

SECTION **RSU**  
SUSPENSION ARRIERE

A  
B  
C  
D

RSU

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>AMORTISSEUR</b> .....	<b>6</b>	F
Précautions .....	2	Dépose et repose .....	6	
<b>DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)</b> .....	<b>3</b>	DEPOSE .....	6	G
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH) .....	3	VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	6	
<b>ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE</b> .....	<b>4</b>	REPOSE .....	6	
Composants .....	4	<b>RESSORT A LAMES</b> .....	<b>7</b>	H
Vérification et réglage sur le véhicule .....	4	Dépose et repose .....	7	
		DEPOSE .....	7	
		VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	7	I
		REPOSE .....	8	
		<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>9</b>	J
		Niveau du véhicule .....	9	

K  
L  
M

# PRECAUTIONS

---

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions

BES0009G

- Lors de la repose des pièces en caoutchouc, effectuer le serrage final les pneus reposant au sol.
- Les écrous de blocage ne sont pas réutilisables. Utiliser toujours de nouveaux écrous de blocage pour l'installation. Les nouveaux écrous de blocage sont prégraissés, ne pas appliquer de lubrifiant supplémentaire.

# DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

## DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PF5:54000

### Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

BES0009H

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces.

Page de référence		RSU-4	RSU-6	RSU-4	RSU-4	RSU-7	RSU-4	PR-3	RFD-7 (H223B) RFD-33 (H260) RFD-5Z (H290)	RAX-4	WT-2	WT-2	Section BR	PS-4
Cause possible et PIECES SUSPECTEES		Repose incorrecte, desserrage	Amortisseur déformé, endommagé ou tordu	Détérioration des bagues ou fixations	Contact ou frottement de pièces	Fatigue de ressort	Desserrage de la suspension	ARBRE DE TRANSMISSION	TRANSMISSION D'ESSIEU ARRIERE	ESSIEU	PNEUS	ROUE	FREINS	DIRECTION
Symptômes	Bruit	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tremblements	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	x
	Vibrations	x	x	x	x	x		x		x	x			x
	Flottement des roues	x	x	x	x					x	x	x	x	x
	Secousse	x	x	x						x	x	x	x	x
	Confort ou tenue de route médiocre	x	x	x	x	x	x			x	x	x		

x : S'applique

A  
B  
C  
D  
RSU  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

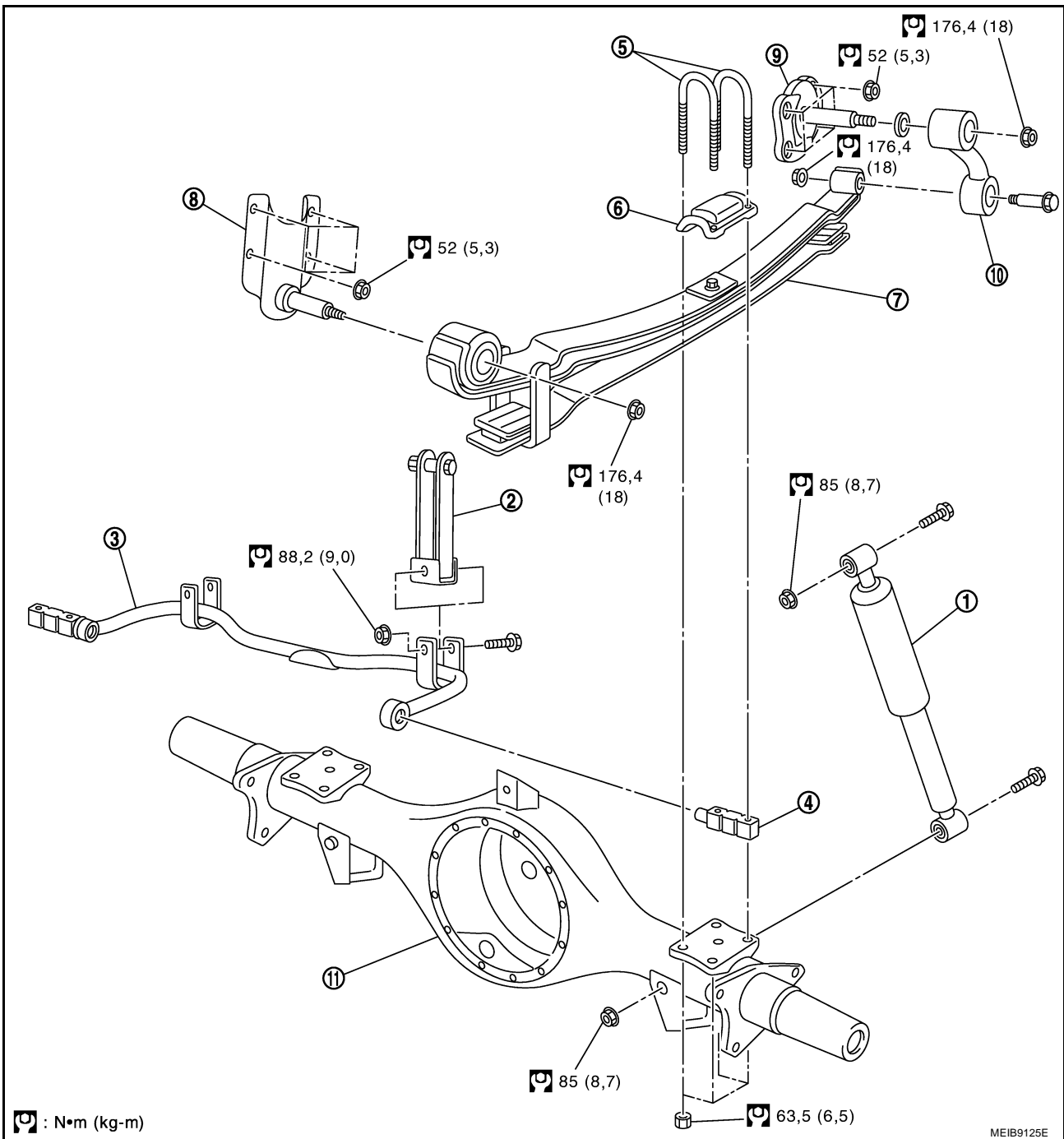
# ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

