

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVI-
SEURS

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE- VITRE ELECTRIQUE)	15	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue sup- plémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	16	B
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt	3	VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRI- QUE	16	C
PREPARATION	4	SYSTEME ANTI-PINCEMENT	16	D
Outillage en vente dans le commerce	4	INITIALISATION	16	E
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRIN- CEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	Schéma	18	F
Procédure de travail	5	Schéma de câblage — WINDOW —	19	G
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	Borne et valeur de référence pour le module de com- mande de carrosserie (BCM)	22	H
REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CON- DUITE	6	Borne et valeur de référence de l'interrupteur prin- cipal de lève-vitre électrique / Conduite à gauche..	22	J
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN COR- RESPONDANTES	6	Borne et valeur de référence de l'interrupteur prin- cipal de lève-vitre électrique / Conduite à droite	23	K
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORI- GINE	6	Procédure de travail	25	L
REMEDIER AU PROBLEME	6	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	25	M
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... 7	7	Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	26	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	27	
TABLEAU DE BORD	7	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	29	
PORTES	7	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	31	
TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT	8	Vérifier le circuit du contact de fin de course	36	
SIEGES	8	Vérifier le circuit de l'encodeur	40	
Fiche de diagnostic	9	Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	45	
VITRE DE PARE-BRISE	11	LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT.. 46		
Dépose et repose	11	Dépose et repose	46	
DEPOSE	11	VITRE DE PORTE	46	
REPOSE	12	ENSEMBLE DE REGULATEUR	47	
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	14	Démontage et remontage	48	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	14	ENSEMBLE DE REGULATEUR	48	
Description du système	14	Démontage et remontage	48	
PORTE DU CONDUCTEUR	14	Inspection après repose	48	
PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]	15	INITIALISATION DU SYSTEME	48	
PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE- VITRE ELECTRIQUE)	15	INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYS-		

TEME ANTI-PINCEMENT.	49	RETROVISEUR INTERIEUR	56
INSPECTION DE MONTAGE	49	Dépose et repose	56
VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE ...	50	DEPOSE	56
Dépose et repose	50	REPOSE	56
VITRE DE PORTE	50	RETROVISEUR EXTERIEUR	57
ENSEMBLE DE REGULATEUR	51	Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à gau-	
Inspection après repose	52	che	57
INSPECTION DE MONTAGE	52	Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à	
VITRE DE LUNETTE ARRIERE ET MOULURE	53	droite	58
Dépose et repose	53	Ensemble de rétroviseur extérieur	59
DEPOSE	53	DEPOSE	59
REPOSE	54	REPOSE	59
		RETROVISEUR CHAUFFANT	60
		Schéma de câblage – H/MIRR –	60

PRECAUTIONS

PF:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS001YG

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

BIS001YI

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

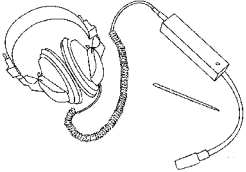
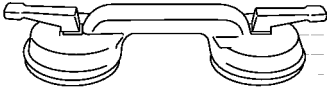
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS001YK

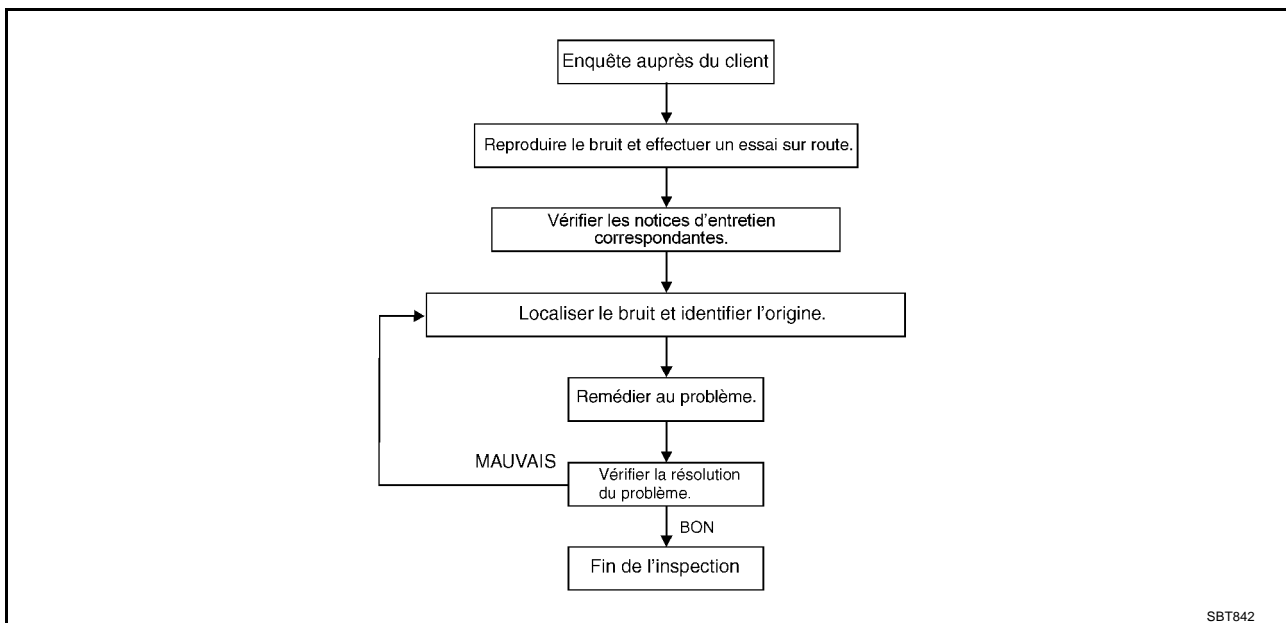
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Ventouse de levage</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Déposer le pare-brise Maintien de la vitre de porte</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PFP:00000

Procédure de travail

BIS001YL



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic au cours de la discussion avec le client pour documenter les faits et les conditions dans lesquelles le bruit intervient ainsi que les commentaires du client; se reporter à [GW-9. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit :
 - en déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être à l'origine du bruit.
 - En plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [GW-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive en feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm× / 76884-71L01 : 60 × 85 mm / 76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm / 73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour créer une isolation autour des pièces en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm× / 68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour résoudre des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isoler une zone de léger mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CONDUITE

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est éliminée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS001YM

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Goupilles de fixation du tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur A/C et joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement provenant de la garniture et du panneau interne
2. Bruit entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt causé par une gâche de porte hors d'alignement
Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour résoudre les problèmes de bruit.

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
 2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
 3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur
- A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Frottement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

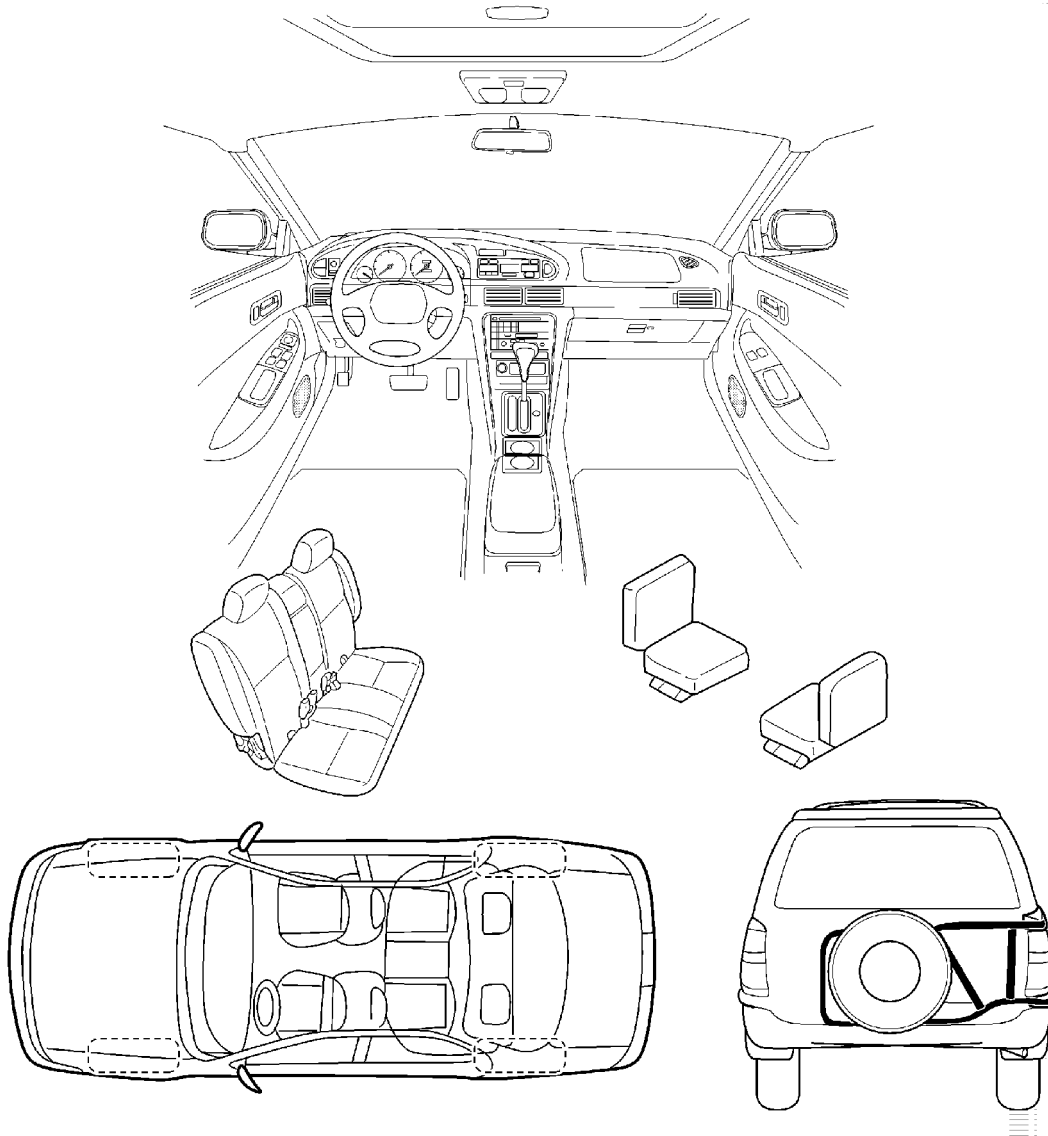
FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

VITRE DE PARE-BRISE

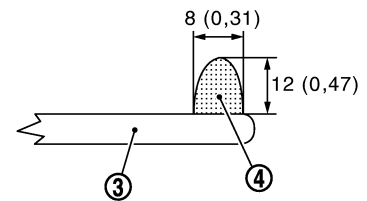
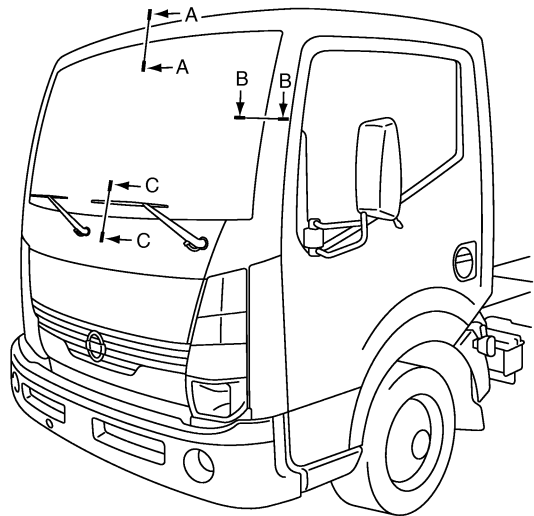
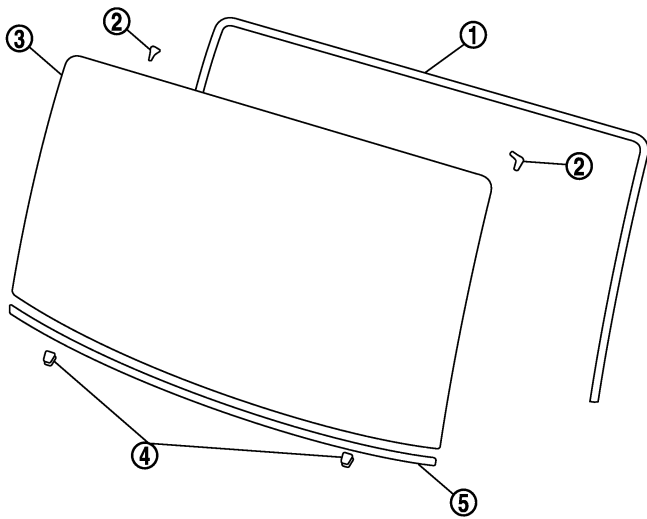
PF:72712

BIS00212

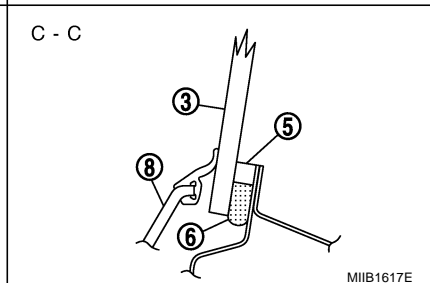
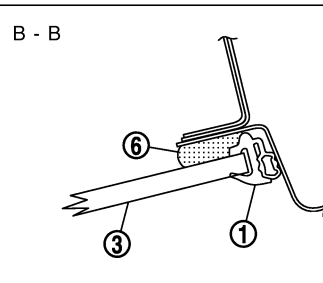
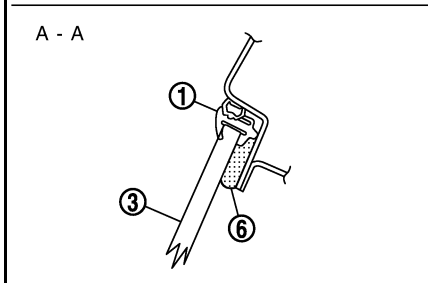
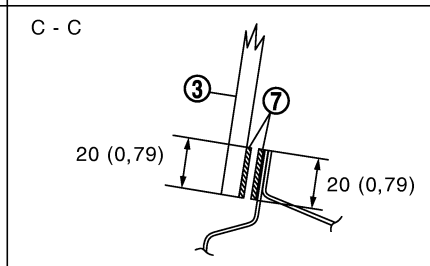
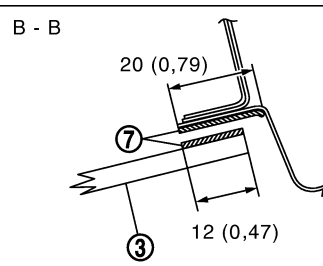
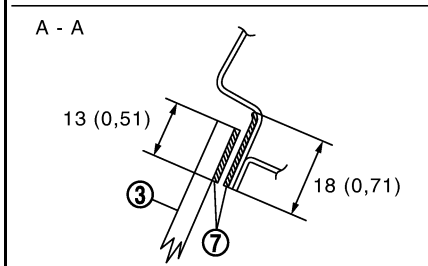
VITRE DE PARE-BRISE

