut être confirmé et modifié.
- Le nom du dispositif peut comprendre jusqu'à seize lettres de A à Z (des minuscules peuvent être utilisées) et un - (tiret).



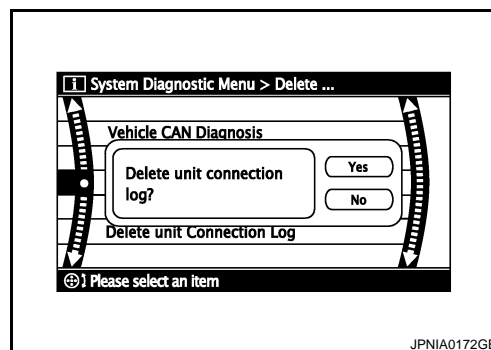
JPNIA0171GB

Effacer le journal de connexions des boîtiers

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Efface tous les enregistrements de connexion de boîtier et enregistrements d'erreur de la mémoire du boîtier de commande NAVI. (Effacer les enregistrements du boîtier qui ont été supprimés.)

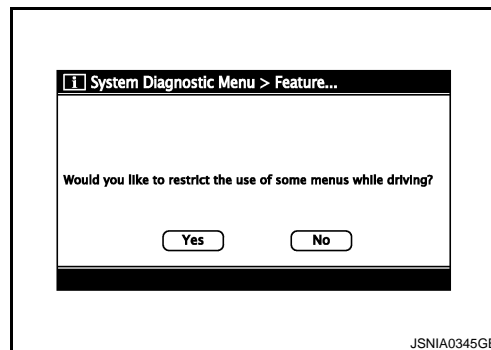


Réglage des restrictions de caractéristiques

Utiliser cette option pour restreindre les opérations du système de navigation effectuées au cours de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois les restrictions de fonctionnement paramétrées, aucune annulation n'est possible même lors de la mise à jour du logiciel et du chargement du programme de changement des langues.



Fonction CONSULT - III (MULTI AV)

INFOID:000000001193939

Fonctions CONSULT-III

CONSULT-III effectue les fonctions suivantes via la communication avec le boîtier de commande NAVI.

Mode de diagnostic	Description
Identification du boîtier de commande du moteur	Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI peut être vérifié.
Résultat de l'autodiagnostic	Effectue un diagnostic du boîtier de commande NAVI et un diagnostic de connexion pour le circuit de communication du système Multi AV, et affiche les défauts actuels et passés simultanément.
Contrôle de données	Le diagnostic du signal du véhicule reçu par le boîtier de commande NAVI peut être exécuté.

COMMUNICATION AV

Lorsque la "Communication AV" du "Contrôle de support de diagnostic CAN" est sélectionnée, la fonction suivante s'active.

Communication AV	B/C NAVI&AV	Affiche l'état de la communication entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le compteur d'erreurs.
	AUDIO	Affiche l'état de la communication du boîtier de commande NAVI et le compteur d'erreurs.

IDENTIFICATION DU BOITIER DE COMMANDE DU MOTEUR

Le numéro de pièce du boîtier de commande NAVI s'affiche.

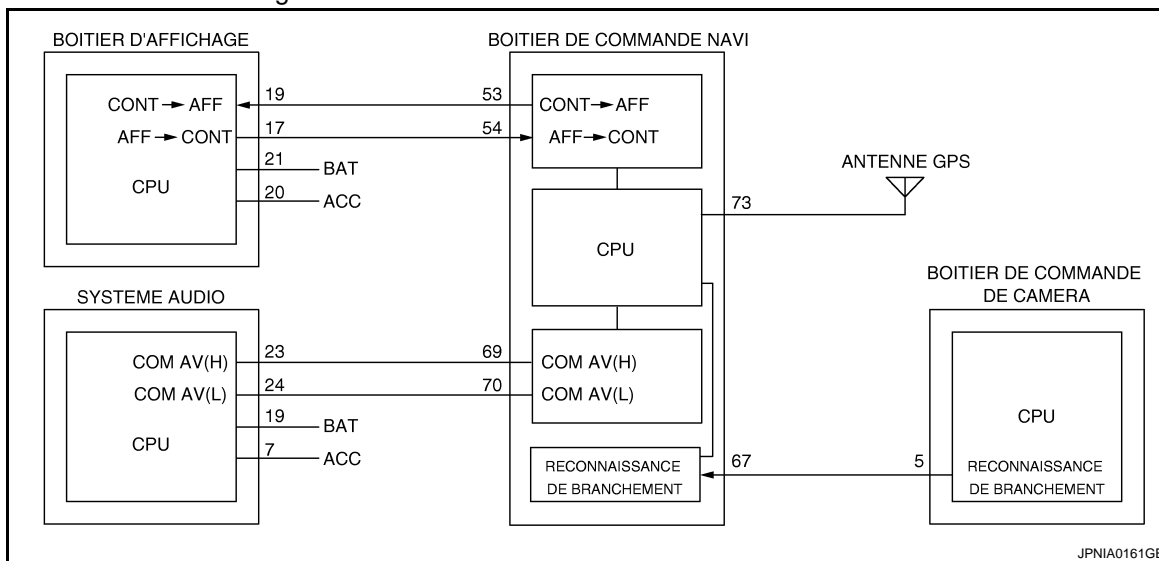
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- Dans l'autodiagnostic CONSULT-III, les résultats d'autodiagnostic et l'historique des erreurs s'affichent simultanément.
- Les défauts actuels affichent "CRNT". Les anciens défauts affichent "PASSE".
- La séquence est indiquée en tant que "0" si l'un des codes d'erreur [U1000], [U1010], [U1300] et [U1310] est détecté. Le compteur augmente d'une unité lorsque la condition est normale lors du prochain cycle de contact d'allumage positionné sur ON.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Plage de détection de l'autodiagnostic



Élément d'affichage des résultats de l'autodiagnostic

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
CIRCUIT COMM CAN [U1000]	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Se reporter à AV-80. "Procédure de diagnostic" .
BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI
BOITIER DE COMMANDE (AV) [U1310]	Un défaut de diagnostic initial du circuit de communication AV est détecté.	Boîtier de commande NAVI
<ul style="list-style-type: none"> CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F] 	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté. Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du système audio et circuit de masse. Circuit de communication entre le système audio et le boîtier de commande NAVI
LIAISON FRONT DISP [U1243]	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté. Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI
LIAISON GPS ANTENNA [U1244]	Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> Câble d'antenne GPS Antenne GPS
LIAISON COMM CAMERA [U1250]	Un dysfonctionnement au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion et de la caméra est détecté.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra
Boîtier de commande de mémoire flash [U1200]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Elément d'erreur	Description	Cause possible/Mesure à prendre
LIAISON GYRO NO [U1201]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
COMM GPS [U1204]	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté.	Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaissent, il se peut qu'un défaut soit détecté de manière intermittente, à cause d'une importante interférence radio. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.
ROM GPS [U1205]		
RAM GPS [U1206]		
RTC GPS [U1207]		
COMM DVD-ROM [U1208]	<ul style="list-style-type: none"> Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. Le disque cartographique est sale et endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Disque cartographique Boîtier de commande NAVI
READ DVD-ROM [U1209]		
DISC DVD-ROM [U120A]		
DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]		
MECHA CND DVD-ROM [U120D]		
FOCUS DVD-ROM [U120E]		
TOC DVD-ROM [U120F]		
RECHERCHE DVD-ROM [U1210]		
CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]		
AV DONNEES DVD-ROM [U1212]		
DONNEES DVD-ROM [U1213]		
DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]		
CTRL CAN [U1216]	Un défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI est détecté.	Boîtier de commande NAVI
LIAISON BLUETOOTH [U1217]		

CONTROLE DE DONNEES

TOUS SIGNAUX

- Affiche l'état des signaux du véhicule suivants envoyés vers le boîtier de commande NAVI.
- La condition de chaque signal actuel peut être comparée avec celle reconnue par le système.

Elément affiché	Affichage	Etat de véhicule	Remarques
SIG VT VH	On	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
SIG FREIN DE STAT	On	Le frein de stationnement est serré.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Le frein de stationnement est relâché.	
SIG ECLAIR	On	Commande d'éclairage sur marche	-
	Off	Commande d'éclairage sur OFF	
SIG ALL	On	Contact d'allumage sur ON	-
	Off	Contact d'allumage sur ACC	
SIG TR/MN	On	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	

SELECTION DU MENU

Permet au technicien de sélectionner les signaux du véhicule à afficher, et affiche l'état des signaux sélectionnés.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE NAVI)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Élément à sélectionner	Description
SIG VT VH	De même que lorsque "TOUS SIG-NAUX" est sélectionné.
SIG FREIN DE STAT	
SIG ECLAIR	
SIG ALL	
SIG TR/MN	

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

< DIAGNOSTIC DE FONCTIONNEMENT > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME DE DIAGNOSTIC (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

Fonction CONSULT-III (CAMERA DE VUE ARRIERE)

INFOID:000000001193940

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièces de diagnostic	Éléments à vérifier, Mode de diagnostic	Description
CAMERA DE VUE ARRIERE	Identification du boîtier de commande du moteur	Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
	Contrôle de données	Affiche les données envoyées au boîtier de commande de caméra de vue arrière en temps réel.
	Support de travail	Permet de régler la largeur du véhicule et la distance entre les lignes de repère sur l'écran.

IDENTIFICATION DU BOITIER DE COMMANDE DU MOTEUR

Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Contenu
SIGNAL POSI AR [On/Off]	"L'état ON (levier sélecteur en position R) / OFF (autre que position R)," tel qu'estimé à partir du signal de marche arrière, est affiché.

SUPPORT DE TRAVAIL

Intervention	Description
SCHEMA GUIDAGE SELECT	Il est possible de sélectionner les lignes de largeur du véhicule et de repère parmi 2 schémas.
RGL POSITION GUIDAGE	Permet de régler la largeur du véhicule et la distance entre les lignes de repère supérieure/inférieure/gauche/droite.

Pour plus de détails, se reporter au Manuel des réparations.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS

U1000 CIRC COMMUNIC CAN

Description

INFOID:000000001193941

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Tableau de signal de communication CAN. Se reporter à [LAN-29, "Tableau de signal de communication CAN"](#).

Logique des DTC

INFOID:000000001193942

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	L'élément de diagnostic est détecté lorsque...	Emplacement probable du défaut
U1000	CIRCUIT COMM CAN [U1000]	Le boîtier de commande NAVI ne transmet ou ne reçoit pas de signal de communication CAN pendant au moins 2 secondes.	Système de communication CAN

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193943

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier les "Résultats de l'autodiagnostic" de "MULTI AV".

"CIRCUIT COMM CAN" s'affiche-t-il?

- OUI >> Se reporter à "Système LAN". Se reporter à [LAN-14, "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).
- NON >> Se reporter à la section GI. Se reporter à [GI-40, "Incident intermittent"](#).

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRC COMMUNIC CAN U1010 (CAN)

Description

INFOID:000000001193944

Diagnostic initial du boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001193945

LOGIQUE DE DETECTION DES DTC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	L'élément de diagnostic est détecté lorsque...	Emplacement probable du défaut
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	Un défaut de diagnostic initial de communication CAN est détecté.	Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193946

1. REMPLACER LE BOÎTIER DE COMMANDE NAVI

Remplacer le boîtier de commande NAVI lorsque le DTC U1010 est détecté.

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1310 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193947

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193948

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1310	BOITIER CONT (AV) [U1310]	Une erreur de diagnostic initial est détectée au niveau du circuit de communication AV.	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1200 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193949

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193950

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1200	Boîtier de commande FLASH- ROM [U1200]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (FLASH-ROM).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1201 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193951

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193952

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1201	LIAISON GYRO NO [U1201]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (déconnexion du compas gyroskopique).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1216 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193953

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193954

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1216	CTRL CAN [U1216]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (contrôleur CAN).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1217 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193955

Remplacer le boîtier de commande NAVI si le DTC est affiché. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193956

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1217	MODULE BLUETOOTH CAMERA [U1217]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut de connexion avec le module Bluetooth).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1204 GPS

Description

INFOID:000000001193957

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193958

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1204	LIAISON GPS [U1204]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193959

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l' autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l' autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

AV

U1205 GPS

Description

INFOID:000000001193960

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193961

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1205	ROM GPS [U1205]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193962

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

U1206 GPS

Description

INFOID:000000001193963

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193964

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1206	RAM GPS [U1206]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193965

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l' autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l' autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

AV

U1207 GPS

Description

INFOID:000000001193966

Une erreur intermittente causée par une forte interférence radio peut être détectée, à moins que des symptômes (erreur de réception GPS, etc.) n'apparaissent. Remplacer le boîtier de commande NAVI en cas de présence permanente d'un défaut de fonctionnement. Se reporter à [AV-214, "Vue éclatée"](#).

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none"> • Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé. • Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI. • Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule. • Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule. • Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage. • Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).

Logique des DTC

INFOID:000000001193967

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Démarche à entreprendre
U1207	RTC GPS [U1207]	Un dysfonctionnement interne est détecté au niveau du boîtier de commande NAVI (défaut GPS).	Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193968

1.EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
3. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
 NON >> Le défaut intermittent causé par la forte interférence radio peut être détecté.

U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1208 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193969

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193970

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1208	COMM DVD-ROM [U1208]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193971

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1209 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193972

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193973

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1209	READ DVD-ROM [U1209]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193974

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120A BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193975

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193976

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120A	DISC DVD-ROM [U120A]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193977

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120C BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193978

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193979

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120C	DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193980

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120D BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193981

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193982

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120D	MECHA CND DVD-ROM [U120D]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193983

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

AV

U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120E BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193984

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193985

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120E	FOCUS DVD-ROM [U120E]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193986

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U120F BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193987

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193988

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U120F	TOC DVD-ROM [U120F]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193989

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

AV

U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1210 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193990

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193991

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1210	RECHERCHE DVD-ROM [U1210]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193992

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1211 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193993

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193994

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1211	CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193995

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1212 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193996

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001193997

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1212	AV DONNEES DVD-ROM [U1212]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001193998

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1213 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001193999

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001194000

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1213	DONNEES DVD-ROM [U1213]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194001

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1214 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001194002

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001194003

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1214	DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194004

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1215 BOITIER DE COMMANDE NAVI

Description

INFOID:000000001194005

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE NAVI	<ul style="list-style-type: none">• Les données cartographiques sont accessibles via le DVD-ROM cartographique, s'il est installé.• Il s'agit du boîtier principal du système MULTI AV, et il est connecté à chaque boîtier de commande par un système de communication. Il active chaque système sur base des signaux de communication en provenance du boîtier de commande NAVI.• Le boîtier de commande NAVI comprend les fonctions audio, de téléphone mains libres, de navigation et d'informations sur le véhicule.• Il est connecté à l'ECM et aux instruments combinés via la communication CAN afin d'obtenir les informations requises pour la fonction d'obtention d'informations sur le véhicule.• Il envoie les signaux d'éclairage requis pour la commande d'intensité d'éclairage.• Il envoie les signaux de reconnaissance d'état de conduite (vitesse du véhicule, marche arrière et frein de stationnement).
DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE	Une base de données cartographiques

Logique des DTC

INFOID:000000001194006

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Emplacement probable du défaut
U1215	CHARGE DVD-ROM [U1215]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille de capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI.• Le disque cartographique est sale et endommagé.	<ul style="list-style-type: none">• Disque cartographique• Boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194007

1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON. Remplacer le DVD-ROM cartographique par un DVD normal.
3. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic.
4. Vérifier si le DTC est à nouveau détecté.

Un DTC est-il détecté?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le disque cartographique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

Description

INFOID:000000001194008

Nom de pièce	Description
BOITIER D'AFFICHAGE	<ul style="list-style-type: none">L'image affichée est contrôlée par la communication en série en provenance du boîtier de commande NAVI.Le signal d'image RVB est envoyé par le boîtier de commande NAVI (RVB, zone RVB et synchronisation RVB). Le signal d'image de la caméra est envoyé par le boîtier de commande de la caméra.Le signal de synchronisation (HP, VP) est envoyé par le boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001194009

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1243	LIAISON DISP AV [U1243]	<ul style="list-style-type: none">Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage est détecté.Un dysfonctionnement au niveau du circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté.Un dysfonctionnement au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI est détecté.	<ul style="list-style-type: none">Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse.Circuit de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194010

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ET LA MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

Vérifier l'alimentation et la mise à la masse du boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-110, "BOITIER D'AFFICHAGE : Procédure de diagnostic"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE COMMUNICATION

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre les bornes 17, 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et les bornes 54, 53 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.

17 - 54 : Il doit y avoir continuité.

19 - 53 : Il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 17, 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

17, 19 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

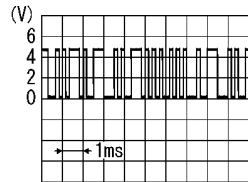
- Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier le signal entre la borne 17 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

U1243 BOITIER D'AFFICHAGE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

17 - Masse



PKIB5039J

Le résultat de l'inspection est-il BON?

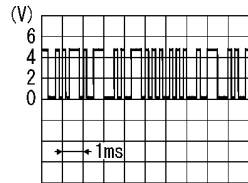
OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION

Vérifier le signal entre la borne 19 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

19 - Masse



PKIB5039J

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1244 ANTENNE GPS

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1244 ANTENNE GPS

Description

INFOID:000000001194011

Nom de pièce	Description
ANTENNE GPS	Le signal GPS est reçu et envoyé par le boîtier de commande NAVI.

Logique des DTC

INFOID:000000001194012

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1244	LIAISON ANTENNE GPS [U1244]	Un dysfonctionnement est détecté au niveau de la connexion de l'antenne GPS.	Déconnexion de l'antenne GPS

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194013

1. VERIFIER L'ANTENNE GPS

Vérifier visuellement l'antenne GPS et son système d'alimentation.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer les pièces défectueuses.

2. VERIFIER LA TENSION DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

1. Débrancher le connecteur de l'antenne GPS.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 73 du boîtier de commande NAVI et la masse.

73 - Masse : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1250 BOITIER DE COMMANDE CAMERA

Description

INFOID:000000001194014

Nom de pièce	Description
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA	<ul style="list-style-type: none">Le signal d'image de la caméra est envoyé par la caméra de vue arrière, et l'image de la caméra est indiquée sur l'écran.L'alimentation (signal ON de la caméra) est envoyée à la caméra de vue arrière.Elle est contrôlée par la communication AV en provenance du boîtier de commande NAVI.Le boîtier de commande NAVI reconnaît la présence du système de caméra sur base du signal de reconnaissance de connexion de la caméra.

Logique des DTC

INFOID:000000001194015

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Condition de détection de DTC	Causes possibles
U1250	LIAISON COMM CAMERA [U1250]	Un dysfonctionnement est détecté au niveau du circuit de signal de reconnaissance de connexion de la caméra.	Circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194016

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE SIGNAL DE RECONNAISSANCE DE CONNEXION DE LA CAMERA

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI et le connecteur du boîtier de commande de la caméra.
- Vérifier la continuité entre la borne 67 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la borne 5 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de la caméra.

67 - 5 : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

- Brancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Positionner le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 67 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

67 - Masse : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.
NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

U1300 CIRC COMMUNIC AV

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

U1300 CIRC COMMUNIC AV

Description

INFOID:000000001194017

U1300 est indiqué en cas de défaut de fonctionnement du signal de communication du système multi AV. Il est indiqué simultanément, sans erreur, lors d'un défaut de fonctionnement des boîtiers connectés au boîtier de commande NAVI via une ligne de communication. Il détermine la cause possible du défaut à partir du tableau suivant.

ELEMENT D'AFFICHAGE DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

DTC	Contenu d'affichage de CONSULT-III	Description	Facteur de défaut possible/Mesure à prendre
U1300 U1240 U1249 U124E U124F	<ul style="list-style-type: none">• CIRC COMM AV [U1300]• LIAISON CNT [U1240]• LIAISON AUDIO H/U [U1249]• LIAISON AMPLI [U124E]• LIAISON RDS [U124F]	<ul style="list-style-type: none">• Un défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du système audio est détecté.• Dysfonctionnement au niveau du circuit de communication AV entre le boîtier de commande NAVI et le système audio.• Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication AV entre le boîtier de commande NAVI et le système audio.	<ul style="list-style-type: none">• Circuits d'alimentation et de mise à la masse du système audio Se reporter à AV-109. "SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic".• Circuit de communication AV entre le boîtier de commande NAVI et le système audio

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE BOITIER DE COMMANDE NAVI

BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194018

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	38
Contact d'allumage sur ACC ou ON	5
Contact d'allumage sur ON ou START	4

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	B95	2	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	B95	5	ACC	12 V
Signal d'allumage	B96	63	ON	12 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande NAVI et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	B95	1	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO

SYSTEME AUDIO : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194019

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	38
Contact d'allumage sur ACC ou ON	5

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M46	19	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M46	7	ACC	12 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le système audio et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du système audio et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	M46	8, 20	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER D'AFFICHAGE

BOITIER D'AFFICHAGE : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194020

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	38
Contact d'allumage sur ACC ou ON	5

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	M49	21	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	M49	20	ACC	12 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier d'affichage et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.

CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	M49	23	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194021

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier la présence de fusibles fondus.

Alimentation	Fusible n°
Tension de	38
Contact d'allumage sur ACC ou ON	5

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> S'assurer de réparer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un nouveau fusible.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau du boîtier de commande de la caméra et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Valeur (approx.)
Alimentation électrique de la batterie	B60	1	OFF	12 V
Alimentation électrique des accessoires	B60	2	ACC	12 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande de la caméra et le fusible.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de la caméra.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de la caméra et la masse.

Nom du signal	N° de connecteur	N° de borne	Position du contact d'allumage	Il y a continuité
Masse	B60	3	OFF	Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

RGB (R : ROUGE)**Description**

INFOID:000000001194022

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194023

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (R : ROUGE)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 44 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

1 - 44 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

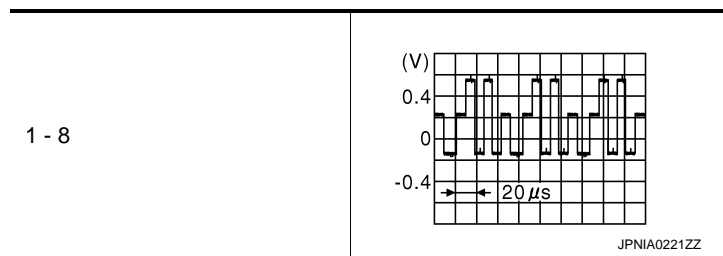
1 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (R : ROUGE)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 1 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.

**Le résultat de l'inspection est-il BON?**

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

RGB (G : VERT)

Description

INFOID:000000001194024

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194025

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (V : VERT)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 45 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

3 - 45 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

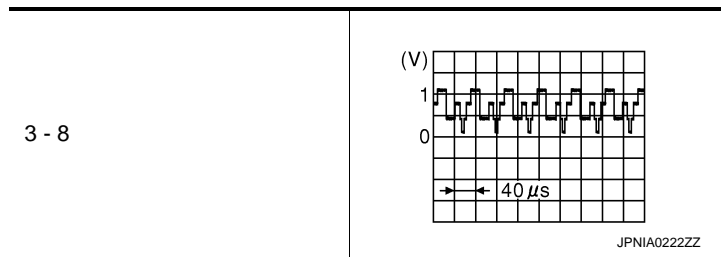
3 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (V : VERT)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 3 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.



Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
- NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

RGB (B : BLEU)

Description

INFOID:000000001194026

Transmet l'image affichée via le boîtier de commande NAVI en envoyant un signal RVB au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194027

1. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE SIGNAL RVB (B : BLEU)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 46 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

5 - 46 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

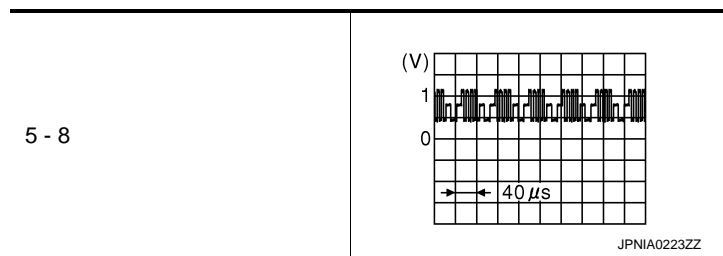
5 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL RVB (B : BLEU)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.
4. Vérifier le signal entre les bornes 5 et 8 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.



Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
 NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

Description

INFOID:000000001194028

Transmet le signal de synchronisation RVB vers le boîtier d'affichage afin de synchroniser l'image RVB affichée via le boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194029

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 48 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

7 - 48 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

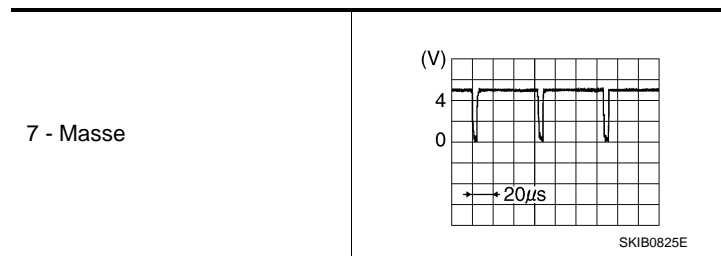
7 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.
NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

Description

INFOID:000000001194030

Transmet la zone d'affichage de l'image RVB, affichée via le boîtier de commande NAVI avec le signal de zone RVB (YS), au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194031

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE ZONE RVB (YS)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 50 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

2 - 50 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

2 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 2 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

	Au niveau de l'image RVB affichée	: Env. 5V
2 - Masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	

PKIB4948J

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

Description

INFOID:000000001194032

Dans les images composites (image de caméra), il transmet le signal de synchronisation verticale (VP) et le signal de synchronisation horizontale (HP) du boîtier d'affichage vers le boîtier de commande NAVI, afin de synchroniser les images RVB affichées via le boîtier de commande NAVI (par exemple, le menu de réglage de la qualité des images, etc.).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194033

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 51 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

4 - 51 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

4 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

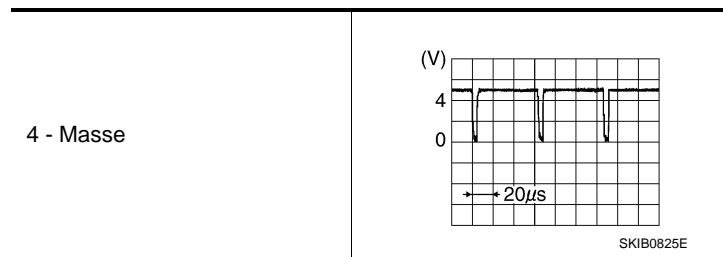
Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 4 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

AV

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

Description

INFOID:000000001194034

Dans les images composites (image de caméra), il transmet le signal de synchronisation verticale (VP) et le signal de synchronisation horizontale (HP) du boîtier d'affichage vers le boîtier de commande NAVI afin de synchroniser les images RVB affichées via le boîtier de commande NAVI (par exemple, le menu de réglage de la qualité des images, etc.).

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194035

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU CIRCUIT DE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage et la borne 52 du connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

6 - 52 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

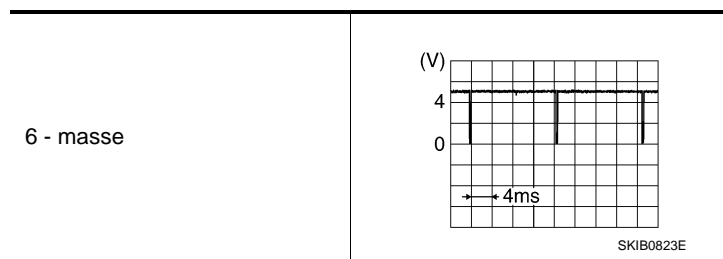
6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

1. Brancher le connecteur du boîtier d'affichage et le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 6 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.



Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
NON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL DE MICROPHONE

Description

INFOID:000000001194036

Fournit l'alimentation du boîtier de commande NAVI vers le microphone. Le microphone transmet le son de la voix au boîtier de commande NAVI.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194037

1. VERIFIER LA CONTINUITE ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE CIRCUIT DU MICROPHONE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI et le connecteur du microphone.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7, 8 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et les bornes 4, 2, 1 du connecteur de faisceau du microphone.

6 - 4 : Il doit y avoir continuité.

7 - 2 : Il doit y avoir continuité.

8 - 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 8 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

6, 8 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION VCC DU MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.

6 - 7 : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

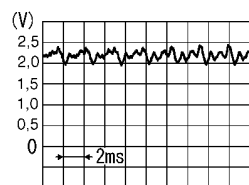
OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher le connecteur du microphone.
2. Vérifier le signal entre les bornes 8 et 7 du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.

8 - 7



Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> Remplacer le microphone.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (CAMERA DE VUE ARRIERE VERS BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA)

Description

INFOID:000000001194038

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194039

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 10 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la borne 3 du connecteur de faisceau de caméra de vue arrière.

10 - 3 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 10 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

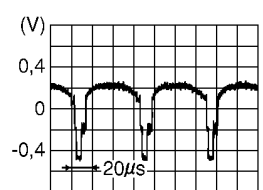
10 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 10 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

10 - Masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	
------------	--	---

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.
NON >> Remplacer la caméra de vue arrière.

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE LA CAMERA (BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA VERS BOITIER D'AFFICHAGE)

Description

INFOID:000000001194040

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194041

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT DE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur du boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 11 du connecteur de faisceau du boîtier de commande de caméra et les bornes 11, 12 du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.

12 - 11 : Il doit y avoir continuité.

11 - 12 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

12 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

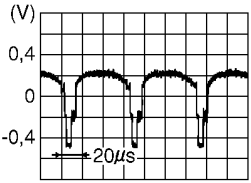
Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'IMAGE DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur du boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal entre la borne 12 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

12 - Masse	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière affichée	 <p>SKIB0827E</p>
------------	--	--

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer le boîtier d'affichage.

NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

Description

INFOID:000000001194042

- Le boîtier de commande de caméra envoie le signal d'activation de caméra à la caméra de vue arrière, et le signal d'image à partir de la caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est transmis.
- Le boîtier de commande de caméra qui envoie le signal d'image de caméra transmet ce signal au boîtier d'affichage.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194043

1. VERIFIER LA CONTINUTE DU CIRCUIT D'ACTIVATION DE CAMERA

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la borne 1 du connecteur de faisceau de caméra de vue arrière.

8 - 1 : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

8 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LA TENSION DU SIGNAL D'ACTIVATION DE CAMERA

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de caméra et le connecteur de la caméra de vue arrière.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Positionner le levier sélecteur sur "R".
4. Vérifier le signal entre la borne 8 du connecteur de faisceau de boîtier de commande de caméra et la masse.

8 - Masse : Environ 6 V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

OUI >> Remplacer la caméra de vue arrière.

NON >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra.

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001194044

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194045

1. VERIFIER LE CIRCUIT A DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 24 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

6 - 24 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

6 - masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 6 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

6 - 15 : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-123. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001194046

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT A DE SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

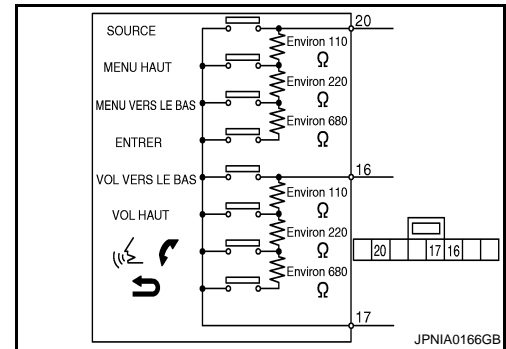
Entre les bornes 16 et 17

Touche ↵ enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche ⏪ enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω



CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001194047

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194048

1. VERIFIER LE CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 32 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

16 - 32 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

16 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
- NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFIER LA TENSION DU SYSTEME AUDIO

1. Brancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 16 et 15 du connecteur de faisceau du système audio.

16 - 15 : Env. 5V

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
- NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-125. "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

INFOID:000000001194049

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

CIRCUIT B DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Standard

Entre les bornes 20 et 17

Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω

Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω

Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω

Sélecteur de source activé : 0 Ω

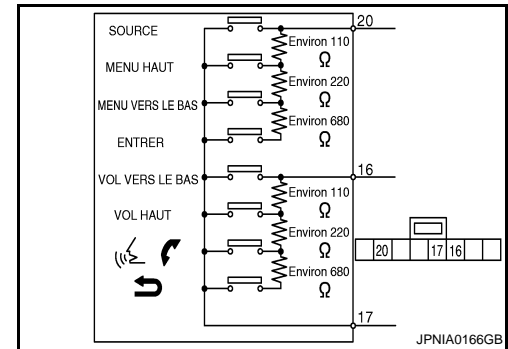
Entre les bornes 16 et 17

Touche ↵ enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche ⏪ enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω



CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

Description

INFOID:000000001194050

Transmet le signal de la commande au volant au système audio.

Procédure de diagnostic

INFOID:000000001194051

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher les connecteurs du système audio et du câble spiralé.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau du câble spiralé.

15 - 31 : Il doit y avoir continuité.

3. Brancher le connecteur du système audio.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

Vérifier le câble spiralé.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
NON >> Remplacer le câble spiralé.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Brancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau du système audio et la masse.

15 - Masse : Il doit y avoir continuité.

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> Remplacer le système audio.

4. VERIFIER LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la commande au volant. Se reporter à [AV-127, "Inspection des composants"](#).

Le résultat de l'inspection est-il BON?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
NON >> Remplacer la commande au volant.

Inspection des composants

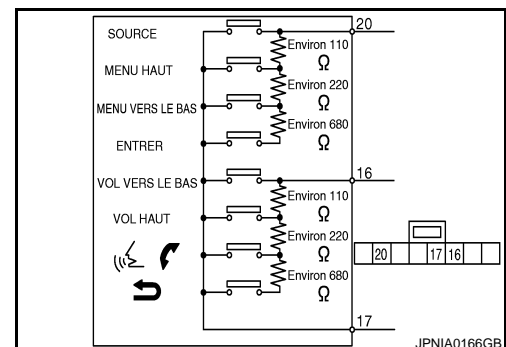
INFOID:000000001194052

Mesurer la résistance entre les bornes 20 à 17 et 16 à 17 du connecteur de commande au volant.

Standard

- Entre les bornes 20 et 17**
Bouton ENTER activé : 990 – 1030 Ω
Bouton MENU de recherche vers le bas activé : 324 – 336 Ω
Bouton MENU de recherche vers le haut activé : 108 – 112 Ω
Sélecteur de source activé : 0 Ω

Entre les bornes 16 et 17



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

O
P

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SIGNAL DE COMMANDE AU VOLANT

< DIAGNOSTIC DES COMPOSANTS >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Touche  enfoncée : 990 – 1030 Ω

Touche  enfoncée : 324 – 336 Ω

Bouton d'augmentation du volume activé : 108 – 112 Ω

Bouton de diminution du volume activé : 0 Ω

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

DIAGNOSTIC ECU

BOITIER DE COMMANDE NAVI

Valeur de référence

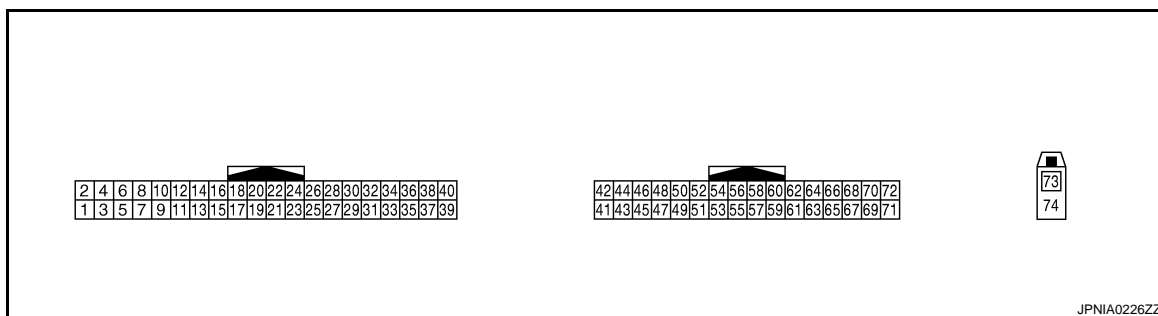
INFOID:000000001194053

VALEURS DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC

Élément de contrôle de données CONSULT-III

Elément affiché	Af-fichag e	Etat de véhicule	Remarques
SIG VT VH	On	Vitesse du véhicule > 0 km/h	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Vitesse du véhicule = 0 km/h	
SIG FREIN DE STAT	On	Le frein de stationnement est serré.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Le frein de stationnement est relâché.	
SIG ECLAIR	On	Commande d'éclairage sur marche	-
	Off	Commande d'éclairage sur OFF	
SIG ALL	On	Contact d'allumage sur ON	-
	Off	Contact d'allumage sur ACC	
SIG TR/MN	On	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	Off	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	

DISPOSITION DES BORNES



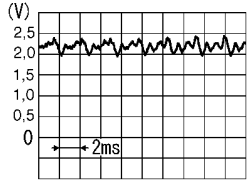
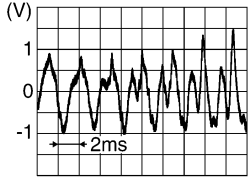
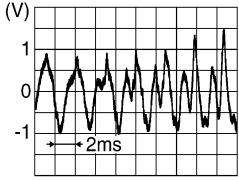
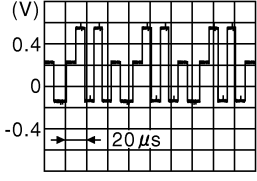
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/Sortie			
1 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allumage sur ON	-	0 V
2 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allumage sur OFF	-	Tension de la batterie

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

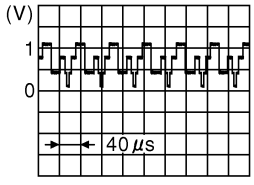
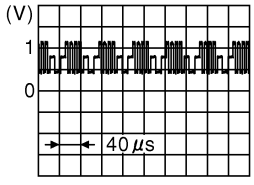
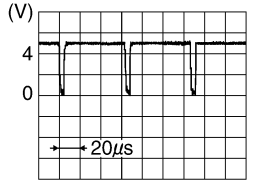
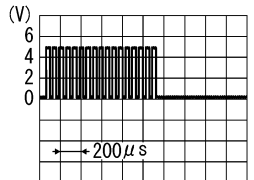
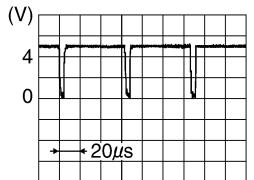
< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
5 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allumage sur ACC	-	Tension de la batterie
6 (B)	7	VCC du microphone	Sortie	Contact d'allumage sur ON	-	5 V
7	Masse	Masse du microphone	-	Contact d'allumage sur ON	-	0 V
8 (W)	7	Signal du microphone	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Sons	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5037J</p>
9	-	Protecteur	-	-	-	-
10 (W)	11 (O)	Signal vocal TEL	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie vocale TEL	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
12 (O)	14 (W)	Signal de guidage vocal	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Sortie de guidage vocal	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
13	-	Protecteur	-	-	-	-
44 (G)	47 (B)	Circuit de signal RVB (R : rouge)	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Démarrer le "Mode Confirmation/Réglage", puis afficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA0221ZZ</p>

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

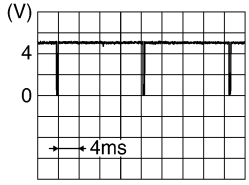
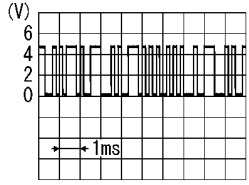
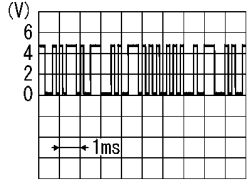
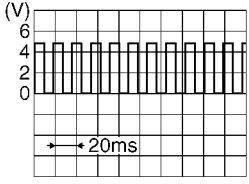
Borne (Couleur de câble)		Description		Condition	Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie		
45 (R)	47 (B)	Circuit de signal RVB (V : vert)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.  <small>JPNIA0222ZZ</small>
46 (W)	47 (B)	Circuit de signal RVB (B : bleu)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.  <small>JPNIA0223ZZ</small>
47 (B)	Masse	Masse RVB	-	Contact d'allum- age sur ON	- 0 V
48 (B)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-  <small>SKIB0825E</small>
49	Masse	Protecteur	-	-	-
50 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image RVB affichée 5 V
					Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée  <small>PKIB4948J</small>
51 (R)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	-  <small>SKIB0825E</small>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
52 (W)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0823E</p>
53 (W)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Sortie	Contact d'allumage sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
54 (O)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
55	-	Protecteur	-	-	-	-
61 (R/L)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur MARCHE.	12 V
63 (W)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON	-	Tension de la batterie
64 (V)	Masse	Signal de frein de station- nement	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Frein de stationnement ser- ré	0 V
					Frein de stationnement desserré	12 V
65 (Y/G)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Position R	12 V
					Autre que la position R	0 V
66 (Y)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (8 impulsions)	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA6649J</p>

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
67 (Y)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra	0 V
					Non branché au connect- eur du boîtier de com- mande de la caméra	5 V
69 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-
70 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
71 (L)	-	CAN-H	Entrée/ Sortie	-	-	-
72 (P)	-	CAN-L	Entrée/ Sortie	-	-	-
73	Masse	Signal d'antenne GPS	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	Non branché au connect- eur d'antenne GPS	5 V
74	-	Protecteur	-	-	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

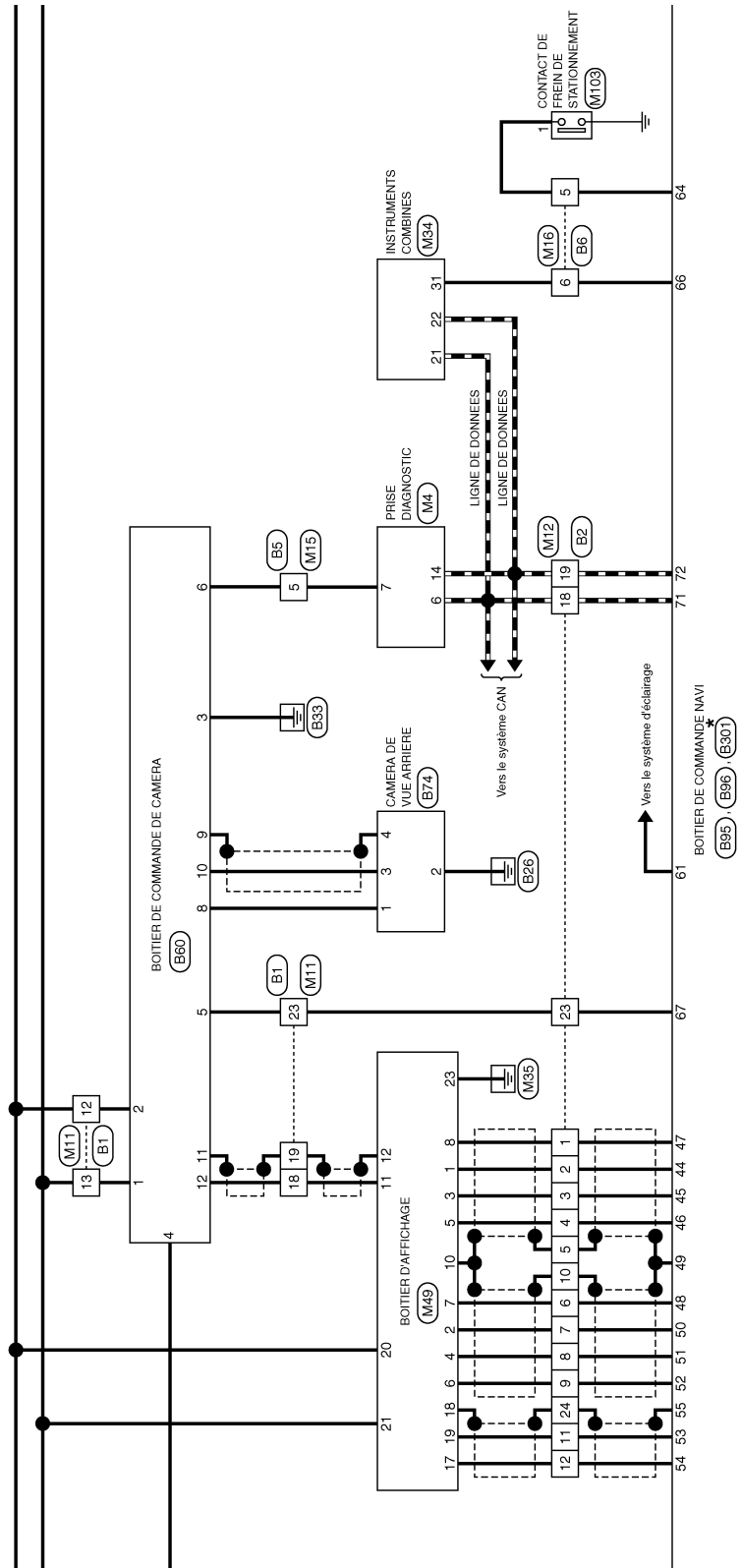
O
P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0397GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

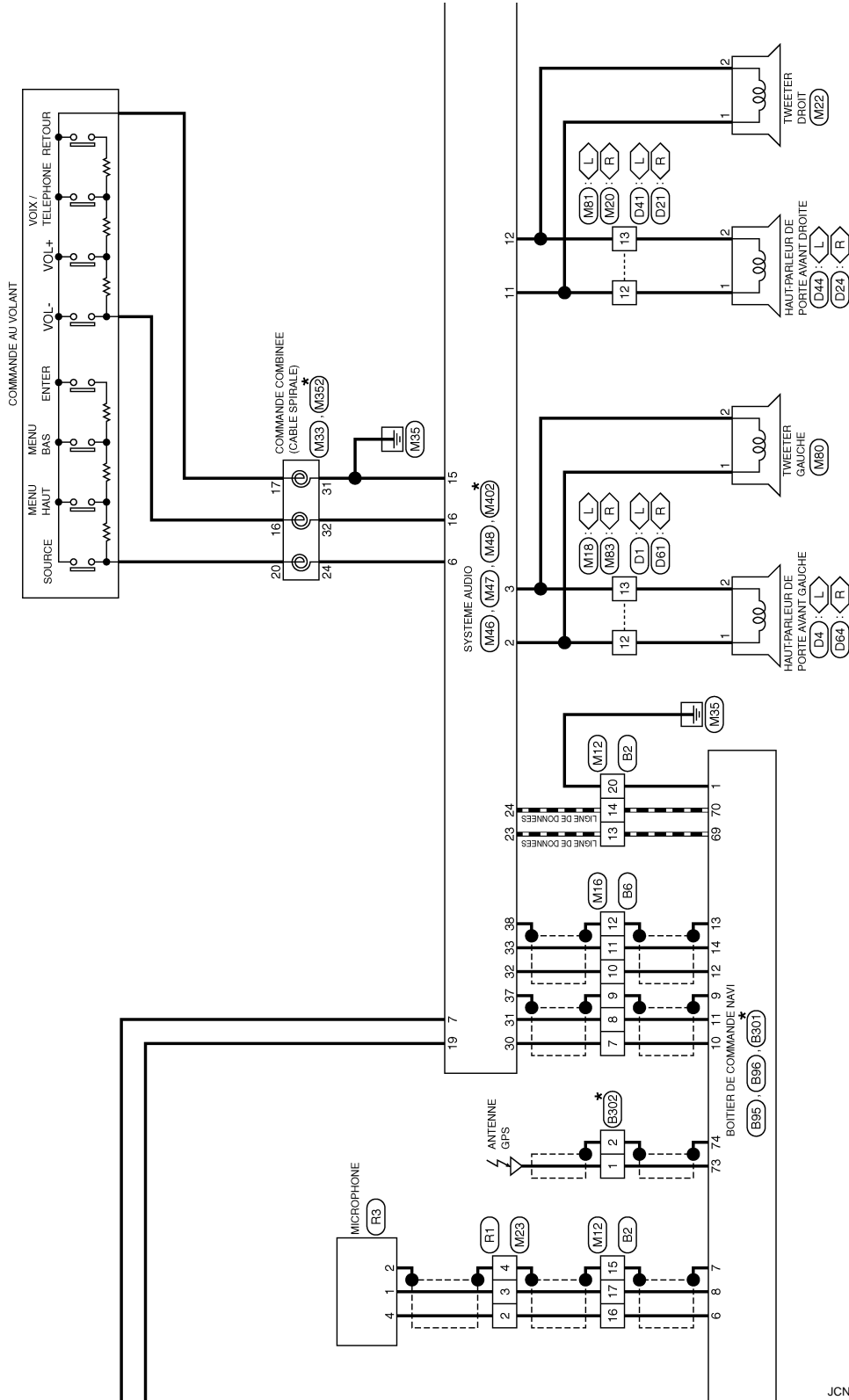
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0398GE

