

SECTION **SE**
SIEGE

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	SIEGE AVANT	11
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	2	Schéma des composants	11
Précautions concernant la réparation	2	SIEGE DU CONDUCTEUR	11
PREPARATION	3	SIEGE DU PASSAGER	13
Outillage en vente dans le commerce	3	Dépose et repose du siège conducteur	14
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	4	DEPOSE	14
Procédure de travail	4	REPOSE	14
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	4	Dépose et repose du siège passager (cabine individuelle)	15
REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE	5	DEPOSE	15
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN APPROPRIEES	5	REPOSE	15
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	5	Dépose et repose du siège passager (cabine double)	16
REMEDIER AU PROBLEME	5	DEPOSE	16
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	6	REPOSE	16
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	6	Démontage et remontage	17
TABLEAU DE BORD	6	SIEGE DU CONDUCTEUR	17
CONSOLE CENTRALE	6	SIEGE DU PASSAGER	17
PORTES	7	Démontage et remontage	17
COFFRE	8	DOSSIER DE SIEGE CONDUCTEUR	17
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	8	SIEGE ARRIERE	19
SIEGES	8	Démontage et remontage	19
SOUS LE CAPOT	8	Dépose et repose	20
Fiche de contrôle de diagnostic	9	DEPOSE	20
		REPOSE	20
		Démontage et remontage	20
		DEMONTAGE	20
		REMONTAGE	21

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS0021P

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de couleur jaune et/ou orange.**

Précautions concernant la réparation

BIS0021Q

- Lors de la dépose et du démontage d'un composant, veiller à ne pas le détériorer ni le déformer. Si un composant peut être exposé à une quelconque interférence, s'assurer de le protéger avec un chiffon.
- Lors de la dépose (dégagement) de composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer d'envelopper le composant avec un chiffon ou de la bande adhésive afin de le protéger.
- Protéger les composants déposés avec un chiffon et les mettre de côté.
- Remplacer un clip déformé ou endommagé.
- Si un composant est spécifié comme étant non réutilisable, le remplacer toujours par un composant neuf.
- S'assurer de serrer les boulons et les écrous fermement au couple spécifié.
- Une fois la réinstallation terminée, s'assurer de vérifier que chaque composant fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour le nettoyage des composants.
 - Impuretés solubles dans l'eau : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède, puis l'essorer afin d'essuyer la zone souillée.
Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
 - Impuretés huileuses : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède mélangée à un détergent à faible concentration (concentration : 2 à 3 %), puis le passer sur la zone souillée.
Puis tremper un chiffon doux dans de l'eau froide, et essorer le chiffon afin d'essuyer le détergent. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvants organiques tels que du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Pour les sièges en cuir véritable, utiliser un nettoyeur pour siège en cuir véritable.

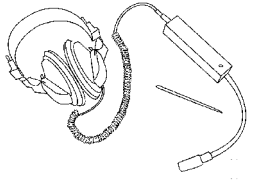
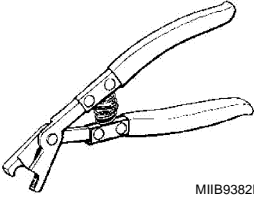
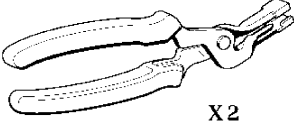
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS0021R

Nom de l'outil	Description
<p>Ausculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Pinces à glissière de type 1</p>  <p>MIIB9382E</p>	<p>Pinces à glissière</p>
<p>Pinces pour anneau ouvert</p>  <p>X 2</p> <p>MIIB9383E</p>	<p>Pinces pour anneau ouvert de fixation de garniture</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

