

SECTION **SRS**

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	Vérification du fonctionnement du SRS	14	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1	14	
Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire	3	Diagnostic des défauts avec CONSULT-II	16	
PREPARATION	4	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2	16	G
OUTILLAGE SPECIAL	4	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3	18	
Outillage en vente dans le commerce	4	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)..	20	
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)	5	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5	20	
Configuration SRS	5	Diagnostic des défauts sans CONSULT-II	23	
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	23	
Connecteurs de composants du SRS à branchement direct	6	TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TMOIN D'AVERTISSEMENT	23	I
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	7	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas.	25	J
Diagnostic des défauts - Introduction	7	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	25	
FONCTION DE DIAGNOSTIC	7	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas.	26	K
COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE	7	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8	26	
PROCEDURE DE TRAVAIL	8	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	27	L
Disposition des composants	9	Dépose et repose	27	
Schéma de câblage — SRS —	10	DEPOSE	27	
Fonctions de CONSULT-II (AIR BAG)	12	REPOSE	28	
MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II ...	12	CABLE SPIRALE	30	M
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II	12	Dépose et repose	30	
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	13	DEPOSE	30	
Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II)	13	REPOSE	31	
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	14	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT	32	
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	14	Dépose et repose	32	
		DEPOSE	32	
		REPOSE	34	
		PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT	35	
		Dépose et repose	35	
		BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	36	
		Dépose et repose	36	
		DEPOSE	36	
		REPOSE	36	
		N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS	36	
		MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU		

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE.. 37	DES PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE41
Précautions à prendre pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité 37	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE41
VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT.. 37	DIAGNOSTIC DE COLLISION42
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE) 38	Lors d'une collision frontale42
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE).. 40	VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)42
DEPLOIEMENT DES MODULES D'AIRBAG ET	

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BHS00084

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

BHS00085

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires figurant dans le présent manuel de réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 mn minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec la position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant de direction ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag conducteur et passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et diriger le module d'airbag avant latéral vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant doit être remplacé s'il est endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.

A
B
C
D
E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

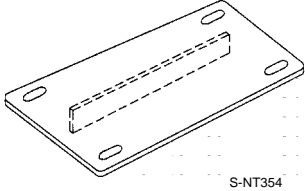
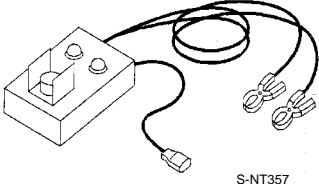
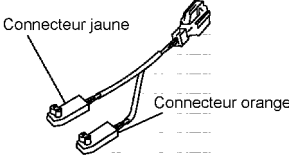
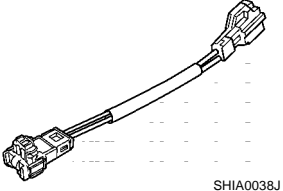
PREPARATION

PREPARATION

PF0:0002

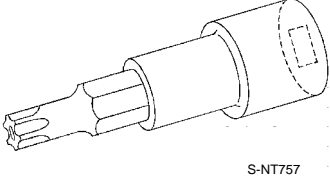
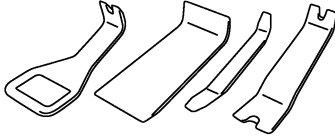
OUTILLAGE SPECIAL

BHS00087

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>S-NT354</p> <p>Plaque d'ancrage du module d'airbag</p>
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>S-NT357</p> <p>Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant</p>
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> ● Adaptateur d'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour le module d'airbag côté conducteur 	 <p>Connecteur jaune</p> <p>Connecteur orange</p> <p>PHIA0184E</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag conducteur
KV99109700 <ul style="list-style-type: none"> ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag du passager avant 	 <p>SHIA0038J</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant

Outillage en vente dans le commerce

BHS00088

Nom de l'outil	Description
Tournevis pour vis inviolable TORX	 <p>S-NT757</p> <p>Taille : T30</p>
Outil de dépose	 <p>PIIB7923J</p> <p>Déposer le clip et le cliquet, ainsi que le clip métallique</p>

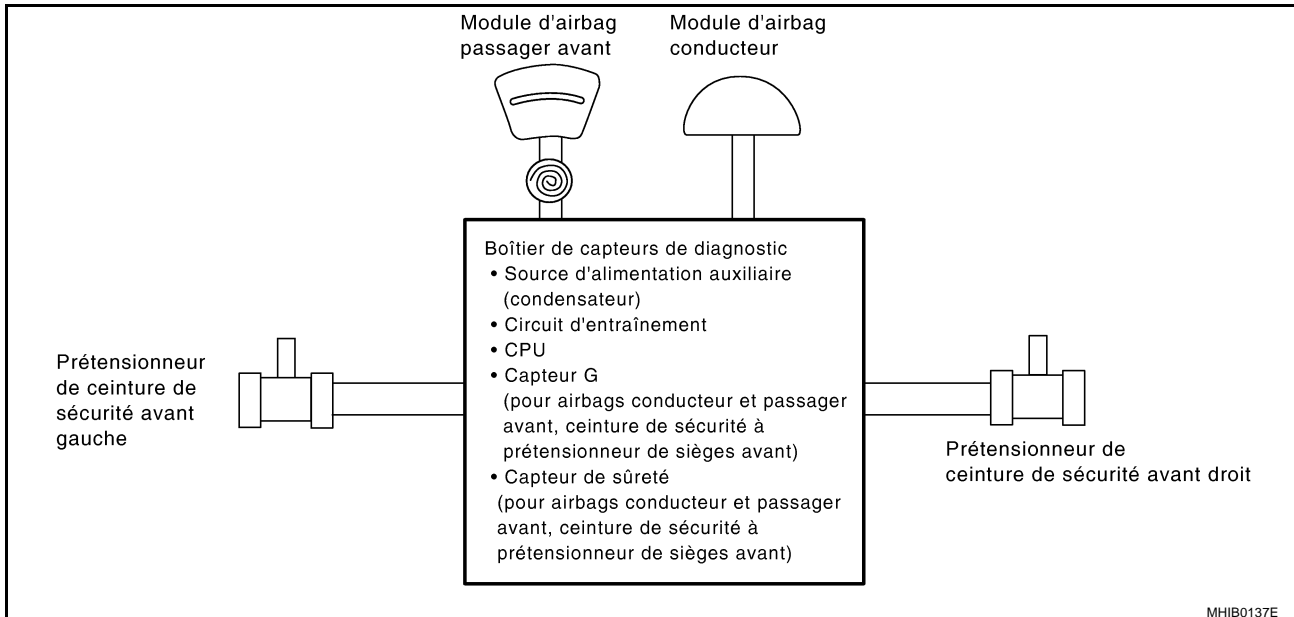
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

PF2:28556

Configuration SRS

BHS00089



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant et les prétensionneurs de ceinture de sécurité s'activent lors d'une collision frontale, mais pas lors d'une collision latérale.

SRS

Les configurations SRS selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale côté gauche	Collision latérale côté droit
Module d'airbag conducteur	×	—	—
Module d'airbag côté passager avant	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	×	—	—

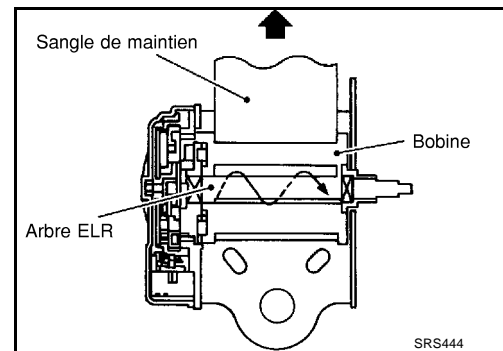
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge

BHS0008A

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Connecteurs de composants du SRS à branchement direct

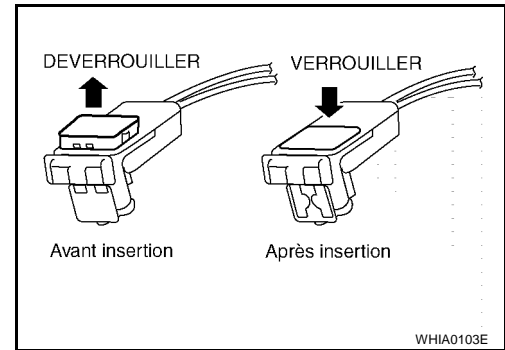
BHS0008D

Les composants SRS suivants utilisent des connecteurs de faisceau à branchement direct.

- Module d'airbag conducteur
- Module d'airbag côté passager avant
- Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit

Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.

Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PF0:00004

Diagnostic des défauts - Introduction

BHS0008E

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les connecteurs de faisceau jaune ou/et orange.
- Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier les faisceaux de câblage du SRS. Si un faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.
- Maintenir les branchements avec la masse dans un état de propreté satisfaisant.

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et/ou de CONSULT-II.

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'"AIRBAG".

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et CONSULT-II sont les suivants :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement d'"AIRBAG"	X	X	Fonctionnement ON/OFF
CONSULT-II	—	X	Contrôle