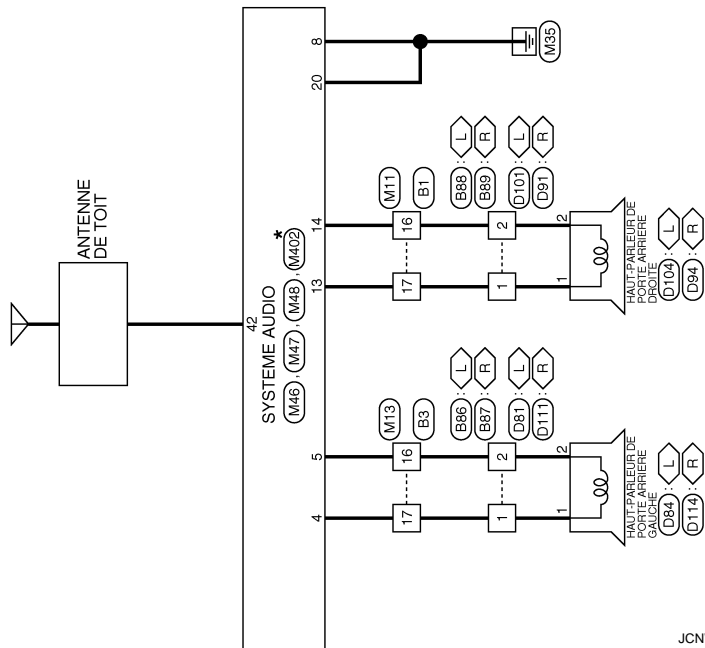
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

◁ L ▷ : Conduite à gauche
 ▷ R ◁ : Conduite à droite

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0399GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	Y/G	-
12	R	-
13	LG	-
14	V	-
15	O	-
16	R	-
17	SHIELD	-
18	Y	-
19	SHIELD	-
20	Y	-
21	SHIELD	-
22	Y	-
23	Y	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

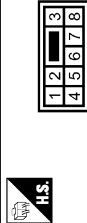
12	O	-
13	L	-
14	P	-
15	SHIELD	-
16	B	-
17	W	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
21	Y/G	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MMV-CS



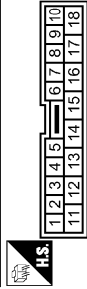
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	-

N° de connecteur	B6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



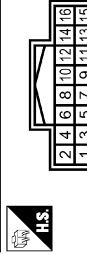
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	R	-
3	W	-
4	V	-
5	Y	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-08MM-MSB



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y/G	-

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH16FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	BATTERY
2	R	ACC
3	B	GND
4	Y/G	REVERSE SIGNAL
5	Y	CONNECTION RECOGNITION
6	O	DDL
7	V	CAMERA ON SIGNAL
8	SHIELD	SHIELD
9	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
10	SHIELD	SHIELD
11	R	CAMERA IMAGE SIGNAL
12	R	CAMERA IMAGE SIGNAL

JCNWA0400GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B574
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	T404MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	CAMERA ON SIGNAL
2	B	GND
3	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
4	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B57
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B58
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B59
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B55
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	T140PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	LG	BATTERY
5	R	ACC
6	B	MICROPHONE VCC
7	SHIELD	MICROPHONE GND
8	W	MICROPHONE SIGNAL
9	SHIELD	SHIELD
10	W	TEL VOICE SIGNAL (*)
11	O	TEL VOICE SIGNAL (O)
12	O	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
13	SHIELD	SHIELD

14	W	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
----	---	---------------------------

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

JCNWA0401GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TK32FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	RGB (R-RED) SIGNAL
45	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
46	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
47	B	RGB GND
48	B	RGB SYNC
49	SHIELD	SHIELD
50	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
51	R	HP
52	W	HP
53	W	COMM. (CONT--DISP)
54	O	COMM. (DISP--CONT)

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

Borne n°	SHIELD	SHIELD
55	ILLUMINATION	ILLUMINATION
56	IGNITION	IGNITION
57	PARKING BRAKE	PARKING BRAKE
58	REVERSE SIGNAL	REVERSE SIGNAL
59	VEHICLE SPEED (PULSE)	VEHICLE SPEED (PULSE)
60	CONNECTION RECOGNITION	CONNECTION RECOGNITION
61	AV COMM (H)	AV COMM (H)
62	AV COMM (L)	AV COMM (L)
63	CAN-H	CAN-H
64	CAN-L	CAN-L

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
73	-	GPS-ANTENNA
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	B01
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	BT35-PP-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	-	-
2	SHIELD	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS22FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	B02
Nom du connecteur	ANTENNE GPS
Type de connecteur	BT35-PP-HU



BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D64
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



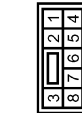
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	BR	-
13	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-
13	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	G	-

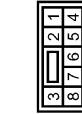
N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



N° de connecteur	D94
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

















AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D101</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS06FWCS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS06FWCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D104</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS02FWCS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D104	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS02FWCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D111</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS06FWCS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS06FWCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>D114</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS02FWCS</td></tr> </table>		N° de connecteur	D114	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Type de connecteur	NS02FWCS												
N° de connecteur	D101																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS06FWCS																																										
N° de connecteur	D104																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																										
Type de connecteur	NS02FWCS																																										
N° de connecteur	D111																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS06FWCS																																										
N° de connecteur	D114																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE																																										
Type de connecteur	NS02FWCS																																										
 		 		 		 																																					
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>V</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	O	-	2	V	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>O</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>V</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	O	-	2	V	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>LS</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	LS	-	2	Y	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>LS</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>Y</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	LS	-	2	Y	-
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	O	-																																									
2	V	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	O	-																																									
2	V	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	LS	-																																									
2	Y	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	LS	-																																									
2	Y	-																																									
 		 		 		 																																					
<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E6</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK24MNP1V</td></tr> </table>		N° de connecteur	E6	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24MNP1V	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E7</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS18MVC</td></tr> </table>		N° de connecteur	E7	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MVC	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E11</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>PDIMER (MODULE DE DISTRIBUTION) POUR LE COMPARTIMENT MOTEUR</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>NS2FBKCS</td></tr> </table>		N° de connecteur	E11	Nom du connecteur	PDIMER (MODULE DE DISTRIBUTION) POUR LE COMPARTIMENT MOTEUR	Type de connecteur	NS2FBKCS	<table border="1"> <tr><td>N° de connecteur</td><td>E14</td></tr> <tr><td>Nom du connecteur</td><td>CABLE A CABLE</td></tr> <tr><td>Type de connecteur</td><td>TK0PTMNS9</td></tr> </table>		N° de connecteur	E14	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK0PTMNS9												
N° de connecteur	E6																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	TK24MNP1V																																										
N° de connecteur	E7																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS18MVC																																										
N° de connecteur	E11																																										
Nom du connecteur	PDIMER (MODULE DE DISTRIBUTION) POUR LE COMPARTIMENT MOTEUR																																										
Type de connecteur	NS2FBKCS																																										
N° de connecteur	E14																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	TK0PTMNS9																																										
<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>Y/G</td><td>-</td></tr> <tr><td>21</td><td>R/B</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	Y/G	-	21	R/B	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>3</td><td>Y/R</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	3	Y/R	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>14</td><td>R/B</td><td>-</td></tr> <tr><td>16</td><td>Y/R</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	14	R/B	-	16	Y/R	-	<table border="1"> <tr><td>Borne n°</td><td>Couleur de câble</td><td>Nom du signal [Specifications]</td></tr> <tr><td>1</td><td>Y/G</td><td>-</td></tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]	1	Y/G	-						
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	Y/G	-																																									
21	R/B	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
3	Y/R	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
14	R/B	-																																									
16	Y/R	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]																																									
1	Y/G	-																																									

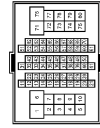

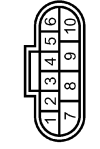





JCNWA0404GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E05</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>T180MMANS16-TM4</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	E05	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	T180MMANS16-TM4	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F21</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>RK08FG</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F21	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	RK08FG	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F22</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TD008F-P1-S4</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F22	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	TD008F-P1-S4	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F48</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>FE03FG</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F48	Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	Type de connecteur	FE03FG																			
N° de connecteur	E05																																																	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																	
Type de connecteur	T180MMANS16-TM4																																																	
N° de connecteur	F21																																																	
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																																	
Type de connecteur	RK08FG																																																	
N° de connecteur	F22																																																	
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																																	
Type de connecteur	TD008F-P1-S4																																																	
N° de connecteur	F48																																																	
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT																																																	
Type de connecteur	FE03FG																																																	
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>78</td> <td>LG</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	78	LG	Nom du signal [Spécifications]	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>5</td> <td>Y/R</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>Y/G</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Borne n°	5	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	-		8	Y/G			<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>3</td> <td>Y/R</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>VIGN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>Y/G</td> <td></td> <td>R RANGE SWITCH</td> </tr> </table>		Borne n°	3	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	VIGN		9	Y/G		R RANGE SWITCH	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>1</td> <td>Y/G</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>R/B</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	1	Y/G	Nom du signal [Spécifications]	-		2	R/B		-								
Borne n°	78	LG	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
Borne n°	5	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
	8	Y/G																																																
Borne n°	3	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	VIGN																																														
	9	Y/G		R RANGE SWITCH																																														
Borne n°	1	Y/G	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
	2	R/B		-																																														
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F31</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>COMMANDE DE FEUX DE RECOUL</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>RK02FB</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F31	Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECOUL	Type de connecteur	RK02FB	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F21</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS16FPVCS</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F21	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS16FPVCS	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>F123</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TK24FM-TV</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	F123	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24FM-TV	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>M4</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>PRISE DIAGNOSTIC</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>BD06FW</td> </tr> </table> 		N° de connecteur	M4	Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC	Type de connecteur	BD06FW																			
N° de connecteur	F31																																																	
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECOUL																																																	
Type de connecteur	RK02FB																																																	
N° de connecteur	F21																																																	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																	
Type de connecteur	NS16FPVCS																																																	
N° de connecteur	F123																																																	
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																																	
Type de connecteur	TK24FM-TV																																																	
N° de connecteur	M4																																																	
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC																																																	
Type de connecteur	BD06FW																																																	
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>1</td> <td>Y/G</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>R/B</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	1	Y/G	Nom du signal [Spécifications]	-		2	R/B		-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>3</td> <td>Y/R</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>Y/G</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>R/B</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>21</td> <td>R/B</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	3	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	-		6	Y/G		-		7	R/B		-		21	R/B		-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>6</td> <td>L</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>O</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>P</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	6	L	Nom du signal [Spécifications]	-		7	O		-		14	P		-
Borne n°	1	Y/G	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
	2	R/B		-																																														
Borne n°	3	Y/R	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
	6	Y/G		-																																														
	7	R/B		-																																														
	21	R/B		-																																														
Borne n°	6	L	Nom du signal [Spécifications]	-																																														
	7	O		-																																														
	14	P		-																																														

JCNWA0405GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW

12	O	-
13	L	-
14	P	-
15	SHIELD	-
16	W	-
17	B	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
21	Y	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW

12	O	-
13	L	-
14	P	-
15	SHIELD	-
16	W	-
17	B	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
21	Y	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	R	-
3	LG	-
4	V	-
5	O	-
6	W	-
7	SHIELD	-
8	B	-
9	G	-
10	R	-
11	W	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08PWCS

1	Y	-
2	R	-
3	LG	-
4	V	-
5	O	-
6	W	-
7	SHIELD	-
8	B	-
9	G	-
10	R	-
11	W	-

N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12PW

1	Y	-
2	R	-
3	LG	-
4	V	-
5	O	-
6	W	-
7	SHIELD	-
8	B	-
9	G	-
10	R	-
11	W	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	O	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW

12	O	-
13	L	-
14	P	-
15	SHIELD	-
16	W	-
17	B	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
21	Y	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-08WV

1	Y	-
2	R	-
3	LG	-
4	V	-
5	O	-
6	W	-
7	SHIELD	-
8	B	-
9	G	-
10	R	-
11	W	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	BR	-
13	P	-

JCNWA0406GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

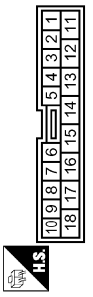
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FC 211FC02339017



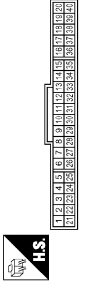
N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FCV1V



N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS40FW



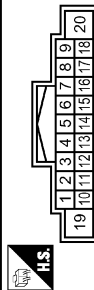
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CANH
22	P	CANL
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

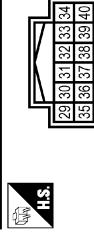
N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FWCS2



N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FW



N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
8	B	GND
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	B	STRG SW GND
16	Y	STRG SW B
19	LG	BATTERY
20	B	GND

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	AV COMM (H)
24	P	AV COMM (L)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	W	TEL VOICE SIGNAL (+)
31	O	TEL VOICE SIGNAL (-) (Avec système de navigation)
32	O	VOICE GUIDANCE (+)
33	W	VOICE GUIDANCE (-)
37	SHIELD	SHIELD (Avec système de navigation)
38	SHIELD	SHIELD

JCNWA0407GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

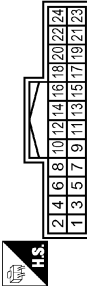
BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOITIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TK24FW

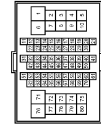


Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	RGB (R-RED) SIGNAL
2	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
3	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
4	R	HP
5	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
6	W	VP
7	B	RGB SYNC
8	B	RGB GND
10	SHIELD	SHIELD
11	R	CAMERA IMAGE SIGNAL
12	SHIELD	SHIELD

17	O	COMM (DISP - CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	W	COMM (CONT - DISP)
20	R	ACC
21	LG	BATTERY
23	B	GND



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK6FMANS16-714



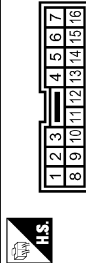
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FCJ21HPC23S8017



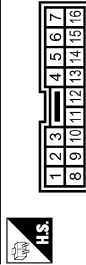
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M163
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01FPA



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK68MSY-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	-	-
17	-	-
20	-	-

JCNWA0408GE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

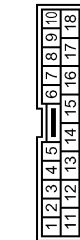
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M02
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 3 SH-2 31S-HU



Boîtier n°	42	Couleur de câble	-	Nom du signal (Spécifications)	ANTENNA
------------	----	------------------	---	--------------------------------	---------

N° de connecteur	RT
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10WANS8



Boîtier n°	2	Couleur de câble	B	Nom du signal (Spécifications)	
	3		W		
	4		SHIELD		

N° de connecteur	RS
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TK6AFN



Boîtier n°	1	Couleur de câble	W	Nom du signal (Spécifications)	MICROPHONE SIGNAL
	2		SHIELD		MICROPHONE GND
	4		B		MICROPHONE VCC

Index des DTC

Élément d'affichage des résultats de l'autodiagnostic

DTC	Élément d'erreur	Se reporter à . . .
U1000	CIRCUIT COMM CAN [U1000]	AV-80. "Procédure de diagnostic"
U1010	BOITIER DE COMMANDE (CAN) [U1010]	AV-81. "Procédure de diagnostic"

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE NAVI

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

DTC	Elément d'erreur	Se reporter à · ·
U1310	BOITIER DE COMMANDE (AV) [U1310]	AV-82, "Logique des DTC"
U1300 U1240 U1249 U124E U124F	CIRC COMM AV [U1300] LIAISON CNT [U1240] LIAISON AUDIO H/U [U1249] LIAISON AMPLI [U124E] LIAISON RDS [U124F]	AV-108, "Description"
U1243	LIAISON FRONT DISP [U1243]	AV-104, "Procédure de diagnostic"
U1244	LIAISON GPS ANTENNA [U1244]	AV-106, "Procédure de diagnostic"
U1250	LIAISON COMM CAMERA [U1250]	AV-107, "Procédure de diagnostic"
U1200	Boîtier de commande de mémoire flash [U1200]	AV-83, "Logique des DTC"
U1201	LIAISON GYRO NO [U1201]	AV-84, "Logique des DTC"
U1204	COMM GPS [U1204]	AV-87, "Procédure de diagnostic"
U1205	ROM GPS [U1205]	AV-88, "Procédure de diagnostic"
U1206	RAM GPS [U1206]	AV-89, "Procédure de diagnostic"
U1207	RTC GPS [U1207]	AV-90, "Procédure de diagnostic"
U1208	COMM DVD-ROM [U1208]	AV-91, "Procédure de diagnostic"
U1209	READ DVD-ROM [U1209]	AV-92, "Procédure de diagnostic"
U120A	DISC DVD-ROM [U120A]	AV-93, "Procédure de diagnostic"
U120C	DETECT MECHA DVD-ROM [U120C]	AV-94, "Procédure de diagnostic"
U120D	MECHA CND DVD-ROM [U120D]	AV-95, "Procédure de diagnostic"
U120E	FOCUS DVD-ROM [U120E]	AV-96, "Procédure de diagnostic"
U120F	TOC DVD-ROM [U120F]	AV-97, "Procédure de diagnostic"
U1210	RECHERCHE DVD-ROM [U1210]	AV-98, "Procédure de diagnostic"
U1211	CORRECTION ERR DVD-ROM [U1211]	AV-99, "Procédure de diagnostic"
U1212	AV DONNEES DVD-ROM [U1212]	AV-100, "Procédure de diagnostic"
U1213	DONNEES DVD-ROM [U1213]	AV-101, "Procédure de diagnostic"
U1214	DELAIS ATTENTE DVD-ROM [U1214]	AV-102, "Procédure de diagnostic"
U1215	CHARGE DVD-ROM [U1215]	AV-103, "Procédure de diagnostic"
U1216	CTRL CAN [U1216]	AV-85, "Logique des DTC"
U1217	LIAISON BLUETOOTH [U1217]	AV-86, "Logique des DTC"

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

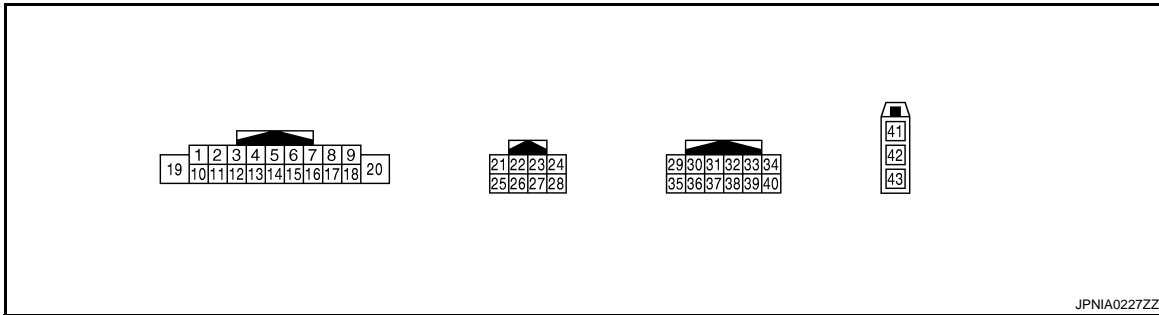
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO

Valeur de référence

INFOID:000000001194056

DISPOSITION DES BORNES



JPNIA0227ZZ

VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
2 (L)	3 (G)	Signal sonore avant gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
4 (LG)	5 (Y)	Signal sonore arrière gauche	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 SKIB3609E
6 (R)	15 (B)	Signal A de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir enfoncé le bou- ton SOURCE.	0 V
					Maintenir enfoncée la tou- che MENU de recherche vers le haut.	1,2 V
					Maintenir enfoncée la tou- che MENU de recherche vers le bas.	2,5 V
					Maintenir enfoncée la tou- che ENTER.	3,7 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
7 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie

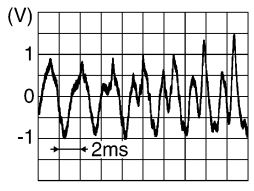
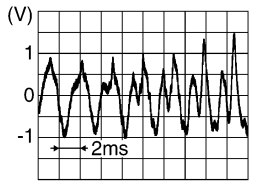


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

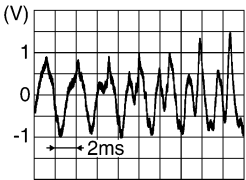
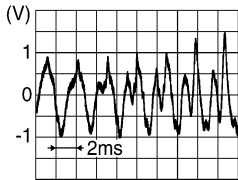
< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
8 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
9 (R)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur OFF	0 V
					Commande d'éclairage sur MARCHÉ.	12 V
11 (BR)	12 (P)	Signal sonore avant droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 <small>SKIB3609E</small>
13 (O)	14 (V)	Signal sonore arrière droit	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Sortie vocale	 <small>SKIB3609E</small>
15 (B)	Masse	Signal de masse de la com- mande au volant	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
16 (Y)	15 (B)	Signal B de la commande au volant	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Maintenir enfoncé le bou- ton de diminution du vol- ume.	0 V
					Maintenir enfoncé le bou- ton d'augmentation du vol- ume.	1,2 V
					Maintenir la touche  en- foncée.	2,5 V
					Maintenir la touche  en- foncée.	3,7 V
					Sauf ci-dessus.	5 V
19 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
20 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
23 (L)	-	Signal de communication AV (H)	Entrée/ Sortie	-	-	-

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
24 (P)	-	Signal communication AV (L)	Entrée/ Sortie	-	-	-
30 (W)	31 (O)	Signal vocal TEL	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ON	Sortie vocale TEL	 SKIB3609E
32 (O)	33 (W)	Signal de guidage vocal	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ON	Sortie de guidage vocal	 SKIB3609E
37	-	Protecteur	-	-	-	-
38	-	Protecteur	-	-	-	-
42	-	Signal de l'antenne	Entrée	-	-	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

