

SECTION **EI**

EXTERIEUR ET INTERIEUR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	PARE-CHOCS ARRIERE	15
Notice d'entretien	2	Dépose et repose	15
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	2	DEPOSE	15
PREPARATION	3	REPOSE	15
Outillage en vente dans le commerce	3	PANNEAUX CENTRAUX ET LATERAUX	17
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	4	Dépose et repose	17
Procédure de travail	4	DEPOSE	17
ENQUETE AUPRES DU CLIENT	4	REPOSE	19
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE	5	AILE AVANT	20
VERIFICATION DES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	5	Composants	20
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	5	Dépose et repose	21
REMEDIER AU PROBLEME	5	DEPOSE	21
CONFIRMER LA REPARATION	6	REPOSE	21
Dépistage de grincements et de bruits métalliques génériques	6	BARRES DE FROTTEMENT	22
TABLEAU DE BORD	6	Dépose et repose	22
PORTES	6	DEPOSE	22
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	6	REPOSE	22
CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)	6	MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE	23
SIEGES	7	Dépose et repose	23
Fiche de diagnostic	8	DEPOSE	23
CLIP ET FIXATIONS	10	REPOSE	23
Clips et agrafes	10	GARNITURE DE PORTE	24
PARE-CHOCS AVANT	13	Dépose et repose	24
Dépose et repose	13	PORTE AVANT	24
PARE-CHOCS AVANT	13	PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE	27
Démontage et montage	14	GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE	28
DEMONTAGE	14	Dépose et repose	28
MONTAGE	14	GARNITURE CENTRALE ARRIERE	28
		GARNITURE DE MONTANT CENTRAL	29
		GARNITURE DE MONTANT AVANT	29
		ARRIERE	30
		GARNITURE DE PLANCHER	31
		Dépose et repose	31
		DEPOSE	31
		REPOSE	31
		GARNITURE DE TOIT	32
		Dépose et repose	32
		DEPOSE	33
		REPOSE	33



PRECAUTIONS

PFP:00001

Notice d'entretien

BIS00200

- Lors de la dépose ou de la repose des diverses pièces, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter toutes éraflures.
- Prendre soin des garnitures, moulures, instruments, grille, etc. lors de la dépose ou de la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Enduire de produit d'étanchéité lorsque c'est nécessaire, pour monter les pièces.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, prendre garde de ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement des pièces métalliques (par exemple, panneau externe de carrosserie, longerons, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS0020P

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.**

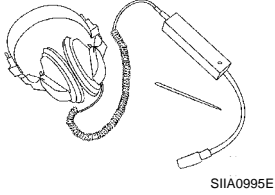
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

BIS0020S

Nom de l'outil	Description
Osculteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

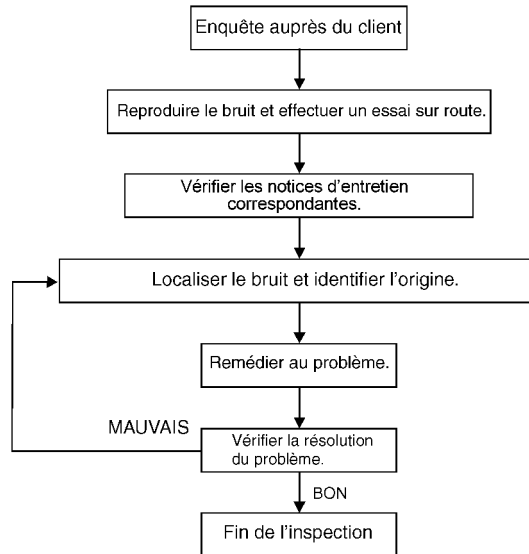
M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

BIS0020T



SBT842

ENQUETE AUPRES DU CLIENT

Interroger le client si possible, afin de déterminer les conditions dans lesquelles le bruit se produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-8, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas en mesure de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et conditions existants lorsque le bruit se produit (ou ne se produit pas).
- S'il y a plus d'un bruit perceptible sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de résoudre le bruit dont le client se plaint. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller à l'entretien et le technicien s'accordent sur les termes définissant le bruit.
- Grincement —(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement —(tel que lorsque l'on frappe à une porte)
Les caractéristiques du cognement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/pouvant être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd englobent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la fiche de diagnostic concernant les conditions ou la localisation du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule. F
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrites lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

VERIFICATION DES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices techniques d'entretien (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. EI

Si une notice technique d'entretien se rapporte au symptôme, suivre la procédure pour remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour localiser la source du bruit, utiliser un outil d'écoute (ausculteurs de moteur et stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants situés dans la zone suspectée.
Ne pas exercer une trop grande force lors de la dépose des clips et des attaches, car ces derniers pourraient se casser ou se perdre lors de la réparation, ce qui provoquerait un nouveau bruit. L
 - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement. M
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être à l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - recherchant des composants desserrés et des points de contact.
Se reporter à [EI-6, "Dépistage de grincements et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les pièces avec un isolant adéquat tel que du rembourrage en uréthane, des blocs de mousse, des bandes de feutre ou d'uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.

CONFIRMER LA REPARATION

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux remarques dans les fiches de diagnostic.

Dépistage de grincements et de bruits métalliques génériques

BIS0020U

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Le tableau de bord et les goupilles de fixation
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur d'A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser un spray de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement au niveau de la garniture et du panneau interne
2. Ecusson de poignée intérieure sur la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt provoqué par la gâche de porte hors d'alignement

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

Dans ce cas également, appuyer sur les composants pour arrêter le bruit tout en reproduisant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande de feutre.

CONSOLE DE PLAFOND (AVANT ET ARRIERE)

Les bruits de la console de plafond sont souvent causés par le serrage incorrect des clips de la console. La plupart de ces incidents sont résolus en soulevant la console vers les emplacements de clip jusqu'à l'enclenchement de ces derniers.

De plus, vérifier que :

1. Le faisceau ou les connecteurs de faisceau sont desserrés.
2. Le verre du spot/de la lampe de lecture de la console avant est desserrée.
3. Les vis aux points de fixation de la console sont desserrées.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Un bruit provenant du siège peut être provoqué par :

1. Les tiges d'appuie-tête et leur support
2. Un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le verrouillage et le support de banquette arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la reproduction des conditions dans lesquelles le bruit se produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane sur la zone de contact.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

Fiche de diagnostic

BIS0020V



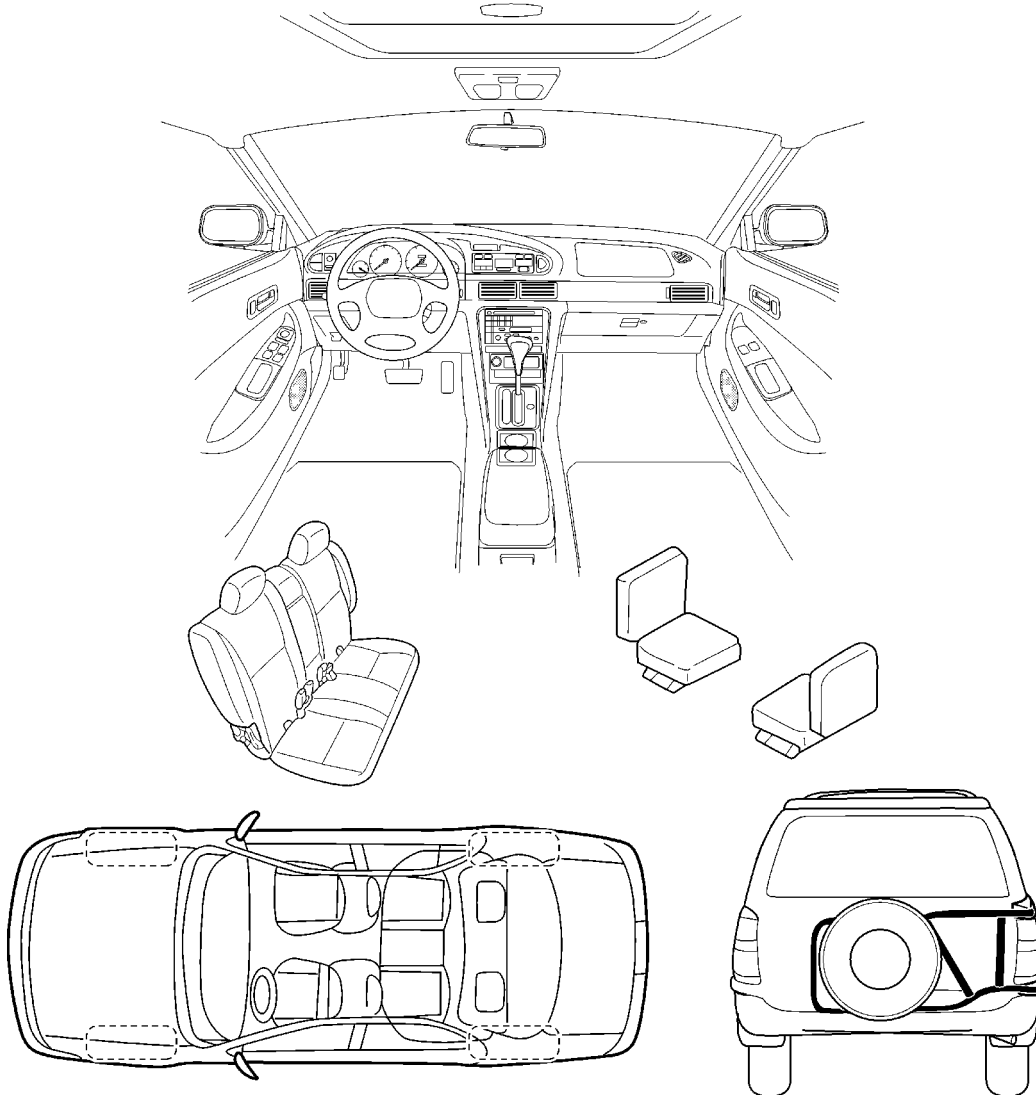
FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule NISSAN. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez nous accorder un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone du véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle du véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

LIWA0276E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

SBT844

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M


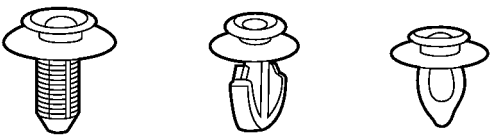


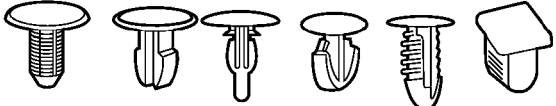
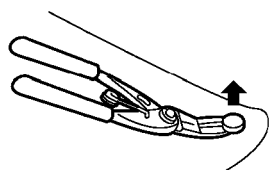

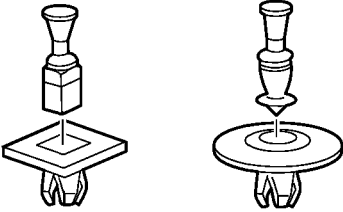
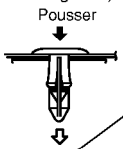
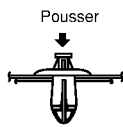

