

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE ET SYSTEME DE SECURITE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	4	<b>ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II..</b>	22
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	4	Procédure de travail .....	22
Précautions concernant la réparation .....	4	Tableau de diagnostic des défauts par symptômes..	23
<b>PREPARATION</b> .....	5	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse .....	24
Outillage en vente dans le commerce .....	5	Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)..	25
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	6	Vérifier le contact de clé .....	27
Procédure de travail .....	6	Vérifier le dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur). .....	29
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	6	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) .....	30
REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE .....	7	Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double). .....	31
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES .....	7	Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double). .....	32
LOCALISER LE BRUIT ET EN IDENTIFIER L'ORIGINE .....	7	Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte. ....	33
REMEDIER AU PROBLEME .....	7	<b>VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK—</b> .....	<b>36</b>
VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME.....	8	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	36
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	8	Description du système .....	37
TABLEAU DE BORD .....	8	PRESENTATION GENERALE .....	38
PORTES .....	8	FONCTIONNEMENT .....	39
TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND .....	9	Description du système de communication CAN ...	39
SIEGES .....	9	Boîtier de communication CAN .....	39
Fiche de diagnostic .....	10	Schéma .....	40
<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE</b> .....	<b>12</b>	Schéma de câblage —S/LOCK— .....	41
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	12	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	47
Description du système .....	13	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	48
PRESENTATION GENERALE .....	14	PROCEDURE D'UTILISATION DE CONSULT-II..	48
Description du système de communication CAN ...	14	ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II..	48
Boîtier de communication CAN .....	14	Procédure de travail .....	48
Schéma .....	15	Tableau de diagnostic des défauts par symptômes..	49
Schéma de câblage —D/LOCK— .....	16	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse .....	50
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	21	Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)..	51
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	22	Vérifier le contact de clé .....	53
PROCEDURE D'UTILISATION DE CONSULT-II..	22	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) .....	55

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M



Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) .....	56	et double) .....	89
Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double). .....	57	DEPOSE .....	89
Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double). .....	58	REPOSE .....	89
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur) .....	58	<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT</b>	<b>...90</b>
Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager) .....	60	Dépose et repose (cabines simple et double) .....	90
Vérifier l'actionneur (arrière gauche) de verrouillage renforcé Superlock .....	61	DEPOSE .....	90
Vérifier l'actionneur (arrière droit) de verrouillage renforcé Superlock .....	62	REPOSE .....	91
Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte. ....	63	<b>SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE</b>	<b>ARRIERE</b> .....
<b>SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES</b> .....	<b>66</b>	Dépose et repose (cabine double) .....	92
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	66	DEPOSE .....	92
Description du système .....	67	REPOSE .....	92
ENTREES .....	67	<b>NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)</b> .....	<b>93</b>
PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT .....	67	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	93
Description du système de communication CAN ..	68	Description du système .....	94
Schéma de câblage —MULTI— Conduite à gauche..	69	Composition du système .....	95
Schéma de câblage —MULTI— Conduite à droite..	71	Fonction de recommunication ECM .....	95
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	73	Wiring Diagram — NATS — .....	96
Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	74	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	97
Procédure d'inspection de CONSULT-II .....	74	Fonctions de CONSULT-II .....	97
Éléments d'application de CONSULT- II .....	74	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II .....	97
“ENT TELECOM” .....	74	FONCTION DE MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II .....	98
Procédure de diagnostic des défauts .....	75	COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC .....	99
Tableau de diagnostic des défauts par symptômes..	76	TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS .....	99
Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement. ....	77	Procédure de diagnostic des défauts .....	100
Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)..	78	PROCEDURE DE TRAVAIL .....	100
Vérifier le contact de clé .....	81	Diagnostics des défauts .....	101
Vérifier le fonctionnement des feux de détresse. ....	82	TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES .....	101
Procédure d'enregistrement du code d'identification .....	83	TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES .....	102
REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE .....	83	Procédure 1 de diagnostic .....	103
PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II .....	83	Procédure 2 de diagnostic .....	105
Remplacement de la pile de la télécommande .....	84	Procédure 3 de diagnostic .....	105
<b>PORTE</b> .....	<b>85</b>	Procédure 4 de diagnostic .....	108
Réglage des pièces de fixation (cabine simple) ....	85	Procédure 5 de diagnostic .....	109
PORTE AVANT .....	85	Procédure 6 de diagnostic .....	111
Réglage des pièces de fixation (cabine double) ....	86	Procédure 7 de diagnostic .....	112
PORTE AVANT .....	86	Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS .....	112
PORTE ARRIERE .....	87	DEPOSE .....	112
Dépose et repose de la porte avant (cabine simple, cabine double) .....	87	REPOSE .....	112
DEPOSE .....	87	<b>BASCULEMENT ET FERMETURE MANUELLE DE LA CABINE</b> .....	<b>113</b>
REPOSE .....	88	Basculement .....	113
Dépose et repose de la porte arrière (cabine double)..	88	Fermeture .....	113
DEPOSE .....	88	<b>MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE</b> .....	<b>114</b>
REPOSE .....	88	Composants .....	114
Joint d'étanchéité de porte avant (cabines simple		BRAS DE MAINTIEN .....	114
		MECANISME DE LA BARRE DE TORSION ....	115
		Dépose et repose du bras de maintien .....	115
		DEPOSE .....	115
		REPOSE .....	115

REGLAGE .....	116	les avec cabine simple) .....	122	
Dépose et repose du mécanisme de barre de torsion	116	DEPOSE .....	122	A
DEPOSE .....	116	REPOSE .....	125	
REPOSE .....	117	Dépose et repose de l'ensemble de cabine (modèle avec cabine double) .....	126	B
REGLAGE .....	117	DEPOSE .....	126	
<b>MECANISME DE FERMETURE DE LA CABINE .</b>	<b>120</b>	REPOSE .....	130	
Composants .....	120	<b>CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE .....</b>	<b>132</b>	C
Dispositif de réglage du mécanisme de fermeture	121	Fixation de la carrosserie (cabine longue) .....	132	
<b>ASSEMBLAGE DE LA CABINE .....</b>	<b>122</b>	Fixation de la carrosserie (cabine double) .....	133	D
Dépose et repose de l'ensemble de cabine (modèle avec cabine simple)				E
				F
				G
				H
				<b>BL</b>
				J
				K
				L
				M

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS001UV

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

### Précautions concernant la réparation

BIS001UX

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

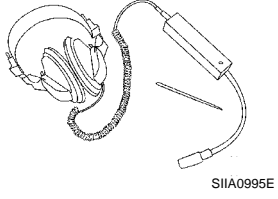
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

BIS001UZ

Nom de l'outil	Description
Oscilteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

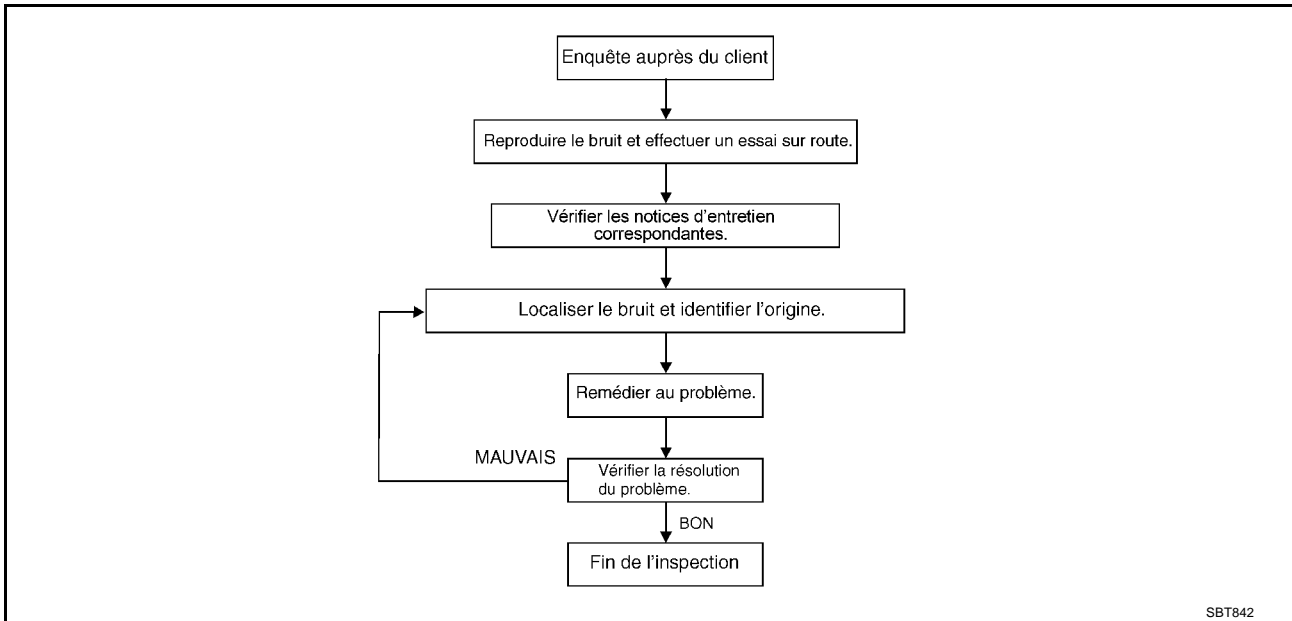
**BL**

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

### Procédure de travail

BIS001V0



### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-10. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Une fois le type de bruit identifié, isoler ce bruit en fonction de ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement—(tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Cognement—(tel que lorsque l'on frappe à une porte)  
Les caractéristiques du cognement englobent des bruits sourds/parfois répétés/souvent causés par le conducteur.
- Tic-tac—(tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du bruit sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

## REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter sur la feuille de diagnostic toutes les informations supplémentaires relatives aux conditions dans lesquelles le bruit est émis ainsi qu'à sa provenance. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires, afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit. D

Si le bruit peut être facilement reproduit lors de l'essai sur route, tenter de le reproduire avec le véhicule à l'arrêt afin de mieux en localiser la source. Pour ce faire, effectuer une ou plusieurs opérations parmi celles décrites ci-après : E

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
  - 3) Emballer le moteur. F
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A). G
  - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. BL

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## LOCALISER LE BRUIT ET EN IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits. L
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées d'être à l'origine du bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
  - en recherchant des composants et des points de contact desserrés.  
Se reporter à [BL-8, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est une pièce desserrée, serrer la pièce convenablement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

### PRECAUTION:

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## NOTE:

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Permettent d'isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 135 mm/76884-71L01 : 60 85 mm/76884-71L02 : 15 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000: 45 mm (1,77 in) thick, 50 × 50 mm (1,97 × 1,97 in)/73982-50Y00: 10 mm (0,39 in) thick, 50 × 50 mm (1,97 × 1,97 in)

ISOLANT (cale en m

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisée pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour application sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 25 mm/68239-13E00 : rouleau adhésif de 5 mm de largeur

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isolé là où un mouvement léger est présent. Idéal pour application sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

BIS001V1

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Du tableau de bord à la garniture de montant avant.
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage situés derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur d'A/C et le joint du conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Pour isoler le faisceau de câblage, utiliser des coussins en uréthane.

## PRECAUTION:

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Ne pas saturer une zone avec de la silicone : il serait impossible de vérifier la réparation.**

## PORTES

Faire attention aux éléments suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte



# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

3. Claquement de faisceaux de câblage

4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et lors d'arrêts

Le fait de taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou d'appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits provenant de la zone toit ouvrant/garniture de plafond sont souvent provoqués par les éléments suivants :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.

2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support

3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

Une fois encore, il est possible d'isoler la plupart de ces incidents en appuyant sur les composants pendant la reproduction des conditions. Les réparations consistent généralement à procéder à un isolement avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Le support et les tiges de l'appuie-tête

2. Le coussin et l'armature du siège (couinement)

3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

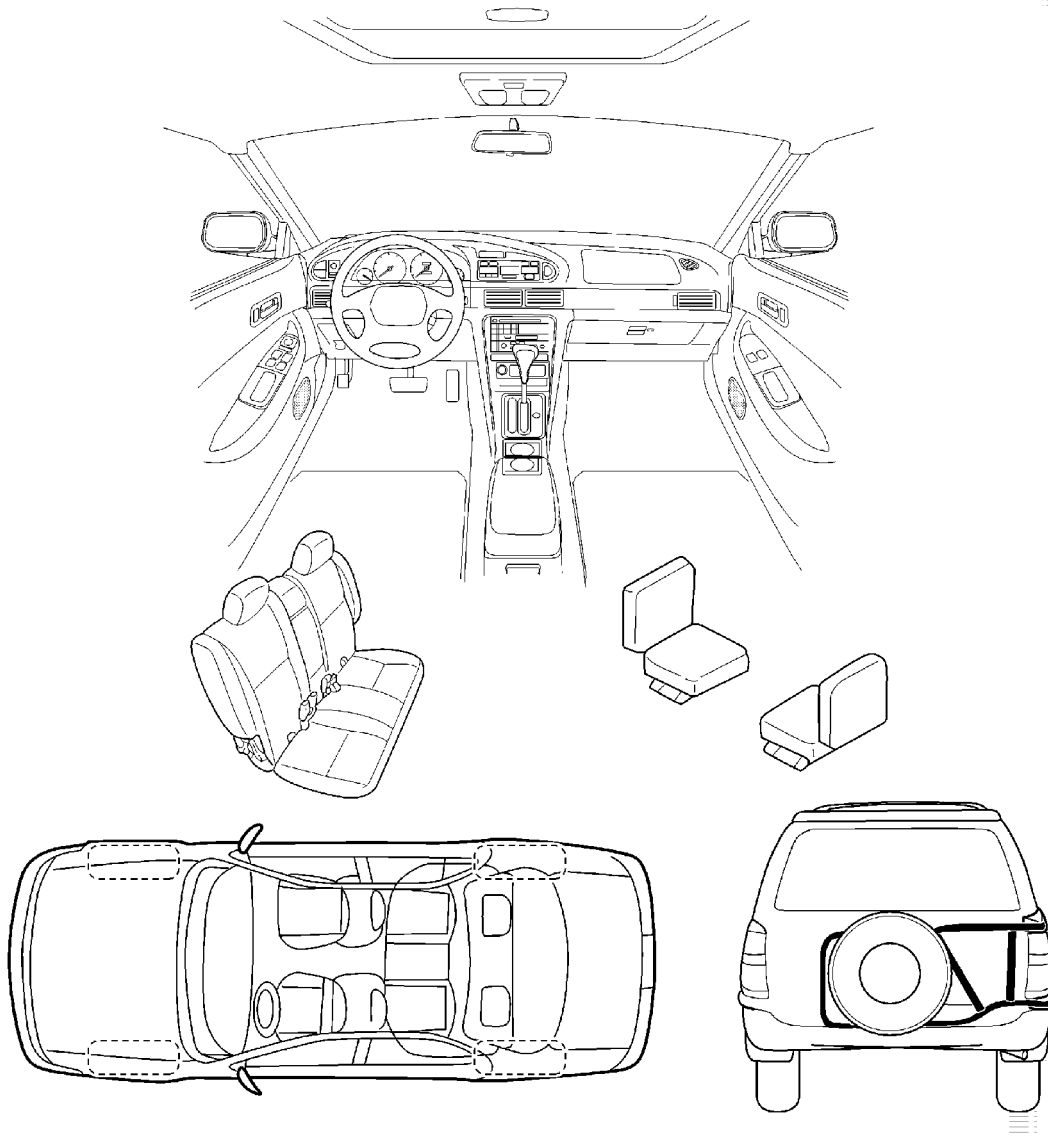
### FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---



---



---

**II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

**III. LORS DE LA CONDUITE :**

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

**IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?**

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

**PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN**

Remarques concernant l'essai sur route :

---



---

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

**Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

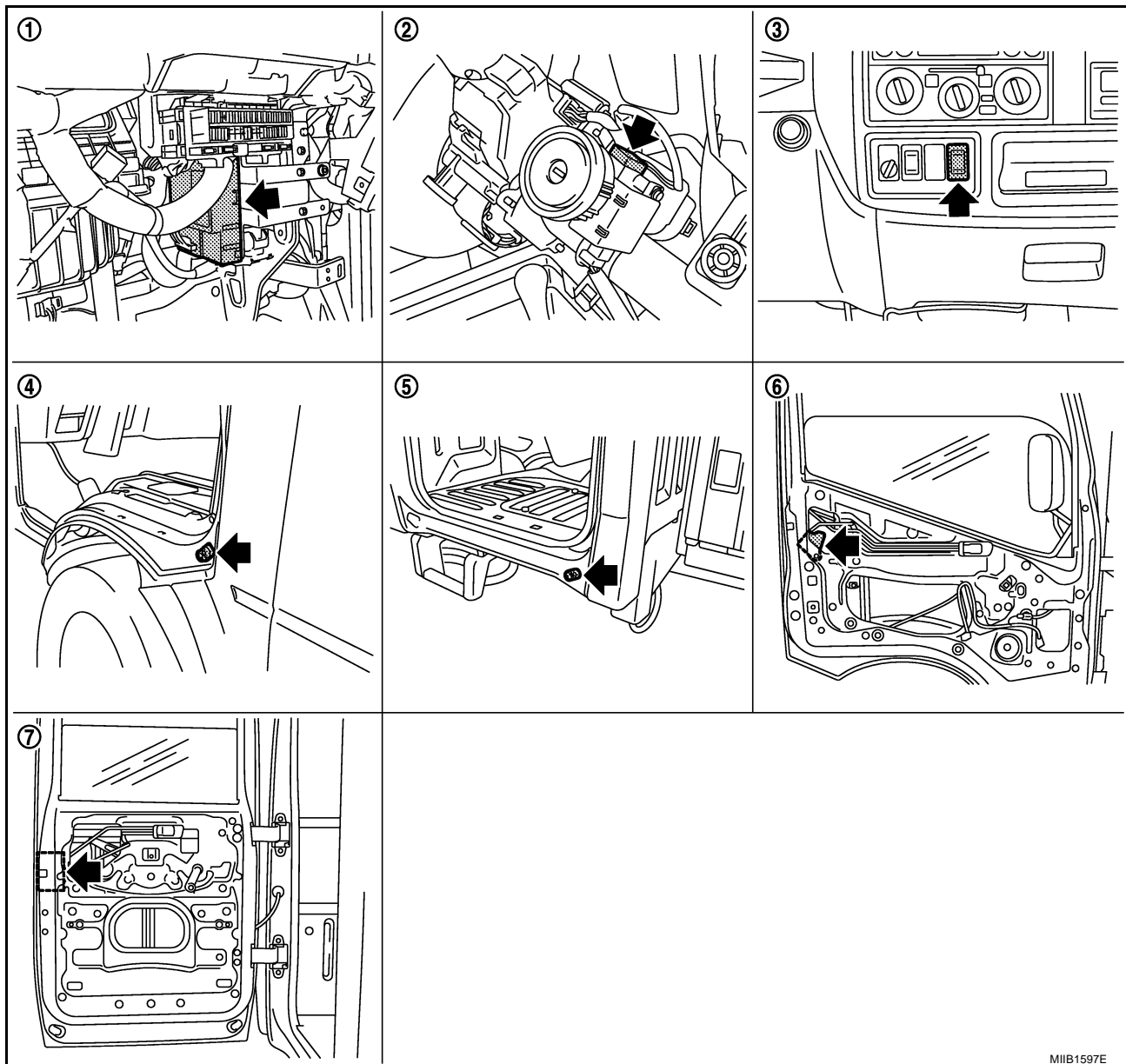
# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PF2:24814

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS001VA



MIB1597E

1. BCM N19, N20, N21
2. Contact de clé N61
3. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte N40
4. Contact de porte avant (côté conducteur) N85
5. Contact de porte arrière gauche (modèles avec cabine double)
6. Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D8
7. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D62 (modèles avec cabine double)

## Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre J, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position MAR, l'alimentation est fournie

- à la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur la position START

- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

### Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière gauche
- à travers la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière droite
- à travers la masse de carter de contact de porte arrière droite.

### Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- à travers les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 1 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors toutes les portes sont verrouillées.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## **Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers les bornes 54 et 60 du BCM.
- à travers la borne 3 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 1 de tous les actionneurs de verrouillage de porte
- à la borne 56 du BCM.

alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés.

## **PRESENTATION GENERALE**

### **Fonction disponible par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte**

- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "VERR" pour verrouiller toutes les portes.
- Placer le contact de verrouillage et déverrouillage de porte sur la position "DEVERR" pour déverrouiller toutes les portes.

#### **NOTE:**

Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.

## **Description du système de communication CAN**

BIS001VC

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

## **Boîtier de communication CAN**

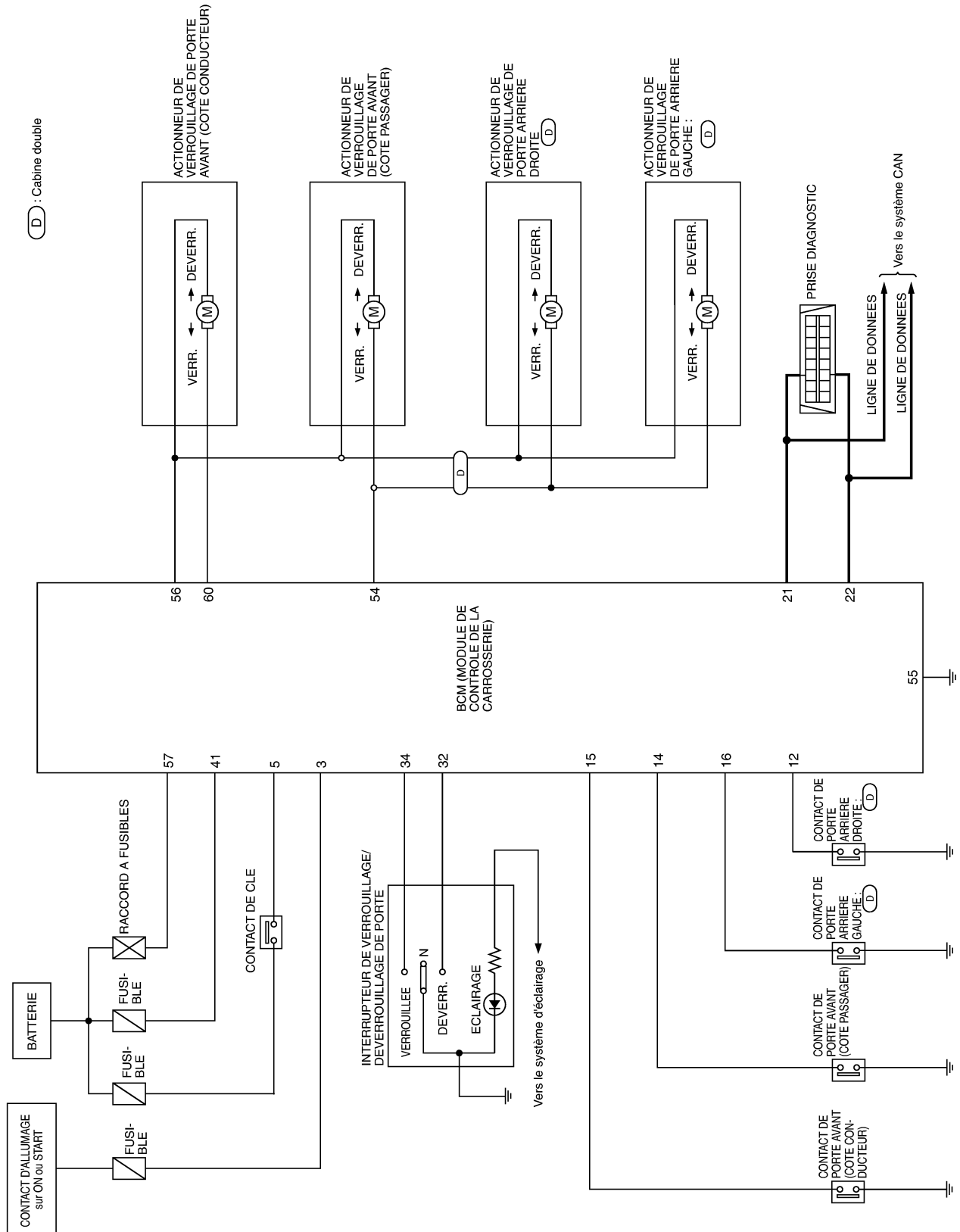
BIS001VD

Se reporter à [LAN-47, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS001VE

## Schéma



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

BL

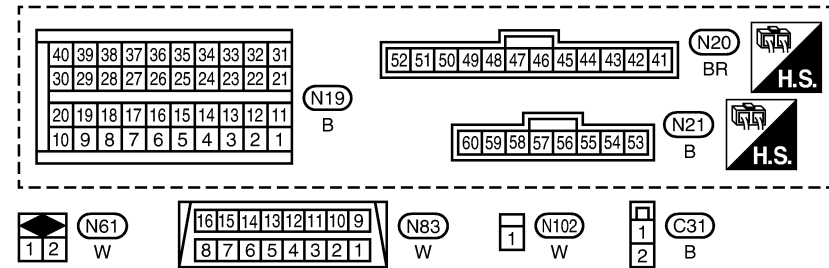
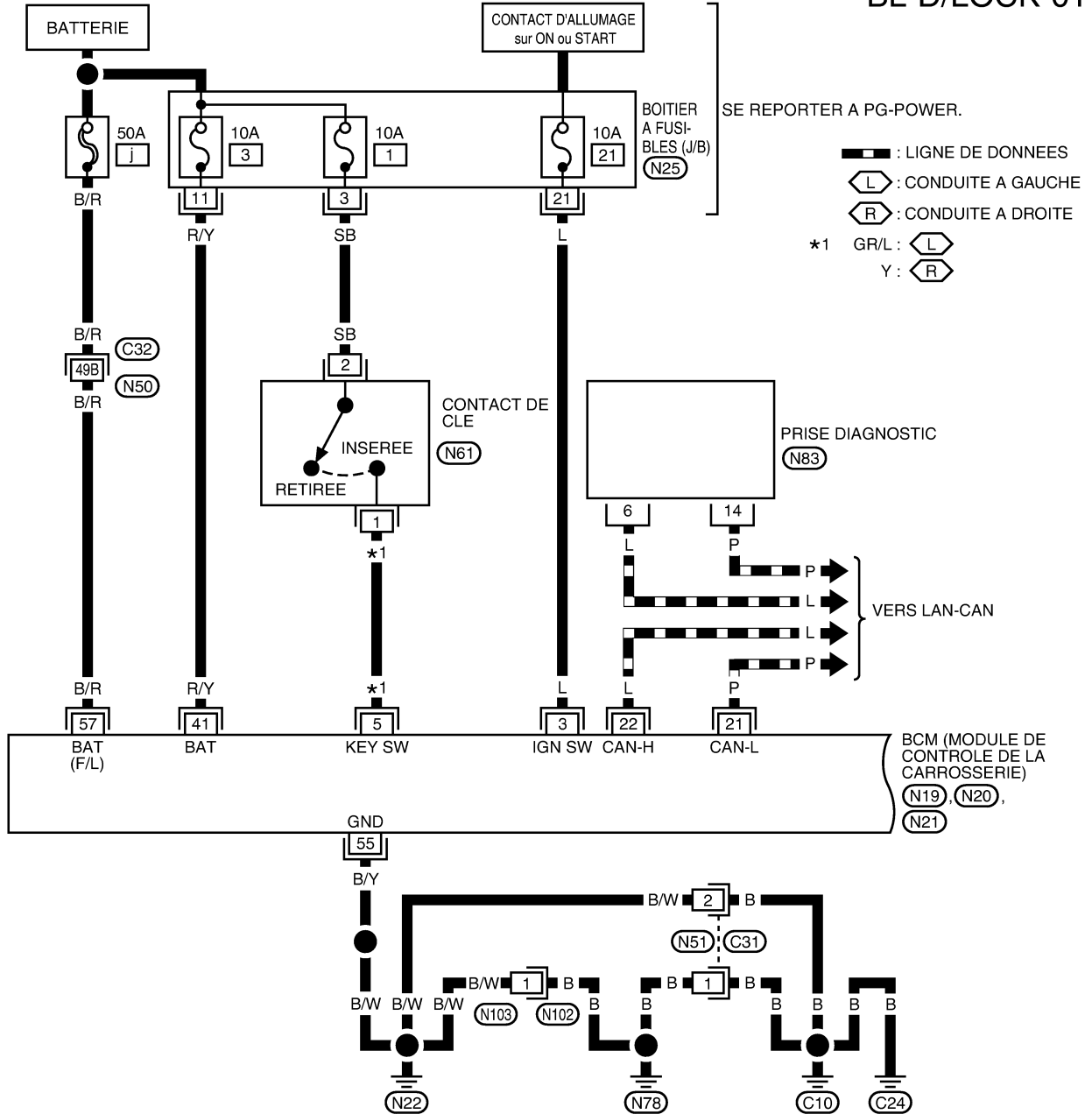
MIWA0832E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS001VF

## Schéma de câblage —D/LOCK—

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(N25) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

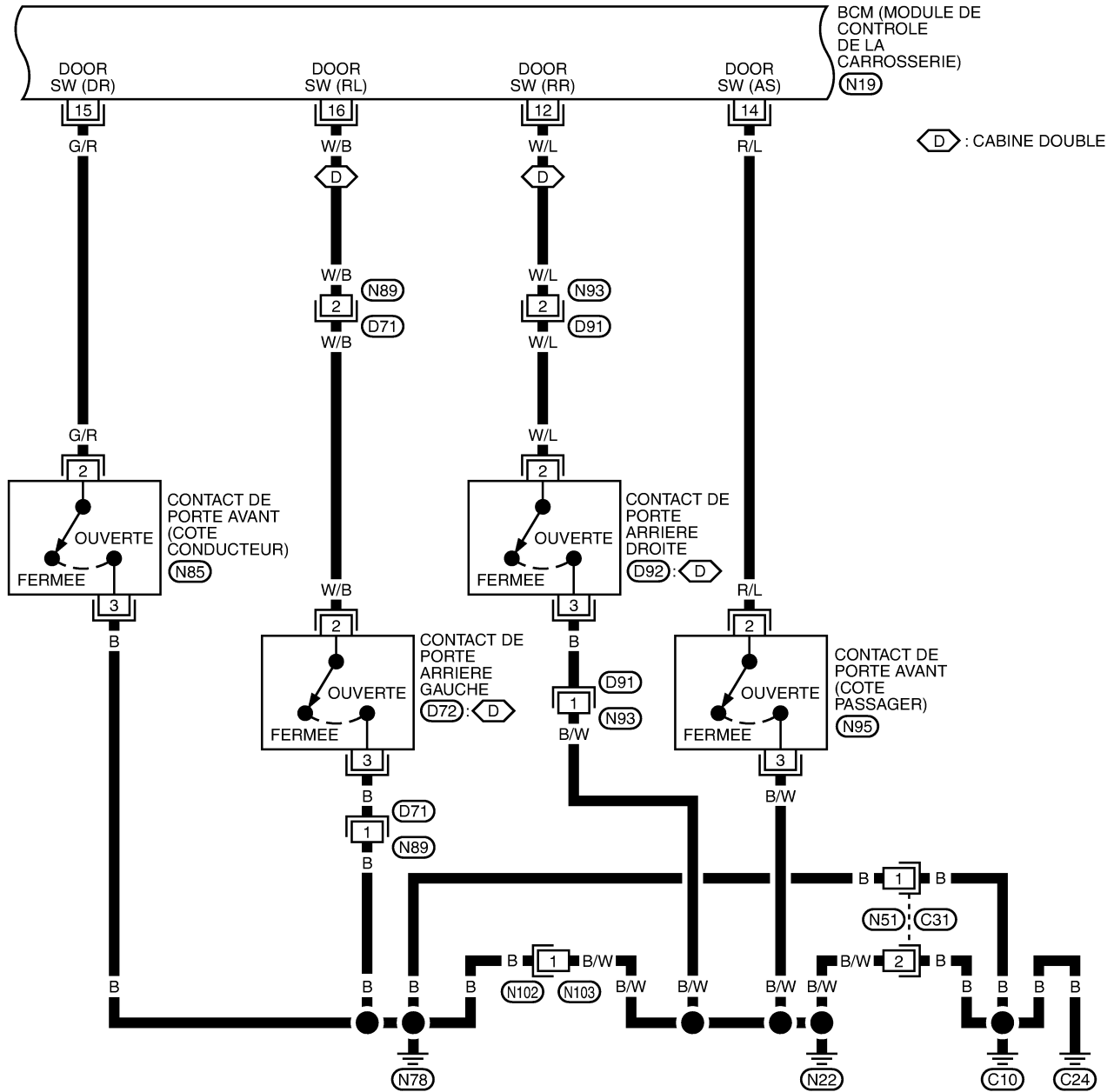
(C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0833E



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02



40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(N19)  
B



(N85)  
W

(N95)  
W

(D72)  
W

(D92)  
W

(N102)  
W

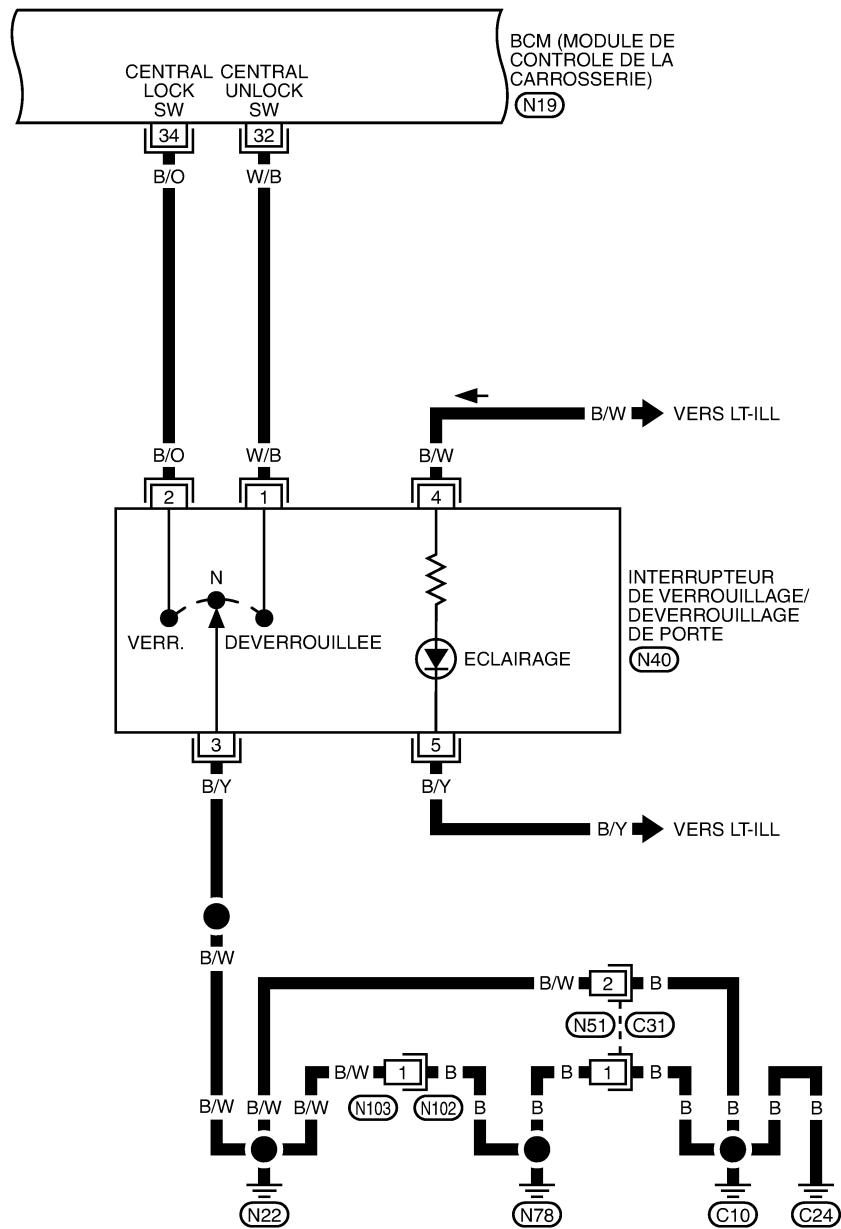
(C31)  
B

(D71)  
B

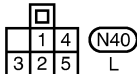
(D91)  
B

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-03

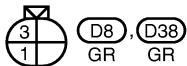
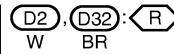
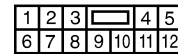
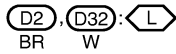
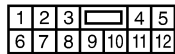
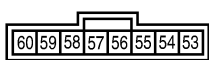
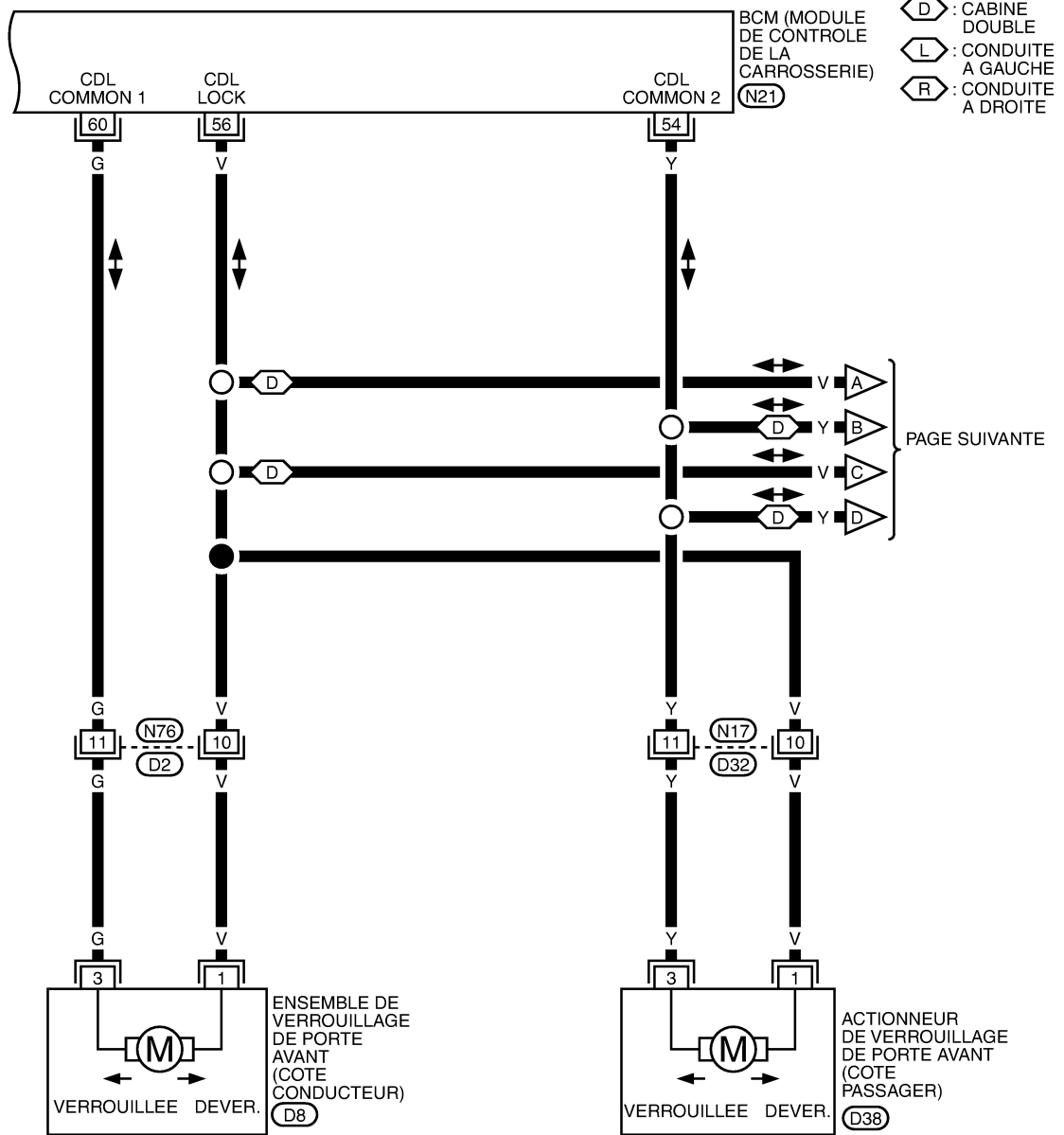