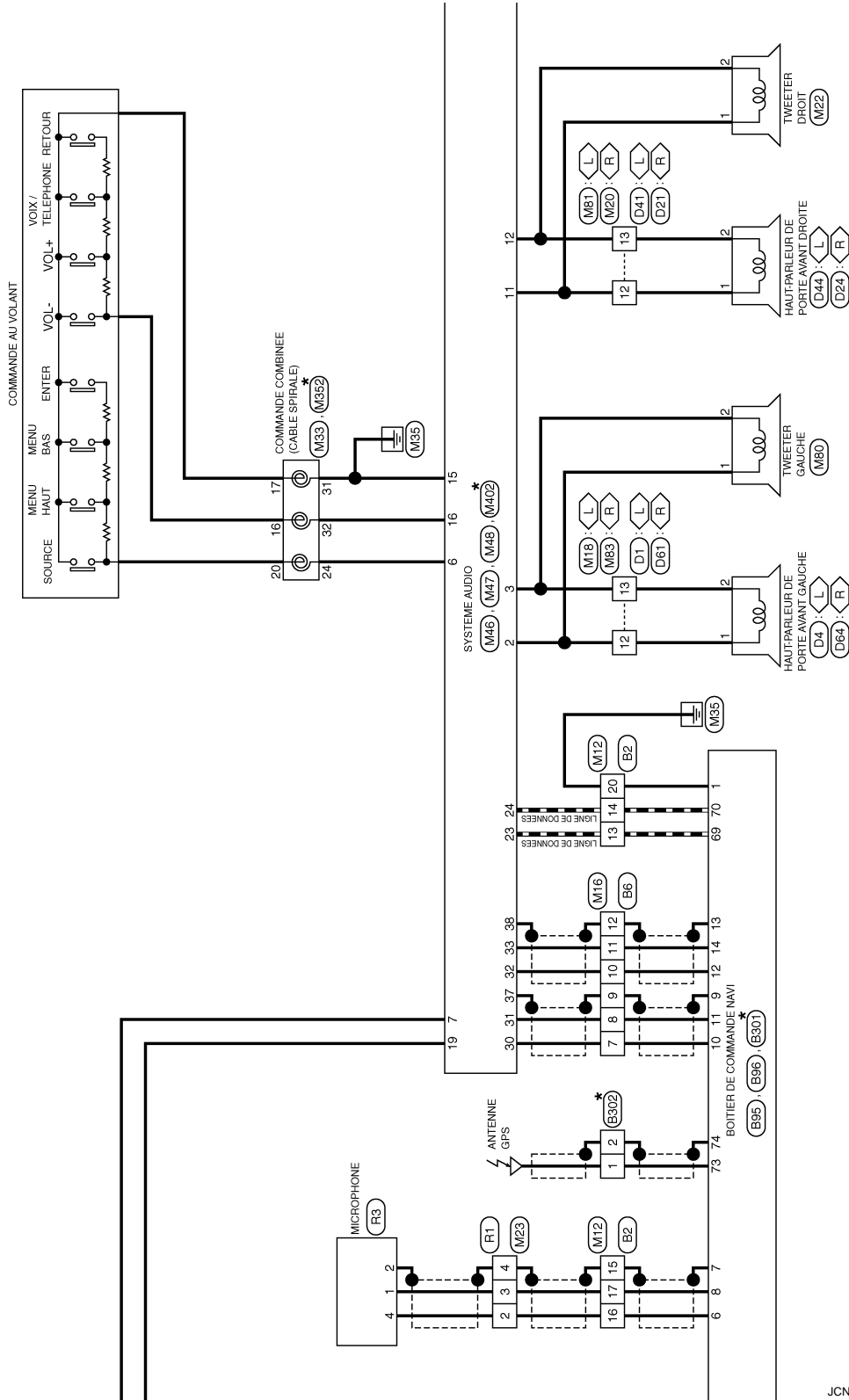
SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0398GE

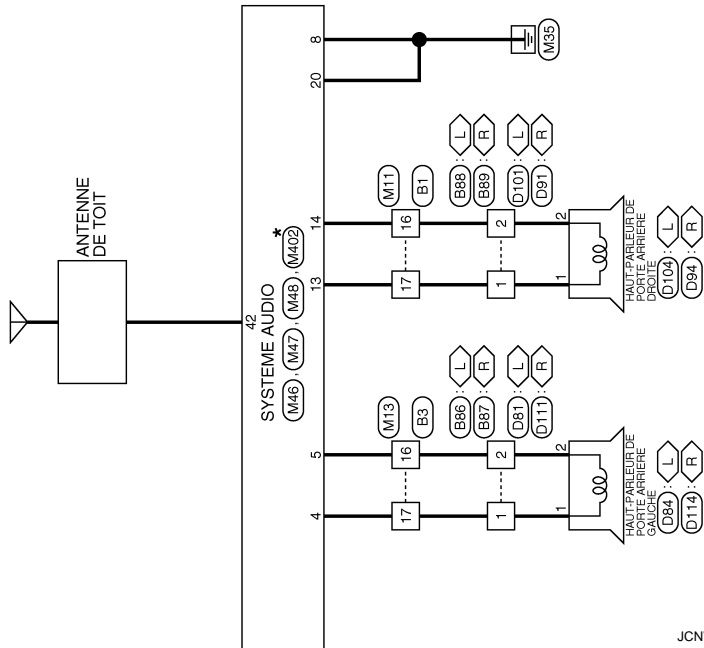
SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

◁ L ▷ : Conduite à gauche
 ▷ R ◁ : Conduite à droite

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0399GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
11	Y/G	-
12	R	-
13	LG	-
16	V	-
17	O	-
18	R	-
19	SHIELD	-
23	Y	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

12	O	-
13	L	-
14	P	-
15	SHIELD	-
16	B	-
17	W	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
22	Y/G	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MMVCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
5	O	-

N° de connecteur	B6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH2MMW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	R	-
4	W	-
5	V	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK08MMVSS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	Y/G	-

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH16FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	BATTERY
2	R	ACC
3	B	GND
4	Y/G	REVERSE SIGNAL
5	Y	CONNECTION RECOGNITION
6	O	DDL
8	V	CAMERA ON SIGNAL
9	SHIELD	SHIELD
10	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	R	CAMERA IMAGE SIGNAL

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B74
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	T404MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	CAMERA ON SIGNAL
2	B	GND
3	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
4	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	B86
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B87
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



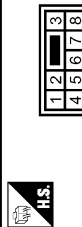
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B88
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



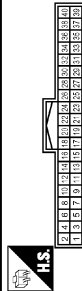
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B85
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	T144FPN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	LG	BATTERY
5	R	ACC
6	B	MICROPHONE VCC
7	SHIELD	MICROPHONE GND
8	W	MICROPHONE SIGNAL
9	SHIELD	SHIELD
10	W	TEL VOICE SIGNAL (*)
11	O	TEL VOICE SIGNAL (O)
12	O	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
13	SHIELD	SHIELD

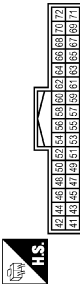
Borne n°	14	W	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
----------	----	---	---------------------------

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

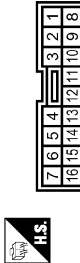
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B98
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TK32FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
44	G	RGB (R-RED) SIGNAL
45	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
46	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
47	B	RGB GND
48	B	RGB SYNC
49	SHIELD	SHIELD
50	G	RGB AREA (YS) SIGNAL
51	R	HP
52	W	HP
53	W	COMM. (CONT--DISP)
54	O	COMM. (DISP--CONT)

N° de connecteur	D1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
55	SHIELD	SHIELD
61	RL	ILLUMINATION
62	W	IGNITION
63	W	PARKING BRAKE
64	V	REVERSE SIGNAL
65	Y/G	VEHICLE SPEED (PULSE)
66	Y	CONNECTION RECOGNITION
67	Y	AV COMM (H)
69	L	AV COMM (L)
70	P	CAN-H
71	L	CAN-L
72	P	CAN-L

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	BOTIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	BT35-PP-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
73	-	GPS-ANTENNA
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BF	-
13	P	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	ANTENNE GPS
Type de connecteur	BT35-PP-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	-	-
2	SHIELD	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS22FW-GS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



N° de connecteur	D61
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



N° de connecteur	D64
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



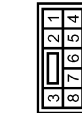
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	BR	-
13	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-
13	G	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	L	-
2	G	-

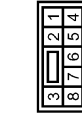
N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



N° de connecteur	D94
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV



SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS


Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK0PTMNS9



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	YG	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	PDIMER (MODULE DE DISTRIBUTION) POUR LE COMPARTIMENT MOTEUR
Type de connecteur	NS2FBKCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
14	RB	-
16	YR	-

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVC5

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
3	YR	-

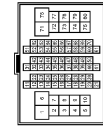
N° de connecteur	E6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T02MMF1V

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	YG	-
21	RB	-

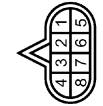
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	E05
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	T180MMANS16-TM4



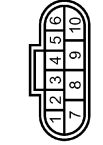
Borne n°	78	LG		Nom du signal [Specifications]	-
----------	----	----	--	--------------------------------	---

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK08FG



Borne n°	5	Y/R	8	Y/G		Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	-----	---	-----	--	--------------------------------	---

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	TD008F-HS4



Borne n°	3	Y/R	9	Y/G		Nom du signal [Specifications]	VISION
							R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F48
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FE03FG



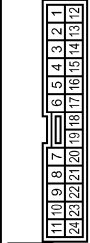
Borne n°	1	Y/G	2	R/B		Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	-----	---	-----	--	--------------------------------	---

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RK02FB



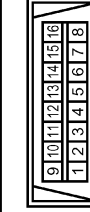
Borne n°	1	Y/G	2	R/B		Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	-----	---	-----	--	--------------------------------	---

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FM-TV



Borne n°	1	Y/G	21	R/B		Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	-----	----	-----	--	--------------------------------	---

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD08FW

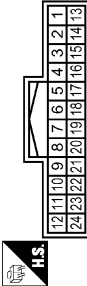


Borne n°	6	L	7	O	14	P		Nom du signal [Specifications]	-
----------	---	---	---	---	----	---	--	--------------------------------	---

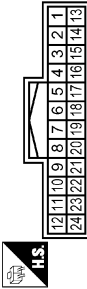
JCNWA0405GE

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

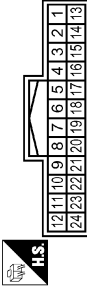
N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



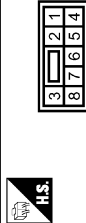
N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24FW



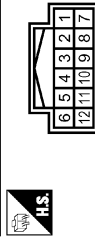
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
11	Y	-
12	R	-
13	LG	-
16	V	-
17	O	-
18	W	-
19	SHIELD	-
23	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

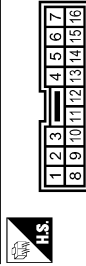
N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08PWCS



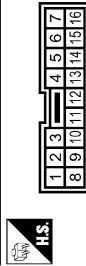
N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12PW



N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-8BW



N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK-8BW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
5	O	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	R	-
4	O	-
5	V	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-
13	G	-

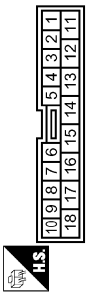
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	BR	-
13	P	-

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FC 211FC02339017



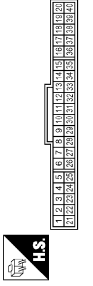
N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08FCVTV



N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS40FW



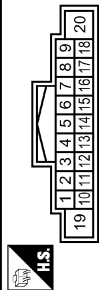
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CANH
22	P	CANL
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FWCS2



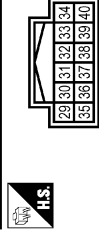
N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FWCS2



N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH08FW



N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
8	B	GND
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
15	B	STRG SW GND
16	Y	STRG SW B
19	LG	BATTERY
20	B	GND

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	AV COMM (H)
24	P	AV COMM (L)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	W	TEL VOICE SIGNAL (+)
31	O	TEL VOICE SIGNAL (-) (Avec système de navigation)
32	O	VOICE GUIDANCE (+)
33	W	VOICE GUIDANCE (-)
37	SHIELD	SHIELD (Avec système de navigation)
38	SHIELD	SHIELD

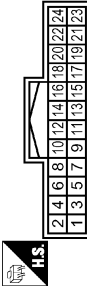
JCNWA0407GE

A B C D E F G H I J K L M N O P

AV

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M49
Nom du connecteur	BOTIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TK24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	RGB (R-RED) SIGNAL
2	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
3	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
4	R	HF
5	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
6	W	VP
7	B	RGB SYNC
8	B	RGB GND
10	SHIELD	SHIELD
11	R	CAMERA IMAGE SIGNAL
12	SHIELD	SHIELD

17	O	COMM (DISP - CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	W	COMM (CONT - DISP)
20	R	ACC
21	LG	BATTERY
23	B	GND



N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK69FANS16-71M



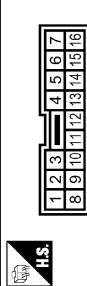
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FCJ21HPC23S8017



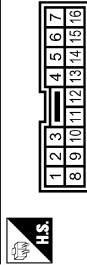
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M163
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01F5-A



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK68MSY-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	-	-
17	-	-
20	-	-

SYSTEME AUDIO

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M02
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT 3 SH-2 31S-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
42	-	ANTENNA

N° de connecteur	RT
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10WANS8



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	W	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	RS
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TK6AFN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	MICROPHONE SIGNAL
2	SHIELD	MICROPHONE GND
4	B	MICROPHONE VCC

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

JCNWA0409GE

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

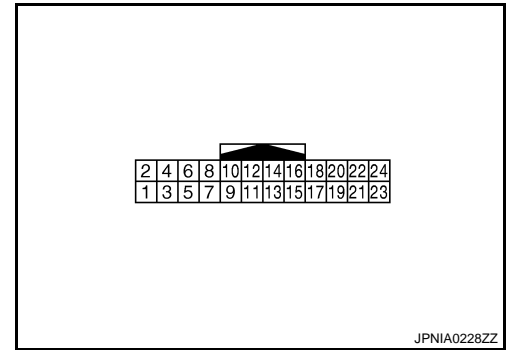
< DIAGNOSTIC ECU >

BOITIER D'AFFICHAGE

Valeur de référence

INFOID:000000001194058

DISPOSITION DES BORNES



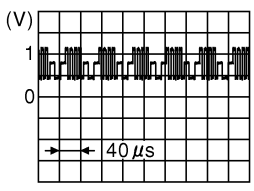
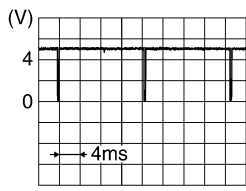
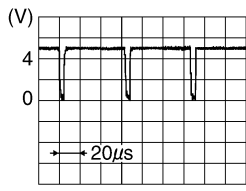
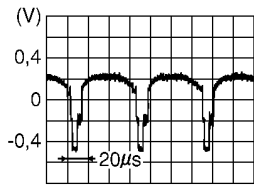
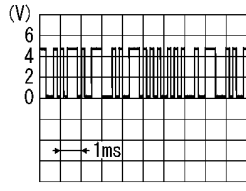
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition	Valeur de référence (env.)	
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (G)	8 (B)	Circuit de signal RVB (R : rouge)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	<p>JPNIA0221ZZ</p>
2 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image RVB affichée	5 V
					Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	<p>PKIB4948J</p>
3 (R)	8 (B)	Circuit de signal RVB (V : vert)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	<p>JPNIA0222ZZ</p>
4 (R)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	<p>SKIB0825E</p>

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
5 (W)	8 (B)	Circuit de signal RVB (B : bleu)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Démarrer le "Mode Confir- mation/Réglage", puis af- ficher la barre de couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">JPNIA0223ZZ</p>
6 (W)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0823E</p>
7 (B)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	-	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0825E</p>
8 (B)	Masse	Masse RVB	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
10	Masse	Protecteur	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
11 (R)	Masse	Signal de l'image de caméra	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0827E</p>
12	-	Protecteur	-	-	-	-
17 (O)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB5039J</p>
18	-	Protecteur	-	-	-	-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

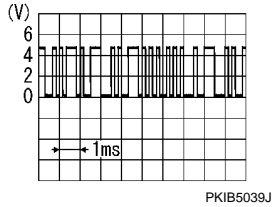
O

P

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
19 (W)	Masse	Signal de communication (DISP→CTRL)	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Lors du réglage de la lumi- nosité de l'affichage.	
20 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie
21 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
23 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V

BOITIER D'AFFICHAGE

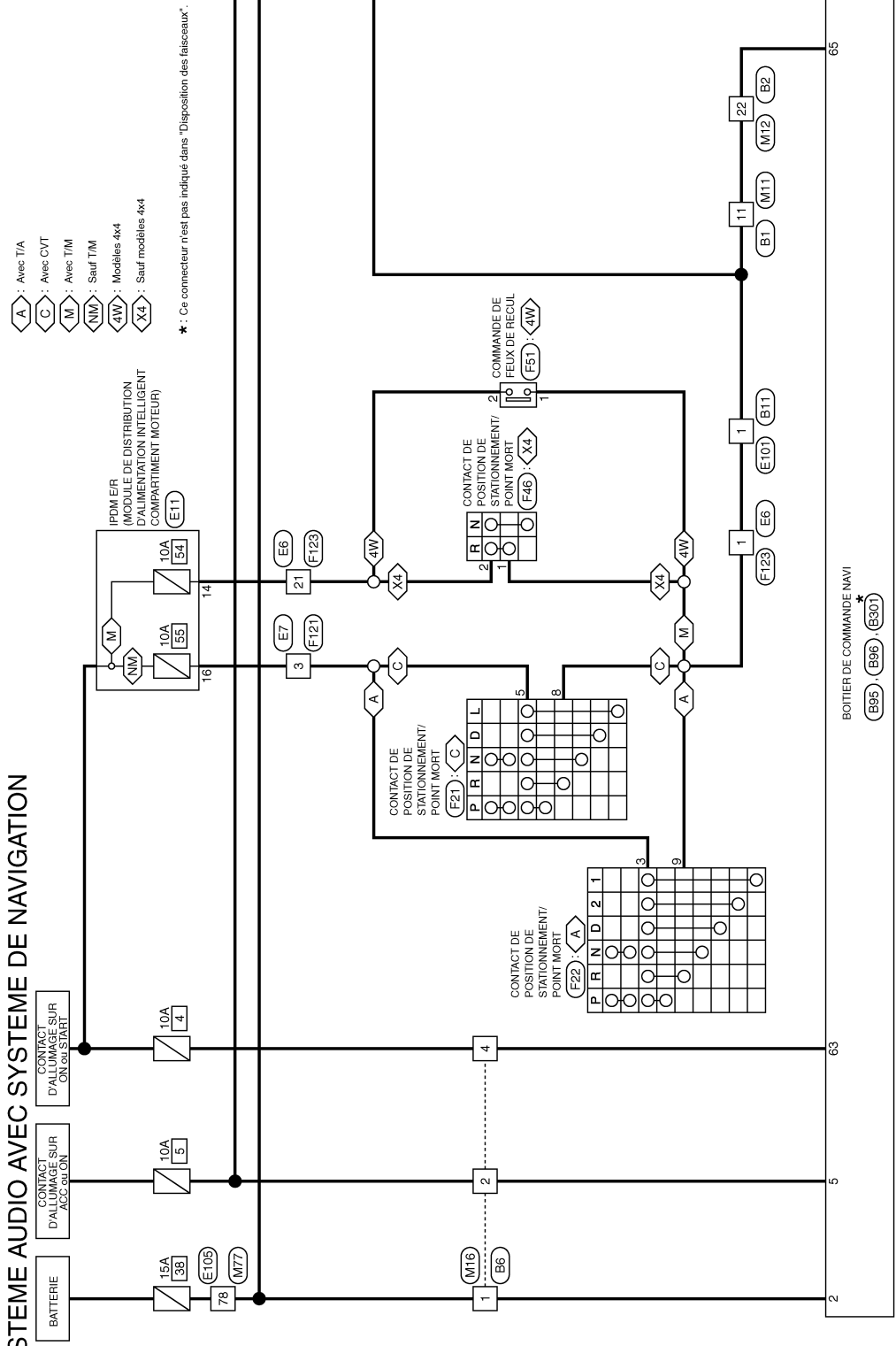
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -