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

Informations fournies par le client

QUOI Modèle du véhicule

QUAND Date, Fréquences

OU Etat de la route

COMMENT Etat de fonctionnement, symptômes

Inspection préliminaire

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

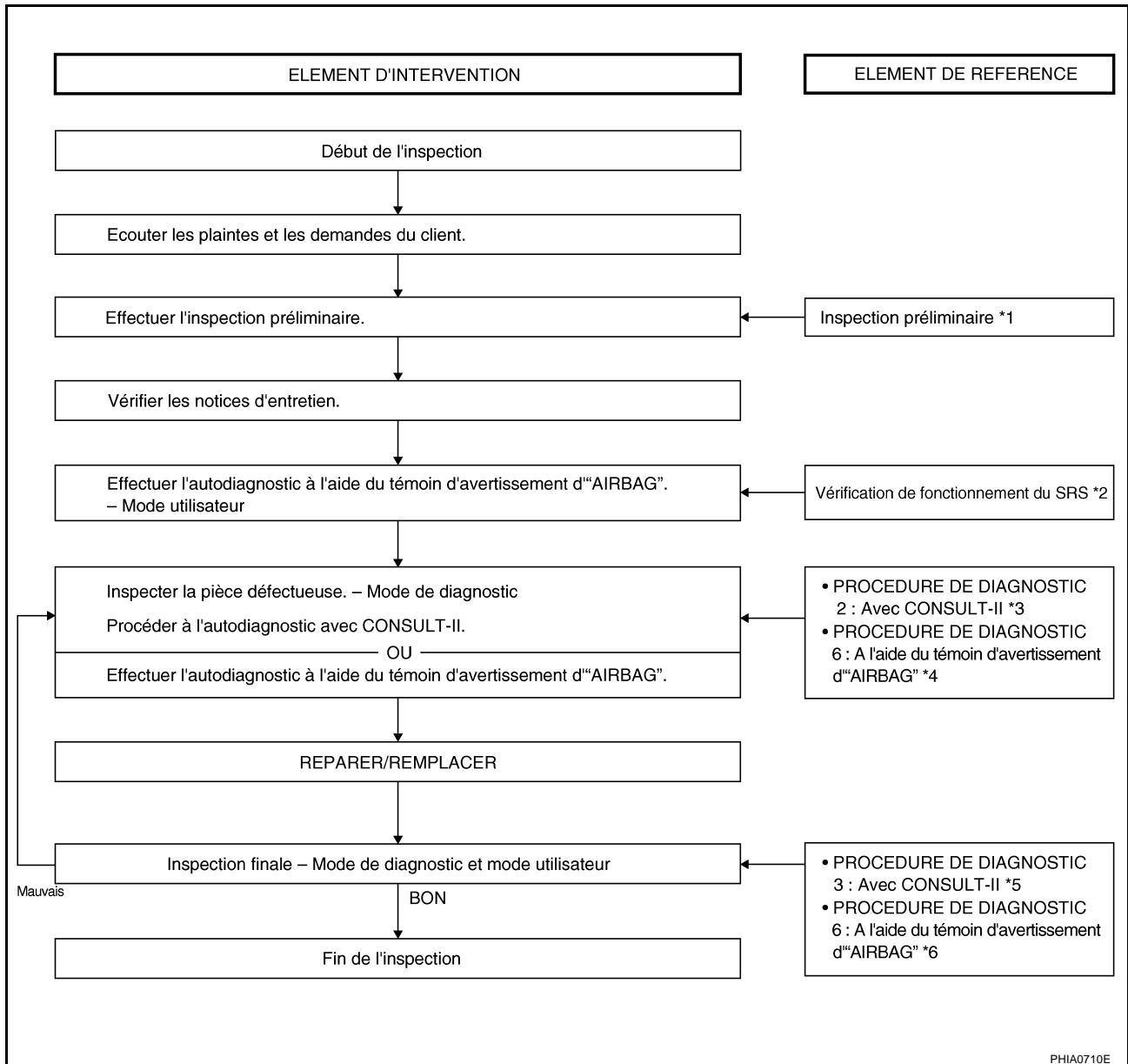
- Batterie (se reporter à [SC-5, "Comment manipuler la batterie".](#))
- Fusible (se reporter à [SRS-10, "Schéma de câblage — SRS —".](#))
- Connexions des composants du système au faisceau

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE TRAVAIL



*1 [SRS-7](#)

:

*4 [SRS-23](#)

:

*2 [SRS-14](#)

:

*5 [SRS-18](#)

*3 [SRS-16](#)

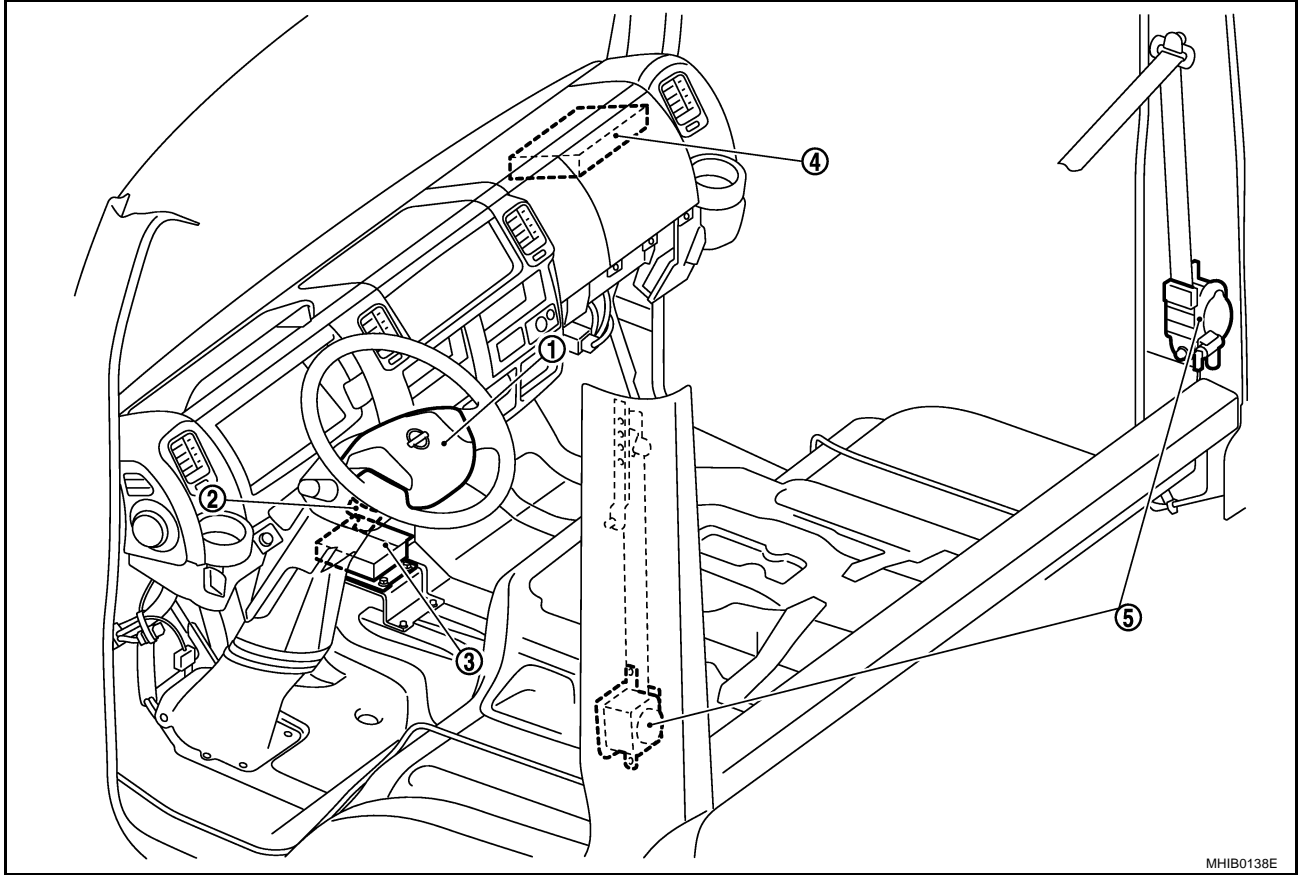
:

*6 [SRS-23](#)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Disposition des composants

BHS0008F



- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Module d'airbag conducteur | 2. Câble spiralé | 3. Boîtier de capteurs de diagnostic |
| 4. Module d'airbag côté passager avant | 5. Prétensionneur de ceinture de sécurité (gauche/droite) | |

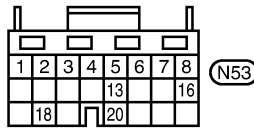
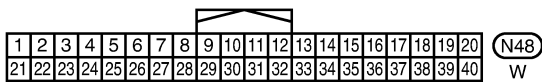
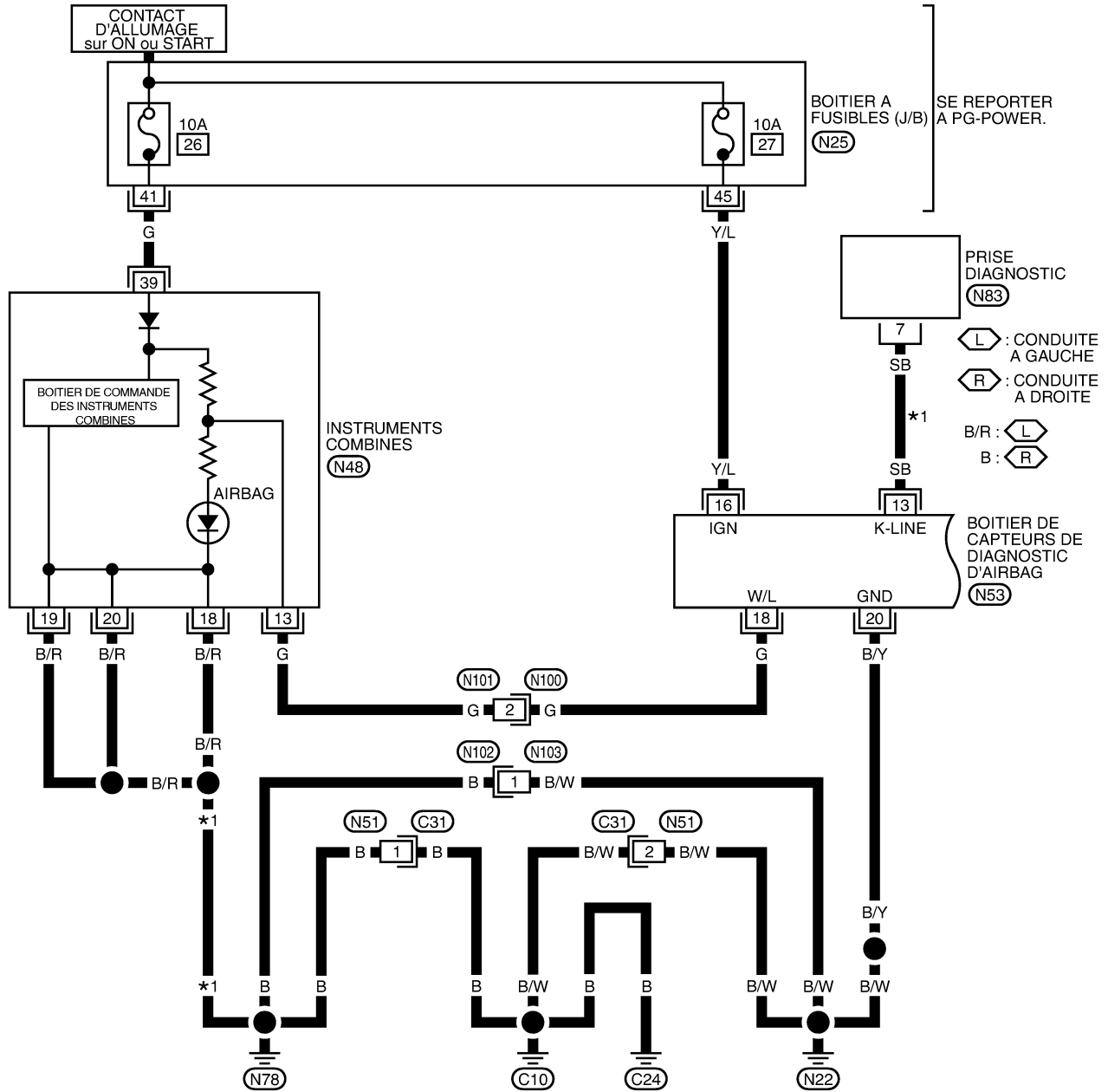
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