40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

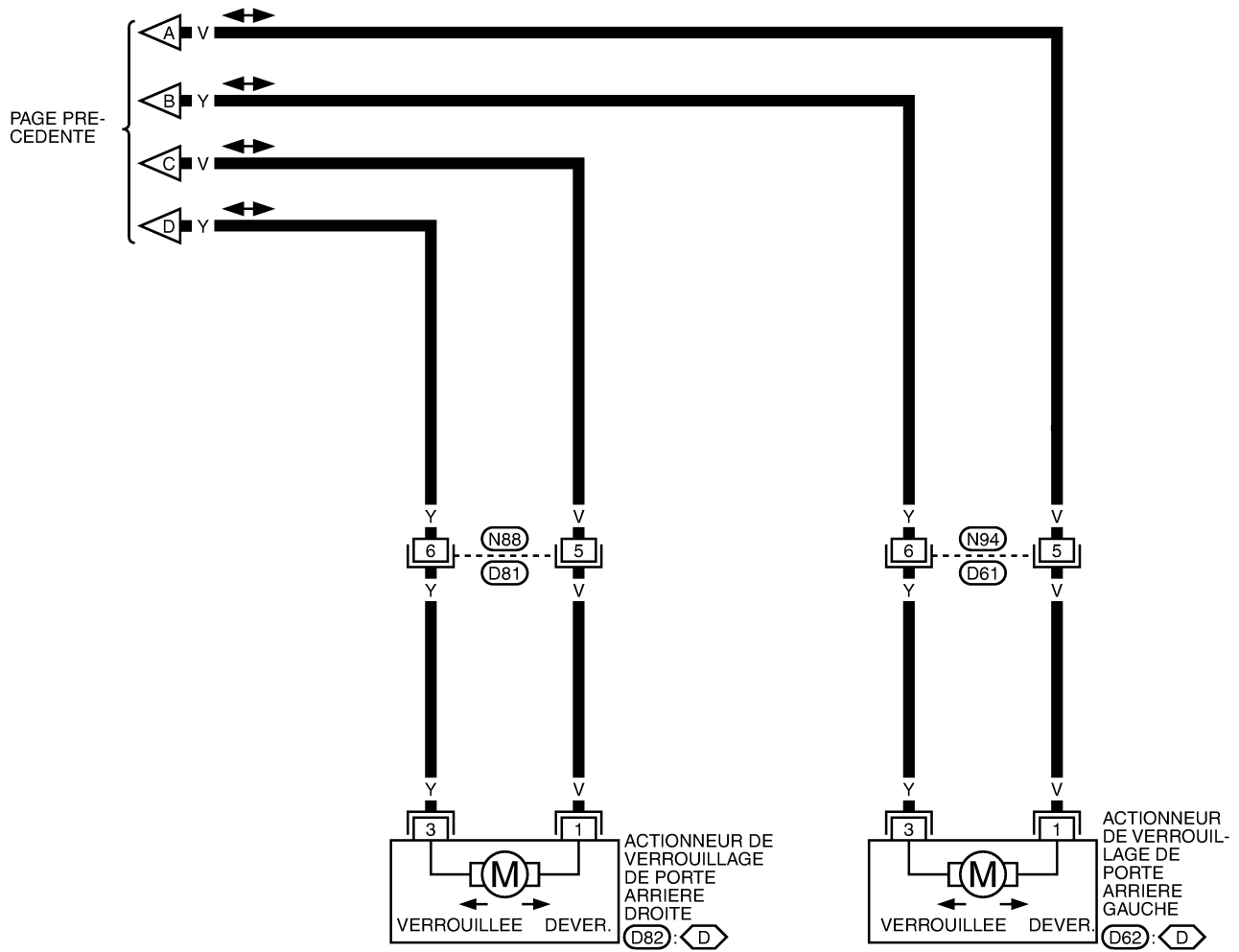
BL-D/LOCK-04





# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-05



 : CABINE DOUBLE



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10		

   
W W



   
GR GR

MIWA0837E

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS001VG

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition		Tension [V] (Environ)
3	L	Contact d'allumage	Entrée	Contact d'allumage : ON		Tension de la batterie
5	GR/L Y*2	Contact de clé	Entrée	Contact de clé activé		Tension de la batterie
				Contact de clé désactivé		0
12	W/L	Contact de porte arrière droite*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
14	R/L	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
15	G/R	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
16	W/B	Contact de porte arrière gauche*	Entrée	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)		0 → Tension de la batterie
21	P	CAN-L	—	—		—
22	L	CAN-H	—	—		—
32	W/B	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
34	B/O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Entrée	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
					Autre que ci-dessus	5
41	R/Y	Interrupteur électrique (fusible)	Entrée	—		Tension de la batterie
54	Y	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
55	B/Y	Masse	—	—		0
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0
57	B/R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—		Tension de la batterie
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Sortie	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)		0 → Tension de la batterie → 0

\*1: Modèles avec cabine double

\*2: conduite à droite

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

BIS001VH

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Contenu
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## PROCEDURE D'UTILISATION DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Elément de contrôle	Contenu
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.

### Test actif

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Contenu
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier si le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage des portes s'allume.
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.

## Procédure de travail

BIS001VI

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-13, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-23, "Tableau de diagnostic des défauts par symptômes"](#).

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
 OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
 NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptômes

BIS001VJ

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-22](#), "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage de porte électrique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-24</a>
	2. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-27</a>
	2. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-25</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le dispositif de verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec le contact de verrouillage/déverrouillage de porte lorsque l'interrupteur est enfoncé.	Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-25</a>
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	<a href="#">BL-33</a>
Une porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	<a href="#">BL-29</a>
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).	<a href="#">BL-30</a>
	3. Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	<a href="#">BL-31</a>
	4. Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).	<a href="#">BL-32</a>

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS001VK

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-après.

- Le raccord à fusible de 50 A (lettre **J**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

#### NOTE:

Se reporter à [BL-12, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

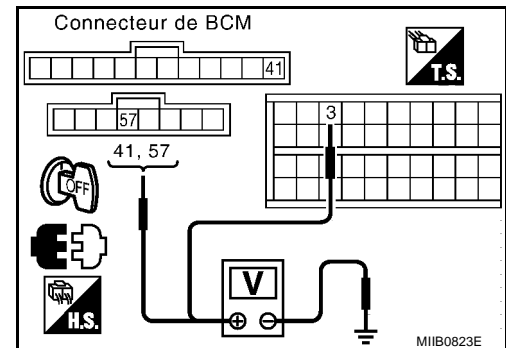
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
N19	3	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
N20	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
N21	57				

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

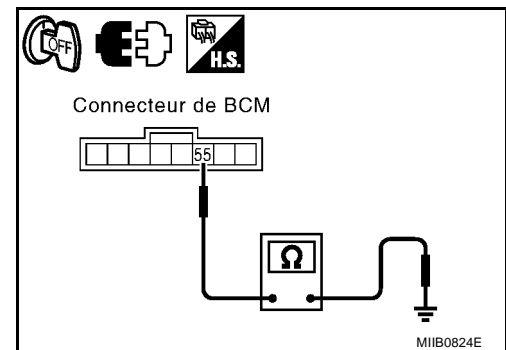
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur N21 du BCM et la masse.

**55 – Masse** : il doit y avoir continuité.

**BON** ou **MAUVAIS**

**BON** >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.





# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

B/S001VL

## Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERMEE ↓ OUVERTE	ARRET ↓ MARCHE
CNT PRT PAS		
CNT PORTE AR/GA		
CNT PORTE AR/DR		

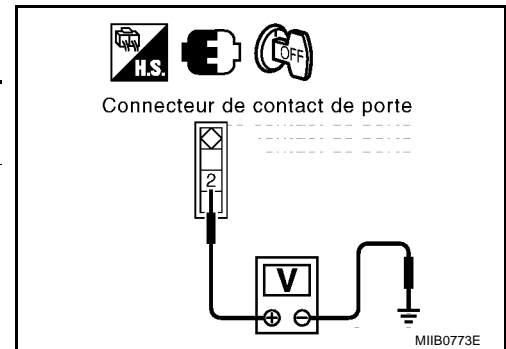
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIIA6469E

#### Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE ↓ OUVERTE	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de porte.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de mise à la masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité	
2	Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui	

#### BON ou MAUVAIS

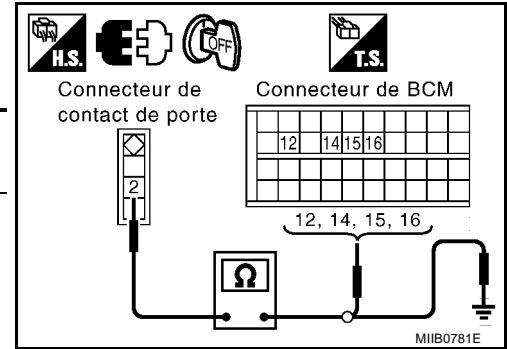
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur N19 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	15	FERMEE à OUVERTE	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2	16		
Côté passager	N95	2	14		
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2	12		



3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Il ne doit pas y avoir conti- nuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			

### BON ou MAUVAIS

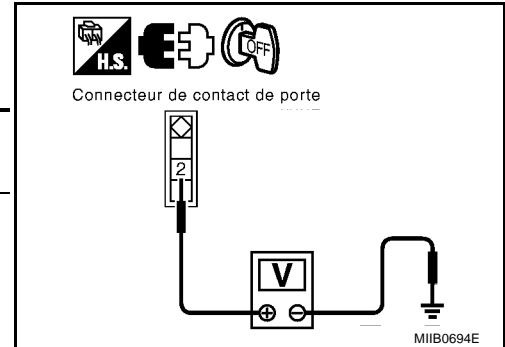
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Tension de la batterie
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

## Vérifier le contact de clé

BIS001VM

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Avec CONSULT-II

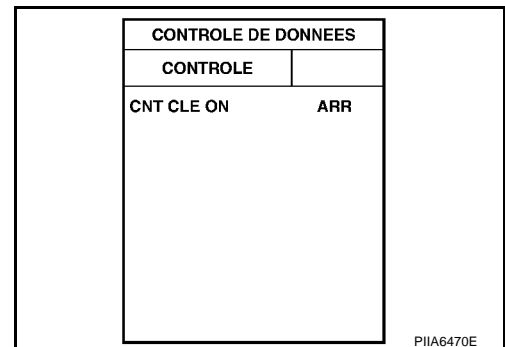
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ON : MAR**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

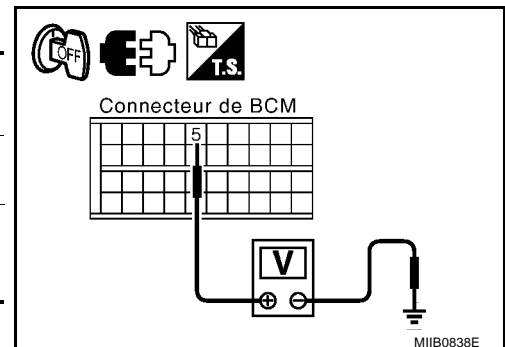
**CNT CLE ON : ARR**



#### Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N19	5	Masse	Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau N19 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau N61 du contact de clé.

**5 – 1 : il doit y avoir continuité.**

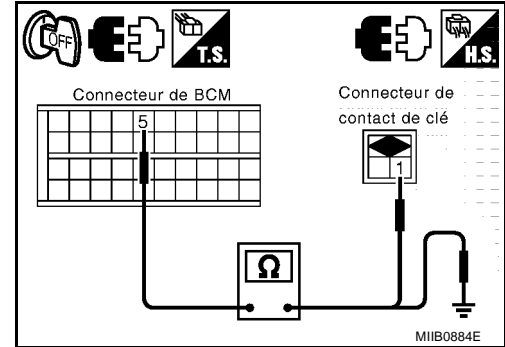
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur N19 du BCM et la masse.

**5 – Masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.



## 3. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de N61 du contact de clé.

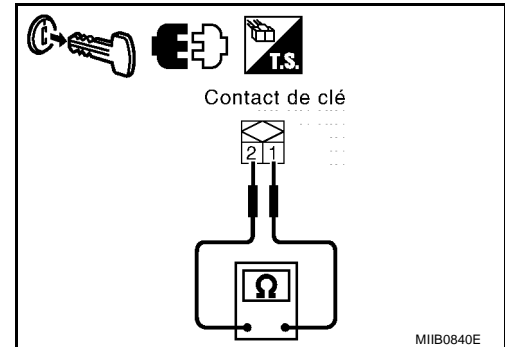
Borne		Condition	Continuité
1	2	Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

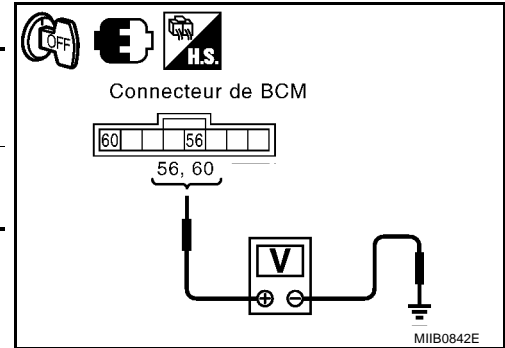
## Vérifier le dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

BIS001VO

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N21	56	Masse	Verrouillée	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillée	



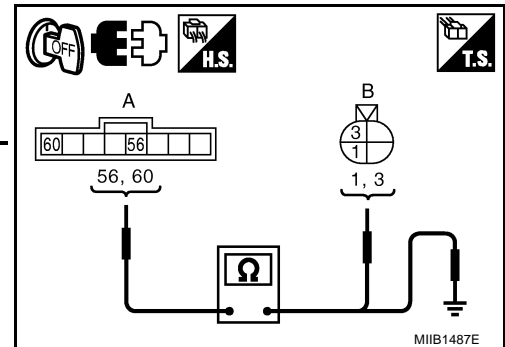
#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 50 et 60 du connecteur de BCM N21 et les bornes 2 et 3 du connecteur D8 (conduite à gauche) ou D39 (conduite à droite) du dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérifier le dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).	Borne	
N21	56	D8	1	Oui
	60		3	



3. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	56		Non
	60		

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).  
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS001VP

## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

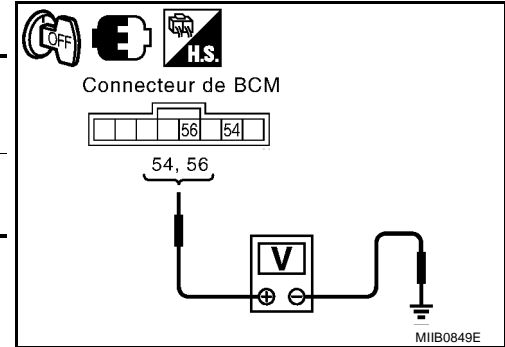
### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N21	54	Masse	Déverrouillée	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillée	

#### BON ou MAUVAIS

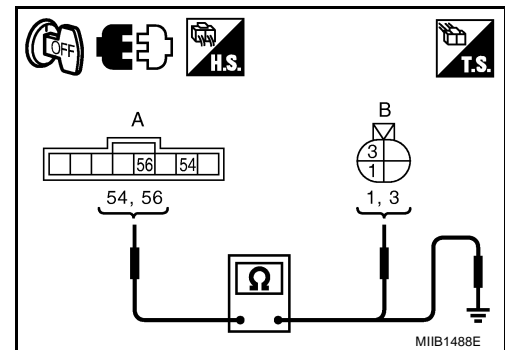
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 du BCM et les bornes 1, 3 du connecteur D38 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	
N21	54	D38	3	Oui
	56		1	



3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).  
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

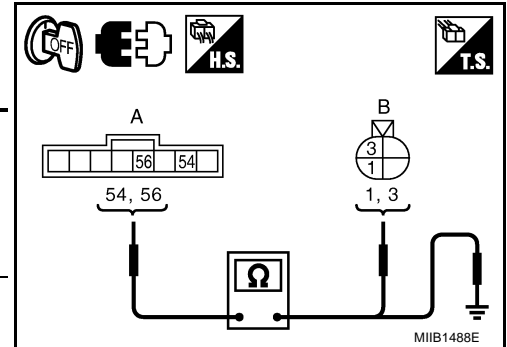
## Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

BIS001VR

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur gauche de l'actionneur de verrouillage de porte arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 de BCM et les bornes 1, 3 du connecteur D62 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Borne	
N21	54	D62	3	Oui
	56		1	



4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

BL

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

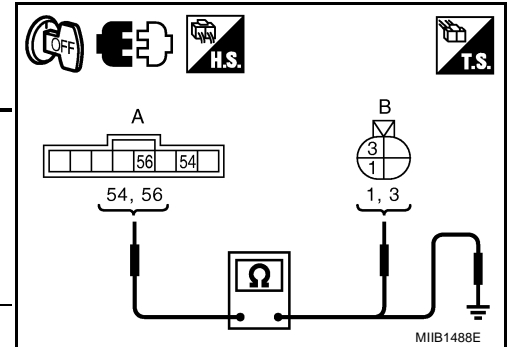
## Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

BIS001VS

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 de BCM et les bornes 1, 3 du connecteur D82 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Connecteur droit d'actionneur de verrouillage de porte arrière	Borne	
N21	54	D82	3	Oui
	56		1	



4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

BIS001VU

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

#### Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**

**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

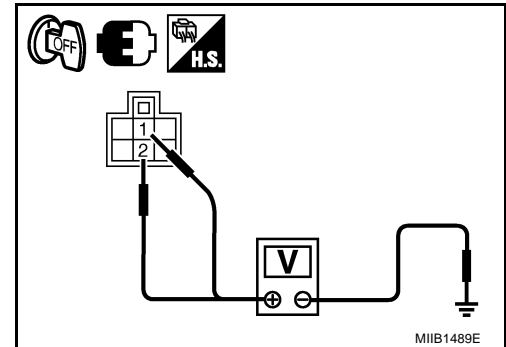
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIIA1566E

#### Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N40	2	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	1		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

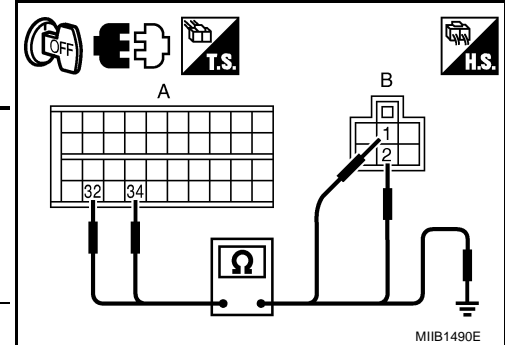
**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur N19 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur N40 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Connecteur du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne	
N19	32	N40	1	Oui
	34		2	



- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur N19 de BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N19	32		Non
	34		

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

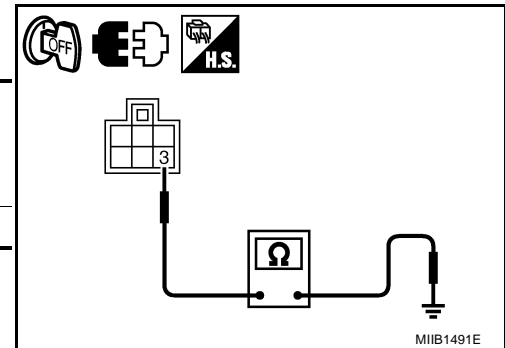
## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur N40 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
N40	3		Oui

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Remplacer le faisceau.

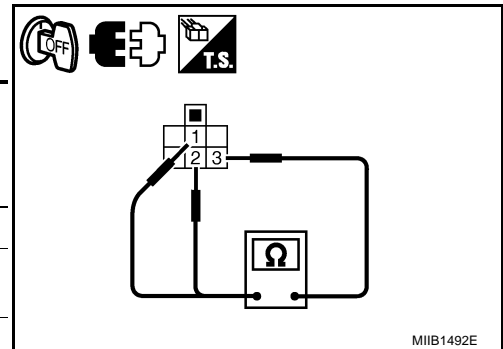


# SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

## 4. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
N40	1	3	Déverrouillage	Oui
			Point mort/verrouillage	Non
	2		Verrouillage	Oui
			Point mort/déverrouillage	Non



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

A

B

C

D

E

F

G

H

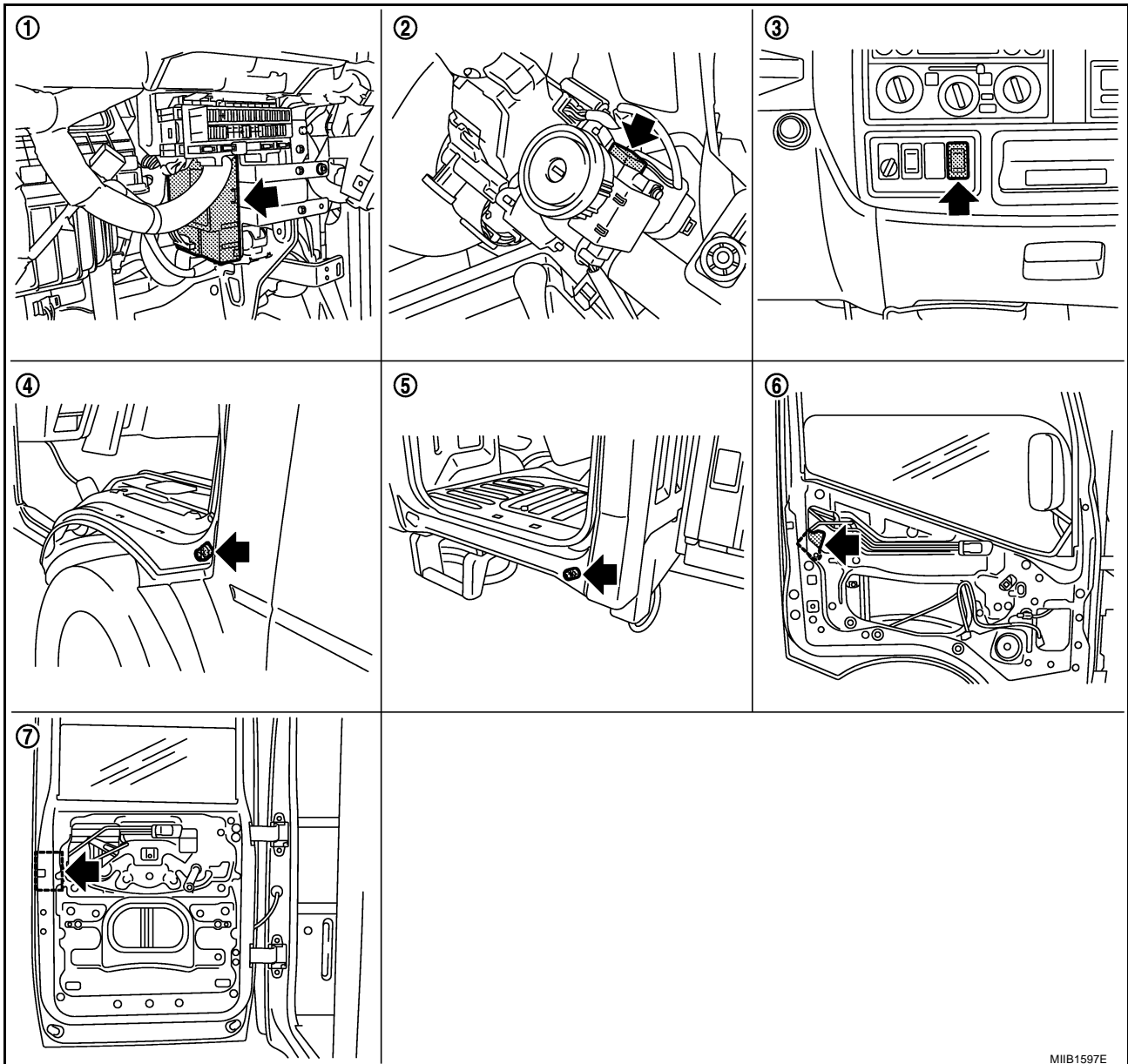
BL

J

K

L

M



MIB1597E

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p>1. BCM N19, N20, N21</p> <p>4. Contact de porte avant (côté conducteur) N85</p> <p>7. Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche D62 (modèles avec cabine double)</p> | <p>2. Contact de clé N61</p> <p>5. Contact de porte arrière gauche (modèles avec cabine double)</p> | <p>3. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte N40</p> <p>6. Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D8</p> |
|--|---|---|

## Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre J, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 41 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur la position MAR, l'alimentation est fournie

- à la borne 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou sur la position START

- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 55 du BCM
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

### Fonctionnement du contact de porte

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 15 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à la borne 14 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 16 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière gauche
- à travers la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte OUVERTE), la masse est fournie (modèles avec cabine double)

- à la borne 12 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière droite
- à travers la masse de carter de contact de porte arrière droite.

### Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 59 du BCM
- à travers les bornes 4 et 1 (côté conducteur, arrière droite) des actionneurs Superlock
- à travers les bornes 3 et 6 (côté passager, arrière gauche) des actionneurs Superlock
- à la borne 56 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers les bornes 1 et 4 (côté conducteur, arrière droite) de chaque actionneur du dispositif Superlock
- à travers les bornes 3 et 6 (côté passager, arrière gauche) des actionneurs Superlock
- à la borne 59 du BCM

**Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

Lorsque les portes sont verrouillées par le dispositif de verrouillage/déverrouillage des portes, il y a mise à la masse

- à la borne 34 du BCM
- à travers les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 56 du BCM
- à travers la borne 3 (côté conducteur, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 4 (côté passager, arrière gauche) de l'actionneur de verrouillage de porte
- à travers la borne 6 (côté conducteur, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 1 (côté passager, arrière gauche) des actionneurs de verrouillage de porte
- aux bornes 54 et 60 du BCM.

alors toutes les portes sont verrouillées.

## **Fonctionnement du déverrouillage de porte avec le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte**

Lorsque les portes sont déverrouillées par le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte, il y a mise à la masse

- à la borne 32 du BCM
- à travers les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- à travers les masses de carrosserie C10, C24, N22 et N78.

alors toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contact de verrouillage et de déverrouillage de porte est verrouillé, il y a mise à la masse

- à travers les bornes 54 et 60 du BCM.
- à travers la borne 6 (côté conducteur, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 1 (côté passager, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 3 (côté conducteur, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à travers la borne 4 (côté passager, arrière droite) des actionneurs de verrouillage de porte
- à la borne 56 du BCM.

alors tous les actionneurs des portes sont déverrouillés.

## **PRESENTATION GENERALE**

Les systèmes de verrouillage électrique avec dispositif Superlock procurent une résistance contre le vol qui est supérieure aux systèmes de verrouillage électrique conventionnels. Le système de verrouillage Superlock est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Appuyer une fois sur la touche VERR de la télécommande pour verrouiller toutes les portes et activer le dispositif Superlock en même temps.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

Appuyer une fois sur la touche DEVERR de la télécommande pour déverrouiller la porte du conducteur (déverrouille toutes les portes si le mécanisme anti-intrusion est désactivé ; dans cet état, le dispositif Superlock est toujours activé). Appuyer une deuxième fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE dans les 5 secondes pour déverrouiller toutes les portes et désactiver simultanément le dispositif Superlock.

## **Fonctions disponibles par le fonctionnement du contact de verrouillage et déverrouillage de porte**

- Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage des portes sur le tableau de bord active tous les actionneurs de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes. En cas d'ouverture d'une des portes (sauf porte conducteur) lors de la mise en position de verrouillage du contact de verrouillage et déverrouillage, les actionneurs de verrouillage de porte ne répondent pas. Il est toujours possible de déverrouiller grâce aux poignées intérieures des portes et au contact de verrouillage et déverrouillage.
- La mise sur "VERR" du contact de verrouillage et déverrouillage de porte entraîne le verrouillage du véhicule même si la porte conducteur est ouverte.

## FONCTIONNEMENT

### Etats d'activation du dispositif Superlock

- Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande.
- Toutes les portes sont fermées.
- La clé est hors du cylindre de clé de contact.

### Etats de désactivation du dispositif Superlock

- Le BCM reçoit un signal de déverrouillage valide de la télécommande.
- Le contact d'allumage est sur MAR (le contact de verrouillage et déverrouillage ne change pas d'état, le dispositif Superlock est désactivé).

#### NOTE:

Le contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne peut pas prendre le pas sur le dispositif Superlock.