INFOID:000000001609237

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

2007/04/27

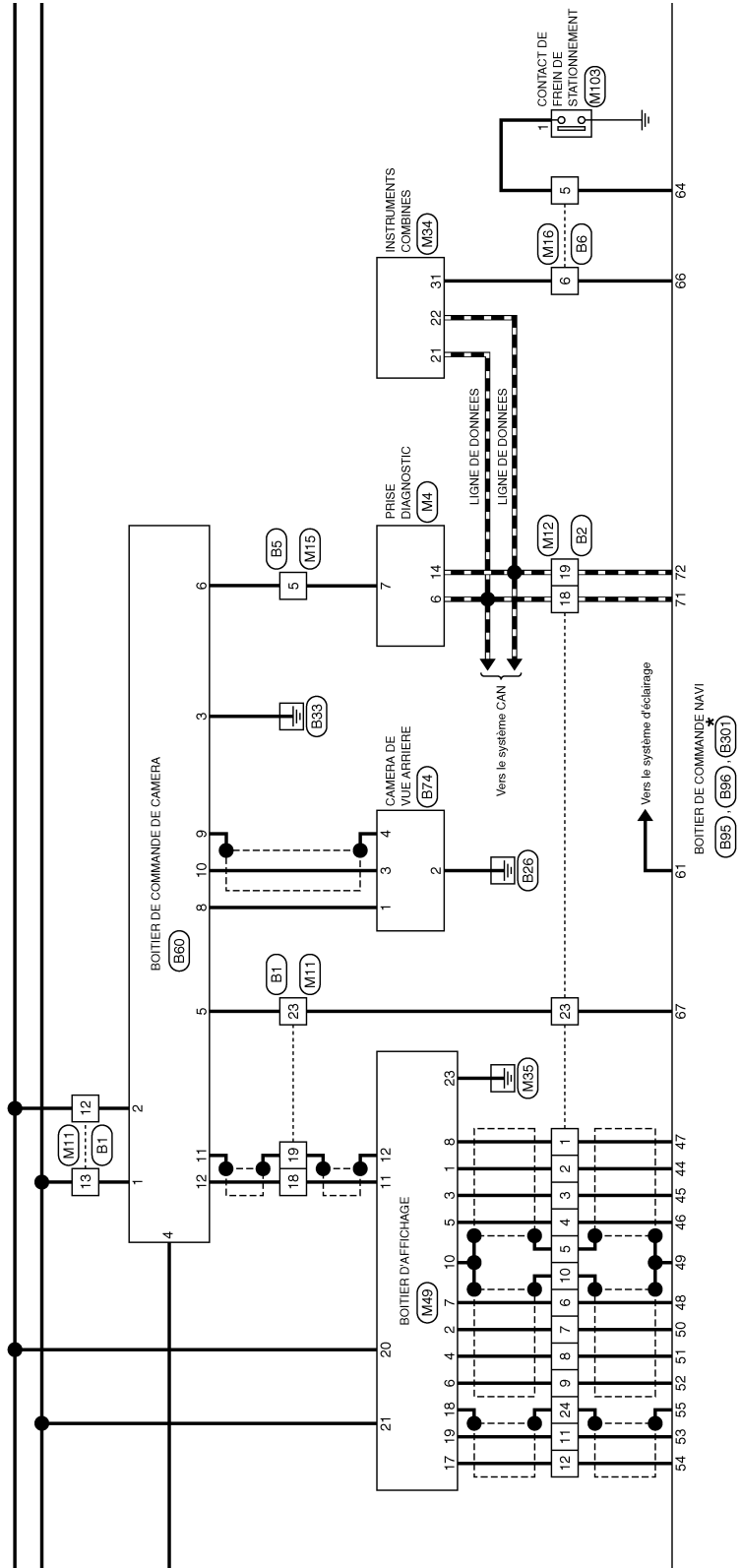
JCNWA0396GE

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0397GE

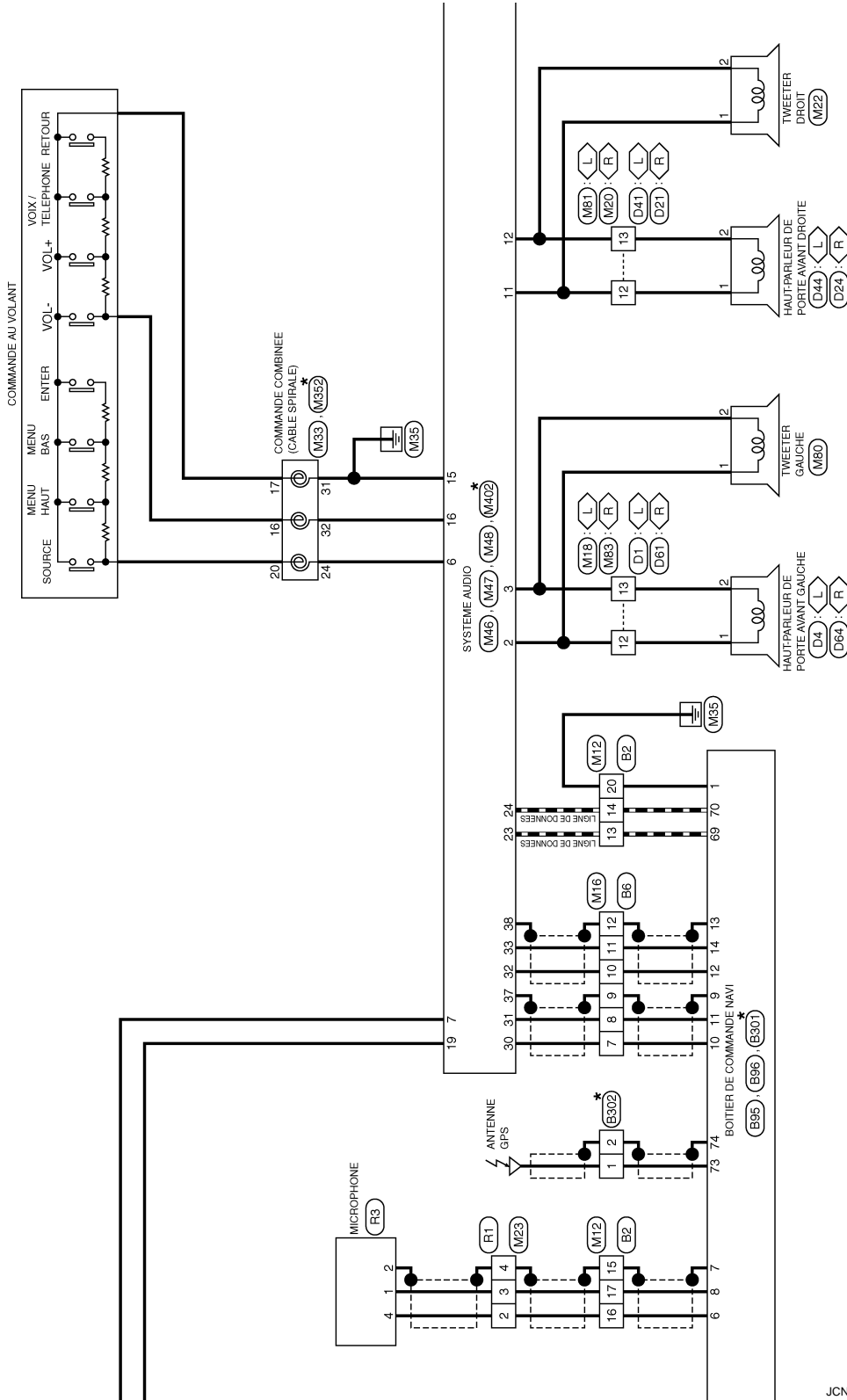
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0398GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

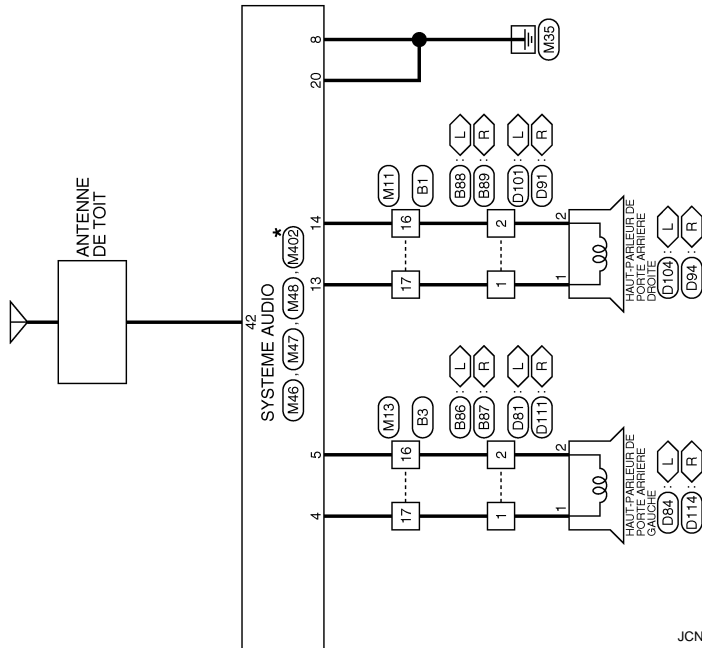
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

◁ L ▷ : Conduite à gauche
◁ R ▷ : Conduite à droite

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0399GE

BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y	-
2	Y/G	-
3	R	-
4	LG	-
5	O	-
6	V	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	Y	-
11	W	-
12	W	-
13	O	-
14	Y/G	-
15	W	-
16	R	-
17	LG	-
18	O	-
19	SHIELD	-
20	Y	-
21	W	-
22	W	-
23	O	-
24	Y	-

12	O	-
13	P	-
14	SHIELD	-
15	B	-
16	B	-
17	W	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
21	Y/G	-
22	Y	-
23	SHIELD	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	O	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK0MN-VSS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y/G	-

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	BATTERY
2	R	ACC
3	B	GND
4	Y/G	REVERSE SIGNAL
5	Y	CONNECTION RECOGNITION
6	O	DDL
7	V	CAMERA ON SIGNAL
8	SHIELD	SHIELD
9	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
10	W	SHIELD
11	SHIELD	SHIELD
12	R	CAMERA IMAGE SIGNAL

JCNWA0400GE

A B C D E F G H I J K L M O P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B74
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TH40MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	V	CAMERA ON SIGNAL
2	B	GND
3	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
4	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	B66
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B67
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



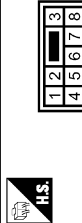
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



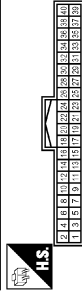
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B65
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH40PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	B	GND
2	LG	BATTERY
3	R	ACC
4	B	MICROPHONE VCC
5	B	MICROPHONE GND
6	W	MICROPHONE SIGNAL
7	SHIELD	SHIELD
8	W	TEL VOICE SIGNAL (*)
9	W	TEL VOICE SIGNAL (*)
10	W	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
11	O	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
12	O	SHIELD
13	SHIELD	SHIELD

14	W	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
----	---	---------------------------

JCNWA0401GE

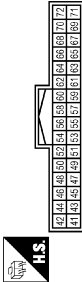
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

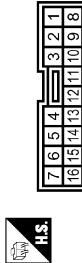
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B96
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TK32FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
44	G	RGB (R-RED) SIGNAL
45	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
46	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
47	B	RGB GND
48	B	RGB SYNC
49	SHIELD	SHIELD
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	R	HP
52	W	HP
53	W	COMM. (CONT--DISP)
54	O	COMM. (DISP--CONT)

N° de connecteur	D11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	L	-
13	G	-

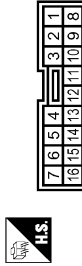
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
55	SHIELD	SHIELD
56	RL	ILLUMINATION
57	W	IGNITION
58	W	PARKING BRAKE
59	Y/G	REVERSE SIGNAL
60	Y	VEHICLE SPEED (R/PULSE)
61	Y	CONNECTION RECOGNITION
62	L	AV COMM (R)
63	P	AV COMM (L)
64	L	CAN-H
65	P	CAN-L

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PP4HJ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
73	-	GPS ANTENNA
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	ANTENNE GPS
Type de connecteur	GTSS-PP4HJ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	-	-
2	SHIELD	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS22FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	P	-

JCNWA0402GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	D51
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D54
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D94
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

JCNWA0403GE



BOITIER D’AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >



SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D114
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FMC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D111
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FMC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D104
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FMC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FMC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	E101
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK05FMC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y/G	-

N° de connecteur	E11
Nom du connecteur	POMPER (MODULE DE DISTRIBUTION DE LA TENSION ALIMENTANT LE COMPARTIMENT MOTEUR)
Type de connecteur	NS27FRC5



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
14	RB	-
16	YR	-

N° de connecteur	E7
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18MVC5

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
3	YR	-

N° de connecteur	E8
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24MW1V

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	Y/G	-
21	RB	-

JCNWA0404GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

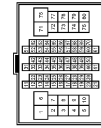
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR800MANS16-TM4



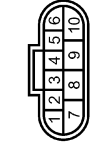
Boîtier n°	78	LG	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	----	----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK03FG



Boîtier n°	5	Y/R	8	Y/G	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YD03FE-HS4



Boîtier n°	3	Y/R	9	Y/G	-	Nom du signal [Specifications]	VIGN
							R RANGE SWITCH

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FE403FG



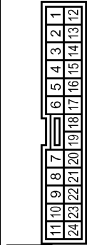
Boîtier n°	1	Y/G	2	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RK02FB



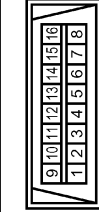
Boîtier n°	1	Y/G	2	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F123
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FM-TV



Boîtier n°	1	Y/G	21	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	----	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD10FW



Boîtier n°	6	L	7	O	-	Nom du signal [Specifications]	-
							P

JCNWA0405GE

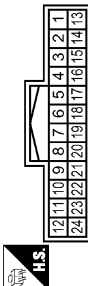
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

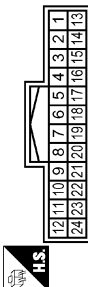
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	Y	-
12	R	-
13	LG	-
16	V	-
17	O	-
18	W	-
19	SHIELD	-
23	Y	-

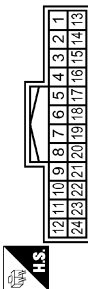
N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

12	O	-
12	P	-
13	SHIELD	-
15	W	-
16	W	-
17	B	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30PWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	O	-

N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	O	-
5	V	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK68MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK68MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	BR	-
13	P	-

JCNWA0406GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

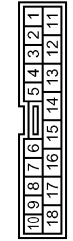
< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FG 211PQ2339017



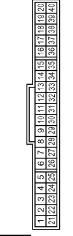
N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08SY1V



N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS40FW



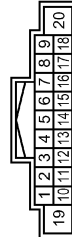
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	P	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2

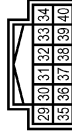


15	B	STRG SW GND
16	V	STRG SW B
18	G	BATTERY
20	B	GND

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH8BFV



N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
8	B	GND
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	AV COMM (H)
24	P	AV COMM (L)

Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	W	TEL VOICE SIGNAL (+)
31	O	TEL VOICE SIGNAL (-) (Avec système de navigation)
32	O	VOICE GUIDANCE (+)
33	W	VOICE GUIDANCE (-)
37	SHIELD	SHIELD (Avec système de navigation)
38	SHIELD	SHIELD

JCNWA0407GE

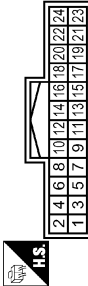
BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	BOITIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TK24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	RGB (RED) SIGNAL
2	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
3	R	RGB (GREEN) SIGNAL
4	R	HP
5	W	RGB (BLUE) SIGNAL
6	W	VP
7	B	RGB SYNC
8	B	RGB GND
9	SHIELD	SHIELD
10	SHIELD	SHIELD
11	R	CAMERA IMAGE SIGNAL
12	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	THBPTMAS (S-TIM)



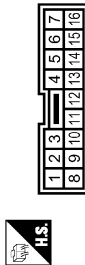
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-

N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FCI 211PC03350017



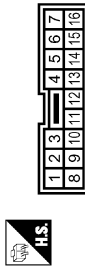
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M183
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01PFA



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK68MG-Y-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	-	-
17	-	-
20	-	-

JCNWA0408GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M002
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT13 SH-2 31S-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
42	-	ANTENNA

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MWANS8



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	W	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TK04FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	MICROPHONE SIGNAL
2	SHIELD	MICROPHONE GND
4	B	MICROPHONE VCC

JCNWA0409GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

< DIAGNOSTIC ECU >

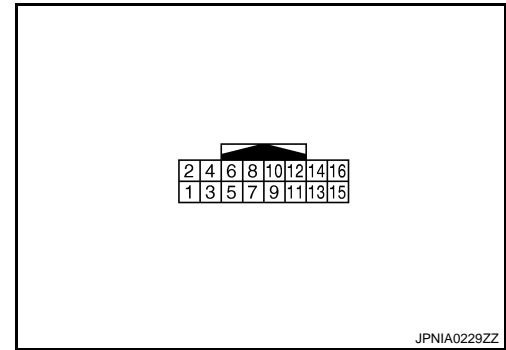
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

Valeur de référence

INFOID:000000001194060

DISPOSITION DES BORNES



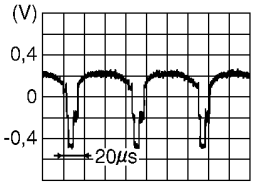
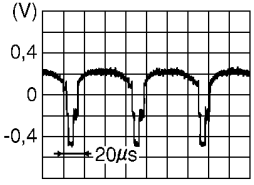
VALEURS PHYSIQUES

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
1 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	Contact d'allum- age sur OFF	-	Tension de la batterie
2 (R)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	Contact d'allum- age sur ACC	-	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	-	Contact d'allum- age sur ON	-	0 V
4 (Y/G)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	Contact d'allum- age sur ON	Position R	12 V
					Autre que la position R	0 V
5 (Y)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	-	Contact d'allum- age sur ON	Branché au connecteur du boîtier de commande de la caméra	0 V
					Non branché au connect- eur du boîtier de com- mande de la caméra	5 V
6 (O)	-	Transmission de données/ Réception de signal	-	-	-	-
8 (V)	Masse	Signal ON de la caméra	Sortie	Contact d'allum- age sur ON	Position R	6 V
					Autre que la position R	0 V
9	-	Protecteur	-	-	-	-

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Borne (Couleur de câble)		Description		Condition		Valeur de référence (env.)
+	-	Nom du signal	Entrée/ Sortie			
10 (W)	Masse	Signal de l'image de caméra	Entrée	Con- tact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0827E</p>
11	-	Protecteur	-	-	-	-
12 (R)	Masse	Signal de l'image de caméra	Sortie	Con- tact d'allum- age sur ON	Au niveau de l'image de caméra de vue arrière af- fichée	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB0827E</p>

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

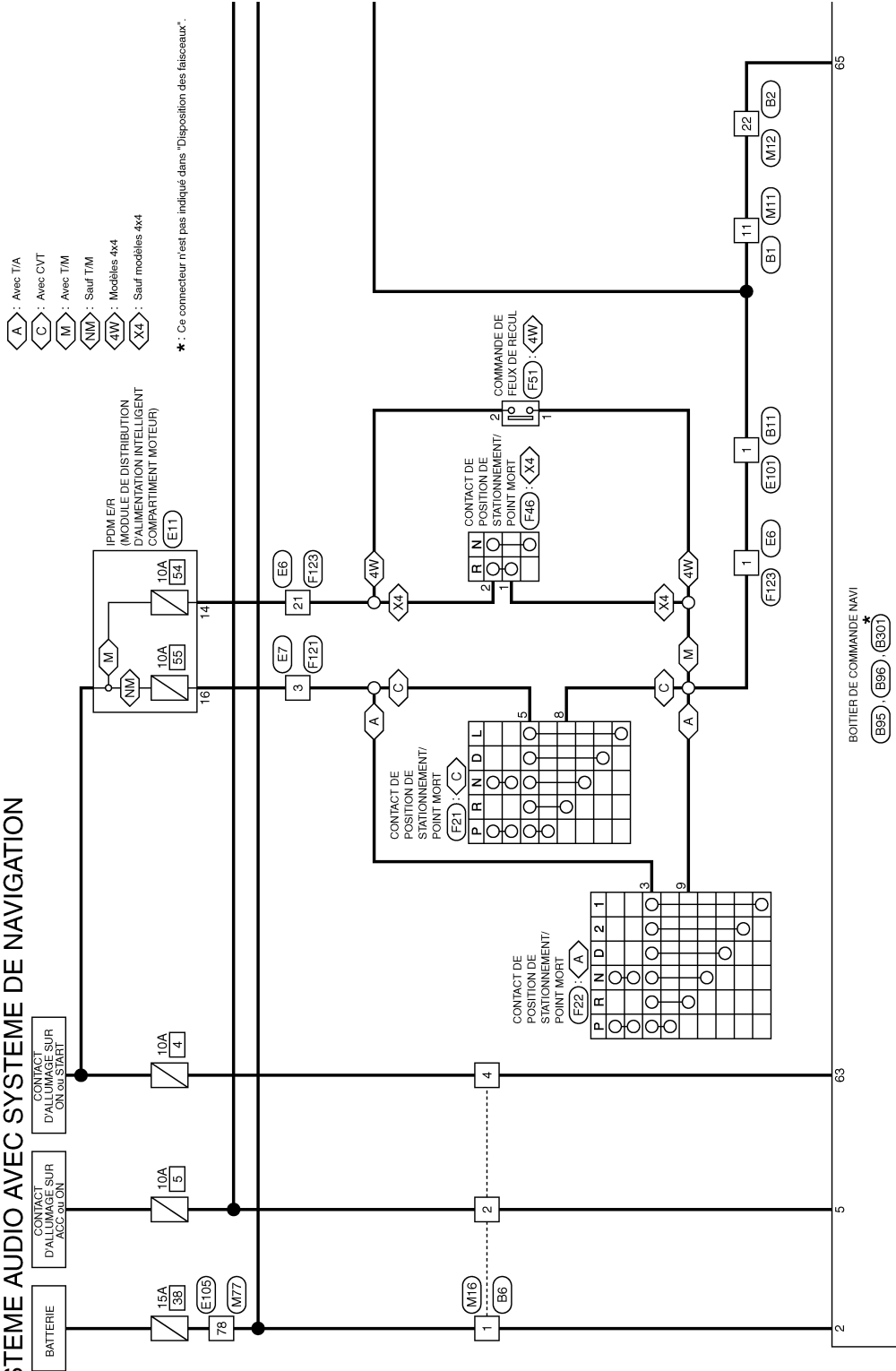
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

Schéma de câblage - AUDIO WITH NAVIGATION SYSTEM -

INFOID:000000001609238

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



JCNWA0396GE

2007/04/27

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

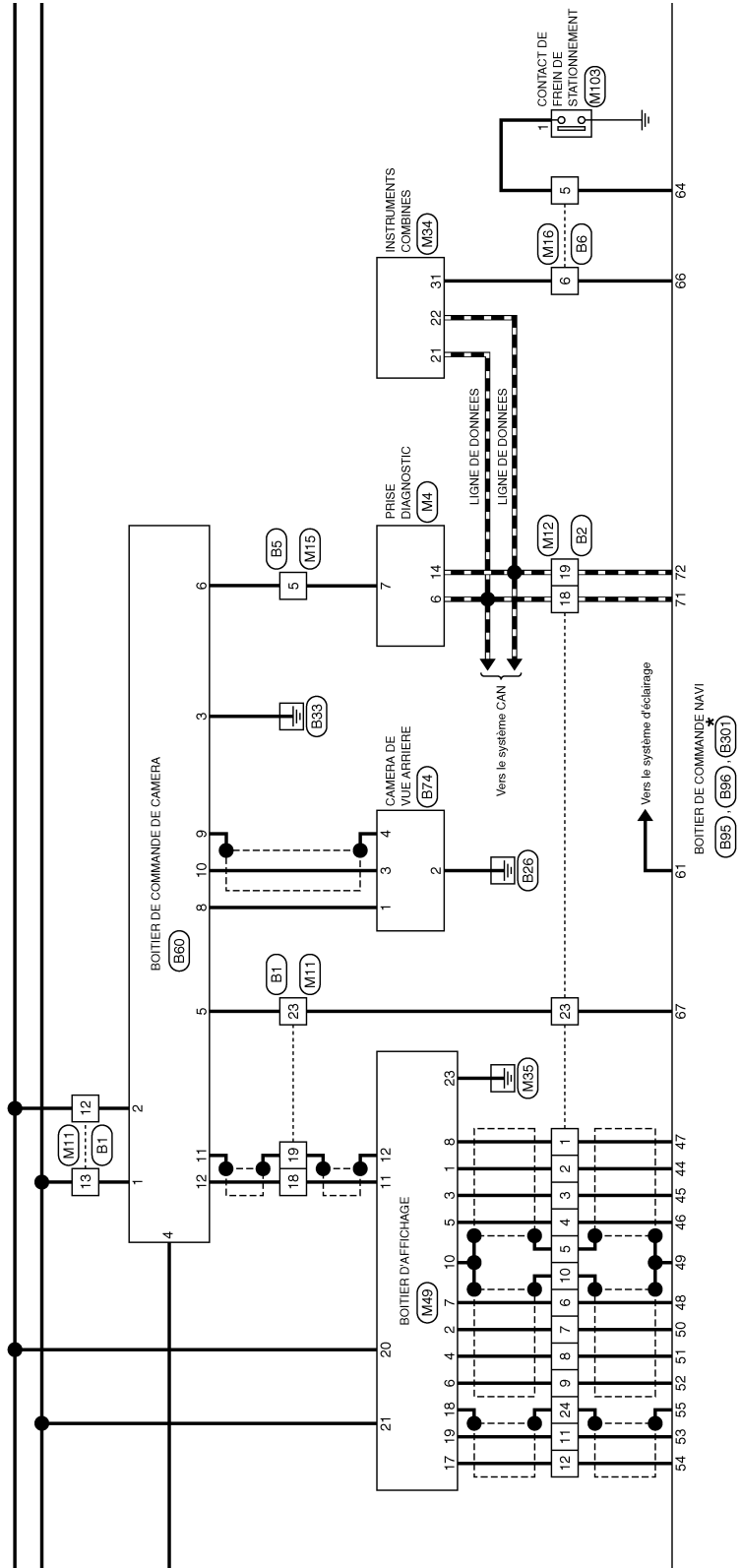
AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0397GE