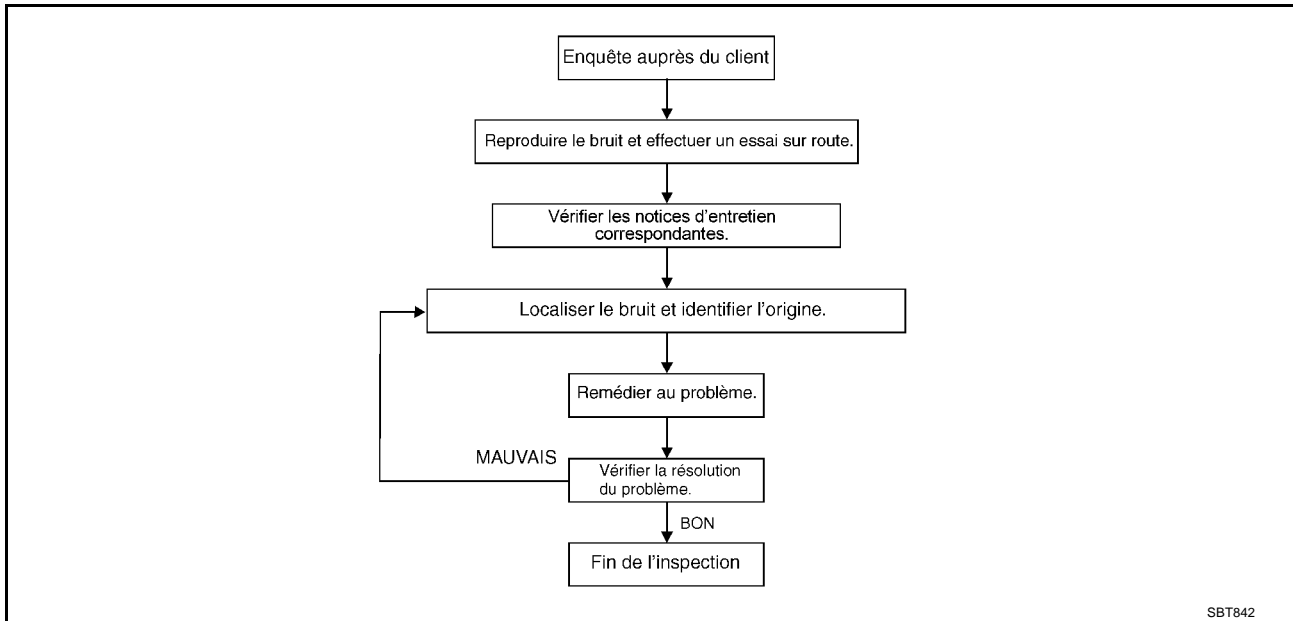
SE

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PFP:00000

Procédure de travail

BIS0021S



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic au cours de la discussion avec le client pour documenter les faits et les conditions dans lesquelles le bruit intervient ainsi que les commentaires du client; se reporter à [SE-9, "Fiche de contrôle de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes : E

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. F G H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN APPROPRIÉES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices techniques d'entretien (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. SE

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (ausculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
 2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
- déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(s) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [SE-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive en feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm × / 76884-71L01 : 60 × 85 mm × / 76884-71L02 : 15 × 25 mm ×
ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm × / 73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×
ISOLANT (blocs de mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm ×

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm × / 68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur

Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan peuvent également être utilisés pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isoler là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Recourir à la vaporisation lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS0021T

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il est impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Le faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors alignement causant un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour résoudre les problèmes de bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Barres de torsion du couvercle de coffre cognant entre elles
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Axe de pare-soleil vibrant dans le support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tiges d'appuie-tête et des supports
2. Grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en déplaçant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

Fiche de contrôle de diagnostic

BIS0021U

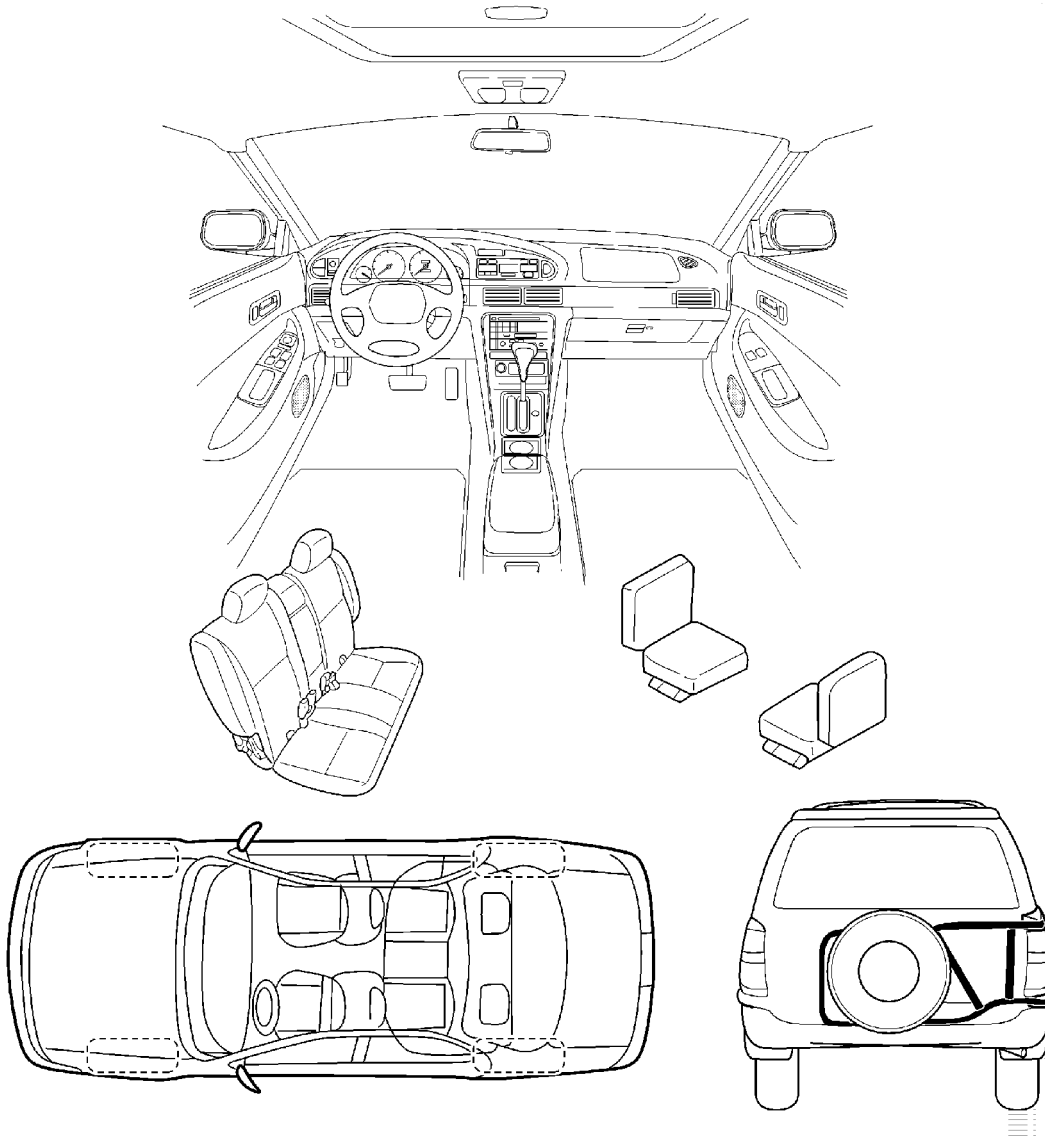
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

