

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE
ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	AUTOMATIQUE	19	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	Schéma	21	B
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	4	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	22	C
Schéma	4	Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R	23	D
Schéma de câblage — POWER —	5	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	24	E
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	5	Dépose et repose de l'IPDM E/R	25	F
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	9	DEPOSE	25	G
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON	10	REPOSE	25	H
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	11	CIRCUIT DE MISE A LA MASSE	26	I
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)	14	Distribution de la masse	26	J
Description du système	14	FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD	26	
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	14	FAISCEAU DE CHASSIS	28	
COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN	14	FAISCEAU	29	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	15	Disposition des faisceaux	29	
Description du système de communication CAN ...	15	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	29	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	15	PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE	30	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	16	PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE	30	
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II. ...	16	FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD/CONDUITE A GAUCHE	31	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	16	FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD/CONDUITE A DROITE	34	
CONTROLE DE DONNEES	17	FAISCEAU DE CHASSIS/MODELES DE MOTEUR YD	37	
SIG COMMUNIC CAN	17	FAISCEAU DE CHASSIS/MODELES DE MOTEUR ZD	39	
TEST ACTIF	17	FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A GAUCHE	41	
Test actif automatique	18	FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A DROITE	41	
DESCRIPTION	18	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE	42	
PROCEDURE D'UTILISATION	18	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE	43	
VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF	18	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE	44	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU DE FEUX ARRIERE	45	DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)	53
Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	46	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	54
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI-		Disposition des bornes	54
QUES	48	RELAIS NORMALISE	55
Emplacement des dispositifs électriques	48	Description	55
TABLEAU DE BORD	48	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMA-	
Fusible	50	LEMENT FERMES ET MIXTES	55
Raccord à fusible	50	TYPE DES RELAIS STANDARD	55
Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)	50	SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)	57
CONNECTEUR DE FAISCEAU	51	Disposition des bornes	57
Description	51	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/	
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN-		B)	58
GUETTE DE SURETE)	51	Disposition des bornes	58
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLO-		BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSI-	
CAGE COULISSANT)	52	BLES	59
CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION		Disposition des bornes	59

PRECAUTIONS

PF:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BKS004LJ

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

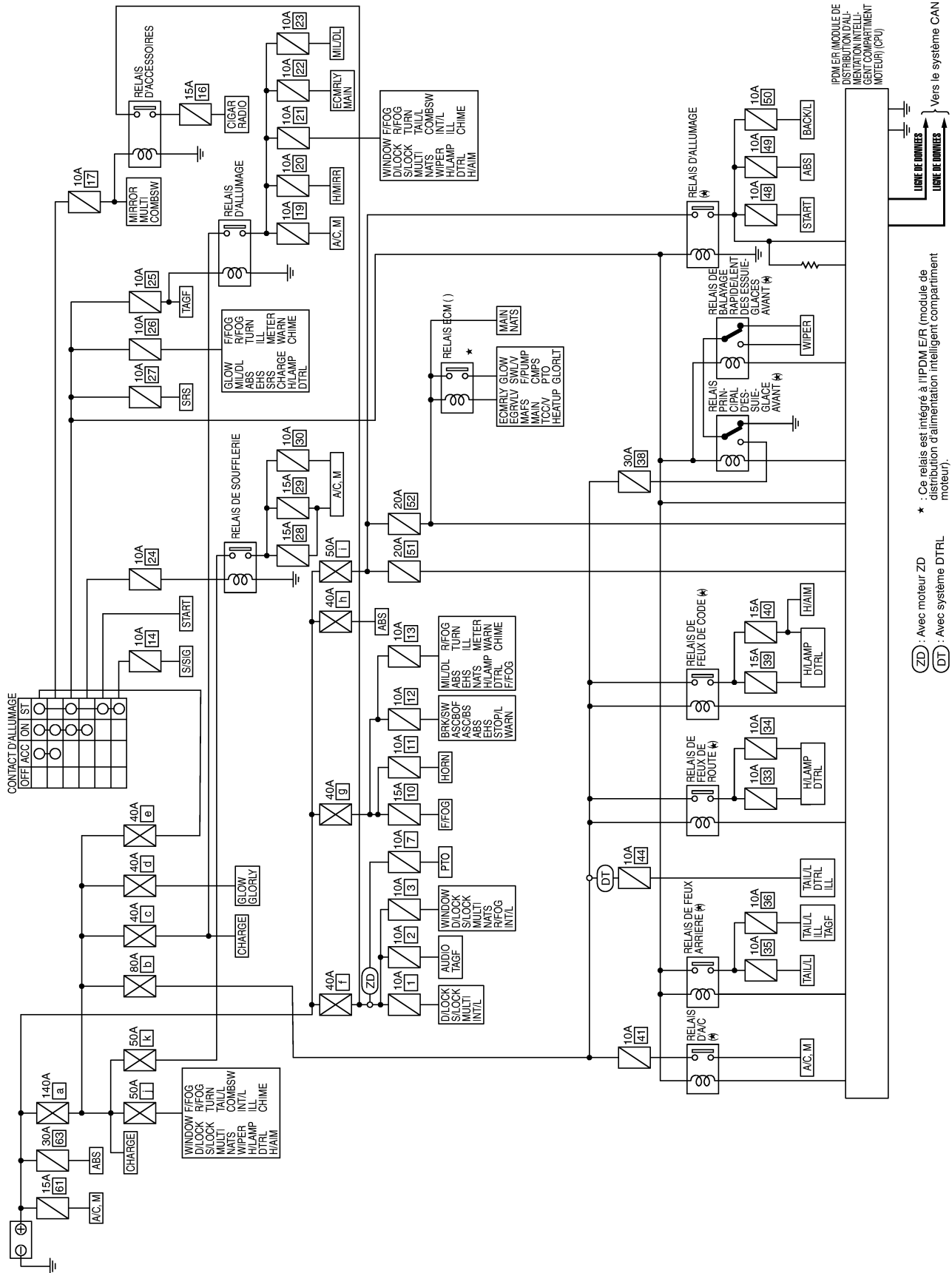
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PFP:24110

Schéma

BKS004LL



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

(ZD) : Avec moteur ZD
(DT) : Avec système DTRL

MKWA5216E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

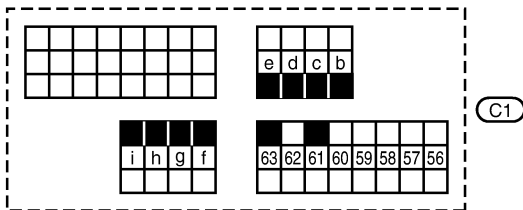
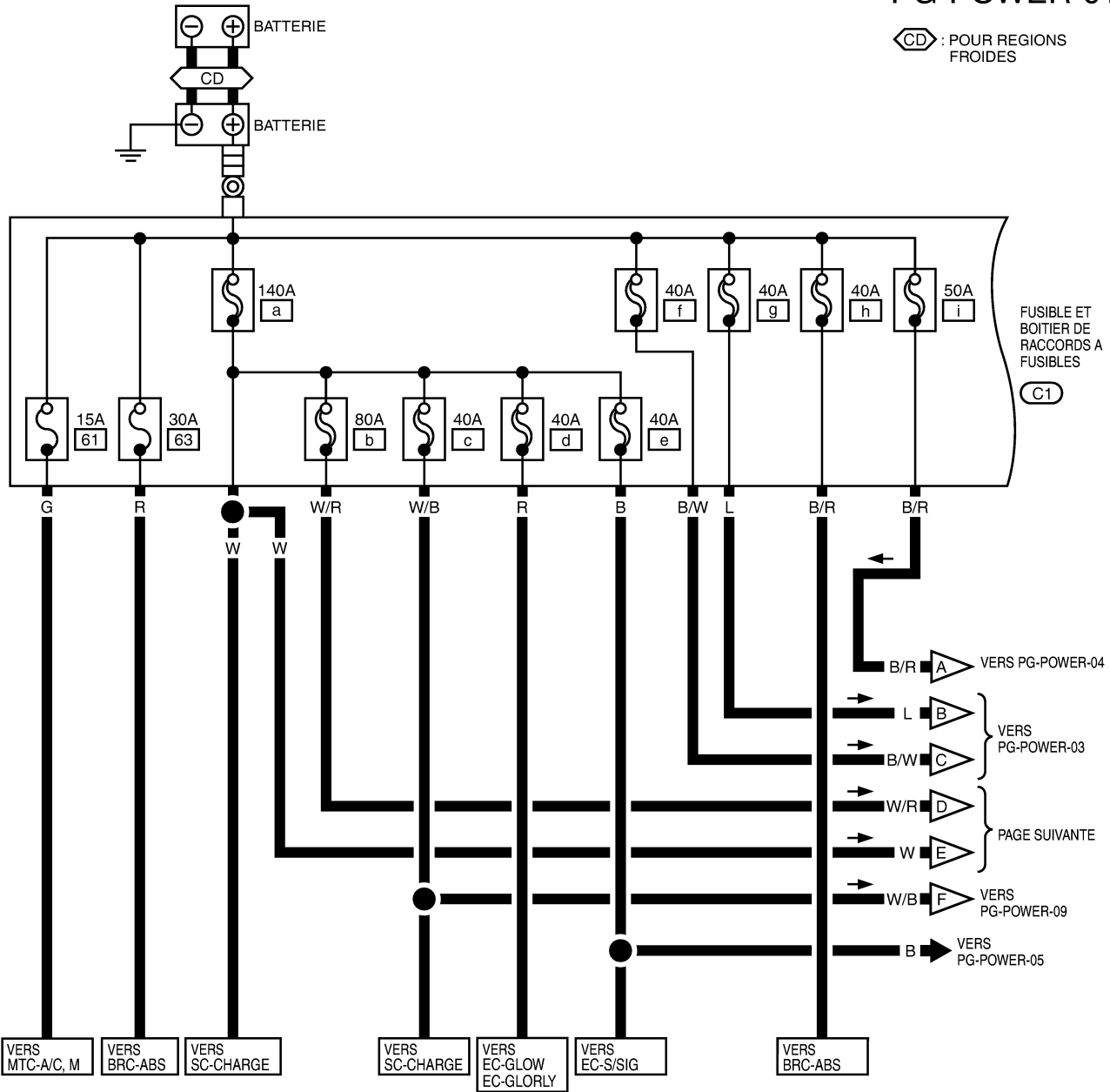
Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

BKS004LM

PG-POWER-01

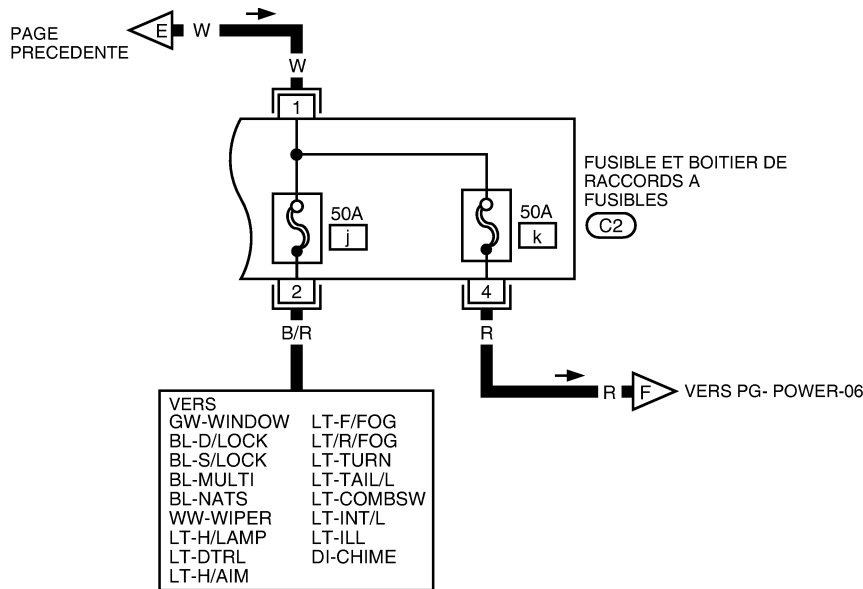
CD : POUR REGIONS FROIDES



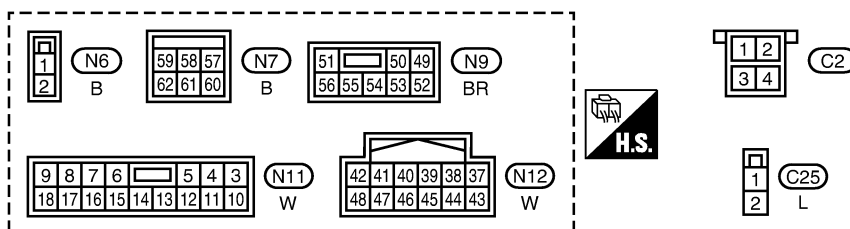
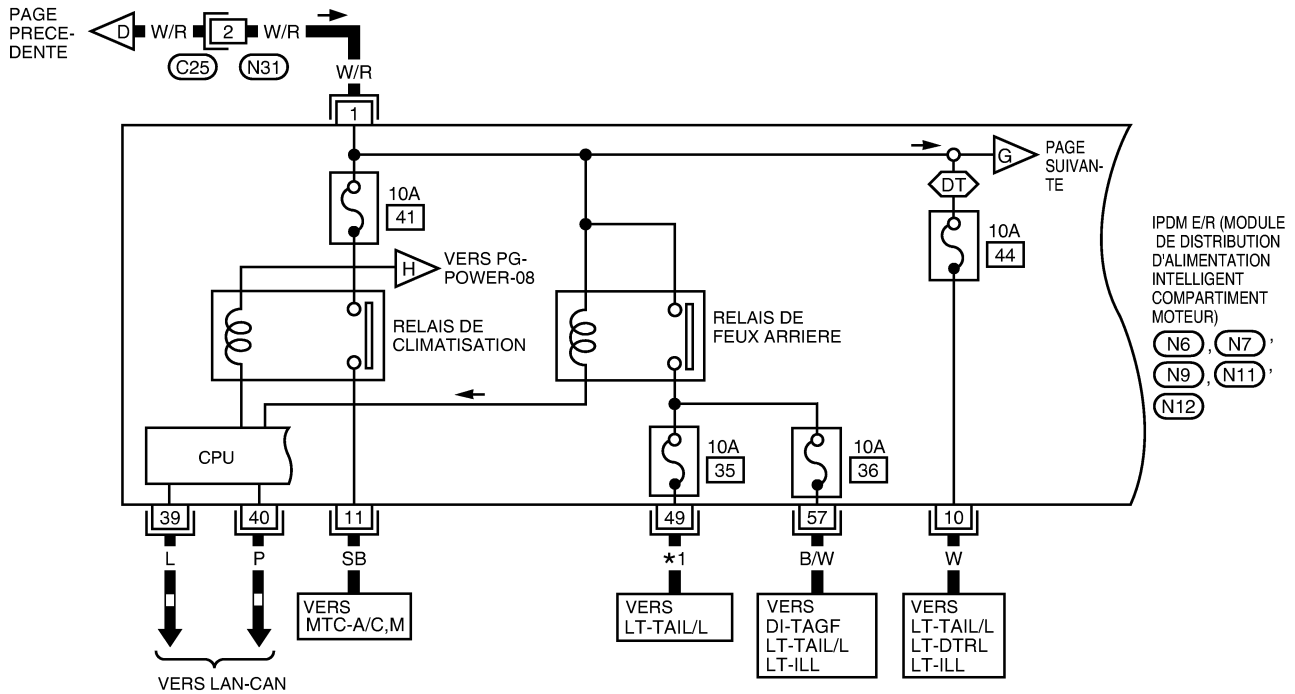
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

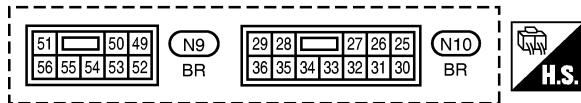
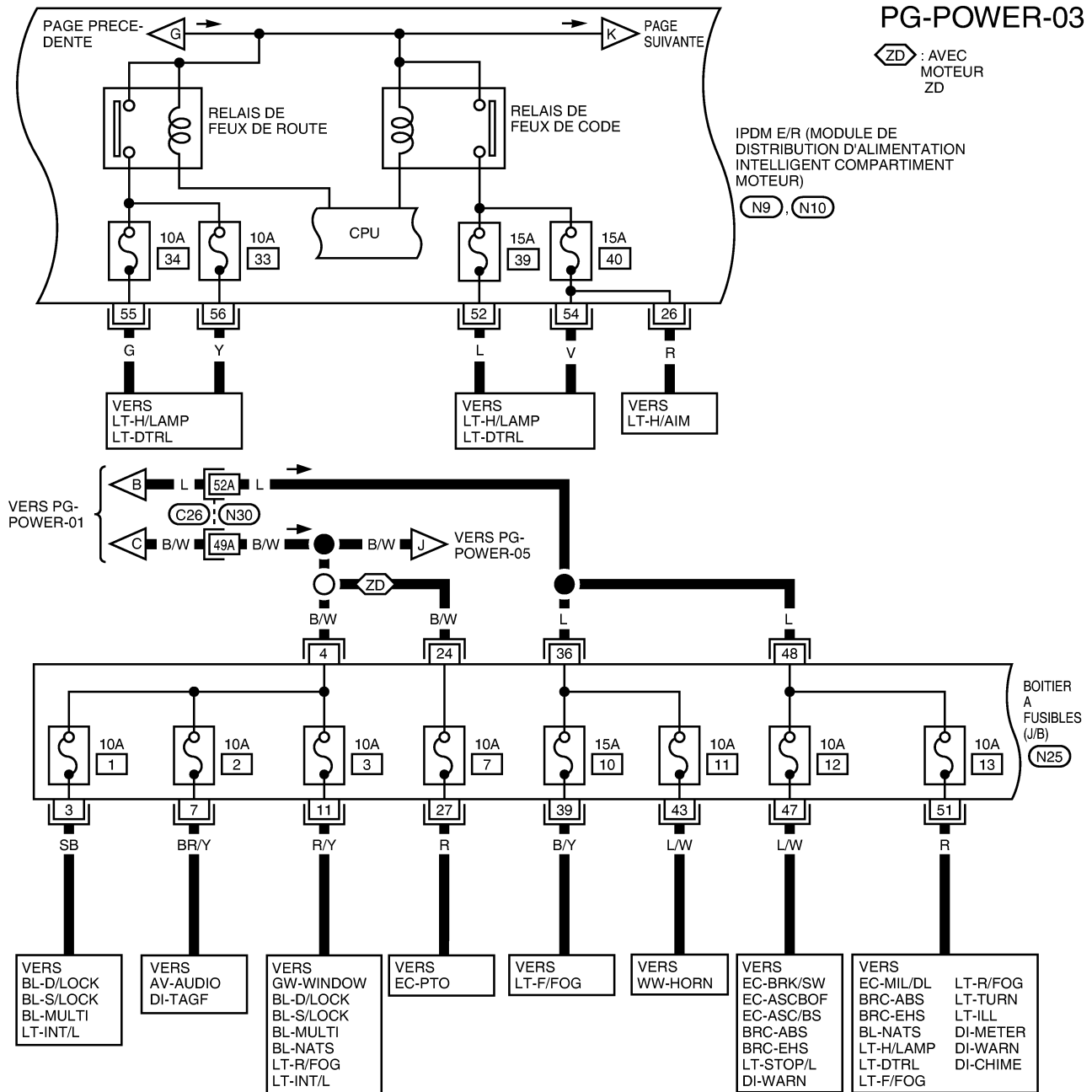
PG-POWER-02



- : LIGNE DE DONNEES
- DT : AVEC SYSTEME DTRL
- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- *1 B/W : L
- O : R



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

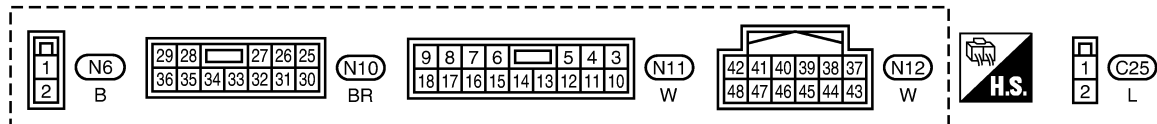
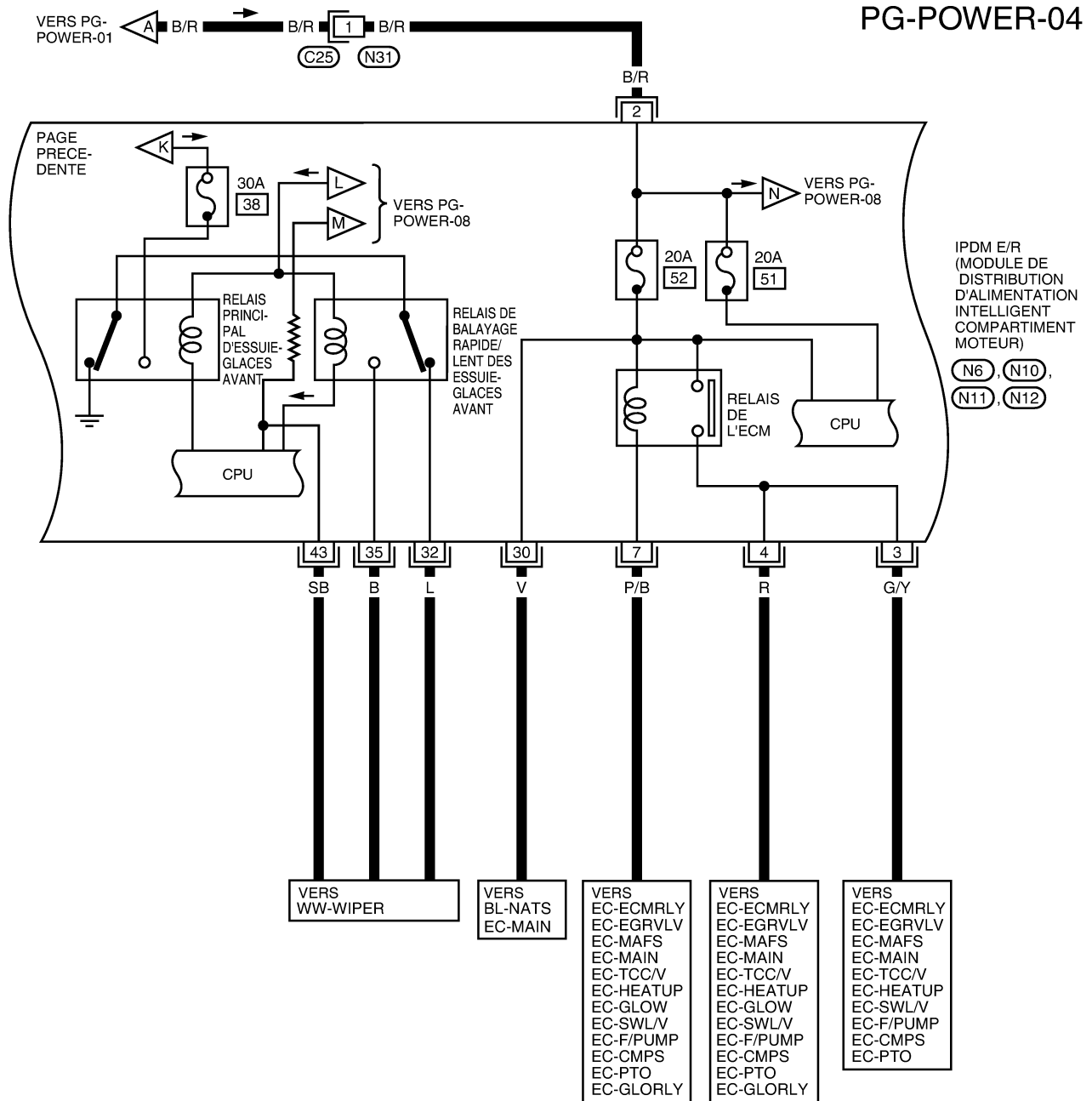
(N25) - BOITIER A FUSIBLES-