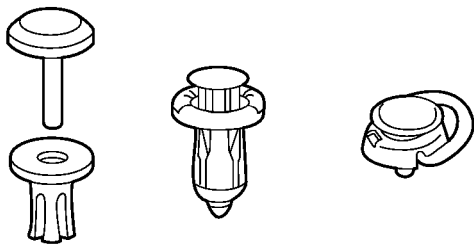


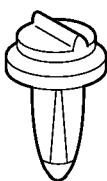
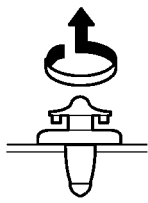
CLIP ET FIXATIONS

CLIP ET FIXATIONS

PFP:76906


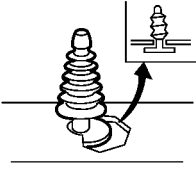
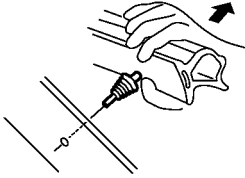

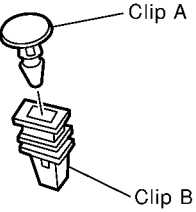
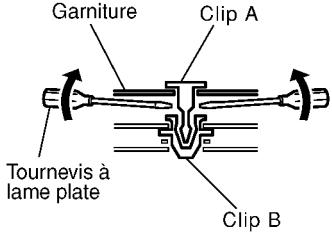

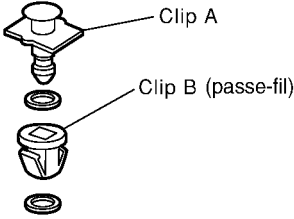
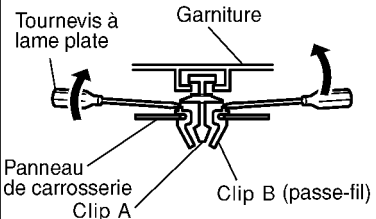

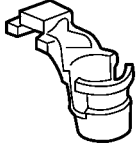
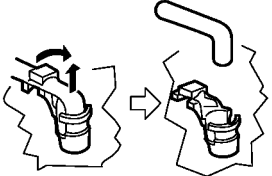

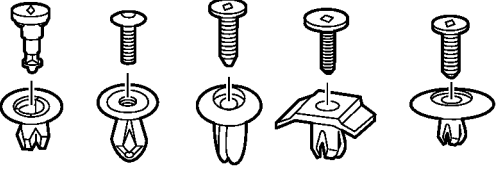

Clips et agrafes

BIS0020W

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 


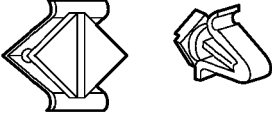

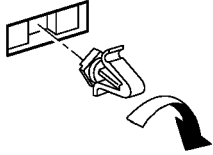

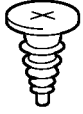



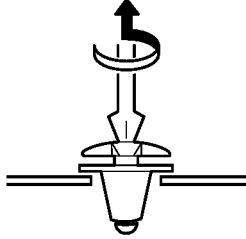


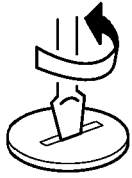
SIIA0315E

CLIP ET FIXATIONS

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visser avec un tournevis cruciforme. 2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

CLIP ET FIXATIONS

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

PARE-CHOCS AVANT

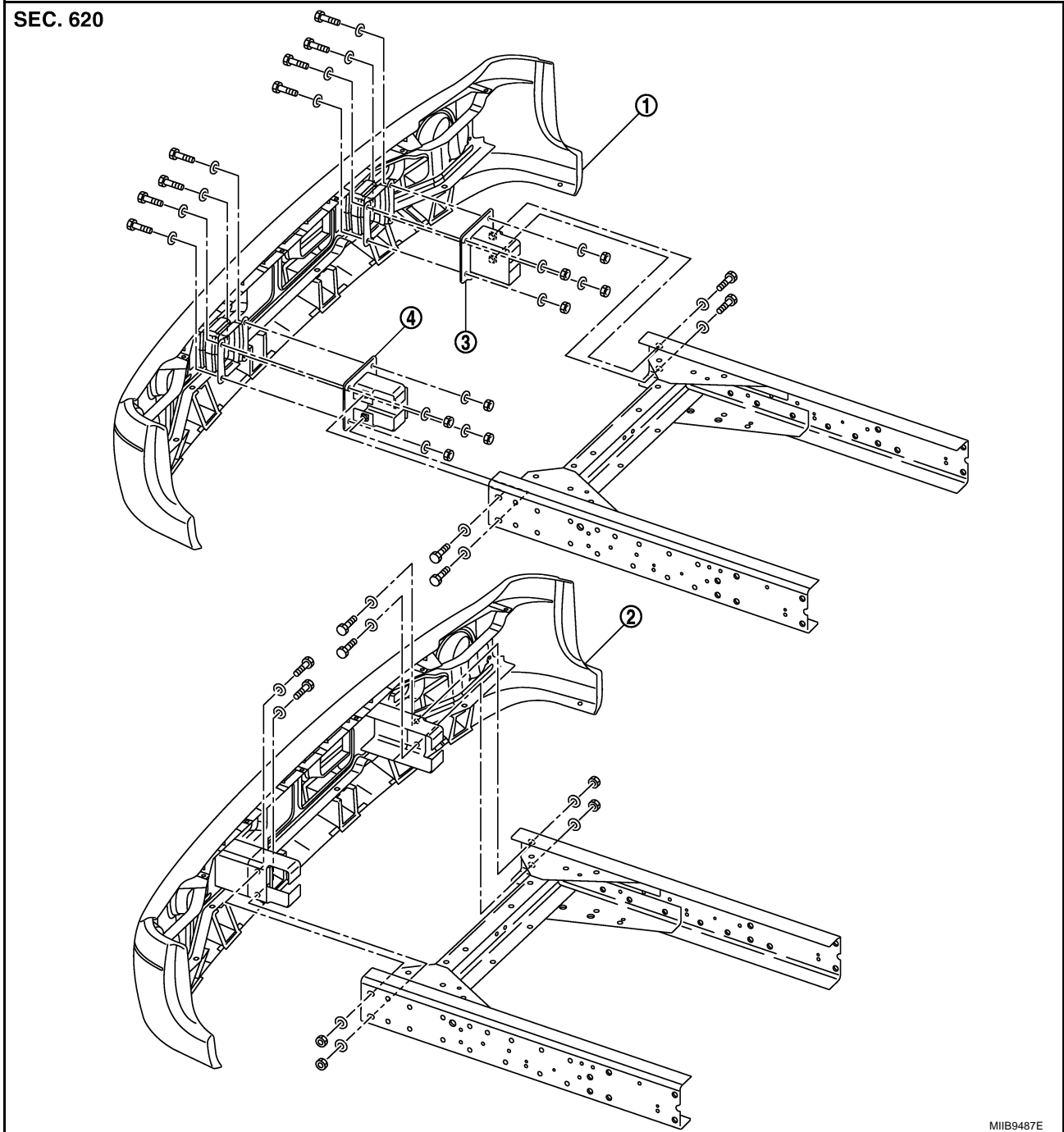
PF2:F2022

BIS0020X

PARE-CHOCS AVANT

Dépose et repose PARE-CHOCS AVANT

SEC. 620



1. Pare-chocs avant (modèle avec absorbeur de chocs faibles)
2. Pare-chocs avant (modèles sans absorbeur de chocs)
3. Support de pare-chocs avant droit (modèle avec absorbeur de chocs faibles)
4. Support de pare-chocs avant droit (modèle avec absorbeur de chocs faibles)

Dépose

1. Débrancher le connecteur de faisceau des feux antibrouillard avant.
2. Déposer les boulons et écrous de fixation, puis le pare-chocs avant.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

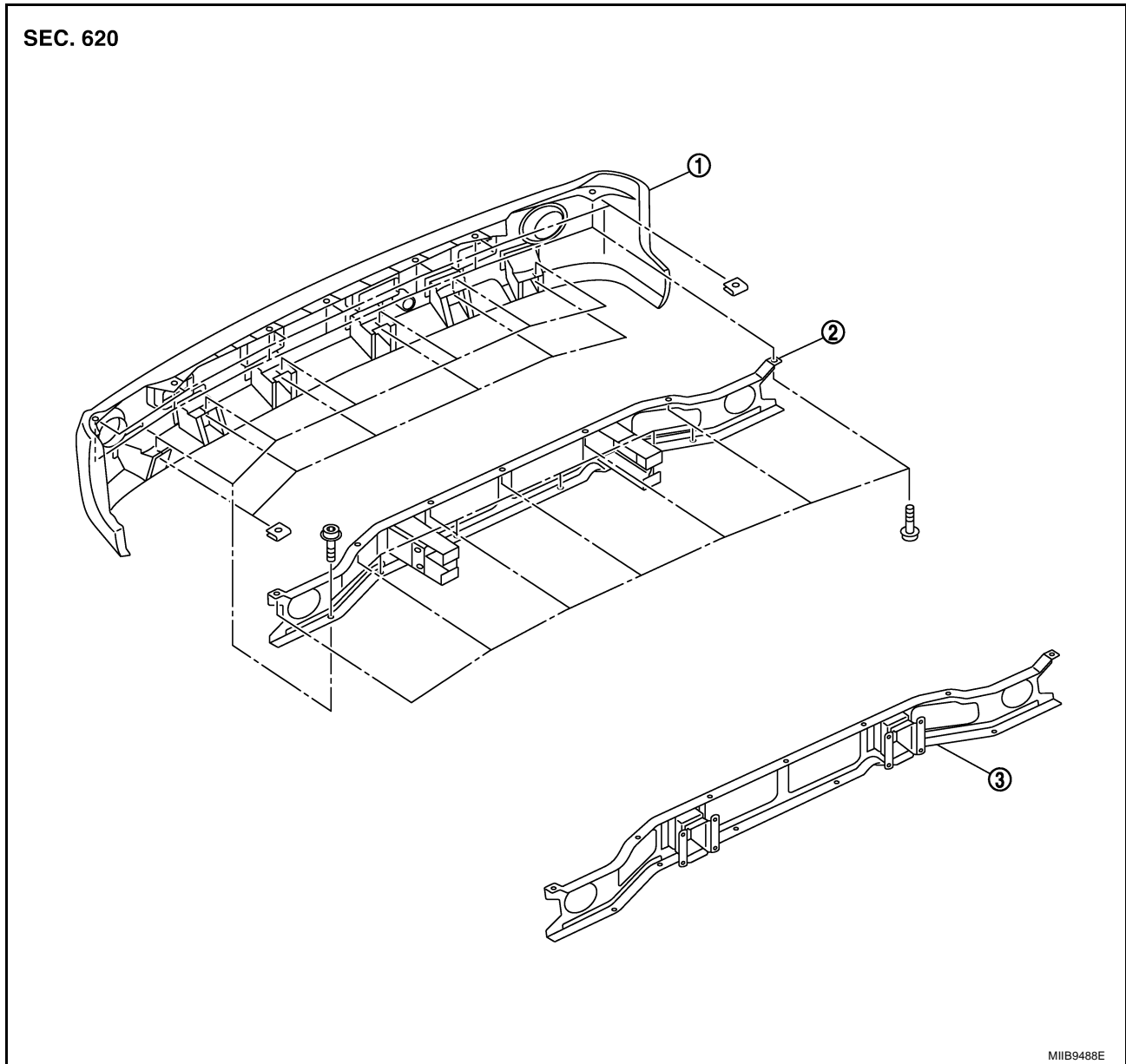
PARE-CHOCS AVANT

Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

Démontage et montage

BIS002JF



1. Garniture de pare-chocs avant

2. Renfort
(modèles sans absorbeur de chocs)

3. Renfort
(modèles avec absorbeur de chocs)

DEMONTAGE

1. Déposer les feux antibrouillard du pare-chocs avant.
2. Déposer les boulons et écrous à ressort fixant la garniture de pare-chocs avant au renfort et déposer le pare-chocs avant.