Dépose et repose

SEC. 720



mm (in)



MIB1617E

- | | | |
|---------------|----------------------------------|------------------------|
| 1. Moulure | 2. Moulure latérale | 3. Vitre de pare-brise |
| 4. Entretoise | 5. Caoutchouc d'étanchéité | 6. Adhésif |
| 7. Apprêt | 8. Garniture supérieure centrale | |

DEPOSE

- Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-28, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSE-RIE"](#).
- Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-32, "GARNITURE DE TOIT"](#).
- Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-29, "DEPOSE"](#).
- Déposer la garniture supérieure centrale. Se reporter à [EI-17, "PANNEAUX CENTRAUX ET LATÉRAUX"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

VITRE DE PARE-BRISE

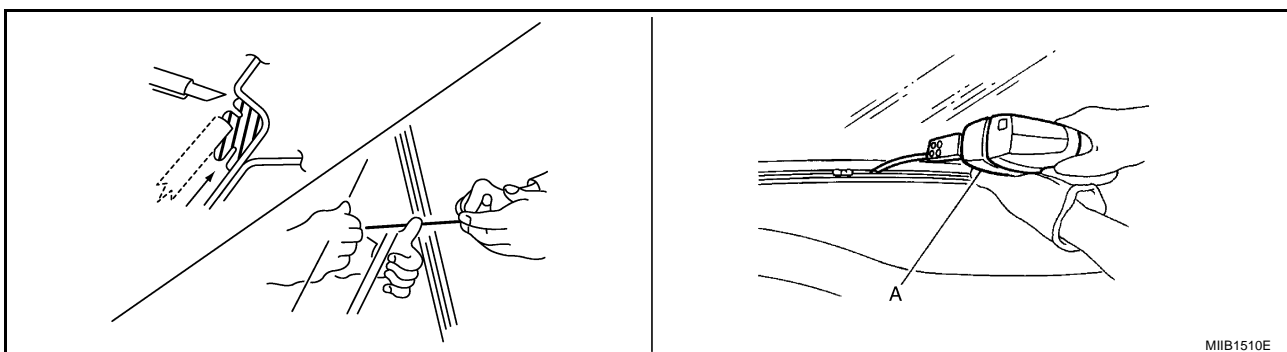
- Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
- Découper la moulure de pare-brise à l'aide d'un couteau tranchant.
Après avoir déposé les moulures, déposer la vitre à l'aide d'une corde à piano ou d'un outil fortement tranchant (A).
Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



- Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informez le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.
- Reposer les pièces démontées.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.

VITRE DE PARE-BRISE

- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

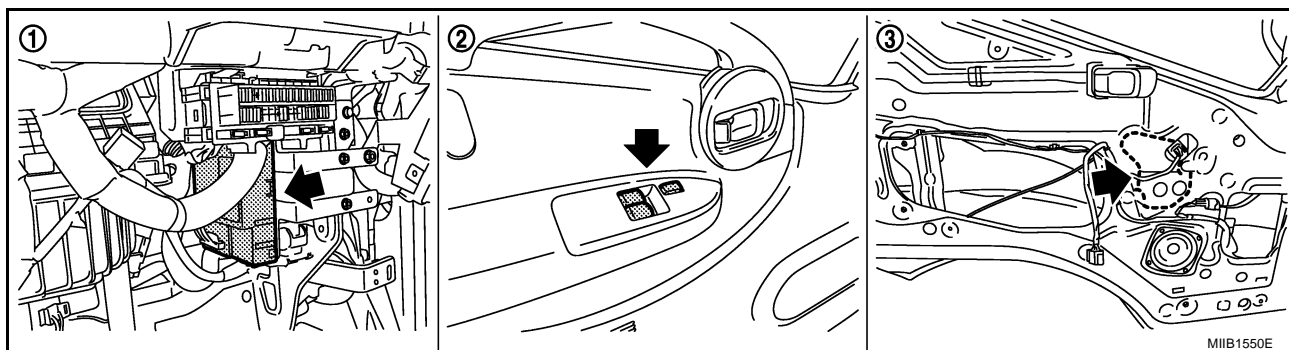
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PFP:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS002GP



1. BCM N19, N20, N21

2. Interrupteur principal de lève-vitre électrique D7

3. Moteur de lève-vitre avant (côté conducteur) D6

Description du système

BIS002GQ

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 57 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre J, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles), et
- vers la borne 5 (conduite à gauche), 6 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 58 du BCM.
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],

La masse est permanente

- vers la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24
- vers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], et
- vers la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 du BCM.

PORTE DU CONDUCTEUR

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 6 (conduite à gauche), 4 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le relais supérieur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers le relais inférieur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée L'alimentation électrique est fournie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à travers le relais inférieur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 6 (conduite à gauche), 4 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le relais supérieur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 9 (conduite à gauche), 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 (conduite à gauche), 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers la borne 2 (conduite à gauche), 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 9 (conduite à gauche), 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé,

L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers les bornes 1 et 9 (conduite à gauche), la borne 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 53 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à la borne 2 (conduite à gauche), 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie N22, N78, C10 et C24

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique se trouve en position LOCK, la masse des interrupteurs de lève-vitre passager de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

SYSTEME ANTI-PINCEMENT

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (fermeture complète ou autre) de la vitre électrique côté conducteur sur base des signaux transmis par l'encodeur dans le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle l'ouverture du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur), et la vitre électrique s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 2 secondes, puis s'arrête.

INITIALISATION

Effectuer l'initialisation lors de l'exécution des opérations suivantes ou lors de la levée de vitre automatique. Se reporter à [GW-48, "Initialisation"](#).

- Lorsque l'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique est coupée du fait de la dépose de la borne de batterie ou d'une fusion du fusible de batterie.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte.

PRECAUTION:

Les opérations suivantes ne peuvent s'effectuer que si l'initialisation a déjà été effectuée.

- Levée automatique

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

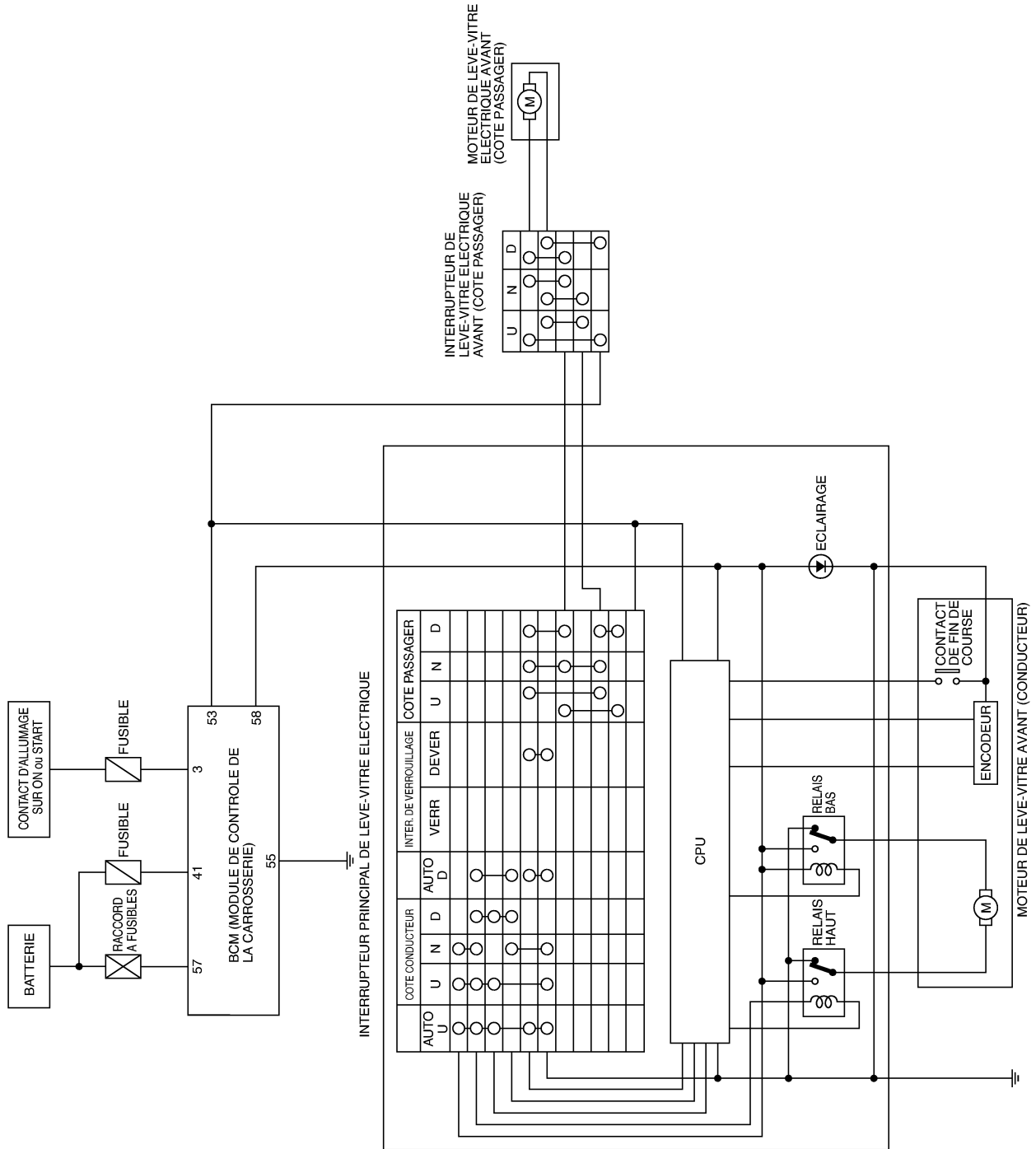
L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma

BIS002GS



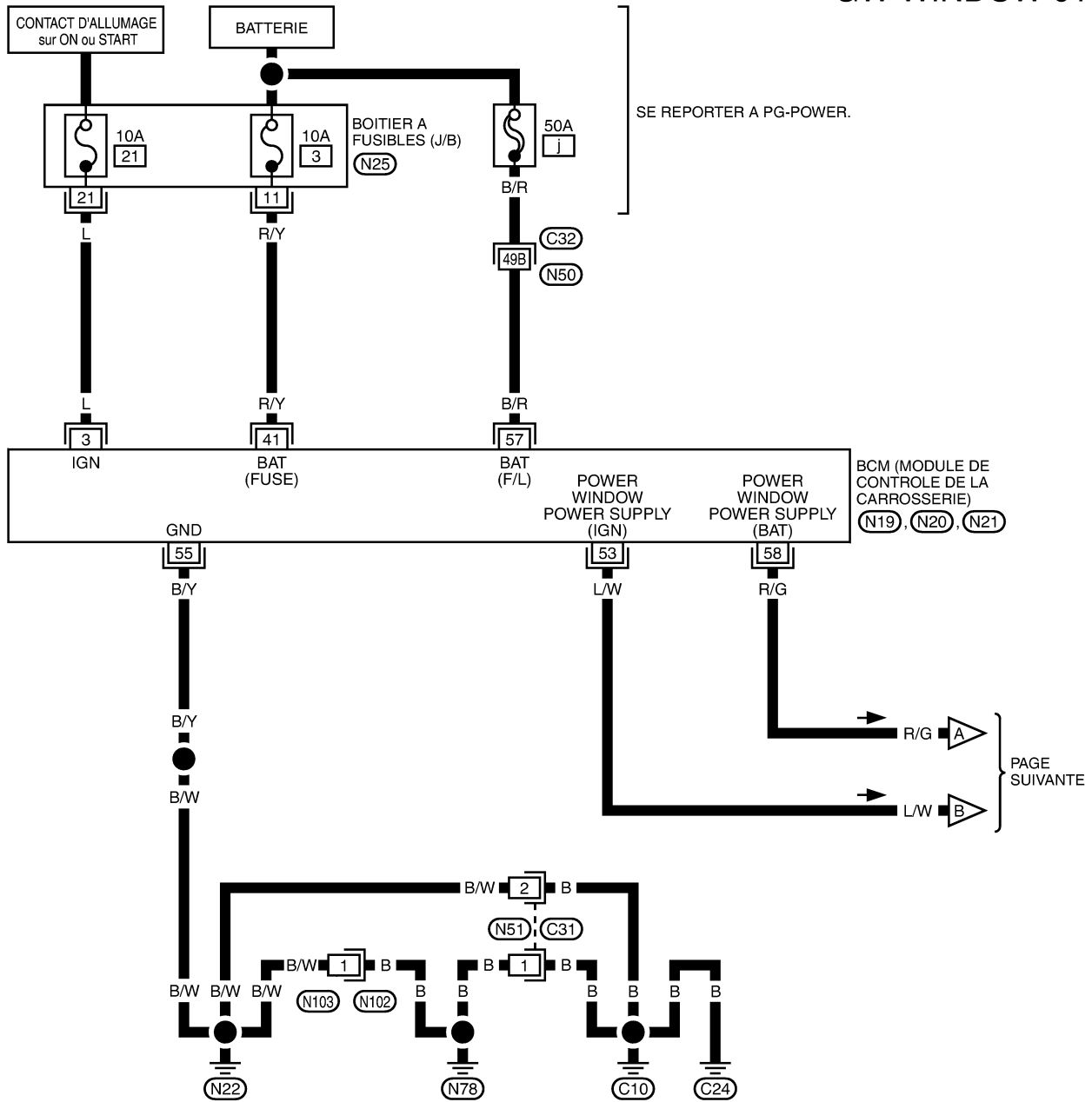
MIWA0825E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —

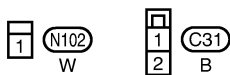
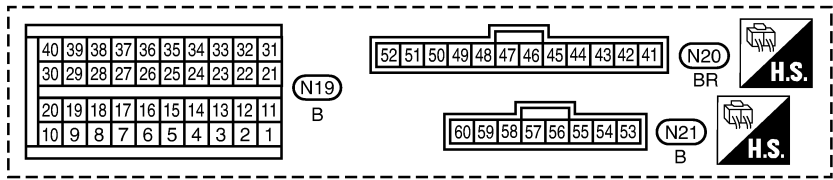
BIS002GT

