

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE
ET ELEMENTS DE CIRCUIT

SOMMAIRE

PRECAUTIONS	3	TEST ACTIF	22
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	Test actif automatique	22
Informations relatives à l'entretien	3	DESCRIPTION	22
CONDUITE A DROITE	3	PROCEDURE D'UTILISATION	23
CONDUITE A GAUCHE	3	VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE	24
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	4	Configuration	27
Schéma	4	DESCRIPTION	27
Schéma de câblage — POWER —	5	PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE	27
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	5	PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION	29
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"	11	Schéma	33
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"	12	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	34
Fusible	17	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	35
Raccord à fusible	17	Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R	36
Rupteur	17	Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R	36
IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)	18	Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R	38
Description du système	18	Dépose et repose de l'IPDM E/R	40
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	18	DEPOSE	40
COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN	18	REPOSE	40
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	19	MASSE	41
Description du système de communication CAN ...	19	Distribution de la masse	41
Boîtier de communication CAN	19	FAISCEAU PRINCIPAL	41
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage	19	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR	44
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	20	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/ MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR	48
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II.	20	FAISCEAU DE CARROSSERIE	49
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	20	FAISCEAU	51
CONTROLE DE DONNEES	20	Disposition des faisceaux	51
SIG COMMUNIC CAN	22	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	51
		PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MODELES AVEC MOTEUR CR OU HR	52
		PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR K9K	53
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	54
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	56
		FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MOTEUR CR	58	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI-	
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/		QUES	85
MOTEUR HR	60	Emplacement des dispositifs électriques	85
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/		COMPARTIMENT MOTEUR	85
MOTEUR K9K	62	COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		GAUCHE	87
MOTEUR CR	64	HABITACLE/CONDUITE A DROITE	89
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		CONNECTEUR DE FAISCEAU	91
MOTEUR HR	66	Description	91
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN-	
MOTEUR K9K	68	GUETTE DE SURETE)	91
FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)..	70	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLO-	
FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAU-		CAGE COULISSANT)	92
CHE)	72	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	93
FAISCEAU DE PLAFONNIER	74	Disposition des bornes	93
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/		SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	95
CONDUITE A GAUCHE	75	Disposition des bornes	95
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CON-		RELAIS NORMALISE	96
DUITE A DROITE	76	Description	96
FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CON-		RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMA-	
DUITE A GAUCHE	77	LEMENT FERMES ET MIXTES	96
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/		TYPE DES RELAIS STANDARD	96
CONDUITE A DROITE	78	BOITIER A FUSIBLES	98
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE	79	Disposition des bornes	98
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE	80	FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE	
FAISCEAU DE HAYON	81	RELAIS	99
Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	82	Disposition des bornes	99

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BKS00268

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Informations relatives à l'entretien

BKS00269

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Dans le cas contraire (omission), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine jamais utilisé à bord d'un véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

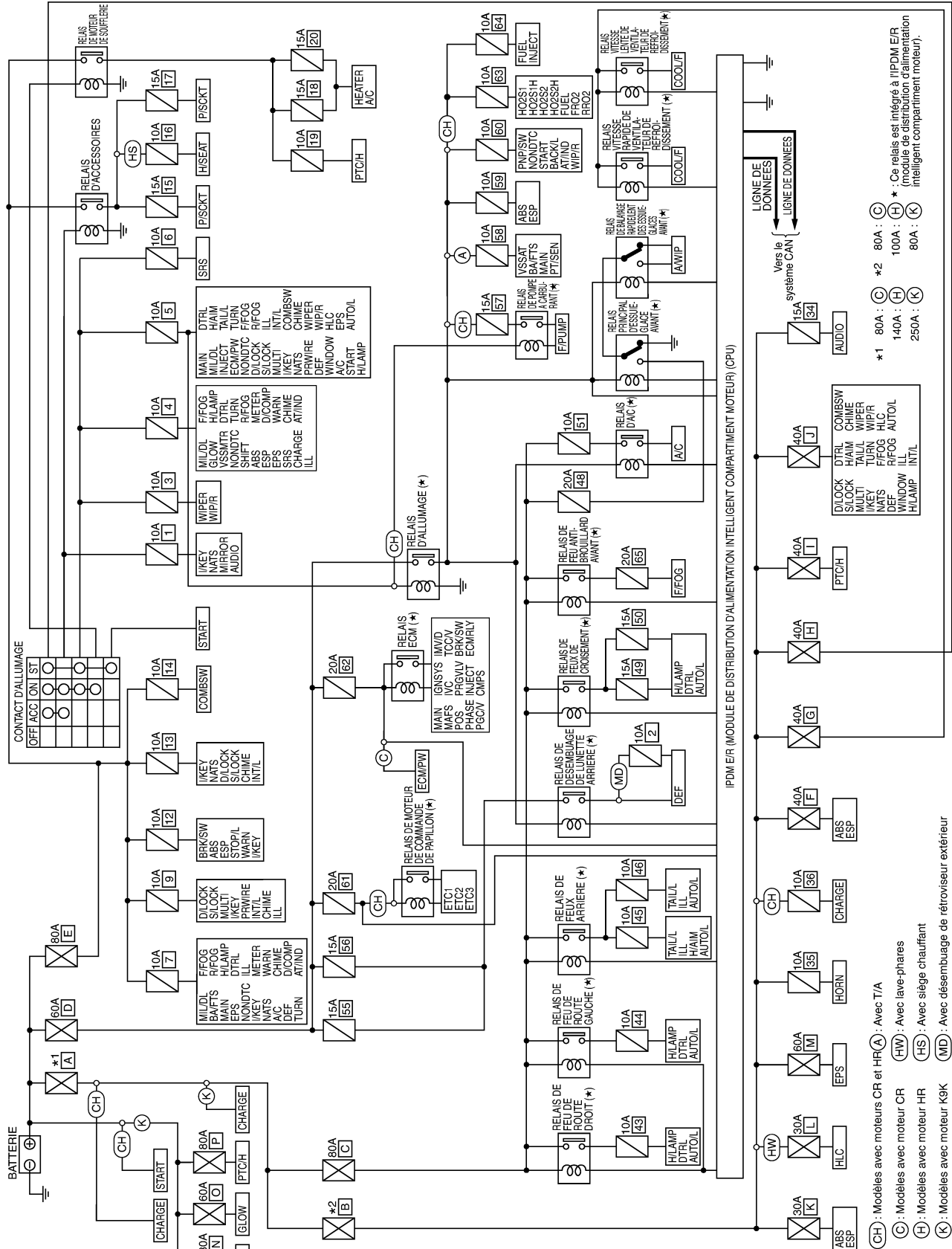
FPF:24110

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma (VIN<SJNF*AE11**20000)

Cliquer ici pour VIN >
SJNF *AE11**20000

BKS00251



*1 80A : (C) *2 80A : (C)
100A : (H) 100A : (H)
80A : (K) 80A : (K)
250A : (K) 250A : (K)

(CH) : Modèles avec moteurs CR et HR (A) : Avec T/A
(C) : Modèles avec moteur CR (HW) : Avec lave-phares
(H) : Modèles avec moteur HR (HS) : Avec siège chauffant
(K) : Modèles avec moteur K9K (MD) : Avec désassemblage de rétroviseur extérieur

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

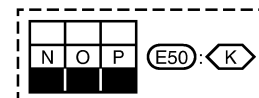
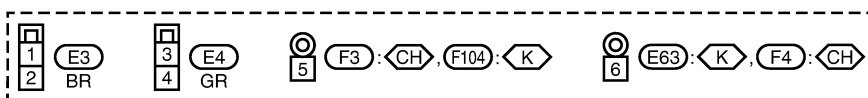
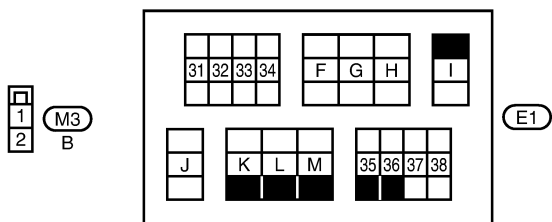
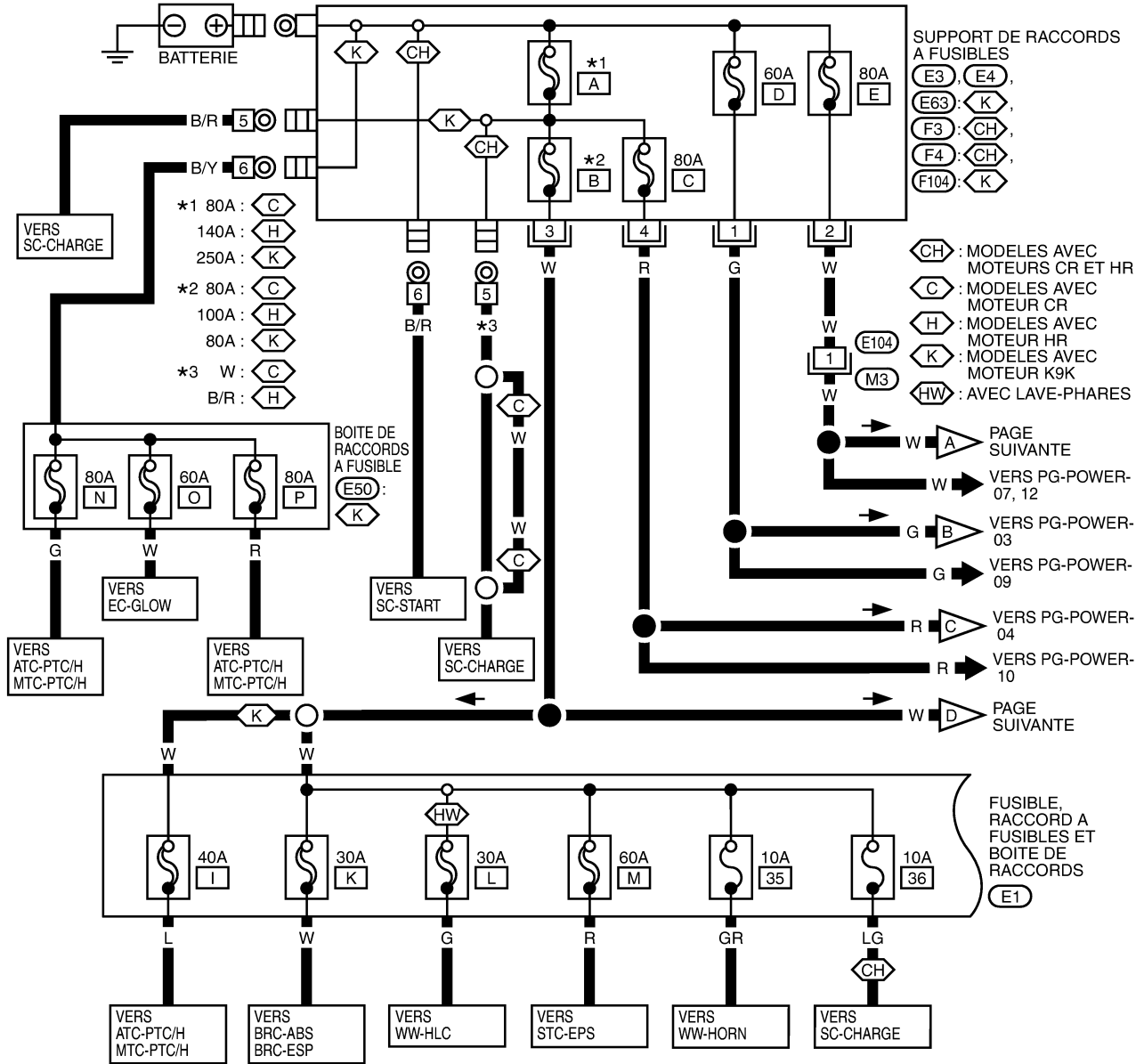
Schéma de câblage — POWER — (VIN < SJNF*AE11**200000)

BKS0070V

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

Cliquer ici pour VIN >
SJNF* AE11** 200000

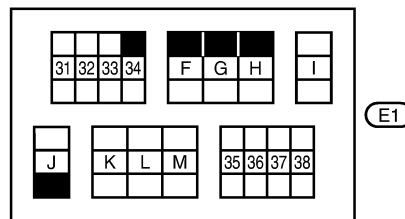
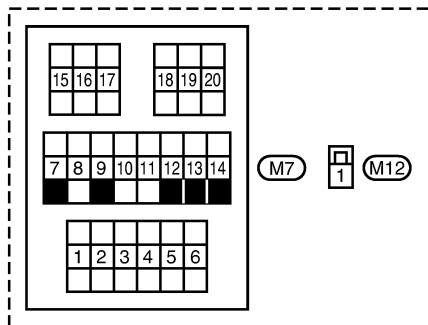
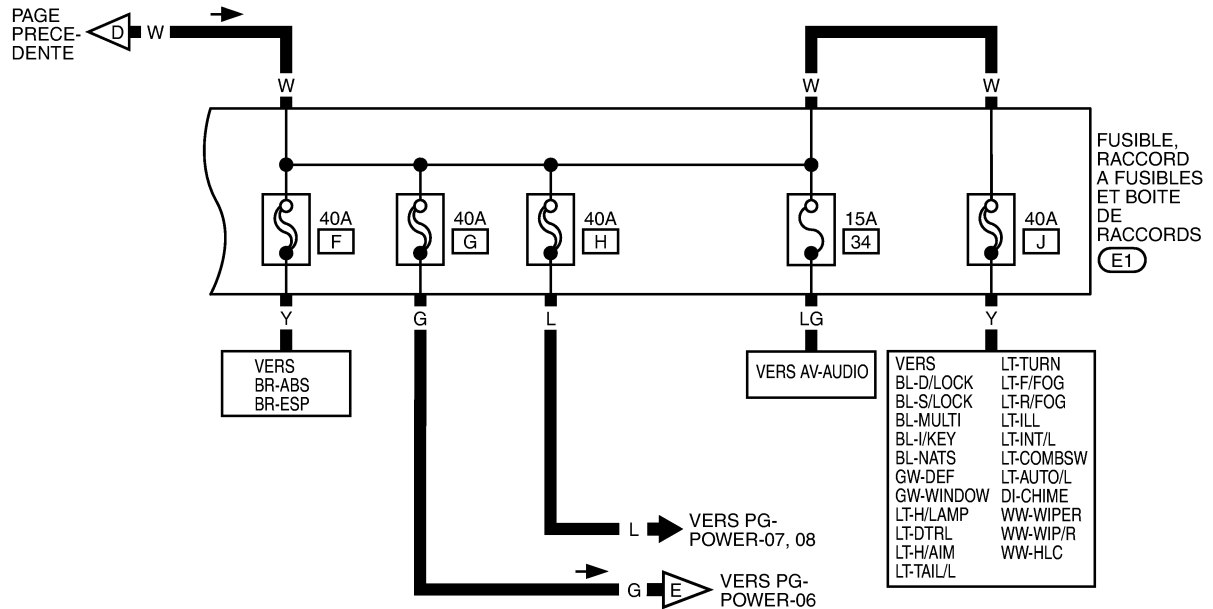
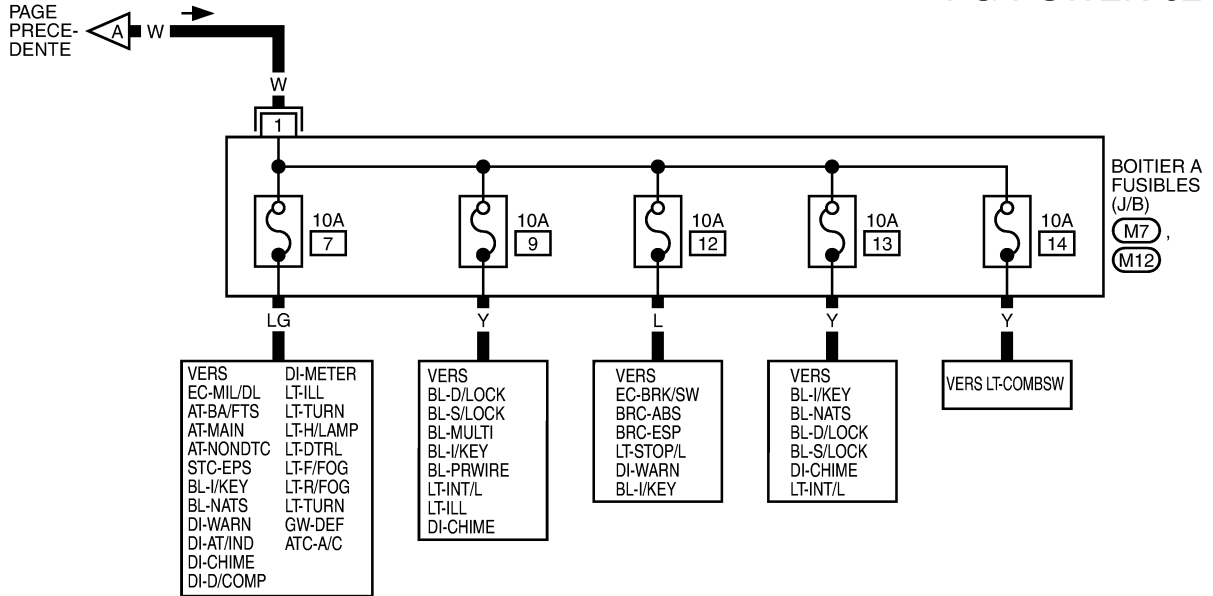
PG-POWER-01



MKWA5848E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

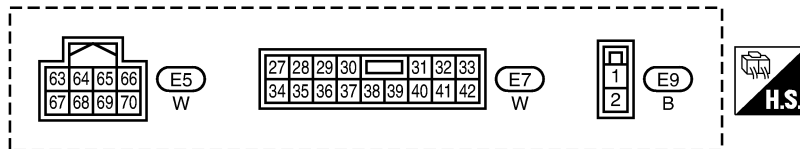
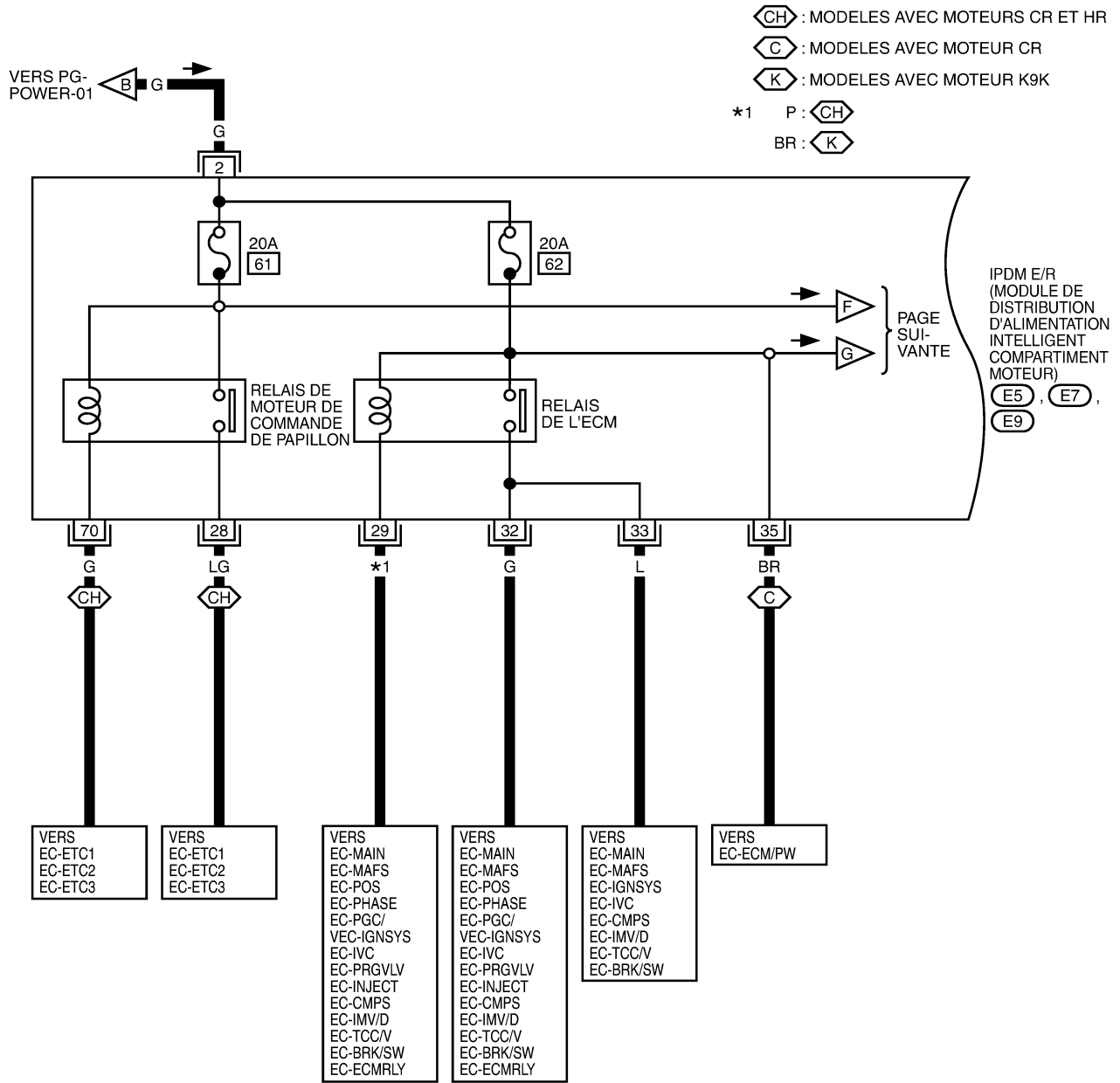
PG-POWER-02



MKWA4394E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

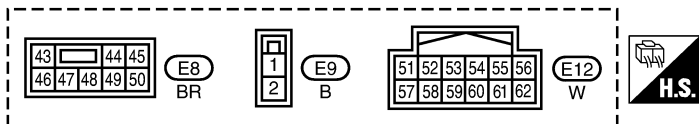
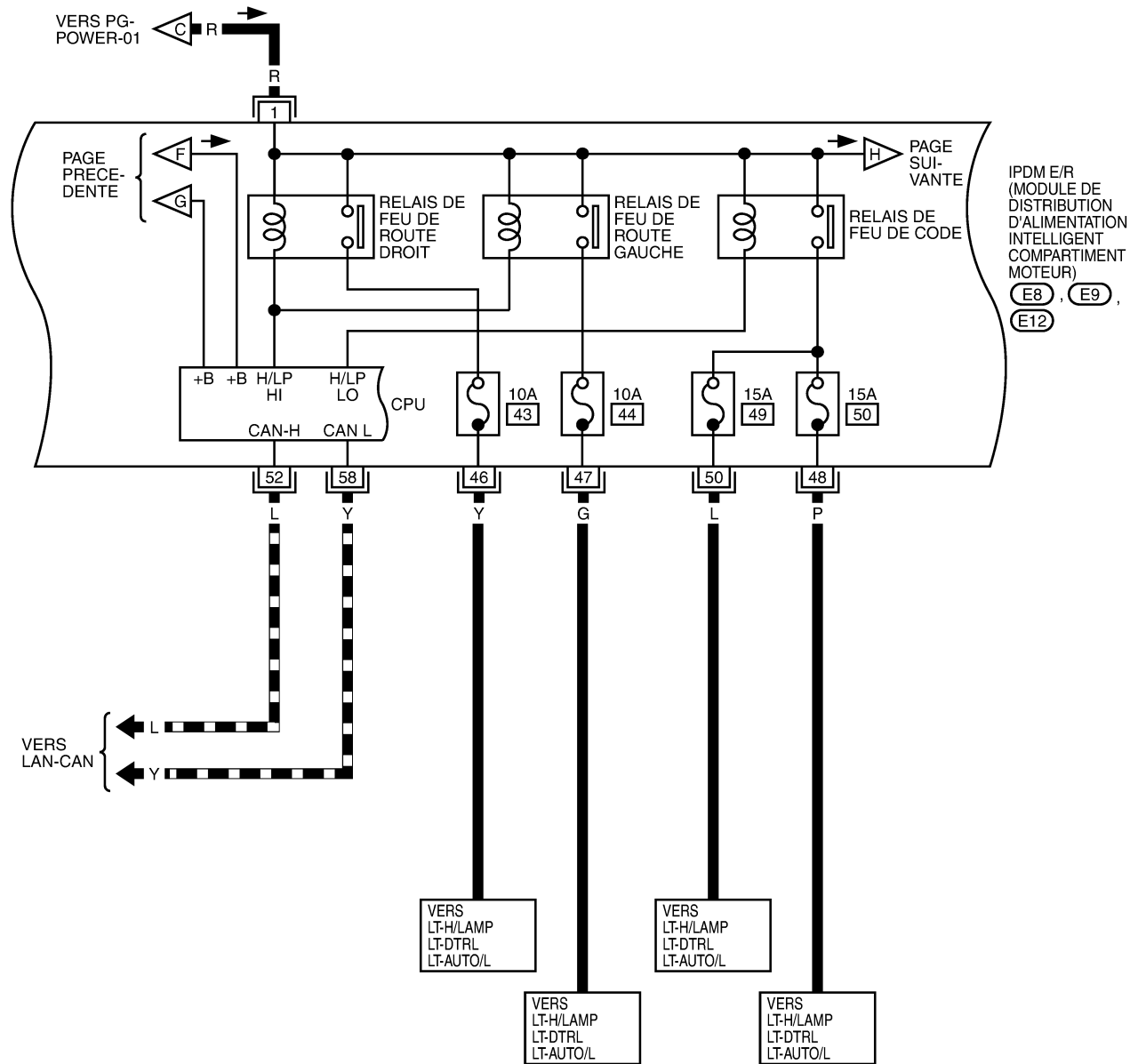


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

▬ : LIGNE DE DONNEES

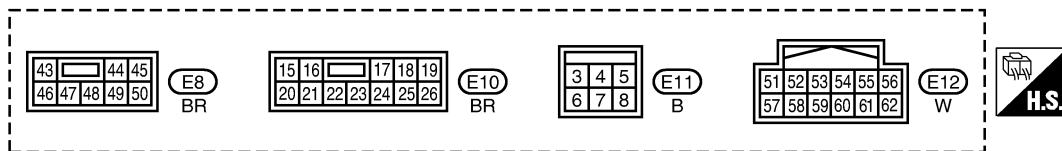
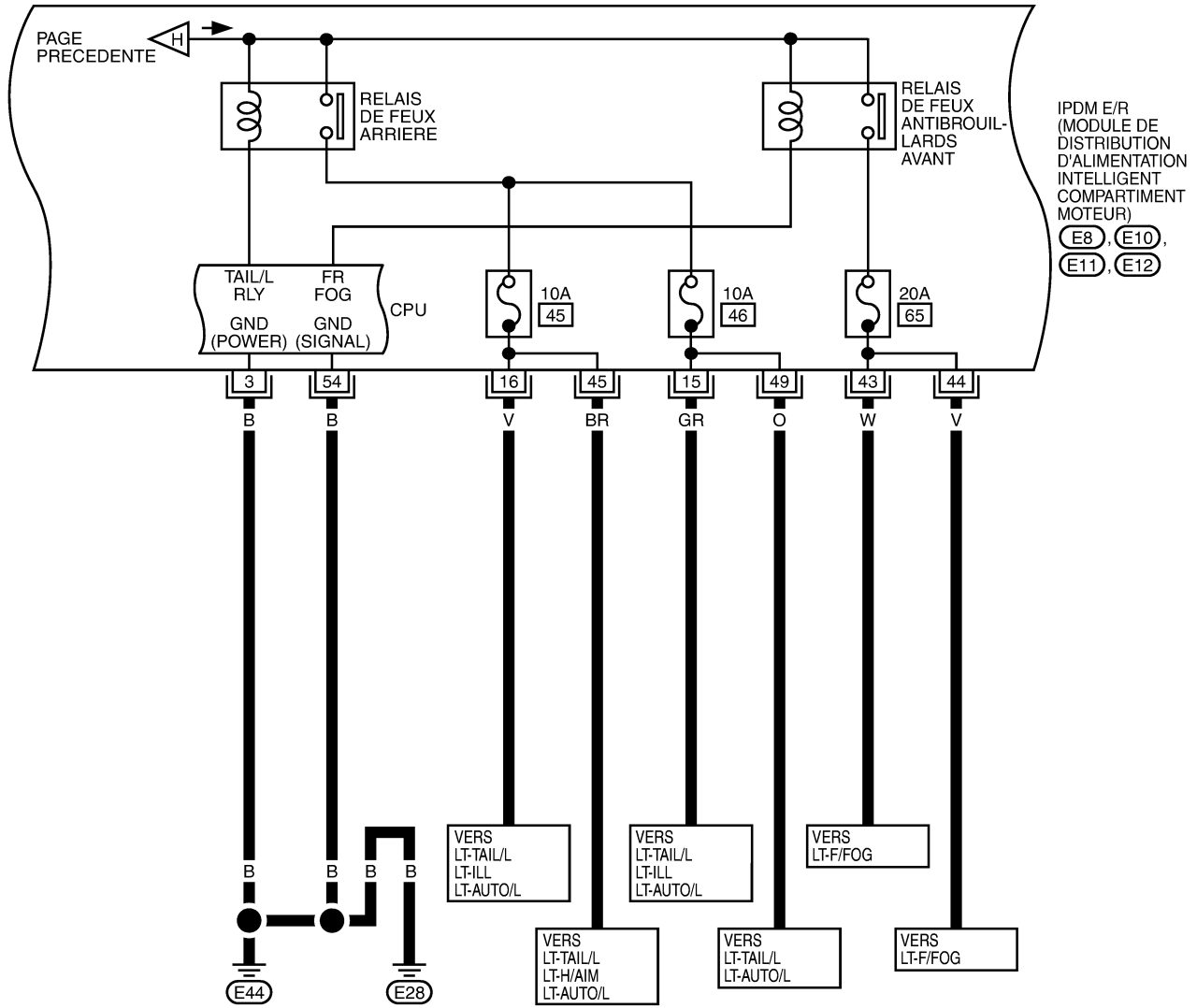


MKWA4396E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

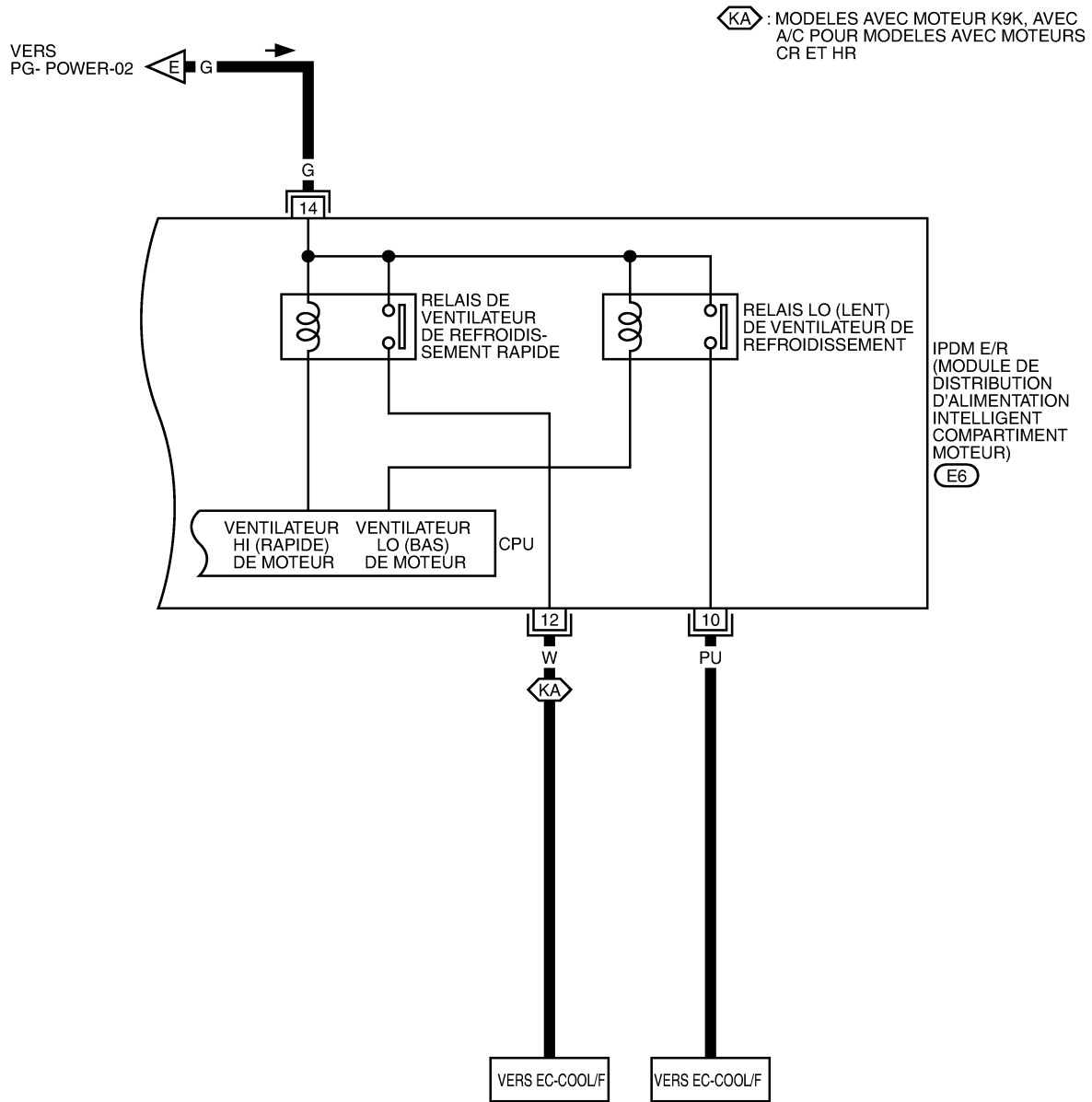
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