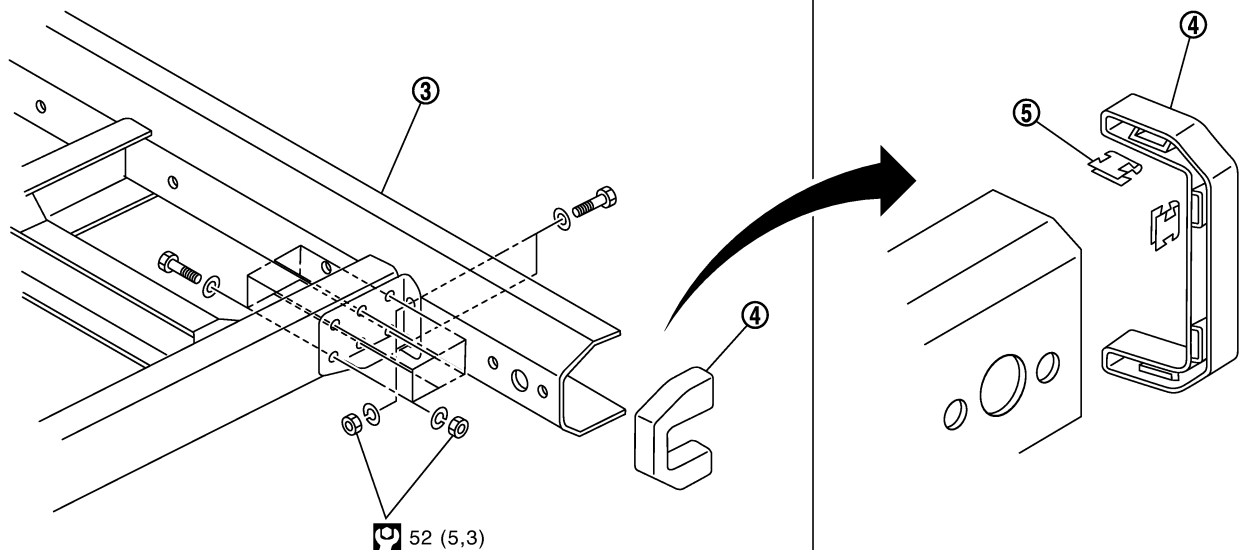
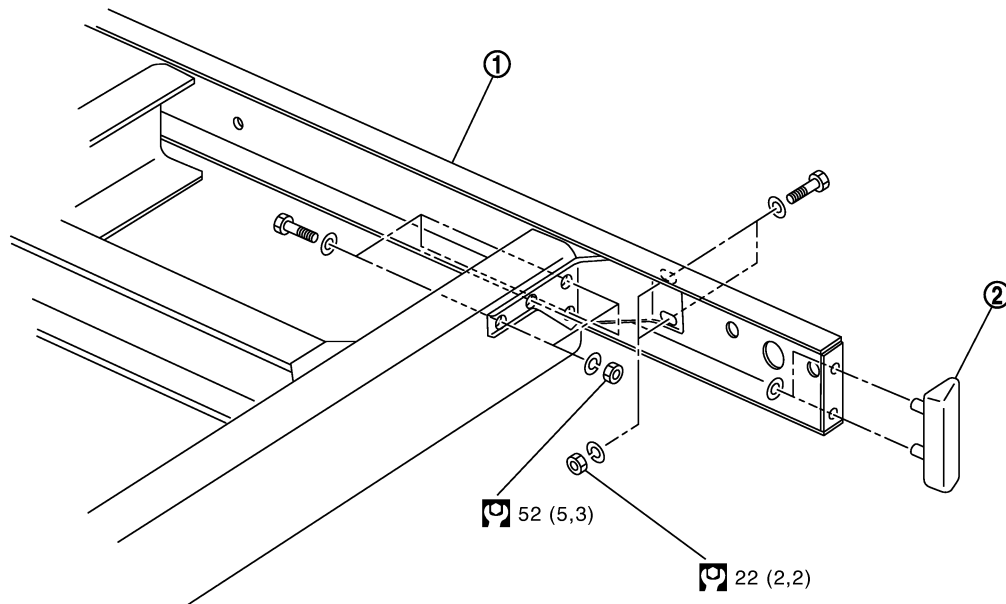
MONTAGE

Remonter selon l'ordre inverse du démontage.

PARE-CHOCS ARRIERE

Dépose et repose

SEC. 850



: N·m (kg-m)

- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pare-chocs arrière (type I) | 2. Couvercle latéral (type I) | 3. Pare-chocs arrière (type II) |
| 4. Couvercle latéral (type II) | 5. Fixation métallique | |

MIB9467E

DEPOSE

- Débrancher le connecteur de faisceau des blocs optiques arrière. Se reporter à [LT-155, "BLOC OPTIQUE ARRIERE"](#).
- Débrancher le connecteur d'éclairage de plaque d'immatriculation. Se reporter à [LT-153, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#).

REPOSE

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Serrer les écrous de fixation au couple spécifié.

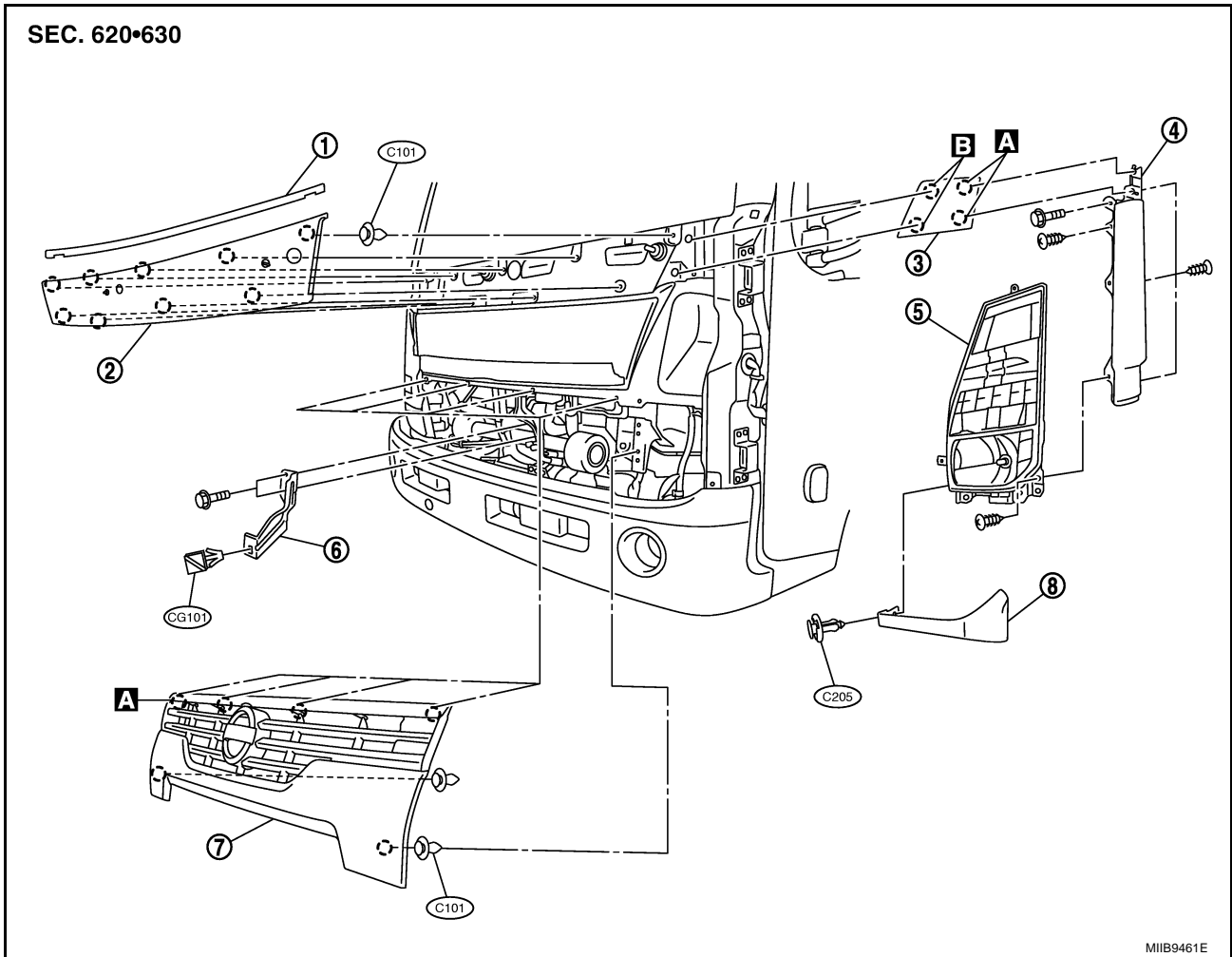
A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

PARE-CHOCS ARRIERE

- Vérifier que le bloc optique arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation fonctionnent correctement.

Dépose et repose

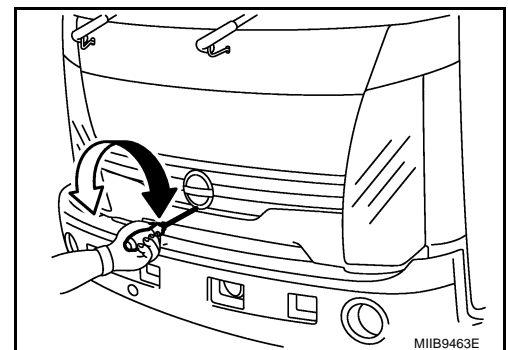
SEC. 620•630



- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Etanchéité de garniture centrale | 2. Garniture centrale | 3. Garniture latérale |
| 4. Panneau latéral | 5. Phare | 6. Support de grille avant |
| 7. Grille avant | 8. Garniture de phare | |
| A. Attaches à pression | B. Crochet | |

DEPOSE

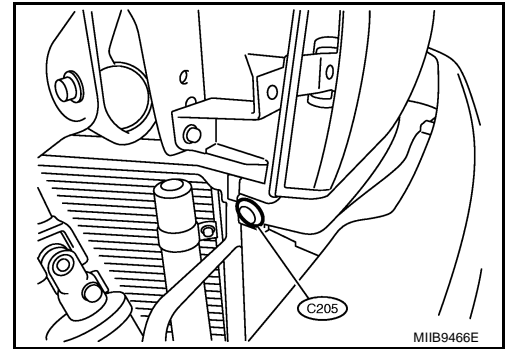
1. Déposer la grille avant comme suit.
 - A l'aide d'un tournevis, libérer le clip du support de grille avant comme suit.
 - Libérer les attaches à pression en tirant vers l'avant la grille avant.
2. Déposer la garniture de phare comme suit :



MIB9463E

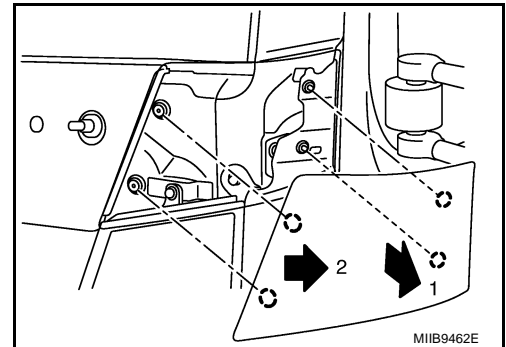
PANNEAUX CENTRAUX ET LATERAUX

- Soulever la goupille de fixation à l'aide d'un tournevis.
- Soutenir la garniture de phare avec les doigts afin d'éviter qu'elle ne soit endommagée en cas de chute.
- Déposer le clip pour libérer la garniture de phare.



