

SECTION **FAX**  
ESSIEU AVANT

A  
B  
C

FAX

TABLE DES MATIERES

E

<b>PRECAUTIONS</b> .....	2	Dépose et repose .....	5	F
Précautions .....	2	DEPOSE .....	5	
<b>PREPARATION</b> .....	3	INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	6	
Outillage spécial .....	3	REPOSE .....	6	G
<b>DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)</b> .....	4	Démontage et montage .....	6	
Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH) .....	4	DEMONTAGE .....	6	H
<b>MOYEU DE ROUE</b> .....	5	VERIFICATION APRES LE DEMONTAGE .....	6	
Vérification et réglage sur le véhicule .....	5	MONTAGE .....	6	
VERIFICATION DU ROULEMENT DE ROUE .....	5	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	7	I
		Roulement de roue .....	7	

J

K

L

M

# PRECAUTIONS

---

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions

BDS0001Y

Observer les précautions suivantes lors du démontage et de l'entretien du moyeu de roue et des semi-arbres.

- Effectuer la réparation dans un lieu exempt de poussière, dans la mesure du possible.
- Avant toute opération de démontage ou d'entretien, nettoyer l'extérieur des pièces.
- Veiller à ne pas laisser entrer de corps étrangers lors du démontage des composants.
- Les pièces démontées doivent être remontées avec soin et dans le bon ordre. En cas d'interruption du travail, placer une protection propre sur les pièces.
- Utiliser des serviettes en papier. Ne pas utiliser de chiffons à cause du risque de peluches adhérant aux pièces.
- Les pièces démontées (sauf les pièces en caoutchouc) doivent être nettoyées avec un solvant approprié, que l'on retirera en soufflant de l'air ou en l'essuyant à l'aide de serviettes en papier.

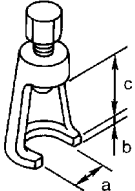
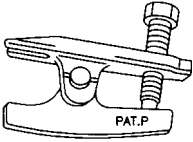
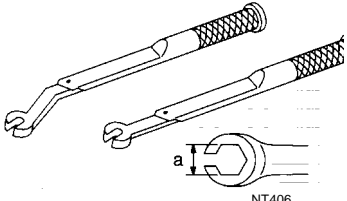
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage spécial

BDS0001Z

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
ST29020001 Extracteur de bras de pignon  NT694	Dépose de la rotule
ST27850000 Extracteur de rotule  NT146	Dépose de la rotule
CG94310000 Clé dynamométrique  NT406	

A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

J

K

L

M

# DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

## DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PFP:00003

### Tableau de dépistage des pannes liées aux bruits, vibrations et duretés (NVH)

BDS000J1

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Symptôme		Cause possible et PIECES SUSPECTEES											
		Angle excessif du joint	Résistance de coulisement du joint	Déséquilibre	Repose incorrecte, desserrement	Contact ou frottement de pièces	Roulement de roue endommagé	ARBRE DE TRANSMISSION	SUSPENSION	PNEUS	ROUE	FREINS	DIRECTION
Bruit		x	x		x	x		x	x	x	x	x	x
Tremblements		x		x	x	x		x	x	x	x	x	x
Vibrations		x	x	x	x	x		x	x	x			x
Shimmy		x			x	x			x	x	x	x	x
Secousses		x	x	x	x				x	x	x	x	x
Confort ou tenue de route médiocre					x	x	x		x	x	x		
Page de référence		<p style="text-align: center;">—</p> <p style="text-align: center;"><a href="#">FAX-6, "INSPECTION APRES LA DEPOSE"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">FAX-5, "Vérification et réglage sur le véhicule"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">FAX-5, "Vérification et réglage sur le véhicule"</a></p> <p style="text-align: center;">—</p> <p style="text-align: center;"><a href="#">FAX-5, "Vérification et réglage sur le véhicule"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">PR-3, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">FSU-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">WT-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"</a></p> <p style="text-align: center;"><a href="#">WT-2, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"</a></p> <p style="text-align: center;">NVH dans la section BR.</p> <p style="text-align: center;"><a href="#">PS-4, "Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)"</a></p>											

x : S'applique

## MOYEU DE ROUE

### Vérification et réglage sur le véhicule

BDS000J2

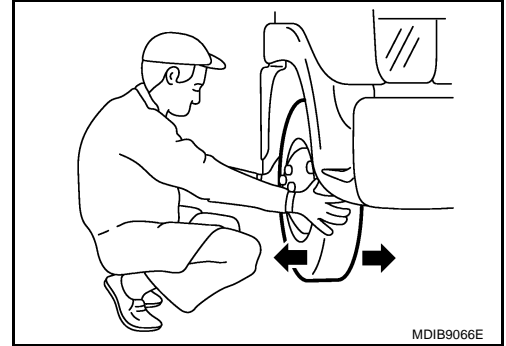
Vérifier que les conditions de fixation (desserrage, course libre) et que l'état (usure, dommage) de chaque composant sont normaux.