PF5:55020

## ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

BES0009I

### Composants



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Amortisseur                                 | 2. Bras oscillant supérieur               | 3. Barre stabilisatrice                     |
| 4. Support de fixation de barre stabilisatrice | 5. Boulons en U                           | 6. Siège de ressort de suspension           |
| 7. Ressorts à lame                             | 8. Support avant de ressort de suspension | 9. Support arrière de ressort de suspension |
| 10. Jumelle                                    | 11. Logement d'essieu arrière             |   |

### Vérification et réglage sur le véhicule

BES0009J

- Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure et d'autres dommages sur les pièces de suspension arrière.
- Secouer chaque roue arrière afin d'en vérifier le jeu excessif.

RSU-4

## ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE

---

- Serrer tous les écrous et les boulons au couple spécifié.
- Vérifier que les amortisseurs de choc ne présentent aucune fuite d'huile, déformation ou autre dommage.
- Vérifier que les bagues d'amortisseur de choc ne présentent pas d'usure excessive et autres dommages.

A

B

C

D

RSU

F

G

H

I

J

K

L

M

# AMORTISSEUR

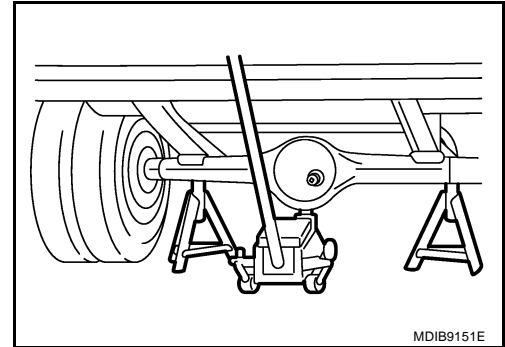
## AMORTISSEUR

PFP:56210

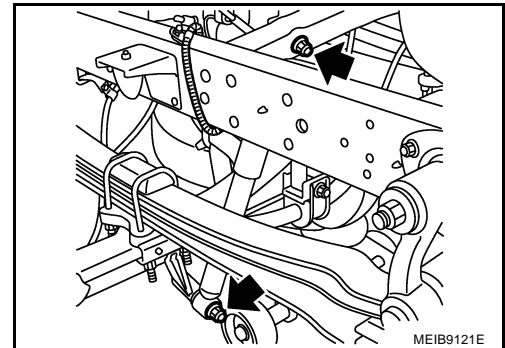
### Dépose et repose DEPOSE

BES0009K

1. A l'aide d'un cric hydraulique, soulever l'arrière du véhicule. Soutenir l'arrière du véhicule à l'aide de pylônes de sécurité.