3. Déposer la garniture latérale comme suit :

- Tirer la garniture latérale dans le sens indiqué par la flèche (1) pour libérer les clips à pression.
- Faire glisser la garniture latérale dans le sens indiqué par la flèche (2) pour dégager les crochets des clips situés sur le panneau avant.



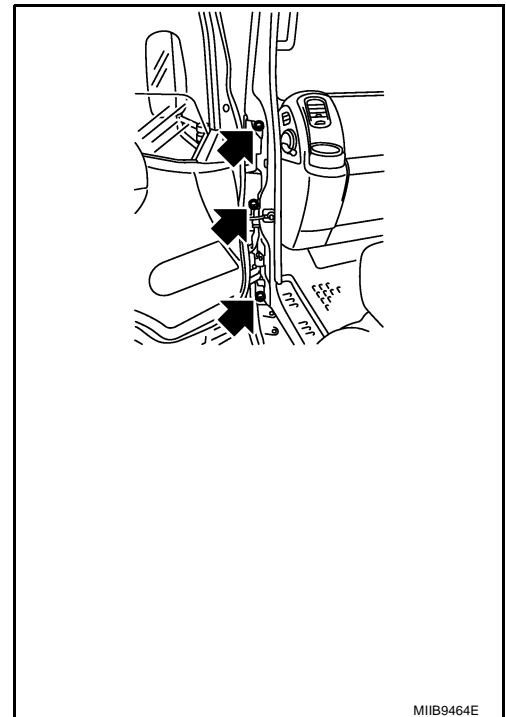
4. Déposer le phare. Se reporter à [LT-30, "Dépose et repose"](#).

5. Déposer le panneau latéral comme suit :

1. Déposer la vis de fixation arrière comme indiqué.
2. Déposer les vis de fixation avant.
3. Soulever le panneau latéral afin de le détacher du pare-chocs avant.

6. Si nécessaire, déposer le panneau central comme suit.

- Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [VW-29, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
- Tirer doucement sur le panneau central en commençant par un côté.
- Déposer l'élément d'étanchéité du panneau latéral.

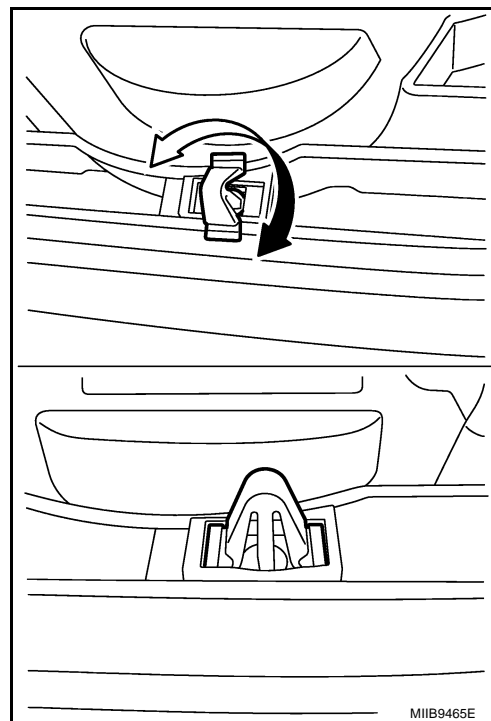


PANNEAUX CENTRAUX ET LATERAUX

REPOSE

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Avant de reposer la grille avant, placer le clip comme indiqué et tourner pour fixer le clip dans la grille avant, avant la repose sur la cabine.



A
B
C
D
E
F
G
H

EI

J
K
L
M

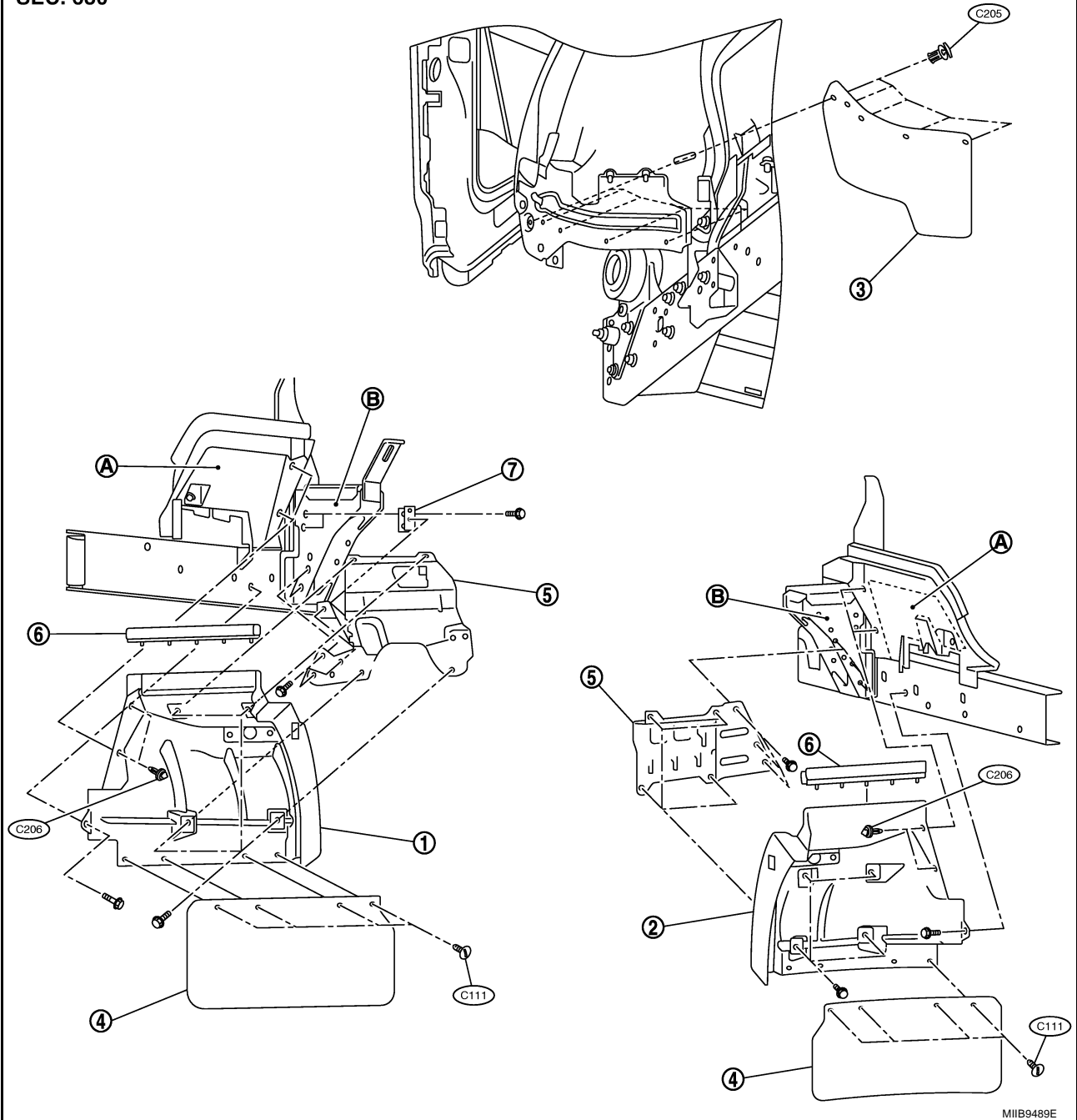
AILE AVANT

AILE AVANT Composants

PFP:63100

B/S00212

SEC. 630



MIB9489E

1. Aile avant gauche

2. Aile avant droite

3. Garde-boue

4. Aile inférieure

5. Support d'aile

6. Élément d'étanchéité

7. Pièce de maintien d'aile avant

A. Couvercle du moteur

B. Support de fixation de cabine

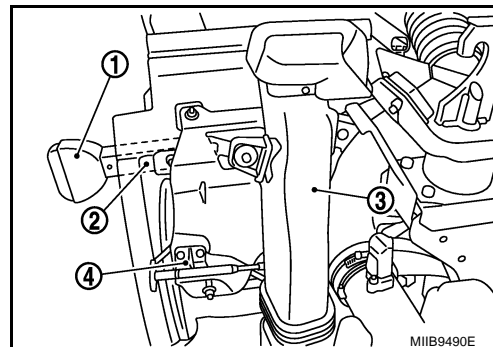
AILE AVANT

BIS00213

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Repérer l'acheminement du faisceau de clignotant latéral.
2. Déposer les pièces suivantes :
 - Clignotant latéral (1)
 - Fixation de clignotant latéral 2
 - Côté conduit d'air (3) (à gauche uniquement). Se reporter à [EM-166. "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#)
 - Incliner les boulons et l'écrou de fixation de câble (4)
3. Déposer les boulons, écrous et clips de fixation situés sur le châssis et les couvercles du moteur pour déposer l'aile avant.