GW-WINDOW-01



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW



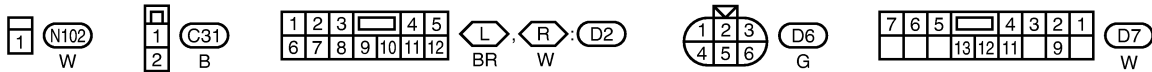
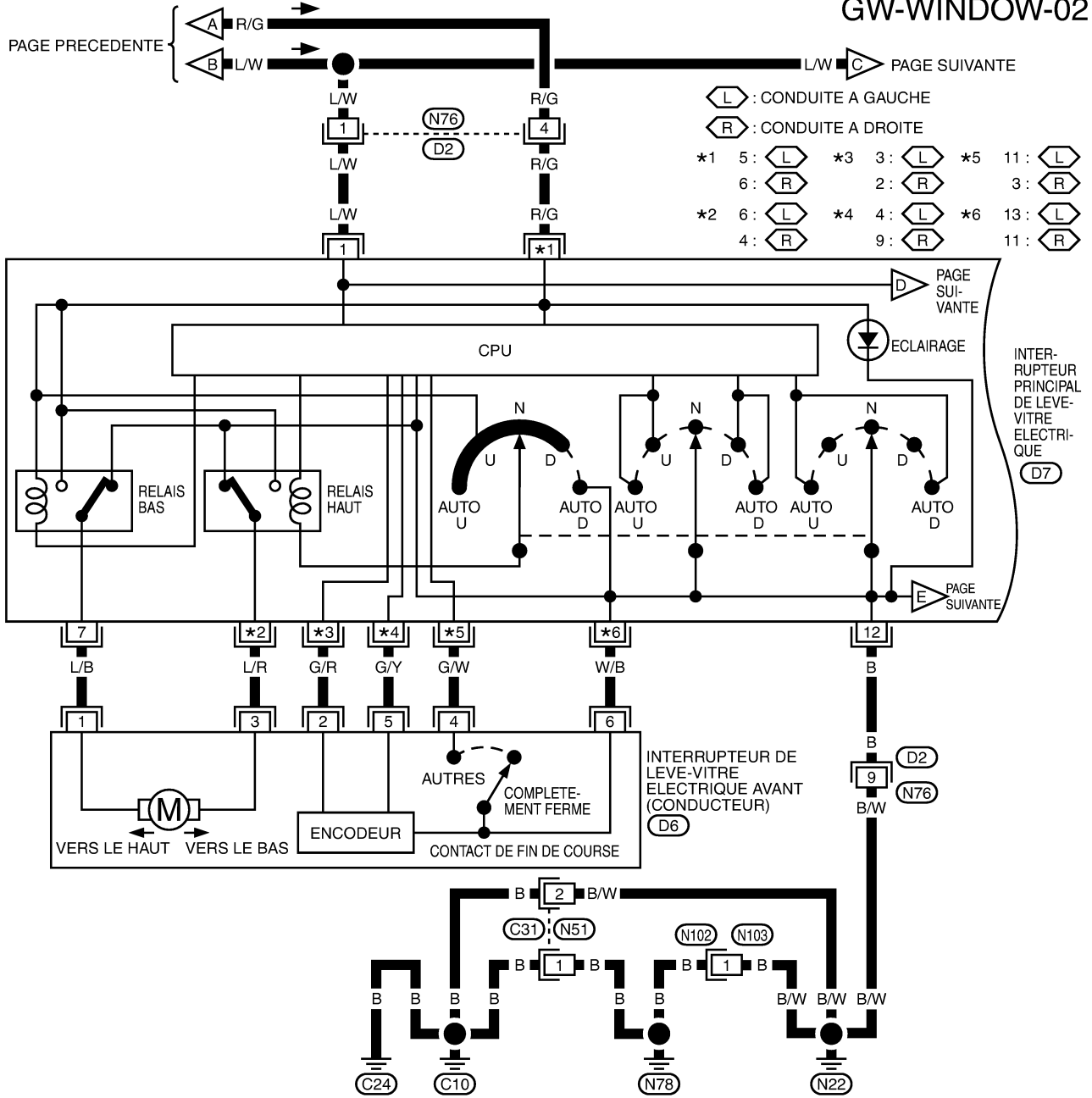
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (N25) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE RACCORD

MIWA0826E

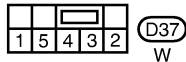
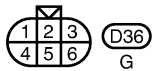
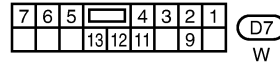
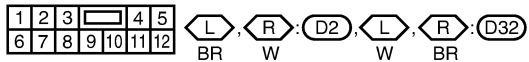
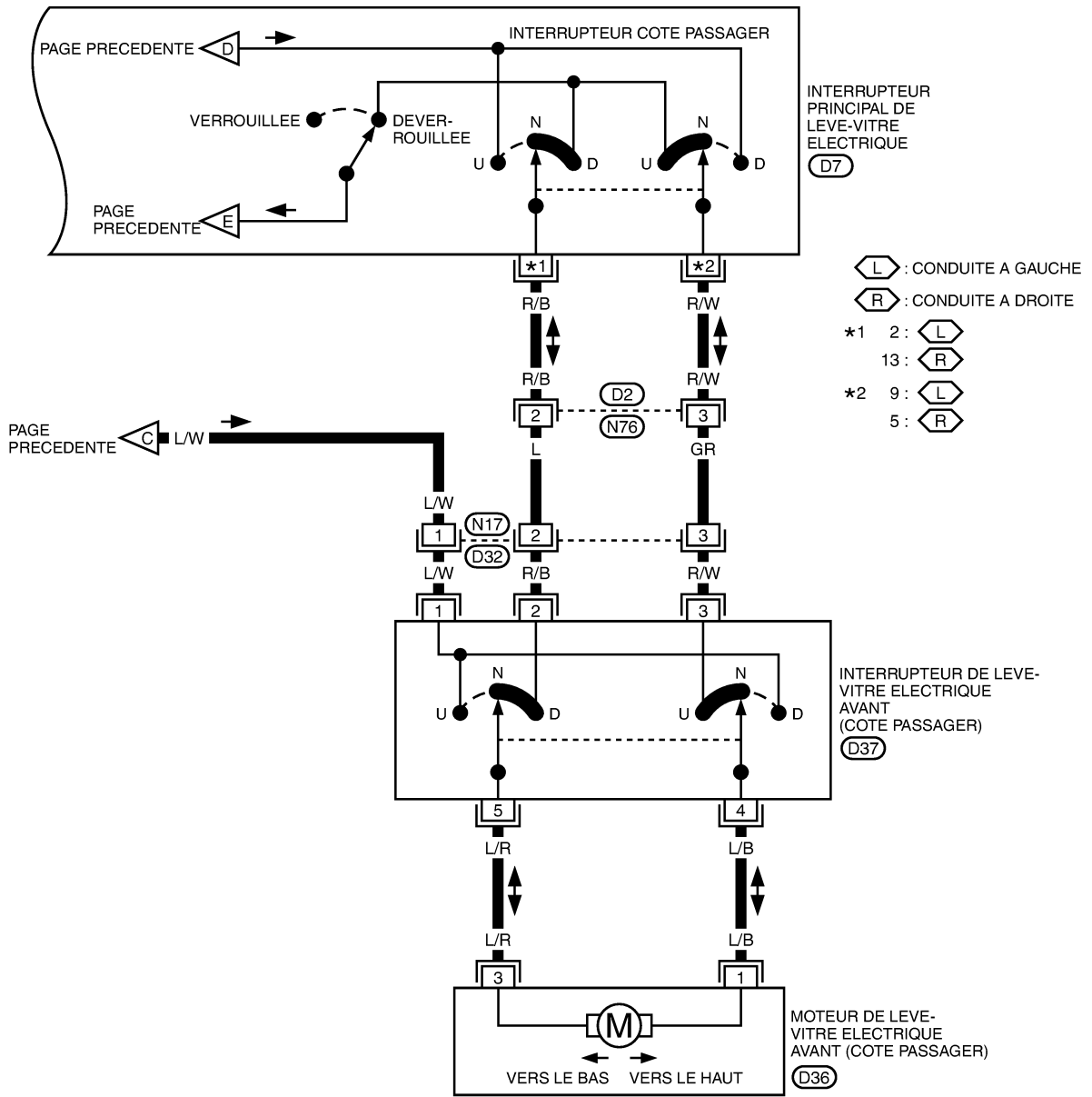
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-02



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-03



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

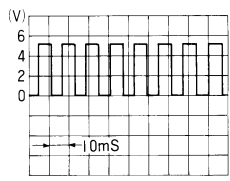
Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)

BIS002GW

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal Entrée/Sortie	Etat	Tension [V] (env.)
3	L	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
41	R/Y	Alimentation de la batterie (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
53	L/W	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
55	B/Y	Masse	—	—	0
57	B/R	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie
58	R/G	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	—	Tension de la batterie

Borne et valeur de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à gauche

BIS002GX

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée/sortie	Etat	Tension [V] (env.)
1	L/W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
2	R/B	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
3	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage sur ON	10
4	G/Y	Impulsion d'encodeur	Entrée	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique fonctionne.	
OCC3383D					
5	R/G	Alimentation de la batterie	Entrée	—	Tension de la batterie
6	L/R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

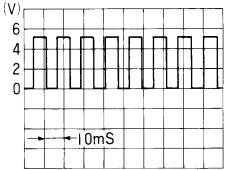
Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée/sortie	Etat	Tension [V] (env.)	
7	L/B	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	A
				Autre que ci-dessus	0	B C
9	R/W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	D
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	E
11	G/W	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0	F
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5	G H
12	B	Masse	—	—	0	GW
13	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	—	0	J

Borne et valeur de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique / Conduite à droite

BIS002HN

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée/sortie	Etat	Tension [V] (env.)	
1	L/W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie	L
				Autre que ci-dessus	0	M
2	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage sur ON	10	
3	G/W	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0	
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5	
4	L/R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie	
				Autre que ci-dessus	0	

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée/sortie	Etat	Tension [V] (env.)
5	R/W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
6	R/G	Alimentation de la batterie	Entrée	—	Tension de la batterie
7	L/B	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
9	G/Y	Impulsion d'encodeur	Entrée	Lors de l'opération de REMONTEE du moteur de fonctionne.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3383D</p>
11	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	—	0
12	B	Masse	—	—	0
13	R/B	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Procédure de travail

BIS002H0

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-14, "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, remédier au défaut de fonctionnement ou remplacer l'élément défectueux. Se reporter à [GW-25, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

BIS002H1

Vérifier que les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse	GW-26
	2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	GW-27
Seul le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	GW-29
	3. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	—
Seul le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-31
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement	1. Initialisation	GW-48
	2. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique <ul style="list-style-type: none"> ● Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre ● Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre ● Le cadre est trop ou pas assez incliné 	—
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course	GW-36
	4. Vérifier le circuit de l'encodeur	GW-40
	5. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	—
L'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	GW-45
La vitre peut être levée manuellement, mais pas en mode de levée automatique.	1. Initialisation	GW-48
	2. Vérifier le circuit de l'encodeur	GW-40
	4. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	—

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS002H2

Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Fusible 10A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Le raccord à fusible de 50A (lettre J, situé dans le fusible et le boîtier de raccords à fusibles)

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible neuf.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

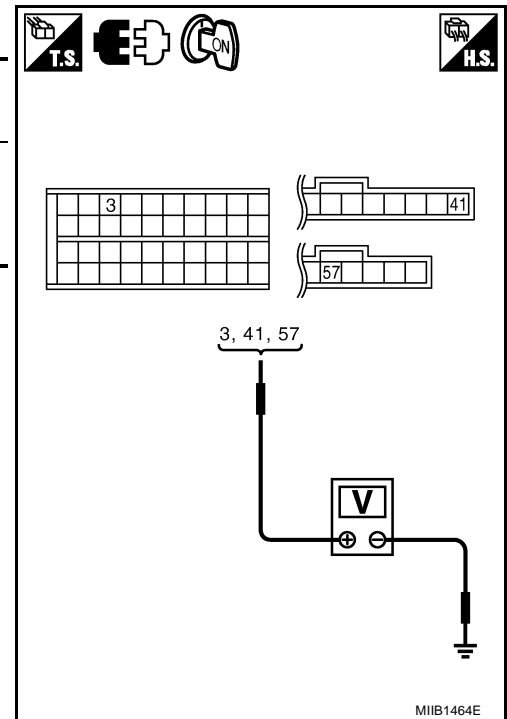
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
N19	3	Masse	ON	Tension de la batterie
N20	41		OFF	
N21	57			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

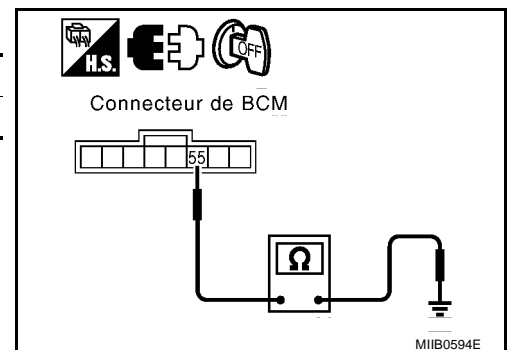
Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
N21	55		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

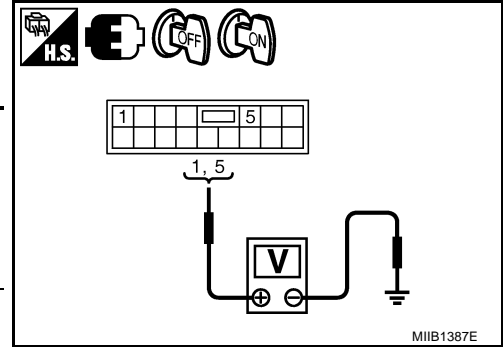
BIS002HX

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

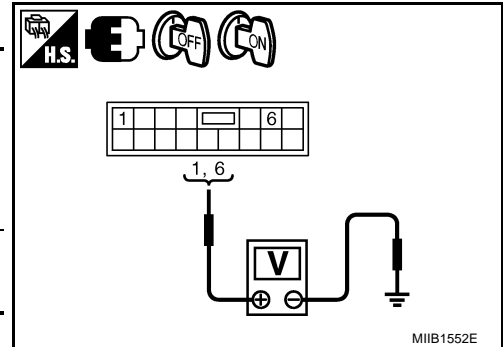
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	1	Masse	Contact d'allumage	ON
	5			OFF



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	1	Masse	Contact d'allumage	ON
	6			OFF



