

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	2	<b>CONTROLE</b> .....	9	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" .....	2	Description du système de communication CAN .....	9	
<b>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)</b> .....	3	Schéma .....	10	G
Description du système .....	3	CONDUITE A GAUCHE .....	10	
<b>FONCTIONS DU BCM</b> .....	3	CONDUITE A DROITE .....	12	
<b>FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE</b> .....	3	Fonctions de CONSULT-II (BCM) .....	14	H
<b>CONTROLE DE COMMUNICATION CAN</b> .....	6	PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II .....	14	
<b>VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM</b> .....	7	ELEMENTS DE CHAQUE PIECE .....	14	I
<b>SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM</b> .....	8	SUPPORT DE TRAVAIL .....	15	
<b>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R</b> .....	8	Configuration .....	15	J
<b>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LES INSTRUMENTS COMBINES</b> .....	8	DESCRIPTION .....	15	
<b>COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE</b>		PROCEDURE DE LECTURE CONFIGURATION .....	15	
		PROCEDURE INSCRIPTION CONFIG .....	18	
		Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II (autodiagnostic) .....	22	<b>BCS</b>
		Dépose et repose du BCM .....	22	
		DEPOSE .....	22	L
		REPOSE .....	22	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

---

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### **Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des “AIRBAGS” et “PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE”**

BKS004HC

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS, sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.**

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PFP:284B2

### Description du système

BKS004HD

- Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) contrôle le fonctionnement des divers dispositifs électriques installés dans le véhicule.

### FONCTIONS DU BCM

Le BCM a pour fonction la lecture du fonctionnement des commandes combinées (phares, essuie-glaces et lave-vitres, clignotants) en plus d'une fonction de contrôle du fonctionnement de divers composants électriques. De plus, il fonctionne en tant qu'interface qui reçoit les signaux du boîtier de commande de la climatisation, et envoie des signaux à l'ECM à l'aide du protocole de communication CAN.

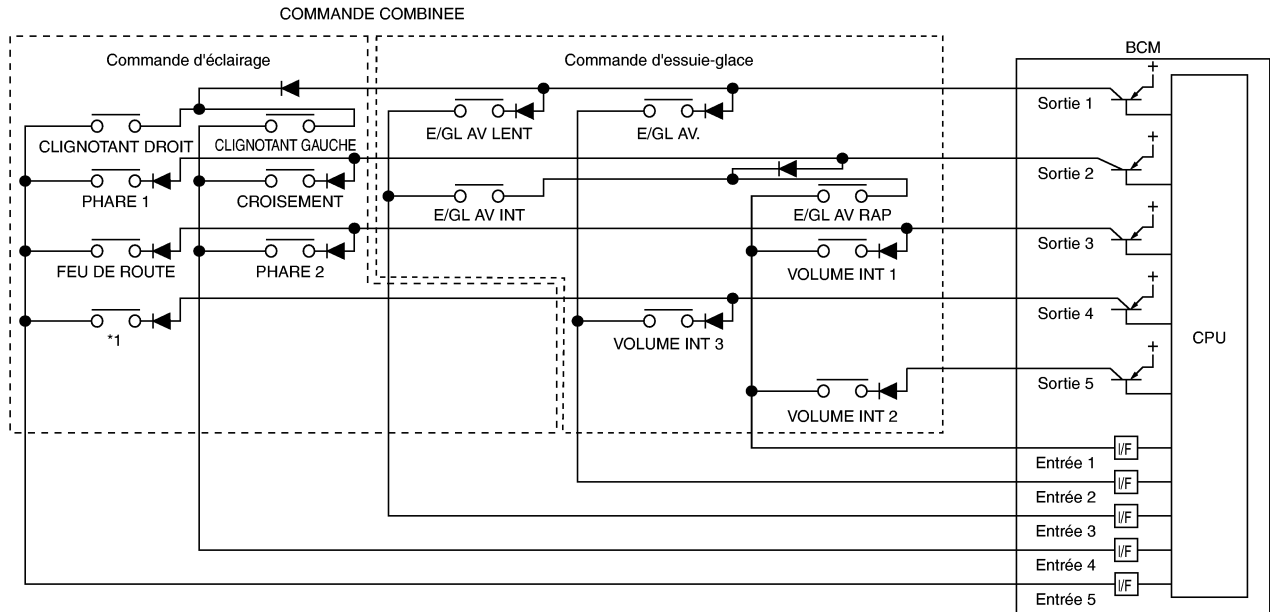
### FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

#### Description

- Le BCM lit l'état de la commande combinée (lumières, essuie-glaces), et commande divers composants électriques en fonction des résultats.
- Le BCM est capable de lire les données relatives à 20 commandes maximum en combinant cinq bornes de sortie (SORTIE 1-5) et cinq bornes d'entrée (ENTREE 1-5).

#### Description du fonctionnement

- Le BCM active périodiquement les transistors des bornes de sortie (SORTIE 1-5) et permet au courant de circuler en rotation.
- Si l'une (1 ou plus) des commandes est sur la position MAR, le circuit de sortie (SORTIE 1-5) et d'entrée (ENTREE 1-5) des bornes s'active.
- Au même moment, les transistors des bornes de sortie (SORTIE 1-5) sont activés pour permettre la circulation du courant. Lorsque la tension des bornes d'entrée (ENTREE 1-5) qui correspond à la commande varie, l'interface du BCM détecte ce changement de tension et le BCM détermine quelle commande est sur la position MAR.



\*1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION

BCS

L

M

MKIB2690E

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

### BCM - Tableau de fonctionnement des commandes combinées

- Le BCM lit l'état de fonctionnement d'une commande combinée en fonction des combinaisons indiquées dans le tableau suivant.

	SORTIE COMMODO 1		SORTIE COMMODO 2		SORTIE COMMODO 3		SORTIE COMMODO 4		SORTIE COMMODO 5	
	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR
ENTREE COMMODO 1	—	—	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	VOLUME INT 1 MAR	VOLUME INT 1 ARR	—	—	VOLUME INT 2 MAR	VOLUME INT 2 ARR
ENTREE COMMODO 2	CNT LA/GL MAR	CNT LA/ GL ARR	—	—	—	—	VOLUME INT 3 MAR	VOLUME INT 3 ARR	—	—
ENTREE COMMODO 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	—	—	—	—	—	—
ENTREE COMMODO 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MARCHE	PHARE 2 ARRET	—	—	F/BR AV MAR	F/BR AV ARR
ENTREE COMMODO 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MARCHE	PHARE 1 ARRET	F-ROUTE MAR	F-ROUTE ARR	CNT ECLAIRAGE (1ERE) MAR	CNT ECLAIRAGE (1ERE) ARR	—	—