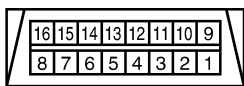
Schéma de câblage — SRS —

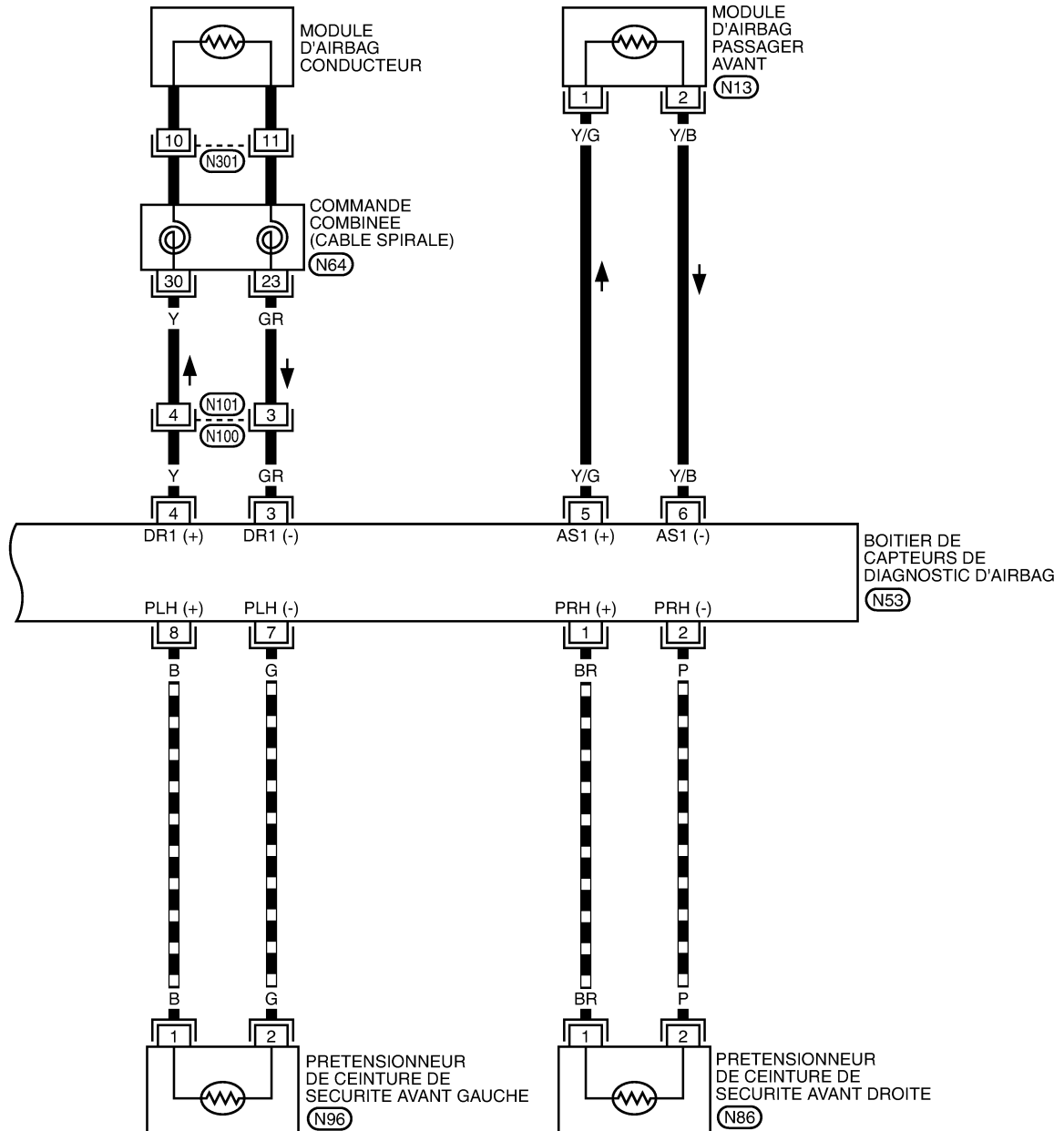
BHS0008H

SRS-SRS-01

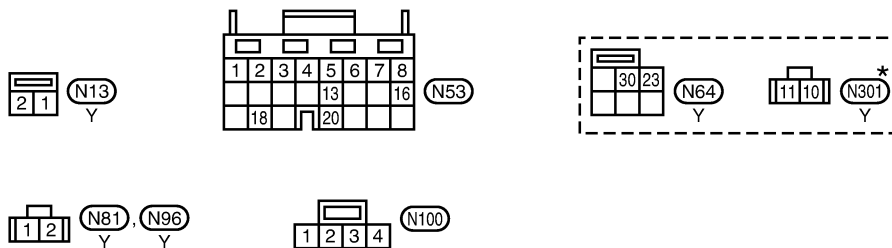


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (N25) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)





A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



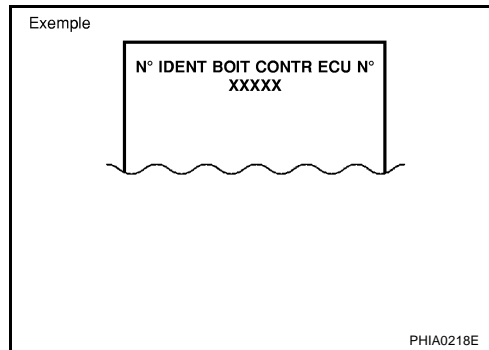
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Fonctions de CONSULT-II (AIR BAG) MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II

BHS0008I

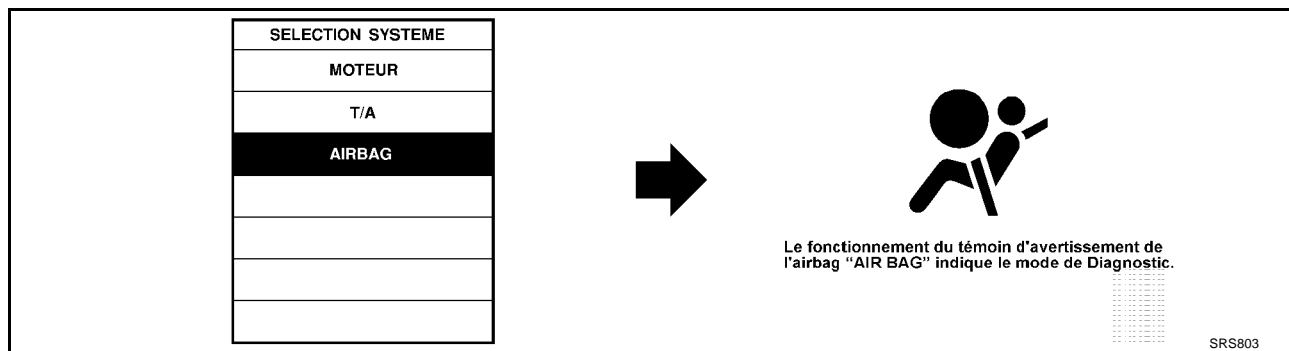
Mode de diagnostic d'AIR-BAG	Description
AUTO-DIAG [EN COURS]	Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
AUTO-DIAG [PASSE]	Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
ENREG DIAG DEFAUT	La fonction ENREG DIAG DEFAUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la réinitialisation du système.
N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS	<p>Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce numéro s'affiche sur l'écran CONSULT-II, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier que le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.</p> <p>Une fois les réparations effectuées, s'assurer que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à SRS-36. "N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS".</p>



📖 COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

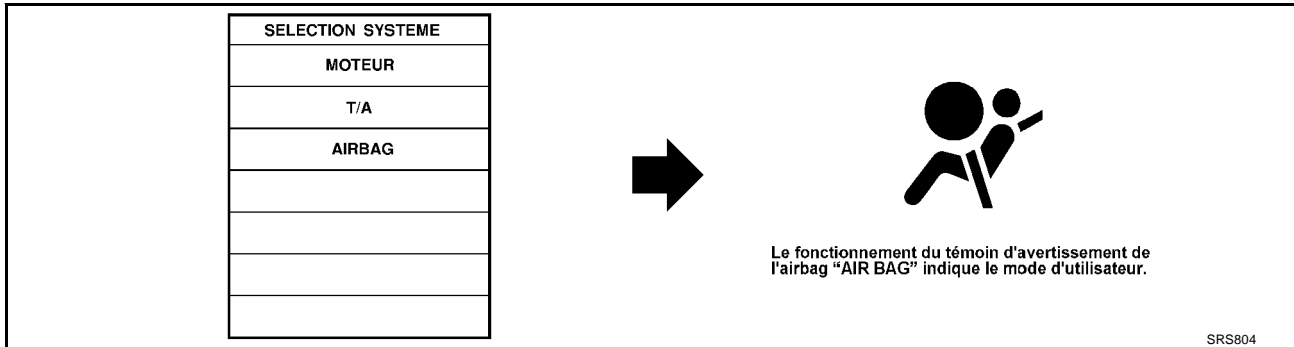
Le système passe automatiquement du mode utilisateur au mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option "AIRBAG" sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".



Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe automatiquement au mode utilisateur.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

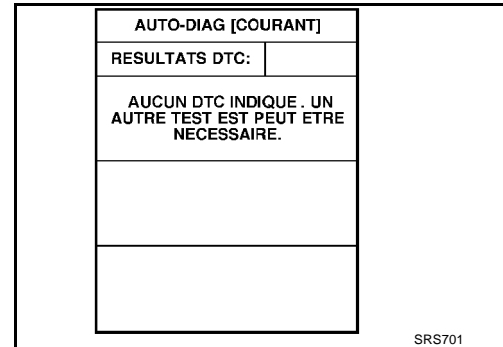


COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"

Un résultat d'autodiagnostic est affiché sur l'écran CONSULT-II en temps réel.

Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]".

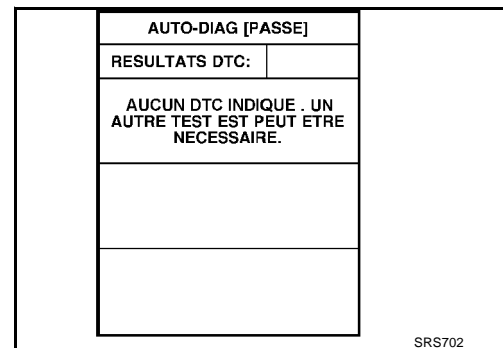


- "AUTO-DIAG [PASSE]"

Revenir à l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]" de CONSULT-II en appuyant sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II et en sélectionnant "AUTO-DIAG [PASSE]" dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [PASSE]".

NOTE:

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur continue à indiquer un défaut de fonctionnement système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.



