

SECTION **ACC**

A

ACC

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

C

D

CONTENTS

E

PRECAUTION	2	REPARATION SUR VEHICULE	3	F
PRECAUTIONS	2	SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR	3	G
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	2	Vue éclatée	3	H
		Dépose et repose	3	I
		Inspection	3	J
				K
				L
				M
				N
				O
				P

PRECAUTIONS

< PRECAUTION >

PRECAUTION

PRECAUTIONS

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001179351

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que les passagers avant portent ou non leur ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections "SRS AIRBAG" et "CEINTURES DE SECURITE" de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section "AIRBAG SRS".**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou les connecteurs de faisceau de couleur jaune et/ou orange.**

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

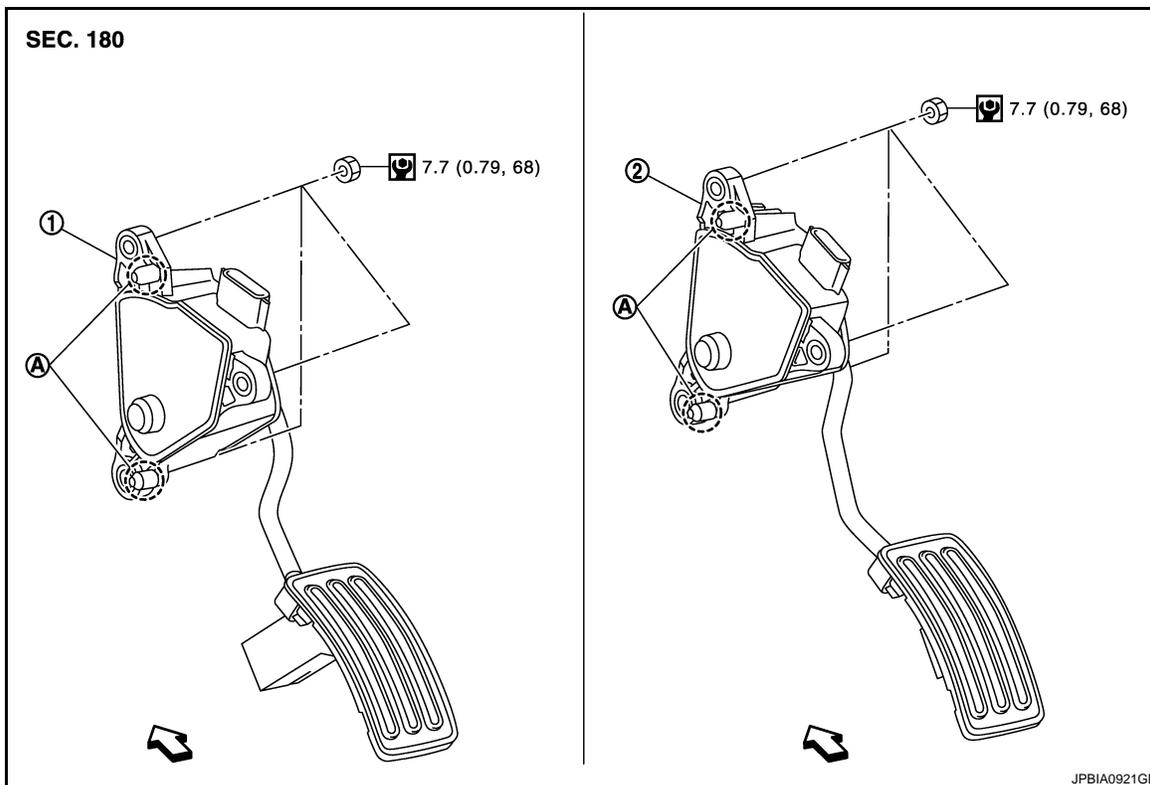
REPARATION SUR VEHICULE

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

Vue éclatée

INFOID:000000001179352

ACC



1. Ensemble de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
2. Ensemble de pédale d'accélérateur (conduite à droite)

A. Goupille de positionnement

↔ : Avant du véhicule

Pour plus d'informations concernant les symboles de cette illustration, se reporter à [GI-4. "Composants"](#).

Dépose et repose

INFOID:000000001179353

DEPOSE

1. Desserrer les écrous de fixation puis déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

PRECAUTION:

- **Ne jamais démonter le levier accélérateur. Ne jamais retirer le capteur de position de la pédale d'accélérateur du levier d'accélération.**
- **Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.**
- **Veiller à éviter tout contact entre le levier d'accélérateur et de l'eau.**

2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur.

REPOSE

Noter ce qui suit, puis reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Insérer la goupille de positionnement sur le côté du véhicule afin de placer l'ensemble de pédale d'accélérateur. Reposer le boulon de fixation sur l'ensemble de pédale d'accélérateur.

Inspection

INFOID:000000001179354

INSPECTION APRES LA REPOSE

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

< REPARATION SUR VEHICULE >

- S'assurer que la pédale d'accélérateur bouge sans à-coups sur toute sa course lorsqu'elle est complètement enfoncée et relâchée.

NOTE:

Sur les modèles à T/A et CVT, la pédale devient plus raide et subit un "déclat" à 75 % de sa course. Ceci n'est pas un défaut.

- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement sur la position entièrement relâchée.
- Vérification électrique du capteur de position de la pédale d'accélérateur. Se reporter à ce qui suit.

HR16DE : [ECH-284, "Description"](#).

MR20DE : [ECM-577, "Description"](#).

M9R : [ECR-167, "Description"](#).

K9K : [ECK-110, "Description"](#).