BOITE DE RACCORDS (J/B)

(C26) - SUPER RACCORD MULTIPLE

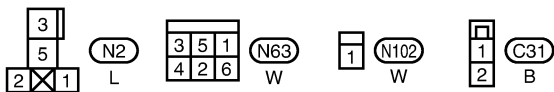
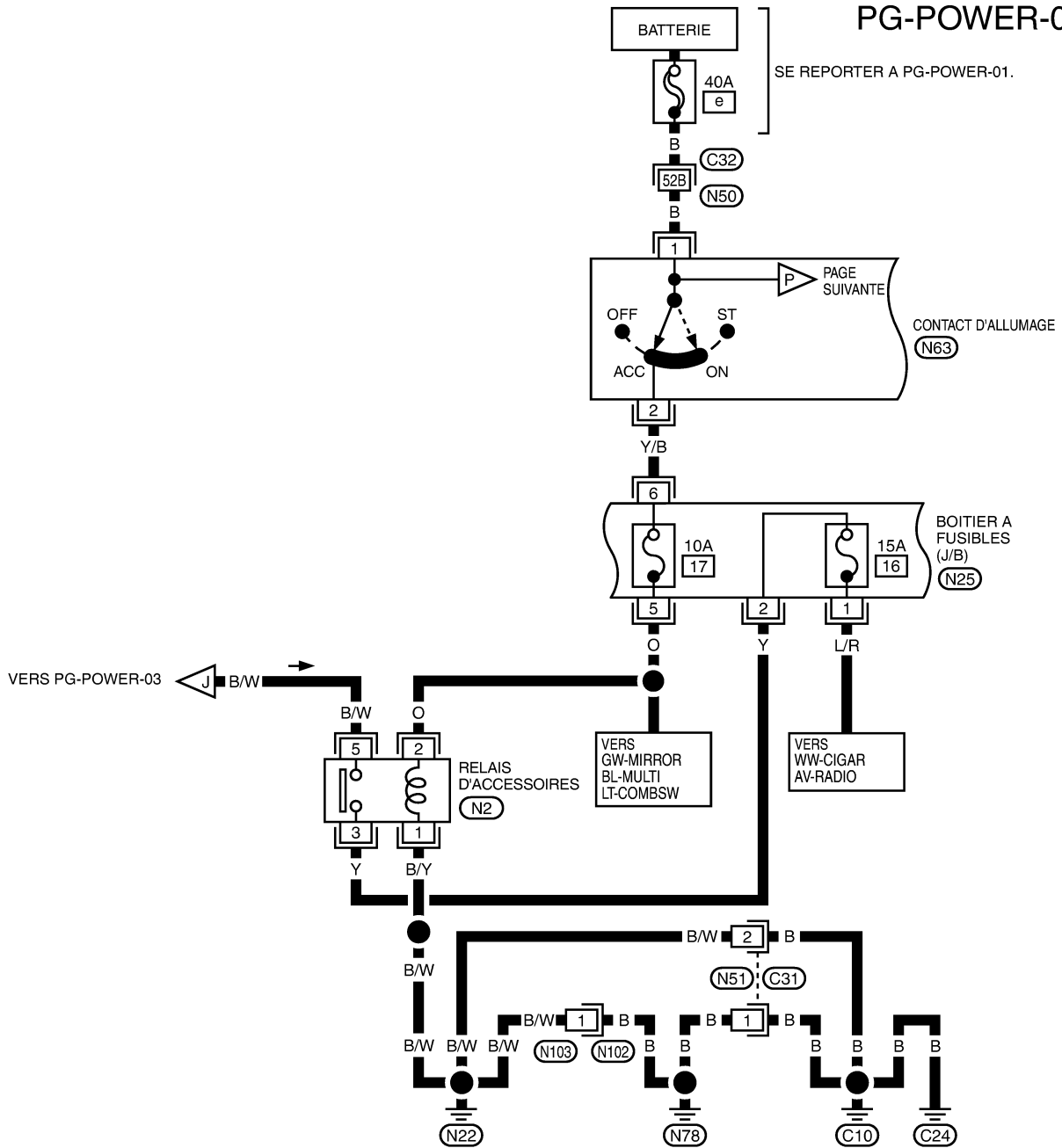
(SMJ)

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

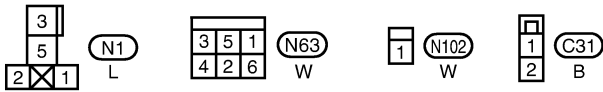
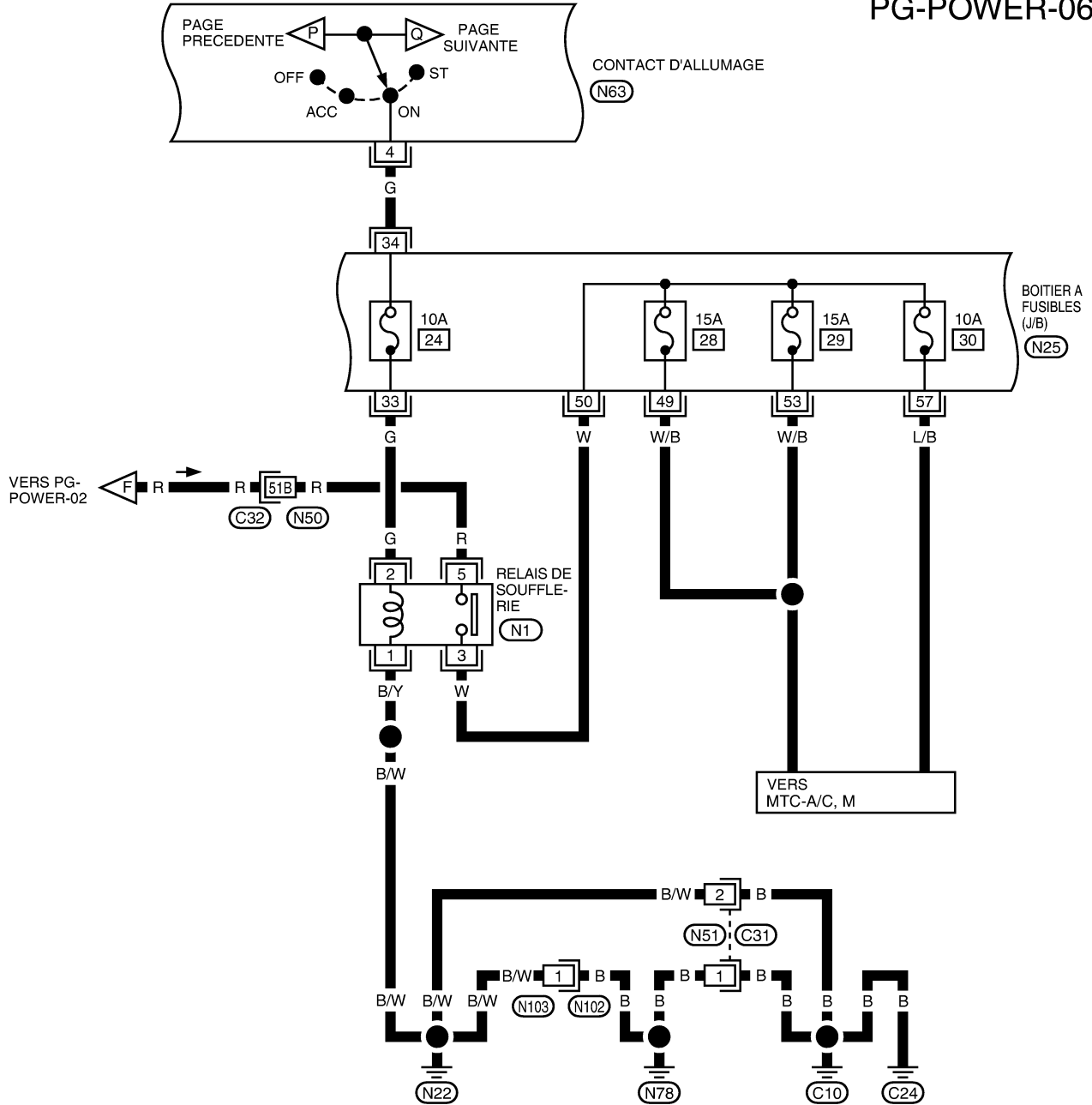
(N25) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON

PG-POWER-06



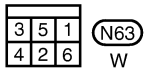
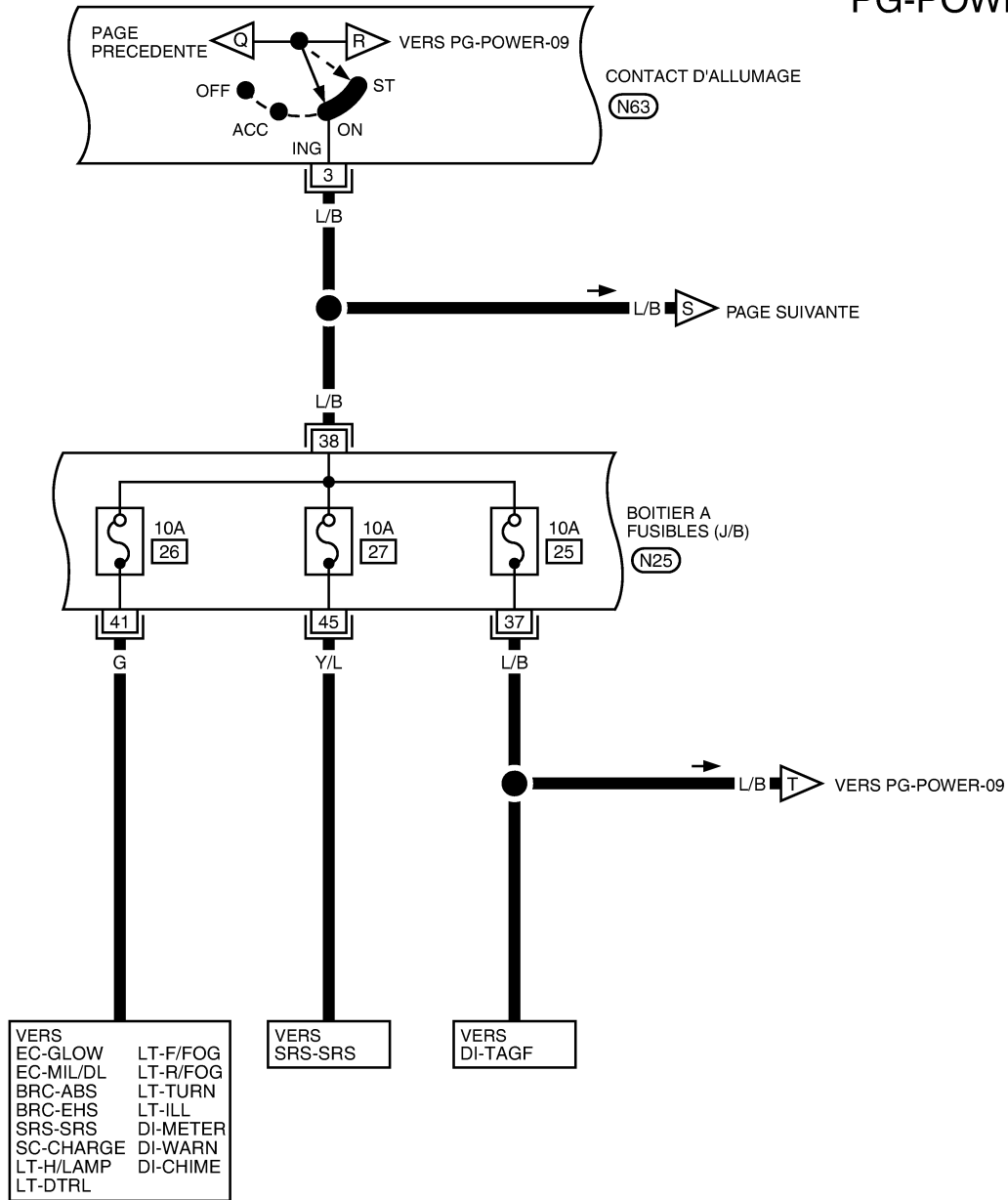
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (C32) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (N25) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

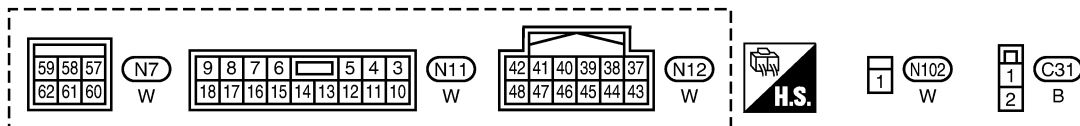
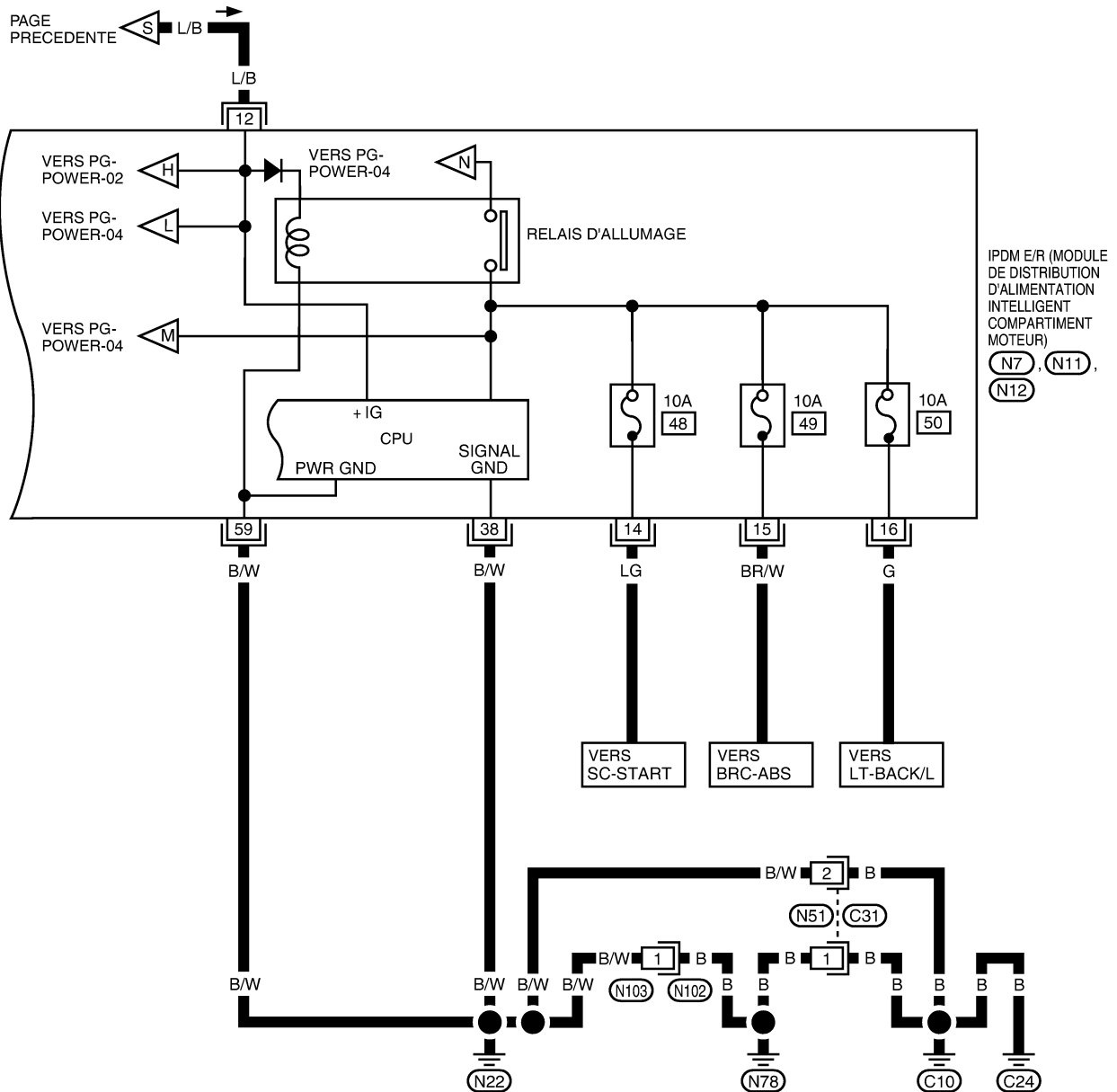
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-07

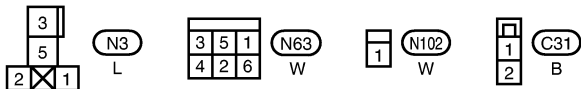
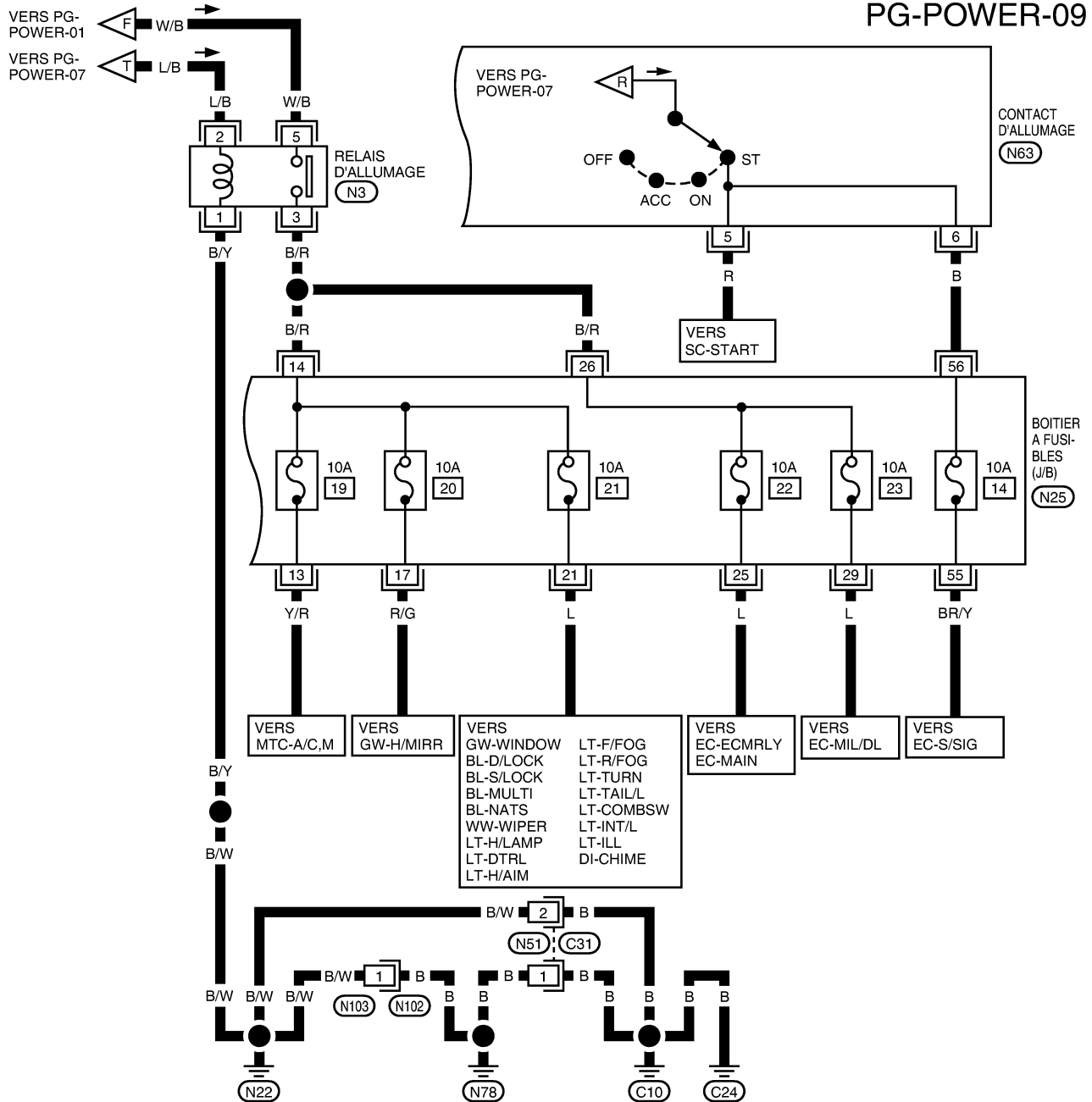


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(N25) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (N25) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

Description du système

BKS004LN

NOTE:

L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent, compartiment moteur) indiqué dans le présent manuel de réparation est situé dans le véhicule, pas dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations concernant l'emplacement du boîtier, se reporter à [PG-25, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent, compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles. Il commande le relais intégré par les circuits de commande de l'IPDM E/R.
- Les circuits de commande intégrés de l'IPDM E/R contrôlent l'activation et la désactivation des relais, de la commande de communication CAN etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none">● Phares (feux de route, feux de code)● Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation● Feux antibrouillard avant
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur de climatisation

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

1. Commande de mode sans-échet

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Après que la communication normale CAN a été rétablie, il revient à la normale.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans-échet.
Compresseur de climatisation	Compresseur de climatisation sur arrêt
Feux antibrouillard avant	Feux antibrouillard avant désactivés

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Dès réception du signal de demande de mise en fonction de veille envoyé par le BCM, un mode de sur-tension provisoire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
2. Etat de tension temporaire en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Après que la communication CAN a été interrompue pendant 3 secondes avec les autres boîtiers de commande, le mode commute à l'état de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
 - Lorsqu'un changement du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

BKS004LO

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

BKS004LP

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est "bloqué" et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage intégré ne correspond pas à celui du contact d'allumage reçu par la ligne de communication CAN, l'IPDM E/R active le relais des feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	—
OFF	OFF	—
ON	OFF	—
OFF	ON	ACTIVE (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COM- PARTIMENT MOTEUR)

BKS004LQ

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Élément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

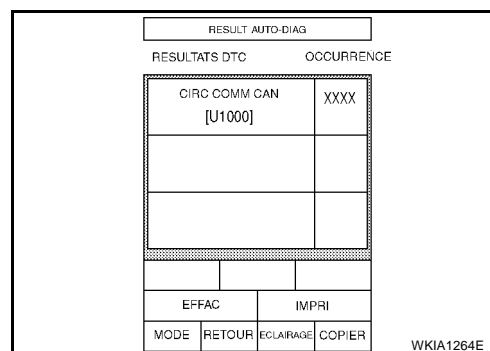
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

- Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
- Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.