- "ENREG DIAG DEFAULT"

La mémoire du mode "ENREG DIAG DEFAULT" ne peut pas être effacée.

Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II)

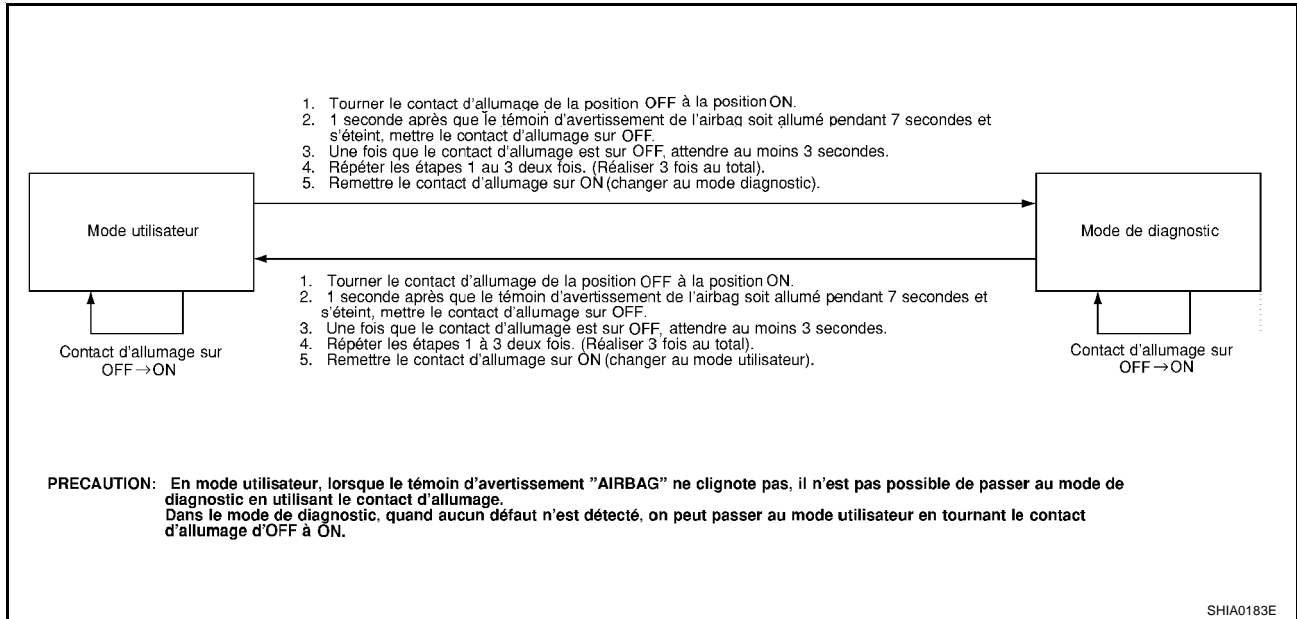
BHS0008K

- Il est possible de lire ces résultats des deux manières suivantes — "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".
- Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II



COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

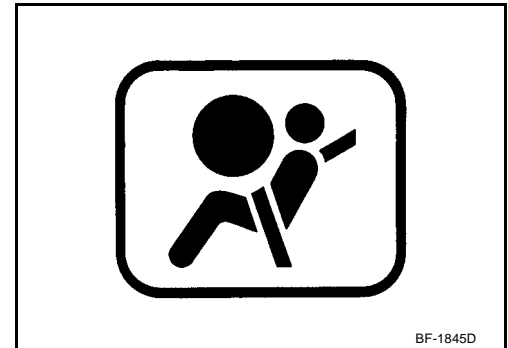
Vérification du fonctionnement du SRS

BHS0008L

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

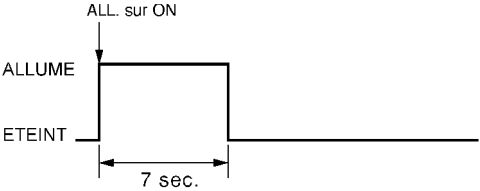
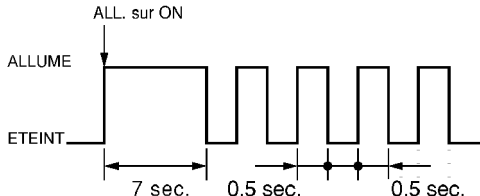
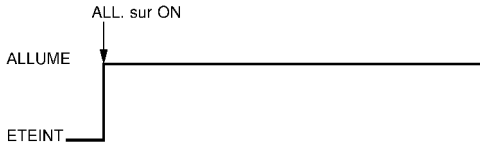
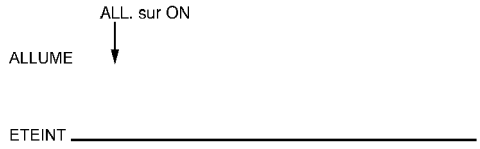
Vérification du fonctionnement du SRS à l'aide du "témoin d'avertissement d'"AIRBAG — Mode utilisateur

1. Couper et rétablir le contact et vérifier si le témoin d'avertissement d'AIRBAG clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement d'AIRBAG aux exemples.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Exemples du témoin d'avertissement d'AIRBAG - Mode utilisateur -

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur -	Conditions du SRS	Elément de référence
 <p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. ● Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. 	<p>—</p>
 <p>SHIA0012E</p>	<p>Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué.</p>	<p>Se reporter à SRS-16. "Procédure de diagnostic 2" ou SRS-23. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6".</p>
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● L'airbag est déployé. ● Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. ● Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est défectueux. ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation de l'airbag. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-42. "DIAGNOSTIC DE COLLISION".</p> <p>Se reporter à SRS-25. "Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas."</p>
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est défectueux. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-26. "Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas."</p>

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts avec CONSULT-II PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2

BHS0008M

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

2. Le code de diagnostic est affiché dans AUTO-DIAG [COURANT].

AUTODIAG [COURANT]
RESULTATS DTC :
MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR [OUVERT]

SHIA0203E

- a. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté au niveau de AUTO-DIAG [COURANT] malgré le fait que la procédure de vérification du fonctionnement du système SRS permette d'en détecter un, se reporter à [SRS-20, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 \(CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2\)"](#) afin d'effectuer le diagnostic dans les cas suivants :

- Le résultat d'autodiagnostic AUTO-DIAG [PASSE] (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation.
- Le système SRS présente des défauts de fonctionnement de manière intermittente.

AUTO-DIAG [COURANT]
RESULTATS DTC:
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS701

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

N° de DTC Index ("AUTO-DIAG [EN COURS]")

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" en mode utilisateur. <ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9 V). ● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-18. "PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3". ● Se reporter à SRS-20. "PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2)". ● Se reporter à SRS-20. "Procédure de diagnostic 5".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	—
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT] [B1049]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT] [B1050]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le câble spiralé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE] [B1051]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC] [B1052]	<ul style="list-style-type: none"> ● Les circuits du module d'airbag côté conducteur sont en court-circuit les uns aux autres. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT] [B1065]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT] [B1066]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE] [B1067]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC] [B1068]	<ul style="list-style-type: none"> ● Les circuits du module d'airbag avant côté passager sont en court-circuit les uns aux autres. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT] [B1086]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT] [B1087]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE] [B1088]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC] [B1089]	<ul style="list-style-type: none"> ● Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche sont en court-circuit les uns avec les autres. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Remplacer le faisceau correspondant.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT] [B1081]	● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT] [B1082]	● Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE] [B1083]	● Le circuit de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC] [B1084]	● Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit sont en court-circuit les uns avec les autres.	
BOITIER DE COMMANDE [B1001-B1015] [B1042-B1047] [B1058-B1063] [B1074-B1079] [B1202-B1207]	● Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
DETECTION DE COLLISION FRONTALE [B1209]	● Le prétensionneur de ceinture de sécurité et l'airbag avant sont déployés.	● Se reporter à SRS-42, "Lors d'une collision frontale" .

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Vérification finale du SRS à l'aide de CONSULT-II—Mode de diagnostic

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Appuyer sur "AUTO-DIAG [COURANT]".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

2. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]", la réparation du SRS est terminée. Passer à l'étape 3.

Si un défaut de fonctionnement est détecté dans "AUTO-DIAG [COURANT]", la pièce défectueuse n'est pas complètement réparée ou une autre pièce défectueuse est détectée. Se reporter à [SRS-16, "Procédure de diagnostic 2"](#) et réparer complètement la pièce défectueuse.

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

A
B
C
D

3. Appuyer sur "EFFAC".

NOTE:

Appuyer sur "EFFAC" pour effacer le défaut de fonctionnement de la mémoire ("AUTO-DIAG [PASSE]").

Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode utilisateur continue à indiquer un défaut de fonctionnement système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.

AUTO-DIAG [courant]	
RESULTATS DTC :	
MODULE AIR BAG [OUVERT]	
EFFAC	

SRS773

E
F
G

4. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II sur l'écran "SELECT MODE DIAG". Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEF AUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

SRS

I
J
K

5. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en mode "AUTO-DIAG [PASSE]".
6. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode de diagnostic au mode utilisateur.
7. Mettre le contact d'allumage sur OFF puis éteindre et débrancher CONSULT-II. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS à l'aide du "témoin d'avertissement d'"AIRBAG — Mode utilisateur"](#).

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS702

L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

Vérifier l'historique des réparations du SRS

1. CONSIDERER LA POSSIBILITE QUE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC N'ONT PAS ETE EFFACES APRES LA REPARATION

Vérifier l'historique des réparations du SRS.

Des réparations ont-elles déjà été effectuées sur le SRS ?

- Oui >> Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. Se reporter à [SRS-18, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#).
- Non >> Se reporter à [SRS-16, "Procédure de diagnostic 2"](#).

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5

Vérification du défaut de fonctionnement intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II—Mode de diagnostic

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

2. Si les codes de diagnostic s'affichent sur "AUTO-DIAG [PASSE]", passer à l'étape 5.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC :
MODULE AIR BAG [OUVERT]

SRS700

- a. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans "AUTO-DIAG [PASSE]", appuyer sur la touche "RETOUR", puis revenir à "SELECT MODE DIAG".

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC:
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.

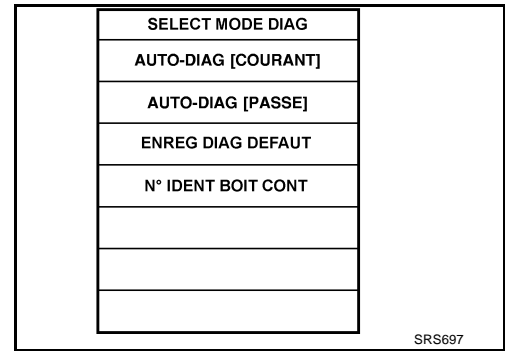
SRS702

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

3. Appuyer sur "ENREG DIAG DEFAULT".

NOTE:

La fonction "ENREG DIAG DEFAULT" permet d'afficher les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.



