

A
B
C
D
E

SECTION IP

TABLEAU DE BORD

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTIONS 2</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" 2</p> <p>PREPARATION 3</p> <p>Outillage en vente dans le commerce 3</p> <p>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES 4</p> <p>Procédure de travail 4</p> <p>ENTREVUE AVEC LE CLIENT 4</p> <p>REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE 5</p> <p>VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE 5</p> <p>SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE 5</p> <p>RESOLUTION DU PROBLEME 5</p>	<p>CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER.... 6</p> <p>Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques 6</p> <p>TABLEAU DE BORD 6</p> <p>PORTES 6</p> <p>TOIT OUVRANT/GARNITURE 7</p> <p>SIEGES 7</p> <p>Fiche de diagnostic 8</p> <p>ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD 10</p> <p>Disposition des composants 10</p> <p>MODELES SANS AIRBAG PASSAGER 10</p> <p>MODELES AVEC AIRBAG PASSAGER 12</p> <p>Dépose et repose 13</p> <p>DEPOSE 13</p> <p>REPOSE 14</p> <p>Démontage et montage 14</p> <p>DEMONTAGE 14</p> <p>MONTAGE 14</p>	<p>F G H I J K L M</p>
---	---	--



PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les “AIRBAGS” et les “PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE”

BIS0021H

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

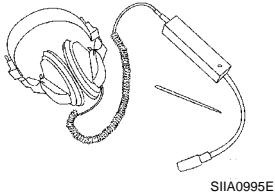
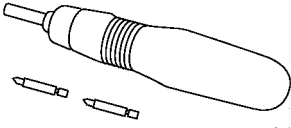
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS0021J

Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PBIC0191E</p>	<p>Desserrage des boulons et des écrous</p>

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

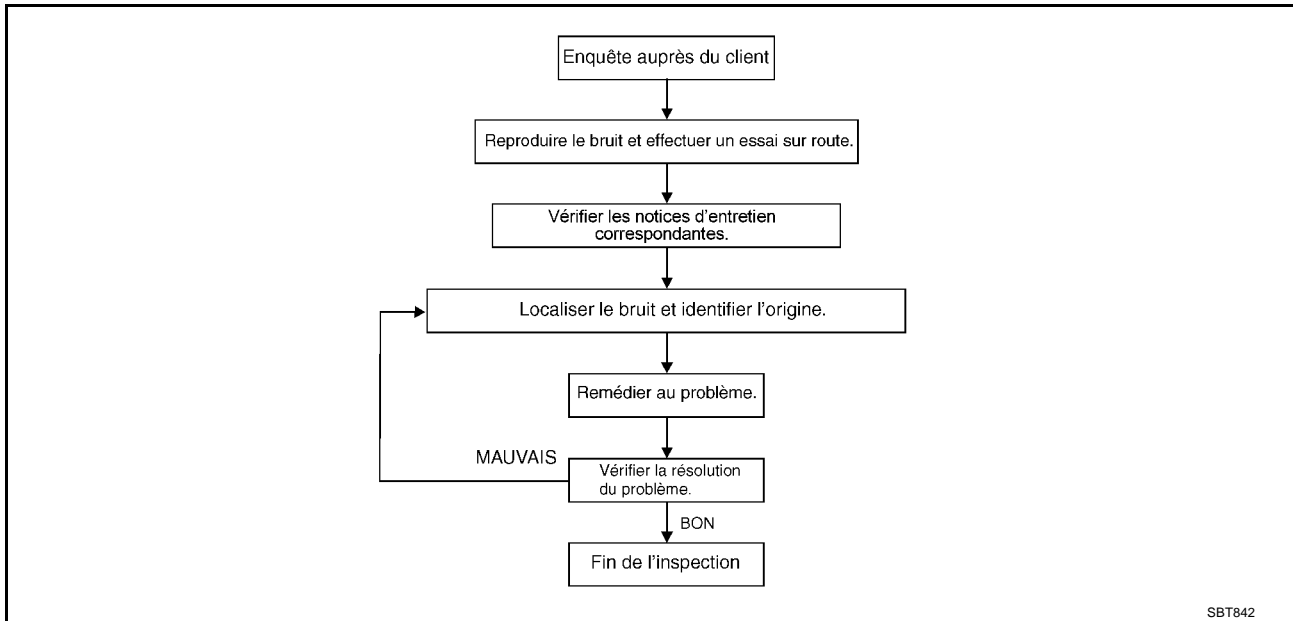
M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

