

SECTION **LAN**  
SYSTEME LAN

A  
B  
C

SOMMAIRE

<b>CAN</b>		
<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	3	
Informations relatives à l'entretien .....	3	
CONDUITE A DROITE .....	3	
CONDUITE A GAUCHE .....	3	
Précautions d'utilisation de CONSULT-II .....	3	
POINTS DE CONTROLE POUR L'UTILISATION DE CONSULT-II .....	3	
Précautions concernant le diagnostic de défauts.....	4	
SYSTEME CAN .....	4	
Précautions en cas de réparations du faisceau .....	4	
SYSTEME CAN .....	4	
<b>PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS</b> .....	<b>5</b>	
Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN .....	5	
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN .....	5	
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE SAUF LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN .....	5	
ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS .....	6	
Procédure de diagnostic .....	7	
SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATIONS) .....	7	
ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II... ..	8	
COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE .....	9	
Contrôle de support de diagnostic CAN .....	15	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ECM .....	15	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY... ..	17	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE EPS.. ..	17	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BCM .....	18	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE) .....	18	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE TCM .....	20	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'IPDM E/R .....	20	
<b>COMMUNICATION CAN</b> .....	<b>21</b>	
Description du système .....	21	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	21	
CONDUITE A GAUCHE .....	21	
CONDUITE A DROITE .....	22	
Schéma de câblage — CAN — .....	23	
MODELES AVEC CR14DE/HR16DE .....	23	
MODELES AVEC K9K .....	25	
Boîtier de communication CAN .....	27	
TYPE 1/TYPE 2 .....	28	
TYPE 3/TYPE 4 .....	30	
TYPE 5/TYPE 6 .....	32	
TYPE 7/TYPE 8 .....	35	
TYPE 9/TYPE 10 .....	37	
<b>SYSTEME CAN (TYPE 1)</b> .....	<b>40</b>	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	40	
Schéma de câblage — CAN — .....	40	
FICHE DE CONTROLE .....	40	
FICHE DE CONTROLE .....	41	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) .....	43	
<b>SYSTEME CAN (TYPE 2)</b> .....	<b>53</b>	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	53	
Schéma de câblage — CAN — .....	53	

D  
E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

FICHE DE CONTROLE .....	53	<b>SYSTEME CAN (TYPE 8) .....</b>	<b>138</b>
FICHE DE CONTROLE .....	54	Emplacement des composants et des connecteurs	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		de faisceaux .....	138
(EXEMPLE) .....	56	Schéma de câblage — CAN — .....	138
<b>SYSTEME CAN (TYPE 3) .....</b>	<b>67</b>	FICHE DE CONTROLE .....	138
Emplacement des composants et des connecteurs		FICHE DE CONTROLE .....	139
de faisceaux .....	67	RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE	
Schéma de câblage — CAN — .....	67	(EXEMPLE) .....	141
FICHE DE CONTROLE .....	67	<b>SYSTEME CAN (TYPE 9) .....</b>	<b>152</b>
FICHE DE CONTROLE .....	68	Emplacement des composants et des connecteurs	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		de faisceaux .....	152
(EXEMPLE) .....	70	Schéma de câblage — CAN — .....	152
<b>SYSTEME CAN (TYPE 4) .....</b>	<b>81</b>	FICHE DE CONTROLE .....	152
Emplacement des composants et des connecteurs		FICHE DE CONTROLE .....	153
de faisceaux .....	81	RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE	
Schéma de câblage — CAN — .....	81	(EXEMPLE) .....	155
FICHE DE CONTROLE .....	81	<b>SYSTEME CAN (TYPE 10) .....</b>	<b>166</b>
FICHE DE CONTROLE .....	82	Emplacement des composants et des connecteurs	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		de faisceaux .....	166
(EXEMPLE) .....	84	Schéma de câblage — CAN — .....	166
<b>SYSTEME CAN (TYPE 5) .....</b>	<b>96</b>	FICHE DE CONTROLE .....	166
Emplacement des composants et des connecteurs		FICHE DE CONTROLE .....	167
de faisceaux .....	96	RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE	
Schéma de câblage — CAN — .....	96	(EXEMPLE) .....	169
FICHE DE CONTROLE .....	96	<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME .....</b>	<b>181</b>
FICHE DE CONTROLE .....	97	Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier	
(EXEMPLE) .....	99	de commande) .....	181
<b>SYSTEME CAN (TYPE 6) .....</b>	<b>110</b>	Vérification du circuit de l'ECM .....	182
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit de la prise diagnostic .....	184
de faisceaux .....	110	Vérification du circuit de communication CAN et de	
Schéma de câblage — CAN — .....	110	prise diagnostic .....	184
FICHE DE CONTROLE .....	110	Vérification du circuit de l'IPDM E/R .....	186
FICHE DE CONTROLE .....	111	Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key. .	186
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		Vérification du circuit du capteur d'angle de bra-	
(EXEMPLE) .....	113	quage .....	187
<b>SYSTEME CAN (TYPE 7) .....</b>	<b>125</b>	Vérification du circuit de boîtier de commande EPS.	187
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit du BCM .....	188
de faisceaux .....	125	Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif	
Schéma de câblage — CAN — .....	125	électrique ABS (boîtier de commande) .....	188
FICHE DE CONTROLE .....	125	Vérification du circuit du TCM .....	189
FICHE DE CONTROLE .....	126	Vérification du circuit de l'IPDM E/R .....	190
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		Vérification du circuit de communication CAN .....	190
(EXEMPLE) .....	128	Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM	
		E/R .....	

**PRECAUTIONS****Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"**

BKS001IN

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les chapitre SRS et SB de ce manuel de réparation.

**ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de couleur orange et/ou jaune.**

**Informations relatives à l'entretien**

BKS0028M

Si l'une des pièces suivantes doit être changée, toujours la remplacer par une neuve.\*

Dans le cas contraire (omission), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

\*: Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine jamais utilisé à bord d'un véhicule.

**CONDUITE A DROITE**

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

**CONDUITE A GAUCHE**

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

**Précautions d'utilisation de CONSULT-II**

BKS0011O

Lors de la connexion de CONSULT-II à la prise diagnostic, les connecter par le biais du CONVERTISSEUR CONSULT-II.

**PRECAUTION:**

**Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.**

**POINTS DE CONTROLE POUR L'UTILISATION DE CONSULT-II**

1. CONSULT-II a-t-il été utilisé sur ce véhicule, sans avoir été branché au CONVERTISSEUR CONSULT-II ?
  - Si OUI, PASSER A L'ETAPE 2.
  - Si NON, PASSER A L'ETAPE 5.
2. Y a-t-il d'autres indications que celles relatives au système de communication CAN dans les résultats d'autodiagnostic ?
  - Si OUI, PASSER A L'ETAPE 3.
  - Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

3. Dans le cas de résultats obtenus sur la base d'autodiagnostic non relatifs à la communication CAN, continuer la vérification.
4. Les défauts peuvent être détectés lors d'autodiagnostic correspondant aux boîtiers de commande engageant la communication CAN. Effacer donc les résultats de l'autodiagnostic .
5. Diagnostiquer le système de communication CAN. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

## Précautions concernant le diagnostic de défauts SYSTEME CAN

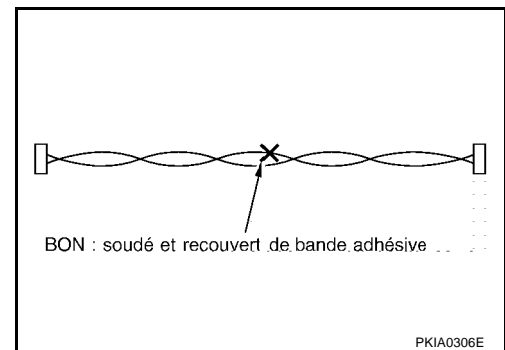
BKS0011P

- Ne pas appliquer une tension de plus de 7V aux bornes de mesure.
- Utiliser un testeur pour lequel la tension de borne non protégée est inférieure ou égale à 7,0V.
- Veiller à positionner le contact d'allumage sur OFF et à débrancher le câble de la batterie au niveau de la borne négative avant de procéder à la vérification du circuit.

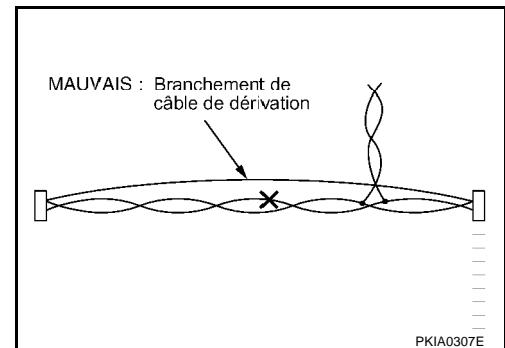
## Précautions en cas de réparations du faisceau SYSTEME CAN

BKS0011Q

- Souder les parties réparées, et envelopper d'adhésif. (Les effilochures des lignes torsadées doivent être de longueur inférieure à 110 mm.)



- Ne pas effectuer de connexions de dérivation pour les pièces réparées (Le fil épissé se séparerait et les caractéristiques de la ligne torsadée seraient perdues).



## PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PPF:00004

### Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

BKS001HW

- La ligne de communication CAN est ouverte (CAN-H, CAN-L ou les deux)
- La ligne de communication CAN est en court-circuit (avec la masse, entre les lignes CAN ou avec d'autres faisceaux)
- Les zones relatives à la communication CAN du boîtier sont défectueuses.

### LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE SAUF LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

- Dépose et repose de pièces : Lors de la dépose ou de la repose des boîtiers effectuant la communication CAN ou des capteurs relatifs à la communication CAN, il est possible qu'un défaut de fonctionnement soit détecté (ou qu'un code de diagnostic de défaut autre que la communication CAN soit détecté).
- Fusible grillé (déposé) : la communication CAN du boîtier peut être interrompue à ce stade.
- Tension basse : Si la tension diminue pour cause de batterie déchargée lorsque le contact d'allumage est sur ON, le défaut peut être détecté par l'autodiagnostic en fonction des boîtiers.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

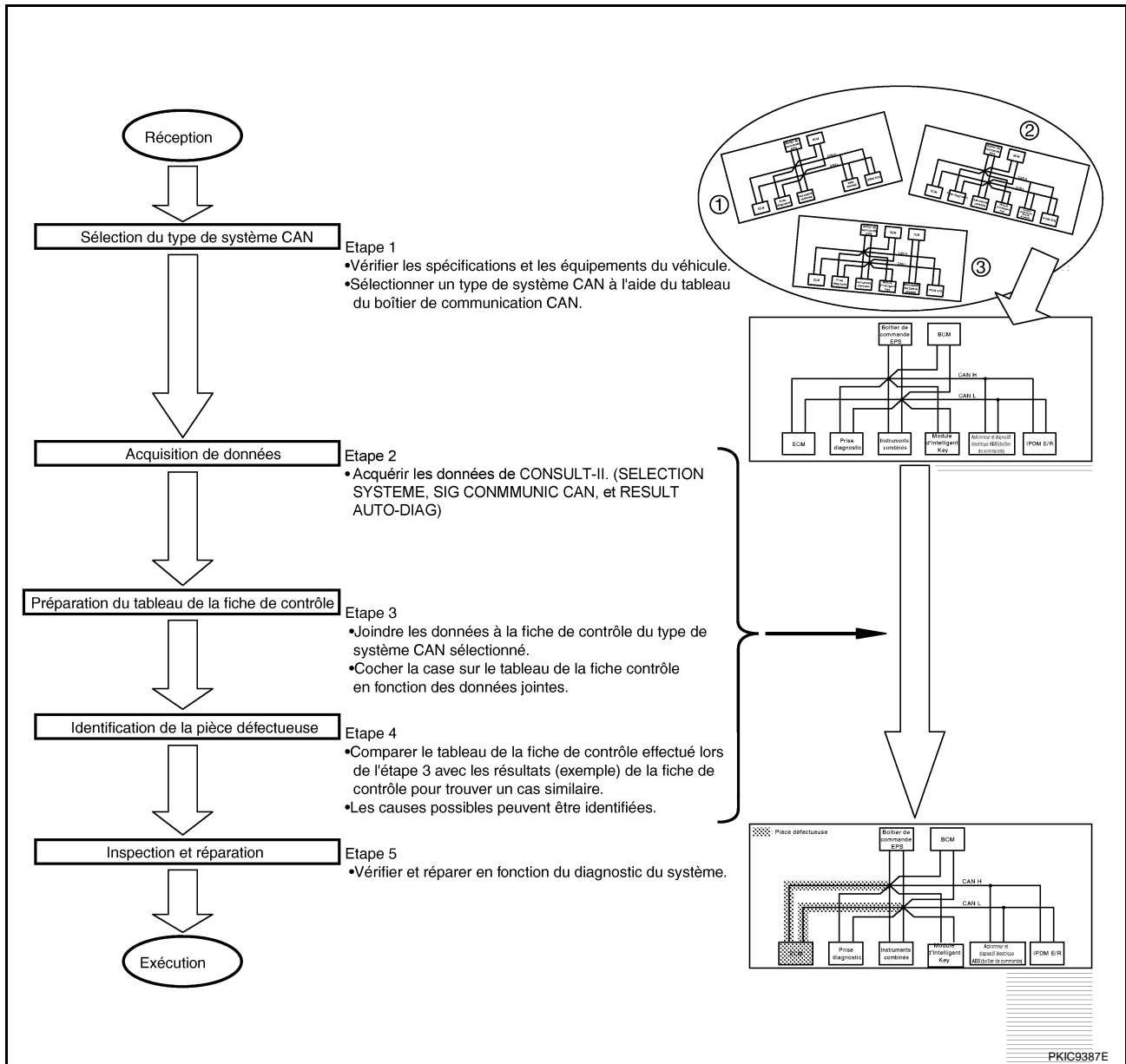
LAN

L

M

## ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS

Selon le boîtier de commande qui effectue la communication CAN, "U1010" peut être indiqué comme résultat d'autodiagnostic. Remplacer le boîtier de commande si "U1010" est indiqué.



- Etape 1 : Se reporter à [LAN-7, "SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN \(COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATIONS\)"](#).
- Etape 2 : Se reporter à [LAN-8, "ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II"](#).
- Etape 3 : Se reporter à [LAN-9, "COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE"](#).
- Etape 3 : Se reporter à [LAN-10, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#).
- Etape 5 : Se reporter à [LAN-181, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME"](#).

## Procédure de diagnostic

### SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATIONS)

Déterminer le type de système CAN à partir de l'équipement du véhicule afin de sélectionner la fiche de contrôle correspondante.

(Exemple) Hatchback/4x2/CR14DE/TM/ABS/Avec système d'Intelligent Key

Boîtier de communication CAN

Se reporter au système CAN lors de la sélection du type de système CAN à partir du tableau suivant.

Type de carrosserie	Hatchback									
Essieu	4x2									
Moteur	CR14DE/HR16DE			HR16DE			K9K			
Transmission	T/M			BOITE AUTO			T/M			
Commande de frein	ABS		ESP		ABS		ABS		ESP	
Système d'Intelligent Key		x		x		x		x		x
Type de système CAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Diagnostic des défauts du système CAN	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX	XX.XX

Vérifier les spécifications de base du véhicule.

Sélectionner "x" si le modèle est équipé du système d'Intelligent Key. Quel chiffre est sélectionné lors de la sélection séquentielle à partir du haut du tableau de spécification ? Le chiffre correspond au "type de système CAN" du véhicule dont il s'agit.

Dans le cas de l'exemple : il correspond au type 2.

x: S'applique

PKIC9395E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN





## COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE

Utiliser lorsque les conditions initiales sont reproduites
Utiliser lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
	Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							CIRC COMMUNIC CAN (U1000)			CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
			ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9389E

1. Noms des boîtiers affichés sur CONSULT-II.
2. “Aucune indication” : Cocher si le nom du boîtier décrit lors de l'étape 1 n'est pas affiché sur l'écran “SELECTION SYSTEME” de CONSULT-II. (Boîtier en communication avec CONSULT-II par le biais de la ligne de communication CAN)  
 “—” : colonne non utilisée (boîtier en communication avec CONSULT-II à l'exception de la ligne de communication CAN)
3. “MAUVAIS” : Affiche “MAUVAIS” lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté lors du diagnostic initial du boîtier diagnostiqué. Remplacer le boîtier si “MAUVAIS” est affiché.  
 “—” : colonne non utilisée (Le diagnostic initial n'est pas effectué.)

**NOTE:**

Il n'est pas nécessaire de remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) lorsque “MAUVAIS” s'affiche à cette étape pour “DIAG INITIAL” de l'“ABS”. “MAUVAIS” s'affiche non seulement en cas de dysfonctionnement de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) mais aussi d'autres pièces. Se reporter aux résultats de la fiche de contrôle de diagnostic du système.

4. “INCONNU” : Affiche “INCONNU” lorsque le boîtier diagnostiqué ne transmet pas les données correctement. Cocher si “INCONNU” est affiché sur CONSULT-II.  
 “—” : colonne non utilisée (Le diagnostic de transmission n'est pas effectué.)
5. “INCONNU” : Affiche “INCONNU” lorsque le boîtier diagnostiqué ne reçoit pas les données correctement. Cocher si “INCONNU” est affiché sur CONSULT-II.  
 “—” : colonne non utilisée (non nécessaire pour le diagnostic des défauts de la communication CAN)

**NOTE:**

Vérifications de diagnostic de communication CAN si la communication CAN fonctionne correctement. (Les contenus des données ne sont pas diagnostiqués.)

- Lorsque les conditions d'origine sont reproduites, se reporter à [LAN-10, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#).
- Lorsque les conditions d'origine sont reproduites, se reporter à [LAN-13, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#).

## Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites

SIG COMMUNIC CAN		
MOTEUR		
	PRSENT	PASSE
DIAG TRANSMIS	INCONNU	0
VDC/TCS/ABS	INCONNU	0
INSTRUMENTS/META	-	-
BCM/SEC	INCONNU	0
ICC	-	-
HVAC	-	-
TCM	-	-
EPS	INCONNU	0
IPDM E/R	INCONNU	0
IMPRIMER	Vers le bas	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE COPIER

SIG COMMUNIC CAN		
MOTEUR		
	PRSENT	PASSE
INSTRUMENTS/META	-	-
BCM/SEC	INCONNU	0
ICC	-	-
HVAC	-	-
TCM	-	-
EPS	INCONNU	0
IPDM E/R	INCONNU	0
e4x4	-	-
4x4	-	-
IMPRIMER	Vers le haut	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE COPIER

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	Diag-nostic initial	Diag-nostic transmis	SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG		
			Diagnostic reçu									
			ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
MOTEUR	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
EPS	Aucune indication	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
BCM	Aucune indication	-	INCONNU	INCONNU	INCONNU	-	-	INCONNU	INCONNU	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
ABS	Aucune indication	Mauvais	-	INCONNU	-	-	-	-	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-
IPDM E/R	Aucune indication	-	INCONNU	INCONNU	-	-	-	INCONNU	-	-	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	-

SELECTION SYSTEME	
MOTEUR	
AIRBAG	
ABS	
EPS	
IPDM E/R	
BCM	
P. bas	
RETOUR	ECLAIRAGE COPIER

SELECTION SYSTEME	
AIRBAG	
ABS	
EPS	
IPDM E/R	
BCM	
INTELLIGENT KEY	
Phaut	
RETOUR	ECLAIRAGE COPIER

PKIC9390E

1. Cocher la case "Aucune indication" si certains noms de boîtiers répertoriés dans la colonne de l'écran de sélection de système de diagnostic d'un tableau de la fiche de contrôle ne sont pas affichés sur l'écran "SELECTION SYSTEME" joint à la fiche de contrôle.

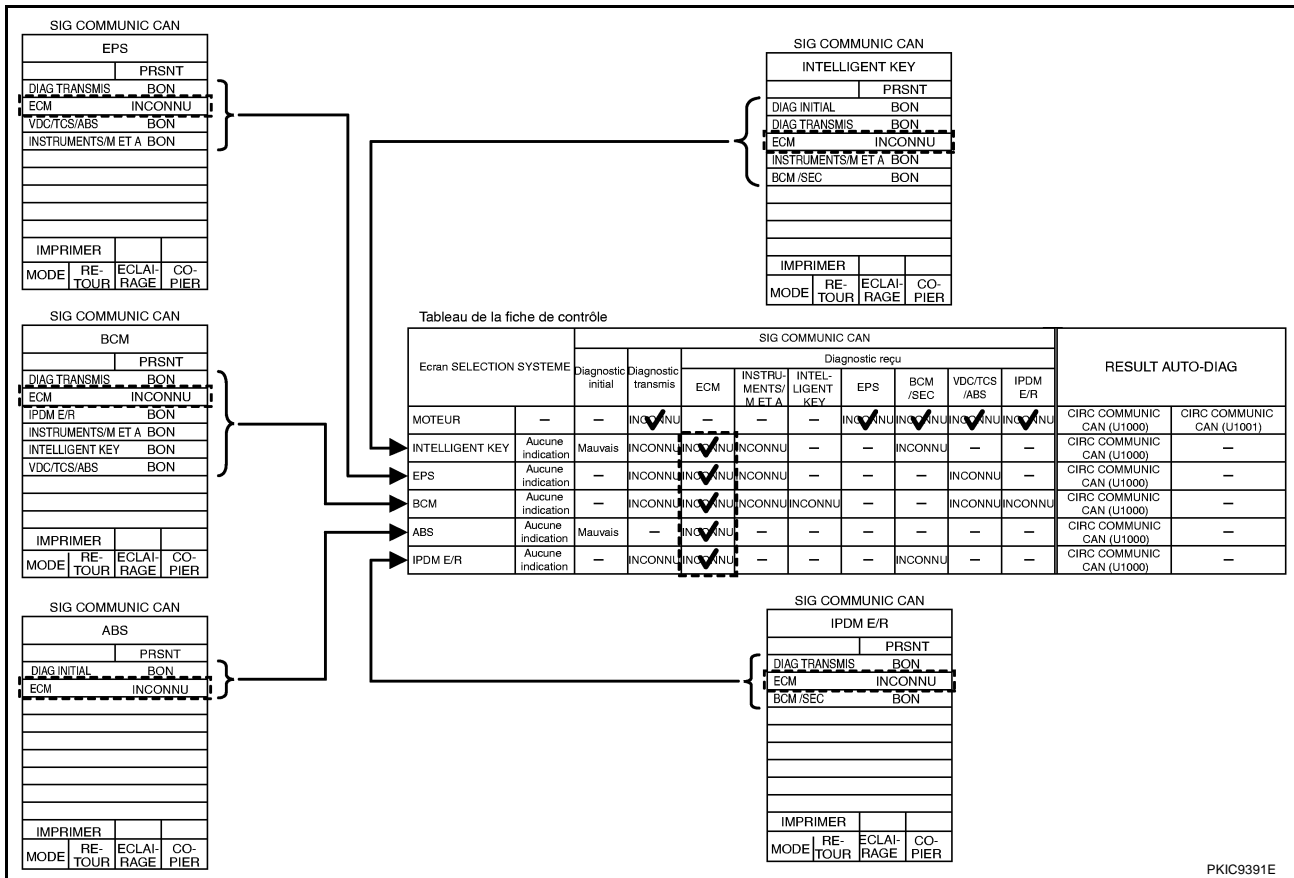
**NOTE:**

Ne pas cocher les éléments indiqués dans la colonne "Aucune indication" sur la fiche contrôle lorsque tous les éléments sont affichés sur l'écran "SELECTION SYSTEME".

2. Vérifier le nom du boîtier affiché avec "INCONNU" à partir de la copie de l'écran "SIG COMMUNIC CAN" de "MOTEUR" jointe à la fiche de contrôle, puis cocher le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

Sur l'écran "SIG COMMUNIC CAN", "INCONNU" s'affiche sur "DIAG TRANSMIS", "VDC/TCS/ABS", "BCM/SEC", "EPS" et "IPDM E/R". Cocher cette case.



3. Vérifier le nom du boîtier affichant "INCONNU" sur la copie de l'écran "SIG COMMUNIC CAN" de "INTELLIGENT KEY", "EPS", "BCM", "ABS" et "IPDM E/R", ainsi que "MOTEUR". Cocher ensuite sur le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

- Pour "INTELLIGENT KEY", "INCONNU" s'affiche sur "ECM". Cocher cette case.
- Pour "EPS", "INCONNU" s'affiche sur "ECM". Cocher cette case.
- Pour "BCM", "INCONNU" est affiché sur "ECM". Cocher cette case.
- Pour "ABS", "INCONNU" s'affiche sur "ECM". Cocher cette case.
- Pour "IPDM E/R", "INCONNU" est affiché sur "ECM". Cocher cette case.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

Les résultats affichés du contrôle de diagnostic CAN

Tableau de la fiche de contrôle

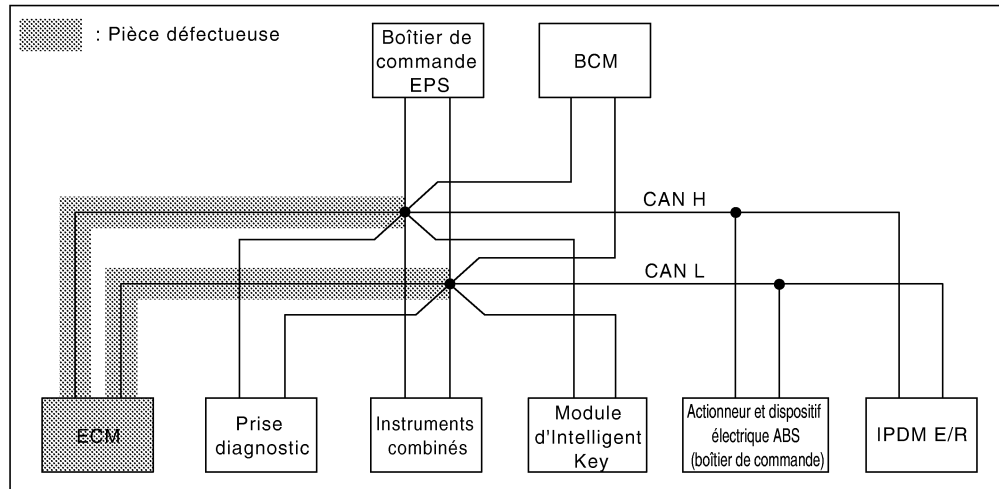
Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Sélectionner les indications identiques entre les résultats du contrôle de diagnostic CAN et les résultats de la fiche de contrôle. Les pièces défectueuses sont détectées.

Cas 2  
Vérifier le circuit de l'ECM.

Vérifier les résultats de la fiche de contrôle (exemple)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—



PKIC9392E

**NOTE:**

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" affichés dans "Vérifier les résultats de la fiche (exemple)" passent à "-". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

- Effectuer le diagnostic du système pour les causes possibles identifiées.
- Effectuer à nouveau le diagnostic après la vérification et la réparation. S'assurer que la réparation est complètement effectuée puis achever la procédure.

Commencer le diagnostic des défauts du système CAN si la procédure ne peut pas être vérifiée. Se reporter [LAN-27, "Boîtier de communication CAN"](#).

## Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diag-nostic initial	Diag-nostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001] <input checked="" type="checkbox"/>
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000] <input checked="" type="checkbox"/>	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000] <input checked="" type="checkbox"/>	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000] <input checked="" type="checkbox"/>	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000] <input checked="" type="checkbox"/>	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000] <input checked="" type="checkbox"/>	—

MOTEUR SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN 1t [U1001]

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN 1 [U1000]

SYSTEME EPS

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN 1 [U1000]

BCM SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN 1 [U1000]

SYSTEME ABS

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN 1 [U1000]

IPDM E/R SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC OCCURRENCE  
CIRC COMMUNIC CAN PASSE [U1000]

PKIC9393E

- Se reporter à "RESULT AUTO-DIAG" de tous les boîtiers joints à la fiche de contrôle. Si "CIRC COMMUNIC CAN", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" ou "CIRC COMMUNIC CAN [U1001]" s'affiche, cocher sur la colonne concernée des résultats de l'autodiagnostic sur le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

- "CIRC COMMUNIC CAN [U1001]" s'affiche pour "MOTEUR". Cocher cette case.
- "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" s'affiche pour "INTELLIGENT KEY". Cocher cette case.
- "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" s'affiche pour "EPS". Cocher cette case.
- "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" s'affiche pour "BCM". Cocher cette case.
- En ce qui concerne "ABS", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne "IPDM E/R", "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" est affiché. Cocher cette case.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—

Lorsque les résultats affichés de l'autodiagnostic et les résultats (exemple) de la fiche de contrôle concordent, les causes possibles peuvent être sélectionnées.

Cas 2

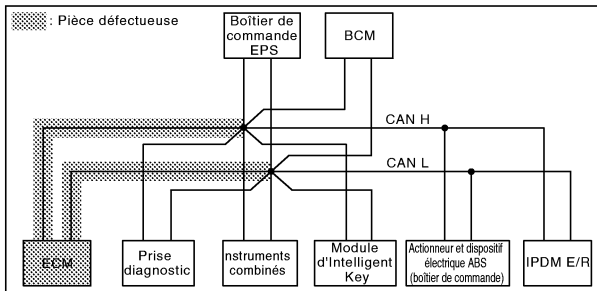
Vérifier le circuit de l'ECM.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic reçu							
		ECM	EPS	IPDM E/R					
MOTEUR	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
EPS	—	✓	—	—	—	—	✓	—	
BCM	—	✓	—	—	—	—	✓	—	
ABS	—	✓	—	—	—	—	✓	—	
IPDM E/R	—	✓	—	—	—	—	✓	—	

Cas 10

Vérifier le circuit de communication CAN.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN						RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic reçu							
		ECM	EPS	IPDM E/R					
MOTEUR	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
INTELLIGENT KEY	✓	—	—	—	—	—	✓	—	
EPS	✓	—	—	—	—	—	✓	—	
BCM	✓	—	—	—	—	—	✓	—	
ABS	—	—	—	—	—	—	✓	—	
IPDM E/R	✓	—	—	—	—	—	✓	—	



PKIC9394E

**NOTE:**

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" affichés dans "Vérifier les résultats de la fiche (exemple)" passent à "-". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

2. Pour les causes possibles sélectionnées, il est prévu que des défauts de fonctionnement aient été détectés dans le passé.

**Contrôle de support de diagnostic CAN**  
**DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ECM**  
**Modèles avec CR14DE/HR16DE**

(Exemple)	SIG COMMUNIC CAN				SIG COMMUNIC CAN			
	MOTEUR				MOTEUR			
		PRSENT	PASSE			PRSENT	PASSE	
	DIAG TRANSMIS	BON	BON		INSTRUMENTS/M ET A	-	-	
	VDC/TCS/ABS	BON	BON		BCM /SEC	BON	BON	
	INSTRUMENTS/M ET A	-	-		ICC	-	-	
	BCM /SEC	BON	BON		HVAC	-	-	
	ICC	-	-		TCM	BON	BON	
	HVAC	-	-		EPS	BON	BON	
	TCM	BON	BON		IPDM E/R	BON	BON	
	EPS	BON	BON		e4X4	-	-	
	IPDM E/R	BON	BON		4x4	-	-	
	IMPRIMER		Vers le bas		IMPRIMER	Vers le haut		
	MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9371E

ECRAN "SELECTION SYSTEME"	ECRAN "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent	Passé
MOTEUR	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	OK/INCON/-	BON/0/1 - 39/-
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) est correcte.	OK/INCON/-	
	INSTRUMENTS/M ET A	S'assurer que la réception à partir du boîtier des instruments combinés est correcte. (modèles avec ESP)	OK/INCON/-	
		INSTRUMENTS/M ET A n'est pas diagnostiqué. (modèles avec ABS)	-	
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de la carrosserie est correcte.	OK/INCON/-	
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	-	
	HVAC	HVAC n'est pas diagnostiqué.	-	
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte. (modèles avec T/A)	OK/INCON/-	
		Le TCM n'est pas diagnostiqué. (modèles avec T/M)	-	
	EPS	EPS n'est pas diagnostiqué.	-	
	IPDM E/R	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	OK/INCON/-	
e4X4	e4X4 n'est pas diagnostiqué.	-		
4x4	AWD/4x4 n'est pas diagnostiqué.	-		

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.
- - : Aucun boîtier n'est reçu ou le boîtier n'est pas en état de réception de diagnostic.