MKIB2691E

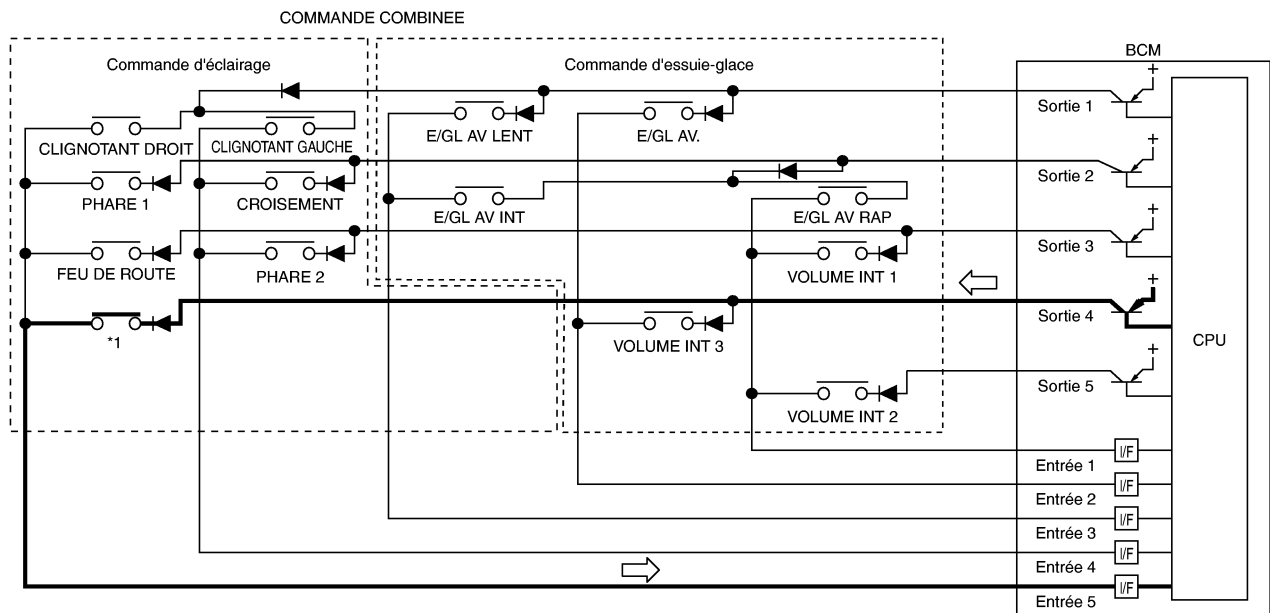
**NOTE:**

Les phares ont une commande à système double.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## Exemple : (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE).

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mise sur MAR, le contact dans la commande combinée s'active. Au même moment, si la SORTIE 4 est activée, le BCM détecte que la tension varie dans l'ENTREE 5.
- Lorsque le transistor SORTIE 4 est sur MAR, le BCM détecte le changement de tension de la borne ENTREE 5, et détermine que la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MAR. Puis le BCM envoie un signal d'activation des feux arrière à l'IPDM E/R par l'intermédiaire de la ligne de communication CAN.
- Lorsque le transistor SORTIE 4 est de nouveau activé, le BCM détecte que la tension varie à la borne ENTREE 5 et reconnaît que la 1ère position de la commande d'éclairage est en MAR continue.



\*1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION

MKIB2692E

### NOTE:

Chaque transistor de borne de SORTIE est activé à 10 m/s d'intervalle. Ainsi, lorsqu'une commande est sur MAR, les charges électriques sont activées dans un délai donné. Mais ce délai est tellement court que l'on ne s'en aperçoit pas.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## Mode de fonctionnement

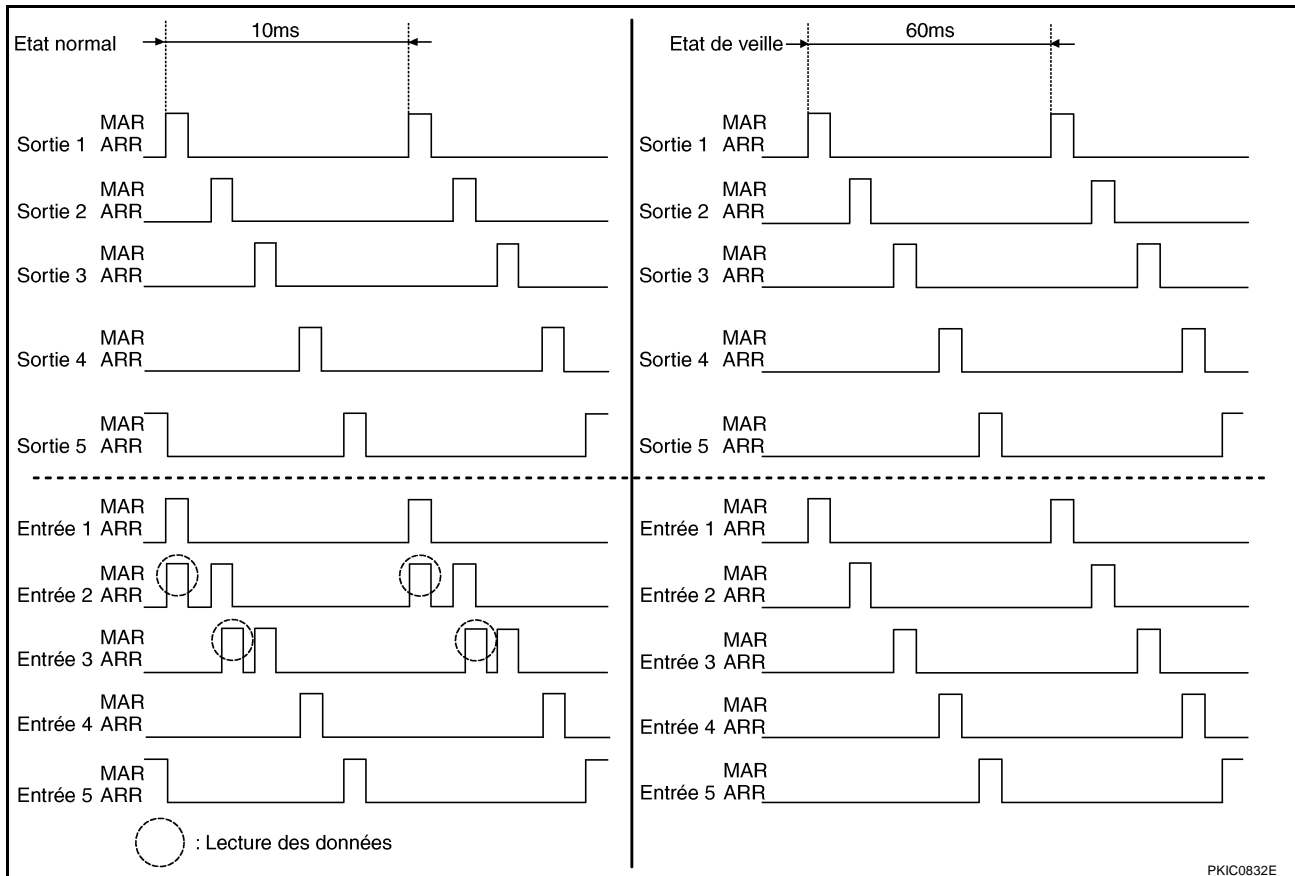
- La fonction de lecture de la commande combinée présente les modes de fonctionnement suivants :

Etat normal

- Lorsque le BCM n'est pas en état de veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) s'active ou se désactive par intervalles de 10 ms.