BIS002J6



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client, se reporter à [IP-8, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important des bruits/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes : E

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. F

VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. IP

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
 - En plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

RESOLUTION DU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté tel que des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Permet d'isoler les connecteurs, le faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm× / 76884-71L01 : 60 × 85 mm× / 76884-71L02 : 15 × 25 mm×

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm× / 73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm×

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm× / 68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur.

Les matériaux suivants, non disponibles dans le kit, peuvent aussi être employés pour résoudre des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

B/S002J7

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur de climatisation et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en déplaçant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support en toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par de la silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour résoudre les problèmes de bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE

Les bruits en provenance du toit ouvrant/de la garniture peuvent être détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Le tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, le fait d'appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

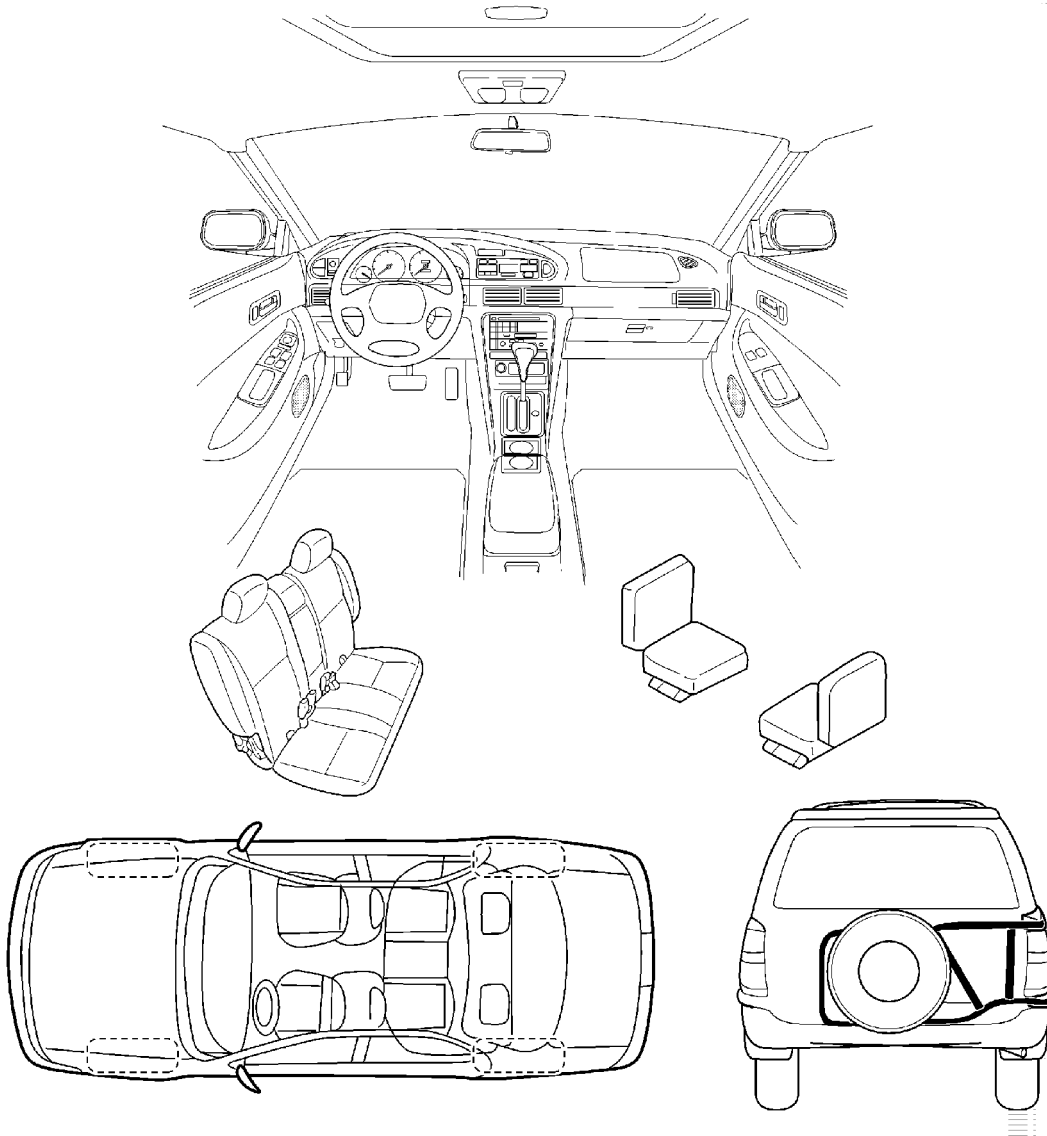
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