2. Déposer les boulons de fixation inférieurs et supérieurs d'amortisseur.
3. Déposer l'amortisseur.



### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

- Vérifier que l'amortisseur de choc ne présente pas de fuites d'huile, de fissure ou de déformations. Remplacer l'amortisseur de choc, si nécessaire.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'amortisseur à travers une course complète, à la fois au niveau de l'extension et de la compression.
- Si les bagues de caoutchouc sont fissurées ou déformées, remplacer les bagues de caoutchouc.

### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

**Ecrous supérieurs et inférieurs  
d'amortisseur de choc**

**: se reporter à [RSU-4, "Composants"](#).**

## RESSORT A LAMES

### Dépose et repose

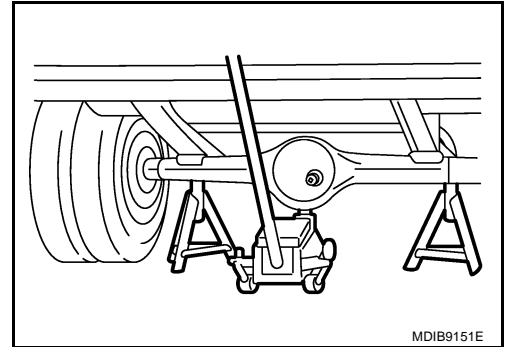
#### DEPOSE

1. A l'aide d'un cric hydraulique, soulever l'arrière du véhicule. Soutenir l'arrière du véhicule à l'aide de pylônes de sécurité.

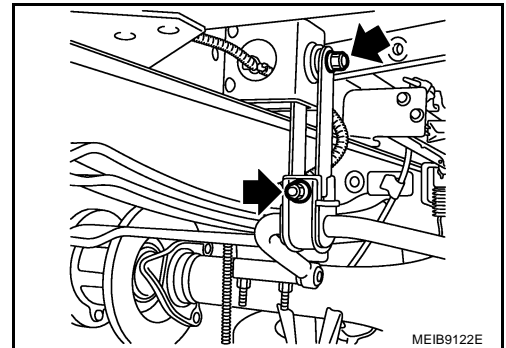
**NOTE:**

Le cric hydraulique doit demeurer fixé sous le logement d'essieu arrière jusqu'à la fin de la procédure de dépose.

2. Déposer l'amortisseur. Se reporter à [RSU-6, "AMORTISSEUR"](#).



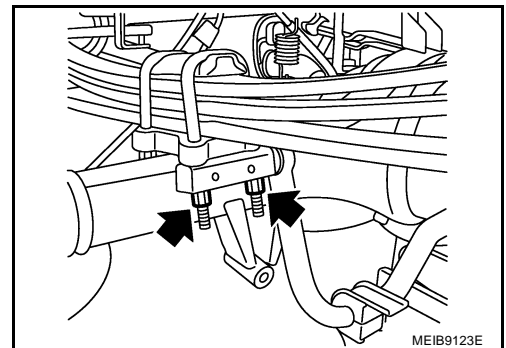
3. Déposer les boulons de fixation du bras oscillant supérieur. Déposer le bras oscillant supérieur.
4. Déposer la barre stabilisatrice.



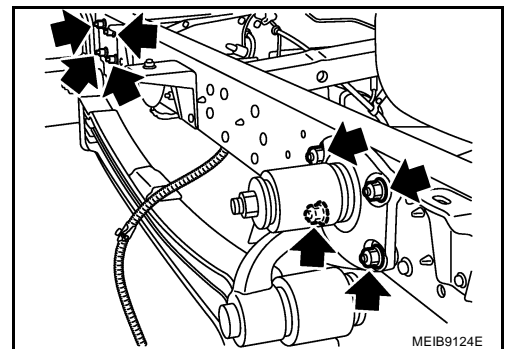
5. Déposer les écrous de fixation de boulon en U. Déposer les boulons en U.

**PRECAUTION:**

Une fois les boulons en U déposés, le logement d'essieu arrière n'est plus soutenu que par le cric hydraulique.



6. Déposer les boulons de fixation de support de ressort à lame. Déposer le ressort à lame.
7. Déposer l'écrou de fixation de jumelle de ressort à lame. Déposer la jumelle de ressort à lame.



#### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

- Vérifier que le ressort à lames arrière n'est ni fissuré, ni endommagé. Remplacer le ressort à lames arrière, si nécessaire.
- Vérifier que la jumelle de ressort arrière, les boulons en U de clip élastique, l'amortisseur et la plaquette de ressort arrière ne présentent pas d'usure excessive, de fissure, de rectitude et de dommages. Remplacer les pièces, si nécessaire.
- Vérifier qu'aucune bague n'est ni déformée, ni fissurée. Remplacer les bagues, si nécessaire.

A  
B  
C  
D  
RSU  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

## RESSORT A LAMES

---

### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.



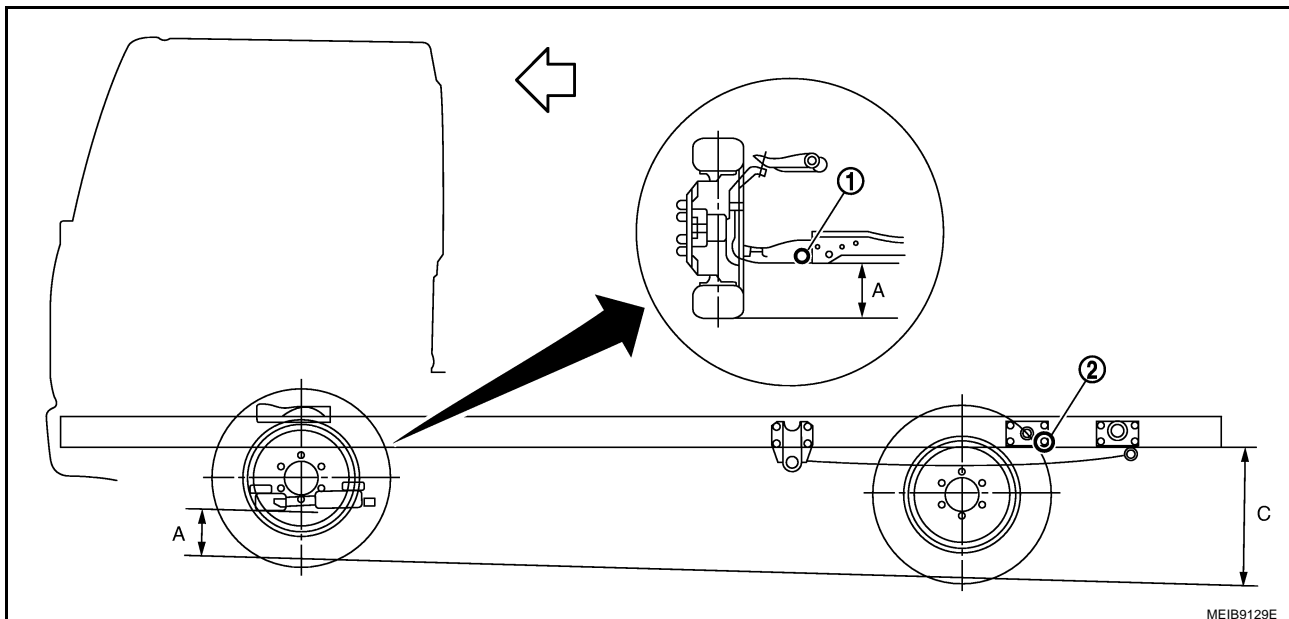
# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

### Niveau du véhicule

BES0009N



Le niveau du véhicule se mesure dans les conditions suivantes :

- 10 litres de carburant dans le réservoir
- Roue de secours, cric, outillage dans leurs positions désignées
- La pression de gonflage des pneus est spécifiée sur l'étiquette de pneu du véhicule

La hauteur "A" est mesurée depuis le point (1) jusqu'au sol.

La hauteur "C" est mesurée depuis le point (2) jusqu'au sol.

La tolérance est de  $\pm 15$  mm pour chaque valeur.

La différence maximum entre les niveaux gauche et droit du véhicule est de 20 mm.

Unité : mm

Modèle	Taille des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"
28,100/1	195/70R15	2 500	215,8	573,8
28,100/2	195/70R15	2 900	215,0 (8)	559,9
32,100/1	205/70R15	2 500	220,1	599,0
32,100/2	205/70R15	2 900	219,4	582,8
32,100/3	205/70R15	3 400	219,9	568,4
34,100/1	215/70 R15	2 500	224,5	593,7
34,100/2	215/70 R15	2 900	223,7	579,2
34,100/3	215/70 R15	3 400	224,0	566,1
35,100/1	195/70R15	2 500	220,7	580,8
35,100/2	195/70R15	2 900	219,4	567,9
35,100/3	195/70R15	3 400	219,2	555,7
35,100 Conduite à droite/1	195/70R15	2 500	223,9	580,4
35,100 Conduite à droite/2	195/70R15	2 900	222,4	568,0
35,100 Conduite à droite/3	195/70R15	3 400	222,2	556,2
35,130/1	195/70R15	2 500	220,7	580,8
35,130/2	195/70R15	2 900	219,4	567,9
35,130/3	195/70R15	3 400	219,2	555,7
35,130 DC/2	195/70R15	2 900	203,6	563,6