REPOSE

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Conserver le même acheminement que lors de la dépose, et reposer le faisceau du clignotant latéral.
- Vérifier que le clignotant latéral fonctionne correctement.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

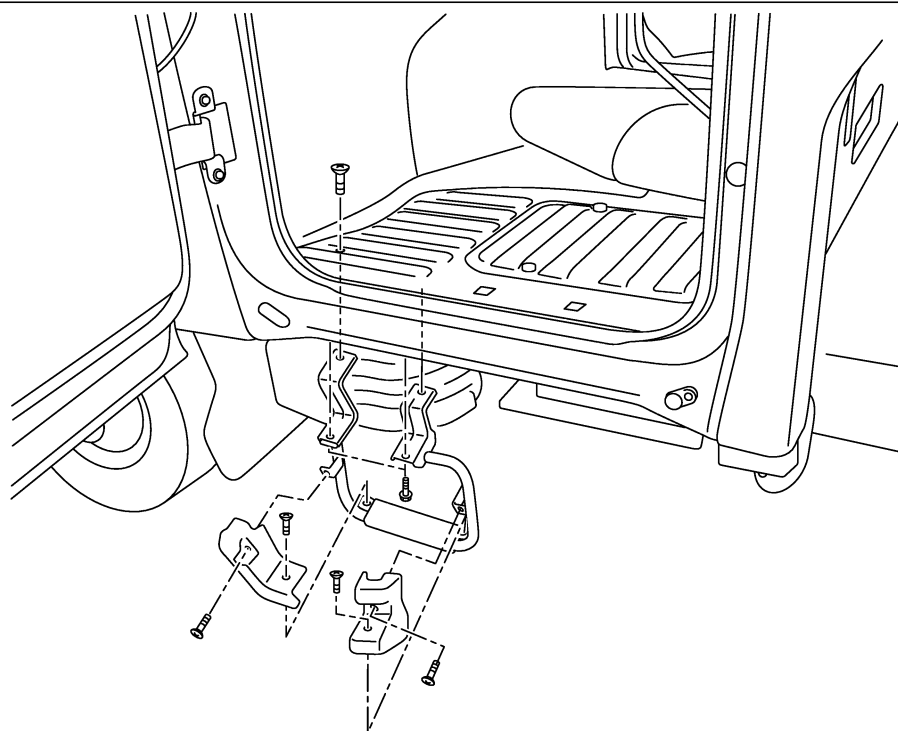
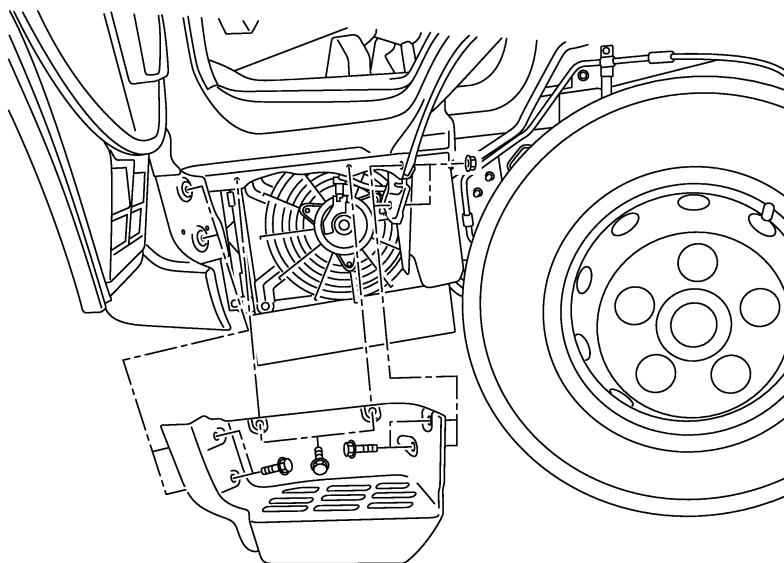
BARRES DE FROTTEMENT

PF9:96110

Dépose et repose

BIS00216

SEC. 760



1. Barre de frottement avant

2. Barre de frottement arrière
(modèles à cabine double unique-
ment)

MIB9469E

DEPOSE

Pour la barre de frottement arrière (modèles à cabine double uniquement), déposer la garniture de plancher arrière afin d'accéder aux boulons de fixation supérieurs.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

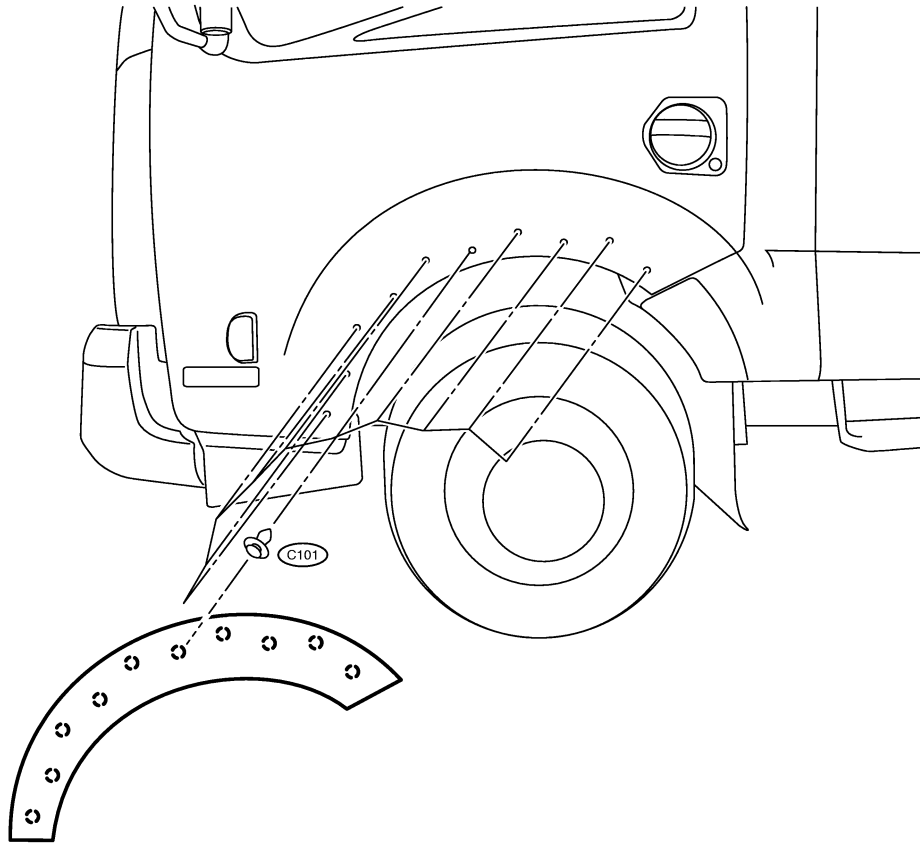
MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

MOULURE DE GARDE-BOUE LATERALE

PFP:76840

Dépose et repose

B/S00219



MIB9468E

DEPOSE

A l'aide d'un outil adéquat, tel qu'un extracteur de clips ou un tournevis à lame plate entouré d'un chiffon, commencer à détacher la goupille d'un côté vers l'autre.

REPOSE

S'assurer que tous les orifices et clips sont alignés avant d'enfoncer la moulure de garde-boue latérale dans le panneau de porte avant.

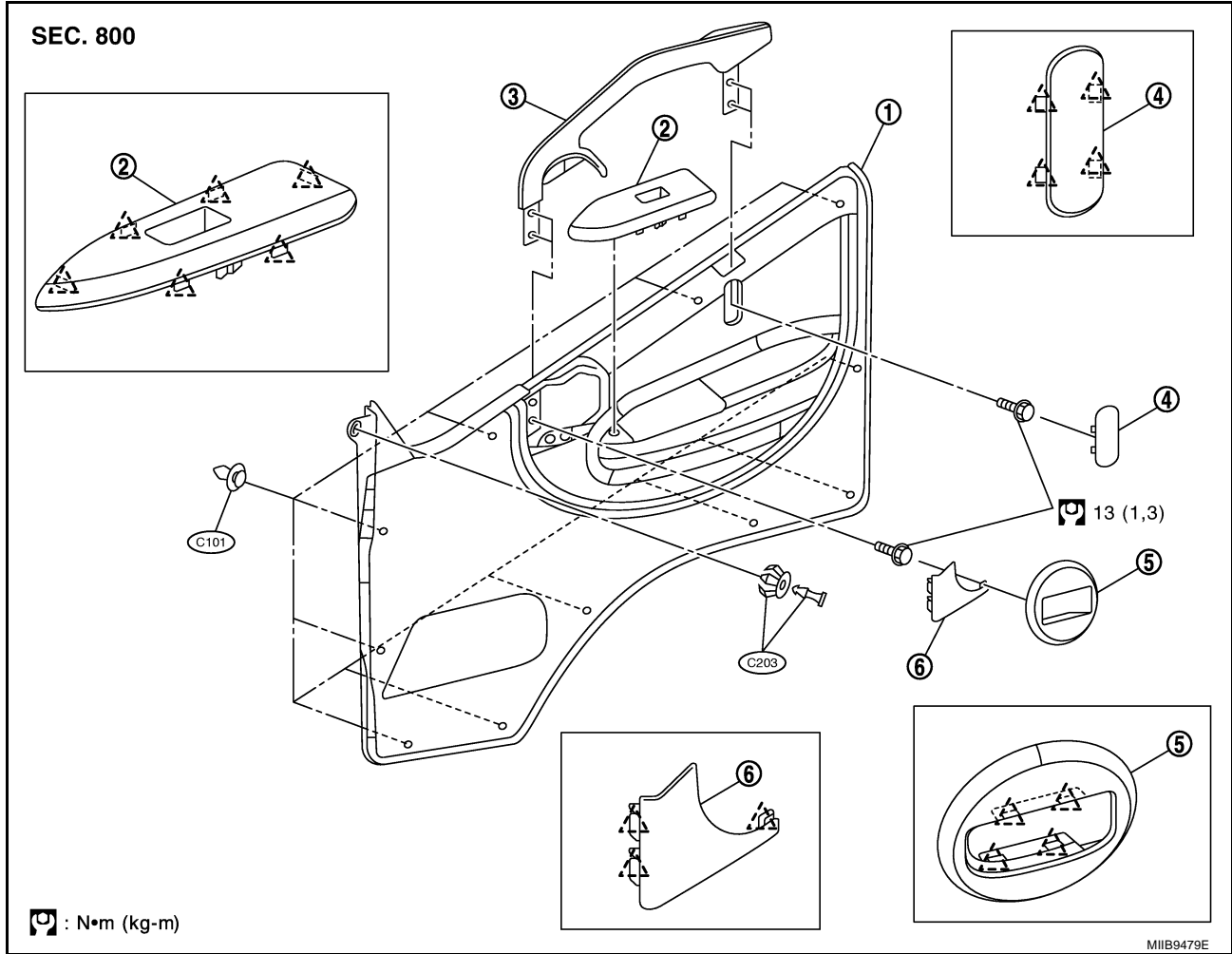
GARNITURE DE PORTE

PF8:80900

BIS0021A

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose PORTE AVANT



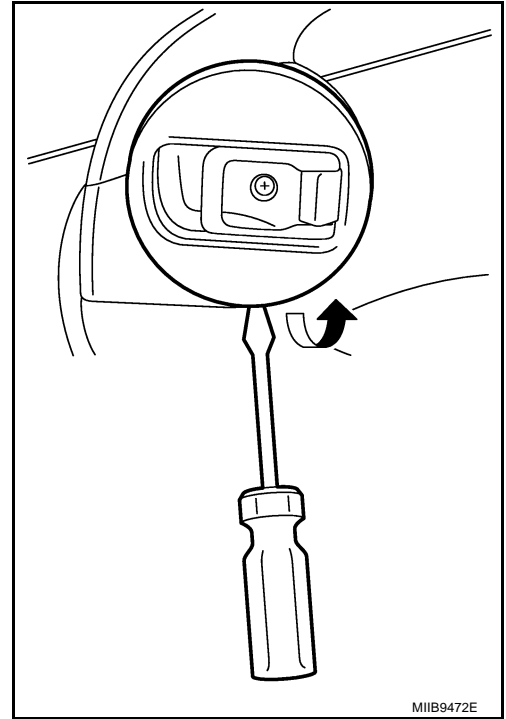
- | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------|
| 1. Garniture de porte avant | 2. Ensemble d'interrupteur de lève-vitre électrique | 3. Poignée de porte |
| 4. Chapeau | 5. Ecusson de poignée (a) | 6. Ecusson de poignée (b) |

: Cliquet

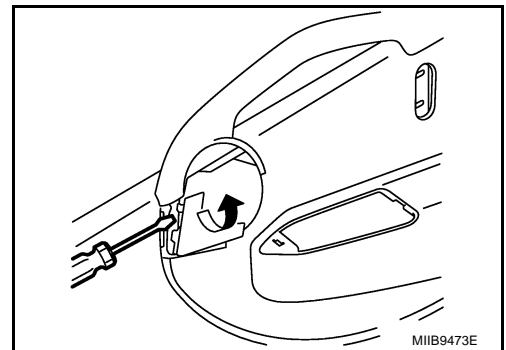
GARNITURE DE PORTE

Dépose

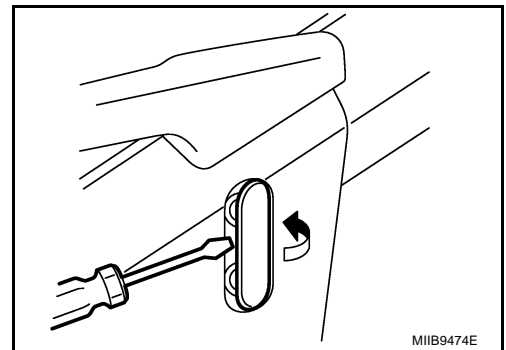
1. Insérer un tournevis comme indiqué. Tourner le tournevis pour libérer l'écusson de poignée (a).