4. Le code de diagnostic est affiché dans "ENREG DIAG DEFAULT".

5. Appuyer sur "IMPRI".

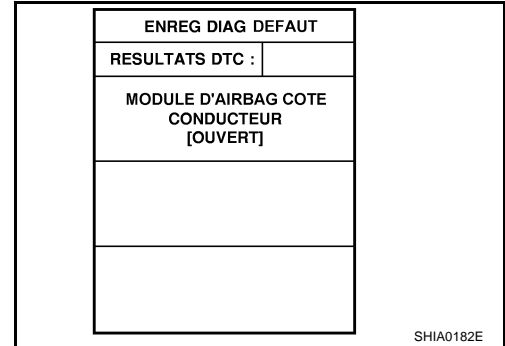
6. Comparer les codes de diagnostic avec le [SRS-21, "N° de DTC Index \("AUTO-DIAG \[PASSE\]" ou "ENREG DIAG DEFAULT"\)"](#).

7. Appuyer sur la touche "RETOUR" de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SYSTEME DE SELECTION".

8. Mettre le contact d'allumage sur OFF, puis débrancher CONSULT-II, ainsi que les deux câbles de la batterie.

9. Réparer le système comme indiqué par l'"Ordre de réparation" dans le "Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent", qui correspond au résultat de l'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à Procédure de dépose et de repose du composant approprié.

10. Se reporter à [SRS-18, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#), pour l'inspection finale.



N° de DTC Index ("AUTO-DIAG [PASSE]" ou "ENREG DIAG DEFAULT")

Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9 V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-18, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3".
		<ul style="list-style-type: none"> ● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-20, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)". ● Se reporter à SRS-20, "Procédure de diagnostic 5".
	● Aucun défaut n'est détecté.		—
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT] [B1049]	● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT] [B1050]	● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé).		<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le câble spiralé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE] [B1051]	● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé).		<ol style="list-style-type: none"> 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC] [B1052]	● Les circuits du module d'airbag côté conducteur sont en court-circuit les uns aux autres.		

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation Vérifier le système SRS à chaque remplacement
MODULE A/B PASSAG [OUVERT] [B1065]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT] [B1066]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE] [B1067]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC] [B1068]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du module d'airbag avant côté passager sont en court-circuit les uns aux autres. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT] [B1086]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT] [B1087]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE] [B1088]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC] [B1089]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche sont en court-circuit les uns avec les autres. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT] [B1081]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est ouvert. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT] [B1082]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE] [B1083]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit de prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC] [B1084]	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit sont en court-circuit les uns avec les autres. 	
BOITIER DE COMMANDE [B1001-B1015] [B1042-B1047] [B1058-B1063] [B1074-B1079] [B1202-B1207]	<ul style="list-style-type: none"> Le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.
DETECTION DE COLLISION FRONTALE	<ul style="list-style-type: none"> Le prétensionneur de ceinture de sécurité et l'airbag avant sont déployés. 	<ul style="list-style-type: none"> Se reporter à SRS-42, "Lors d'une collision frontale".

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

BHS0008N

Diagnostic des défauts sans CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

Vérifier la présence éventuelle de pièces défectueuses au niveau du SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" — Mode de diagnostic

NOTE:

Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter 2 fois les étapes 1 à 3 (3 fois au total).
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.

A présent, le système SRS est en mode de diagnostic.

Le témoin d'avertissement d'AIRBAG fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

<Les résultats du diagnostics (précédemment enregistrés dans la mémoire) ne doivent pas être supprimés après réparation ou pannes intermittentes détectées par le passé.>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes de a à b sont répétées.</p>	<p>1. Se reporter à PROCEDURES DE DIAGNOSTIC 2 et 3.</p>
SHIA0026E	
<p><Module d'airbag conducteur></p>	
<p>Condition du clignotement</p> <p>Répété de a à d. d : deux clignotements indiquent que des circuits du module d'airbag conducteur sont défectueux.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic d'airbag. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
WHIA0197E	
<p><Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag></p>	
<p>Condition du clignotement</p> <p>Répété de a à d. d : Sept clignotements indiquent qu'un circuit du boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les branchements du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic d'airbag. 4. Remplacer le faisceau correspondant.
WHIA0198E	

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag passager avant>	
Condition du clignotement	Ordre de réparation
<p>Répété de a à d. d : Huit clignotement indiquent que le circuit du module d'airbag passager avant est défectueux.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic d'airbag. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

WHIA0199E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite>	
Condition du clignotement	Ordre de réparation
<p>Répété de a à d. d : Un clignotement indique que le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite est défectueux</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les branchements du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être activé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic d'airbag. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

WHIA0201E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
Condition du clignotement	Ordre de réparation
<p>Répété de a à d. d : Trois clignotements indiquent que le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche est défectueux.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les branchements du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être activé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic d'airbag. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

WHIA0202E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint pas.

BHS00080

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

1. VERIFIER L'ETAT DU MODULE D'AIRBAG

Vérifier si l'un des prétensionneurs de ceinture de sécurité ou si l'un des modules d'airbag s'est activé.

Un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité s'est-il activé ?

- Oui >> Se reporter à [SRS-42, "DIAGNOSTIC DE COLLISION"](#).
- Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Vérifier le fusible de 10 A [n° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible de 10 A [n° 27, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], puis mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible est-il grillé à nouveau ?

- Oui >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- Non >> Fin de l'inspection.

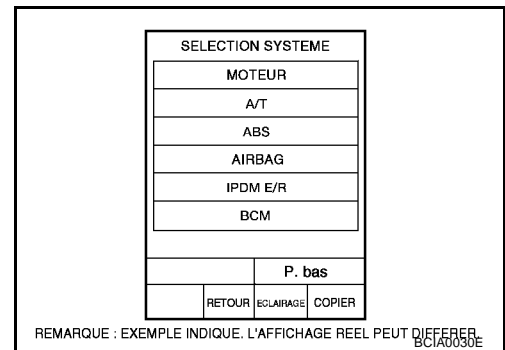
4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG



Brancher CONSULT-II et son CONVERTISSEUR, puis appuyer sur "START".

"AIRBAG" est-il affiché sur CONSULT-II ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 5.
- Non >> Vérifier visuellement les branchements du faisceau du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Si les branchements sont corrects, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Se reporter à [SRS-36, "Dépose et repose"](#).



5. VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Vérifier qu'aucun branchement n'est desserré entre les instruments combinés et le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Se reporter à [SRS-36, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS >> Brancher correctement les connecteurs de faisceau des instruments combinés et du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Si le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau de câblage.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'allume pas.

BHS0008P

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

1. VERIFIER LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier le fusible de 10 A [n° 26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS COMBINES

Remplacer le fusible de 10 A [n° 26, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], puis mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible est-il grillé à nouveau ?

Oui >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.

Non >> Fin de l'inspection.

3. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher les connecteurs de faisceau du boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag et positionner le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” s'allume-t-il ?

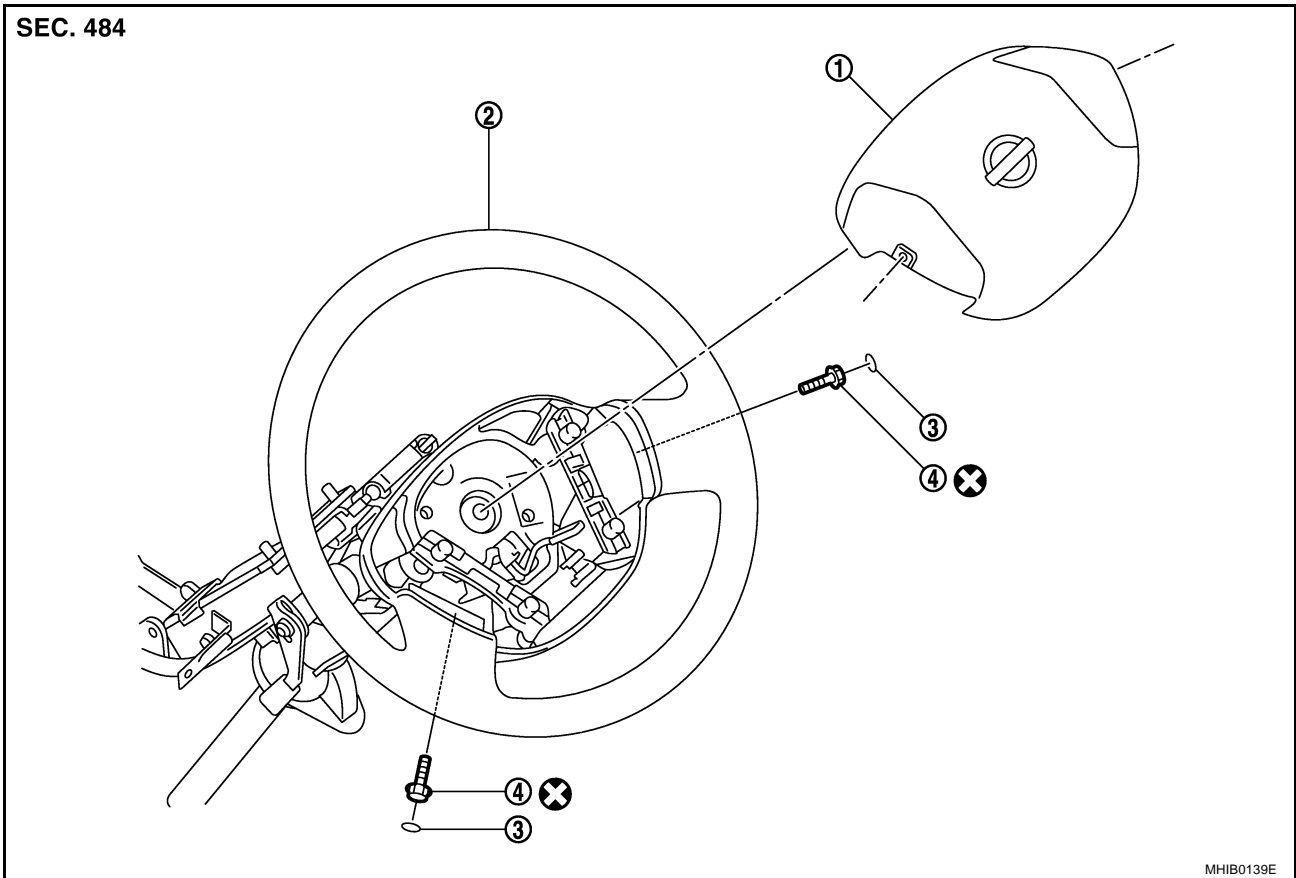
Oui >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag. Se reporter à [SRS-36, "Dépose et repose"](#).