Résultats affichés (passé)

- BON : Normal
- 0 : Défaut de fonctionnement actuel.
- 1 - 39 : s'affiche lorsque tout est normal dans le présent et que des erreurs ont été détectées dans le passé. Il augmente de la manière suivante : 0→1→2...38→39 une fois revenu à l'état normal dès que l'on fait passer le contact d'allumage de OFF→ON. S'il est supérieur à 39, il est fixé à 39 jusqu'à ce que les résultats de l'autodiagnostic soient effacés. Il revient à 0 lorsqu'une anomalie est à nouveau détectée.
- - : Non diagnostiqué

# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## Modèles avec K9K

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
MOTEUR			
	PRSENT	PASSE	
DIAG TRANSMIS	BON	BON	
VDC/TCS/ABS	BON	BON	
INSTRUMENTS/M ET A	BON	BON	
BCM/SEC	BON	BON	
TCM	-	-	
IPDM E/R	BON	BON	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9372E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent	Passé
MOTEUR	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	OK/INCON/-	BON/0/1 - 39/-
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) est correcte.	OK/INCON/-	
	INSTRUMENTS/M ET A	S'assurer que la réception à partir du boîtier des instruments combinés est correcte. (modèles avec ESP)	OK/INCON/-	
		INSTRUMENTS/M ET A n'est pas diagnostiqué. (modèles avec ABS)	-	
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de la carrosserie est correcte.	OK/INCON/-	
	TCM	Le TCM n'est pas diagnostiqué.	-	
	IPDM E/R	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	OK/INCON/-	

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.
- - : Aucun boîtier n'est reçu ou le boîtier n'est pas en état de réception de diagnostic.

### Résultats affichés (passé)

- BON : Normal
- 0 : Défaut de fonctionnement actuel.
- 1 - 39 : s'affiche lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté dans le passé (même si l'état est redevenu normal) ou en cas de défaut de fonctionnement dans le présent. S'affiche également lorsque le diagnostic n'est pas effectué. Il augmente de la manière suivante : 0→1→2...38→39 une fois revenu à l'état normal dès que l'on fait passer le contact d'allumage de OFF→ON. S'il est supérieur à 39, il est fixé à 39 jusqu'à ce que les résultats de l'autodiagnostic soient effacés. Maintenir cette état jusqu'à réinitialisation.
- - : Non diagnostiqué





# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BCM

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
BCM			
		PRSNT	
DIAG TRANSMIS		BON	
ECM		BON	
IPDM E/R		BON	
INSTRUMENTS/M ET A		BON	
INTELLIGENT KEY		BON	
VDC/TCS/ABS		BON	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9375E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
BCM	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	IPDM E/R	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	BON/INCONNU
	INSTRUMENTS/M ET A	S'assurer que la réception à partir du boîtier des instruments combinés est correcte.	BON/INCONNU
	CLE INT	S'assurer que la réception à partir du boîtier d'Intelligent Key est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défectueux
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS (BOITIER DE COMMANDE)

### Modèles avec ABS

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
ABS			
		PRSNT	
DIAG INITIAL		BON	
ECM		BON	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9376E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
ABS	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défectueux
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

Modèles avec ESP

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN		
ABS		
	PRSNT	PASSE
DIAG TRANSMIS	BON	BON
ECM	BON	BON
INSTRUMENTS/M ET A	BON	BON
TCM	-	-
DIR	BON	BON
IMPRIMER		
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE
	COPIER	

PKIC9377E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent	Passé
ABS	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	OK/INCON/-	BON/0/1 - 39/-
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	OK/INCON/-	
	INSTRUMENTS/M ET A	S'assurer que la réception à partir du boîtier des instruments combinés est correcte.	OK/INCON/-	
	TCM	Le TCM n'est pas diagnostiqué.	-	
	DIR	S'assurer que la réception à partir du capteur d'angle de braquage est correcte.	OK/INCON/-	

Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.
- - : Aucun boîtier n'est reçu ou le boîtier n'est pas en état de réception de diagnostic.

Résultats affichés (passé)

- BON : Normal
- 0 : Défaut de fonctionnement actuel.
- 1 - 39 : s'affiche lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté dans le passé (même si l'état est redevenu normal) ou en cas de défaut de fonctionnement dans le présent. S'affiche également lorsque le diagnostic n'est pas effectué. Il augmente de la manière suivante : 0→1→2...38→39 une fois revenu à l'état normal dès que l'on fait passer le contact d'allumage de OFF→ON. S'il est supérieur à 39, il est fixé à 39 jusqu'à ce que les résultats de l'autodiagnostic soient effacés. Maintenir cette état jusqu'à réinitialisation.
- - : Non diagnostiqué

# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE TCM

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
BOITE AUTO			
		PRSNT	
DIAG INITIAL		BON	
DIAG TRANSMIS		BON	
ECM		BON	
VDC/TCS/ABS		INCONNU	
INSTRUMENTS/M ET A		BON	
ICC/e4x4		INCONNU	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9378E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
T/A	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	VDC/TCS/ABS n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	INSTRUMENTS/M ET A	S'assurer que la réception à partir du boîtier des instruments combinés est correcte.	BON/INCONNU
	ICC/4x4	ICC/e4x4 ne sont pas diagnostiqués.	INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défectueux
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'IPDM E/R

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
IPDM E/R			
		PRSNT	
DIAG TRANSMIS		BON	
BCM/SEC		BON	
ECM		BON	
IMPRIMER			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIC9379E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	Description	Présent
IPDM E/R	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de la carrosserie est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## COMMUNICATION CAN

PFP:23710

### Description du système

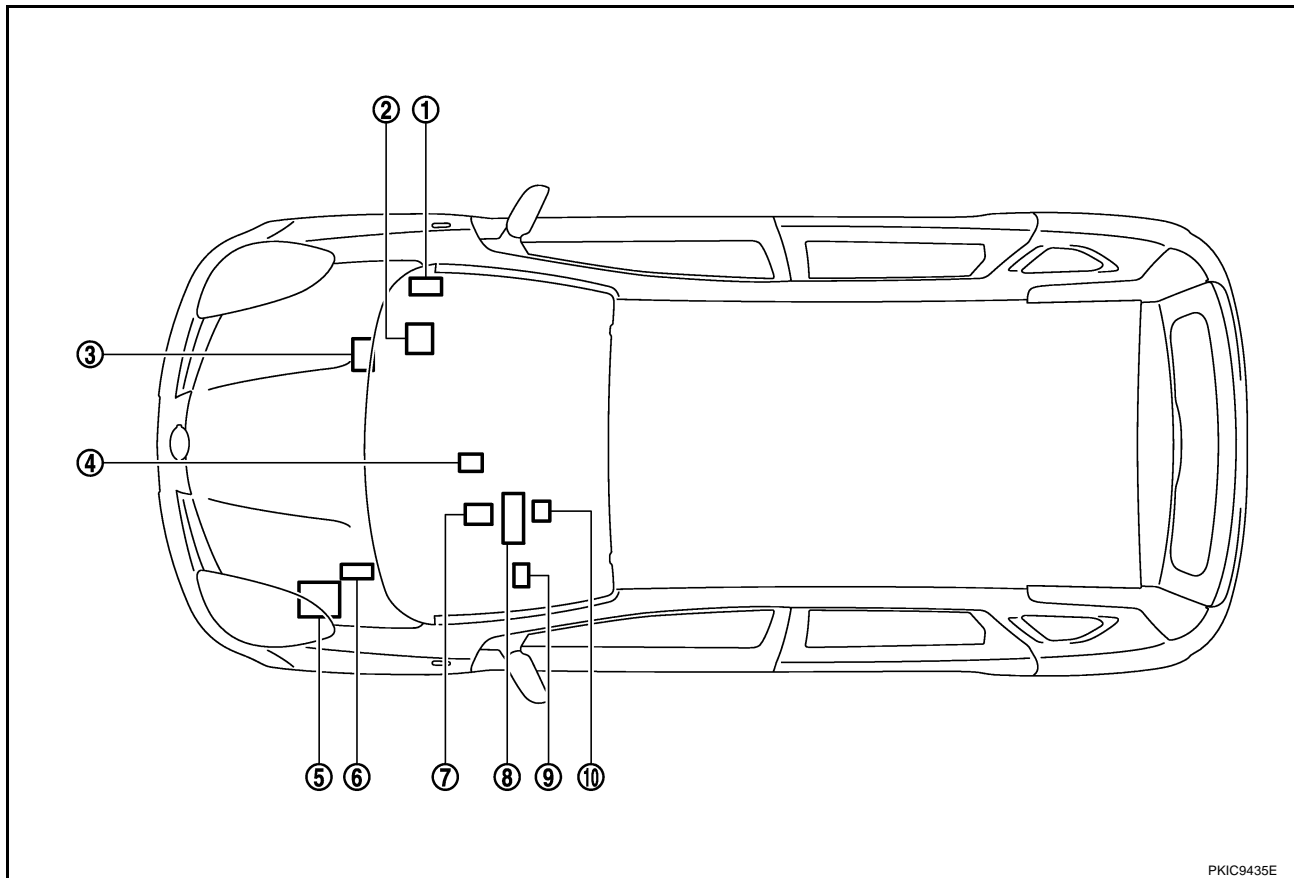
BKS0014C

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement. Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS0011R

#### CONDUITE A GAUCHE



1. TCM E106

2. BCM M57

3. Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) E32 (modèles avec ABS)  
Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) E33 (modèles avec ESP)

4. Boîtier d'Intelligent Key M60

5. IPDM E/R E12

6. ECM E40

7. Boîtier de commande EPS M25

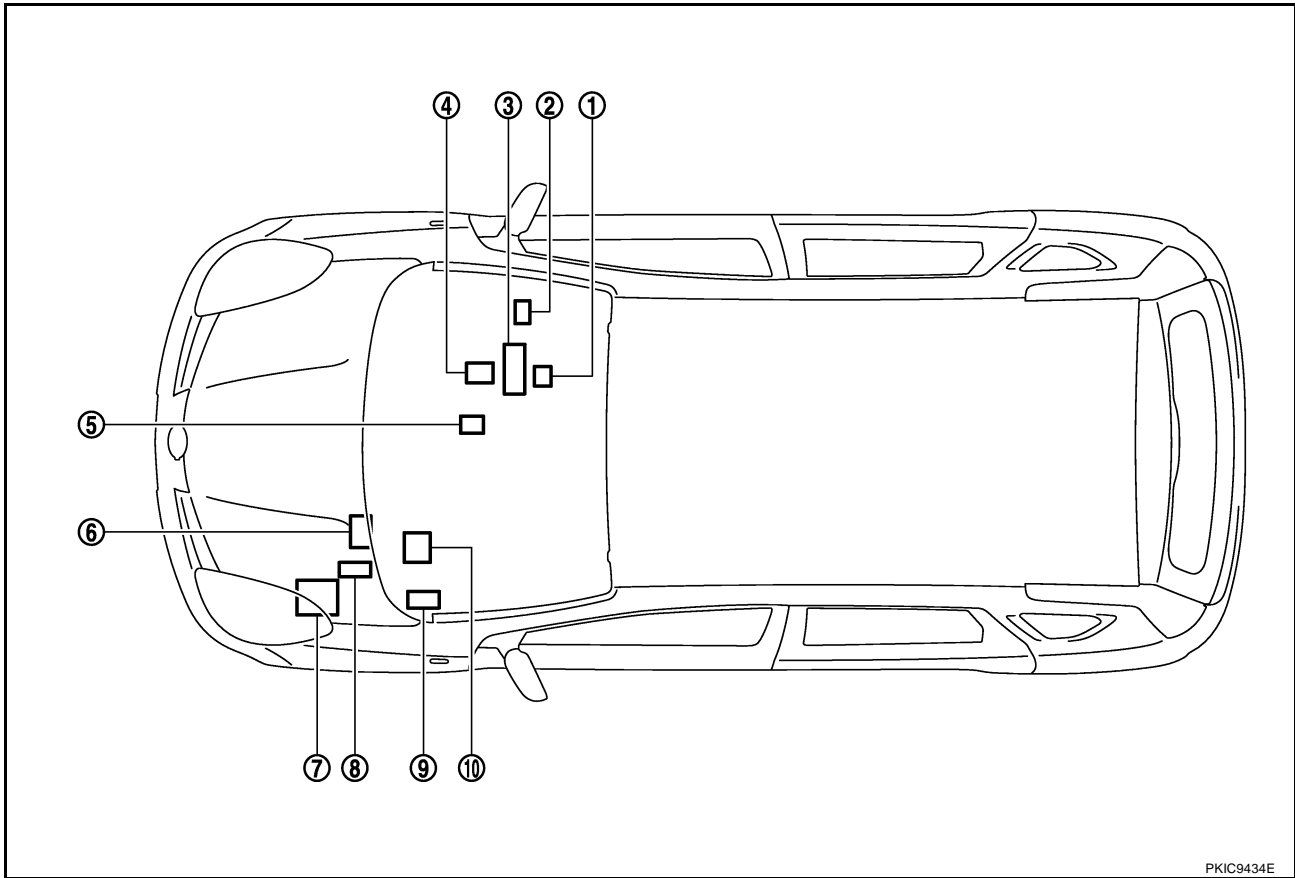
8. Instruments combinés M27

9. Prise diagnostic M14

10. Capteur d'angle de braquage M40

PKIC9435E

## CONDUITE A DROITE



PKIC9434E

- |                                    |                                  |   |
|------------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. Capteur d'angle de braquage M40 | 2. Prise diagnostic M14          | 3. Instruments combinés M27   |
| 4. Boîtier de commande EPS M25     | 5. Boîtier d'Intelligent Key M60 | 6. Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) E32 (modèles avec ABS)<br>Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande) E33 (modèles avec ESP) |
| 7. IPDM E/R E12                    | 8. ECM E40                       | 9. TCM E106   |
| 10. BCM M57                        |                                  |   |

## Schéma de câblage — CAN — MODELES AVEC CR14DE/HR16DE

### LAN-CAN-01

— : LIGNE DE DONNEES

C : AVEC MOTEUR CR

H : AVEC MOTEUR HR

ES : AVEC ESP

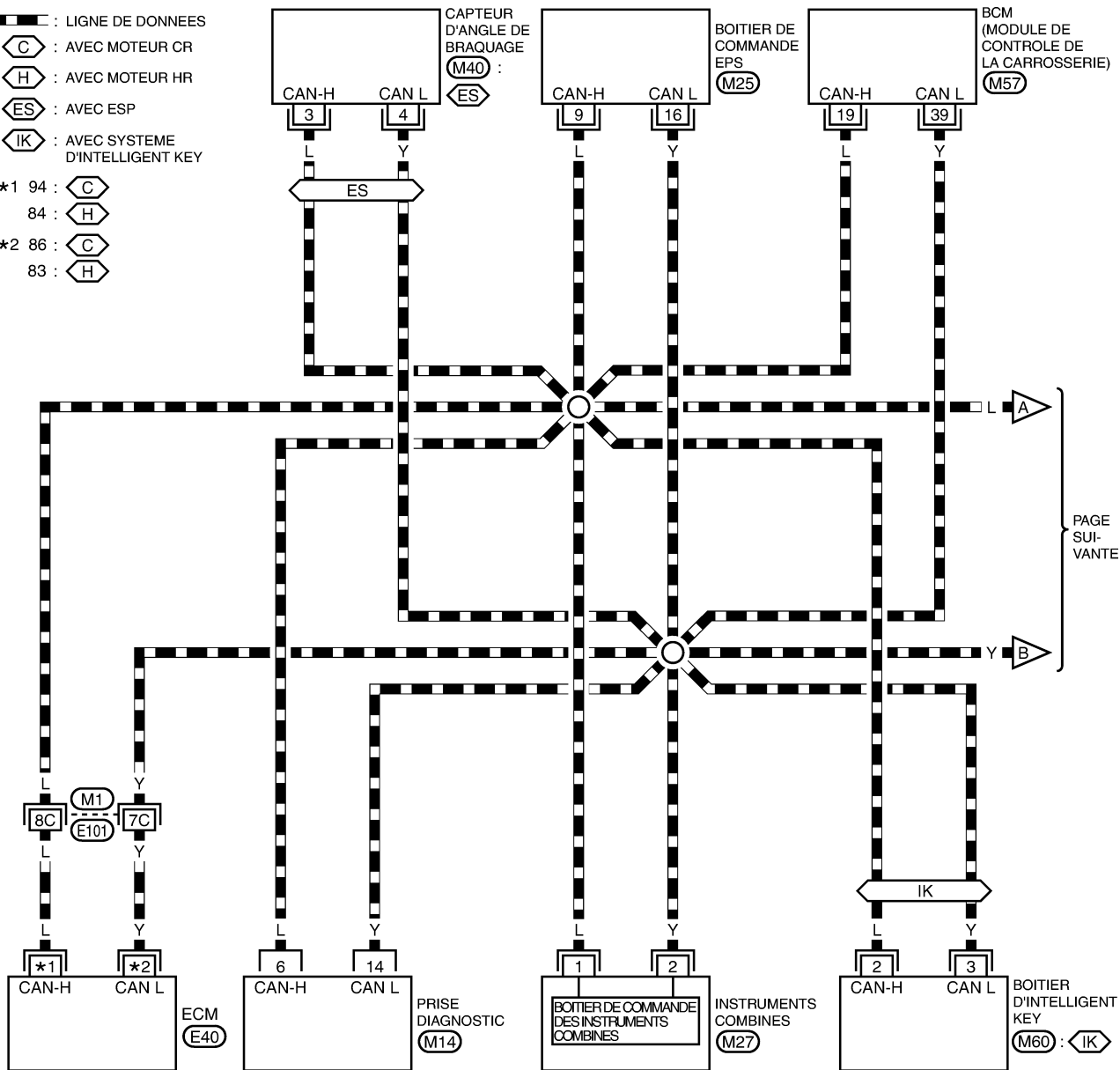
IK : AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

\*1 94 : C

84 : H

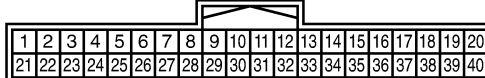
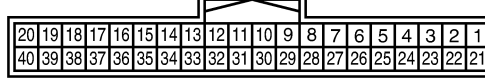
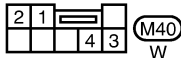
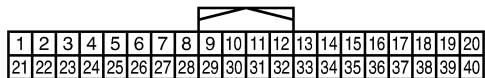
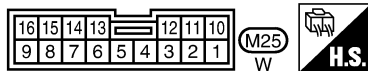
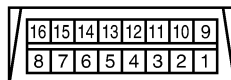
\*2 86 : C

83 : H



PAGE SUIVANTE

LAN

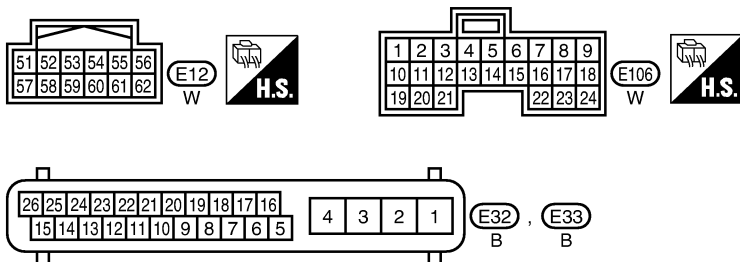
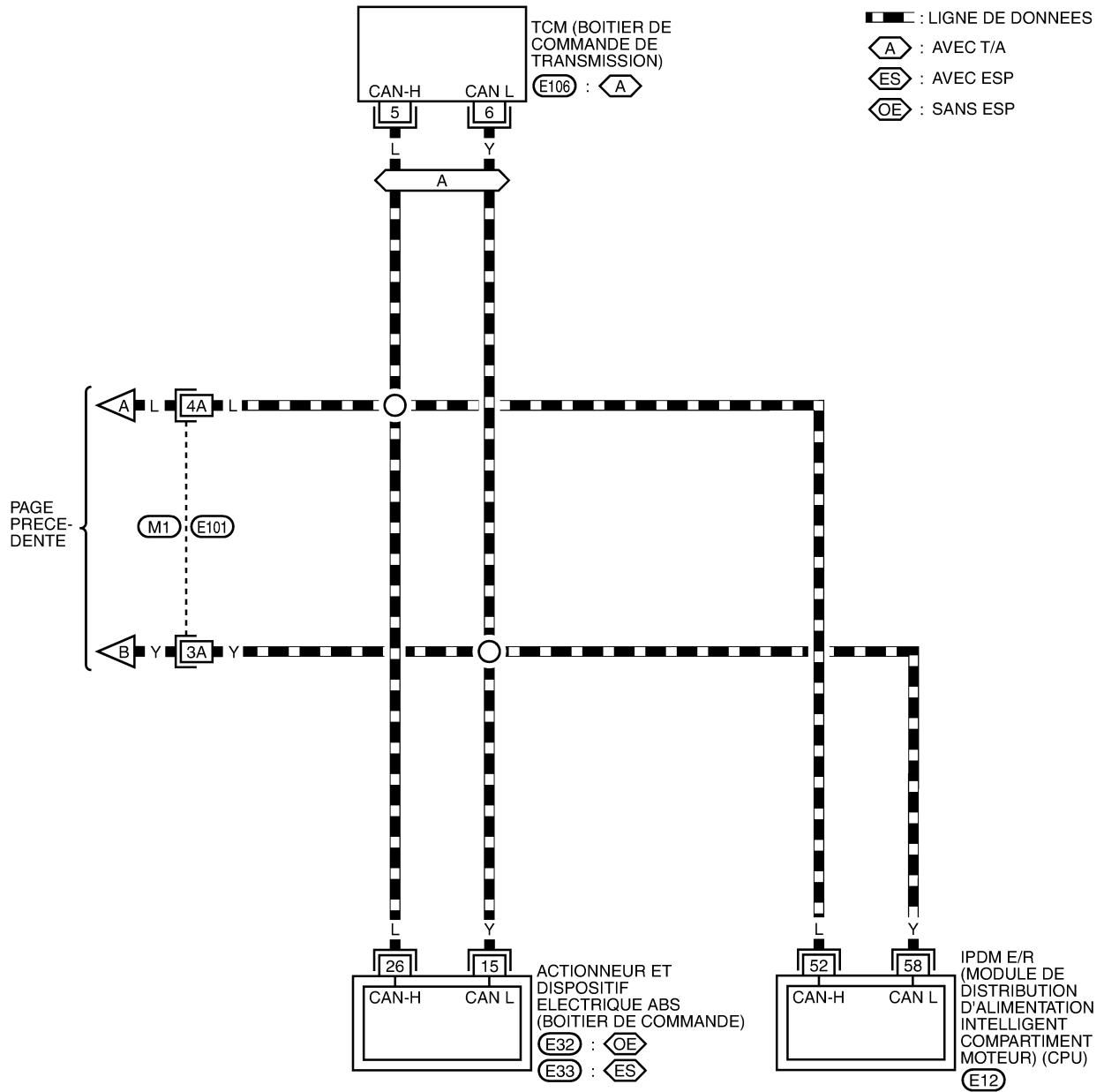


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

E40 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## LAN-CAN-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

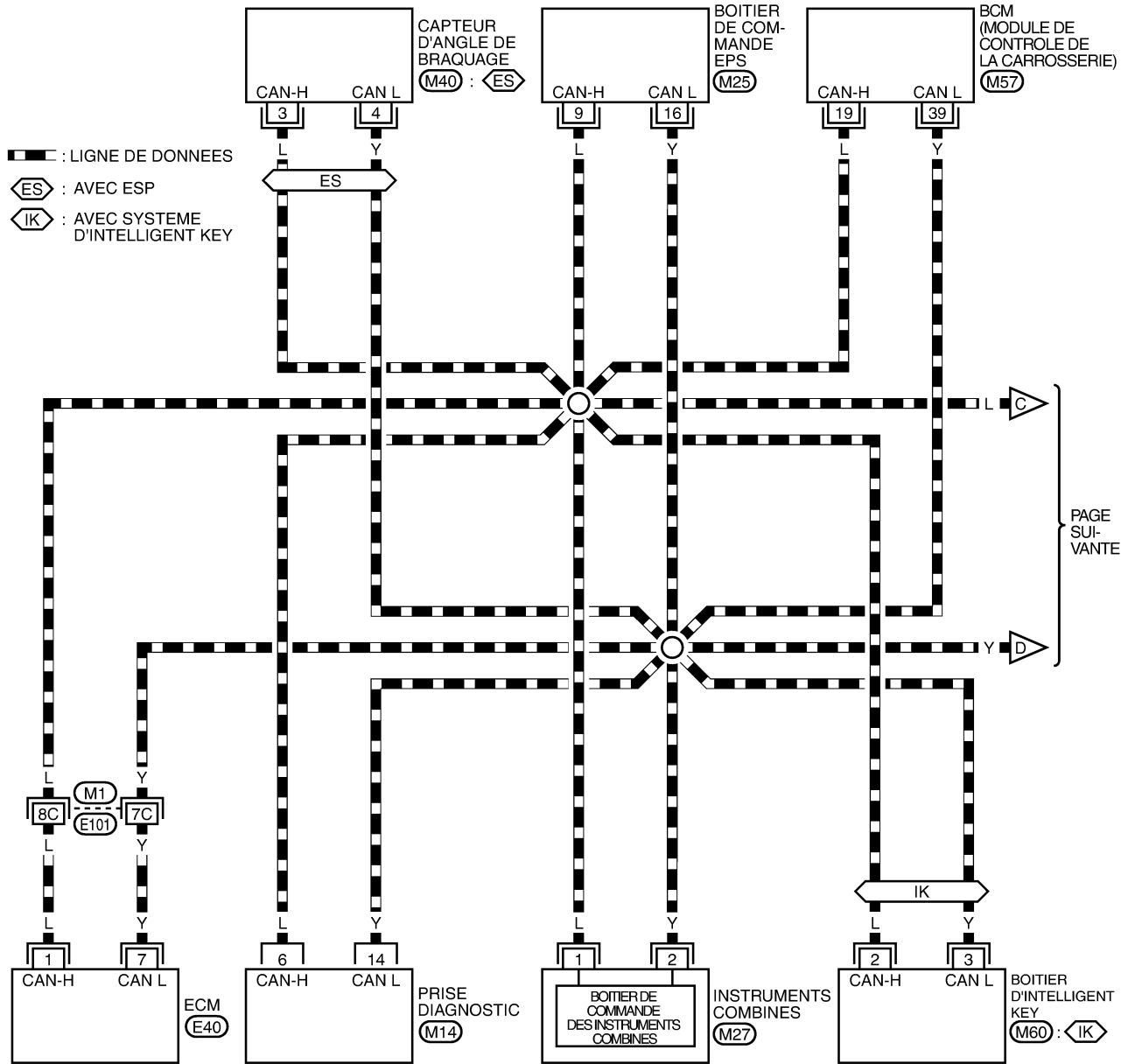


# COMMUNICATION CAN

[CAN]

MODELES AVEC K9K

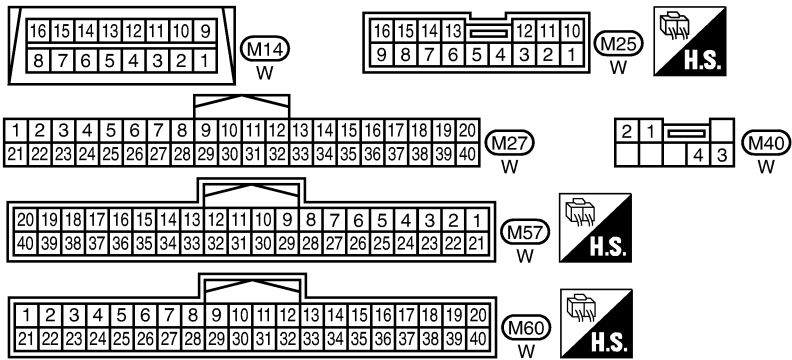
LAN-CAN-03



PAGE SUIVANTE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LAN

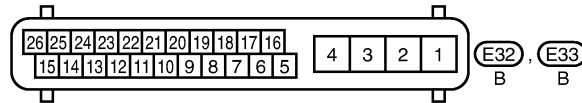
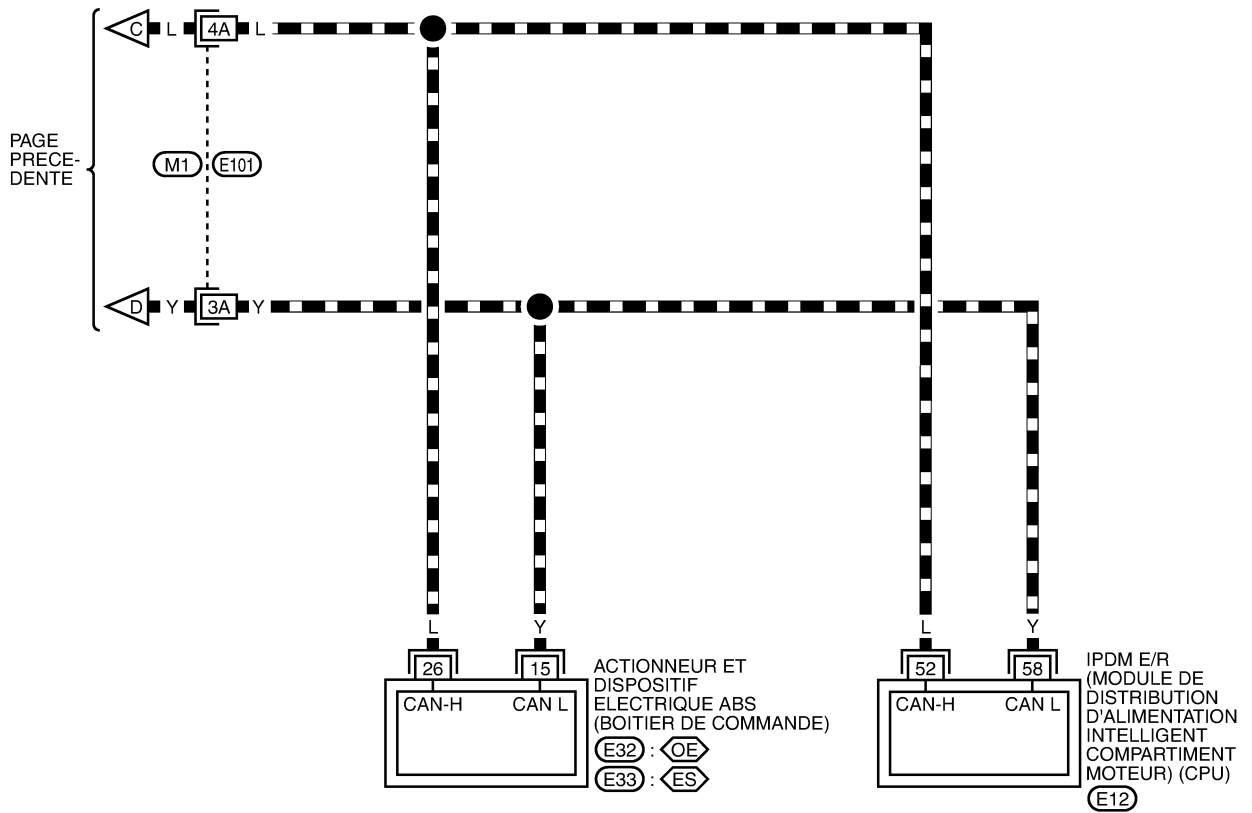


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)  
 (E40) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

MKWA4295E

LAN-CAN-04

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- ⬡ : AVEC ESP
- ⬢ : SANS ESP



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) - SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

## Boîtier de communication CAN

Aller à système CAN et choisir le modèle dans le tableau ci-dessous.