MKWA5849E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-06



E6
W



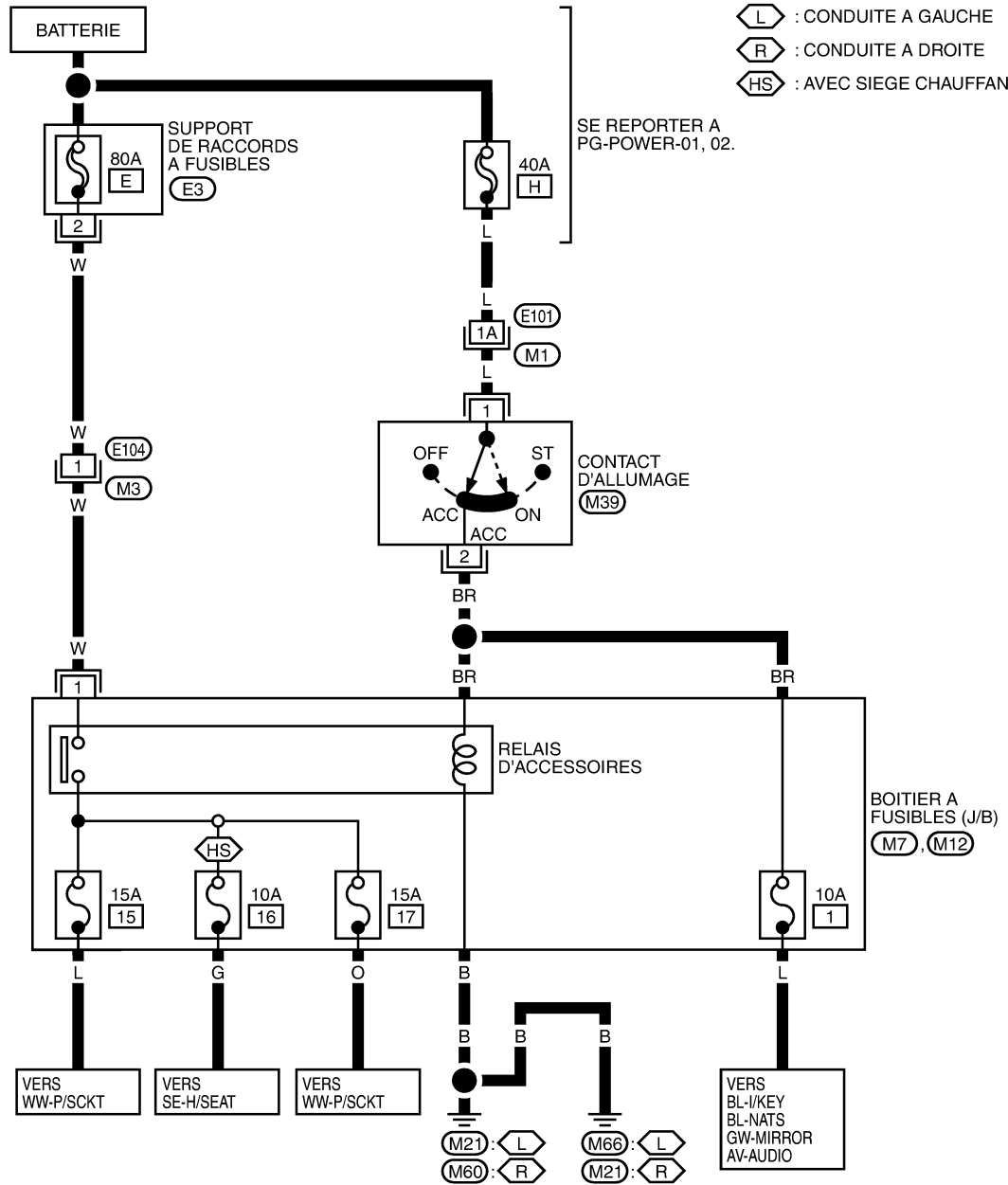
MKWA4398E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

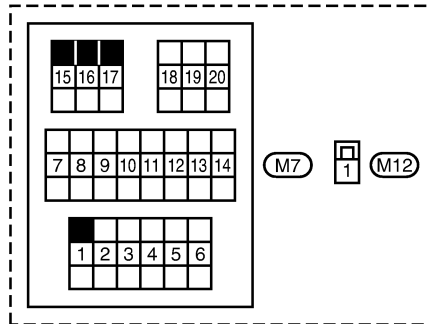
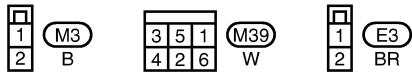
PG-POWER-07

- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (HS) : AVEC SIEGE CHAUFFANT



SE REPORTER A PG-POWER-01, 02.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
(M7), (M12)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

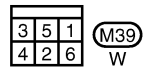
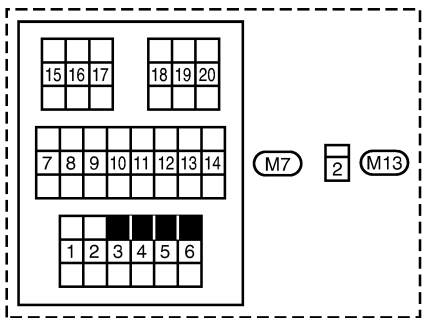
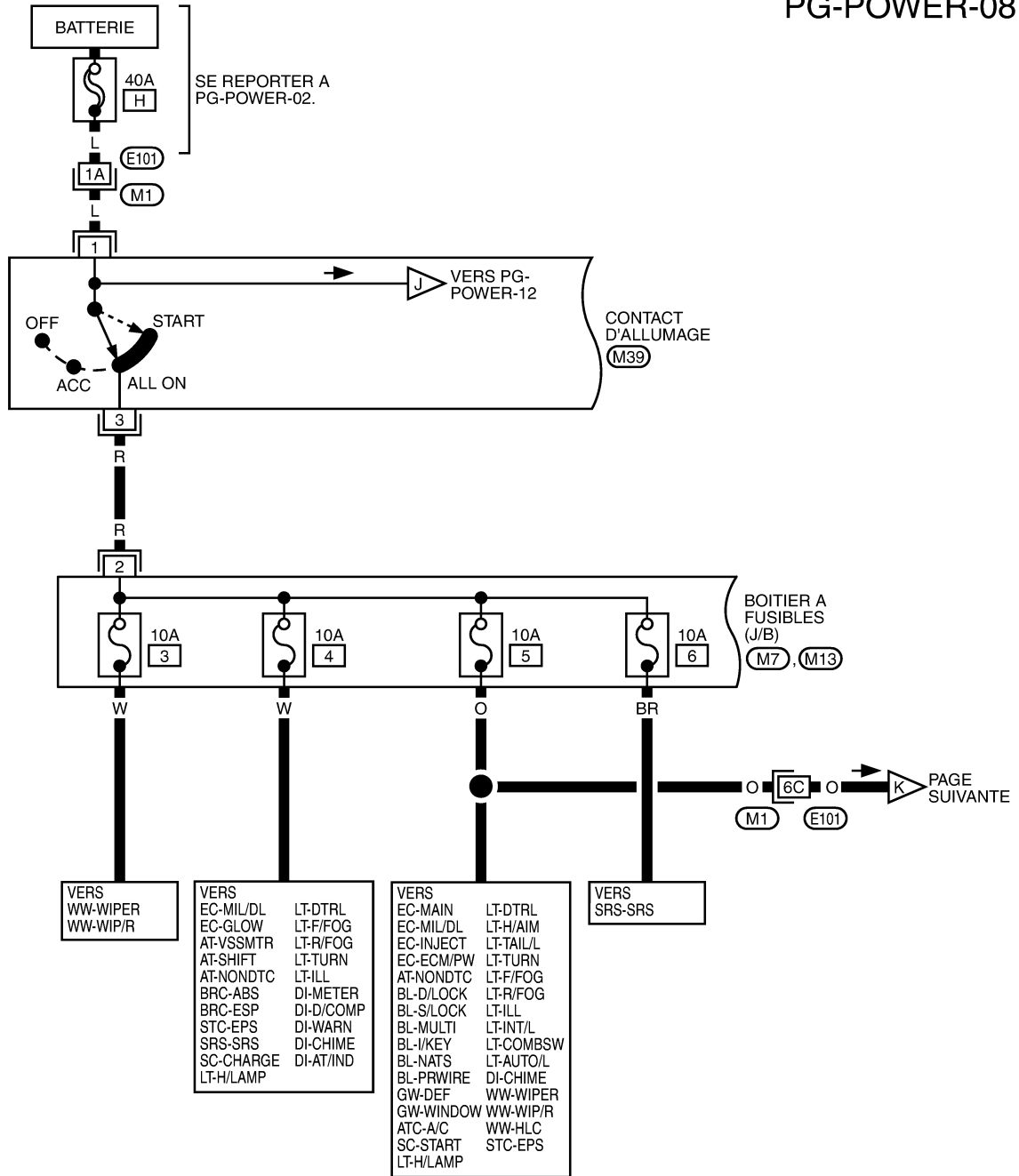
(M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"

PG-POWER-08

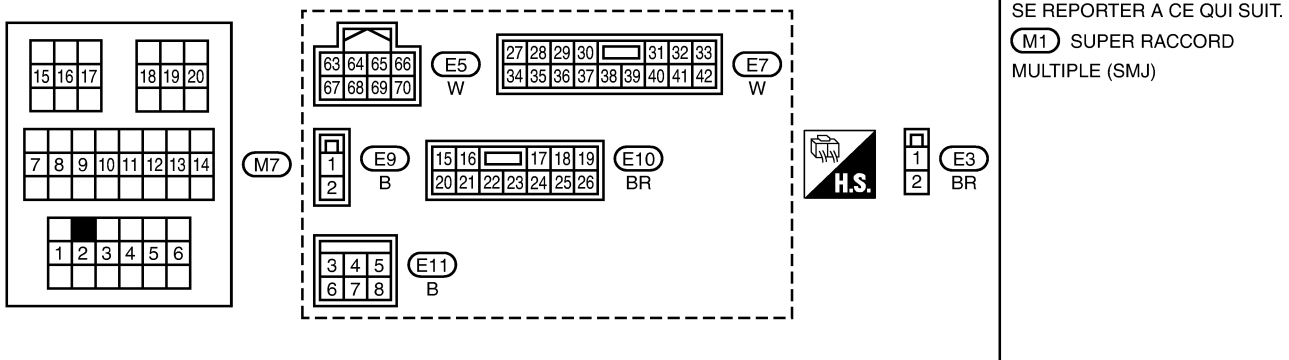
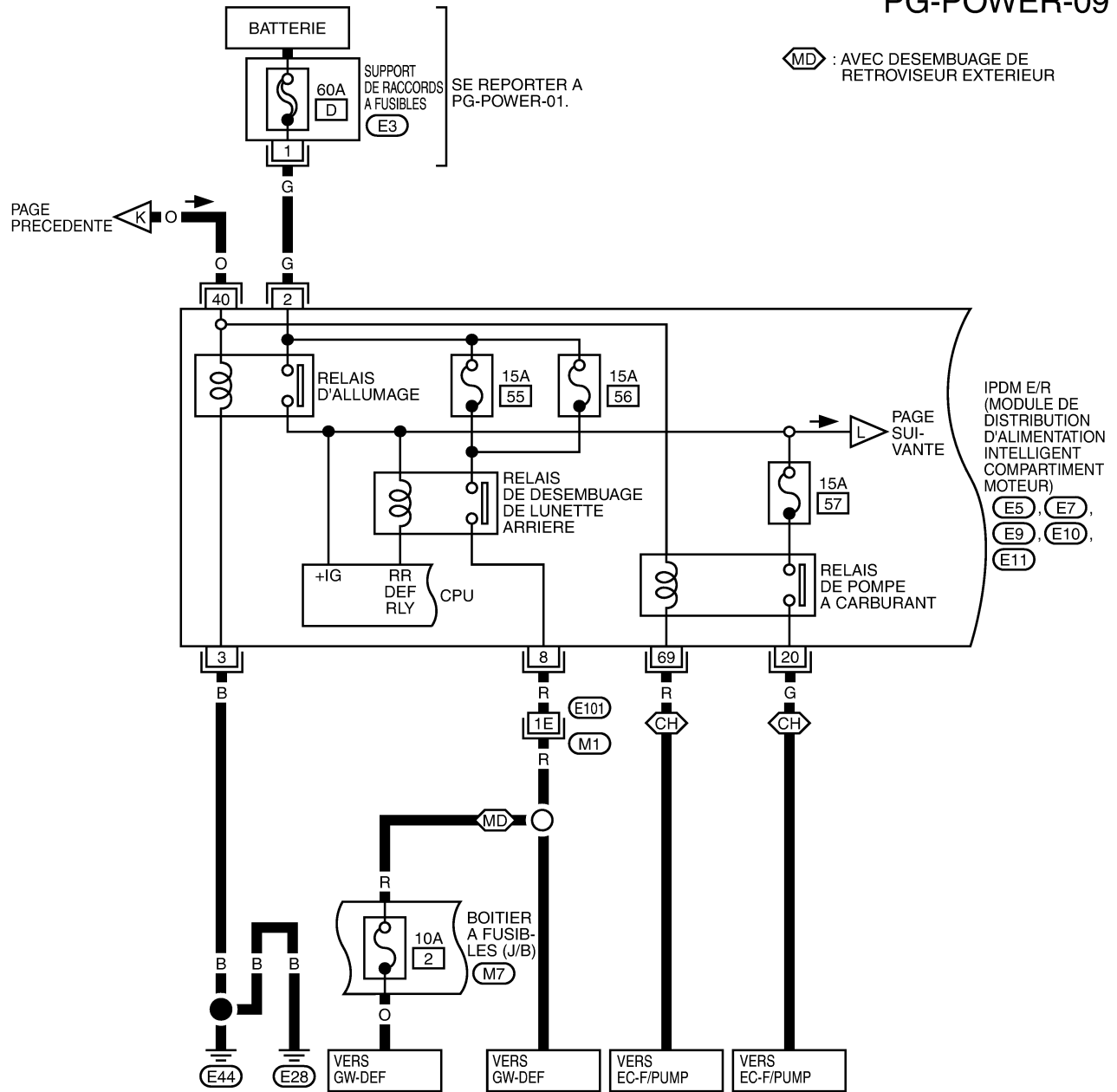


SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09

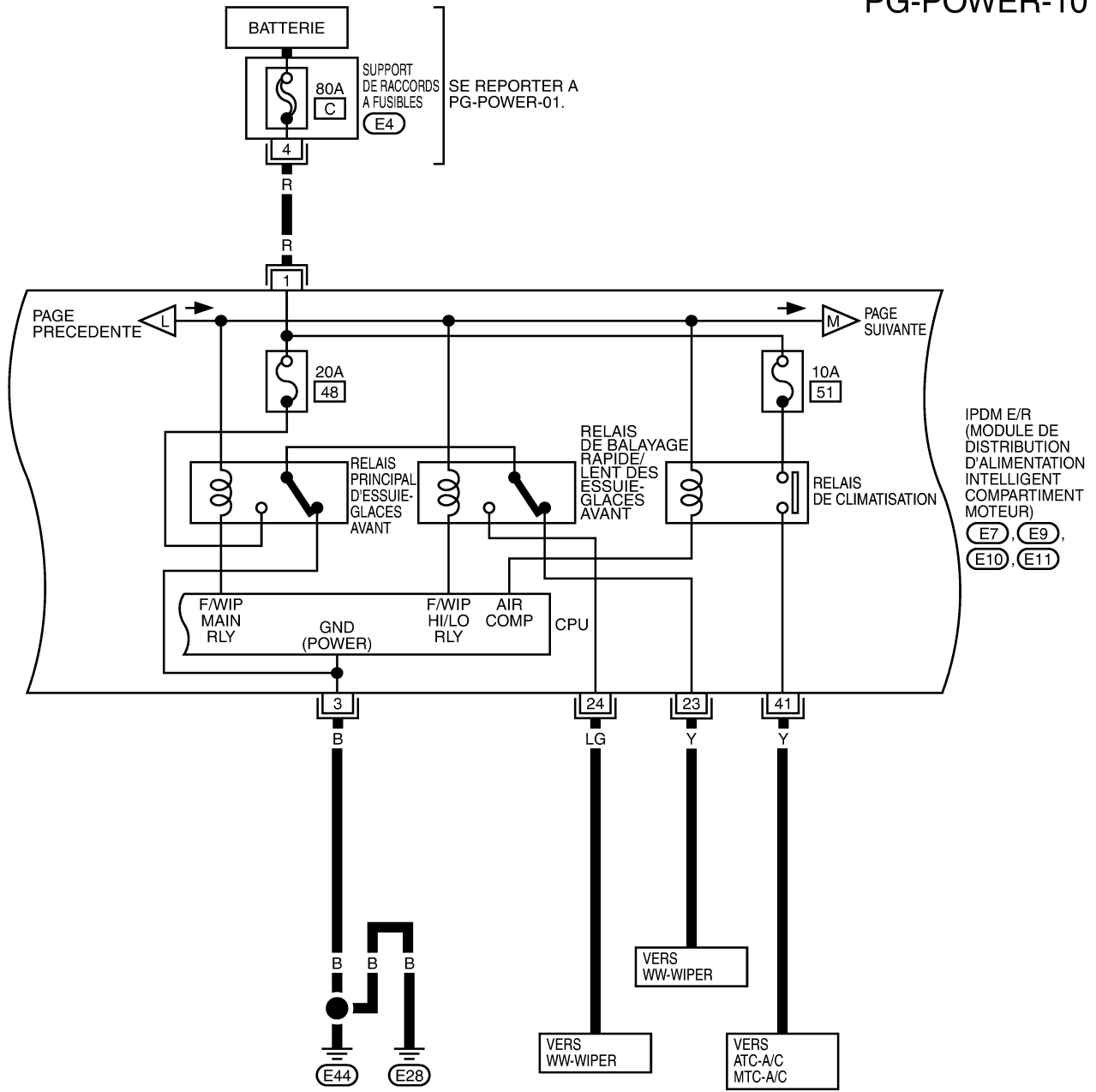


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

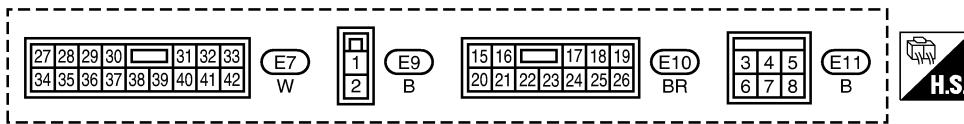
PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10



IPDM E/R
(MODULE DE
DISTRIBUTION
D'ALIMENTATION
INTELLIGENT
COMPARTIMENT
MOTEUR)
E7, E9,
E10, E11

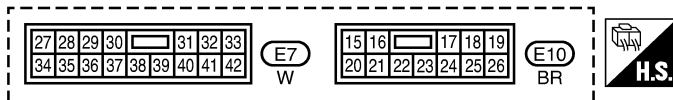
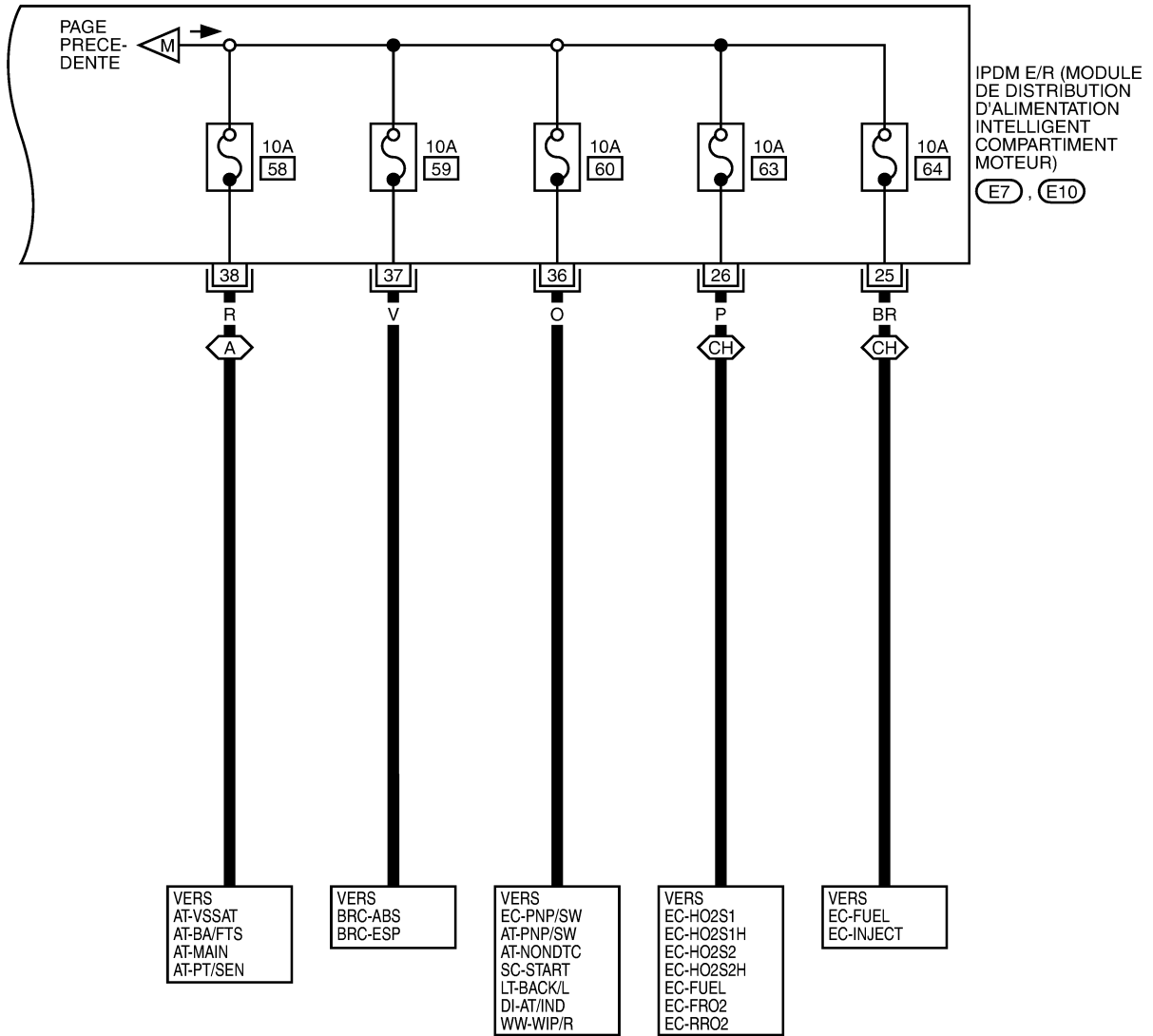


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-11

A : AVEC T/A

CH : MODELES AVEC MOTEURS CR ET HR

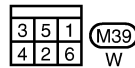
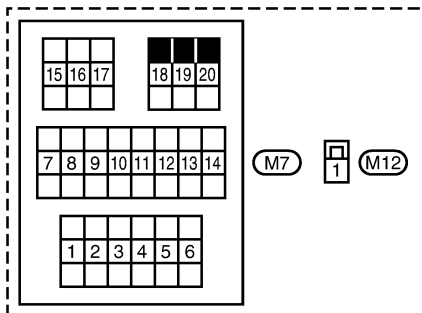
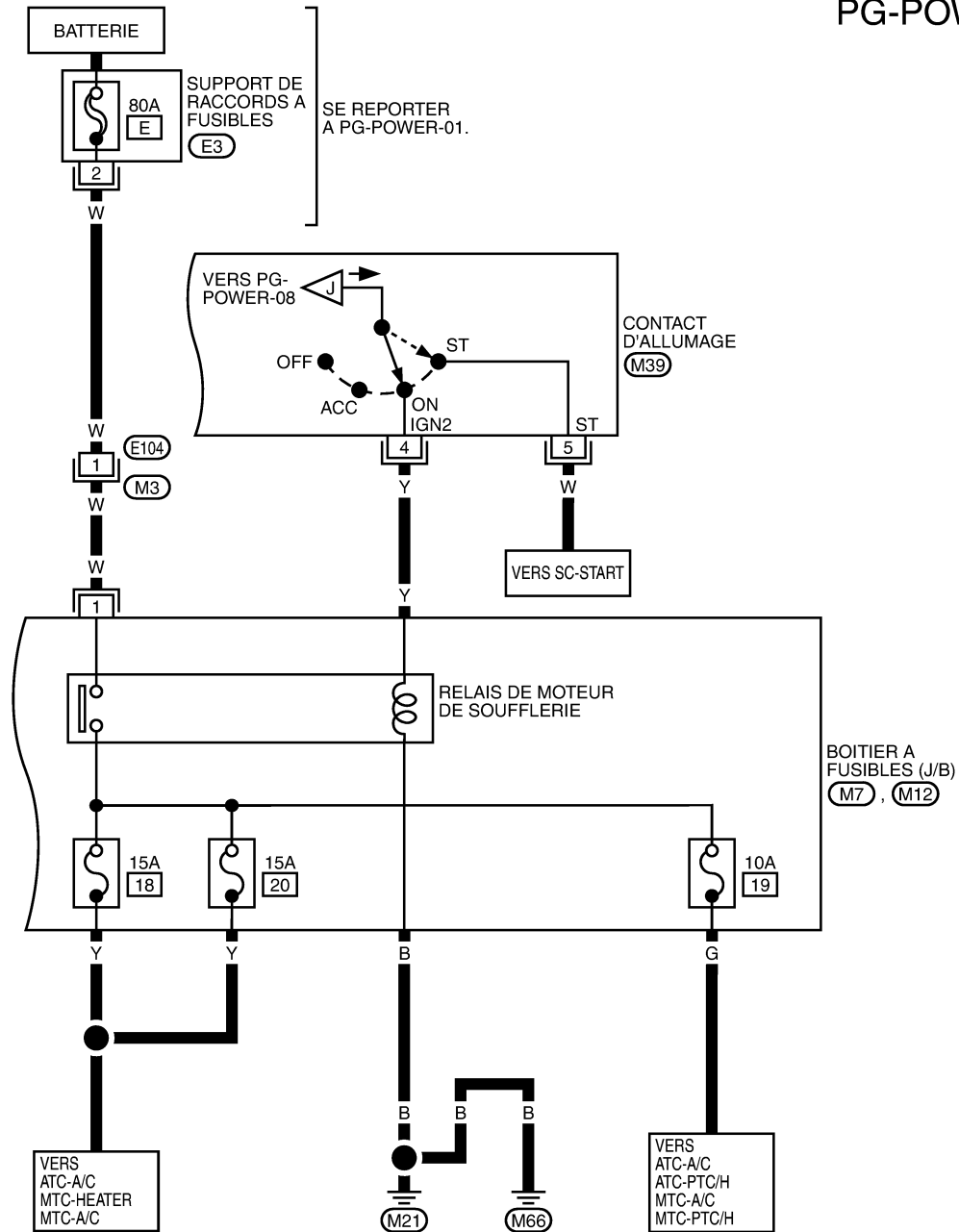


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MKWA4403E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12

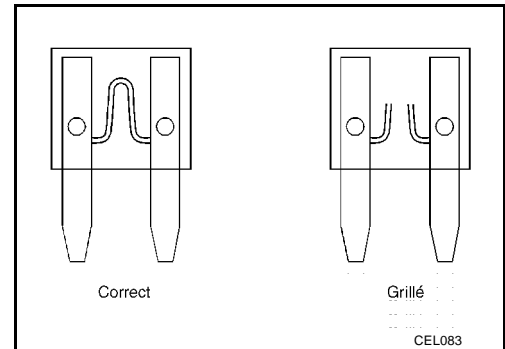


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

BKS0025K

- En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



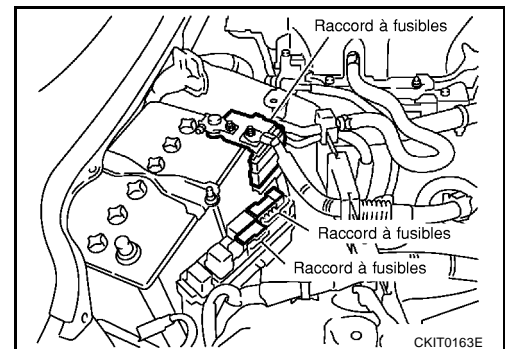
Raccord à fusible

BKS0025L

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause du défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser le raccord à fusibles rentrer en contact avec des faisceaux de câblage ou des pièces en vinyle ou caoutchouc.

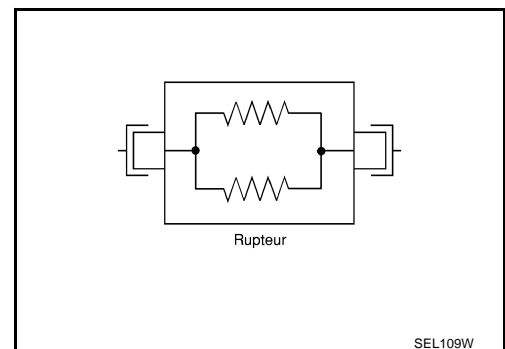


Rupteur

BKS0025M

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PFM:284B7

Description du système

BKS0025N

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) intègre la boîte de relais et le boîtier à fusibles, qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré via le circuit de commande de l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande intégré d'IPDM E/R active/désactive le relais, le contrôle de communication CAN et la réception du signal de contact de pression d'huile, etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none">● Phares (feux de route, feux de code)● Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation● Feux antibrouillards avant
Commande des essuie-glaces	BCM	<ul style="list-style-type: none">● Essuie-glace avant
Commande de lave-phares	BCM	<ul style="list-style-type: none">● Lave-phares
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	<ul style="list-style-type: none">● Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	<ul style="list-style-type: none">● Compresseur de climatisation
Commande de ventilateur de refroidissement	ECM	<ul style="list-style-type: none">● Ventilateur de refroidissement

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

Commande de mode sans-échec

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière désactivé
Feux antibrouillards avant	Feux antibrouillard avant désactivés

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Système commandé	Mode sans échec
Lave-phares	Lave-phares sur ARRÊT
Compresseur de climatisation	Compresseur de climatisation sur arrêt

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Dans un souci d'économie d'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Etat de la communication CAN
 - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Dès réception du signal de demande de mise en veille envoyé par le BCM, un mode de tension temporaire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
2. Etat de tension temporaire en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes contrôlés par l'IPDM E/R sont désactivés, lorsque 3 secondes se sont écoulées après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe au statut de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
 - Lorsqu'un changement du signal de contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

BKS00250

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

BKS0025P

Se reporter à [LAN-27, "Boîtier de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

BKS0027F

- Lorsqu'il est impossible de désactiver le relais d'allumage intégré et que le contact d'allumage est mis sur OFF, l'IPDM E/R allume les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes. Les feux indiquent un dysfonctionnement du relais d'allumage.
- Lorsqu'un état de relais d'allumage de type intégré ne correspond pas à un état de signal d'entrée envoyé par la communication CAN à partir du BCM, l'IPDM E/R laisse le relais de feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
MAR	MAR	—
ARR	ARR	—
MAR	ARR	—
ARR	MAR	ACTIVE (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM-PARTIMENT MOTEUR)

BKS0025R

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.
CONFIGURATION	Effectue les fonctions lire/écrire de la configuration de l'IPDM E/R.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

- Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
- Vérifier le contenu de l'affichage dans les résultats de l'autodiagnostic.

Liste des éléments affichés

Éléments affichés	Code d'affichage de CONSULT-II	Condition de détection de défaut	OCCURRENCE		Causes possibles
			COU-RANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	—	-	-	-	-
CIRC COMM CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée 	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent un défaut de fonctionnement. <ul style="list-style-type: none"> DIAG TRANSMIS ECM BCM
RELAIS ALL ON	B2098	Lorsque le contact d'allumage n'est pas en position ON, le relais d'allumage intégré à l'IPDM E/R est activé.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	B2099	Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le relais d'allumage intégré à l'IPDM E/R désactivé.	×	×	Relais d'allumage (intégré dans IPDM E/R)
EEPROM	B2100	Un défaut de fonctionnement est détecté dans le diagnostic de mémoire EEPROM intégré.	×	×	IPDM E/R

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT ELEM CONTR".
- Appuyer sur "TOUS SIGNAUX", "SIGNAUX PRINCIPAUX" ou "SELECTION DU MENU" sur l'écran "CONTROLE DE DONNEES".

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments seront contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

3. Appuyer sur l'élément dont le contrôle est nécessaire sur "SELECTION DU MENU". Dans "TOUS SIGNAUX", tous les éléments sont contrôlés. Dans "SIGNAUX PRINCIPAUX", les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur "DEPART".
5. Appuyer sur "ENREGISTRE" lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur "ARRET".

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière et de feux de gabarit	DEM FEU ARR/ GAB	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de code	DEM FEUX CODE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de route	DEM FEUX ROUTE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feu antibrouillard avant	DEM FEUX ANTIBR AV	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Cet élément ne peut être vérifié. (Aucun changement de l'affichage)
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	ARRET/ 1LENT/LENT/ RAPIDE	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Arrêt automatique de l'essuie-glace	AR AUTO ES/GL	ACT PASS/ ARRET PASS	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	ARR/BLOQUE	×	×	×	Etat de commande de l'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*	MARCHE/ ARRET	×		×	Entrée d'état de signal du BCM
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage de lunette arrière	DEM DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande d'arrêt de désembuage de lunette arrière	DEM ARR DESEMB	MARCHE/ ARRET	×		×	Etat du signal d'entrée
Charge d'alternateur	CHARGE ALTER	%	×		×	Cet élément ne peut être vérifié (Aucun changement de l'affichage)
Courant d'alternateur	COURANT ALT	A	×		×	
Numéro d'alternateur	NUMERO ALT	##	×		×	

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Tension de la batterie	TENSION BAT	V	×		×	Valeur mesurée avec l'IPDM E/R
Température du liquide de refroidissement moteur	TEMP REFROID MOT	°C	×		×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Manocontact d'huile	CNT PRES HUILE	OUVERT/ FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Contact de marche arrière	CNT ARR	OUVERT/ FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R

NOTE:

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- * : Le véhicule sans système d'Intelligent Key affiche uniquement MAR sans modification.

SIG COMMUNIC CAN

Se reporter à [LAN-15, "Contrôle de support de diagnostic CAN"](#).

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur "TEST ACTIF" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Appuyer sur l'élément à tester.
3. Appuyer sur "DEPART" et vérifier son fonctionnement.
4. Appuyer sur "ARRET" durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie de phares (ROUTE/ CODE)	PHARE	Selon le fonctionnement (éteint, feux de route allumés, feux de code allumés), le relais de phares peut être activé.
Sortie de feux antibrouillard avant	FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT	Le relais des feux antibrouillards peut fonctionner dans les actions MARCHE-ARRET.
Sortie de feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Fonctionnement du désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Fonctionnement des essuie-glaces avant (balayage rapide, balayage lent)	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR DE MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Sortie de lave-phares	LAVE PHARE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, le lave-phares peut être activé.

Test actif automatique

BKS0025S

DESCRIPTION

En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :

- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant (lent, rapide)
- Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation
- Feux antibrouillards avant
- Phares (code, route)
- Lave-phares

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

- Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Fermer le capot, la porte avant (passager) et écarter les bras d'essuie-glace du pare-brise (afin d'éviter d'endommager la vitre en faisant fonctionner l'essuie-glace).