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

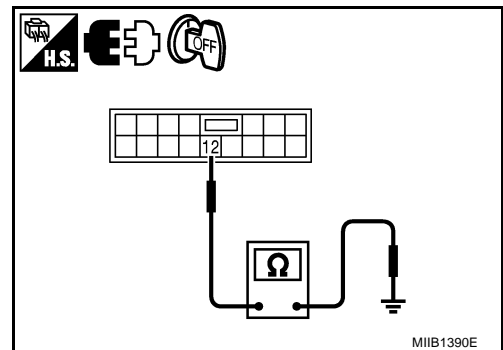
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D7	12		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



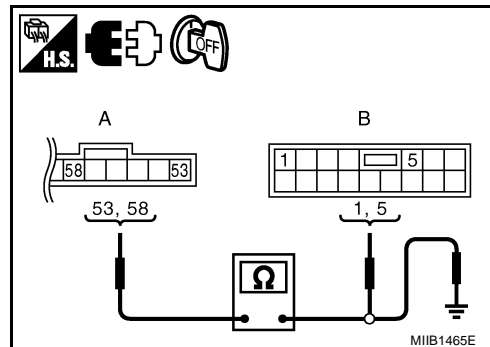
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

- Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	
N21	53	D7	1	Oui
	58		5	



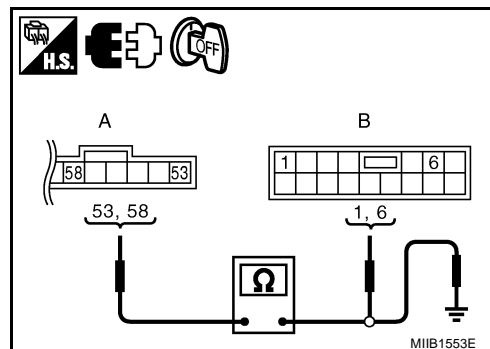
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	53		Non
	58		

[Conduite à droite]

- Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	
N21	53	D7	1	Oui
	58		6	



- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
N21	53		Non
	58		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

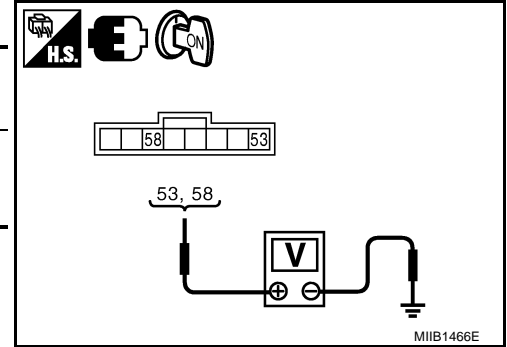
4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne		Etat		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)			
N21	53	Masse	Contact d'allumage	ON	Tension de la batterie
	58			OFF	

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

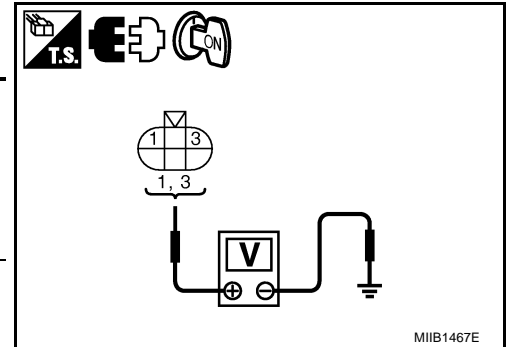


Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) BIS002HY

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
2. Mettre le contact d'allumage en position ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Etat		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)			
D6	3	Masse	Interrupteur principal de lève-vitre	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
				VERS LE BAS	0
	1			VERS LE HAUT	0
				VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

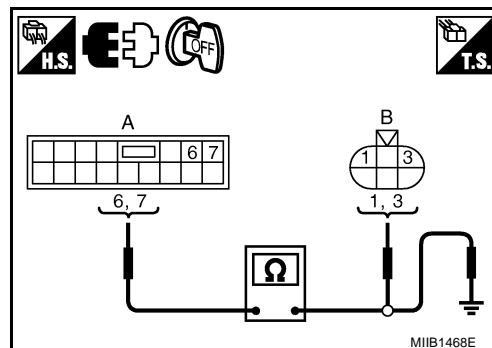
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	6	D6	3	Oui
	7		1	



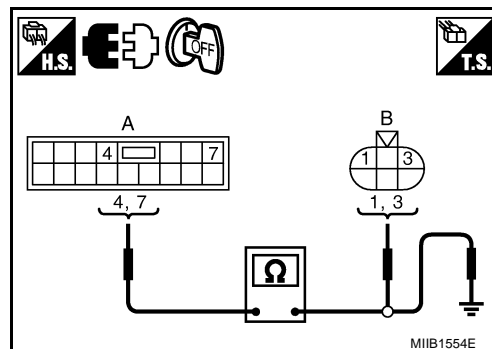
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	6		Non
	7		

[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	4	D6	3	Oui
	7		1	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	4		Non
	7		

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

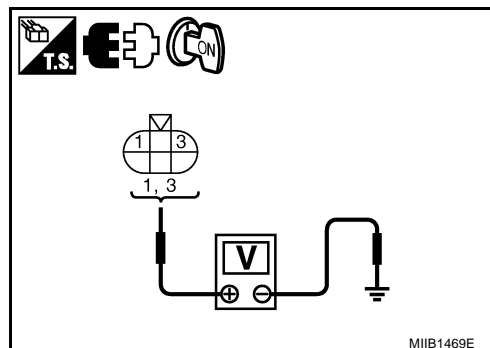
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

B/S002H5

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du moteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
2. Mettre le contact d'allumage en position ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D36	1	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	3		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



BON ou MAUVAIS

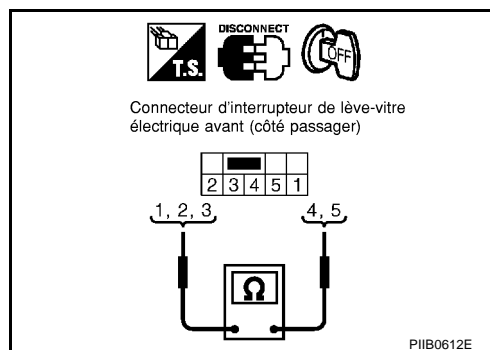
BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3, 4, 5 du connecteur (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
	4	VERS LE BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

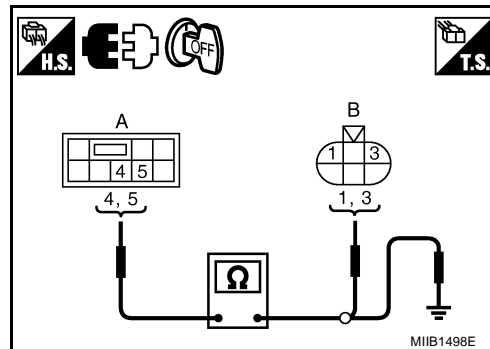
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	
D37	4	D36	1	Oui
	5		3	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne		
D37	4		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

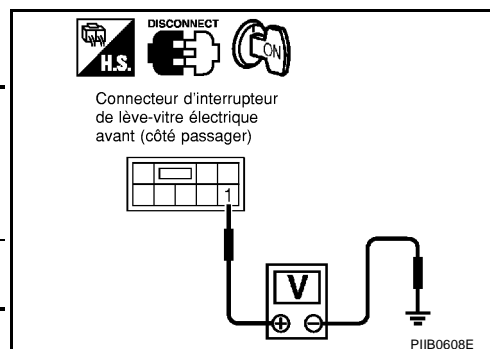
4. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

- Mettre le contact d'allumage en position ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique (côté passager)	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D37	1	Masse	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

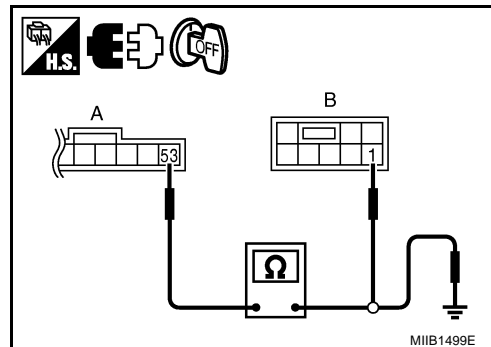


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	
N21	53	D37	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	53		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

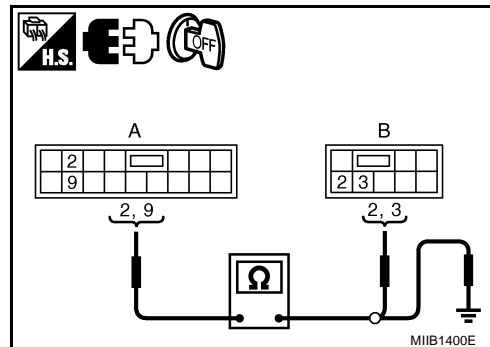
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFIER LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	
D7	2	D37	2	Oui
	9		3	



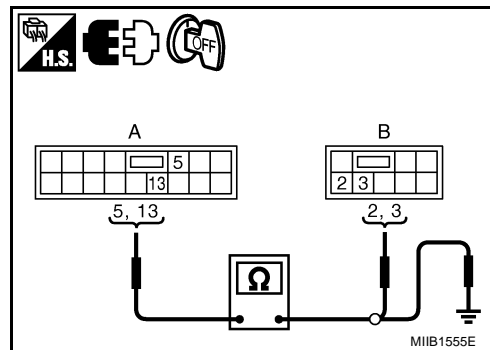
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	2	Non	
	9		

[Conduite à droite]

- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Borne	
D7	5	D37	3	Oui
	13		2	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	5	Non	
	13		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

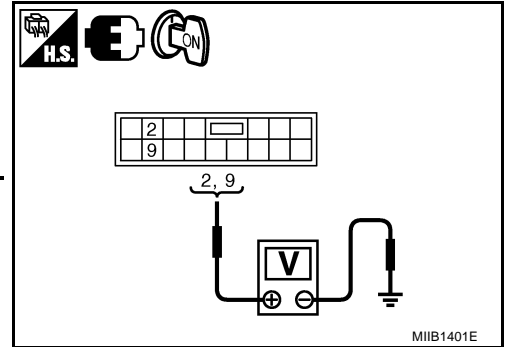
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage en position ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

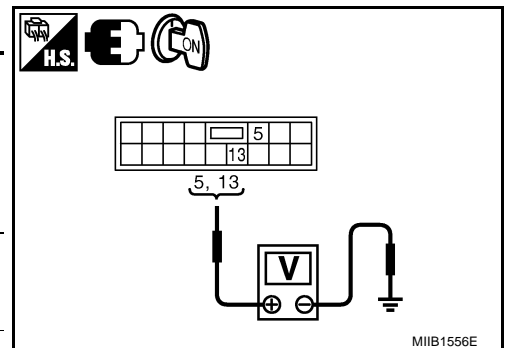
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	2	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	9		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	13	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	5		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

B/S00210

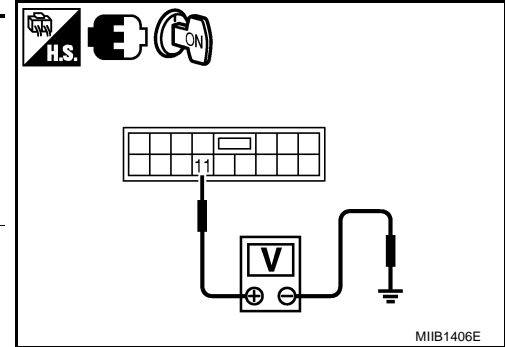
Vérifier le circuit du contact de fin de course

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage en position ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

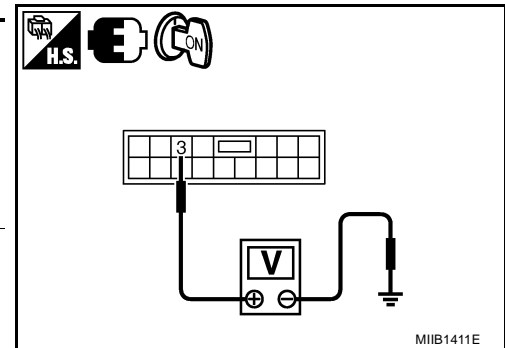
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	11	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D7	3	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de fin de course est BON.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

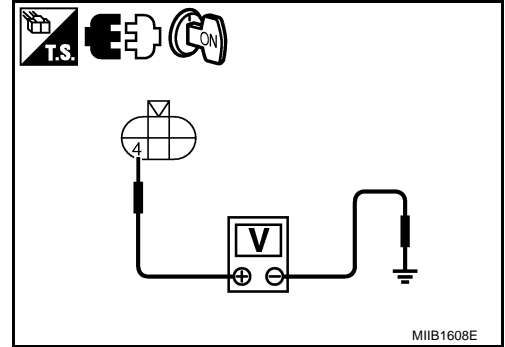
2. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE 1 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage en position ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D6	4	Masse	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

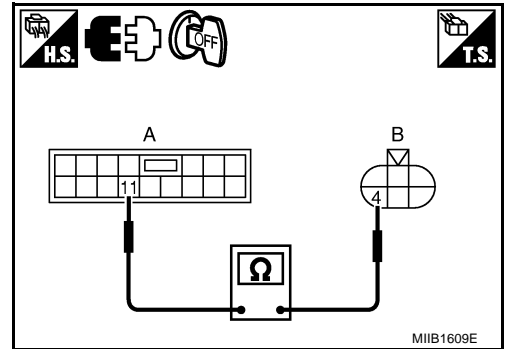


3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

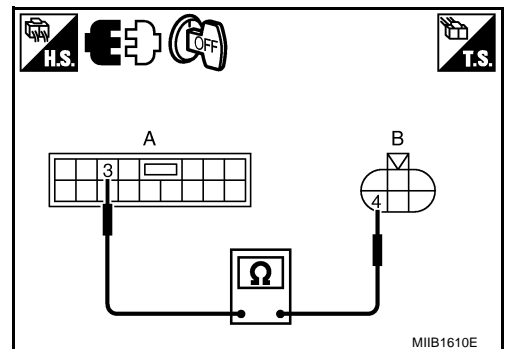
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	11	D6	4	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre (côté conducteur)	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	3	D6	4	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

