

SECTION **WT**
ROUES ET PNEUS

A
B
C
D

WT

TABLE DES MATIERES

DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)	2	Equilibrage des roues	4	F
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)	2	DEPOSE	4	
ROUE	3	EQUILIBRAGE DES ROUES	4	G
Vérification	3	Permutation	6	
ROUE EN ACIER	3	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	7	H
ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEUS	4	Roue	7	
		Pneu	7	I
				J
				K
				L
				M

DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PF0:00003

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

BES00090

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Symptôme		Cause possible et PIECES SUSPECTEES														
		Faux-rond	Déséquilibre	Pression des pneus incorrecte	Usure inégale des pneus	Déformation ou dommage	Non-uniformité	Taille de pneus incorrecte	TRANSMISSION D'ESSIEU ARRIERE	ESSIEU AVANT ET SUSPENSION AVANT	ESSIEU ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE	PNEUS	ROUE	FREIN	DIRECTION	
Bruit	PNEUS	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×		×	×	
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×		×	×	
				×					×		×	×	×			×
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×		×	×
	ROUE	×	×							×	×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×		
Tremblements	PNEUS	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×				
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×				
				×					×		×	×	×			
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×			
	ROUE	×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×		
Vibrations	PNEUS			×												
				×												
				×												
				×												
	ROUE															
Flottement des roues	PNEUS	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×		×	×	
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×		×	×	
				×							×	×	×			
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×		×	×
	ROUE	×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
Louvoiement	PNEUS	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×		×	×	
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×		×	×	
				×							×	×	×			
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×		×	×
	ROUE	×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
		×	×								×	×		×	×	×
Confort ou tenue de route médiocre	PNEUS	×	×	×	×	×	×	×		×	×	×				
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×				
				×							×	×	×			
		×	×	×	×	×	×	×		×	×	×	×			
	ROUE	×	×								×	×		×		
		×	×								×	×		×		
		×	×								×	×		×		
		×	×								×	×		×		

× : S'applique

ROUE

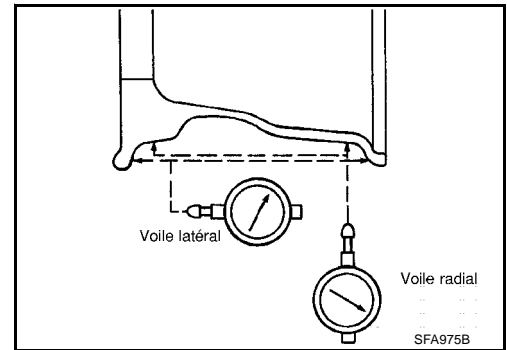
Vérification

1. Vérifier l'usure et la pression des pneus.
2. Vérifier que les roues ne présentent pas de fissures, de déformation et autres dommages. En cas de déformation, déposer le pneu et vérifier le voile de la roue.
- a. Déposer le pneu de la roue et le monter sur un stabilisateur de roue.
- b. Placer le comparateur à cadran comme indiqué sur l'illustration.

Voile de roue (valeur indiquée par le comparateur à cadran) :

Se reporter à WT-7, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)"

3. Vérifier le serrage des roulements de roues avant.
4. Vérifier le serrage de la suspension avant.



ROUE EN ACIER

1. Vérifier l'usure et la pression des pneus.
2. Vérifier que les roues ne présentent pas de fissures, de déformation et autres dommages. En cas de déformation, déposer le pneu et vérifier le voile de la roue.
- a. Déposer le pneu de la roue en aluminium et le monter sur un stabilisateur de roue.
- b. Placer deux comparateurs à cadran comme indiqué sur l'illustration.
- c. Régler chaque comparateur à cadran sur 0.
- d. Faire tourner la roue et vérifier les comparateurs à cadran en différents points sur la circonférence de la roue.
- e. Mesurer le voile de roue sur chaque point comme indiqué ci-dessous.

Voile radial = (A+B)/2

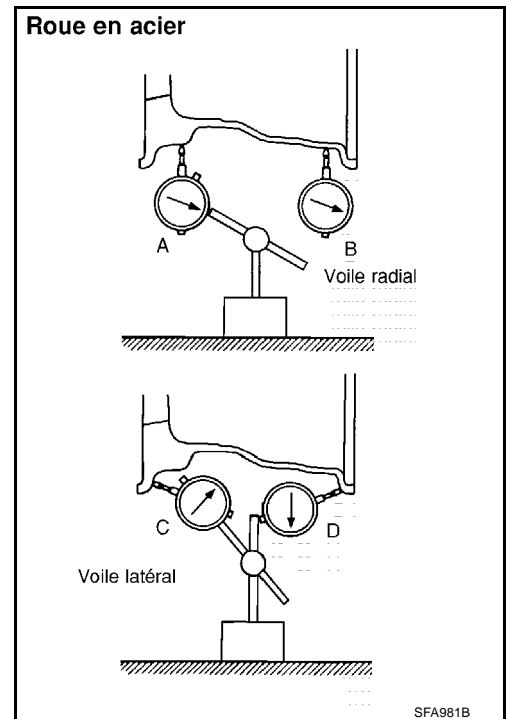
Voile latéral = (C+D)/2

- f. Sélectionner la valeur de voile positive maximum et la valeur négative maximum.

Additionner ces deux valeurs pour déterminer le voile total.

Si une valeur positive ou négative fait défaut, utiliser la valeur maximum (négative ou positive) pour déterminer le voile maximum.

Si la valeur totale de voile excède la limite, remplacer la roue en acier.



Voilement de la roue :

Se reporter à WT-7, "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)"

ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEUS

PFP:40300

Equilibrage des roues DEPOSE

BES00090

1. A l'aide d'un agent de décollage, retirer la bande adhésive à double face de la roue.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la roue lors de la dépose.
- Après avoir retiré la bande adhésive à double face, nettoyer les traces d'agent de décollage de la roue.

EQUILIBRAGE DES ROUES

PRECAUTION:

Toujours équilibrer les roues hors véhicule. Le fait d'équilibrer les roues alors qu'elles se trouvent sur le véhicule risque d'endommager la transmission.

- Si la machine à équilibrer les pneus peut être réglée pour des masses d'équilibrage à coller et des masses d'équilibrage à insérer, choisir et régler un mode avec masses à insérer approprié pour les roues de véhicule.
1. Fixer les roues sur l'appareil d'équilibrage des roues en prenant l'orifice central comme guide. Mettre la machine à équilibrer les pneus en marche.
 2. Si les valeurs de déséquilibre intérieur et extérieur correspondent aux valeurs indiquées sur l'afficheur de l'équilibreuse de roue, multiplier la valeur de déséquilibre extérieur par 1,6 pour déterminer la masse d'équilibrage de roue à utiliser. Sélectionner la masse d'équilibrage externe se rapprochant le plus de celle calculée et la poser sur l'emplacement externe en cause, ou dans l'angle en rapport avec la roue.

PRECAUTION:

- Ne pas poser la masse d'équilibrage interne avant d'avoir posé la masse d'équilibrage externe.
- Avant de poser la masse d'équilibrage, bien nettoyer la surface de contact sur la roue.

Valeur de déséquilibre indiqué $\times 5/3$ = masse d'équilibrage à poser

Exemple de calcul :

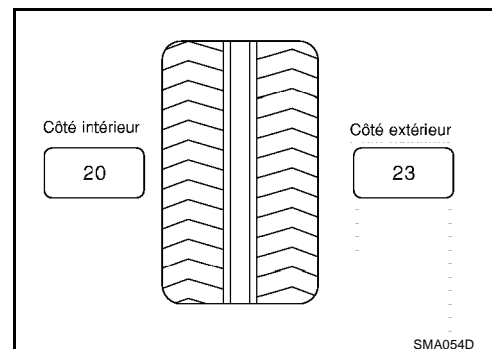
$23 \text{ g} \times 5/3 = 38,33 \text{ g}$ = masse d'équilibrage de 40 g (la plus proche de la valeur de masse d'équilibrage calculée)

Noter que la valeur de masse d'équilibrage doit être plus proche de la valeur calculée de masse d'équilibrage.

Exemple :

$37,4 \text{ g} = 35 \text{ g}$

$37,5 \text{ g} = 40 \text{ g}$

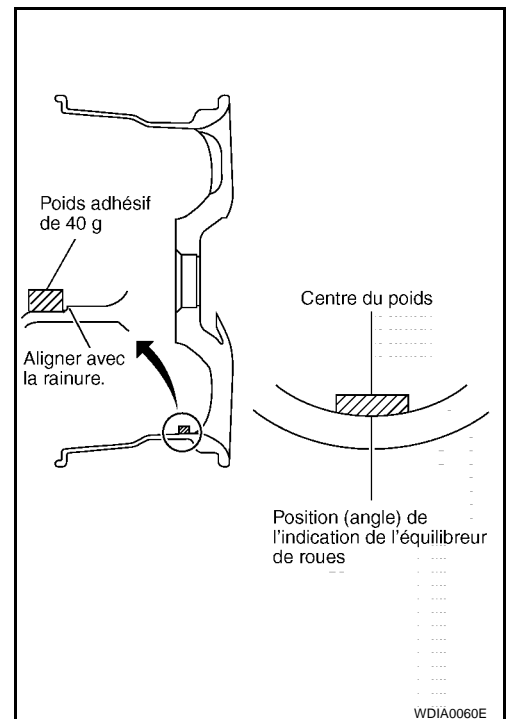


ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEUS

- a. Poser la masse d'équilibrage dans la position indiquée.
- b. Lors de la repose de la masse d'équilibrage aux roues, l'engager dans la rainure sur la paroi interne de la roue comme indiqué sur l'illustration afin que le centre de la masse d'équilibrage soit aligné en respectant le poids et la position (angle).

PRECAUTION:

- **Toujours utiliser des masses d'équilibrage adhésives NISSAN d'origine.**
- **Les balances d'équilibrage ne sont pas réutilisables ; toujours les remplacer avec des pièces neuves.**
- **Ne pas poser plus de trois plaques de masses d'équilibrage.**



- c. Si la valeur calculée pour la masse d'équilibrage dépasse 50 g, poser deux plaques de masses d'équilibrage en tandem (comme indiqué sur la figure).

PRECAUTION:

Ne pas reposer une bande de masse d'équilibrage l'une sur l'autre.

3. Redémarrer l'appareil d'équilibrage des roues.
4. Reposer la masse d'équilibrage à insérer dans le côté intérieur de la roue en respectant le poids et la position (angle).

PRECAUTION:

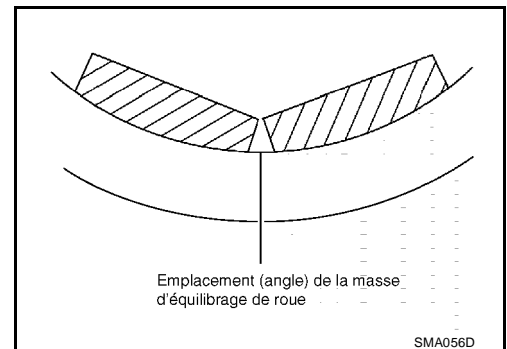
Ne pas poser plus de deux masses d'équilibrage.

5. Redémarrer l'équilibreuse de roue. S'assurer que les valeurs de balourd résiduel interne et externe sont toutes deux égales ou inférieures à 5 g.

- Si une des valeurs de balourd résiduel dépasse 5 g, recommencer l'opération.

Equilibrage des roues (déséquilibre maximum autorisé) :

Le déséquilibre maximum autorisé (déséquilibre dynamique + déséquilibre statique) doit être inférieur de 10 g par côté.



A
B
C
D
WT
F
G
H
I
J
K
L
M

ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEUS

BES0009R

Permutation

PRECAUTION:

Ne jamais mélanger des pneus de type différent.

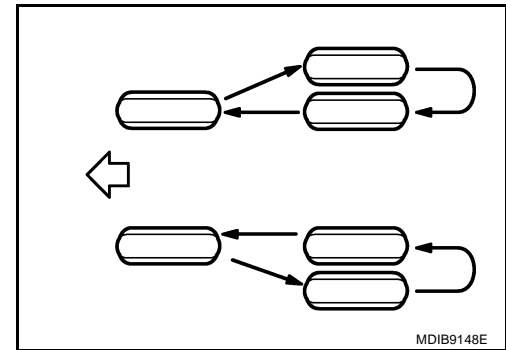
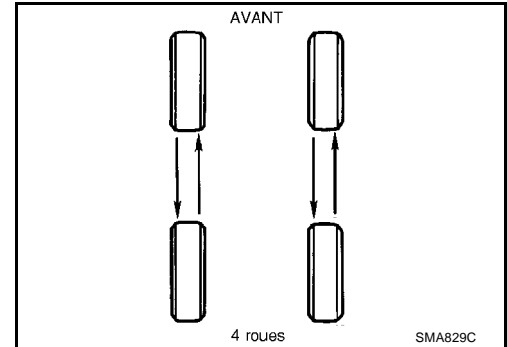
- Respecter le programme d'entretien pour connaître les intervalles de permutation des pneus. Se reporter à [MA-7, "Entretien général"](#).
- Ne pas utiliser la roue de secours lors de la permutation des pneus.

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

Couple de serrage des écrous de roue :

Tous les modèles, excepté 45T.D :	180 - 200 N·m (18 - 22 kg·m)
45T.D :	270 - 330 N·m (28 - 34 kg·m)



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Roue

BES0009S

Limite de voile radiale maximum	Latéral mm	1,3 mm
	Radial mm	1,3 mm
Déséquilibre résiduel maximum	10 g par côté	

Pneu

BES0009T

Unité : kPa (kg/cm²)

Modèle	Taille des pneus	Pression d'air	
		Avant	Arrière
28T.S	195/70R15	422 (4,3)	422 (4,3)
32T.S	205/70R15	402 (4,1)	471 (4,8)
35T.FS	205/70R15	432 (4,4)	471 (4,8)
35T.FD	195/70R15	455 (4,6)	275 (2,8)
45T.D :	185/75R16	476 (4,9)	461 (4,7)

A

B

C

D

WT

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