NOTE:

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et appuyer dans les 20 secondes sur la commande de porte conducteur à 10 reprises (fermetures des autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, l'avertisseur sonore s'active une fois. Le témoin d'avertissement de pression d'huile commence à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

Toujours effectuer [BL-46, "Vérifier le contact de porte"](#) lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

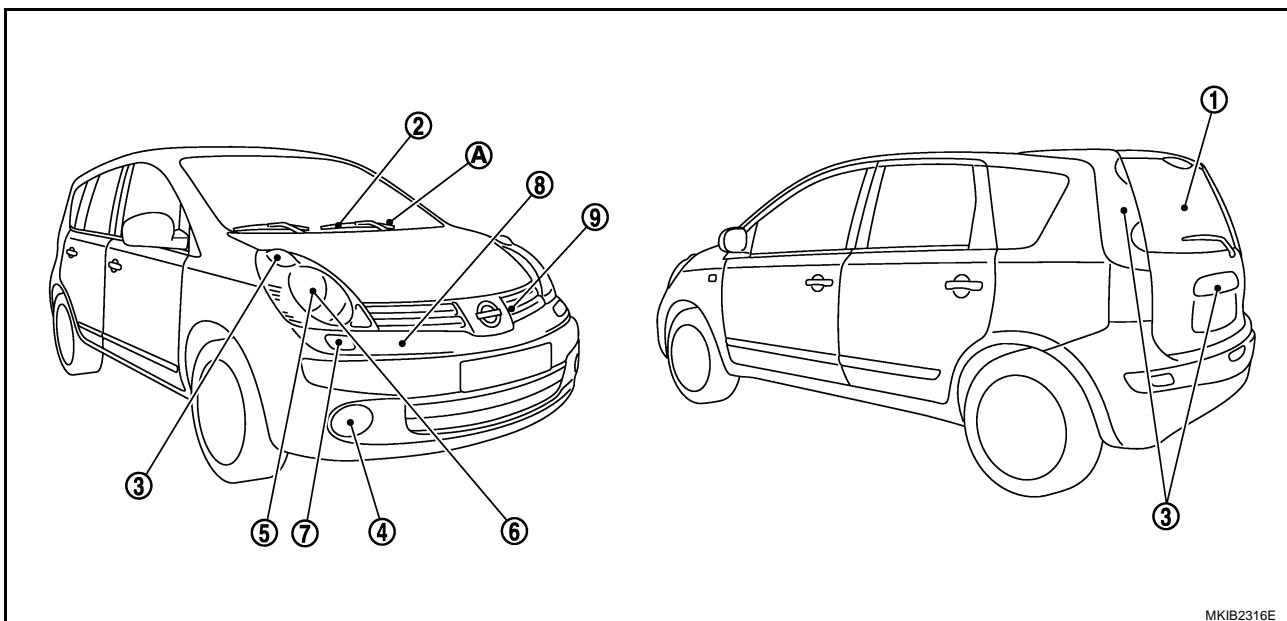
L

M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, les neuf étapes suivantes sont répétées trois fois.



(A) : Le témoin de pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique est en cours.

Etapes du fonctionnement

ETAPE	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
3	Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
4	Feux antibrouillards avant	10 secondes
5	Phare (code)	10 secondes
6	Phare (route)	CODE←→ROUTE se répète toutes les 2 secondes, 5 fois
7	Lave-phares	Gauche 1 seconde → Droite 1 seconde
8	Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)	MAR←→ARR se répète toutes les 2 secondes, 5 fois
9	Ventilateur de refroidissement	BAS 5 secondes → HAUT 5 secondes (modèles avec moteur à essence et climatisation, et modèles avec moteur diesel) BAS 10 secondes (modèles avec moteur à essence sans climatisation)

Concept du test actif automatique

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Tableau de diagnostic dans le mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du faisceau/connecteur entre l'IPDM E/R et le désembueur de lunette arrière ● Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de désembuage de lunette arrière)
L'essuie-glace avant ne s'allume pas.	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace ● Masse de moteur d'essuie-glace avant.
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière ne fonctionnent pas.	Réaliser le test actif automatique. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière fonctionnent-ils ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du faisceau/connecteur entre l'IPDM E/R et les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation ou les feux arrière. ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.	Réaliser le test actif automatique. Les feux antibrouillards avant s'allument-ils ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du faisceau/connecteur entre l'IPDM E/R et le feu antibrouillard avant ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Les phares (feux de code, feux de route) ne s'allument pas.	Réaliser le test actif automatique. Le phare s'allume-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Ampoule ● Défaut de fonctionnement du système de masse du phare ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et les phares ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré) (relais de phare)
Le lave-phares ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le lave-phares fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le lave-phares ● Le relais de lave-phares ne fonctionne pas correctement
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R* ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre le moteur de ventilateur de refroidissement et l'IPDM E/R ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du signal de la ligne de communication CAN entre le BCM et l'ECM* ● Défaut de fonctionnement du signal de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R* ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM
		NON	● L'embrayage magnétique ne fonctionne pas ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manocontact d'huile ● Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du signal de la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et les instruments combinés* ● Instruments combinés défectueux

*: procéder à l'autodiagnostic de l'IPDM E/R avec CONSULT-II. Se reporter à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

BKS0026I

Configuration

DESCRIPTION

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION DE LECTURE (CONFIGURATION LECTURE) est une fonction de confirmation de l'écriture de la configuration véhicule dans l'IPDM E/R.

CONFIGURATION D'ECRITURE (INSCRIPTION CONFIG) est une fonction d'écriture de la configuration véhicule vers l'IPDM E/R.

PRECAUTION:

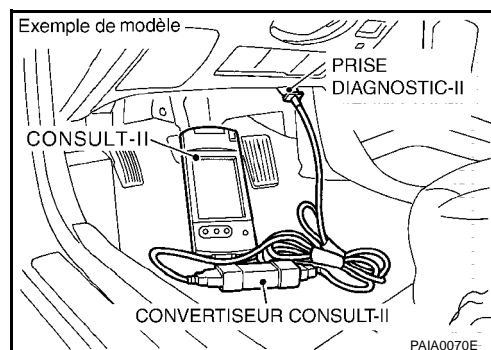
- Lors du remplacement de l'IPDM E/R, effectuer INSCRIPTION CONFIG dans sa totalité avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

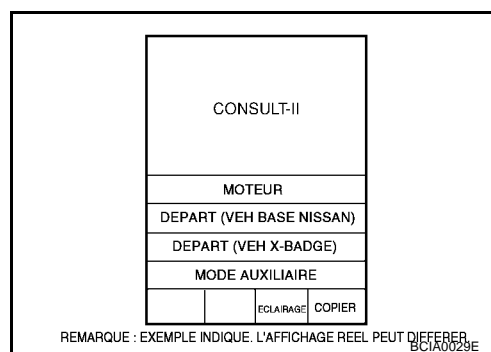
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

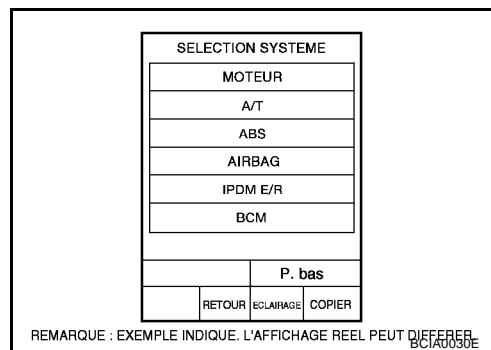
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".

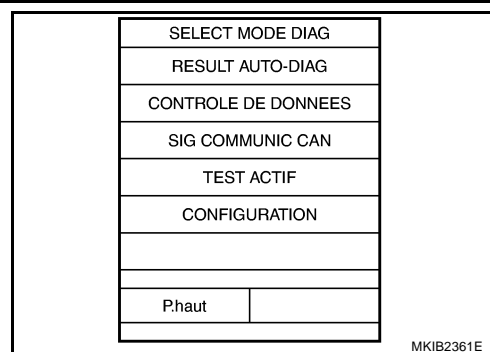


3. Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-41, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

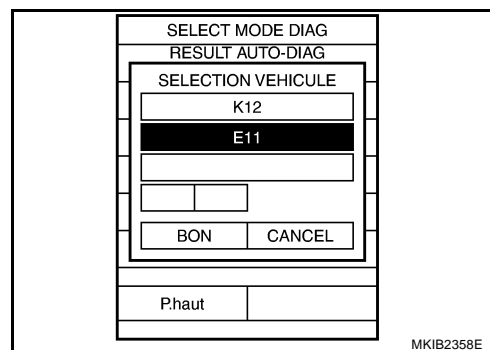
4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



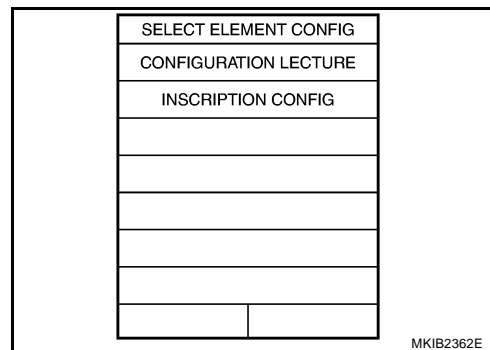
5. Appuyer sur "E11" puis "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULATION. Se reporter à la section GI.



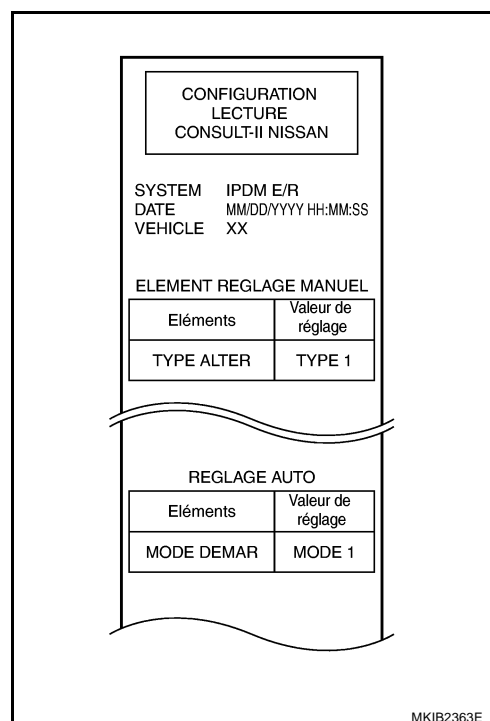
6. Appuyer sur "CONFIGURATION LECTURE" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG".



7. La configuration de l'IPDM E/R actuel est imprimée automatiquement.
Configurer le nouvel IPDM E/R avant exécution de "INSCRIPTION CONFIG" comme suit.

REGLAGE MANUEL	
Eléments	Valeur de réglage
TYPE ALTER	TYPE 1

REGLAGE AUTO	
Eléments	Valeur de réglage
MODE DEMAR	MODE 1



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

- Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LECTURE".

CONFIGURATION LECTURE			
ELEMENT	VAL REG		
TYPE ALTER	TYPE 1		
MODE	RE-TOUR	ECLAIRAGE	COPIER

MKIB0761E

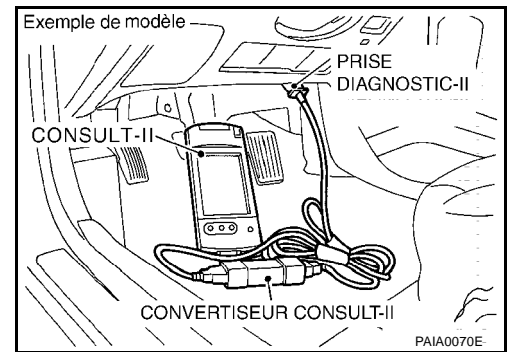
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

- Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".

CONSULT-II
MOTEUR
DEPART (VEH BASE NISSAN)
DEPART (VEH X-BADGE)
MODE AUXILIAIRE
ECLAIRAGE
COPIER

REMARQUE : EXEMPLE INDIQUE. L'AFFICHAGE REEL PEUT DIFFERER.

BCIA0028E

- Appuyer sur "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "IPDM E/R" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-41, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).

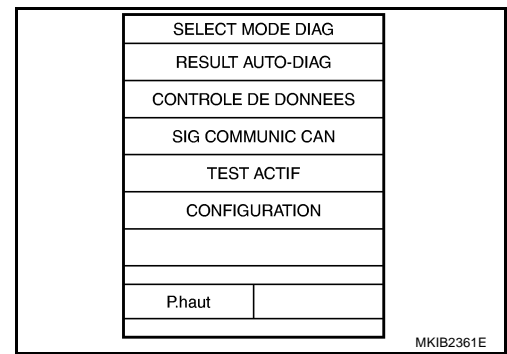
SELECTION SYSTEME		
MOTEUR		
A/T		
ABS		
AIRBAG		
IPDM E/R		
BCM		
P. bas		
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

REMARQUE : EXEMPLE INDIQUE. L'AFFICHAGE REEL PEUT DIFFERER.

BCIA0036E

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

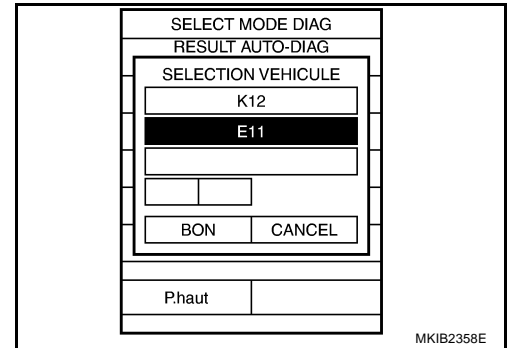
4. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



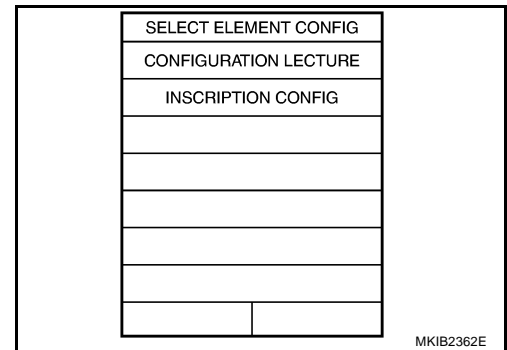
5. Appuyer sur "E11" puis "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

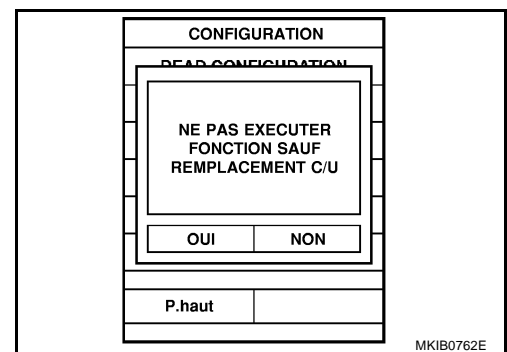
Vérifier le modèle de véhicule dans PLAQUE IMMATRICULATION. Se reporter à la section GI.



6. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG".



7. Appuyer sur "OUI".
Pour annuler, appuyer sur "NON".



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

8. Appuyer sur "TYPE 1", "TYPE 2" ou "TYPE 3" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" en se basant sur la LISTE D'ELEMENTS suivante.
< LISTE ELEMENTS >

ELEMENT	VAL REG	NOTE
Type d'alternateur	TYPE 1	Modèles avec moteur à essence
	TYPE 2	Modèles avec moteur diesel sans chauffage PTC*
	TYPE 3	Modèles avec moteur diesel et chauffage PTC*

* : Les modèles avec chauffage PTC sont équipés de relais de chauffage PTC. Se reporter à Disposition des faisceaux, [PG-62. "FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K"](#), afin de vérifier si le véhicule est équipé ou non de relais de chauffage PTC.

Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

9. Appuyer sur "CHNG REGLAGE" sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

PRECAUTION:

Appuyer sur "CHNG CONFIG" même si la configuration indiquée par le nouvel IPDM E/R est identique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule ne peut être mémorisée.

10. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

INSCRIPTION CONFIG	
CHANGER LA VALEUR DE REGLAGE CI-DESSOUS A LA CONFIG DU VEHIC BRANCHE, EN SE REPORTANT AU S/M	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
P.haut	P.bas
CHNG REGLAGE	ANNULER

```

graph TD
    A[TYPE 1] --> B[TYPE 2]
    B --> C[TYPE 3]
    C --> A
            
```

MKIB0763E

INSCRIPTION CONFIG	
LE REGLAGE A-T-IL BIEN ETE CHANGE ? APP. SUR OK PUIS LA VALEUR DE REGLAGE CHANGE	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 2
P.haut	P.bas
CHNG REGLAGE	ANNULER

MKIB0764E

11. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

INSCRIPTION CONFIG	
INSTALLATION EN COURS...	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0765E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

12. Les résultats de ECRIRE CONFIGURATION sont imprimés automatiquement.
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

INSCRIPTION CONFIG CONSULT-II NISSAN	
SYSTEM	IPDM E/R
DATE	MM/DD/YYYY HH:MM:SS
VEHICLE	XX
ELEMENT REGLAGE MANUEL	
Eléments	Valeur de réglage
TYPE ALTER	TYPE 1
REGLAGE AUTO	
Eléments	Valeur de réglage
MODE DEMAR	MODE 1

MKIB2364E

13. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
ECRIRE CONFIGURATION est terminé.

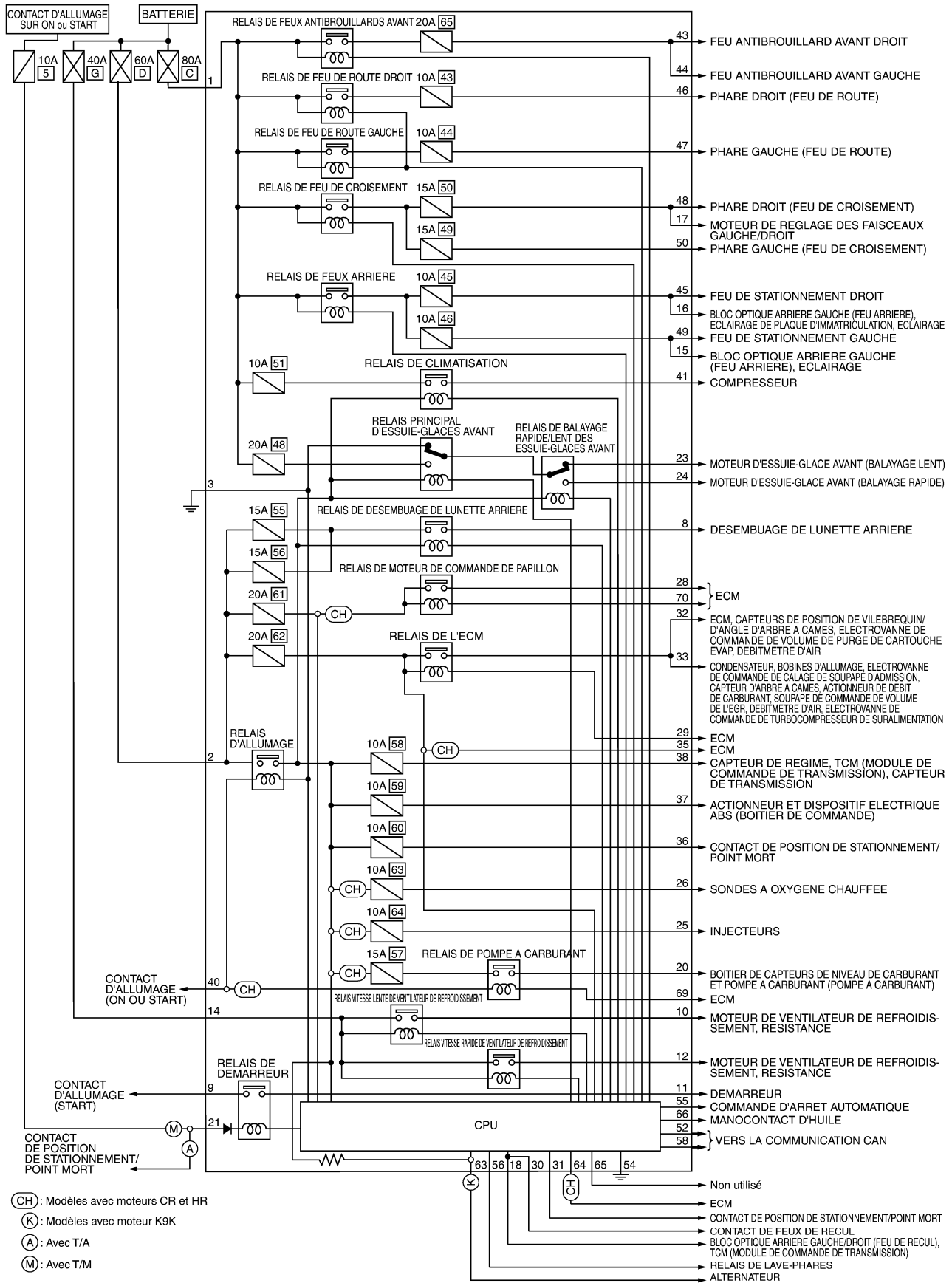
INSCRIPTION CONFIG	
VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME	
ELEMENT	VAL REG
TYPE ALTER	TYPE 1
BON	

MKIB0767E

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

BKS0025T

Schéma



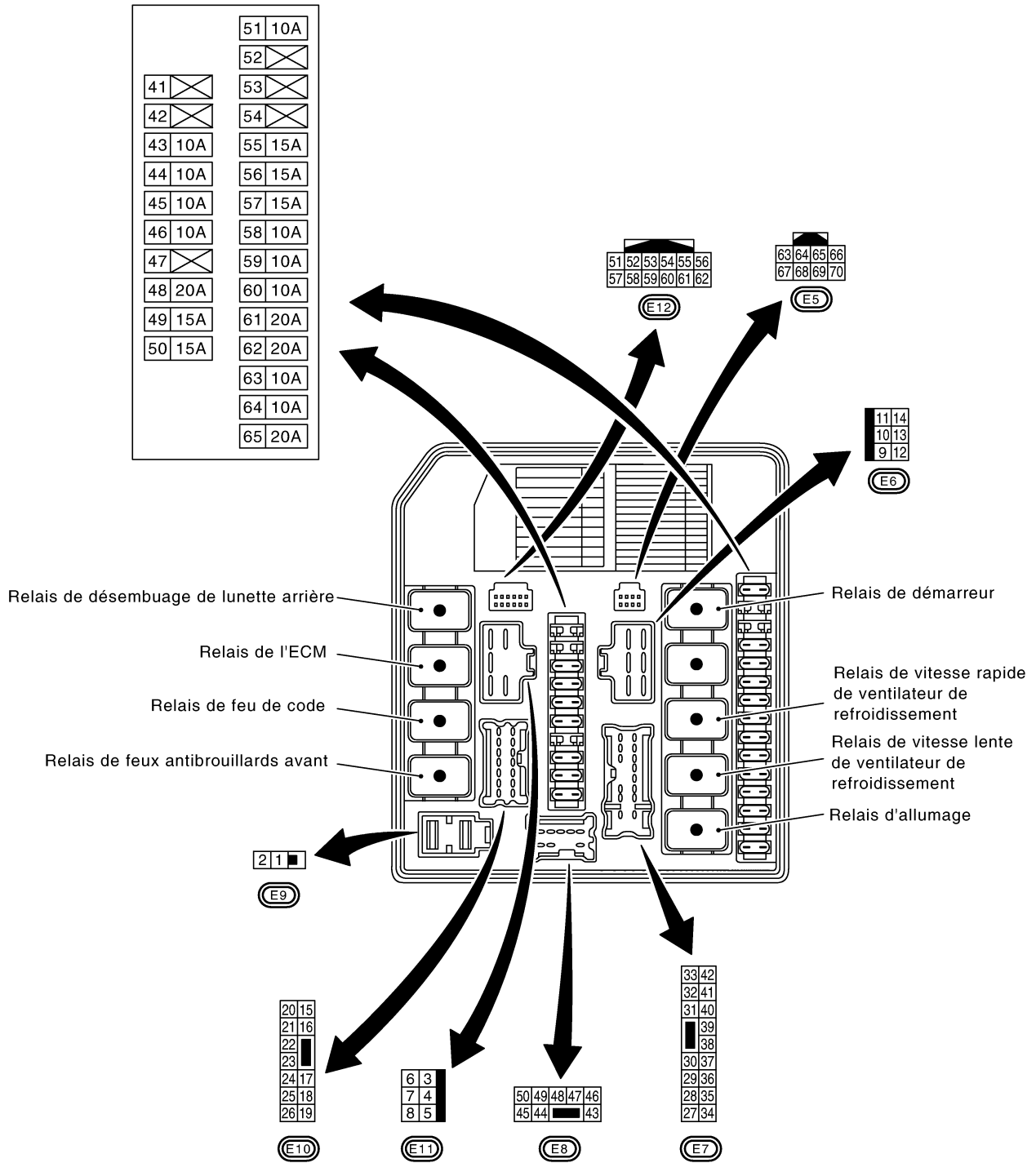
- (CH) : Modèles avec moteurs CR et HR
- (K) : Modèles avec moteur K9K
- (A) : Avec T/A
- (M) : Avec T/M

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS0025U



MKWA4445E

Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

1. VERIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
3. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Affichage de CONSULT-II	Code d'affichage de CONSULT-II	OCCURRENCE		Détails des résultats de diagnostic
		COU-RANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	Aucun défaut détecté.
CIRC COM CAN	U1000	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ● TRANSMET ● RECOIT (ECM) ● RECOIT (BCM)
RELAIS ALL ON	B2098	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
RELAIS ALL ARR	B2099	×	×	Défaut de fonctionnement du relais d'allumage (intégré dans l'IPDM E/R)
EEPROM	B2100	×	×	Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R

PRECAUTION:

Si des erreurs du système de communication CAN et du relais d'allumage en position ON ou OFF s'affichent en même temps après les résultats de l'autodiagnostic, remplacer l'IPDM E/R et effectuer à nouveau l'autodiagnostic.

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION
 CIRC COMM CAN>>Une fois les résultats de l'autodiagnostic imprimés, se reporter à [LAN-3. "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).
 RELAIS ALL ON>>Remplacer l'IPDM E/R.
 RELAIS ALL ARR>>Remplacer l'IPDM E/R.
 EEPROM >> Remplacer l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

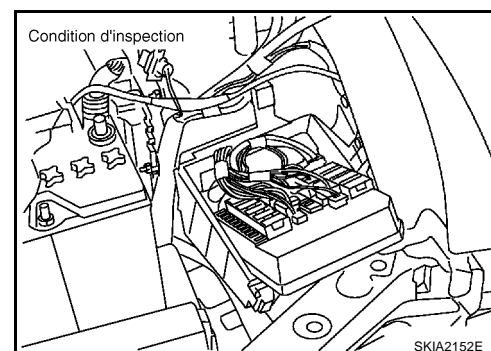
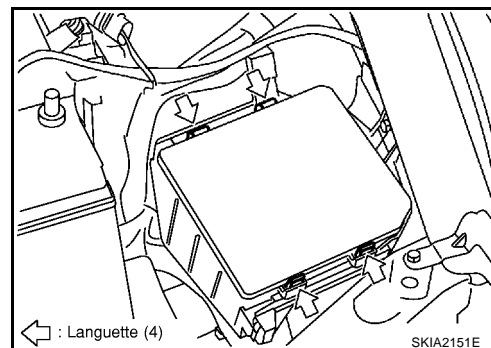
Inspection de la disposition des bornes de l'IPDM E/R

BKS00260

PRECAUTION:

Ceci est réalisé lorsque l'IPDM E/R est vérifié sans que la batterie n'ait été déposée.

1. Déposer le phare (gauche). Se reporter à [LT-34](#), "[Dépose et repose](#)" (type conventionnel), [LT-51](#), "[Dépose et repose](#)" (système d'éclairage de jour).
2. Déposer les languettes de l'IPDM E/R et placer l'IPDM E/R avec le connecteur situé vers le haut. Vérifier chaque borne.



Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

BKS0025V

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les raccords à fusibles suivants ou les fusibles de l'IPDM E/R se sont pas grillés.

N° de borne	Source d'alimentation	Fusible, n° de raccord à fusibles
1	Batterie	Lettre C
2	Batterie	Lettre D
40	Contact d'allumage (ON)	5

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

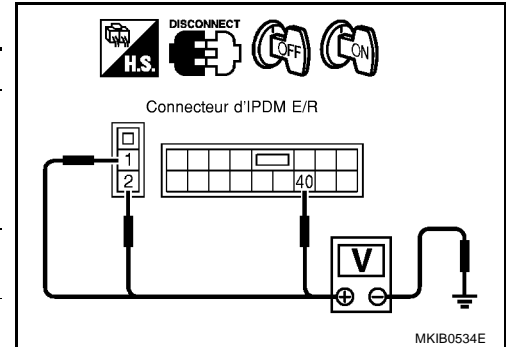
MAUVAIS >> Remplacer fusible ou raccord à fusibles.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la tension entre l'IPDM E/R et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARR	ACC	MAR
Connec- teur	Borne (couleur de câble)				
E9	1 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	2 (G)		Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
E7	40 (O)		0 V	0 V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre le fusible, le raccord à fusibles et l'IPDM E/R.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre la borne 3 (B) du connecteur de faisceau E11, la borne 54 (B) du connecteur E12 et la masse.

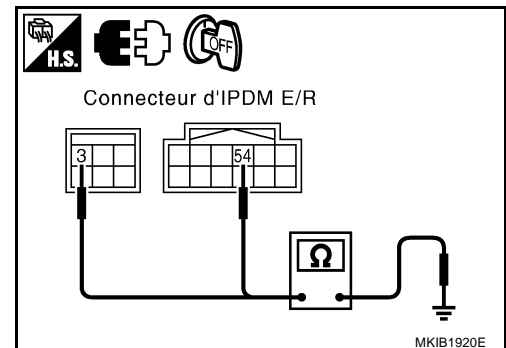
3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

54 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau du circuit de mise à la masse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

Diagnostic du relais intégré de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Vérifier le symptôme du relais de défaut de fonctionnement.

Quel est le symptôme ?

Ne fonctionne pas>>PASSER A L'ETAPE 2.

Ne s'arrête pas>>PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de code), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide/lent), relais de désembuage de lunette arrière, relais de climatisation, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (rapide, lent)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Etat du >> Passer à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Passer à [EC-136, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-572, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-966, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD), [EC-1409, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD) ou [EC-1791, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-315, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-678, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1149, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1518, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-450, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-791, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1282, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1628, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

3. VERIFIER RELAIS

Envoyer un signal de fonctionnement au relais utilisant un outil de diagnostic. Vérifier la tension aux bornes d'entrée et de sortie des relais qui ne fonctionnent pas en fonction du tableau ci-dessous ou vérifier la conti-

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

nuité entre les bornes d'entrée et de sortie. Se reporter à [PG-22, "TEST ACTIF"](#) ou [PG-22, "Test actif automatique"](#).

Nom du relais	Numéro de borne de l'IPDM E/R		Tension [V]	Outil de diagnostic	
	Côté entrée	Côté sortie		CONSULT-II TEST ACTIF	Auto TEST ACTIF
Relais de feu antibrouillard avant	1	43, 44	Batterie tension	×	×
Relais de feu de route		46, 47		×	×
Relais de feu de code		48, 50		×	×
Relais de feux arrière		15, 16, 45, 49		×	×
Relais d'essuie-glace principal avant		23		×	×
Relais d'essuie-glace avant RAPIDE, LENT		24		×	×
Relais d'A/C		41			×
Relais de désenbruyage de lunette arrière	2	8		×	×
Relais de ventilateur de refroidissement à vitesse lente	14	10		×	×
Relais de ventilateur de refroidissement à vitesse rapide		12		×	×

× : S'applique

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le boîtier de commande du relais qui ne fonctionne pas. (système)

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R. (défaut de fonctionnement du relais)

4. VERIFIER LE TYPE DE RELAIS

Quel relais est défectueux ?

Relais de feux antibrouillards avant, relais de phares (feux de route, feux de code), relais de feux arrière, relais d'essuie-glace avant (principal, rapide/lent), relais de désenbruyage de lunette arrière, relais de climatisation, relais de démarreur, relais de ventilateur de refroidissement (rapide, lent)>>PASSER A L'ETAPE 5.

Etat du >> Passer à [PG-35, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

Relais de l'ECM>>Passer à [EC-136, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-572, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-966, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD), [EC-1409, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD) ou [EC-1791, "CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE"](#) (modèles avec moteur K9K).

Relais de moteur de papillon>>Passer à [EC-315, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-678, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1149, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1518, "DTC P1124, P1126 RELAIS DU MOTEUR DE COMMANDE DE PAPIILLON"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

Relais de pompe à carburant>>Passer à [EC-450, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur CR et EURO-OBD), [EC-791, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur CR sans EURO-OBD), [EC-1282, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur HR et EURO-OBD) ou [EC-1628, "POMPE D'ALIM"](#) (modèles avec moteur HR sans EURO-OBD).

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Vérifier le statut du signal de commande du relais sur l'IPDM E/R qui reçoit de chaque boîtier de commande le contrôle de données de CONSULT-II. Se reporter à [PG-20, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Quel est le résultat du contrôle de données ?