PIIB0723E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SIEGE AVANT

SIEGE AVANT

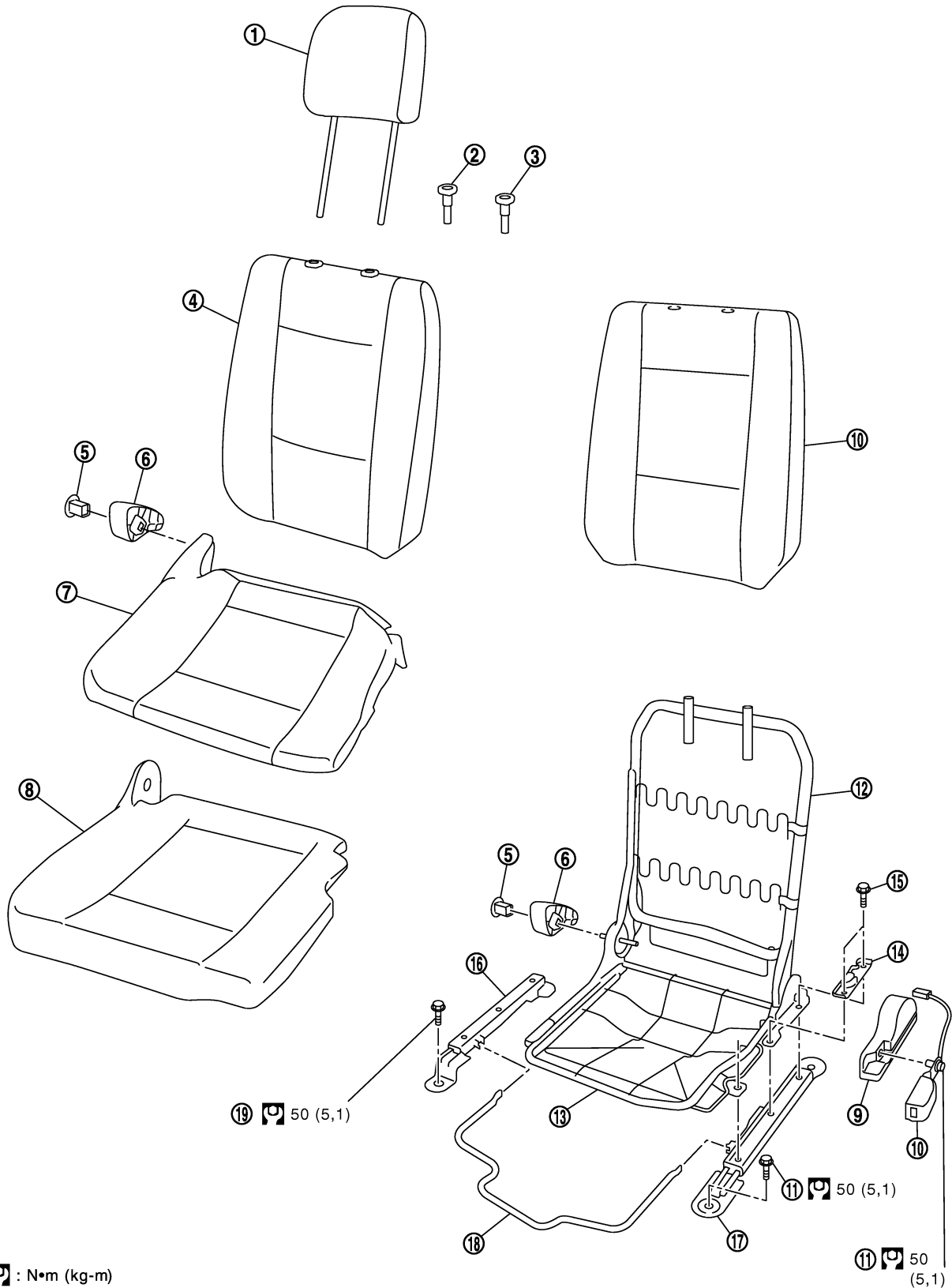
Schéma des composants SIEGE DU CONDUCTEUR

