

SECTION **PB**

SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT

TABLE DES MATIERES

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT	2	Composants	5	PB
Entretien sur le véhicule	2	Dépose et repose	5	
INSPECTION DES COMPOSANTS	2	DEPOSE	5	
REGLAGE	2	INSPECTION APRES LA DEPOSE	6	G
Composants	3	REPOSE	6	
Dépose et repose	4	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
DEPOSE	4	REGLAGE (SDS)	7	H
REPOSE	4	Commande de frein de stationnement	7	
SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT	5			

A
B
C
D
E
G
H
I
J
K
L
M

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

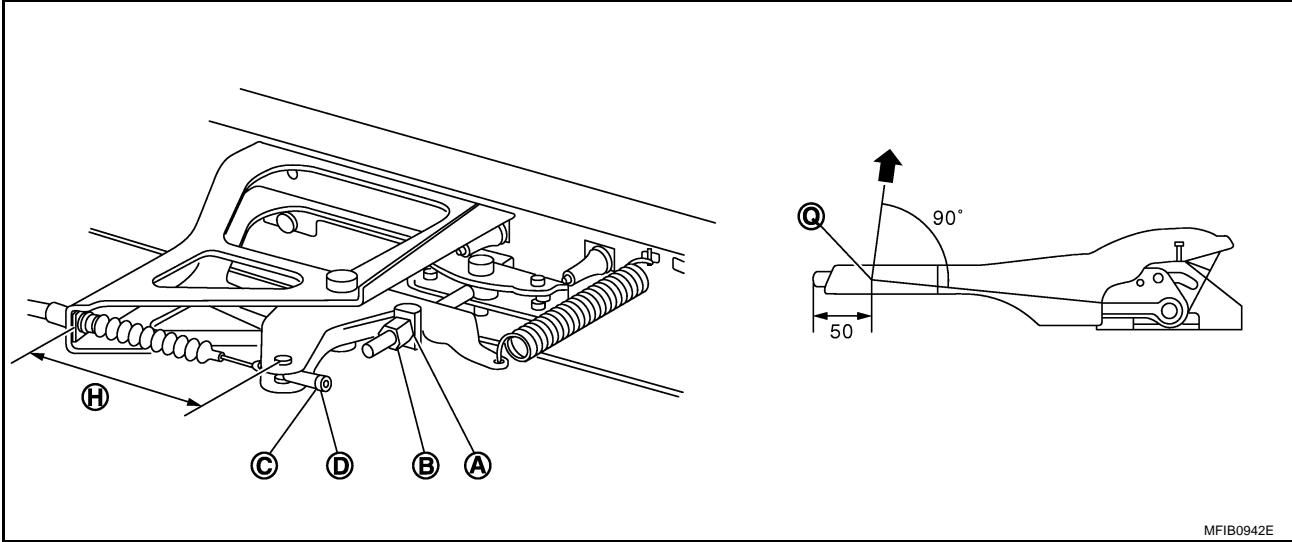
PFP:36010

Entretien sur le véhicule INSPECTION DES COMPOSANTS

BFS000PN

- S'assurer que les conditions de fixation (desserrage, jeu, etc.) de chacun des composants sont normales.
- Vérifier les éléments suivants :
 - Vérifier l'absence de courbures, de dommages et de fissures sur l'ensemble du dispositif. Remplacer le cas échéant.
 - Vérifier l'usure et l'absence de dommages sur le câble et le compensateur. Remplacer le cas échéant.
 - Commande de frein de stationnement. Remplacer si le fonctionnement n'est pas correct.

