

ORDINATEUR DE CONDUITE

- Le réglage maximum est de 63 000 km. Pour réinitialiser le réglage à 0, appuyer une fois de plus sur le bouton de l'horloge.
- Une fois la procédure de réglage achevée, ne pas toucher le bouton pendant 5 secondes (jusqu'à l'activation du compteur kilométrique et la désactivation du symbole de clé).

Valeurs par défaut

L'intervalle d'entretien par défaut dépend du type de moteur et de l'utilisation. Les valeurs suivantes sont utilisées.

Moteur	Intervalle	
	Kilomètres	Miles
Moteur CR	20 000	12 500
Moteur HR	30 000	18 500
Moteur K9K	20 000	12 500

AVERTISSEMENT DE NIVEAU D'HUILE

- La quantité d'huile s'affiche à l'écran pendant 5 à 10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage.
- L'affichage change en fonction du niveau d'huile.
 - Niveau d'huile BAS : "o- - -"
 - Niveau d'huile HAUT : "ooooo"
- Le témoin clignote lorsque le niveau d'huile passe en dessous du niveau déterminé.

Les instruments combinés déterminent le niveau d'huile à partir du signal du capteur de niveau d'huile. Le signal est transmis

- à la borne 36 des instruments combinés
- à travers les bornes 1 et 2 du capteur de niveau d'huile
- à travers la borne 37 des instruments combinés.

TEMPERATURE AMBIANTE

La température ambiante s'affiche lorsque le contact d'allumage est sur ON.

- Lorsque la température ambiante est inférieure à -30°C ou supérieure à 60°C, seul "--" s'affiche bien que le système soit en fonctionnement. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
- Lorsque la température extérieure descend au-dessous de 0 (à environ 3°C), l'affichage change de la manière suivante. (avertissement de température basse)
 - Si la température ambiante est comprise entre 3°C - -30°C : "3°C" clignote.
 - Si la température ambiante est comprise entre -30°C - -40°C : "- °C" clignote.
 - Si la température ambiante est inférieure à -40°C ou supérieure à 60°C : "--" clignote.
 - Si la température ambiante est de plus de 4°C, l'avertissement de basse température est annulé.

Les instruments combinés doivent lire le signal du capteur de température ambiante. Le capteur de température ambiante est régulé par un signal de résistance variable fourni

- à la borne 25 des instruments combinés
- à partir de la borne 2 du capteur de température ambiante
- à travers la borne 1 du capteur de température ambiante et
- à travers la borne 26 des instruments combinés.

Description du système (VIN > SJNF*AE11**200000)

[Retour à la page d'origine](#)

BKS0070X

Se reporter au manuel de l'utilisateur pour les instructions relatives au fonctionnement de l'ordinateur de conduite.

ORDINATEUR DE CONDUITE

L'ordinateur de conduite peut indiquer l'élément suivant.

- Distance parcourue
- Parcours A/B
- Autonomie

ORDINATEUR DE CONDUITE

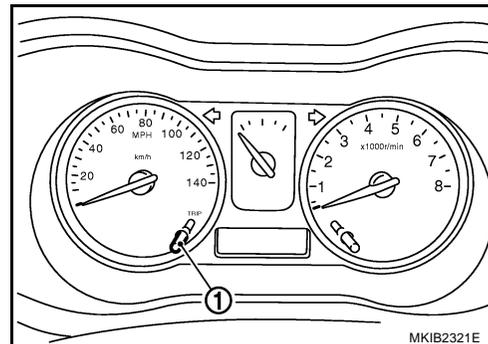
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne
- Temps écoulé
- Avertissement de présence d'eau dans le carburant

L'indication peut être modifiée dans l'ordre suivant en appuyant sur le bouton de trajet (1).

Compteur journalier → Parcours A → Parcours B → Autonomie → Consommation moyenne de carburant → Vitesse moyenne → Temps écoulé → Avertissement de présence d'eau dans le carburant → Compteur journalier

NOTE:

- En maintenant le bouton enfoncé sur chaque mode pendant plus d'une seconde (sauf en mode de compteur kilométrique et d'avertissement de présence d'eau dans le carburant), la fonction est réinitialisée.
- En maintenant le bouton enfoncé sur chaque mode pendant plus de trois secondes (l'affichage clignote une fois) (sauf en mode de compteur kilométrique, de parcours A, d'autonomie et d'avertissement de présence d'eau dans le carburant), tous les modes sont réinitialisés automatiquement (sauf les modes de compteur kilométrique, de parcours A, d'autonomie et d'avertissement de présence d'eau dans le carburant).



