

SECTION **FSU**  
SUSPENSION AVANT

A  
B  
C  
D

FSU

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>BARRE STABILISATRICE</b> .....	<b>10</b>	<b>F</b>
Précautions .....	2	Dépose et repose .....	10	
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	DEPOSE .....	10	
Outillage spécial .....	3	VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	10	<b>G</b>
<b>DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)</b> .....	<b>4</b>	REPOSE .....	10	
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH) .....	4	<b>BRAS OSCILLANT SUPERIEUR</b> .....	<b>11</b>	<b>H</b>
<b>ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT</b> .....	<b>5</b>	Dépose et repose .....	11	
Composants .....	5	DEPOSE .....	11	
<b>ENTRETIEN SUR LE VEHICULE</b> .....	<b>6</b>	VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	11	
Eléments de suspension avant .....	6	REPOSE .....	11	<b>I</b>
Parallélisme des roues avant .....	6	<b>BRAS OSCILLANT INFERIEUR</b> .....	<b>12</b>	
VERIFICATION PRELIMINAIRE .....	6	Dépose et repose .....	12	
CARROSSAGE .....	7	DEPOSE .....	12	<b>J</b>
CHASSE .....	7	VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	12	
PINCEMENT .....	7	REPOSE .....	13	
ANGLE DE BRAQUAGE DES ROUES AVANT.....	8	<b>RESSORT A LAMES AVANT</b> .....	<b>14</b>	<b>K</b>
<b>AMORTISSEUR</b> .....	<b>9</b>	Dépose et repose .....	14	
Dépose et repose .....	9	DEPOSE .....	14	
DEPOSE .....	9	VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	15	<b>L</b>
VERIFICATION APRES LA DEPOSE .....	9	REPOSE .....	15	
REPOSE .....	9	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>16</b>	
		Parallélisme des roues .....	16	<b>M</b>
		Niveau du véhicule .....	17	

# PRECAUTIONS

---

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions

BES0008W

- Lors de la repose des bagues en caoutchouc, le serrage final doit s'effectuer avec les pneus sur un sol plat. L'huile raccourcit la durée de vie des bagues en caoutchouc, retirer immédiatement à l'aide d'un chiffon les traces d'huile.
- Après la repose des pièces de la suspension déposées, vérifier le parallélisme des roues.
- Les écrous de blocage ne sont pas réutilisables. Toujours utiliser des écrous de blocage neufs pour la repose. Les nouveaux écrous de blocage sont prégraissés, ne pas appliquer de lubrifiant supplémentaire.

# PREPARATION

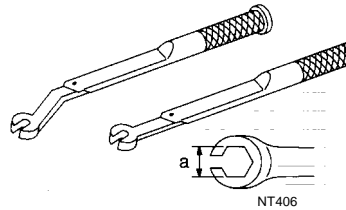
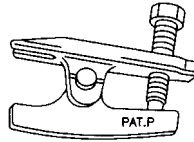
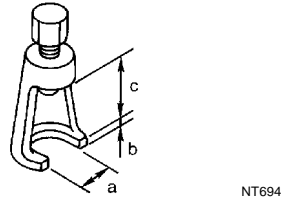
## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage spécial

BES0008X

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
ST29020001 Extracteur de bras de pignon	Dépose de rotule	A B C D
ST27850000 Extracteur de rotule	Dépose de rotule	F <b>FSU</b>
CG94310000 Clé dynamométrique		G H I J K L M



# DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

## DEPISTAGE DES BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PF0:00003

### Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

BES0008Z

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Réparer ou remplacer les pièces au besoin.

Page de référence		<a href="#">FSU-5</a>	<a href="#">FSU-9</a>	<a href="#">FSU-5</a>	<a href="#">FSU-5</a>	<a href="#">FSU-17</a>	<a href="#">FSU-6</a>	<a href="#">FSU-6</a>	<a href="#">FSU-6</a>	<a href="#">FAX-4</a>	<a href="#">RED-7 (H233B)</a> <a href="#">RED-33 (H260)</a> <a href="#">RED-57 (H290)</a>	<a href="#">FAX-4</a>	<a href="#">WT-2</a>	<a href="#">WT-2</a>	Section BR	<a href="#">PS-4</a>
Cause possible et PIECES SUSPECTEES		Repose incorrecte, desserrage	Déformation, dommage ou déflexion de l'amortisseur	Détérioration des bagues ou fixations	Contact ou frottement de pièces	Distension de ressort	Desserrage de la suspension	Parallélisme des roues incorrect	Distension de la barre stabilisatrice	SEMI-ARBRE	DIFFERENTIEL	ENSEMBLE DU MOYEU DE ROUE ET DE ROULEMENT	PNEUS	ROUE	FREINS	DIRECTION
Symptôme	Bruit	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x
	Tremblements	x	x	x	x		x			x		x	x	x	x	x
	Vibrations	x	x	x	x	x				x		x	x			x
	Flottement des roues	x	x	x	x			x				x	x	x	x	x
	Louvoiement	x	x	x								x	x	x	x	x
	Confort ou tenue de route médiocre	x	x	x	x	x		x	x			x	x	x		