Non >> Vérifier l'alimentation électrique de la batterie des instruments combinés et les circuits de mise à la masse. Si le résultat est concluant, remplacer les instruments combinés.

Dépose et repose

BHS000B0

SEC. 484



1. Module d'airbag conducteur
4. Boulon spécial (gauche/droit)

2. Volant de direction

3. Couvercle latéral (gauche/droit)

MHIB0139E

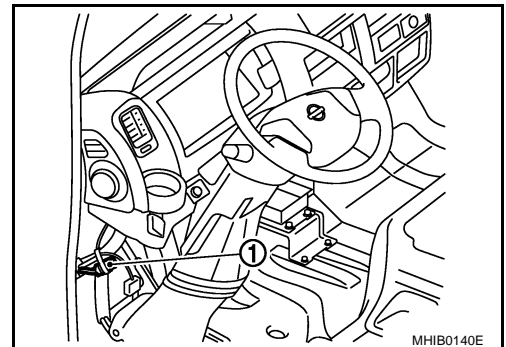
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag conducteur.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.

1. Déposer le connecteur.

Connecteur de câble final (1)



MHIB0140E

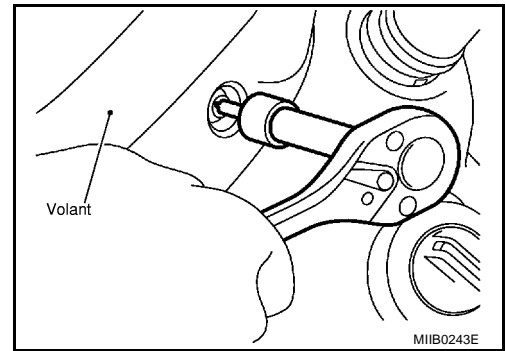
2. Déposer le couvercle latéral (gauche/droit).

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

3. Déposer le boulon spécial (gauche/droit).

**Boulon spécial
(TORX T30)**

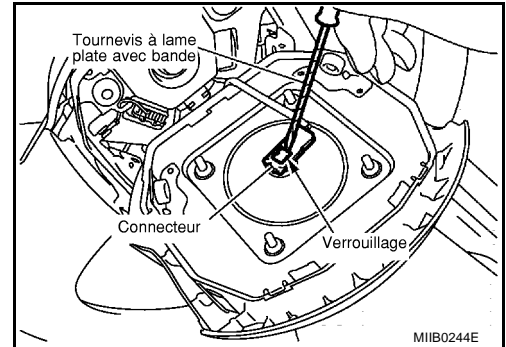
:  **10,78 N-m (1,1 kg-m)**



4. Débrancher le connecteur de faisceau d'airbag, puis déposer le module d'airbag conducteur.

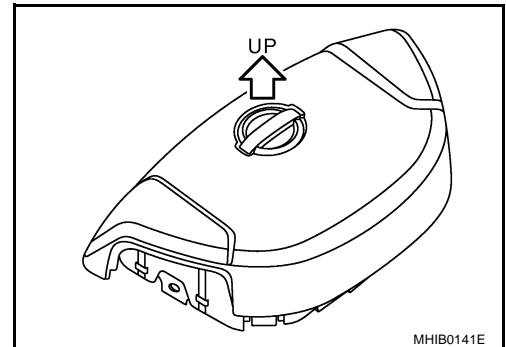
NOTE:

- Pour la dépose et la repose du connecteur de faisceau d'airbag, insérer un tournevis à lame plate enveloppé d'une bande protectrice dans le verrouillage, et soulever le verrouillage pour déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.
- S'assurer que le verrouillage est entièrement enfoncé après avoir posé le connecteur.



PRECAUTION:

- **Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.**
- **Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag conducteur.**
- **Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.**
- **Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90 °C.**



- **Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.**
- **Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.**



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag conducteur.**
- **Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.**
- **Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.**

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

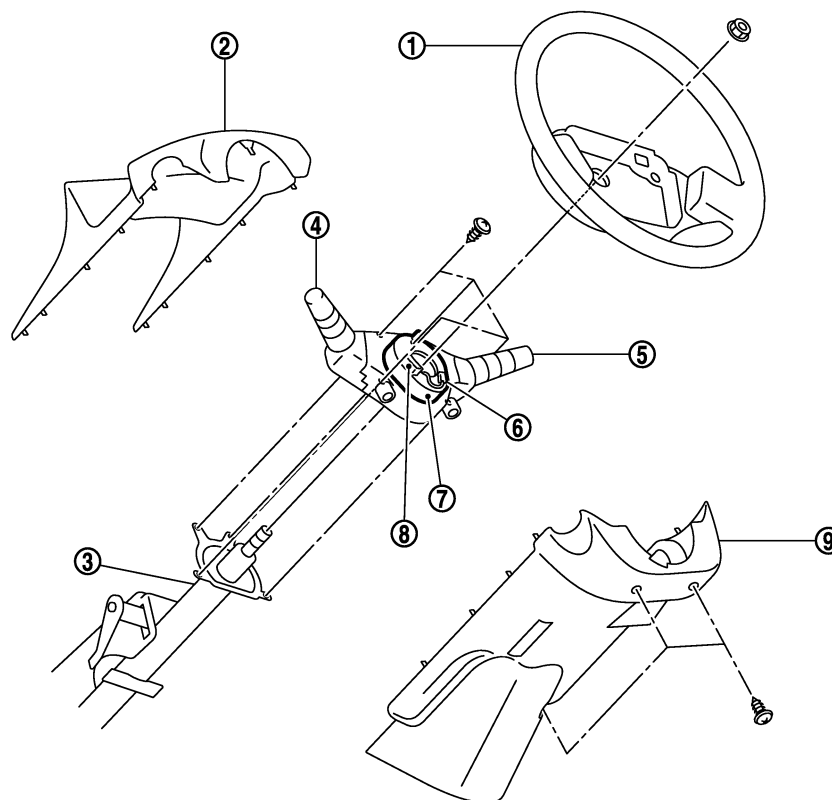
J

K

L

M

SEC. 251



MHIB0142E

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Volant de direction | 2. Cache (supérieur) de colonne de direction | 3. Ensemble de colonne |
| 4. Commande d'éclairage et de clignotant | 5. Commande d'essuie-glace et de lave-vitres | 6. Connecteur de faisceau de module d'airbag |
| 7. Câble spiralé | 8. Connecteur de commande d'avertisseur sonore | 9. Couvercle de colonne de direction (inférieur) |

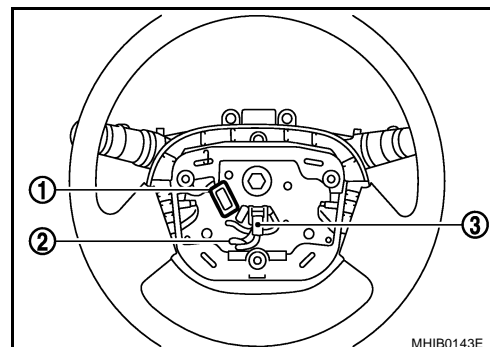
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
1. Déposer le module d'airbag conducteur. Se reporter à [SRS-27, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
 2. Régler le volant de direction en position point mort.
 3. Déposer le connecteur de commande d'avertisseur sonore (1)

Crochet de fixation : (2)

Connecteur de faisceau de module d'airbag : (3)



MHIB0143E

4. Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-6, "VOLANT DE DIRECTION"](#).
5. Déposer le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).

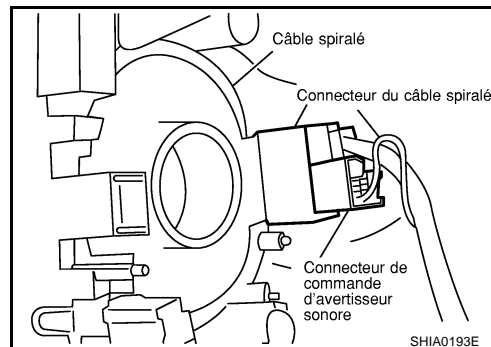
CABLE SPIRALE

- Déposer la commande d'essuie-glace et de lave-vitres, ainsi que la commande d'éclairage et de clignotants.
- Desserrer les vis. Tout en poussant sur le cliquet supérieur en plastique, déposer le câble spiralé.

PRECAUTION:

- **Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.**
- **Ne pas lubrifier le câble spiralé.**

- Déposer le connecteur de commande d'avertisseur sonore, puis le connecteur de câble spiralé.

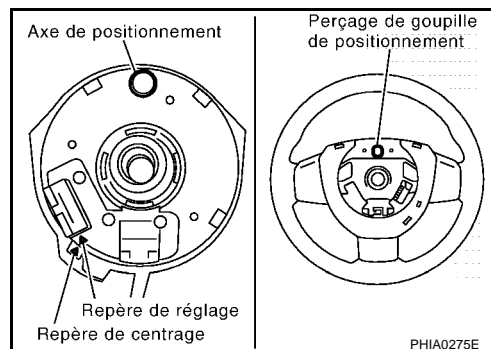


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant de direction est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si le volant de direction est tourné au-delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer environ 2,5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position droite extrême.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).