Etat de veille

- Lorsque le BCM est en état de veille, le BCM passe en mode basse puissance. Les SORTIES 1-5 passent de MAR à ARR à 60 ms d'intervalle, et ne reçoivent que le signal d'entrée de l'éclairage.



## CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

Le protocole de communication CAN permet un haut débit de circulation des deux lignes de communication (CAN-L, CAN-H) qui connectent les diverses unités de commande du système. Chaque unité de commande transmet et reçoit des données, mais ne lit que les données requises.

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM

Le BCM adapte son état en fonction de l'évaluation du fonctionnement pour économiser de l'énergie.

1. Etat de la communication CAN
  - Une fois le contact d'allumage sur ON, CAN communique normalement avec les autres boîtiers de commande.
  - Le contrôle par BCM s'effectue correctement.
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le passage en mode de veille est possible.
  - Même lorsque le contact d'allumage est sur OFF, si la communication CAN avec l'IPDM E/R et les instruments combinés est active, l'état de la communication CAN est également actif.
2. Etat de tension temporaire en veille
  - Ce statut interrompt la communication CAN lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF.
  - Il transmet le signal de mise en veille à l'IPDM E/R et aux instruments combinés.
  - Deux secondes après l'interruption de tous les boîtiers de commande de communication CAN, cette dernière passe à l'état inactif.
3. Etat inactif de la communication CAN
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, la communication CAN n'est plus active.
  - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le contrôle n'est effectué que par le BCM en activité.
  - Trois secondes après l'interruption de tous les boîtiers de commande de communication CAN, cette dernière passe à l'état inactif.
4. Etat de veille
  - Le BCM est mis en marche en mode d'économiseur de puissance.
  - La ligne de communication CAN n'est pas active.
  - Lorsque le fonctionnement de la ligne de communication CAN est détecté, il y a basculement à l'état de communication CAN.
  - Lorsque l'état d'une des commandes suivantes varie, il y a commutation à l'état de communication CAN :
    - Contact de clé
    - Interrupteur de feux de détresse
    - Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
    - Contact de porte avant (côté conducteur, côté passager)
    - Contact de porte arrière (gauche, droite) (cabine double)
    - Commande combinée (passage, 1ère position de la commande d'éclairage, feu antibrouillard avant)
    - Porte-clés (signal de verrouillage/déverrouillage)
    - Ensemble verrouillage de portière gauche (contact du cylindre de serrure)
  - Lorsque seulement le contrôle par BCM est requis par la commande, la communication CAN passe alors en mode inactif.
  - Le statut de la fonction de lecture de la commande combinée est modifié.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM

Système	Référence
Verrouillage électrique des portes	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">BL-12. "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"</a></li><li>• <a href="#">BL-36. "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES —SUPER-LOCK—"</a></li></ul>
Verrouillage à télécommande sans clé	<a href="#">BL-66. "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"</a>
Lève-vitre électrique <sup>NOTE</sup>	<a href="#">GW-14. "SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE"</a>
Temporisateur de plafonnier	<a href="#">LT-156. "PLAFONNIER"</a>
Feu antibrouillard arrière	<a href="#">LT-79. "FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE"</a>

### NOTE:

Alimentation électrique uniquement. Pas de contrôle du système.

## SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R

Système	Référence
NATS	<a href="#">BL-93. "NATS (système antivol Nissan)"</a>
Phares	<a href="#">LT-6. "PHARE"</a>
Système d'éclairage de jour	<a href="#">LT-32. "PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR - / CONDUITE A GAUCHE"</a>
Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	<a href="#">LT-129. "FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, FEUX DE POSITION (avec feu de position) ET FEUX ARRIERE"</a>
Feu antibrouillard avant	<a href="#">LT-62. "FEU ANTIBROUILLARD AVANT"</a>
Essuie-glace et lave-vitre avant	<a href="#">WW-4. "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"</a>

## SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Système	Référence
Témoin sonore	<a href="#">DI-37. "TEMOIN SONORE"</a>
Clignotants et feux de détresse	<a href="#">LT-92. "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"</a>



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE CONTROLE

Systeme	Entree	Sortie
Systeme de verrouillage sans clé avec télécommande	Porte-clés	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actionneur de verrouillage de toutes les portières</li> <li>Clignotants (gauche/droit)</li> <li>Instruments combinés (clignotant)</li> </ul>
Systeme de verrouillage électrique de portes	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Actionneur de verrouillage de toutes les portières
Alimentation électrique (ALL) de lève-vitre électrique	Alimentation électrique de l'allumage	Systeme de lève-vitre électrique
Alimentation électrique (BAT) de lève-vitre électrique	Alimentation électrique de la batterie	Systeme de lève-vitre électrique
Phares	Commande combinée	IPDM E/R
Feux arrière	Commande combinée	IPDM E/R
Feu antibrouillard avant	Commande combinée	IPDM E/R
Feu antibrouillard arrière	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feu antibrouillard arrière</li> <li>Instruments combinés</li> </ul>
Clignotants	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clignotants</li> <li>Instruments combinés</li> </ul>
Feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clignotants</li> <li>Instruments combinés</li> </ul>
Temporisateur de plafonnier	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contact de clé</li> <li>Porte-clés</li> <li>Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte</li> <li>Contact de porte avant (côté conducteur)</li> <li>Contact de toutes les portes</li> </ul>	Plafonnier
Témoin sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commande combinée</li> <li>Contact de clé</li> <li>Contact de porte avant (côté conducteur)</li> </ul>	Instruments combinés (témoin sonore)
Signal de commande d'A/C	Commande d'air avant	ECM
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	Commande d'air avant	ECM