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Modèle	Taille des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"
35,130 DC/3	195/70R15	3 400	202,2	549,4
35,130 DC Conduite à droite/2	195/70R15	2 900	206,7	563,7
35,130 DC Conduite à droite/2	195/70R15	3 400	205,2	549,9
35,130 (6S)/1	195/70R15	2 500	220,1	580,7
35,130 (6S)/2	195/70R15	2 900	218,7	567,8
35,130 (6S)/3	195/70R15	3 400	218,5	555,5
35,130 Conduite à droite/1	195/70R15	2 500	223,9	580,4
35,130 Conduite à droite/2	195/70R15	2 900	222,4	568,0
35,130 Conduite à droite/3	195/70R15	3 400	222,2	556,2
35,130 DC (6S)/2	195/70R15	2 900	203,0	563,5
35,130 DC (6S)/3	195/70R15	3 400	201,5	549,2
35,130 DC Conduite à droite (6S)/2	195/70R15	2 900	206,1	563,6
35,130 DC Conduite à droite (6S)/3	195/70R15	3 400	204,6	549,7
35,130 Conduite à droite (6S)/1	195/70R15	2 500	223,2	580,4
35,130 Conduite à droite (6S)/2	195/70R15	2 900	221,7	567,9
35,130 Conduite à droite (6S)/3	195/70R15	3 400	221,5	556,0
35,150 (5S)/1	195/70R15	2 500	216,1	587,6
35,150 (5S)/2	195/70R15	2 900	214,8	573,3
35,150 (5S)/3	195/70R15	3 400	214,6	559,7
35,150 Conduite à droite (5S)/1	195/70R15	2 500	219,2	587,3
35,150 Conduite à droite (5S)/2	195/70R15	2 900	217,8	573,4
35,150 Conduite à droite (5S)/3	195/70R15	3 400	217,7	560,2
35,150 (6S)/1	195/70R15	2 500	215,1	587,1
35,150 (6S)/2	195/70R15	2 900	213,9	572,7
35,150 (6S)/3	195/70R15	3 400	213,7	559,1
35,150 Conduite à droite (6S)/1	195/70R15	2 500	218,3	586,7
35,150 Conduite à droite (6S)/2	195/70R15	2 900	216,9	572,8
35,150 Conduite à droite (6S)/3	195/70R15	3 400	216,8	559,6
35,150 DC (5S)/2	195/70R15	2 900	199,1	569,0
35,150 DC (5S)/2	195/70R15	3 400	197,7	553,4
35,150 DC Conduite à droite (5S)/2	195/70R15	2 900	202,1	569,1
35,150 DC Conduite à droite (5S)/2	195/70R15	3 400	200,8	554,0

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Modèle	Taille des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"	
35,150 DC (6S)/2	195/70R15	2 900	198,1	568,4	A
35,150 DC (6S)/2	195/70R15	3 400	196,8	552,8	
35,150 DC Conduite à droite (6S)/2	195/70R15	2 900	201,1	568,5	B
35,150 DC Conduite à droite (6S)/2	195/70R15	3 400	199,8	553,3	C
45,130 (6S)/1	185/75R16	2 500	237,3	607,6	
45,130 (6S)/2	185/75R16	2 900	235,9	593,5	
45,130 (6S)/3	185/75R16	3 400	235,9	580,1	D
45,130 DC (6S)/2	185/75R16	2 900	220,4	589,4	
45,130 DC (6S)/3	185/75R16	3 400	219,0	574,1	
45,150 DC (6S)/2	185/75R16	2 900	215,2	588,4	RSU
45,150 DC (6S)/3	185/75R16	3 400	214,0	572,5	
45,150 (6S)/1	185/75R16	2 500	232,2	607,2	F
45,150 (6S)/2	185/75R16	2 900	230,9	592,5	
45,150 (6S)/3	185/75R16	3 400	230,9	578,5	G

(5S) = 5 vitesses

(6S) = 6 vitesses

DC = cabine double

H

I

J

K

L

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---