SEC. 870

PFP:87000

B/S00221

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M



SE-11

MIB9384E

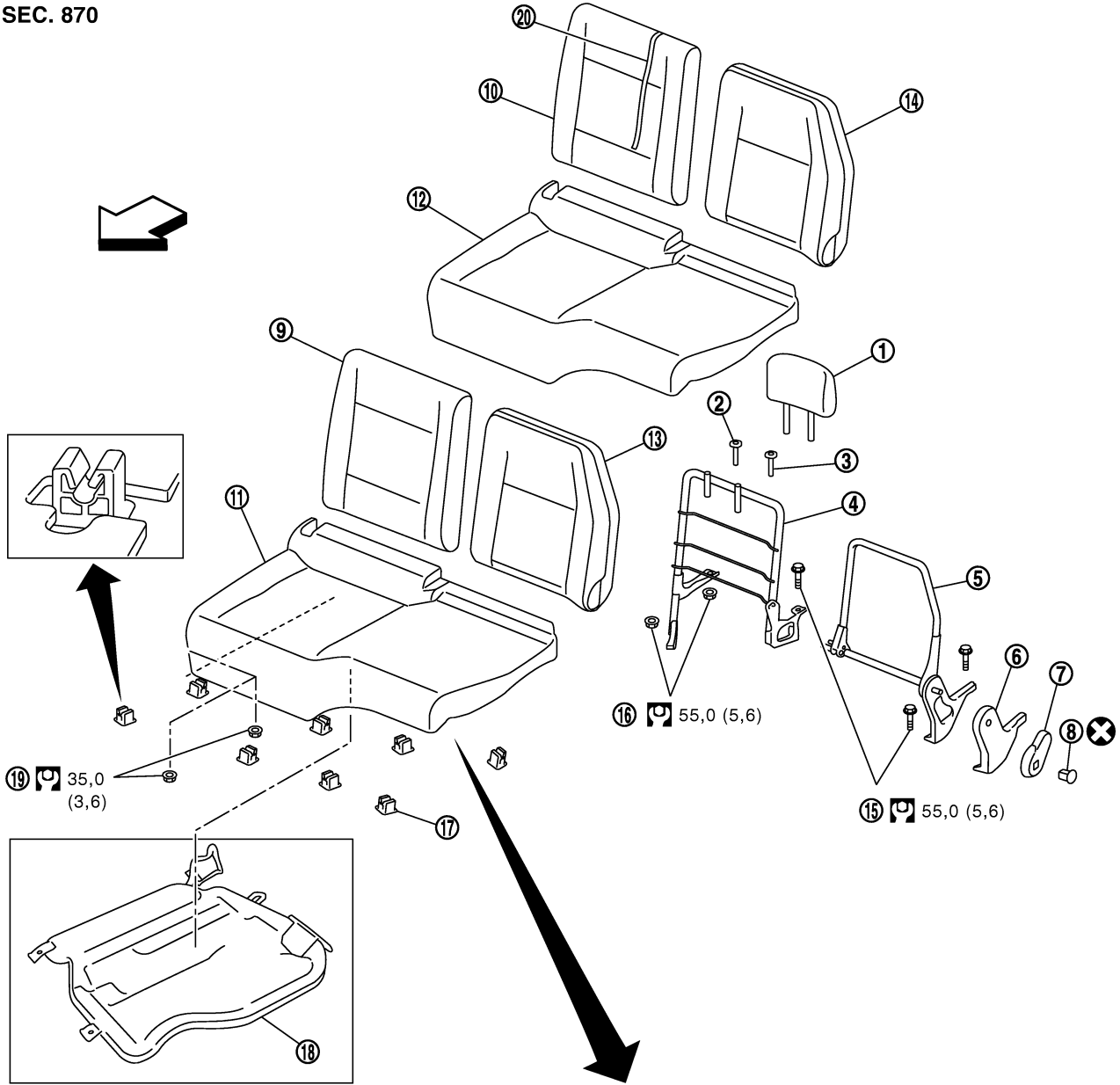
SIEGE AVANT

- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (libre) | 3. Support d'appuie-tête (verrouillé) |
| 4. Ensemble de dossier de siège | 5. Bouton de levier d'inclinaison | 6. Garniture de capuchon de bouton de levier d'inclinaison |
| 7. Garniture de coussin de siège | 8. Rembourrage du coussin de siège | 9. Garniture externe du coussin de siège |
| 10. Boucle de la ceinture de sécurité | 11. Boulon d'ancrage de ceinture de sécurité | 12. Cadre du dossier de siège |
| 13. Cadre de siège | 14. Support de fixation de boulon d'ancrage | 15. Boulon de fixation de cadre de siège |
| 16. Rail coulissant de siège droit | 17. Rail coulissant de siège gauche | 18. Levier de coulissement de siège |
| 19. Boulon de fixation de siège | | |

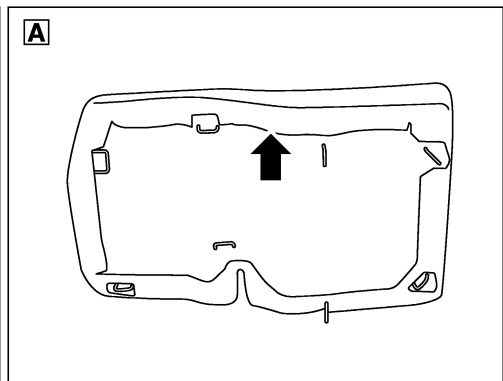
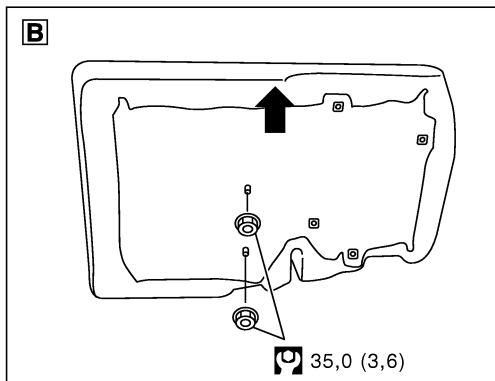
SIEGE AVANT

SIEGE DU PASSAGER

SEC. 870



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M



: N•m (kg-m)

MIB9385E

SIEGE AVANT

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Appuie-tête | 2. Support d'appuie-tête (libre) | 3. Support d'appuie-tête (verrouillé) |
| 4. Cadre de dossier de siège extérieur | 5. Cadre de dossier de siège central | 6. Protection de charnière |
| 7. Bouton de levier d'inclinaison | 8. Garniture de bouton de levier d'inclinaison | 9. Rembourrage de coussin de siège extérieur |
| 10. Garniture de coussin de siège extérieur | 11. Rembourrage de coussin de siège | 12. Garniture de coussin de siège |
| 13. Rembourrage de coussin de dossier de siège central | 14. Garniture de coussin de dossier de siège central | 15. Boulon de fixation de cadre de siège |
| 16. Ecrou de fixation de cadre de siège (cabine individuelle) | 17. Clip | 18. Couvercle de moteur |
- A : Sans couvercle de moteur B : Avec couvercle de moteur



Avant

:

Dépose et repose du siège conducteur DEPOSE

B/S00222

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

PRECAUTION:

- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- L'ensemble de dossier de siège latéral avant doit être remplacé après gonflage du module d'air-bag latéral avant.