### Description du système de communication CAN

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

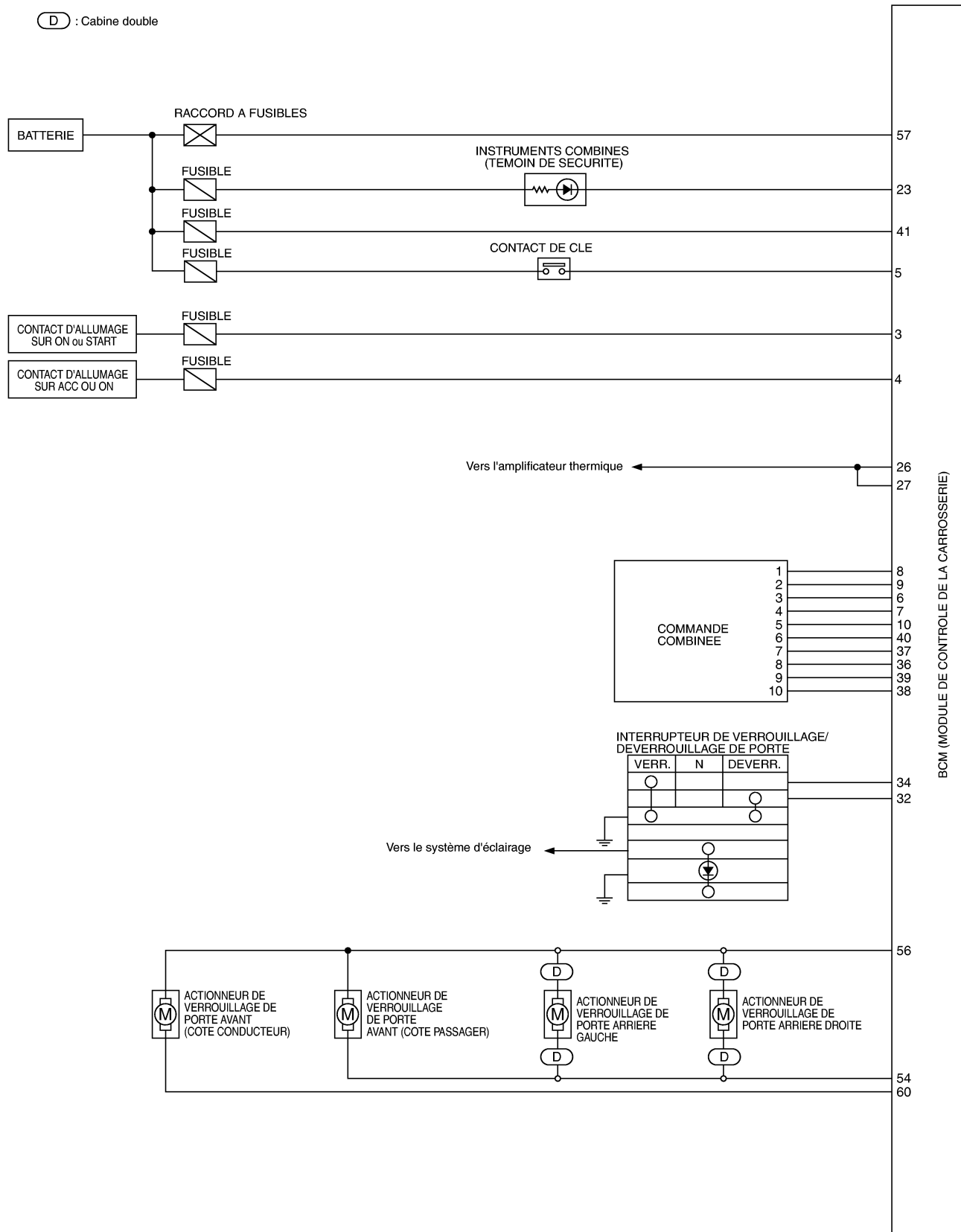
BKS004HE

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS004HF

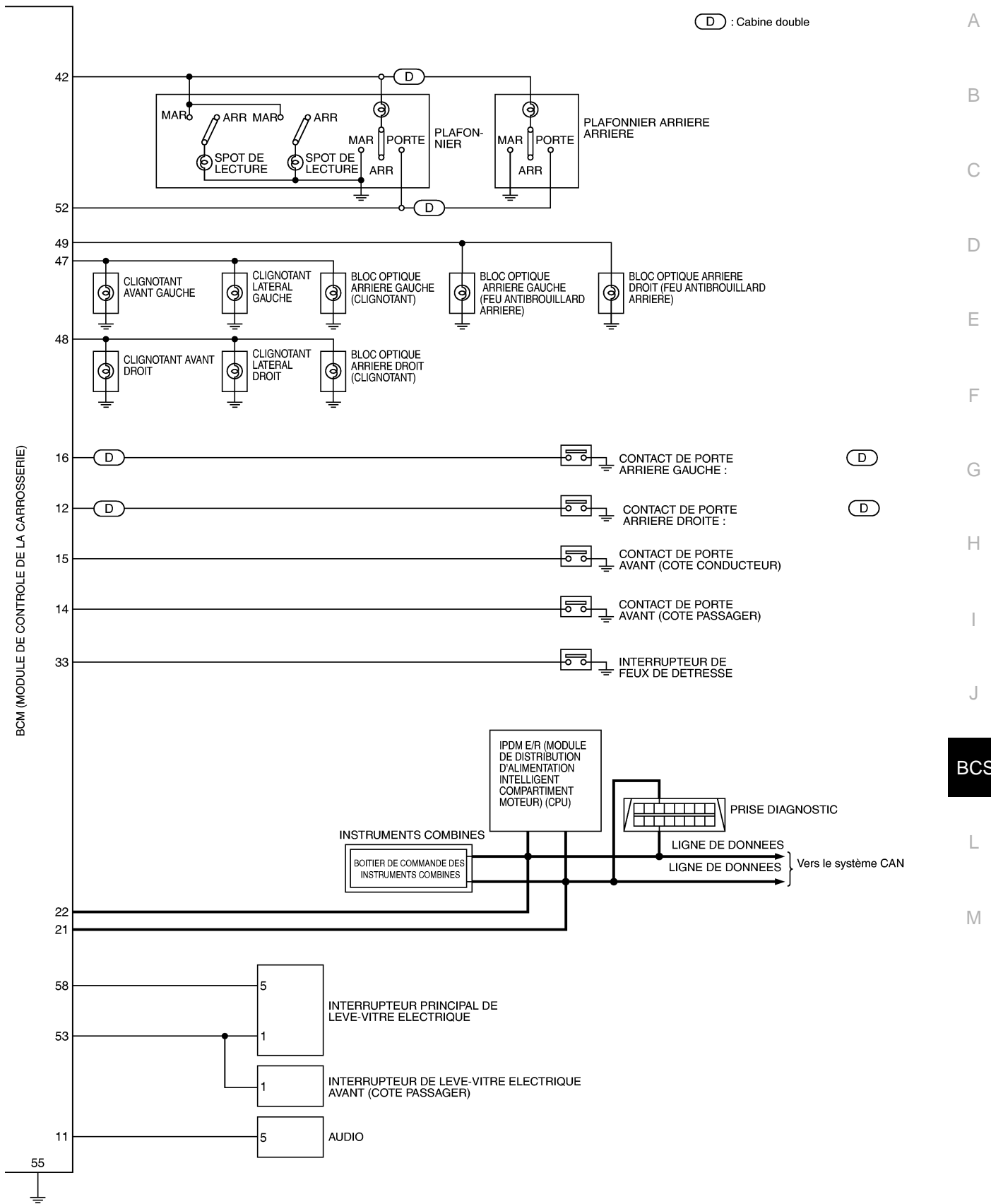
## Schéma CONDUITE A GAUCHE

(D) : Cabine double



MKWA5209E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

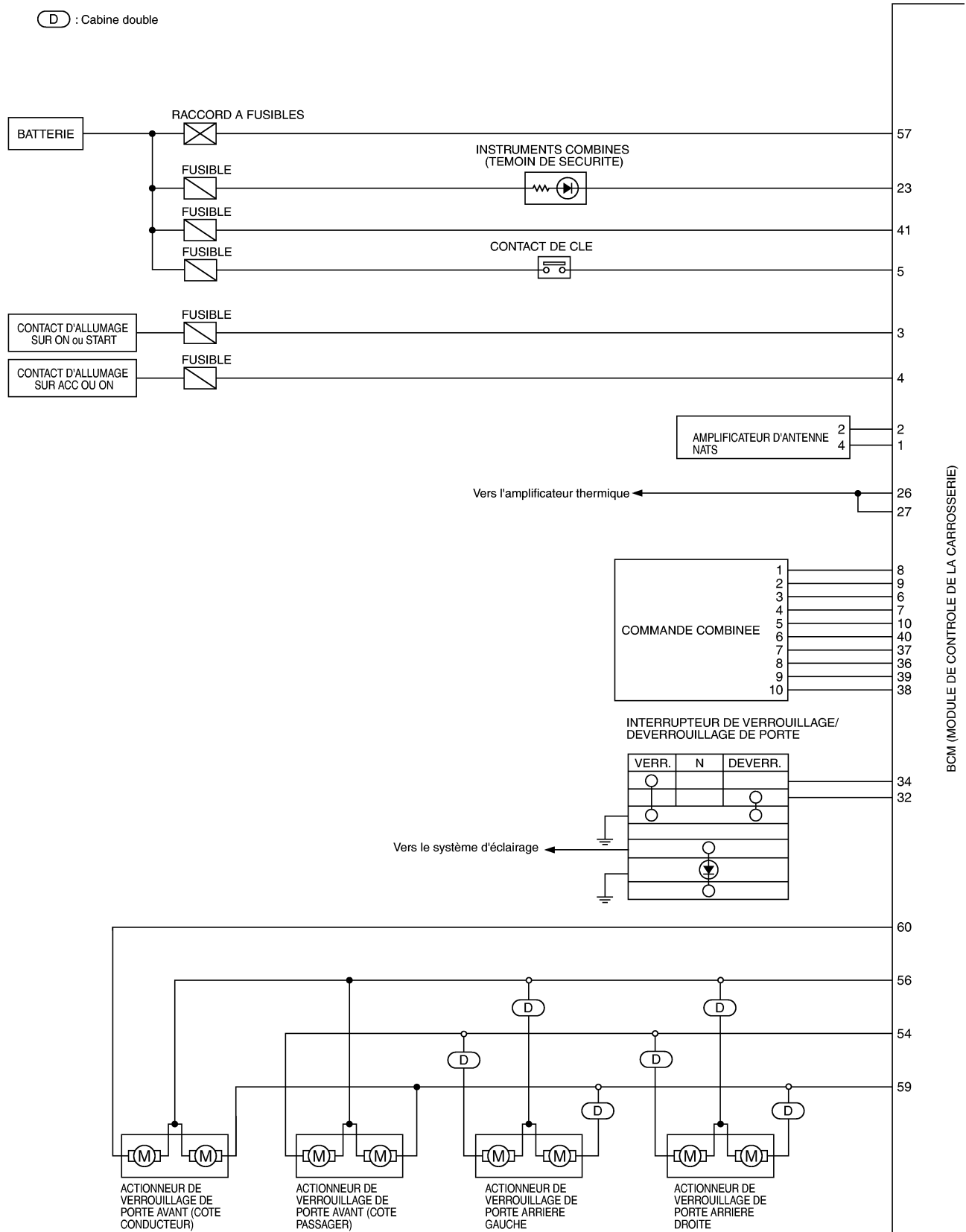


MKWA5210E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

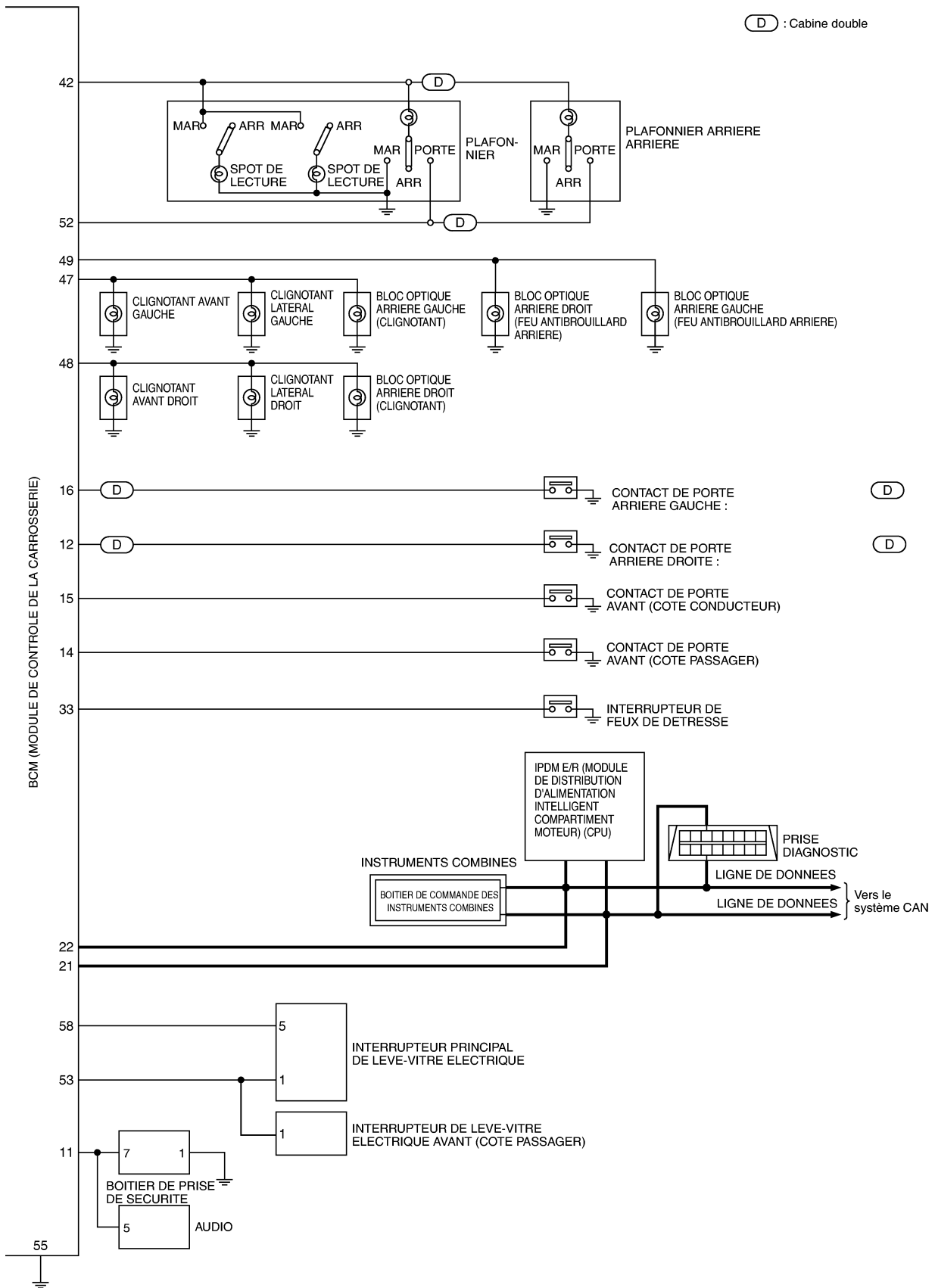
## CONDUITE A DROITE

(D) : Cabine double



MKWA5211E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)



MKWA5212E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS004HG

## Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Elément de test de diagnostic de BCM	Mode de diagnostic	Contenu
Vérification par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affichage des données d'entrée et de sortie du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
	RESULT AUTO-DIAG	Affiche les résultats de l'autodiagnostic du BCM.
	SIG COMMUNIC CAN	Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN.
	NUMERO DE PIECE ECU	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.
	CONFIGURATION	Configuration des fonctions de lecture et d'écriture du BCM.