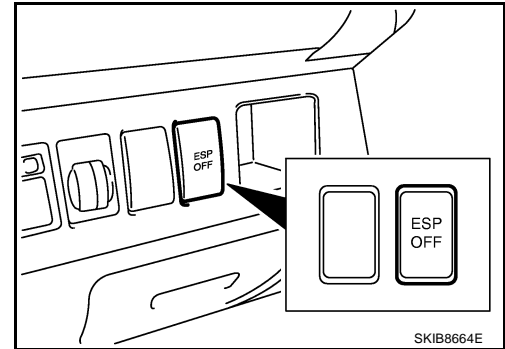
Type de carrosserie	Hatchback									
Essieu	4x2									
Moteur	CR14DE/HR16DE				HR16DE		K9K			
Transmission	T/M				T/A		T/M			
Commande de frein	ABS		ESP		ABS		ABS		ESP	
Système d'Intelligent Key		×		×		×		×		×
Type de système CAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Diagnostic des défauts du système CAN	<a href="#">LAN-40</a>	<a href="#">LAN-53</a>	<a href="#">LAN-67</a>	<a href="#">LAN-81</a>	<a href="#">LAN-96</a>	<a href="#">LAN-110</a>	<a href="#">LAN-125</a>	<a href="#">LAN-138</a>	<a href="#">LAN-152</a>	<a href="#">LAN-166</a>

× : S'applique

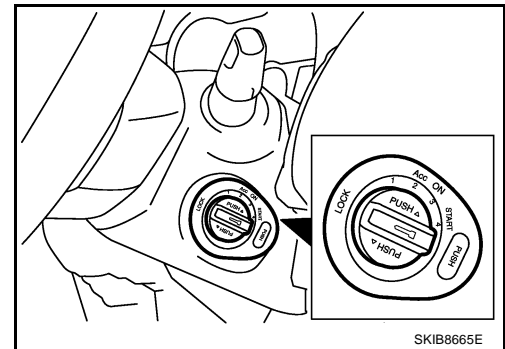
### NOTE:

La confirmation de la présence des éléments suivants peut vous aider à identifier le type de système CAN.

- Modèles avec ESP



- Modèles avec système d'Intelligent Key



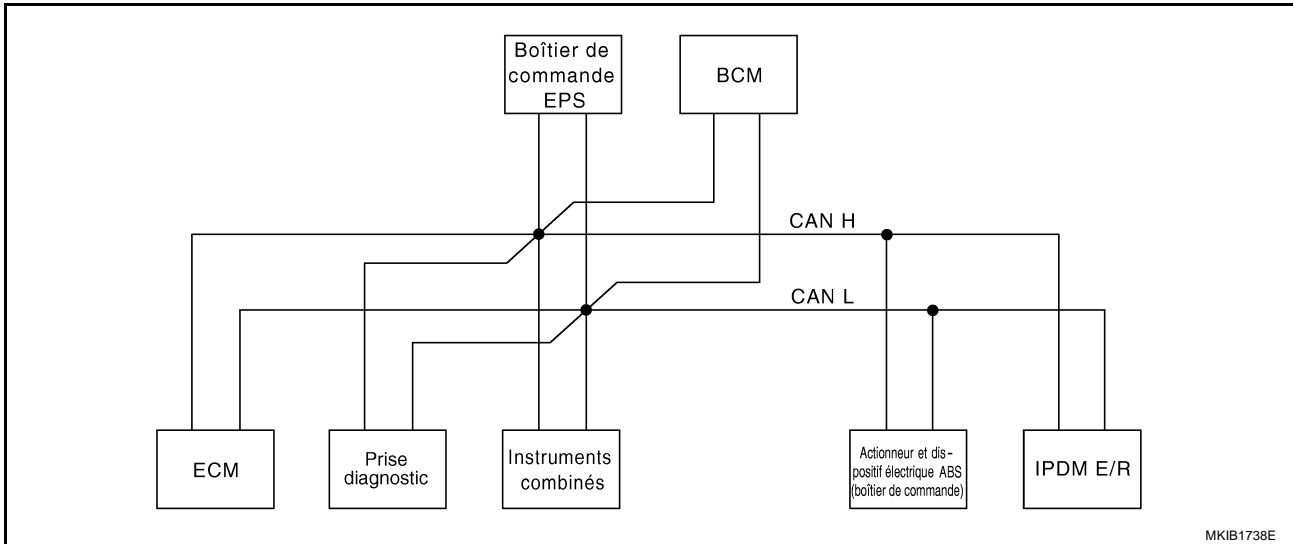
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## TYPE 1/TYPE 2

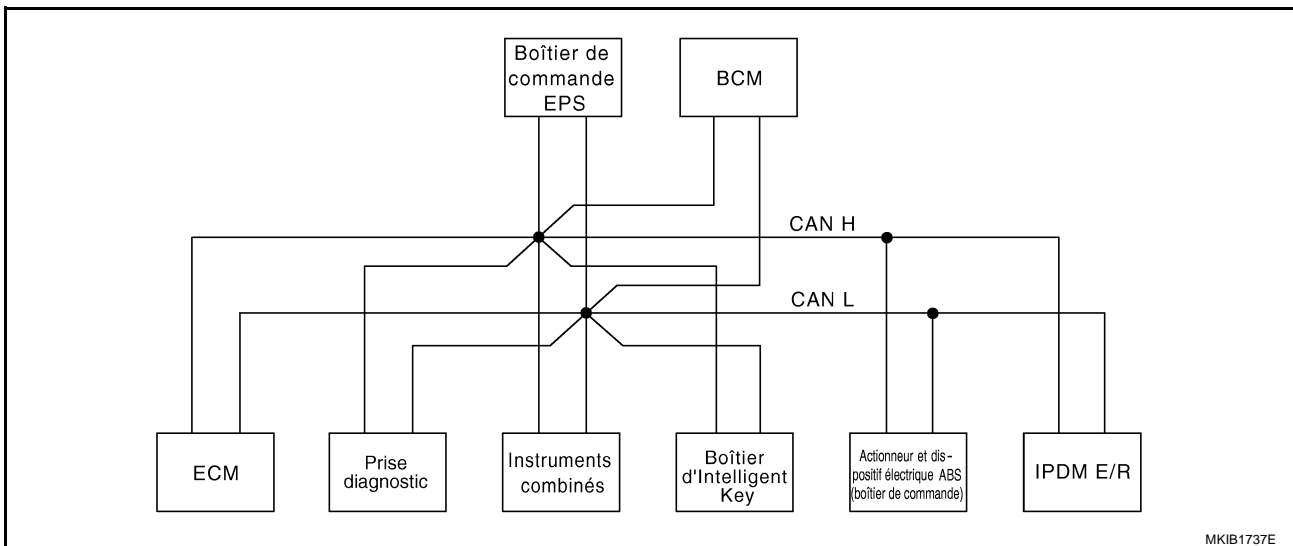
### Schéma du système

- Type 1



MKIB1738E

- Type 2



MKIB1737E

### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés	Boîtier d'Intelli- gent Key*	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Connec- teur de faisceau	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R		
Signal de régime moteur	T	R					
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de témoin de défaut	T	R					

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

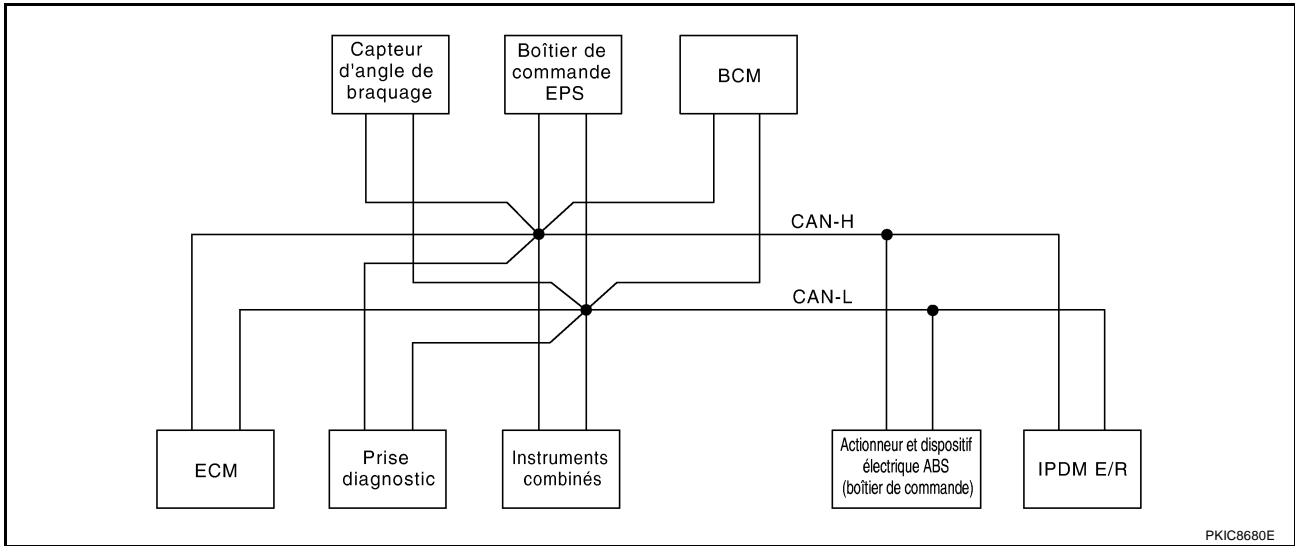
Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		A
	R	T	R	R	R			B
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			C
		R	T					
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			D
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					E
Signal de témoin de VER-ROUILLAGE		R	T					F
Signal de fonctionnement EPS	R			T				G
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T				H
Signal de commande de climatisation	R				T			I
Signal de commande de moteur de ventilateur	R				T			J
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R	LAN
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			L
Signal de contact de porte		R	R		T		R	M
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R	
Signal de demande d'essuie-glace					T		R	
Signal de demande de lave-phares					T		R	
Signal de demande de feux de route		R			T		R	
Signal de demande de feux de code					T		R	
Signal de demande de feux de position		R			T		R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R	
Signal de veille/activation		R	R		T		R	
Signal de témoin de clignotants		R			T			
Signal de témoin d'avertissement d'ABS		R				T		
Signal de témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T	
Signal d'état de feux de route	R						T	
Signal d'état de feux de code	R						T	
Signal de manocontact d'huile		R					T	
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R						T	

\* : modèles avec système d'Intelligent Key uniquement

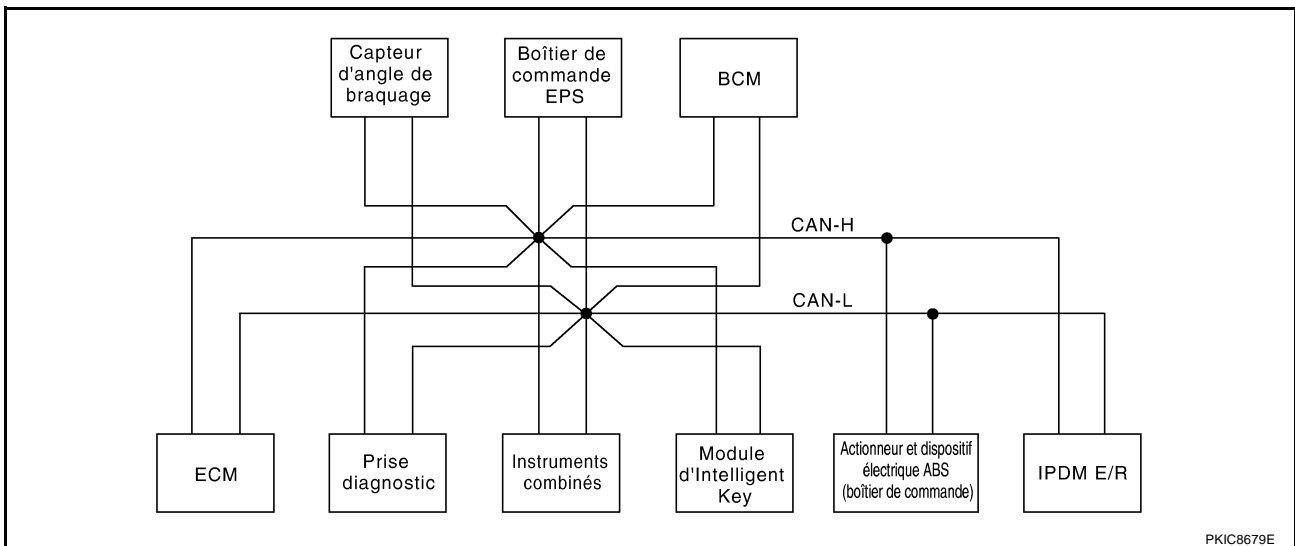
## TYPE 3/TYPER 4

### Schéma du système

- Type 3



- Type 4



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés	Boîtier d'Intelli- gent Key*	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Connec- teur de faisceau	IPDM E/R
Signal de demande de compres- seur d'A/C	T							R
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de régime moteur	T	R					R	
Signal de l'état du moteur	T				R			

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R	
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R							A
Signal de témoin de défaut	T	R							B
Signal de contact de frein de stationnement		T					R		C
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R		T		D
	R	T	R		R	R			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T			E
		R	T						
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T			R			F
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T						G
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T						H
Signal du capteur d'angle de braquage				T			R		I
Signal de fonctionnement EPS	R				T				J
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R			T				LAN
Signal de commande de climatisation	R					T			L
Signal de commande de moteur de ventilateur	R					T			M
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R	
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T			
Signal de contact de porte		R	R			T		R	
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R	
Signal de demande d'essuie-glace						T		R	
Signal de demande de lave-phares						T		R	
Signal de demande de feux de route		R				T		R	
Signal de demande de feux de code						T		R	
Signal de demande de feux de position		R				T		R	
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T			
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R	
Signal de veille/activation		R	R			T		R	
Signal de témoin de clignotants		R				T			
Signal de témoin d'avertissement d'ABS		R					T		

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

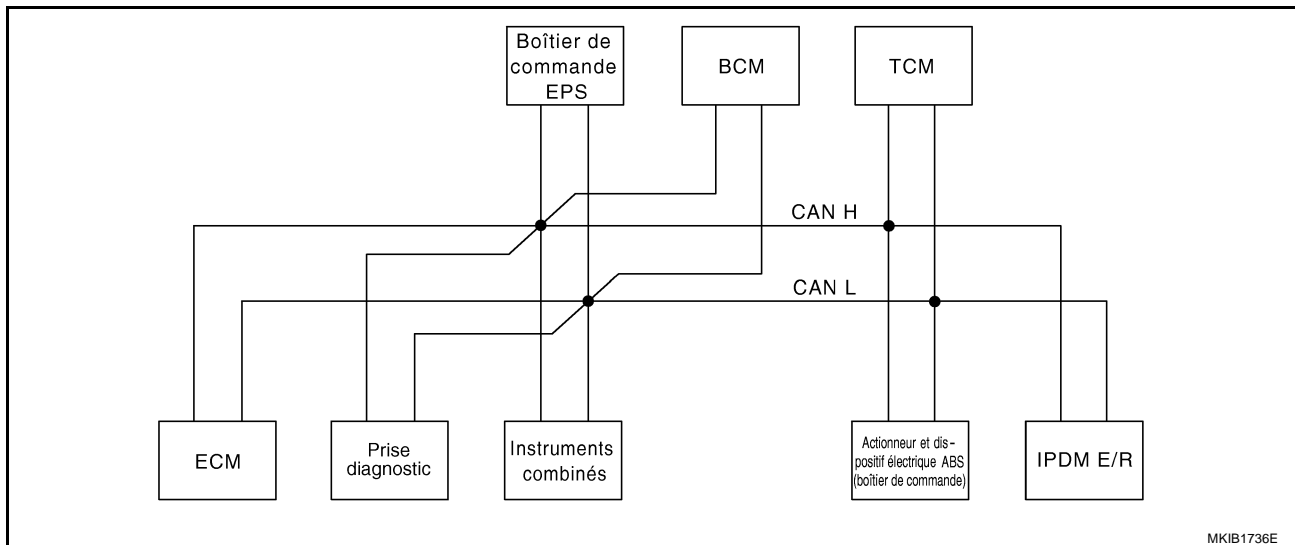
Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T	
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T	
Signal de témoin d'avertissement d'ESP		R					T	
Signal de témoin de patinage		R					T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal d'état de feux de route	R							T
Signal d'état de feux de code	R							T
Signal de manoccontact d'huile		R						T
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T

\* : modèles avec système d'Intelligent Key uniquement

## TYPE 5/TYPE 6

### Schéma du système

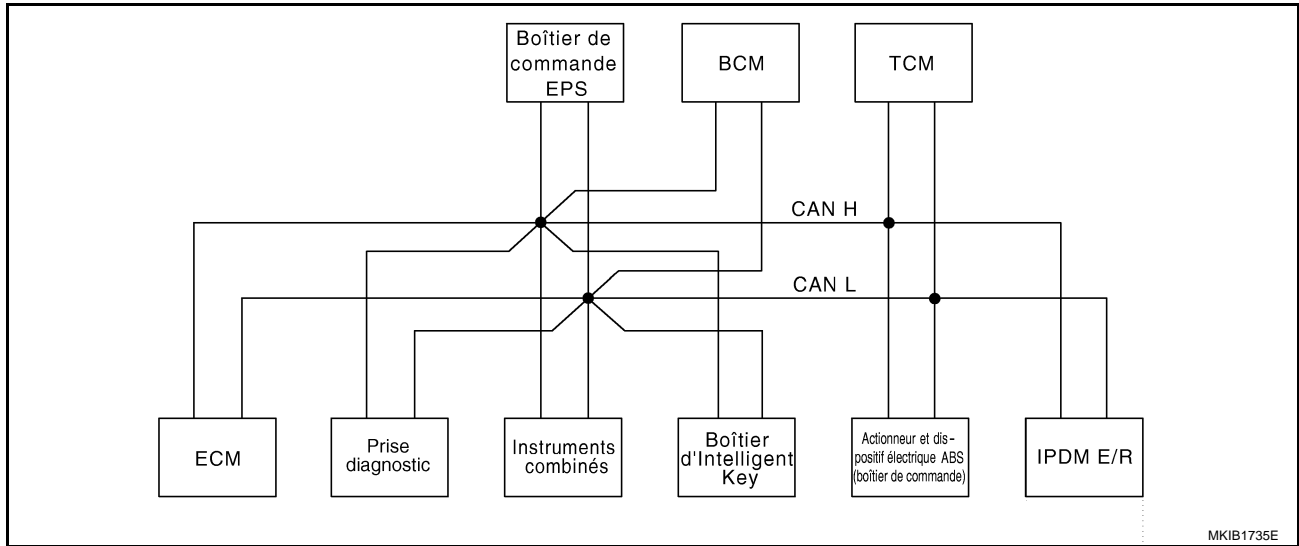
- Type 5



MKIB1736E



● Type 6



**Tableau des signaux d'entrée/de sortie**

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	TCM	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de position de papillon fermé	T						R	
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de commande intégrée du moteur et de T/A	T						R	
	R						T	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R			
Signal de régime moteur	T	R						
Signal de l'état du moteur	T			R				
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal de témoin de défaut	T	R						
Signal de position de papillon ouvert	T						R	
Signal de contact de commande de surmultipliée		T					R	
Signal de contact de feux de stop		T					R	
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R		T		
	R	T	R	R	R			
Signal de sortie de témoin sonore		R			T			
		R	T					
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R			
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LAN

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

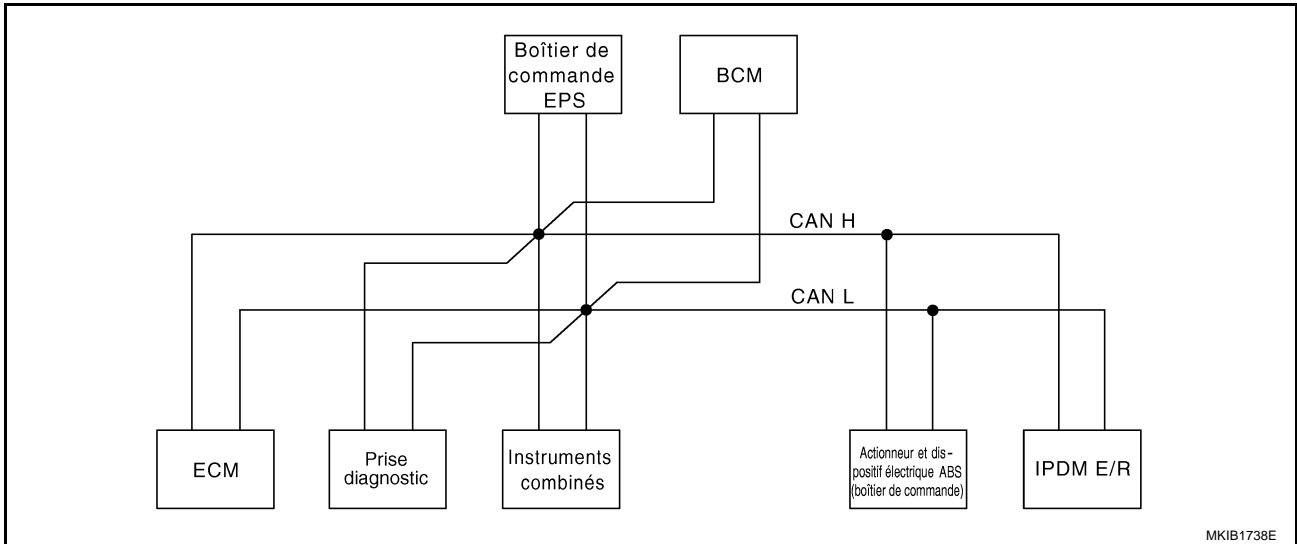
Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	TCM	IPDM E/R
Signal de fonctionnement EPS	R			T				
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T				
Signal de commande de climatisation	R				T			
Signal de commande de moteur de ventilateur	R				T			
Signal de demande d'éclairage de jour					T			R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T			
Signal de contact de porte		R	R		T			R
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T			R
Signal de demande d'essuie-glace					T			R
Signal de demande de lave-phares					T			R
Signal de demande de feux de route		R			T			R
Signal de demande de feux de code					T			R
Signal de demande de feux de position		R			T			R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T			
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T			R
Signal de veille/activation		R	R		T			R
Signal de témoin de clignotants		R			T			
Signal de témoin d'avertissement d'ABS		R				T		
Signal de témoin d'avertissement de freins		R				T		
Signal du témoin de position de T/A		R					T	
Signal d'autodiagnostic de T/A	R						T	
Signal de témoin d'arrêt de surmultipliée/OD OFF		R					T	
Signal de rotation d'arbre de sortie	R						T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R			T
Signal d'état de feux de route	R							T
Signal d'état de feux de code	R							T
Signal de manocontact d'huile		R						T
Signal de commande de désembuage de lunette arrière	R							T

\* : modèles avec système d'Intelligent Key uniquement

## TYPE 7/TYPE 8

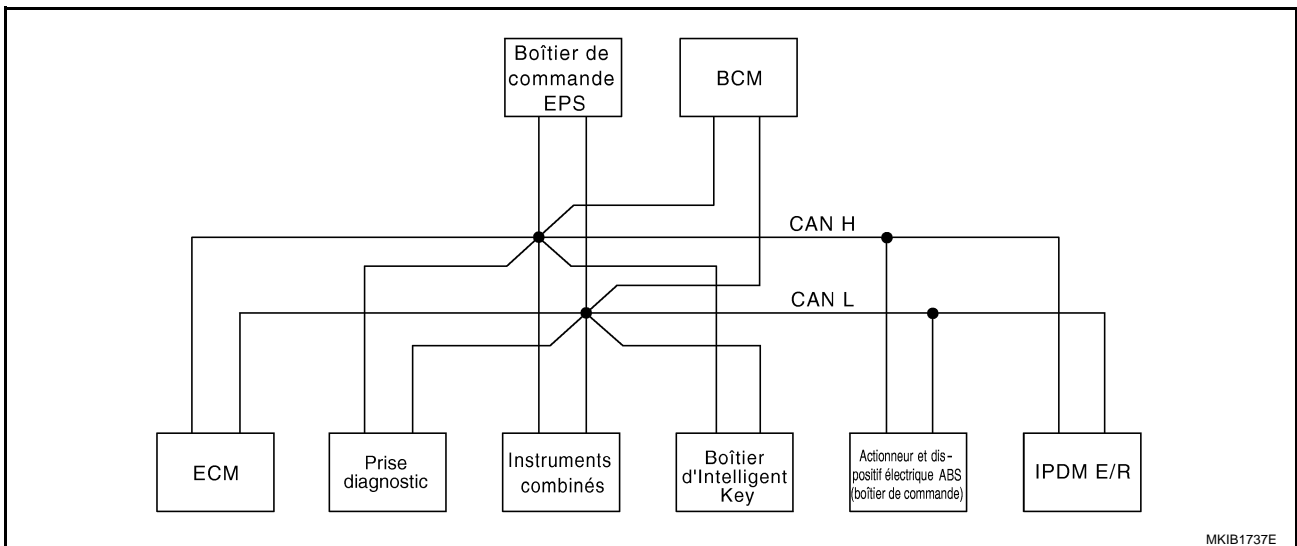
### Schéma du système

- Type 7



MKIB1738E

- Type 8



MKIB1737E

### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés	Boîtier d'Intelli- gent Key*	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Connec- teur de faisceau	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T						R
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T						R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R			R		
Signal de témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur	T	R					
Signal de régime moteur	T	R					
Signal de l'état du moteur	T			R			
Signal du témoin de préchauffage	T	R					

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

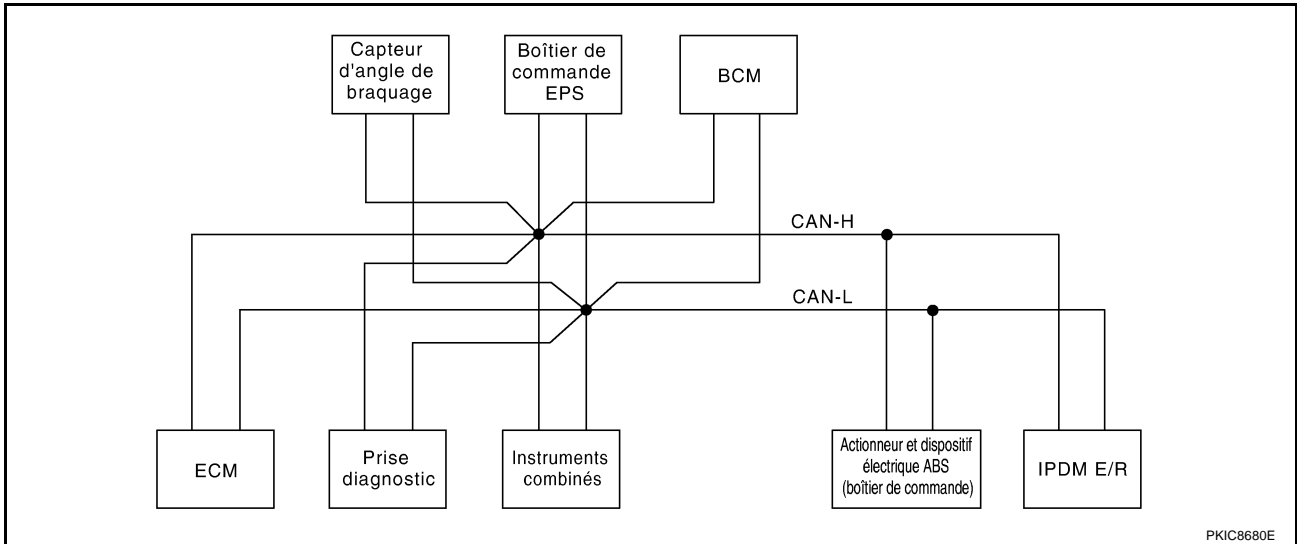
Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R					
Signal de témoin de défaut	T	R					
Signal de vitesse du véhicule	R	R		R	R	T	
	R	T	R	R			
Signal de sortie de témoin sonore		R			T		
		R	T				
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T		R		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T				
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T				
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R		T			
Signal de demande d'éclairage de jour					T		R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R		T		
Signal de contact de porte		R	R		T		R
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R			T		R
Signal de demande d'essuie-glace					T		R
Signal de demande de lave-phares					T		R
Signal de demande de feux de route		R			T		R
Signal de demande de feux de code					T		R
Signal de demande de feux de position		R			T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R			T		
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière					T		R
Signal de veille/activation		R	R		T		R
Signal de démarreur	R				T		
Signal de témoin de clignotants		R			T		
Signal de témoin d'avertissement d'ABS		R				T	
Signal de témoin d'avertissement de freins		R				T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant					R		T
Signal de manocontact d'huile		R					T

\* : modèles avec système d'Intelligent Key uniquement

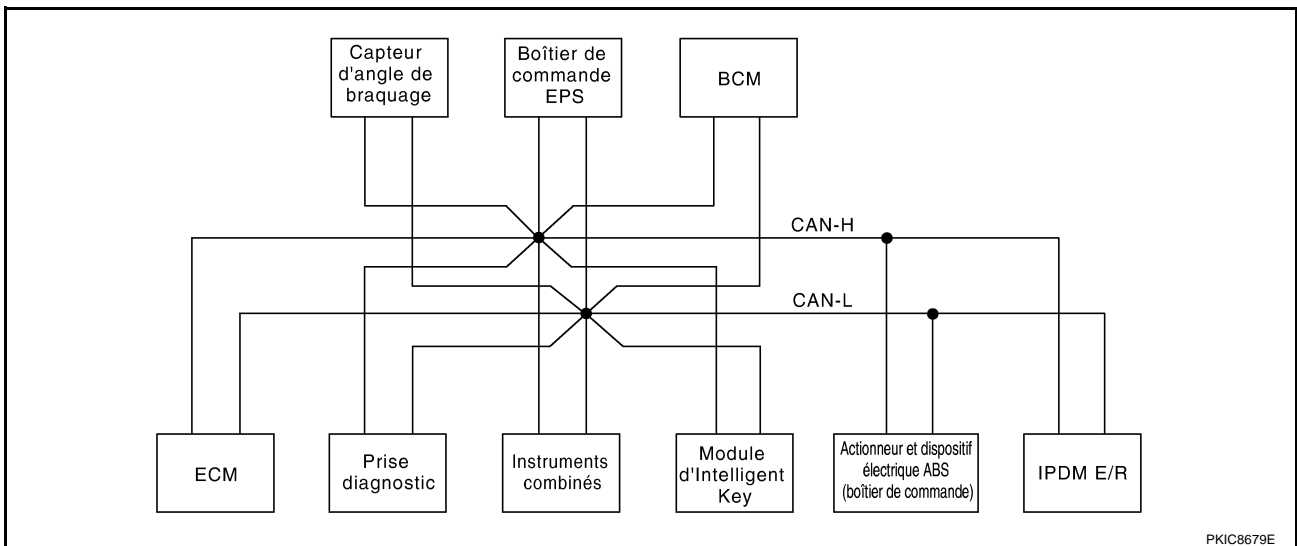
## TYPE 9/TYPER 10

### Schéma du système

- Type 9



- Type 10



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmission R : réception

Signaux	ECM	Instru- ments combinés	Boîtier d'Intelli- gent Key*	Capteur d'angle de bra- quage	Boîtier de com- mande EPS	BCM	Convec- teur de faisceau	IPDM E/R
Signal de demande de compresseur d'A/C	T							R
Signal de position de la pédale d'accélérateur	T						R	
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement moteur	T							R
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T	R				R		
Signal de témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur	T	R						
Signal de régime moteur	T	R					R	

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R
Signal de l'état du moteur	T				R			
Signal de contrôle de l'alimentation en carburant	T	R						
Signal du témoin de préchauffage	T	R						
Signal de témoin de défaut	T	R						
Signal de vitesse du véhicule	R	R			R	R	T	
	R	T	R		R			
Signal de sortie de témoin sonore		R				T		
		R	T					
Signal de demande de verrouillage/déverrouillage de portes			T			R		
Signal du témoin d'avertissement de clé KEY		R	T					
Signal de témoin de VERROUILLAGE		R	T					
Signal de capteur d'angle de braquage				T			R	
Signal de témoin d'avertissement d'EPS		R			T			
Signal de demande d'éclairage de jour						T		R
Signal d'état de verrouillage/déverrouillage de portes			R			T		
Signal de contact de porte		R	R			T		R
Signal de demande de feu antibrouillard avant		R				T		R
Signal de demande d'essuie-glace						T		R
Signal de demande de lave-phares						T		R
Signal de demande de feux de route		R				T		R
Signal de demande de feux de code						T		R
Signal de demande de feux de position		R				T		R
Signal d'état de feu antibrouillard arrière		R				T		
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière						T		R
Signal de veille/activation		R	R			T		R
Signal de témoin de clignotants		R				T		
Signal de démarreur	R					T		
Signal de témoin d'avertissement d'ABS		R					T	
Signal de témoin d'avertissement de freins		R					T	
Signal du témoin de désactivation ESP OFF		R					T	
Signal de témoin d'avertissement d'ESP		R					T	

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	Instruments combinés	Boîtier d'Intelligent Key*	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande EPS	BCM	Connecteur de faisceau	IPDM E/R
Signal de témoin de patinage		R					T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant						R		T
Signal de manocontact d'huile		R						T

\* : modèles avec système d'Intelligent Key uniquement

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001IU

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001IW

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LE

Se reporter à [LAN-41, "FICHE DE CONTROLE"](#).



# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

BKS001X

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

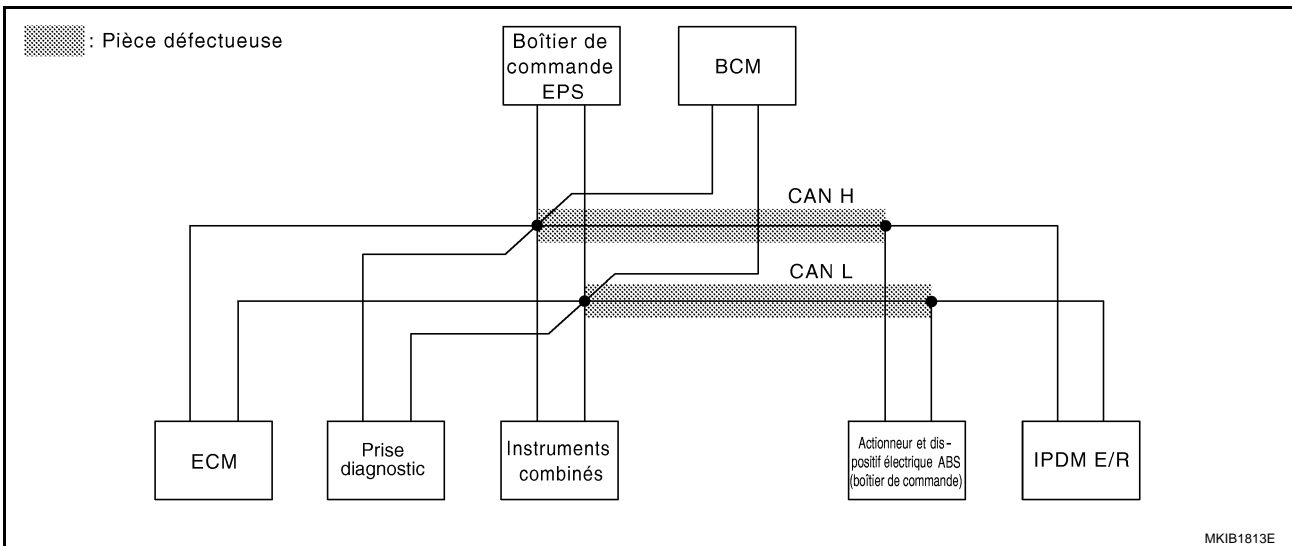
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/META	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9271E

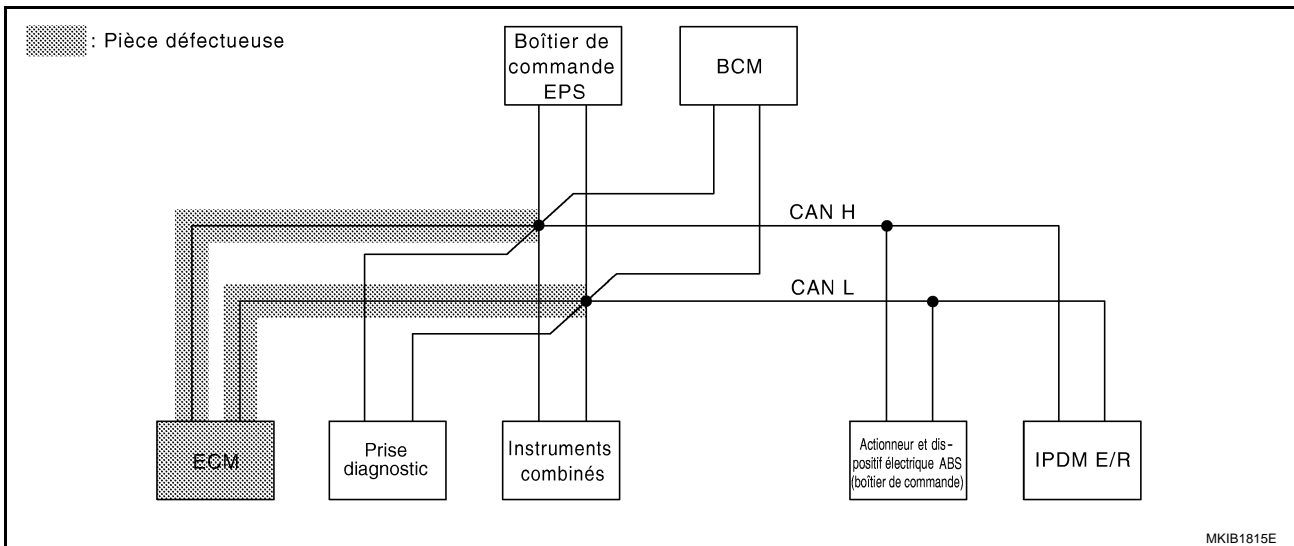


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—

PKIC9272E

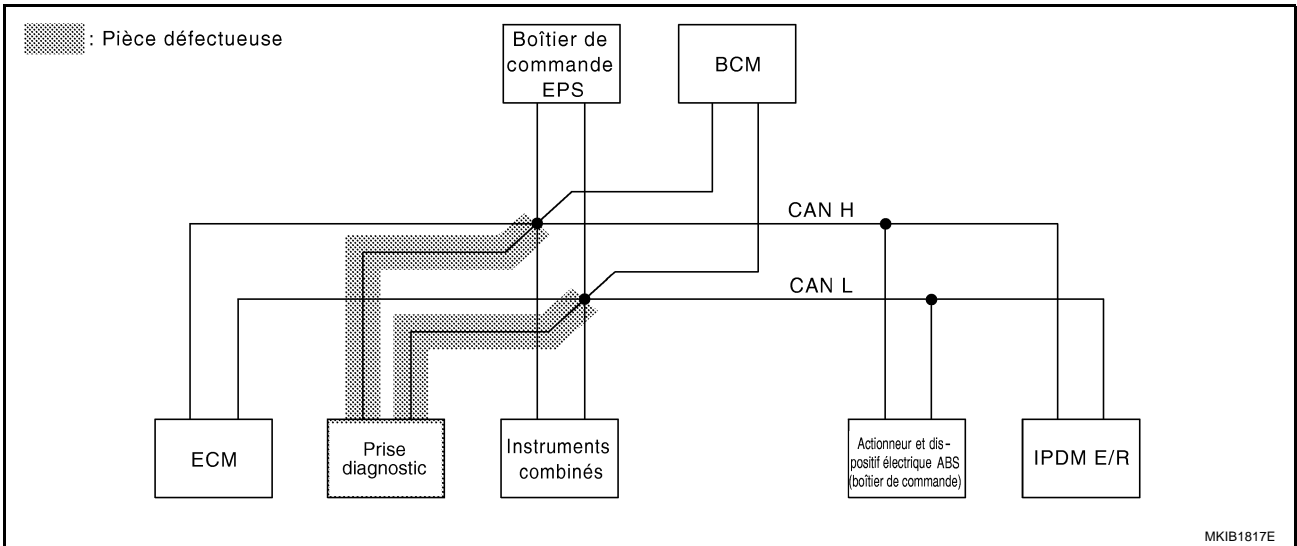


## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9273E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

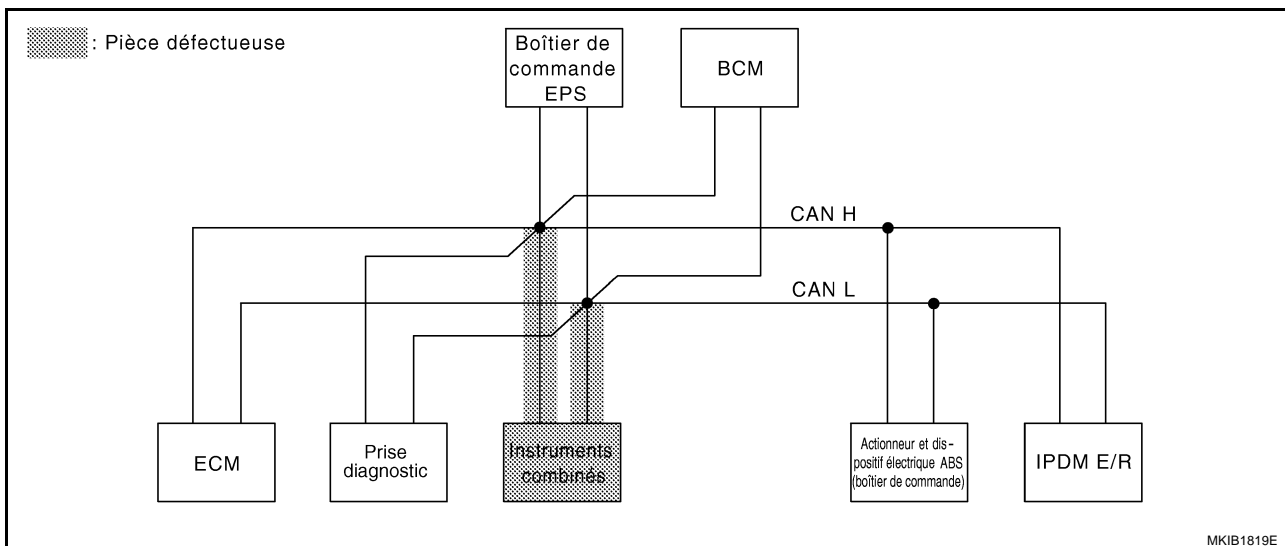
[CAN]

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9274E



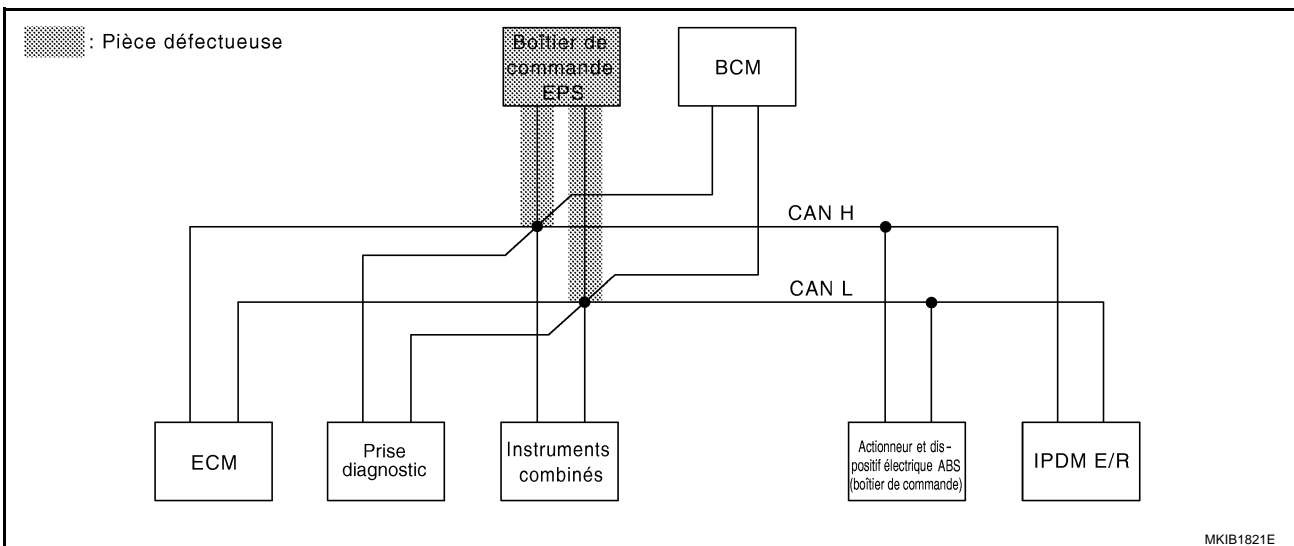
MKIB1819E

## Cas 5

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9275E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

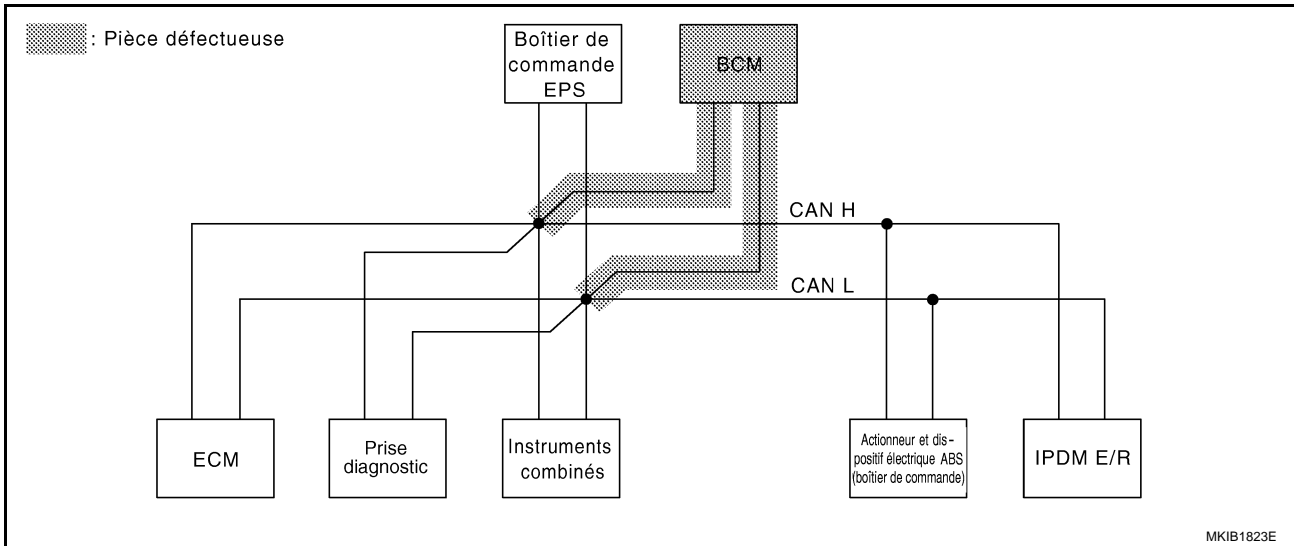
LAN

## Cas 6

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9276E



MKIB1823E

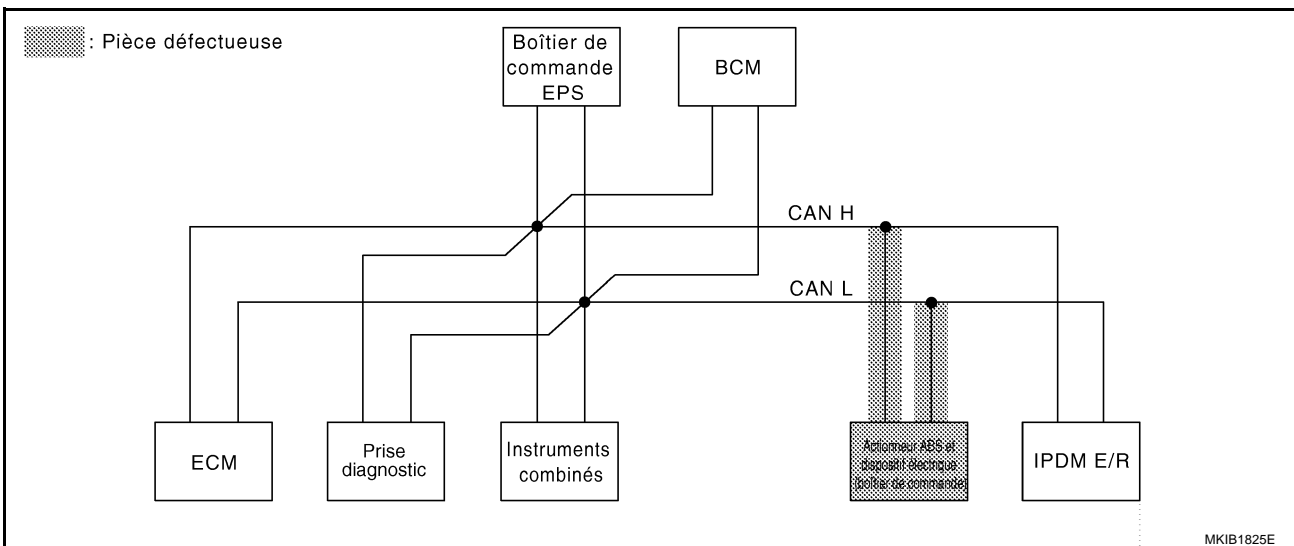


## Cas 7

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "[Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)](#)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM		—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9277E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

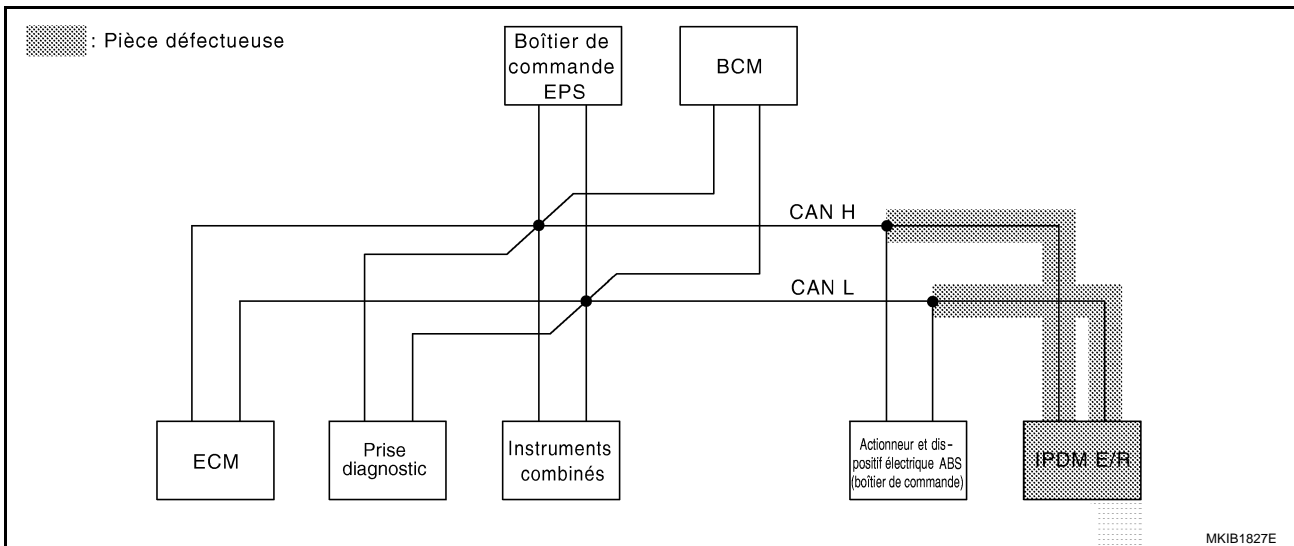
[CAN]

## Cas 8

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9278E



MKIB1827E

**Cas 9**

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9279E

**Cas 10**

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification de circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9280E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

## Cas 11

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à [LAN-192. "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9281E

---

## SYSTEME CAN (TYPE 2)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001Y

A

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001J0

B

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LF

C

Se reporter à [LAN-54, "FICHE DE CONTROLE"](#).

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# SYSTEME CAN (TYPE 2)

[CAN]

BKS001J1

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de  
SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de  
SELECTION SYSTEME

# SYSTEME CAN (TYPE 2)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG INTELLIGENT KEY	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG EPS	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG BCM
Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG IPDM E/R		
Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN INTELLIGENT KEY	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN EPS	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN BCM
Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN IPDM E/R		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

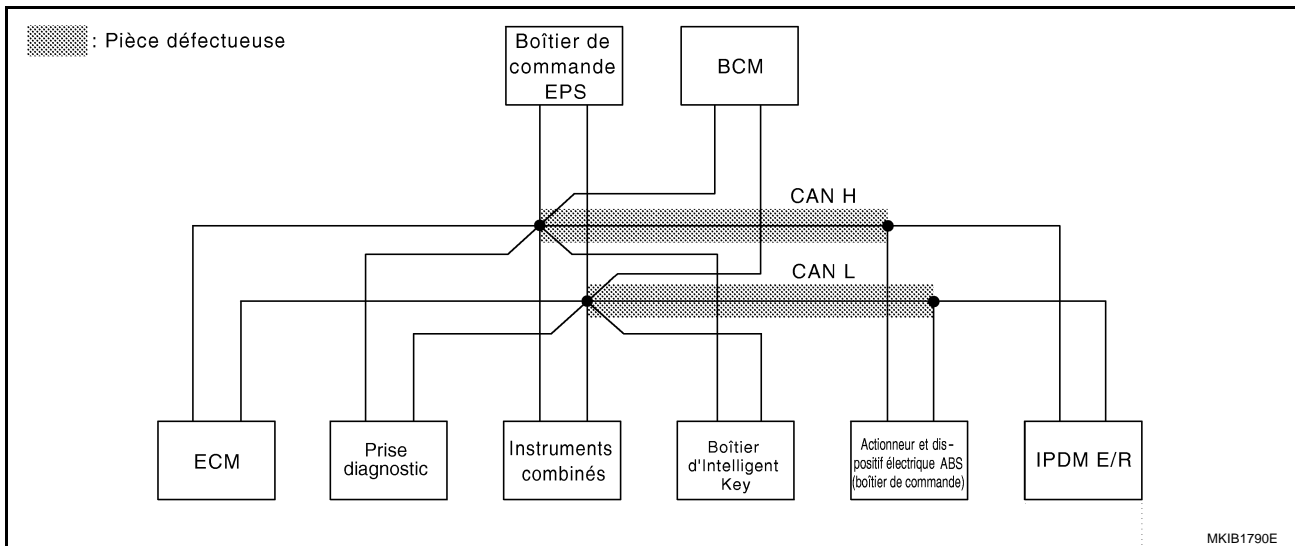
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	✓ CIRC COMMUNIC CAN (U001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—

PKIC9284E



MKIB1790E

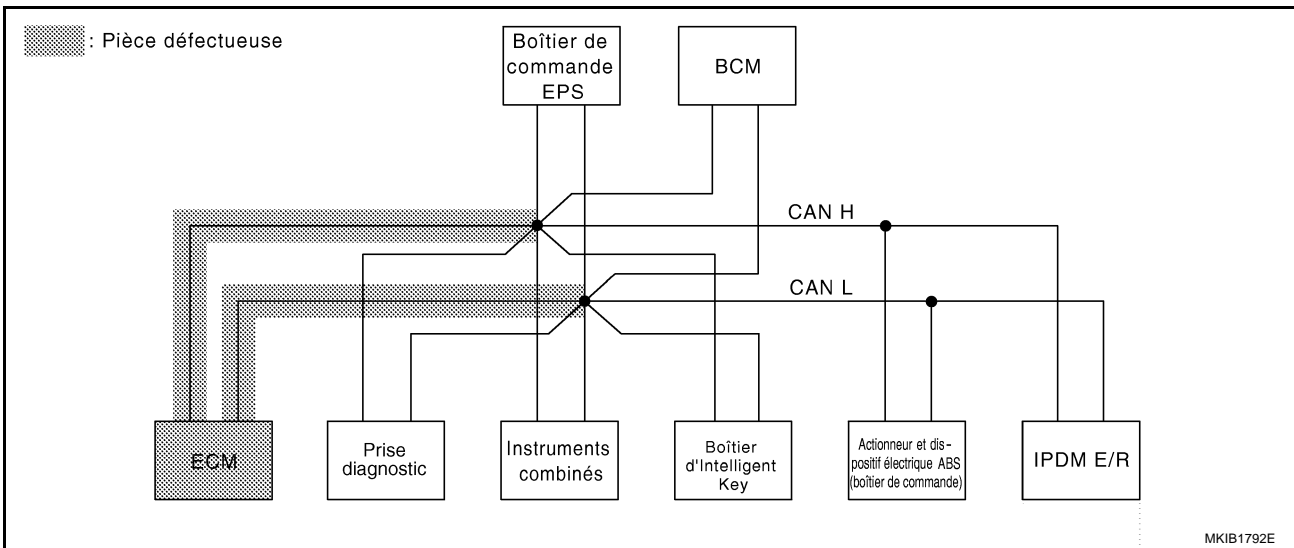


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9285E



# SYSTEME CAN (TYPE 2)

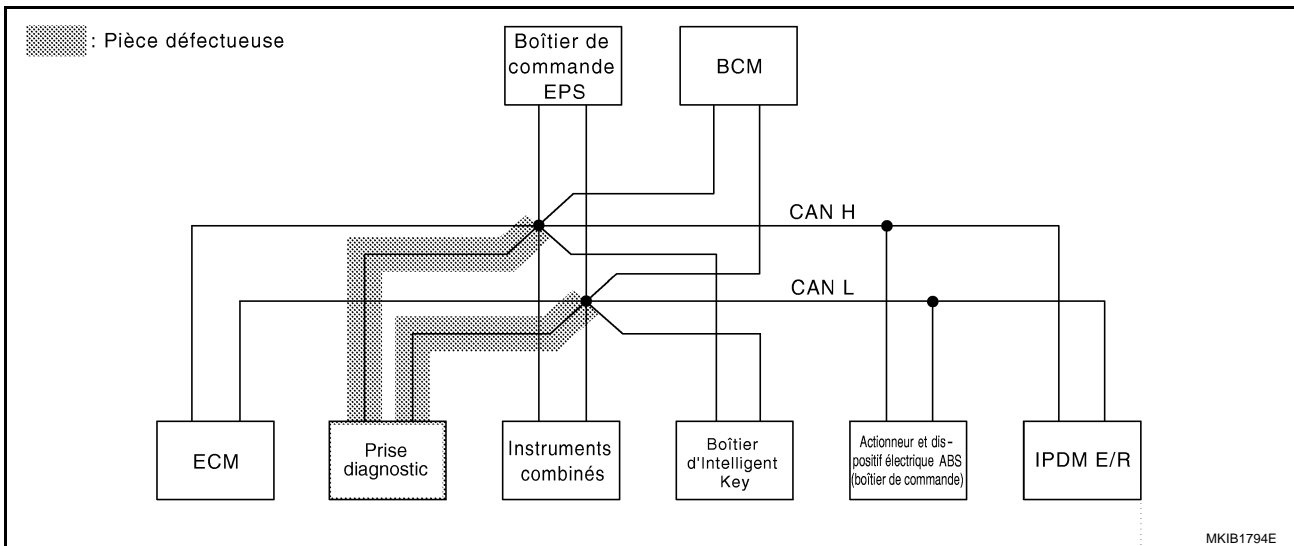
[CAN]

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9286E



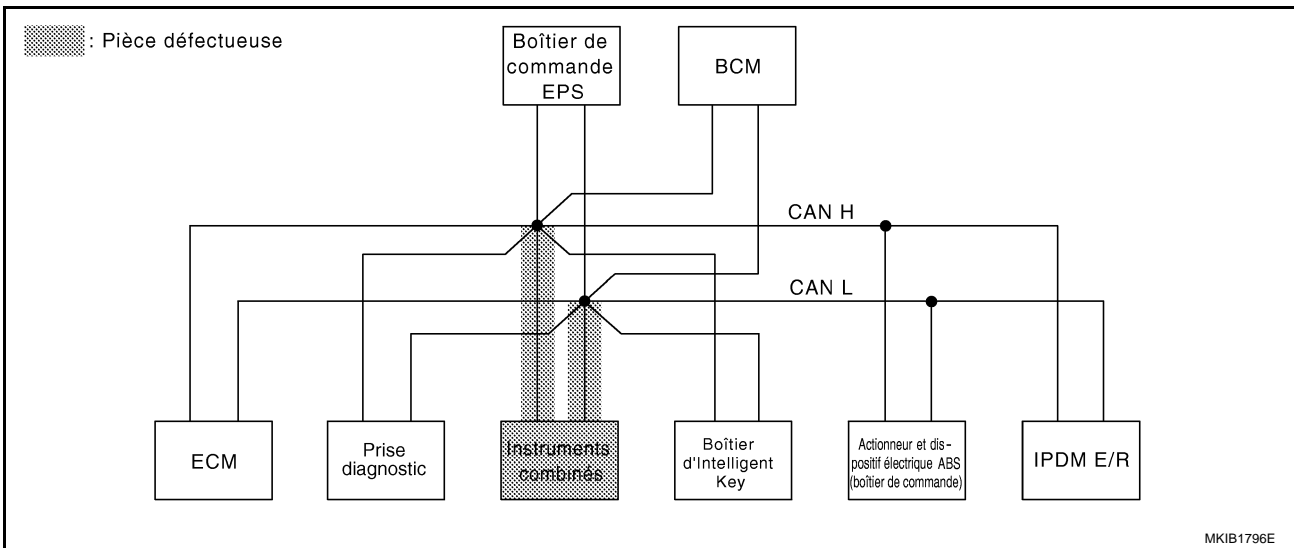
MKIB1794E

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9287E

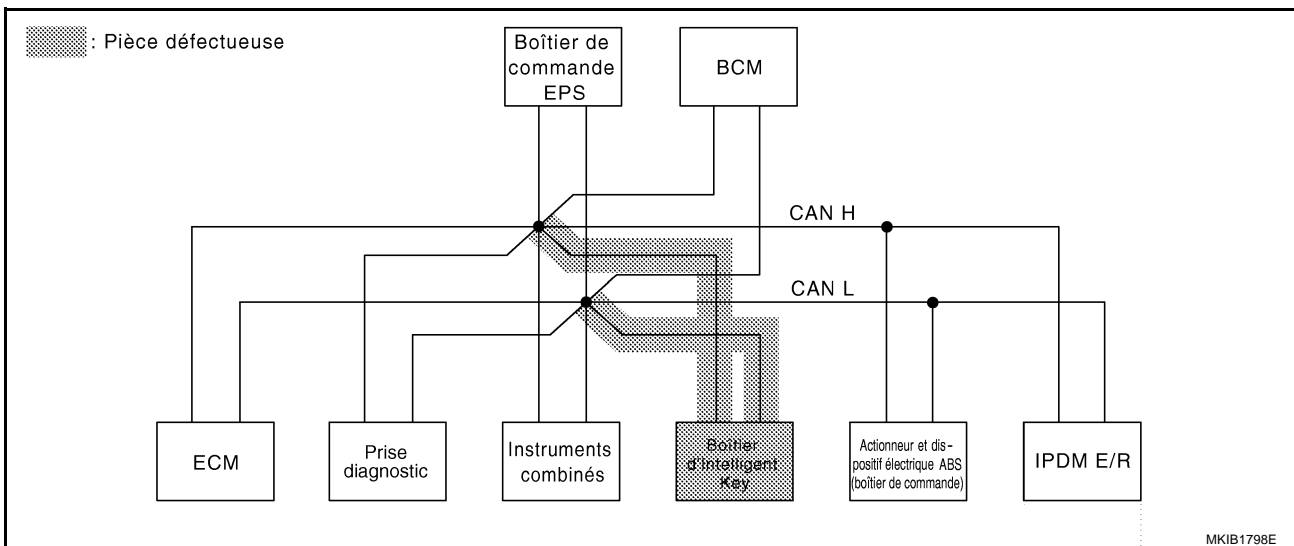


## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	✓ Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓ INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9288E