1. Faire coulisser le siège vers l'arrière, puis tirer sur le tapis de sol (1) pour déposer le boulon de fixation de siège extérieur avant, et déposer les boulons de fixation de siège intérieur.
2. Faire coulisser le siège vers l'arrière, puis tirer sur le tapis de sol (2) pour déposer le boulon de fixation de siège extérieur avant, et déposer les boulons de fixation de siège intérieur.

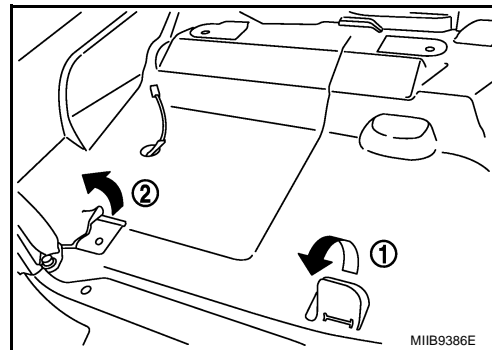
NOTE:

En démontant le siège après la dépose, mettre les pousoirs du coussin avant/arrière sur la position maximale.

3. Débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
4. Débrancher les connecteurs de prétensionneur de faisceau de ceinture de sécurité et déposer le siège du véhicule.

NOTE:

Lors de la dépose et de la pose du siège, utiliser des serviettes d'atelier pour protéger le véhicule.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

SIEGE AVANT

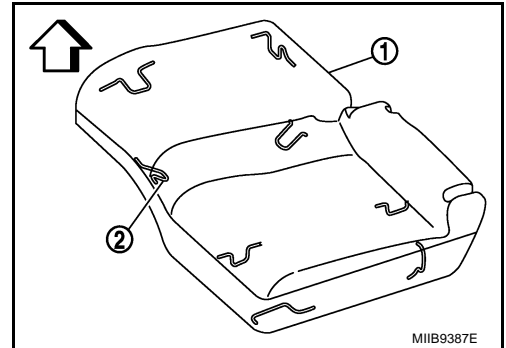
Dépose et repose du siège passager (cabine individuelle)

BI/S002IU

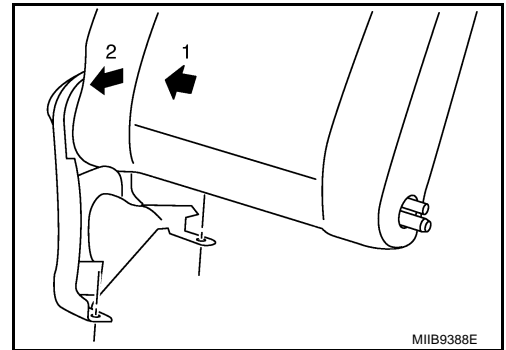
DÉPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

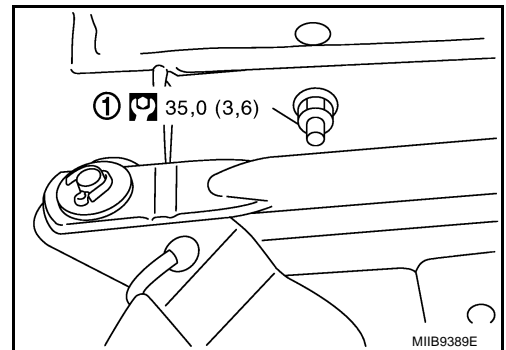
1. Incliner le dossier de siège passager central.
2. Comme indiqué, tirer vers le haut l'ensemble de siège central (1) pour libérer le crochet de cadre (2) du clip de fixation de coussin de siège, puis déposer l'ensemble de siège central.



3. Déposer les boulons de fixation de support de dossier de siège du support de dossier de siège central, puis tirer sur l'extérieur de l'ensemble de dossier de siège central et le tourner vers l'avant pour libérer la goupille et son axe du dossier de siège extérieur.



4. Déposer l'écrou de fixation de support de dossier de siège extérieur de la cabine extérieure arrière, comme indiqué, ainsi que le boulon de fixation de support de dossier de siège, puis déposer l'ensemble de dossier de siège extérieur.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose

NOTE:

Placer le boulon de fixation supérieur avant le boulon inférieur ; ne pas serrer l'écrou et le boulon de fixation avant d'avoir placé les deux dossiers de siège passager. Veiller à ne pas endommager les garnitures.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

SIEGE AVANT

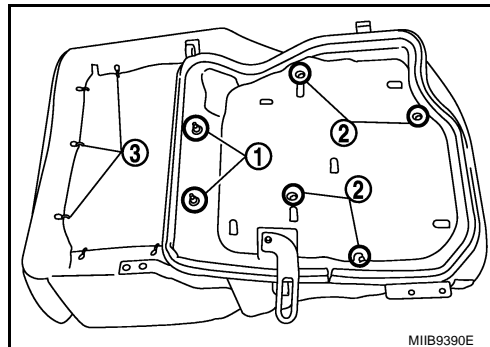
BI/S002IV

Dépose et repose du siège passager (cabine double)