## PROCEDURE DE FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-38, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

## ELEMENTS DE CHAQUE PIECE

### NOTE:

CONSULT-II affiche uniquement les systèmes inhérents au véhicule.

Système et élément	CONSULT-II affichage	Mode de test de diagnostic (vérification par pièce)						
		SUPPORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	SIG COMMUNIC CAN	CONTROLE DE DONNEES	N° PIECE BOIT CONTR	TEST ACTIF	CONFIGURATION
BCM	BCM	×	×	×		×		×
Système de verrouillage électrique de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×			×		×	
Témoin sonore	TEMOIN SONORE				×		×	
Temporisateur de plafonnier	LAMPE INT	×			×		×	
Télécommande à fonctions multiples	ENT TELECOM	×			×		×	
Phares	PHARE	×			×		×	
Essuie-glace	ESSUIE-GLACE	×			×		×	
Clignotants Feux de détresse	CLIGNOTANT				×		×	
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie Signal de commande de climatisation	CLIM				×			
Commande combinée	COMMODO				×			
NATS	IMMO				×		×	
Economiseur de batterie du plafonnier	ECONOMISEUR BATT	×			×		×	
Contrôle de la tension maintenue	PUISS CONSERVEE	×			×		×	
Manocontact d'huile	SIGNAL BUFFER				×		×	

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## SUPPORT DE TRAVAIL

### Liste des éléments d'affichage

Elément	Description
REINITIALISATION VALEUR CALAGE	Avec SUPPORT DE TRAVAIL, chaque système retrouve les valeurs réglées par défaut lors de la sortie d'usine du véhicule.

## Configuration DESCRIPTION

BKS005DC

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

LECTURE CONFIGURATION permet d'avoir une confirmation par écrit de la configuration du véhicule sur BCM.

INSCRIPTION CONFIGURATION est une fonction permettant de renseigner le BCM par écrit quant à la configuration véhicule.

### PRECAUTION:

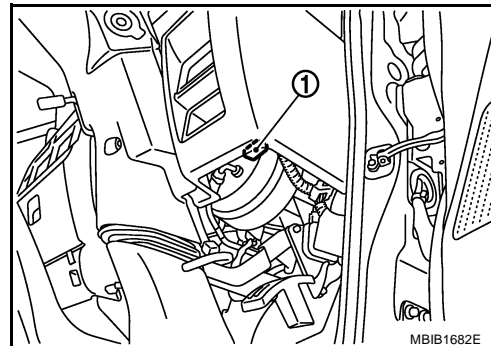
- Lors du remplacement du BCM, il est nécessaire de procéder dans son intégralité à INSCRIPTION CONFIGURATION avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIGURATION.
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIGURATION sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

## PROCEDURE DE LECTURE CONFIGURATION

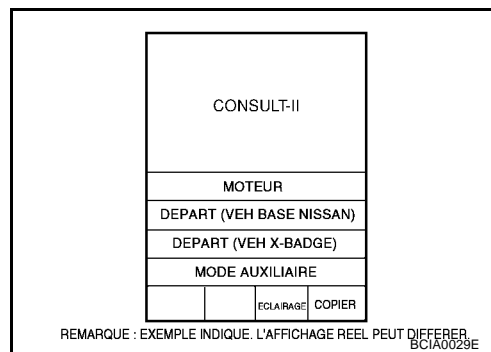
### PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic (1), puis positionner le contact d'allumage sur ON.

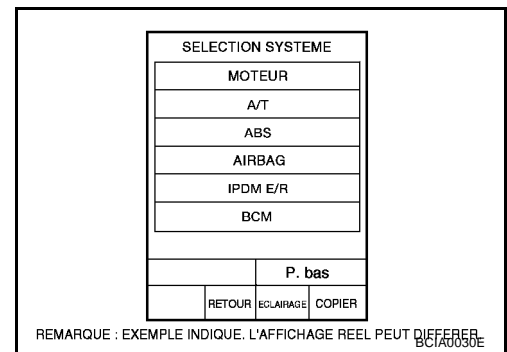


2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".

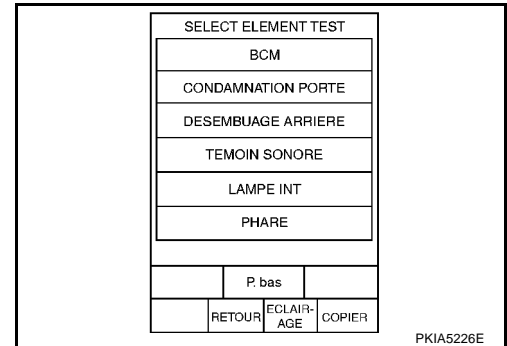


# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

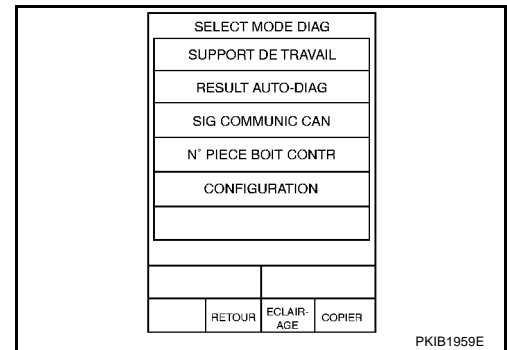
3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".  
Si "BCM" n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECT TEST SYSTEM".



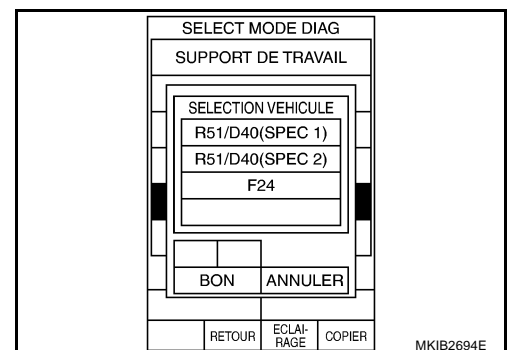
5. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



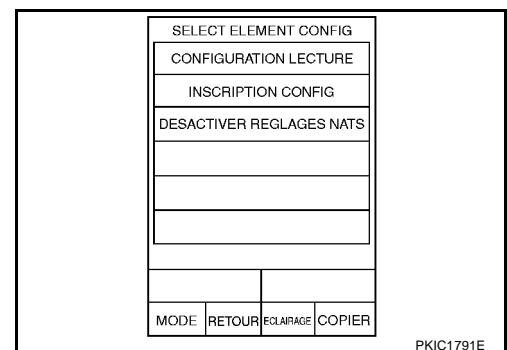
6. Appuyer sur "F24", puis sur "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".  
Annuler en appuyant sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

**NOTE:**

Confirmer le modèle du véhicule sur [GI-45, "IDENTIFICATIONS"](#).