REGLAGE



MFIB0942E

1. Appliquer le volet de départ et soulever les roues arrière à l'aide d'un cric, puis relâcher le frein de stationnement.
2. Pour les véhicules équipés d'un système de freinage à tambour, régler les sabots de frein comme suit.
 1. Déposer le bouchon de l'orifice de réglage installé sur le rotor de disque.
 2. A l'aide d'un tournevis à lame plate, faire tourner le dispositif de réglage dans le sens d'extension, jusqu'à ce que le rotor de disque soit verrouillé.
 3. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens opposé de 5 à 6 crans après verrouillage.
 4. Faire tourner le rotor du disque afin de s'assurer qu'il n'y a plus de résistance. Reposer le bouchon de l'orifice de réglage.
3. Régler la longueur (H) à 159,0 mm en tournant l'écrou de réglage (C).
4. S'assurer que les câbles ne sont pas tendus.
5. Mesurer la force de traînée de la roue arrière.
 1. Enrouler une corde autour d'un pneu.
 2. Fixer le tensiomètre à l'extrémité de la corde.
 3. Mesurer la force de traînée en tirant sur le tensiomètre lentement.
 4. Enregistrer la force de traînée à laquelle un pneu commence à tourner.
6. Régler l'écrou (A) en fonction de la force de traînée (sur l'illustration 5-4, à $1,5 \pm 0,5$ N·m).
7. Opérer le levier de stationnement comme suit. Le levier de stationnement doit être appliqué avec une force et 294 N au point (Q).

NON.	Remplacement ou dépose, et placement				Nombre d'utilisations du PKB DVC
	PKB DVC	CABLE	ENS COM LEVIER	Pièces de FREIN	
1	○				50
2		○			200

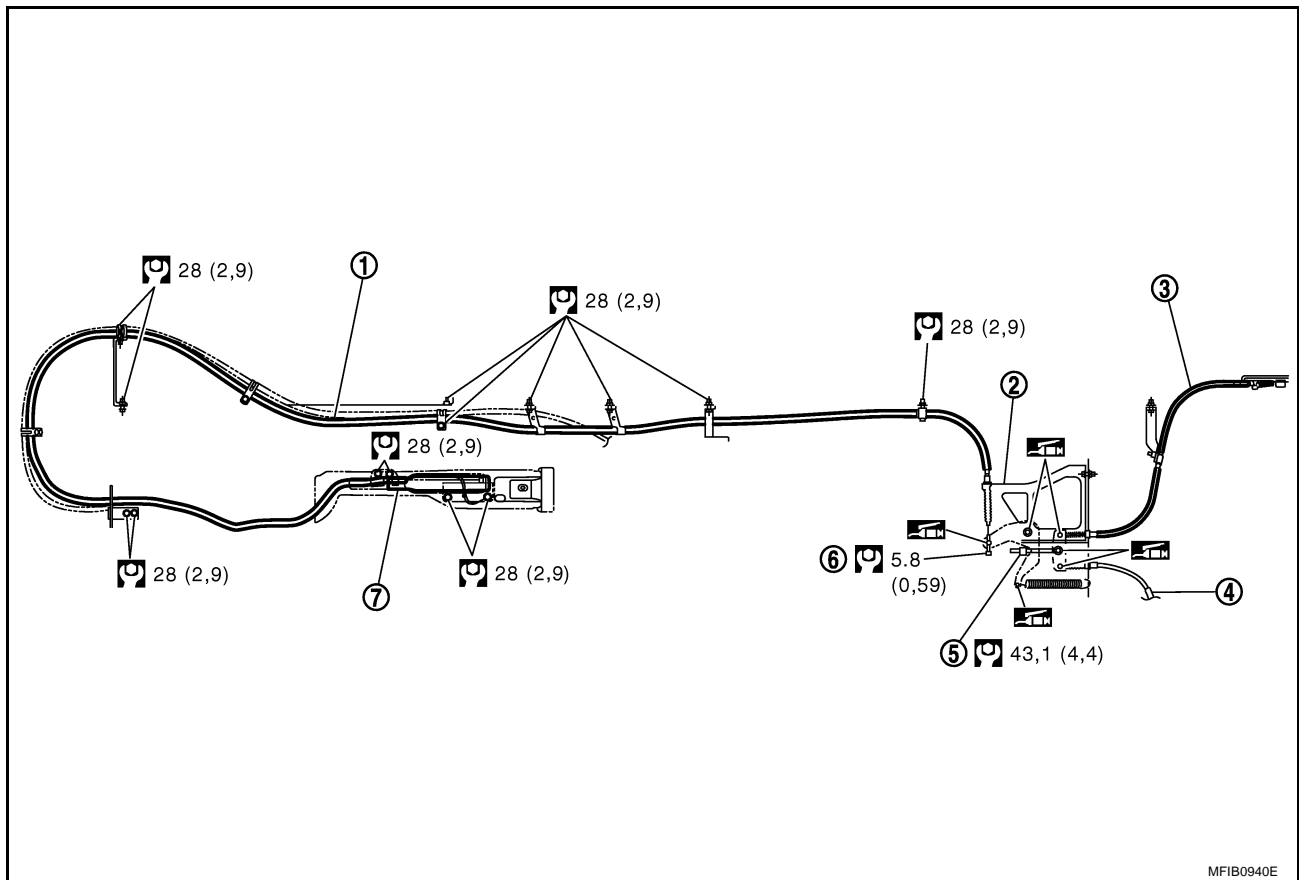
COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