Liste des éléments affichés

Éléments d'affichage	Code d'affichage de CONSULT-II	Détection de défaut	OCCURRENCE		Causes possibles
			COU-RANT	PASS E	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	—	—	—	—	—
CIRC COMM CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données de la ligne de communication CAN ne sont pas reçues avant le temps spécifié. 	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux : <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée dans l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONTROLE DE DONNEES

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	ON/OFF	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière et de feux de gabarit	DEM FEU ARR/GAB	ON/OFF	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de code	DEM FEUX CODE	ON/OFF	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de route	DEM FEUX ROUTE	ON/OFF	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feu antibrouillard avant	DEM FEUX ANTIBR AV	ON/OFF	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	ARRET/1LENT/LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Arrêt automatique de l'essuie-glace	AR AUTO ES/GL	ACT PASS/ARRET PASS	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glace	PROT ES/GL	OFF/BLOQUE	×	×	×	Etat de commande de l'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR	ON/OFF	×		×	Statut du signal d'entrée NOTE
Etat du relais d'allumage	RELAIS ALL	ON/OFF	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Manocontact d'huile	CNT PRES HUILE	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R
Système d'éclairage de jour	CMD DTRL	ON/OFF	×		×	Etat de signal du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

SIG COMMUNIC CAN

Se reporter à [LAN-13, "Contrôle de support de diagnostic CAN"](#).

TEST ACTIF

Nom du test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glace avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (OFF, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Sortie de lave-phares	LAVE PHARE	Selon le fonctionnement ON-OFF, le lave-phares peut être activé.
Sortie d'éclairage (phares, feux de code, feux arrière, feux antibrouillard)	ECLAIRAGE EXTERIEUR	Par une commande particulière (OFF, PHARE ON, CODE ON, FEU ARR ON, FEU BROUIL ON), le relais d'éclairage (feux de code, phares, feux arrière, feux antibrouillard) peut être actionné.
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Grâce à un fonctionnement de ON-OFF particulier, le relais d'avertisseur sonore peut être actionné.

Test actif automatique

DESCRIPTION

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
 - Essuie-glace avant
 - Feux arrière, feux antibrouillard avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation
 - Phares (feux de code, feux de route)
 - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Fermer le capot et la porte de passager avant et décoller les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter que l'essuie-glace n'endommage le pare-brise).
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON et appuyer, dans les 20 secondes qui suivent, 20 fois sur le contact de porte conducteur (fermer les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Veiller à bien exécuter l'opération [BL-78, "Vérifier le contact de porte \(cabine simple et double\)"](#) lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

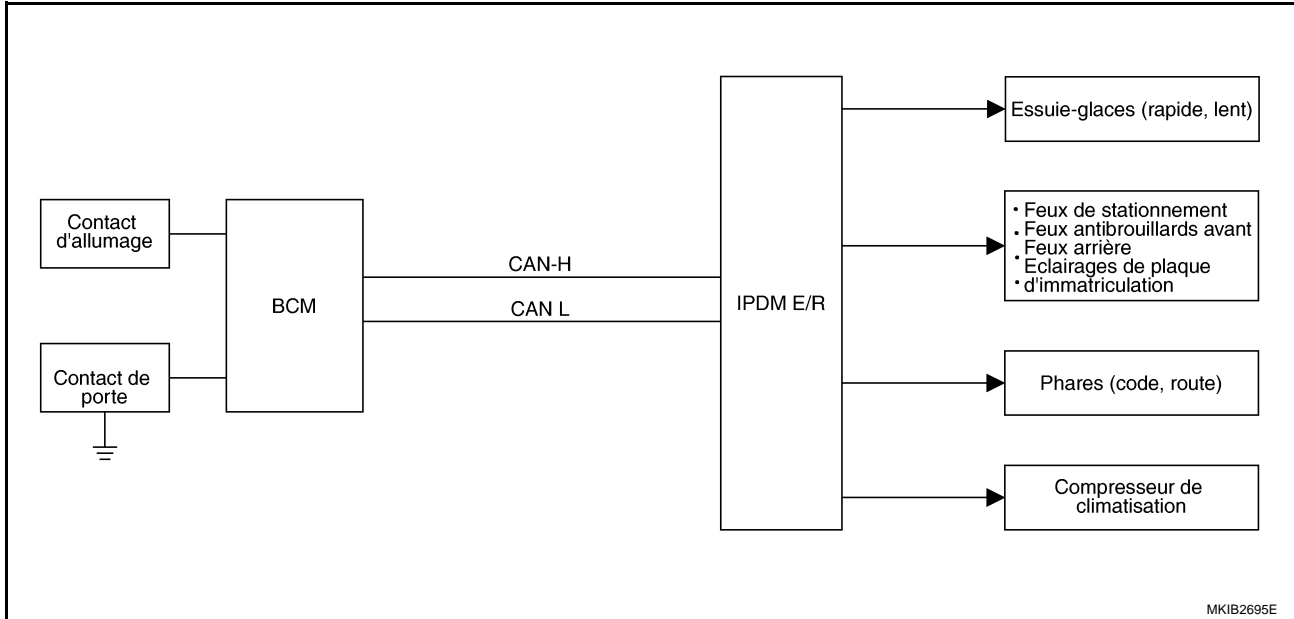
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COM- PARTIMENT MOTEUR)

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Etapas du fonctionnement

ETAPE	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
2	Feux arrière, feux antibrouillard avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
3	Phares	LENT 10 secondes → RAPIDE ON-OFF 5 occurrences
4	Compresseur de climatisation	ON-OFF 5 fois

Concept du test actif automatique



- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillard avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Réaliser le test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare ● Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM ● Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre le BCM et l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)

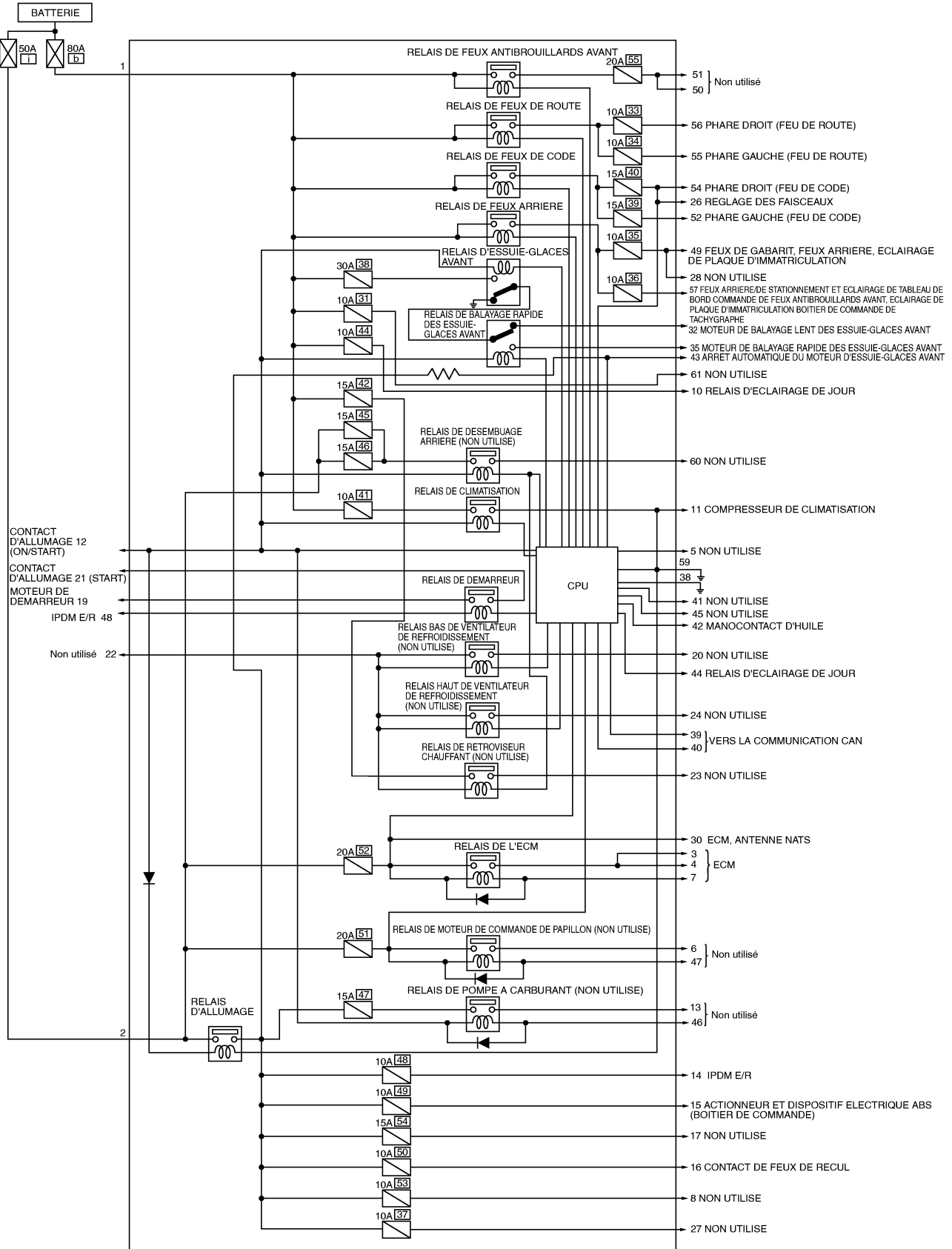
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none">● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manocontact d'huile● Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none">● Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'IPDM E/R et les instruments combinés● Instruments combinés défectueux

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

BKS004LS

Schéma



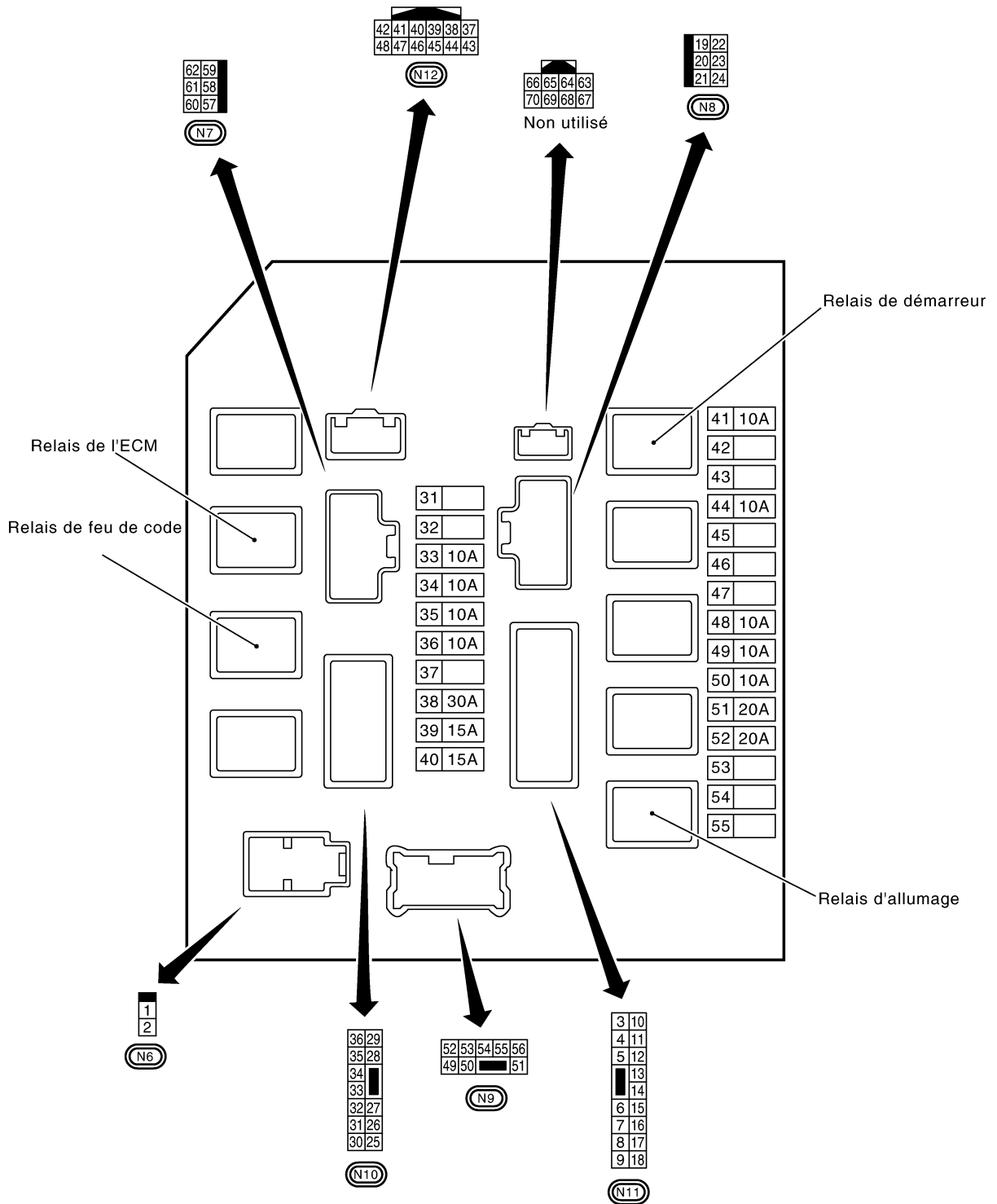
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

BKS004LT

Disposition des bornes de l'IPDM E/R



MKWA5227E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COM- PARTIMENT MOTEUR)

BKS004LU

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LE RACCORD A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusibles et de raccords à fusibles grillés.

N° de borne	Source d'alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1	Batterie	b
2		i

BON ou MAUVAIS

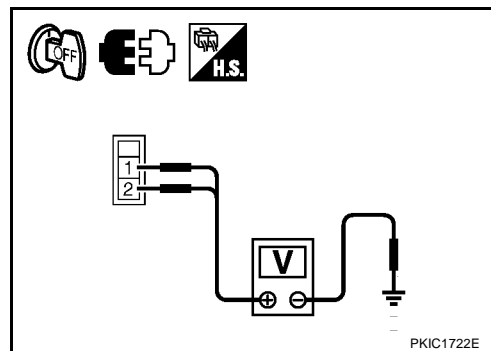
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		(-)	Tension
(+) Connecteur d'IPDM E/R			
N6	1	Masse	Batterie tension
	2		Batterie tension



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

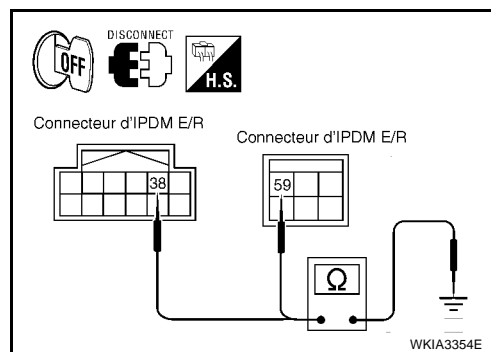
- Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R connecteur	Borne	Masse	Continuité
N12	38		Oui
N7	59		

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du ou des boîtier(s) de commande qui exécute(nt) la communication CAN.

1. VERIFICATION DU RESULTAT D'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II, puis sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
3. Vérifier l'affichage du contenu des résultats de l'autodiagnostic.

Affichage CONSULT-II	Code d'affichage de CONSULT-II	OCCURRENCE		Détails des résultats de diagnostic
		COU-RANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	—	—	—	Aucun défaut détecté.
CIRC COMM CAN	U1000	X	X	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux : <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel par l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée dans l'IPDM E/R.

Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION

CIRC COMM CAN>>Imprimer les résultats de l'autodiagnostic et se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

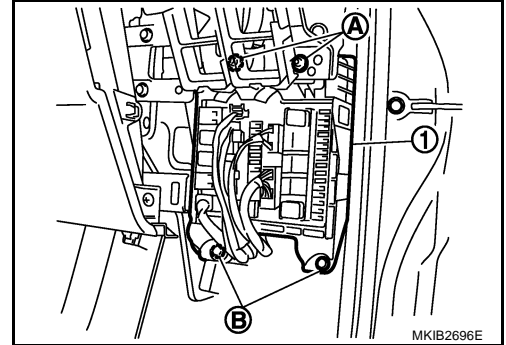
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION, COMPARTIMENT MOTEUR)

Dépose et repose de l'IPDM E/R

BKS004LW

DÉPOSE

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
2. Déposer la garniture latérale de tableau de bord. Se reporter à [IP-13. "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R (1).
4. Déposer les écrous (A) et boulons (B), puis l'IPDM E/R.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

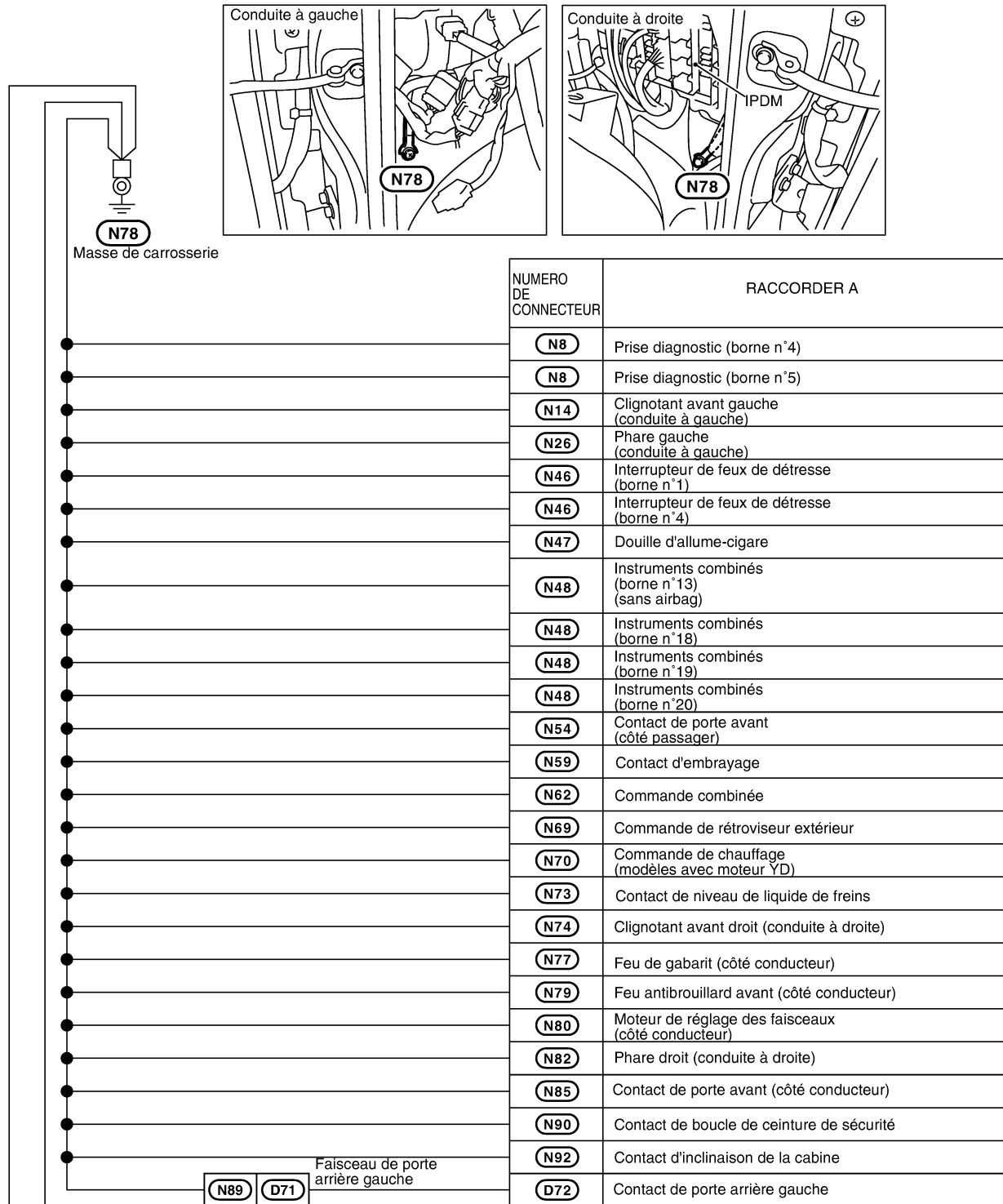
PF2:24080

BKS004LX

CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Distribution de la masse

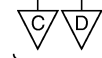
FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD



Page suivante

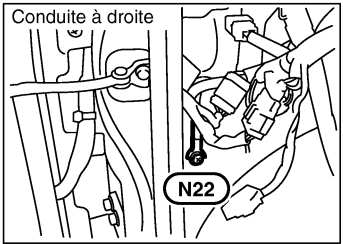
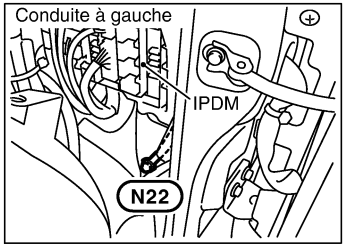
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Page précédente



Page suivante

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
N1	Relais de soufflerie
N2	Relais d'accessoires
N3	Relais d'allumage
N4	Relais de feux antibrouillards avant
N7	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
N12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
N14	Clignotant avant droit (conduite à droite)
N18	Moteur d'essuie-glace avant
N21	BCM (module de contrôle de la carrosserie)
N26	Phare gauche (conduite à droite)
N27	Moteur de réglage des faisceaux (côté passager)
N28	Feu antibrouillard avant (côté passager)
N29	Feu de gabarit (côté passager)
N32	Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
N38	Système audio
N39	Commande de réglage de ventilation
N40	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (borne n°3)
N40	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (borne n°5)
N43	Commande de feux antibrouillards avant
N44	Contact de désactivation EHS
N45	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2)
N45	Commande de réglage des faisceaux (borne n°3)
N53	Boîtier de capteurs de diagnostic
N56	Boîtier de commande EHS
N57	Boîtier de commande EHS
N74	Clignotant avant droit (conduite à gauche)
N82	Phare droit (conduite à gauche)
N95	Contact de porte avant (côté passager)
D2	Faisceau de porte avant
D2	Faisceau de porte avant
D2	Faisceau de porte avant
D2	Faisceau de porte avant
D31	Faisceau de porte avant
D31	Faisceau de porte avant
D91	Faisceau de porte arrière
R1	Faisceau de plafonnier
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D4	Clignotant latéral (côté conducteur) (avec cabine double)
D7	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D33	Rétroviseur extérieur (côté passager)
D34	Clignotant latéral (côté passager) (avec cabine double)
D92	Contact de porte arrière droite
R2	Plafonnier