x : s'applique

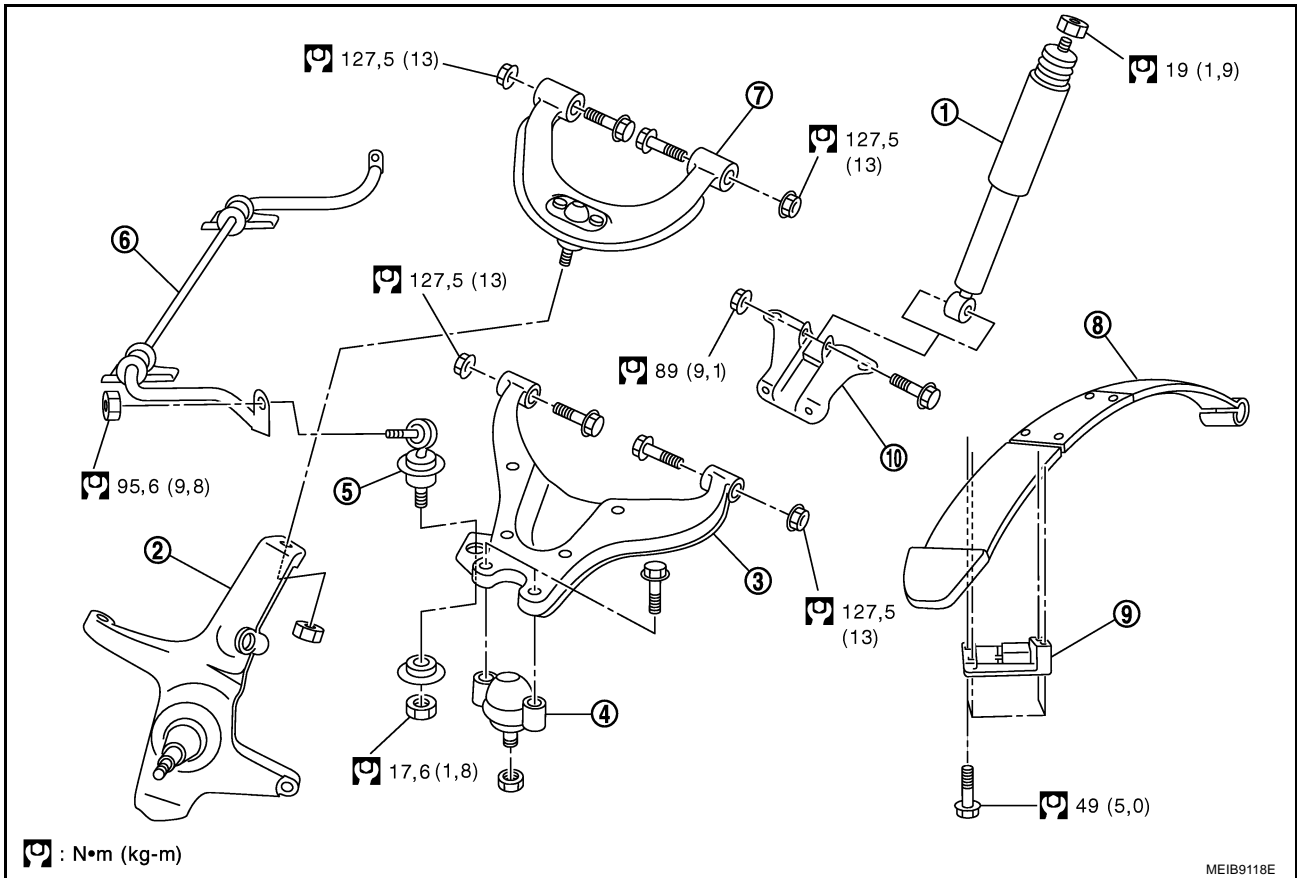
# ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

## ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

PFP:54010

### Composants

BES00090



- |                             |                       |                               |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Amortisseur              | 2. Fusée de direction | 3. Bras oscillant inférieur   |
| 4. Rotule inférieure        | 5. Bielle             | 6. Barre stabilisatrice       |
| 7. Bras oscillant supérieur | 8. Ressort à lames    | 9. Support de ressort à lames |
| 10. Support d'amortisseur   |                       |                               |

A  
B  
C  
D  
FSU  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

## ENTRETIEN SUR LE VEHICULE

### Éléments de suspension avant

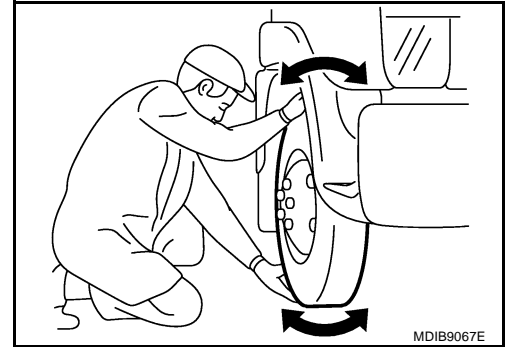
BES00091

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure et d'autres dommages sur les pièces de suspension avant et de l'essieu avant.

- Secouer chacune des roues avant pour détecter tout jeu excessif.  
En cas de desserrage, vérifier le jeu d'extrémité du roulement de roue.
- Resserrer tous les écrous et boulons au couple spécifié.

**Couples des composants de suspension**

**: Se reporter à FSU-5. "Composants".**



- Vérifier que les amortisseurs ne présentent pas de fuites d'huile et autres dommages.
- Vérifier que la rotule de suspension ne présente pas de fuites de graisse et que le cache-poussière de la rotule n'est pas fissuré ni abîmé.