### Description du système de communication CAN

BIS001VY

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

### Boîtier de communication CAN

BIS001VZ

Se reporter à [LAN-47, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

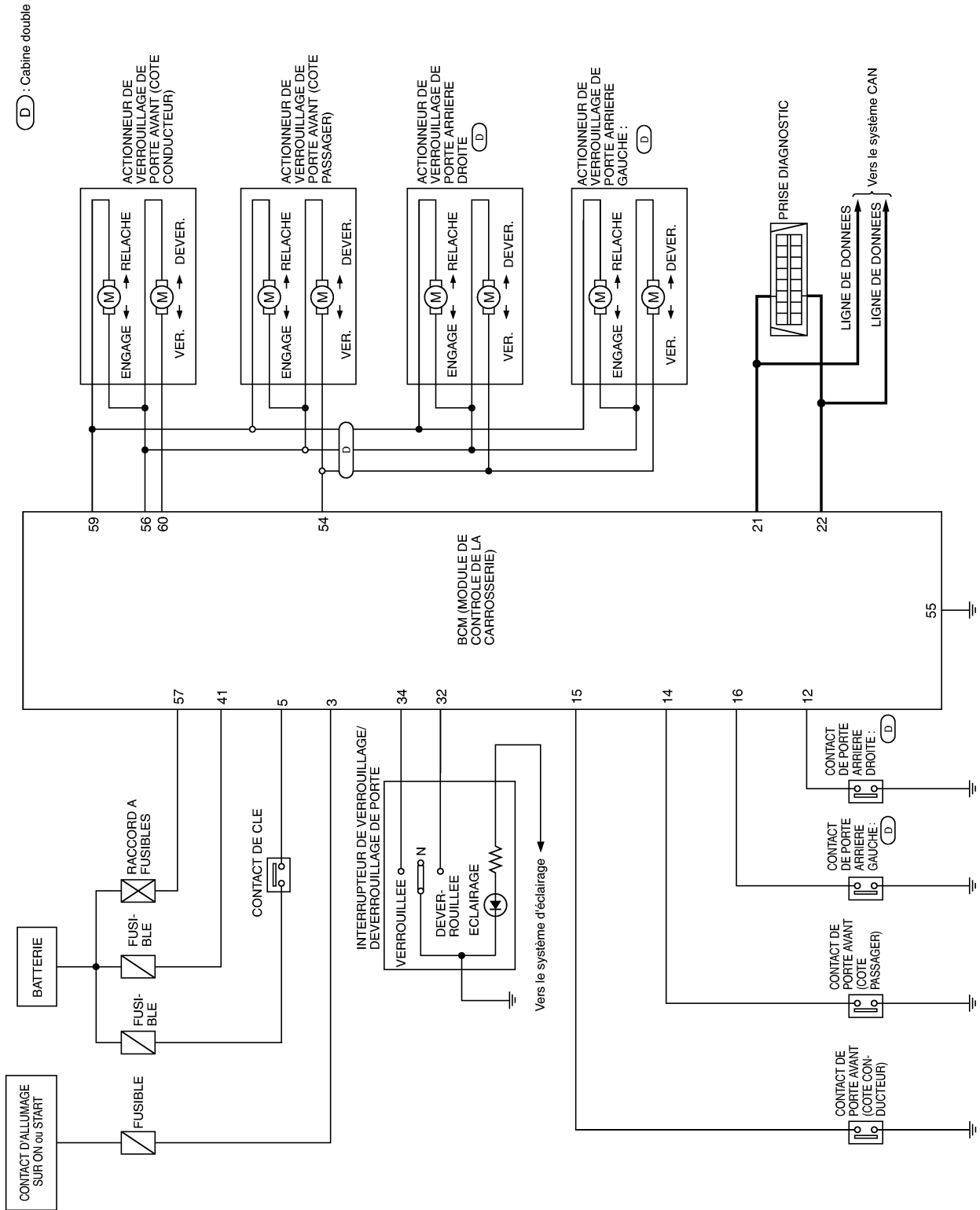
L

M

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## Schéma

BIS001W0



MIWA0838E

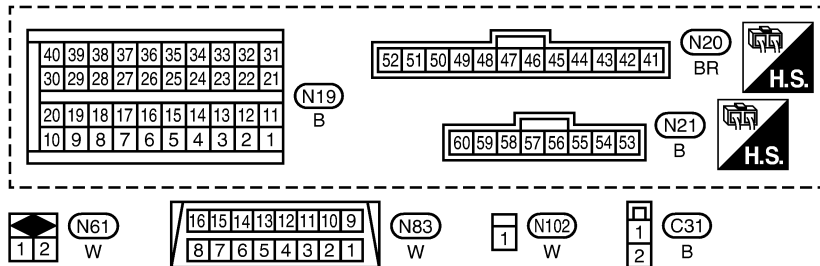
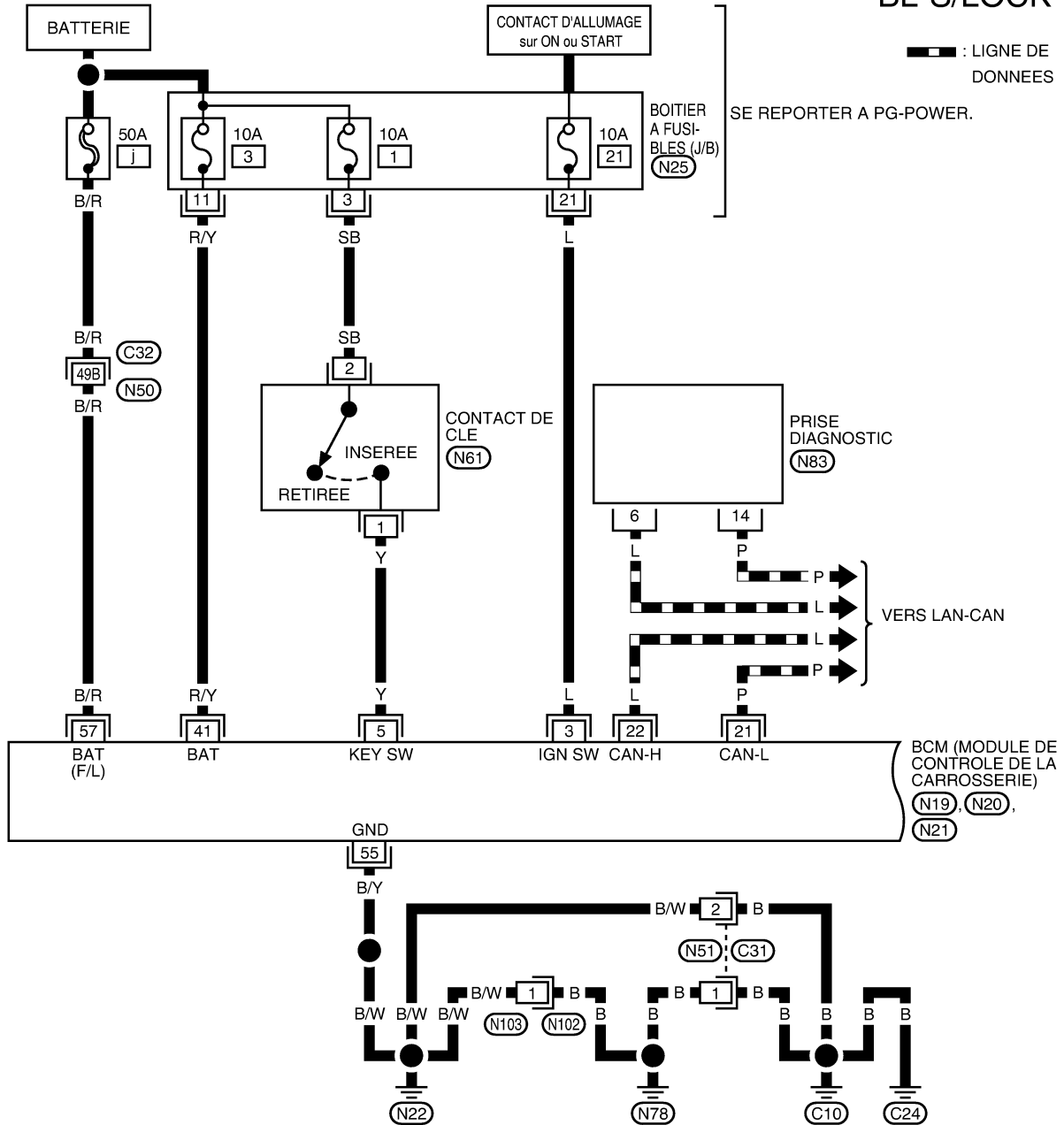


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## Schéma de câblage —S/LOCK—

BIS001W1

### BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

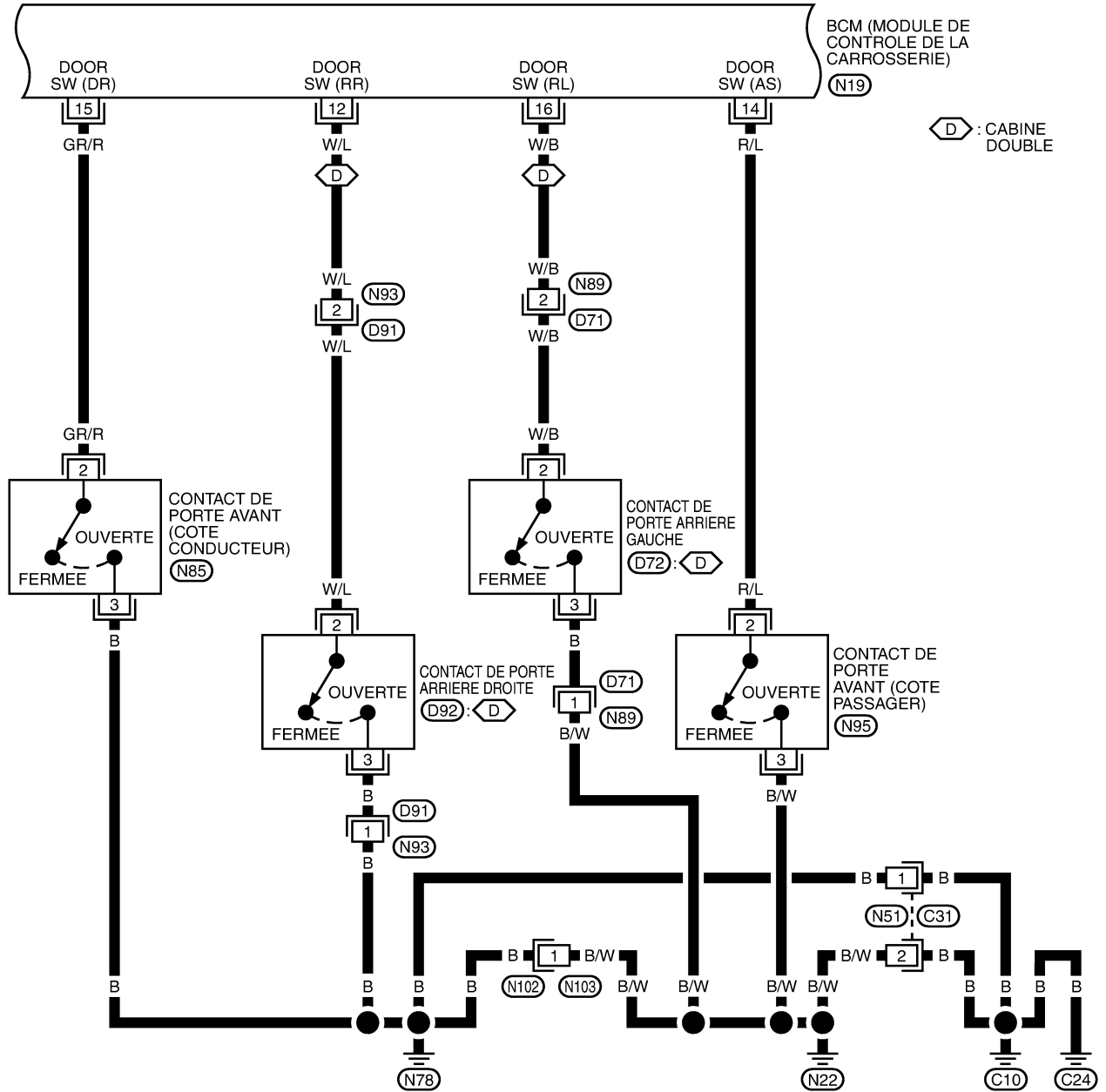
- (N25) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

BL-S/LOCK-02



40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

(N19)  
B

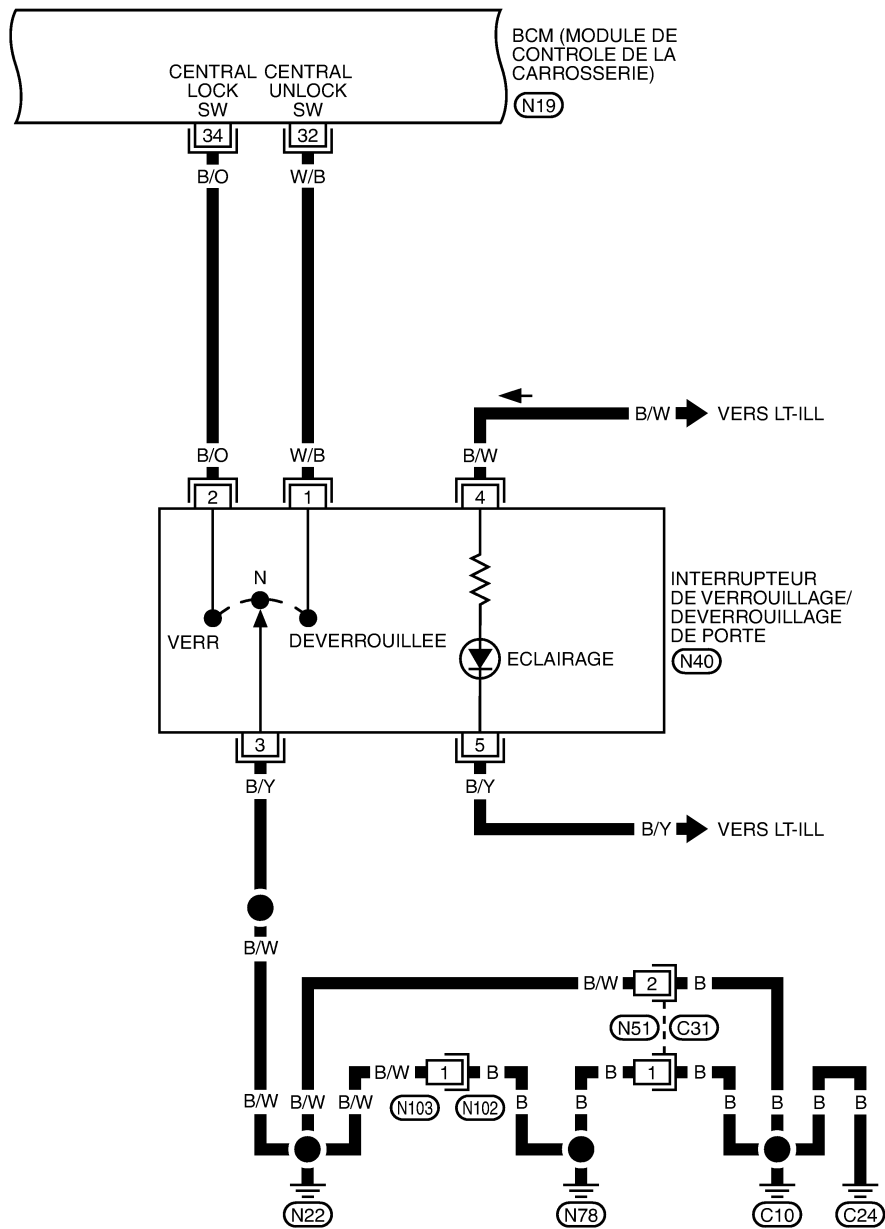
1  
2  
3

(N85, N95, D72, D92)  
W W W W

(1 2)  
B B

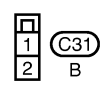
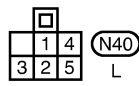
# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

BL-S/LOCK-03



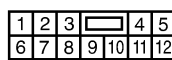
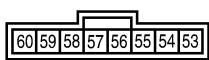
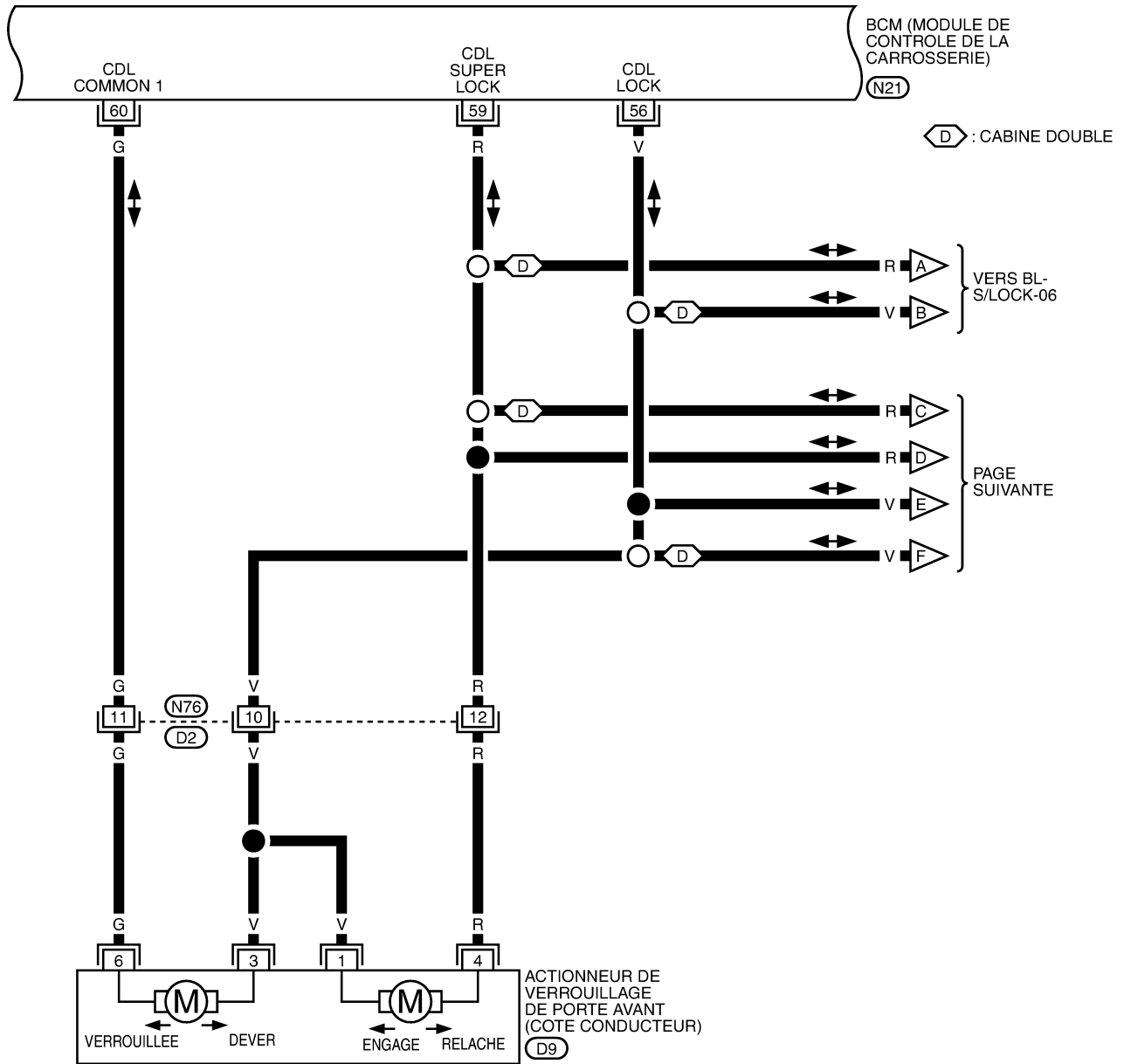
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

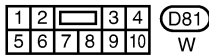
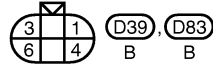
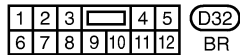
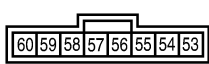
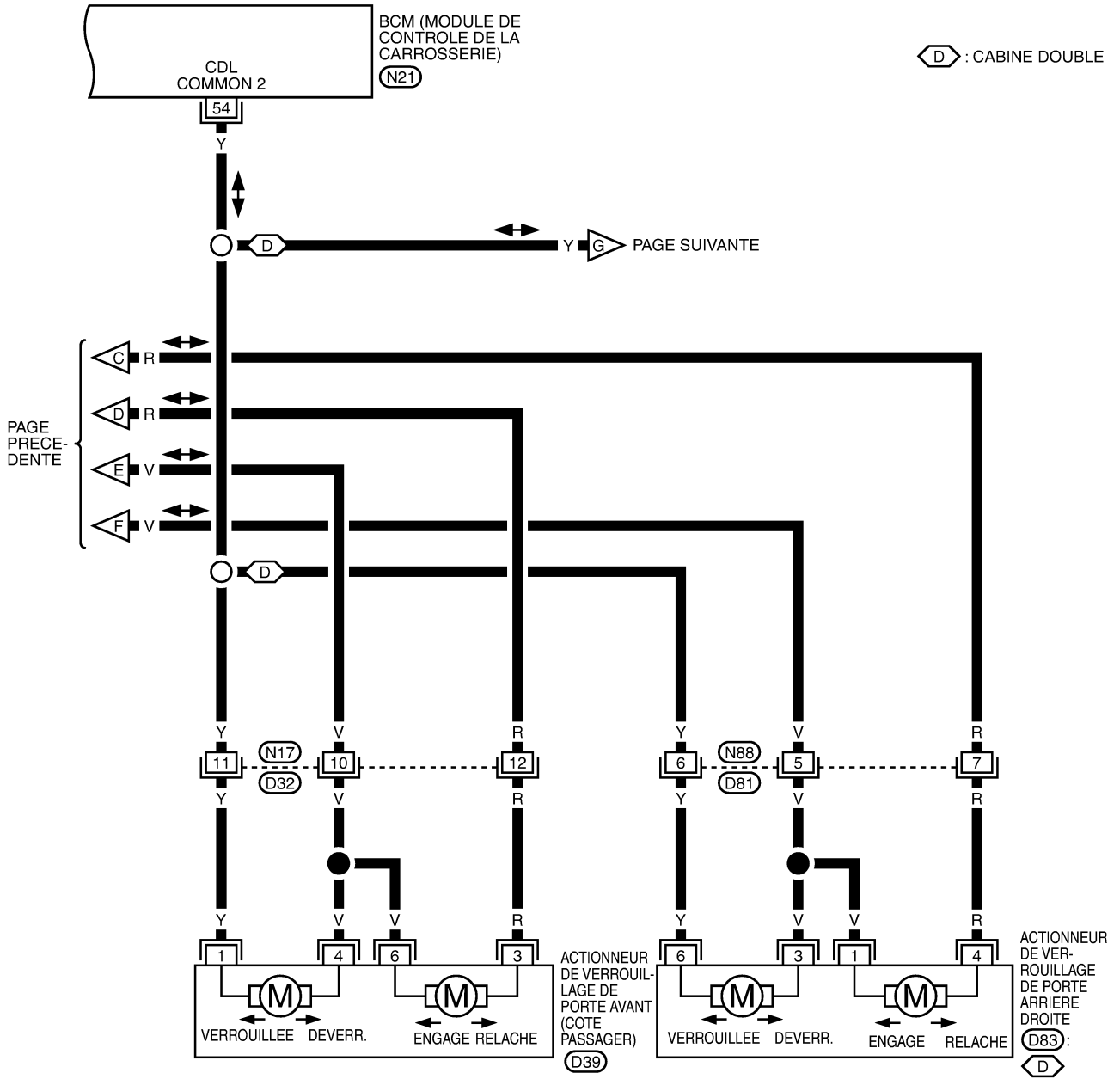
BL-S/LOCK-04



MIWA0842E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

BL-S/LOCK-05

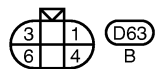
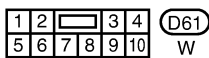
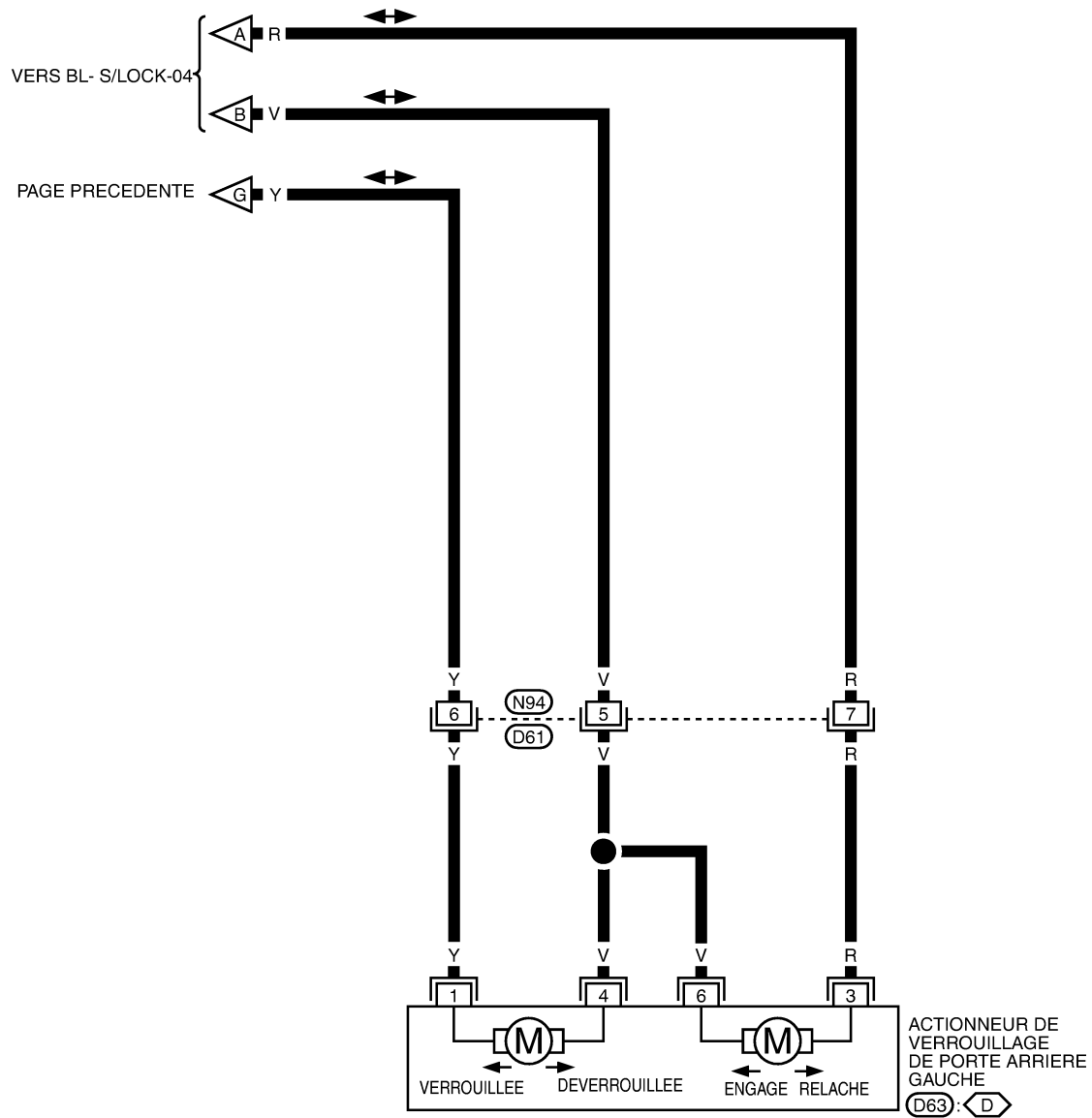


MIWA0843E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

BL-S/LOCK-06

⬡D: CABINE DOUBLE



MIWA0844E

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS001W2

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Environ)	
3	L	Contact d'allumage	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	
5	Y	Contact de clé	Contact de clé activé	Tension de la batterie	
			Contact de clé désactivé	0	
12	W/L	Contact de porte arrière droite*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie	
14	R/L	Contact de porte avant (côté passager)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie	
15	GR/R	Contact de porte avant (côté conducteur)	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie	
16	W/B	Contact de porte arrière gauche*	Activé (porte ouverte) → Désactivé (porte fermée)	0 → Tension de la batterie	
21	P	CAN-L	—	—	
22	L	CAN-H	—	—	
32	W/B	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Déverrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
34	B/O	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Toutes les portes sont fermées	Verrouillage	0
				Autre que ci-dessus	5
41	R/Y	Interrupteur électrique (fusible)	—	Tension de la batterie	
54	Y	Actionneurs de verrouillage des portes arrière et de la porte côté passager*1 (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0	
55	B/Y	Masse	—	0	
56	V	Actionneurs de verrouillage de toutes les portes (verrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0	
57	B/R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie	
59	R	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Le bouton de verrouillage de la télécommande ou l'Intelligent Key est enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0	
60	G	Actionneur de verrouillage de porte conducteur (déverrouillage)	Contact de verrouillage et déverrouillage de porte (libre → verrouillage)	0 → Tension de la batterie → 0	

\*: Modèles avec cabines doubles

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

BIS001W3

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Elément d'inspection, mode d'auto-diagnostic	Contenu
VERROUILLAGE DE PORTE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler l'exécution.

## PROCEDURE D'UTILISATION DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

## ELEMENTS D'APPLICATION DE CONSULT- II

### Support de travail

Intervention	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

### Contrôle de données

Elément de contrôle	Contenu
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.

### Test actif

Elément à tester sous "CON-DAMNATION PORTE"	Contenu
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier si le témoin du contact de verrouillage/déverrouillage des portes s'allume.
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERR TOUT" sur l'écran CONSULT-II.

## Procédure de travail

BIS001W4

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-37, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-49, "Tableau de diagnostic des défauts par symptômes"](#).



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?  
 OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
 NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptômes

BIS001W5

### NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-48](#), "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Procédure de diagnostic et d'entretien	Page de référence
<b>SYMPTOME 1</b> Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	<a href="#">BL-50</a>
	2. Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	<a href="#">BL-63</a>
	3. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-51</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-55</a>
<b>SYMPTOME 2</b> Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-56</a>
<b>SYMPTOME 3</b> Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	<a href="#">BL-55</a>
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	<a href="#">BL-56</a>
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche*	<a href="#">BL-57</a>
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière droit*	<a href="#">BL-58</a>
<b>SYMPTOME 4</b> Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-53</a>
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-58</a>
<b>SYMPTOME 5</b> Un actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-58</a>
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	<a href="#">BL-60</a>
	3. Vérifier l'actionneur (arrière gauche)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-61</a>
	4. Vérifier l'actionneur (arrière droit)* de verrouillage renforcé Superlock	<a href="#">BL-62</a>
<b>SYMPTOME 6</b> Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-53</a>
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>

\*: Modèles avec cabines doubles

## Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

### 1. VERIFICATION DU FUSIBLE

Effectuer les vérifications ci-après.

- Le raccord à fusible de 50 A (lettre **J**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

**NOTE:**

Se reporter à [BL-36, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

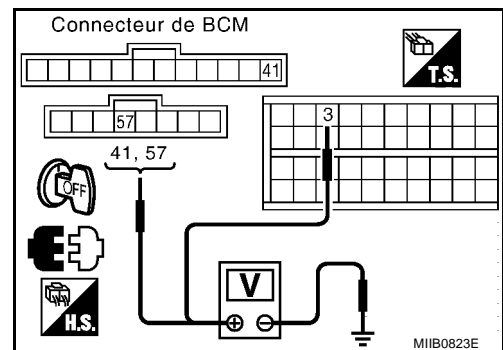
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	OFF	ACC	ON
N19	3	Masse	0V	0V	Tension de la batterie
N20	41		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
N21	57				

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du BCM.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

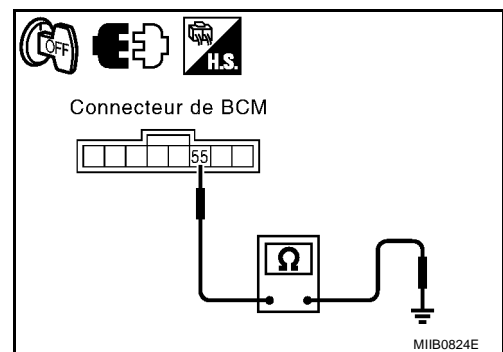
Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur N21 du BCM et la masse.

**55 – Masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du BCM.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

BIS001W7

## Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte (“CNT PRT CND”, “CNT PRT PAS”, “CNT PORTE AR/GA” et “CNT PORTE AR/DR”) avec CONSULT-II en mode “CONTROLE DE DONNEES”.

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERMEE ↓ OUVERTE	ARRET ↓ MARCHE
CNT PRT PAS		
CNT PORTE AR/GA		
CNT PORTE AR/DR		

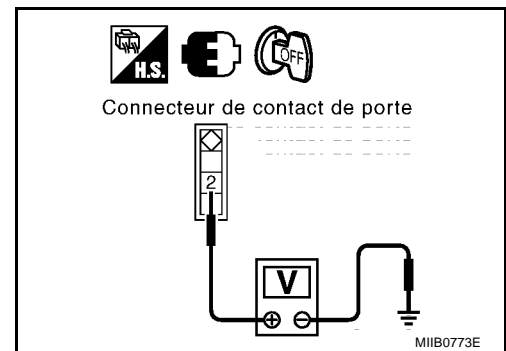
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIIA6469E

#### Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE ↓ OUVERT E	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du contact de porte.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de mise à la masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité	
2	Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui	

#### BON ou MAUVAIS

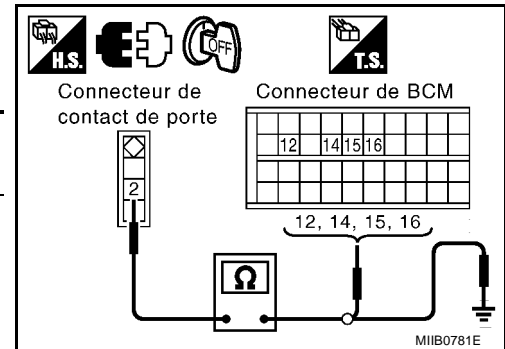
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur N19 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	15	FERMEE à OUVERTE	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2	16		
Côté passager	N95	2	14		
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2	12		



3. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Il ne doit pas y avoir conti- nuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Tension de la batterie
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D92	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			

( ) : conduite à droite

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

## Vérifier le contact de clé

BIS001W8

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Avec CONSULT-II

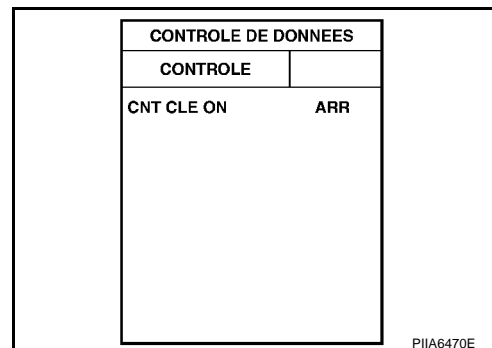
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE ON" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ON : MAR**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

**CNT CLE ON : ARR**



#### Sans CONSULT-II

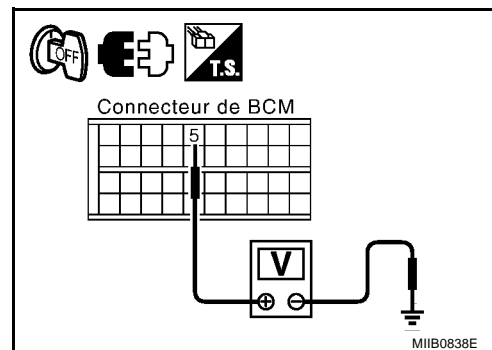
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N19	5	Masse	Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0
			Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



## 2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau N19 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau N61 du contact de clé.

**5 – 1 : il doit y avoir continuité.**

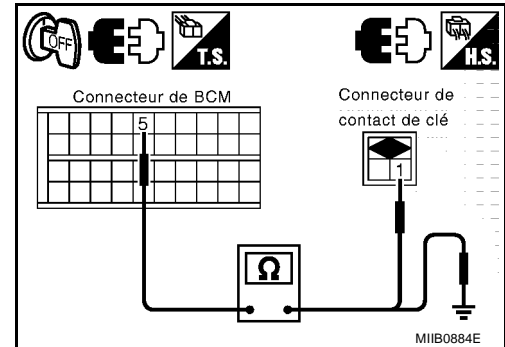
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M9 du BCM et la masse.

**5 – Masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.



## 3. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de N61 du contact de clé.

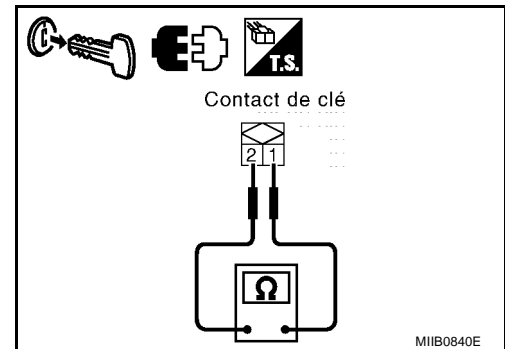
Bornes		Condition	Continuité
1	2	Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact.	Non
		Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Oui

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble du cylindre de clé.

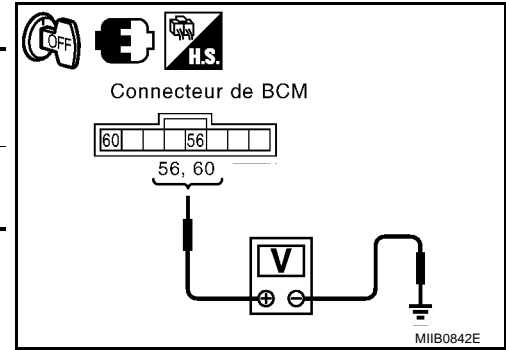


## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N21	56	Masse	Verrouillée	0 → Tension de la batterie → 0
	60		Déverrouillée	



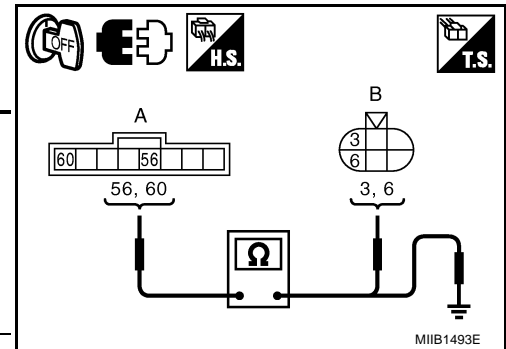
#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 56, 60 du connecteur N21 du BCM et les bornes 3, 6 du connecteur D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne	
N21	56	D9	3	Oui
	60		6	



3. Vérifier la continuité entre la borne 56 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	56		Non
	60		

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)

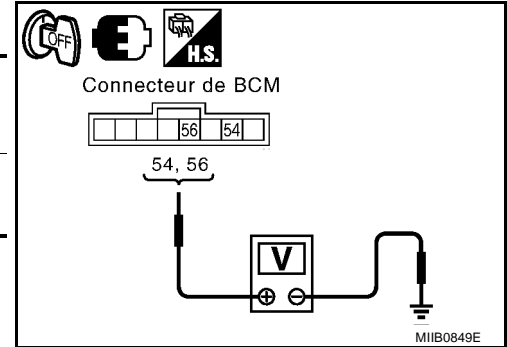
### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Con-necteur	Borne		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N21	54	Masse	Déverrouillée	0 → Tension de la batterie → 0
	56		Verrouillée	

#### BON ou MAUVAIS

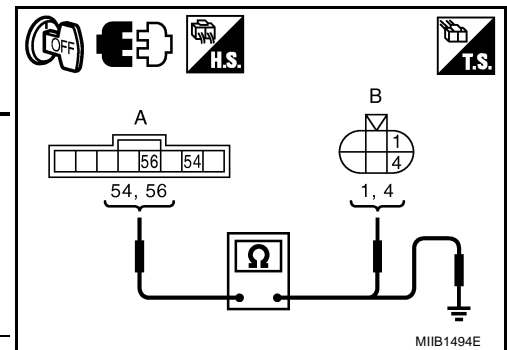
- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



### 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 du BCM et les bornes 1, 4 du connecteur D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	
N21	54	D39	1	Oui
	56		4	



3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

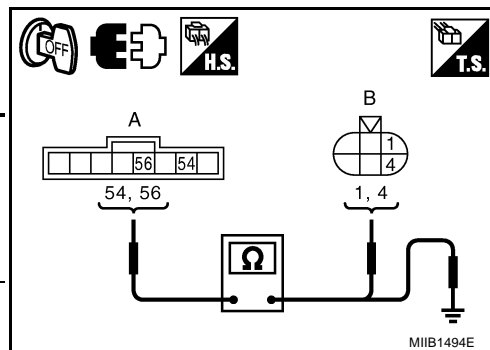
## Vérifier l'actionneur gauche de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

BIS001WC

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur gauche de l'actionneur de verrouillage de porte arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 de BCM et les bornes 1, 4 du connecteur D63 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Borne	
N21	54	D63	1	Oui
	56		4	



4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

BL

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

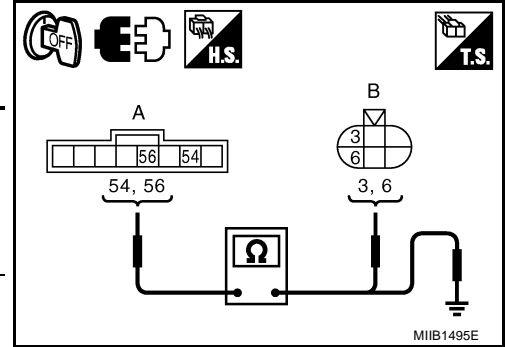
## Vérifier l'actionneur droit de verrouillage de porte arrière (modèles avec cabine double).