2. Insérer un tournevis comme indiqué. Tourner le tournevis pour libérer l'écusson de poignée (b).



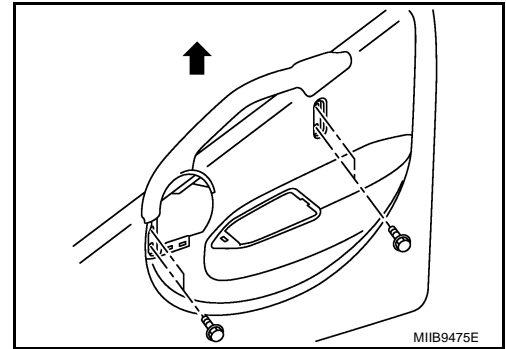
3. Insérer un tournevis comme indiqué. Tourner le tournevis pour libérer le chapeau.



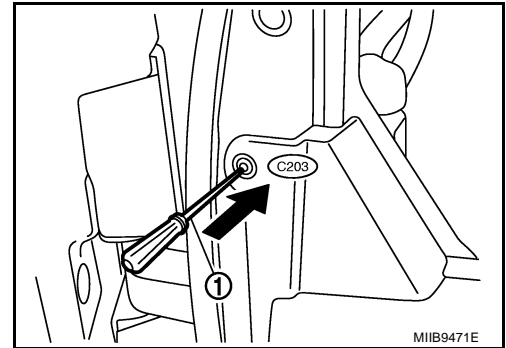
A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

GARNITURE DE PORTE

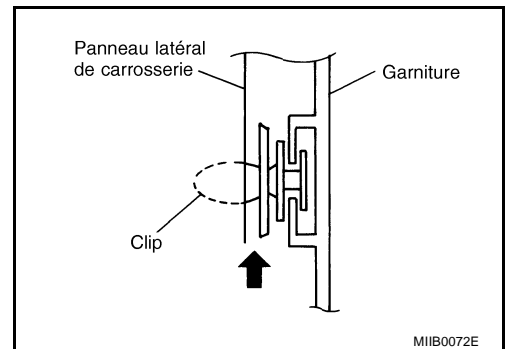
4. Déposer les boulons fixant la poignée à la porte et tirer vers le haut afin de déposer la poignée de porte.



5. Pousser le clip situé sur le bord supérieur de la porte à l'aide d'un outil tranchant (1) et libérer le clip.



6. Insérer un conducteur de clip ou un extracteur de bride dans la pièce indiquée par la flèche (entre les panneaux latéraux de carrosserie et les clips), et déposer la garniture.

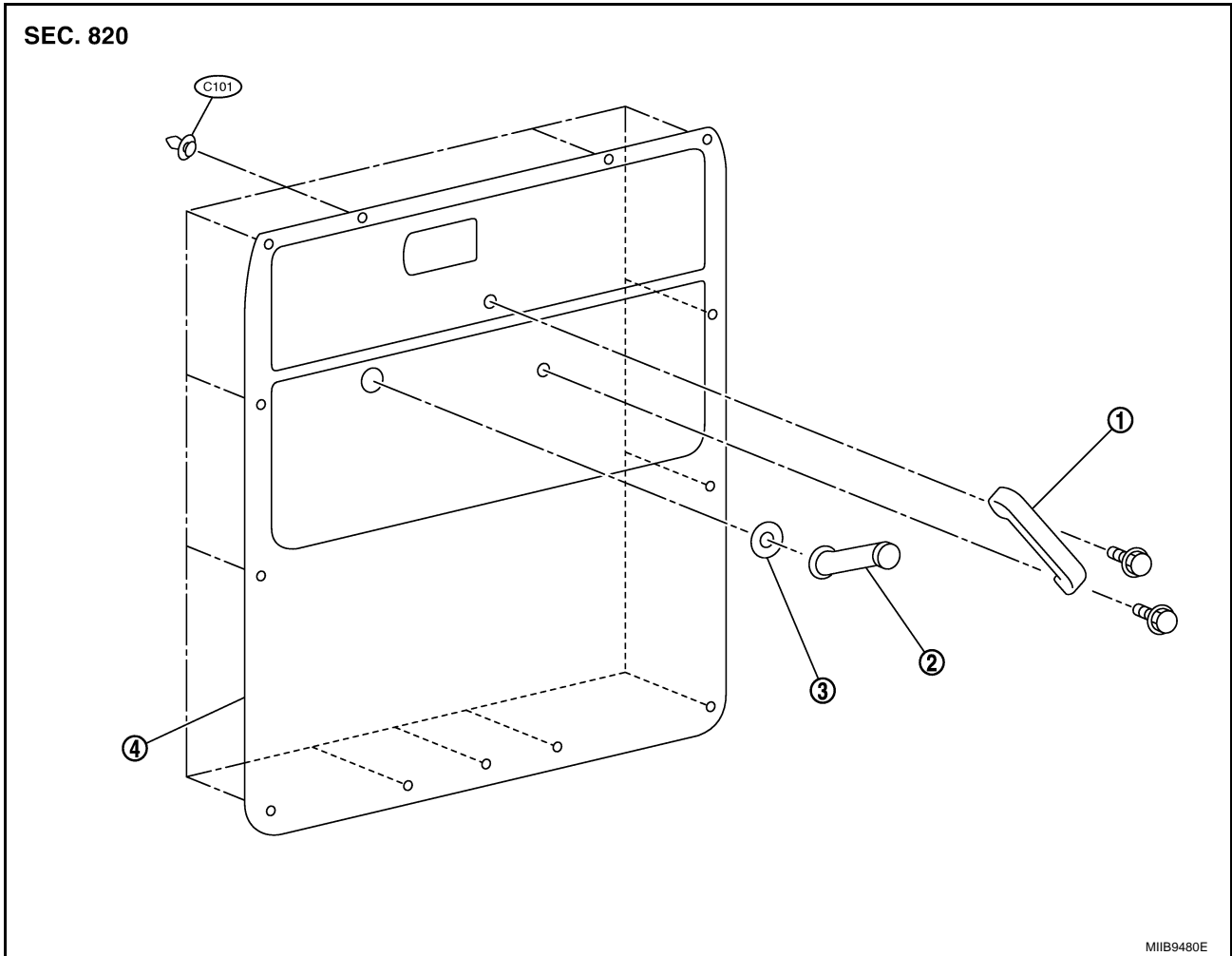


Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE PORTE

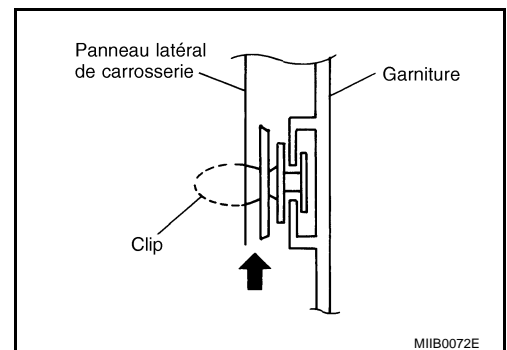
PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE



1. Poignée à tirer
2. Poignée de lève-vitre
3. Lave-vitres
4. Garniture de porte arrière (modèles à cabine double uniquement)

Dépose

1. Déposer les boulons de fixation et la poignée.
2. Déposer la poignée de lève-vitre.
3. Insérer un conducteur de clip ou un extracteur de bride dans la pièce indiquée par la flèche (entre les panneaux latéraux de carrosserie et les clips), et déposer la garniture.



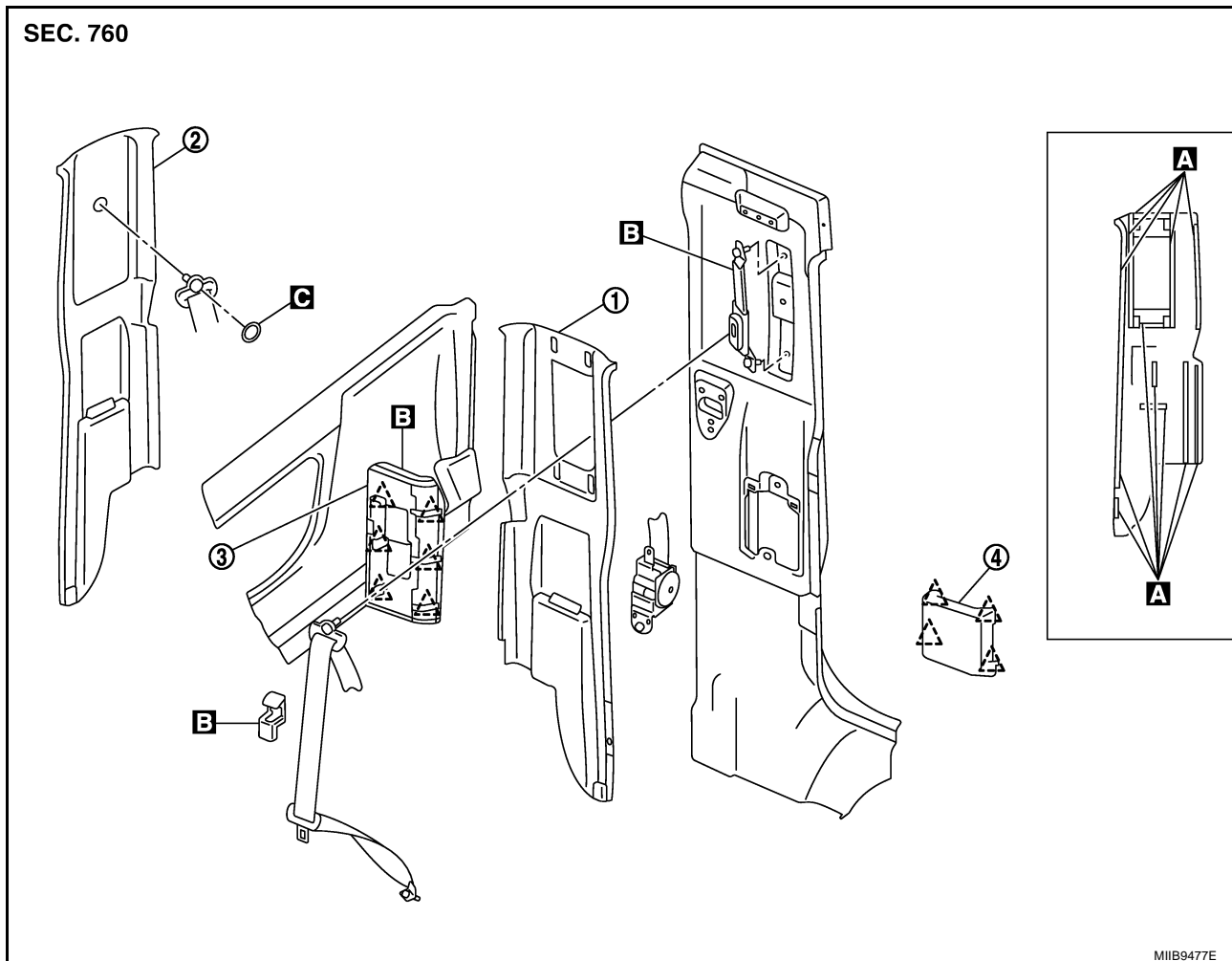
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