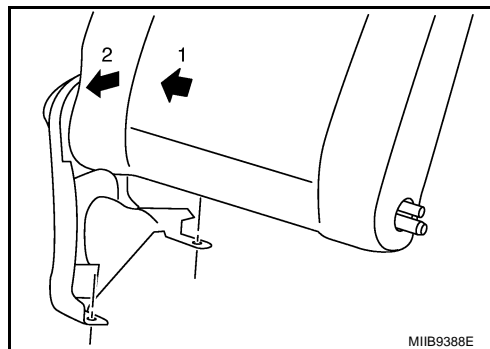
DEPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

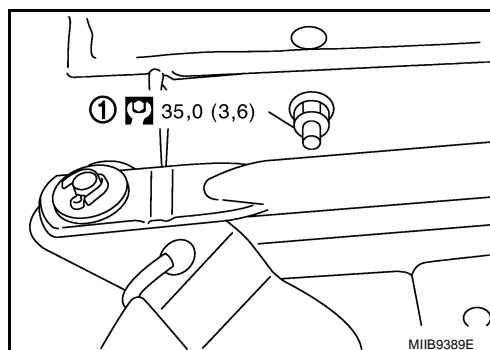
1. Incliner le dossier de siège passager central et libérer les verrouillages de boucle avant de couvercle de moteur, puis ouvrir le couvercle de moteur.
2. Déposer les écrous de fixation de coussin de siège (1) et, à l'aide de pinces, libérer le clip de fixation de coussin de siège (2) du couvercle de moteur.
3. Fermer le couvercle de moteur, puis déposer l'ensemble de rembourrage et de garniture de coussin de siège.



4. Déposer les boulons de fixation de support de dossier de siège du support de dossier de siège central, puis tirer sur l'extérieur de l'ensemble de dossier de siège central et le tourner vers l'avant pour libérer la goupille et son axe du dossier de siège extérieur.



5. Déposer l'écrou de fixation de support de dossier de siège extérieur (1) de la cabine extérieure arrière, comme indiqué, ainsi que le boulon de fixation de support de dossier de siège, puis déposer l'ensemble de dossier de siège extérieur.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose

NOTE:

Placer le boulon de fixation supérieur avant le boulon inférieur ; ne pas serrer l'écrou et le boulon de fixation avant d'avoir placé les deux dossiers de siège passager. Veiller à ne pas endommager les garnitures.

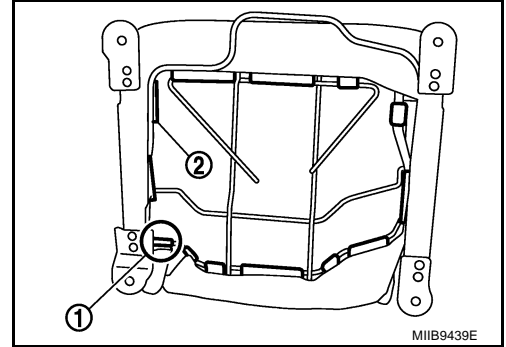
SIEGE AVANT

Démontage et remontage SIEGE DU CONDUCTEUR

BIS002IW

Démontage

1. Déposer les anneaux ouverts (1) du dispositif de retenue de rembourrage et de garniture de coussin de siège.
2. Déposer la vis de fixation depuis l'arrière de la garniture de coussin de siège, puis le boulon d'ancrage de boucle de ceinture de sécurité, et enfin la boucle de ceinture de sécurité et la garniture de coussin.
3. Libérer les dispositifs de retenue de garniture de siège (2) du cadre de siège.
4. Tout en maintenant la bande velcro, tirer sur la garniture de coussin de siège pour la libérer du rembourrage de coussin de siège. Déposer la garniture de coussin de siège du rembourrage de garniture de coussin de siège et du cadre.
5. Déposer le rembourrage de coussin de siège du cadre.



Remontage

Remonter dans l'ordre inverse de celui du démontage.

NOTE:

Utiliser des pinces pour anneaux ouverts pour remonter la garniture de siège.

SIEGE DU PASSAGER

Démontage

1. Déposer les anneaux ouverts du rembourrage et de la garniture de coussin de siège.
2. Tout en maintenant la bande velcro, tirer sur la garniture de coussin de siège pour la libérer du rembourrage de coussin de siège. Déposer la garniture de coussin de siège.

Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

NOTE:

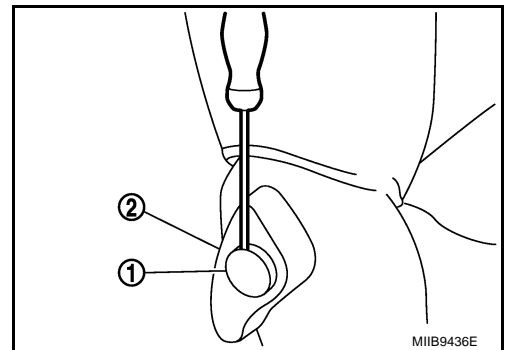
Utiliser des pinces pour anneaux ouverts pour remonter la garniture de siège.

Démontage et remontage DOSSIER DE SIEGE CONDUCTEUR

BIS002IX

Démontage

1. Déposer la garniture de capuchon (1) du levier d'inclinaison (2), puis retirer le levier de l'axe d'inclinaison de dossier de siège.



2. Libérer le clip de fixation de faisceau du dossier de siège.
3. Déposer la vis de fixation depuis l'arrière de la garniture de coussin de siège, puis le boulon d'ancrage de boucle de ceinture de sécurité, et enfin la boucle de ceinture de sécurité et la garniture de coussin.