BIS001WD

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 54, 56 du connecteur N21 de BCM et les bornes 3, 6 du connecteur D83 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Borne	
N21	54	D83	6	Oui
	56		3	



4. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	54		Non
	56		

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)

BIS001WF

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

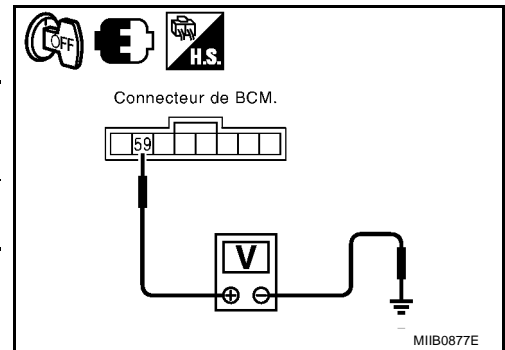
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Etat de la télécommande	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N21	59	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

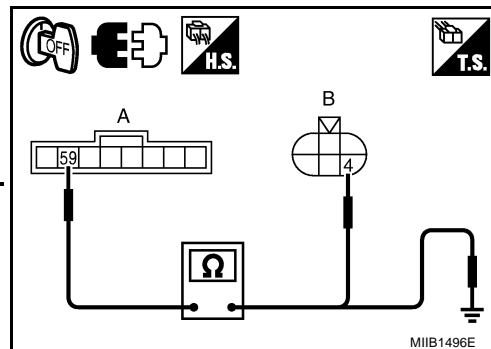


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau N21 de BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau D9 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	Borne	
N21	59	D9	4	Oui



4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	59		Non

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

**BON ou MAUVAIS**

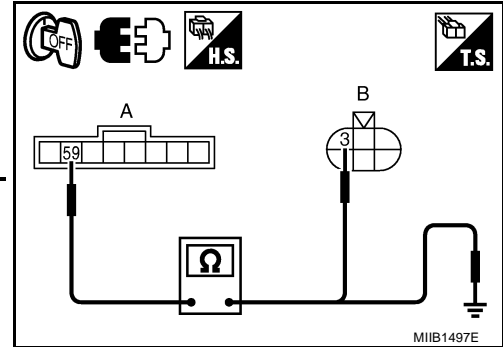
- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau N21 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau D39 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	Borne	
N21	59	D39	3	Oui



4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	59		Non

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

#### BON ou MAUVAIS

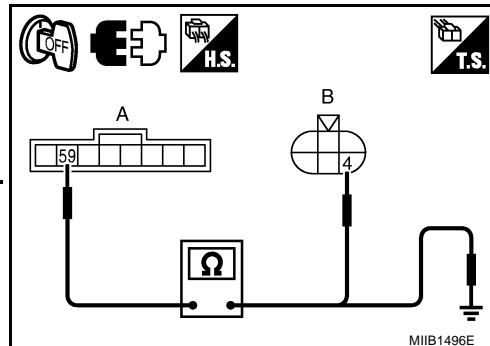
- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).  
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## Vérifier l'actionneur (arrière gauche) de verrouillage renforcé Superlock

BIS001WH

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur gauche de l'actionneur de verrouillage de porte arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau N21 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau D63 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière.



A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	Borne	
N21	59	D63	3	Oui

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	59		Non

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Rebrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière gauche qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

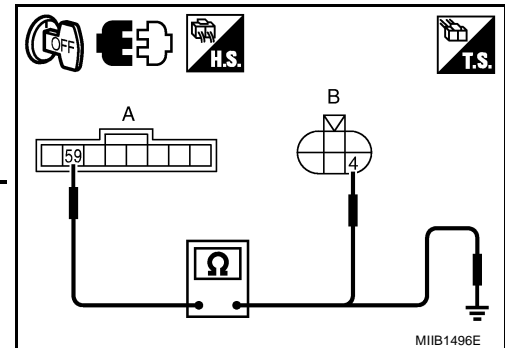
#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.  
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

## Vérifier l'actionneur (arrière droit) de verrouillage renforcé Superlock

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 59 du connecteur de faisceau N21 de BCM et la borne 4 du connecteur de faisceau D83 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière.



A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Connecteur droit d'actionneur de verrouillage de porte arrière	Borne	
N21	59	D83	4	Oui

4. Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur N21 du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N21	59		Non

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté droit.
2. Faire contact avec un actionneur de verrouillage de porte arrière droit qui fonctionne et vérifier que le fonctionnement est normal.

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.  
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## Vérifier le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

BIS001WJ

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

#### 🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VERR VPC" ou "CNT DEVERR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :**

**CNT VRR VPC ⇒ MAR**

**Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :**

**CNT DVR VPC ⇒ MAR**

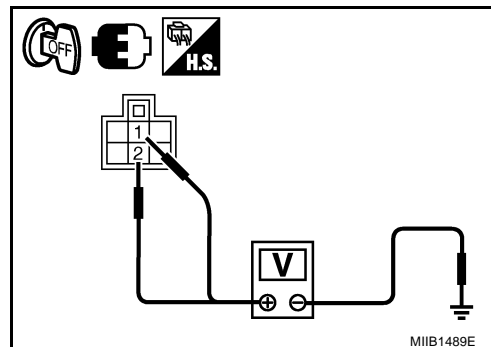
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIIA1566E

#### 🔌 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N40	2	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	1		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

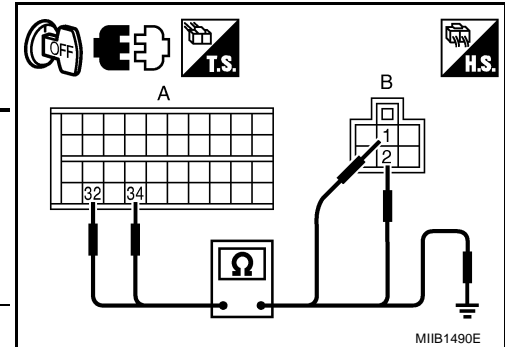
**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## 2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 32, 34 du connecteur N19 de BCM et les bornes 1, 2 du connecteur N40 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

A		B		Continuité
BCM - connecteur	Borne	Connecteur du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne	
N19	32	N40	1	Oui
	34		2	



- Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 34 du connecteur N19 de BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
N19	32		Non
	34		

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

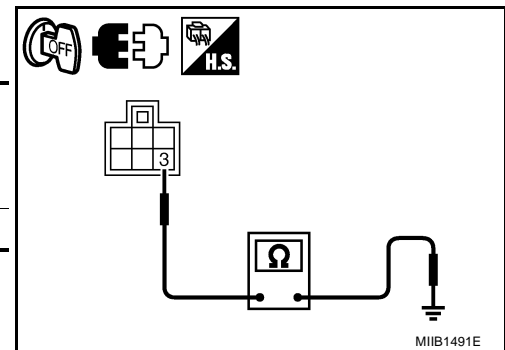
## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur N40 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte et la masse.

Connecteur du contact de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne	Masse	Continuité
N40	3		Oui

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau.



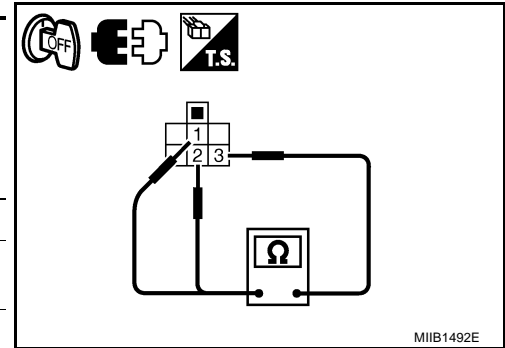


# VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPERLOCK—

## 4. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 et 3 du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Borne		Condition	Continuité
	1	3		
N40	1	3	Déverrouillage	Oui
			Point mort/verrouillage	Non
	2		Verrouillage	Oui
			Point mort/déverrouillage	Non



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS** >> Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

BL

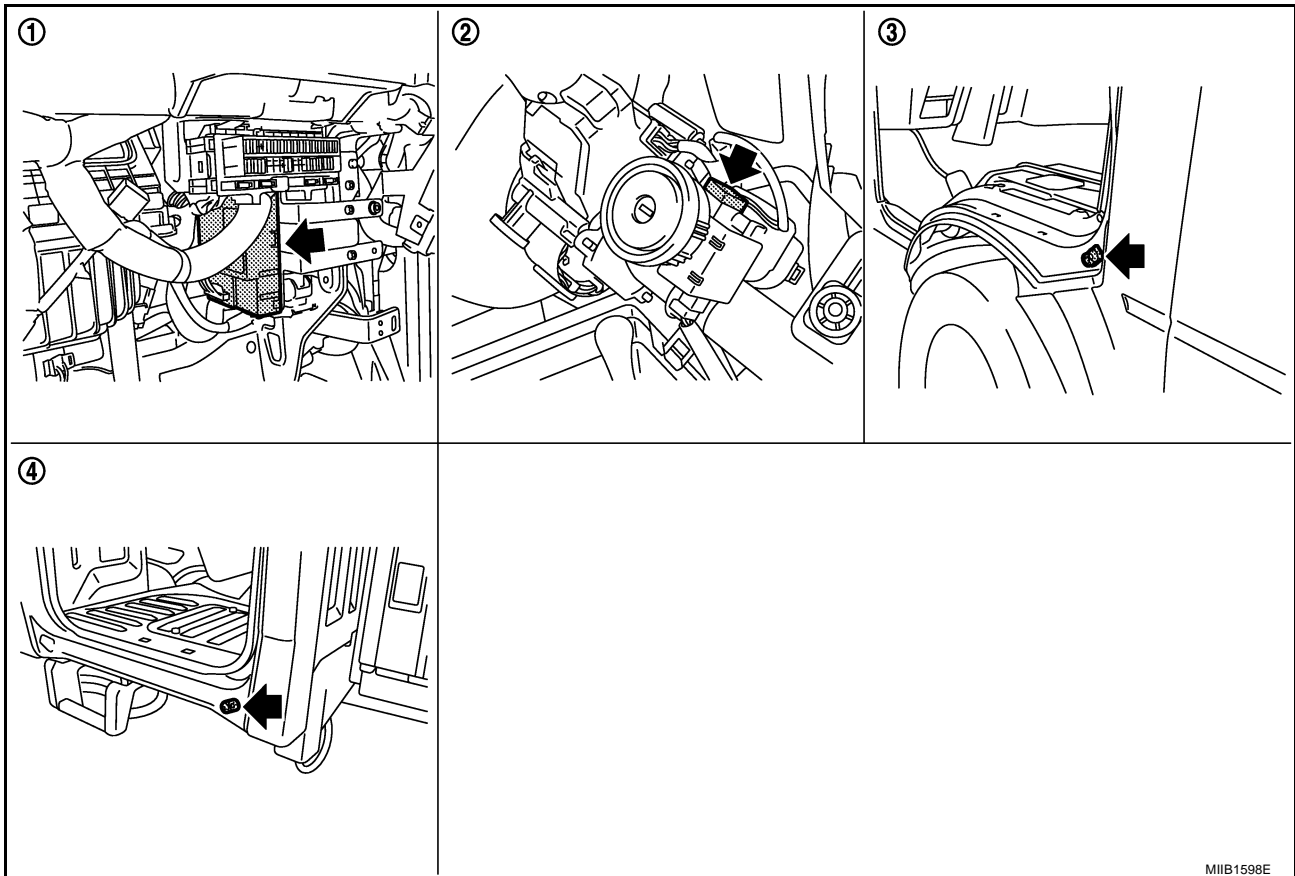
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

PF2:25362

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS001WL



MIB1598E

1. BCM N19, N20, N21

2. Contact de clé N61

3. Contact de porte avant (côté conducteur) N85

4. Contact de porte arrière gauche (modèles avec cabine double)

## Description du système

### ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50 A (lettre **J**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 57 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 41 du BCM

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à travers les bornes 2 et 1 du contact de clé
- à la borne 5 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 4 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de porte avant (côté conducteur) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à travers la borne 15 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté conducteur)
- à travers le carter de masse du contact de porte avant (côté conducteur).

Lorsque le contact de porte avant (côté passager) est ACTIVE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à travers la borne 14 du BCM
- à travers la borne 2 du contact de porte avant (côté passager)
- au carter de masse du contact de porte avant (côté passager).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à travers la borne 16 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière gauche
- à travers la masse de carter de contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droit est ACTIVE (la porte est OUVERTE), il y a mise à la masse

- à travers la borne 12 du BCM
- à travers la borne 2 de contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite.

Le système de télécommande multifonctions commande le fonctionnement des éléments suivants :

- verrouillage électrique des portes
- éclairage de plafonnier
- rappel de feux de détresse
- verrouillage automatique de porte

### PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT

#### Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de verrouillage de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit un signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsqu'un signal de déverrouillage est envoyé une fois à partir de la télécommande, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé de nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

#### Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse reçoivent une alimentation.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

---

## Comment changer le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore

Le rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être modifié à l'aide de "RGL RETOUR REP MUL" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-74, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

## Fonction de verrouillage automatique

Le BCM est équipé d'une fonction de verrouillage automatique ; lorsque aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont verrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut).

La fonction de verrouillage auto n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

### NOTE:

Le temporisateur de 2 minutes de REVERR AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

La fonction de verrouillage automatique peut être modifiée à l'aide de "SUPPORT DE TRAVAIL" en mode "REG VERR AUTO".

Se reporter à [BL-74, "Support de travail"](#).

## Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- la commande de plafonnier est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

Lorsque le système reçoit un signal de déverrouillage de la télécommande à fonctions multiples, il commande l'allumage du plafonnier (pendant 30 secondes).

## Description du système de communication CAN

BIS001WN

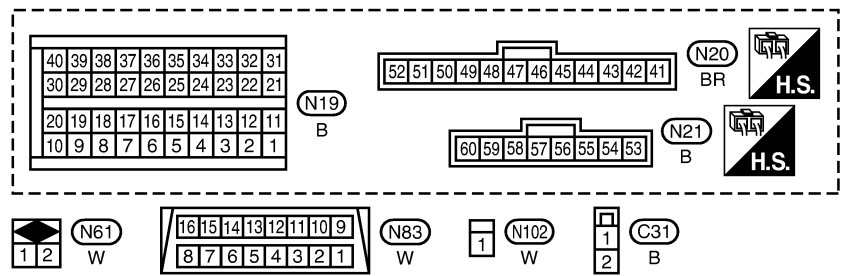
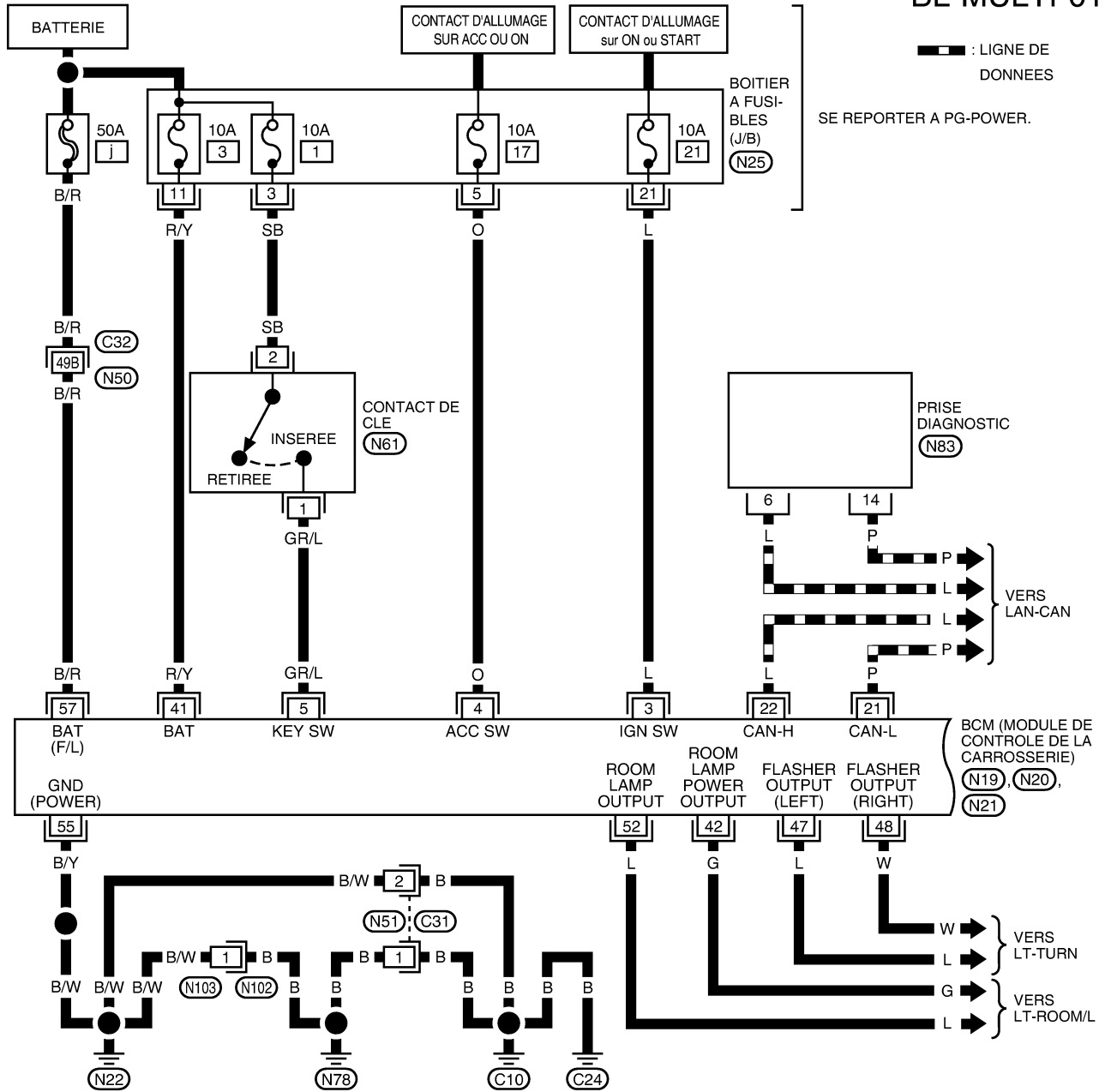
Se reporter à [LAN-47, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## Schéma de câblage —MULTI— Conduite à gauche

BIS001WO

### BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (N25) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

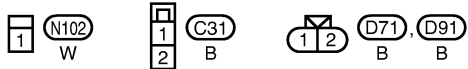
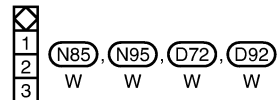
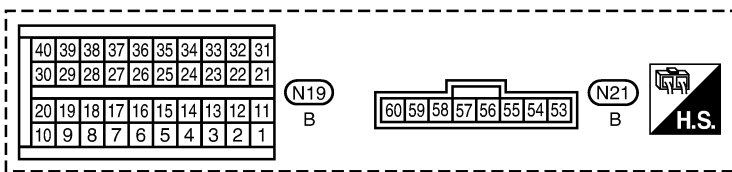
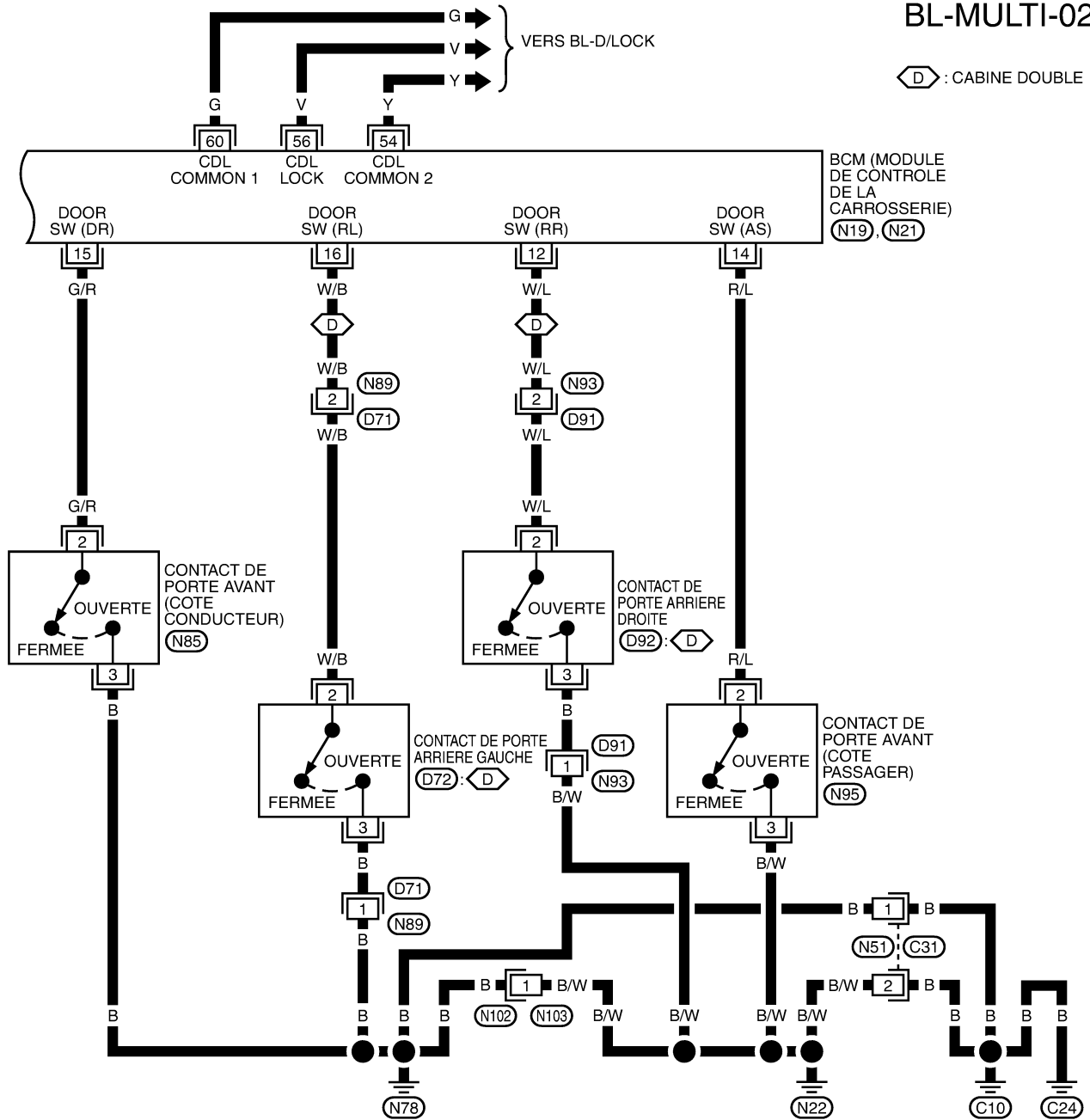
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

BL

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-02

 : CABINE DOUBLE

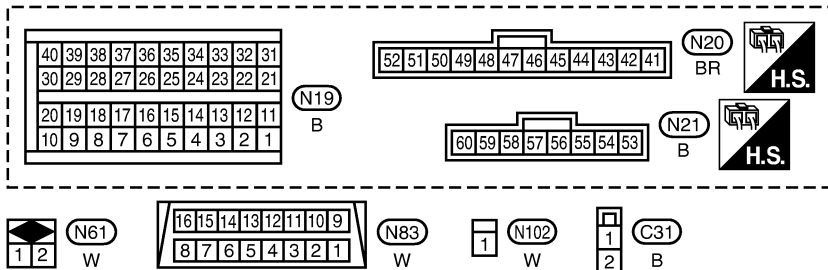
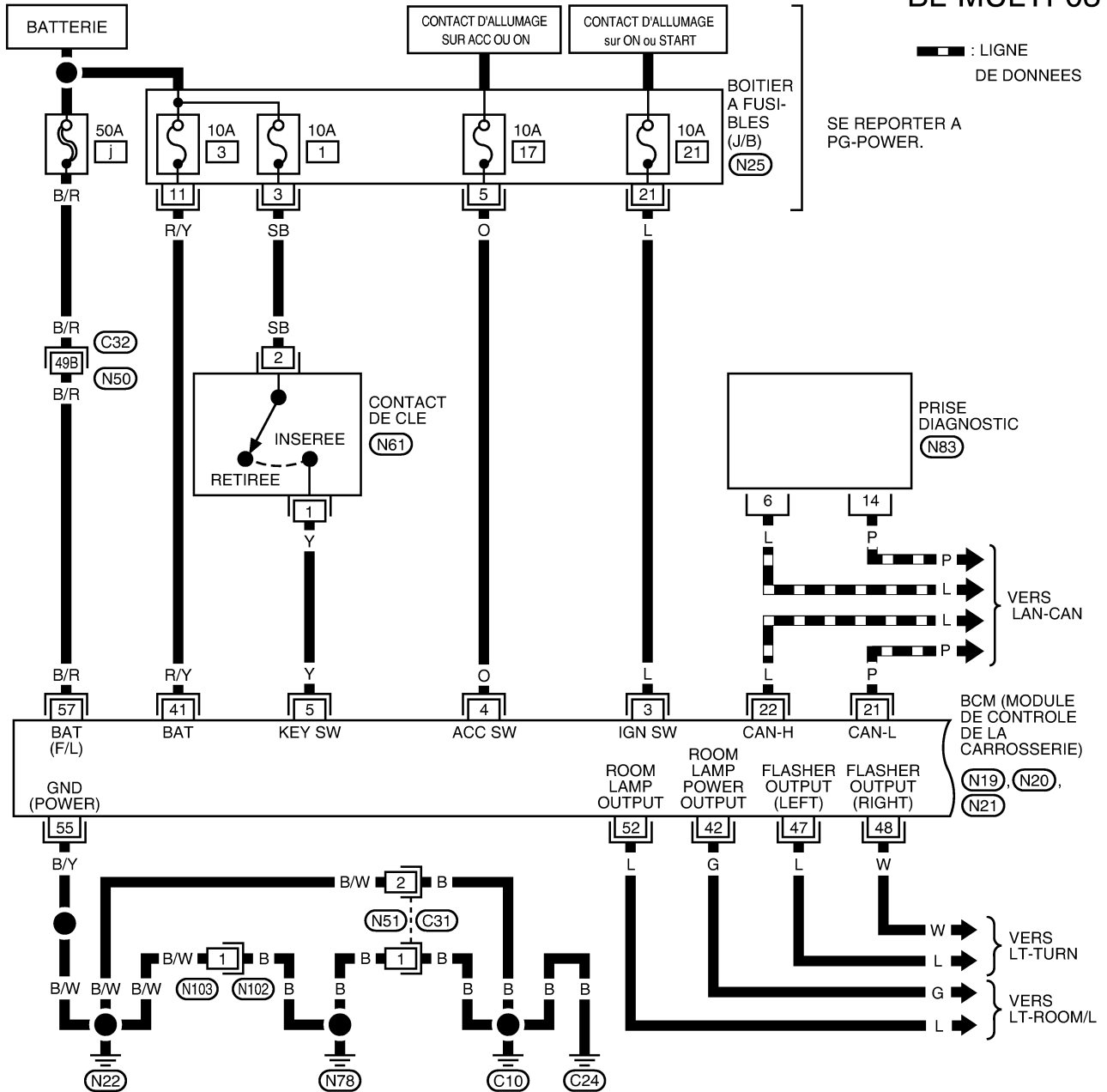


# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS001WP

## Schéma de câblage —MULTI— Conduite à droite

### BL-MULTI-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (N25) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

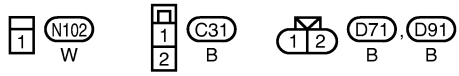
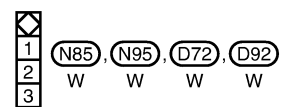
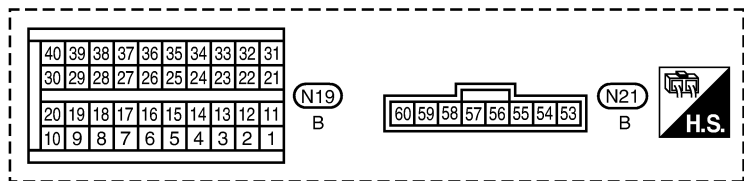
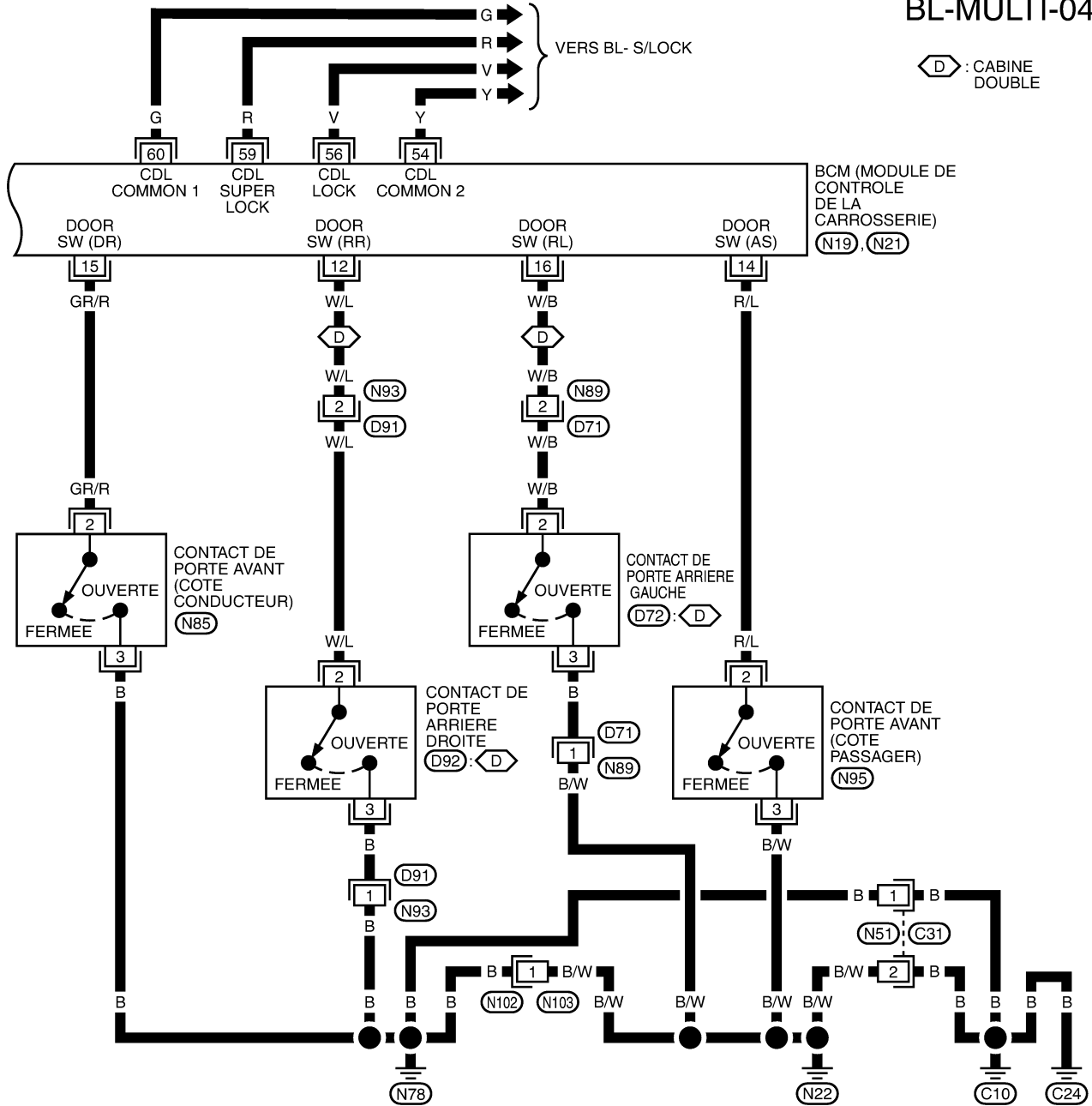
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

BL

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-04

 : CABINE DOUBLE





# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS001WQ

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal entrée/sortie	Condition	Tension [V] (Environ)
3	L	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
4	O	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Entrée	Contact d'allumage sur ACC ou ON	Tension de la batterie
5	GR/L Y*2	Contact de clé	Entrée	Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
				Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact	0
12*1	W/L	Contact de porte arrière droite	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
14	R/L	Contact de porte avant (côté passager)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
15	GR/R	Contact de porte avant (côté conducteur)	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
16*1	W/B	Contact de porte arrière gauche	Entrée	ACTIVE (porte ouverte)	0
				DEACTIVE (porte fermée)	Tension de la batterie
21	P	CAN L	Entrée/sortie	—	—
22	L	CAN H	Entrée/sortie	—	—
41	R/Y	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
55	B/Y	Masse	—	—	0
57	B/R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie

\*1: Modèles avec cabine double

\*2: conduite à droite

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

BIS001WR

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Elément de test diagnostic BCM	Mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	SUPPORT DE TRAVAIL	Inspections des supports et réglages. Les commandes sont transmises au BCM pour le réglage de l'état requis pour une intervention donnée, les signaux d'entrée/de sortie sont reçus par le BCM et les données reçues sont affichées.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche des données d'entrée/de sorties BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

## Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS001WS

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

## Éléments d'application de CONSULT- II "ENT TELECOM"

BIS001WT

### Support de travail

Elément de test	Description
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-II.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de CHANGEZ LE REGLAGE sur l'écran CONSULT-II.

### REGLAGE FEU DETRESSE

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Mode de fonctionnement des feux de détresse	Rien	Déverrouillage unique- quement	Verrouillage unique- ment	Verrouillage et déverrouillage

### RGL VERR AUTO

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

### Contrôle de données

Elément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT ACC MAR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ACC.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte avant côté passager.
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORT AR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
TMPR COFF OVRT	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Elément contrôlé	Description
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage et déverrouillage en même temps depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.

## Test actif

Elément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte. Les portes sont verrouillées ou déverrouillées selon l'élément sélectionné sur l'écran CONSULT-II.
CLIGNOTANT	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du rappel de feu de détresse droit et gauche. Le feu de détresse droit s'active lors de la sélection de "DROIT" sur l'écran CONSULT-II ; le feu de détresse gauche s'active lors de la sélection de GAUCHE sur l'écran CONSULT-II.

## Procédure de diagnostic des défauts

BIS001WU

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-67, "Description du système"](#).
3. Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-12, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptômes, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à [BL-76, "Tableau de diagnostic des défauts par symptômes"](#).
5. Fin de l'inspection.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS001WV

## Tableau de diagnostic des défauts par symptômes

### NOTE:

- Toujours consulter la section "Procédure de diagnostic des défauts" avant de lancer le diagnostic. Se reporter à [BL-75, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande. Se reporter à [BL-84, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction de la télécommande du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-77</a>
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'enregistrement du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-83</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut être enregistré.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-77</a>
	2. Vérifier le contact de clé.	<a href="#">BL-81</a>
	3. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-78</a>
	4. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'enregistrement du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-83</a>
	5. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le verrouillage ou le déverrouillage des portes ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	<a href="#">BL-77</a>
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'enregistrement du code d'identification. <b>NOTE:</b> Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-II, la télécommande fonctionne correctement.	<a href="#">BL-83</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé. [Le rappel d'avertisseur sonore fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse.* * : le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	<a href="#">BL-74</a>
	2. Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	<a href="#">BL-82</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement (toutes les autres fonctions de la télécommande du système à fonctions multiples sont bonnes).	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* * : le mode de fonctionnement du verrouillage automatique des portes peut être modifié. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	<a href="#">BL-74</a>
	2. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>
Le spot de lecture et l'éclairage de la serrure de clé de contact ne fonctionnent pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du spot de lecture et de l'éclairage de la serrure de clé de contact.	<a href="#">BL-82</a>
	2. Vérifier le contact de porte.	<a href="#">BL-78</a>
	3. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-22</a>

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS001WW

## Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.