Dépose et repose GARNITURE CENTRALE ARRIÈRE

BIS0021C



MIIB9477E

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Garniture de montant arrière*
(modèles équipés de ceintures de sécurité à hauteur réglable) | 2. Garniture de montant arrière*
(modèles non équipés de ceintures de sécurité à hauteur réglable) | 3. Garniture de ceinture de sécurité
(modèles équipés de ceintures de sécurité à hauteur réglable) |
|---|---|---|

4. Couvercle de rétracteur de ceinture de sécurité**

△ : Cliquet

A. Ruban adhésif double face

B. Couvercle de dispositif de réglage de ceinture de sécurité

C. Chapeau d'ancrage de ceinture de sécurité

* : Modèles à garniture complète

** : Modèles standard

Dépose

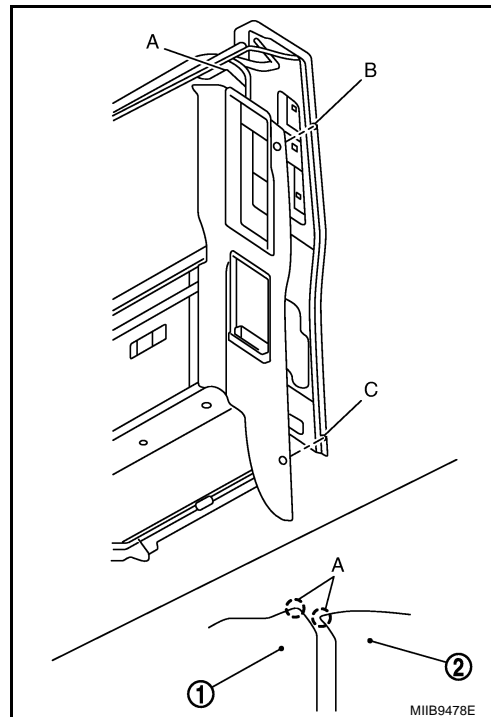
1. Pour les modèles équipés d'un dispositif de réglage de ceinture de sécurité.
 - Déposer le couvercle du dispositif de réglage de ceinture de sécurité en libérant les cliquets.
 - Libérer le cliquet et séparer la garniture de ceinture de sécurité de la garniture de montant arrière.
2. Pour les modèles non équipés d'un dispositif de réglage de ceinture de sécurité, déposer le chapeau du boulon d'ancrage de ceinture de sécurité.
3. Retirer le boulon d'ancrage du baudrier de ceinture de sécurité.
4. Détacher la garniture de montant arrière de la cabine comme suit.
 - Libérer les cliquets fixant la garniture de montant arrière à la cabine.
 - Tirer doucement pour détacher le ruban adhésif double face.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

Repose

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

- Utiliser des rubans adhésifs double face neufs.
- Reposer la garniture de montant arrière selon l'ordre indiqué dans l'illustration:
 - En (A), faire correspondre le coin de la garniture de montant arrière (2) avec la garniture arrière (1) et exercer une pression de façon à coller la garniture de montant arrière à la garniture arrière sur toute la surface d'ajustement.
 - Aligner les orifices de la garniture de montant arrière avec l'orifice de la cabine (B) et exercer une pression.
 - Aligner les orifices de la garniture de montant arrière avec l'orifice de la cabine (B) et exercer une pression.
- Serrer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité au couple spécifié. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant - Cabine double"](#), se reporter à [SB-12, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité arrière - Cabine double"](#).



GARNITURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

Pour modèles à cabine double uniquement :

- Déposer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité.
- Libérer le cliquet et déposer la garniture du dispositif de réglage de ceinture de sécurité.

Repose

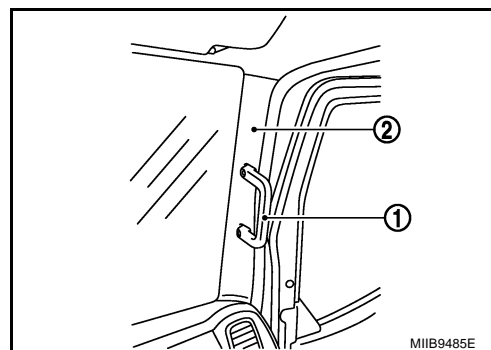
Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

1. Serrer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité avant au couple spécifié. Se reporter à [SB-8, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité avant - Cabine double"](#).

GARNITURE DE MONTANT AVANT

Dépose

1. Déposer les boulons de fixation de la poignée de montant avant (1).
2. Déposer la garniture de montant avant (2).



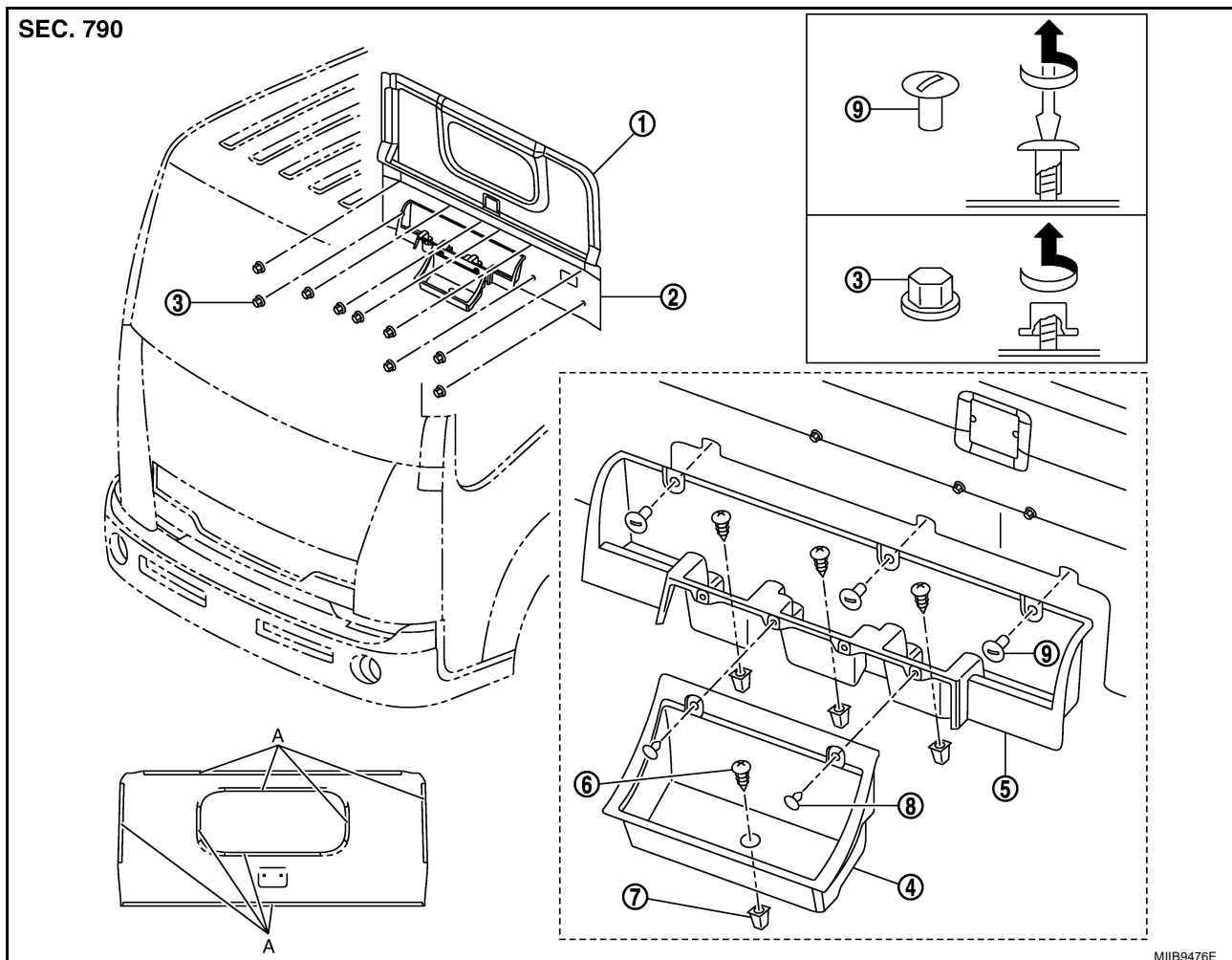
Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

ARRIÈRE

SEC. 790



- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Garniture de panneau arrière | 2. Tapis de panneau arrière | 3. Ecrou en plastique |
| 4. Plage arrière inférieure | 5. Plage arrière supérieure | 6. Vis |
| 7. OEillet | 8. OEillet de plage arrière | 9. Ecrou en plastique |
- A : Ruban adhésif double face

PRECAUTION:

Pour retirer les clips en métal des garnitures, envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate d'un chiffon.

Dépose

1. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-28. "GARNITURE CENTRALE ARRIERE"](#).
2. Déposer la garniture inférieure.
3. Déposer la garniture supérieure.
4. Déposer la plaque signalétique du véhicule.
5. Déposer la garniture de panneau arrière.