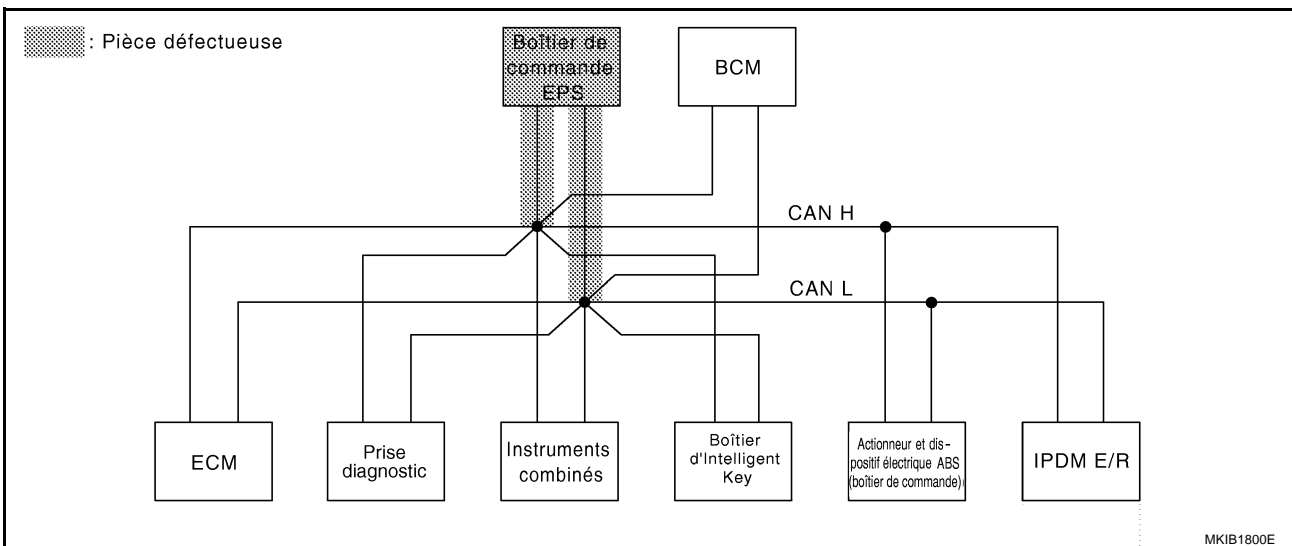
MKIB1798E

## Cas 6

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9289E

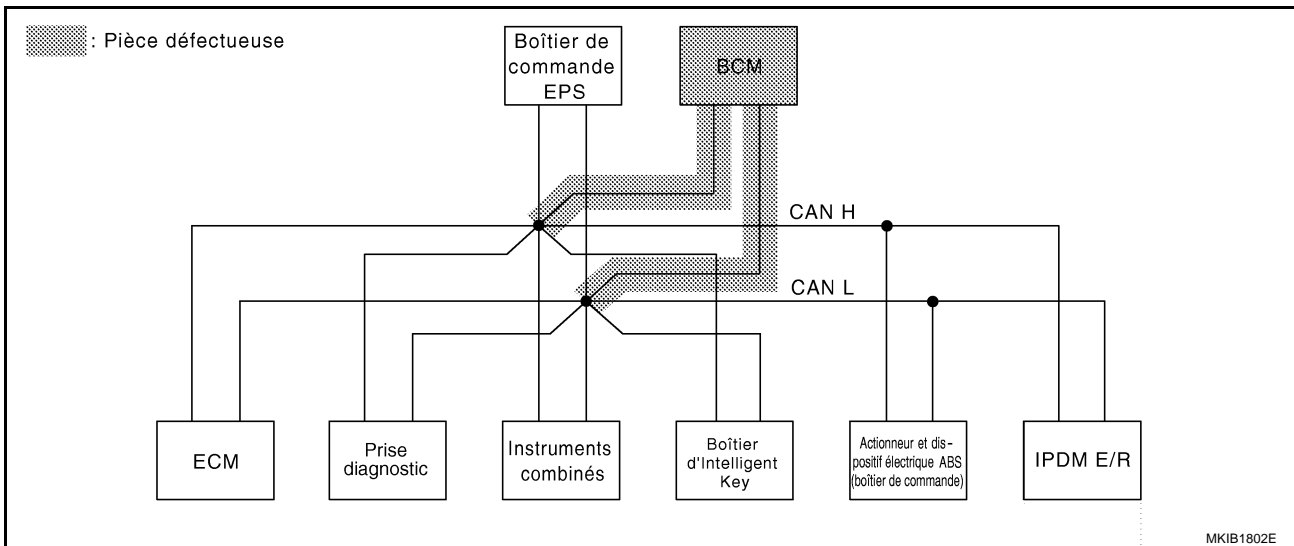


## Cas 7

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)		
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC9290E

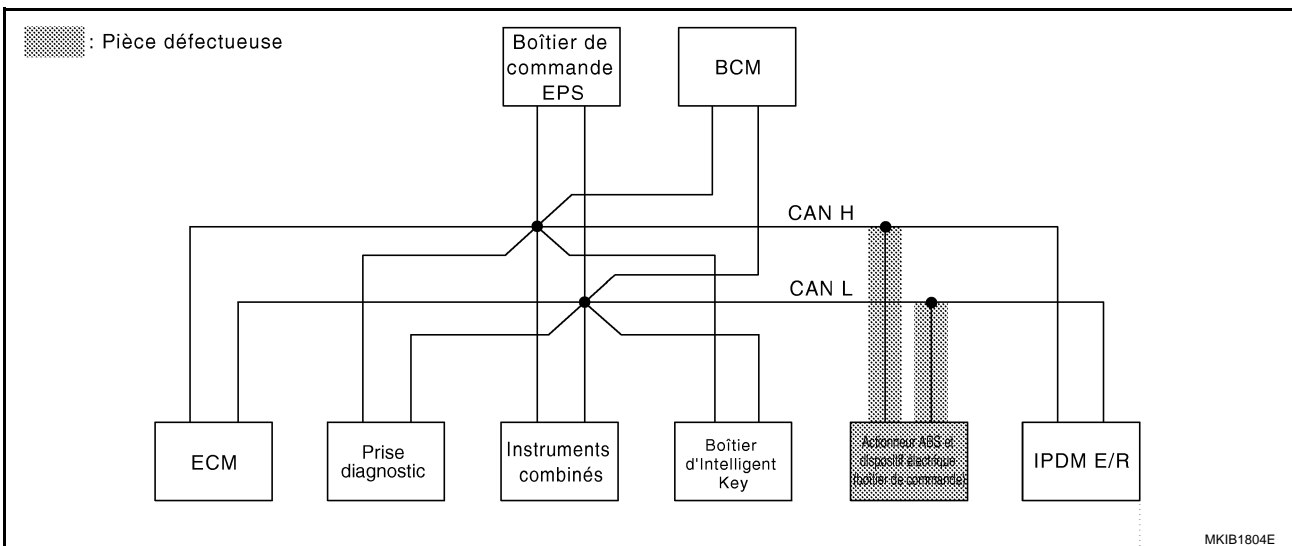


## Cas 8

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "[Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)](#)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9291E



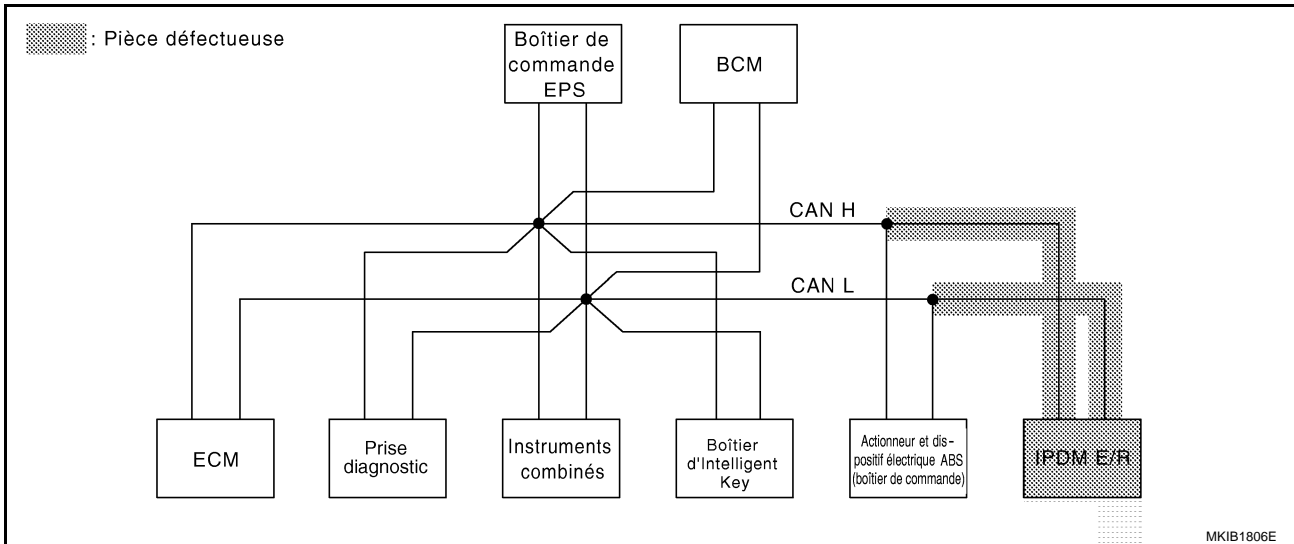
MKIB1804E

## Cas 9

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9292E



MKIB1806E



## Cas 10

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9293E

## Cas 11

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9294E

## Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à [LAN-192. "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9295E

---

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001J2

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001J4

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LG

Se reporter à [LAN-68, "FICHE DE CONTROLE"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

BKS001J5

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

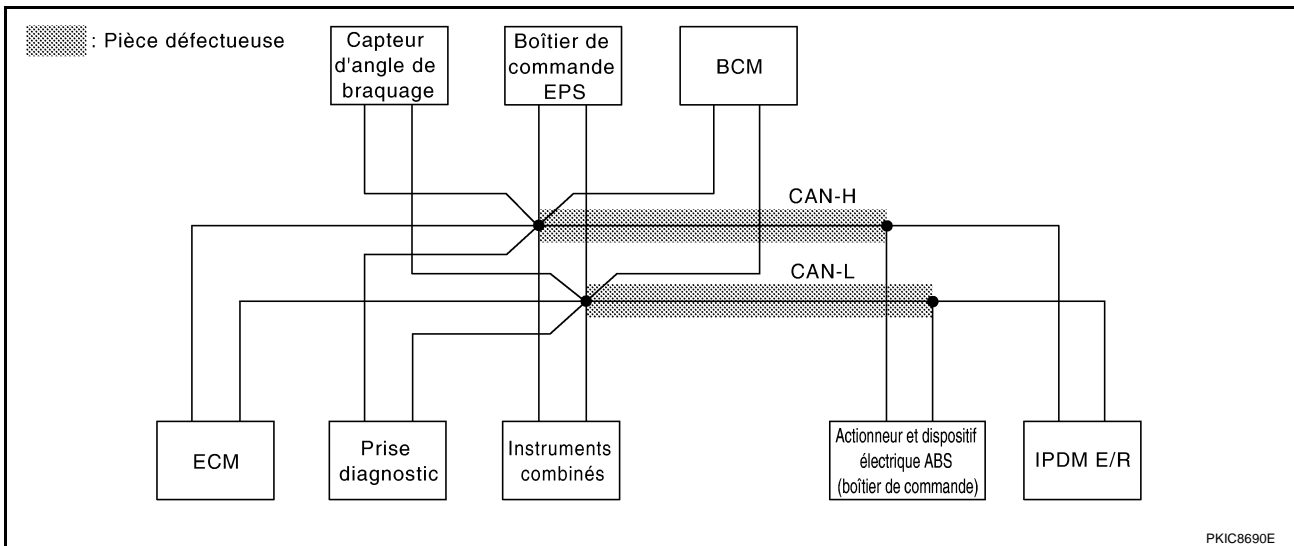
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9296E

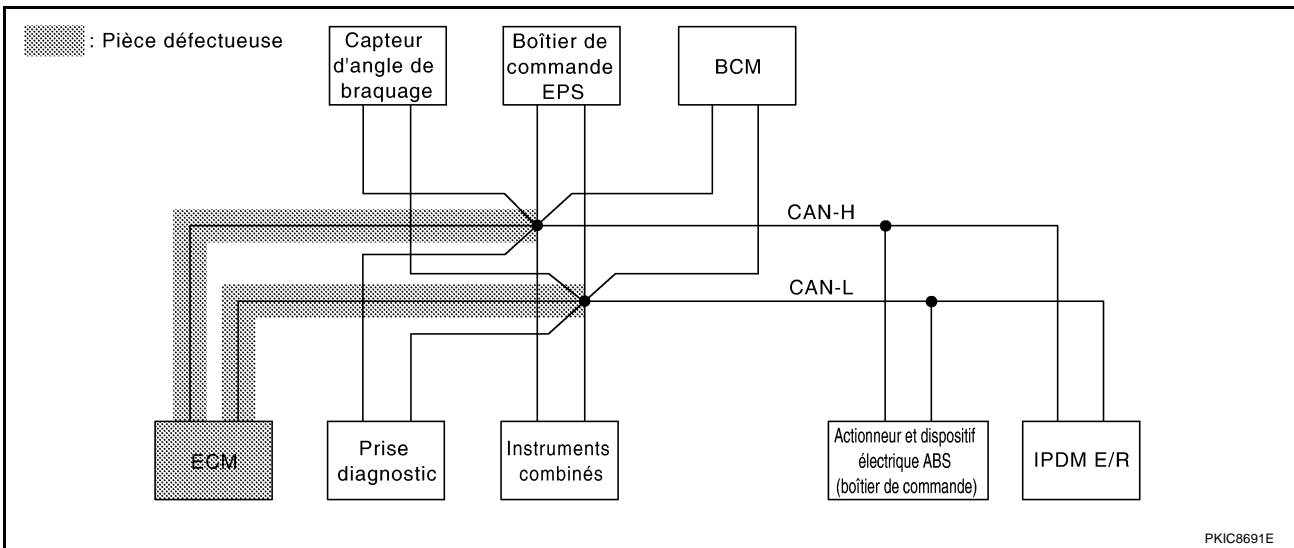


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓		
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		

PKIC9297E



PKIC8691E

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

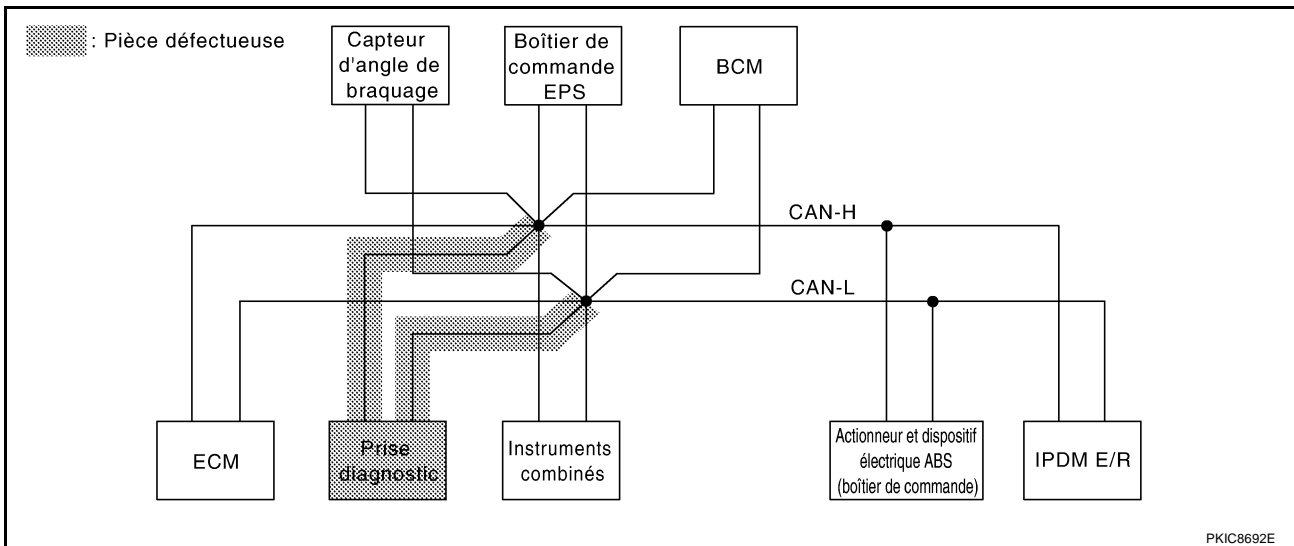
[CAN]

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9298E



PKIC8692E

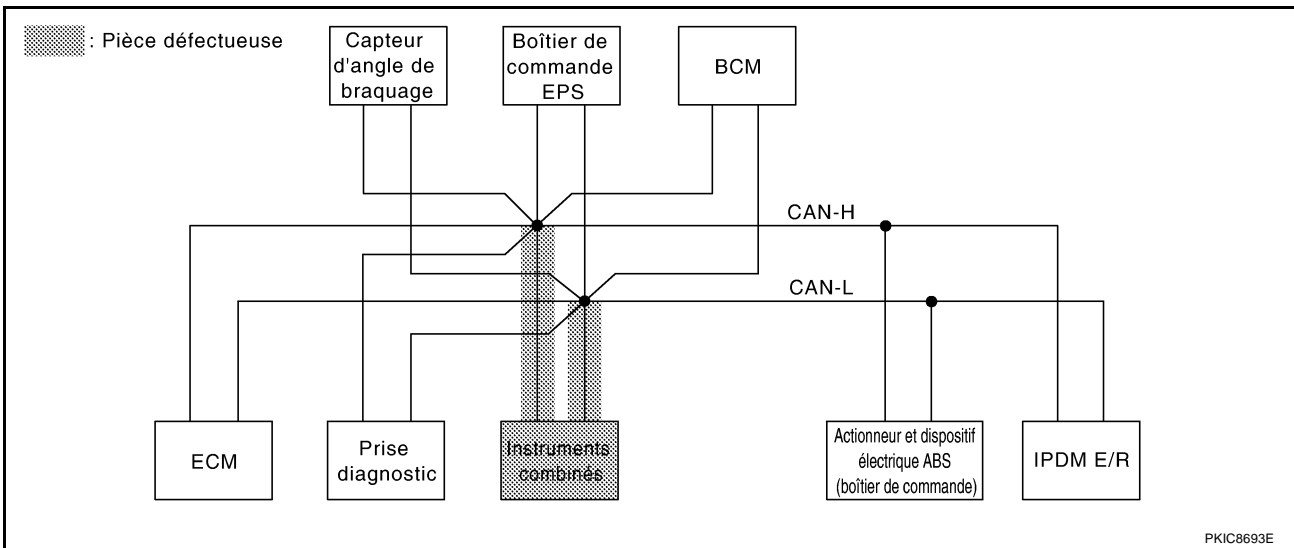


## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9299E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

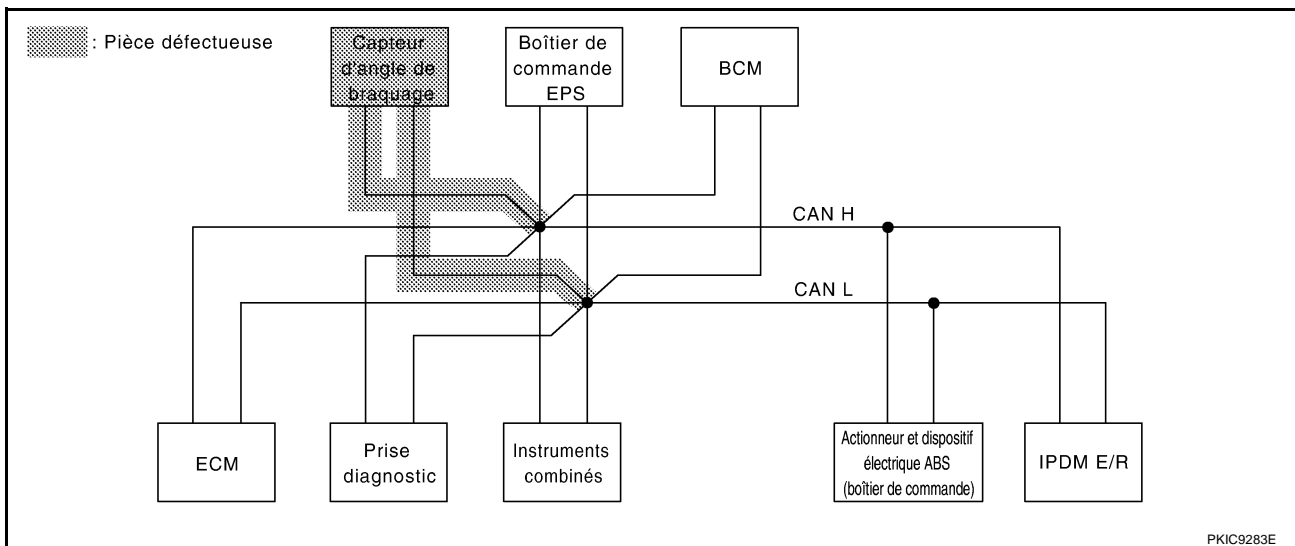
LAN

## Cas 5

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	DIR	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9300E

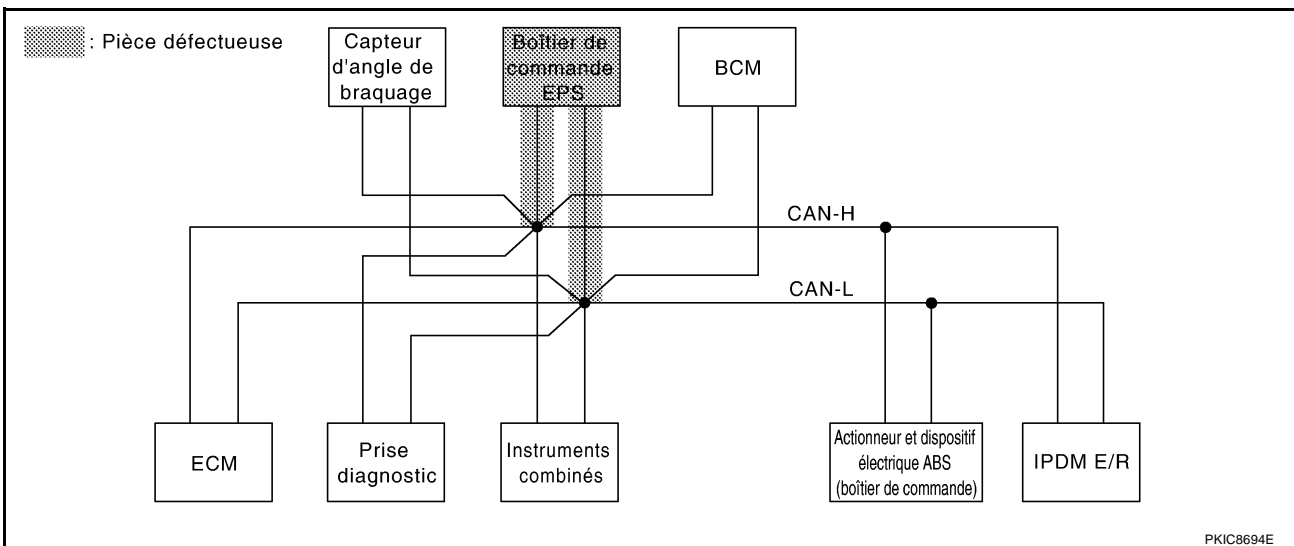


## Cas 6

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9301E

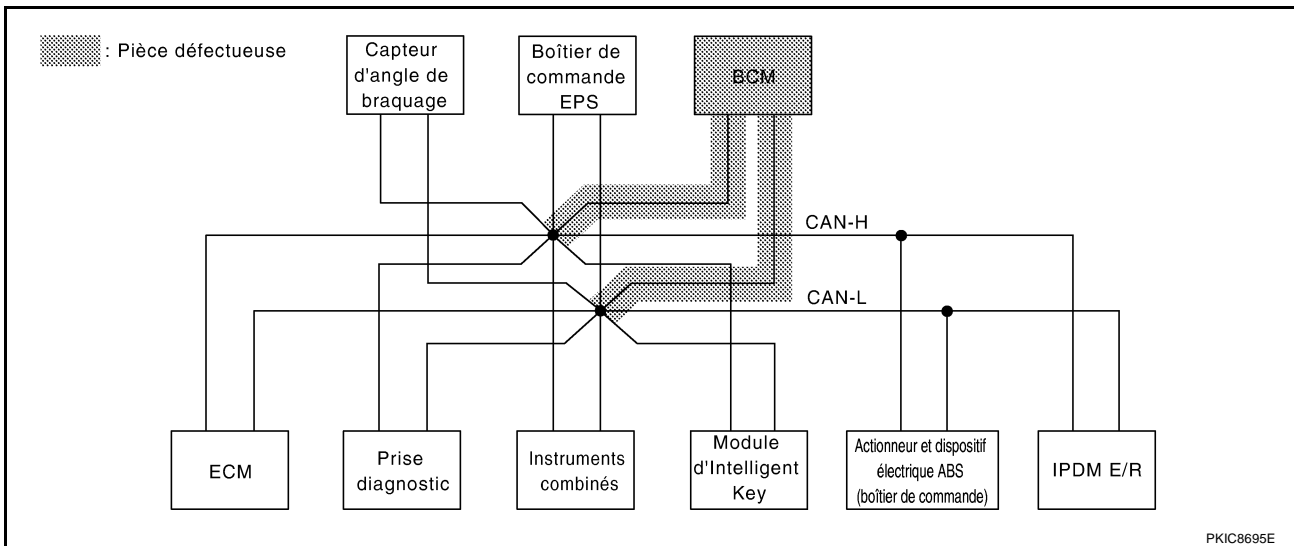


## Cas 7

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9302E

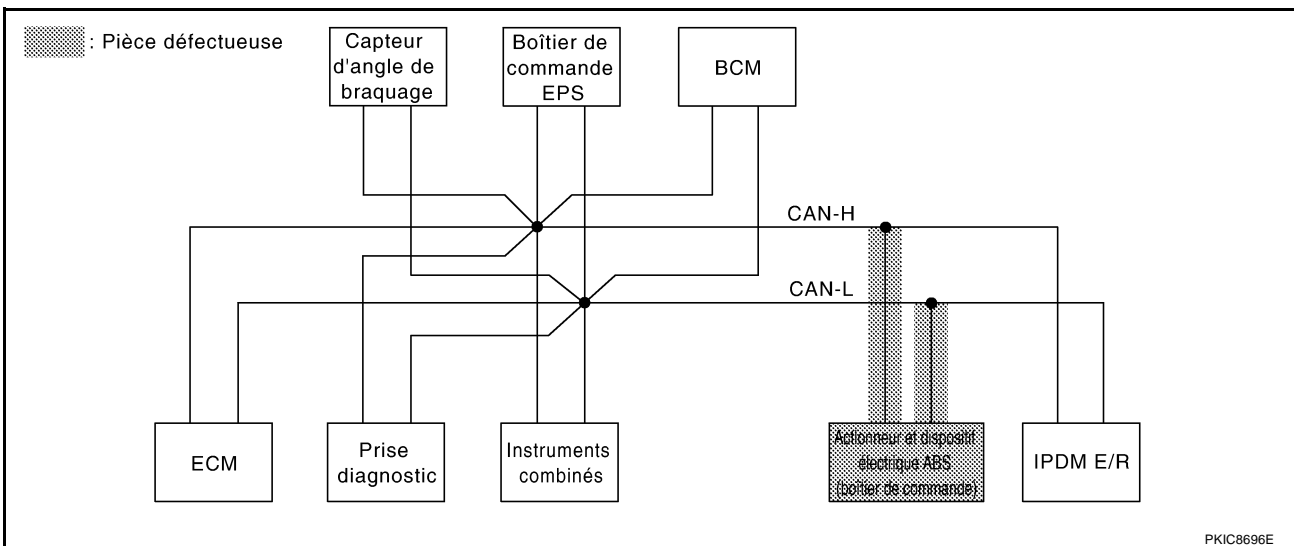


## Cas 8

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "[Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)](#)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9303E



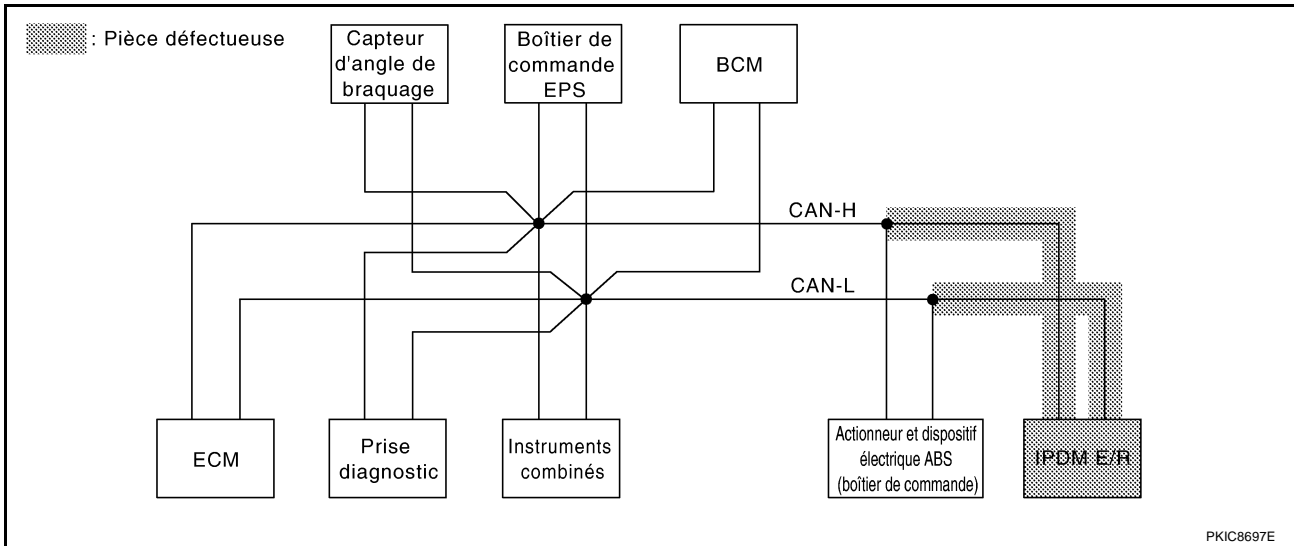
PKIC8696E

## Cas 9

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9304E



**Cas 10**

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9305E

**Cas 11**

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9306E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à [LAN-192. "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9307E



---

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001J6

A

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001J8

B

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LH

C

Se reporter à [LAN-82, "FICHE DE CONTROLE"](#).