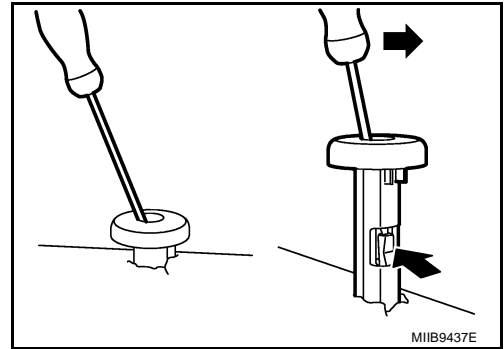
NOTE:

Il n'est pas nécessaire de déposer le faisceau de la garniture de coussin de siège.

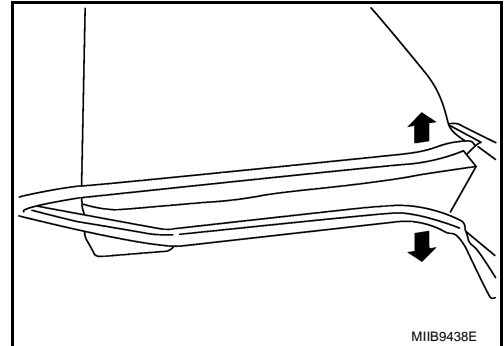
4. Déposer le repose-tête du dossier de siège.

SIEGE AVANT

5. A l'aide d'un tournevis à lame plate, libérer les deux supports de repose-tête, puis tirer vers le haut les supports de repose-tête pour les déposer du cadre de dossier de siège.



6. Ouvrir manuellement la glissière de garniture de dossier de siège inférieur et, tout en maintenant la bande velcro de coussin de dossier de siège, tirer peu à peu sur la garniture de coussin pour la libérer du rembourrage de coussin de dossier de siège. Déposer ensuite le rembourrage de coussin de dossier de siège du cadre de dossier de siège.



Remontage

Remonter dans l'ordre inverse de celui du démontage.

SIEGE ARRIERE

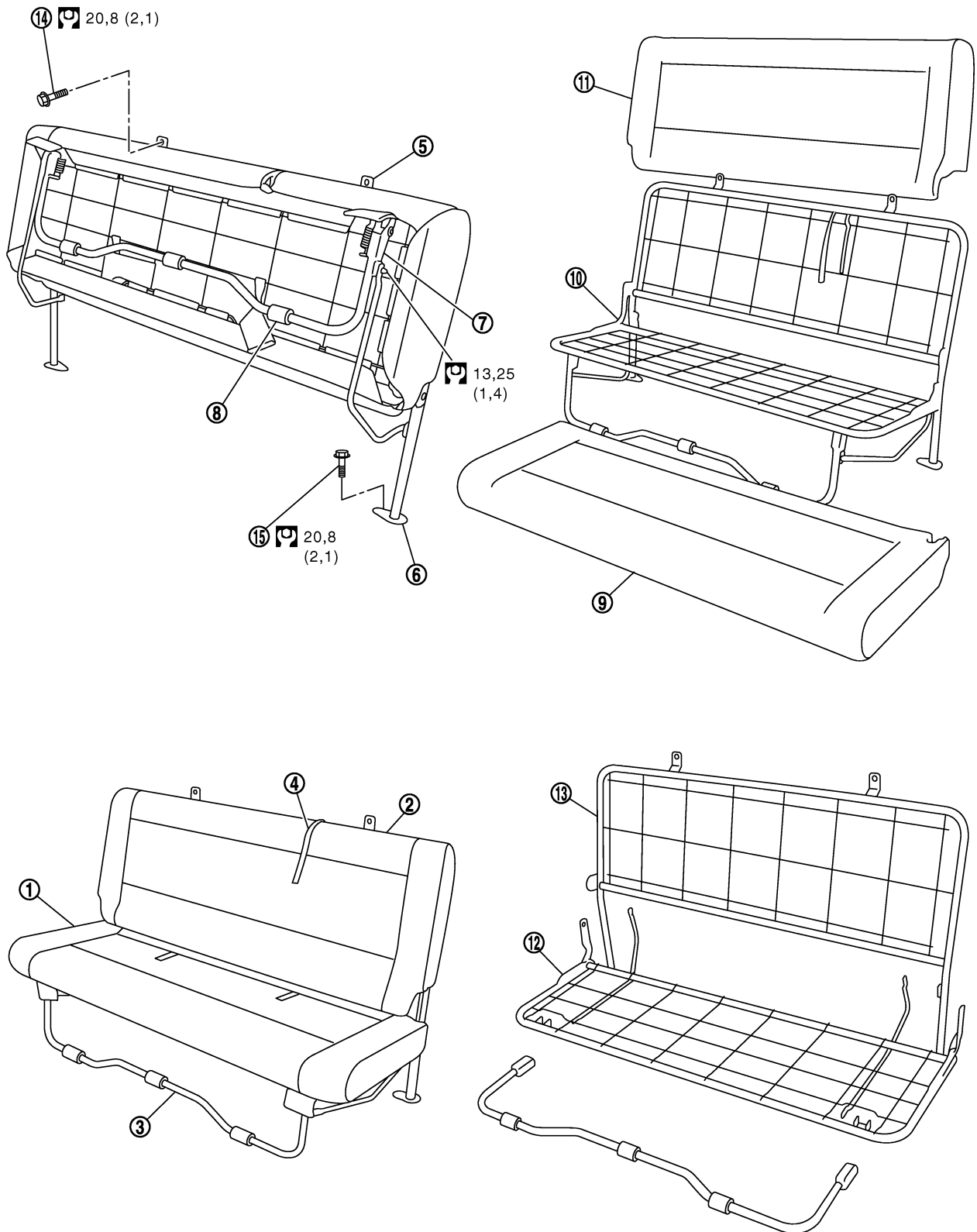
PFP:88300

SIEGE ARRIERE

Démontage et remontage

B/S00225

Banquette (cabine double)