Autre que ARRÊT >> Vérifier le boîtier de commande qui contrôle le relais (système) qui n'est pas désactivé.
ARR >> Remplacer l'IPDM E/R. (erreur de relais ON)

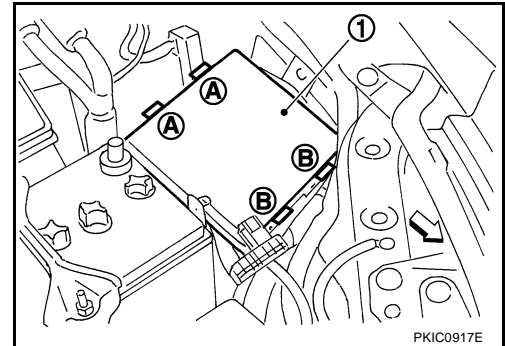
Dépose et repose de l'IPDM E/R

BKS0025X

↩ : avant du véhicule

DÉPOSE

1. Soulever l'IPDM E/R tout en appuyant sur/en ouvrant les cliquets (A) ou (B), et déposer l'IPDM E/R tout en appuyant sur/en ouvrant les cliquets de l'autre côté.
2. Débrancher le connecteur de faisceau.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

MASSE

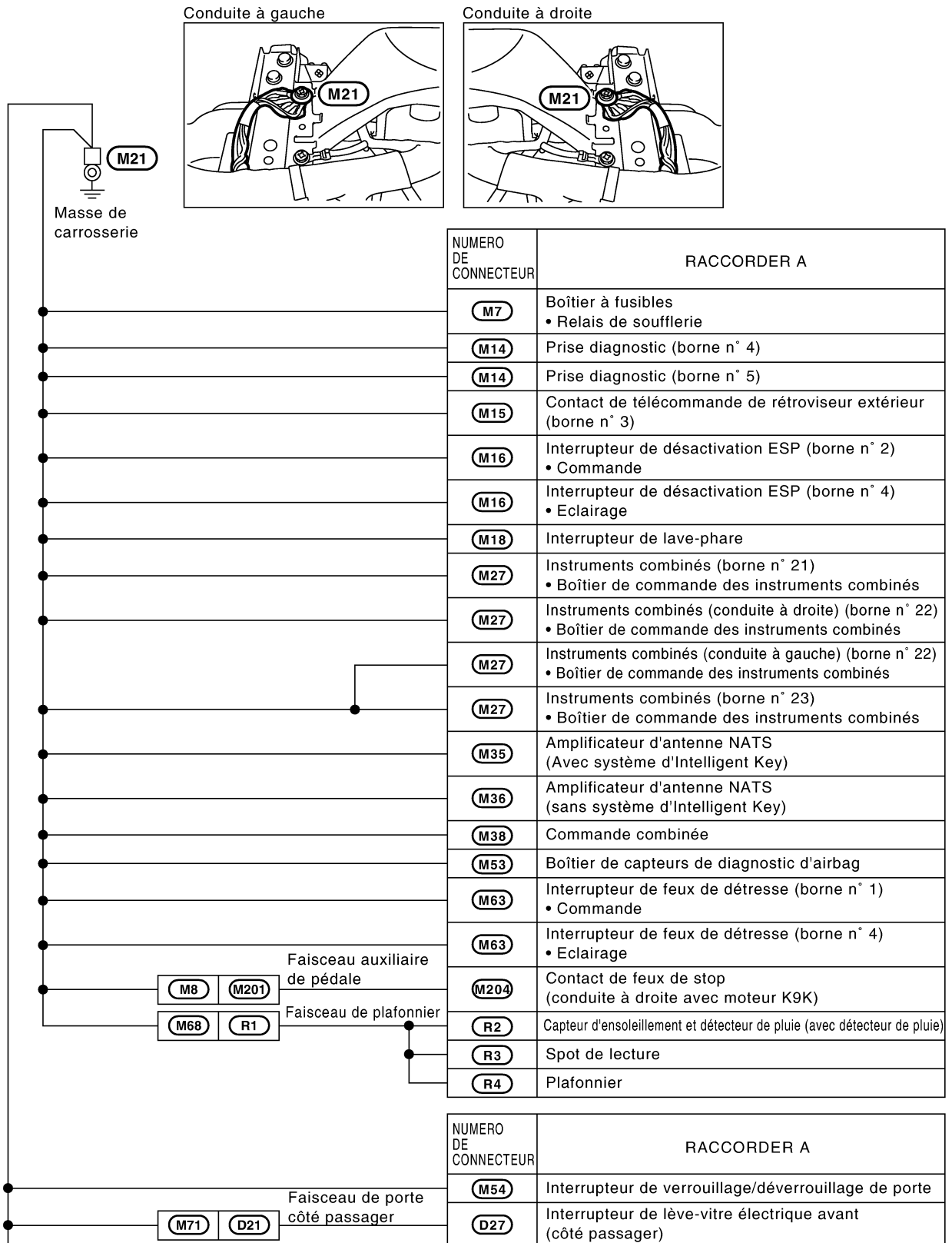
MASSE

PFP:00011

Distribution de la masse (VIN<SJNF*AE11**200000) FAISCEAU PRINCIPAL

Cliquer ici pour VIN
>SJNF* AE11** 200000

BKS0025Y



Page suivante

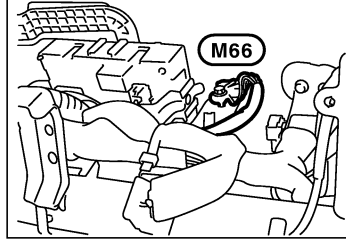
MKWA5855E

MASSE

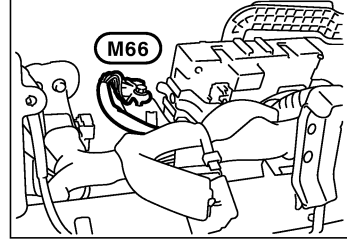
Page précédente



Conduite à gauche



Conduite à droite

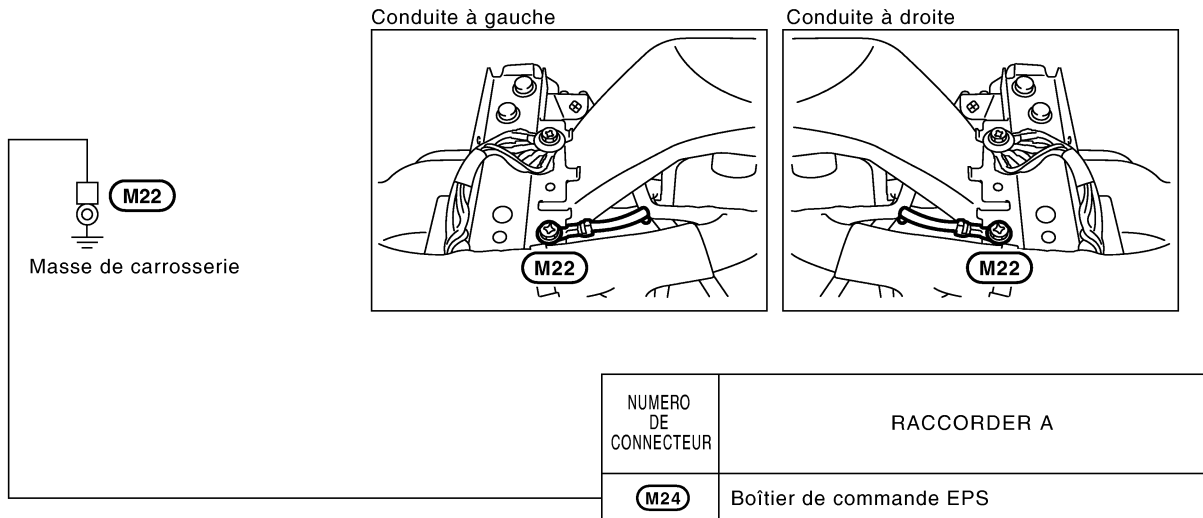


NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M17	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2) • Contact
M17	Commande de réglage des faisceaux (borne n°4) • Eclairage
M30	Transistor d'alimentation (avec A/C auto.)
M34	Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)
M40	Capteur d'angle de braquage (avec ESP)
M45	Système audio (borne n°4) (avec système audio)
M49	DOUILLE ELECTRIQUE (POUR ALLUME-CIGARE)
M52	Dispositif de T/A (borne n°2) (avec T/A) • Contact de commande de surmultipliée
M52	Dispositif de T/A (borne n°4) (avec T/A) • Eclairage
M57	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n°2)
M59	BCM (module de contrôle de la carrosserie) (borne n°70)
M60	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent)
M61	Témoin de coupure d'airbag passager
M62	Tableau de commande du dispositif de chauffage (avec A/C auto) (borne n°6) • Eclairage
M62	Tableau de commande du dispositif de chauffage (avec A/C auto) (borne n°8) • Contact
M62	Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto) (borne n°9) • Contact
M64	Amplificateur auto. d'A/C (borne n°5) (avec A/C auto) • Eclairage
M64	Amplificateur auto. d'A/C (borne n°10) (avec A/C auto.)
M69	Commande de coupure d'airbag passager avant
M77	ALARME ANTIVOL MONTÉE EN APRES-VENTE (CONNECTEUR OPTIONNEL)
D5	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
D8	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles 2D avant)
D9	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles 4D avant et arrière)
D12	Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
D25	Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager) (avec désembuage de rétroviseur extérieur)
D29	Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)

M5	D2	Faisceau de porte côté conducteur
M5	D2	Faisceau de porte côté conducteur
M5	D2	Faisceau de porte côté conducteur
M5	D2	Faisceau de porte côté conducteur
M70	D22	Faisceau de porte côté passager
M70	D22	Faisceau de porte côté passager

MKWA4383E

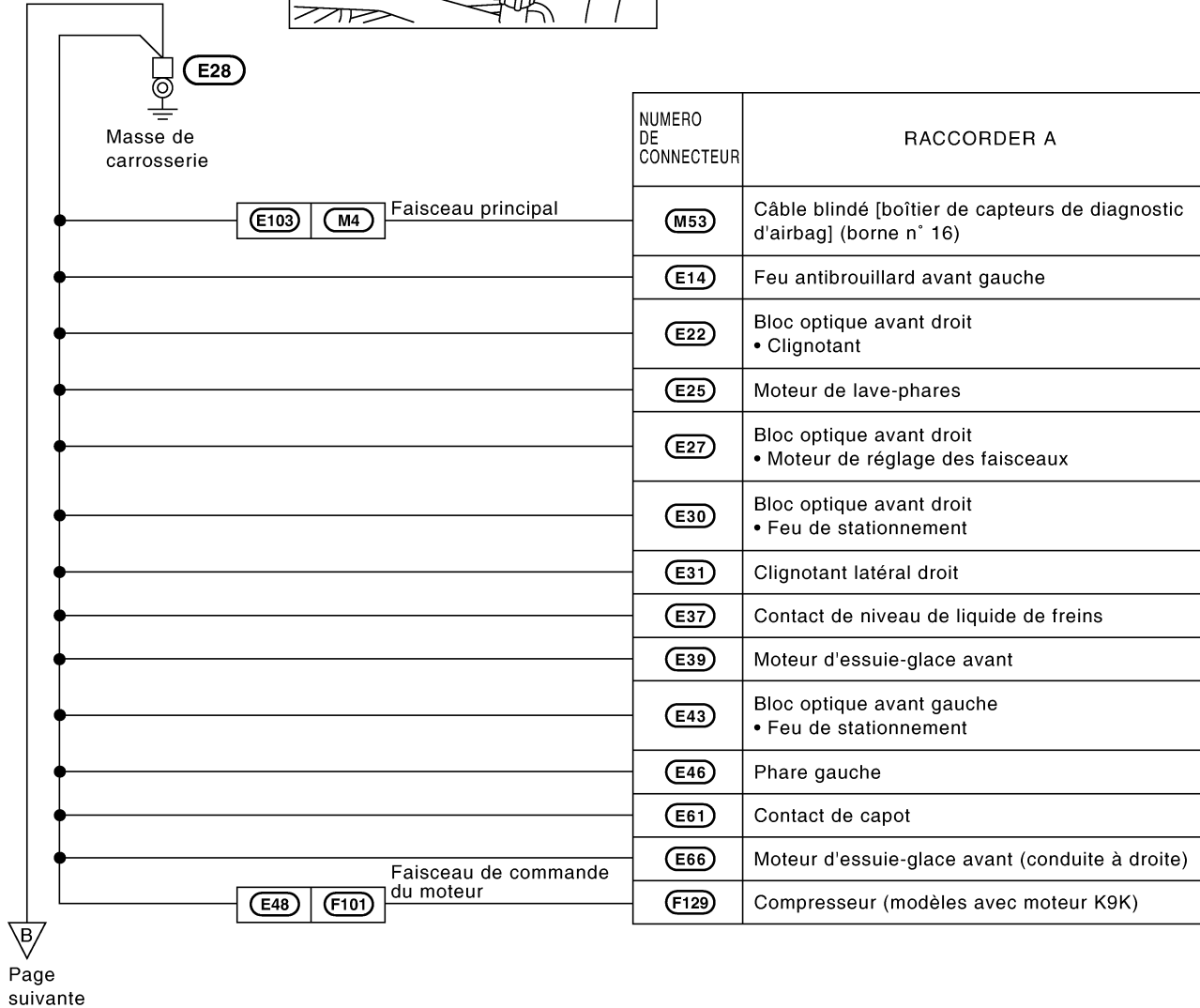
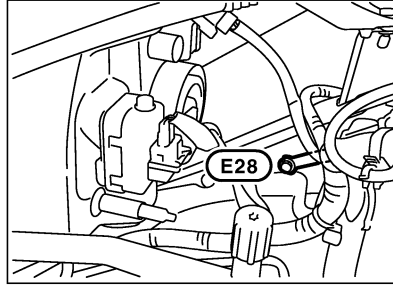
MASSE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

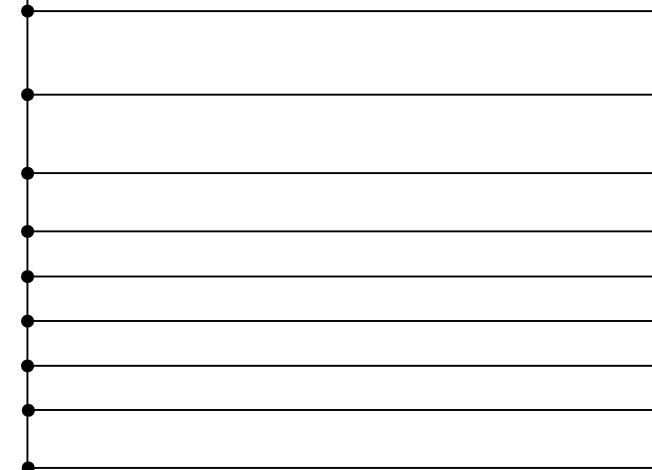
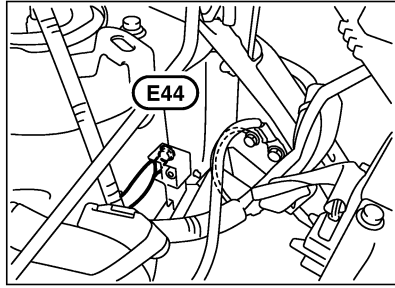
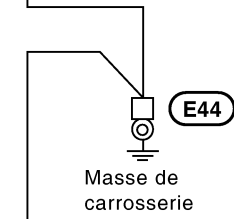
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



MASSE

Page précédente

B



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E11	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n° 3)
E12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n° 54)
E13	Bloc optique avant gauche • Clignotant
E16	Moteur de ventilateur de refroidissement
E19	Avertisseur sonore
E23	Feu antibrouillard avant droit
E26	Phare droit
E41	Clignotant latéral gauche
E47	Bloc optique avant gauche • Moteur de réglage des faisceaux

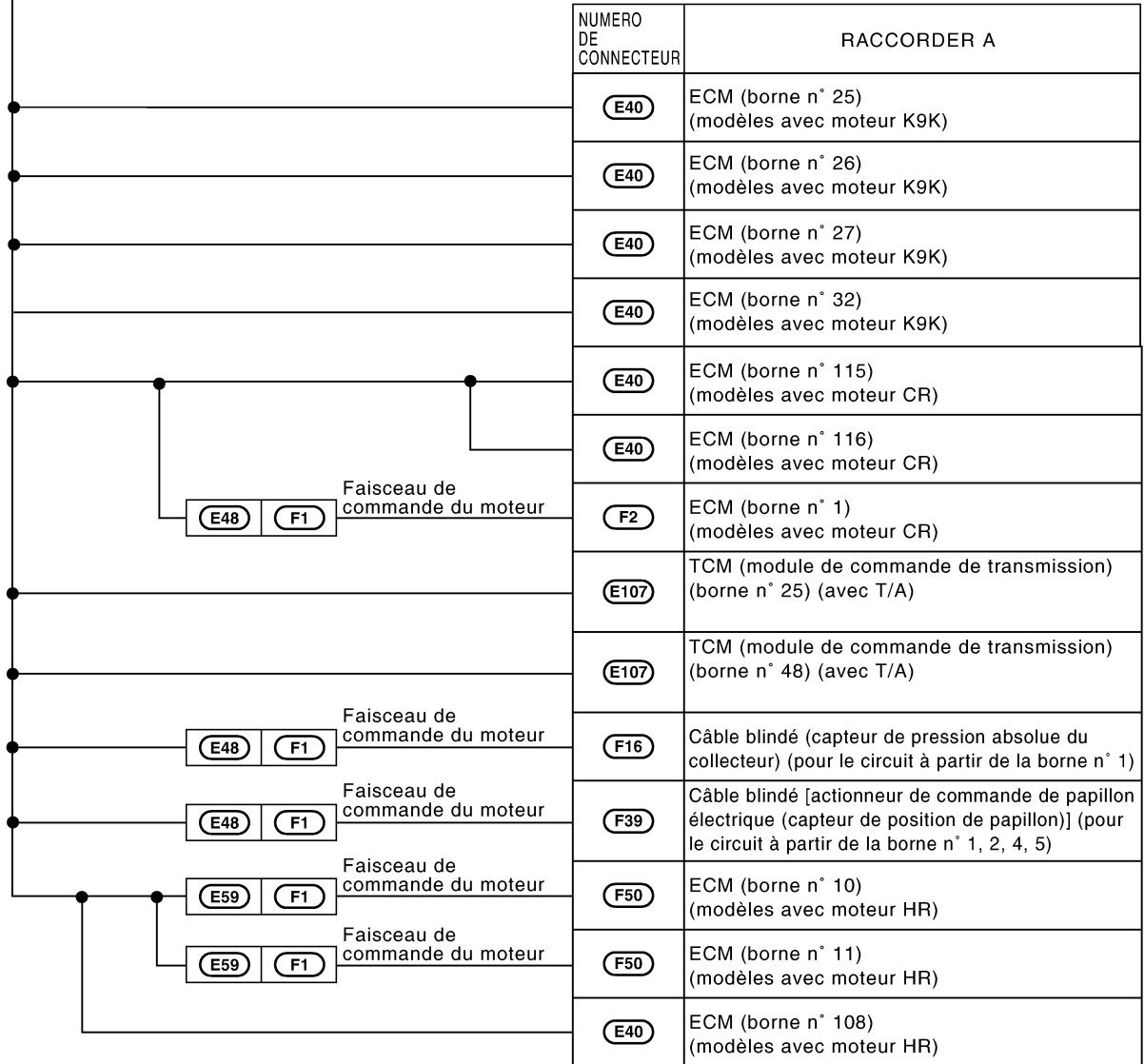
Page suivante

C

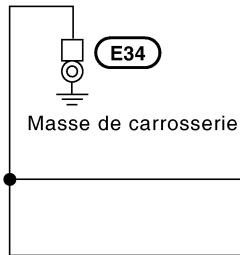
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

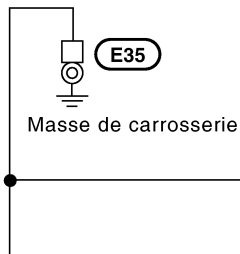
Page précédente



MASSE



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E32	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1) (sans ESP)
E32	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4) (sans ESP)





NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E33	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°1) (avec ESP)
E33	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (borne n°4) (avec ESP)

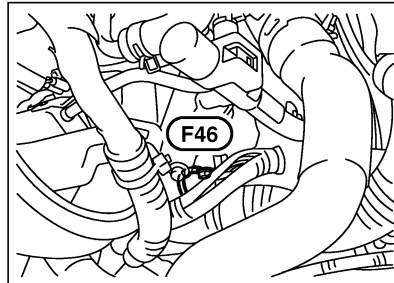
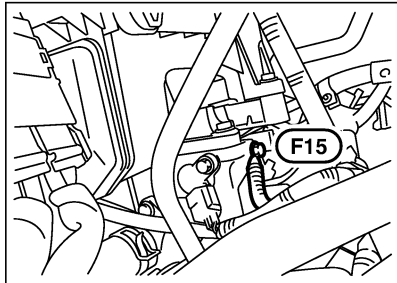
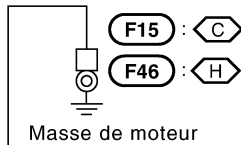
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

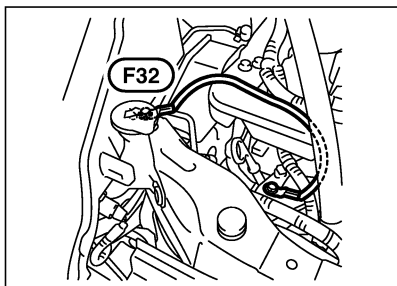
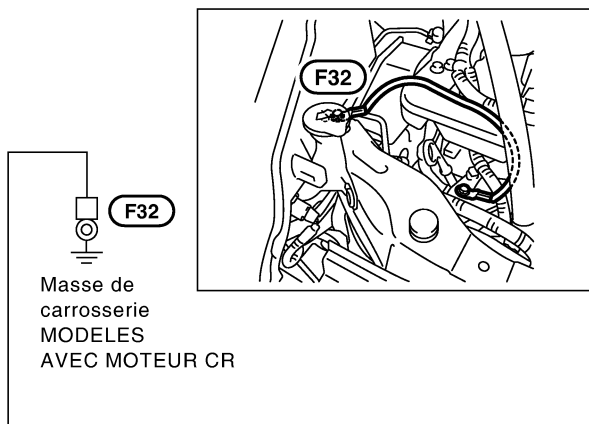
MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MODELES AVEC MOTEUR CR ET HR

 : MODELES AVEC MOTEUR CR
 : MODELES AVEC MOTEUR HR



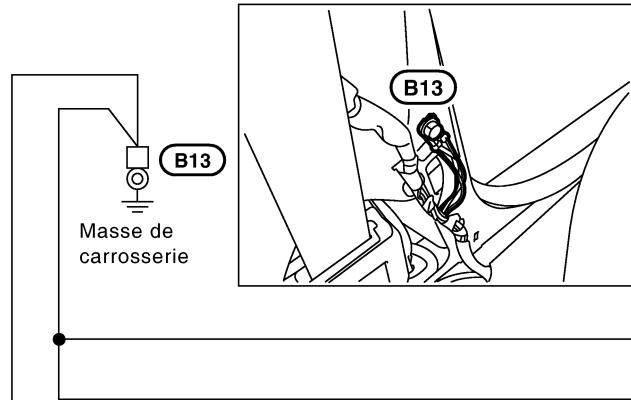
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F26	Condenseur
F33	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
F34	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
F35	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
F36	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)



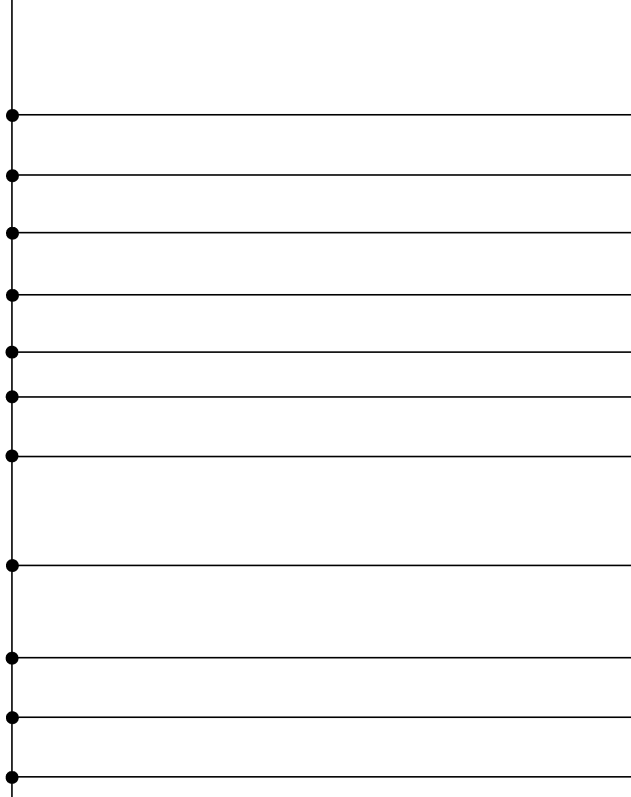
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
F31	Alternateur (E)

MASSE

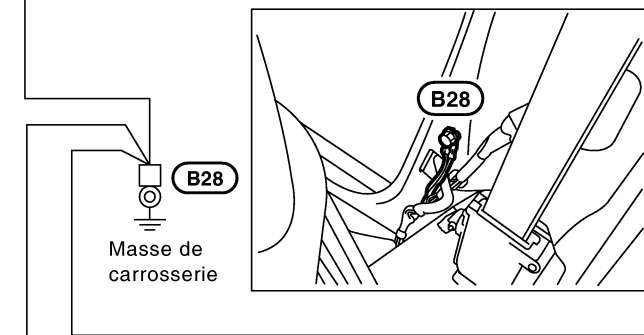
FAISCEAU DE CARROSSERIE



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B4	Câble blindé [boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag] (borne n°38)
B18	Douille électrique de coffre arrière



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B5	Contact de siège chauffant droit (borne n°4)
B5	Contact de siège chauffant droit (borne n°6) • Eclairage
B6	Contact de siège chauffant gauche (borne n°4)
B6	Contact de siège chauffant gauche (borne n°6) • Eclairage
B8	Douille électrique de console
B9	Siège chauffant gauche (borne n°2)
B10	Contact gauche de boucle de ceinture de sécurité (conduite à droite)
B17	Bloc optique arrière gauche • Clignotant • Feux arrière • Feux de stop • Feux de recul
B24	Siège chauffant droit (borne n°2)
B25	Contact droit de boucle de ceinture de sécurité (conduite à gauche)
B45	Connecteur



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B3	Câble blindé [boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag] (borne n°36)



Page

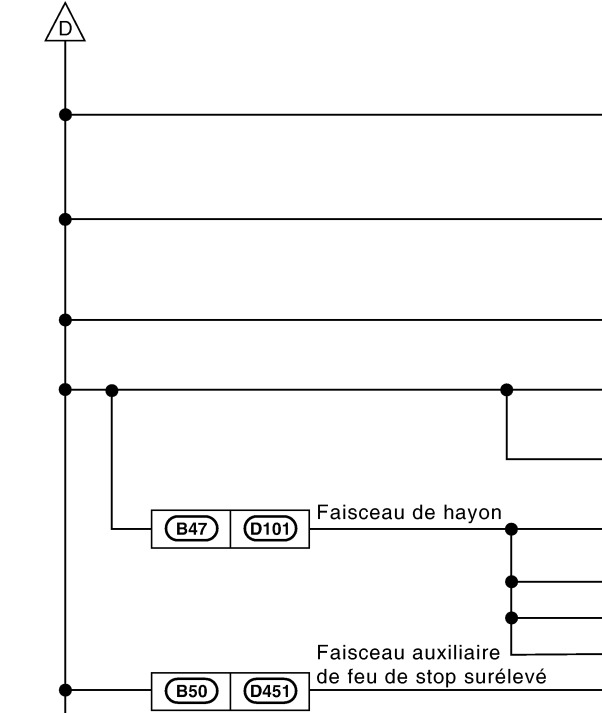
suivante

A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 L
 M

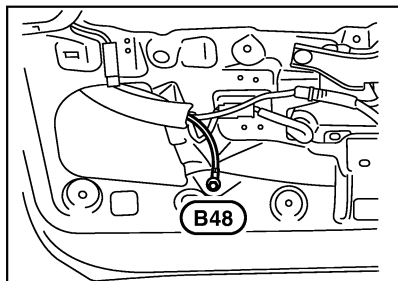
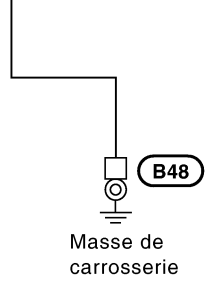
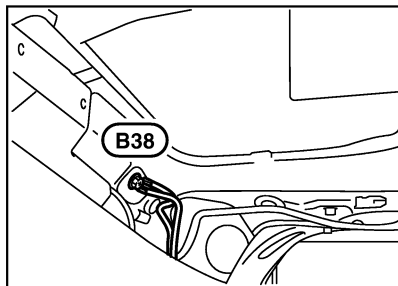
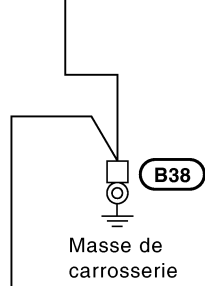
PG

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
B33	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant (modèles avec moteurs CR et HR) • Pompe à carburant
B39	Bloc optique arrière droit • Clignotant • Feux arrière • Feux de stop • Feux de recul
B44	Bloc optique arrière droit • Feu antibrouillard arrière
B46	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°1)
B46	Actionneur de déverrouillage de hayon (borne n°3)
D102	Contact de demande de porte (hayon) (avec système d'Intelligent Key)
D103	Eclairage droit de plaque d'immatriculation
D104	Contact de hayon
D105	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
D452	Feu de stop surélevé



MKWA4391E

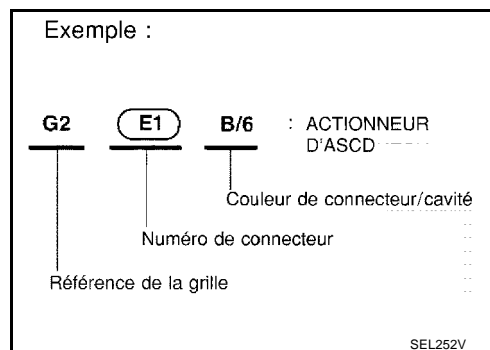
FAISCEAU

Disposition des faisceaux

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas de disposition des faisceaux suivants disposent d'une grille afin de faciliter la localisation des connecteurs sur les illustrations :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte avant
- Faisceau de porte arrière
- Faisceau de hayon



Pour utiliser les références de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur l'illustration, rechercher l'intersection entre la colonne de lettres et la rangée de chiffres correspondantes.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

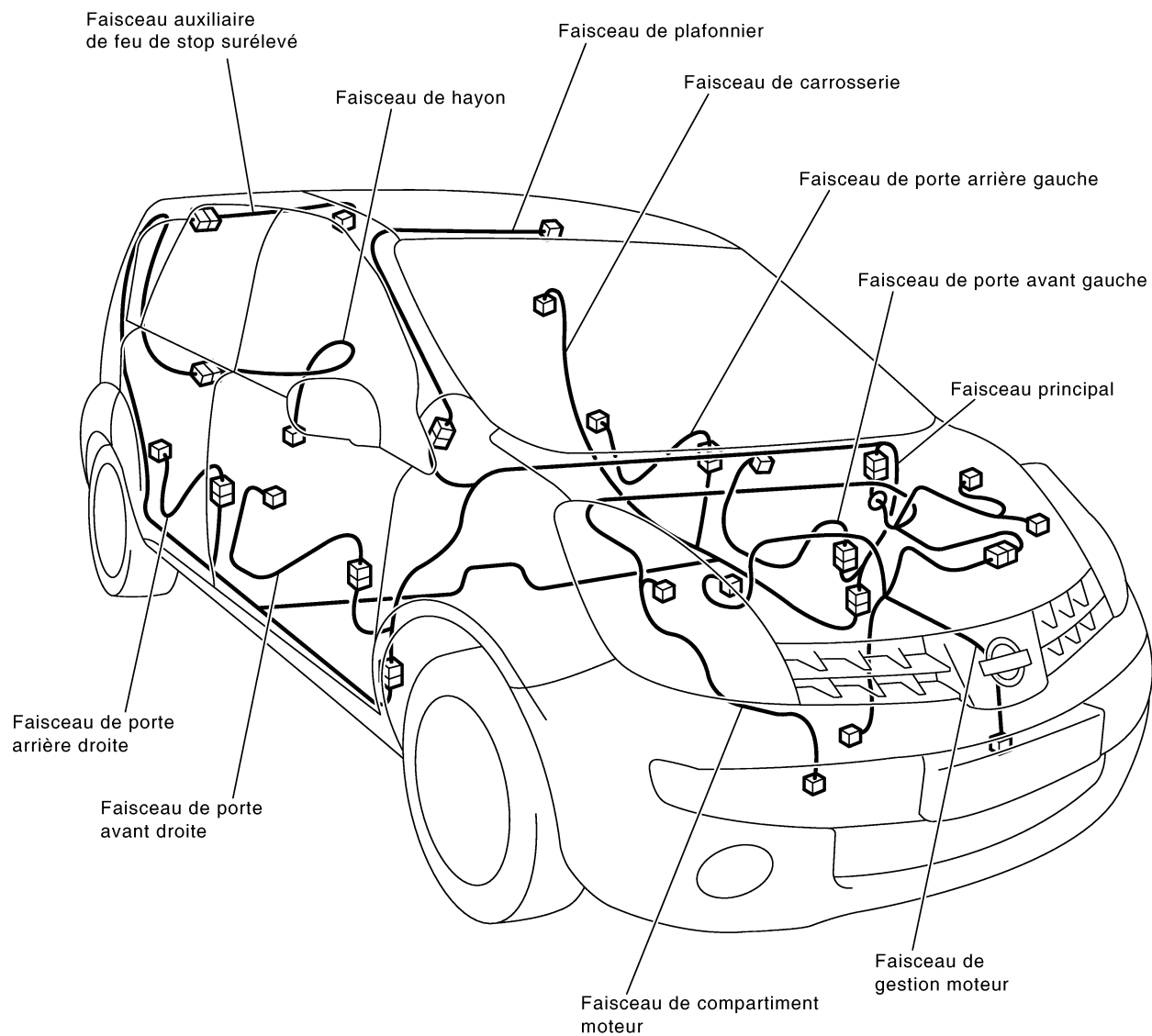
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

FAISCEAU

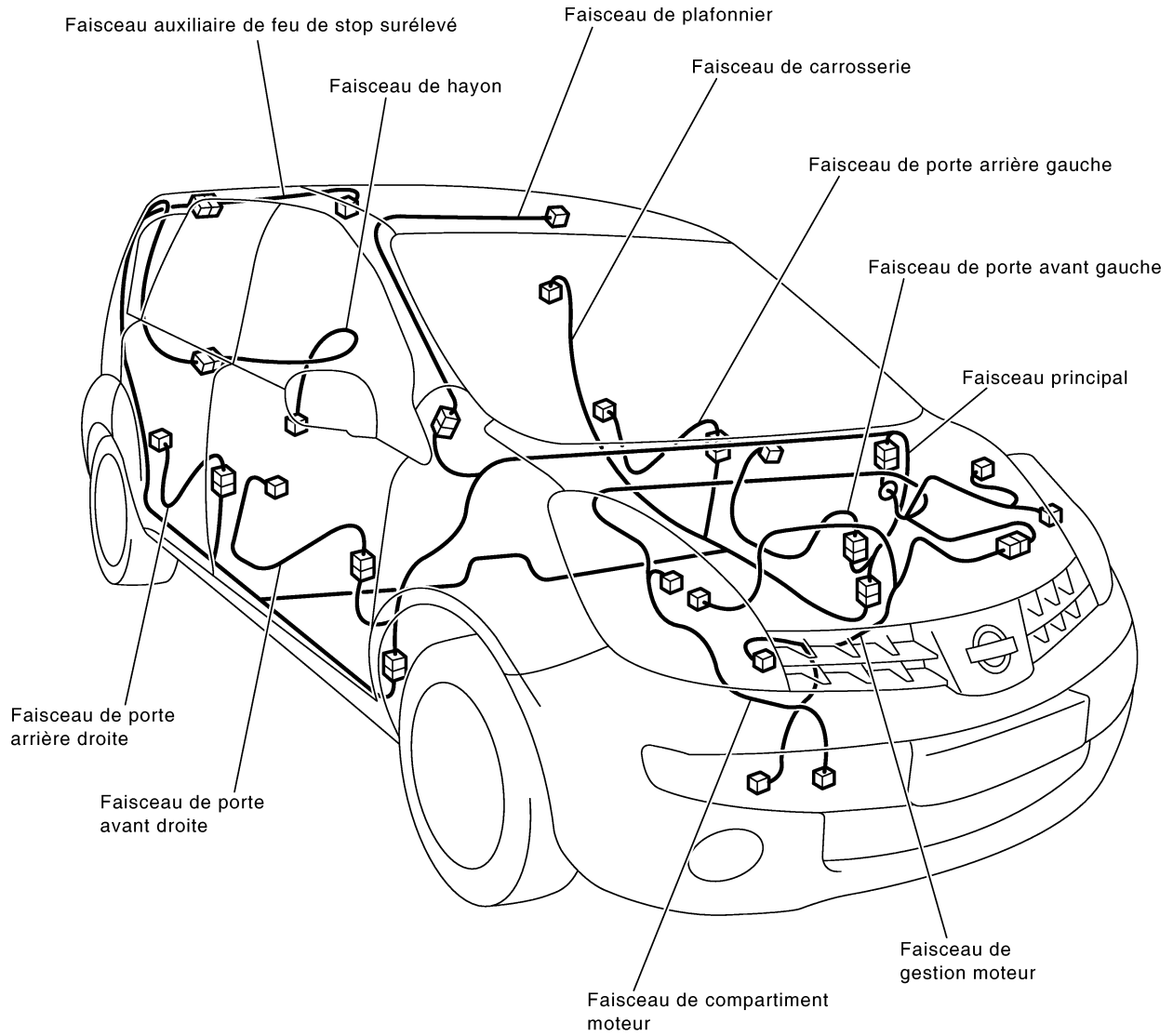
PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MODELES AVEC MOTEUR CR OU HR



