

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

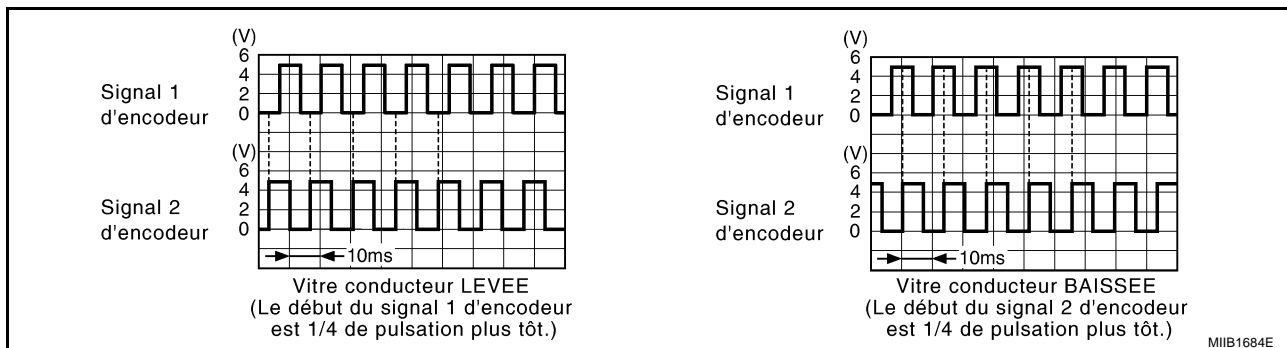
Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.

SYSTEME ANTI-PINCEMENT (VIN>SJNF*AE11**200000) [Retour à la page d'origine](#)

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique reconnaît et commande l'état de la vitre de porte en fonction de la lectures de signaux 1 et 2 d'encodeur.



Si la vitre de porte subie une certaine résistance en raison de l'obstruction par un corps étranger durant l'opération de fermeture suivante.

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

L'interrupteur de lève-vitre lit le signal 1 de l'encodeur, il stop le moteur de levée de la vitre, et envoie un signal de descente de vitre d'une certaine distance (150 mm)

INITIALISATION

Effectuer l'initialisation lors de l'exécution des opérations suivantes ou lors de la levée de vitre automatique. Se reporter à [GW-96,"INITIALISATION DU SYSTEME"](#).

- Lorsque l'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique est coupée du fait de la dépose de la borne de batterie ou d'une fusion du fusible de batterie.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau d'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose de moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur comme une unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la glissière de guidage de vitre.

PRECAUTION:

Les opérations suivantes ne peuvent s'effectuer que si l'initialisation a déjà été effectuée.

- Levée automatique

Description du système (avec lève-vitre électrique avant et arrière)

BIS000V0

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles), et
- à la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

La masse est permanente

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66
- vers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- vers la borne 24 du BCM