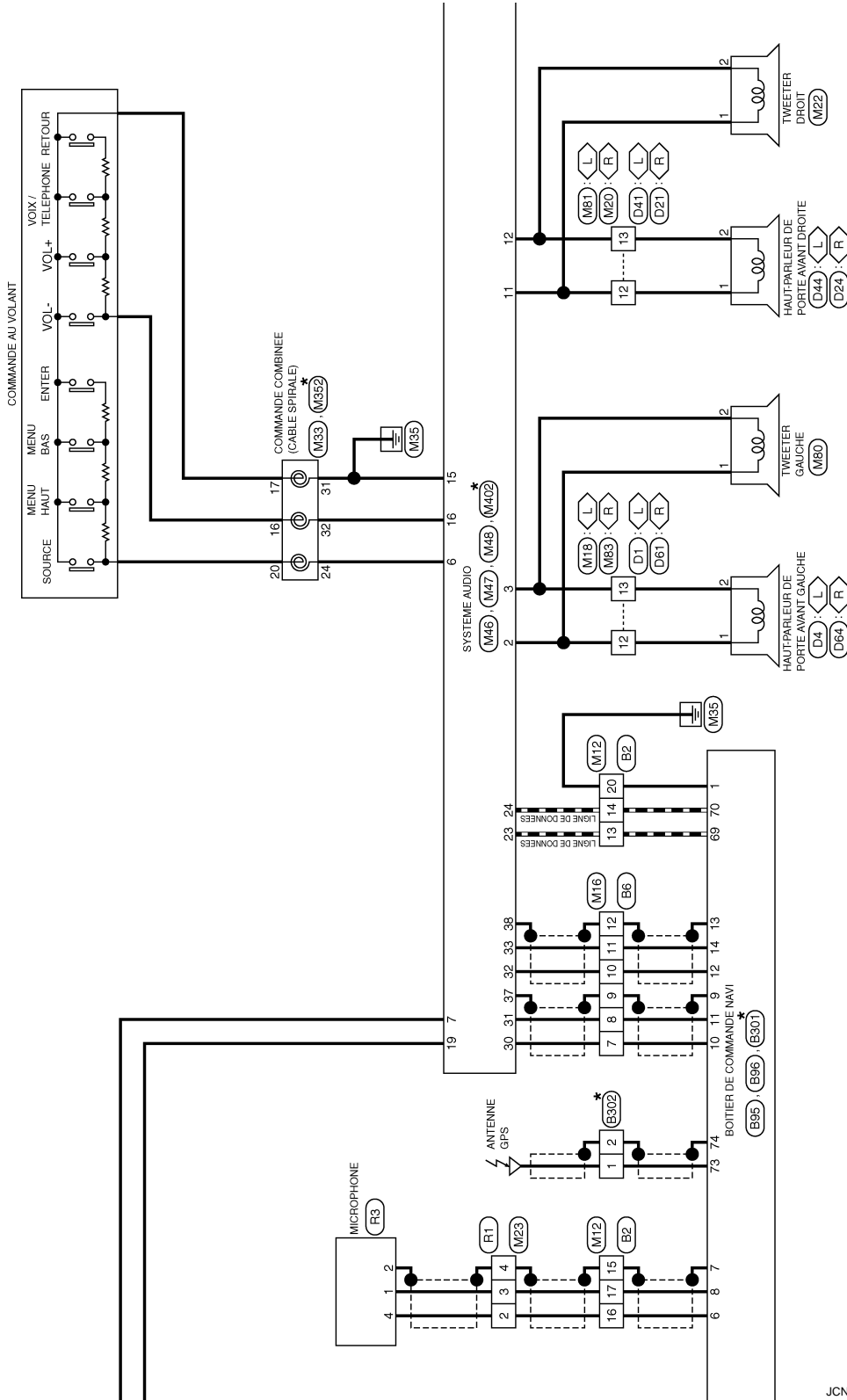
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0398GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

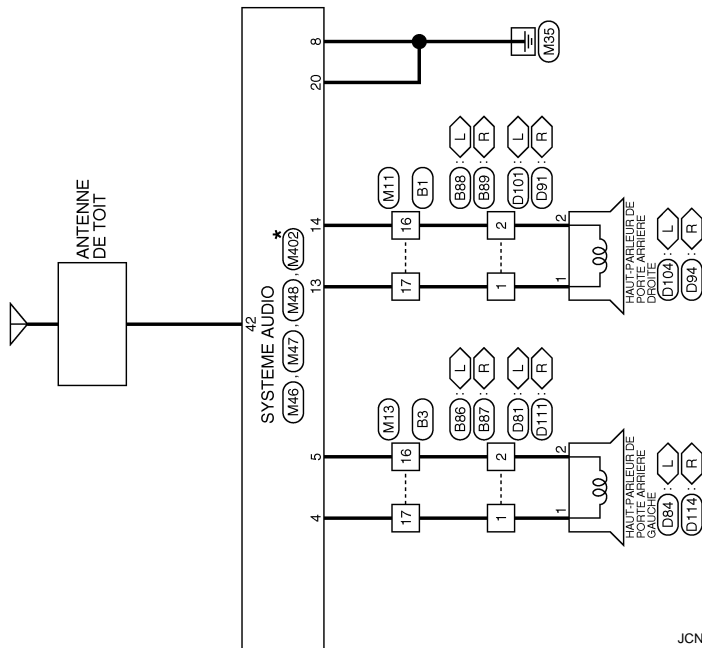
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

◁ L ▷ : Conduite à gauche
 ▷ R ◁ : Conduite à droite

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "Disposition des faisceaux".



JCNWA0399GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	Y/G	-
12	R	-
13	LG	-
16	V	-
17	O	-
18	R	-
19	SHIELD	-
23	Y	-

N° de connecteur	B2
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

12	O	-
12	P	-
13	SHIELD	-
15	B	-
16	B	-
17	W	-
18	W	-
19	P	-
20	B	-
22	Y/G	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	B3
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	B5
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30MW-CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	O	-

N° de connecteur	B6
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	W	-
5	V	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	B11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK08MW-VSS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	Y/G	-

N° de connecteur	B60
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA
Type de connecteur	TH16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	BATTERY
2	R	ACC
3	B	GND
4	Y/G	REVERSE SIGNAL
5	Y	CONNECTION RECOGNITION
6	O	DDL
8	V	CAMERA ON SIGNAL
9	SHIELD	SHIELD
10	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
11	SHIELD	SHIELD
12	R	CAMERA IMAGE SIGNAL

JCNWA0400GE

A B C D E F G H I J K L M O P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B74
Nom du connecteur	CAMERA DE VUE ARRIERE
Type de connecteur	TH40MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	CAMERA ON SIGNAL
2	B	GND
3	W	CAMERA IMAGE SIGNAL
4	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	B66
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B67
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	B68
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



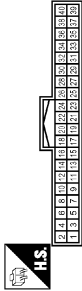
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B89
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS38MW4CS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	B65
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TH40PN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	B	GND
2	LG	BATTERY
5	R	ACC
6	B	MICROPHONE VCC
7	SHIELD	MICROPHONE GND
8	W	MICROPHONE SIGNAL
9	SHIELD	SHIELD
10	W	TEL VOICE SIGNAL (*)
11	O	TEL VOICE SIGNAL (*)
12	O	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
13	SHIELD	SHIELD

14	W	VOICE GUIDANCE SIGNAL (*)
----	---	---------------------------

JCNWA0401GE

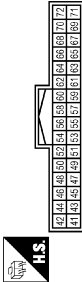
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

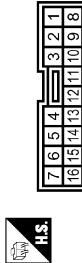
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	B96
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	TK32FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
44	G	RGB (R-RED) SIGNAL
45	R	RGB (G-GREEN) SIGNAL
46	W	RGB (B-BLUE) SIGNAL
47	B	RGB GND
48	B	RGB SYNC
49	SHIELD	SHIELD
50	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
51	R	HP
52	W	VP
53	W	COMM (CONT--DISP)
54	O	COMM (DISP--CONT)

N° de connecteur	D11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	L	-
13	G	-

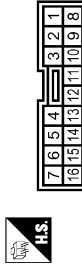
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
55	SHIELD	SHIELD
56	RL	ILLUMINATION
53	W	IGNITION
54	V	PARKING BRAKE
55	Y/G	REVERSE SIGNAL
56	Y	VEHICLE SPEED (R/PULSE)
57	Y	CONNECTION RECOGNITION
69	L	AV COMM (R)
70	P	AV COMM (L)
71	L	CAN-H
72	P	CAN-L

N° de connecteur	B91
Nom du connecteur	BOITIER DE COMMANDE NAVI
Type de connecteur	GTSS-PP4HJ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
73	-	GPS-ANTENNA
74	SHIELD	SHIELD

N° de connecteur	D21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
12	BR	-
13	P	-

N° de connecteur	B92
Nom du connecteur	ANTENNE GPS
Type de connecteur	GTSS-PP4HJ



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	-	-
2	SHIELD	-

N° de connecteur	D24
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS22FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]
1	BR	-
2	P	-

JCNWA0402GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	D41
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-
13	-	-

N° de connecteur	D44
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	D51
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK18FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	D54
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

N° de connecteur	D81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D84
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	LG	-
2	Y	-

N° de connecteur	D91
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS08FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

N° de connecteur	D94
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE
Type de connecteur	NS02FWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	O	-
2	V	-

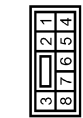

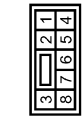

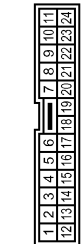

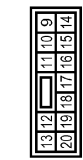
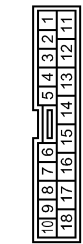
JCNWA0403GE

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D101</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS30FMC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS30FMC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D104</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS32FMC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D104	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE	Type de connecteur	NS32FMC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D111</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS30FMC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D111	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS30FMC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>D114</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS32FMC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	D114	Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE	Type de connecteur	NS32FMC5												
N° de connecteur	D101																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS30FMC5																																										
N° de connecteur	D104																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE																																										
Type de connecteur	NS32FMC5																																										
N° de connecteur	D111																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS30FMC5																																										
N° de connecteur	D114																																										
Nom du connecteur	HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE																																										
Type de connecteur	NS32FMC5																																										
																																											
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>V</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	O	-	2	V	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>O</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>V</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	O	-	2	V	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	Y	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>LG</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Y</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	LG	-	2	Y	-
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	O	-																																									
2	V	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	O	-																																									
2	V	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	LG	-																																									
2	Y	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	LG	-																																									
2	Y	-																																									
																																											
<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E6B</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TK24MW-1V</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E6B	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK24MW-1V	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E7</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS18MW-C5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E7	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	NS18MW-C5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E11</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>POMPER (MODULE DE DISTRIBUTION DE LA TENSION ALIMENTANT LE COMPARTIMENT MOTEUR)</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>NS27BRC5</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E11	Nom du connecteur	POMPER (MODULE DE DISTRIBUTION DE LA TENSION ALIMENTANT LE COMPARTIMENT MOTEUR)	Type de connecteur	NS27BRC5	<table border="1"> <tr> <td>N° de connecteur</td> <td>E101</td> </tr> <tr> <td>Nom du connecteur</td> <td>CABLE A CABLE</td> </tr> <tr> <td>Type de connecteur</td> <td>TK05FMS8</td> </tr> </table>		N° de connecteur	E101	Nom du connecteur	CABLE A CABLE	Type de connecteur	TK05FMS8												
N° de connecteur	E6B																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	TK24MW-1V																																										
N° de connecteur	E7																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	NS18MW-C5																																										
N° de connecteur	E11																																										
Nom du connecteur	POMPER (MODULE DE DISTRIBUTION DE LA TENSION ALIMENTANT LE COMPARTIMENT MOTEUR)																																										
Type de connecteur	NS27BRC5																																										
N° de connecteur	E101																																										
Nom du connecteur	CABLE A CABLE																																										
Type de connecteur	TK05FMS8																																										
<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Y/G</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>R/B</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	Y/G	-	21	R/B	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Y/R</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	3	Y/R	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>R/B</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Y/R</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	14	R/B	-	16	Y/R	-	<table border="1"> <tr> <td>Borne n°</td> <td>Couleur de câble</td> <td>Nom du signal [Spécifications]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Y/G</td> <td>-</td> </tr> </table>		Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]	1	Y/G	-						
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	Y/G	-																																									
21	R/B	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
3	Y/R	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
14	R/B	-																																									
16	Y/R	-																																									
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Spécifications]																																									
1	Y/G	-																																									

JCNWA0404GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

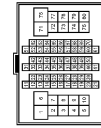
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	E105
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TR800MANS16-TM4



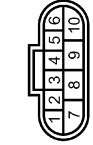
Boîtier n°	78	LG	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	----	----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	RK03FG



Boîtier n°	5	Y/R	8	Y/G	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F22
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	YD008F-HS4



Boîtier n°	3	Y/R	9	Y/G	-	Nom du signal [Specifications]	VIGN R RANGE SWITCH
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	------------------------

N° de connecteur	F46
Nom du connecteur	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT
Type de connecteur	FE403FG



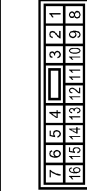
Boîtier n°	1	Y/G	2	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F51
Nom du connecteur	COMMANDE DE FEUX DE RECUL
Type de connecteur	RK02FB



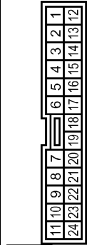
Boîtier n°	1	Y/G	2	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F21
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS18FVCS



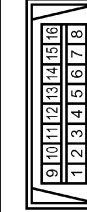
Boîtier n°	3	Y/R	-	-	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	---	---	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	F23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK24FM-TV



Boîtier n°	1	Y/G	21	R/B	-	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	-----	----	-----	---	--------------------------------	---

N° de connecteur	M4
Nom du connecteur	PRISE DIAGNOSTIC
Type de connecteur	BD10FW



Boîtier n°	6	L	7	O	14	P	Nom du signal [Specifications]	-
------------	---	---	---	---	----	---	--------------------------------	---

JCNWA0405GE

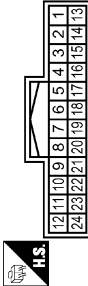
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

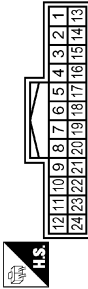
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M11
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
11	Y	-
12	R	-
13	LG	-
16	V	-
17	O	-
18	W	-
19	SHIELD	-
23	Y	-

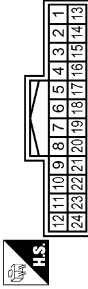
N° de connecteur	M12
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	B	-
2	G	-
3	R	-
4	W	-
5	SHIELD	-
6	B	-
7	G	-
8	R	-
9	W	-
10	SHIELD	-
11	W	-

12	O	-
12	P	-
13	SHIELD	-
15	W	-
16	W	-
17	B	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
22	Y	-
23	Y	-
24	SHIELD	-

N° de connecteur	M13
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH24PW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
16	Y	-
17	LG	-

N° de connecteur	M15
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	NS30PWCS



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
5	O	-

N° de connecteur	M16
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TH12PW



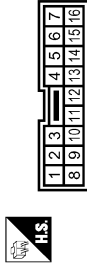
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
1	LG	-
2	R	-
4	O	-
5	V	-
6	Y	-
7	W	-
8	O	-
9	SHIELD	-
10	O	-
11	W	-
12	SHIELD	-

N° de connecteur	M18
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK68MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M20
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK68MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Specifications)
12	BR	-
13	P	-

JCNWA0406GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

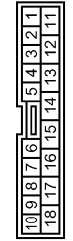
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M22
Nom du connecteur	TWEETER DROIT
Type de connecteur	FG 211PQ2339017



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	BR	-
2	P	-

N° de connecteur	M23
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10FVANS8



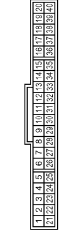
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	W	-
3	B	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	M33
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK08SY1V



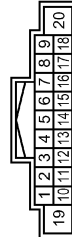
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
24	R	-
31	B	-
32	Y	-

N° de connecteur	M34
Nom du connecteur	INSTRUMENTS COMBINES
Type de connecteur	SAS40FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
31	Y	VEHICLE SPEED (8-PULSE)

N° de connecteur	M46
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH18FVCS2



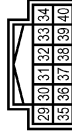
Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	L	SOUND SIGNAL FRONT LH (+)
3	G	SOUND SIGNAL FRONT LH (-)
4	LG	SOUND SIGNAL REAR LH (+)
5	Y	SOUND SIGNAL REAR RH (-)
6	R	STRG SW A
7	R	ACC
8	B	GND
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH (+)
12	P	SOUND SIGNAL FRONT RH (-)
13	O	SOUND SIGNAL REAR RH (+)
14	V	SOUND SIGNAL REAR RH (-)

N° de connecteur	M47
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH8BFV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
23	L	AV COMM (H)
24	P	AV COMM (L)

N° de connecteur	M48
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	TH12FV



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
30	W	TEL VOICE SIGNAL (+)
31	O	TEL VOICE SIGNAL (-) (Avec système de navigation)
32	O	VOICE GUIDANCE (+)
33	W	VOICE GUIDANCE (-)
37	SHIELD	SHIELD (Avec système de navigation)
38	SHIELD	SHIELD

JCNWA0407GE

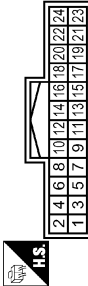
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

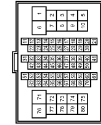
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M45
Nom du connecteur	BOITIER D'AFFICHAGE
Type de connecteur	TK24FW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	G	RGB (R) RED SIGNAL
2	G	RGB AREA (VS) SIGNAL
3	R	RGB (G) GREEN SIGNAL
4	R	HP
5	W	RGB (B) BLUE SIGNAL
6	W	VP
7	B	RGB SYNC
8	B	RGB GND
9	SHIELD	SHIELD
10	SHIELD	SHIELD
11	R	CAMERA IMAGE SIGNAL
12	SHIELD	SHIELD

17	G	COMM (DISP - CONT)
18	SHIELD	SHIELD
19	W	COMM (CONT - DISP)
20	F	COMM (ACC - BATT)
21	LG	BATTERY
23	B	GND



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
78	LG	-

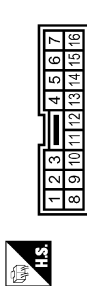
N° de connecteur	M77
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK6PFAHS (S-TIM)



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	L	-
2	G	-

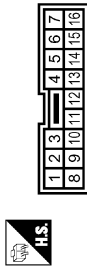
N° de connecteur	M89
Nom du connecteur	TWEETER GAUCHE
Type de connecteur	FC121PC033S0017

N° de connecteur	M81
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	ER	-
13	P	-

N° de connecteur	M83
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK16MW



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
12	L	-
13	G	-

N° de connecteur	M183
Nom du connecteur	CONTACT DE FREIN DE STATIONNEMENT
Type de connecteur	P01PFA



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
1	V	-

N° de connecteur	M352
Nom du connecteur	COMMANDE COMBINEE (CABLE SPIRALE)
Type de connecteur	TK68MG-Y-X



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal [Specifications]
16	-	-
17	-	-
20	-	-

JCNWA0408GE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< DIAGNOSTIC ECU >

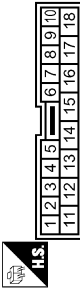
SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

N° de connecteur	M002
Nom du connecteur	SYSTEME AUDIO
Type de connecteur	GT13 SH-2 31S-HU



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
42	-	ANTENNA

N° de connecteur	R1
Nom du connecteur	CABLE A CABLE
Type de connecteur	TK10MWANS8



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
2	B	-
3	W	-
4	SHIELD	-

N° de connecteur	R3
Nom du connecteur	MICROPHONE
Type de connecteur	TK04FN



Borne n°	Couleur de câble	Nom du signal (Spécifications)
1	W	MICROPHONE SIGNAL
2	SHIELD	MICROPHONE GND
4	B	MICROPHONE VCC

JCNWA0409GE

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

Tableau des symptômes

INFOID:000000001194062

EN RELATION AVEC LA NAVIGATION

NOTE:

Pièce combinée de la commande AV et du système audio.

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Commande AV inopérante. (Aucune des commandes ne fonctionne.)	"MULTI AV" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-75, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
	"MULTI AV" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	<ul style="list-style-type: none"> Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI (AV-109, "BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic") Procéder au diagnostic CAN lorsque le message "Veuillez patienter" s'affiche à l'écran pendant environ 120 secondes après le positionnement sur ON du contact d'allumage.
Commande AV inopérante. (Seule une commande spécifique ne peut être activée.)	L'autodiagnostic de CONSULT-III détecte un défaut de fonctionnement.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-75, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
	L'autodiagnostic de CONSULT-III ne détecte pas de défaut de fonctionnement.	Système audio (AV-215, "Vue éclatée")
L'écran avec la carte ne s'affiche pas. (les images RVB autres que la carte s'affichent normalement.)	–	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III. (AV-75, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)")
L'affichage des informations concernant l'économie de carburant est défectueux.	–	Circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI (signal d'allumage) (AV-109, "BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic")
Le guidage vocal est inaudible.	–	Circuit du signal de guidage vocal
Les informations routières (RDS-TMC) ne sont pas reçues.	La radiodiffusion fonctionne.	Système audio (AV-215, "Vue éclatée")
	La radiodiffusion ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> Antenne radio (AV-222, "Vue éclatée") Câble d'alimentation d'antenne (AV-229, "Disposition du faisceau")

EN RELATION AVEC LE CONTROLE DE VUE ARRIERE

AV

O

P

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Aucun message d'avertissement sous l'écran ne s'affiche pour l'image de contrôle de vue arrière.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal de synchronisation horizontale (HP) (AV-117, "Procédure de diagnostic") • Circuit de signal de synchronisation verticale (VP) (AV-118, "Procédure de diagnostic") • Circuit de signal de zone RVB (YS) (AV-116, "Procédure de diagnostic")
L'image de la caméra ne s'affiche pas. (Seul le message d'avertissement situé sous l'écran s'affiche.)	"CAMERA DE VUE ARRIERE" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit de signal d'image de la caméra (circuit positif) (Entre le boîtier de commande de la caméra et le boîtier d'affichage) (AV-121, "Procédure de diagnostic") • Circuit de signal d'activation de la caméra (AV-122, "Procédure de diagnostic") • Circuit de signal d'image de la caméra (Entre la caméra de vue arrière et le boîtier de commande de caméra) (AV-120, "Procédure de diagnostic")
	"CAMERA DE VUE ARRIERE" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de la caméra (AV-111, "BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA : Procédure de diagnostic")
L'image de la caméra défile.	-	Circuit de signal d'image de la caméra (circuit négatif) (Entre le boîtier de commande de la caméra et le boîtier d'affichage) (AV-121, "Procédure de diagnostic")
Impossible de passer au contrôle de vue arrière.	L'autodiagnostic de CONSULT-III détecte un défaut de fonctionnement.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III (MULTI AV) (AV-75, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)").
	L'autodiagnostic de CONSULT-III ne détecte pas de défaut de fonctionnement.	Circuit du signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI

EN RELATION AVEC LE SYSTEME AUDIO

Symptôme	Éléments à vérifier	Emplacement possible du défaut / Mesure à prendre
Son audio audible.	Aucun son en provenance des haut-parleurs	Système audio (AV-215, "Vue éclatée")
	Son inaudible uniquement en provenance d'emplacements spécifiques (avant droit, arrière droit, avant gauche, arrière gauche).	Circuit de signal sonore du système suspecté

EN RELATION AVEC L'IMAGE RVB




Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
La couleur de l'image RVB n'est pas correcte.	Bleu clair (Cyan)	Circuit de signal RVB (R : rouge) (AV-112, "Procédure de diagnostic")
	Violet (magenta) et défilement de l'image.	Circuit de signal RVB (V : vert) (AV-113, "Procédure de diagnostic")
	L'écran paraît jaunâtre.	Circuit de signal RVB (B : bleu) (AV-114, "Procédure de diagnostic")
<ul style="list-style-type: none"> • Image RVB trop foncée. • Image RVB trop floue. 	-	Circuit RVB de mise à la masse

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Image RVB non affichée. (Rien n'apparaît sur l'écran.)	"MULTI AV" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Procéder à l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III (AV-75, "Fonction CONSULT - III (MULTI AV)").
	"MULTI AV" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" de CONSULT-III.	Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI (AV-109, "BOITIER DE COMMANDE NAVI : Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LE SYSTEME DE CONTROLE A ACTIVATION VOCALE

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
La voix ne peut être contrôlée même si l'écran de contrôle vocal s'affiche.	Voix audible lors de l' "Essai de haut-parleur" et de l' "Essai vocal du microphone" du "Mode Confirmation/ Réglage".	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
	Voix inaudible lors de l' "Essai de haut-parleur" et de l' "Essai vocal du microphone" du "Mode Confirmation/ Réglage".	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit d'alimentation électrique du MICRO. (AV-119, "Procédure de diagnostic") • Circuit de protection (MIC.) (AV-119, "Procédure de diagnostic") • Circuit du signal de MICRO (AV-119, "Procédure de diagnostic")
Impossible de contrôler la voix. (L'écran de contrôle de la voix ne s'affiche pas.)	L'écran d'activation TEL s'affiche en enfonçant et en maintenant enfoncée "  la commande au volant.	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
	<ul style="list-style-type: none"> • L'écran d'activation TEL ne s'affiche pas en enfonçant et en maintenant enfoncée "  la commande au volant. • Les autres commandes au volant sont normales. 	Commande au volant (AV-220, "Vue éclatée")
	Les commandes au volant de "RETOUR", "AUGMENTATION DU VOL", "DIMINUTION DU VOL" et "  ne sont pas activées.	Circuit B du signal de commande au volant AV-125, "Procédure de diagnostic" (AV-214, "Vue éclatée")
	Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-127, "Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LE TELEPHONE MAINS LIBRES

- Vérifier que le téléphone portable est de type approprié (capacité[®] Bluetooth), lorsque le système mains libres en relation avec le défaut de fonctionnement est en service, avant d'effectuer un diagnostic.
- Il peut arriver que le défaut se produise suite à un changement de version du type de téléphone, etc., même si ce dernier est du type approprié. Effectuer donc la vérification en remplaçant le téléphone actuel par un autre appareil de type approprié, et vérifier qu'il fonctionne normalement. Il est nécessaire d'établir si le défaut a pour origine le véhicule ou le téléphone. Vérifier que le téléphone du client est pris en charge en contrôlant sa compatibilité avec le système mains libres.