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

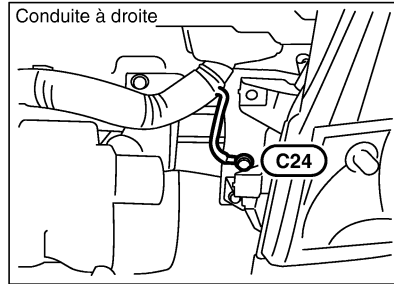
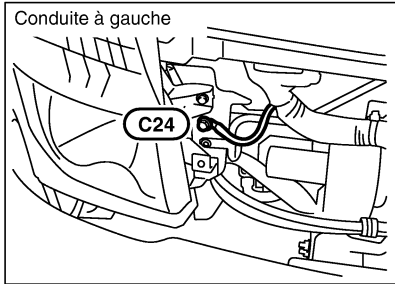
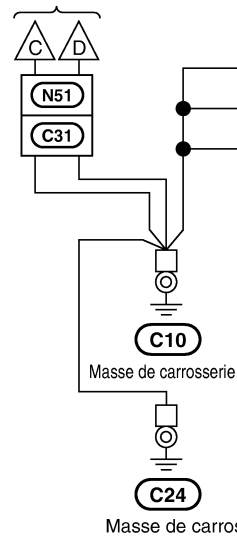
PG

MKWA5230E

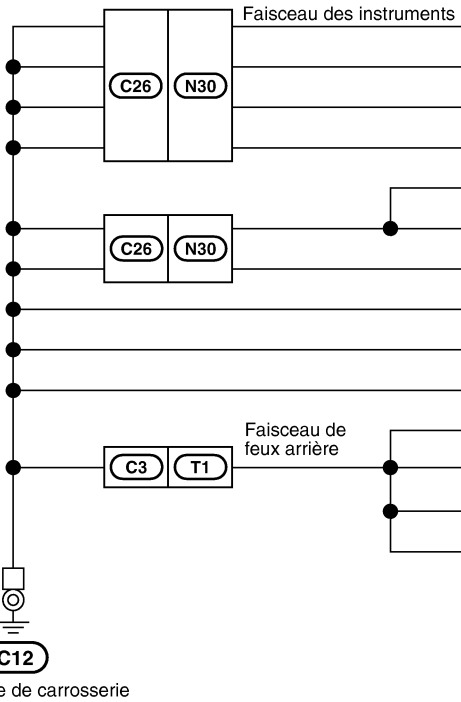
CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

FAISCEAU DE CHASSIS

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
C23	Moteur de ventilateur de condenseur
C30	Avertisseur sonore
C60	Relais de ventilateur de condenseur

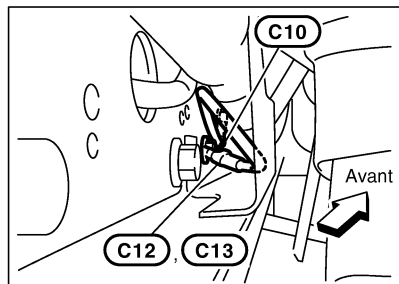


NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
N23	ECM (borne n°1) (modèles avec moteur YD)
N23	ECM (borne n°2) (modèles avec moteur YD)
N23	ECM (borne n°3) (modèles avec moteur YD)
N24	ECM (borne n°114) (modèles avec moteur YD)
N99	ECM (borne n°202) (modèles avec moteur ZD)
N99	ECM (borne n°204) (modèles avec moteur ZD)
N99	ECM (borne n°206) (modèles avec moteur ZD)
C14	Clignotant latéral gauche (avec cabine simple)
C44	Clignotant latéral droit (avec cabine simple)
C57	Contact de position de stationnement/point mort
T5	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
T6	Feu combiné arrière gauche
T7	Bloc optique arrière droit
T8	Eclairage droit de plaque d'immatriculation

Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
C33	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°16)
C33	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°47)

Masse de carrosserie



MKWA5231E

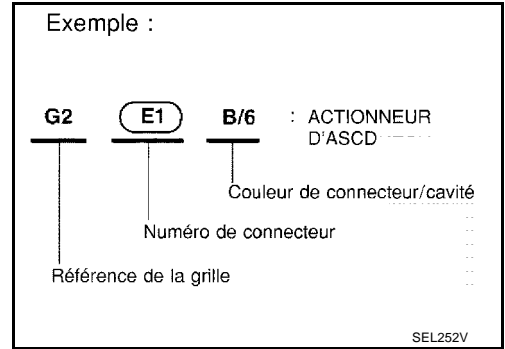
FAISCEAU

Disposition des faisceaux

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les schémas :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte



Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

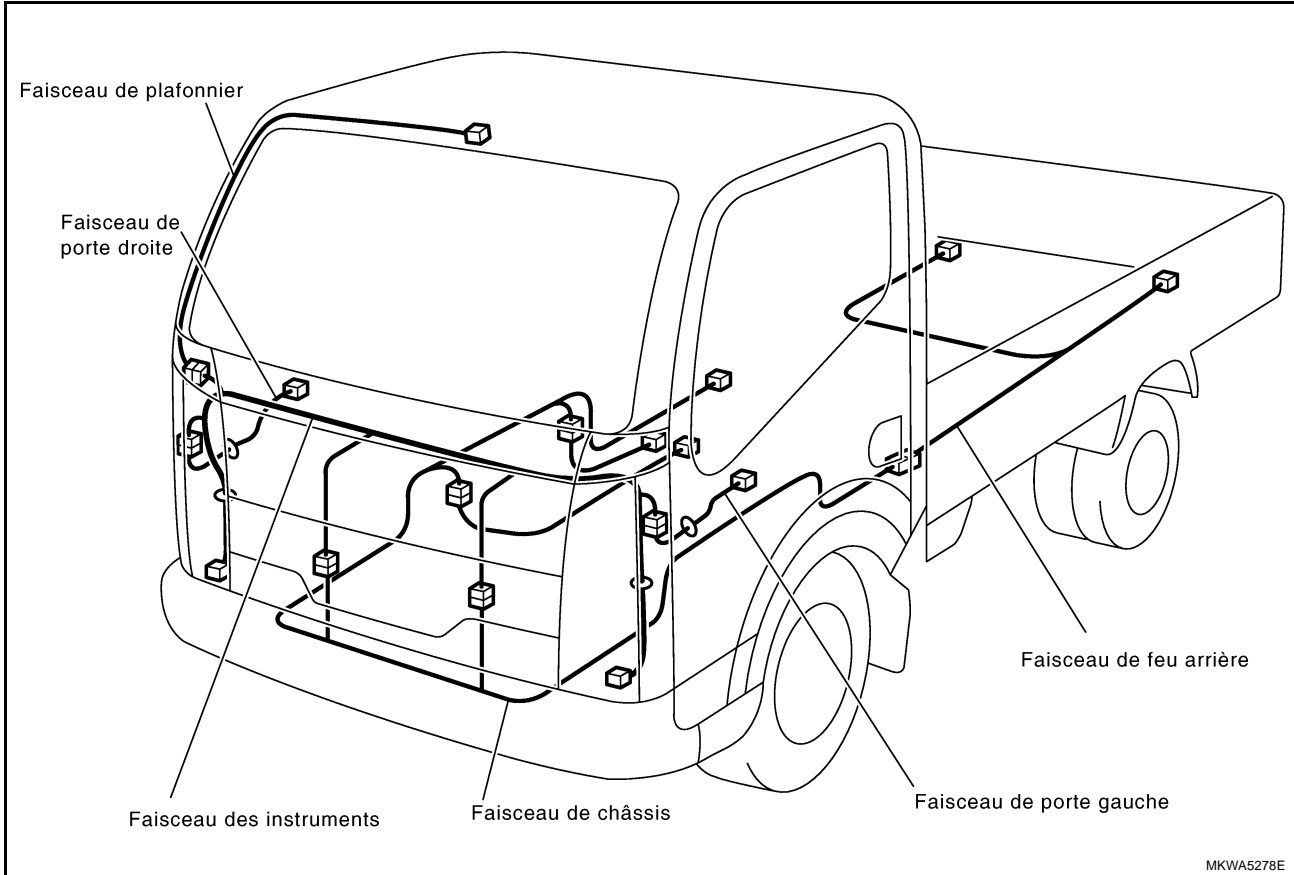
SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

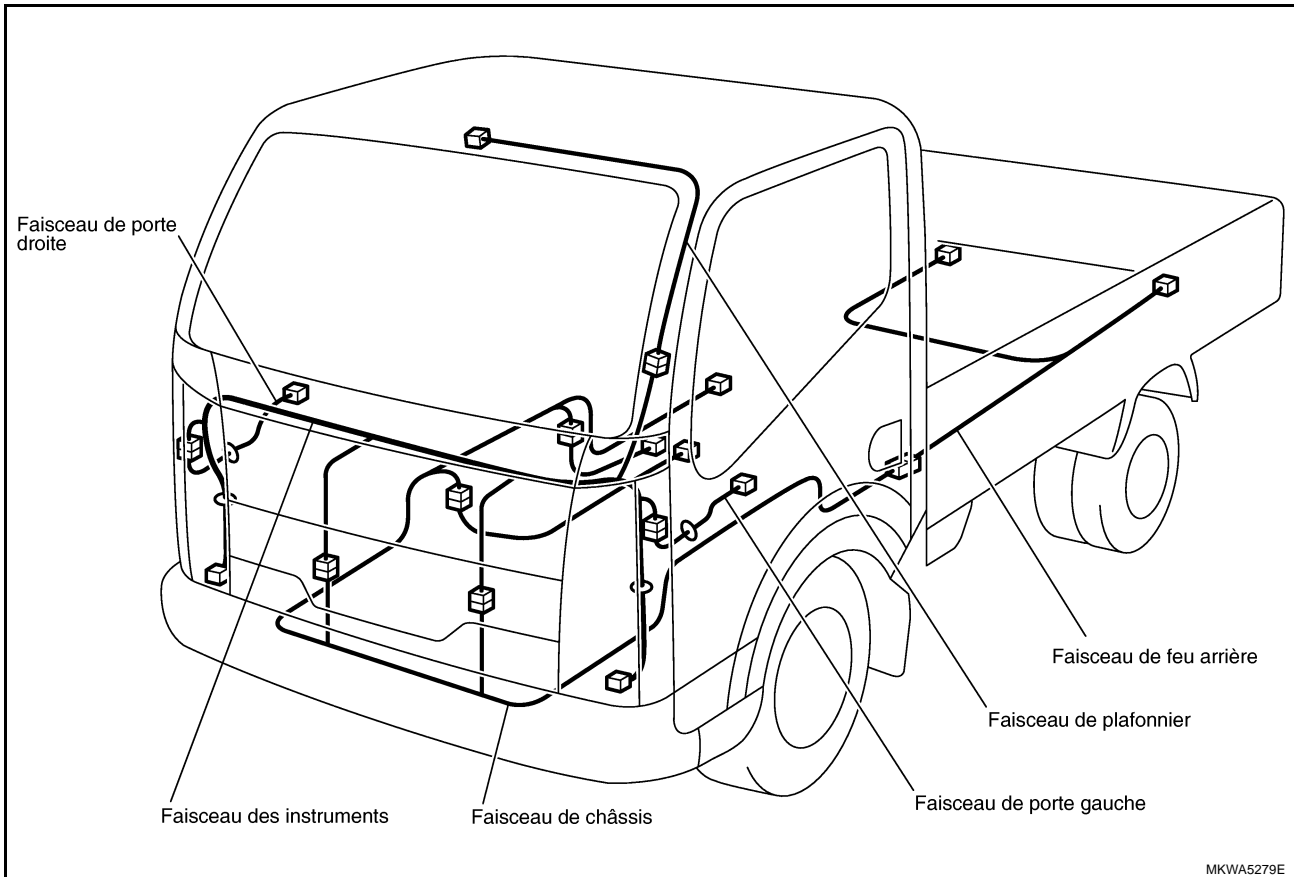
Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : moins de 4 ● Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : plus de 9 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Borne de masse etc. 	—			

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE

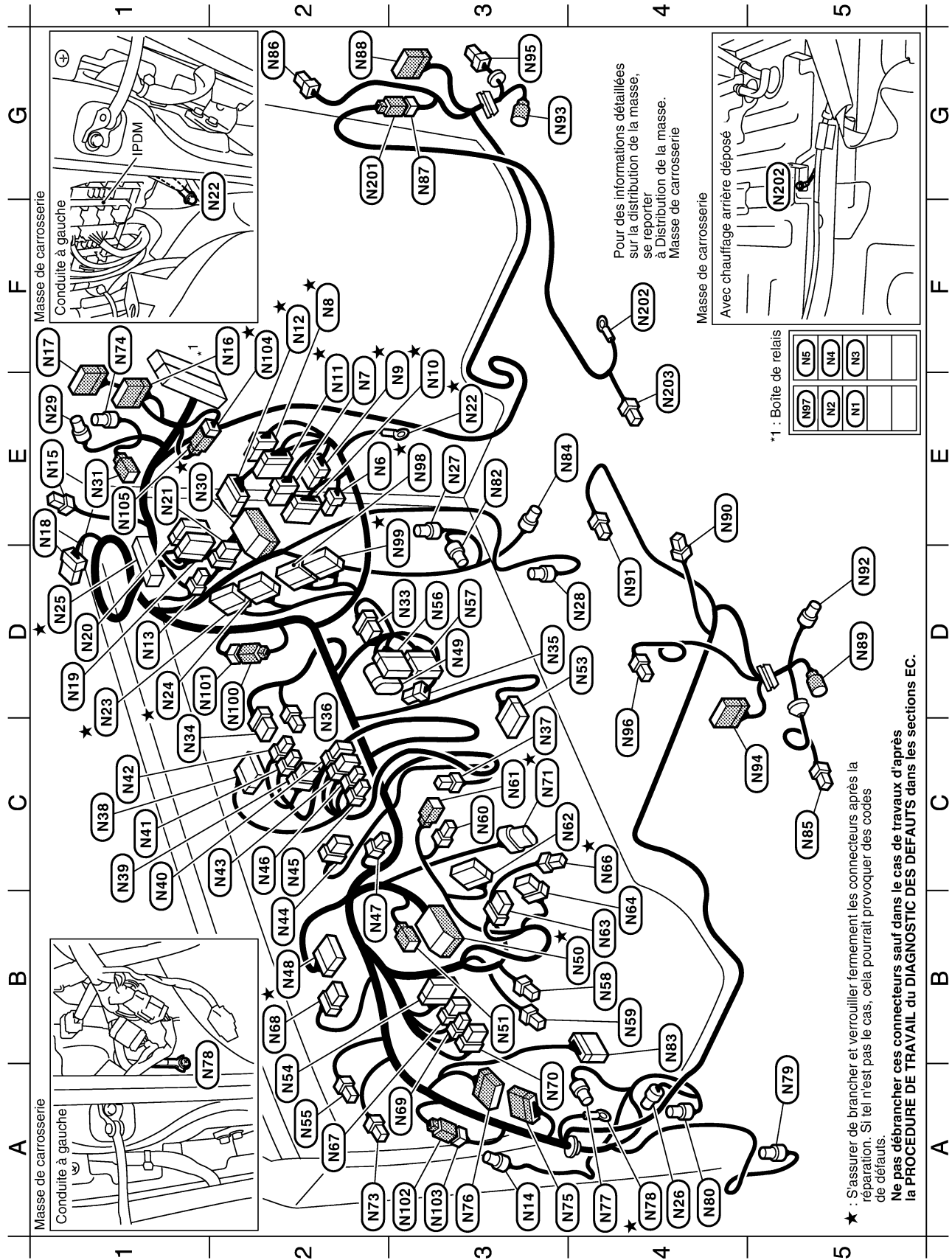


PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE



FAISCEAU

FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à Distribution de la masse, Masse de carrosserie

E5	(N1)	L/4	: Relais de soufflerie	C3	(N37)	BR/4	: Amplificateur thermique	A2	(N67)	W/6	: Contact de réglage EHS
E5	(N2)	L/4	: Relais d'accessoires	C1	(N38)	W/16	: Système audio	B2	(N68)	B/6	: Contact de réinitialisation EHS
F5	(N3)	L/4	: Relais d'allumage	C1	(N39)	BR/7	: Commande de réglage de ventilation	A3	(N69)	W/4	: Commande de rétro-viseur extérieur
F5	(N4)	L/4	: Relais de feu antibrouillards avant	C1	(N40)	L/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	A3	(N70)	W/8	: Commande de chauffage (modèles avec moteur YD)
F5	(N5)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière	C1	(N41)	W/3	: Commande de climatisation	C3	(N71)	W/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
E2	(N6)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C1	(N42)	W/3	: Commande de feu d'éclairage				
E2	(N7)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C2	(N43)	B/6	: Commande de feu antibrouillards avant				
F2	(N8)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B2	(N44)	L/8	: Contact de désactivation EHS				
E3	(N9)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C2	(N45)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux				
E3	(N10)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C2	(N46)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feu de détresse				
E2	(N11)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B2	(N47)	B/2	: Douille d'allume-cigare				
F2	(N12)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B2	(N48)	W/40	: Instruments combinés				
D1	(N13)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	D3	(N49)	-/9	: Prise de mouvement (PTO) (modèles avec moteur ZD)				
A3	(N14)	GR/2	: Clignotant avant gauche	B4	(N50)	SMJ	: Vers (C32)				
E1	(N15)	W/4	: Vers (R1)	B3	(N51)	B/2	: Vers (C31)				
F2	(N16)	W/16	: Vers (D31)	D4	(N53)	-/23	: Boîtier de capteurs de diagnostic				
F1	(N17)	W/12	: Vers (D32)	A2	(N54)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur				
E1	(N18)	GR/6	: Moteur d'essuie-glace avant	A2	(N55)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore				
D1	(N19)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D3	(N56)	GR/20	: Boîtier de commande EHS				
D1	(N20)	BR/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D3	(N57)	GR/16	: Boîtier de commande EHS				
E1	(N21)	B/8	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B4	(N58)	W/3	: Capteur de course CL				
E3	(N22)	-	: Masse de carrosserie	B4	(N59)	L/2	: Contact d'embrayage				
D1	(N23)	B/81	: ECM (modèles avec moteur YD)	C3	(N60)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS				
D1	(N24)	B/40	: ECM (modèles avec moteur YD)	C3	(N61)	W/2	: Contact de clé				
D1	(N25)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	(N62)	W/16	: Commande combinée				
A4	(N26)	B/3	: Phare gauche	B4	(N63)	W/6	: Contact d'allumage				
E3	(N27)	B/3	: Moteur de réglage des faisceaux (côté passager)	B4	(N64)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)				
D4	(N28)	B/2	: Feu antibrouillard avant (côté passager)	C4	(N66)	B/2	: Contact de feu de stop				
E1	(N29)	-/2	: Feu de gabarit (côté passager)								
E1	(N30)	SMJ	: Vers (C26)								
E1	(N31)	L/2	: Vers (C25)								
D3	(N33)	W/8	: Tachygraphe								
C1	(N34)	Y/8	: Tachygraphe								
D3	(N35)	W/2	: Moteur de soufflerie								
D2	(N36)	BR/4	: Résistance								

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codés de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

Faisceau auxiliaire de chauffage (modèles à cabine double)

G2 (N201) W/1 : Vers (N87)
 F4 (N202) - : Masse de carrosserie
 E4 (N203) W/4 : Moteur de soufflerie arrière