NON.	Remplacement ou dépose, et placement				Nombre d'utilisations du PKB DVC
	PKB DVC	CABLE	ENS COM LEVIER	Pièces de FREIN	
3			○		50
4				○	50

8. Relâcher le levier de frein de stationnement.
9. Régler la longueur (H) à 159,0mm en tournant l'écrou de réglage (C), puis serrer le contre-écrou (D).
10. Desserrer l'écrou [A] afin de libérer la roue.
11. Vérifier que la force de traînée est identique à la valeur mesurée à l'étape 5.
12. Si la force de traînée ne correspond pas à la valeur $\pm 1N$, régler l'écrou [A] et passer à l'étape 10.
13. Serrer le contre-écrou (B) pour verrouiller l'écrou de réglage (A).

Composants

BFS000PO



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|
| 1. Câble avant | 2. Compensateur | 3. Câble arrière droit |
| 4. Câble arrière gauche | 5. Ecrou de réglage | 6. Ecrou de réglage |
| 7. Ensemble de levier de commande | | : Graisse à usages multiples |

Pour la signification des repères, se reporter à la section G1, excepté pour les repères ci-dessus.

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

BFS000PP

Dépose et repose

DEPOSE

1. Appliquer le volet de départ et relâcher le frein de stationnement.
2. Déposer la console centrale.
3. Déconnecter le connecteur de contact de frein de stationnement.
4. Déposer le boulon de fixation de l'ensemble de levier de commande et l'ensemble de levier de commande du véhicule.
5. Débrancher le câble avant de l'ensemble de levier de commande et du compensateur.
6. Débrancher les câbles arrière des leviers à came et du compensateur.
7. Déposer les boulons de fixation de câble et l'ensemble de câble du véhicule.

REPOSE

1. La repose se fait dans le sens inverse de la dépose. Se reporter à [PB-3, "Composants"](#) pour le couple de serrage.
2. Régler le frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "REGLAGE"](#).