Vérification simple pour la communication[®] Bluetooth

Si le téléphone portable et le boîtier de commande NAVI ne peuvent pas être connectés à l'aide de la communication[®] Bluetooth, la procédure suivante permet au technicien de comprendre quel dispositif présente un défaut de fonctionnement.

1. Allumer le téléphone portable, sans activer la communication[®] Bluetooth.
2. Démarrer CONSULT-III, puis Windows[®].
3. Placer CONSULT-III à proximité du téléphone portable.

SYMPTOMES DU SYSTEME AV MULTI

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

4. Lors de l'enregistrement® Bluetooth grâce au téléphone portable, vérifier si CONSULT-III* s'affiche sur le nom du dispositif. (Si un autre dispositif® Bluetooth se trouve à proximité du téléphone portable, le nom du dispositif d'affiche également.)

NOTE:

* :le nom du dispositif qui s'affiche est "NISSAN-*****".

- Si aucun nom de dispositif ne s'affiche, le téléphone portable présente un défaut de fonctionnement. Il convient d'abord de réparer le téléphone portable, puis d'effectuer le diagnostic.
- Si CONSULT-III s'affiche sur le nom du dispositif, le téléphone portable fonctionne normalement. Effectuer le diagnostic conformément au tableau suivant.

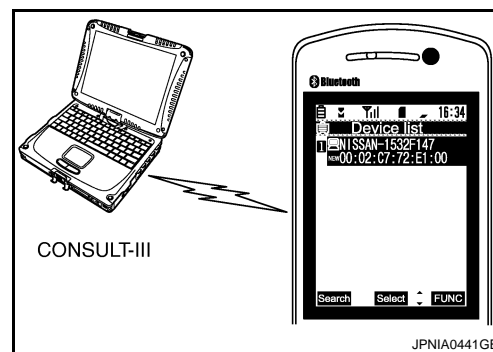


Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

Symptômes	Éléments à vérifier	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Connexion du téléphone portable non reconnue.	Répéter l'enregistrement du téléphone portable.	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
Le téléphone mains libres ne peut être identifié.	<ul style="list-style-type: none"> • Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais pas la communication. • Le fonctionnement du téléphone mains libres peut être établi, mais la communication vocale entre les deux intervenants est inaudible pendant la conversation. 	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
Voix du correspondant inaudible au niveau du téléphone mains libres.	Contrôler le "haut-parleur du microphone" en mode Vérification et réglage, et vérifier si un son est audible.	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
	Contrôler le "haut-parleur du microphone" en mode Vérification et réglage, et vérifier si aucun son n'est audible.	Circuit de signal vocal TEL
Le son d'origine est inaudible pour l'autre intervenant via la communication du téléphone mains libres.	La fonction d'activation sonore est normale.	Boîtier de commande NAVI (AV-214, "Vue éclatée")
	La fonction d'activation sonore ne fonctionne pas.	Circuit de signal du microphone (AV-119, "Procédure de diagnostic")

EN RELATION AVEC LA COMMANDE AU VOLANT

Symptômes	Localisation possible du défaut / Démarche à entreprendre
Aucune des commandes au volant n'est activée.	Circuit de masse du signal de commande au volant (AV-127, "Procédure de diagnostic")
Seule une commande au volant spécifique ne peut être activée.	Commande au volant (AV-220, "Vue éclatée")
Les commandes "ENTER", "MENU VERS LE HAUT", "MENU VERS LE BAS" et "SOURCE" ne sont pas activées	Circuit A du signal de commande au volant (AV-123, "Procédure de diagnostic")
Les commandes "RETOUR", "⏪", "AUGMENTATION DU VOL" et "DIMINUTION DU VOL" ne sont pas activées.	Circuit B du signal de commande au volant (AV-125, "Procédure de diagnostic")

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Description

INFOID:000000001194063

FONCTIONNEMENT DE BASE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler la luminosité de l'écran.
	L'écran est éteint.	Maintenir ☼/☾ enfoncé pour activer l'affichage.
Pas de guidage vocal disponible. Le volume est mal réglé ou le son est coupé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume du guidage vocal.
	Le volume de guidage n'est pas fourni pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucune carte n'apparaît sur l'écran.	Le DVD-ROM cartographique n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM cartographique correctement.
	Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche.	Appuyer sur "CARTE".
La luminosité de l'écran est trop faible. Les mouvements sont lents.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche.	Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr.

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémoire peuvent être perdues si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Si cela se produit, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

ICONE DU VEHICULE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre la Vue cartographique et Birdview™.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que les noms de rue ou des emplacements s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
L'icône du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens.	Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple.	Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS.
	Il se peut que la position et le sens du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens de l'icône du véhicule soient automatiquement rectifiés.
Si le véhicule circule sur une nouvelle route, l'icône du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité.	Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement l'icône du véhicule sur la route la plus proche.	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés.	Régler l'écran en mode nocturne en allumant les phares.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur "CARTE".
L'icône du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur "CARTE".

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES > [SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc.	Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps.
	Les signaux GPS ne peuvent pas être reçus, car des objets sont posés sur le haut de l'écran.	Retirer les objets posés sur l'écran.
	Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant.	Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation.
L'icône du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects.	Conduire le véhicule pendant un certain temps (pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h) pour rectifier automatiquement la position de l'icône du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position de l'icône du véhicule, contacter un représentant NISSAN / INFINITI.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes (l'icône du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone).	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM cartographique.

DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message "Erreur" s'affiche.	Le DVD-ROM cartographique est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essuyer avec un chiffon doux.
		Remplacer le DVD-ROM s'il est endommagé.

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus.	Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique.	Au lieu de repasser par ces points de passage, éditer l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté.	Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
	Les informations relatives à l'itinéraire ne sont pas fournies pour les rues étroites (routes affichées en gris sur l'écran).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée.	Bien que le calcul de l'itinéraire ait pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucun point de passage ne peut être ajouté.	Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus.	Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Au lieu de passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire.

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

Symptômes	Cause possible	Solution possible
L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas.	La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Choisir une destination plus éloignée.
	Le point de départ et la destination sont trop éloignés.	Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire en plusieurs fois.
	Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination.	Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints.
Une partie de l'itinéraire ne s'affiche pas.	L'itinéraire recommandé inclus des rues étroites (affichées en gris).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé.	Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé. (en fonction de la zone).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un itinéraire indirect est préconisé.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination.
	Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire.

GUIDAGE VOCAL

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Le guidage vocal n'est pas disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections. Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit effectuer un virage.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire conseillé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage vocal.
Le guidage vocal ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.

Reconnaissance vocale

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

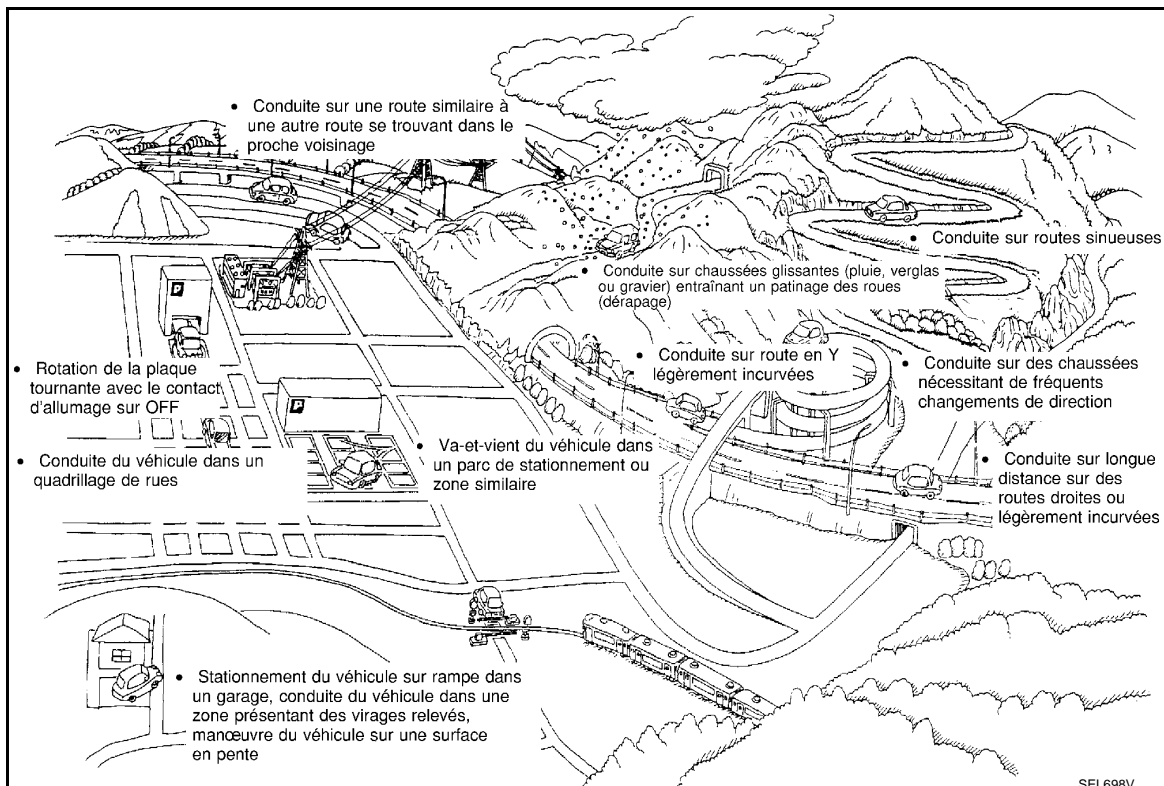
Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le système ne reconnaît pas l'ordre. Le système interprète mal l'ordre.	Il y a trop de bruit dans l'habitacle.	Fermer les fenêtres ou demander aux autres occupants du véhicule de se taire.
	Le volume de la voix est trop faible.	Parler plus fort.
	La prononciation n'est pas claire.	Parler clairement.
	Le mode de reconnaissance vocale n'est pas encore prêt pour parler.	Enfoncer puis relâcher la touche "☞☛" de la commande au volant, et parler après le signal sonore.
	5 secondes au moins se sont écoulées entre la poussée et le relâchement de la touche "☞☛" de la commande au volant.	Veiller à parler dans les 5 secondes suivant l'enfoncement et le relâchement "☞☛" de la commande au volant.
	Seule une gamme limitée de commandes vocales peut être utilisée pour chaque écran.	Utiliser une commande vocale correcte et appropriée à l'écran actuel.

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Symptômes	Cause possible	Solution possible
Le moniteur de vue arrière n'affiche pas d'image.	Le levier de vitesse (modèles à boîte manuelle) ou le levier sélecteur (modèles CVT) n'est pas positionné sur R.	Le levier de vitesse (modèles à boîte manuelle) ou le levier sélecteur (modèles CVT) est positionné sur R.
L'image affichée par le moniteur de vue arrière n'est pas nette.	L'objectif de la caméra est sale.	Imbiber un chiffon doux d'eau et nettoyer doucement l'objectif.
	Il reçoit des gouttes de pluie, de la neige etc.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux.
	La lumière solaire ou les phares du véhicule précédant se reflètent directement dans l'objectif de la caméra.	Il revient à son état d'origine lorsque la lumière appliquée sur l'objectif disparaît.

EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL

Le parcours du véhicule est calculé grâce à la distance et à l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit de la manière suivante : Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci normalement, effectuer la correction du positionnement.

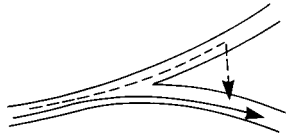
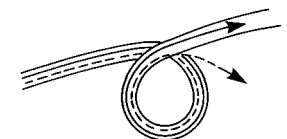
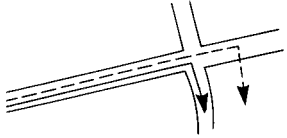
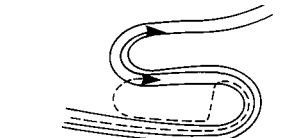
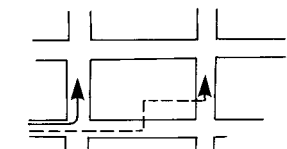
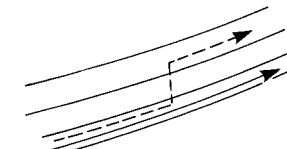


SEL698V

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]


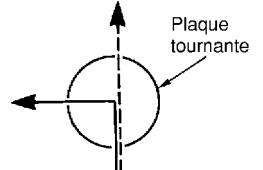
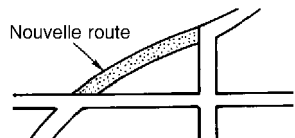
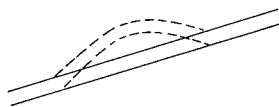
	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
	<p>Intersections en Y</p>  <p>ELK0192D</p>	<p>A un carrefour en Y ou division graduelle similaire de la route, une erreur dans la direction de parcours déduite par le capteur peut faire que le repère de position actuelle apparaisse sur la mauvaise route.</p>	
	<p>Routes en spirale</p>  <p>ELK0193D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.</p>	
<p>Configura- tion routière</p>	<p>Routes droites</p>  <p>ELK0194D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virages sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accumuler. Par conséquent, le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct lorsque le véhicule effectue un virage.</p>	<p>Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.</p>
	<p>Virages en lacet</p>  <p>ELK0195D</p>	<p>Lors de la conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurcation, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Quadrillage de routes</p>  <p>ELK0196D</p>	<p>Dans un quadrillage de routes parallèles et proches les unes des autres, la carte peut leur correspondre par erreur, et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p>ELK0197D</p>	<p>Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspondre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

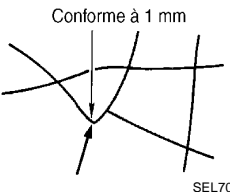
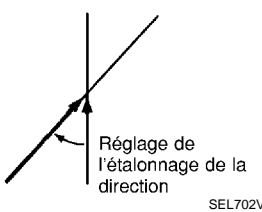
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p> 	<p>Lors de la conduite dans un parking ou tout autre emplacement non représenté sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule aura pu s'être écarté de l'emplacement correct.</p> <p>Lors d'une conduite en cercle ou du braquage du volant de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Plaque tournante</p> 	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Par conséquent, la direction affichée peut être erronée et il peut ne pas être facile de retourner sur la route correcte après avoir fait tourner le véhicule sur une plaque tournante avec le contact d'allumage sur OFF.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement dérapier, les erreurs accumulées de kilométrage peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p>	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manœuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	
	Données cartographiques	<p>Routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran</p> 	
<p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p> 		<p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Véhicule	Utilisation de chaînes à neige	Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.	Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance enregistrée toujours une déviation, l'ajuster au moyen de la fonction de réglage de la distance (Lorsque les chaînes sont retirées, rétablir la valeur d'origine.)
	Utilisation de pneus de taille différente		Remplacer tous les pneus par les pneus de taille spécifique.
	Pression de gonflage des pneus défectueuse		Régler chacun des pneus à la pression de gonflage spécifiée.
	Remplacer le pneu		Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance n'est toujours pas à l'emplacement correct, le réglage est effectué par le biais de la fonction de réglage de la distance.
Style de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après la mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque d'être erroné.	Patience un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors de la conduite sur de longues distances sans s'arrêter, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère de position actuelle peut s'écarter de la route correcte.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
Méthode de réglage du positionnement	Précision de la correction de position 	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non-détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes.	A partir des routes affichées à l'écran, entrer une position à 1 mm près. PRECAUTION: Lors du réglage, utiliser une carte la plus détaillée possible.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé 	Si les réglages d'emplacement effectués pendant la correction sont imprécis, la précision risque d'être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

L'ICONE DU VEHICULE EST AFFICHE SUR UNE POSITION TOUT A FAIT INCORRECTE.

Dans les cas ci-après, il se peut que le repère de l'emplacement actuel s'affiche en un lieu complètement incorrect. Le cas échéant, corriger le positionnement et la direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
- Lorsque la réception des signaux satellites GPS est faible, et que le repère de l'emplacement actuel du véhicule n'est pas à sa place, le repère, faute d'avoir corrigé l'emplacement, peut s'afficher à un endroit complètement inattendu et ne pas revenir en position. La position est corrigée si le signal GPS peut être reçu.

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- En cas de transport du véhicule par ferry ou remorquage.
- Etant donné que le calcul de l'emplacement actuel ne peut pas être effectué au cours d'un déplacement avec l'allumage sur OFF (par exemple lors d'un déplacement par ferry ou d'un remorquage), l'emplacement avant le déplacement est affiché. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement sera corrigé.

L'ICONE DU VEHICULE SAUTE.

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
- Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, il est possible que l'emplacement soit "corrigé" et mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui ne se trouve pas sur la route.
- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
- Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque l'emplacement est corrigé par des mesurages GPS, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" et localisé hors de la route.

L'ICONE DU VEHICULE SE TROUVE AU MILIEU D'UN FLEUVE OU DE LA MER.

Le système de navigation déplace le repère de position actuelle sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

LE REPERE D'EMPLACEMENT ACTUEL TOURNE MAIS NE FONCTIONNE PAS

Le système enregistre à tort le pivotement du véhicule comme un arrêt de ce dernier, lorsque le contact d'allumage est sur ON et que la plate-forme pivote. Ainsi, il se peut que le repère d'emplacement actuel tourne lorsque le véhicule est à l'arrêt.

LORS D'UNE CONDUITE SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DE POSITIONNEMENT EST AFFICHE TANTOT A L'EMPLACEMENT CORRECT, TANTOT A UN EMBLACEMENT ERRONE

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

La correction du positionnement au moyen de la fonction de correspondance avec la carte est lente.

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, la détermination de correspondance peut être impossible. L'emplacement demeurera non rectifié jusqu'à ce qu'un certain trait spécifique soit trouvé.

L'ICONE DU VEHICULE NE REVIENT PAS SUR LA POSITION CORRECTE MEME LORSQUE L'AFFICHAGE DE RECEPTION DU GPS EST VERT.

- La précision GPS enregistre une marge d'erreur de 10 m environ. Dans certains cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même une fois la correction d'emplacement par GPS effectuée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE.

Lorsque la carte affichée à l'écran ne comporte pas de noms de lieux, il se peut que le nom du lieu actuel ne soit pas affiché.

L'AFFICHAGE CHANGE DE BIRDVIEW® A LA VUE CARTOGRAPHIQUE (PLANE).

Les points suivants diffèrent avec l'affichage Birdview®.

- Le nom d'endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l'angle de virage soit mis à jour sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de carte (plane).

ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

< DIAGNOSTIC DES SYMPTOMES >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- Les conditions d'affichage des noms de lieux, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- Les données sont triées de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

PRECAUTIONS

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant "AIRBAG" et "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001583040

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "AIRBAG SRS" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "AIRBAG SRS".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

Précautions à prendre pour le diagnostic des défauts

INFOID:000000001194065

SYSTEME DE COMMUNICATION AV

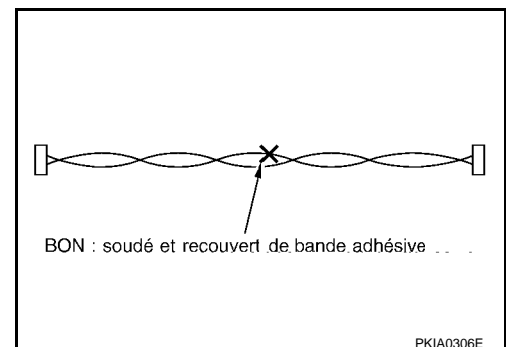
- Ne pas mettre les bornes à mesurer sous une tension de 7,0 V ou plus.
- Utiliser le testeur avec une tension inférieure ou égale à 7,0 V au niveau de sa borne ouverte.
- Veiller à mettre le contact d'allumage sur OFF et à déconnecter le câble de batterie de la borne négative avant de vérifier le circuit.

Précautions concernant la réparation des faisceaux

INFOID:000000001194066

SYSTEME DE COMMUNICATION AV

- Souder les pièces réparées et les envelopper de bande adhésive. [L'effilochage du câble torsadé ne doit pas être supérieur à 110 mm.]

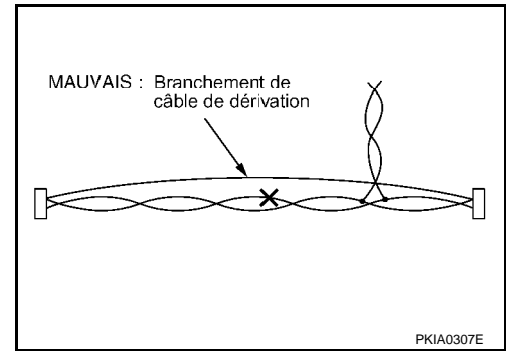


PRECAUTIONS

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< PRECAUTION >

- Ne pas effectuer de raccords de câbles dérivés pour les pièces réparées. (Le câble épissé se sépare et les caractéristiques du câble torsadé sont perdues.)