### Parallélisme des roues avant VERIFICATION PRELIMINAIRE

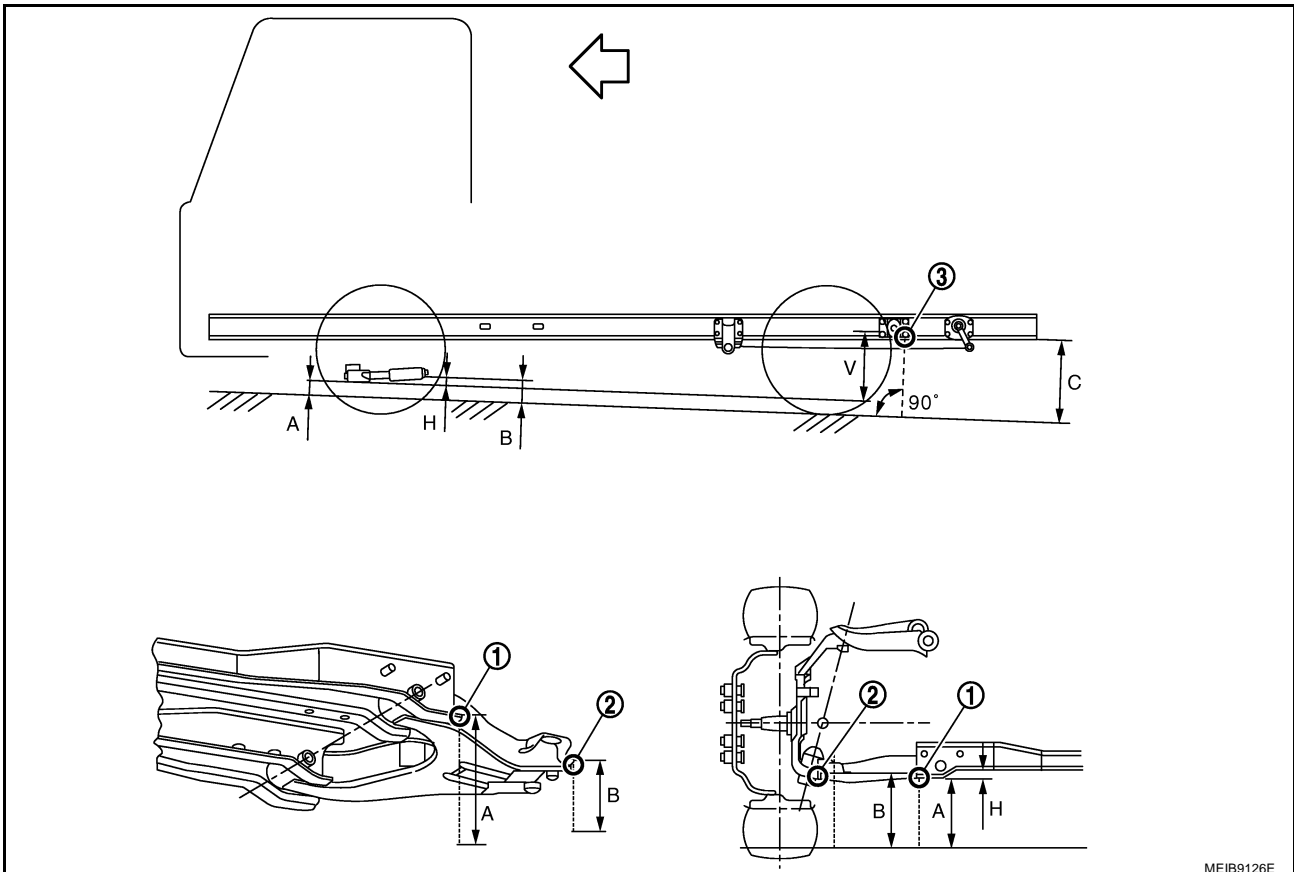
BES00092

#### ATTENTION:

Toujours contrôler le parallélisme des roues sur une surface plane.

#### NOTE:

- Seul le pincement est réglable. Le carrossage, la chasse, et le braquage intérieur et extérieur de roue ne sont pas réglables.
- Si le parallélisme est hors spécifications, vérifier et remplacer toute pièce de suspension endommagée ou usée.



MEIB9126E

1. Les données de parallélisme des roues dépendent des dimensions H et V.

# ENTRETIEN SUR LE VEHICULE

**Dimension H = B – A**

**Dimension V = C – A**

## NOTE:

La hauteur (H) "A" se mesure du point (1) jusqu'au sol.

La hauteur (H) "B" se mesure du point (2) jusqu'au sol.

La hauteur (H) "C" se mesure du point (3) jusqu'au sol.

2. Régler le pincement dans des conditions NODSG.

**Conditions NODSG : dimension H = 19,43 mm**

3. Vérifier que les pneus ne sont pas trop usés et que leur pression n'est pas incorrecte. Se reporter à [WT-7, "Pneu"](#).
4. Vérifier l'usure et l'endommagement des roues. Se reporter à [WT-3, "ROUE"](#).
5. Vérifier le jeu axial du roulement de roue. Se reporter à [FAX-5, "MOYEU DE ROUE"](#).
6. Vérifier les fuites ou les dommages sur les amortisseurs.
7. Vérifier l'absence de desserrage ou de dommage sur chaque point de fixation des composants de suspension.
8. Vérifier l'absence de dommage sur chaque bras oscillant, bras et sur tout élément de la suspension arrière.
9. Vérifier le niveau du véhicule. Se reporter à [FSU-17, "Niveau du véhicule"](#).

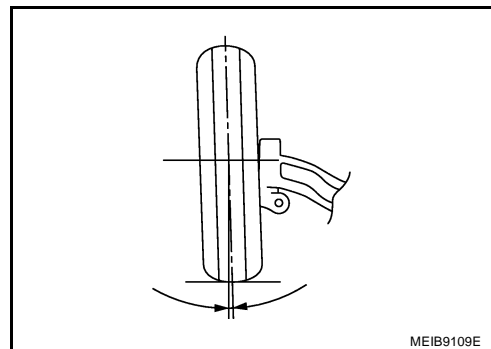
## CARROSSAGE

- Vérifier que l'angle de carrossage correspond aux spécifications en fonction de la dimension H.

Angle de carrossage : se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

### NOTE:

- Pour la mesure de la dimension H, se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).
- La différence maximale de l'angle de carrossage entre les côtés gauche et droit est de 1,1°.
- Le carrossage n'est pas réglable.



## CHASSE

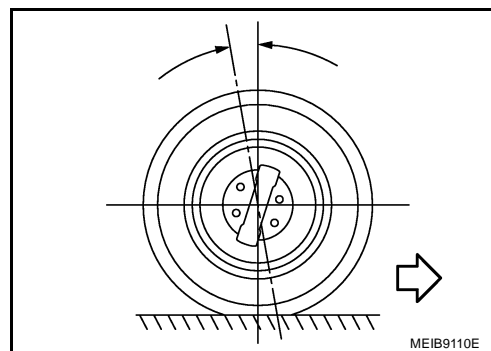
- Vérifier que l'angle de chasse correspond aux spécifications en fonction des dimensions H et V.

Angle de chasse : se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

### NOTE:

Pour la mesure des dimensions H et V, se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

- La chasse n'est pas réglable.



## PINCEMENT

- Vérifier que le pincement correspond aux spécifications en fonction de la dimension H.

Angle de pincement : se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

### NOTE:

Pour la mesure de la dimension H, se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

- Si le pincement n'est associé à aucune spécification, opérer le réglage en suivant la procédure suivante :
1. Placer le véhicule uniformément sur la soule, jusqu'à ce que la dimension H réponde aux conditions NODSG.

**Conditions NODSG : H = 19,43 mm**

# ENTRETIEN SUR LE VEHICULE

## NOTE:

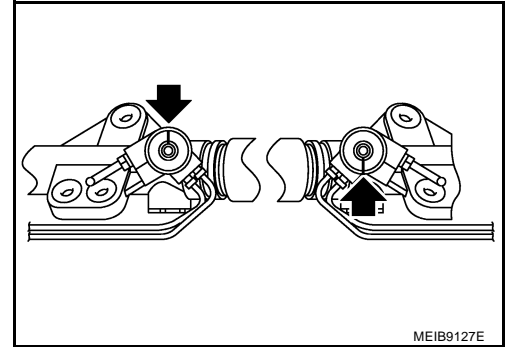
Pour la mesure de la dimension H, se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

2. Modifier la longueur de biellette du mécanisme de direction jusqu'à ce que le pincement soit conforme aux spécifications.