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

BKS001J9

## FICHE DE CONTROLE

**NOTE:**

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG INTELLIGENT KEY	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG EPS	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG BCM
Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG IPDM E/R		
Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN INTELLIGENT KEY	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN EPS	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN BCM
Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN IPDM E/R		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

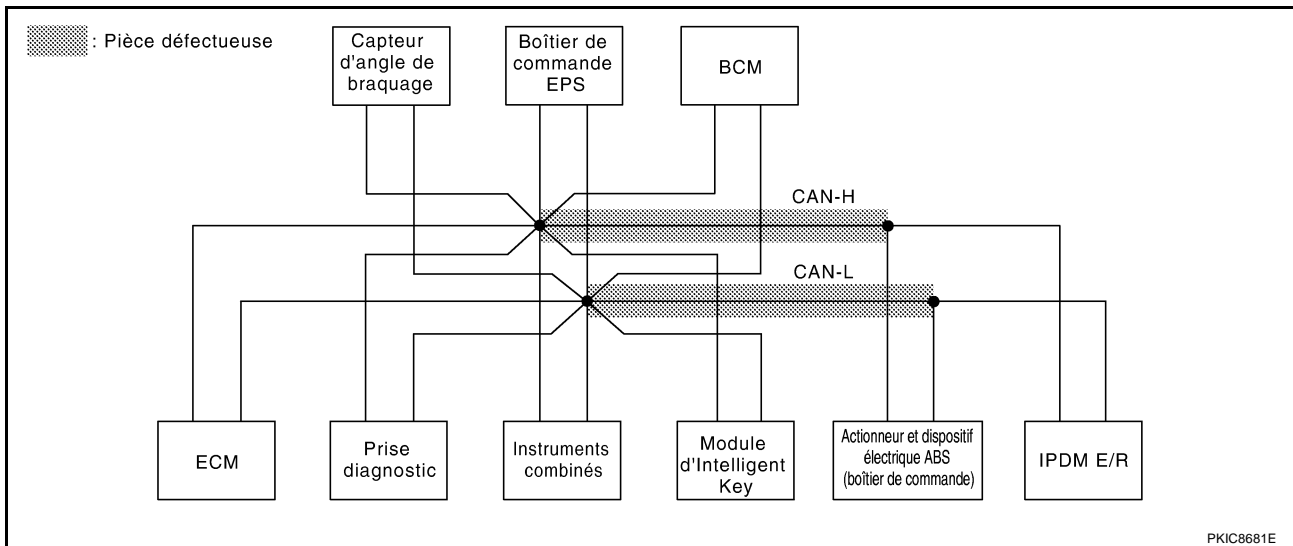
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181, "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							VDC/TCS /ABS			IPDM E/R	
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC						
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9308E



# SYSTEME CAN (TYPE 4)

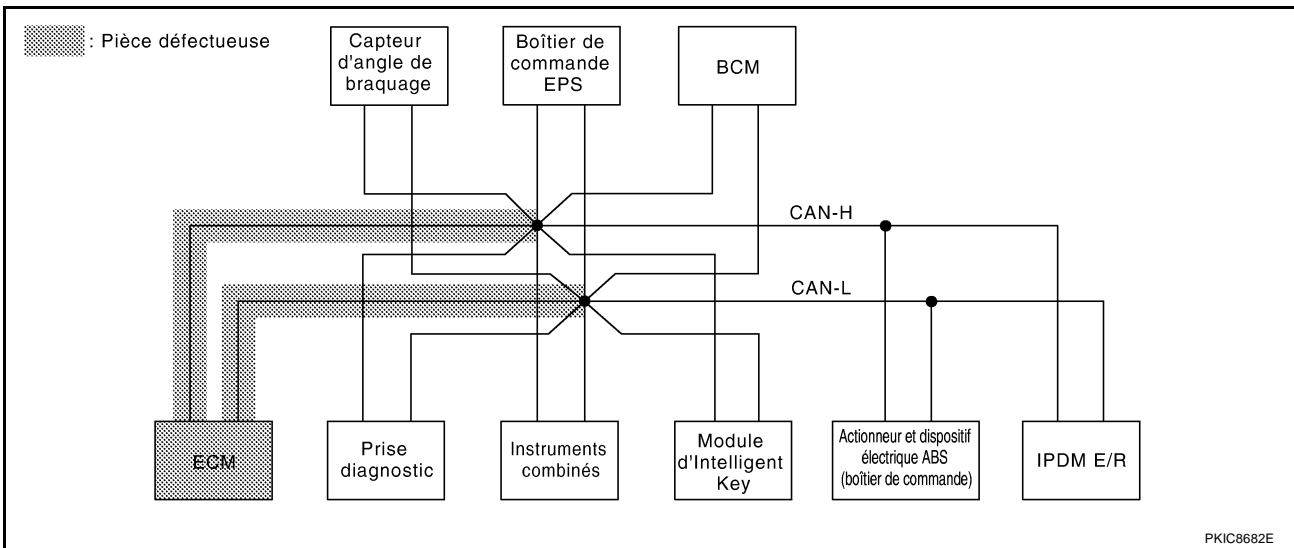
[CAN]

## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9309E



PKIC8682E

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

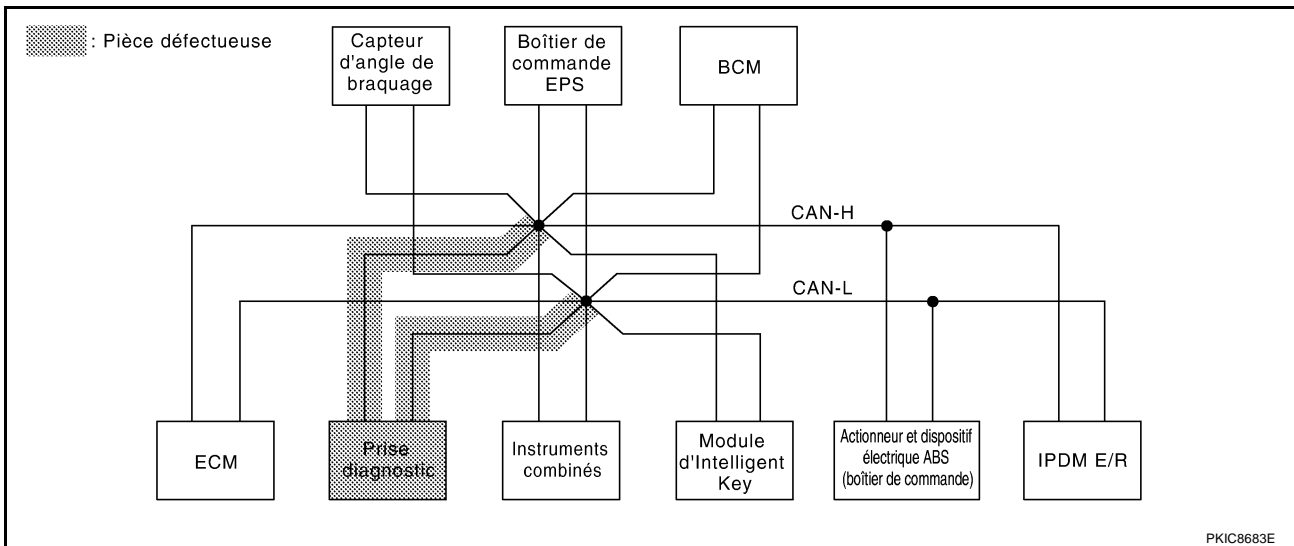
[CAN]

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9310E



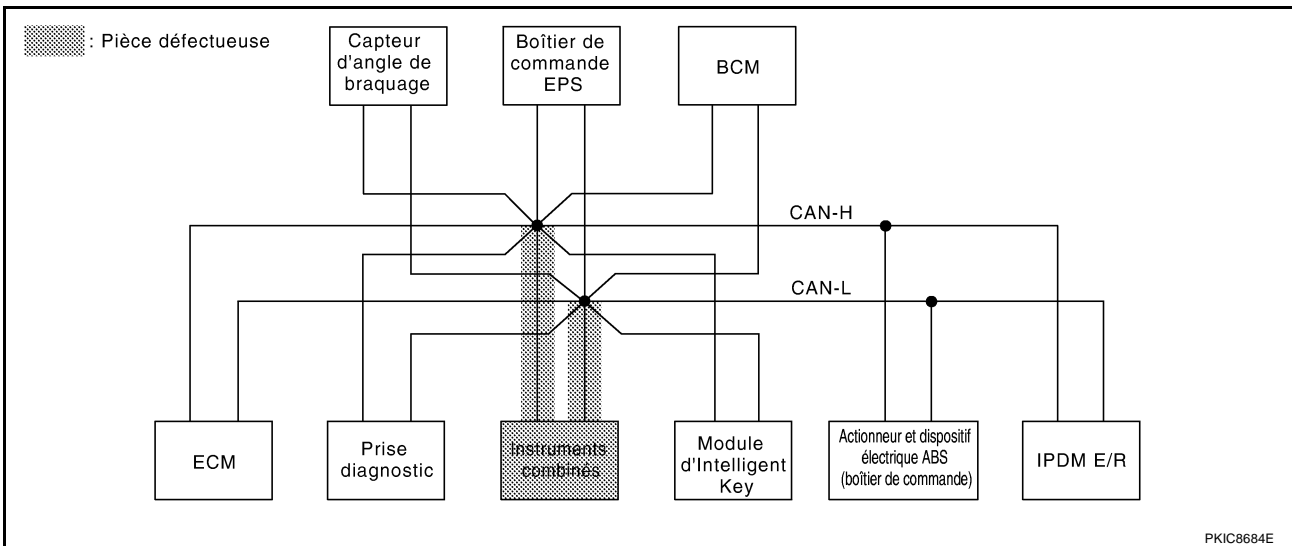
PKIC8683E

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	✓	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9311E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

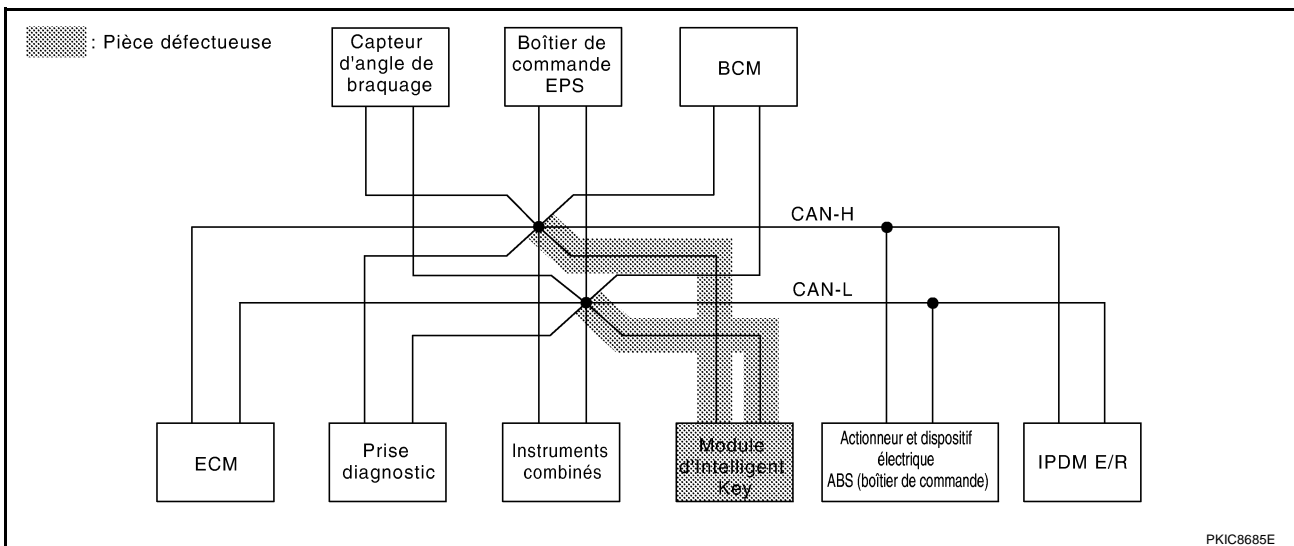
LAN

## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)		
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC9312E



PKIC8685E

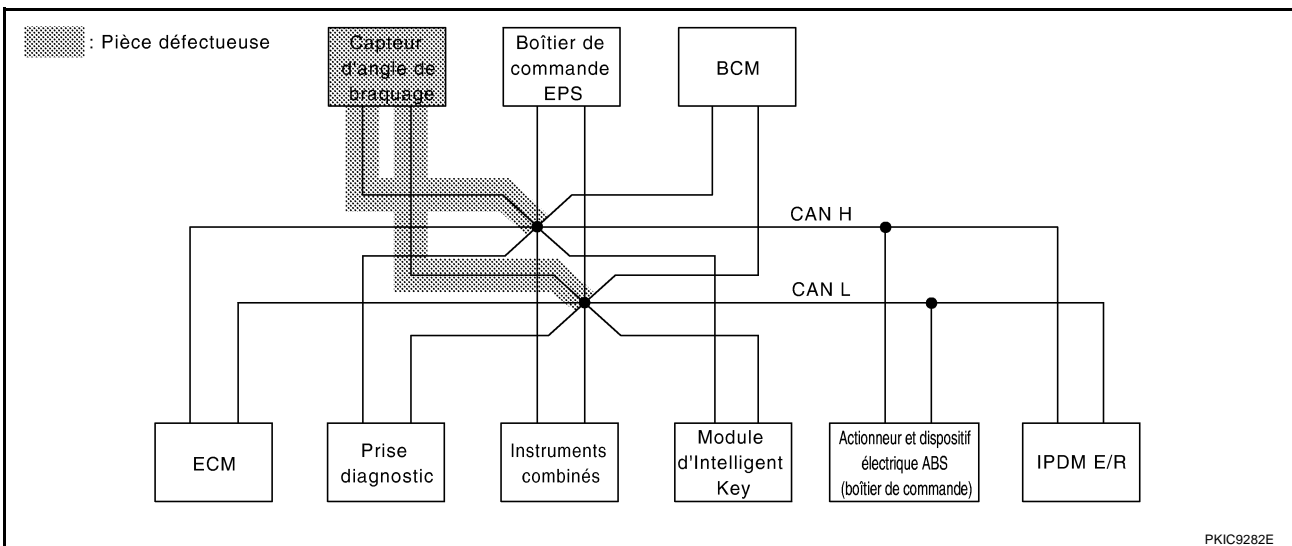


## Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)		
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC9313E

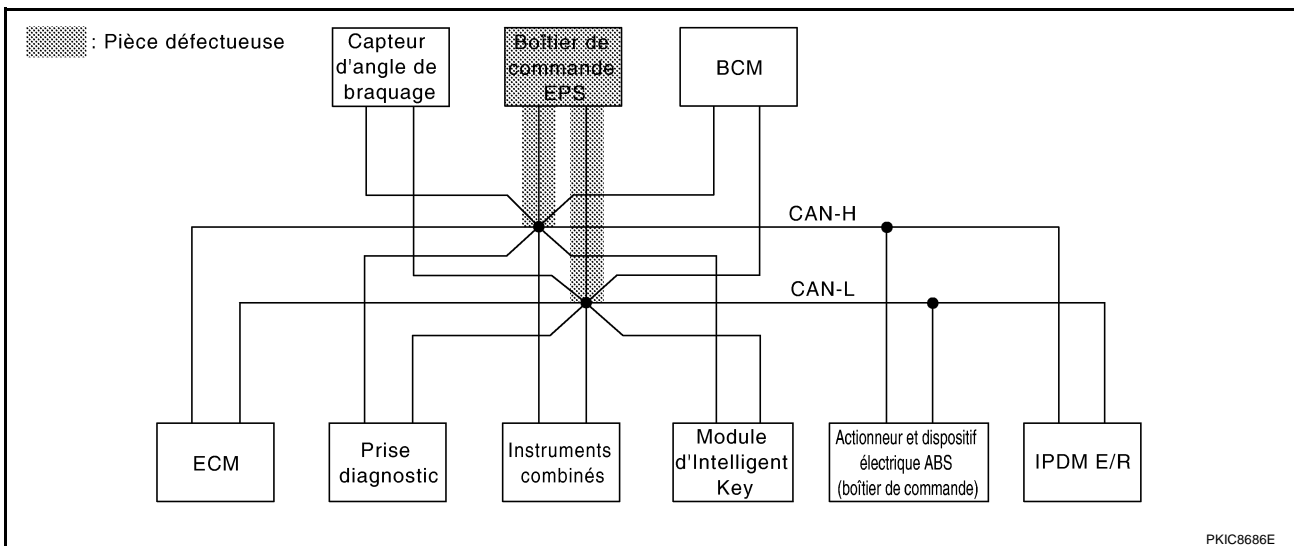


## Cas 7

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9314E

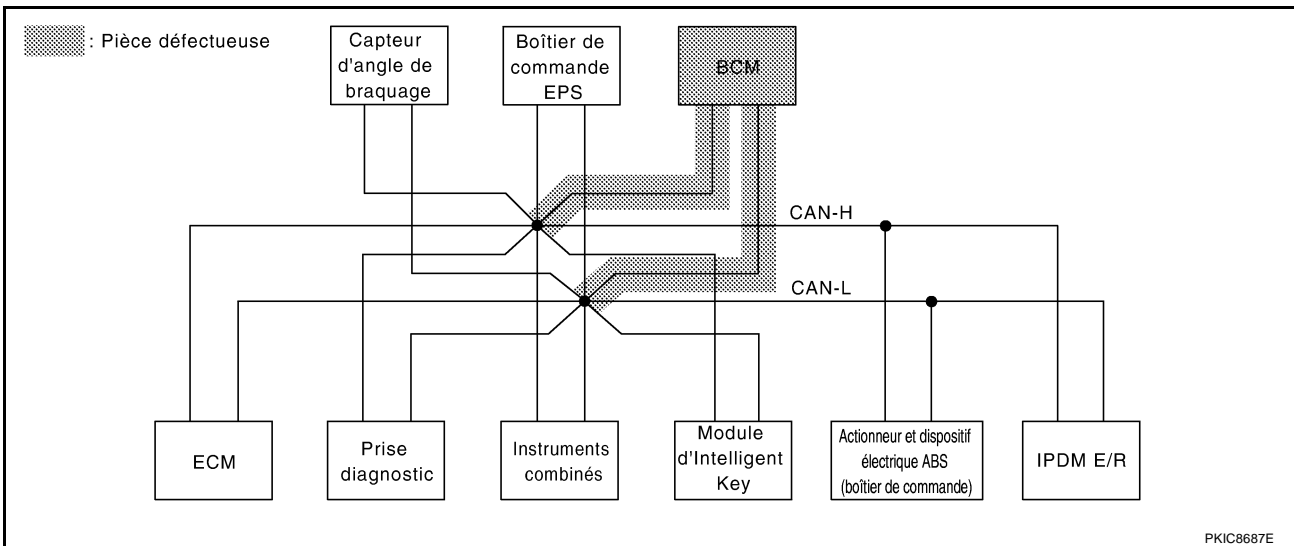


## Cas 8

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9315E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

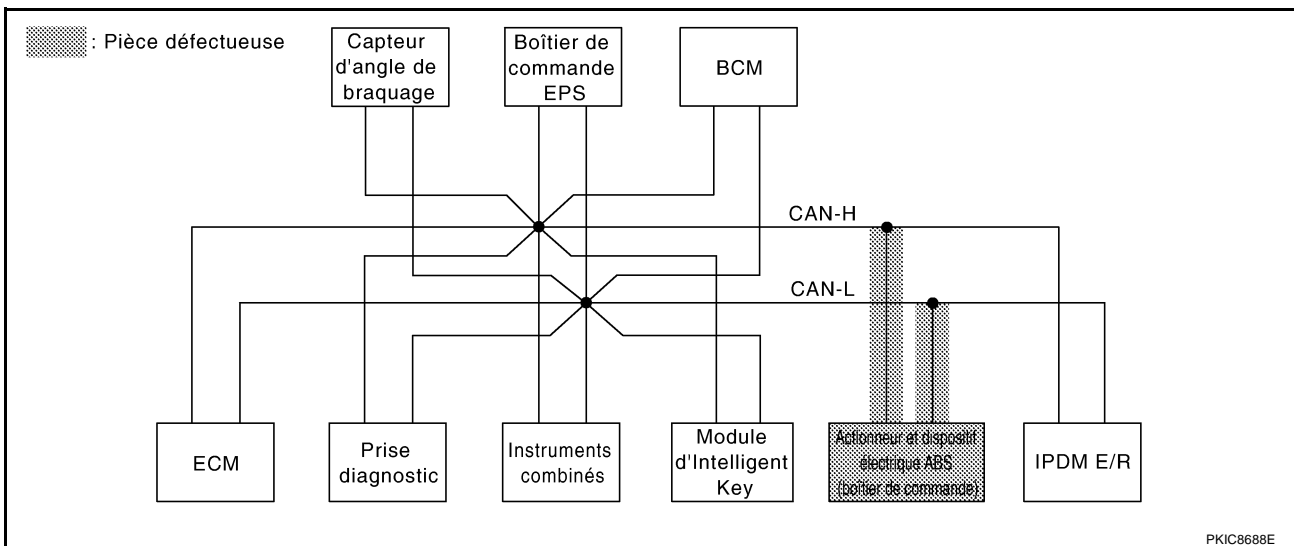
LAN

## Cas 9

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9316E

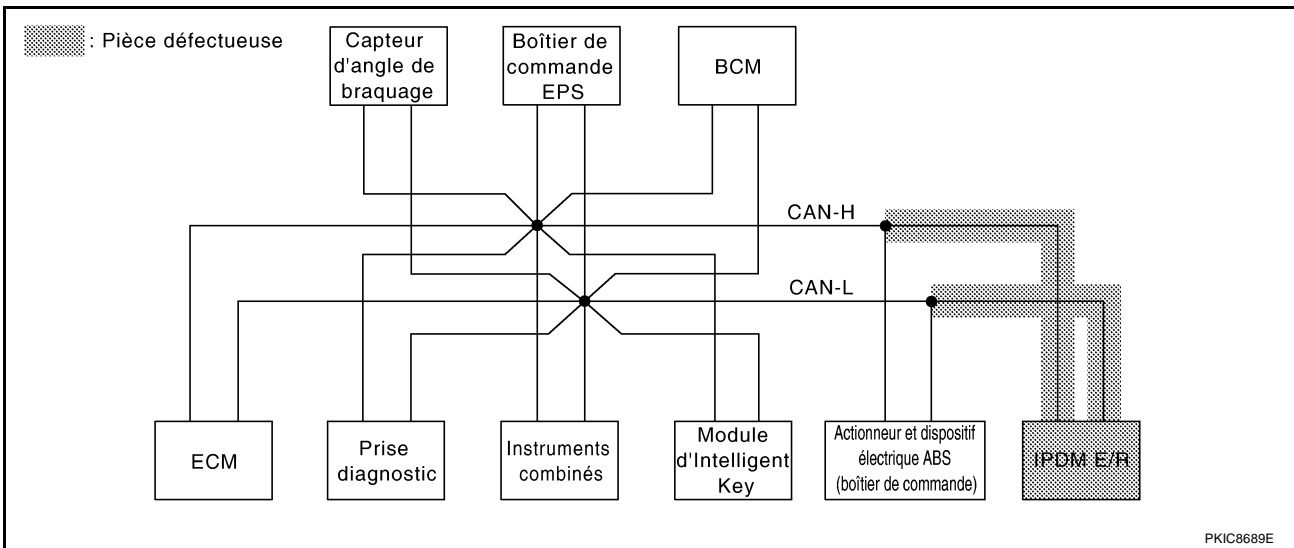


## Cas 10

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9317E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

**Cas 11**

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9318E

**Cas 12**

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9319E

Cas 13

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9320E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 5)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001JA

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001JC

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LI

Se reporter à [LAN-97, "FICHE DE CONTROLE"](#).



# SYSTEME CAN (TYPE 5)

[CAN]

BKS001L4

## FICHE DE CONTROLE

**NOTE:**

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Tableau de la fiche de contrôle												
Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 5)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

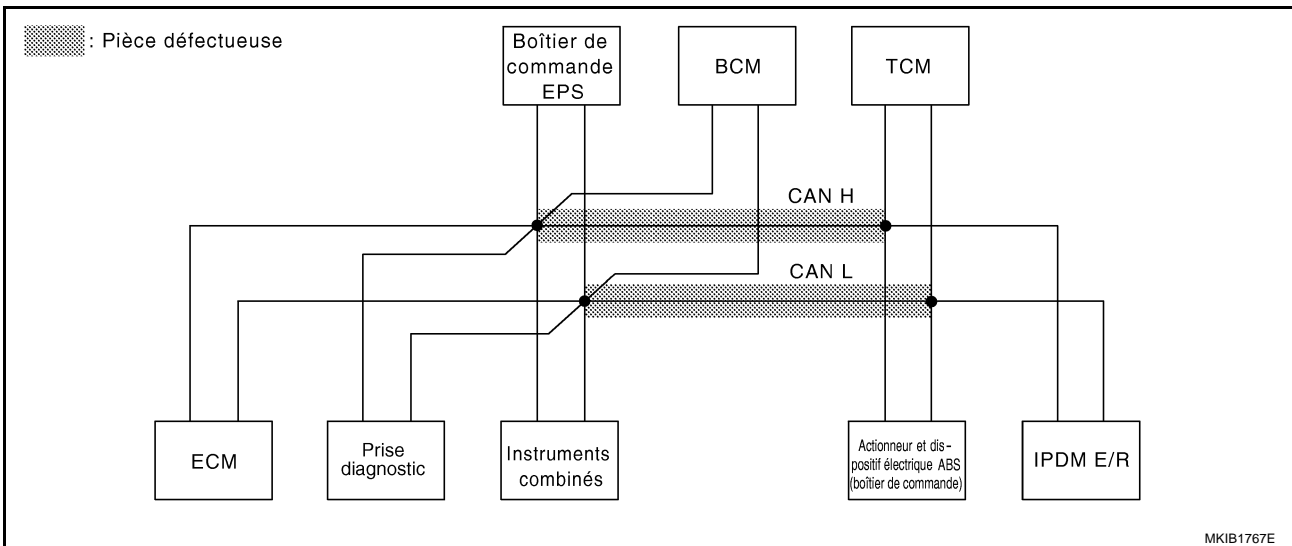
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	✓	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	✓	—	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
ABS	✓ Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	✓	✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
IPDM E/R	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—

PKIC9244E

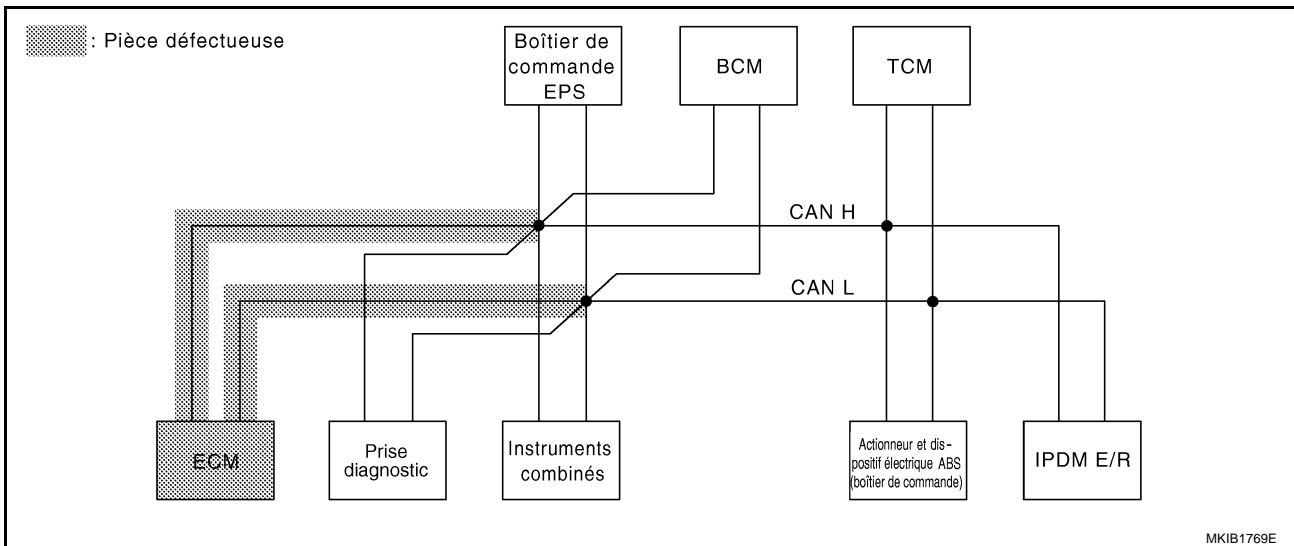


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓		
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—		
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—		
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—		
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—		

PKIC9245E

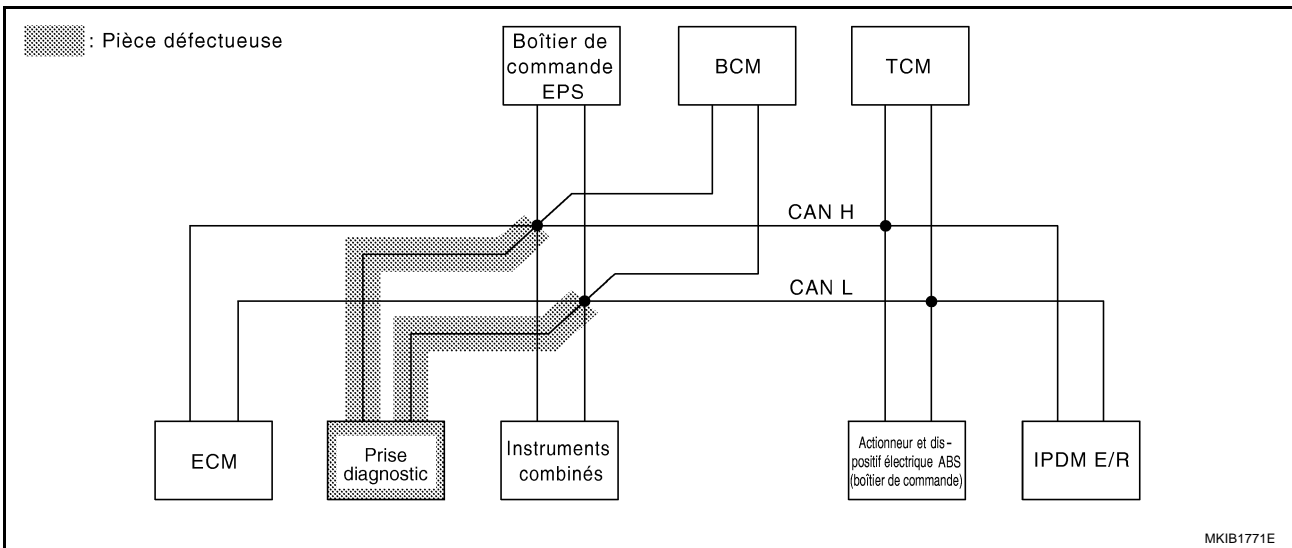


## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	✓ Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9246E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