7. Appuyer sur "CONFIGURATION LECTURE" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG".





## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

8. Les données de configuration du nouveau BCM sont automatiquement imprimées.

La configuration du nouveau BCM avant d'exécuter la procédure "INSCRIPTION CONFIG" se fait comme suit.

REGLAGE MANUEL	
ELEMENT	VAL REG
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	ARR
CLE INT	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	CHAUFFAGE
CHAUFFAGE PTC	SANS
ALARME ANTIVOL	SANS
TOIT RETRACT	SANS
ELEMENT RGL AUTO	
REG DESEMB AR	UNCMPLT
FREQ LAVE-PHARE	5
PRISE SECU	ARR
VERR SUPER	AVEC
REG VERR PORTE 1	5
REG VERR PORTE 2	7
TEMPO LUMIE ETEINT	MAR
BIP ECL AUTO	AVEC
TEMPO ECL AUTO	—
TEMP CLIGNOTANTS	SANS
FEUX DE CODE CON DTRL	SANS
RELAIS CON DTRL	AVEC
AJOUT ESSUYAGE ARR.DR	SANS

**CONFIGURATION LECTURE**  
 CONSULT-II NISSAN

DATE BCM  
 SYSTEME MM/DD/YYYY HH:MM:SS  
 P/# 284B2-XXXXX  
 VEHICULE XX

ELEM REGL MANUEL

Eléments	Valeur de réglage
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	ARRRET
INTELLIGENT KEY	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	A/C MANUELLE
CHAUFFAGE PTC	AVEC
ALARME ANTIVOL	SANS
TOIT RETRACT	SANS

ELEMENT RGL AUTO

Eléments	Valeur de réglage
REG DESEMB AR	UNCMPLT

MKIB2359E

9. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran " CONFIGURATION LECTURE".

**CONFIGURATION LECTURE**

ELEMENT	VAL REG
CONDUITE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	ARR
CLE INT	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	CLIM MANUEL
CHAUFFAGE PTC	AVEC
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0775E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

BCS

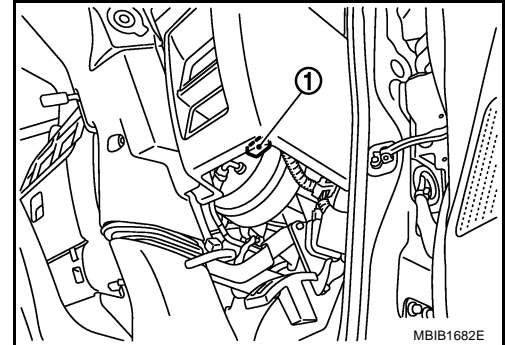
# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## PROCEDURE INSCRIPTION CONFIG

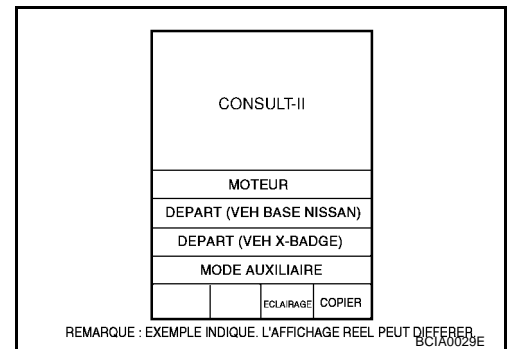
### PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

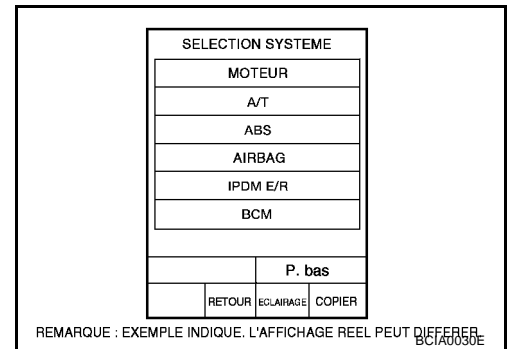
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic (1), puis positionner le contact d'allumage sur ON.



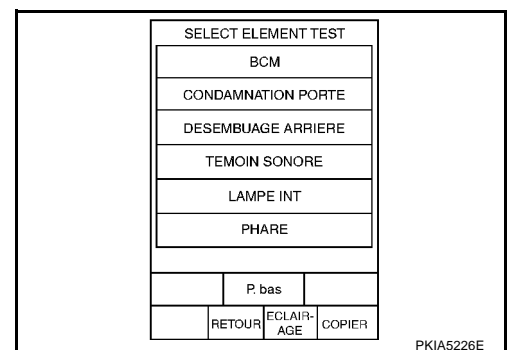
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".  
Si "BCM" n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).

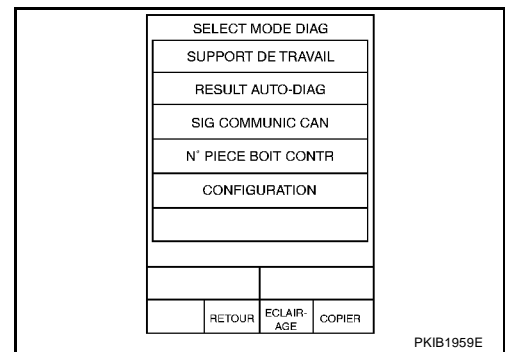


4. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECT TEST SYSTEM".



# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

5. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".

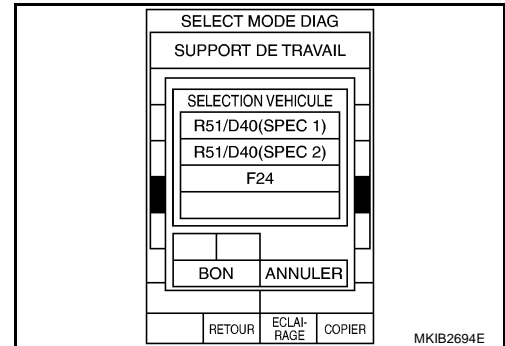


A  
B  
C  
D

6. Appuyer sur "F24", puis sur "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".  
Annuler en appuyant sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

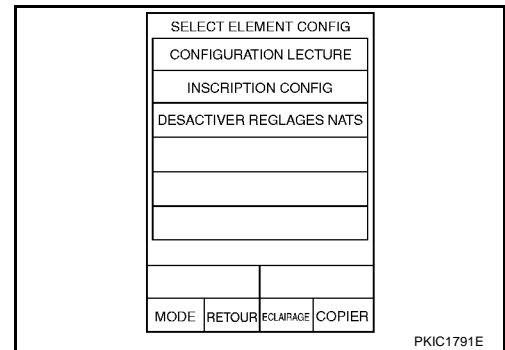
**NOTE:**

Confirmer le modèle du véhicule sur [GI-45, "IDENTIFICATIONS"](#).