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

P : N•m (kg•m)

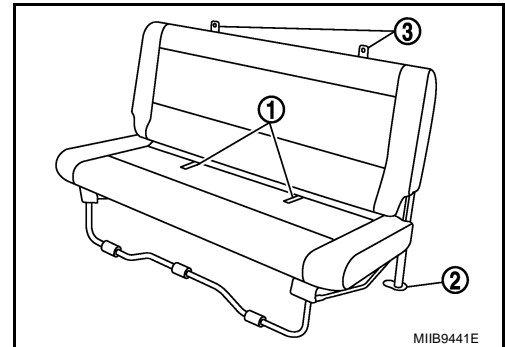
SIEGE ARRIERE

- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 1. Garniture de coussin de siège | 2. Garniture de dossier | 3. Support de cadre de siège inférieur |
| 4. Lanière de déverrouillage du siège | 5. Support de fixation de dossier de siège supérieur | 6. Support de fixation de dossier de siège inférieur |
| 7. Charnière de coussin de siège | 8. Caoutchouc de butée de coussin de siège | 9. Rembourrage du coussin de siège |
| 10. Tringlerie d'inclinaison | 11. Rembourrage de coussin de dossier | 12. Cadre de siège |
| 13. Cadre de dossier de siège | | |

Dépose et repose DEPOSE

BIS0021Y

1. Enfoncer les boucles de ceinture de sécurité via les orifices de siège (1).
2. Incliner l'ensemble de siège arrière.
3. Déposer les boulons de fixation de dossier de siège inférieur (2).
4. Déposer les boulons de fixation supérieurs de dossier de siège supérieur (3).
5. Déposer l'ensemble de siège arrière.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

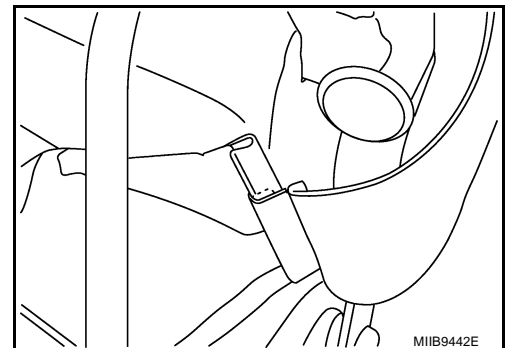
Démontage et remontage DEMONTAGE

BIS0021Z

PRECAUTION:

Lors de la séparation des deux éléments de la bande velcro, toujours la maintenir manuellement sur une plaquette fixe afin d'éviter qu'elle ne s'échappe.

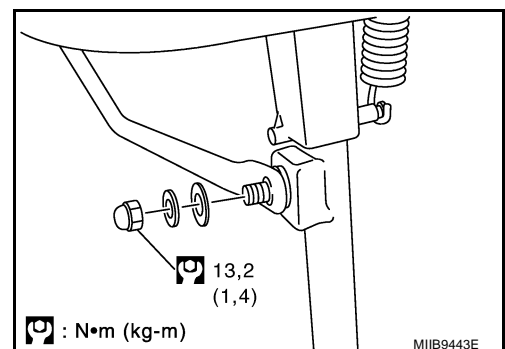
1. Libérer les dispositifs de retenue de garniture de coussin de siège du cadre de siège. Séparer les deux dispositifs de retenue de garniture de coussin de siège, comme indiqué dans l'illustration.
2. Déposer l'ensemble de coussin de siège. Séparer la garniture et le rembourrage de coussin de siège.
3. Libérer les dispositifs de retenue de garniture de dossier de siège du cadre de siège. Séparer les deux dispositifs de retenue de garniture de dossier de siège.
4. Déposer l'ensemble de dossier de siège. Séparer la garniture et le rembourrage de dossier de siège.
5. Déposer la lanière de déverrouillage du siège.





NOTE:

Peindre un repère sur le dispositif de retenue de ceinture de sécurité indiquant sa position.

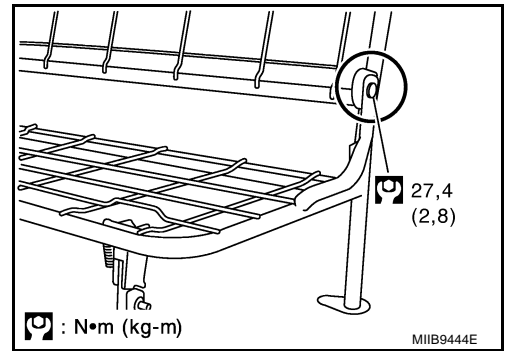
6. Déposer les écrous de fixation de tringlerie de cadre de siège du cadre de dossier de siège. Déposer les tringleries et rondelles.



 13,2
(1,4)
 : N•m (kg-m)

SIEGE ARRIERE

7. Déposer le boulon de charnière, puis séparer le cadre de dossier de siège et le cadre de siège.
8. Déposer les ressorts de la charnière, puis la goupille fendue et l'axe de charnière.
9. Séparer le support de cadre de siège du cadre de siège.



REMONTAGE

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

SIEGE ARRIERE