**Pince-ment** :  $-0,100^\circ - 0,000^\circ$

## NOTE:

- S'assurer que la crémaillère du mécanisme de direction est centrée.



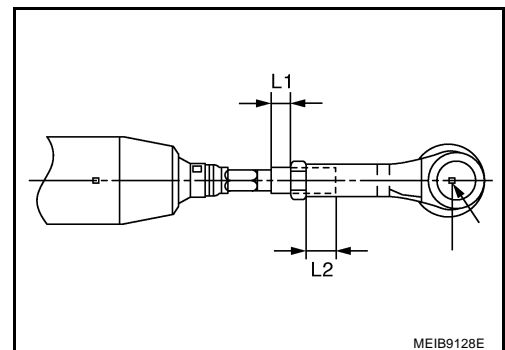
- S'assurer que la longueur du côté vissé est conforme aux spécifications.

**L1 = 23 mm maximum**

**L2 = 18 mm maximum**

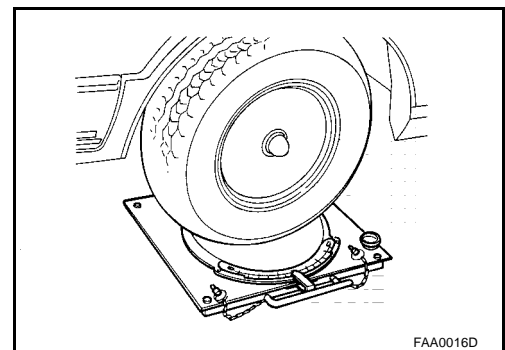
3. Serrer l'écrou de fixation de biellette au couple spécifié.

**Couple de serrage de l'écrou de fixation de biellette** : 110-130 Nm (11-13 kg-m)



## ANGLE DE BRAQUAGE DES ROUES AVANT

- Placer les roues avant sur une jauge de mesure d'angle pivotante en position droit devant.
- Régler la jauge sur la valeur zéro.



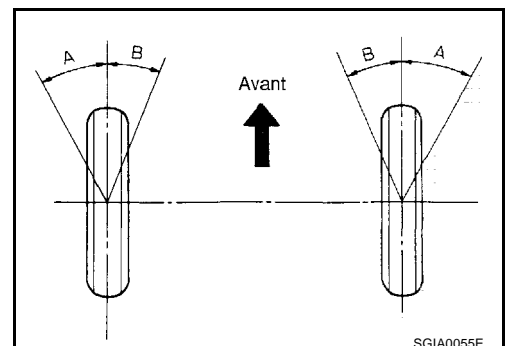
- Vérifier que les angles de braquage intérieur (A) et extérieur (B) des roues sont conformes aux spécifications, en fonction de la dimension H.

**Angle de braquage des roues avant** : Se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

## NOTE:

Pour la mesure de la dimension H, se reporter à [FSU-16, "Parallélisme des roues"](#).

- L'angle de braquage des roues avant n'est pas réglable.



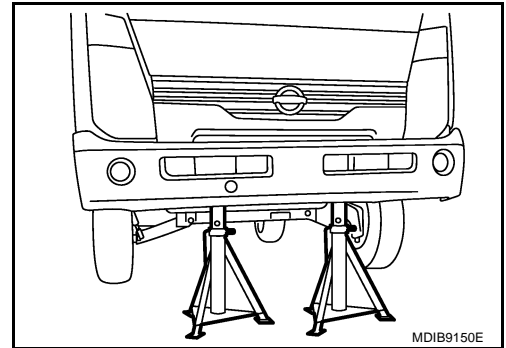


## AMORTISSEUR

### Dépose et repose

#### DEPOSE

1. Appliquer le frein manuel.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
3. Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113, "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#).
4. Déposer la roue.
5. Déposer le couvercle de garde-boue.
6. Déposer l'étrier de frein. Se reporter à [BR-22, "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
7. Déposer la vis de support de flexible de frein. Déposer le support de flexible de frein.
8. Déposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein. Se reporter à [FAX-5, "Dépose et repose"](#).
9. Déposer le boulon de fixation inférieur et l'écrou de fixation supérieur d'amortisseur.
10. Déposer l'amortisseur.



#### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

- Vérifier l'absence de fuites d'huile, fissures ou déformations au niveau de l'amortisseur. Remplacer l'amortisseur, si nécessaire.
- Vérifier que l'amortisseur fonctionne librement sur toute sa course, à la fois en compression et en extension.
- En cas de fissures ou de déformations au niveau des bagues en caoutchouc, les remplacer.

#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

# BARRE STABILISATRICE

## BARRE STABILISATRICE

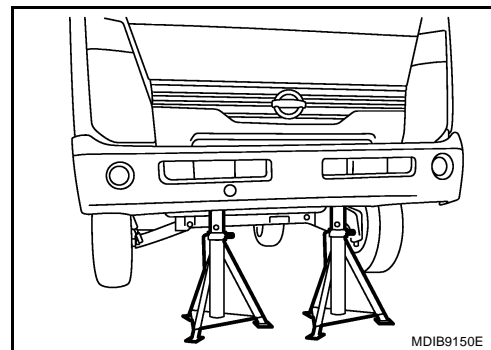
PFP:54611

### Dépose et repose

#### DEPOSE

BES00095

1. Appliquer le frein manuel.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
3. Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113. "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#).
4. Déposer la roue.
5. Déposer les écrous de fixation de la barre stabilisatrice.
6. Déposer la barre stabilisatrice.



#### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

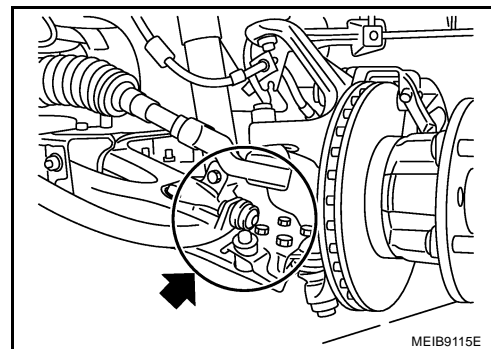
- Vérifier l'absence de torsion et de déformation au niveau de la barre stabilisatrice. Remplacer, si nécessaire.
- Vérifier que la bague en caoutchouc n'est ni endommagée, fissurée ni détériorée. Remplacer, si nécessaire.