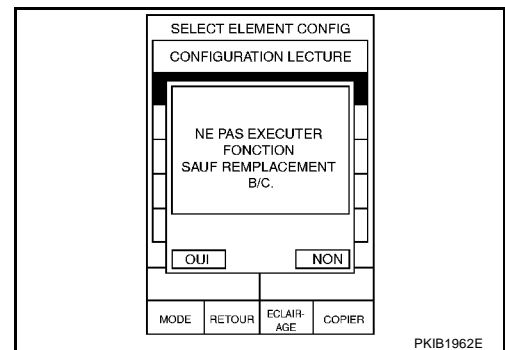
E  
F  
G

7. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG".



H  
I  
J

8. Appuyer sur "OUI".  
Annuler en appuyant sur "NON".



L  
M

BCS

## BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

9. Sélectionner la configuration du véhicule sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" basé sur la LISTE ELEMENT suivante.  
< LISTE ELEMENT >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
ALARME ANTIVOL	AVEC	Toujours sélectionner "SANS", car le système d'alarme antivol n'est pas équipé pour F24.
	SANS	
ENT SANS CLE	AVEC	Sélectionner "AVEC" pour les véhicules équipés d'un système de télécommande à fonctions multiples, et "SANS" pour les véhicules qui n'en sont pas équipés.
	SANS	
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE	Sélectionner "Conduite à gauche" pour les modèles avec conduite à gauche, et "Conduite à droite" pour les modèles avec conduite à droite.
	Conduite à droite	
DTRL (éclairage de jour)	AVEC	Sélectionner "AVEC" pour les véhicules équipés d'un système d'éclairage de jour, et "SANS" pour les véhicules qui n'en sont pas équipés.
	SANS	
TYPE ALM ANTIV	ALARME BCM	Sélectionner "ALARME ACU" pour les véhicules équipés d'un système de commande d'alarme, et "ALARME BCM" pour les véhicules qui n'en sont pas équipés.
	ALARME ACU	
CAPTEUR DE CHOC	AVEC	Sélectionner "AVEC" pour les véhicules équipés d'un capteur smash, et "SANS" pour les véhicules qui n'en sont pas équipés.
	SANS	

INSCRIPTION CONFIG			
CHANGER LA VALEUR DE REGLAGE CI-DESSOUS A LA CONFIGURATION DU VEHICULE CONNECTE, EN SE REPORTANT A BO/MOT.			
ELEMENT		VAL REG	
CONDUITE		CAG	
DTRL		ARR	
CLE INT		SANS	
CAP PLUIE		SANS	
P. bas			
CHNG REGLAGE		ANNULER	
MODE	RE-TOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0769E

Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

10. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

**PRECAUTION:**

**Veiller à appuyer sur "CONFIGURATION" même si la configuration indiquée par le nouveau BCM est identique à la configuration voulue.**

**Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.**

11. Appuyer sur "BON" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".  
Après avoir appuyé sur la touche "ANNULER", revenir à l'écran précédent.

INSCRIPTION CONFIG			
DESIREZ-VOUS CHANGER LA CONFIGURATION? APP. SUR OK ET SAUVEGARDER LES DONNEES MODIFIEES			
ELEMENT		VAL REG	
CLE INT		AVEC	
CAP PLUIE		SANS	
CLIMAT		CLIM MANUEL	
CHAUFFAGE PTC		AVEC	
P.haut			
BON		ANNULER	
MODE	RE-TOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0770E

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

12. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG	
INSTALLATION EN COURS...	
ELEMENT	VAL REG
CONDUITE	CAG
DTRL	ARR
CLE INT	AVEC
CAP PLUIE	SANS
	P.bas
BON	
	ECLAIRAGE
	COPIER

MKIB0771E

13. Les résultats INSCRIPTION CONFIG du nouveau BCM sont automatiquement imprimés.  
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été correctement exécutée en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG CONSULT-II NISSAN	
DATE	BCM
SYSTEME	MM/DD/YYYY HH:MM:SS
P/#	284B2-XXXXX
VEHICULE	XX
ELEM REGL MANUEL	
Eléments	Valeur de réglage
POIGNEE	CONDUITE A GAUCHE
DTRL	ARRET
INTELLIGENT KEY	SANS
CAP PLUIE	SANS
CLIMAT	A/C MANUELLE
CHAUFFAGE PTC	AVEC
ALARME ANTIVOL	SANS
TOIT RETRACT	SANS
ELEMENT RGL AUTO	
Eléments	Valeur de réglage
REG DESEMB AR	

MKIB2360E

14. Appuyer sur "BON" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".  
La procédure INSCRIPTION CONFIG est terminée.

INSCRIPTION CONFIG	
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME.	
ELEMENT	VAL REG
CONDUITE	CAG
DTRL	ARR
CLE INT	AVEC
CAP PLUIE	SANS
	P.bas
BON	
	ECLAIRAGE
	COPIER

MKIB0773E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

BCS

L  
M

# BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

## Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II (autodiagnostic)

BKS004HH

### 1. VERIFICATION DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

#### NOTE:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. Connecter CONSULT-II, puis sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST", puis sélectionner "RESULT AUTO-DIAG".
3. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Code de l'affichage CONSULT-II	Elément de diagnostic
U1000	DIAG INITIAL
	DIAG TRANSMIS
	ECM
	IPDM E/R
	INSTRUMENTS/M ET A
	CLE INT

#### Table des matières affichée

Aucun défaut de fonctionnement.>>FIN DE L'INSPECTION

Défaut dans le système de communication CAN>>Après impression des éléments de contrôle, passer à "Système CAN". Se reporter à [LAN-43, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

## Dépose et repose du BCM

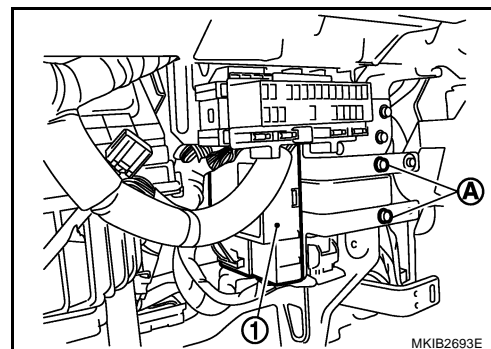
### DEPOSE

BKS004HJ

#### PRECAUTION:

Si possible, avant de déposer le BCM, sauvegarder la configuration actuelle du BCM pour servir de référence lors de la configuration du BCM neuf après sa pose. Se reporter à [BCS-15, "Configuration"](#).

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
2. Déposer la boîte à gants. Se reporter à [IP-13, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les boulons (A) et libérer le BCM (1).
4. Débrancher les connecteurs, puis déposer le BCM (1).



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

- Il faut configurer le BCM neuf en cas d'échange standard. Se reporter à [BCS-15, "Configuration"](#).
- Lors de l'échange standard du BCM, initialiser le système NATS et enregistrer l'identité de toutes les clés de contact du système NATS. Se reporter à [BL-93, "NATS \(système antivol Nissan\)"](#).