MKWA4406E

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE DU FAISCEAU/ MOTEUR K9K



A

B

C

D

E

F

G

H

I

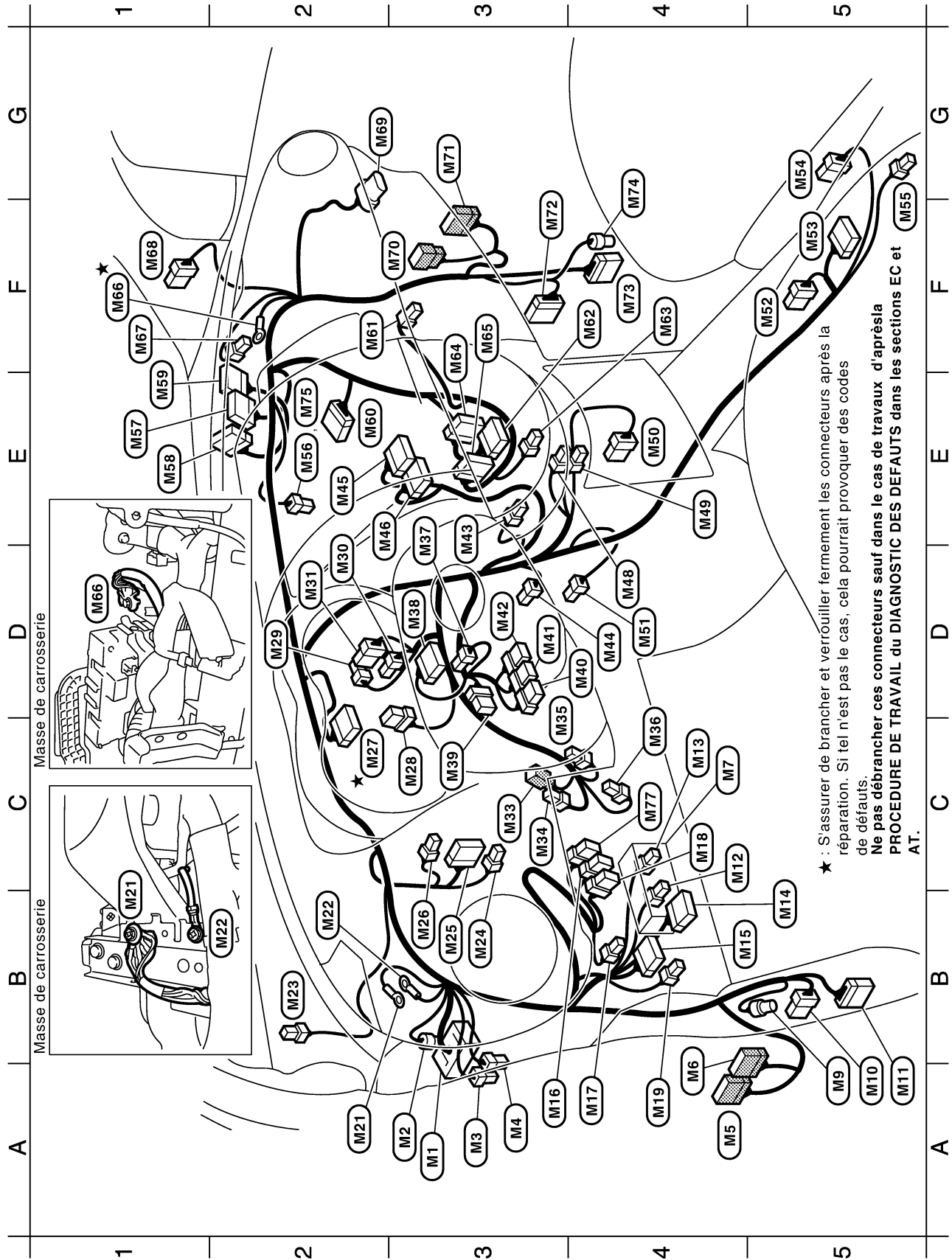
J

PG

L

M

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE (VIN<SJNF*AE11**200000)

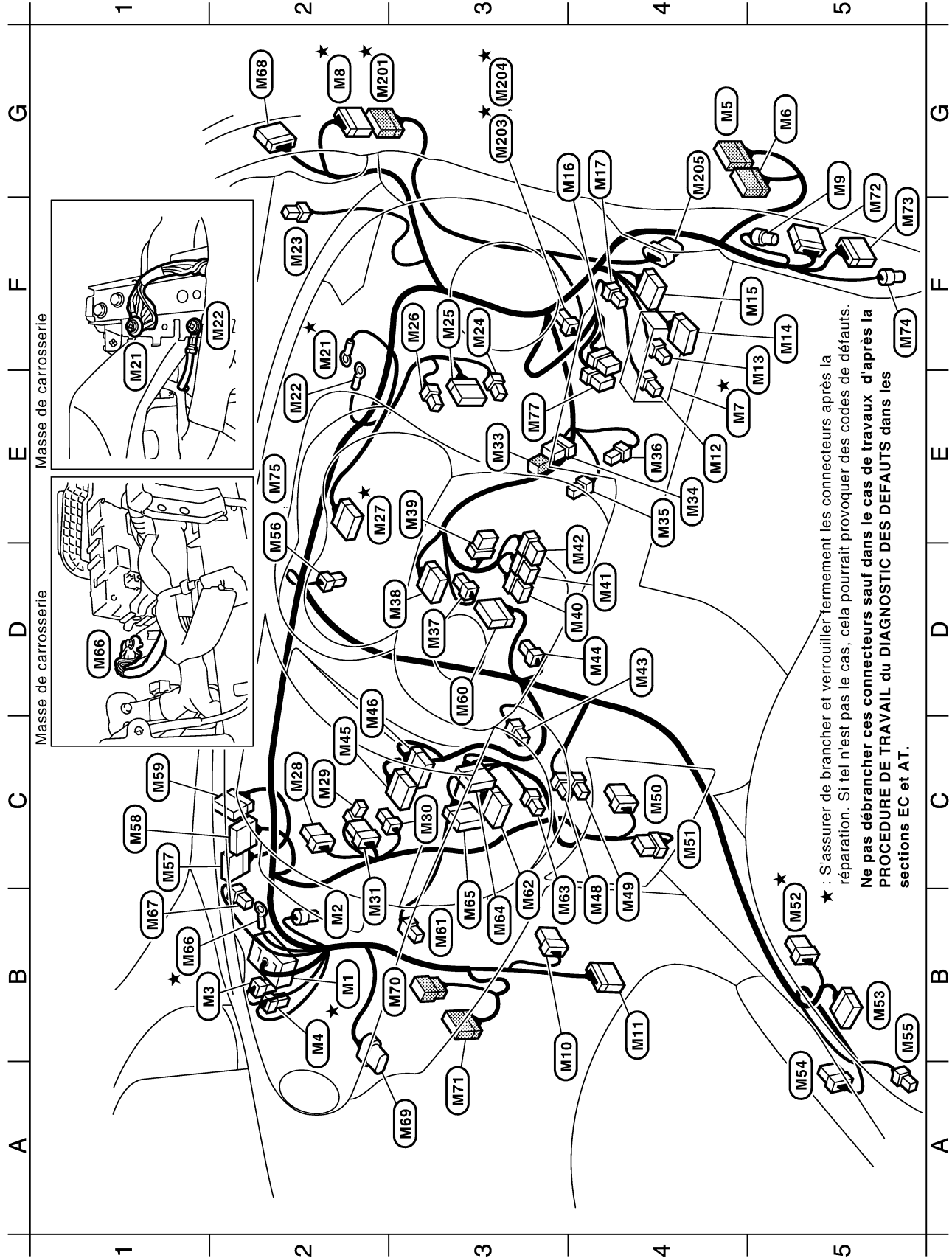


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

A3	M1	SMJ	: Vers	E101	D3	M41	Y/6	: Commande combinée (câble spirale) (airbag)
A3	M2	GR/2	: Vers	E102	D3	M42	GR/8	: Commande combinée (câble spirale) (commande au volant)
A3	M3	B/2	: Vers	E104	E3	M43	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)
A3	M4	Y/4	: Vers	E103	D4	M44	W/3	: Amplificateur de commande thermique
A4	M5	W/12	: Vers	D2	E2	M45	-/20	: Système audio
A4	M6	W/16	: Vers	D1	E2	M46	B/16	: Système audio
C4	M7	-	: Boîtier à fusibles (J/B)		D4	M48	B/1	: Eclairage de douille électrique
A5	M9	GR/1	: Kit de barre de remorquage		E4	M49	B/2	: Douille électrique
A5	M10	W/6	: Vers	B1	E4	M50	-/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
A5	M11	W/16	: Vers	B2	D4	M51	-/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)
C4	M12	W/1	: Boîtier à fusibles (J/B)		F5	M52	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)
C4	M13	W/1	: Boîtier à fusibles (J/B)		F5	M53	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B5	M14	W/16	: Prise diagnostic		G5	M54	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
B4	M15	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		F5	M55	B/1	: Commande de frein de stationnement
A3	M16	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP		E2	M56	GR/2	: Moteur de soufflerie
A4	M17	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		E1	M57	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
C4	M18	GR/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)		E1	M58	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
A4	M19	W/4	: Relais de lave-phares		E1	M59	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
A2	M21	-	: Masse de carrosserie		E2	M60	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
B2	M22	-	: Masse de carrosserie		F2	M61	B/4	: Témoins de désactivation de l'airbag passager
B2	M23	W/2	: Sonde d'ensellement (avec A/C auto.)		F4	M62	B/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)
B3	M24	B/2	: Boîtier de commande EPS		F4	M63	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
B3	M25	W/16	: Boîtier de commande EPS		F3	M64	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)
B3	M26	W/4	: Capteur de couple		F3	M65	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)
C2	M27	W/40	: Instruments combinés		F1	M66	-	: Masse de carrosserie
C3	M28	-/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)		F1	M67	Y/2	: Module d'airbag passager avant
D2	M29	-/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)		F1	M68	W/12	: Vers
D2	M30	-/2	: Transistor d'alimentation (avec A/C auto)		G2	M69	-/6	: Commande de désactivation de l'airbag passager
D2	M31	-/6	: Transistor d'alimentation (avec A/C auto)		F3	M70	W/8	: Vers
C3	M33	W/2	: Contact de clé		G3	M71	W/12	: Vers
C3	M34	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		F3	M72	W/16	: Vers
C3	M35	GR/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Avec système d'Intelligent Key)		F4	M73	W/24	: Vers
C4	M36	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Sans système d'Intelligent Key)		F4	M74	GR/2	: Vers
D3	M37	W/4	: Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)		E2	M75	B/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)
D3	M38	W/16	: Commande combinée		C4	M77	W/6	: Faisceau auxiliaire d'alarme montée en près-vente (connecteur optionnel)
C3	M39	W/6	: Contact d'allumage					
D4	M40	W/8	: Capteur d'angle de braquage					

MKWA5860E

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE (VIN<SJNF*AE11**200000)



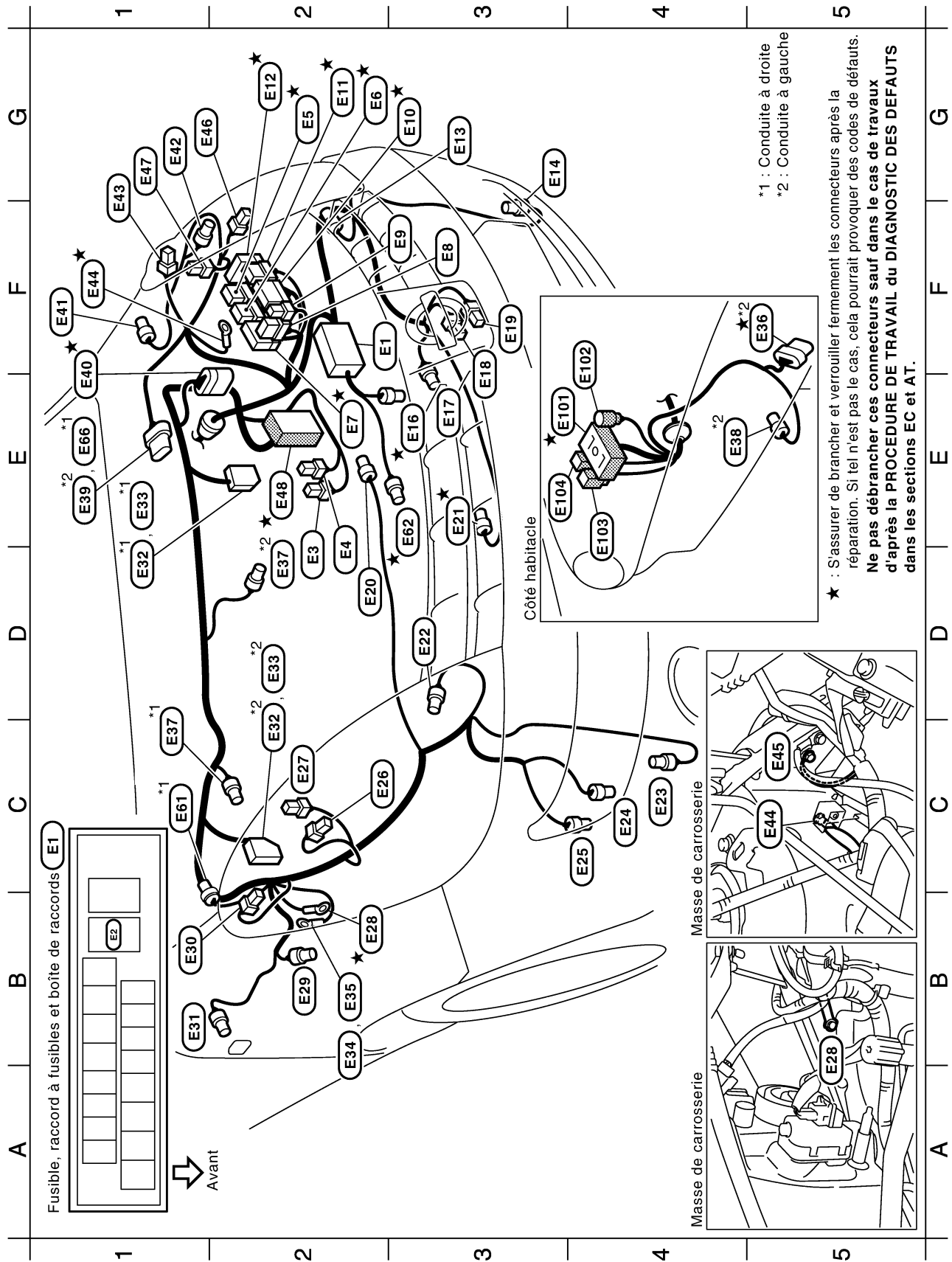
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

B2★	M1	SMJ	: Vers	E101	D4	M43	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)
B2	M2	GR/2	: Vers	E102	D4	M44	W/3	: Amplificateur de commande thermique
B2	M3	B/2	: Vers	E104	C2	M45	-/20	: Système audio
B2	M4	Y/4	: Vers	E103	D2	M46	B/16	: Système audio
G4	M5	W/12	: Vers	D2	B4	M48	B/1	: Eclairage de douille électrique
G6	M6	W/16	: Vers	D1	B4	M49	B/2	: Douille électrique
E4	M7	-	: Boîtier à fusibles (J/B)		C4	M50	-/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
G2★	M8	W/12	: Vers	M201	C4	M51	-/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto.)
G5	M9	GR/1	: Kit de barre de remorquage		B5★	M52	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)
B3	M10	W/6	: Vers	B1	B5	M53	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B4	M11	W/16	: Vers	B2	A5	M54	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
E4	M12	W/1	: Boîtier à fusibles (J/B)		B5	M55	B/1	: Commande de frein de stationnement
F5	M13	W/1	: Boîtier à fusibles (J/B)		E2	M56	GR/2	: Moteur de soufflerie
F5	M14	W/16	: Prise diagnostic		C1	M57	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
F5	M15	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		C1	M58	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
G4	M16	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP		C1	M59	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
G4	M17	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		D3	M60	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
F2	M21	-	: Masse de carrosserie		B3	M61	B/4	: Témoins de désactivation de l'airbag passager
E2	M22	-	: Masse de carrosserie		B3	M62	B/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto.)
F2	M23	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)		B3	M63	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
F3	M24	B/2	: Boîtier de commande EPS		B3	M64	B/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)
F3	M25	W/16	: Boîtier de commande EPS		B3	M65	W/18	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto.)
F3	M26	W/4	: Capteur de couple		B1★	M66	-	: Masse de carrosserie
E2★	M27	W/40	: Instruments combinés		B1	M67	Y/2	: Module d'airbag passager avant
C2	M28	-/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)		G2	M68	W/12	: Vers
C2	M29	-/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)		A3	M69	-/6	: Commande de désactivation de l'airbag passager
C3	M30	-/2	: Transistor d'alimentation (avec A/C auto)		B3	M70	W/8	: Vers
B2	M31	-/6	: Transistor d'alimentation (avec A/C auto)		A3	M71	W/12	: Vers
E3	M33	W/2	: Contact de clé		F5	M72	W/16	: Vers
E4	M34	GR/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)		F5	M73	W/24	: Vers
E4	M35	GR/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Avec système d'Intelligent Key)		F5	M74	GR/2	: Vers
E4	M36	-/4	: Amplificateur d'antenne NATS (Sans système d'Intelligent Key)		E2	M75	B/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)
D3	M37	W/4	: Module d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)		E3	M77	W/6	: Faisceau auxiliaire d'alarme montée en après-vente (connecteur optionnel)
D3	M38	W/16	: Commande combinée		Faisceau auxiliaire de pédale			
E3	M39	W/6	: Contact d'allumage		G2★	M201	W/12	: Vers
D4	M40	W/8	: Capteur d'angle de braquage		G3★	M203	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
D4	M41	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)		G3★	M204	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
D4	M42	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)		G4★	M205	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur

MKWA5862E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR CR

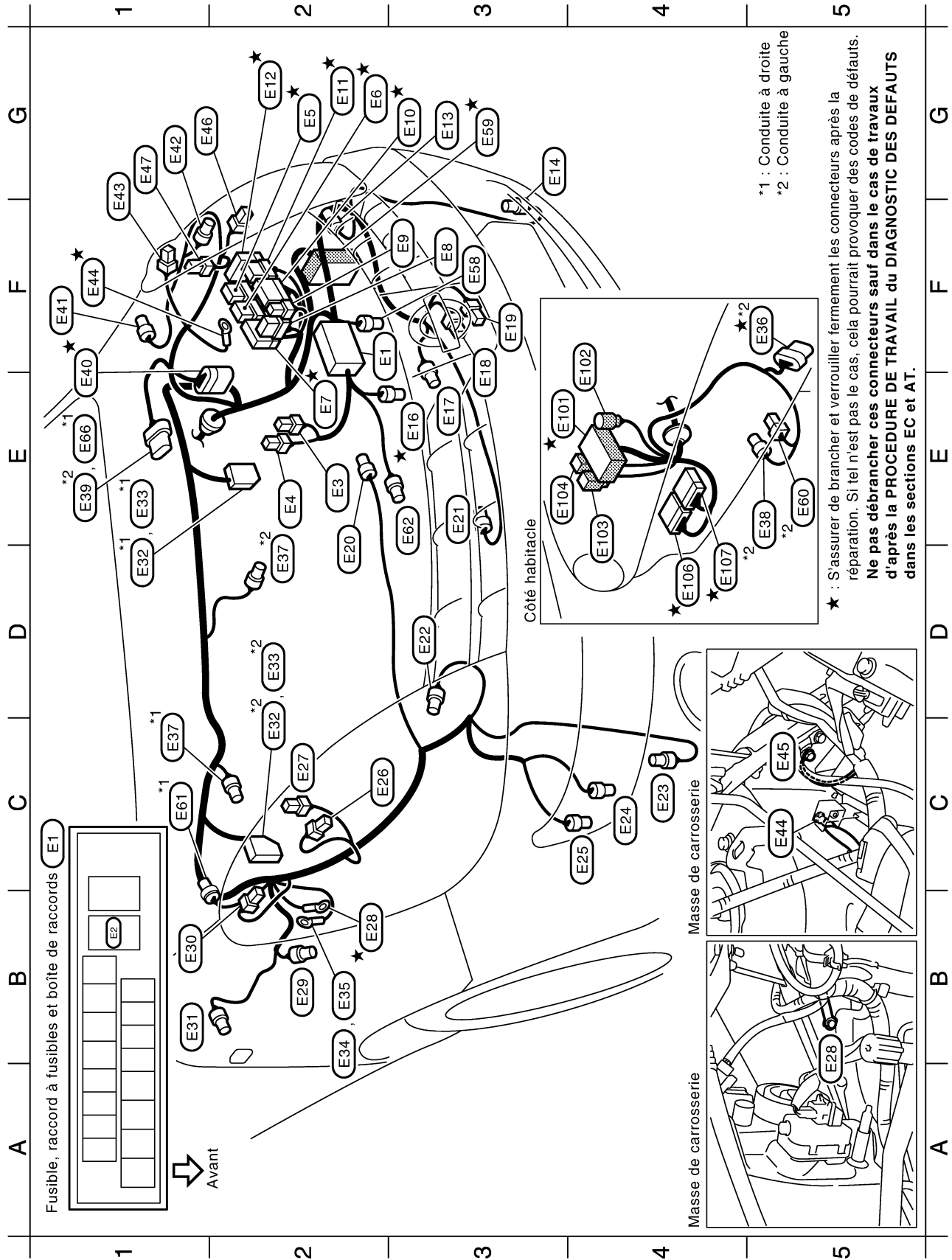


MKWA5863E

F2	(E1)	-	Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	E1	(E39)	-/5	Moteur d'essuie-glace avant (conduite à gauche)
B1	(E2)	W/3	Relais d'avertisseur sonore	E1	(E40)	SMJ	ECM
D2	(E3)	BR/2	Support de raccords à fusibles	F1	(E41)	-/2	Clignotant latéral gauche
E2	(E4)	GR/2	Support de raccords à fusibles	G1	(E42)	B/2	Capteur de roue avant gauche
G2	(E5)	W/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E43)	B/2	Feu de stationnement gauche
G2	(E6)	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(E44)	-	Masse de carrosserie
E2	(E7)	W/16	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E46)	B/3	Phare gauche
F3	(E8)	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E47)	-/3	Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
F3	(E9)	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E2	(E48)	-/24	Vers (F1)
G3	(E10)	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C1	(E61)	B/1	Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)
G2	(E11)	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E62)	-/2	Résistance
G2	(E12)	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E1	(E66)	GR/5	Moteur d'essuie-glace avant (conduite à droite)
G3	(E13)	GR/2	Clignotant avant gauche	Côté habitacle			
G3	(E14)	-/2	Feu antibrouillard avant gauche	F5	(E36)	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E3	(E16)	-/2	Moteur de ventilateur de refroidissement	E4	(E38)	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche)
E3	(E17)	B/4	Capteur de température ambiante	E3	(E101)	SMJ	Vers (M1)
F3	(E18)	B/1	Avertisseur sonore (+)	F4	(E102)	GR/2	Vers (M2)
F3	(E19)	B/1	Avertisseur sonore (-)	E4	(E103)	Y/4	Vers (M4)
D2	(E20)	Y/2	Capteur de zone d'impact	E3	(E104)	B/2	Vers (M3)
E3	(E21)	B/3	Capteur de pression du réfrigérant	Côté habitacle			
D3	(E22)	GR/2	Clignotant avant droit	F5	(E36)	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
C4	(E23)	-/2	Feu antibrouillard avant droit	E4	(E38)	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche)
C4	(E24)	-/2	Moteur de lave-vitres	E3	(E101)	SMJ	Vers (M1)
C4	(E25)	-/2	Moteur de lave-phares	F4	(E102)	GR/2	Vers (M2)
C2	(E26)	B/3	Phare droit	E4	(E103)	Y/4	Vers (M4)
C2	(E27)	-/3	Moteur de réglage du faisceau de phare droit	E3	(E104)	B/2	Vers (M3)
B2	(E28)	-	Masse de carrosserie	Côté habitacle			
B2	(E29)	B/2	Capteur de roue avant droite	F5	(E36)	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
B1	(E30)	B/2	Feu de stationnement droit	E4	(E38)	B/2	Contact de feux de stop (conduite à gauche)
B1	(E31)	-/2	Clignotant latéral droit	E3	(E101)	SMJ	Vers (M1)
D1, C2	(E32)	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	F4	(E102)	GR/2	Vers (M2)
E1, D2	(E33)	B/26	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)	E4	(E103)	Y/4	Vers (M4)
B2	(E34)	-	Masse de carrosserie (pour ABS)	E3	(E104)	B/2	Vers (M3)
B2	(E35)	-	Masse de carrosserie (pour ESP)	Côté habitacle			
D2, C1	(E37)	GR/2	Contact de niveau de liquide de freins	F5	(E36)	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR HR

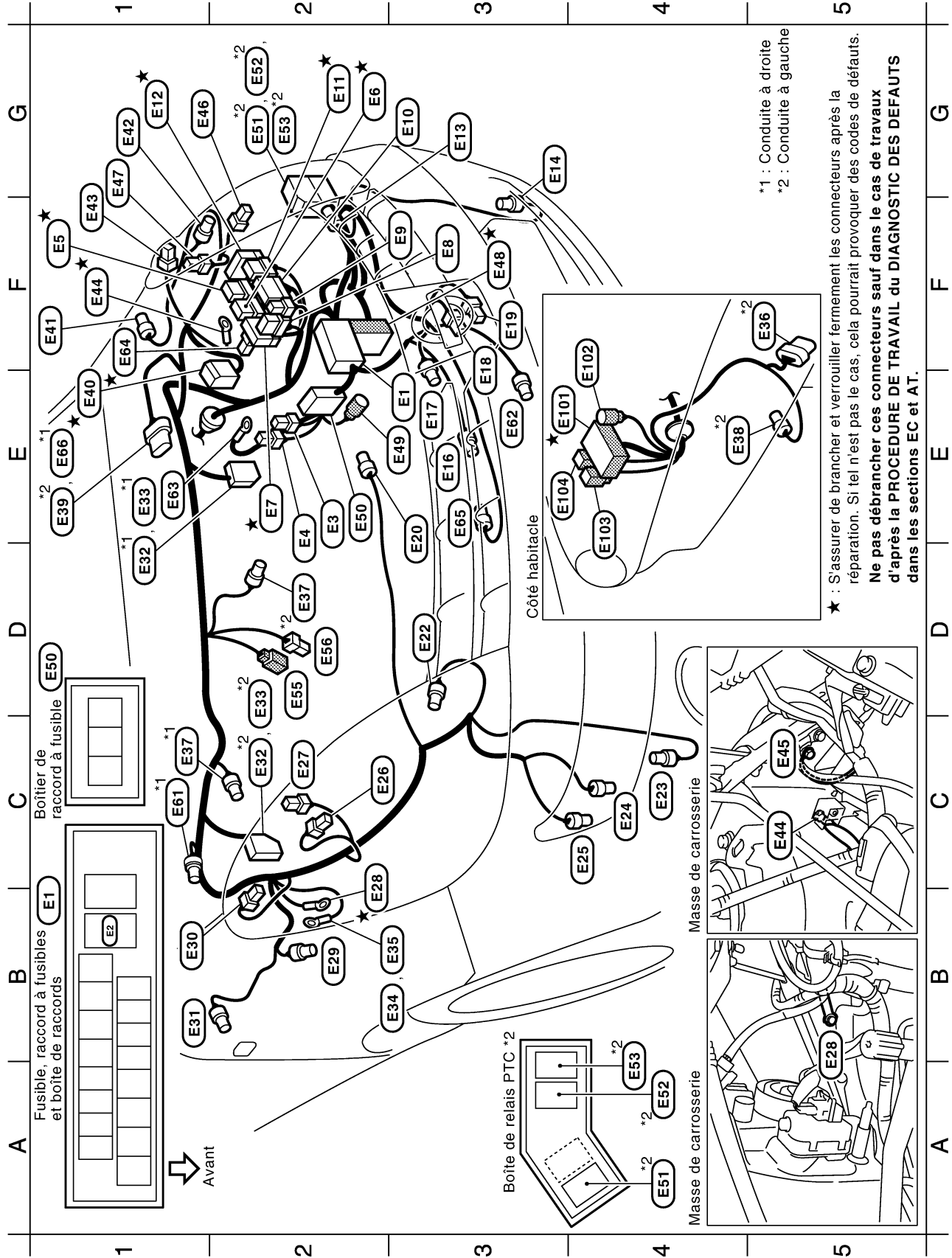


MKWA5865E

F2	(E1)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	E1	(E39)	-/5	: Moteur d'essuie-glace avant (conduite à gauche)
B1	(E2)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	E1	(E40)	SMJ	: ECM
E2	(E3)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	F1	(E41)	-/2	: Clignotant latéral gauche
E2	(E4)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	G1	(E42)	B/2	: Capteur de roue avant gauche
G2	(E5)	W/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E43)	B/2	: Feu de stationnement gauche
G2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F1	(E44)	-	: Masse de carrosserie
E2	(E7)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E46)	B/3	: Phare gauche
F3	(E8)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G1	(E47)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
F3	(E9)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E58)	GR/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
G3	(E10)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E59)	SMJ	: Vers (FT)
G2	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C1	(E61)	B/1	: Boîtier de commande d'alarme d'après-vente (contact de capot) (conduite à droite)
G2	(E12)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E62)	-/2	: Résistance
G3	(E13)	GR/2	: Clignotant avant gauche	E1	(E66)	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant (conduite à droite)
G3	(E14)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche	Côté habitacle			
E3	(E16)	-/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement	F5	(E36)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
E3	(E17)	B/4	: Capteur de température ambiante	E5	(E38)	B/2	: Contact de feux de stop (modèles avec T/M et conduite à gauche)
F3	(E18)	B/1	: Avertisseur sonore (+)	E5	(E60)	W/4	: Contact de feux de stop (modèles avec T/A et conduite à gauche)
F3	(E19)	B/1	: Avertisseur sonore (-)	E3	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
E2	(E20)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	F4	(E102)	GR/2	: Vers (M2)
E3	(E21)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	E4	(E103)	Y/4	: Vers (M4)
D3	(E22)	GR/2	: Clignotant avant droit	E3	(E104)	B/2	: Vers (M3)
C4	(E23)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit	D4	(E109)	W/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
C4	(E24)	-/2	: Moteur de lave-vitres	D4	(E107)	GR/24	: TCM (module de commande de transmission) (modèles avec T/A)
C4	(E25)	-/2	: Moteur de lave-phares				
C2	(E26)	B/3	: Phare droit				
C2	(E27)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit				
B2	(E28)	-	: Masse de carrosserie				
B2	(E29)	B/2	: Capteur de roue avant droite				
B1	(E30)	B/2	: Feu de stationnement droit				
B1	(E31)	-/2	: Clignotant latéral droit				
D1, C2	(E32)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)				
E1, D2	(E33)	B/26	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (avec ESP)				
B2	(E34)	-	: Masse de carrosserie (pour ABS)				
B2	(E35)	-	: Masse de carrosserie (pour ESP)				
D2, C1	(E37)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				

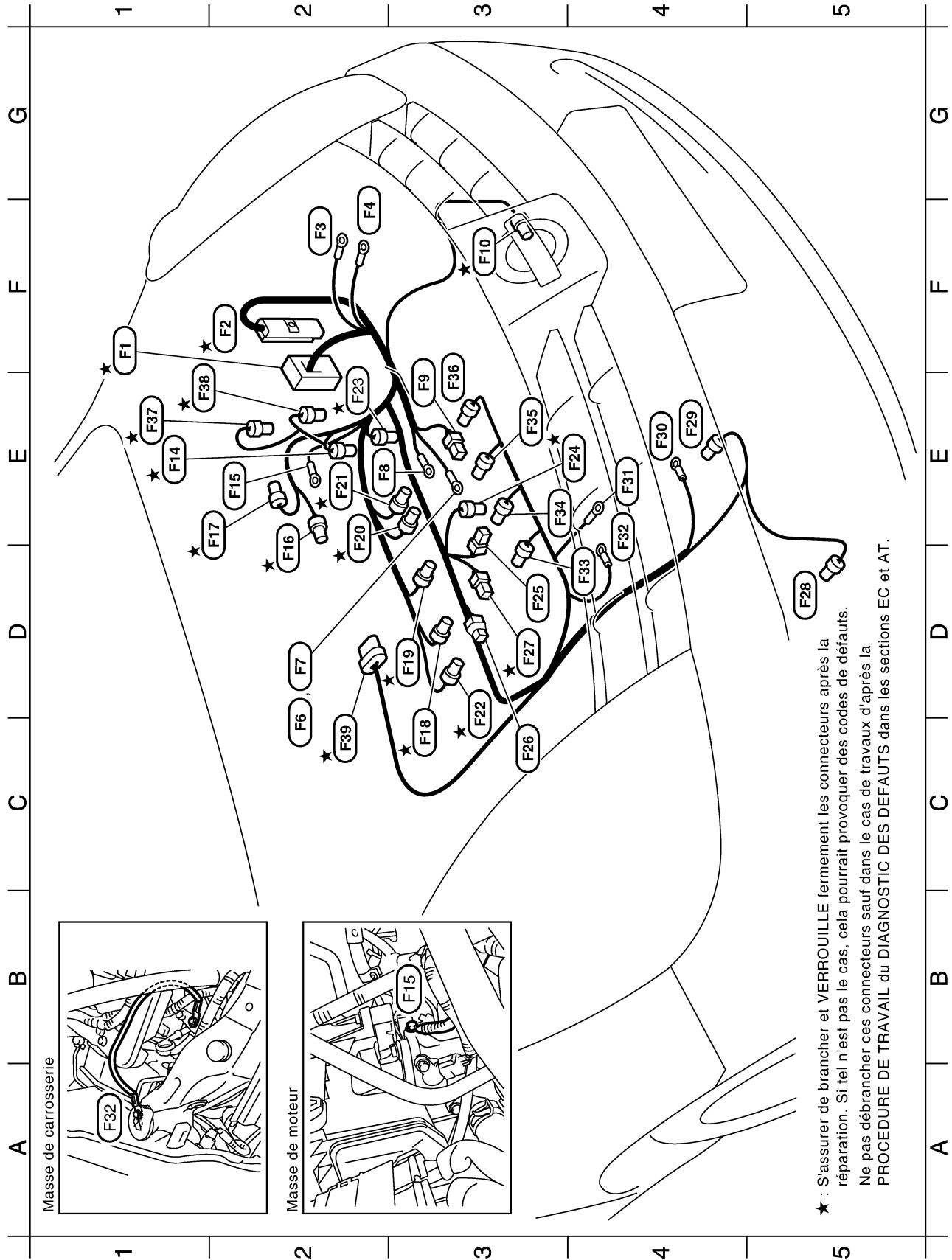
MKWA5866E

FAISCEAU MOTEUR/MOTEUR K9K ENGINE (VIN<SJNF*AE11**200000)



FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR CR



MKWA4418E

★ F1	SMJ	: Vers (E48)	E3	(F34)	GR/3	: Bobine d'allumage n°2
F2	SMJ	: ECM	E3	(F35)	GR/3	: Bobine d'allumage n°3
F2	-	: Support de raccords à fusibles	E3	(F36)	GR/3	: Bobine d'allumage n°4
F2	-	: Support de raccords à fusibles	E1	★ (F37)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
D2	-	: Démarreur (sauf pour régions froides)	E1	★ (F38)	G/3	: Capteur de position de vilebrequin
D2	-	: Démarreur (pour régions froides)	C2	★ (F39)	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E2	-	: Démarreur (sauf pour régions froides)				
E3	B/1	: Démarreur (pour régions froides)				
F3	(F10)	G/3 : Contact de position de stationnement/point mort				
E1	(F14)	B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames				
E2	(F15)	- : Masse de moteur				
D2	(F16)	GR/4 : Capteur de pression absolue du collecteur				
E2	(F17)	L/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP				
C3	(F18)	GR/2 : Injection de carburant n°1				
D3	(F19)	GR/2 : Injection de carburant n°2				
E2	(F20)	GR/2 : Injection de carburant n°3				
E2	(F21)	GR/2 : Injection de carburant n°4				
D3	(F22)	G/2 : Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission				
E2	(F23)	GR/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur				
E4	(F24)	G/4 : Sonde à oxygène chauffée 2				
D3	(F25)	B/1 : Manoccontact d'huile				
C3	(F26)	GR/2 : Condenseur				
D3	(F27)	B/2 : Capteur de détonation				
D5	(F28)	B/1 : Compresseur (avec A/C)				
E4	(F29)	B/2 : Alternateur				
E4	(F30)	- : Alternateur				
E4	(F31)	- : Alternateur (E)				
E4	(F32)	- : Masse de carrosserie				
D4	(F33)	GR/3 : Bobine d'allumage n°1				

★ : S'assurer de brancher et VERROUILLER fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFALTS dans les sections EC et AT.