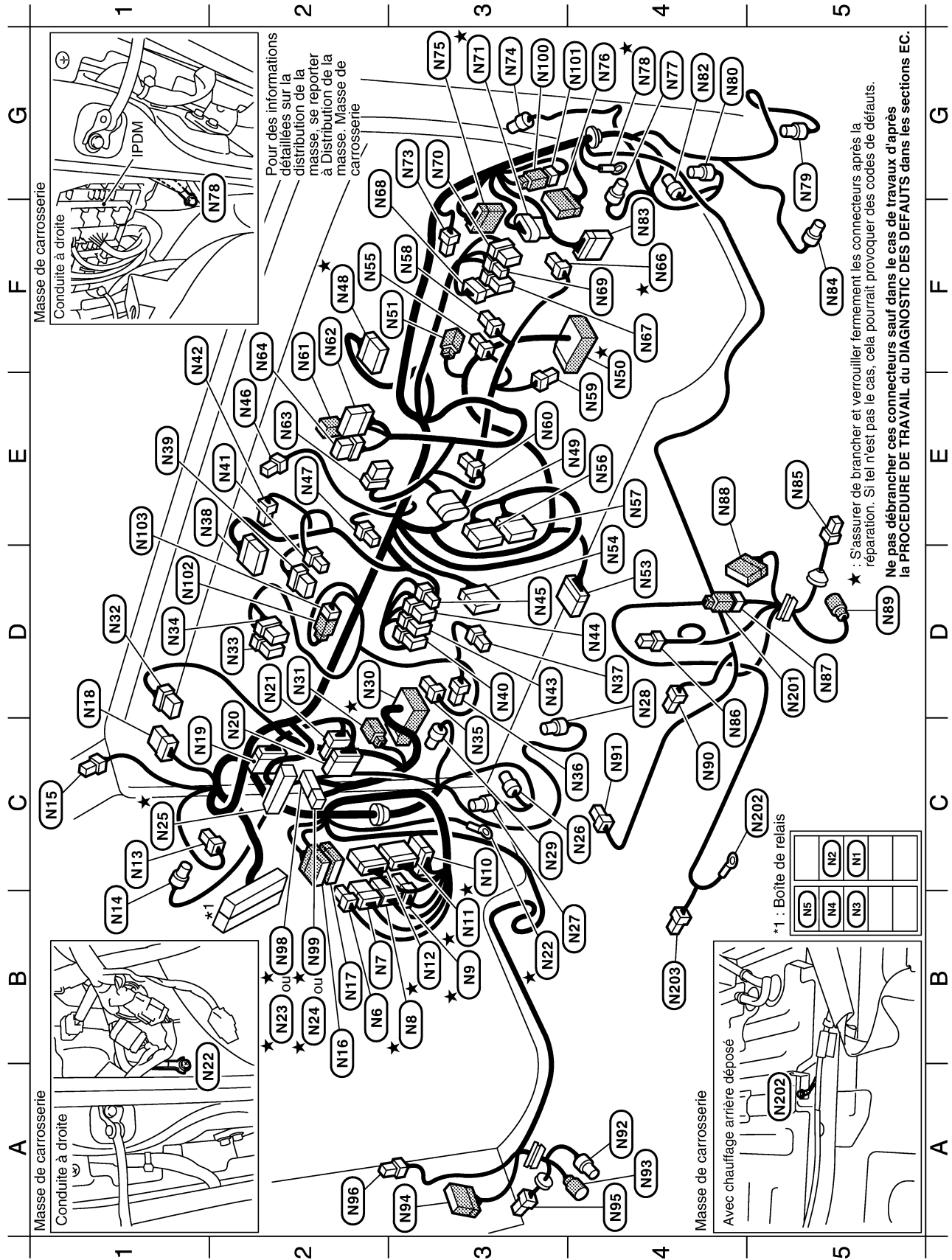
A2 (N73)	GR/2	:	Contact de niveau de liquide de freins
F1 (N74)	GR/2	:	Cignotant avant droit
A4 (N75)	BR/16	:	Vers (D1)
A3 (N76)	BR/12	:	Vers (D2)
A4 (N77)	-/2	:	Feux de gabarit (côté conducteur)
A4 (N78)	-	:	Masse de carrosserie
A5 (N79)	B/2	:	Feu antibrouillard avant (côté conducteur)
A4 (N80)	B/3	:	Moteur de réglage des faisceaux (côté conducteur)
E3 (N82)	B/3	:	Phare droit
B4 (N83)	W/16	:	Prise diagnostic
E3 (N84)	GR/2	:	Moteur de lave-vitre avant
C5 (N85)	W/3	:	Contact de porte avant (côté conducteur)
G2 (N86)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
G3 (N87)	W/1	:	Vers (N201)
G2 (N88)	W/10	:	Vers (D81)
D5 (N89)	B/3	:	Vers (D71)
E4 (N90)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
D4 (N91)	B/1	:	Commande de frein de stationnement
D5 (N92)	GR/2	:	Contact d'inclinaison de la cabine
G3 (N93)	B/3	:	Vers (D91)
C5 (N94)	W/10	:	Vers (D61)
G3 (N95)	W/3	:	Contact de porte avant (côté passager)
C4 (N96)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
E5 (N97)	L/4	:	Relais d'éclairage de jour
E3 (N98)	B/96	:	ECM (modèles avec moteur ZD)
E3 (N99)	B/58	:	ECM (modèles avec moteur ZD)
D2 (N100)	-/4	:	Vers (N101)
D1 (N101)	-/4	:	Vers (N100)
A3 (N102)	W/1	:	Vers (N103)
A3 (N103)	W/1	:	Vers (N102)
F2 (N104)	W/2	:	Vers (N105)
E1 (N105)	W/2	:	Vers (N104)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codés de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

FAISCEAU

FAISCEAU DE TABLEAU DE BORD/CONDUITE A DROITE



C5	(N1)	L/4	: Relais de soufflerie	D4	(N37)	BR/4	: Amplificateur thermique
C5	(N2)	L/4	: Relais d'accessoires	E1	(N38)	W/16	: Système audio
B5	(N3)	L/4	: Relais d'allumage	E1	(N39)	BR/7	: Commande de réglage de ventilation
B5	(N4)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant	D3	(N40)	L/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
B5	(N5)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière	E2	(N41)	W/3	: Commande de climatisation
B2	(N6)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(N42)	W/3	: Commande de feu d'éclairage
B2	(N7)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3	(N43)	B/6	: Commande de feux antibrouillards avant
B3	(N8)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	(N44)	L/8	: Contact de désactivation EHS
B3	(N9)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D3	(N45)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
C3	(N10)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E2	(N46)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
B3	(N11)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E2	(N47)	B/2	: Douille d'allume-cigare
B3	(N12)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(N48)	W/40	: Instruments combinés
C1	(N13)	Y/2	: Module d'airbag passager avant	E4	(N49)	-/9	: PTO (modèles avec moteur ZD)
B1	(N14)	GR/2	: Clignotant avant gauche	F4	(N50)	SMJ	: Vers (C32)
C1	(N15)	W/4	: Vers (R1)	F3	(N51)	B/2	: Vers (C31)
B2	(N16)	BR/16	: Vers (D31)	D4	(N53)	-/23	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B2	(N17)	BR/12	: Vers (D32)	D4	(N54)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
D1	(N18)	GR/6	: Moteur d'essuie-glace avant	F2	(N55)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
C1	(N19)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E4	(N56)	GR/20	: Boîtier de commande EHS
C2	(N20)	BR/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E4	(N57)	GR/16	: Boîtier de commande EHS
D2	(N21)	B/8	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F3	(N58)	W/3	: Capteur de course CL
B3	(N22)	-	: Masse de carrosserie	E4	(N59)	L/2	: Contact d'embrayage
B2	(N23)	B/81	: ECM (modèles avec moteur YD)	E3	(N60)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS
B2	(N24)	B/40	: ECM (modèles avec moteur YD)	F2	(N61)	W/2	: Contact de clé
C1	(N25)	-	: Boîtier à fusibles (J/B)	F2	(N62)	W/16	: Commande combinée
C4	(N26)	B/3	: Phare gauche	E2	(N63)	W/6	: Contact d'allumage
B4	(N27)	B/3	: Moteur de réglage des faisceaux (côté passager)	F2	(N64)	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)
D4	(N28)	B/2	: Feu antibrouillard avant (côté passager)	F4	(N66)	B/2	: Contact de feux de stop
C3	(N29)	-/2	: Feu de gabarit (côté passager)	F4	(N67)	W/6	: Contact de réglage EHS
D2	(N30)	SMJ	: Vers (C26)	G2	(N68)	B/6	: Contact de réinitialisation EHS
D2	(N31)	L/2	: Vers (C25)	F4	(N69)	W/4	: Commande de rétroviseur extérieur
D1	(N32)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité	G3	(N70)	W/8	: Commande de chauffage (modèles avec moteur YD)
D2	(N33)	W/8	: Tachygraphe				
D1	(N34)	Y/8	: Tachygraphe				
C3	(N35)	W/2	: Moteur de soufflerie				
C4	(N36)	BR/4	: Résistance				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

Faisceau auxiliaire de chauffage (modèles à cabine double)

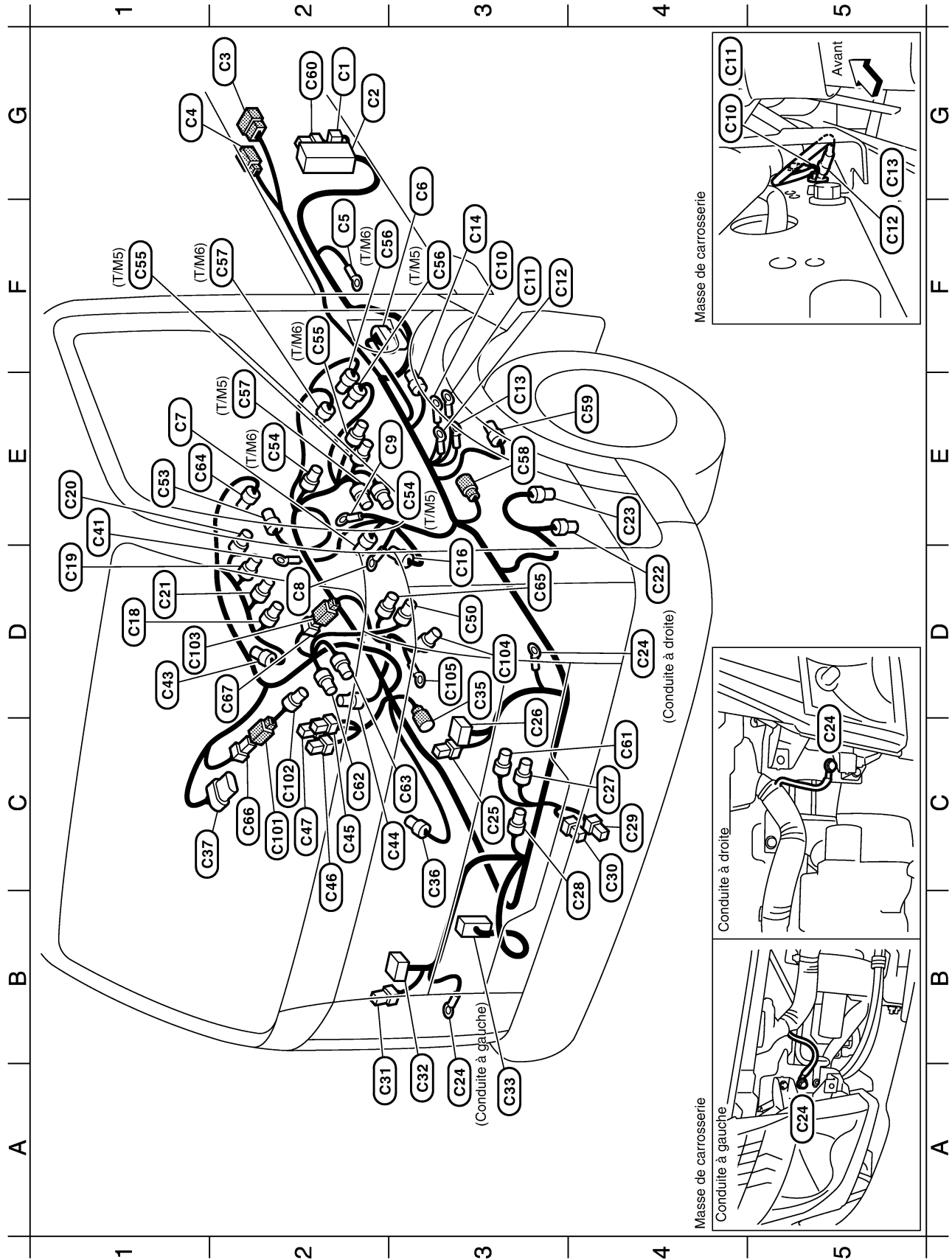
G3	(N71)	W/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
G3	(N73)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G3	(N74)	GR/2	: Clignotant avant droit
G3	(N75)	W/16	: Vers (D1)
G4	(N76)	W/12	: Vers (D2)
G4	(N77)	-/2	: Feu de gabarit (côté conducteur)
G4	(N78)	-	: Masse de carrosserie
G5	(N79)	B/2	: Feu antibrouillard avant (côté conducteur)
G4	(N80)	B/3	: Moteur de réglage des faisceaux (côté conducteur)
G4	(N82)	B/3	: Phare droit
F4	(N83)	W/16	: Prise diagnostic
F5	(N84)	GR/2	: Moteur de lave-vitre avant
E5	(N85)	W/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
C4	(N86)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
D5	(N87)	W/1	: Vers (N201)
E4	(N88)	W/10	: Vers (D81)
D5	(N89)	B/3	: Vers (D71)
C4	(N90)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
C4	(N91)	B/1	: Commande de frein de stationnement
A4	(N92)	GR/2	: Contact d'inclinaison de la cabine
A4	(N93)	B/3	: Vers (D91)
A3	(N94)	W/10	: Vers (D61)
A4	(N95)	W/3	: Contact de porte avant (côté passager)
A2	(N96)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B2	(N98)	B/96	: ECM (modèles avec moteur ZD)
B2	(N99)	B/58	: ECM (modèles avec moteur ZD)
G3	(N100)	Y/4	: Vers (N101)
G4	(N101)	Y/4	: Vers (N100)
D1	(N102)	W/1	: Vers (N103)
E1	(N103)	W/1	: Vers (N102)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. S'il n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codés de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC.

FAISCEAU

FAISCEAU DE CHASSIS/MODELES DE MOTEUR YD



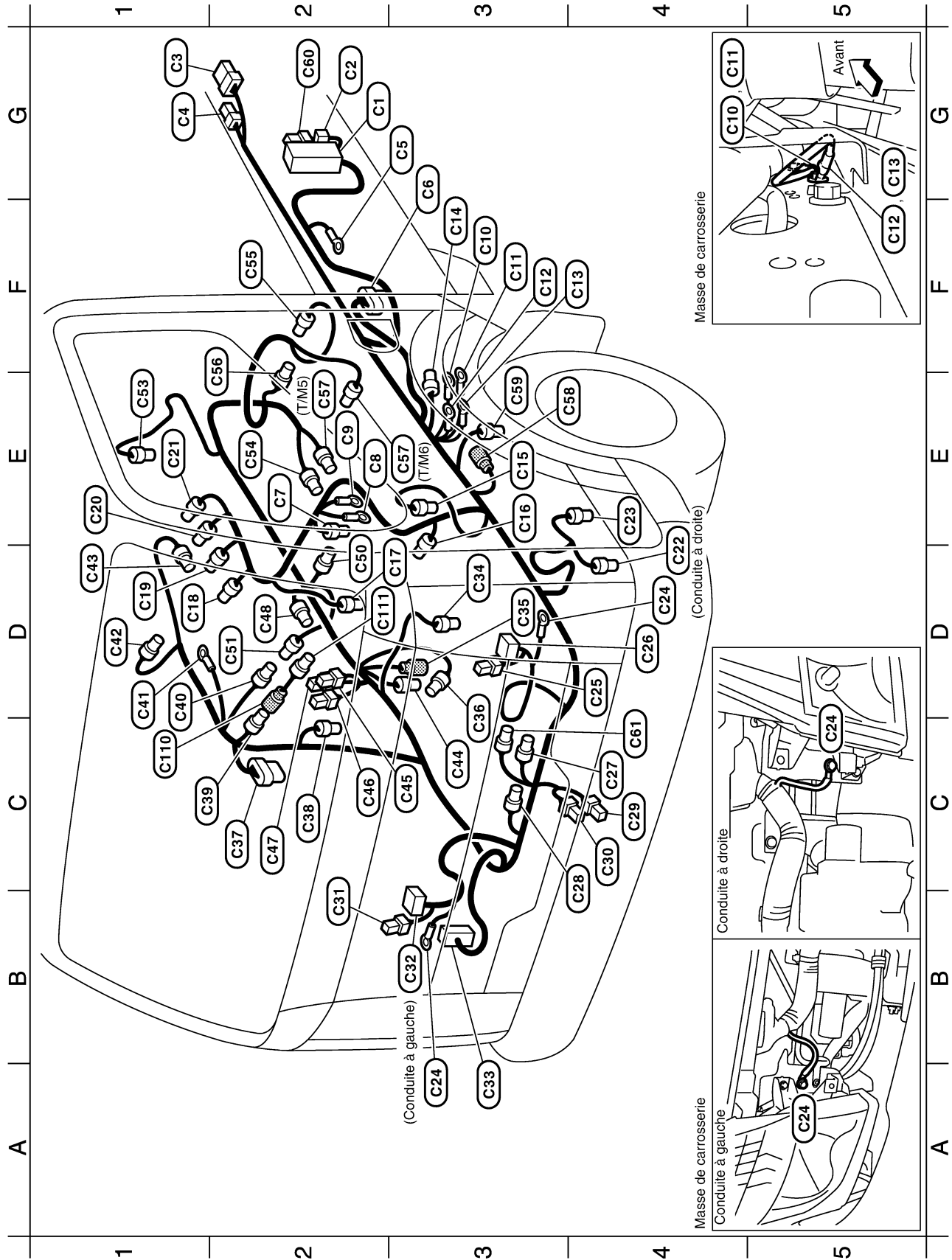
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

G2	C1	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	C3	C44	GR/2	: Clignotant latéral droit (avec cabine simple)
G2	C2	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	C2	C45	W/1	: Relais de préchauffage
G2	C3	GR/8	: Vers T1	C2	C46	W/1	: Relais de préchauffage
G1	C4	B/4	: Vers T2	C2	C47	G/2	: Relais de préchauffage
F2	C5	-	: Batterie	D3	C50	B/1	: Manoccontact d'huile
G3	C6	B/6	: Débitmètre d'air	E1	C53	W/3	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant
E1	C7	B/3	: Alternateur	E2, E3	C54	GR/2	: Contact de feux de recul
D2	C8	-	: Alternateur	F1, F2	C55	B/4	: Capteur de vitesse
E3	C9	-	: Alternateur	F2, F3	C56	B/4	: Capteur de vitesse du véhicule
F3	C10	-	: Masse de carrosserie	E2, F2	C57	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F3	C11	-	: Masse de carrosserie	E3	C58	L/2	: Capteur de roue avant gauche
F3	C12	-	: Masse de carrosserie	E4	C59	-/1	: Capteur de frein avant gauche
E3	C13	-	: Masse de carrosserie	G2	C60	L/4	: Relais de ventilateur de condenseur
F3	C14	GR/2	: Clignotant latéral gauche (avec cabine simple)	C4	C61	GR/2	: Arrière de la soupape MAG EHS
D3	C16	B/1	: Compresseur de climatisation	C2	C62	GR/2	: Pompe à carburant
D1	C18	LG Y/2	: Injecteur de carburant n°1	C3	C63	G/2	: Capteur de température de pompe à carburant
D1	C19	LG Y/2	: Injecteur de carburant n°3	E1	C64	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E1	C20	LG Y/2	: Injecteur de carburant n°4	D3	C65	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
D1	C21	LG Y/2	: Injecteur de carburant n°2	C2	C66	LGR/2	: Vers C101
D4	C22	B/2	: Contact de pression de réfrigérant	D2	C67	GR/3	: Vers C103
E4	C23	GR/2	: Moteur de ventilateur de condenseur	Faisceau auxiliaire 1 de châssis			
A3, D4	C24	-	: Masse de carrosserie	C2	C101	LGR/2	: Vers C66
C3	C25	L/2	: Vers N31	C2	C102	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
C3	C26	SMJ	: Vers N30	Faisceau auxiliaire 2 de châssis			
C4	C27	GR/2	: Manoccontact d'huile CL (avec EHS)	D1	C103	GR/3	: Vers C67
B4	C28	GR/2	: Avant de la soupape MAG EHS	D3	C104	B/2	: Capteur de niveau d'huile
C4	C29	B/1	: Avertisseur sonore	D3	C105	-	: Moteur de démarreur
C4	C30	B/1	: Avertisseur sonore	D1			
A2	C31	B/2	: Vers N51	C106			
A3	C32	SMJ	: Vers N50	: Moteur de démarreur			
B3	C33	B/4/7	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)				
D3	C35	L/2	: Capteur de roue avant droite				
C3	C36	-/1	: Capteur de frein avant droit				
C1	C37	B/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR				
E1	C41	-	: Bougie de préchauffage				
D1	C43	B/3	: Capteur de pression de carburant				

FAISCEAU

FAISCEAU DE CHASSIS/MODELES DE MOTEUR ZD



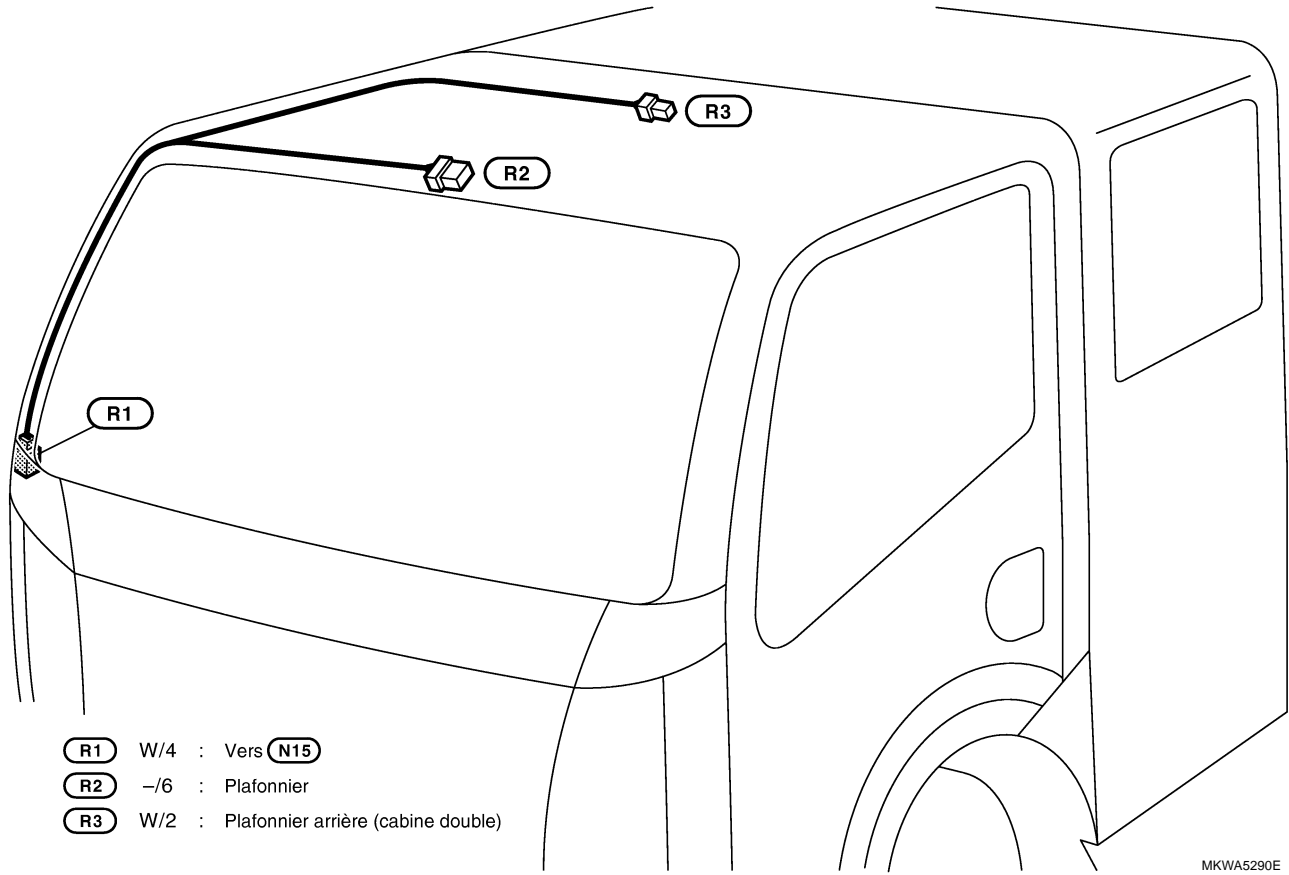
A B C D E F G H I J K L M

PG

G2	C1	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	C2	C37	B/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR
G2	C2	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	C2	C38	B/2	: Pompe à carburant
G1	C3	GR/8	: Vers T1	C1	C39	GR/3	: Vers C110
G1	C4	B/4	: Vers T2	D1	C40	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
G3	C5	-	: Batterie	D1	C41	-	: Bougie de préchauffage
G3	C6	B/6	: Débitmètre d'air	D1	C42	B/2	: Electrovanne de commande de soupape de commande de tourbillon
E2	C7	GR/2	: Alternateur	D1	C43	B/3	: Capteur de pression de carburant
E2	C8	-	: Alternateur	C3	C44	GR/2	: Clignotant latéral droit (avec cabine simple)
E2	C9	-	: Alternateur	C3	C45	W/1	: Relais de préchauffage
F3	C10	-	: Masse de carrosserie	C2	C46	W/1	: Relais de préchauffage
F3	C11	-	: Masse de carrosserie	C2	C47	G/2	: Relais de préchauffage
F3	C12	-	: Masse de carrosserie	D2	C48	GR/1	: Moteur de démarreur
F4	C13	-	: Masse de carrosserie	C49	C49	-	: Moteur de démarreur
F3	C14	GR/2	: Clignotant latéral gauche (avec cabine simple)	D2	C50	B/1	: Manoccontact d'huile
E3	C15	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	D2	C51	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
E3	C16	B/1	: Compresseur de climatisation	E1	C53	W/3	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant
D3	C17	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	E2	C54	GR/2	: Commande de feux de recul
D1	C18	B/2	: Injecteur de carburant n°1	F2	C55	B/4	: Capteur de vitesse
D1	C19	B/2	: Injecteur de carburant n°2	F2	C56	B/4	: Capteur de vitesse du véhicule
E1	C20	B/2	: Injecteur de carburant n°3	E2, E3	C57	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
E1	C21	B/2	: Injecteur de carburant n°4	E3	C58	L/2	: Capteur de roue avant gauche
E4	C22	B/2	: Contact de pression de refroidirant	E3	C59	-/1	: Capteur de frein avant gauche
D4	C23	GR/2	: Moteur de ventilateur de condenseur	G2	C60	L/4	: Relais de ventilateur de condenseur
A3, D4	C24	-	: Masse de carrosserie	C4	C61	GR/2	: Arrière de la soupape MAG EHS
D4	C25	L/2	: Vers N31	Faisceau auxiliaire de châssis			
D4	C26	SMJ	: Vers N30	C1	C107	GR/3	: Vers C39
C4	C27	GR/2	: Manoccontact d'huile CL (avec EHS)	D2	C111	-/2	: Capteur de position de vilebrequin
C4	C28	GR/2	: Avant de la soupape MAG EHS				
C4	C29	B/1	: Avertisseur sonore				
C4	C30	B/1	: Avertisseur sonore				
B2	C31	B/2	: Vers N51				
B3	C32	SMJ	: Vers N50				
A3	C33	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)				
D3	C34	B/3	: Capteur de niveau d'huile				
D3	C35	L/2	: Capteur de roue avant droite				
D3	C36	-/1	: Capteur de frein avant droit				