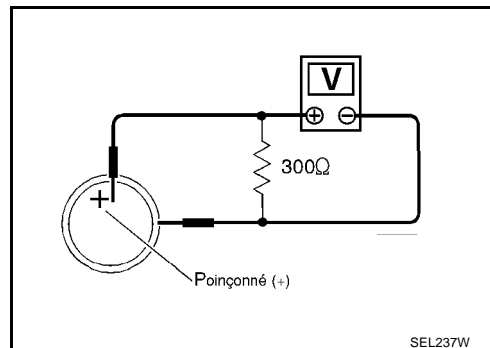
### 1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

- Retirer la pile de la télécommande. Se reporter à [BL-84, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).
- Mesurer la tension entre les bornes positive et négative [ (+) et (-) ] de la pile.

**Tension : 2,5 – 3,0V**

#### NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas correctement si la pile n'est pas mise correctement.



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la batterie.

### 2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

#### 📱 Avec CONSULT-II

Check keyfob function in "DATA MONITOR" mode with CONSULT-II. L'actionnement des boutons de la télécommande doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit :

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VERR SANS CLE : MAR
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DEVERR SANS CLE : MAR
Appuyer sur DEVERROUILLAGE et maintenir enfoncé	VRR MAINT ESC* : MAR *: Appuyer sur le bouton de déverrouillage et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes.
En appuyant sur VERROUILLAGE et sur DEVERROUILLAGE en même temps	VRR-DVR ESC : MAR

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VERR SANS CLE	ARR
DEVERR SANS CLE	ARR
MAINT DVR ESC	ARR
DEVERR SANS CLE	ARR
ALRM SANS CLE	ARR

PIIA6468E

#### BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Remplacer la télécommande.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS001WY

## Vérifier le contact de porte (cabine simple et double)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

#### 📄 Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT CND", "CNT PRT PAS", "CNT PORTE AR/GA" et "CNT PORTE AR/DR") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	FERMEE ↓ OUVERTE	ARRET ↓ MARCHE
CNT PRT PAS		
CNT PORTE AR/GA		
CNT PORTE AR/DR		

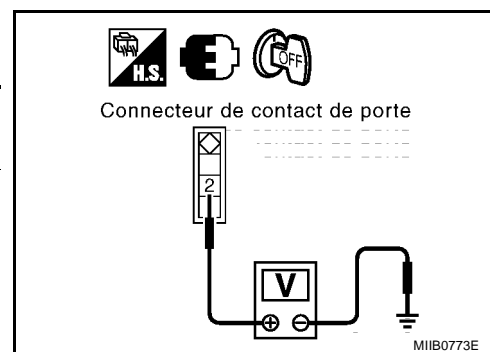
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT PRT CND	ARR
CNT PRT PAS	ARR
CNT PORTE ARR.G.	ARR
CNT PORTE AR/DR	ARR

PIIA6469E

#### ⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE ↓ OUVERTE	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			



#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de porte.
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du contact de porte et la partie de mise à la masse du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte	Continuité
2	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

#### BON ou MAUVAIS

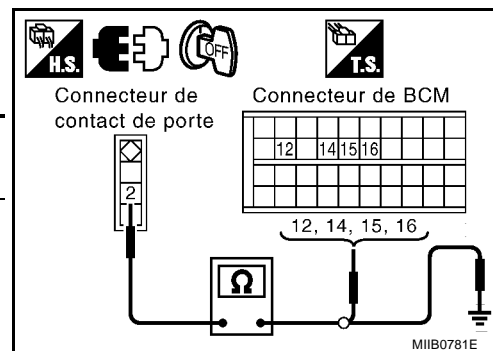
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et les bornes 12, 14, 15, 16 du connecteur N19 de BCM.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	15	FERMEE à OUVERTE	Il doit y avoir continuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2	16		
Côté passager	N95	2	14		
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2	12		



- Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Continuité
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Il ne doit pas y avoir continuité.
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

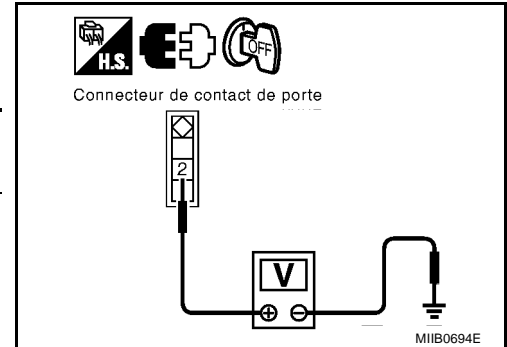
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

## 4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 des connecteurs de faisceau D72, D92, N85, N95 du connecteur de contact de porte et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes		Etat de la porte	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Côté conducteur	N85	2	Masse	FERMEE à OUVERTE	Tension de la batterie
Arrière gauche (modèles avec cabine double)	D72	2			
Côté passager	N95	2			
Arrière droite (modèles avec cabine double)	D92	2			



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et l'état de l'installation du contact de porte.  
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS001WZ

## Vérifier le contact de clé

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

#### Avec CONSULT-II

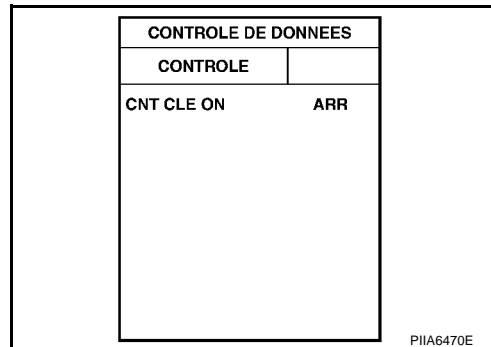
Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE MAR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

**CNT CLE ON : MAR**

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

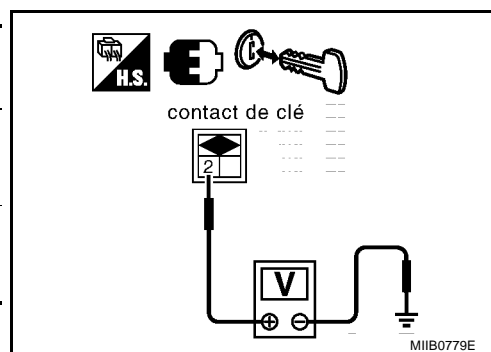
**CNT CLE ON : ARR**



#### Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre chaque connecteur de contact de porte et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du contact de clé	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N61	2	Masse	Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	Tension de la batterie
			Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact.	0



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.  
**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

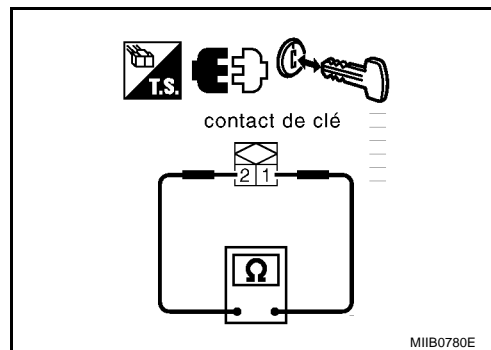
Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé sur "ON". (clé insérée dans le cylindre de clé de contact)	Oui
Contact de clé sur "OFF". (clé est retirée du cylindre de clé de contact.)	Non

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

**MAUVAIS** >> Remplacer le contact de clé.



## Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.

BIS001X1

### 1. VERIFIER LE TMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

---

Le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote-t-il lorsque l'interrupteur est pressé ?

OUI ou NON

- Oui >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.
- Non >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-156. "PLAFONNIER"](#).

## Procédure d'enregistrement du code d'identification REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE

### NOTE:

La procédure de configuration de l'ID de télécommande est identique à la procédure d'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan).

Lorsque l'enregistrement de la clé de contact (initialisation du système antivol Nissan) est effectué à l'aide d'une carte de programme NATS, l'enregistrement de l'ID de télécommande est réalisé simultanément.

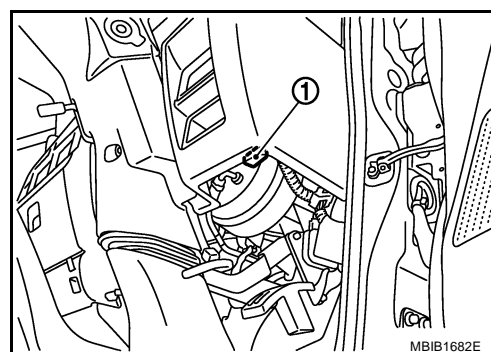
Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS.

Si une clé supplémentaire ou un remplacement de clé est souhaité, demander que toutes les télécommandes soient apportées au concessionnaire.

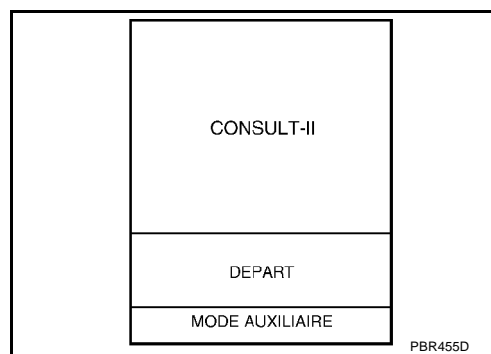
Lors du processus d'initialisation du système antivol Nissan, tous les ID de clé enregistrés seront supprimés ; il est donc nécessaire d'annuler l'enregistrement de toutes les clés.

### PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

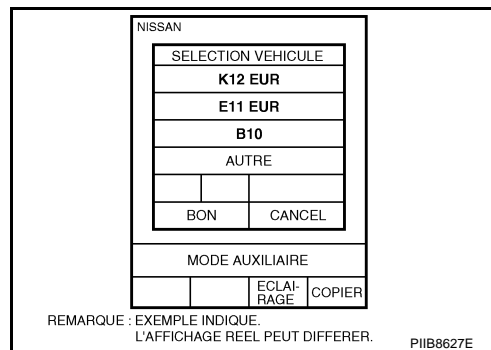
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.  
  
Carte programme : NATS (AEN06C)
3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".



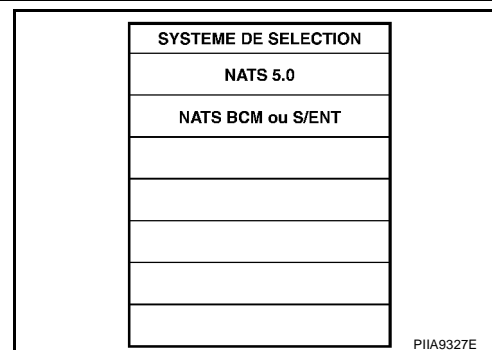
6. Appuyer sur "AUTRE".



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

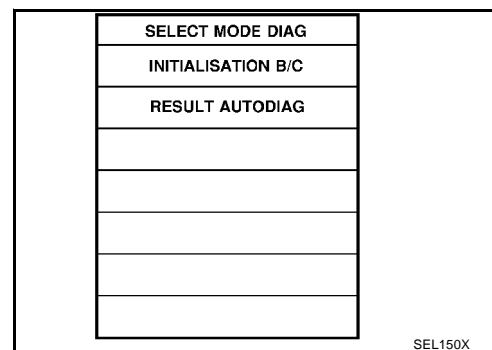
# SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

7. Sélectionner "NATS 5.0".  
Si "NATS V5.0" n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



8. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**



## Remplacement de la pile de la télécommande

B/S001X3

1. Retirer les vis de fixation (5) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (4) face vers le haut. Positionner un tournevis (A) enroulé de bande adhésive dans le boîtier inférieur (4) et détacher le boîtier inférieur (4) du boîtier supérieur (1).

### **PRECAUTION:**

**Pour ouvrir le boîtier, utiliser uniquement un petit tournevis à tête fendue (A).**

3. Pour remplacer l'ensemble du circuit imprimé, retirer le circuit (2) du boîtier supérieur (1).  
(Ensemble de circuit imprimé (2) : commande en caoutchouc + surface du circuit)

### **PRECAUTION:**

**Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.**

4. Lors du remplacement de la pile.  
Retirer la pile (3) du boîtier inférieur (4) et la remplacer.

**Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)**

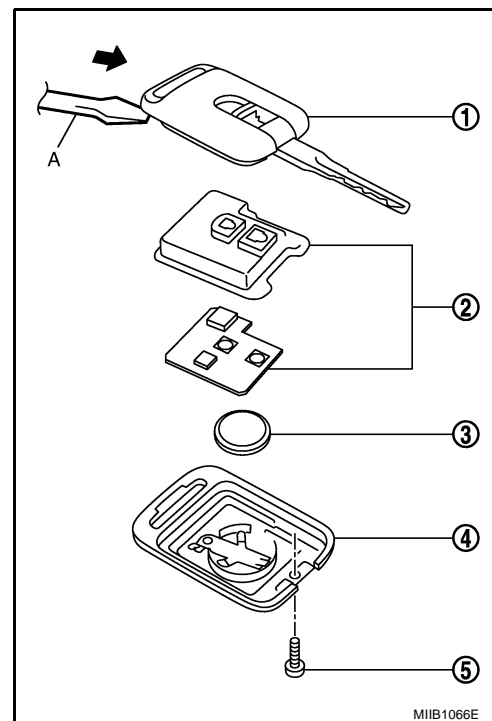
### **PRECAUTION:**

**Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.**

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur, et les fixer en serrant la vis (5).

### **PRECAUTION:**

**Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.**



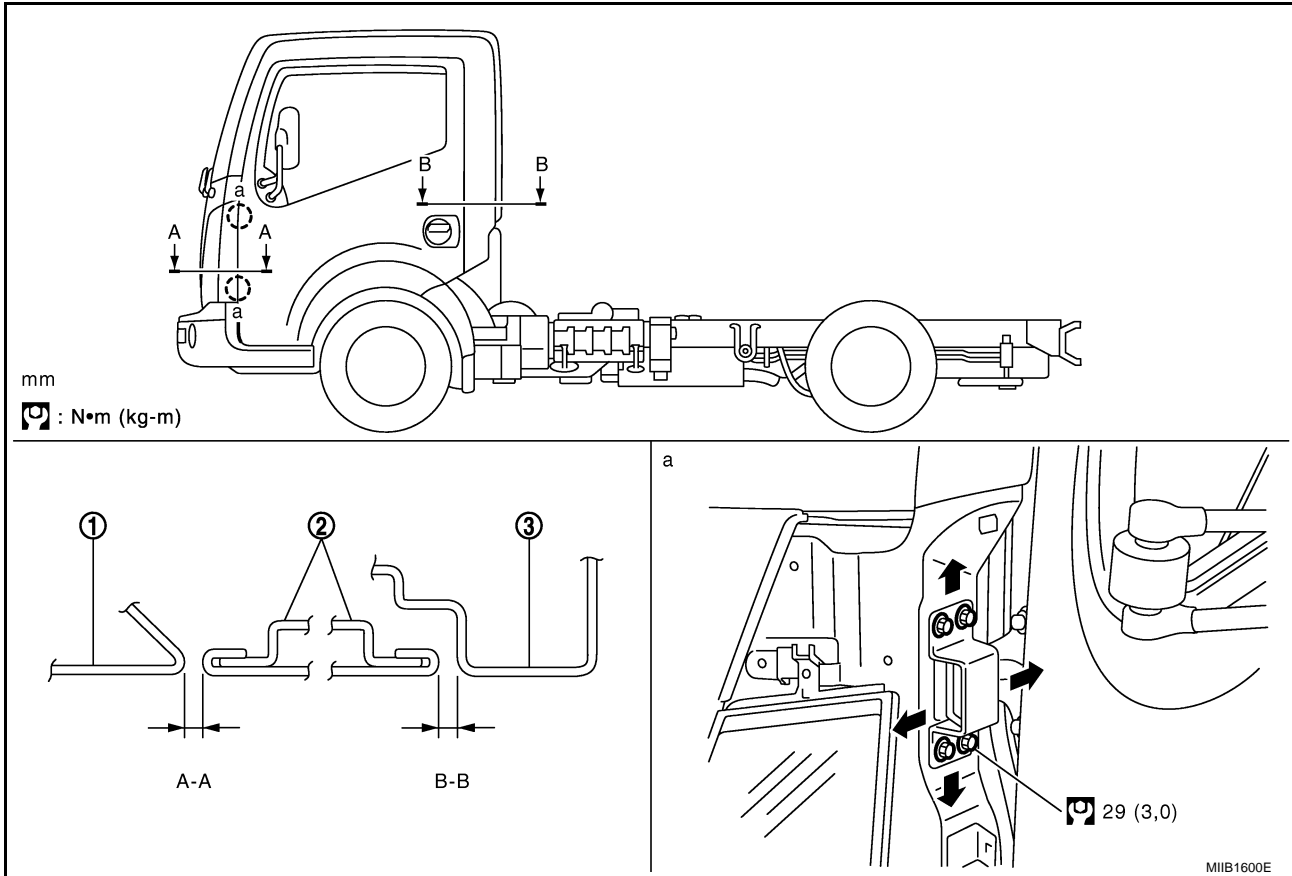
# PORTE

## PORTE

PFP:80100

### Réglage des pièces de fixation (cabine simple)

BIS0021E



1. Panneau latéral

2. Partie externe de la porte avant

3. montant arrière

### PORTE AVANT

#### Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

- Retirer le panneau latéral. Se reporter à [E1-17, "Dépose et repose"](#).
- Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

mm

	Pièces	Jeu	Hauteur de surface
Panneau latéral et partie externe de la porte avant	A - A	4,5 - 6,5 -	0,3
Partie externe de la porte avant et montant arrière	B - B	4,5 - 6,5 -	0

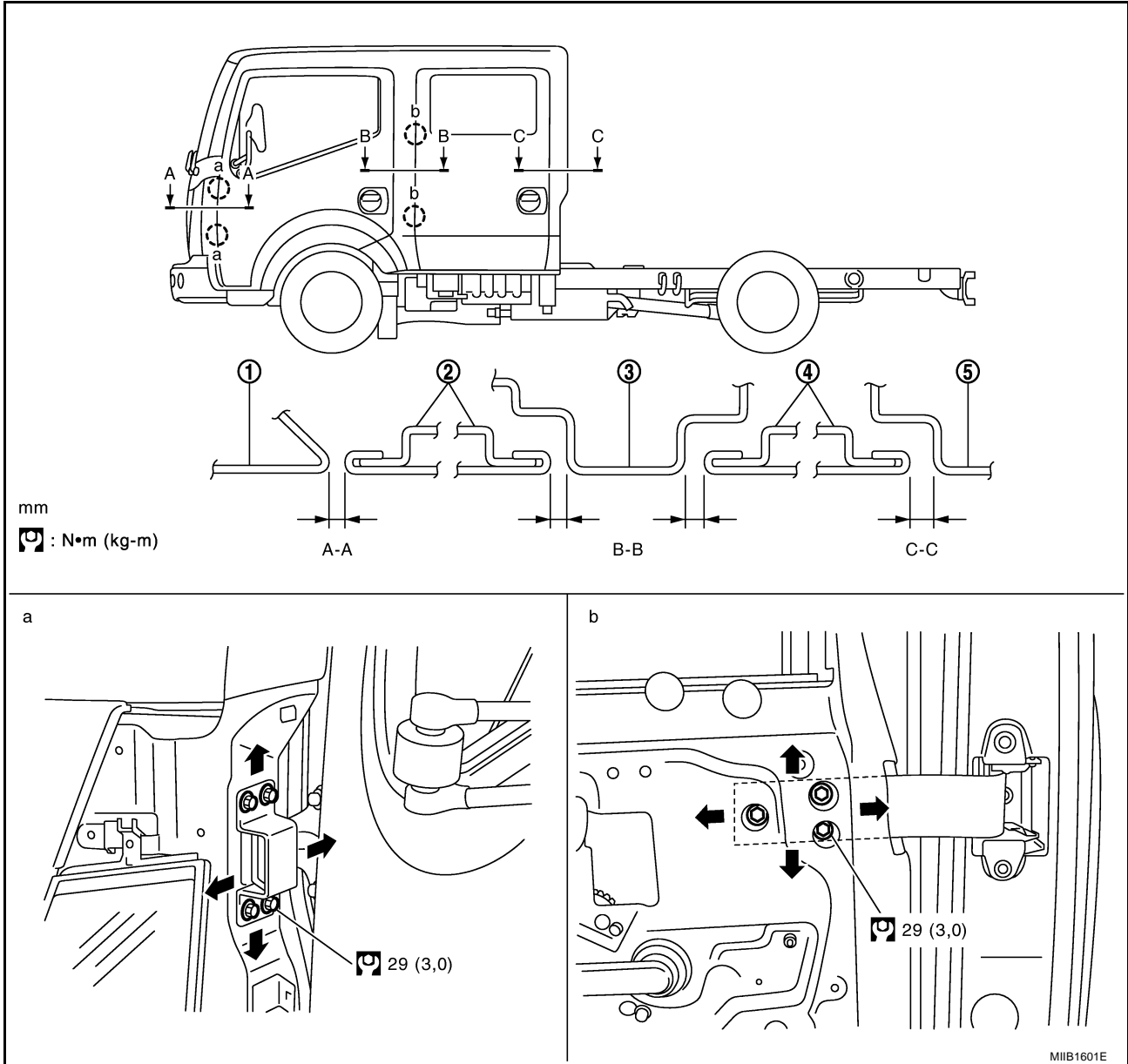
#### PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

# PORTE

## Réglage des pièces de fixation (cabine double)

BIS0021F



1. Panneau latéral                      2. Partie externe de la porte avant                      3. Montant latéral  
4. Partie externe de la porte arrière                      5. montant arrière

### PORTE AVANT

#### Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

mm

	Pièces	Jeu	Hauteur de surface
panneau latéral et partie externe de la porte avant	A - A	4,5 - 6,5 -	0,3
Partie externe de la porte avant et montant latéral	B - B	4,5 - 6,5 -	0

1. Retirer le panneau latéral. Se reporter à [EI-17, "Dépose et repose"](#).

# PORTE

2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever ou abaisser l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

## PORTE ARRIERE

### Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

mm

	Pièces	Jeu (MAXI)	Hauteur de surface
Montant latéral et partie externe de la porte arrière	B – B	4,5 – 6,5 –	0
Partie externe de la porte arrière et montant arrière	C – C	4,5 – 6,5 –	0

1. Déposer la garniture du montant central. Se reporter à [EI-28, "Dépose et repose"](#)
2. En travaillant depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule, desserrer les boulons et les écrous, puis ouvrir la porte arrière, et régler tout en élevant la porte arrière par le bord arrière.

#### PRECAUTION:

Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) le dessus des boulons de fixation et des écrous de la charnière.

### Dépose et repose de la porte avant (cabine simple, cabine double)

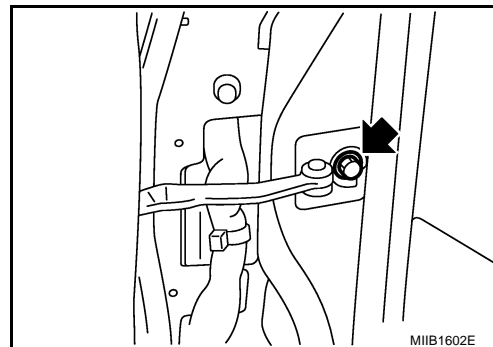
B/S002IG

#### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des pièces de fixation. Se reporter à [BL-85, "Réglage des pièces de fixation \(cabine simple\)"](#) et [BL-86, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que le charnon est bien lubrifié. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

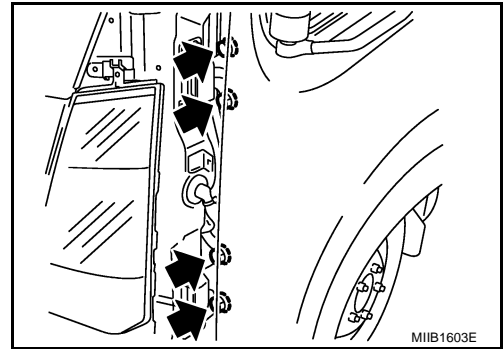
#### DEPOSE

1. Déposer la garniture du tablier latéral. Se reporter à [EI-28, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la porte avant.
3. Retirer l'oeil en caoutchouc et extraire les connecteurs de faisceau de porte avant.
4. Déposer les connecteurs et les colliers de faisceau de la porte avant, puis extraire le faisceau de la porte avant.
5. Retirer le panneau latéral. Se reporter à [EI-17, "PANNEAUX CENTRAUX ET LATÉRAUX"](#).
6. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



# PORTE

- Retirer les écrous de fixation des charnières de la porte et l'ensemble de porte.



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de la porte arrière (cabine double)

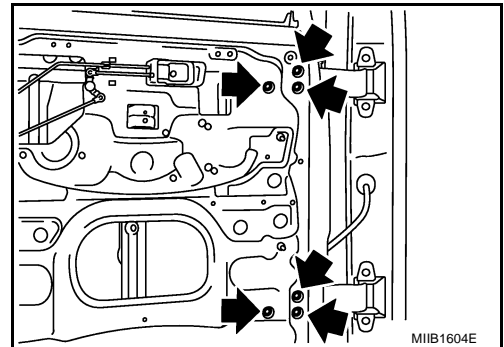
BIS0021H

### PRECAUTION:

- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, vérifier le réglage des pièces de fixation. Se reporter à [BL-86, "Réglage des pièces de fixation \(cabine double\)"](#).
- Vérifier que le charnon est bien lubrifié. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Après la pose, retoucher la tête des écrous de la charnière de capot avec de la peinture (selon la couleur de la carrosserie).
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

## DÉPOSE

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-27, "PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE"](#).
- Débrancher le connecteur de faisceau de porte arrière.
- L'oeillet de caoutchouc est retiré, et le connecteur de faisceau de la porte arrière est retiré.
- Pour déposer l'ensemble de porte arrière, retirer les écrous de fixation des charnières.



## REPOSE

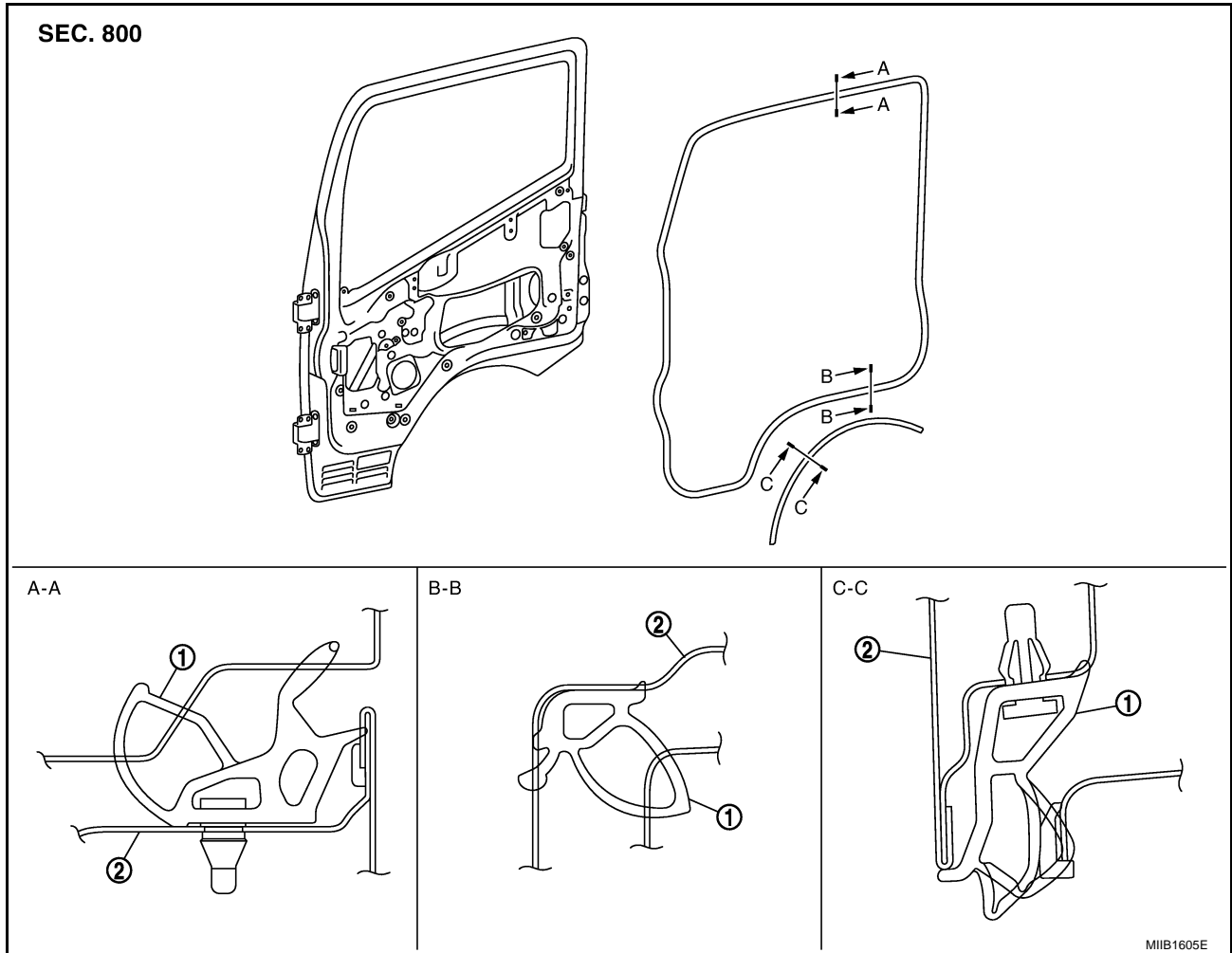
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



# PORTE

## Joint d'étanchéité de porte avant (cabines simple et double)

BIS002II



### DEPOSE

1. Retirer les boulons de fixation des tirants.
2. Pour pouvoir enlever les joints d'étanchéité, retirer les clips et le ruban adhésif double-face.

### PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint d'étanchéité.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

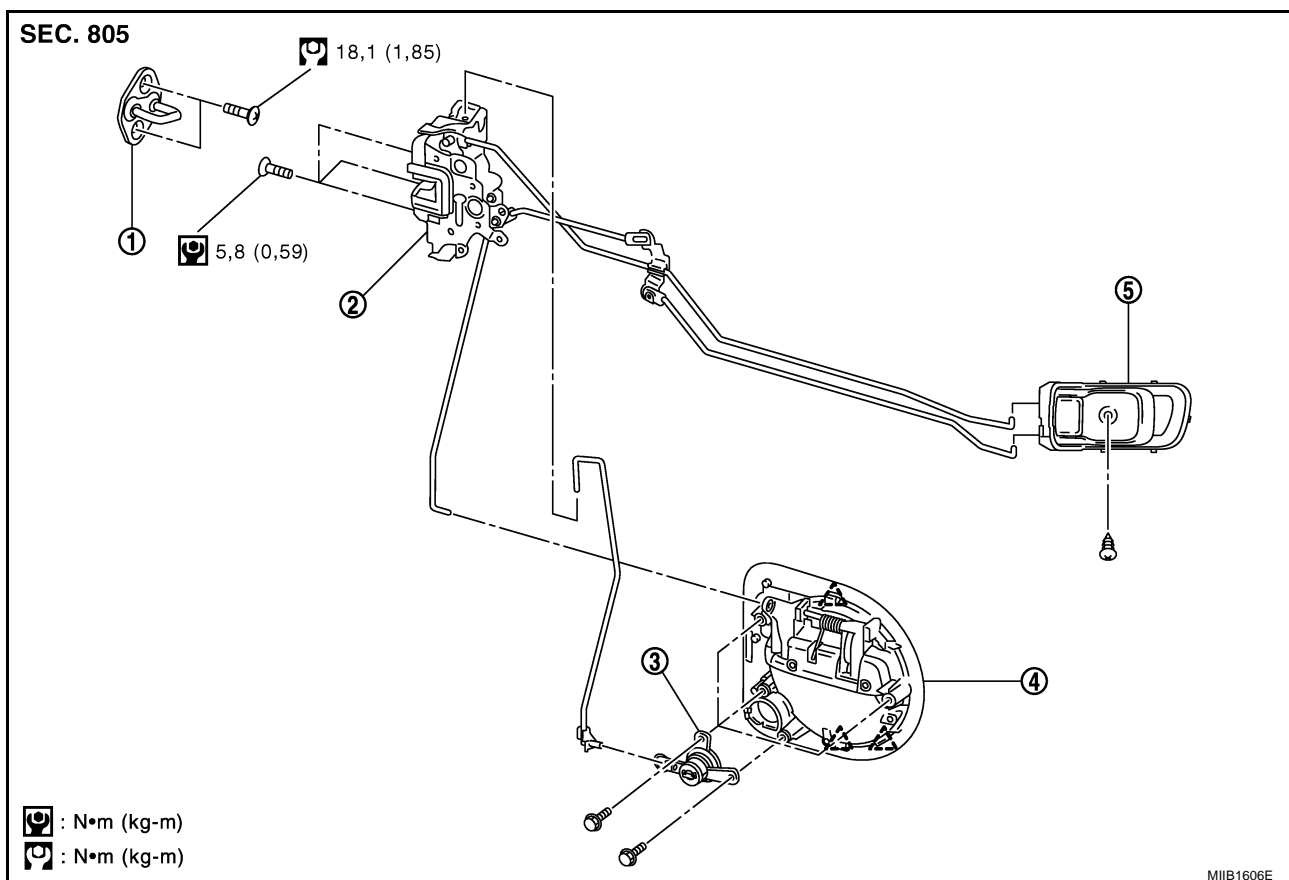
# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

## SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PF80502

### Dépose et repose (cabines simple et double)

BIS001XB



- |                                   |  |                    |
|-----------------------------------|--|--------------------|
| 1. Gâche                          | 2. Dispositif de verrouillage de porte | 3. Cylindre de clé |
| 4. Ensemble de poignée extérieure | 5. Poignée intérieure                  |                    |

### DEPOSE

1. Remonter la vitre de porte avant complètement.
2. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-24, "PORTE AVANT"](#).
3. Déposer le haut-parleur de porte avant.
4. Retirer le joint d'étanchéité de la porte avant.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

5. Déposer le cadre inférieur arrière. Se reporter à [GW-50, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer l'ensemble de poignée intérieure.
7. Libérer la tige du bouton de la poignée intérieure de cette dernière.
8. Retirer l'oeillet en caoutchouc inférieur de la porte et dévisser les boulons de la poignée extérieure.
9. Déposer l'ensemble de poignée extérieure.
10. Libérer la tige du cylindre de clé et le raccord de tige de la poignée extérieure (positionné sur la tige).
11. Décrocher la tige du dispositif de verrouillage de porte.
12. Retirer les boulons de fixation du verrou de porte et déposer le dispositif de verrouillage de la porte.

# SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

---

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### **PRECAUTION:**

Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.