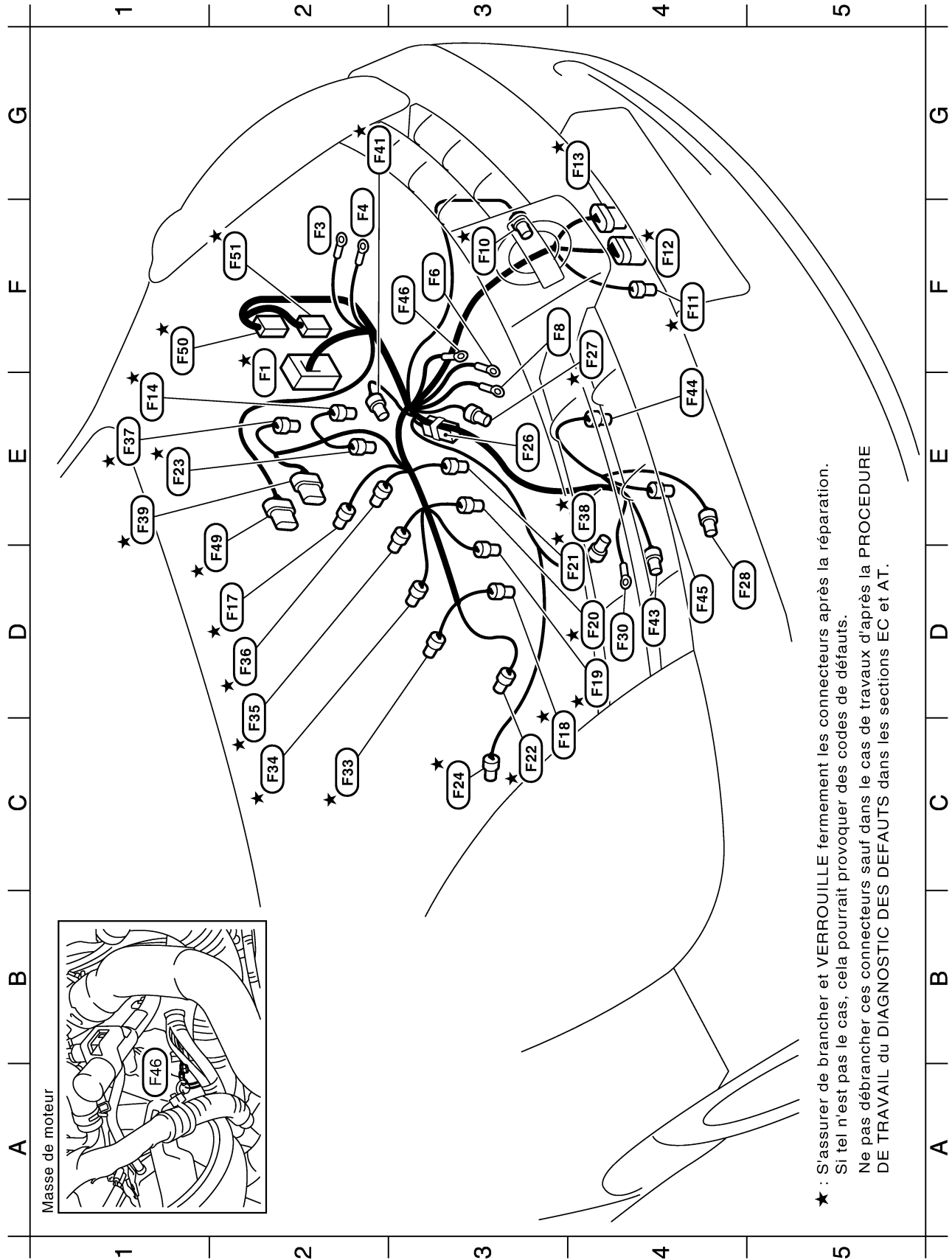
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR HR



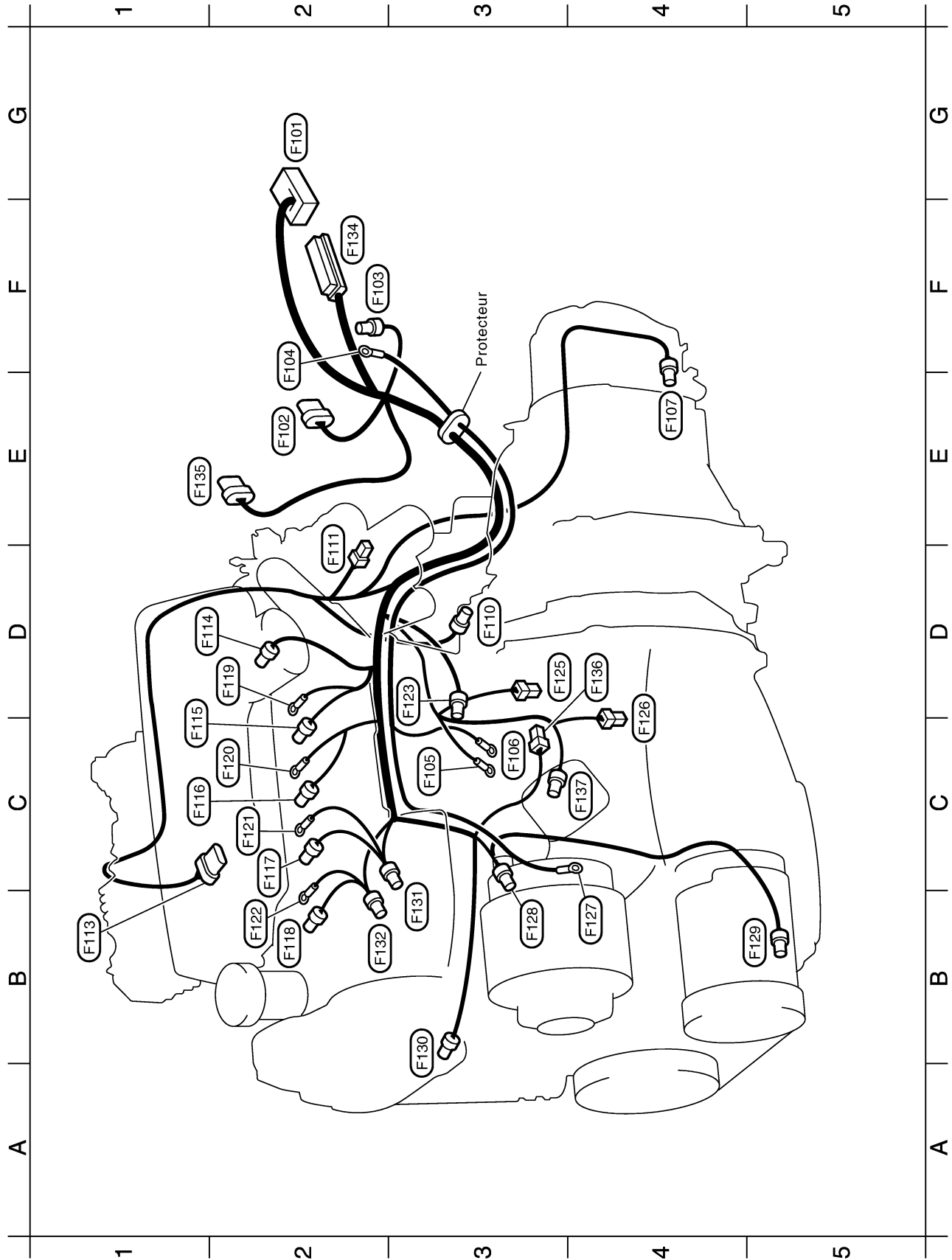
★ : S'assurer de brancher et VERROUILLER fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE
 DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

F2	★	F1	SMJ	:	Vers (E59)	D4	(F43)	B/3	:	Alternateur
F2		F3	-	:	Support de raccords à fusibles	E4	(F44)	SB/3	:	Capteur de niveau d'huile
F2		F4	-	:	Support de raccords à fusibles	D4	(F45)	GR/1	:	Manocontact d'huile
F3		F6	-	:	Moteur de démarreur	F3	(F46)	-	:	Masse de moteur
F3		F8	-	:	Moteur de démarreur	E2	(F49)	B/6	:	Débitmètre d'air
F3	★	F10	G/3	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)	F1	(F50)	SMJ	:	ECM
F4	★	F11	B/3	:	Capteur de train de roulement (avec T/A)	F2	(F51)	SMJ	:	ECM
F4	★	F12	B/10	:	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)					
G4	★	F13	B/8	:	Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)					
E1	★	F14	B/3	:	Capteur d'angle d'arbre à cames					
D2	★	F17	L/2	:	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP					
C3	★	F18	GR/2	:	Injecteur de carburant n°1					
D4	★	F19	GR/2	:	Injecteur de carburant n°2					
D4	★	F20	GR/2	:	Injecteur de carburant n°3					
D4	★	F21	GR/2	:	Injecteur de carburant n°4					
C3	★	F22	G/2	:	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission					
E1	★	F23	GR/2	:	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur					
C3	★	F24	B/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2					
E3		F26	GR/2	:	Condenseur					
F4	★	F27	B/2	:	Capteur de détonation					
D4		F28	B/1	:	Compresseur (avec A/C)					
D4		F30	-	:	Alternateur					
C2	★	F33	GR/3	:	Bobine d'allumage n°1					
C2	★	F34	GR/3	:	Bobine d'allumage n°2					
C2	★	F35	GR/3	:	Bobine d'allumage n°3					
D2	★	F36	GR/3	:	Bobine d'allumage n°4					
E1	★	F37	B/4	:	Sonde à oxygène chauffée 1					
E4	★	F38	B/3	:	Capteur de position de vilebrequin					
E1	★	F39	B/6	:	Capteur de commande de papillon électrique					
G2	★	F41	BR/3	:	Capteur de régime					

★ : S'assurer de brancher et VERROUILLER fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/MOTEUR K9K



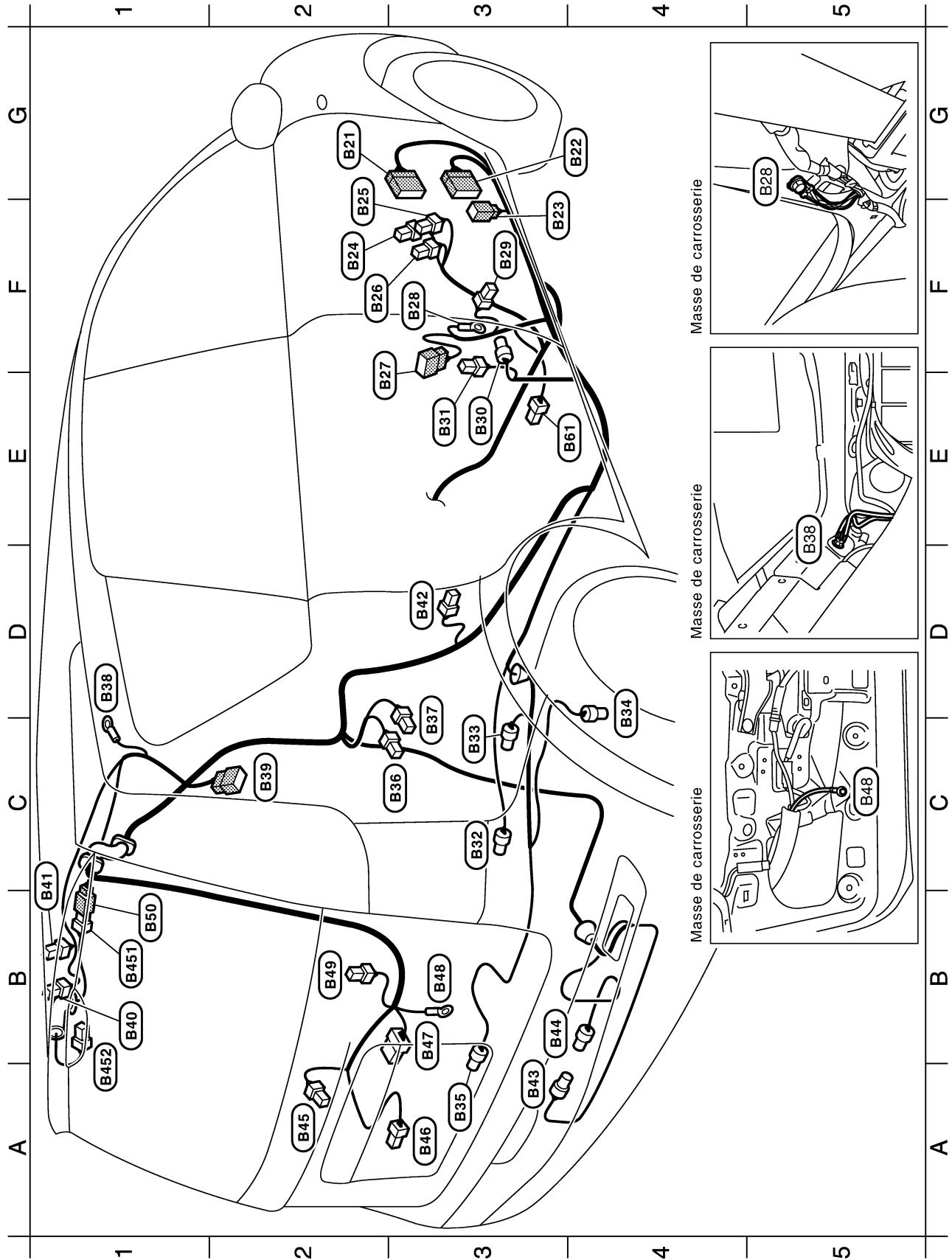
MKWA4422E

G2	(F101)	SMJ	: Vers (E60)
E2	(F102)	B/8	: Boîtier de commande de préchauffage
F2	(F103)	GR/1	: Vers (E62)
F2	(F104)	-	: Support de raccords à fusibles
C3	(F105)	-	: Moteur de démarreur
C3	(F106)	-	: Moteur de démarreur
E4	(F107)	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort
D3	(F110)	B/2	: Capteur de position de vilebrequin
D2	(F111)	-/4	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
B1	(F113)	-/6	: Electrovanne de commande du volume de l'EGR
D2	(F114)	-/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation
C1	(F115)	-/2	: Injecteur de carburant n°1
C1	(F116)	-/2	: Injecteur de carburant n°2
C2	(F117)	-/2	: Injecteur de carburant n°3
B2	(F118)	-/2	: Injecteur de carburant n°4
D2	(F119)	B/1	: Bougie de préchauffage N°1
C2	(F120)	B/1	: Bougie de préchauffage n°2
C2	(F121)	B/1	: Bougie de préchauffage n°3
B2	(F122)	B/1	: Bougie de préchauffage n°4
D3	(F123)	B/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
D3	(F125)	B/2	: Capteur de détonation (accéléromètre)
C4	(F126)	B/2	: Capteur de niveau d'huile
B4	(F127)	-	: Alternateur (B)
B3	(F128)	B/2	: Alternateur (S), (L)
B5	(F129)	GR/2	: Compresseur (avec A/C)
B3	(F130)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
B3	(F131)	BR/2	: Vérifier la pompe à carburant
B2	(F132)	G/2	: Capteur de température de pompe à carburant
F2	(F134)	SMJ	: ECM
E1	(F135)	B/6	: Capteur de température d'air d'admission (avec capteur de débitmètre d'air intégré)
D4	(F136)	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
C4	(F137)	B/2	: Manoccontact d'huile

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



Côté droit du faisceau de carrosserie

G2	(B21)	W/16	: Vers (M72)
G4	(B22)	W/24	: Vers (M73)
F3	(B23)	W/2	: Vers (M74)
F2	(B24)	W/3	: Siège chauffant droit
F2	(B25)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
F2	(B26)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant droit
F3	(B27)	W/8	: Vers (D61)
F3	(B28)	-	: Masse de carrosserie
F3	(B29)	W/2	: Contact de porte avant droite
E3	(B30)	W/3	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit
E3	(B31)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit
C3	(B32)	BR/2	: Antenne de clé intérieure (siège arrière)
C3	(B33)	GR/4	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant
D4	(B34)	B/2	: Capteur de roue arrière droite
A3	(B35)	B/2	: Capteur de roue arrière gauche
C3	(B36)	B/1	: Eclairage du coffre à bagages (+)
C3	(B37)	B/1	: Luggage room lamp (-)
D1	(B38)	-	: Masse de carrosserie
C2	(B39)	W/6	: Bloc optique arrière droit
B1	(B40)	Y/2	: Connecteur du module d'airbag de fenêtre latéral gauche
C1	(B41)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit
D3	(B42)	W/3	: Contact de porte arrière droite
A3	(B43)	GR/2	: Antenne de clé intérieure (pare-chocs arrière)
B3	(B44)	GR/2	: Feu antibrouillard arrière droit
A2	(B45)	W/4	: Connecteur
A3	(B46)	W/4	: Actionneur d'ouverture de hayon
B3	(B47)	W/8	: Vers (O10)
B3	(B48)	-	: Masse de carrosserie
B2	(B49)	GR/1	: Désembuage de lunette arrière
B1	(B50)	BR/2	: Vers (E45)
E3	(B61)	O/2	: Sangle abdominale externe droite

Faisceau auxiliaire de feu de stop surélevé

B1	(B451)	BR/2	: Vers (B50)
A1"	(B452)	W/2	: Feu de stop surélevé

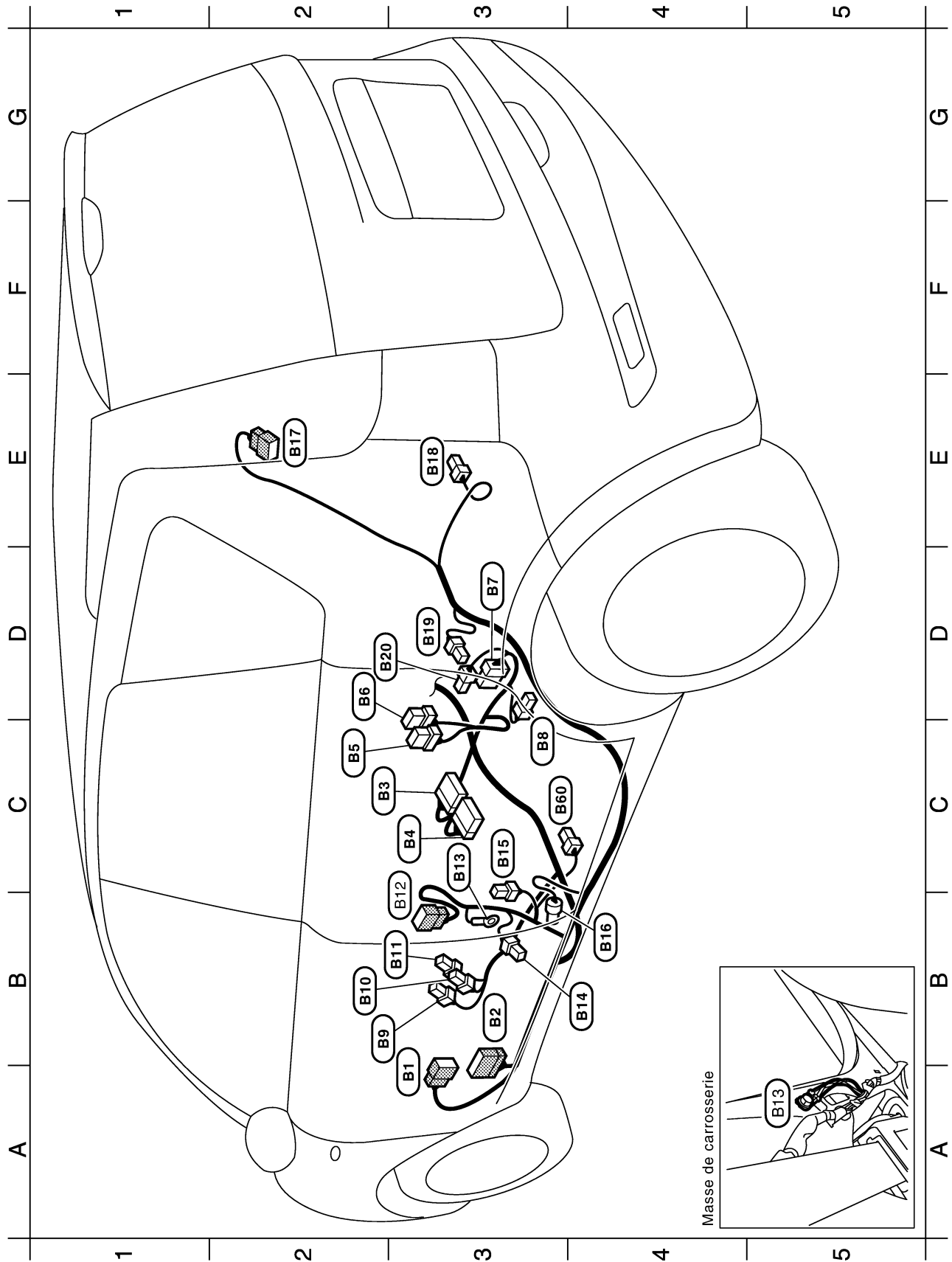
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



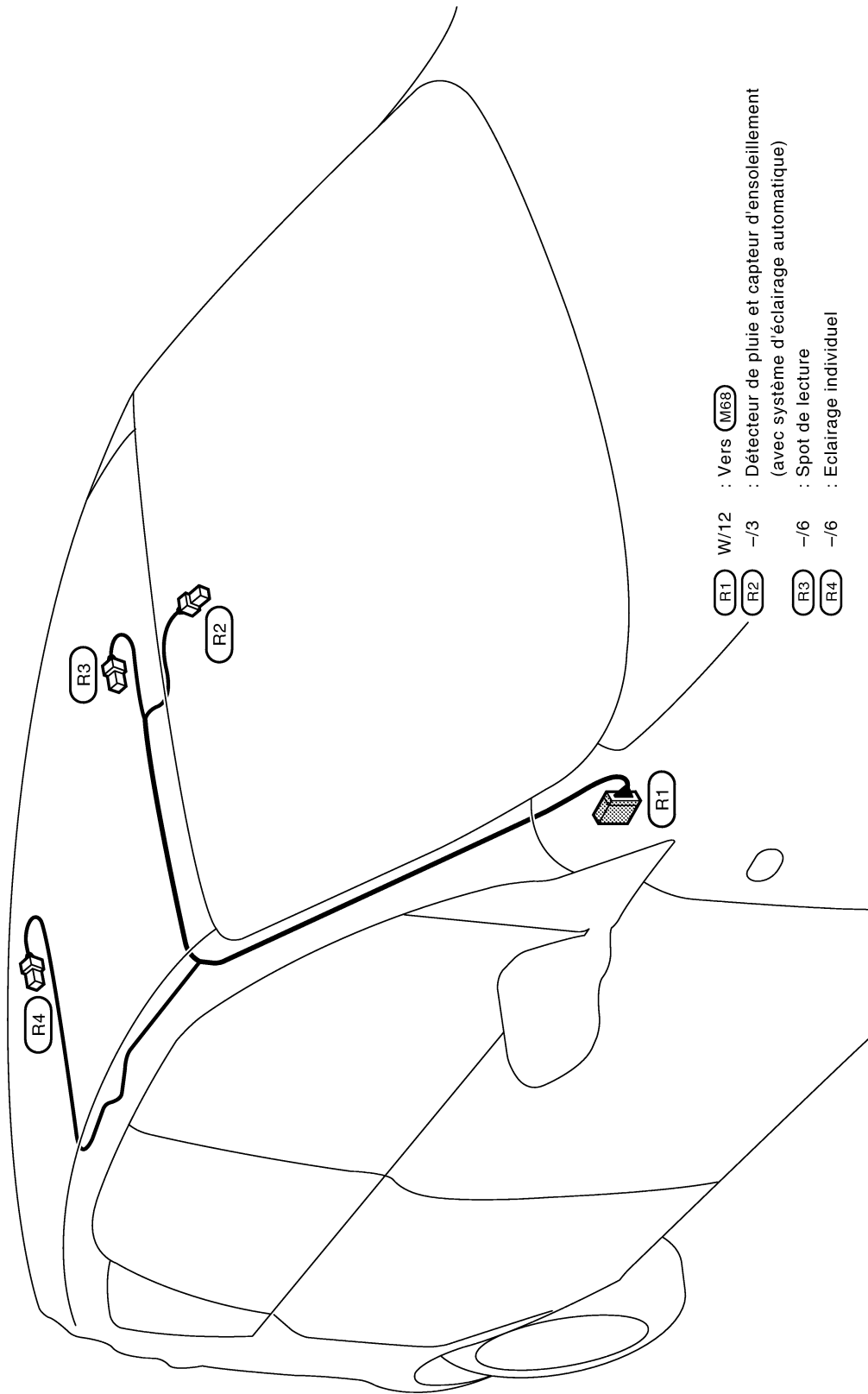
A3	(B1)	W/6	: Vers (M10)
B3	(B2)	W/16	: Vers (M11)
C3	(B3)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B4)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	(B5)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit
D2	(B6)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche
D3	(B7)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
C3	(B8)	B/2	: Douille électrique
B2	(B9)	W/3	: Siège chauffant gauche
B2	(B10)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche
B3	(B11)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant gauche
B3	(B12)	W/8	: Vers (D41)
C3	(B13)	-	: Masse de carrosserie
B4	(B14)	W/3	: Contact de porte avant gauche
C3	(B15)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B4	(B16)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche
E2	(B17)	W/6	: Feu combiné arrière gauche
E3	(B18)	B/2	: Douille électrique
D3	(B19)	W/3	: Contact de porte arrière gauche
D2	(B20)	GR/2	: Antenne inférieure (console centrale)
C3	(B60)	O/2	: Sangle abdominale externe gauche

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

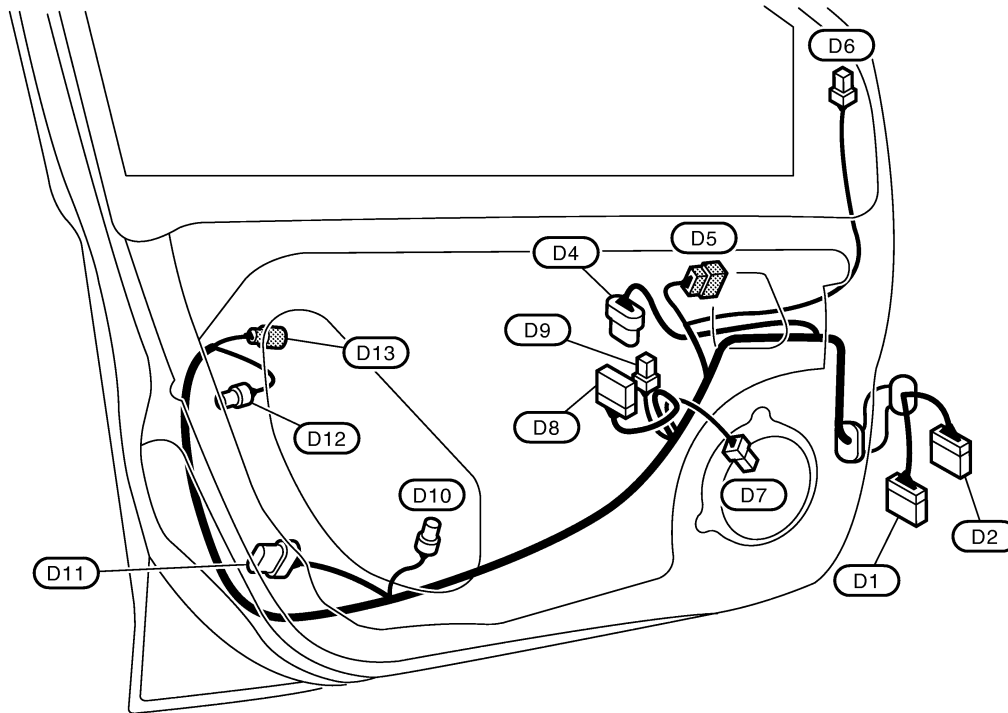
L
M

FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR (VIN<SJNF*AE11**200000)



FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

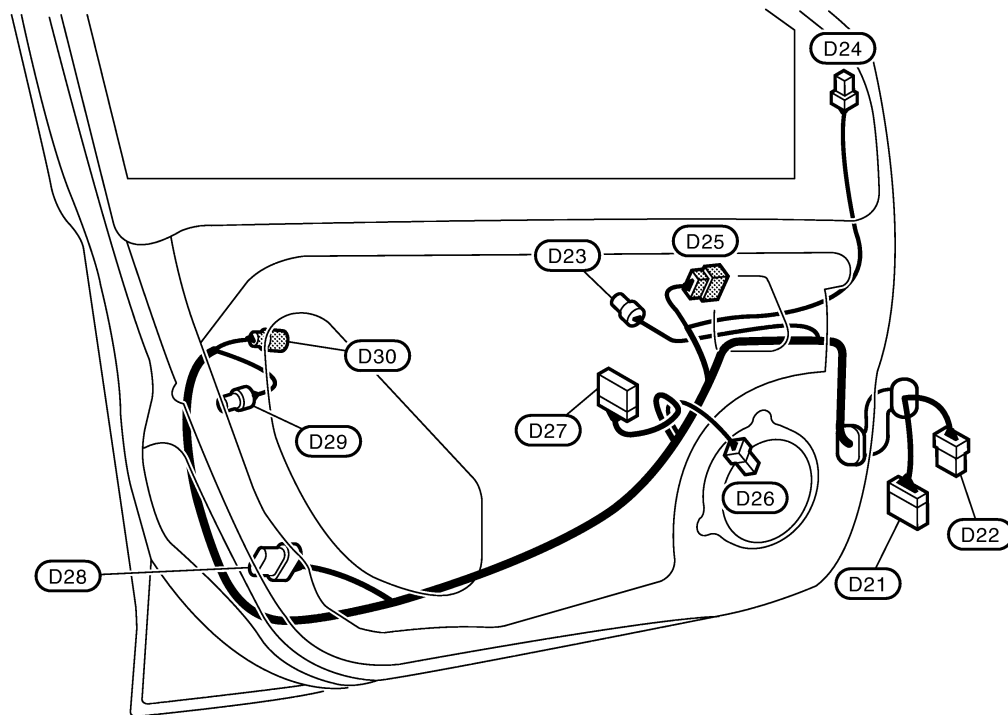


- D1** W/16 : Vers **M6**
- D2** W/12 : Vers **M5**
- D4** B/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D5** W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D6** BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- D7** W/2 : Haut-parleur de porte avant droite (côté conducteur)
- D8** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D9** W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D10** BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D11** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D12** GR/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- D13** GR/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

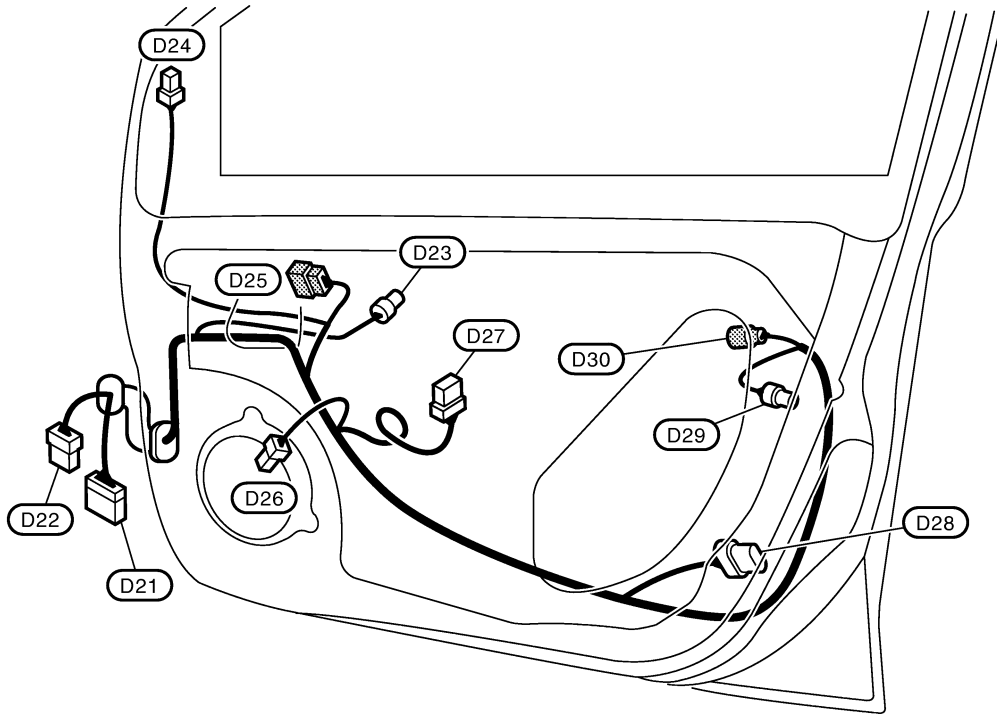
FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE



- (D21) W/12 : Vers (M71)
- (D22) W/8 : Vers (M70)
- (D23) GR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D24) BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- (D25) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D26) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D27) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D28) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- (D29) GR/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- (D30) W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE



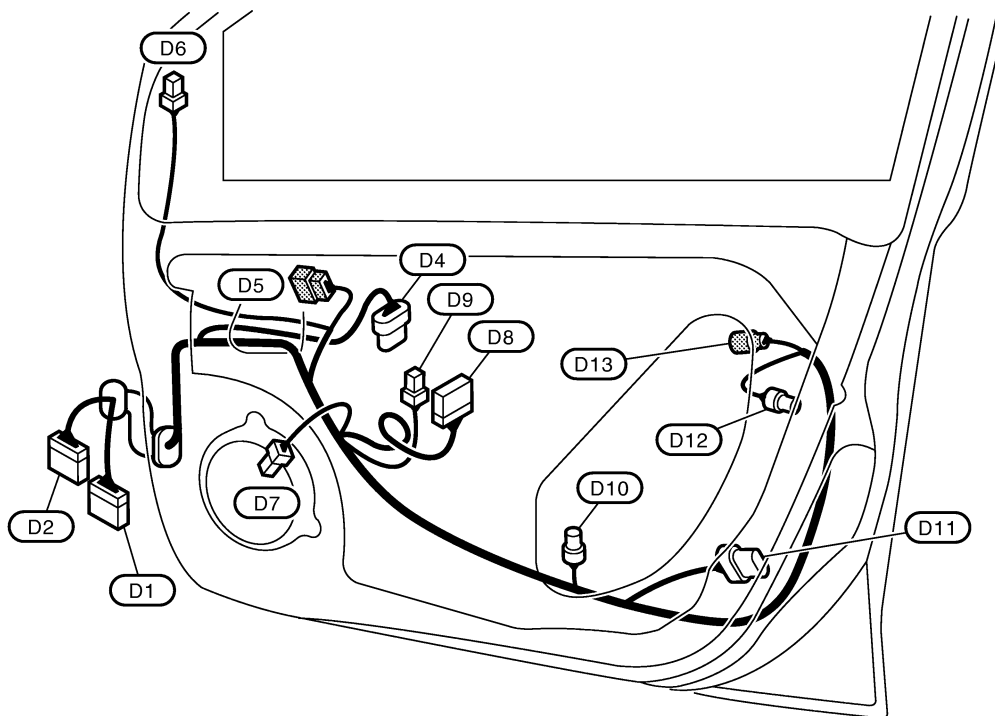
- (D21) W/12 : Vers (M71)
- (D22) W/8 : Vers (M70)
- (D23) GR/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D24) BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- (D25) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D26) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D27) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D28) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté passager)
- (D29) GR/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- (D30) W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

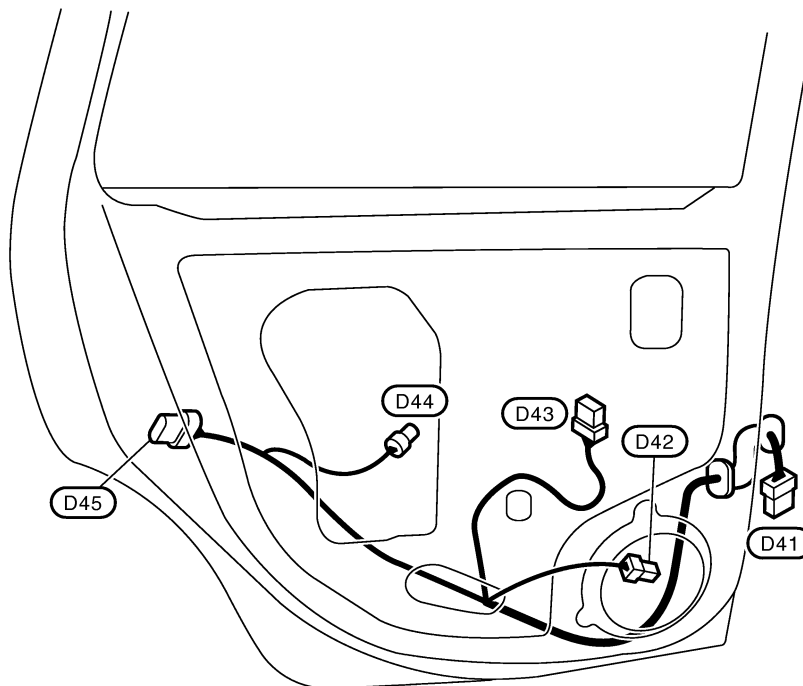
FAISCEAU DE PORTE AVANT COTE DROITE/CONDUITE A DROITE



- (D1) W/16 : Vers (M6)
- (D2) W/12 : Vers (M5)
- (D4) B/6 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- (D5) W/8 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D6) BR/2 : Tweeter droit (avec 6 haut-parleurs)
- (D7) W/2 : Haut-parleur de porte avant droite (côté conducteur)
- (D8) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D9) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D10) BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- (D11) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- (D12) GR/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (conduite à gauche avec système d'Intelligent Key)
- (D13) GR/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE GAUCHE



- (D41) W/8 : Vers (B12)
- (D42) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- (D43) W/8 : Côté interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D44) B/2 : Côté moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D45) B/6 : Côté actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

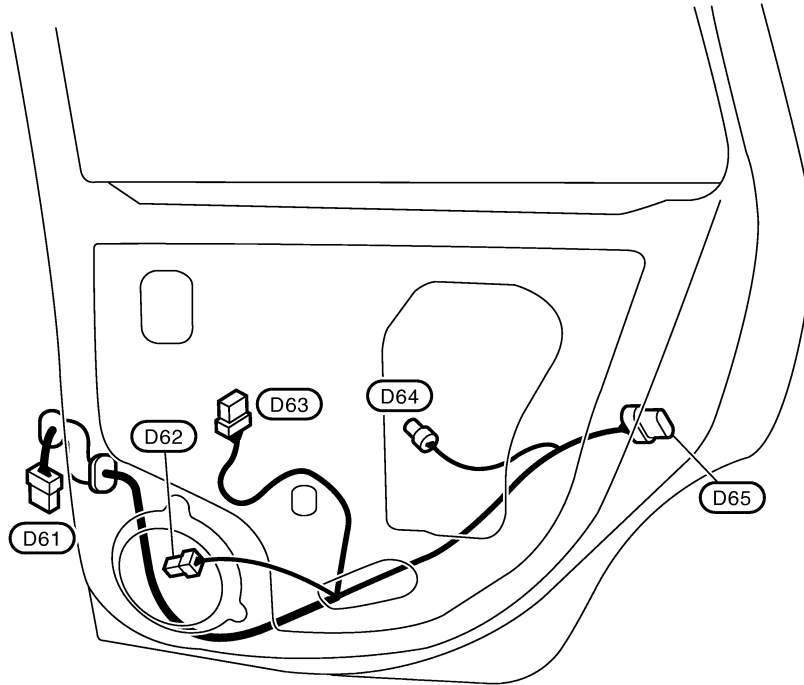
PG

L

M

FAISCEAU

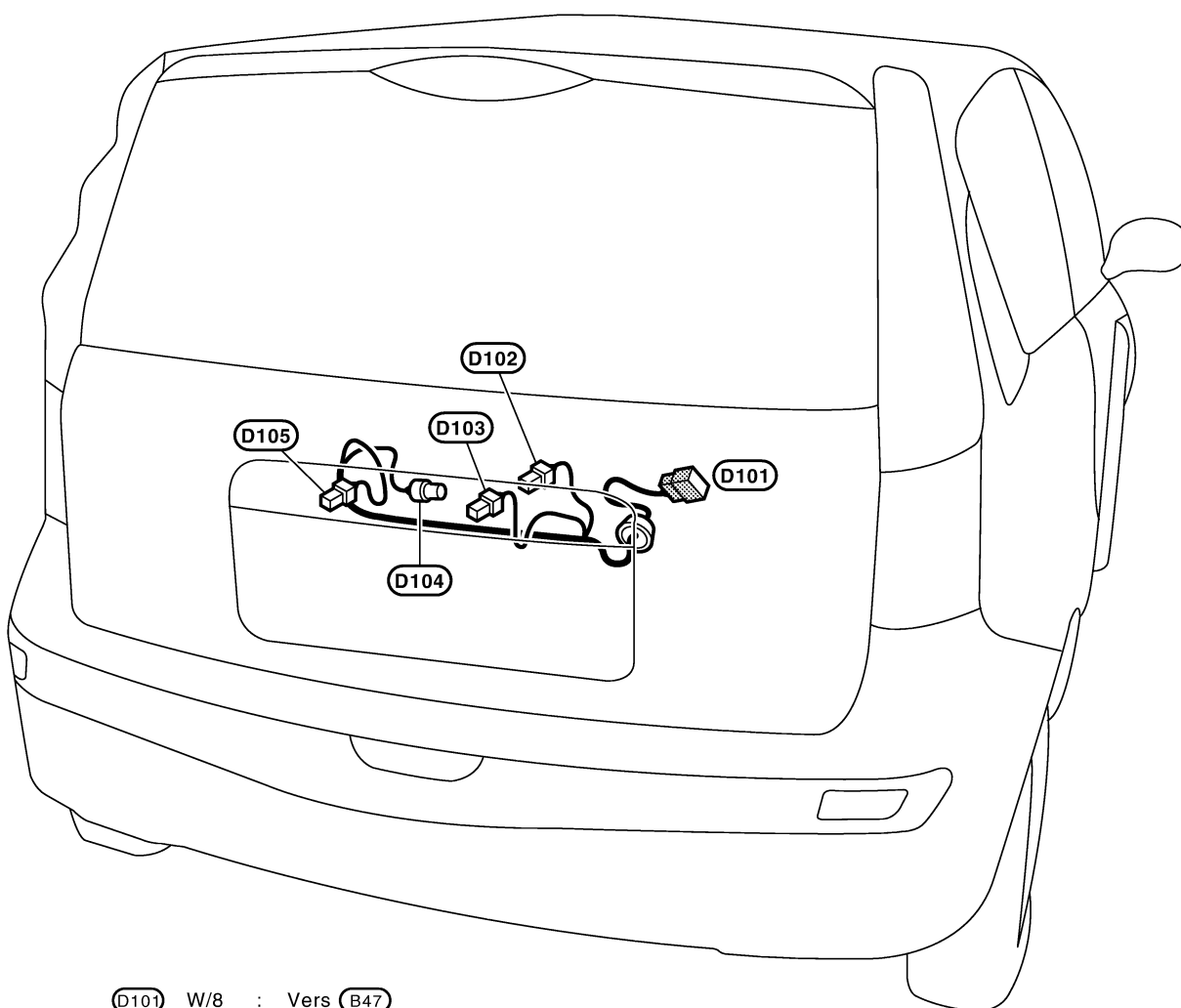
FAISCEAU DE PORTE ARRIERE DROITE



- (D61) W/8 : Vers (B27)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D63) W/8 : Côté interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D64) B/2 : Côté moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D65) B/6 : Côté actionneur de verrouillage de porte arrière droite

FAISCEAU

FAISCEAU DE HAYON



- D101 W/8 : Vers B47
- D102 -/2 : Contact de demande de hayon (avec système d'Intelligent Key)
- D103 B/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation
- D104 GR/2 : Contact de hayon
- D105 B/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C	ATC	Climatisation
A/C	MTC	Climatisation
A/WIP	WW	Système d'essuie-glace et de lave-vitre avant (avec capteur de pluie)
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
AP/SEN	EC	Capteur de pression absolue
APPS	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Audio
AUTO/L	LT	Commande d'éclairage automatique
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du module de commande de transmission (TCM)
BACK/L	LT	Feux de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SONORE	DI	Avertisseur sonore
CIGARE	WW	Allume-cigare
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CRFPS	EC	Capteur de pression de carburant dans le rail commun
D/COMP	DI	Ordinateur de conduite
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour feu de recul
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Système de commande EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
EPS	STC	Système de direction assistée contrôlé électriquement
ESP	BRC	Programme de stabilité électronique
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FRO2	EC	Sonde à oxygène chauffée avant
FRPS	EC	Capteur de pression de carburant dans la rampe
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de carburant
FUEL	EC	Fonction du système d'injection de carburant
PRECHAUFFAGE	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
H/SEAT	SE	Siège chauffant
CHAUFFAGE	MTC	Dispositif de chauffage
HLC	WW	Lave-phares
S/O2 CH1	EC	Sonde 1 à oxygène chauffée
HO2S1H	EC	Chauffage de la sonde 1 à oxygène chauffée
S/O2 CH2	EC	Capteur de la sonde à oxygène chauffée arrière 2
HO2S2H	EC	Chauffage du capteur de la sonde à oxygène chauffée arrière 2
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
CLE INT	BL	Système d'Intelligent Key
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL	LT	Eclairage
IMV/D	EC	Actionneur de débit de carburant
INJECT	EC	Injecteur de carburant
INT/L	LT	Feux de stop, éclairage de miroir de courtoisie et de coffre
IVC	EC	Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LPSV	AT	Electrovanne de pression de conduite
MAFS	EC	Débitmètre d'air
PRINCIPAL	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
PRINCIPAL	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
INSTRUMENTS	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauge de carburant, d'huile et de température
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	Système antivol Nissan
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage à roue libre
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHASE	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE)
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
ALIMENTATION	PG	Circuit d'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PRWIRE	BL	Alarme non montée en usine - précâblage
PTC/H	ATC	Chauffage PTC
PTC/H	MTC	Chauffage PTC
PT/SEN	AT	Capteur de régime de turbine
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
RRO2	EC	Capteur de la sonde à oxygène chauffée arrière 2
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock
SED	EC	Capteur de dépôt
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
SSV/A	AT	Electrovanne A de passage
SSV/B	AT	Electrovanne B de passage
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation, feux arrière et feux de stop
TCBST	EC	Capteur de pression de turbo
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
VSSAT	AT	Capteur de vitesse de véhicule T/A (capteur de tours)
VSSMTR	AT	Capteur de vitesse du véhicule MTR
AVERTISSEMENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière

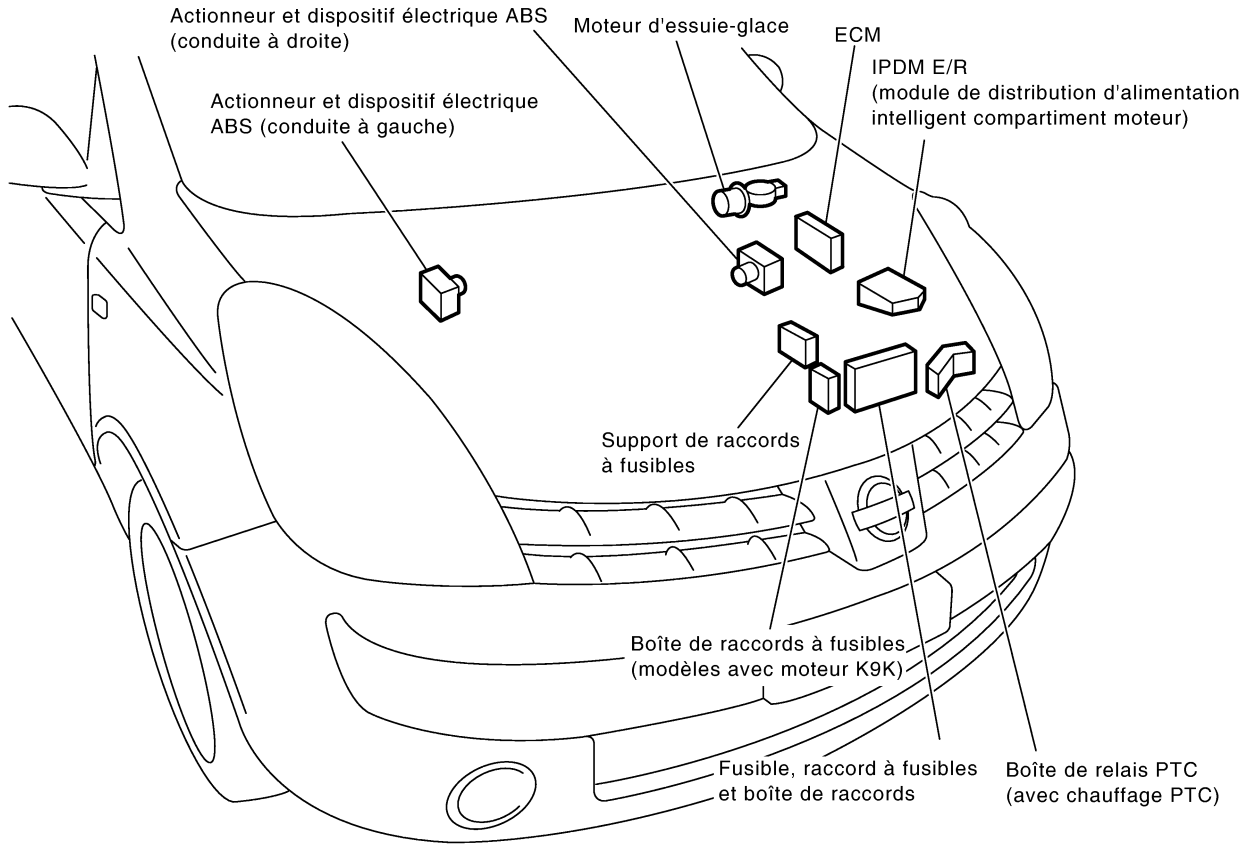
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PFP:25230

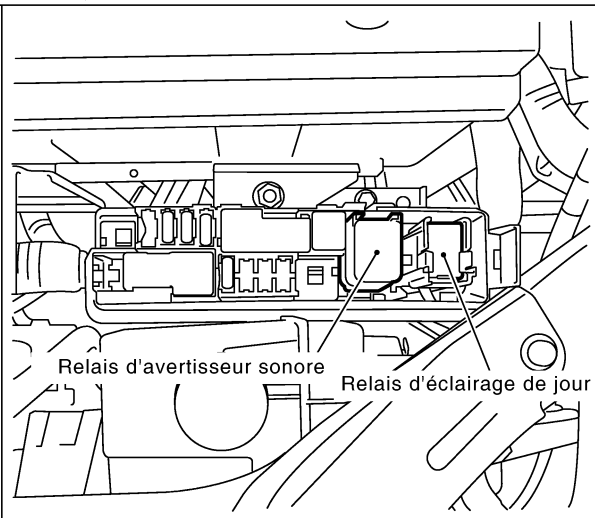
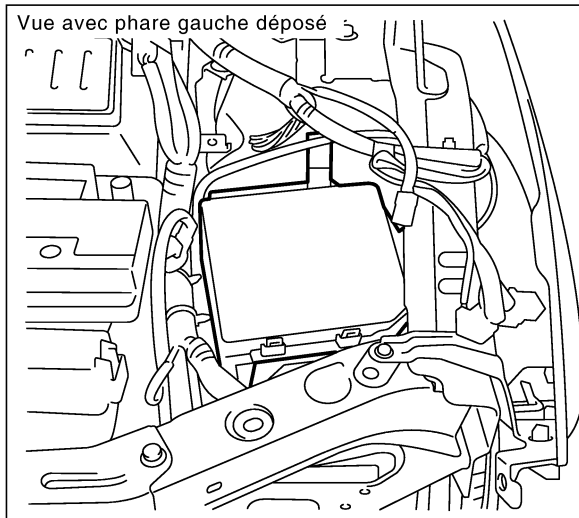
Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR

BKS00261



IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)

Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords



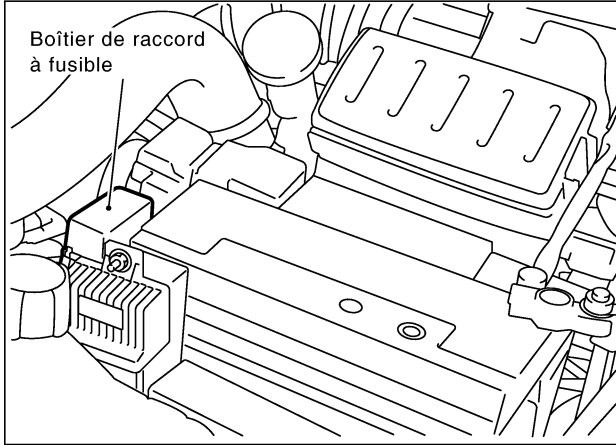
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

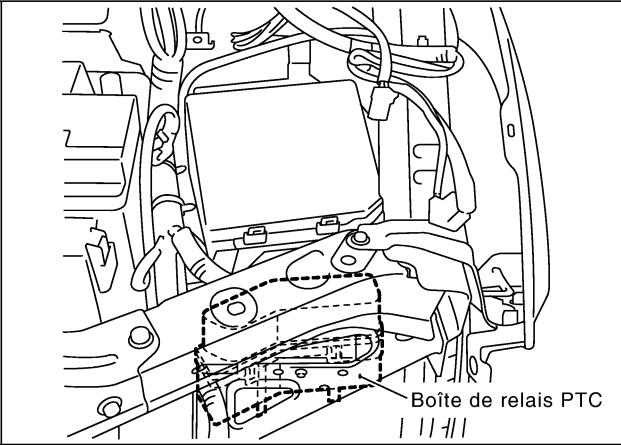
L
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Boîte de raccords à fusibles (modèles avec moteur K9K)

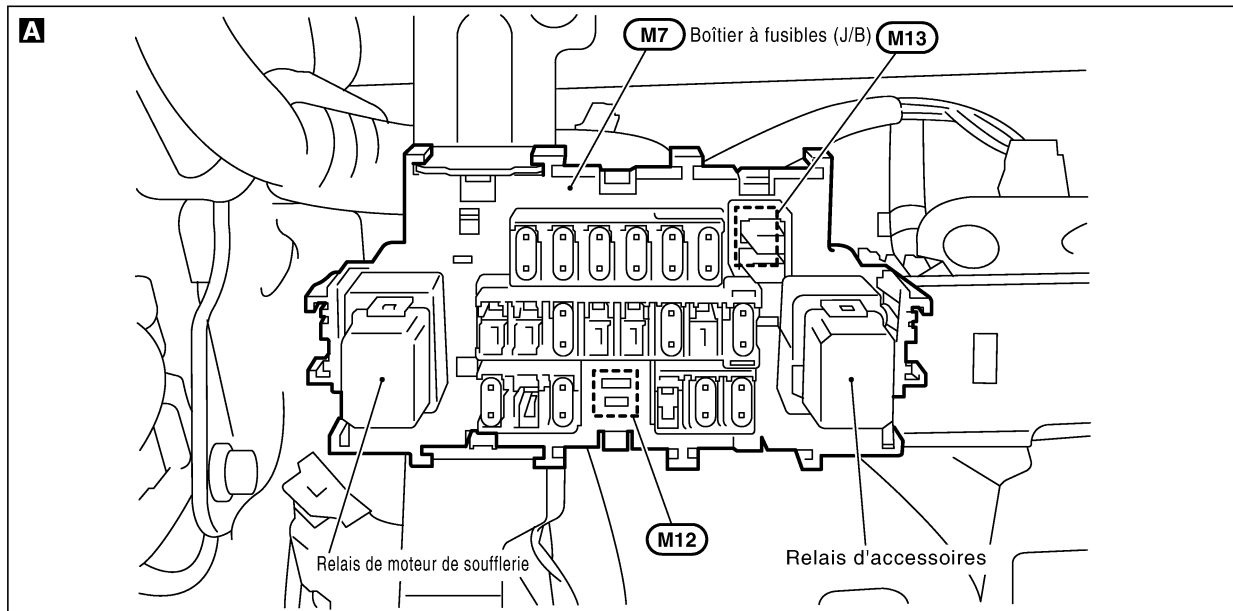
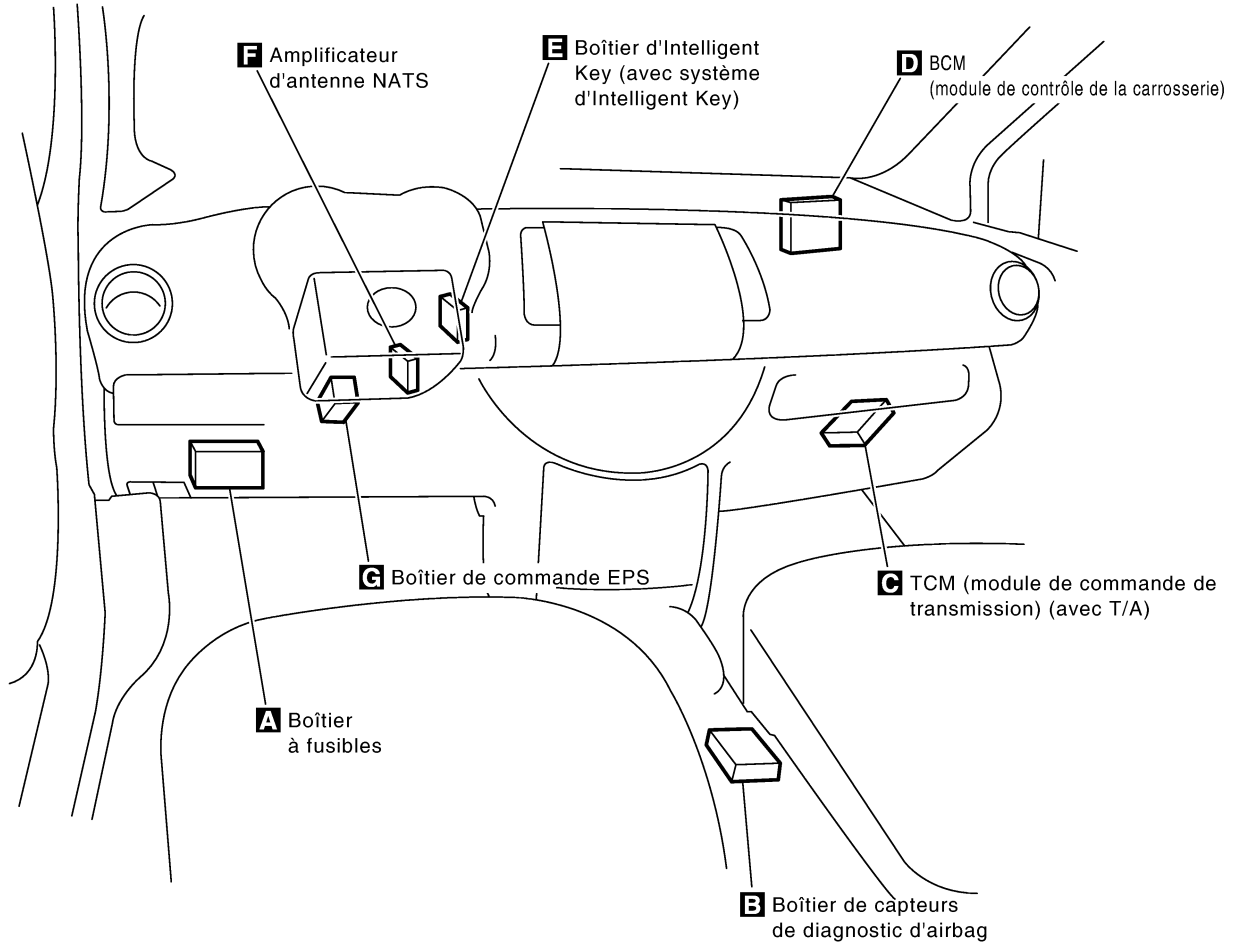


Boîte de relais PTC (avec chauffage PTC)



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A GAUCHE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

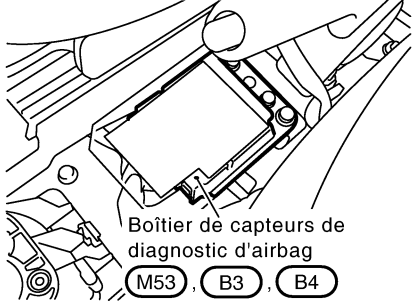
PG

L

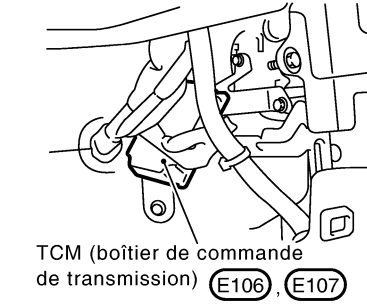
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

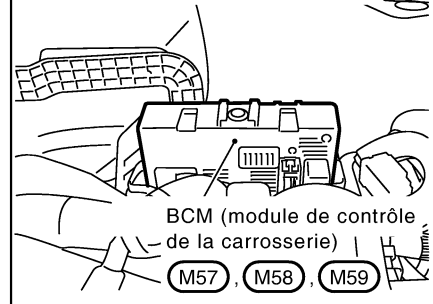
B Vue avec boîtier de console déposé



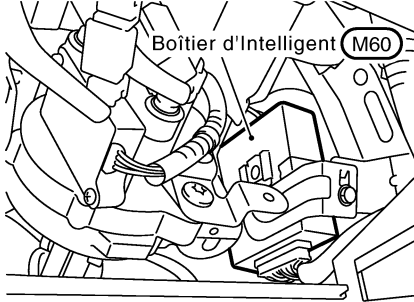
C Vue avec la boîte à gants déposée



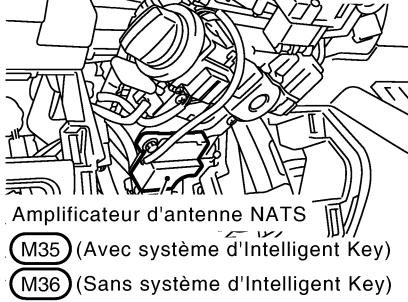
D Vue avec tableau de bord déposé



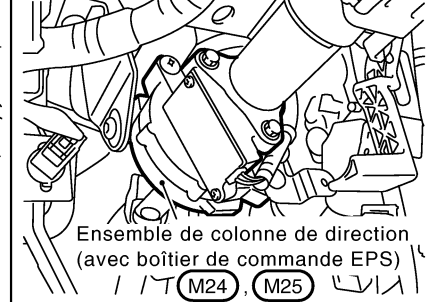
E Vue avec tableau de bord déposé



F Vue avec gaine de colonne déposée

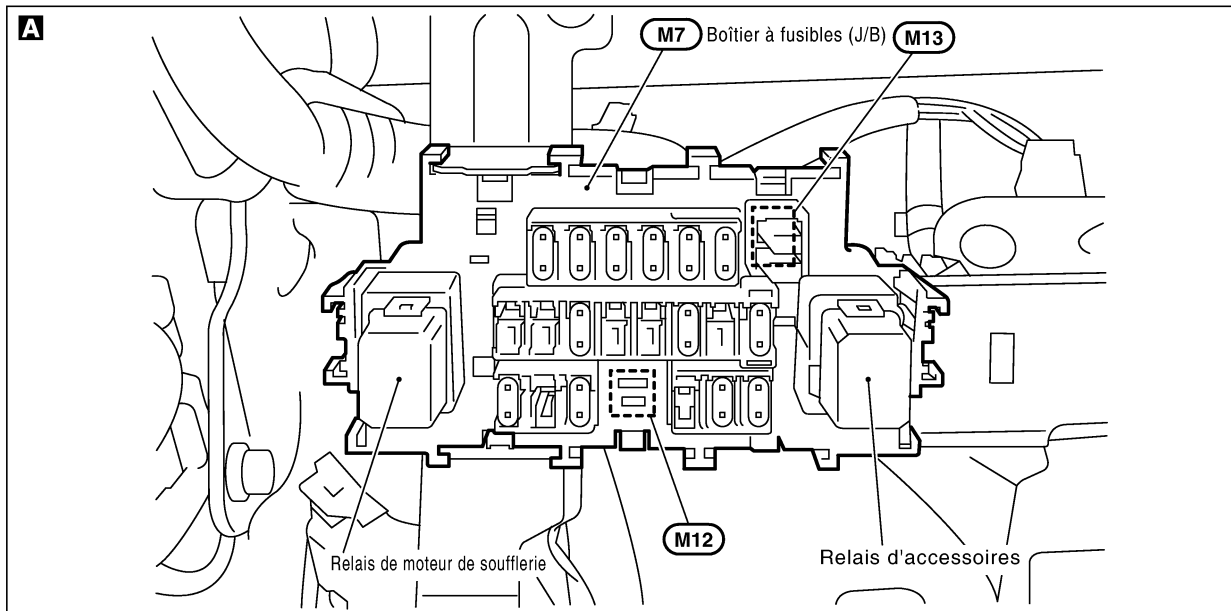
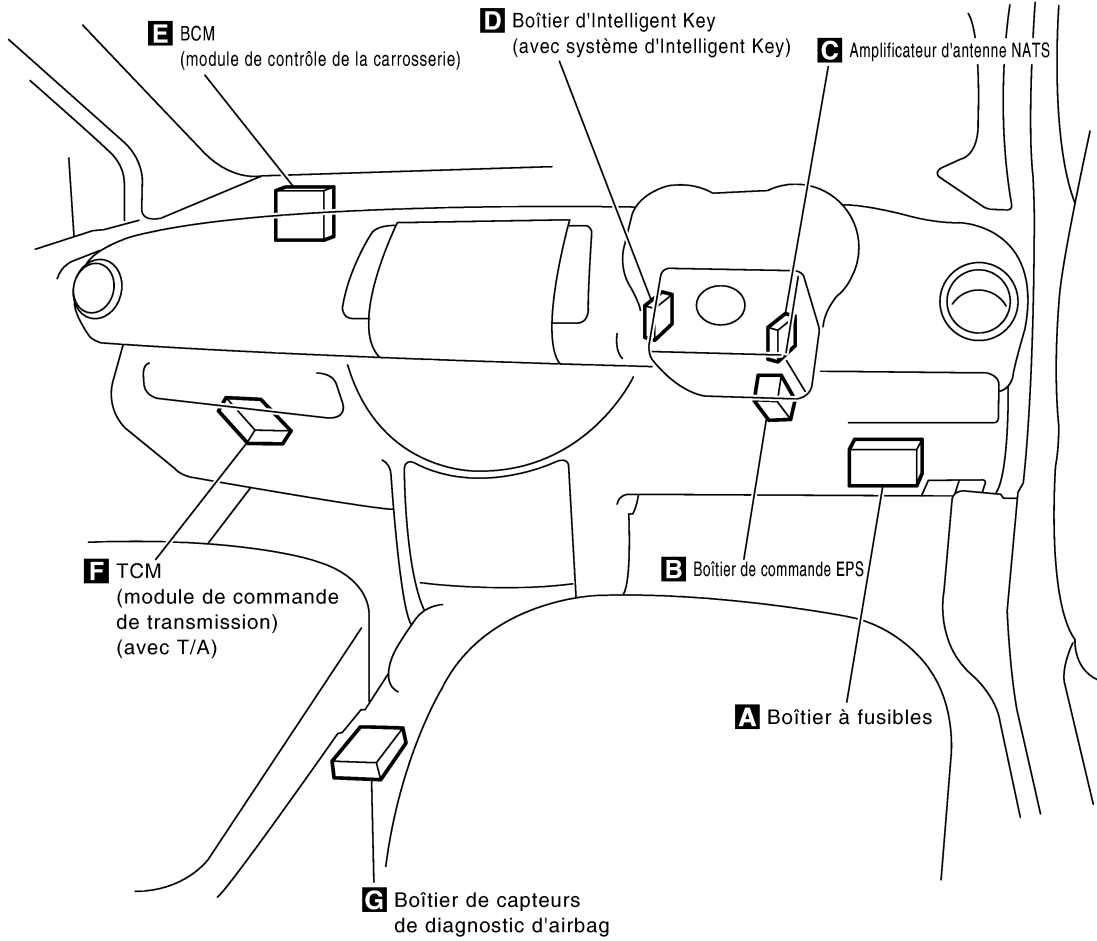