FAISCEAU

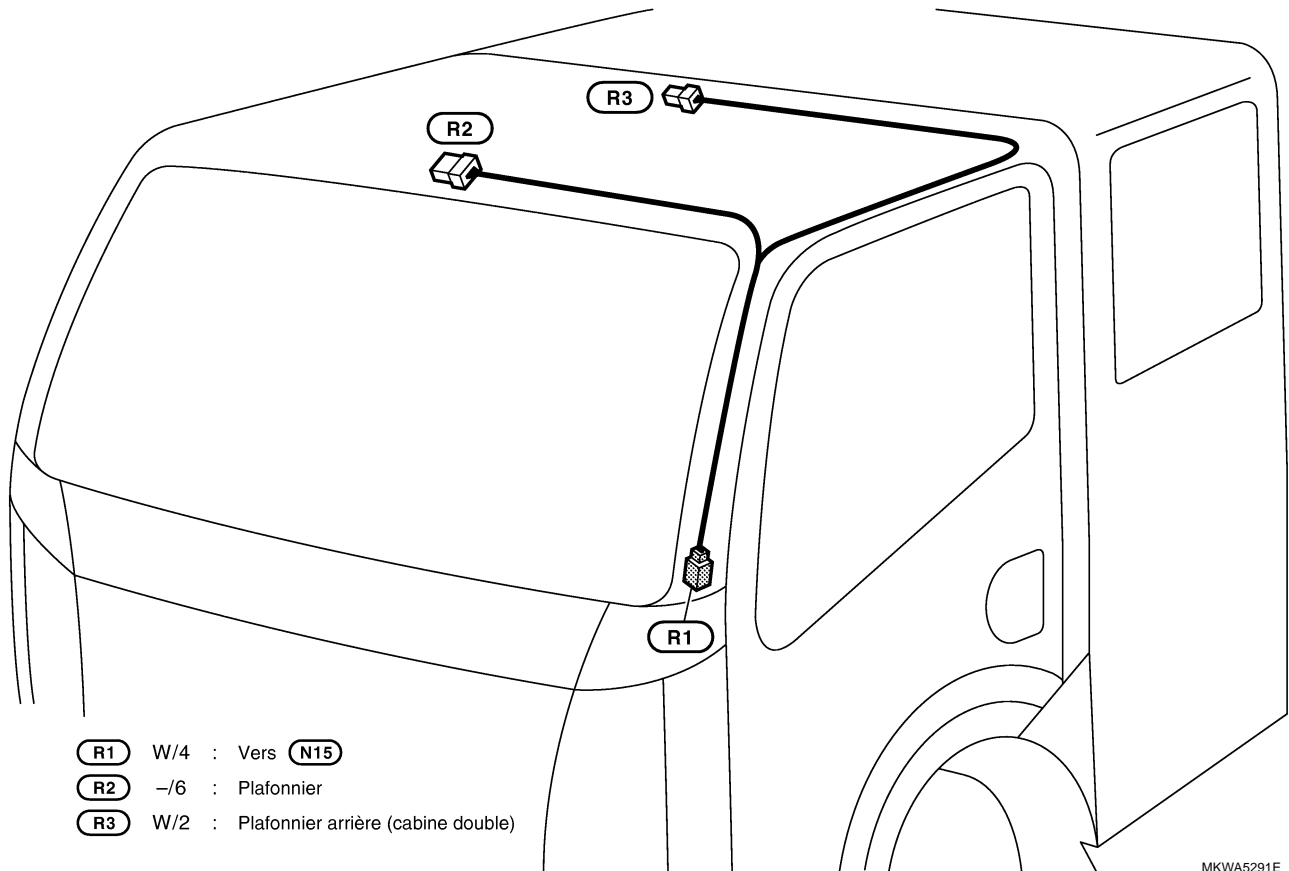
FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A GAUCHE



- R1** W/4 : Vers **N15**
- R2** -/6 : Plafonnier
- R3** W/2 : Plafonnier arrière (cabine double)

MKWA5290E

FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A DROITE



- R1** W/4 : Vers **N15**
- R2** -/6 : Plafonnier
- R3** W/2 : Plafonnier arrière (cabine double)

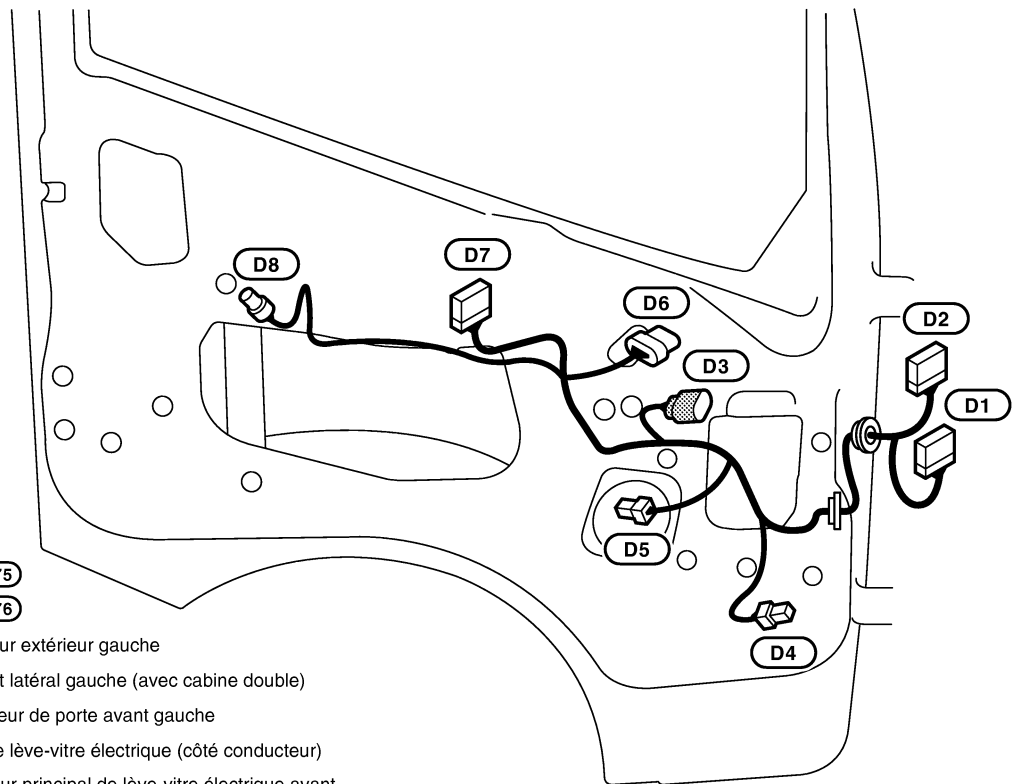
MKWA5291E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

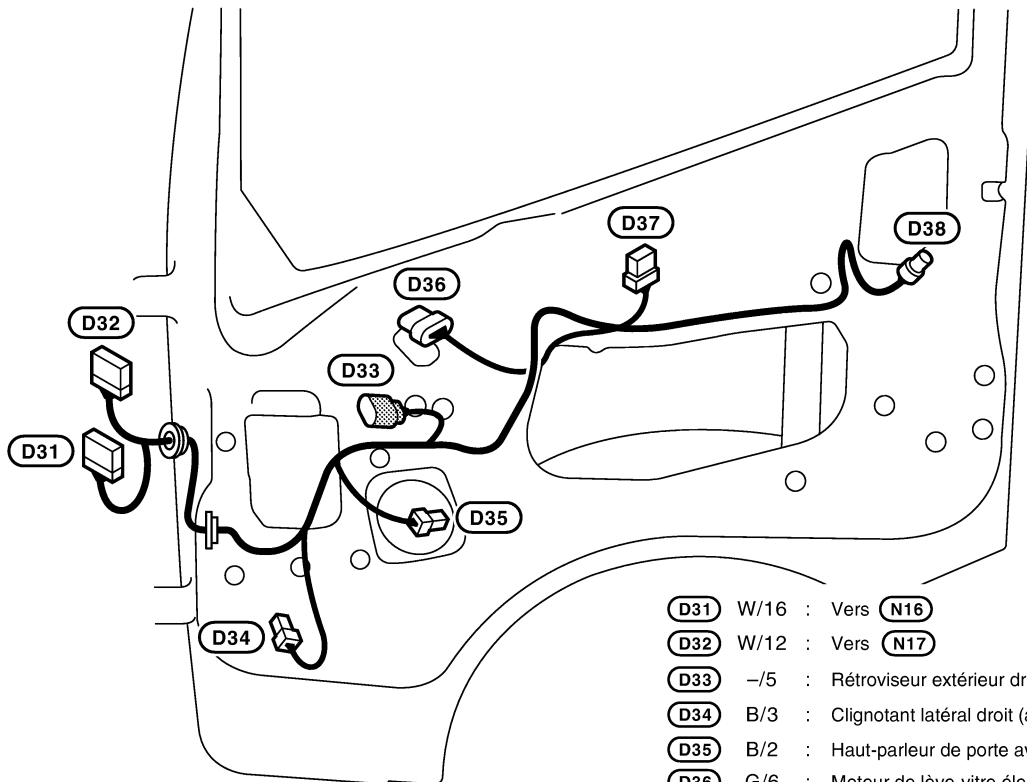
Côté gauche



- (D1)** BR/16 : Vers **(N75)**
- (D2)** BR/12 : Vers **(N76)**
- (D3)** -/5 : Rétroviseur extérieur gauche
- (D4)** B/3 : Clignotant latéral gauche (avec cabine double)
- (D5)** B/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D6)** G/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D7)** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique avant
- (D8)** GR/4 : Actionneur gauche de verrouillage de porte avant

MKWA5292E

Côté droit



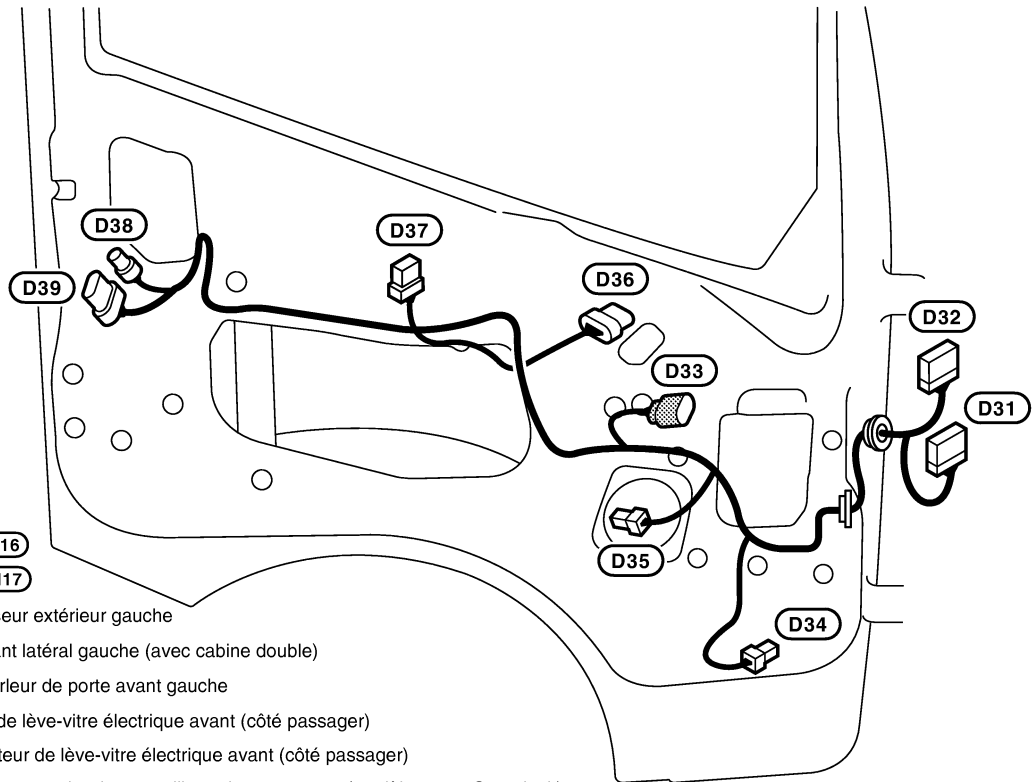
- (D31)** W/16 : Vers **(N16)**
- (D32)** W/12 : Vers **(N17)**
- (D33)** -/5 : Rétroviseur extérieur droit
- (D34)** B/3 : Clignotant latéral droit (avec cabine double)
- (D35)** B/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D36)** G/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D37)** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D38)** GR/4 : Actionneur droit de verrouillage de porte avant

MKWA5293E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

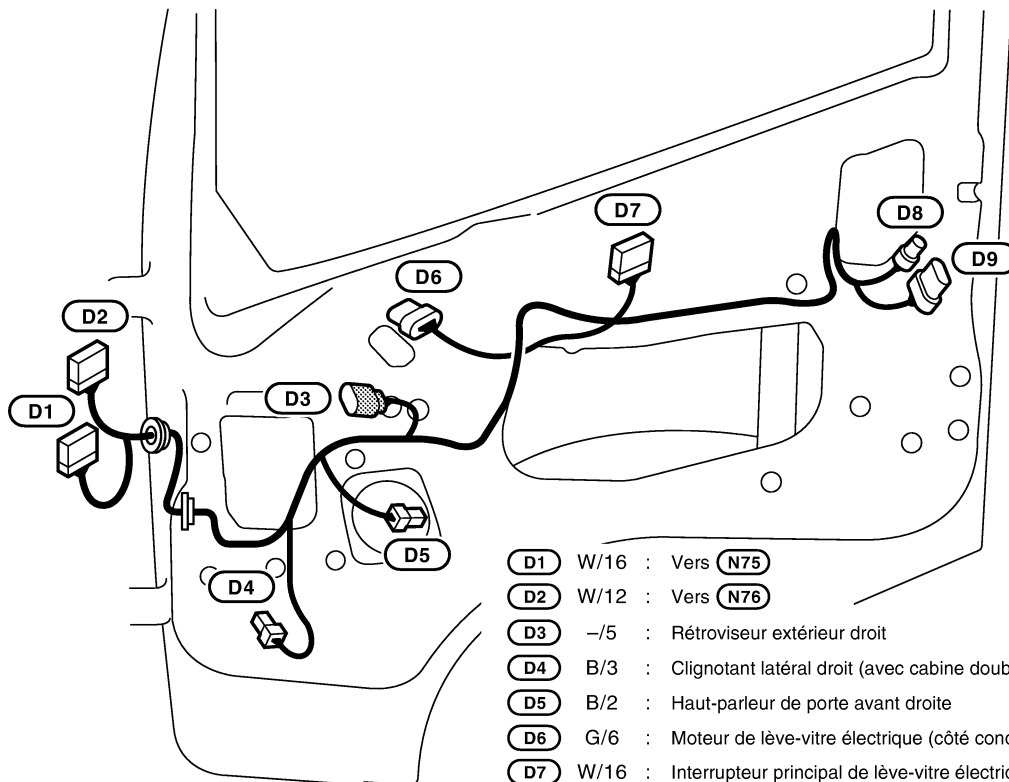
Côté gauche



- D31** BR/16 : Vers **N16**
- D32** BR/12 : Vers **N17**
- D33** -/5 : Rétroviseur extérieur gauche
- D34** B/3 : Clignotant latéral gauche (avec cabine double)
- D35** B/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D36** G/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D37** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38** GR/4 : Actionneur gauche de verrouillage de porte avant (modèles sans Superlock)
- D39** B/6 : Actionneur gauche de verrouillage de porte avant (modèles avec Superlock)

MKWA5294E

Côté droit



- D1** W/16 : Vers **N75**
- D2** W/12 : Vers **N76**
- D3** -/5 : Rétroviseur extérieur droit
- D4** B/3 : Clignotant latéral droit (avec cabine double)
- D5** B/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D6** G/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D7** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique avant
- D8** GR/4 : Actionneur droit de verrouillage de porte avant (modèles sans Superlock)
- D9** B/6 : Actionneur droit de verrouillage de porte avant (modèles avec Superlock)

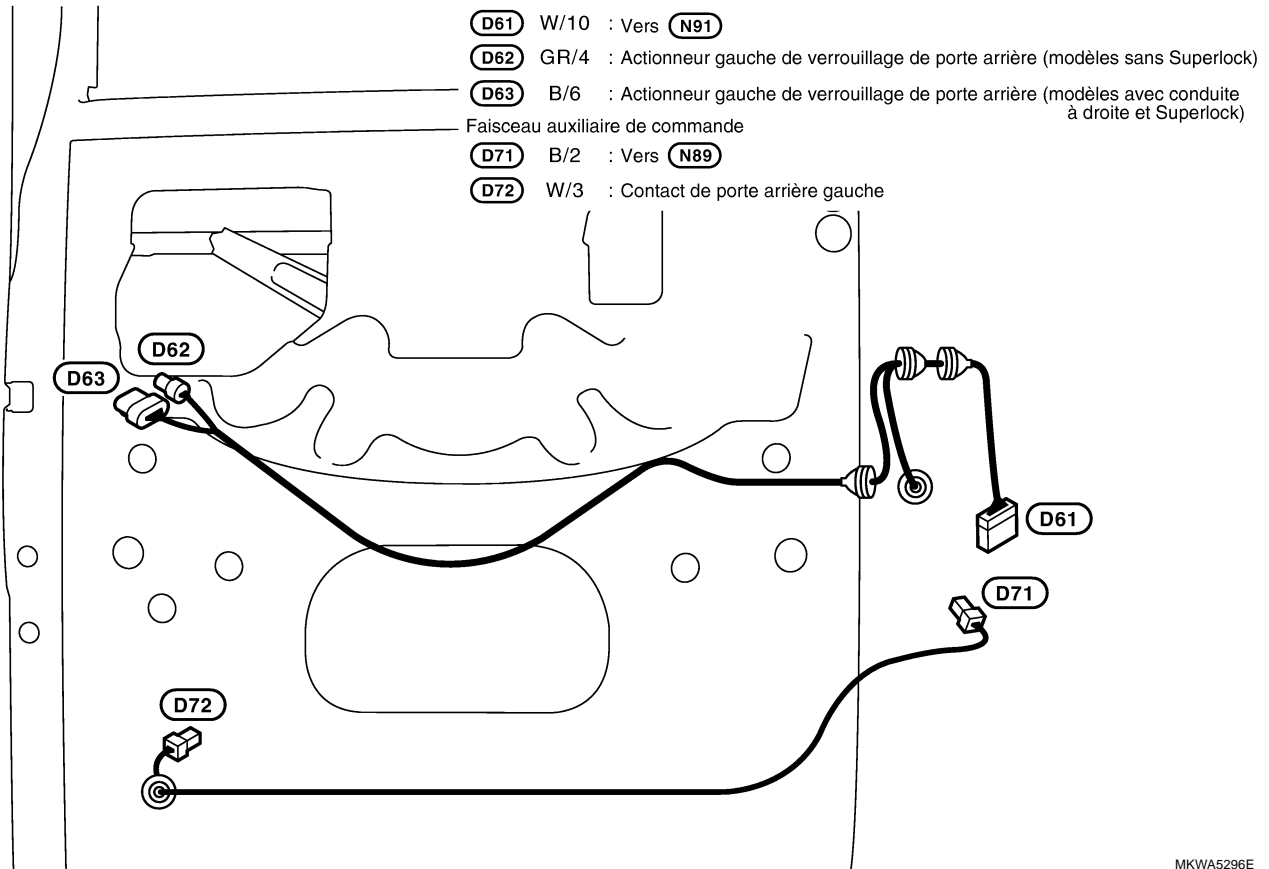
MKWA5295E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