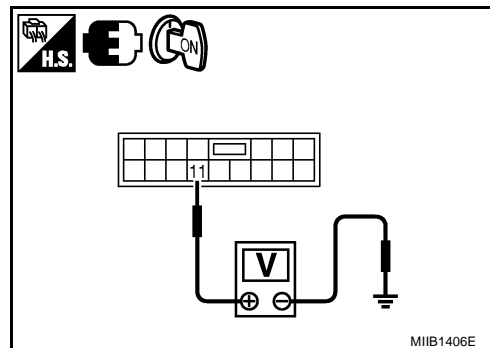
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE 2 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage en position ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

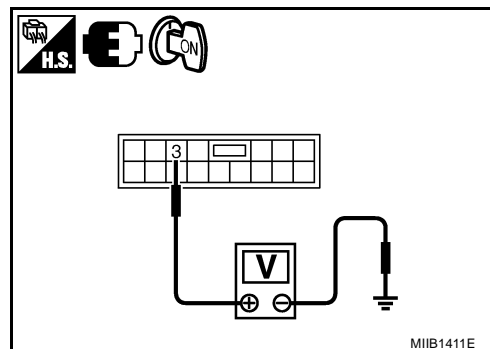
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D7	11	Masse	5



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D7	3	Masse	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

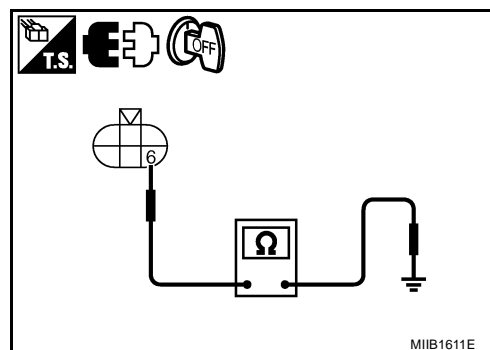
5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
			Oui
D6	6		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



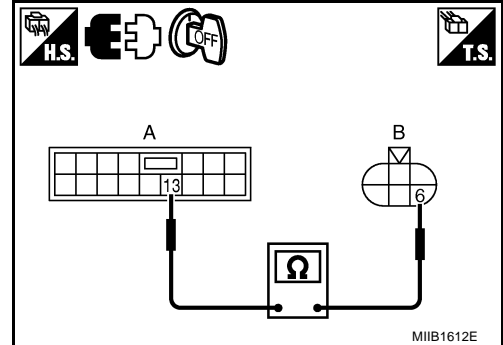
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

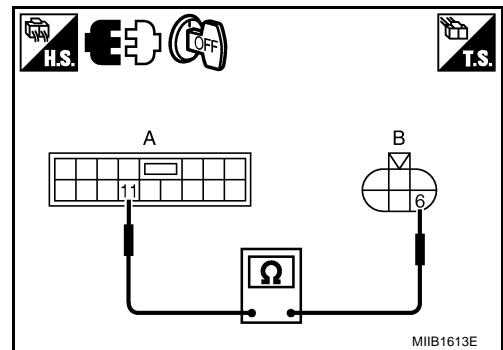
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	13	D6	6	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	11	D6	6	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

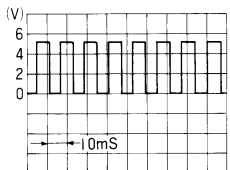
B/S00211

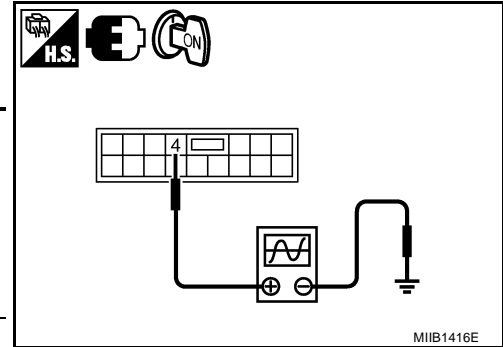
Vérifier le circuit de l'encodeur

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ENCODEUR


1. Mettre le contact d'allumage en position ON.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

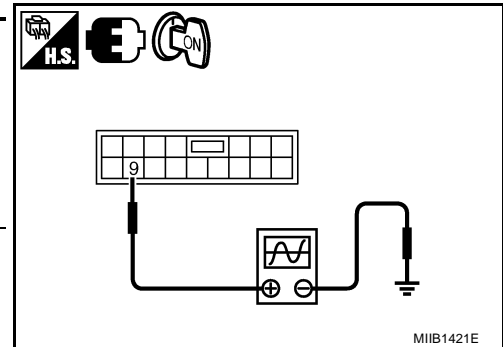
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D8	4	Masse	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique	 <p>OCC3383D</p>



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D8	9	Masse	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique	 <p>OCC3383D</p>



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de l'encodeur fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

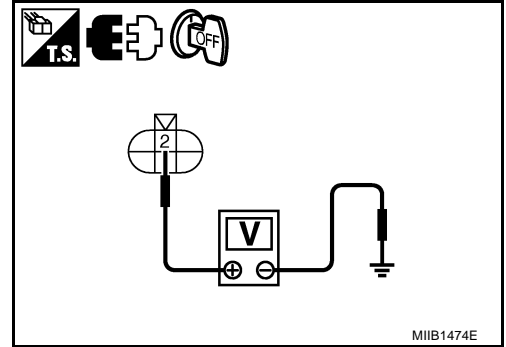
2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage en position ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D6	2	Masse	10

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

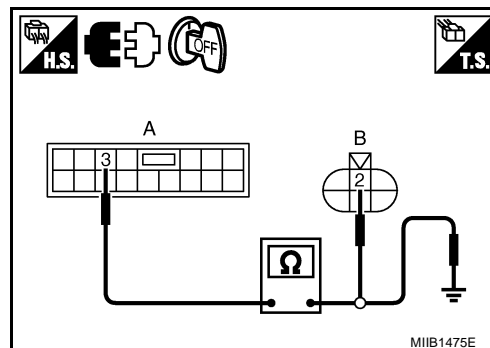
[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	3	D6	2	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	3		Non



[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

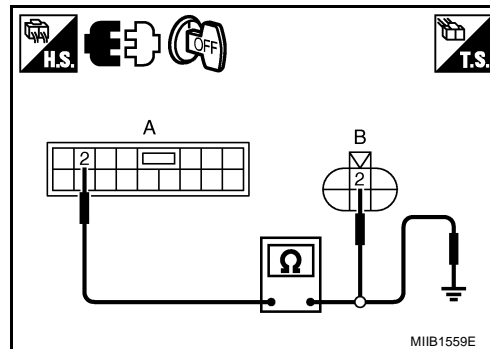
A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	2	D6	2	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	2		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

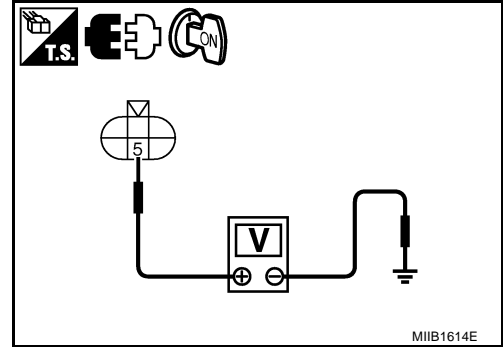
1. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D6	5	Masse	5

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

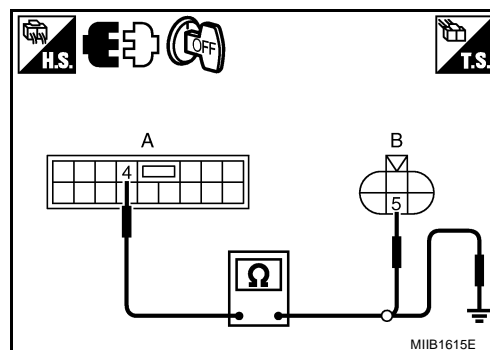
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	4	D6	5	Oui



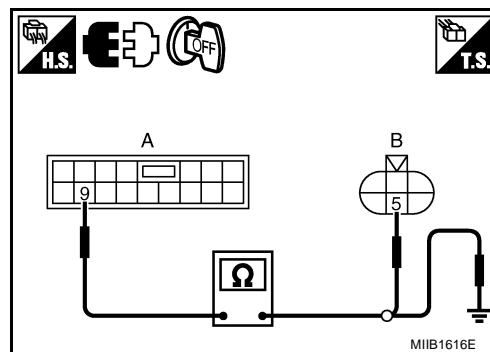
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	4		Non

[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	9	D6	5	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D7	9		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

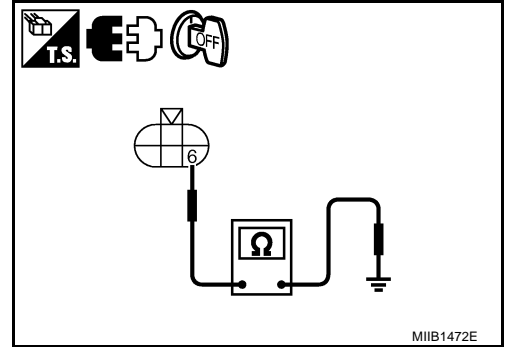
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
D6	6		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

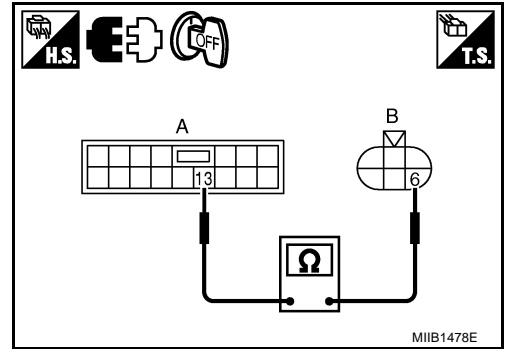


7. VERIFIER LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

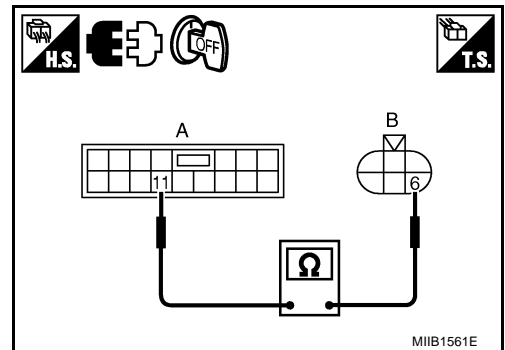
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	13	D6	6	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Borne	
D7	11	D6	6	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique

BIS002HA

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Poser un interrupteur principal de lève-vitre électrique en bon état, et vérifier son fonctionnement.

Le lève-vitre électrique se verrouille-t-il ?

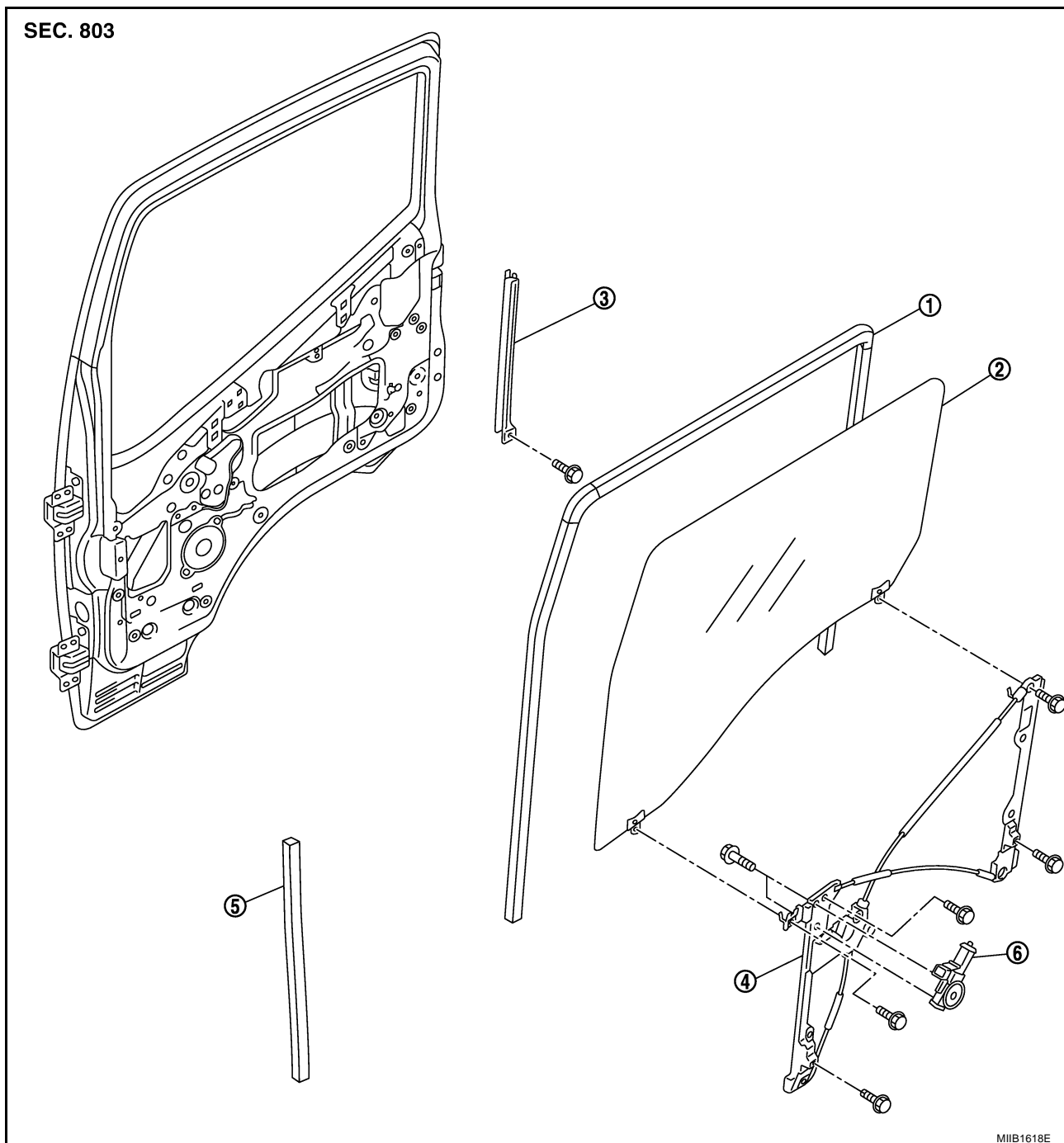
OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Dépose et repose

BIS00213

SEC. 803



MIB1618E

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Rainure de coulissement de vitre de porte (supérieure) | 2. Vitre de porte | 3. Cadre inférieur |
| 4. Ensemble de régulateur | 5. Rainure de coulissement de vitre de porte (inférieure) | 6. Moteur de lève-vitre électrique |

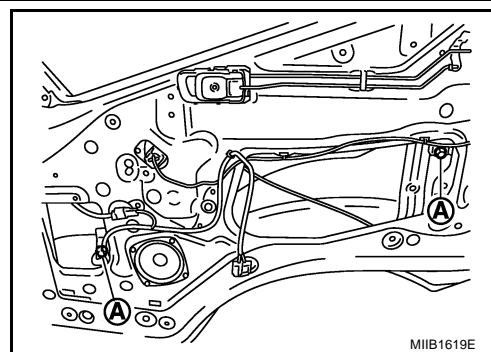
VITRE DE PORTE

Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-24, "PORTE AVANT"](#).
2. Déposer le haut-parleur avant. Se reporter à [AV-9, "Dépose et repose du haut-parleur avant"](#).
3. Déposer le cadre d'étanchéité.
4. Déposer la rainure de coulissement de vitre de porte (supérieure).