A

B

C

D

E

F

G

H

**BL**

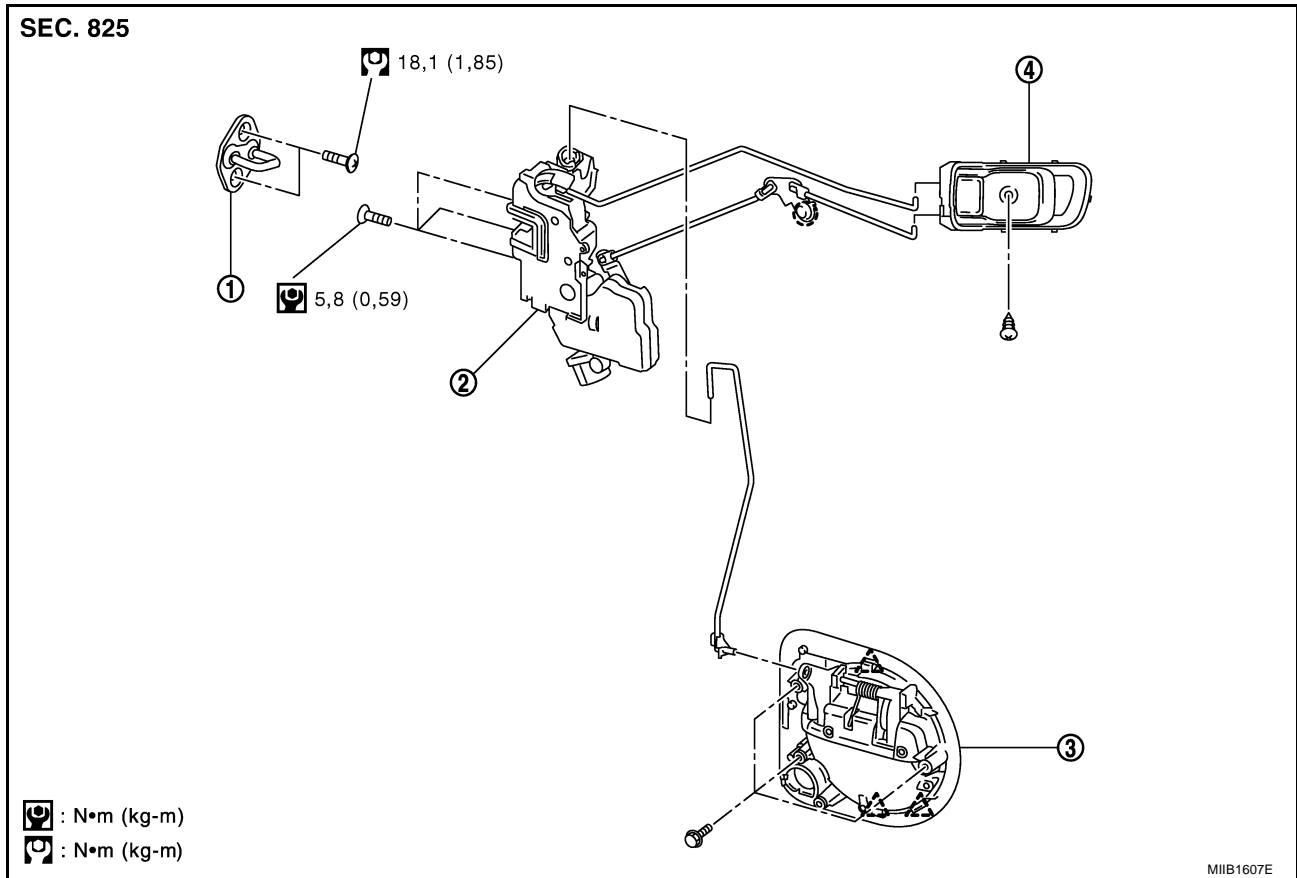
J

K

L

M

### Dépose et repose (cabine double)



- |                       |  |                                   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 1. Gâche              | 2. Dispositif de verrouillage de porte | 3. Ensemble de poignée extérieure |
| 4. Poignée intérieure |  |                                   |

#### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-27, "PORTE ARRIERE - CABINE DOUBLE"](#).
2. Remonter la vitre de porte avant complètement.
3. Retirer le joint d'étanchéité de la porte avant.

#### NOTE:

Si le produit d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière qu'elle reste attachée au produit d'étanchéité.

4. Retirer la tige du verrou de porte de l'ensemble de la poignée extérieure de porte arrière.
5. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure de porte arrière et retirer l'ensemble.
6. Retirer les boulons de fixation du verrou de porte arrière et déposer le dispositif de verrouillage de la porte arrière.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

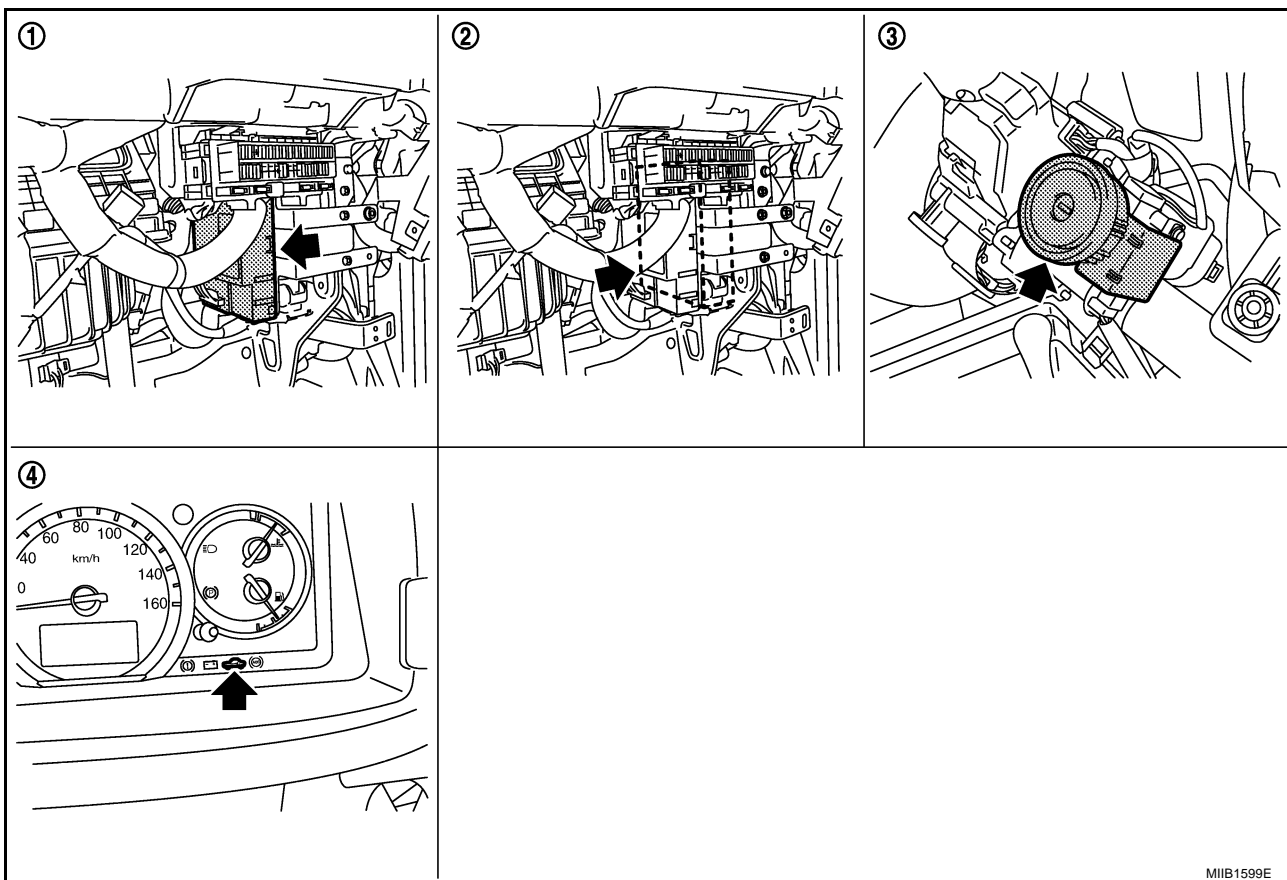
- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit ressenti.
- Placer le câble de poignée extérieure sur l'ensemble de verrouillage de porte arrière avant de l'installer.

## NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

PFP:28591

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS001XX



1. BCM N19, N20, N21

2. ECM  
N24 (moteurs YD)  
N99 (moteurs ZD)

3. L'amp. d'antenne NATS N60

4. Instruments combinés (témoin  
de sécurité) N48

MIB1599E

#### NOTE:

If customer reports a "No start" condition, request ALL KEYS to be brought to an NISSAN dealer in case of a NATS malfunction.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS001XY

## Description du système

Le système NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Seules les clés NATS enregistrées, dans l'ECM et l'IMMU du système NATS permettent de démarrer le moteur ; le système NATS empêche tout véhicule de rouler sans clé enregistrée NATS. Cela signifie que le système NATS immobilise le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de sécurité est doté d'un identifiant propre enregistré dans le NATS IMMU. En cas de remplacement du boîtier de sécurité, il sera donc nécessaire de procéder à une initialisation.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :  
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après mise du contact d'allumage en position ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Lorsque le témoin de sécurité s'éteint 15 minutes après mise du contact d'allumage sur ON, le moteur peut être démarré à une reprise.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.  
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- The security indicator blinks when the ignition switch is in "OFF" or "ACC" position. De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité	Sans prise de sécurité
	Témoin de sécurité	Témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement du système NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté.	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage est mis sur ON.	—
Défaut de fonctionnement du système NATS et des accessoires du moteur détectés.	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage est mis sur ON.	Reste allumé
Seul un défaut de pièce relative au moteur est détecté.	—	—
Immédiatement après l'initialisation du système NATS	6 clignotements	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.  
Pour connaître les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'utilisation de CONSULT-II, chapitre NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. Veiller à ce que le propriétaire du véhicule remette TOUTES LES CLES.**

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS001XZ

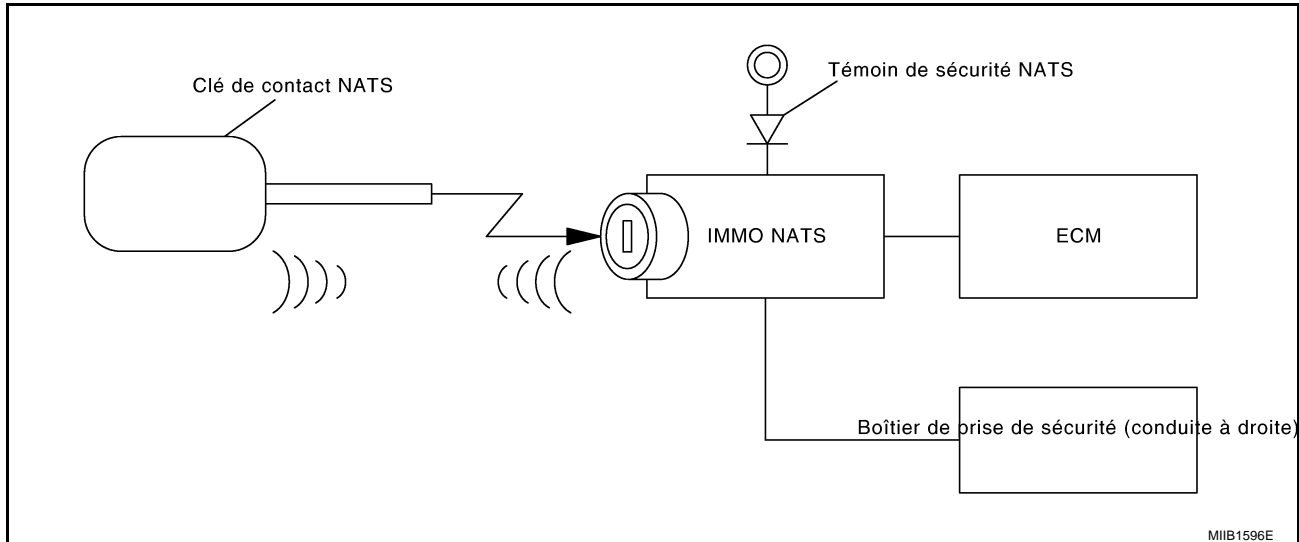
## Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- L'amp. d'antenne NATS intégré au cylindre de clé de contact
- BCM (module de contrôle de carrosserie)
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité

### NOTE:

La communication entre l'ECM, le BCM et/ou le boîtier d'Intelligent Key se fait par le système de communication CAN.



## Fonction de recommunication ECM

BIS001Y0

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (\*1).

\*1: neuf signifie que l'ECM n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

### NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

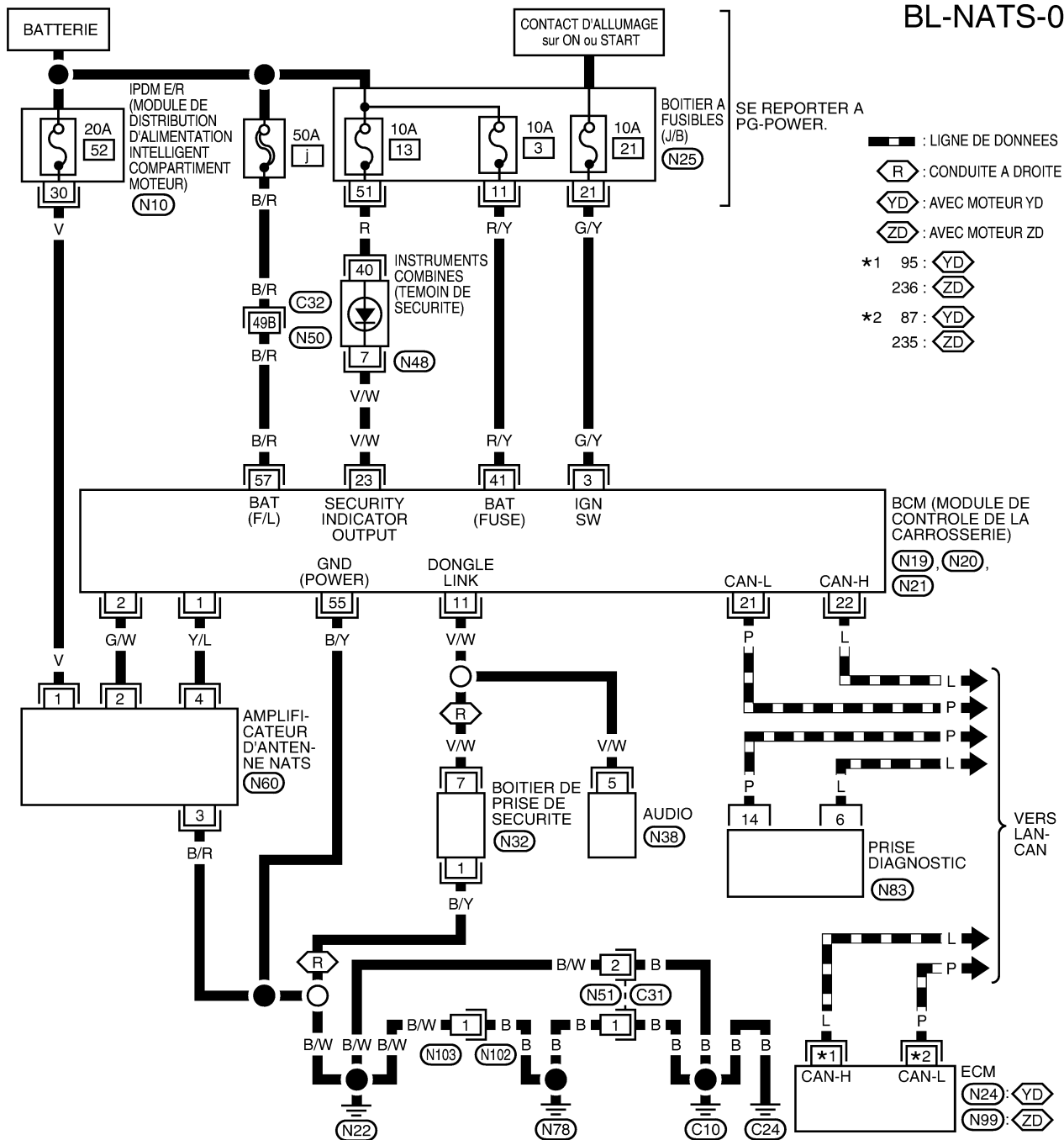
1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (\*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".  
\*2 : pour cette étape, utiliser la clé (sauf pour la carte-clé plate) qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.  
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.  
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS001Y1

## Wiring Diagram — NATS —

BL-NATS-01

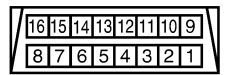
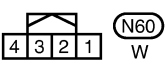
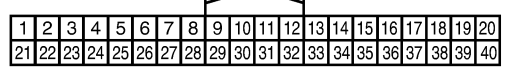
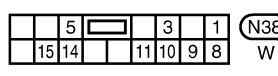
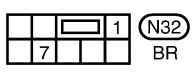
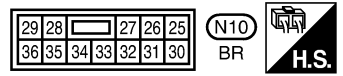


SE REPORTER A PG-POWER.

- : LIGNE DE DONNEES
- ⬤ : CONDUITE A DROITE
- ⬤ : AVEC MOTEUR YD
- ⬤ : AVEC MOTEUR ZD
- \*1 95 : ⬤
- 236 : ⬤
- \*2 87 : ⬤
- 235 : ⬤

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)  
 (N19), (N20), (N21)

VERS LAN-CAN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (N25) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (N19), (N20), (N21), (N24), (N99) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES
- (C32) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0849E



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

B/S001Y2

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (Environ)
1	Y/L	L'amp. d'antenne NATS	Contact d'allumage sur OFF ou ON→	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
2	G/W	L'amp. d'antenne NATS	Contact d'allumage sur OFF ou ON→	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
3	G/Y	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
21	P	CAN-L	—	—
22	L	CAN-H	—	—
23	V/W	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,6 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	R/Y	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
55	B/Y	Masse	—	0
57	B/R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie

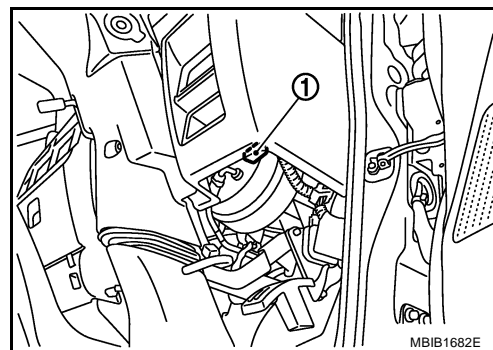
## Fonctions de CONSULT-II PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

B/S001Y3

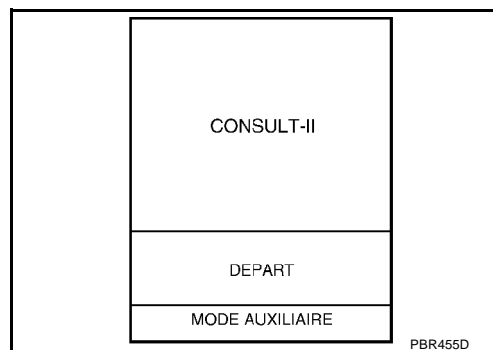
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

**Carte programme : NATS (AEN06C)**

3. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données.

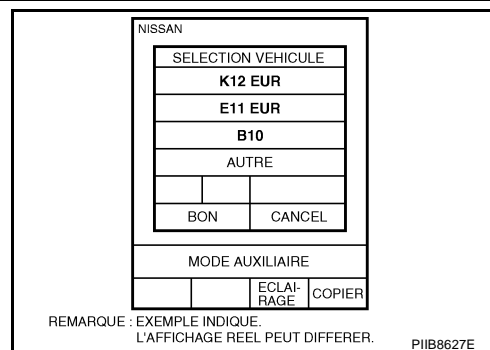


4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "START".

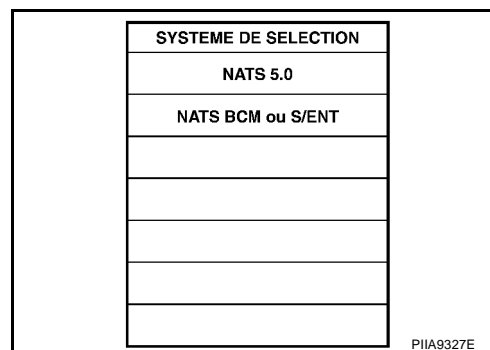


# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

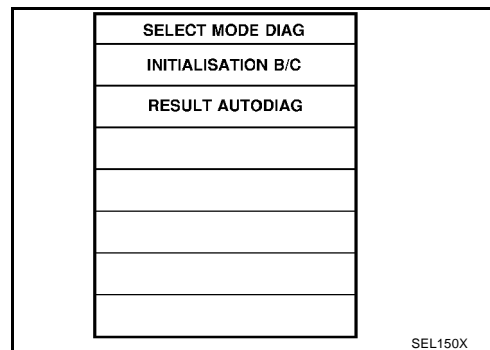
6. Appuyer sur "OTHER".



7. Sélectionner "NATS 5.0".  
Si "NATS V5.0" n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



8. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.  
**Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.**



## FONCTION DE MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

FONCTION DE MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [Clé de contact NATS/ BCM/ ECM*]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. Se reporter à <a href="#">BL-99, "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS"</a> .

\*: lors du remplacement de l'ECM, se reporter à [BL-95, "Fonction de recommunication ECM"](#).

### NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, toutes les identités enregistrées précédemment sont perdues et toutes les clés de contact NATS doivent être réenregistrées.
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut afficher "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" comme résultat d'autodiagnostic sur l'écran CONSULT-II.
- Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

**Écran d'affichage des résultats (Lorsqu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.)**

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
IMPRI	

**Écran d'affichage des résultats (Lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté.)**

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO [P1612]	0
DIFFERENCE DE CLES [P1615]	1t
Vers le bas	
EFFAC	IMPRI

Eléments détectés  
N° de code P

L'affichage de "Vers le bas" indique la présence de quatre défauts de fonctionnement minimum.

Les résultats enregistrés sont effacés du module de commande du moteur (ECM).

Paramètres d'occurrence  
Ceci indique le nombre de fois que le véhicule a été conduit après la dernière détection de défaut de fonctionnement. Si le défaut de fonctionnement est en cours de détection, le paramètre d'occurrence indique "0".

Appuyer pour imprimer les résultats.

PIIA1124E

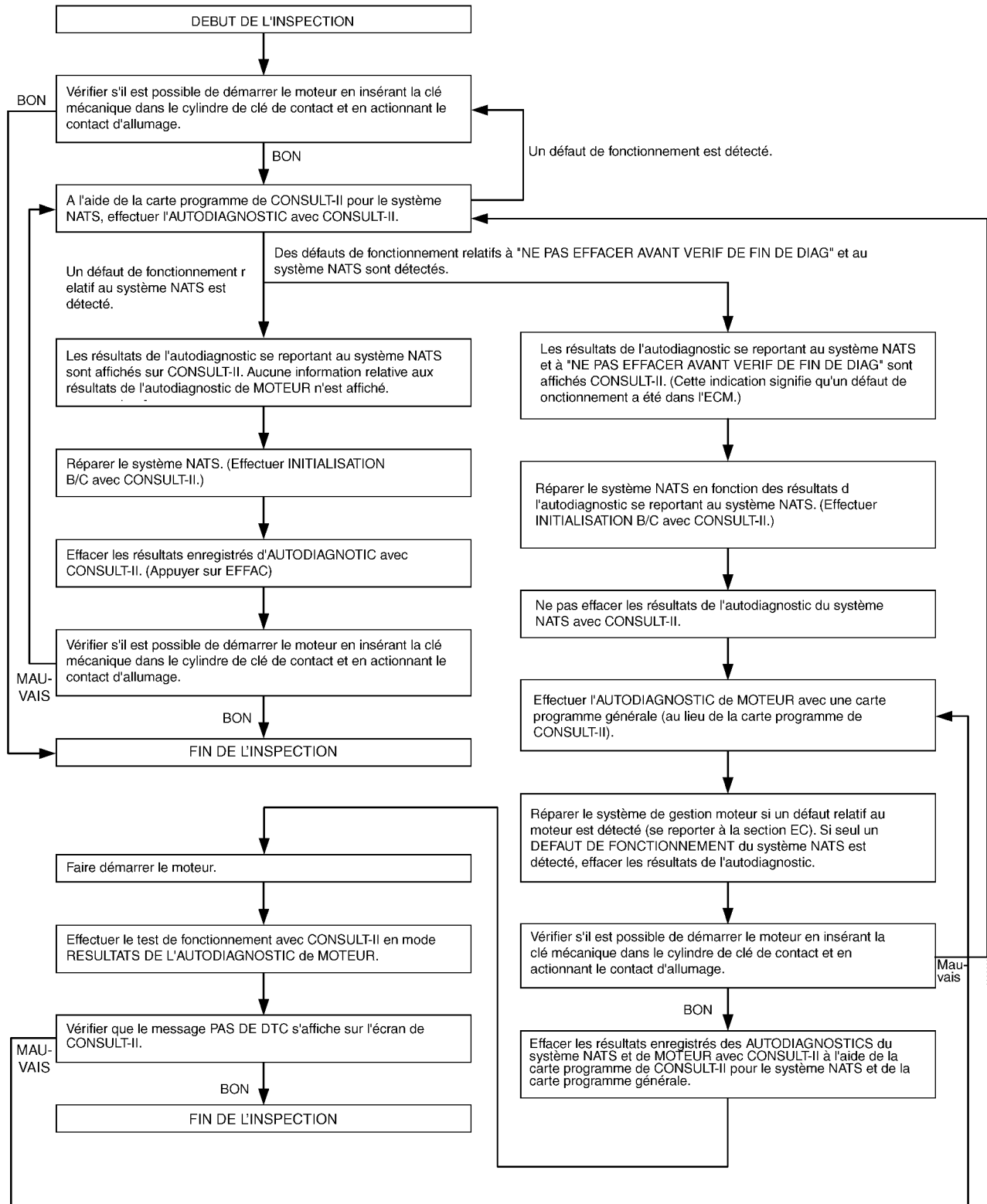
## TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

Eléments détectés [message affiché de la carte programme NATS]	N° P Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAUT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	<a href="#">BL-103</a>
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAUT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	<a href="#">BL-105</a>
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAUT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	<a href="#">BL-105</a>
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	<a href="#">BL-108</a>
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>● Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li> </ul>	<a href="#">BL-111</a>
ECM [P1616]	ECM P1616	Le module de commande du moteur de l'ECM est défectueux.	<a href="#">BL-112</a>
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	<a href="#">BL-100</a>

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS001Y4

## Procédure de diagnostic des défauts PROCEDURE DE TRAVAIL



MIIB0944E

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

BIS001Y5

## Diagnostics des défauts

### TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

#### Elément d'autodiagnostic

Symptôme	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-103)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.
			ECM
			BCM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-105)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-105)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de masse			
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne			
L'amp. d'antenne NATS			
BCM			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-108)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	
ECM [P1616]	PROCEDURE 7 (BL-112)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le témoin de sécurité s'allume*<sup>1</sup></li> <li>Le moteur ne peut pas être démarré</li> </ul>	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-111)	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisation d'une clé de contact non enregistrée.</li> <li>Le BCM ou l'ECM est défectueux.</li> </ul>
Le témoin de sécurité s'allume* <sup>1</sup>	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-100)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM

1\* : lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur la position "ON".

## NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

### TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

#### Élément d'autodiagnostic

Symptôme	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 ( <a href="#">BL-109</a> )	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

\* : les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-II affichent le message "aucun défaut n'est détecté".

## Procédure 1 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

Procéder d'abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM” avec CONSULT-II, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” dans “BCM”. Se reporter à [BCS-22, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC, “CONTRAD ID IMM/ECM” affichés sur l'écran de CONSULT-II.

**NOTE:**

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> SE REPORTER A [BL-101, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO [P1612]	0

PIIA1260E

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

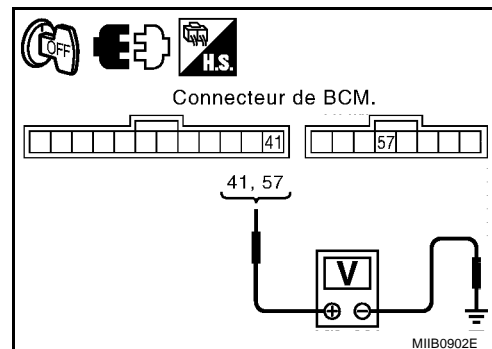
Connecteur	Bornes		Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)	
N20	41	Masse	Tension de la batterie
N21	57		

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Le raccord à fusible de 50 A (lettre **J**, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°3, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le boîtier de raccords à fusibles ouvert ou en court-circuit
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



### 3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur N19 du BCM et la masse.

**3 – Masse**

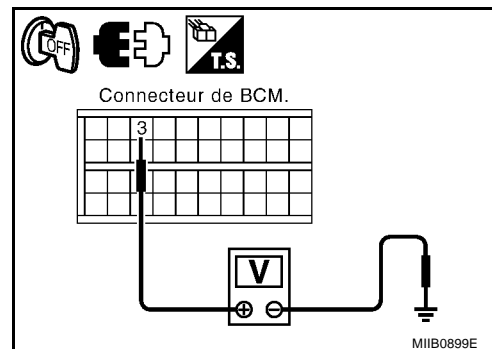
**: Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau entre le BCM et le fusible ouvert ou en court-circuit



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## 4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

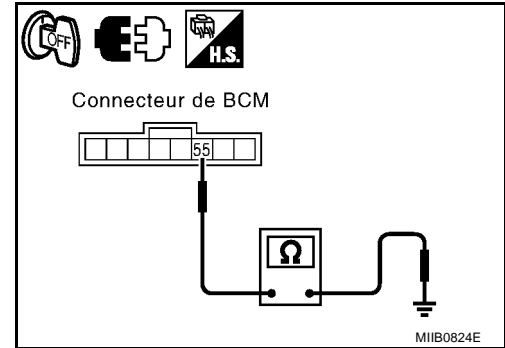
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur N21 du BCM et la masse.

**55 – Masse : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.  
Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Procéder à l'initialisation ou à la fonction de recommunication.
- Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- En ce qui concerne la fonction de recommunication, se reporter à [BL-95, "Fonction de recommunication ECM"](#)



## Procédure 2 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“DIFFERENCE DE CLES” s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC de “DIFFERENCE DE CLES” affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> SE REPORTER A [BL-101, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DIFFERENCE DE CLES [P1615]	0

PIIA1261E

### 2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au “manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS”.

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> Le BCM est défectueux.
  - Remplacer le BCM.
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
  - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

## Procédure 3 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“CHAIN DE CLES” s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC de “CHAIN DE CLES” affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> SE REPORTER A [BL-101, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	0

PIIA1263E

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## 2. VÉRIFIER L'AMP. D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier la repose de l'amp. d'antenne NATS. Se reporter à [BL-112, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS >> Reposer correctement l'amp. d'antenne NATS.

## 3. VÉRIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLÉ DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II  
Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

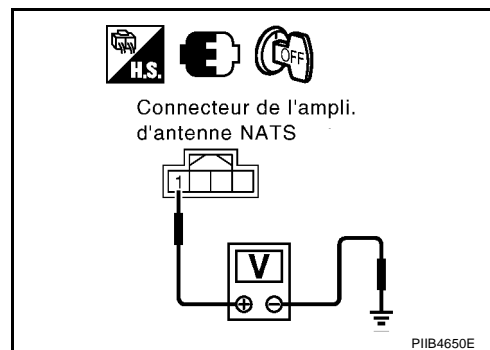
## 4. VÉRIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMP. D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur N60 d'amp. d'antenne NATS et la masse.

**1 – Masse : tension de la batterie.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.
- Fusible de 20 A [n° 52, situé dans l'IPDM E/R]
  - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'amplificateur d'antenne NATS.



## 5. VÉRIFIER L'AMP. D'ANTENNE NATS LIGNE 1 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur N60 d'amp. d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : env. 0V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

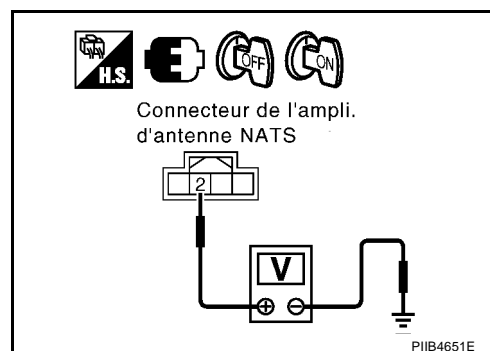
**: l'aiguille du testeur doit bouger.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amp. d'antenne NATS et le BCM.

**NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## 6. VERIFIER L'AMP. D'ANTENNE NATS LIGNE 2 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur N60 d'amp. d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

**Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"**

**Tension : env. 0V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**

**: l'aiguille du testeur doit bouger.**

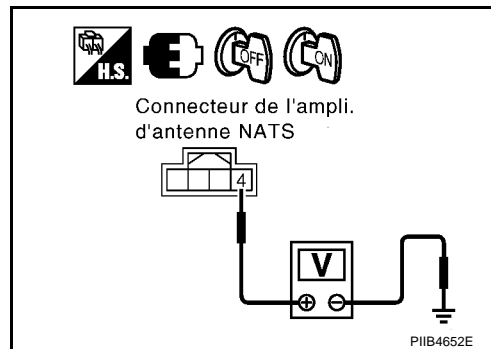
**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 7.

**MAUVAIS** >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amp. d'antenne NATS et le BCM.

**NOTE:**

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



## 7. VERIFIER L'AMP. D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

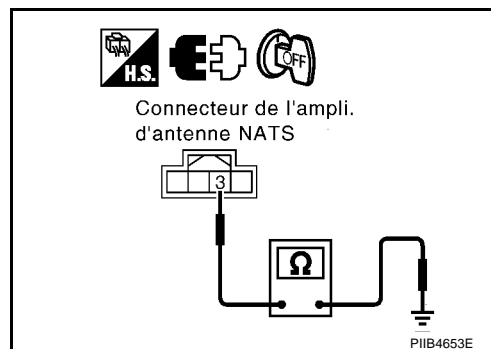
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Débrancher le connecteur de l'amp. d'antenne NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur N60 d'amp. d'antenne NATS et la masse.

**3 – Masse** : il doit y avoir continuité.

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> L'amp. d'antenne NATS est défectueux.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'amplificateur d'antenne NATS.



## Procédure 4 de diagnostic

### Résultats de l'autodiagnostic :

“CONTRAD ID IMMO-ECM” affiché sur l'écran de CONSULT-II

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier que “CONTRAD ID IMMO-ECM” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

#### NOTE:

“DESACCORD ID”:

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 Non >> SE REPORTER A [BL-101, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DESACCORD ID, IMM-ECM [P1611]	0

PIA1262E

### 2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

#### NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> ● Démarrer le moteur. (FIN)  
 ● (L'initialisation du système n'est pas terminée.)
- Non >> L'ECM est défectueux.  
 ● Remplacer l'ECM.  
 ● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

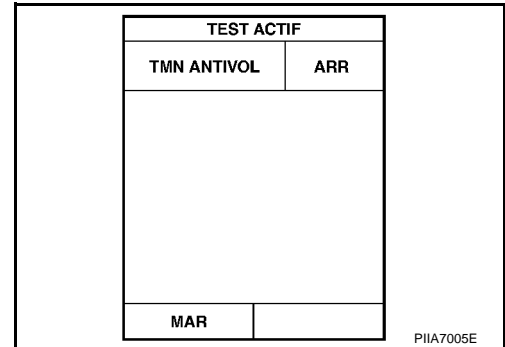
## Procédure 5 de diagnostic

“LE TMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS”

### 1. TEST ACTIF DU TMOIN DE SECURITE

**📄 Avec CONSULT-II**

Vérifier “TMOIN ANTIVOL” en mode “TEST ACTIF” avec CONSULT-II.



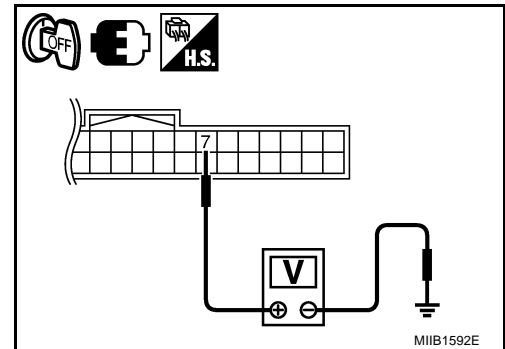
**🚫 Sans CONSULT-II**

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur N48 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

Connecteur	Borne		Etat du témoin de sécurité	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
N48	7	Masse	Allumé	0
			Eteint	Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Le témoin de sécurité fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



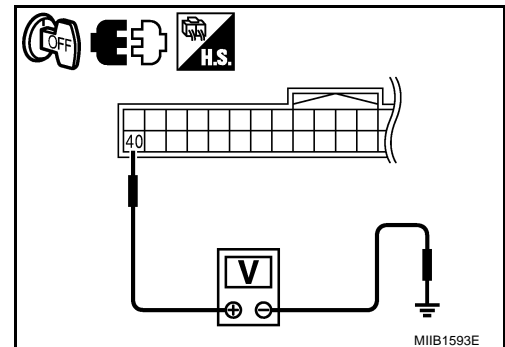
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TMOIN DE SECURITE

- Débrancher le connecteur des instruments combinés.
- Vérifier la tension entre la borne 40 du connecteur N48 des instruments combinés (témoin de sécurité) et la masse.

**40 – Masse : Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> ● Fusible de 10 A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]  
 ● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## 3. VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TÊMOIN DE SECURITE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de BCM N19 et la borne 7 du connecteur N48 des instruments combinés.