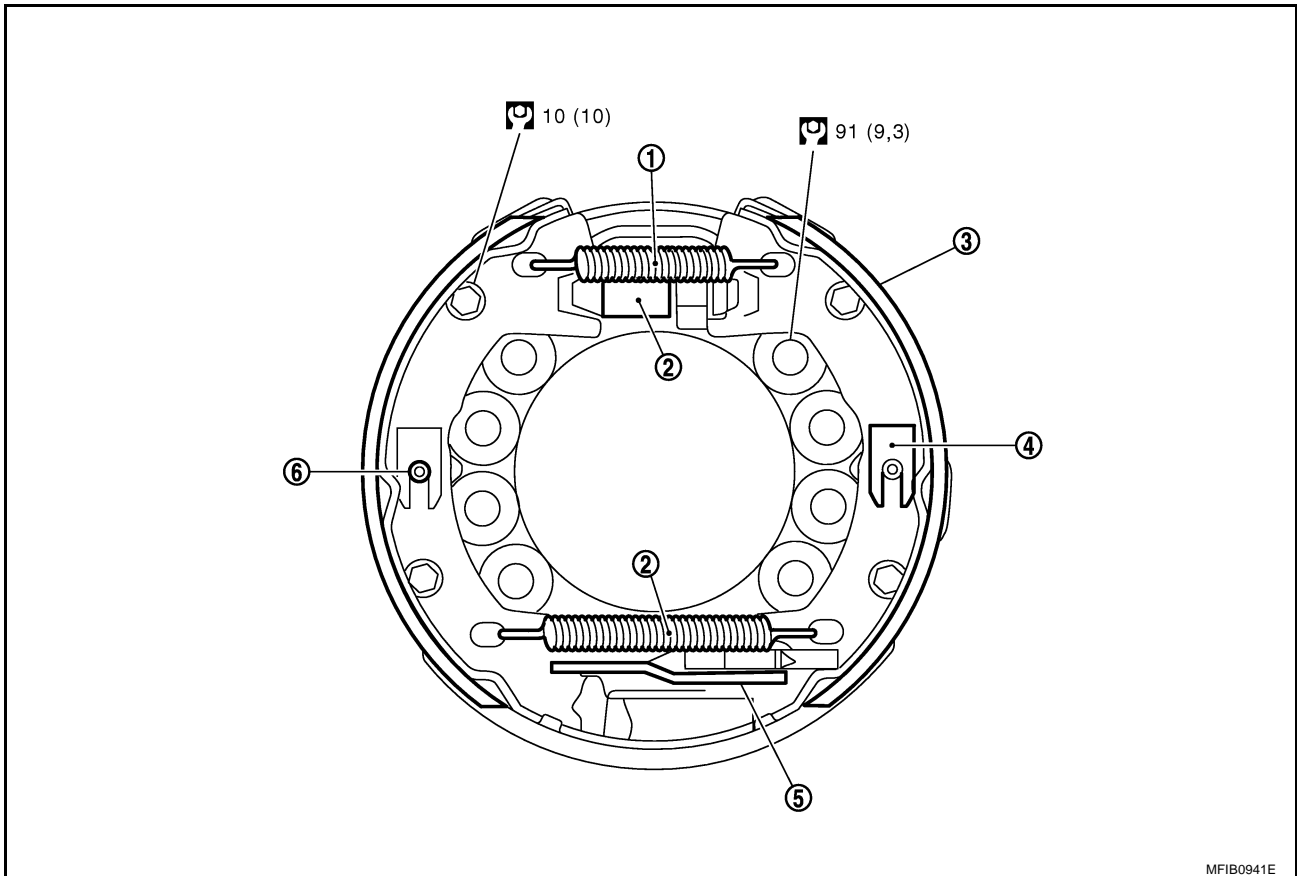
SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF0:44060

Composants

BFS000W3



- | | | |
|----------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Ressort de rappel | 2. Ensemble du dispositif de réglage | 3. Sabot |
| 4. Pièce de retenue | 5. Levier à came | 6. Goupille de retenue |

MFIB0941E

Dépose et repose

DEPOSE

BFS000W4

PRECAUTION:

- Retirer la poussière de rotor de disque et du plateau arrière à l'aide d'un aspirateur. Ne pas injecter d'air comprimé.
 - Déposer le rotor de disque avec le levier de frein de stationnement en position complètement relâchée.
1. Déposer la roue arrière du véhicule à l'aide de l'outil électrique.
 2. Déposer le rotor de disque avec le levier de frein de stationnement en position complètement relâchée.
 3. S'il n'est pas possible de déposer le disque, le déposer comme suit :
 - a. Fixer le rotor de disque en place avec les écrous de roue et déposer le bouchon de rotor de disque.
 - b. A l'aide d'un tournevis à lame plate, faire tourner le dispositif de réglage dans le sens "B" afin de rétracter et de desserrer le sabot de frein.
 4. Déposer les goupilles de retenue, les pièces de retenue, puis les ressorts de rappel.
 5. Déposer les sabots de frein de stationnement, l'ensemble de dispositif de réglage et le levier à came.

SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

INSPECTION APRES LA DEPOSE

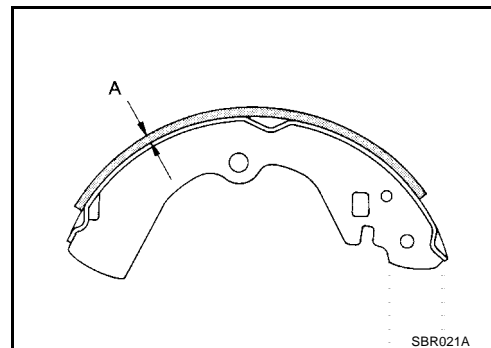
Vérification de l'épaisseur de garniture

- Vérifier l'épaisseur de la garniture.

Standard

Epaisseur standard (nouvelle)
"A" : 6,25 mm

Limite de réparation de
l'épaisseur "A" : 5,0 mm



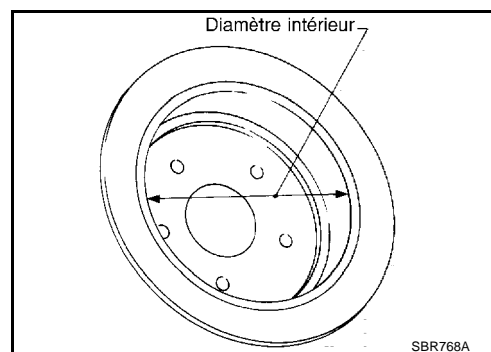
Vérification du diamètre interne de tambour

- Vérifier le diamètre interne du tambour.

Standard

Diamètre interne standard
(nouveau) : ϕ 172 mm de dia.

Diamètre interne maximum : ϕ 173 mm de dia.



Autres vérifications

- Vérifier l'absence d'usure excessive, de dommages ou de pelage sur la garniture.
- Vérifier que la surface de glissement du sabot n'a pas d'usure ou de dommage excessif.
- Vérifier que la goupille de retenue ne présente pas d'usure ou de corrosion excessive.
- Vérifier que le ressort de rappel n'est pas détendu.
- Vérifier que le dispositif de réglage se déplace librement.
- Vérifier de manière visuelle l'absence d'usure excessive, de fissures et de dommages. Vérifier l'intérieur du tambour à l'aide d'une paire de pieds à coulisse.
- Remplacer, si nécessaire.

REPOSE

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Raccourcir le dispositif de réglage en le faisant tourner.
- Appliquer de la graisse PBC (Poly Butyl Cuprysil) ou à base de silicone sur le filetage chaque fois que le dispositif de réglage est démonté.
- Vérifier l'absence de graisse sur la surface coulissante du sabot et la surface intérieure du tambour. Nettoyer, si nécessaire.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Commande de frein de stationnement

BFS000PQ

Type de commande		Levier central
Nombre de crans lorsque le témoin d'avertissement s'allume.		1 cran
Epaisseur de garniture de frein	Epaisseur standard (nouveau)	6,25 mm
	Epaisseur de la limite de réparation	0,5 mm
Diamètre interne de tambour	Diamètre interne standard (nouveau)	172 mm
	Diamètre interne maximum	173 mm

A

B

C

D

E

PB

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)