Autonomie

- L'indication d'autonomie fournit au conducteur une estimation de la distance pouvant être parcourue avant le prochain plein en carburant. La plage est calculée par le boîtier de capteurs de niveau de carburant (carburant dans le réservoir), le signal d'impulsions de l'ECM (consommation de carburant) et le signal de vitesse du véhicule.
- L'autonomie est calculée par les instruments combinés. Les instruments combinés calculent la plage à l'aide des capteurs de niveau de carburant (carburant dans le réservoir), l'impulsion ECM (signal de consommation de carburant) et le signal de la vitesse du véhicule.

Consommation moyenne de carburant

- La consommation moyenne de carburant est calculée par les instruments combinés. Les instruments combinés calculent l'économie moyenne de carburant à l'aide du signal de consommation de carburant et du signal de vitesse du véhicule.
- Il existe deux types d'affichage : instantané, et moyenne.
- Au bout de 0,5 km environ, l'écran affiche "—" pendant 30 secondes après la réinitialisation.

Vitesse moyenne

- L'indication de la vitesse moyenne du véhicule est calculée en fonction de la distance et la durée de trajet.
- Au bout de 0,5 km environ, l'écran affiche "—" pendant 30 secondes après la réinitialisation.

Temps écoulé

- La durée du trajet est calculée par l'ordinateur de conduite en fonction du temps écoulé depuis la dernière réinitialisation.
- Elle n'augmente que lorsque le contact d'allumage est sur ON.

RAPPEL D'ENTRETIEN

- Indiquer la distance jusqu'au prochain entretien.
- Pendant les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage, le compteur kilométrique affiche la distance restant à parcourir avant le prochain entretien, ainsi qu'un symbole de clé. Lorsque la distance restant à parcourir avant le prochain entretien équivaut à zéro, un signe "moins" s'affiche, et le symbole de la clé se met à clignoter.

Procédure de réglage

Il est possible de modifier la distance manuellement.

1. Le contact d'allumage est sur ON

ORDINATEUR DE CONDUITE

2. En maintenant le bouton d'horloge (à droite sur les instruments) enfoncé pendant 3 secondes environ alors que la distance d'entretien et le symbole de clé s'affichent (environ 5 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage).
3. Le système passe en mode de réglage. La distance d'entretien et le symbole de clé clignotent.
4. Pendant que ceux-ci clignotent, appuyer sur le bouton de l'horloge afin d'afficher la distance d'entretien en cours.
5. Appuyer à nouveau sur le bouton de l'horloge afin d'augmenter la distance de réglage par incréments de 1 000 km.
6. Le réglage maximum est de 63 000 km. Pour réinitialiser le réglage à 0, appuyer une fois de plus sur le bouton de l'horloge.
7. Une fois la procédure de réglage achevée, ne pas toucher le bouton pendant 5 secondes (jusqu'à l'activation du compteur kilométrique et la désactivation du symbole de clé).

Valeurs par défaut

L'intervalle d'entretien par défaut dépend du type de moteur et de l'utilisation. Les valeurs suivantes sont utilisées.

Moteur	Intervalle	
	Kilomètres	Miles
Moteur CR	20 000	12 500
Moteur HR	30 000	18 500
Moteur K9K	20 000	12 500

AVERTISSEMENT DE NIVEAU D'HUILE

- La quantité d'huile s'affiche à l'écran pendant 5 à 10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage.
- L'affichage change en fonction du niveau d'huile.
 - Niveau d'huile BAS : "o- - - -"
 - Niveau d'huile HAUT : "ooooo"
- Le témoin clignote lorsque le niveau d'huile passe en dessous du niveau déterminé.

Les instruments combinés déterminent le niveau d'huile à partir du signal du capteur de niveau d'huile. Le signal est transmis

- à la borne 36 des instruments combinés
- à travers les bornes 1 et 2 du capteur de niveau d'huile
- à travers la borne 37 des instruments combinés.

AVERTISSEMENT DE PRESENCE D'EAU DANS LE CARBURANT

Le capteur de détection de présence d'eau dans le carburant détecte de l'eau dans le filtre, puis l'ECM détecte le signal et envoie un signal de présence d'eau dans le carburant aux instruments combinés à travers la communication CAN.

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BKS00100

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Boîtier de communication CAN

BKS00101

Se reporter à [LAN-27. "Boîtier de communication CAN"](#).