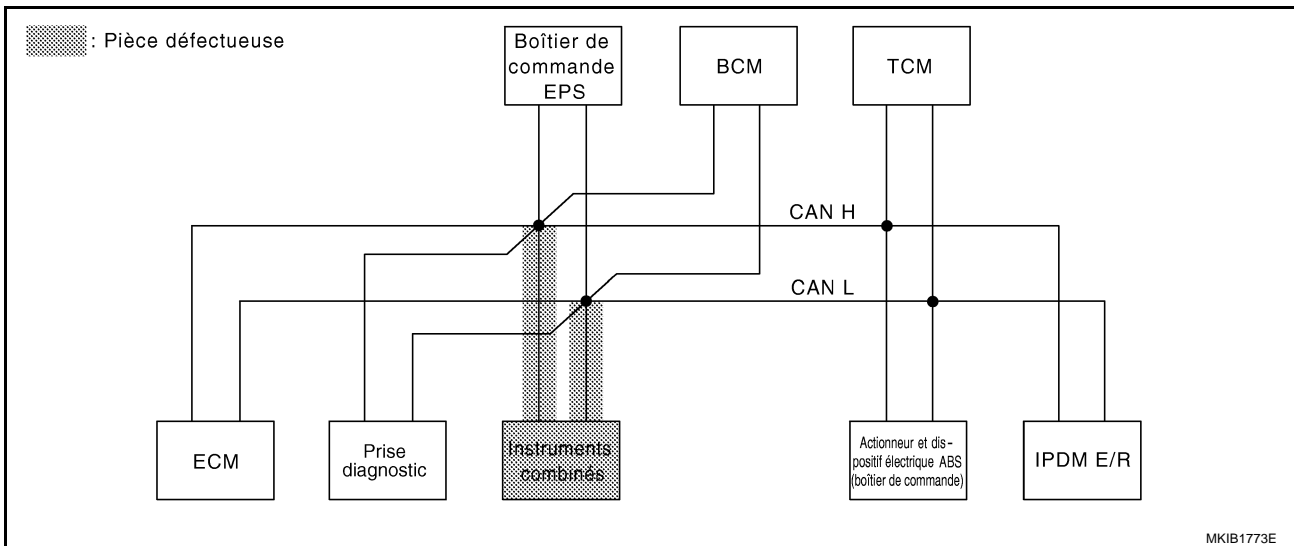
LAN

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9247E

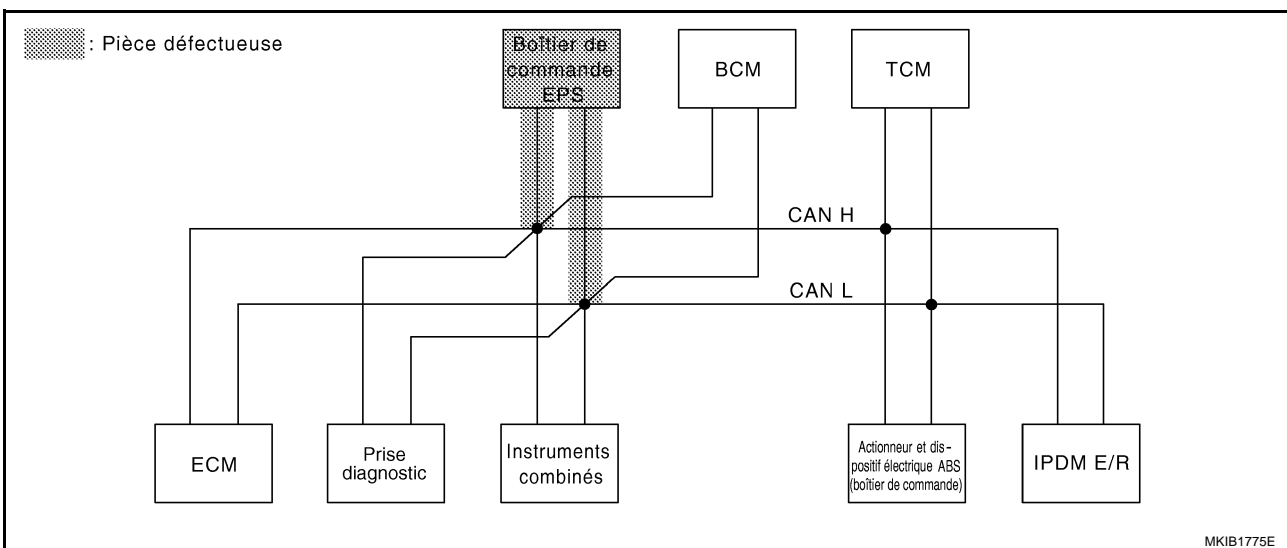


## Cas 5

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9248E

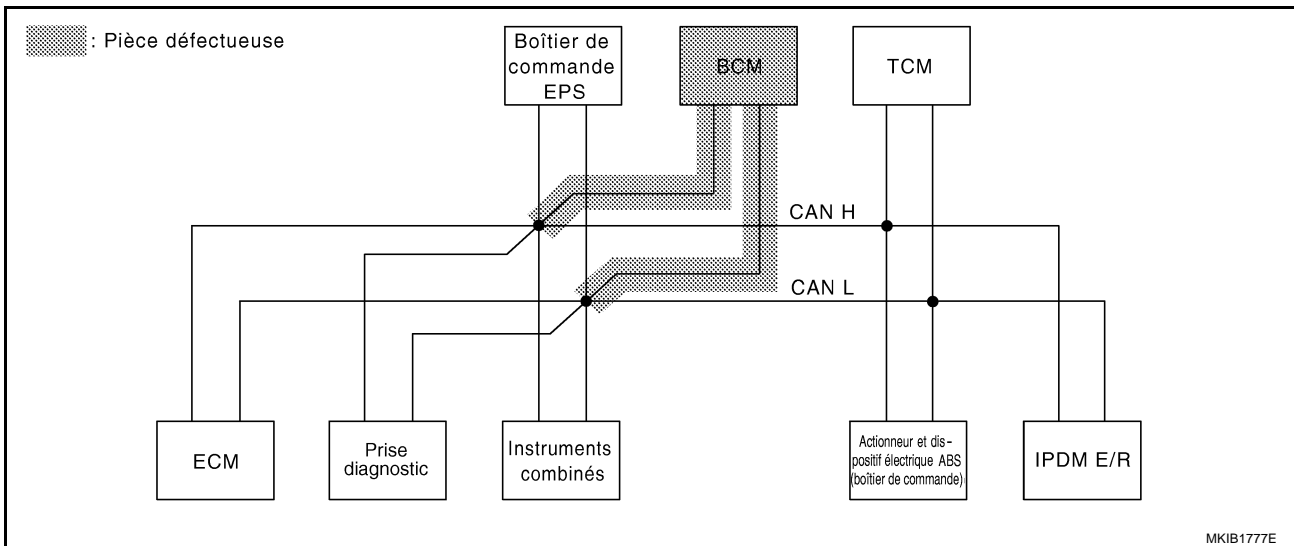


## Cas 6

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9249E



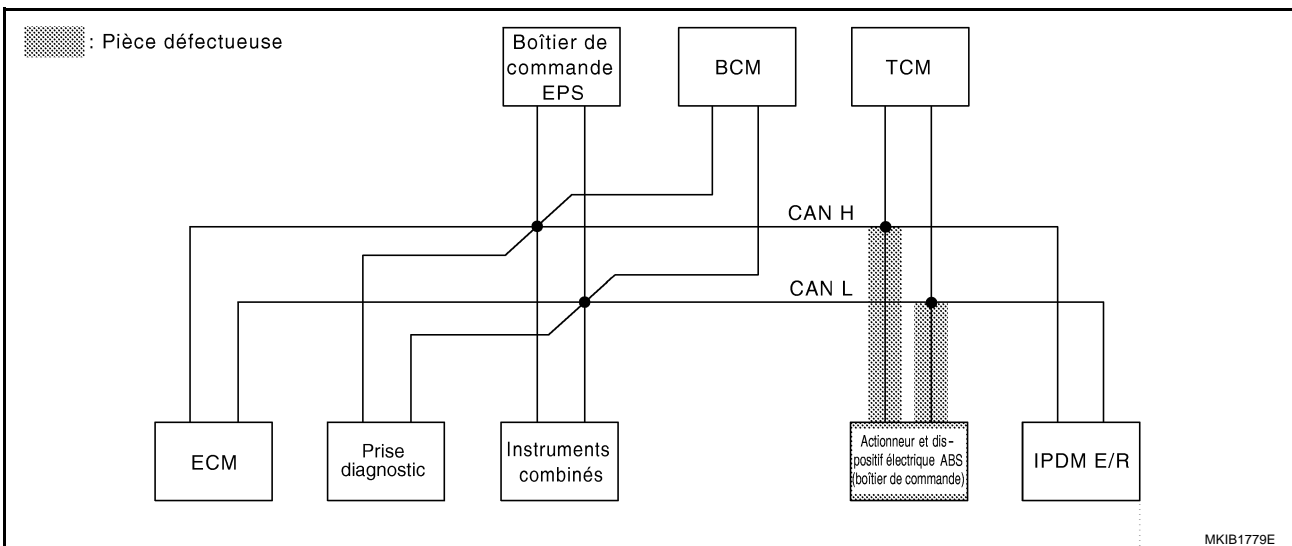


## Cas 7

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9250E

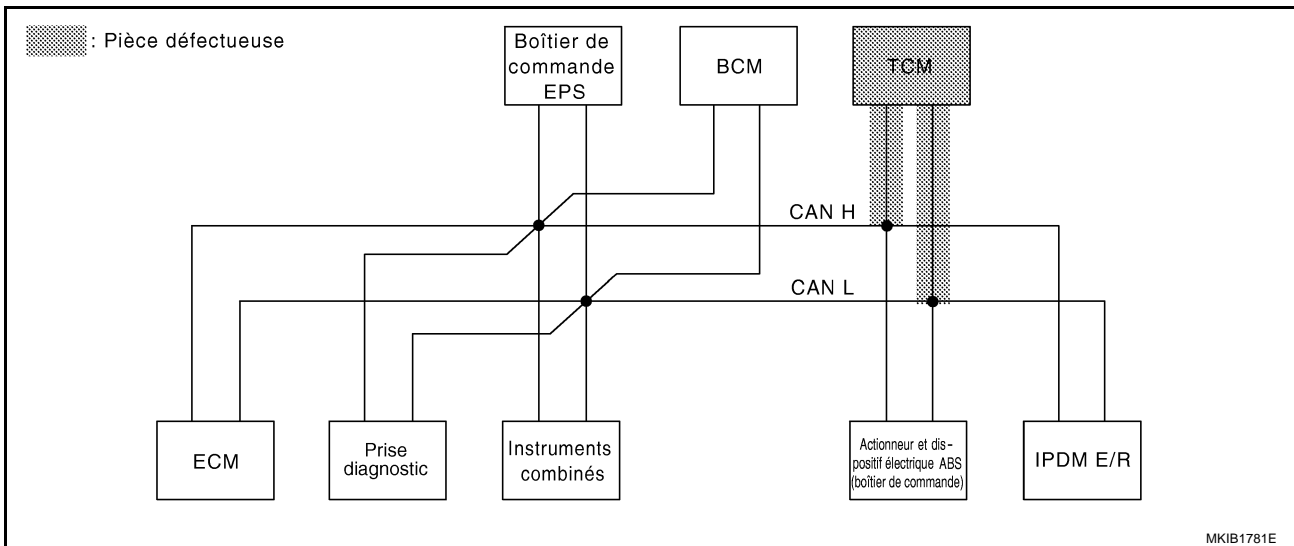


## Cas 8

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à [LAN-189, "Vérification du circuit du TCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9251E

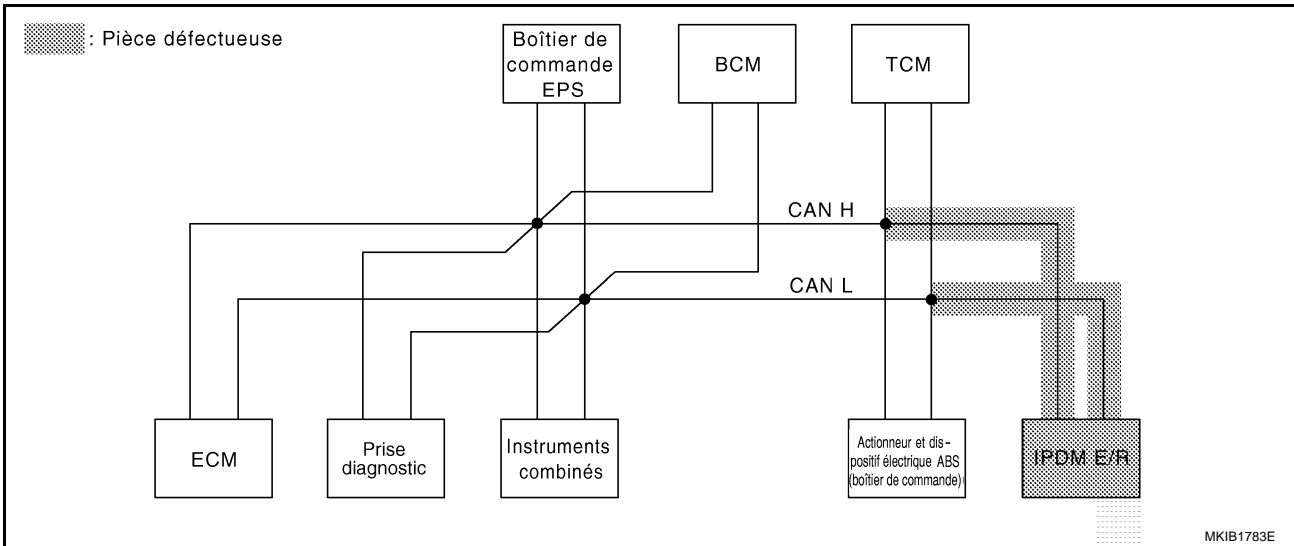


## Cas 9

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9252E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

**Cas 10**

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—

PKIC9253E

**Cas 11**

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—

PKIC9254E

Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9255E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 6)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001JE

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001JG

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LJ

Se reporter à [LAN-111, "FICHE DE CONTROLE"](#).

# SYSTEME CAN (TYPE 6)

[CAN]

BKS001JH

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Transmit diagnosis	Diagnostic reçu										
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	TCM	IPDM E/R			
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 6)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG T/A

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC  
CAN INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN T/A

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R



## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

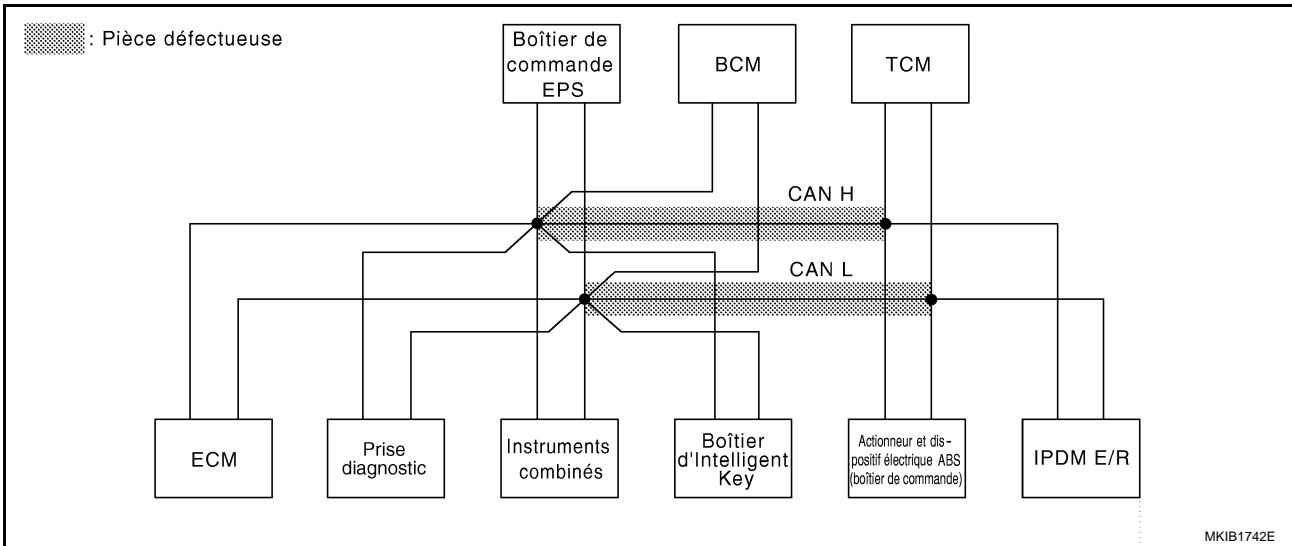
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu											
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	CIRC COMMUNIC CAN (U101)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—

PKIC256E

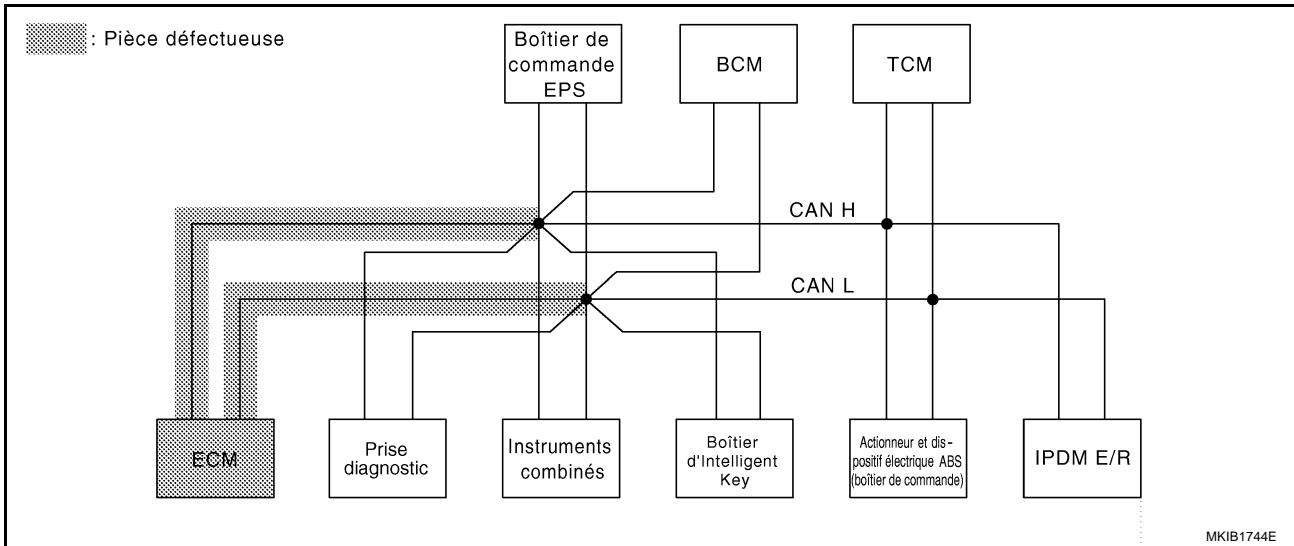


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—	

PKIC9257E

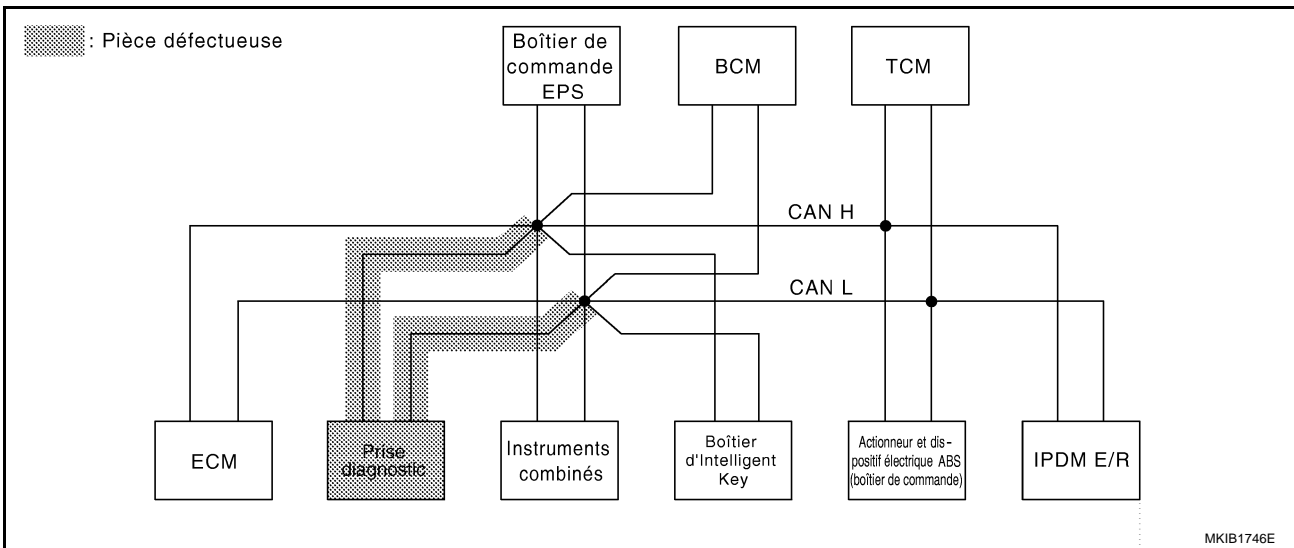


## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9258E

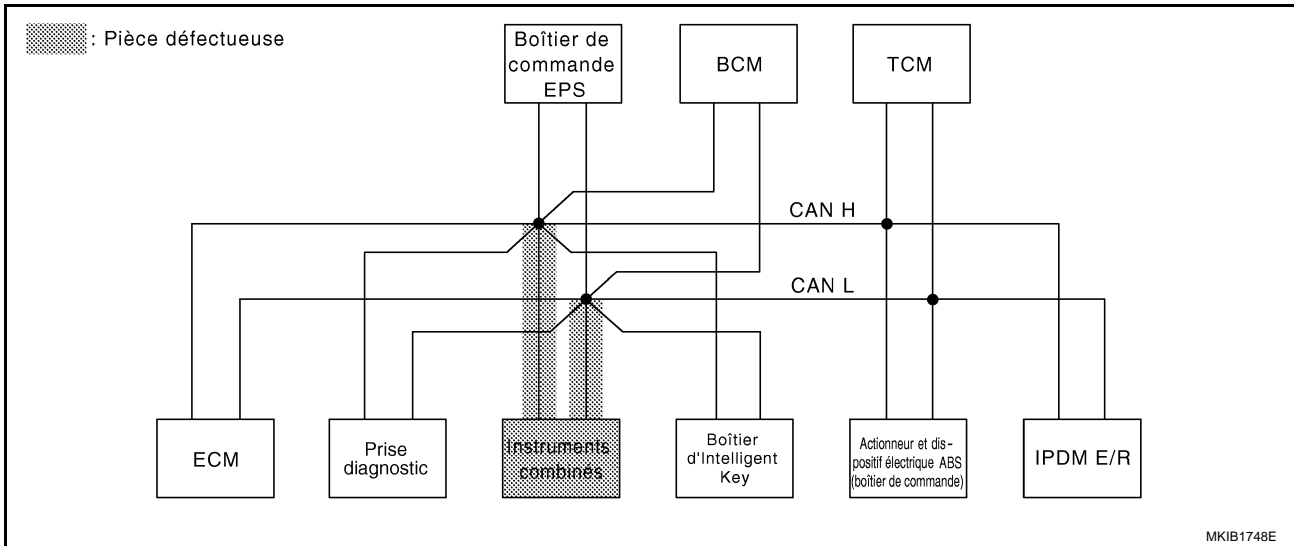


## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	TCM	IPDM E/R				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9259E

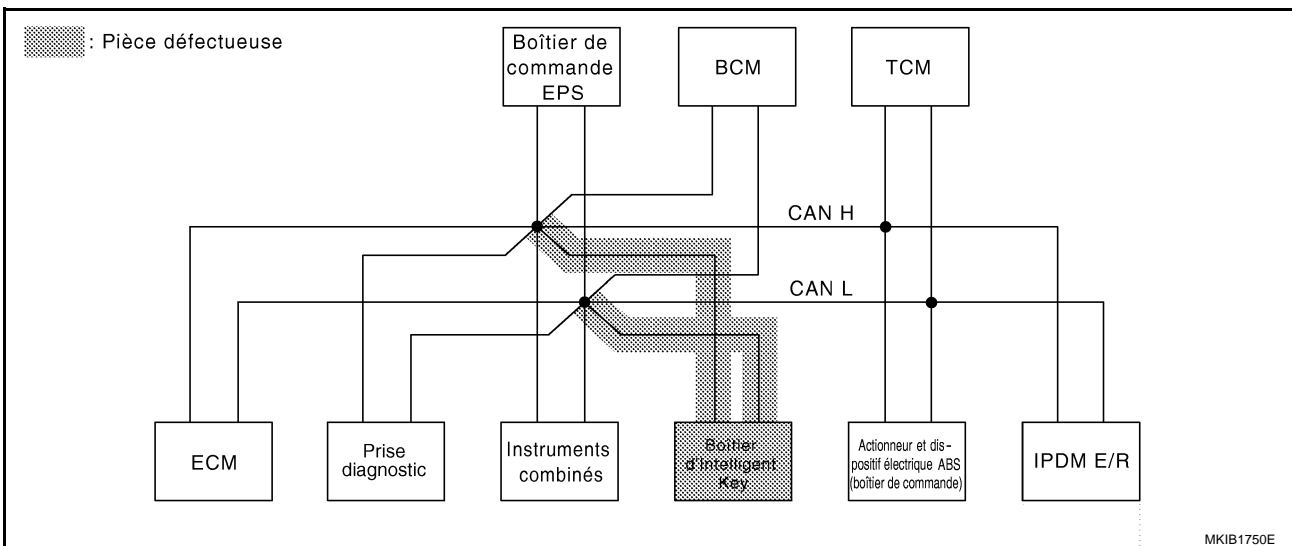


## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9260E

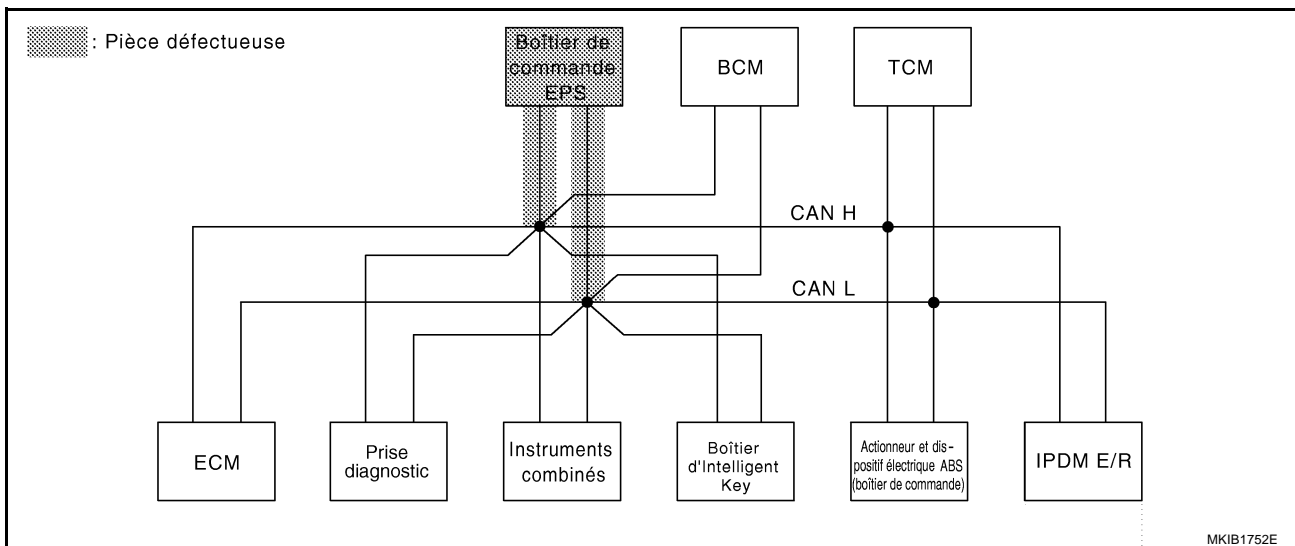


## Cas 6

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9261E



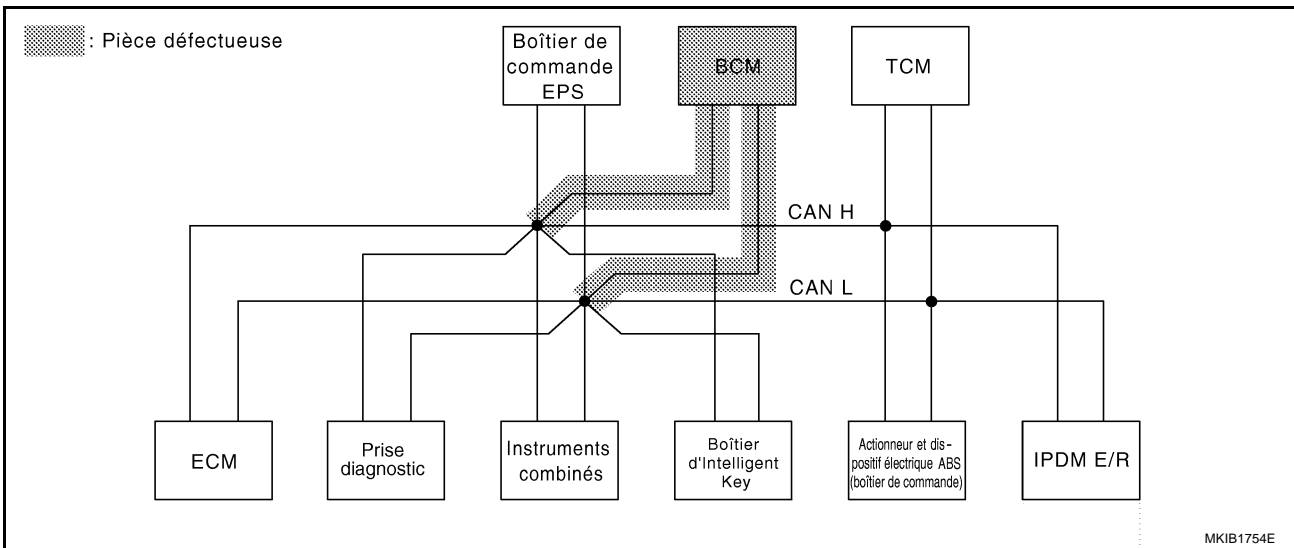
MKIB1752E

## Cas 7

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9262E

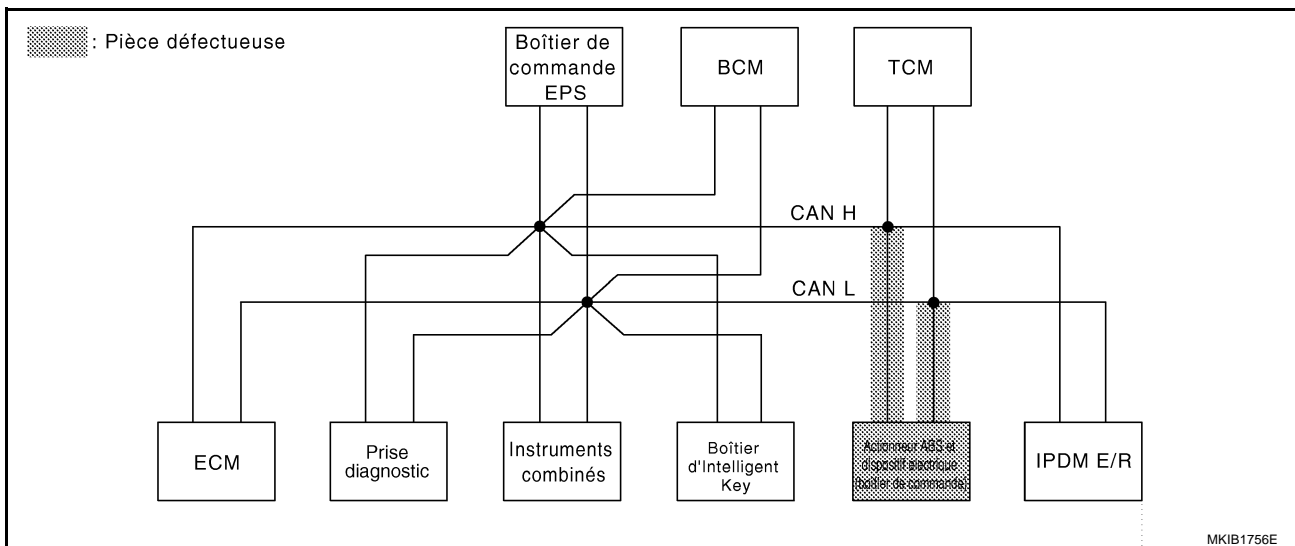


## Cas 8

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9263E



MKIB1756E

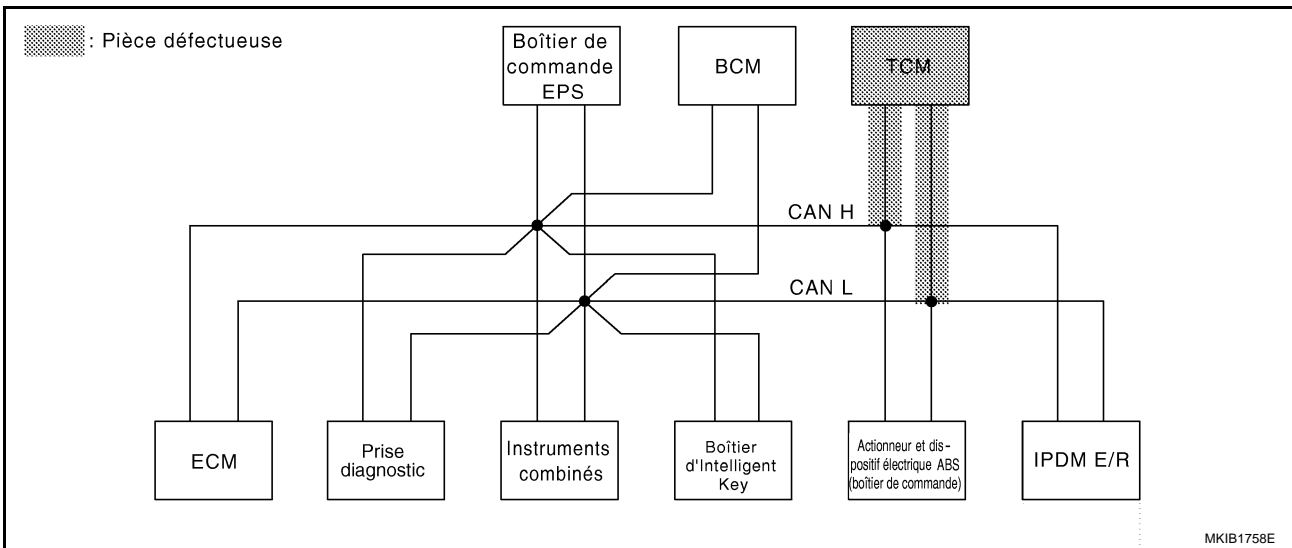


## Cas 9

Vérifier le circuit du TCM Se reporter à [LAN-189, "Vérification du circuit du TCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	✓	✓	✓	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9264E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