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

BOITIER DE COMMANDE NAVI

< REPARATION SUR VEHICULE >

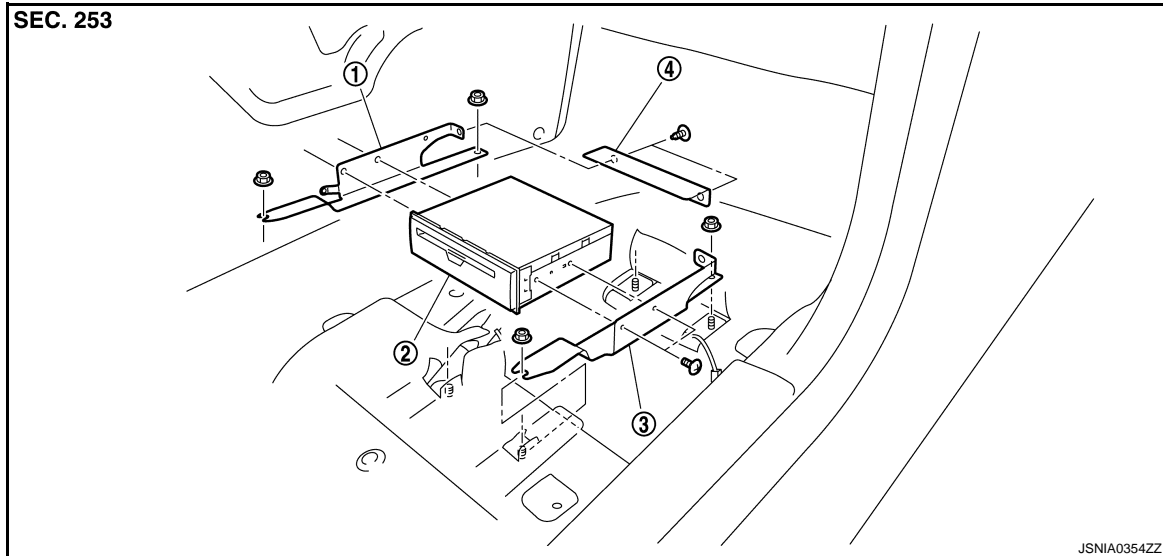
[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

REPARATION SUR VEHICULE

BOITIER DE COMMANDE NAVI

Vue éclatée

INFOID:000000001194067



1. Support droit
2. Boîtier de commande NAVI
3. Support gauche
4. Support arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001194068

DEPOSE

1. Déposer les écrous de support, puis le boîtier de commande NAVI avec le support.
2. Déposer les vis et les clips de support, puis le boîtier de commande NAVI.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SYSTEME AUDIO

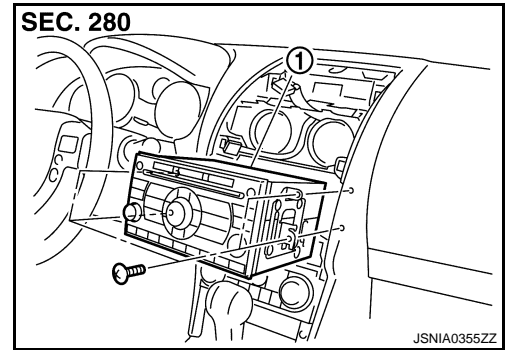
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

SYSTEME AUDIO

Vue éclatée

INFOID:000000001194069



1. Système audio

Dépose et repose

INFOID:000000001194070

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le système audio avec le support.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

BOITIER D'AFFICHAGE

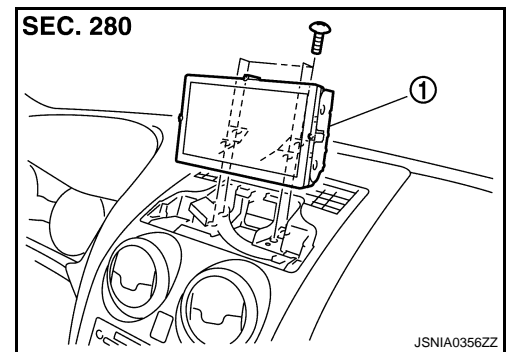
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER D'AFFICHAGE

Vue éclatée

INFOID:000000001194071



1. Boîtier d'affichage

Dépose et repose

INFOID:000000001194072

DEPOSE

1. Déposer le cache de boîtier d'affichage. Se reporter à [JP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le boîtier d'affichage avec le support.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

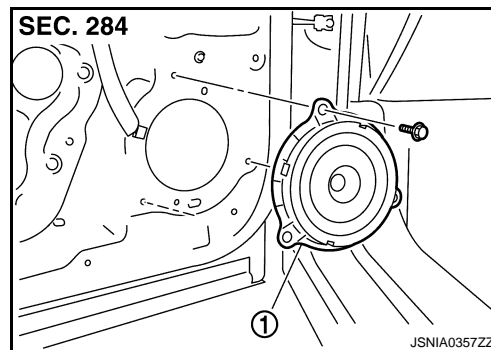
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT

Vue éclatée

INFOID:000000001194073



1. Haut-parleur de porte avant

Dépose et repose

INFOID:000000001194074

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [INT-11. "GARNITURE DE PORTE AVANT : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

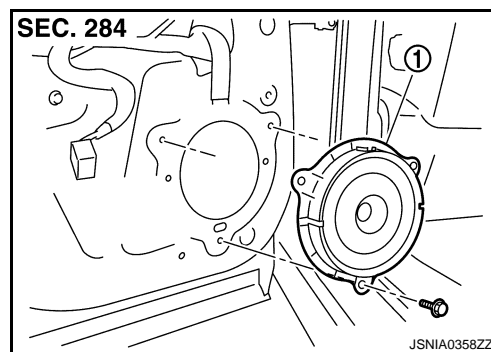
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE

Vue éclatée

INFOID:000000001194075



1. Haut-parleur de porte arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001194076

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [INT-14. "GARNITURE DE PORTE ARRIERE : Vue éclatée"](#).
2. Déposer le haut-parleur de porte arrière.

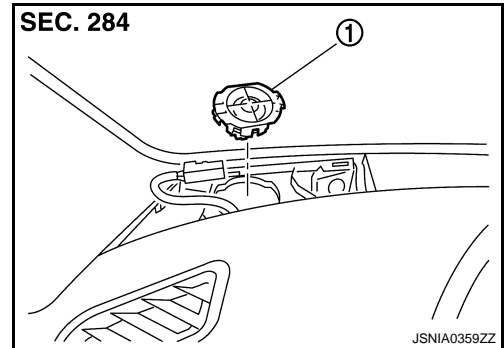
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

TWEETER

Vue éclatée

INFOID:000000001194077



1. Tweeter

Dépose et repose

INFOID:000000001194078

DEPOSE

1. Déposer la grille du tweeter. Se reporter à [IP-11. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le tweeter.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

COMMANDE AU VOLANT

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

COMMANDE AU VOLANT

Vue éclatée

INFOID:000000001194079

Se reporter à [SR-4, "Vue éclatée"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001194080

DEPOSE

Se reporter à [SR-4, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

MICROPHONE

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

< REPARATION SUR VEHICULE >

MICROPHONE

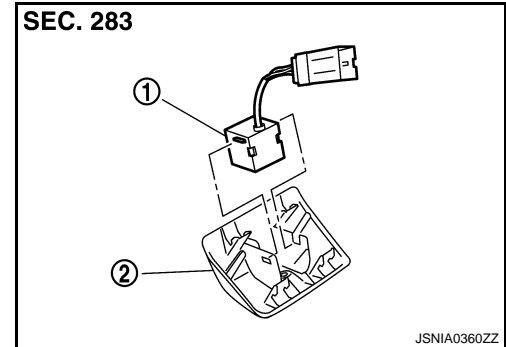
Vue éclatée

INFOID:000000001194081

DEPOSE

Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Microphone
2. Cache de microphone

Dépose et repose

INFOID:000000001194082

DEPOSE

1. Déposer le cache de microphone. Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le microphone.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

ANTENNE RADIO

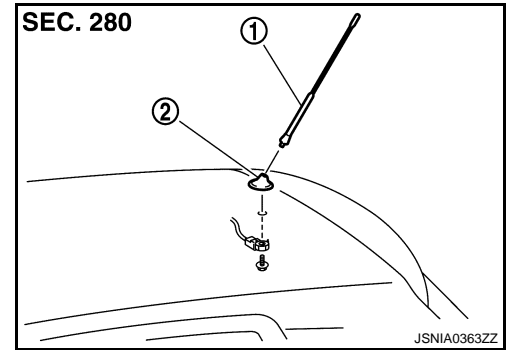
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ANTENNE RADIO

Vue éclatée

INFOID:000000001194083



1. Antenne tige
2. Embase d'antenne

Dépose et repose

INFOID:000000001194084

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [INT-23. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer l'embase et la tige de l'antenne.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ANTENNE GPS

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

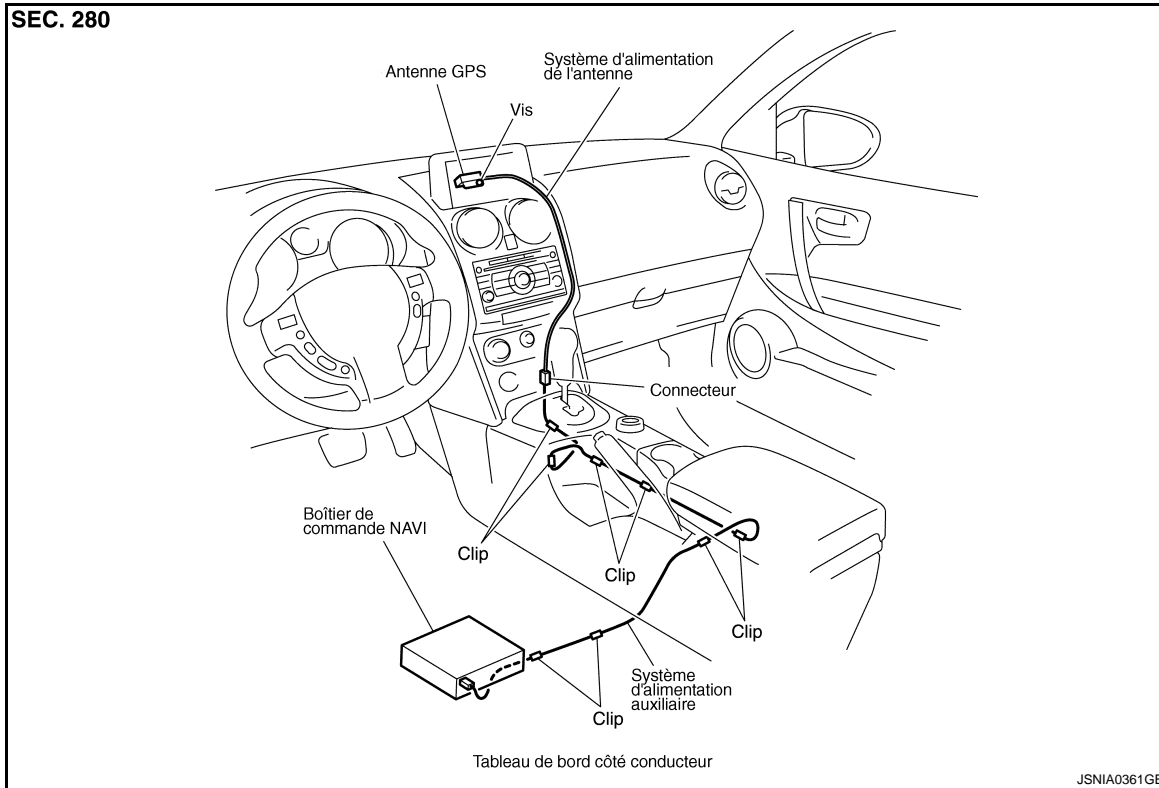
ANTENNE GPS

Disposition du faisceau

INFOID:000000001194085

NOTE:

Pour les véhicules à conduite à droite, installer le système d'alimentation de l'antenne GPS entre la console centrale et le tableau de bord, dans le sens inverse des véhicules à conduite à gauche.



Dépose et repose

INFOID:000000001194086

DEPOSE

1. Déposer le boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-216, "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le système audio. Se reporter à [AV-215, "Vue éclatée"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

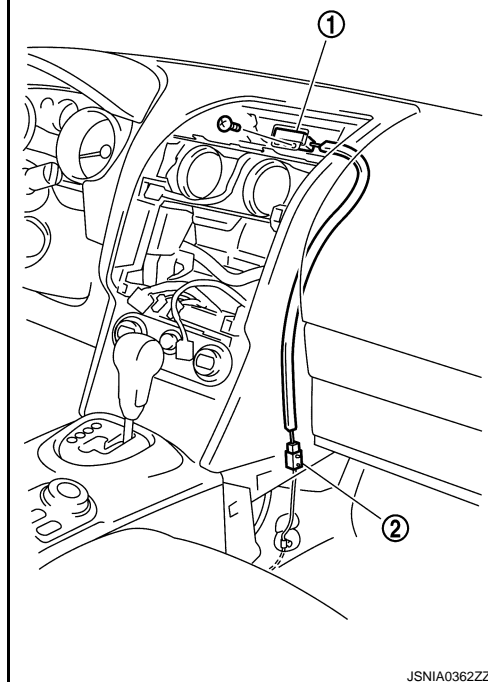
ANTENNE GPS

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

3. Déposer la partie inférieure droite du tableau de bord. Déposer le connecteur d'antenne GPS (2). Se reporter à [IP-11, "Vue éclatée"](#).
4. Déposer l'antenne GPS (1).

SEC. 280



JSNIA0362ZZ

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

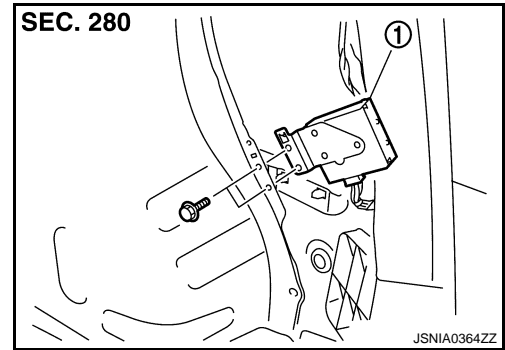
< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA

Vue éclatée

INFOID:000000001194087



1. Boîtier de commande de caméra

Dépose et repose

INFOID:000000001194088

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure latérale du coffre (droite). Se reporter à [INT-27. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer le boîtier de commande de la caméra.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CAMERA DE VUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

CAMERA DE VUE ARRIERE

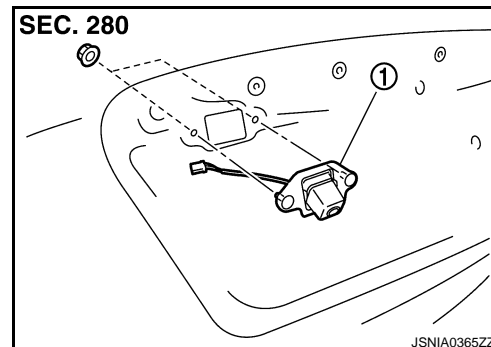
Vue éclatée

INFOID:000000001194089

DEPOSE

Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#).

DEMONTAGE



1. Caméra de vue arrière

Dépose et repose

INFOID:000000001194090

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EXT-34. "Vue éclatée"](#).
2. Déposer la partie inférieure de la garniture de hayon. Se reporter à [INT-29. "Vue éclatée"](#).
3. Déposer la caméra de vue arrière.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Réglage

INFOID:000000001194091

Description

Il est possible de modifier les lignes de repère de largeur du véhicule ainsi que la distance depuis l'extrémité arrière du véhicule sur le contrôle de vue arrière, avec CONSULT-III. Cela peut être dû à des variations de conditions d'installation de l'ensemble de carrosserie et de la caméra.

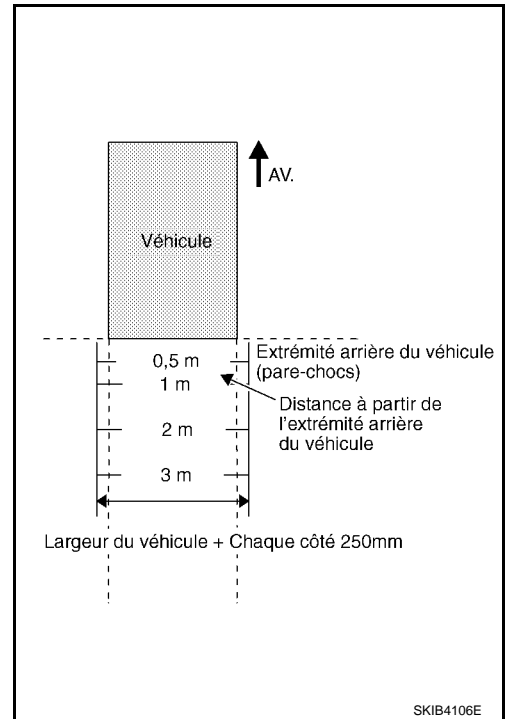
PROCEDURE DE CORRECTION DES LIGNES DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE REPERE DE DISTANCE

CAMERA DE VUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

- Créer une ligne correctrice pour modifier les lignes de repère sur les moniteurs. Tracer les lignes au niveau de la zone arrière du véhicule en passant par les points suivants : 250 mm à partir des deux côtés du véhicule, et 0,5 m, 1 m, 2 m, et 3 m à partir de l'extrémité arrière du pare-chocs.

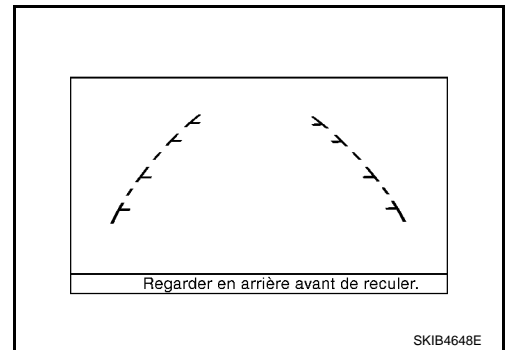


- Connecter CONSULT-III. Puis appuyer sur "CAMERA DE VUE ARRIERE" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".

PRECAUTION:

Corriger la ligne de repère avec le moteur à l'arrêt pour plus de sécurité.

- Positionner le levier sélecteur sur R.



- Appuyer sur "RGL POSITION GUIDAGE" sur l'écran "SELECT ELEMENT TRAV".

PRECAUTION:

Il est possible que les lignes de repère de largeur du véhicule se déplacent horizontalement lors du lancement du mode "RGL POSITION GUIDAGE". Ceci est normal.

- Appuyer sur "X HAUT", "X BAS", "Y HAUT" et "Y BAS" afin de s'aligner sur une ligne de correction, puis régler les lignes de repère.

Sens du réglage	REGLER LE MONITEUR	
GAUCHE/DROITE	REGLAGE VALEUR X	- 8 - 8
HAUT/BAS	REGLAGE VALEUR Y	- 8 - 8

- Appuyer sur "SAUVEGARDER" afin de fixer les lignes si les lignes de repère sont alignées avec les lignes de correction. Ensuite, mettre un terme à la correction en appuyant sur "FIN". PASSER A L'ETAPE 7 si les lignes de repère ne sont pas alignées avec les lignes de correction.

- Appuyer sur "SELCT PATTERN GUIDAGE" sur l'écran "SELECT ELEMENT TRAV".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

CAMERA DE VUE ARRIERE

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

8. Modifier le schéma des lignes de repère en appuyant sur "HAUT" ou "BAS". [Sélectionner parmi les 2 schémas ("SCHEMA N° 0" ou "1") des lignes de repère.]
9. Sauvegarder le schéma des lignes de guidage en appuyant sur "SAUVEGARDEZ".
10. Mettre un terme à la correction en appuyant sur "FIN".

PRECAUTION:

La modification ne sera pas prise en compte lors du prochain démarrage si "SAUVEGARDER" n'est pas sélectionné, si la valeur de réglage est modifiée au moyen de "SCHEMA GUIDAGE SELECT" et "RGL POSITION GUIDAGE".

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (RADIO)

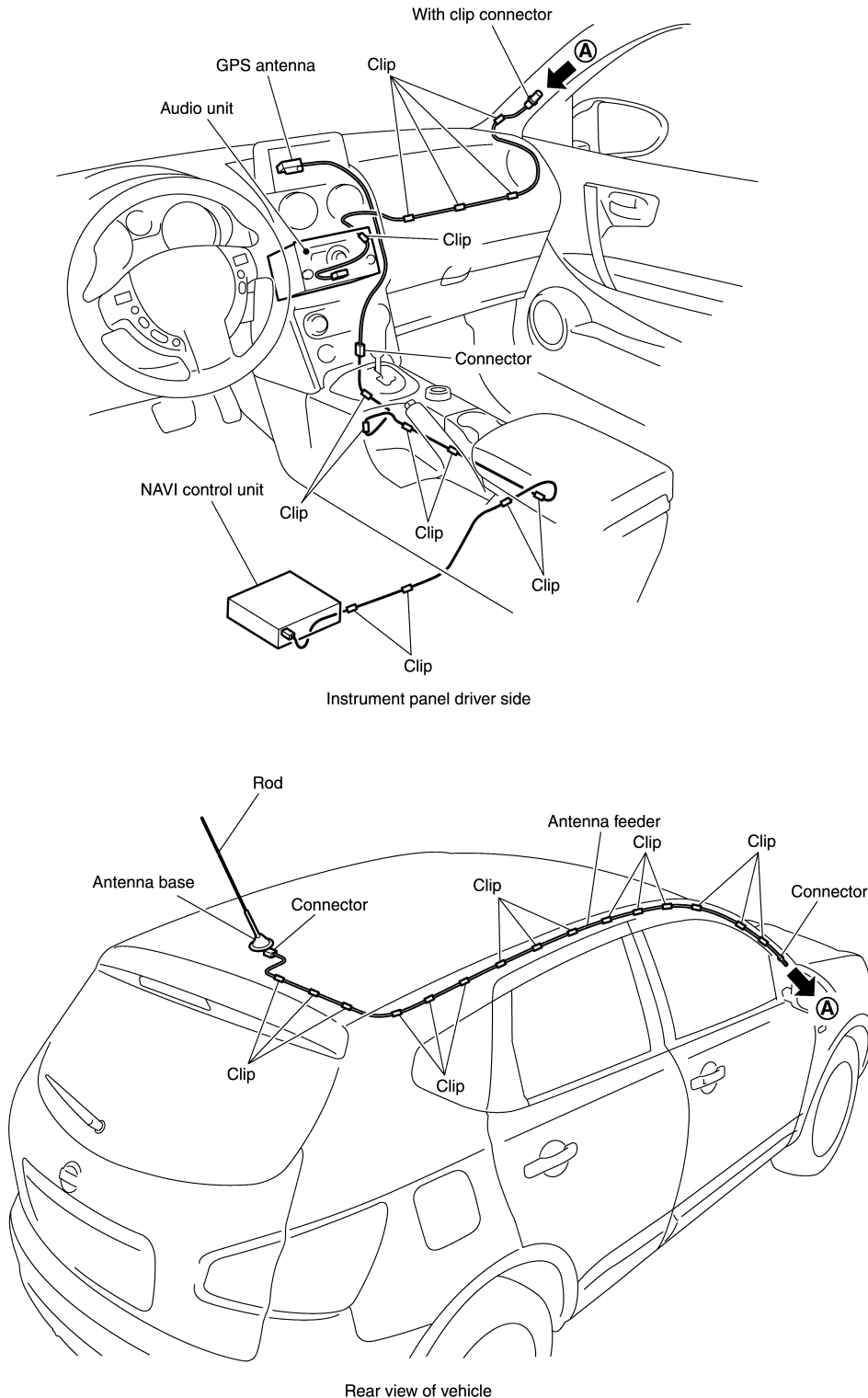
Disposition du faisceau

INFOID:000000001194092

NOTE:

Pour les véhicules à conduite à droite, installer le système d'alimentation de l'antenne GPS entre la console centrale et le tableau de bord, dans le sens inverse des véhicules à conduite à gauche.

SEC. 280



JSNIA0366GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (GPS)

< REPARATION SUR VEHICULE >

[SYSTEME AUDIO AVEC SYSTEME DE NAVIGATION]

ALIMENTATION DE L'ANTENNE (GPS)

Disposition du faisceau

INFOID:000000001194093

NOTE:

Pour les véhicules à conduite à droite, installer le système d'alimentation de l'antenne GPS entre la console centrale et le tableau de bord, dans le sens inverse des véhicules à conduite à gauche.