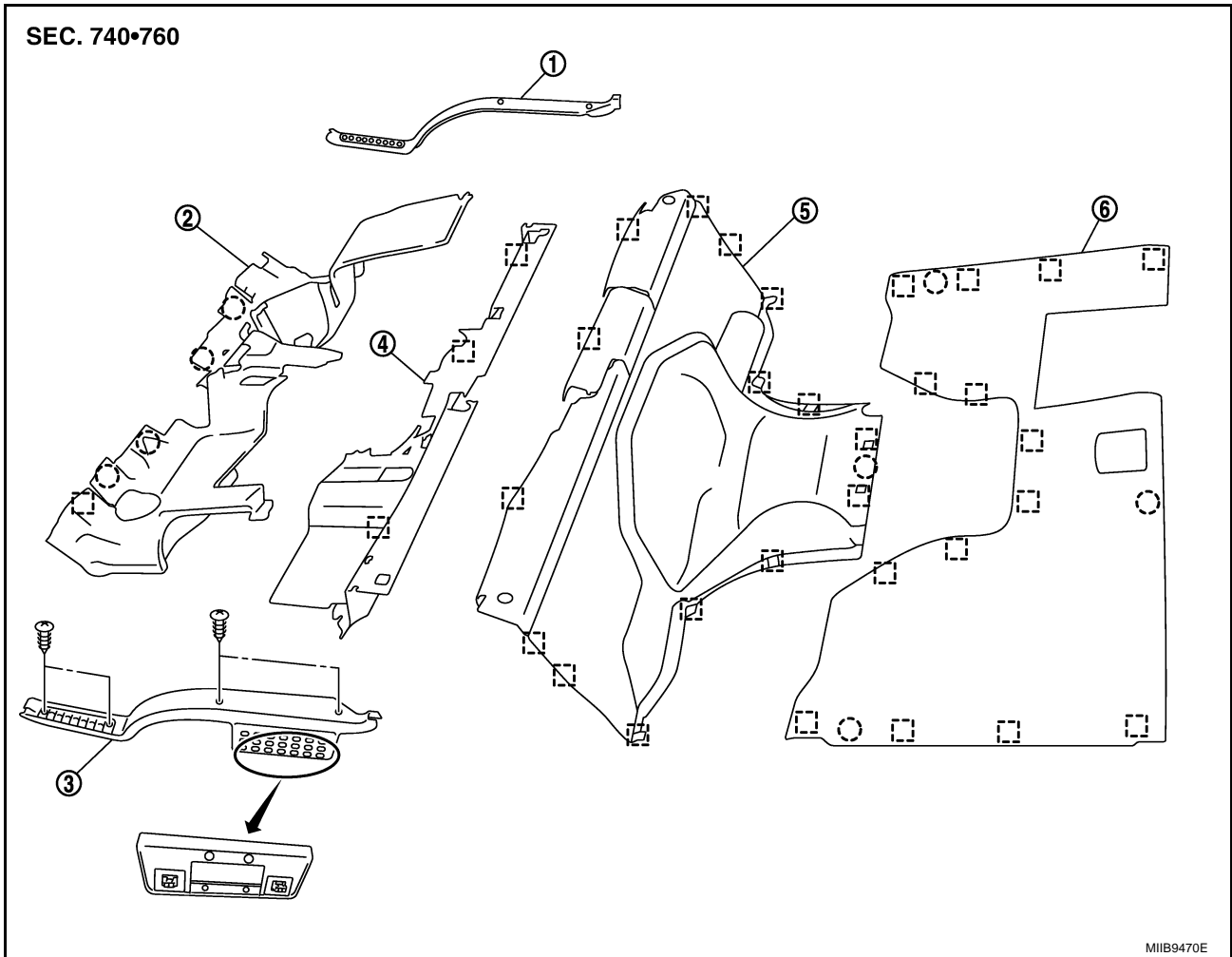
Repose

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :

1. Utiliser du ruban adhésif double face neuf.

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose



- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Plaque de poussée droite | 2. Tapis de sol avant | 3. Plaque de poussée gauche |
| 4. Tapis de cloison avant | 5. Tapis de cloison arrière* | 6. Tapis de sol arrière* |

* : Modèles à cabine double uniquement

○ : Attache à pression

□ : Ruban de fixation

DEPOSE

- Déposer les plaques de poussées et sièges avant pour déposer le tapis avant et le tapis de cloison avant.
- Pour le tapis avant, déposer le levier de changement de vitesses. Se reporter à [MT-8, "CABLE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES"](#).
- Pour le tapis de cloison avant, déposer l'ensemble de levier de commande de frein de stationnement. Se reporter à [PB-3, "Composants"](#).
- Pour le tapis arrière, déposer les outils de bord et incliner les sièges arrière.
- Libérer les attaches à pression et les rubans de fixation pour déposer les tapis.

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

GARNITURE DE TOIT

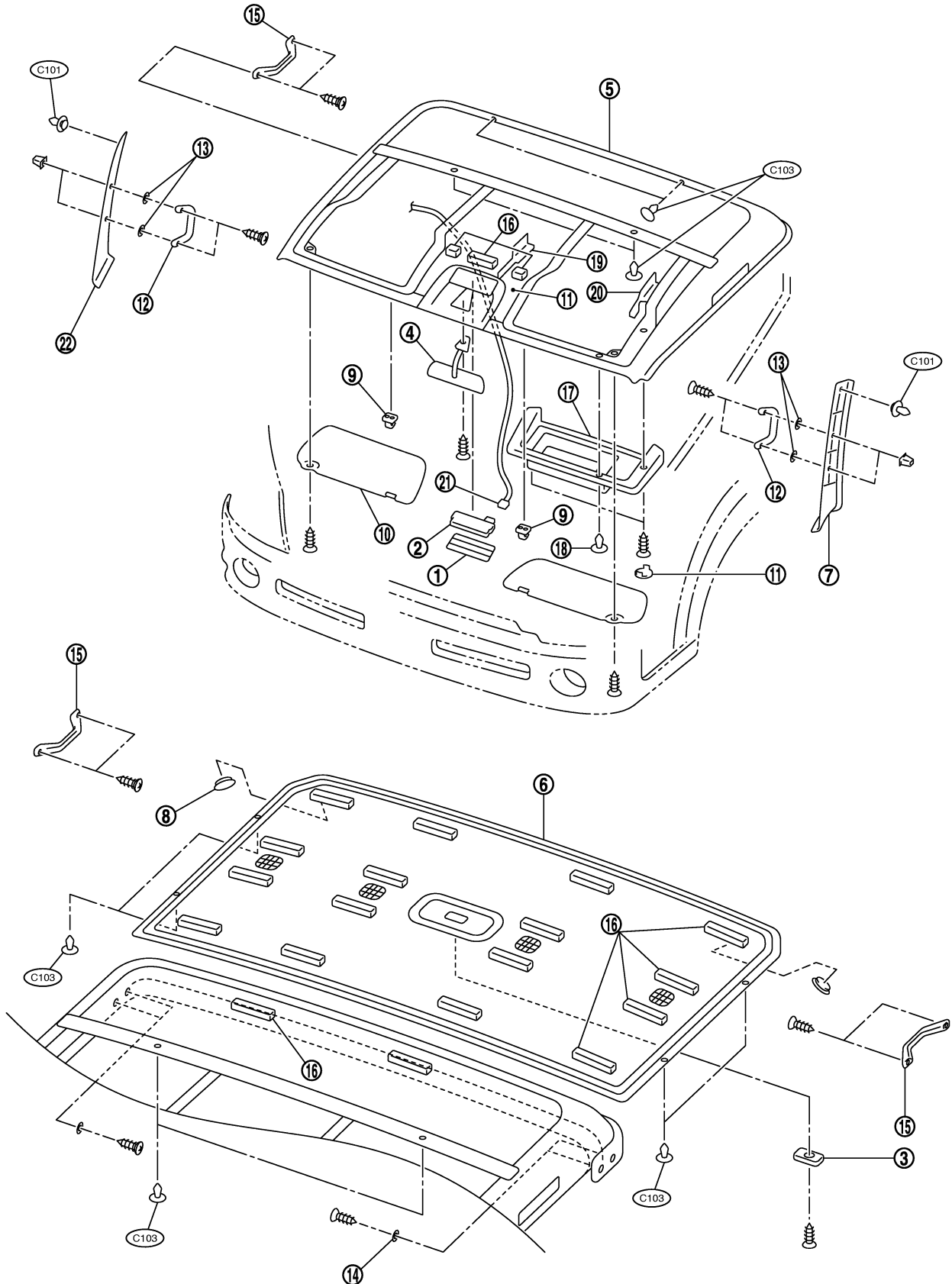
PF7:73910

BIS0021E

GARNITURE DE TOIT

Dépose et repose

SEC. 730



MIB9482E

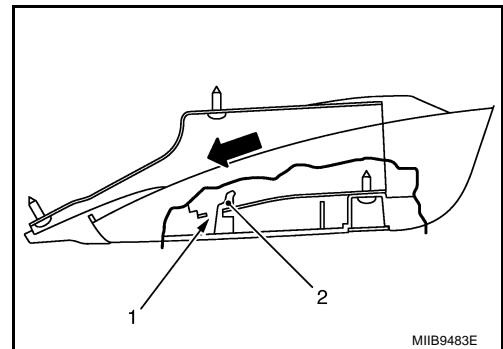
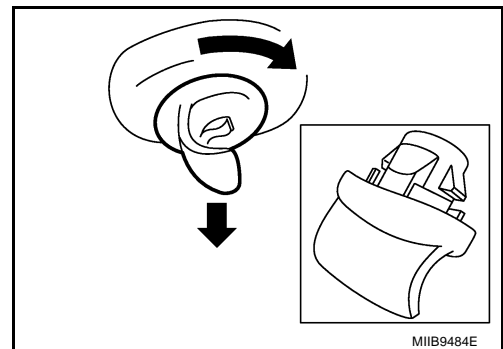
GARNITURE DE TOIT

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| 1. Plafonnier (lentille) | 2. Plafonnier (toit avant) | 3. Plafonnier arrière* |
| 4. Rétroviseur intérieur | 5. Garniture de toit avant | 6. Garniture de toit arrière* |
| 7. Garniture de montant avant gauche | 8. OEillet* | 9. Support de pare-soleil |
| 10. Pare-soleil | 11. Chapeau de porte-bagages de toit | 12. Poignée avant |
| 13. Entretoise | 14. Lave-vitres | 15. Poignée de maintien arrière* |
| 16. Entretoise de garniture de toit | 17. Porte-bagages de toit | 18. Rivet de poussée |
| 19. Support de porte-bagages de toit droit | 20. Support de porte-bagages de toit gauche | 21. Faisceau de plafonnier |
| 22. Garniture de montant avant droit | | |

* : Modèles à cabine double uniquement

DEPOSE

- Déposer la poignée avant et l'entretoise.
- Déposer le pare-soleil comme suit :
 - Déposer les vis de fixation du pare-soleil à la garniture de toit.
 - Faire tourner le support de pare-soleil de 90° et le déposer de la garniture de toit.
- Déposer le plafonnier avant comme suit.
 - Déposer le plafonnier (lentille)
 - Déposer le plafonnier de la garniture de toit
 - Débrancher le connecteur de faisceau
- Déposer le rétroviseur intérieur. Se reporter à [GW-56. "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
- Déposer le chapeau de la poignée de maintien et les vis de fixation.
- Déposer le porte-bagages de toit comme suit :
 - Déposer le chapeau de porte-bagages de toit à l'aide d'un extracteur de clips
 - Déposer les vis, puis le rivet de poussée
 - Faire glisser le crochet (2) du porte-bagages de toit vers l'avant, puis le déposer via l'orifice du support de porte-bagages de toit (1)
- Pour modèles à cabine individuelle :
 - Clip latéral de panneau arrière
 - Clip latéral de toit
- Pour modèles à cabine double.:
 - Déposer la courbure de toit
 - Garniture de toit avant
 - Poignée de maintien arrière
 - Plafonnier arrière
- Déposer la garniture de toit.



REPOSE

Repose dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention aux points suivants :
Reposer le porte-bagages de toit comme suit :

- Insérer le crochet de toit via l'orifice du support de porte-bagages de toit.
- Faire glisser le crochet vers l'arrière, puis l'accrocher au porte-bagages de toit.

GARNITURE DE TOIT

- Fixer le porte-bagages de toit à l'aide du rivet selon l'ordre indiqué.
- Reposer les vis du porte-bagages de toit et le chapeau.