G Vue avec tableau de bord déposé



EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE/CONDUITE A DROITE



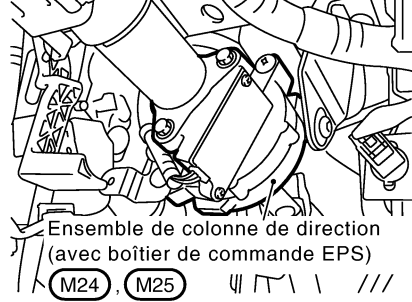
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

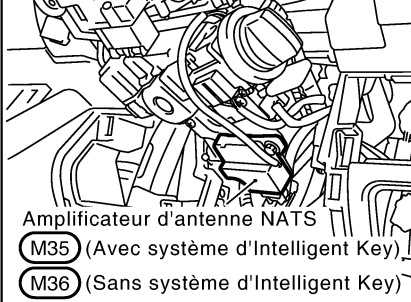
L
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

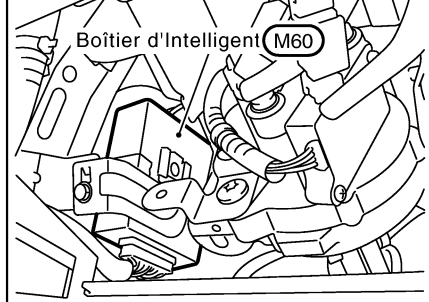
B Vue avec tableau de bord déposé



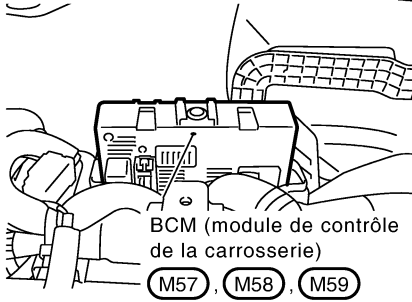
C Vue avec gaine de colonne déposée



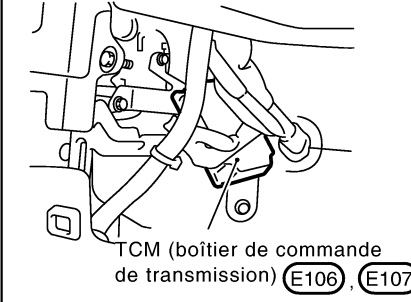
D Vue avec tableau de bord déposé



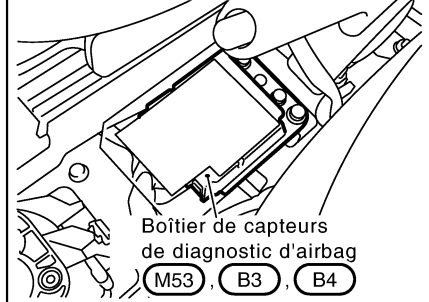
E Vue avec tableau de bord déposé



F Vue avec la boîte à gants déposée



G Vue avec boîtier de console déposé



CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

BKS00262

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

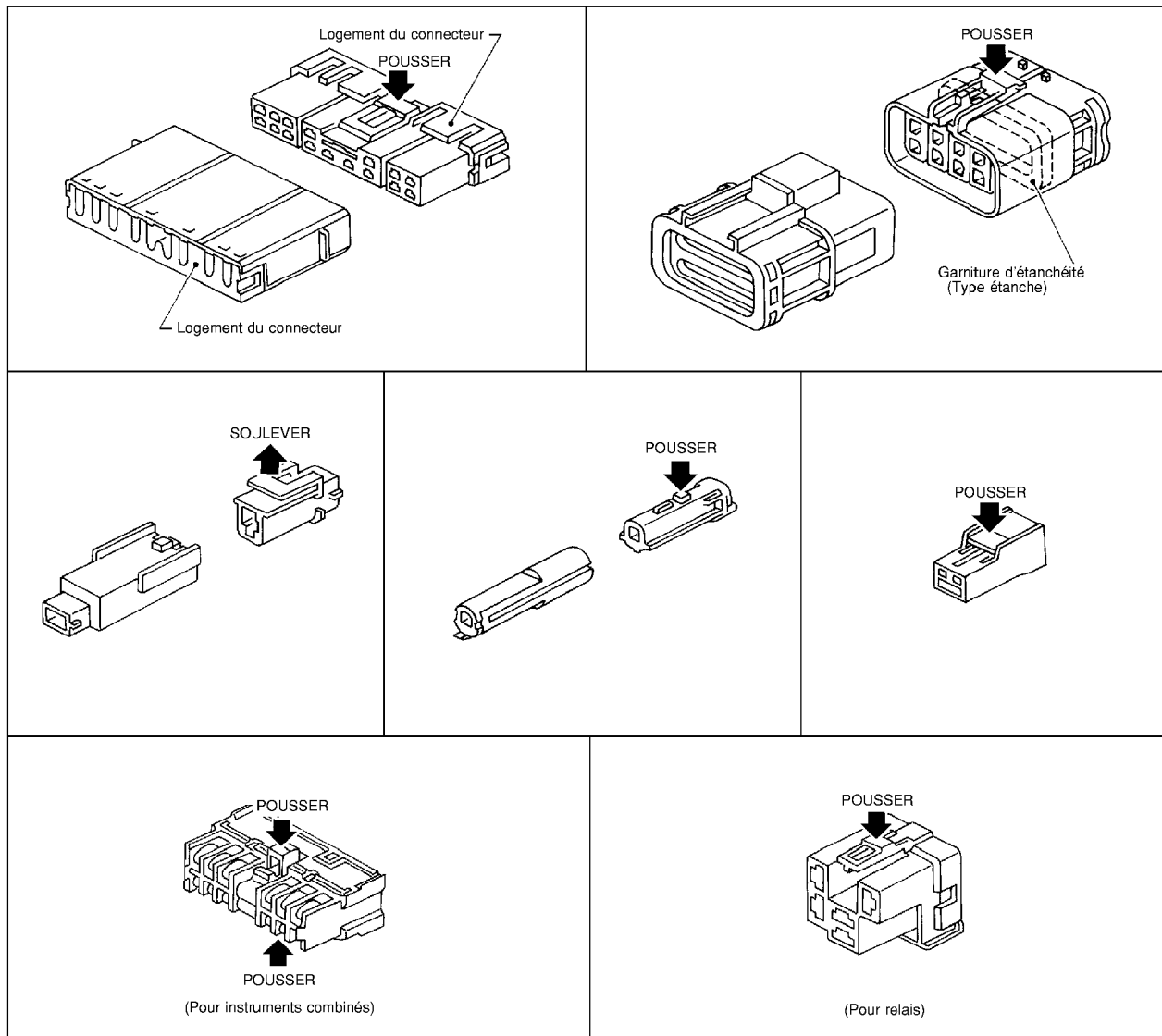
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

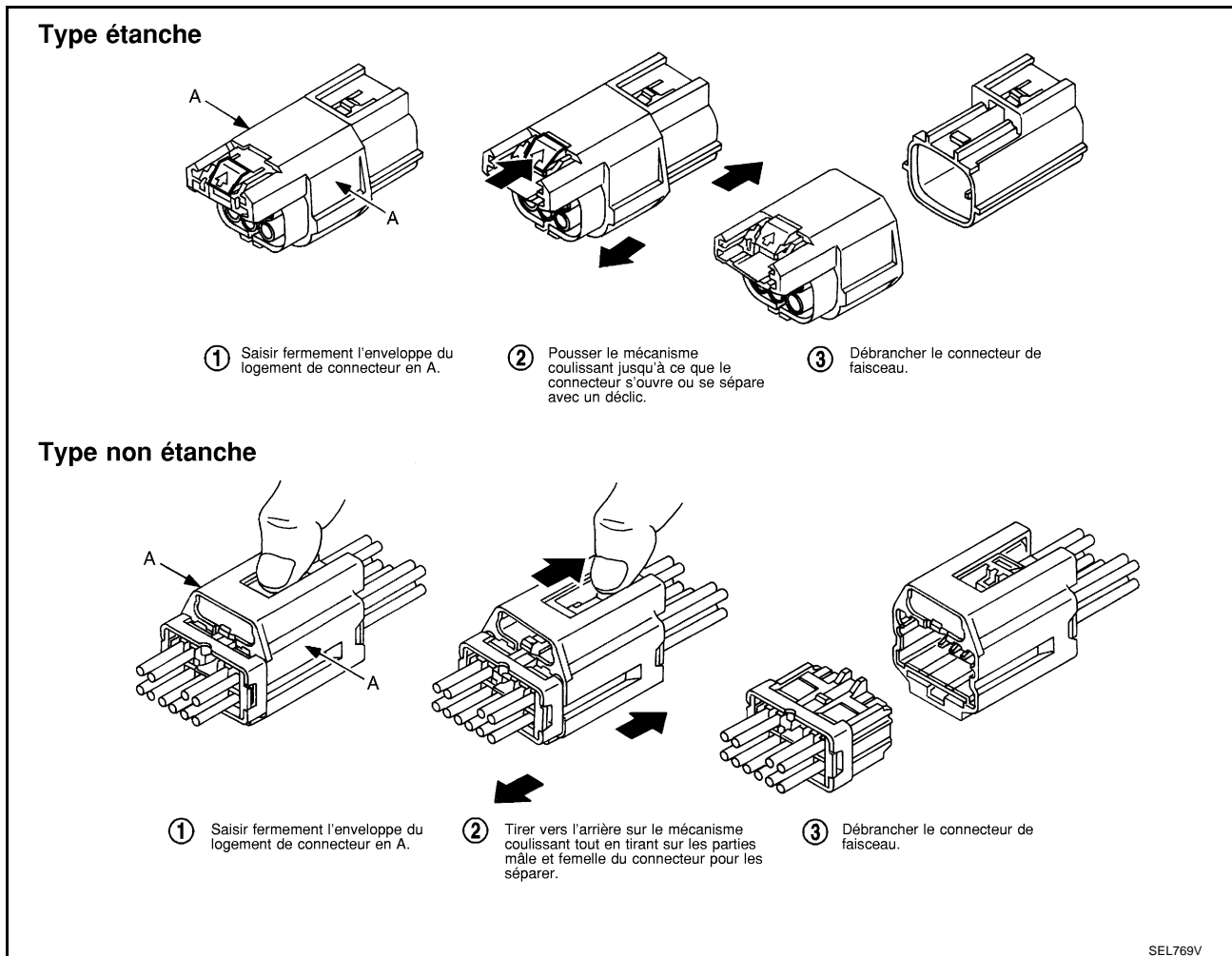
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



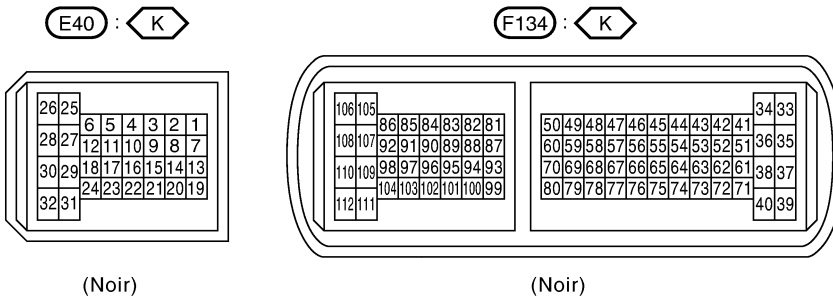
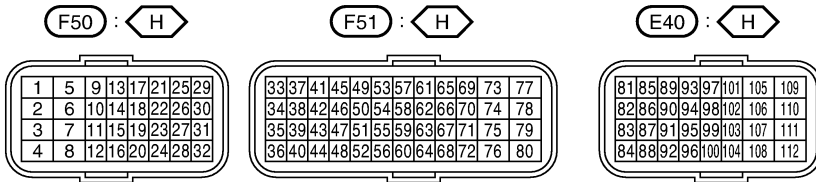
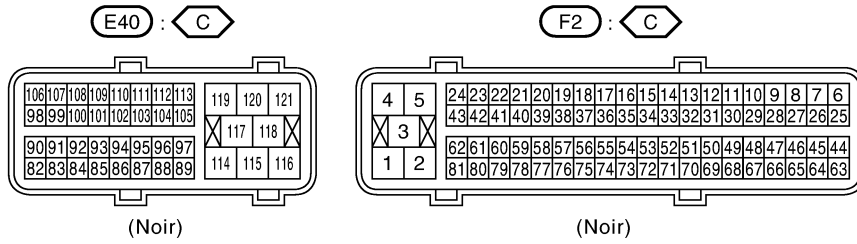
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

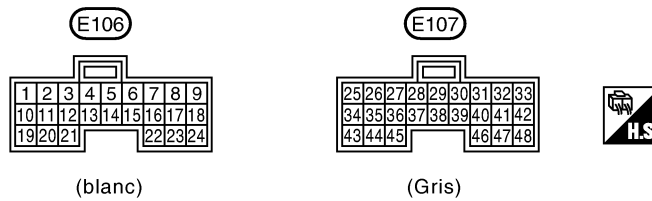
PF0:00011

BKS00263

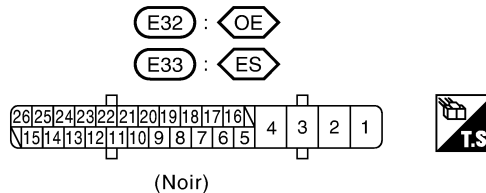
ECM



TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)



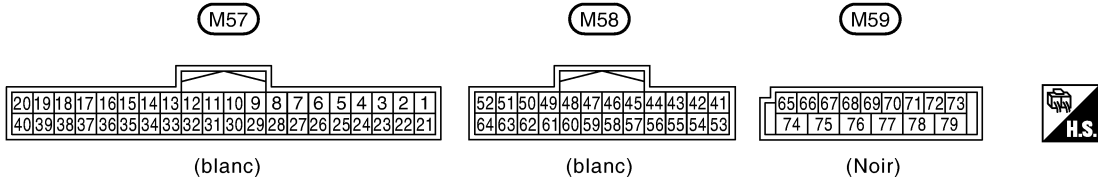
ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)



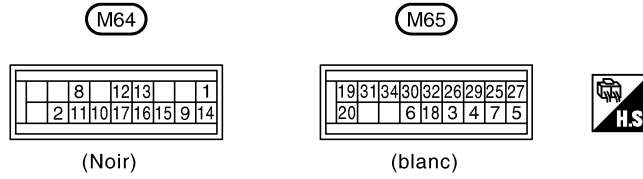
- : Modeles avec moteur CR
- : Modeles avec moteur HR
- : Modèles avec moteur K9K
- : Avec ESP
- : Sans ESP

DISPOSITIFS ELECTRIQUES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C



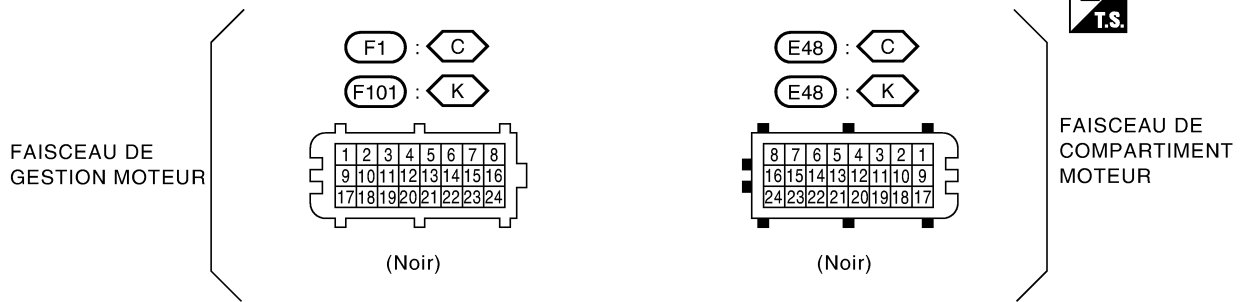
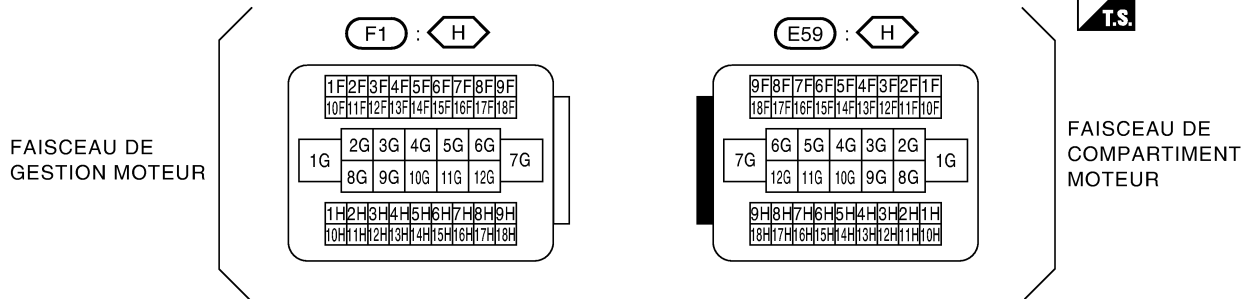
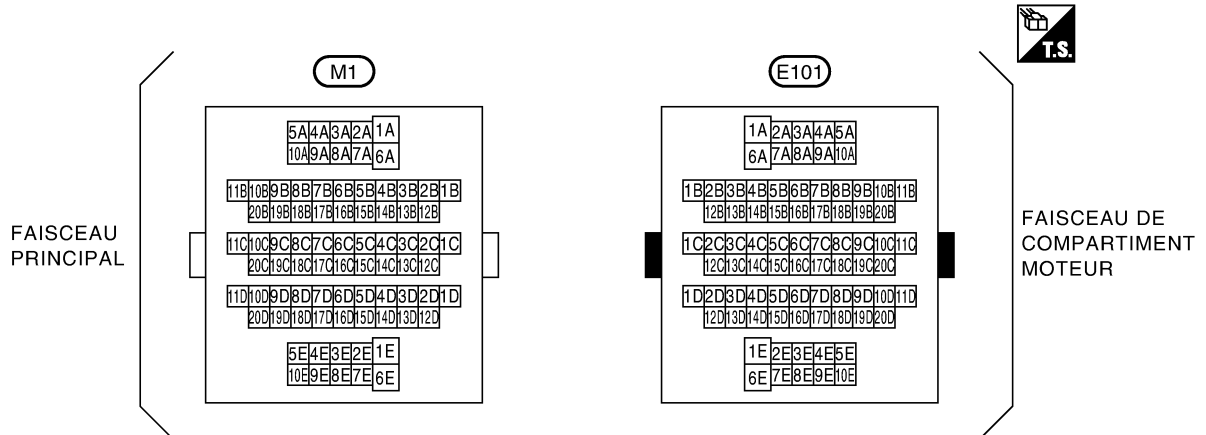
SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

PFP:B4341

Disposition des bornes

BKS00264



- : Modeles avec moteur HR
- : Modeles avec moteur CR
- : Modèles avec moteur K9K

RELAIS NORMALISE

PF0:00011

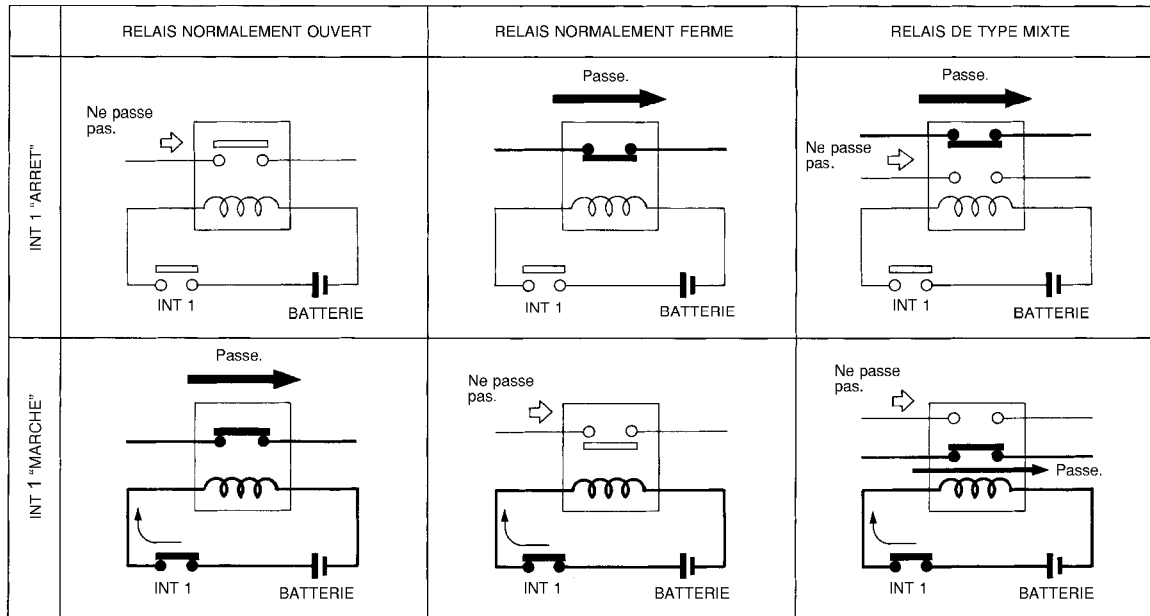
BKS00265

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.



SEL881H

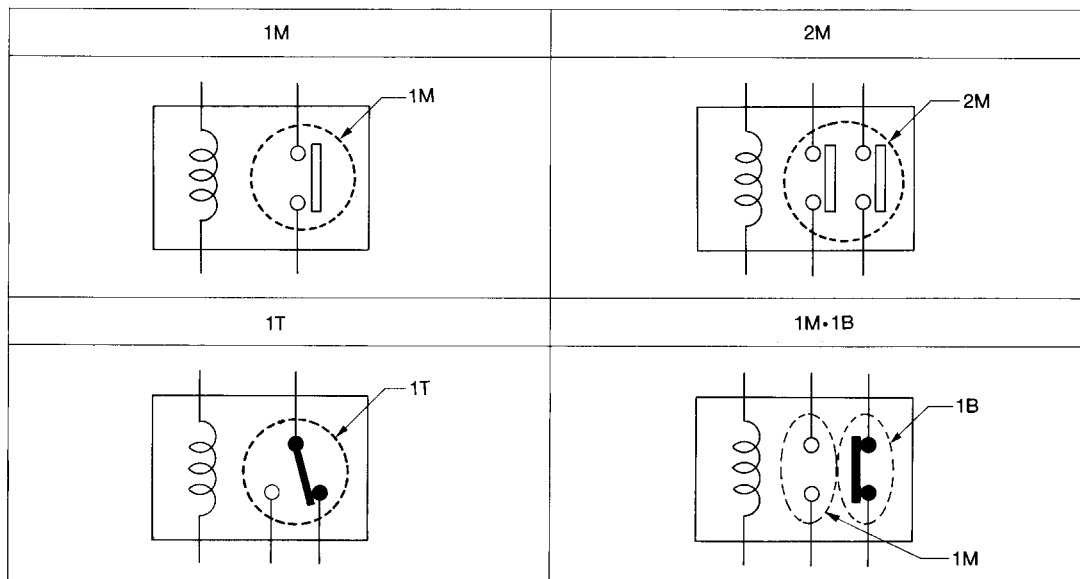
TYPE DES RELAIS STANDARD

1M 1 normalement ouvert

2M 2 normalement ouvert

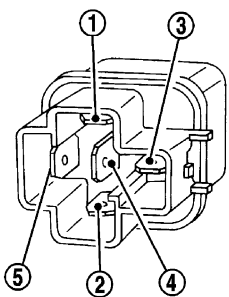
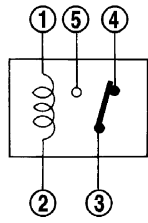
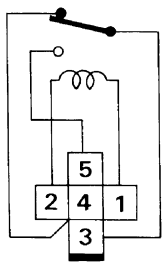
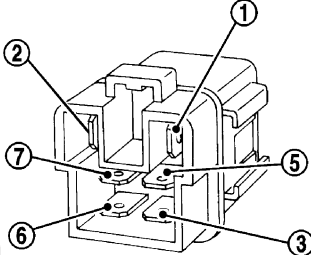
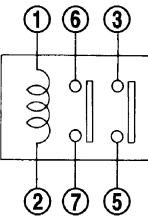
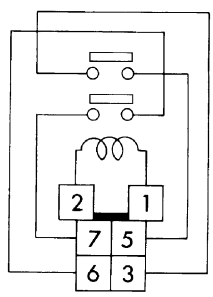
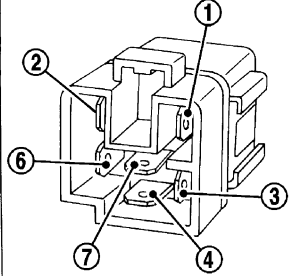
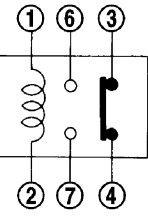
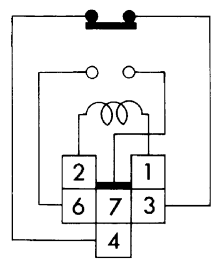
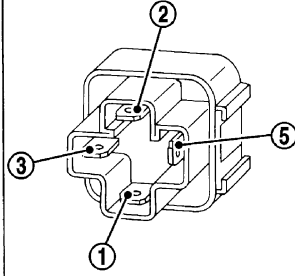
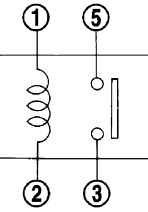
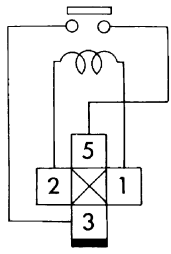
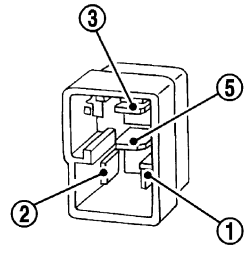
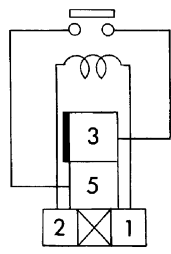
1T 1 transfert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

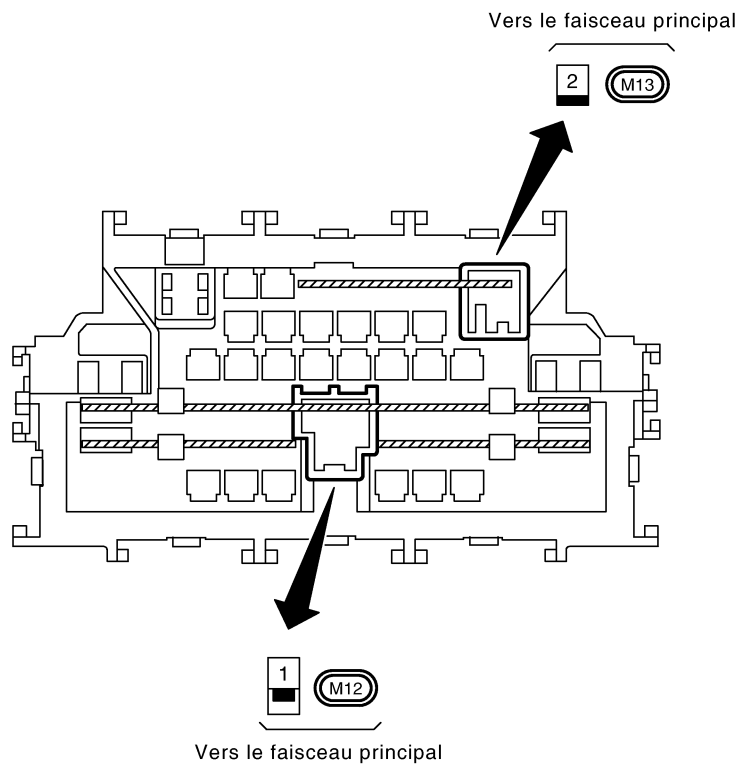
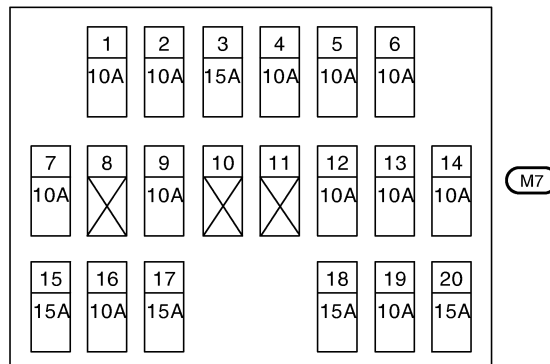
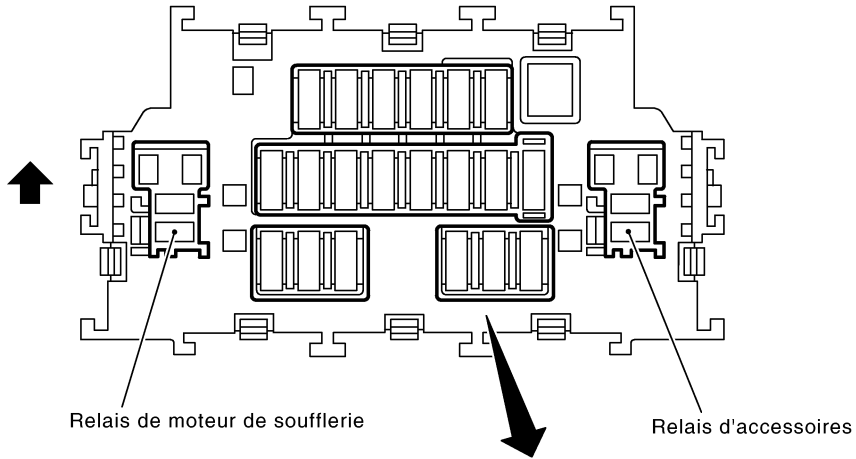
BOITIER A FUSIBLES

PFP:24010

BKS00266

BOITIER A FUSIBLES

Disposition des bornes



MKWA4446E

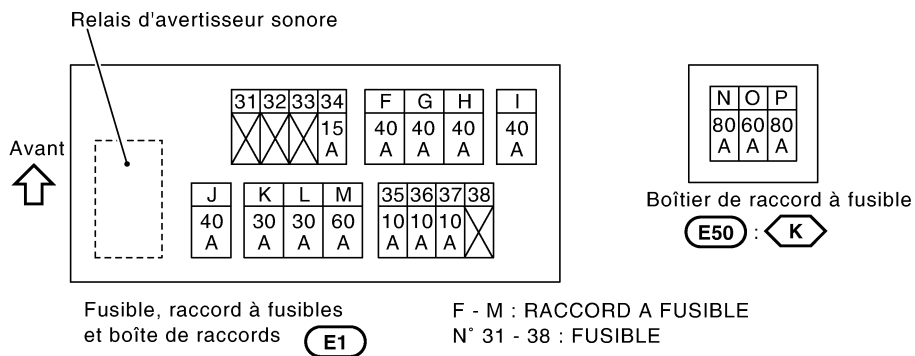
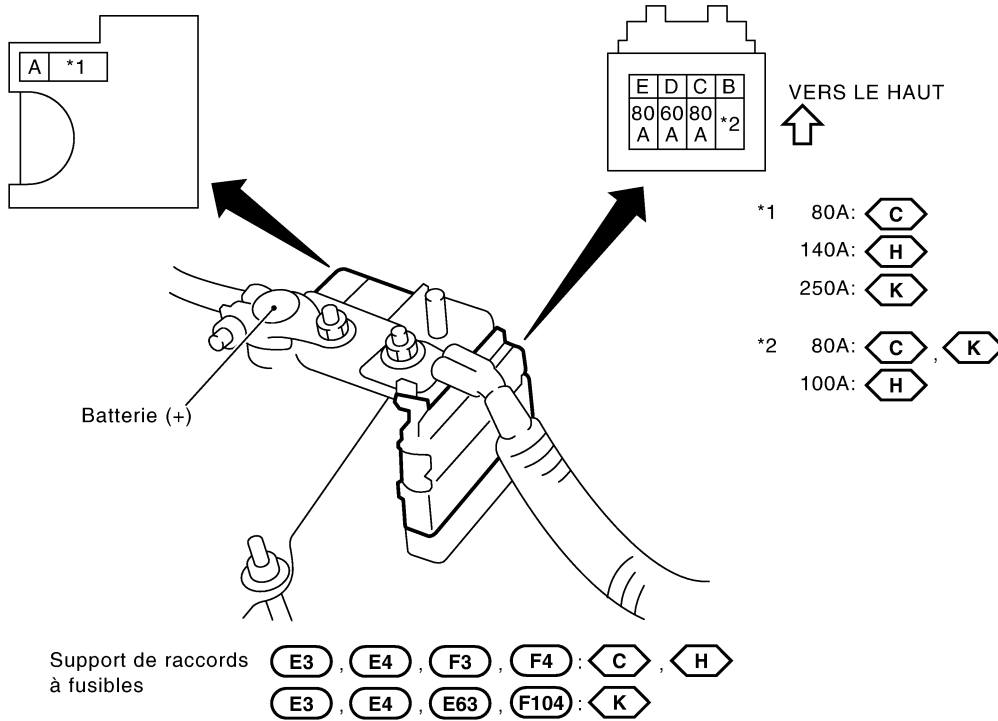
FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

PF2:24382

Disposition des bornes

BKS00267



- C** : Modèles avec moteur CR
- H** : Modèles avec moteur HR
- K** : Modèles avec moteur K9K

MKWA5871E