### VERIFICATION DU ROULEMENT DE ROUE

- Faire bouger le moyeu de roue dans l'axe à la main. S'assurer que les roulements de roues ne sont pas desserrés.

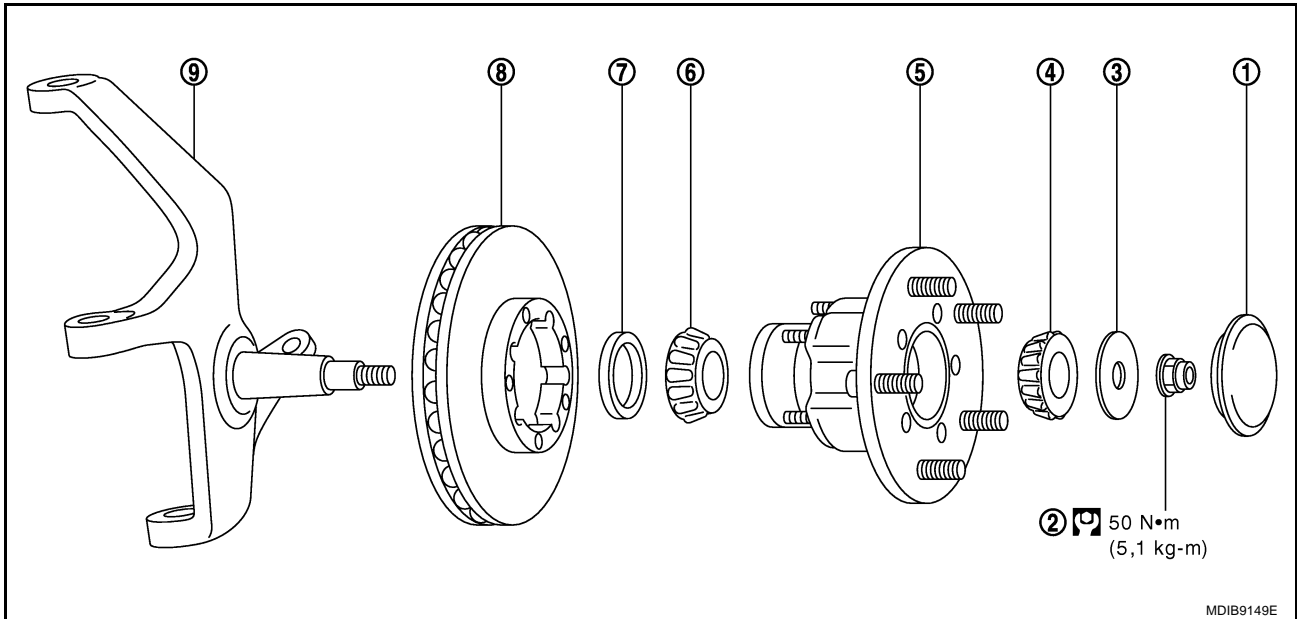
**Jeu axial du roulement de roue : 0,05 - 0,12 mm**

- Faire tourner le moyeu de roue et s'assurer que ceci n'occasionne pas de bruit inhabituel ou d'autres conditions anormales. Si une quelconque irrégularité est remarquée, remplacer le moyeu de roue et l'ensemble des roulements.



### Dépose et repose

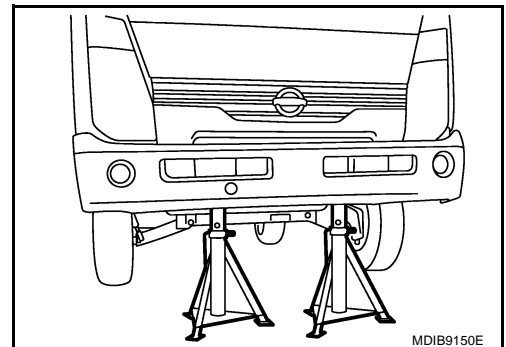
BDS000J3



- |                            |                          |                        |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. Chapeau de moyeu        | 2. Contre-écrou de moyeu | 3. Rondelle            |
| 4. Roulement extérieur     | 5. Moyeu de roue         | 6. Roulement intérieur |
| 7. Entretoise de roulement | 8. Disque de frein       | 9. Fusée de direction  |