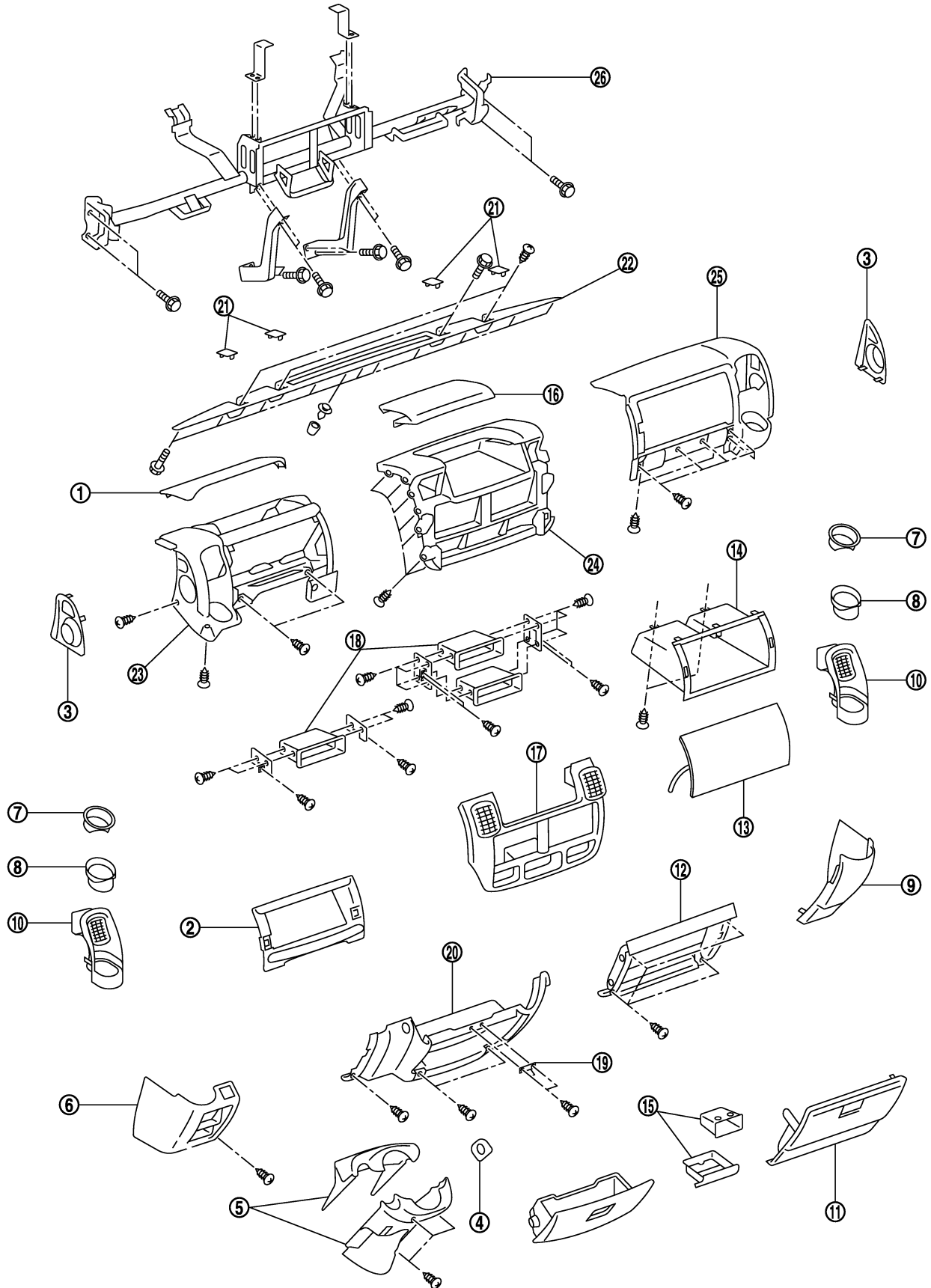
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