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

5. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre afin de lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que le boulon de fixation de la vitre de porte (A) soit visible.
6. Déposer le boulon de fixation de la vitre de porte.



7. Déposer la vitre de porte en position verticale depuis l'extérieur de la porte.
8. Déposer le boulon de fixation du cadre inférieur, puis le cadre inférieur.
9. Déposer la rainure de coulissement de vitre de porte (inférieure).

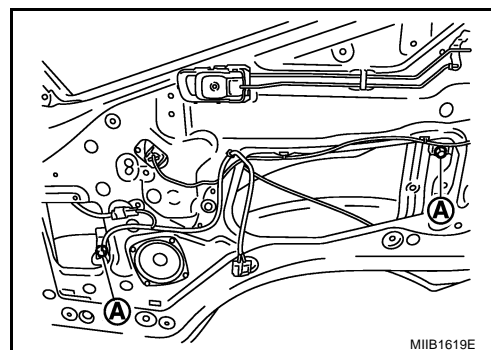
Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

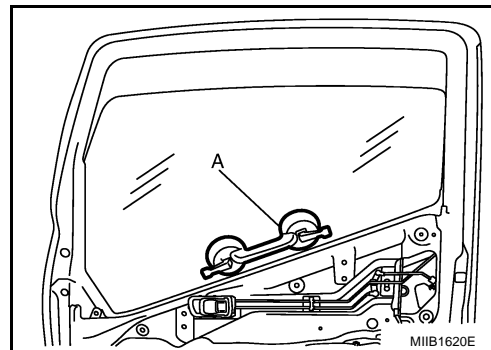
ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-24, "PORTE AVANT"](#).
2. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre afin de lever ou abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que le boulon de fixation de la vitre de porte (A) soit visible.
3. Déposer le boulon de fixation de la vitre de porte.



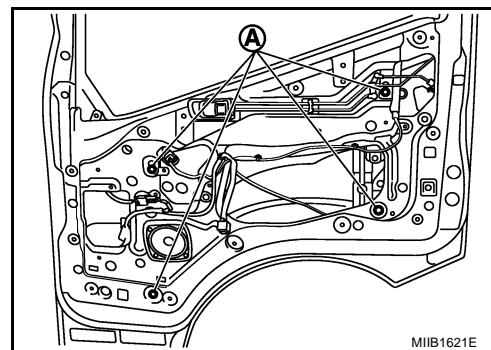
4. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



5. Déconnecter le connecteur du faisceau du module du régulateur.

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

6. Démontez les boulons de fixation (A) et l'ensemble de régulateur.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

Démontage et remontage ENSEMBLE DE REGULATEUR

BIS00214

Démontage

Désassembler le moteur du lève-vitre électrique avant du module du régulateur.

Montage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après repose INITIALISATION DU SYSTEME

BIS00215

Si un des travaux suivants a été effectué, initialiser le système.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur ou du moteur de lève-vitre électrique est interrompue du fait d'un fusible grillé ou d'un débranchement du câble de batterie, etc.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Utiliser l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre de porte.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de vitre de porte.

Initialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou débrancher provisoirement le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis opérer le rebranchement pendant au moins 1 minute.
2. Mettre le contact d'allumage en position ON.
3. Enfoncer l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la vitre atteigne la limite mécanique inférieure.
4. Relâcher l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur.
5. Tirer et maintenir tiré l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur (jusqu'au second 'cran') jusqu'à ce que la vitre ait atteint la limite mécanique supérieure, et continuer à actionner l'interrupteur de levée de vitre pendant 5 secondes supplémentaires après que la vitre ait atteint la limite mécanique supérieure (cette opération doit s'effectuer sous l'effet d'une traction constante et continue de l'interrupteur de levée de vitre).
6. Relâcher l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur.
7. Inspection du fonctionnement du système anti-pincement.

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT.

1. Ouvrir complètement la vitre de porte. A
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Opérer la fermeture complète à l'aide de l'interrupteur de levée automatique de vitre. B
 - Vérifier que la vitre revient en arrière sans pincer le morceau de bois, s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 2 secondes, puis s'arrête.
 - La vitre ne doit pas être levée à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique lorsqu'elle effectue le mouvement de retour ou s'abaisse. C

PRECAUTION:

- **Ne pas effectuer le test en glissant un membre humain, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.** D
- **Vérifier que la fonction de levée automatique est normale avant toute inspection suivant l'initialisation du système.** E

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la rainure de coulissage de vitre.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons du régulateur pour corriger la position de la vitre. F
- S'assurer que le système est normal en levant et en abaissant la vitre. G

H

GW

J

K

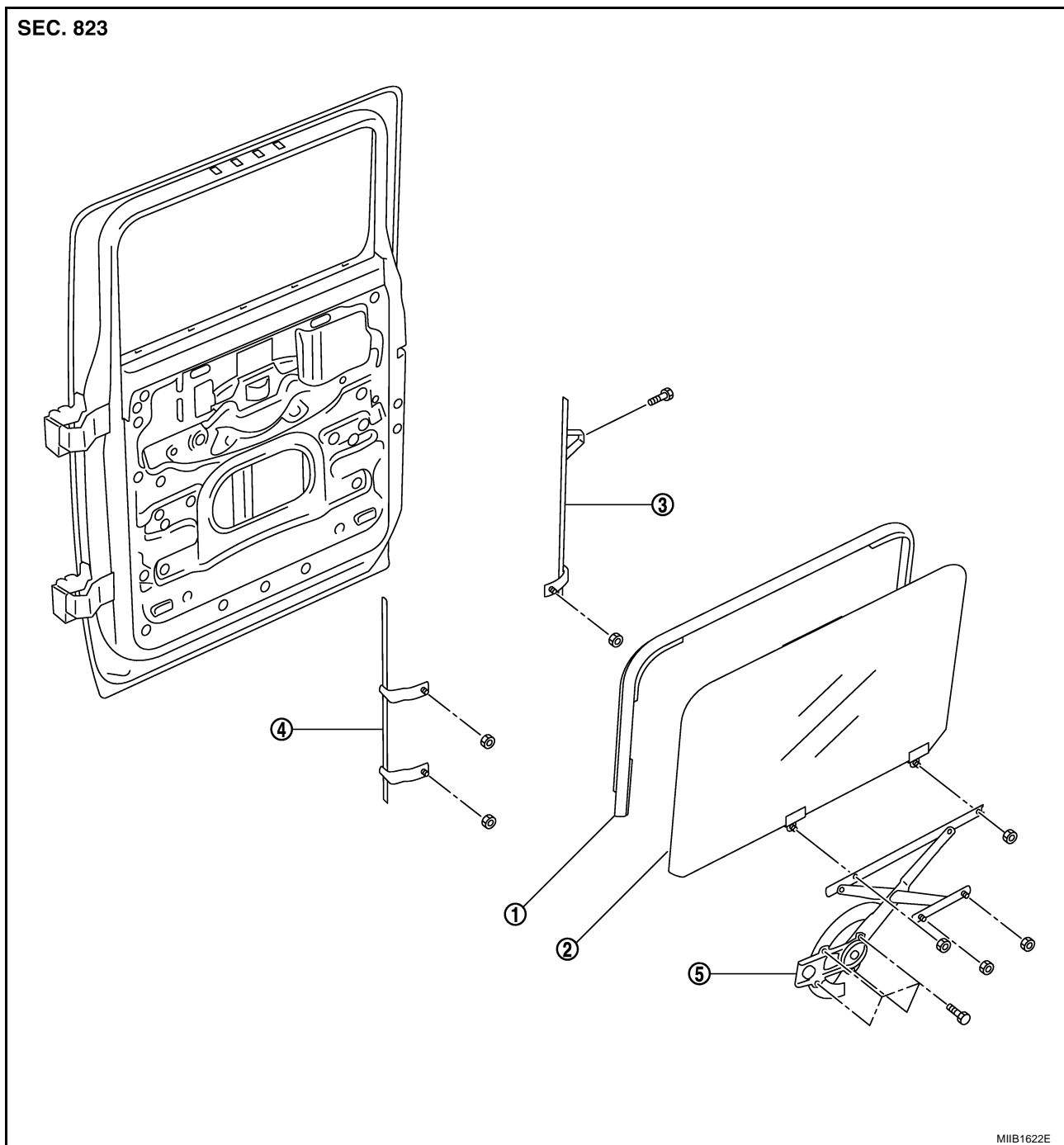
L

M

Dépose et repose

BIS00216

SEC. 823



MIB1622E

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Course de vitre de porte | 2. Vitre de porte | 3. Châssis du bas (arrière) |
| 4. Châssis du bas (avant) | 5. Ensemble de régulateur | |

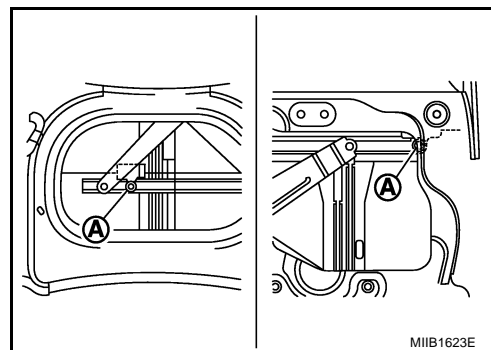
VITRE DE PORTE

Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-27, "PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE"](#).
2. Déposer le cadre d'étanchéité.
3. Déposer la glissière de guidage de vitre.
4. Déposer le boulon et l'écrou du cadre inférieur (arrière), et déposer le cadre inférieur (arrière).

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

- Utiliser la poignée pour lever et abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les écrous de fixation de la vitre de porte (A) apparaissent.
- Déposer les écrous de fixation de la vitre.



- Déposer la vitre de la portière.
- Déposer les écrous du cadre inférieur (avant) et le cadre inférieur (avant).

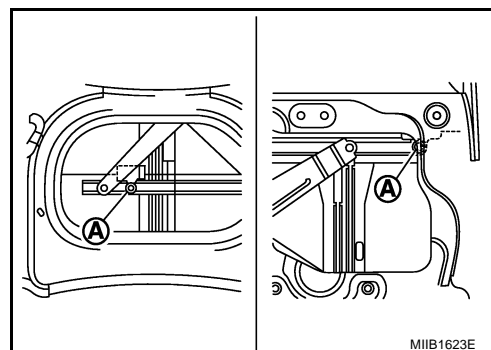
Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

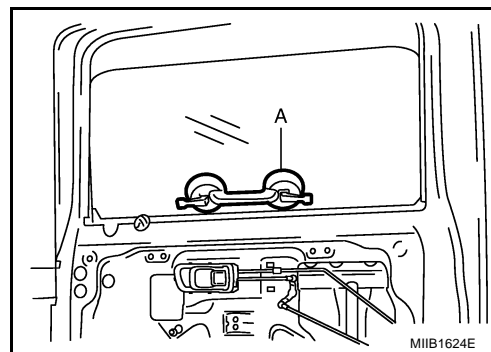
ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

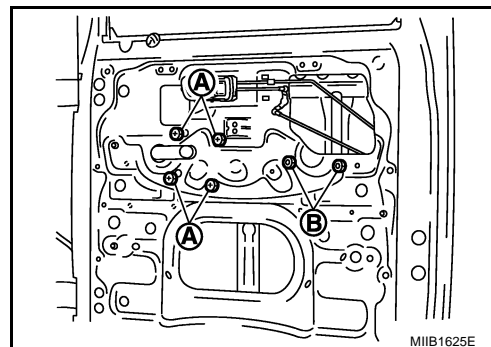
- Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-27, "PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE"](#).
- Déposer le cadre d'étanchéité.
- Utiliser la poignée pour lever et abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les écrous de fixation de la vitre de porte (A) apparaissent.
- Déposer les écrous de fixation de la vitre de porte.



- Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



- Déposer les boulons de fixation (A), les écrous (B) et l'ensemble de régulateur.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, remplacer ou graisser.

- Déformation du régulateur.
- L'état de lubrification pour chaque pièce coulissante.