**23 – 7 : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur N19 du BCM et la masse.

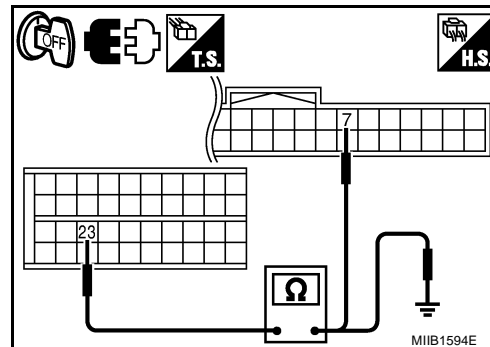
**23 – Masse : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre les instruments combinés et le fusible

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## Procédure 6 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“MODE VERR” s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

### 1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC de “MODE VERR” affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran CONSULT-II est-il affiché comme indiqué sur l'illustration ci-contre ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> SE REPORTER A [BL-101, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
MODE VERR [P1610]	0

PIIA1264E

### 2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Patienter 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Patienter 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement (le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”).
- Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

### 3. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.

Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS”.

**NOTE:**

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement.
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

# NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)

## 4. EFFECTUER UNE NOUVELLE FOIS L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

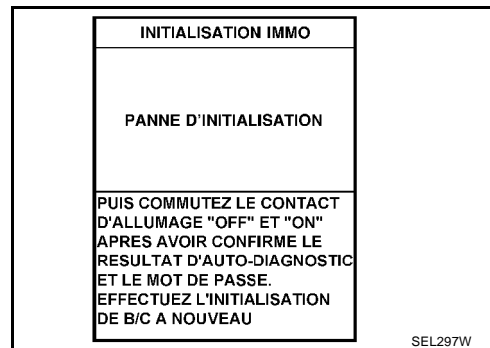
1. Remplacer le BCM.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II.  
Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

### NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement. (Le BCM est défectueux.)
- Non >> L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
  - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
  - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".



## Procédure 7 de diagnostic

BIS002IS

### 1. REMPLACER L'ECM

1. Remplacer l'ECM.
2. Procéder à l'enregistrement du NATS. Se reporter à [BL-95, "Fonction de recommunication ECM"](#).
3. Exécuter [EC-361, "Procédure consécutive au remplacement de l'ECM"](#).

>> FIN DE L'INSPECTION.

## Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

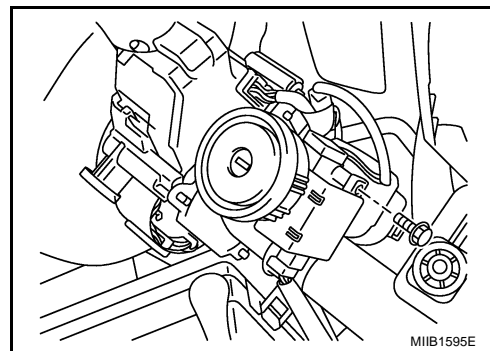
BIS001YC

### DEPOSE

#### PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le couvercle de harnais A. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ampli d'antenne NATS, retirer la vis et l'ampli d'antenne.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

- Si l'amp. d'antenne NATS n'est pas posé correctement, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO-CLE" sur l'écran de CONSULT-II.
- L'initialisation n'est nécessaire qu'en cas de remplacement de l'amplificateur d'antenne NATS par une pièce neuve.

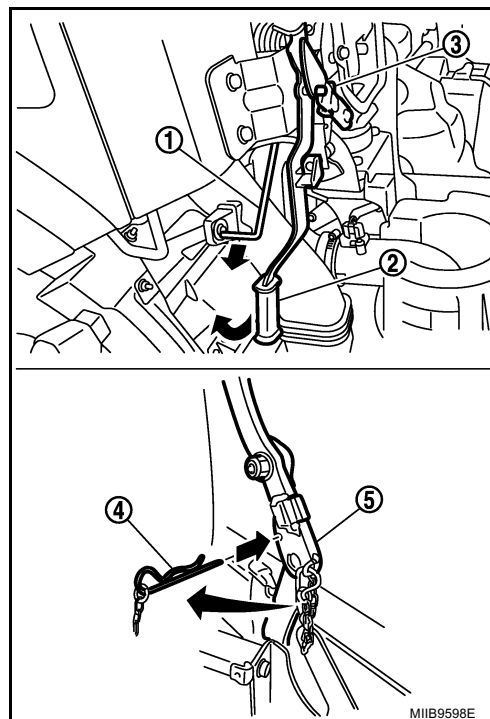


### Basculement

BIS002JZ

#### ATTENTION:

- Ne jamais effectuer d'opération d'inclinaison ou de fermeture de la cabine en cas de vents violents.
  - S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane.
  - S'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve devant le véhicule.
  - Vérifier qu'il n'y a pas d'objets qui traînent dans la cabine.
  - Positionner le levier de direction au point mort.
  - Serrer le frein à main
  - Vérifier que toutes les portes sont soigneusement fermées.
1. Tirer le levier (1) vers l'extérieur pour déverrouiller la cabine. Maintenir le levier (1) dans cette position tout en déplaçant le levier d'ouverture et de fermeture (2) vers l'extérieur.
  2. Tirer sur le levier (3) pour libérer le cliquet de sécurité.
  3. Faire basculer la cabine au maximum et attacher la goupille de sécurité (4) sur le bras-support.



MIIB9598E

BIS002K0

### Fermeture

1. Déposer la goupille de sécurité rouge (4) et la placer dans son espace de rangement d'origine (5).
2. Tirer le levier situé à l'arrière du garde-boue gauche.
3. Tirer sur la cabine avec suffisamment de force pour assurer sa bonne fermeture.
4. Pousser le levier d'ouverture et de fermeture de la cabine (2) vers l'intérieur jusqu'à ce que le déclic se fasse entendre.

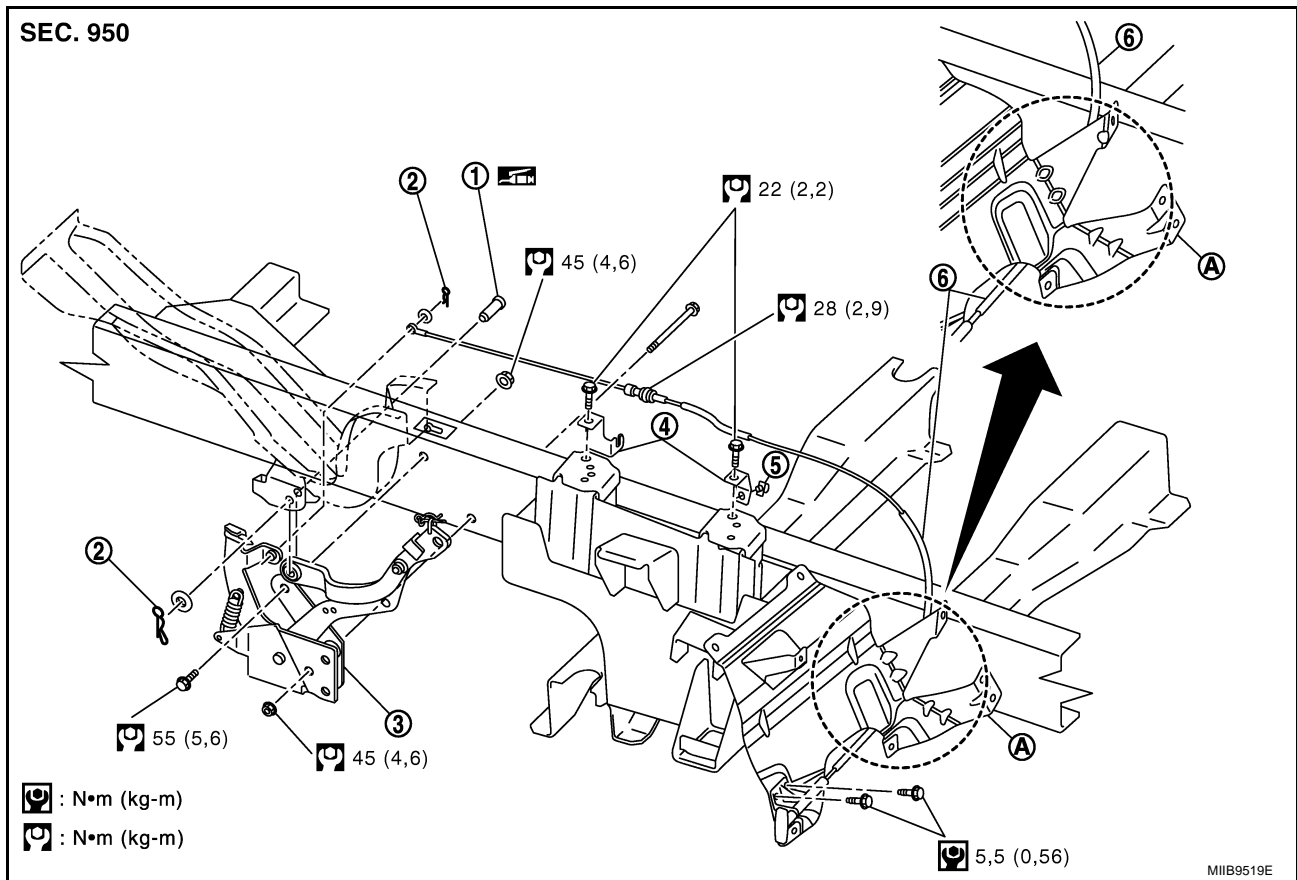
# MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

## MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

PFP:95100

### Composants BRAS DE MAINTIEN

BIS002K1

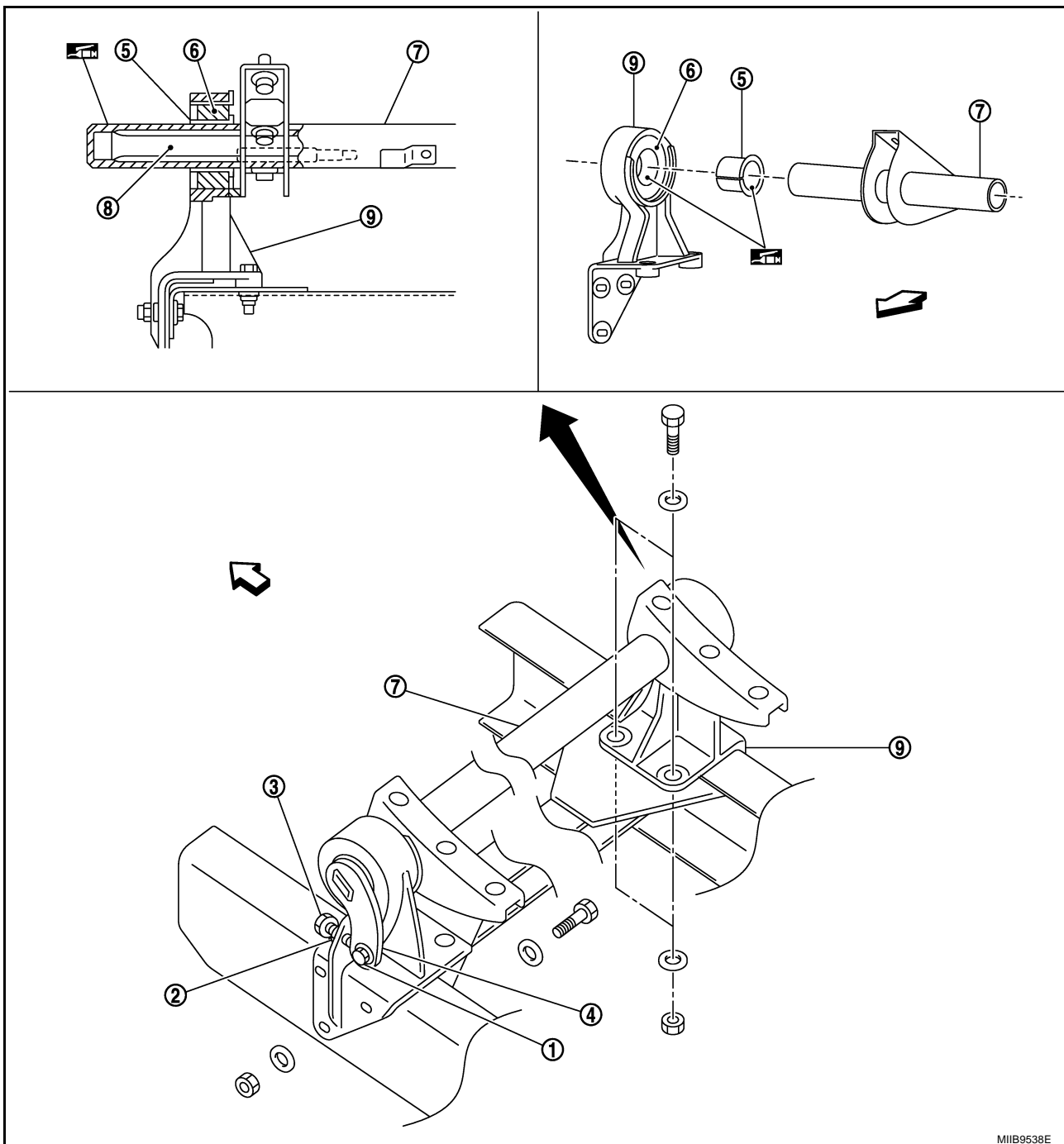


- |                   |                     |                                     |
|-------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Ergot          | 2. Goupille d'arrêt | 3. Ensemble de bras de maintien     |
| 4. Support        | 5. Clip             | 6. Câble d'inclinaison de la cabine |
| A. Support d'aile |                     |                                     |

Se reporter à [GI-10. "Composants"](#) pour une explication des symboles non décrits ci-dessus.

# MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

## MECANISME DE LA BARRE DE TORSION



- |   |                     |                                       |
|---|---------------------|---------------------------------------|
| 1. Boulon de fixation du bras d'ancrage | 2. Contre écrou     | 3. Boulon de réglage de l'inclinaison |
| 4. Bras d'ancrage                       | 5. Bague            | 6. Tampon amortisseur en caoutchouc   |
| 7. Support inclinable de cabine         | 8. Barre de torsion | 9. Support de cabine avant            |

### Dépose et repose du bras de maintien

Dépose et repose du bras de maintien

#### DEPOSE

1. Soutenir la cabine à l'aide d'un palan approprié.
2. Retirer les ergots de fixation du bras de maintien à la cabine.
3. Retirer les boulons de fixation du bras de maintien à la carrosserie.

#### REPOSE

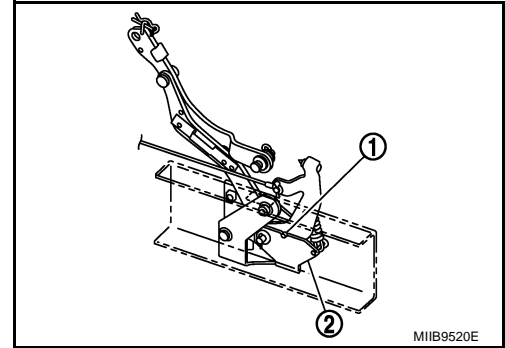
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les points suivants :

# MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

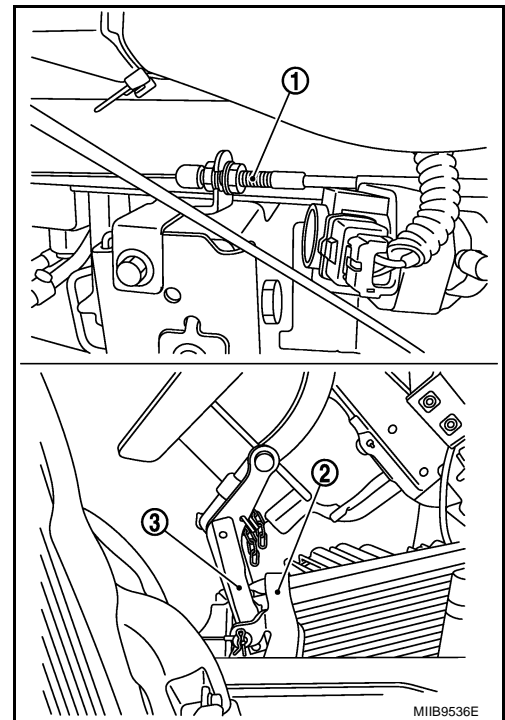
- Avant de monter le câble sur le bras, le faire passer dans le support d'aile. Se reporter à [EI-20, "AILE AVANT"](#).
- Serrer les boulons et les écrous de fixation aux couples préconisés. Se reporter à [BL-114, "Composants"](#).

## REGLAGE

- Monter le câble d'inclinaison et vérifier que la goupille est en contact avec l'encoche située sur le bras de maintien.



- Desserrer l'écrou de réglage pour régler la longueur du câble d'inclinaison (1), de façon à ce que le marteau (2) touche le ressort (3), et serrer le contre-écrou.



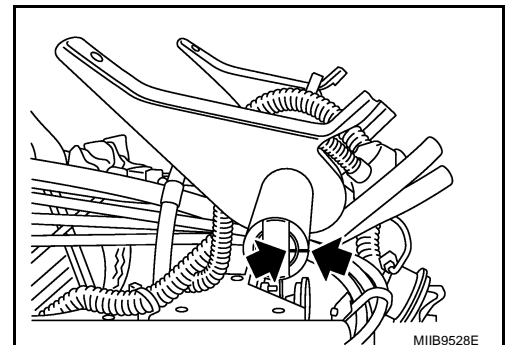
## Dépose et repose du mécanisme de barre de torsion

### DEPOSE

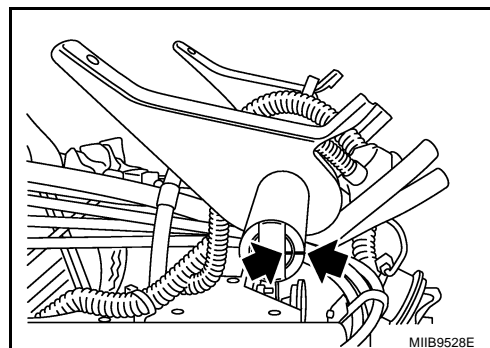
#### NOTE:

Cette intervention requiert la dépose de la cabine. Se reporter à [BL-122, "Dépose et repose de l'ensemble de cabine \(modèles avec cabine simple\)"](#).

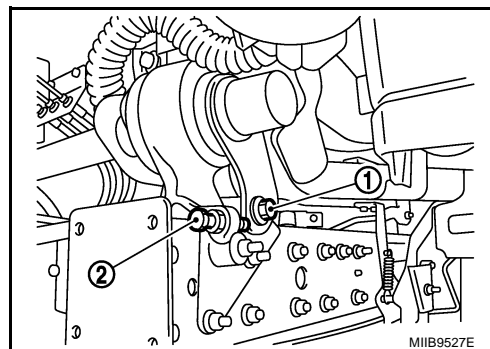
1. Utiliser des repères faits à la peinture pour localiser :
  - La position de la barre de torsion sur le support d'inclinaison de la cabine.
  - La position du bras d'ancrage (1) sur le support de cabine avant (2).



# MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE



2. Desserrer le boulon et l'écrou de réglage de l'inclinaison (2) et le boulon de fixation du bras (1).
3. Déposer la barre de torsion du support de cabine.



## REPOSE

La repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose, en prêtant attention aux points suivants :

- Avant la repose, enduire la barre de torsion de graisse.
- Serrer le boulon de réglage de l'inclinaison et le boulon de fixation du bras d'ancrage au couple spécifié.

 : 80 N·m (8,2 kg·m)

- Serrer les vis de fixation du support d'inclinaison au couple spécifié.

 : 88 N·m (9,0 kg·m)

- Si l'effort exercé lors de l'ouverture et de la fermeture est important, régler la barre de torsion en conséquence. Se reporter à [BL-117, "REGLAGE"](#).

## REGLAGE

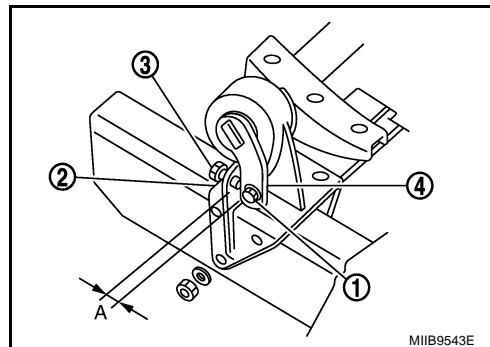
1. Déposer le panneau central.
2. Basculer la cabine. Se reporter à [BL-113, "Basculement"](#).

### NOTE:

**Pour régler l'effort d'inclinaison, la cabine doit être basculée. Dans le cas contraire, la force exercée sur la barre de torsion se reportera sur le boulon de fixation du bras d'ancrage.**

3. Desserrer le boulon (1) jusqu'à ce qu'il puisse être tourné à la main. Ne pas le retirer de son logement.
4. Desserrer le contre-écrou (2).
5. Utiliser le boulon de réglage (3) pour régler la force d'inclinaison de la cabine.

- Pour réduire la force d'inclinaison, tourner le boulon (3) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour augmenter la force d'inclinaison, tourner le boulon (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Un tour de boulon (3) complet modifie la force exercée de  $\pm 29\text{N}$  ( $\pm 3\text{kg}$  ; $\pm$ ).



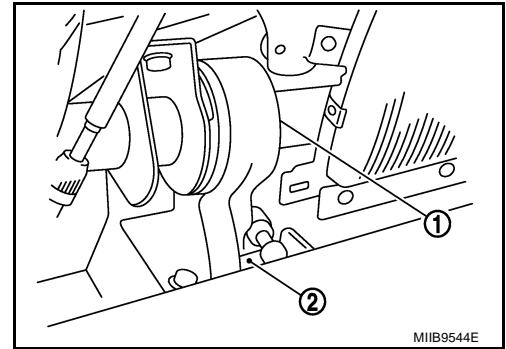
6. Vérifier que le boulon de réglage (3) est en contact avec le bras d'ancrage (4).

**Saillie "A" du boulon de réglage :**

**15,5  $\pm$  0,5 mm $\pm$**

# MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

7. Vérifier que le bras d'ancrage (1) est correctement inséré et se trouve en contact avec le support de cabine gauche (2).

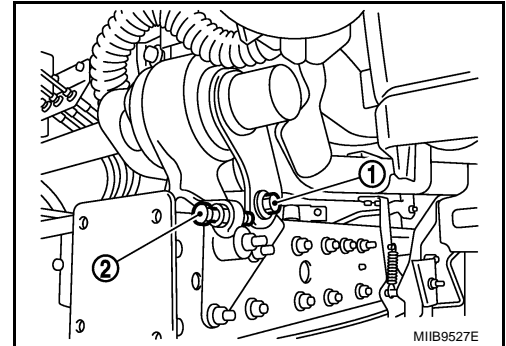


8. Serrer le boulon (1) et le contre-écrou (2) au couple spécifié.

**Boulon de fixation du bras d'ancrage :**  
**80 N·m (7,2 kg·m)**

**Contre-écrou de boulon de réglage :**  
**80 N·m (7,2 kg·m)**

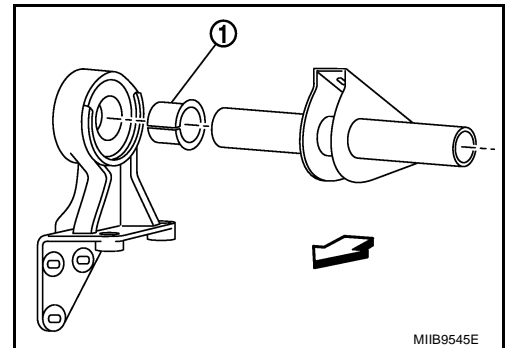
9. Basculer la cabine vers le haut et vers le bas et vérifier que :
- la cabine ne tombe pas sous l'effet de son propre poids à un angle d'inclinaison de 40 à 45°.
  - l'assiette est correcte.



## NOTE:

- Lors de la repose, lubrifier à la graisse les points indiqués dans la vue éclatée.
- Lors du remplacement des bagues usagées (1) par des neuves, les positionner de sorte que leur rainure soit dirigée vers l'avant du véhicule.

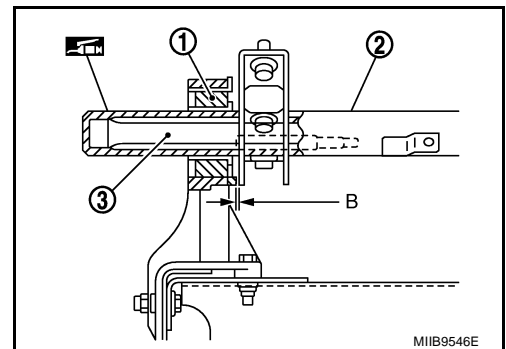
⇨ : partie frontale du véhicule



- Le jeu mesuré entre le tampon amortisseur en caoutchouc (1) et le support d'inclinaison de la cabine (2) doit être dans les tolérances préconisées.

**Jeu "B" sur un côté :**  
**0 - 2,1 mm**

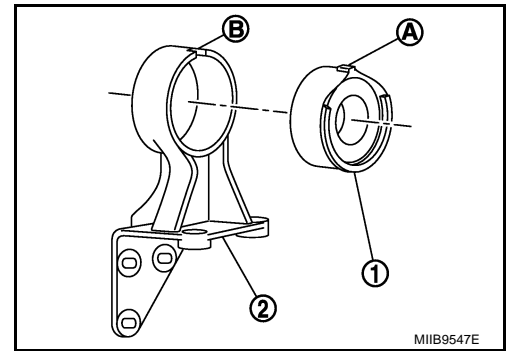
- Enduire de graisse la partie dentée de la barre de torsion (3) et du support (2).
- Une fois la barre de torsion remplacée (3), basculer la cabine, insérer l'extrémité de la barre de torsion avec le plus grand diamètre dans le support d'inclinaison de la cabine (2) et aligner les zones non dentées de la barre (3) et du support.



Monter la barre d'ancrage en alignant les zones non dentées de la barre et du bras d'ancrage.

## MECANISME DE BASCULEMENT DE LA CABINE

- Une fois le tampon amortisseur en caoutchouc (1) remplacé, aligner l'arête externe (A) sur l'encoche (B) à l'intérieur du support (2).



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

# MECANISME DE FERMETURE DE LA CABINE

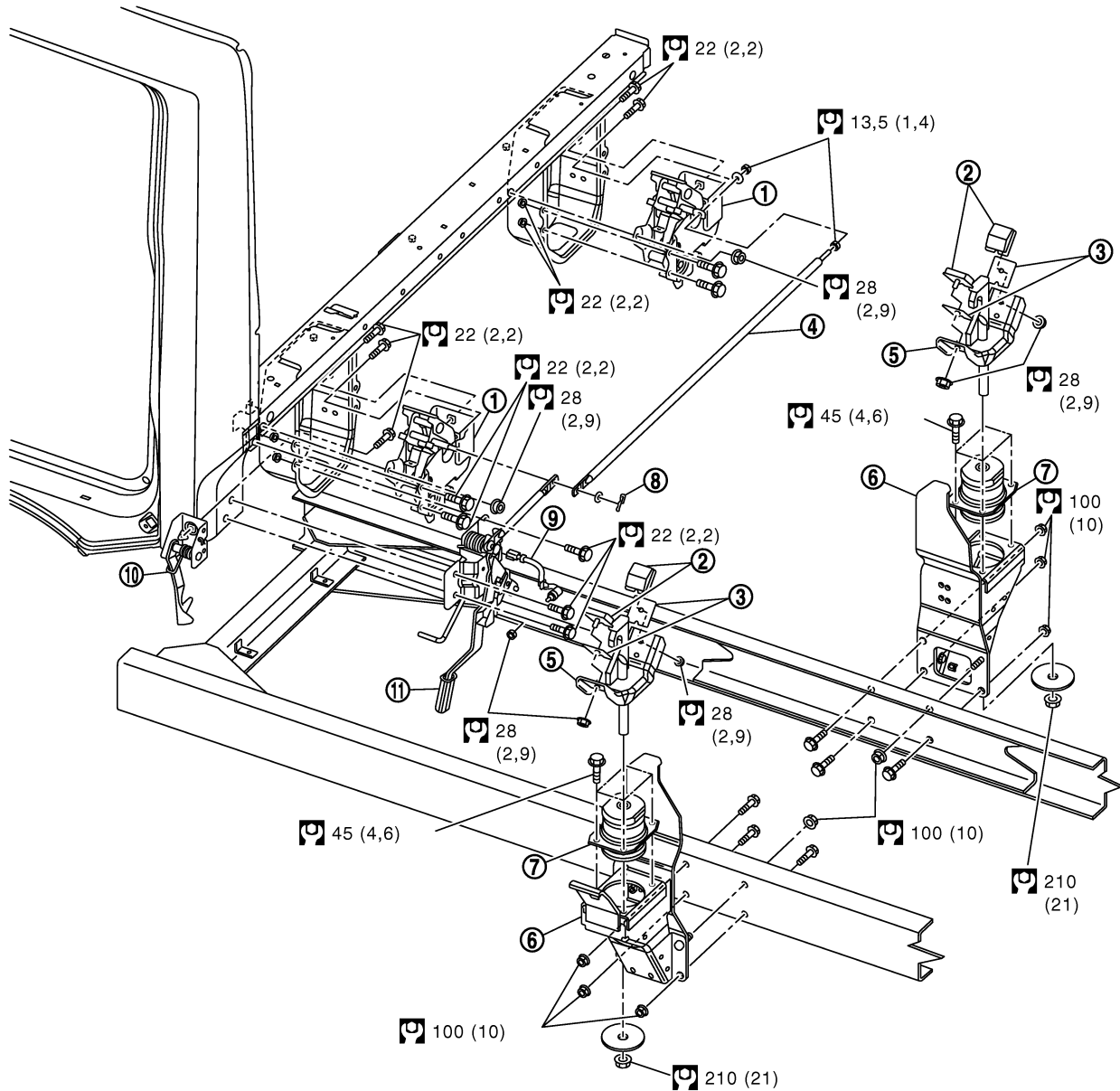
## MECANISME DE FERMETURE DE LA CABINE

PFP:95100

### Composants

BIS002K4

SEC. 950



: N•m (kg-m)

MIB9518E

- |  |                        |                                     |
|--|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Dispositif de verrouillage de la cabine | 2. Butée en caoutchouc | 3. entretoise                       |
| 4. Tige de réglage                         | 5. Support flottant    | 6. Support de fixation de la cabine |

BL-120



# MECANISME DE FERMETURE DE LA CABINE

7. Isolant monté sur la carrosserie

8. Goupille d'arrêt

9. Ensemble de contact de fin de course

10. Levier de sécurité

11. Levier d'ouverture et de fermeture

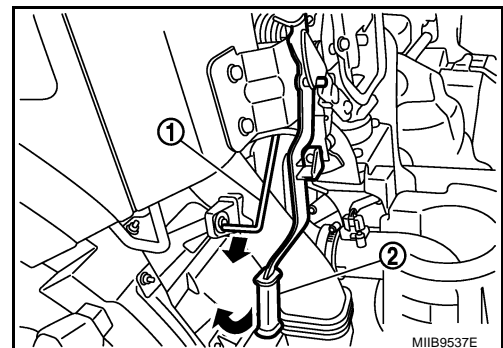
## Dispositif de réglage du mécanisme de fermeture

1. Tirer le levier (1) vers l'extérieur pour déverrouiller la cabine. Maintenir le levier (1) dans cette position tout en déplaçant le levier d'ouverture et de fermeture (2) vers l'extérieur.

### NOTE:

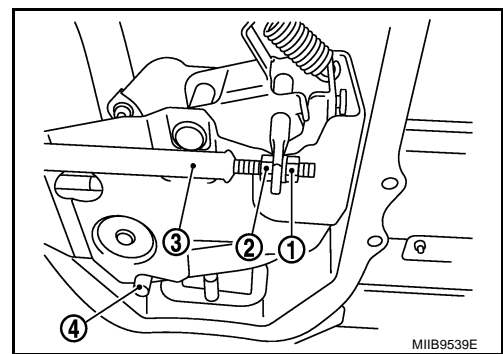
**Ne pas procéder aux réglages lorsque le levier (2) est verrouillé.**

2. Desserrer les écrous de réglage (1) et (2).



3. Utiliser les écrous (1) et (2) pour régler la position de la tige (3) de sorte que la goupille d'arrêt (4) soit en contact avec les cliquets droit et gauche.
4. Serrer les écrous (1) et (2) de fixation du levier (3).

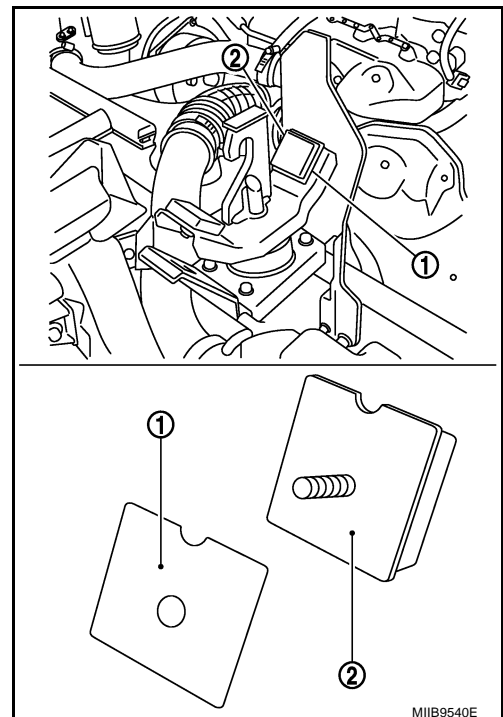
**Écrous de fixation du levier :**  
**17 - 24 N·m (1,7 - 2,4 kg·m)**



5. Régler la force du levier à l'aide des entretoises (1) situées sur les butées en caoutchouc (2). Ajouter ou retirer les entretoises pour que la force nécessaire au déplacement du levier soit dans les tolérances préconisées.

**Force nécessaire au déplacement du levier :**  
**196 - 245 N (20 - 25 kg)**

**Couple de serrage de l'écrou de butée en caoutchouc :**  
**25 - 32 N·m (2,5 - 3,3 kg·m)**



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

## ASSEMBLAGE DE LA CABINE

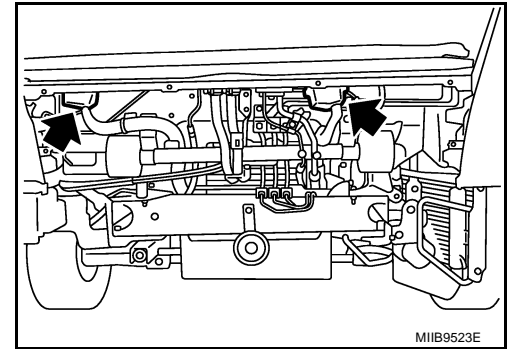
PFP:95100

### Dépose et repose de l'ensemble de cabine (modèles avec cabine simple)

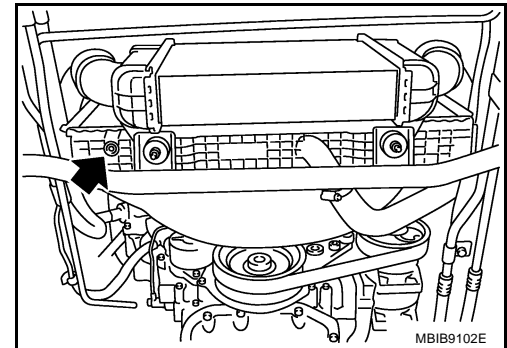
BIS002K6

#### DEPOSE

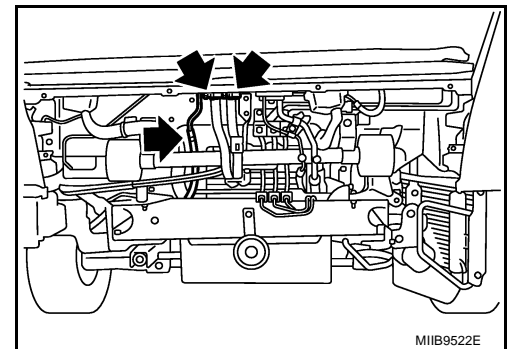
1. Gérer le véhicule sur une surface plane en laissant assez d'espace à l'avant pour le stockage de la cabine.
2. Desserrer le frein à main.
3. Tourner le volant dans sa position centrale.
4. Débrancher les câbles de la batterie.
5. Déposer le panneau central. Se reporter à [EI-17, "PANNEAUX CENTRAUX ET LATERAUX"](#).
6. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-13, "PARE-CHOCS AVANT"](#).
7. Retirer les connecteurs de faisceau de l'ECM.
8. Débrancher le super raccord multiple entre la cabine et le châssis du côté gauche et droit. Se reporter à [PG-57, "SUPER RACCORD MULTIPLE \(SMJ\)"](#).
9. Pour les modèles équipés d'un système de climatisation,
  - Vidanger le réfrigérant et débrancher les conduites frigorifiques de la cabine. Se reporter à [MTC-64, "Décharge de réfrigérant"](#).
  - Débrancher les connecteurs de faisceau du système de climatisation de la cabine.



10. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du radiateur.



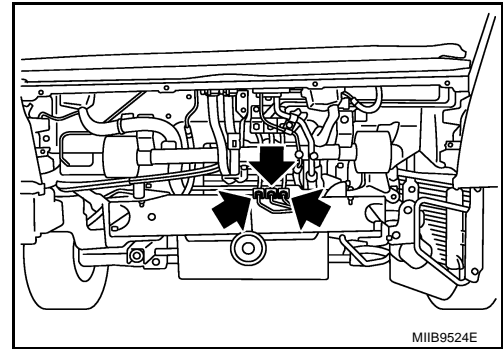
11. Débrancher tous les conduits d'adduction et d'évacuation des flexibles de chauffage en utilisant des bouchons adéquats pour éviter que le liquide de refroidissement moteur ne se répande lors du basculement de la cabine.



12. Déconnecter les flexibles d'embrayage comme suit :
  - Vidanger le fluide des flexibles d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "LIQUIDE D'EMBRAYAGE"](#).

# ASSEMBLAGE DE LA CABINE

- Localiser l'emplacement des conduites d'embrayage à l'aide de repères peints.
- Retirer les conduites hydrauliques de leur support. Se reporter à [CL-13, "TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE"](#).

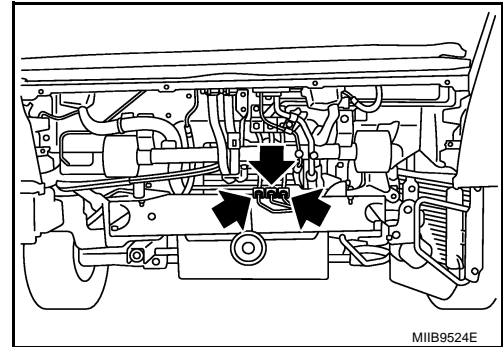


13. Vidanger le liquide de frein comme suit :

- Vidanger le liquide de frein. Se reporter à [BR-8, "Purge et remplissage"](#)
- Localiser l'emplacement des conduites de frein à l'aide de repères peints.
- Retirer les conduites hydrauliques de leur support. Se reporter à [BR-10, "CONDUITE ET FLEXIBLE DE FREIN"](#).

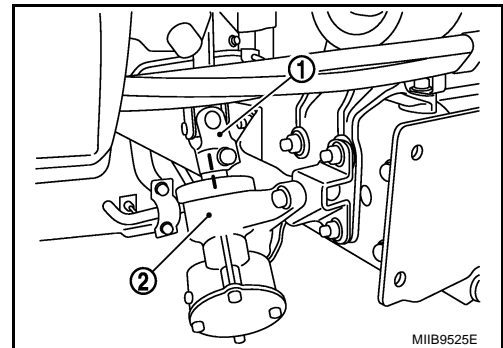
14. Débrancher le câble de changement de rapport de l'intérieur de la cabine. Se reporter à [MT-11, "COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES"](#) (M5-35A), [MT-71, "COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES"](#) (M5-40A), [MT-125, "ENSEMBLE DE TRANSMISSION"](#) (6S380).

15. Débrancher le câble du frein de stationnement de l'intérieur de la cabine. Se reporter à [PB-2, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).



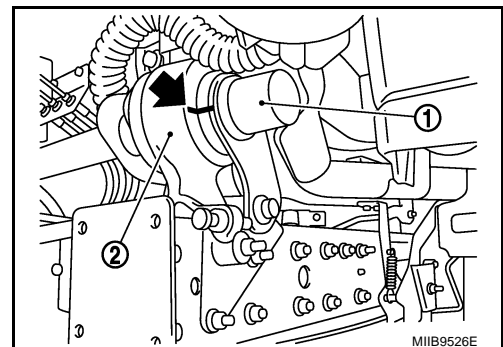
16. Déconnecter le joint de cardan comme suit :

- Localiser l'emplacement du joint de cardan (1) de la boîte de transfert (2) à l'aide de repères peints.
- Déconnecter le joint de cardan. Se reporter à [PS-8, "COLONNE DE DIRECTION"](#).



17. Localiser l'emplacement du bras d'ancrage (1) et du support de cabine avant (2) à l'aide de repères peints (2).

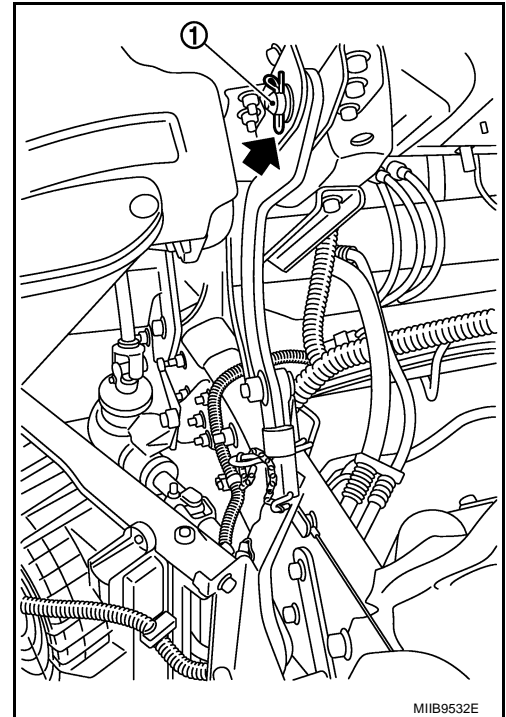
18. Basculer et fixer la cabine dans cette position à l'aide d'un palan adéquat.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

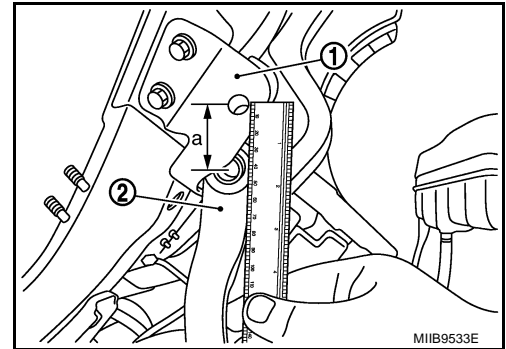
## ASSEMBLAGE DE LA CABINE

19. Retirer le boulon d'axe (1) du bras de maintien de la cabine.

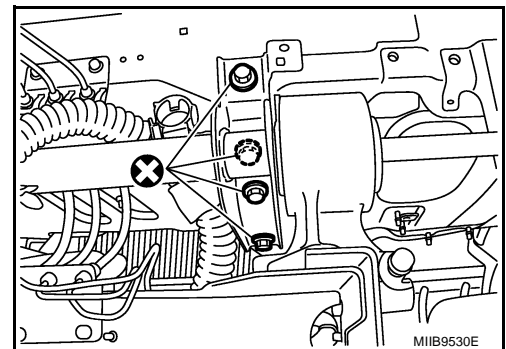


20. Bras de maintien incliné, soulever légèrement la cabine pour obtenir un écart de hauteur "a" entre l'axe du support de cabine (1) et l'axe du boulon du bras de maintien (2). Dans cette position, le support d'inclinaison de la cabine enregistre la plus faible tension.

"A" : 40 mm



21. Dans cette position, retirer les boulons de fixation du support d'inclinaison de la cabine à la cabine.

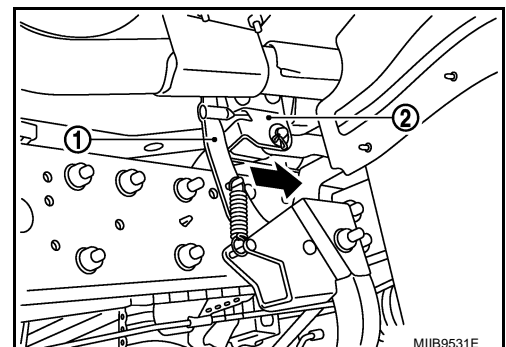


22. Soulever légèrement la cabine et déplacer cette dernière vers l'avant à l'aide d'un palan pour éviter toute interférence entre le marteau (1) et le support de cabine (2).

23. Soulever lentement la cabine pour vérifier que toutes les connexions entre la cabine et le châssis ont bien été retirées.

### PRECAUTION:

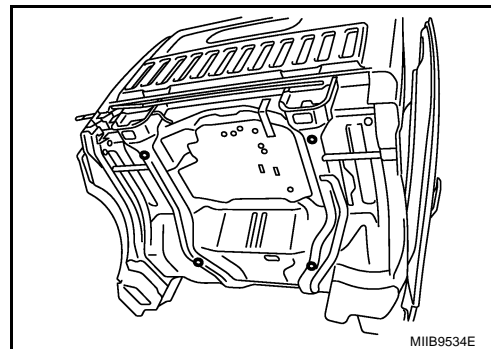
- Avant de soulever la cabine, vérifier qu'aucun dispositif électrique ou mécanique n'empêche la dépose de cette dernière.



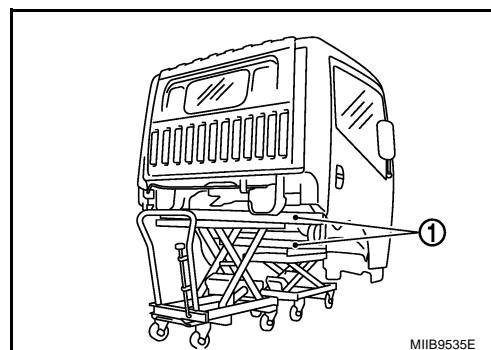
# ASSEMBLAGE DE LA CABINE

- Tout en soulevant la cabine, prendre les précautions nécessaires pour éviter toute interférence entre la cabine et les pièces du châssis (ensemble de radiateur, etc.).

24. Arranger deux poutres adéquates pour supporter la cabine au niveau des points indiqués sur l'illustration.



25. Préparer deux tables élévatrices adéquates et des poutres en bois (1) devant le véhicule pour supporter la cabine.



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Mettre au rebut les boulons de fixation usagés du support d'inclinaison de la cabine à la carrosserie et serrer les boulons neufs au couple spécifié.

 : 81 N·m (8,3 kg·m)

- Procéder à un levage correct. Si l'intervention est mal menée, régler le mécanisme de torsion. Se reporter à [BL-117, "REGLAGE"](#).
- Aligner les repères du joint de cardan et de la boîte de transfert et serrer le boulon du joint de cardan au couple spécifié. Se reporter à [PS-10, "MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE"](#).
- Remonter les flexibles d'embrayage et serrer les écrous évasés au couple spécifié. Se reporter à [CL-13, "TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE"](#).
- Purger l'air du circuit d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "LIQUIDE D'EMBRAYAGE"](#).
- Remonter les flexibles d'embrayage et serrer les écrous évasés au couple spécifié. Se reporter à [BR-10, "CONDUITE ET FLEXIBLE DE FREIN"](#).
- Remplir le réservoir de liquide de frein. Se reporter à [BR-8, "Purge et remplissage"](#).
- Pour les modèles équipés d'un système de climatisation :
  - Remettre les conduites de frigorigène en place et serrer au couple spécifié. Se reporter à [MTC-64, "TUYAUX DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).
  - Remplir le circuit de réfrigérant. Se reporter à [MTC-64, "Système d'évacuation et charge du réfrigérant"](#).
- Remplir le réservoir du liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9, "REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"](#) (YD), [CO-27, "REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"](#) (ZD).
- Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide.
- Reposer les câbles du frein de stationnement et vérifier que les freins fonctionnent correctement. Se reporter à [PB-2, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).

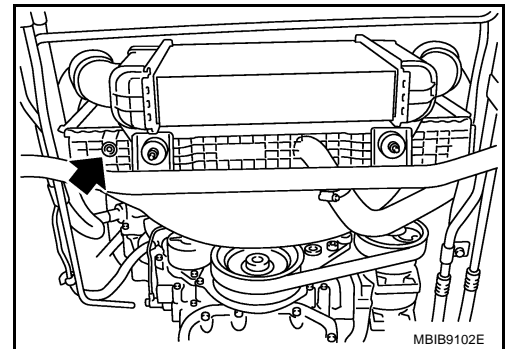
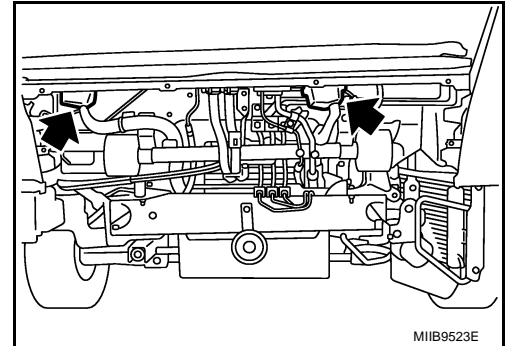
# ASSEMBLAGE DE LA CABINE

## Dépose et repose de l'ensemble de cabine (modèles avec cabine double)

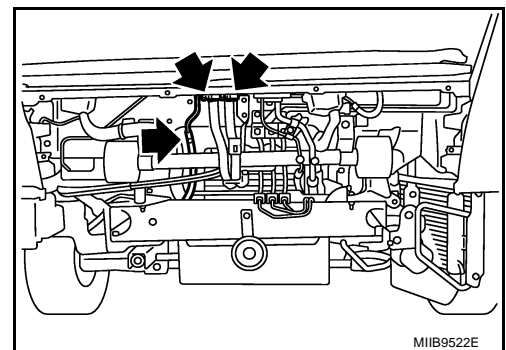
BI0002K7

### DEPOSE

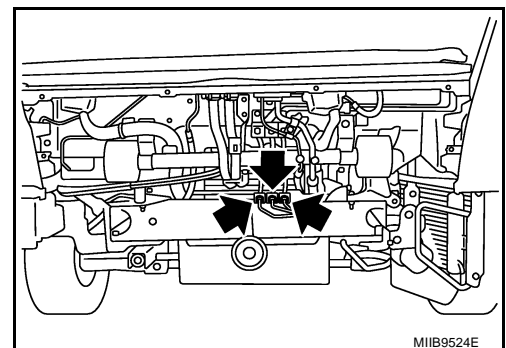
1. Garer le véhicule sur une surface plane en laissant assez d'espace à l'avant pour le stockage de la cabine.
2. Desserrer le frein à main.
3. Tourner le volant dans sa position centrale.
4. Débrancher les câbles de la batterie.
5. Déposer le panneau central. Se reporter à [EI-17, "PANNEAUX CENTRAUX ET LATERAUX"](#).
6. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-13, "PARE-CHOCS AVANT"](#).
7. Retirer les connecteurs de faisceau de l'ECM.
8. Débrancher le super raccord multiple entre la cabine et le châssis du côté gauche et droit. Se reporter à [PG-57, "SUPER RACCORD MULTIPLE \(SMJ\)"](#).
9. Pour les modèles équipés d'un système de climatisation,
  - Vidanger le réfrigérant et débrancher les conduites frigorigènes de la cabine. Se reporter à [MTC-64, "Décharge de réfrigérant"](#).
  - Débrancher les connecteurs de faisceau du système de climatisation de la cabine.
10. Vidanger le liquide de refroidissement moteur du radiateur.



11. Débrancher tous les conduits d'adduction et d'évacuation des flexibles de chauffage en utilisant des bouchons adéquats pour éviter que le liquide de refroidissement moteur ne se répande lors du basculement de la cabine.



12. Déconnecter les flexibles d'embrayage comme suit :
  - Vidanger le fluide des flexibles d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "LIQUIDE D'EMBRAYAGE"](#).
  - Localiser l'emplacement des conduites d'embrayage à l'aide de repères peints.
  - Retirer les conduites hydrauliques de leur support. Se reporter à [CL-13, "TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE"](#).



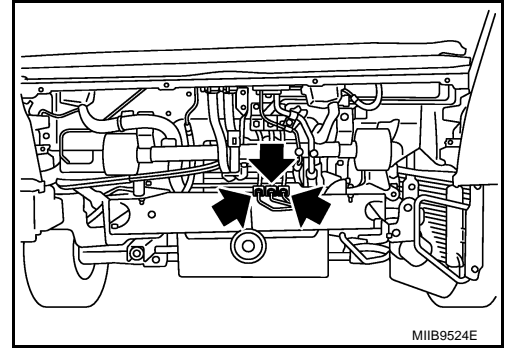
# ASSEMBLAGE DE LA CABINE

13. Vidanger le liquide de frein comme suit :

- Vidanger le liquide de frein. Se reporter à [BR-8, "Purge et remplissage"](#).
- Localiser l'emplacement des conduites de frein à l'aide de repères peints.
- Retirer les conduites hydrauliques de leur support. Se reporter à [BR-10, "CONDUITE ET FLEXIBLE DE FREIN"](#).

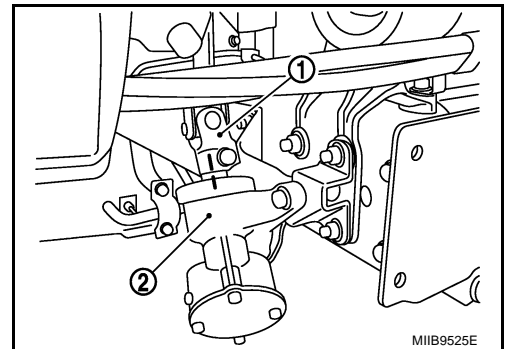
14. Débrancher le câble de changement de rapport de l'intérieur de la cabine. Se reporter à [MT-11, "COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES"](#).

15. Débrancher le câble du frein de stationnement de l'intérieur de la cabine. Se reporter à [PB-2, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).

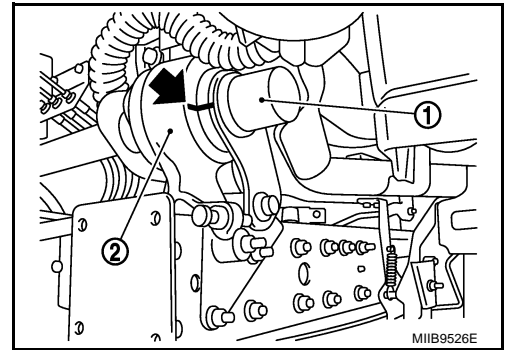


16. Déconnecter le joint de cardan comme suit :

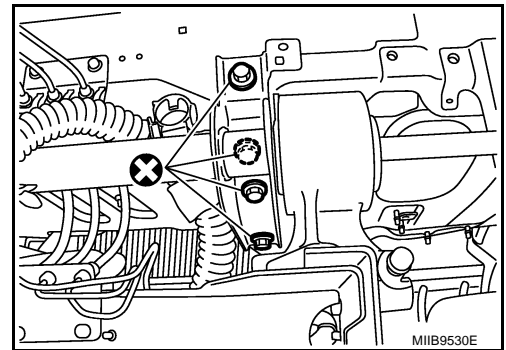
- Localiser l'emplacement du joint de cardan (1) de la boîte de transfert (2) à l'aide de repères peints.
- Déconnecter le joint de cardan. Se reporter à [PS-8, "COLONNE DE DIRECTION"](#).



17. Localiser l'emplacement du bras d'ancrage (1) et du support de cabine avant (2) à l'aide de repères peints (2).



18. Retirer les boulons avant de fixation du support de cabine à la cabine du côté gauche et droit. Le cercle représente le boulon non visible.

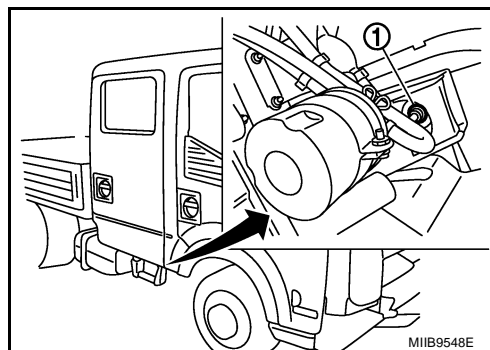


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

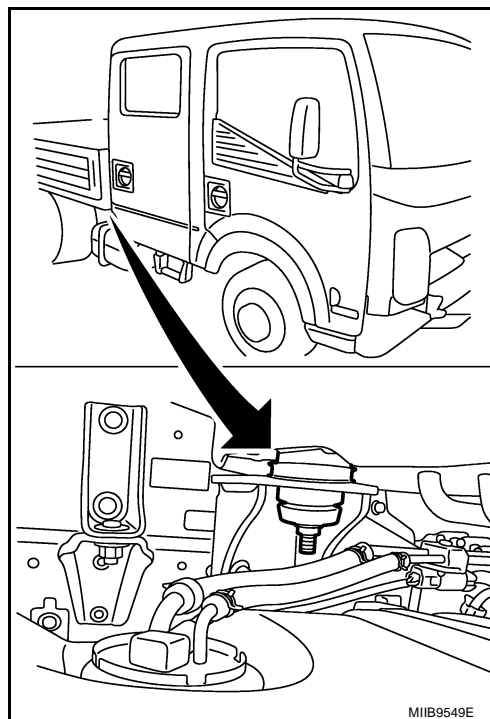
BL

## ASSEMBLAGE DE LA CABINE

19. Retirer les boulons de fixation au centre (2) et les écrous (1) à gauche et à droite.



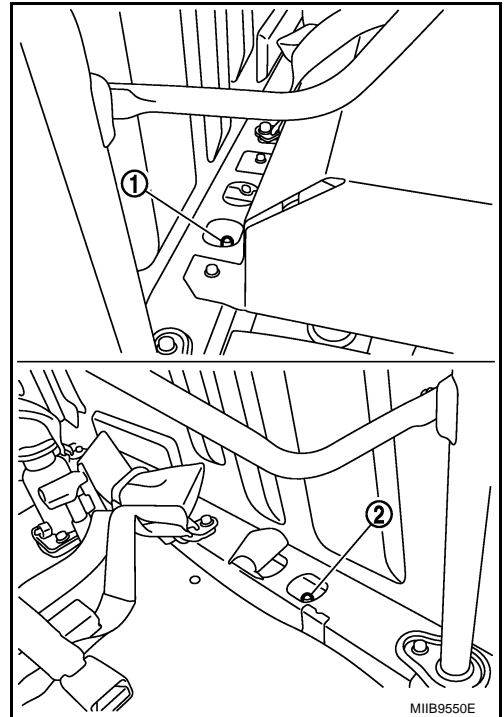
20. Retirer les boulons de fixation arrière gauche (2) et droit (1).  
● Les emplacements indiqués sur l'illustration sont vus de l'extérieur de la cabine





## ASSEMBLAGE DE LA CABINE

- Les emplacements indiqués sur l'illustration sont vus de l'intérieur de la cabine



21. Pour accéder au flexible du radiateur de chauffage arrière et le retirer, soulever légèrement la cabine.

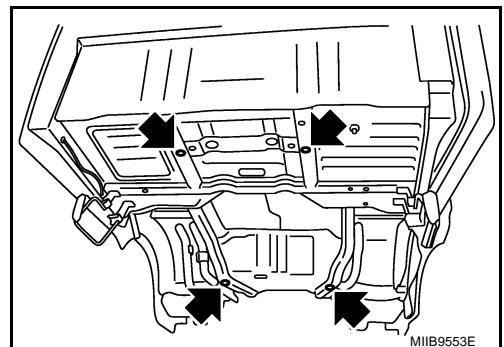
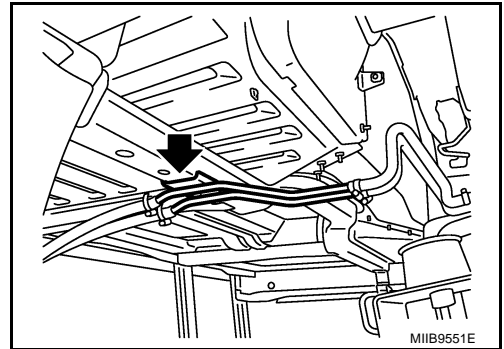
**NOTE:**

Si les trous de montage de la cabine sont en contact avec le goujon des isolateurs de support de cabine à l'arrière, secouer manuellement la cabine pour éliminer tout contact.

22. Soulever lentement la cabine pour vérifier que toutes les connexions entre la cabine et le châssis ont bien été retirées.

**PRECAUTION:**

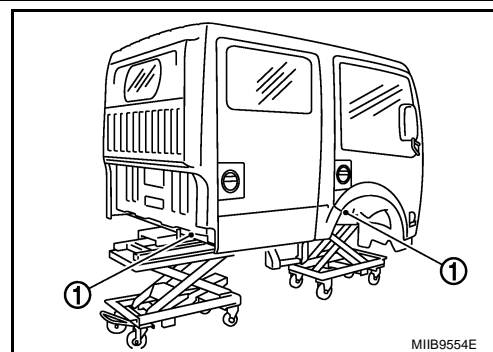
- Avant de soulever la cabine, vérifier qu'aucun dispositif électrique ou mécanique n'empêche la dépose de cette dernière.
  - Tout en soulevant la cabine, prendre les précautions nécessaires pour éviter toute interférence entre la cabine et les pièces du châssis (ensemble de radiateur, etc.).
23. Arranger deux poutres adéquates pour supporter la cabine au niveau des points indiqués sur l'illustration.



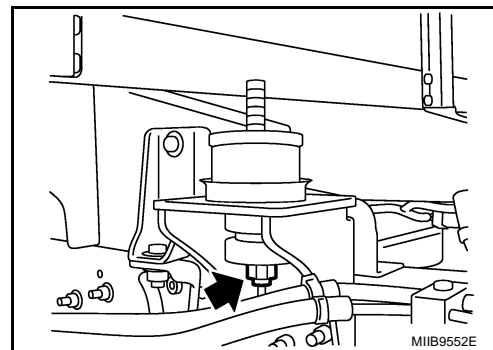
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
BL  
J  
K  
L  
M

# ASSEMBLAGE DE LA CABINE

24. Préparer deux tables élévatrices adéquates et des poutres en bois (1) devant le véhicule pour supporter la cabine.



25. Au besoin, retirer l'écrou de fixation et l'isolateur du support de cabine.



## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Mettre au rebut les boulons de fixation usagés du support d'inclinaison de la cabine à la carrosserie et serrer les boulons neufs au couple spécifié.
  - 🔩 : 81 N·m (8,3 kg·m)
- Serrer les boulons de fixation au centre au couple spécifié.
  - 🔩 : 162 N·m (17 kg·m)
- Serrer les boulons de fixation arrière au couple spécifié.
  - 🔩 : 81 N·m (8,3 kg·m)
- Procéder à un levage correct. Si l'intervention est mal menée, régler le mécanisme de torsion. Se reporter à [BL-117, "REGLAGE"](#).
- Aligner les repères du joint de cardan et de la boîte de transfert et serrer le boulon du joint de cardan au couple spécifié. Se reporter à [PS-10, "MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE"](#).
- Remonter les flexibles d'embrayage et serrer les écrous évasés au couple spécifié. Se reporter à [CL-13, "TUYAUTERIE D'EMBRAYAGE"](#).
- Purger l'air du circuit d'embrayage. Se reporter à [CL-8, "Procédure de purge d'air"](#).
- Remonter les flexibles d'embrayage et serrer les écrous évasés au couple spécifié. Se reporter à [BR-10, "CONDUITE ET FLEXIBLE DE FREIN"](#).
- Remplir le réservoir de liquide de frein. Se reporter à [BR-8, "Purge et remplissage"](#).
- Pour les modèles équipés d'un système de climatisation :
  - Remettre les conduites de frigorigène en place et serrer au couple spécifié. Se reporter à [MTC-64, "TUYAUX DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT"](#).
  - Remplir le circuit de réfrigérant. Se reporter à [MTC-64, "Système d'évacuation et charge du réfrigérant"](#).
- Remplir le réservoir du liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9, "REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"](#) (YD), [CO-27, "REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"](#) (ZD).
- Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide.

## ASSEMBLAGE DE LA CABINE

- Reposer les câbles du frein de stationnement et vérifier que les freins fonctionnent correctement. Se reporter à [PB-2, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

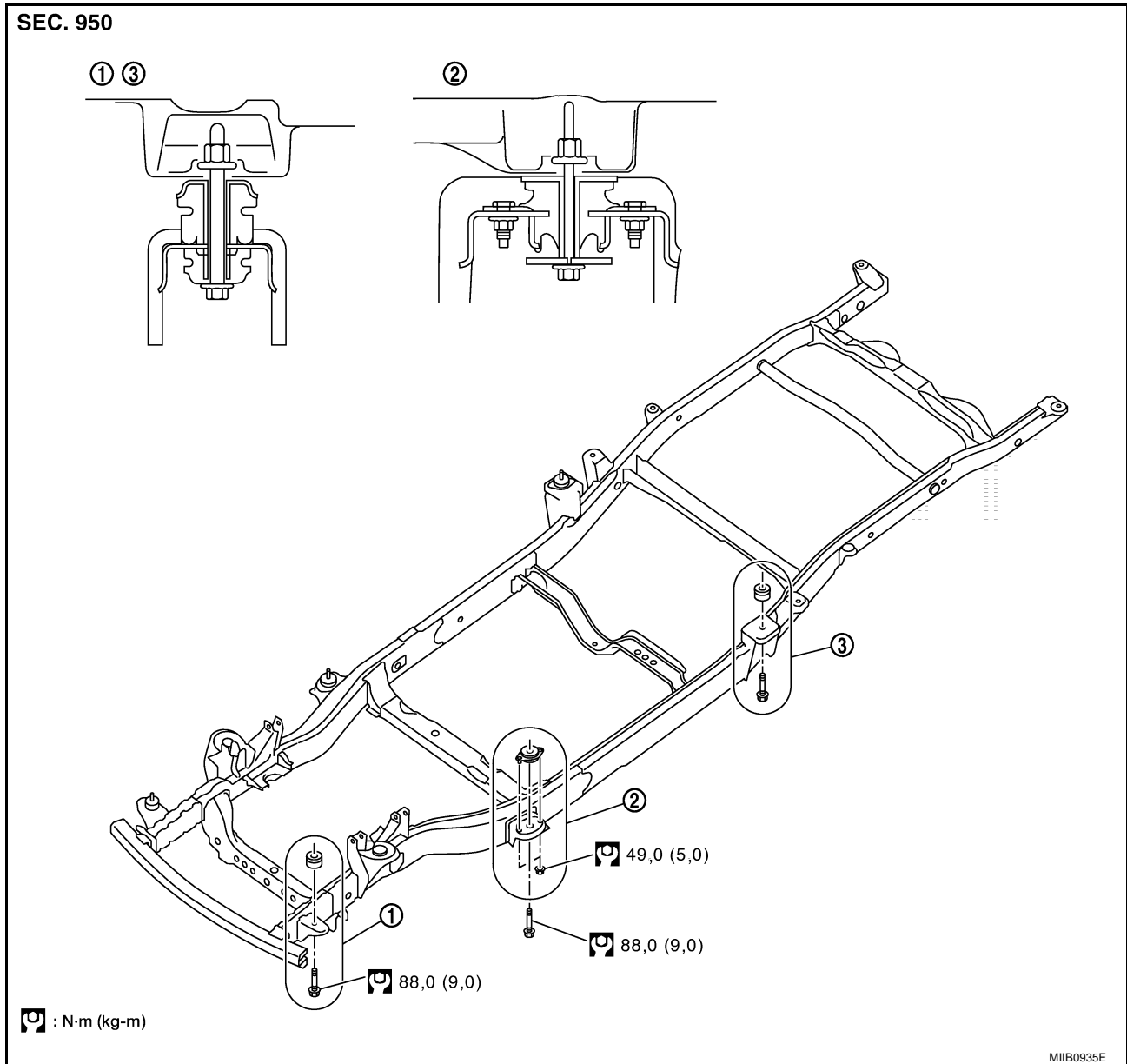
## CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

PFP:93020

### Fixation de la carrosserie (cabine longue)

BIS001YD

- Lors de la dépose, s'assurer de remplacer les boulons et écrous (des boulons avec produit d'étanchéité ou des écrous autobloquants sont utilisés pour toutes les poses).
- A moins qu'il n'en soit mentionné autrement, les bagues et isolants ont des repères de peinture qui doivent être installés face vers l'extérieur.



1. Isolation de fixation de la cabine (1ère)

2. Isolation de fixation de la cabine (2ème)

3. Isolation de fixation de la cabine (3ème)

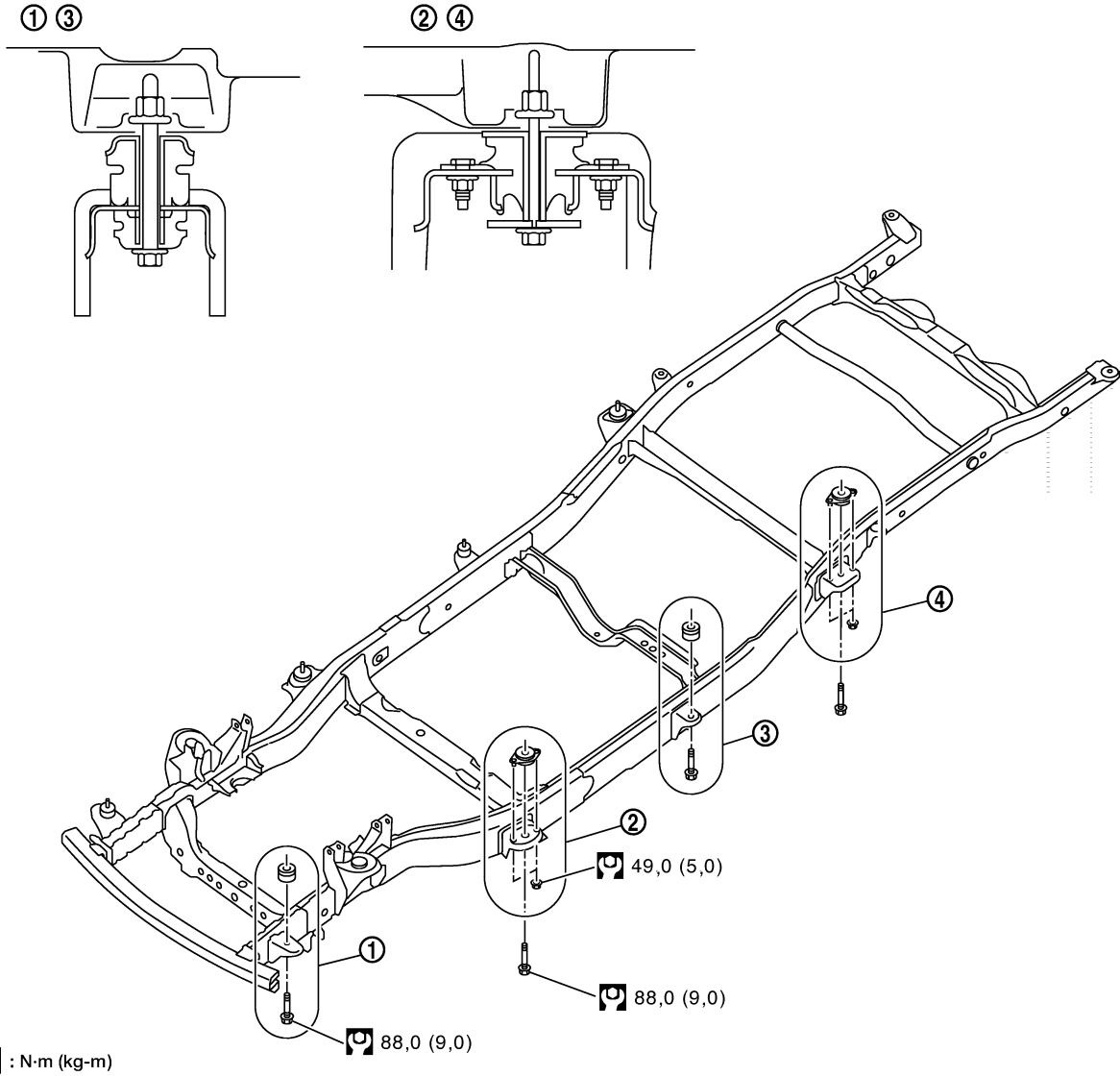
# CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

BIS001YE

## Fixation de la carrosserie (cabine double)

- Lors de la dépose, s'assurer de remplacer les boulons et écrous (des boulons avec produit d'étanchéité ou des écrous autobloquants sont utilisés pour toutes les poses).
- A moins qu'il n'en soit mentionné autrement, les bagues et isolants ont des repères de peinture qui doivent être installés face vers l'extérieur.

SEC. 950



1. Isolation de fixation de la cabine (1ère)

2. Isolation de fixation de la cabine (2ème)

3. Isolation de fixation de la cabine (3ème)

4. Isolation de fixation de la cabine (4ème)

## CABINE ET CARROSSERIE ARRIERE

---