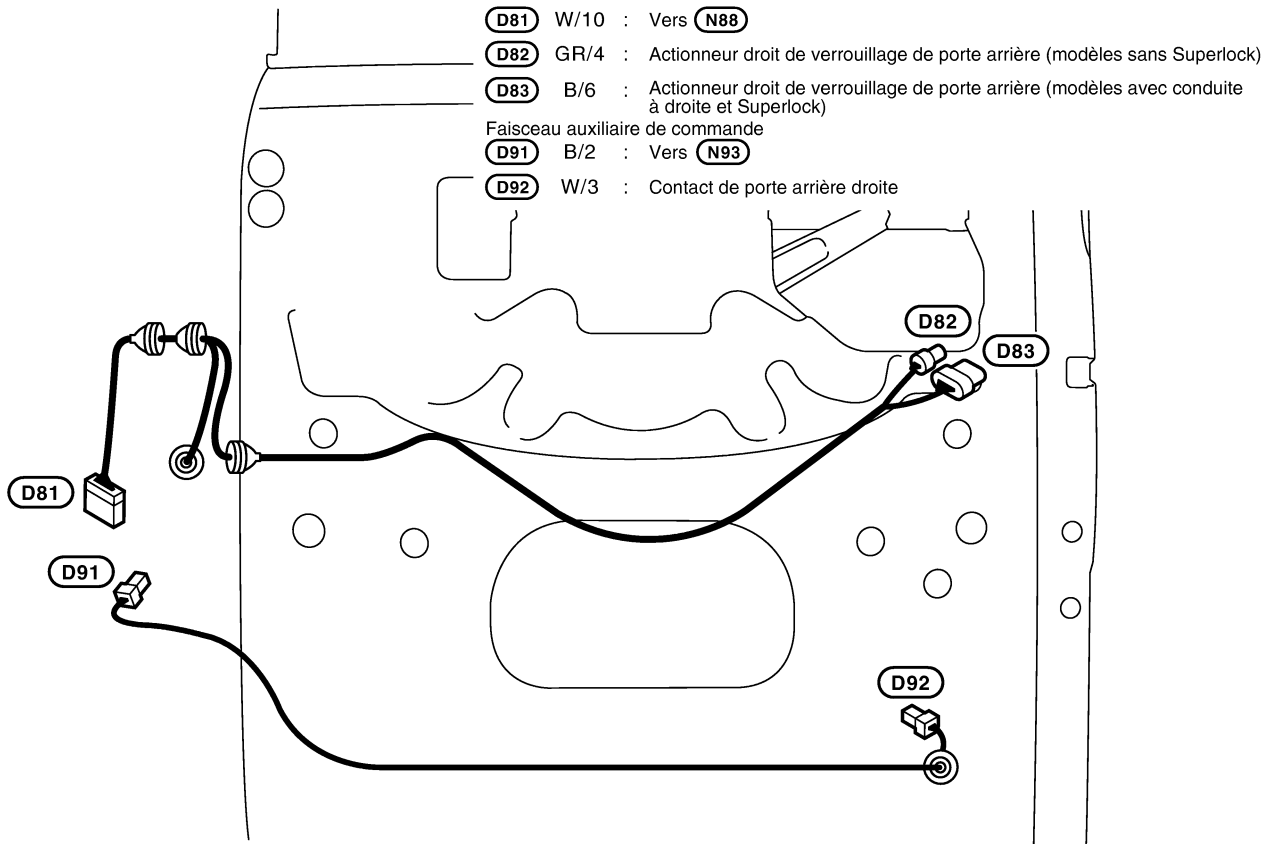
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE

Côté gauche



MKWA5296E

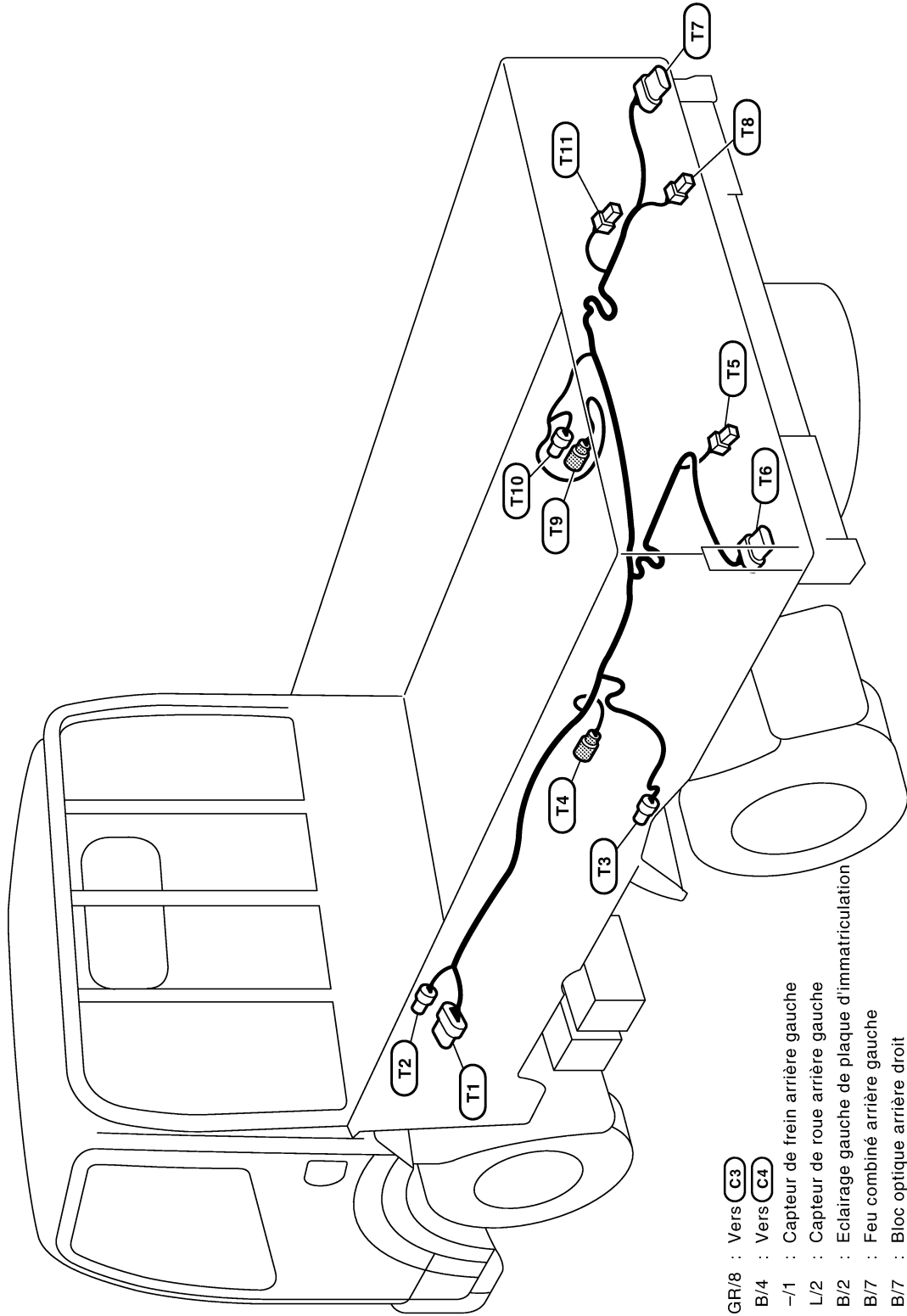
Côté droit



MKWA5297E

FAISCEAU

FAISCEAU DE FEUX ARRIERE



- T1** : Capteur de frein arrière gauche
- T2** : Capteur de roue arrière gauche
- T3** : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- T4** : Feu combiné arrière gauche
- T5** : Bloc optique arrière droit
- T6** : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- T7** : Capteur de roue arrière droite
- T8** : Capteur de frein arrière droit
- T9** : Feu de gabarit
- T10** : Capteur de frein arrière gauche
- T11** : Capteur de roue arrière droite
- C3** : Vers
- C4** : Vers

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C,M	MTC	CLIMATISATION MANUELLE
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
SEN1PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SEN2PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SEN3PW	EC	Alimentation électrique du capteur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AUDIO	AV	Audio
BACK/L	LT	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	DI	Avertisseur sonore
CIGER	WW	Allume-cigare
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
CL/SW	EC	Commande d'embrayage
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DTRL	LT	Phare — Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC1	EC	Système de commande de volume de l'EGR
EGRC2	EC	Système de commande de volume de l'EGR
EGRC3	EC	Système de commande de volume de l'EGR
EHS	BRC	Système de démarrage facile en montée
F/FOG	LT	Feux antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
GLORLY	EC	Relais de préchauffage
PRECHAUF-FAGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
H/MIRR	GW	Rétroviseur chauffé
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore	A
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	B
ILL	LT	Eclairage	
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant	
INJECT1	EC	Injecteur de carburant	C
INJECT2	EC	Injecteur de carburant	
INJECT3	EC	Injecteur de carburant	
INT/L	LT	Plafonniers et spots de lecture	D
MAFS	EC	Débitmètre d'air	
PRINCIPAL	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	E
INSTRUMENTS	DI	Instruments combinés	
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic	F
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur	
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples	G
NATS	BL	NATS (système antivol Nissan)	
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort	H
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique	
PTO	EC	Prise de mouvement (PTO)	I
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes — Superlock	J
S/SIG	EC	Signal de démarrage	
SWL/V	EC	Soupape défectrice	
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires	
DEPART	SC	Système de démarrage	
STOP/L	LT	Feux de stop	PG
TAGF	DI	Tachygraphe	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	L
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse	M
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement	
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique	
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	

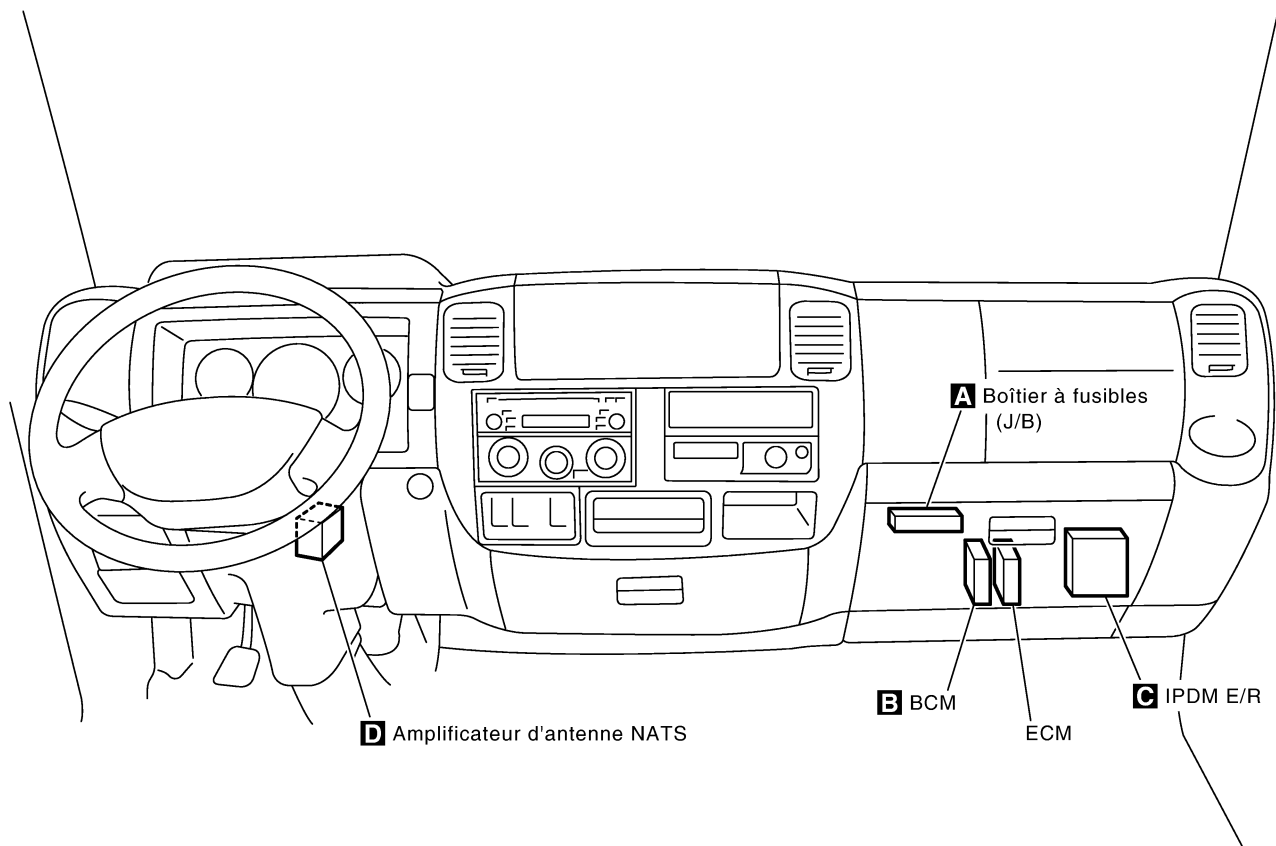
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

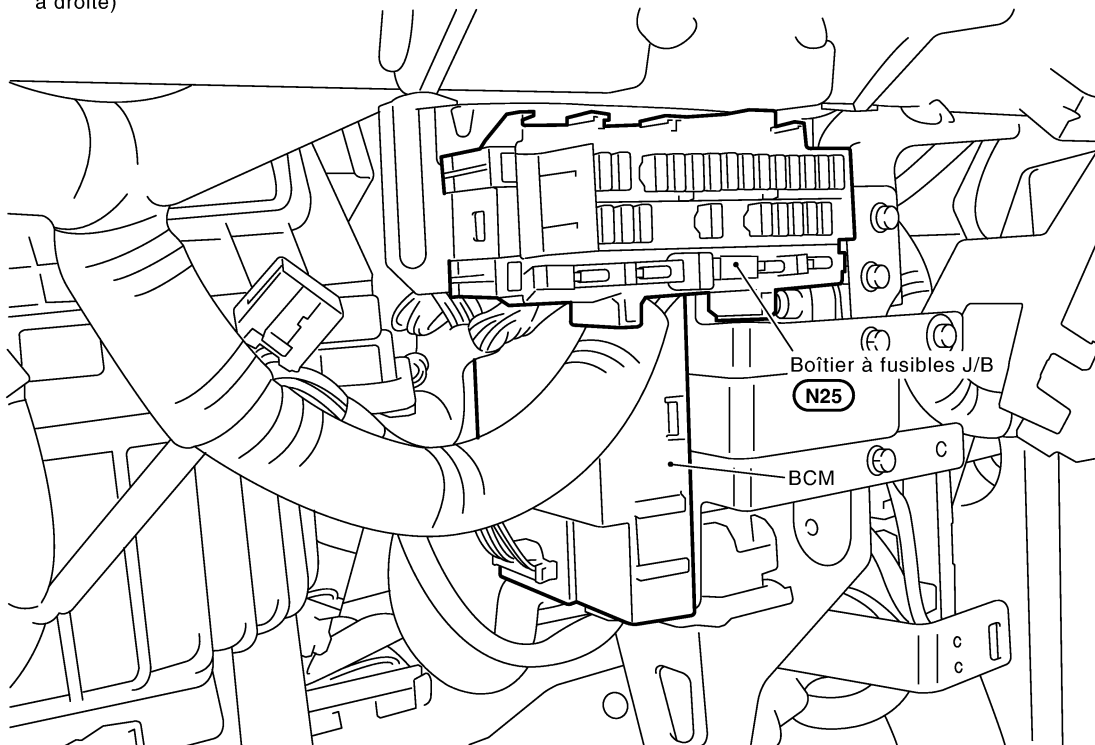
PF2:25230

Emplacement des dispositifs électriques TABLEAU DE BORD

BKS004M0

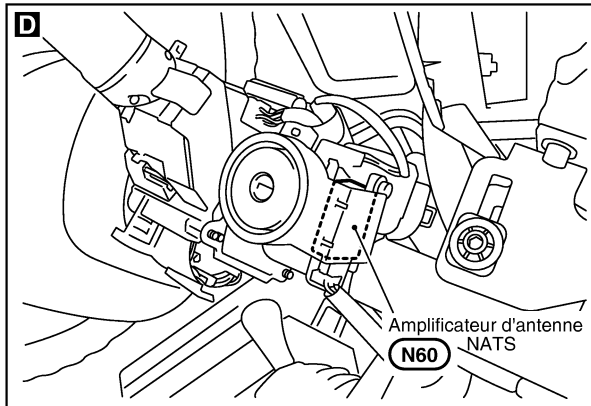
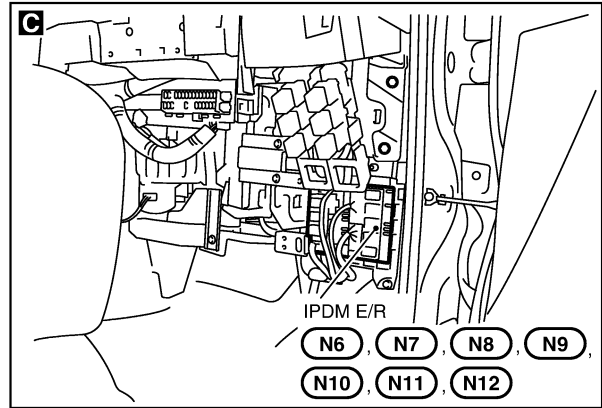
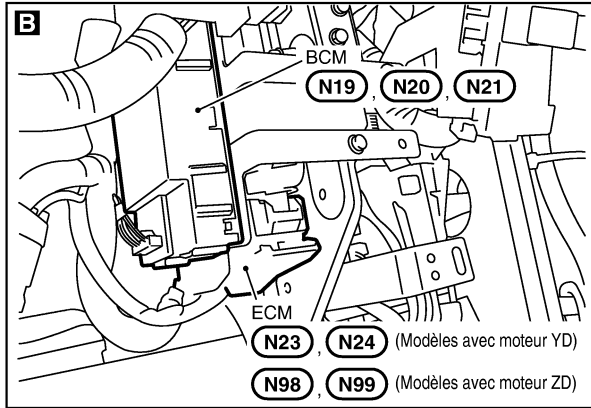


A Côté droit tableau de bord (conduite à gauche) ou côté gauche (conduite à droite)



MKWA5299E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

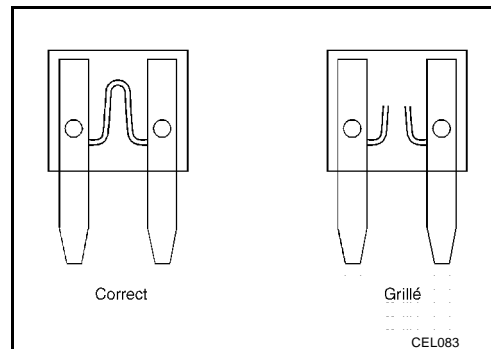
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Fusible

BKS004M1

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



Raccord à fusible

BKS004M2

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle.
- Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

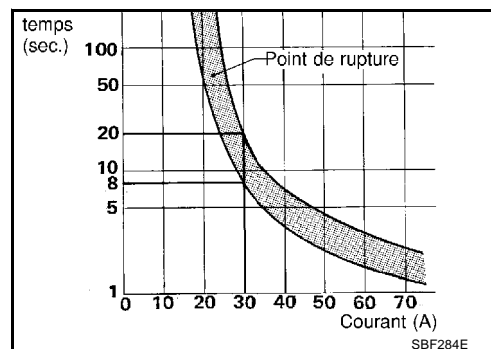
Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)

BKS004M3

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

Un rupteur de circuit est utilisé pour les systèmes suivants :

- Siège électrique
- Vitres électriques
- Dispositifs de verrouillage électrique
- Système de verrouillage sans clé avec télécommande
- Toit ouvrant électrique
- Essuie-glace de lunette arrière



CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

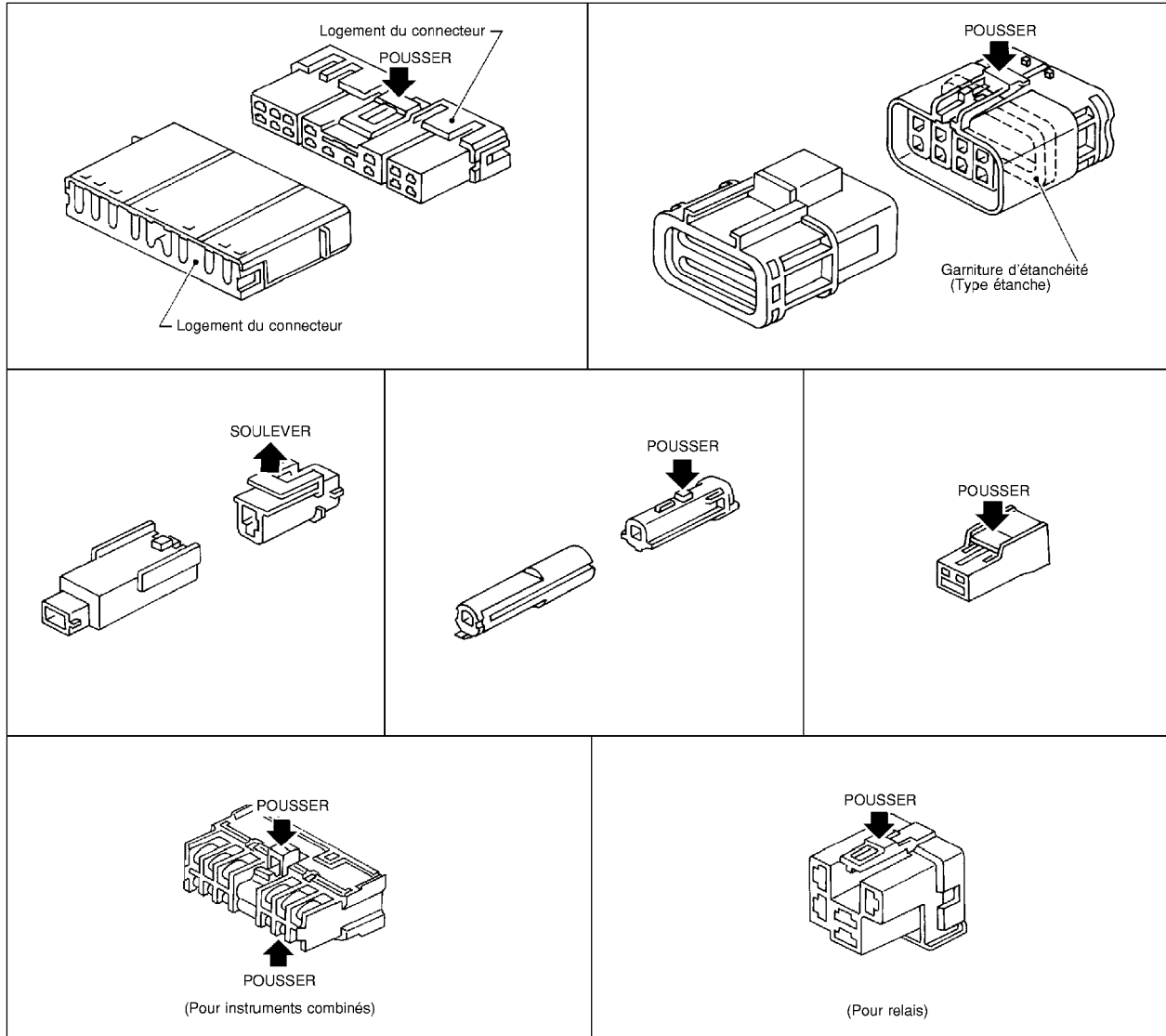
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