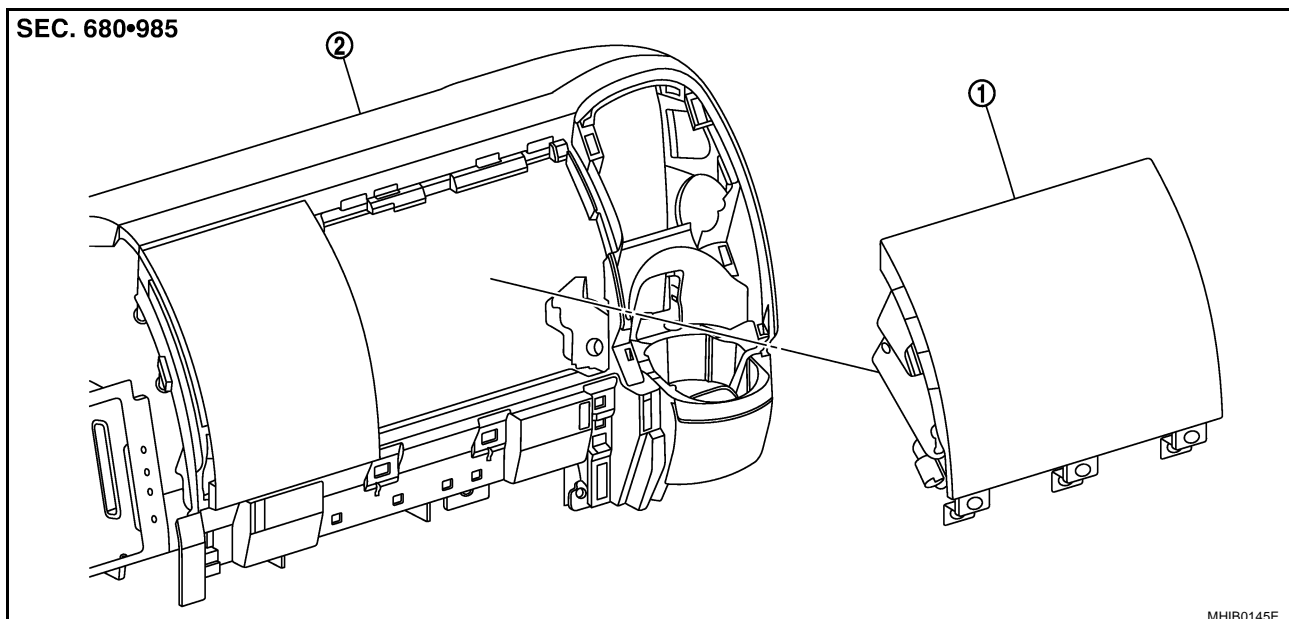
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

PFK:K8515

Dépose et repose

BHS000B2



1. Module d'airbag côté passager avant
2. Ensemble de tableau de bord

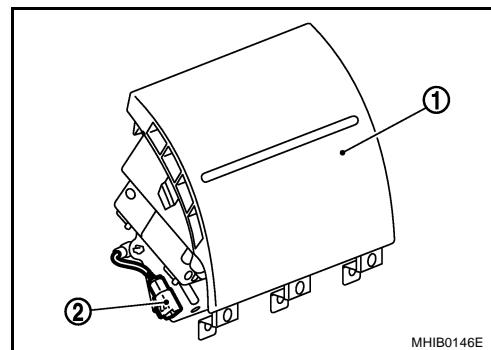
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
 - Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
1. Déposer le panneau central inférieur de tableau de bord. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
 2. Déposer le couvercle de boîte à gants. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
 3. Déposer le couvercle inférieur de tableau de bord. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
 4. Débrancher le connecteur de faisceau du module d'airbag passager.

Module d'airbag (1)

Connecteur (2)

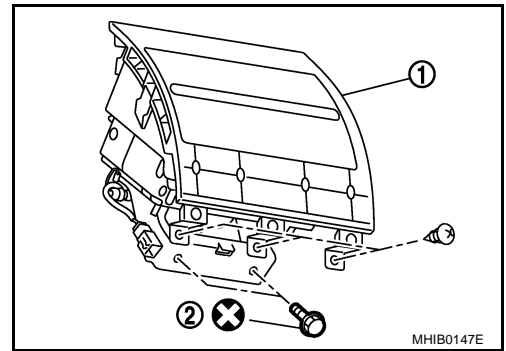


MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

5. Déposer les boulons de fixation de module d'airbag, puis les vis.

Module d'airbag (1)

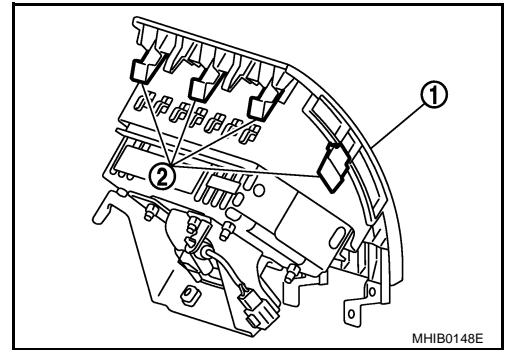
Boulon de fixation (2) :  19,6 N-m (2,0 kg-m)



6. Déposer le module d'airbag de l'ensemble de tableau de bord.

Module d'airbag (1)

Cliquet (2)



7. Déposer le couvercle de module d'airbag du module d'airbag.

NOTE:

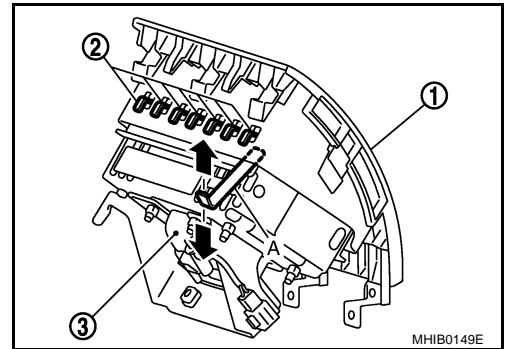
Tirer et déposer les crochets avant et arrière de module d'airbag.

Couvercle de module d'airbag (1)

Crochet avant (2)

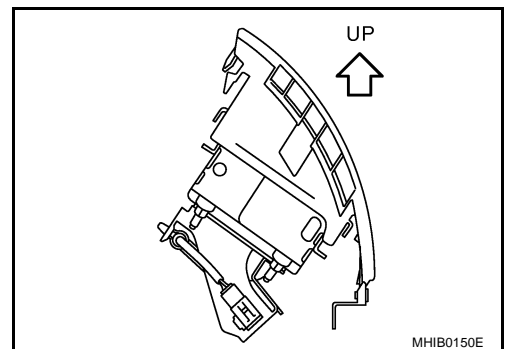
Module d'airbag (3)

Déposer l'outil A



PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag passager avant.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag côté passager avant.



- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90 °C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement du module d'airbag côté passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé.



A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PFP:86884

Dépose et repose

BHS008W

Pour la dépose et repose, se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant - Cabine double"](#). et [SB-8, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant - Cabine double"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Dépose et repose
DEPOSE**PRECAUTION:**

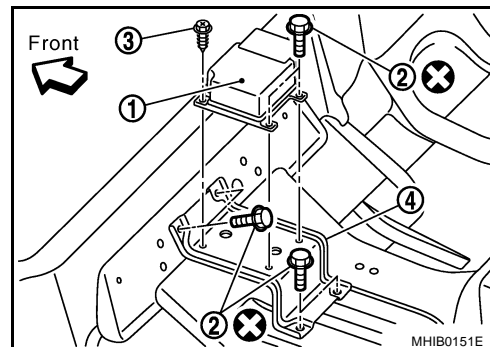
- Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
1. Débrancher chaque connecteur de faisceau de module d'airbag et de prétensionneur de ceinture de sécurité.
 2. Déposer le tapis de sol. Se reporter à [EI-31, "GARNITURE DE PLANCHER"](#).
 3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
 4. Déposer les boulons de fixation, puis le boîtier de capteurs de diagnostic.

Boîtier de capteurs de diagnostic
(1)

Boulon de fixation :  6,62 N-m (0,68 kg-m)
(2)

Boulon de masse
(3)

Support (4)

**PRECAUTION:**

- Vérifier si les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés, bosselés, fissurés ou rouillés. En cas d'endommagement, les remplacer par des pièces neuves.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques ou électriques pour la réparation.
- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS

Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, confirmer que l'identification du boîtier de capteurs de diagnostic est conforme au modèle du véhicule.

Poignée	Caractéristiques	N° d'identification
Conduite à gauche	Module d'airbag conducteur et prétensionneur de ceinture de sécurité (gauche)	8D01
	Module d'airbag conducteur et module d'airbag passager, prétensionneur de ceinture de sécurité (gauche/droite)	AD03
RHD	Module d'airbag conducteur et prétensionneur de ceinture de sécurité (droite)	8D02
	Module d'airbag conducteur et module d'airbag passager, prétensionneur de ceinture de sécurité (gauche/droite)	AD04

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PF0:00014

Précautions à prendre pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

BHS0008Y

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre "[SRS-37. "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#)".
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, toujours utiliser l'outil de déploiement spécial [KV99106400].
- Lors du déploiement du module d'airbag ou de l'activation du prétensionneur de ceinture de sécurité, se tenir à plus de 5m du composant en cours de déploiement ou d'activation.
- Le déploiement du module d'airbag ou l'activation du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Déployer ou activer uniquement un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Laisser le module de prétensionneur de ceinture de sécurité refroidir pendant 10 minutes minimum après activation.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se laver les mains minutieusement une fois le travail effectué.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou d'activer un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployé.

VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

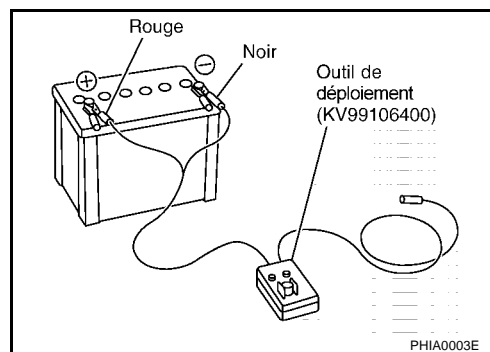
PRECAUTION:

La batterie doit avoir une tension de 9,6V ou plus.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Vérification de l'outil de déploiement

Activer la commande de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

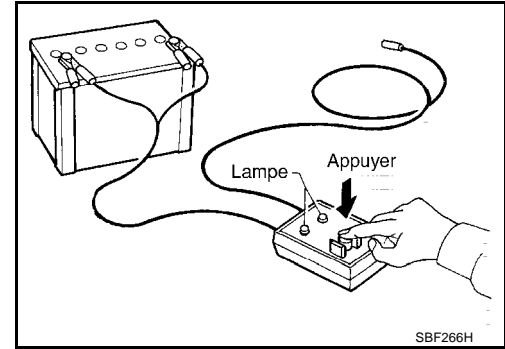


Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

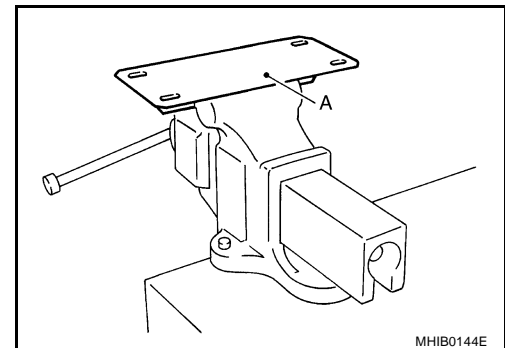
Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert "TENSION DU CONNEXION DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule. Immobiliser le support de module d'airbag dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.

Outil A : [SST KV99105300]



Déploiement du module d'airbag conducteur (extérieur du véhicule)

1. A l'aide d'un câble, fixer le module d'airbag sur l'outil à 2 emplacements.

PRECAUTION:

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Fixer fermement l'outil avec le module d'airbag serré dans un étau.
3. Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement C au connecteur de module d'airbag et au connecteur d'outil de déploiement B.