Inspection après repose

INSPECTION DE MONTAGE

B/S00218

- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Vérifier le bon fonctionnement de la vitre en la levant et en l'abaissant.
- Baisser légèrement la vitre [environ 10 à 20 mm] et contrôler si le jeu entre le châssis est bien parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons du régulateur, les écrous du rail de guidage, ainsi que les écrous connectant le rail de guidage et la vitre afin de pouvoir corriger la position de la vitre.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE ET MOULURE

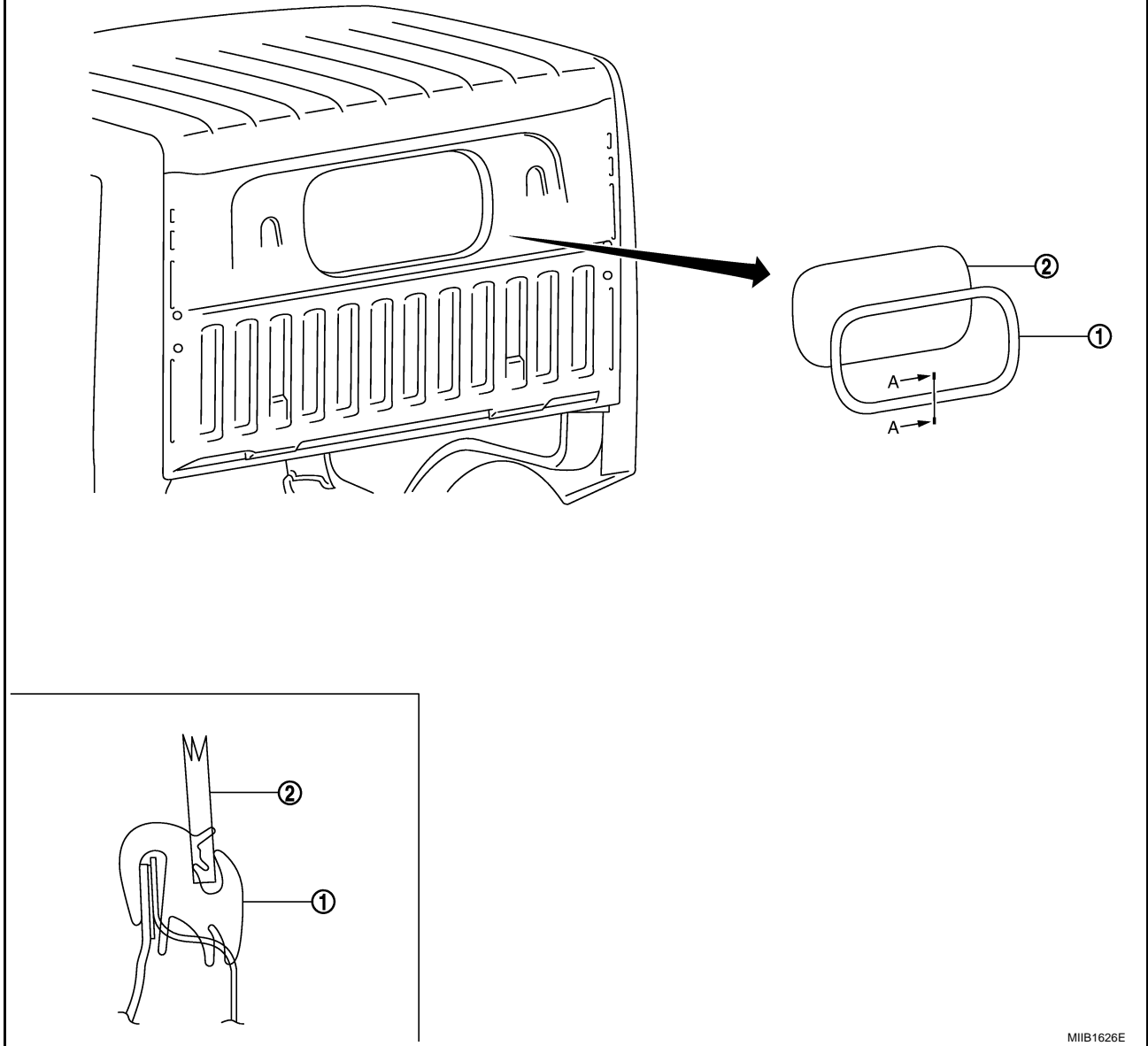
VITRE DE LUNETTE ARRIERE ET MOULURE

PF:79712

Dépose et repose

BIS00219

SEC. 797



1. Joint

2. Vitre de lunette arrière

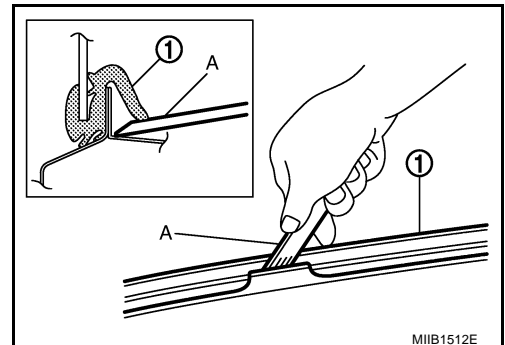
MIB1626E

DEPOSE

1. Insérer un outil d'extraction entre le joint d'étanchéité (1) et le cadre afin de faire ressortir le joint d'étanchéité (1) vers l'extérieur de la cabine.

PRECAUTION:

- Effectuer cette opération depuis l'intérieur de la cabine.
- Ne pas griffer le cadre de la cabine avec l'outil d'extraction.



MIB1512E

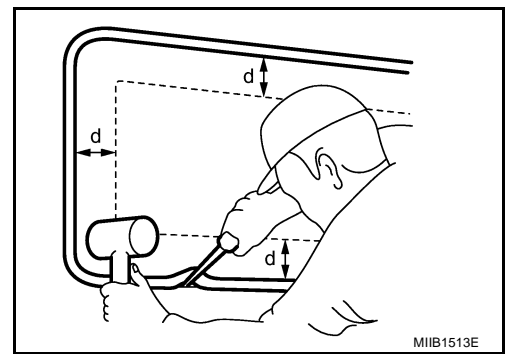
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

VITRE DE LUNETTE ARRIERE ET MOULURE

- Maintenir l'outil d'extraction dans cette position tout en frappant le pourtour de la vitre à l'aide d'un maillet en caoutchouc.

PRECAUTION:

- Eviter de cogner la vitre contre la cabine pendant la dépose ; les ébréchures sur les bords pourraient provoquer une rupture ultérieure.
- Frapper la lunette arrière à l'aide d'un maillet en caoutchouc à environ 200 mm du bord.
d (distance de frappe) : 200 mm

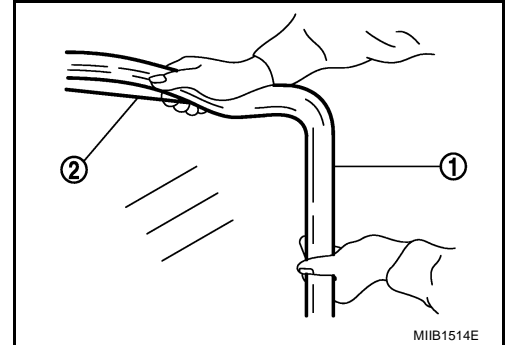


REPOSE

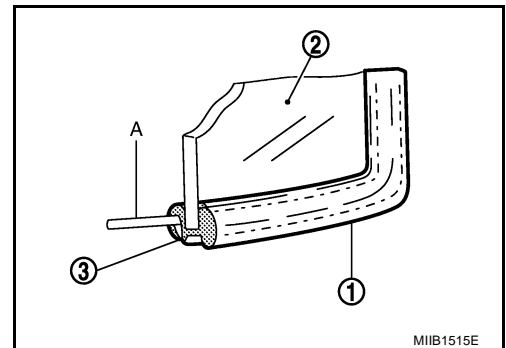
- Placer le joint d'étanchéité (1) le long du pourtour de la lunette arrière (2).

PRECAUTION:

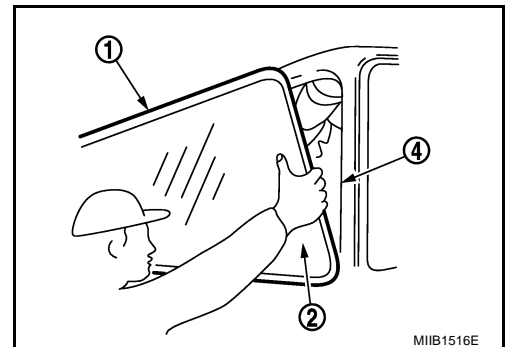
S'assurer que les orifices de purge du joint d'étanchéité (1) se trouvent dans le bas de la lunette arrière (2).



- Placer une corde A dans la fente (3) du joint d'étanchéité (1) sur tout le pourtour du périmètre. Laisser environ 40 mm de corde A à chaque extrémité, dans le bas de la lunette arrière.
- Eliminer toute présence de matériaux étrangers au niveau du logement de la lunette arrière, pouvant endommager le joint d'étanchéité (1) ou la lunette arrière (2). Appliquer ensuite de l'eau savonneuse sur la surface de contact entre le joint d'étanchéité (1) et le cadre.



- Une fois le joint d'étanchéité (1) en position, placer la lunette arrière (2) sur le cadre de la cabine (4).

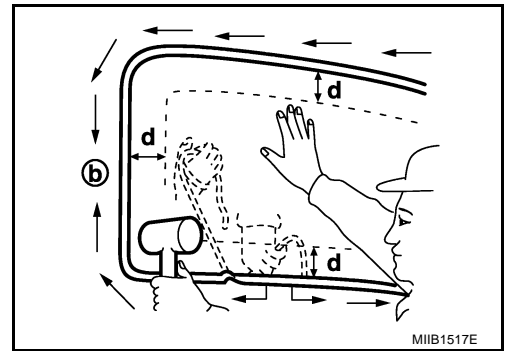


VITRE DE LUNETTE ARRIERE ET MOULURE

5. Une fois la lunette arrière en position correcte sur le cadre, tirer lentement sur les extrémités de la corde à l'intérieur de la cabine, jusqu'à ce que le point (b) soit atteint.

PRECAUTION:

- Alors qu'un opérateur effectue cette opération de traction sur la corde, un autre doit exercer une pression sur l'extérieur de la lunette arrière.
 - Ne pas tirer sur la corde en angle depuis le pare-brise, mais parallèlement par rapport à la lunette arrière, de sorte que la lèvre du joint d'étanchéité chevauche correctement le cadre.
 - Cette opération implique l'intervention de deux opérateurs, l'un tirant sur la corde depuis l'intérieur de la cabine, l'autre situé à l'extérieur, frappant doucement avec un maillet en caoutchouc sur la lunette arrière à environ 200 mm. du bord.
 - Eviter de cogner la vitre contre la cabine pendant le placement ; les ébréchures sur les bords pourraient provoquer une rupture ultérieure.
d (distance de frappe) : 200 mm
6. En exerçant une pression sur les extrémités inférieures, mettre en place le joint d'étanchéité.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR INTERIEUR

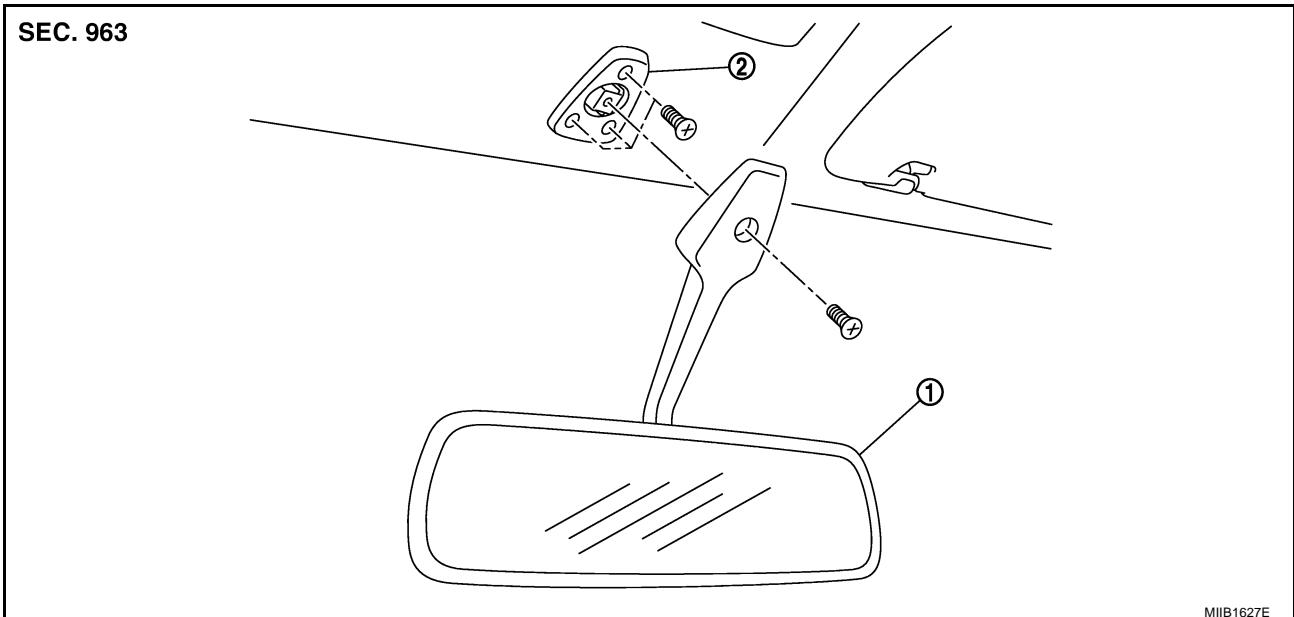
RETROVISEUR INTERIEUR

PF9:96321

Dépose et repose

BIS001ZI

SEC. 963



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture de rétroviseur

DEPOSE

1. Déposer la vis du rétroviseur intérieur.
2. Déposer le rétroviseur intérieur.
3. Déposer les vis de l'embase du rétroviseur.
4. Déposer l'embase du rétroviseur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR EXTERIEUR

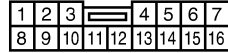
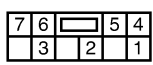
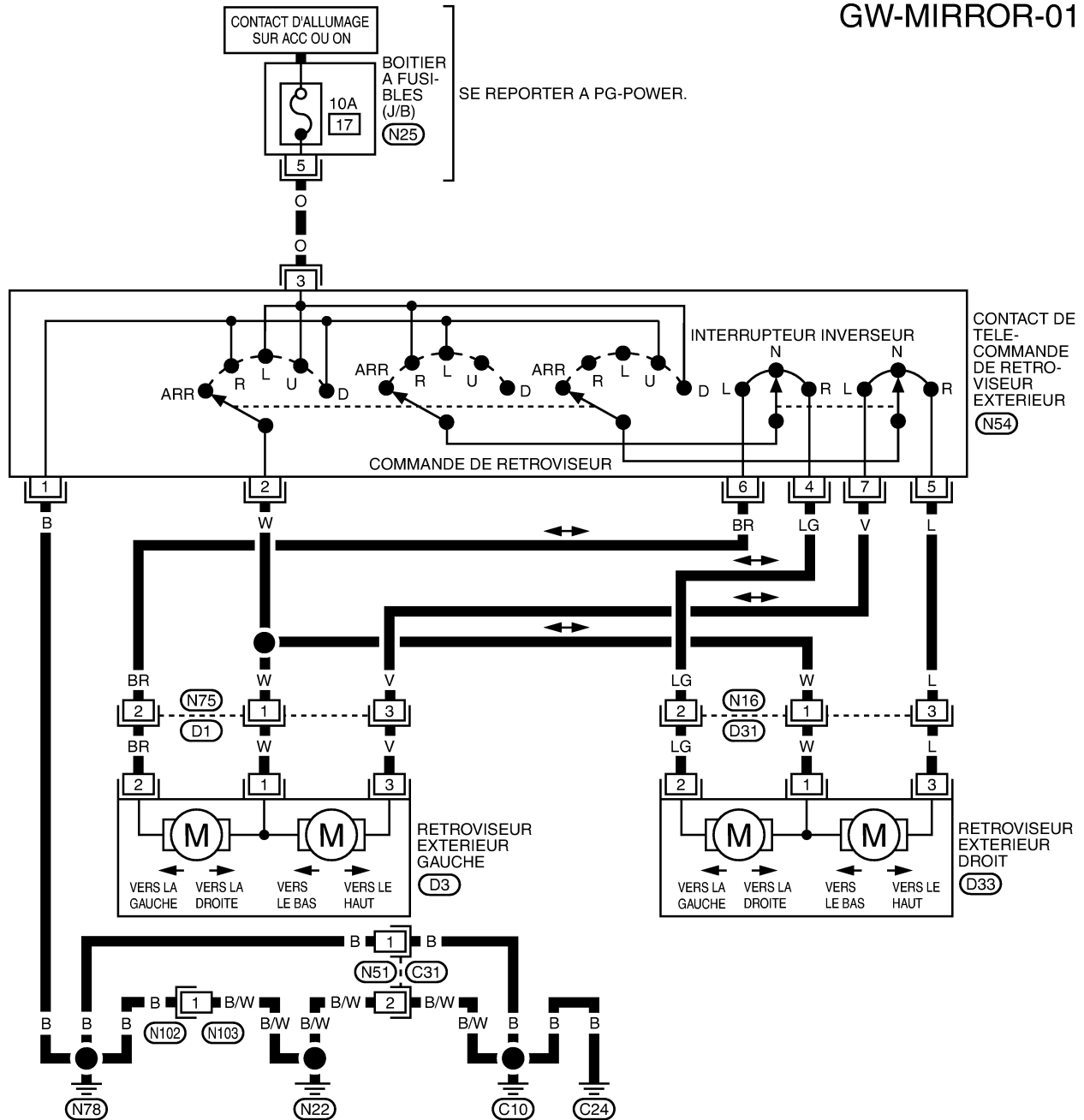
PF9:96301