### DEPOSE

- Appliquer le frein à main.
- Soulever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique. Maintenir le véhicule sur des pylônes de sécurité.
- Incliner la cabine. Se reporter à [BL-113, "BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE"](#) Section BL.
- Déposer la roue.
- Déposer le garde-boue.
- Déposer l'étrier de frein. Se reporter à [BR-19, "FREIN A DISQUE AVANT"](#) Section BR.
- Déposer la vis de support du flexible de frein. Déposer le support du flexible de frein.
- Déposer le chapeau de moyeu.
- Déposer le boulon de fixation du contre-écrou de moyeu. Déposer le contre-écrou de moyeu.

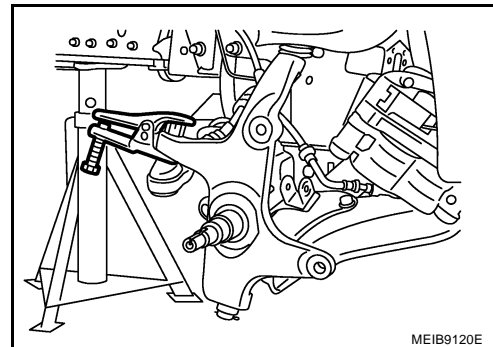


# MOYEU DE ROUE

10. Déposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein.
11. Déposer l'amortisseur. Se reporter à [FSU-9, "AMORTISSEUR"](#) Section FSU.
12. Déposer la goupille fendue de l'écrou à fentes du mécanisme de direction.
13. Déposer l'écrou à fentes de la rotule du mécanisme de direction.  
Utiliser l'outil adéquat.

**Numéro de l'outil :**  
**ST27850000**

14. Déposer l'écrou de fixation de la rotule inférieure.
15. Déposer la barre stabilisatrice. Se reporter à [FSU-10, "BARRE STABILISATRICE"](#) Section FSU.
16. Déposer l'écrou de fixation de la rotule supérieure.
17. Déposer le bras oscillant supérieur.
18. Extraire la rotule inférieure de la fusée de direction.
19. Déposer la fusée de direction.



## INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier chaque pièce afin d'y détecter les déformations, fissures et/ou dommages éventuels. Les remplacer si nécessaire.

## REPOSE

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Avant la repose, enduire de graisse le moyeu et son chapeau. Utiliser de la graisse appropriée. Se reporter à [MA-44, "Vérification des pièces d'essieu et des pièces de suspension"](#) Section MA.
- Avant de reposer l'ensemble de moyeu et de disque de frein, chauffer l'entretoise de moyeu à l'intérieur de l'ensemble à 75 - 85 °C. Cela est nécessaire afin de ne pas endommager la fusée de direction.
- Les contre-écrous ne sont pas réutilisables. Toujours utiliser des contre-écrous neufs pour la repose.
- Serrer le contre-écrou de moyeu au couple spécifié, tout en tournant le moyeu simultanément.

**Contre-écrou de moyeu : 49 - 51 N-m (5,0 - 5,2 kg-m)**

- Lors de la repose de la roue et du pneu, se reporter à [WT-4, "ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEUS"](#) Rotation, section WT.

## Démontage et montage

### DEMONTAGE

1. Déposer le roulement extérieur.
2. Déposer l'entretoise de roulement.
3. Déposer le roulement intérieur.
4. Déposer les boulons de fixation du moyeu.
5. Déposer le moyeu.

### VERIFICATION APRES LE DEMONTAGE

Vérifier chaque pièce afin d'y détecter les déformations, fissures et/ou dommages éventuels. Les remplacer si nécessaire.

### MONTAGE

Le remontage s'effectue dans le sens inverse du démontage.

#### NOTE:

Lors de la repose du moyeu sur le disque de frein, serrer les boulons de fixation de moyeu au couple spécifié.

**Boulons de fixation de moyeu : 115 - 140 N-m (12 - 14 kg-m)**

BDS0000F

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Roulement de roue

BDS000J6

Jeu axial du roulement de roue	0,05 - 0,12 mm
--------------------------------	----------------

A

B

C

FAX

E

F

G

H

I

J

K

L

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---