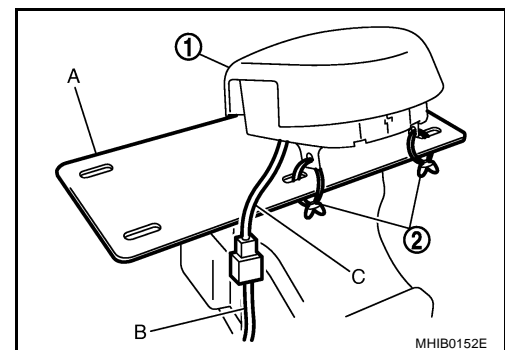
Module d'airbag conducteur (1)

Câble (2)

Outil A : [SST KV99105300]

Outil B : [SST KV99106400]

Outil C : [SST KV99110500]



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

4. Raccorder le clip rouge de l'outil à la borne positive de la batterie, et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

Module d'airbag conducteur (1)

Outil A : [SST KV99106400]

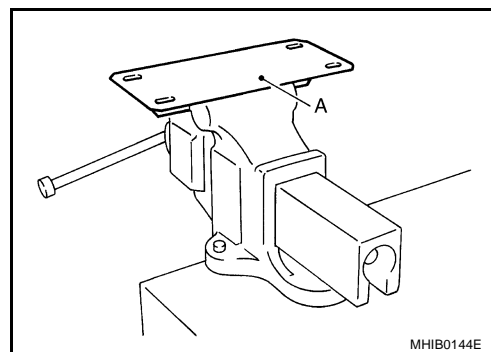
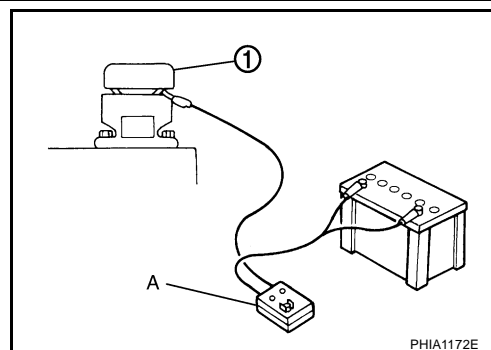
PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.

Déploiement du module d'airbag passager avant (extérieur du véhicule)

1. Fixer fermement l'outil dans un étau.

Outil A : [SST KV99105300]



2. Aligner les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et du module d'airbag passager avant et les fixer à l'aide de deux boulons [M8 × 25 - 30 mm].

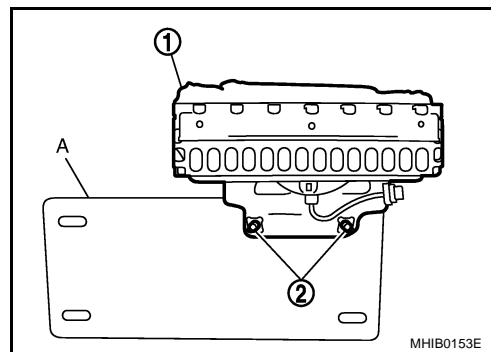
Module d'airbag passager avant (1)

Boulon (2)

Outil A : [SST KV99105300]

PRECAUTION:

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag.

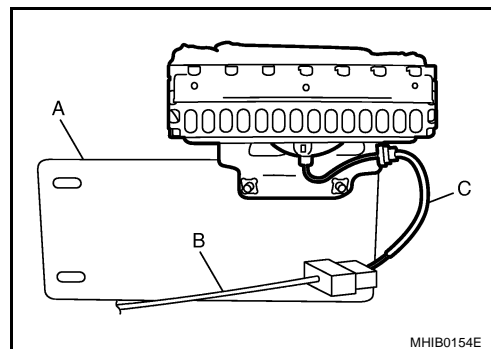


3. Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement C au connecteur d'outil de déploiement B et au connecteur de module d'airbag passager avant.

Outil A : [SST KV99105300]

Outil B : [SST KV99106400]

Outil C : [SST KV99109700]



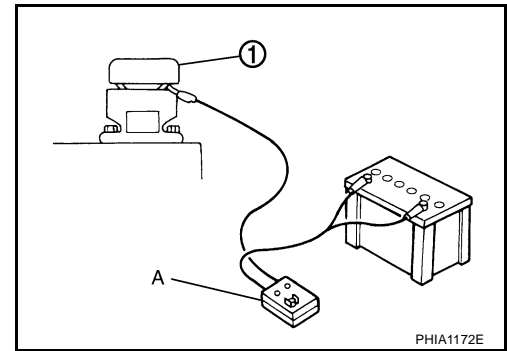
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

4. Raccorder le clip rouge de l'outil à la borne positive de la batterie, et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

Module d'airbag passager avant (1)

Outil A : [SST KV99106400]

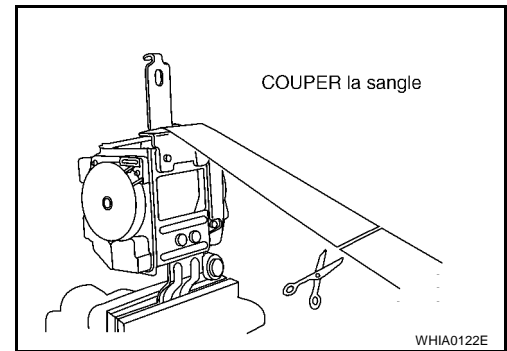


PRECAUTION:

- Ne pas se tenir à proximité du module d'airbag du passager avant lors de son déploiement.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)

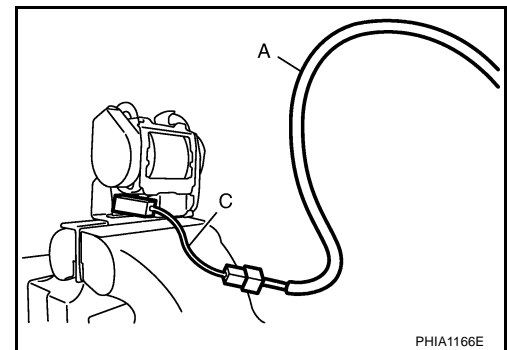
1. Serrer fermement le prétensionneur dans un étau et couper la sangle.



2. A l'aide de l'outil de déploiement B, raccorder le connecteur d'outil de déploiement A au prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

Outil A : [SST KV99106400]

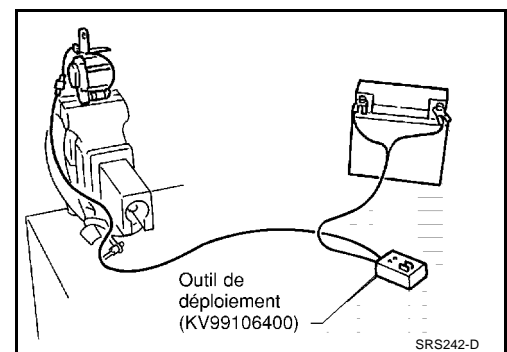
Outil C : [SST KV99110500]



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité", s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

DEPLOIEMENT DES MODULES D'AIRBAG ET DES PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer les modules d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant lorsqu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

PRECAUTION:

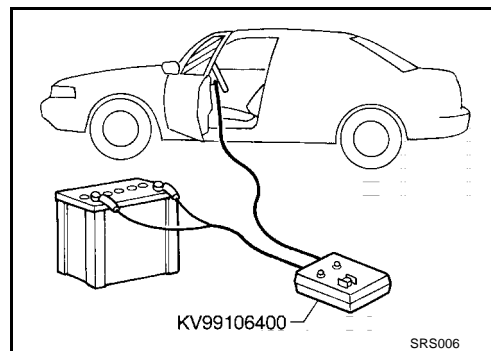
Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

1. Débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
2. Débrancher tous les connecteurs de faisceau de module d'airbag et de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] au module d'airbag ou au prétensionneur de ceinture de sécurité.

Pour le module d'airbag conducteur et le prétensionneur de ceinture de sécurité, utiliser l'adaptateur d'outil de déploiement [outil spécial : KV99110500].

Pour le module d'airbag passager avant, utiliser l'adaptateur d'outil de déploiement [outil spécial : KV99109700].

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.



PRECAUTION:

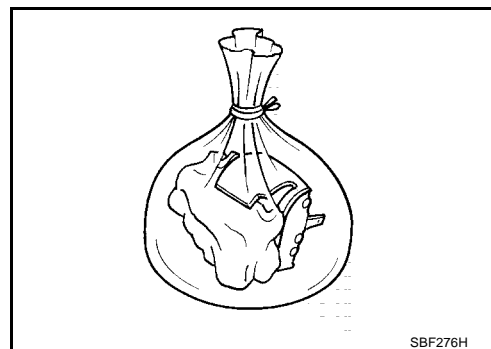
Déployer ou activer uniquement un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Les modules d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité activés sont très chauds. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas démonter le module d'airbag ni le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Les modules d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne peuvent être réutilisés.
- Se laver les mains minutieusement une fois le travail effectué.



DIAGNOSTIC DE COLLISION

DIAGNOSTIC DE COLLISION

PFP:00015

Lors d'une collision frontale

BHS0008Z

Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau suivant.

Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-14, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Le module d'airbag (module d'airbag conducteur et passager avant)	Remplacer Reposer avec des attaches neuves.	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.2. Poser le module d'airbag conducteur dans le volant de direction afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant.3. Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord.4. Si aucun dommage n'est détecté, reposer avec des attaches neuves.5. En cas de dommage—Remplacer. Reposer les modules d'airbag avec des attaches neuves. Les modules d'airbag doivent être déployés avant la mise au rebut.
Ensembles de pré-tensionneur de ceinture de sécurité	Remplacer Reposer le pré-tensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des attaches neuves.	<ol style="list-style-type: none">1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.2. Vérifier que les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés.3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs.4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé.5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité.6. En cas de dommage—Remplacer. Reposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité en utilisant des attaches neuves. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	Remplacer Reposer avec des attaches neuves.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé.2. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Si aucun dommage n'est détecté, reposer avec des attaches neuves.4. En cas de dommage—Remplacer. Reposer le boîtier de capteurs de diagnostic avec des attaches neuves.
Volant de direction		<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé.2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant de direction) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées.3. Poser le module d'airbag conducteur dans le volant de direction afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant.4. Vérifier si le volant de direction ne présente pas un jeu excessif.5. Si aucun dommage n'est détecté, reposer à nouveau.6. En cas de dommage—Remplacer.
Câble spiralé	Remplacer le câble spiralé.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés.2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés.3. Vérifier si le volant de direction est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement.4. Si aucun dommage n'est détecté, reposer à nouveau.5. En cas de dommage—Remplacer.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées. 2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé. 3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage. 4. En cas de dommage—Remplacer le faisceau endommagé. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS. 	
Tableau de bord	Remplacer l'ensemble de tableau de bord.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement que le tableau de bord n'est pas endommagé. 2. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le tableau de bord. 3. En cas de dommage—Remplacer le tableau de bord.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DE COLLISION