PFP:68200

B/S002J3

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

Disposition des composants
MODELES SANS AIRBAG PASSAGER



ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

-
- | | | | |
|---|---|--|---|
| 1. Garniture de couvercle de harnais A | 2. Couvercle de harnais A | 3. Masque latéral de tableau de bord | A |
| 4. Ecusson d'antivol de direction | 5. Cache de colonne de direction | 6. Tableau de bord inférieur | B |
| 7. Masque de porte-gobelet | 8. Porte-gobelet | 9. Couvercle de boîtier à fusibles | B |
| 10. Garniture latérale de tableau de bord | 11. Couvercle de boîte à gants inférieure | 12. Tableau de bord inférieur, côté passager | B |
| 13. Couvercle de boîte à gants supérieure | 14. Boîte à gants supérieure | 15. Ensemble de cendrier | C |
| 16. Couvercle central | 17. Couvercle de harnais C | 18. Vide-poche | C |
| 19. Cliquet de boîte à gants centrale | 20. Tableau de bord central, inférieur | 21. Masque de tableau de bord | D |
| 22. Panneau supérieur de tableau de bord | 23. Tableau de bord, côté conducteur | 24. Tableau de bord, central | D |
| 25. Tableau de bord, côté passager | 26. Traverse de direction | | E |

IP

J

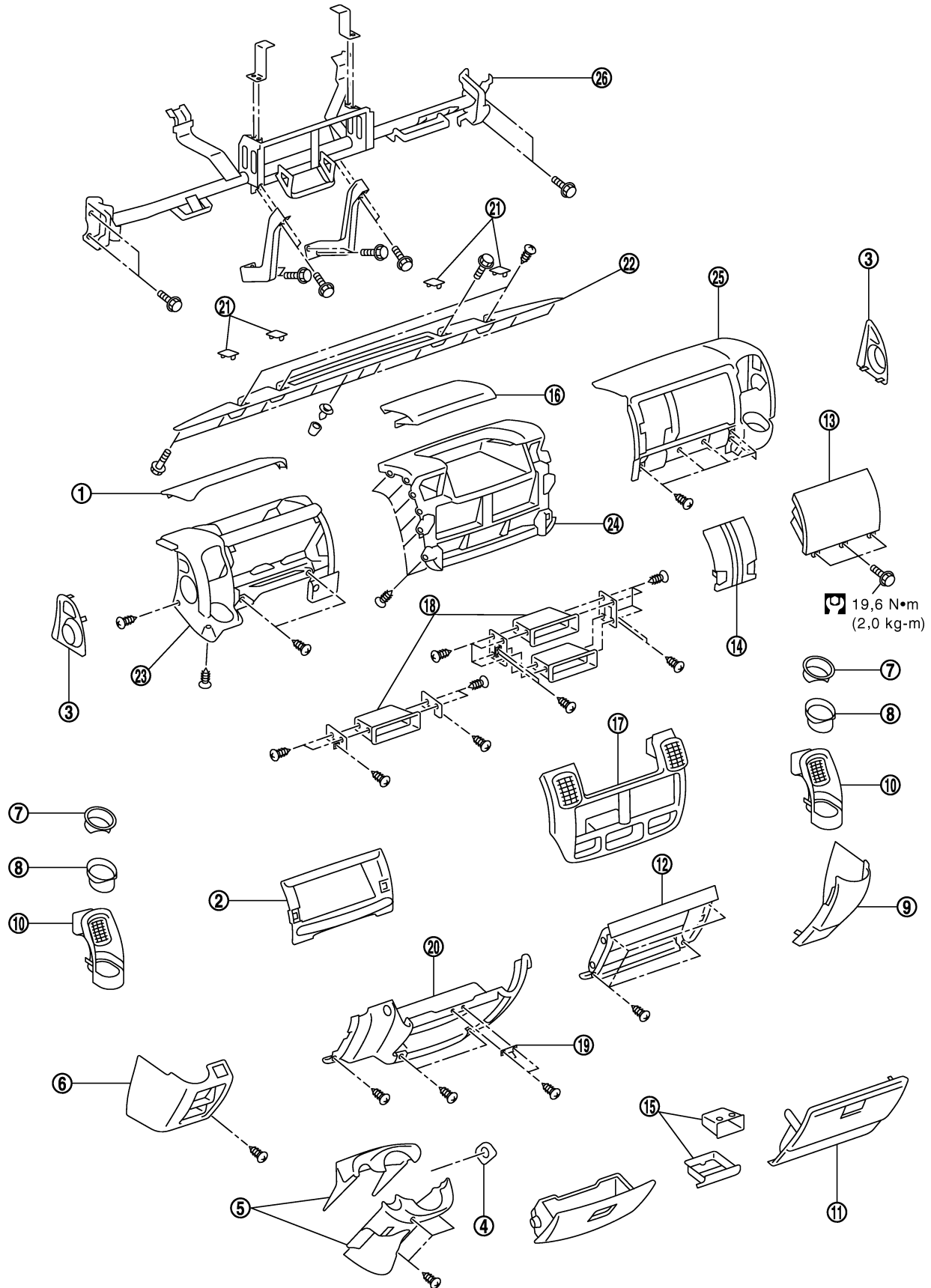
K

L

M

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

MODELES AVEC AIRBAG PASSAGER



- | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Garniture de couvercle de harnais A | 2. Couvercle de harnais A | 3. Masque latéral de tableau de bord |
| 4. Ecusson d'antivol de direction | 5. Cache de colonne de direction | 6. Tableau de bord inférieur |

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

7. Masque de porte-gobelet	8. Porte-gobelet	9. Couvercle de boîtier à fusibles
10. Garniture latérale de tableau de bord	11. Couvercle de boîte à gants inférieure	12. Tableau de bord inférieur, côté passager
13. Ensemble d'airbag passager	14. Couvercle de harnais D	15. Ensemble de cendrier
16. Couvercle central	17. Couvercle de harnais C	18. Vide-poche
19. Cliquet de boîte à gants centrale	20. Tableau de bord central, inférieur	21. Masque de tableau de bord
22. Panneau supérieur de tableau de bord	23. Tableau de bord, côté conducteur	24. Tableau de bord, central
25. Tableau de bord, côté passager	26. Traverse de direction	