CONNECTEUR DE FAISCEAU

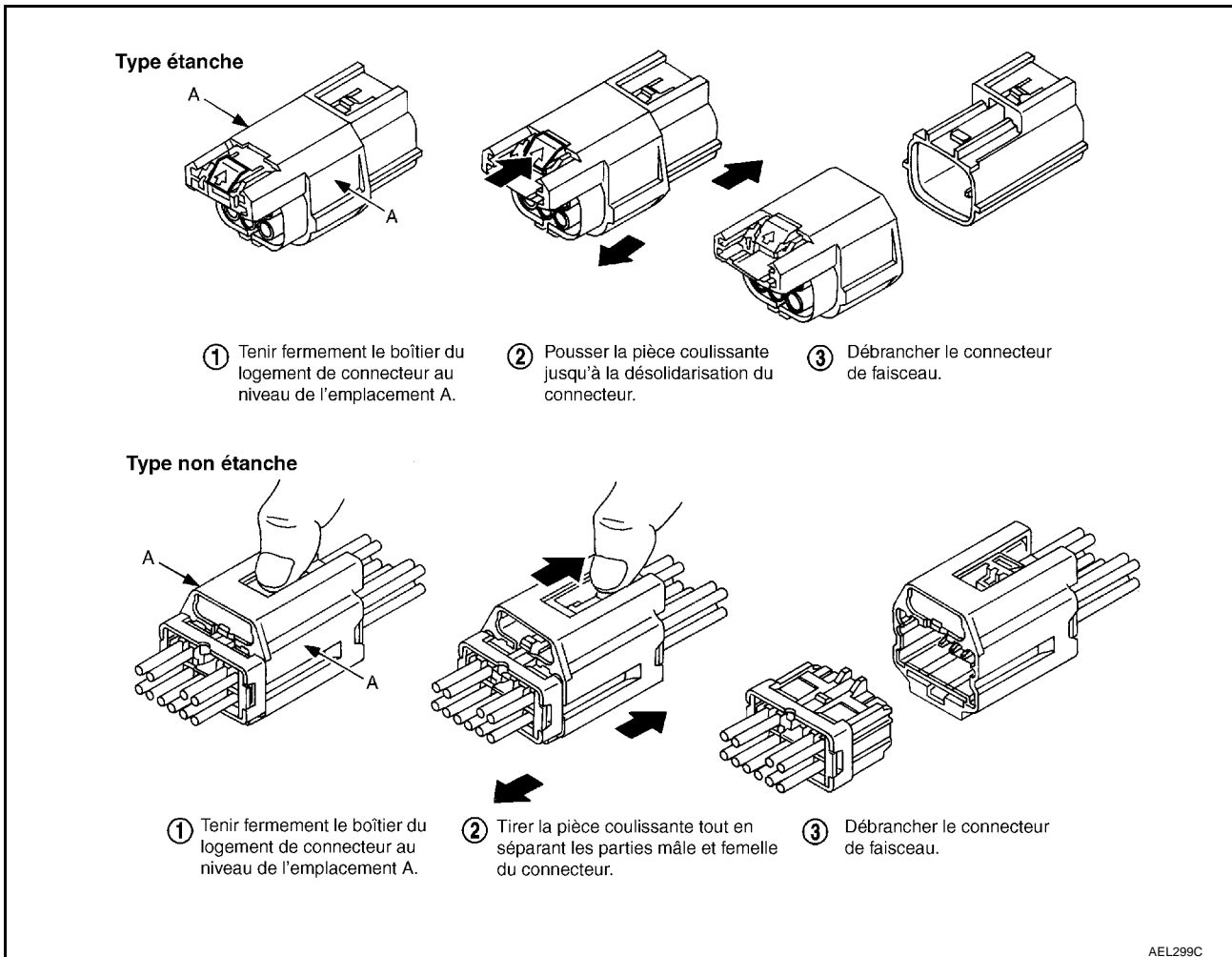
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



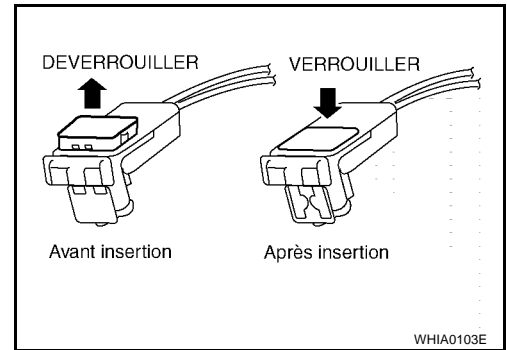
CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)

- Les connecteurs de faisceau à connexion directe aux composants du SRS sont utilisés sur certains modules d'airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.
- Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.

PRECAUTION:

- Lors de la dépose des connecteurs des composants du SRS, ne pas tirer sur les faisceaux ou les câbles.





A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

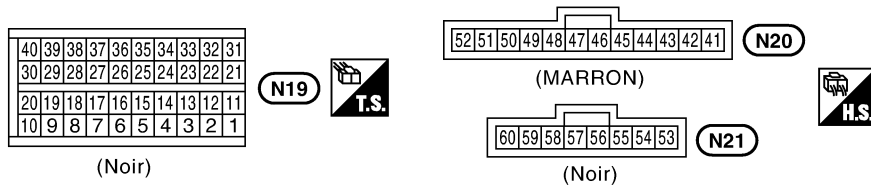
Disposition des bornes

BKS004M5

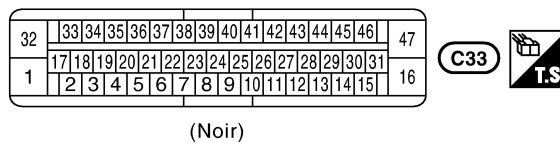
 : Avec moteur YD

 : Avec moteur ZD

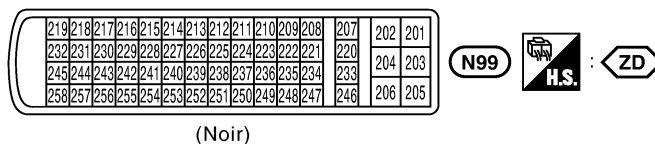
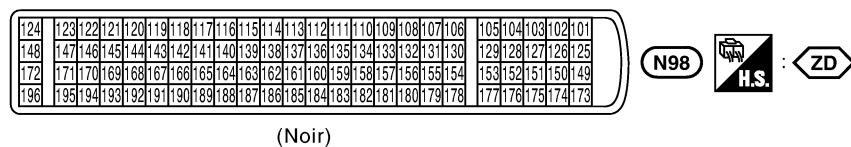
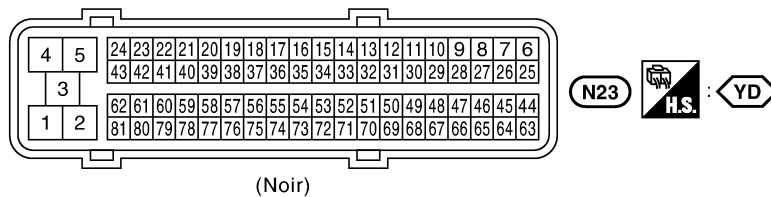
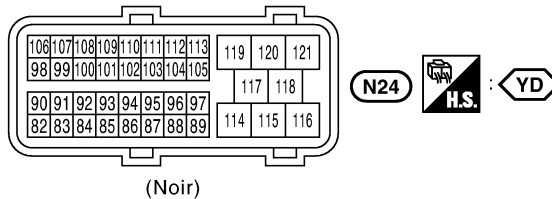
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)



ECM



RELAIS NORMALISE

PFP:25230

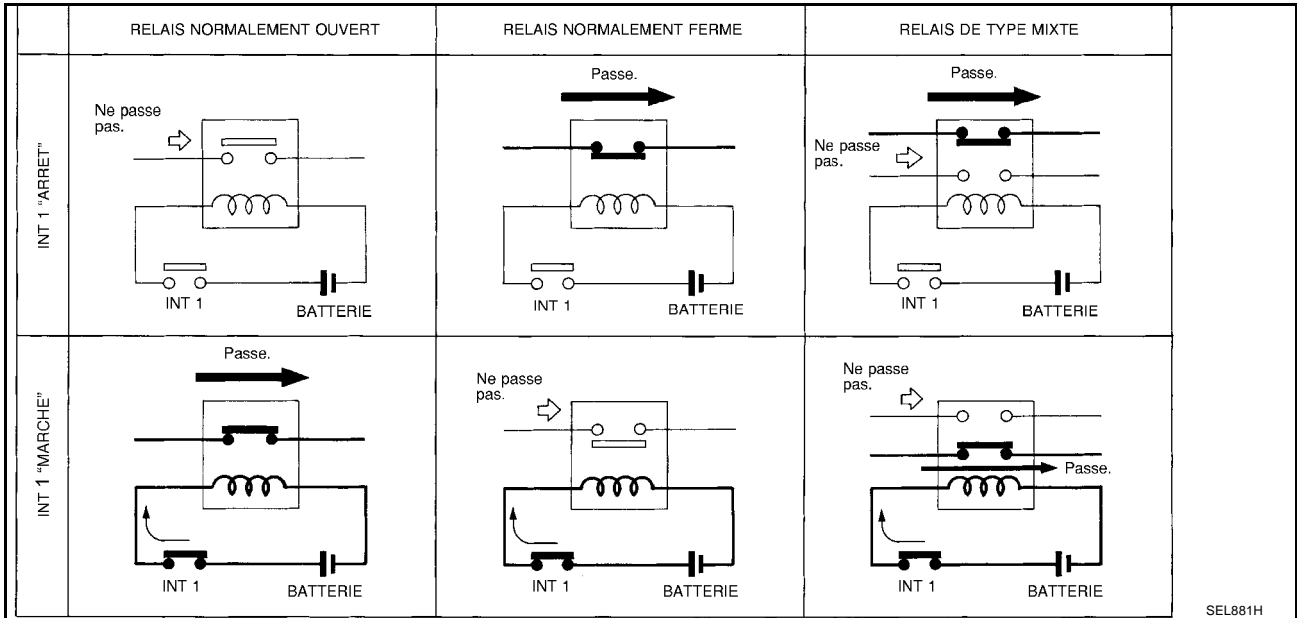
BKS004M6

RELAIS NORMALISE

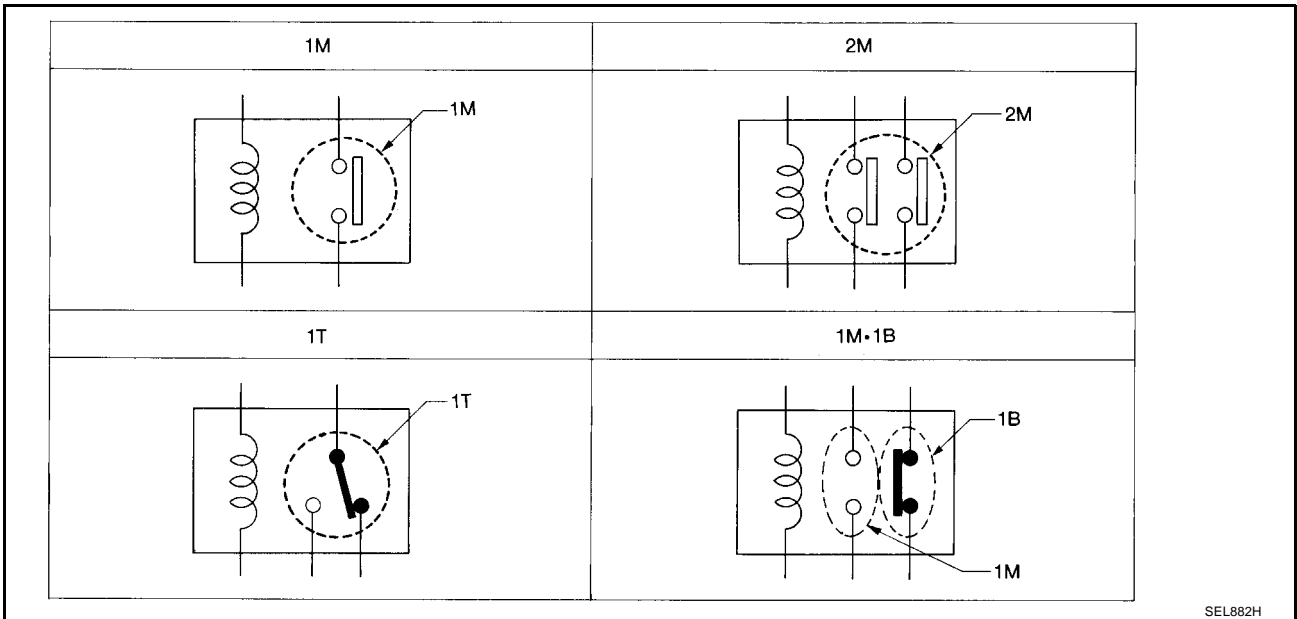
Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.

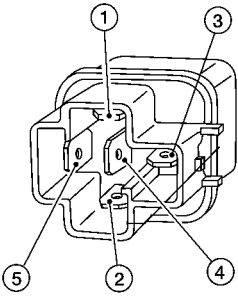
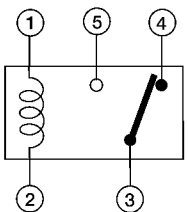
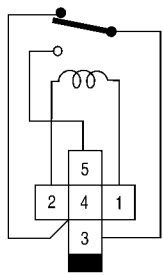
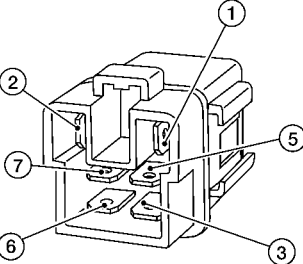
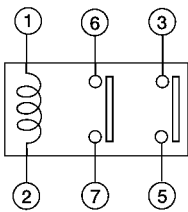
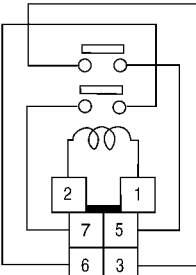
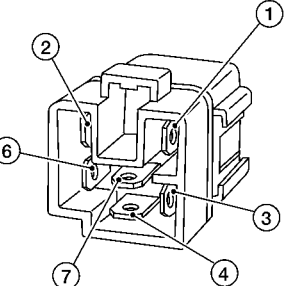
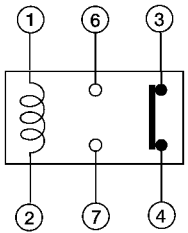
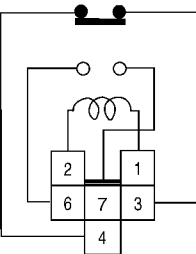
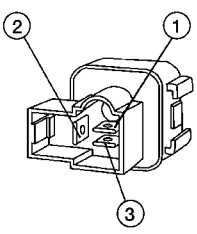
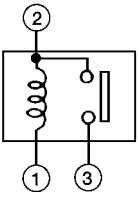
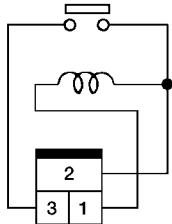
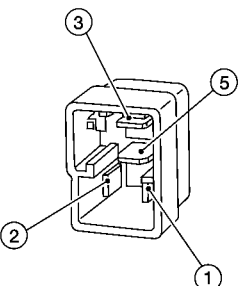
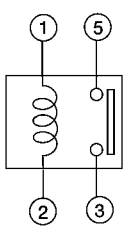
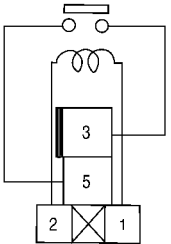


TYPE DES RELAIS STANDARD



1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
T1	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction

RELAIS NORMALISE

Type	Vue externe	Circuit	Symbole de connecteur et branchement	Couleur de carter
1T				NOIR
2M				MARRON
1M-1B				GRIS
1M				NOIR
				BLEU

Il est possible que la disposition des numéros de bornes sur les relais réels diffèrent de ceux indiqués sur l'illustration ci-dessus.

WKIA0253E

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Disposition des bornes

PF:84341

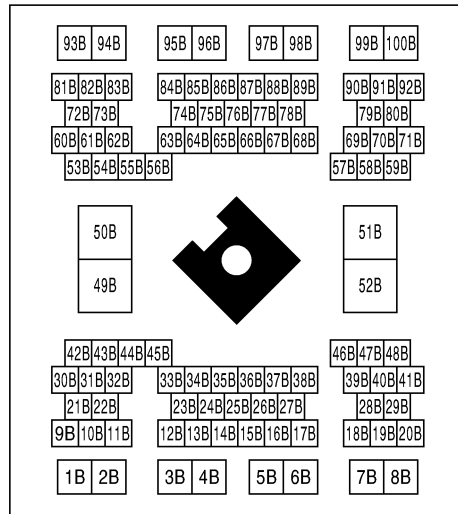
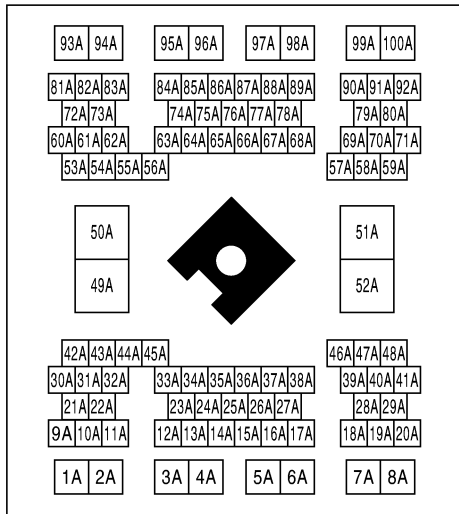
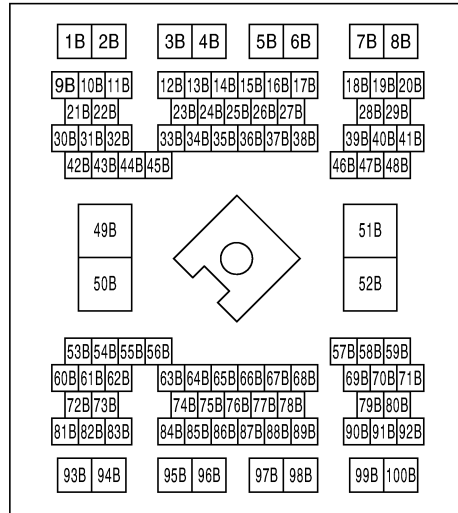
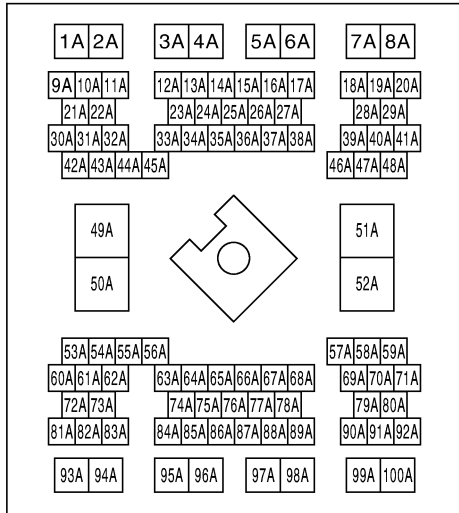
BKS004M7



FAISCEAU DE CHASSIS

C26 (Gris)

C32 (blanc)



N30 (Gris)

N50 (blanc)

Faisceau des instruments

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

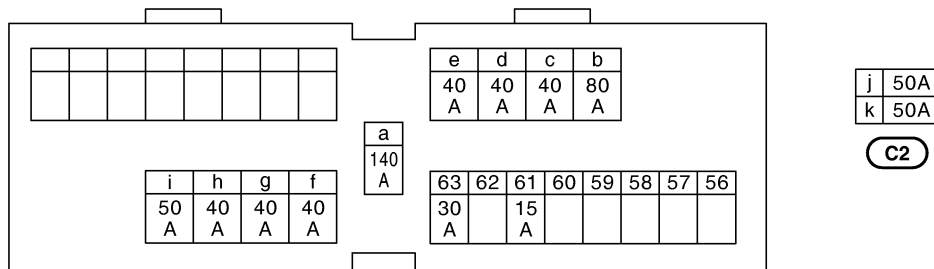
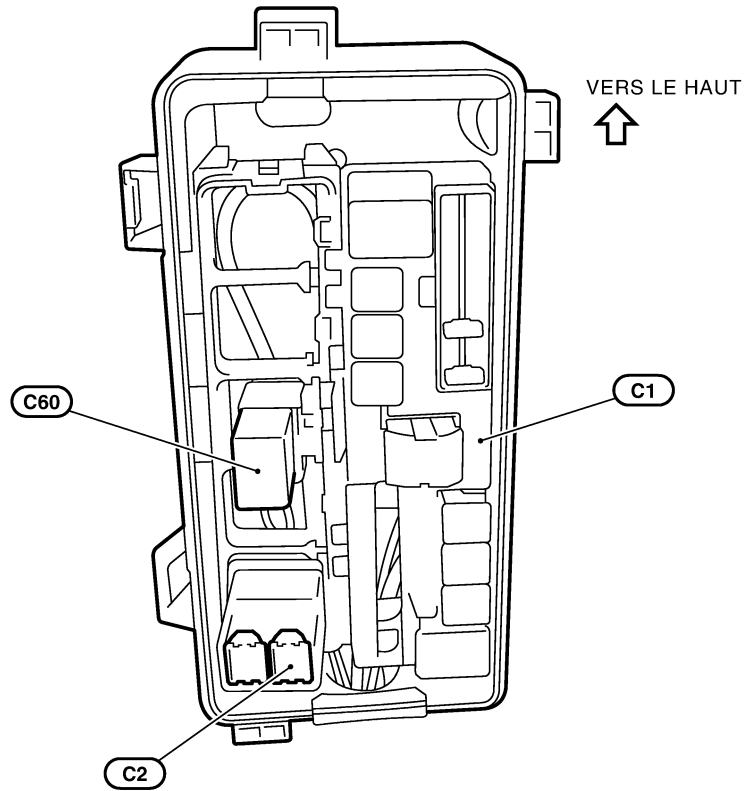
BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

PFP:24381

BKS004M9



Fusibles, boîte de raccord à fusibles

C1

a - k : RACCORD A FUSIBLES
N°56 - 63 : FUSIBLE

C2

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

BOITIER A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES