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à gauche

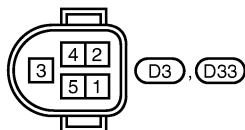
BIS0021A

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(N25) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORS (J/B)



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

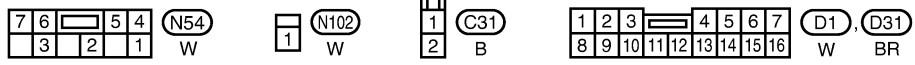
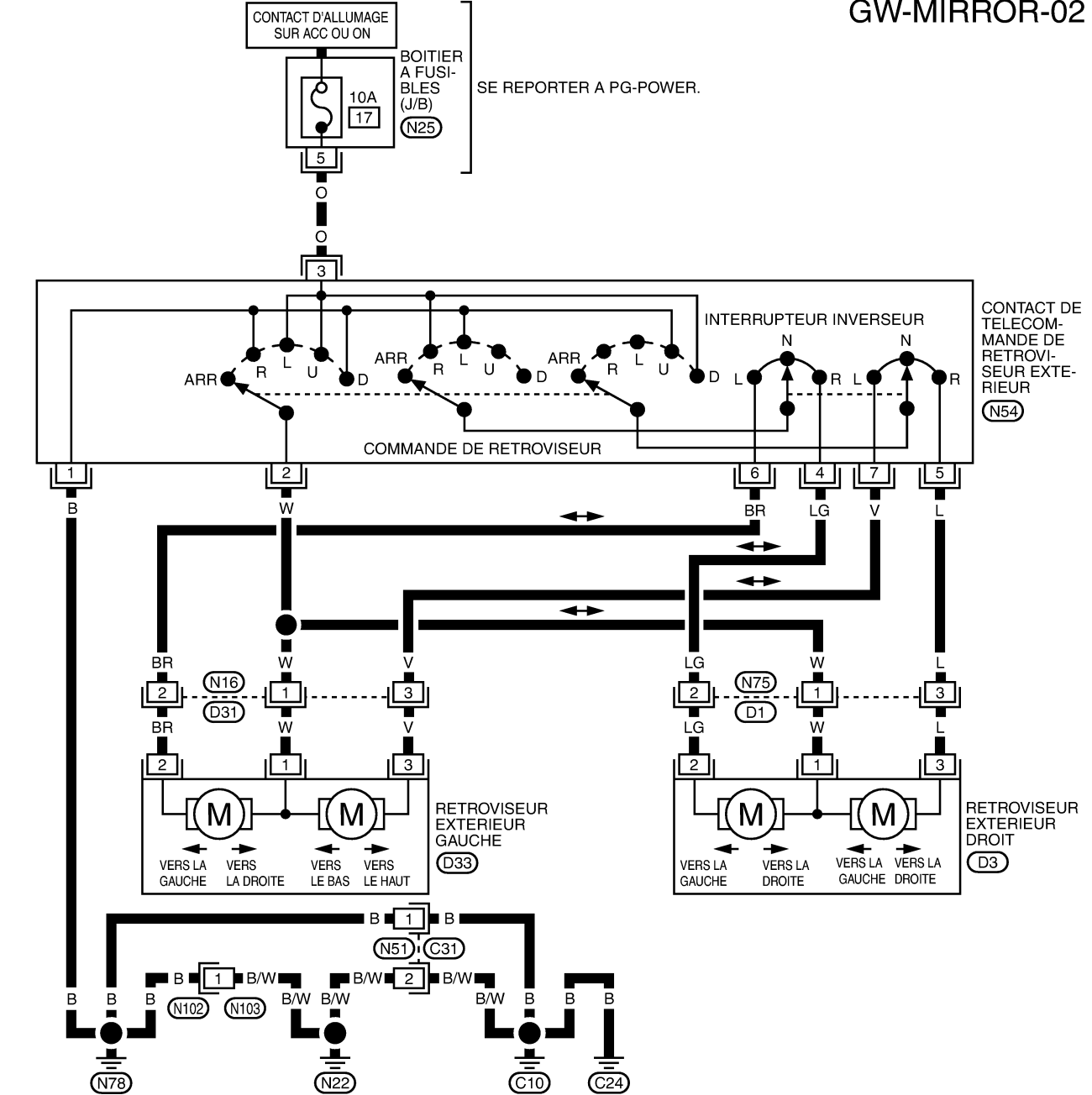
GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage – MIRROR – / Conduite à droite

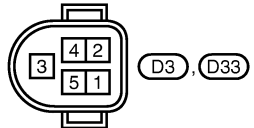
BIS002J9

GW-MIRROR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

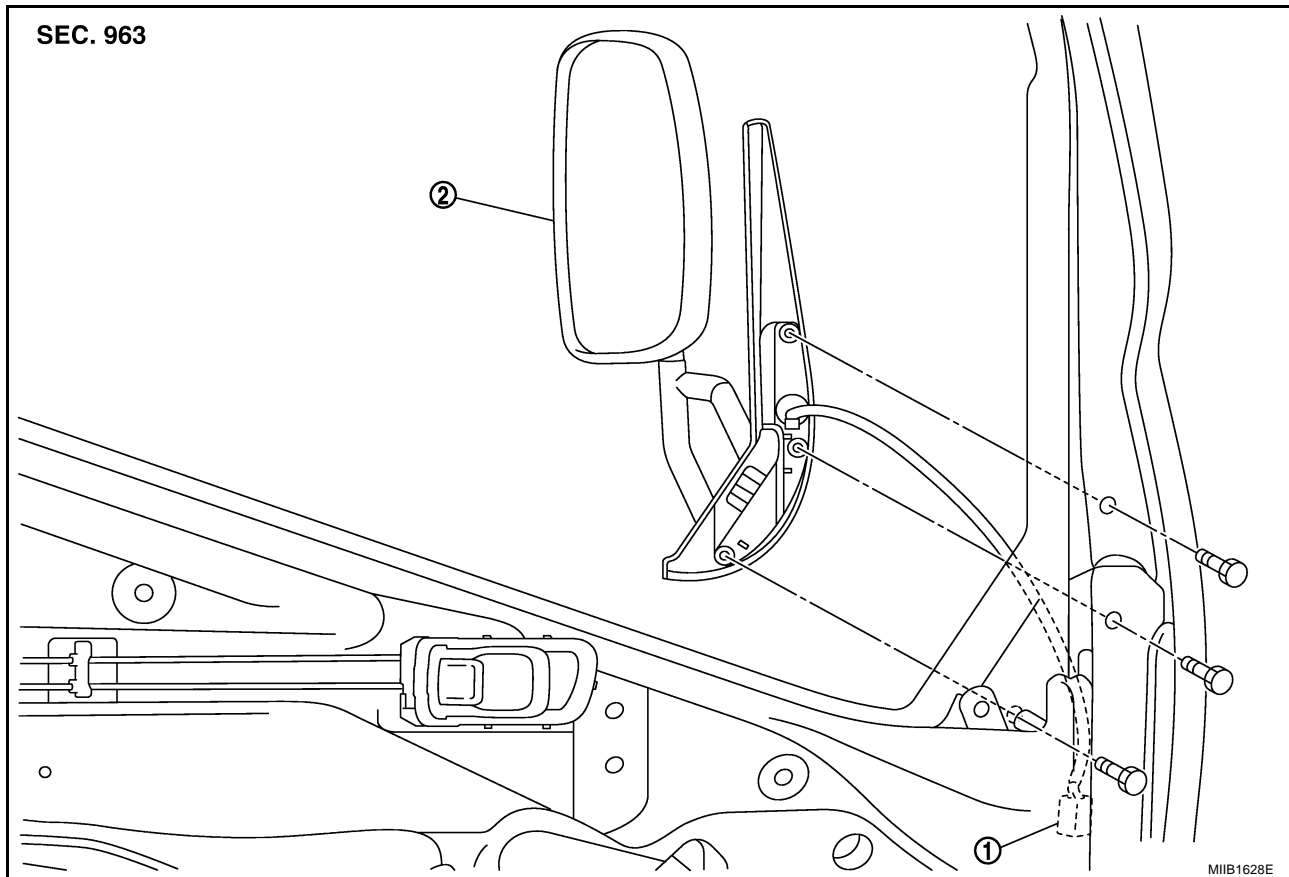
(N25) -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)



RETROVISEUR EXTERIEUR

Ensemble de rétroviseur extérieur

B/S0021B



1. Connecteur de faisceau

2. Ensemble de rétroviseur extérieur

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-24, "PORTE AVANT"](#).
2. Déposer la vitre de porte avant. Se reporter à [GW-46, "Vitre de porte"](#).
3. Débrancher le connecteur du faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Déposer les boulons de fixation et l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR CHAUFFANT

PF9:96301

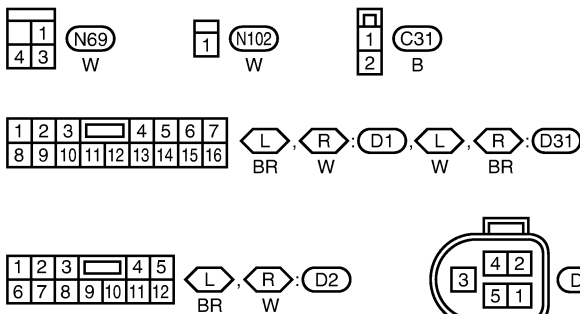
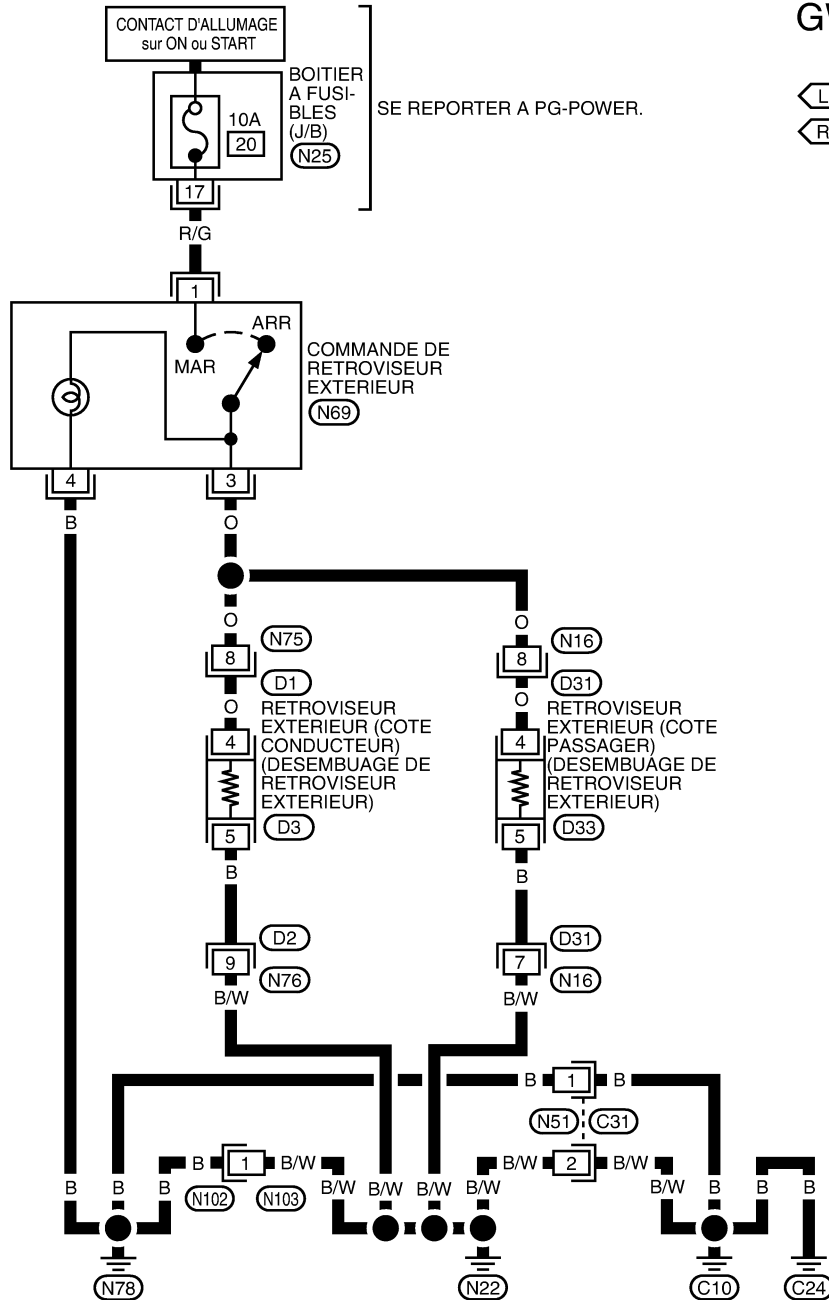
RETROVISEUR CHAUFFANT

Schéma de câblage – H/MIRR –

B/S002HB

GW-H/MIRR-01

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
N25 -BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0831E