Dépose et repose DEPOSE

BIS002J4

- Débrancher la borne négative de la batterie. Attendre 3 minutes.
 - Déposer la garniture de couvercle de harnais A.
 - Abaisser la colonne de direction.
 - Déposer le couvercle de harnais A. Débrancher le connecteur de faisceau de feux de détresse.
 - Déposer les vis de fixation de l'ensemble d'instruments combinés. Déposer l'ensemble d'instruments combinés. Débrancher les connecteurs de faisceau.
 - Déposer les masques latéraux du tableau de bord.
 - Déposer l'écusson d'antivol de direction. Déposer les vis de fixation de la protection avant de colonne de direction. Déposer la protection avant de colonne de direction. Déposer la protection supérieure de colonne de direction.
 - Déposer la vis de fixation du tableau de bord inférieur. Déposer le tableau de bord inférieur. Débrancher le connecteur de faisceau.
 - Déposer les masques de porte-gobelet.
 - Déposer les garnitures latérales du tableau de bord.
 - Déposer le couvercle de boîtier à fusibles.
- NOTE:**
Il est nécessaire de déposer le couvercle de boîtier à fusibles pour pouvoir accéder à la vis de fixation sur le porte-gobelet côté passager.
- Déposer les vis de fixation de porte-gobelet. Déposer les porte-gobelets.
 - Déposer le couvercle de boîte à gants inférieure.
- NOTE:**
Pour déposer le couvercle de boîte à gants inférieure, libérer d'abord les deux clips latéraux, puis les deux clips doubles du fond.
- Déposer les vis de fixation du tableau de bord inférieur. Déposer le tableau de bord inférieur côté passager.
 - Modèles sans airbag côté passager : déposer l'ensemble de boîte à gants supérieure.
Modèles avec airbag côté passager : déposer le couvercle de harnais D. Déposer l'ensemble d'airbag passager. Se reporter à [SRS-32, "MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT"](#).
 - Déposer l'ensemble de cendrier.
 - Déposer les vis de fixation du support de cendrier. Déposer le support de cendrier.
 - Déposer les vis de fixation de la garniture de couvercle central. Déposer la garniture de couvercle central.
 - Déposer l'ensemble de couvercle central.
 - Déposer le tachygraphe (selon modèle). Débrancher les connecteurs de faisceau du tachygraphe.
 - Déposer le couvercle de harnais C. Débrancher les connecteurs de faisceau.
 - Déposer les vis de fixation du vide-poche côté passager. Déposer le vide-poche côté passager.
 - Déposer les vis de fixation du vide-poche côté conducteur. Déposer le vide-poche côté conducteur.
 - Desserrer les commandes de ventilation et les mettre de côté.
 - Déposer les vis de fixation du cliquet de boîte à gants centrale. Déposer le cliquet de boîte à gants centrale.
 - Déposer les vis de fixation du tableau de bord inférieur central. Déposer le tableau de bord inférieur central. Débrancher le connecteur de faisceau.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

27. Déposer les vis de fixation de la poignée de montant. Déposer les poignées de montant.
28. Libérer partiellement les caoutchoucs d'étanchéité.
29. Déposer les garnitures de montant central.
30. Déposer les masques du tableau de bord.

NOTE:

Il est nécessaire de déposer les masques du tableau de bord pour accéder aux boulons de fixation du tableau de bord supérieur.

31. Déposer les boulons de fixation du tableau de bord.
32. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de relais. Déposer l'ensemble de relais.
33. Déposer l'ensemble de commande de ventilation. Débrancher les câbles de commande de l'ensemble de commande de ventilation. Débrancher les connecteurs de faisceau de l'ensemble de commande de ventilation.
34. Libérer le faisceau de câblage de l'antenne audio.
35. Déposer le tableau de bord et l'ensemble de traverse de direction.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Démontage et montage

BIS002.J5

DEMONTAGE

PRECAUTION:

Déposer le tableau de bord et l'ensemble de traverse de direction à l'envers sur une surface de travail appropriée.

1. Déposer les vis de fixation des conduits de ventilation du pare-brise. Déposer les conduits de ventilation du pare-brise.
2. Déposer les vis de fixation de la traverse de direction. Déposer la traverse de direction.
3. Déposer les vis de fixation des conduits de ventilation latéral et central. Déposer les conduits de ventilation latéral et central.
4. Déposer les vis de fixation de l'espace de rangement de harnais. Déposer les vis de fixation du support d'espace de rangement de harnais. Déposer l'espace de rangement de harnais et les supports d'espace de rangement de harnais.
5. Déposer les vis de fixation du tableau de bord supérieur. Déposer le panneau supérieur du tableau de bord.
6. Déposer les vis de fixation du tableau de bord. Déposer les tableaux de bord.

MONTAGE

Le montage s'effectue dans le sens inverse du démontage.