#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**S'assurer que la position de repose de la barre stabilisatrice est correcte.**



## BRAS OSCILLANT SUPERIEUR

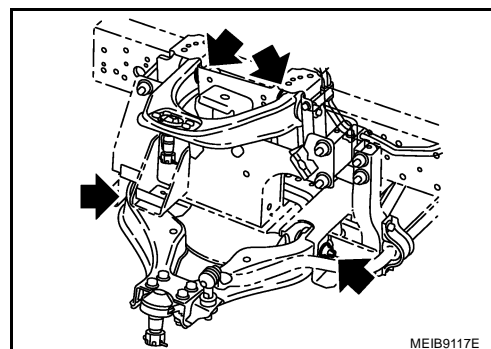
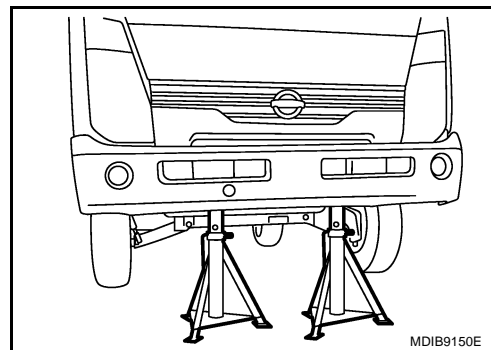
PFP:54524

BES00096

### Dépose et repose

#### DEPOSE

1. Appliquer le frein manuel.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
3. Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113, "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#).
4. Déposer la roue.
5. Déposer le couvercle de garde-boue.
6. Déposer l'étrier de frein. Se reporter à [BR-22, "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
7. Déposer la vis de support de flexible de frein. Déposer le support de flexible de frein.
8. Déposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein. Se reporter à [FAX-5, "Dépose et repose"](#).
9. Peindre des repères sur les bras oscillants inférieur et supérieur, ainsi que sur leurs supports, afin d'indiquer leur alignement.
10. Maintenir le bras oscillant inférieur sur un cric hydraulique.
11. Déposer l'amortisseur. Se reporter à [FSU-9, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
13. Déposer les boulons de fixation du bras oscillant supérieur.
14. Déposer le bras oscillant supérieur.



#### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

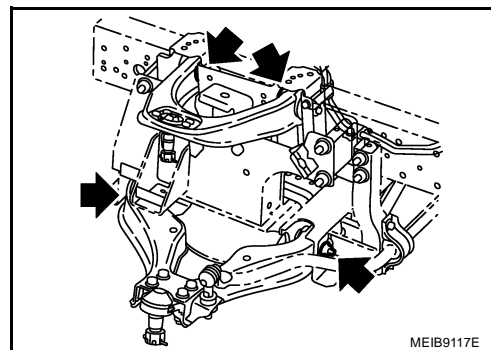
- Vérifier l'absence de fissures et déformations au niveau du bras oscillant supérieur. Remplacer, si nécessaire.
- Vérifier l'absence de distorsion et de détérioration au niveau de la rotule du bras oscillant supérieur. Remplacer, si nécessaire.

#### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

#### NOTE:

S'assurer que les repères peints sur le bras oscillant supérieur sont alignés avec les repères peints sur les supports correspondants.



A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

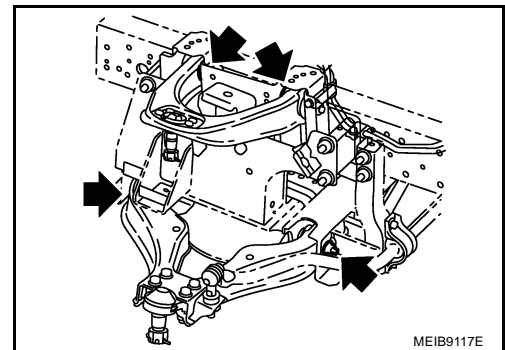
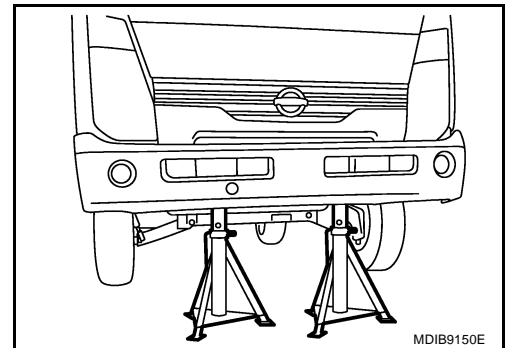
## BRAS OSCILLANT INFÉRIEUR

PFP:55020

BES00097

### Dépose et repose DEPOSE

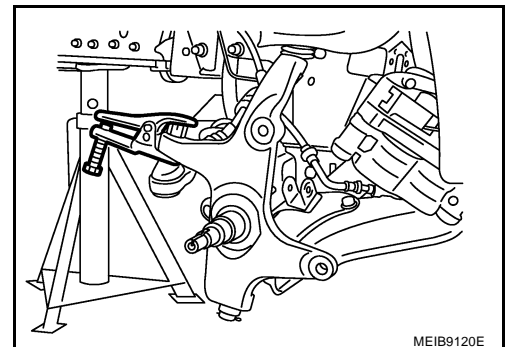
1. Appliquer le frein manuel.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
3. Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113, "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#).
4. Déposer la roue.
5. Déposer le couvercle de garde-boue.
6. Déposer l'étrier de frein. Se reporter à [BR-22, "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
7. Déposer la vis de support de flexible de frein. Déposer le support de flexible de frein.
8. Déposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein. Se reporter à [FAX-5, "Dépose et repose"](#).
9. Peindre des repères sur les bras oscillants inférieur et supérieur, ainsi que sur leurs supports, afin d'indiquer leur alignement.
10. Maintenir le bras oscillant inférieur sur un cric hydraulique.
11. Déposer l'amortisseur. Se reporter à [FSU-9, "Dépose et repose"](#).
12. Déposer la goupille fendue de l'écrou à fentes du mécanisme de direction.



13. Déposer l'écrou à fentes de la rotule. Utiliser l'outil adéquat.

**Numéro de l'outil : ST27850000**

14. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
15. Déposer la barre stabilisatrice. Se reporter à [FSU-10, "Dépose et repose"](#).
16. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
17. Déposer le bras oscillant supérieur.
18. Déposer la fusée de direction. Se reporter à [FAX-5, "Dépose et repose"](#).
19. Déposer les supports de fixation du support de rotule inférieure. Déposer la rotule inférieure.
20. Déposer les boulons de fixation du support inférieur d'amortisseur. Déposer le support inférieur d'amortisseur.
21. Déposer le ressort à lames de suspension avant. Se reporter à [FSU-14, "Dépose et repose"](#).
22. Déposer les boulons de fixation du bras oscillant inférieur. Déposer le bras oscillant inférieur.



### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

- Vérifier l'absence de fissures et de déformations au niveau du bras oscillant inférieur. Remplacer, si nécessaire.
- Vérifier l'absence de distorsion et de détérioration au niveau de la rotule du bras oscillant inférieur. Remplacer, si nécessaire.

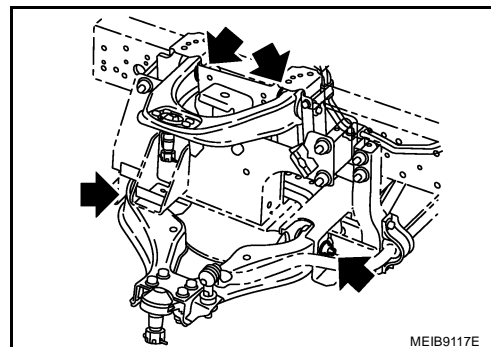
# BRAS OSCILLANT INFERIEUR

## REPOSE

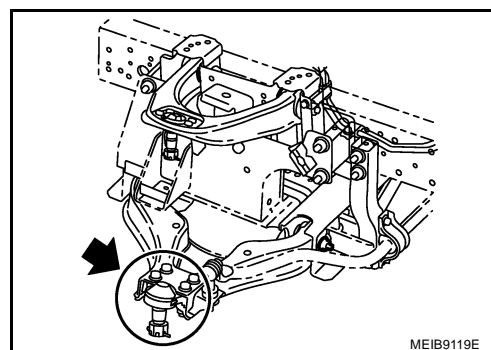
La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

### NOTE:

- S'assurer que les repères peints sur le bras oscillant inférieur sont alignés avec les repères peints sur les supports correspondants.



- S'assurer que la position de repose de la rotule du bras oscillant inférieur est correcte.



A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

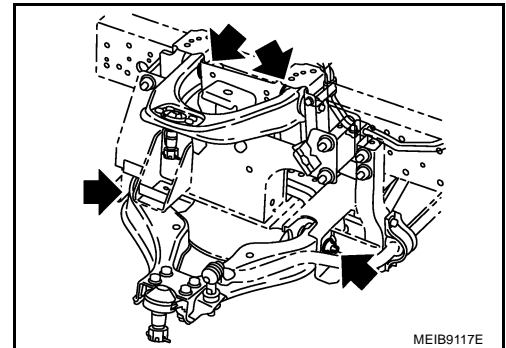
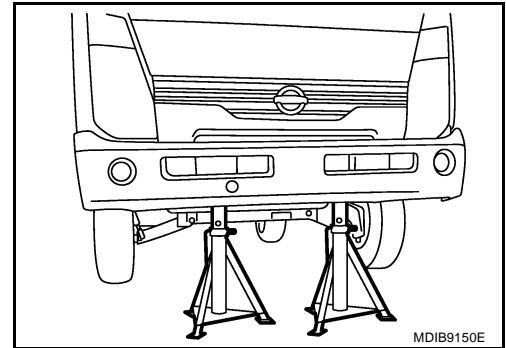
L

M

## RESSORT A LAMES AVANT

### Dépose et repose DEPOSE

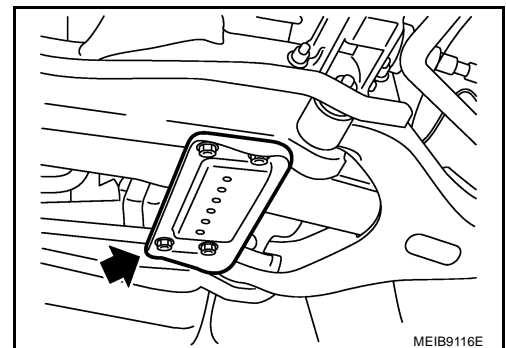
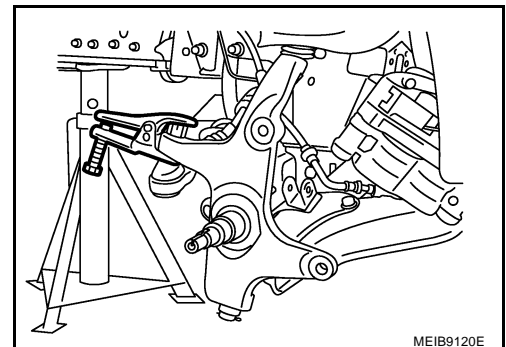
1. Appliquer le frein manuel.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
3. Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113. "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#).
4. Déposer la roue.
5. Déposer le couvercle de garde-boue.
6. Déposer l'étrier de frein. Se reporter à [BR-22. "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
7. Déposer la vis de support de flexible de frein. Déposer le support de flexible de frein.
8. Déposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein. [FAX-5. "Dépose et repose"](#).
9. Peindre des repères sur les bras oscillants inférieur et supérieur, ainsi que sur leurs supports, afin d'indiquer leur alignement.
10. Maintenir le bras oscillant inférieur sur un cric hydraulique.
11. Déposer l'amortisseur. Se reporter à [FSU-9. "Dépose et repose"](#).
12. Déposer la goupille fendue de l'écrou à fentes du mécanisme de direction.



13. Déposer l'écrou à fentes de la rotule. Utiliser l'outil adéquat.

**Numéro de l'outil : ST 27850000**

14. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
15. Déposer la barre stabilisatrice. Se reporter à [FSU-9. "Dépose et repose"](#).
16. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
17. Déposer le bras oscillant supérieur.
18. Déposer la fusée de direction. Se reporter à [FAX-5. "Dépose et repose"](#).
19. Déposer les supports de fixation du support de rotule inférieure. Déposer la rotule inférieure.
20. Déposer les boulons de fixation du support inférieur d'amortisseur. Déposer le support inférieur d'amortisseur.
21. Déposer les écrous de fixation du siège de ressort à lames de la suspension avant.  
Déposer les sièges de ressort à lames de la suspension avant.
22. Déposer le ressort à lames de suspension avant.



## RESSORT A LAMES AVANT

---

### VERIFICATION APRES LA DEPOSE

- Vérifier l'absence de fissures et de détériorations au niveau du ressort à lames de suspension avant.  
Remplace le ressort à lames de suspension avant, si nécessaire.

### REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

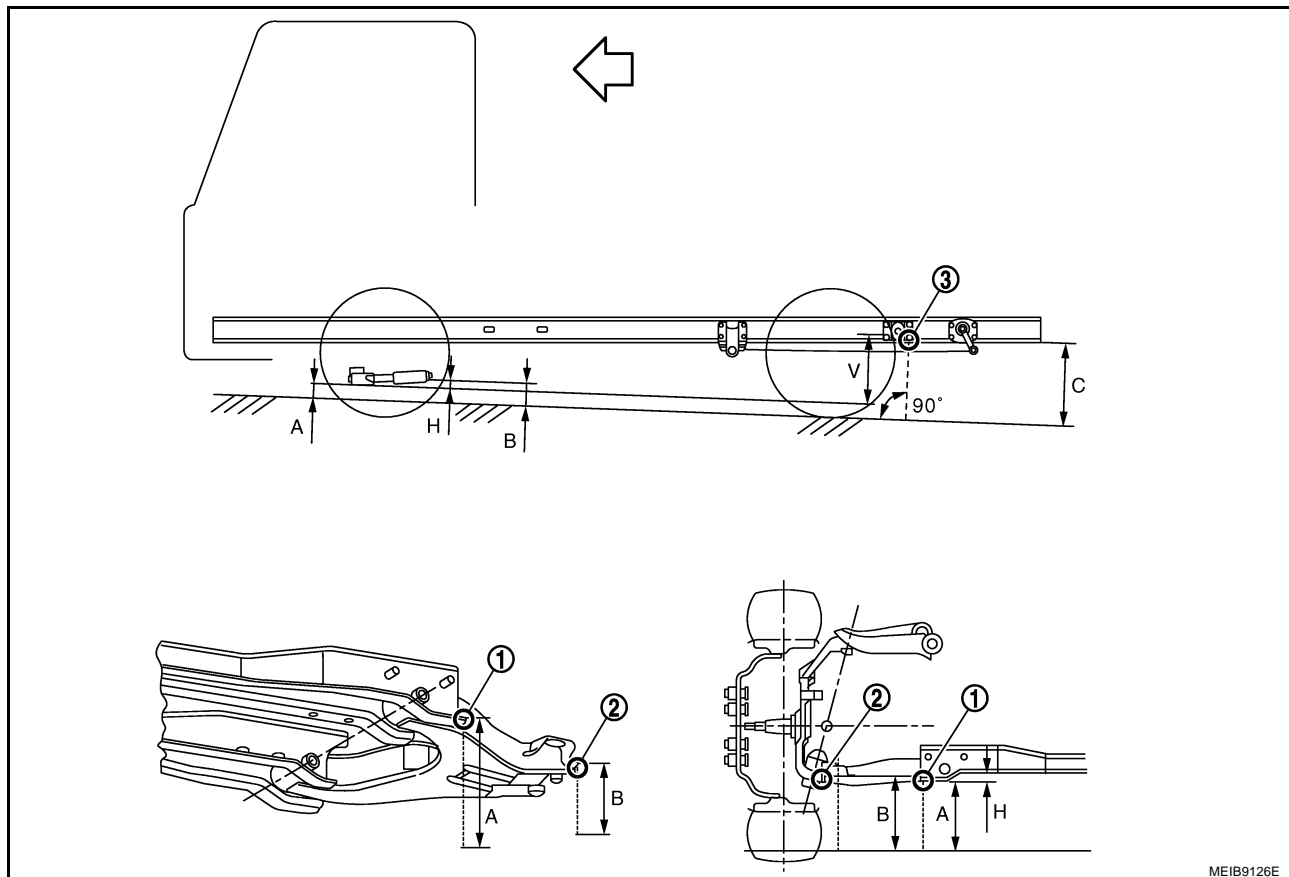
# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

### Parallélisme des roues

BES0009D



MEIB9126E

$$H = B - A$$

$$V = C - A$$

H (mm)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	Tolérance
Carrossage (°)	-0,037	-0,032	-0,036	-0,049	-0,070	-0,098	-0,133	-0,175	-0,224	-0,277	±0,750°
Pincement (°)	0,057	0,040	0,025	0,011	0,000	-0,010	-0,018	-0,024	-0,028	-0,030	-0,100°/ +0,000°
Braquage intérieur de roue (°)	38,155	37,980	37,808	37,639	37,471	37,304	37,135	36,965	36,791	36,613	±1,000°
Braquage extérieur de roue (°)	34,779	34,587	34,399	34,217	34,037	33,858	33,680	33,501	33,319	33,134	

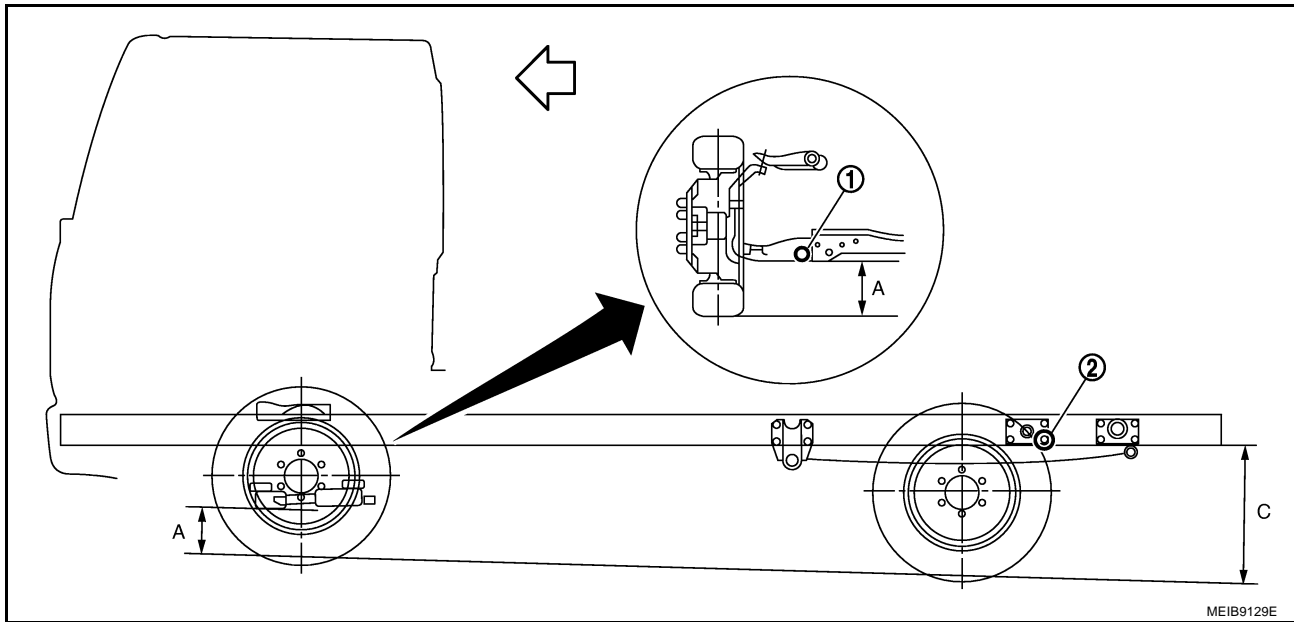
H (mm)		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	Tolérance	
Chasse (°)	Empattement = 2500 mm	V = 250 mm	2,82	2,92	3,01	3,10	3,19	3,28	3,37	3,45	3,53	3,61	±1,00°
		V = 300 mm	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	
		V = 350 mm	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,7	
	Empattement = 2900 mm	V = 250 mm	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,5	3,6	
		V = 300 mm	2,0	2,1	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	
		V = 350 mm	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,9	
	Empattement = 3400 mm	V = 250 mm	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,5	3,6	
		V = 300 mm	2,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	
		V = 350 mm	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	



# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## Niveau du véhicule

BES0009F



Le niveau du véhicule se mesure dans les conditions suivantes :

- 10 litres de carburant dans le réservoir à carburant
- Avec roue de secours, cric, outillage dans la position spécifiée.
- La pression de gonflege des pneus est indiquée sur l'étiquette de pneu du véhicule

La hauteur "A" se mesure du point (1) jusqu'au sol.

La hauteur "C" se mesure du point (2) jusqu'au sol.

La tolérance est de  $\pm 15$  mm pour chaque valeur.

La différence maximale entre le niveau du véhicule côtés gauche et droit est de 20 mm.

mm

Modèle	Dimensions des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"
28,100/1	195/70R15	2500	215,8	573,8
28,100/2	195/70R15	2900	215,0	559,9
32,100/1	205/70R15	2500	220,1	599,0
32,100/2	205/70R15	2900	219,4	582,8
32,100/3	205/70R15	3400	219,9	568,4
34,100/1	215/70R15	2500	224,5	593,7
34,100/2	215/70R15	2900	223,7	579,2
34,100/3	215/70R15	3400	224,0	566,1
35,100/1	195/70R15	2500	220,7	580,8
35,100/2	195/70R15	2900	219,4	567,9
35,100/3	195/70R15	3400	219,2	555,7
35,100 Conduite à droite/1	195/70R15	2500	223,9	580,4
35,100 Conduite à droite/2	195/70R15	2900	222,4	568,0
35,100 Conduite à droite/3	195/70R15	3400	222,2	556,2
35,130/1	195/70R15	2500	220,7	580,8
35,130/2	195/70R15	2900	219,4	567,9
35,130/3	195/70R15	3400	219,2	555,7
35,130 DC/2	195/70R15	2900	203,6	563,6
35,130 DC/3	195/70R15	3400	202,2	549,4

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Modèle	Dimensions des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"
35,130 DC/2	195/70R15	2900	206,7	563,7
35,130 DC/2	195/70R15	3400	205,2	549,9
35,130 (6S)/1	195/70R15	2500	220,1	580,7
35,130 (6S)/2	195/70R15	2900	218,7	567,8
35,130 (6S)/3	195/70R15	3400	218,5	555,5
35,130 Conduite à droite/1	195/70R15	2500	223,9	580,4
35,130 Conduite à droite/2	195/70R15	2900	222,4	568,0
35,130 Conduite à droite/3	195/70R15	3400	222,2	556,2
35,130 DC/2	195/70R15	2900	203,0	563,5
35,130 DC/2	195/70R15	3400	201,5	549,2
35,130 DC/2	195/70R15	2900	206,1	563,6
35,130 DC/2	195/70R15	3400	204,6	549,7
35,130 Conduite à droite/1	195/70R15	2500	223,2	580,4
35,130 DC/2	195/70R15	2900	221,7	567,9
35,130 DC/2	195/70R15	3400	221,5	556,0
35,150 (5S)/1	195/70R15	2500	216,1	587,6
35,150 (5S)/2	195/70R15	2900	214,8	573,3
35,150 (5S)/3	195/70R15	3400	214,6	559,7
35,150 (5S)/1	195/70R15	2500	219,2	587,3
35,150 (5S)/2	195/70R15	2900	217,8	573,4
35,150 (5S)/3	195/70R15	3400	217,7	560,2
35,150 (6S)/1	195/70R15	2500	215,1	587,1
35,150 (6S)/2	195/70R15	2900	213,9	572,7
35,150 (6S)/3	195/70R15	3400	213,7	559,1
35,150 (6S)/1	195/70R15	2500	218,3	586,7
35,150 (6S)/2	195/70R15	2900	216,9	572,8
35,150 (6S)/3	195/70R15	3400	216,8	559,6
35,150 (5S)/2	195/70R15	2900	199,1	569,0
35,150 (5S)/2	195/70R15	3400	197,7	553,4
35,150 (5S)/2	195/70R15	2900	202,1	569,1
35,150 (5S)/2	195/70R15	3400	200,8	554,0
35,150 (6S)/2	195/70R15	2900	198,1	568,4
35,150 (6S)/2	195/70R15	3400	196,8	552,8
35,150 (6S)/2	195/70R15	2900	201,1	568,5
35,150 (6S)/2	195/70R15	3400	199,8	553,3
45,130 (6S)/1	185/75R16	2500	237,3	607,6
45,130 (6S)/2	185/75R16	2900	235,9	593,5
45,130 (6S)/3	185/75R16	3400	235,9	580,1
45,130 (6S)/2	185/75R16	2900	220,4	589,4
45,130 (6S)/3	185/75R16	3400	219,0	574,1
45,150 (6S)/2	185/75R16	2900	215,2	588,4
45,150 (6S)/3	185/75R16	3400	214,0	572,5

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Modèle	Dimensions des pneus	Empattement (mm)	Hauteur "A"	Hauteur "C"
45,150 (6S)/1	185/75R16	2500	232,2	607,2
45,150 (6S)/2	185/75R16	2900	230,9	592,5
45,150 (6S)/3	185/75R16	3400	230,9	578,5

(5S) = 5 rapports

(6S) = 6 rapports

DC = cabine double

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---