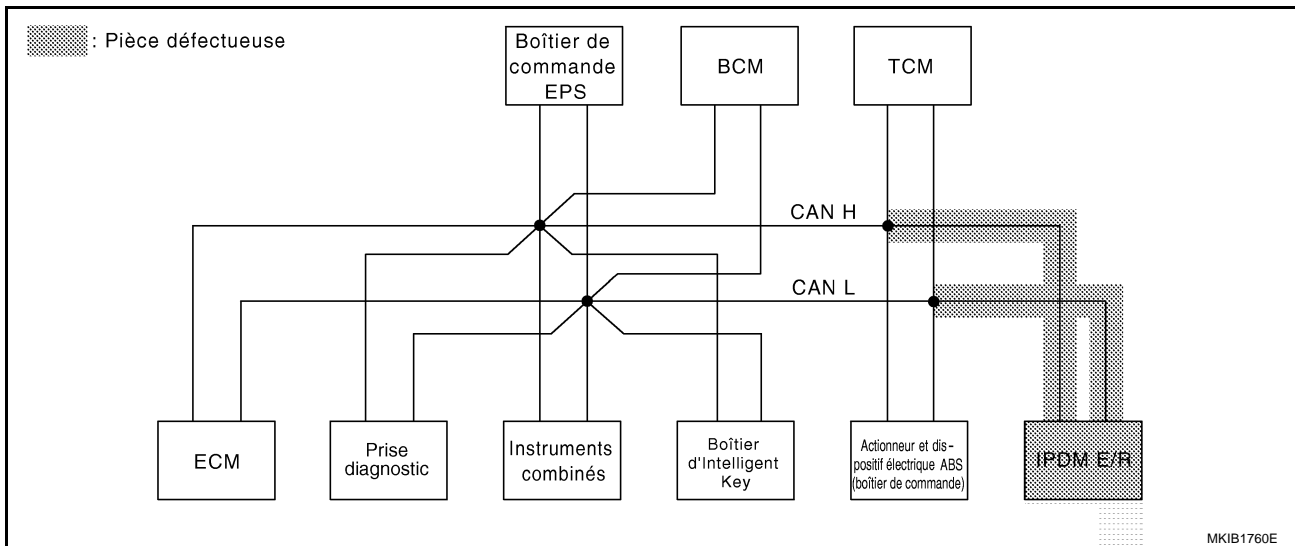
LAN

## Cas 10

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9265E



**Cas 11**

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de communication CAN"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—

PKIC9266E

**Cas 12**

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM	IPDM E/R		
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U101) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U100)	—

PKIC9267E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Cas 13

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à LAN-192. "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	EPS	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	TCM				
MOTEUR	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BOITE AUTO	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC9268E

---

## SYSTEME CAN (TYPE 7)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001JI

A

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001JK

B

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LK

C

Se reporter à [LAN-126, "FICHE DE CONTROLE"](#).

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# SYSTEME CAN (TYPE 7)

[CAN]

BKS001L8

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Tableau de la fiche de contrôle										
Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

# SYSTEME CAN (TYPE 7)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

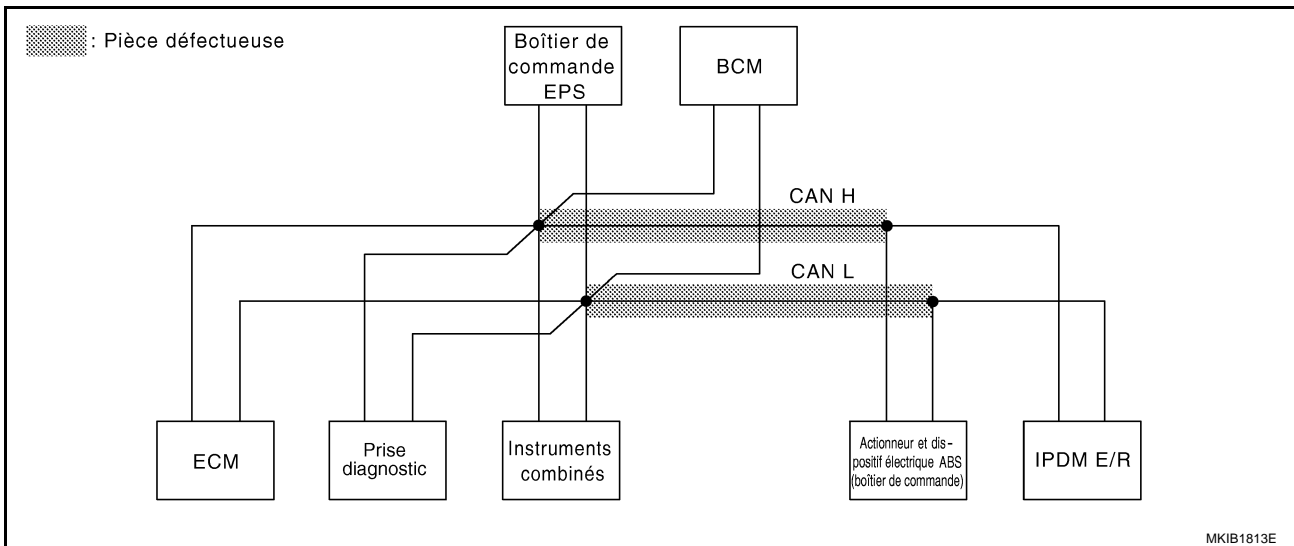
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/META	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INGONNU ✓	INGONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INGONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INGONNU ✓	INGONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9321E



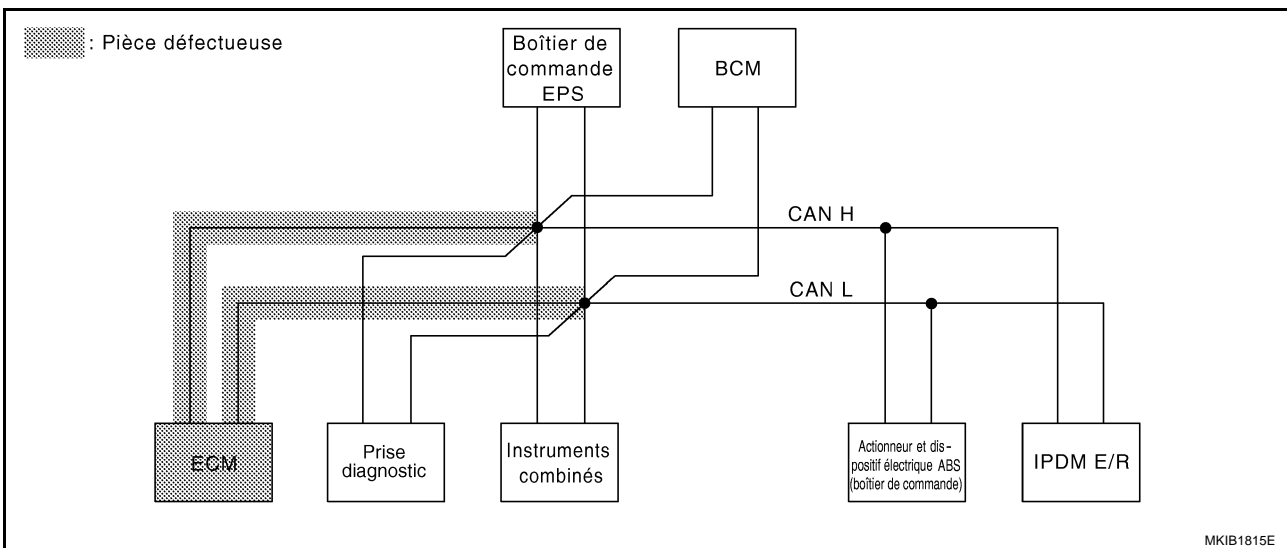


## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9322E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

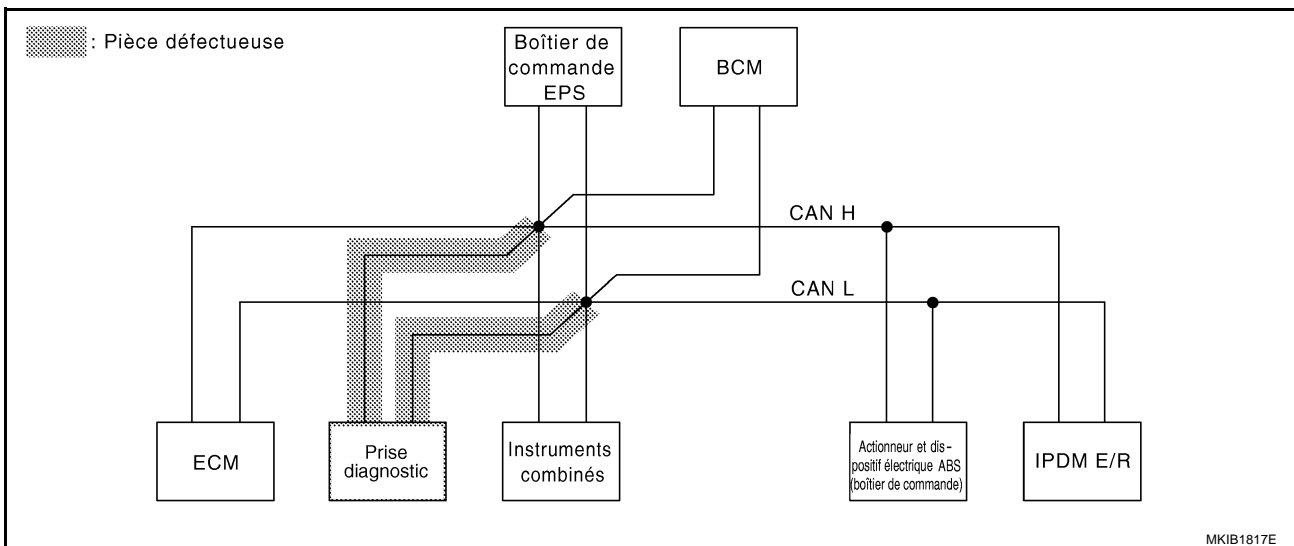
LAN

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/META	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9323E



MKIB1817E

# SYSTEME CAN (TYPE 7)

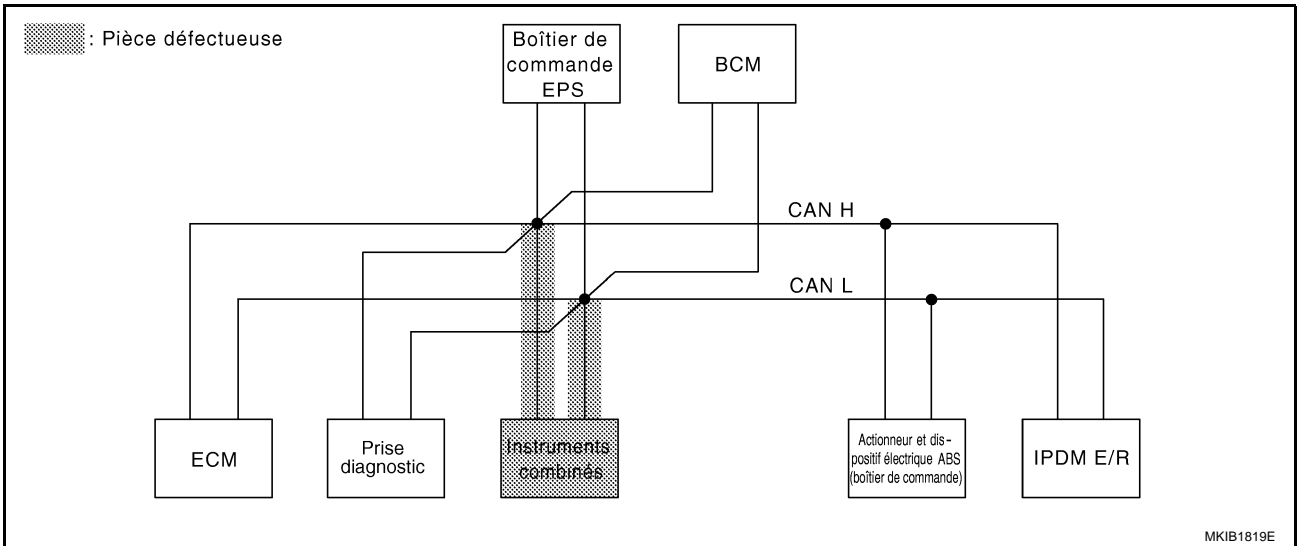
[CAN]

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9324E



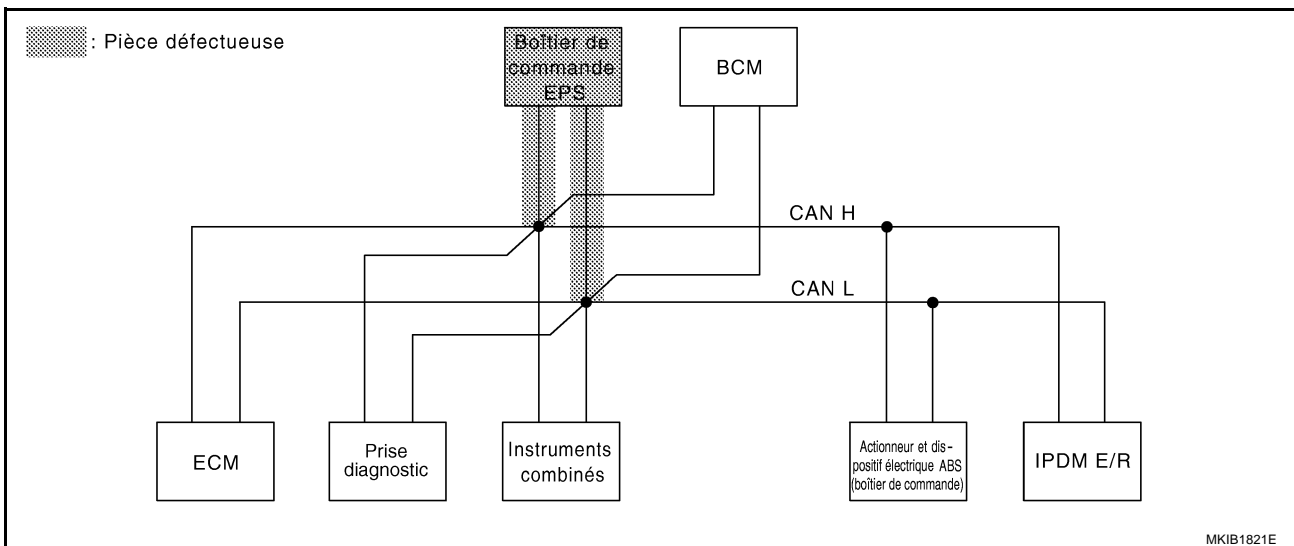
MKIB1819E

## Cas 5

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9325E

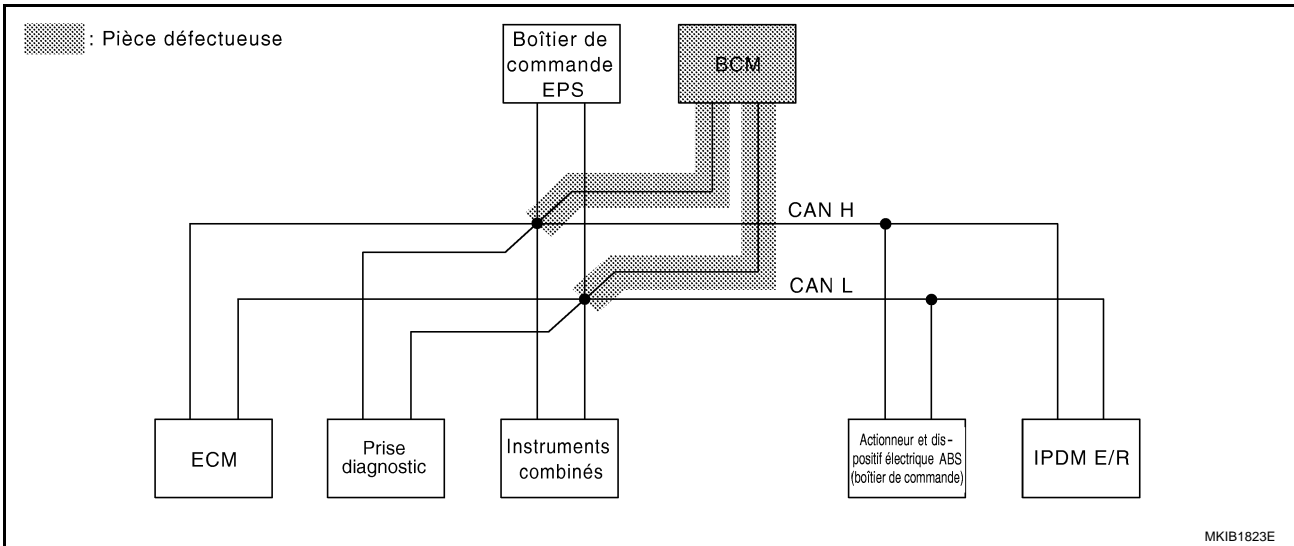


## Cas 6

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/META	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9326E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

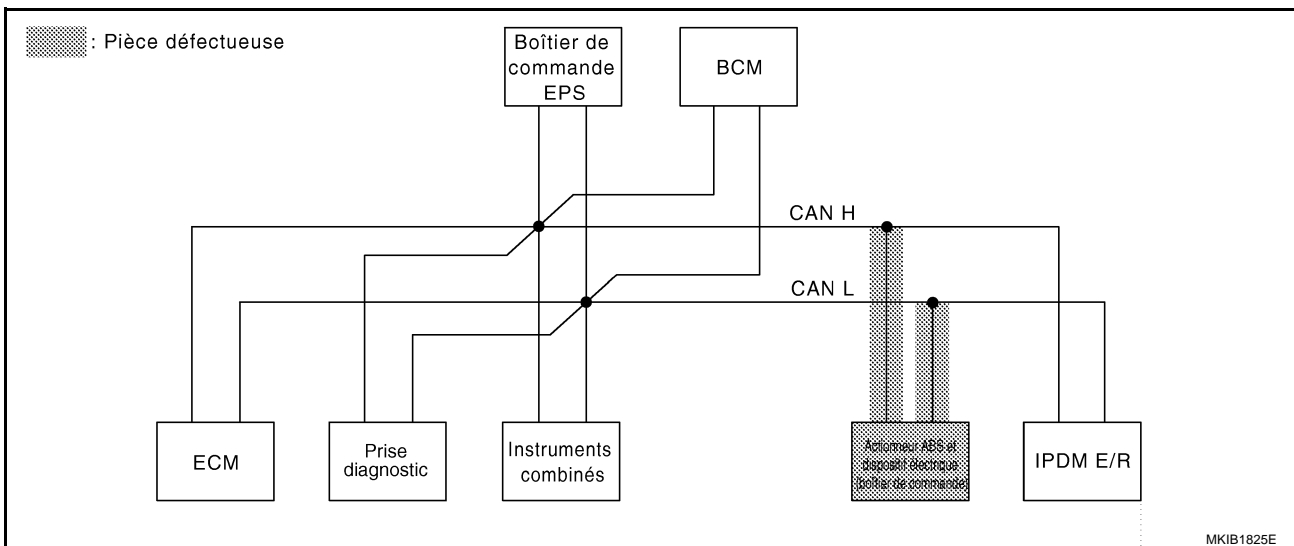
LAN

## Cas 7

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9327E



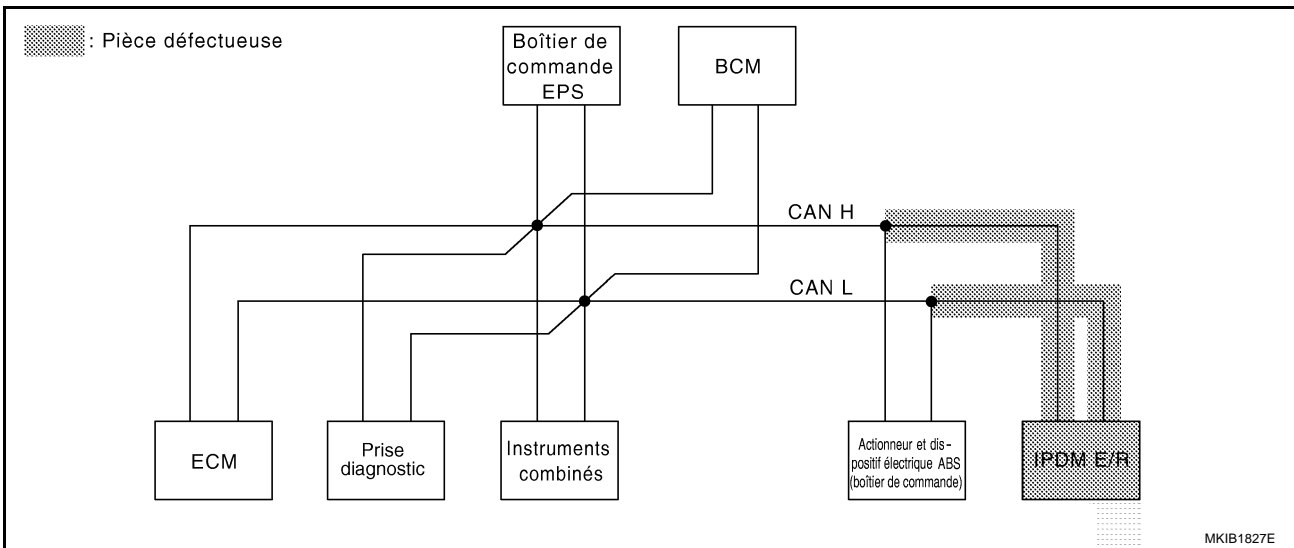
MKIB1825E

## Cas 8

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9328E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Cas 9

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9329E

## Cas 10

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9330E



## Cas 11

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN							RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9331E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 8)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001JM

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001JO

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LL

Se reporter à [LAN-139, "FICHE DE CONTROLE"](#).

# SYSTEME CAN (TYPE 8)

[CAN]

BKS001L9

## FICHE DE CONTROLE

**NOTE:**

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 8)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC  
CAN MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

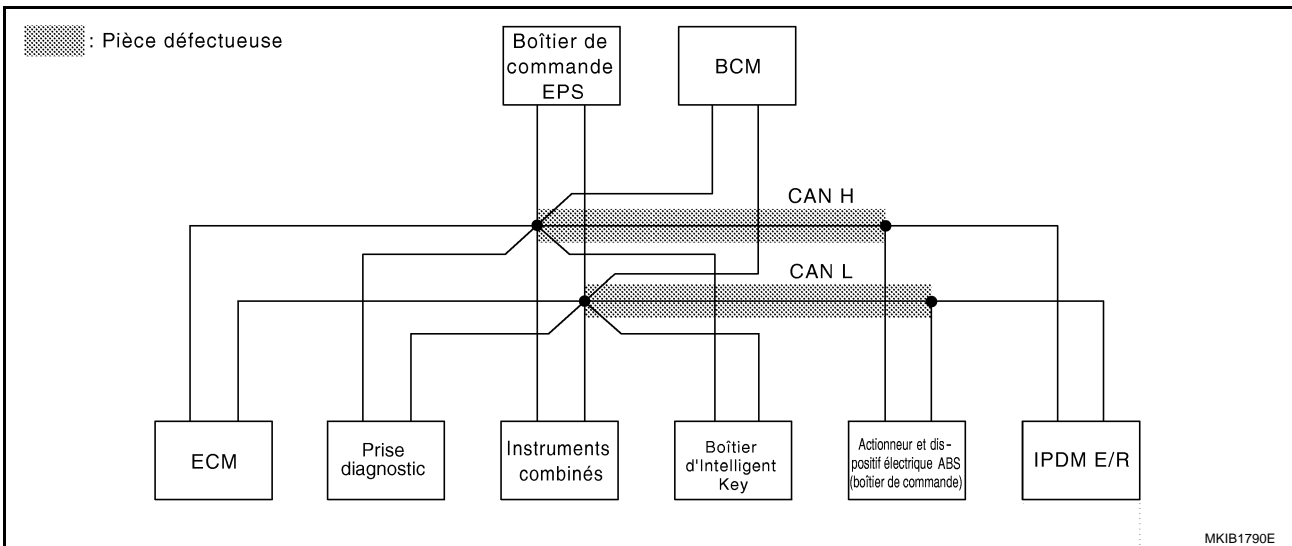
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9332E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

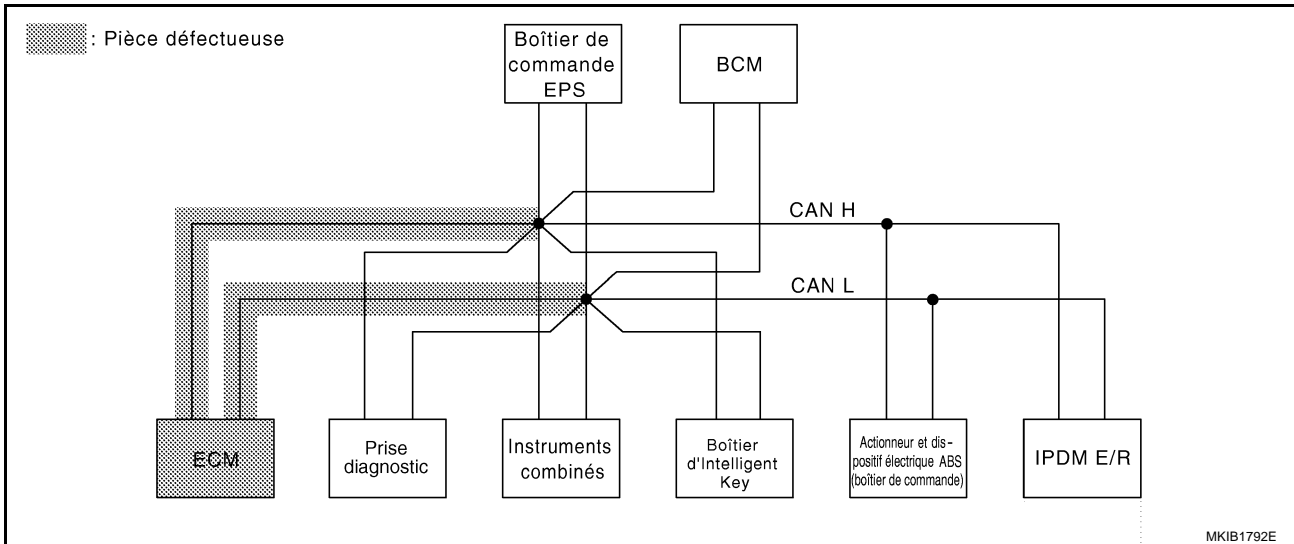
LAN

## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9333E



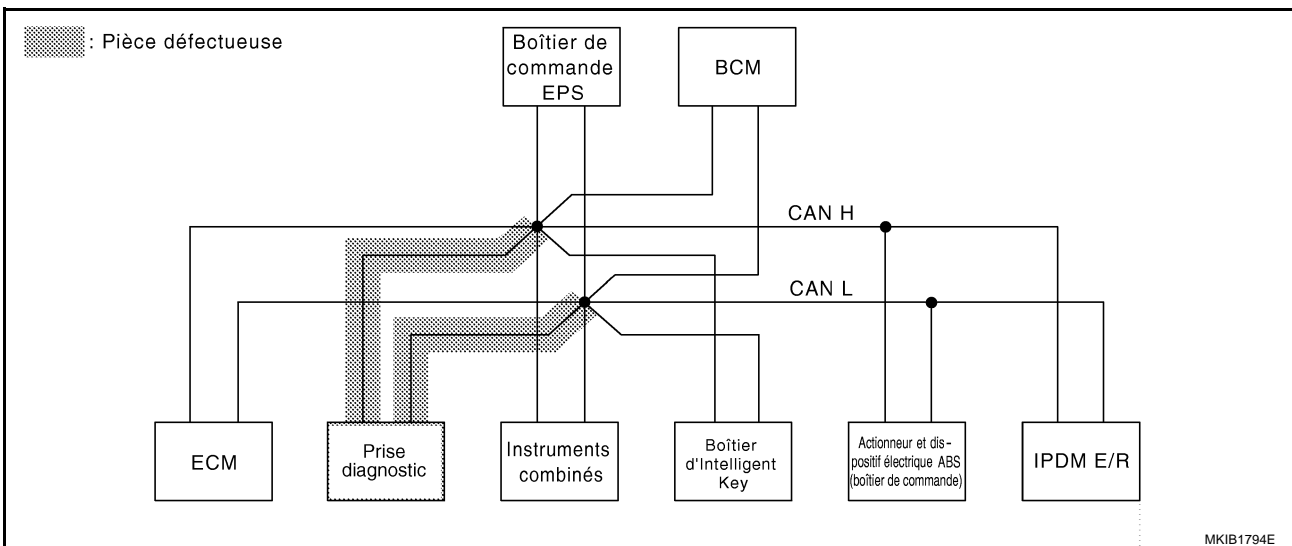
MKIB1792E

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	✓ Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	✓ Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	✓ Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9334E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 8)

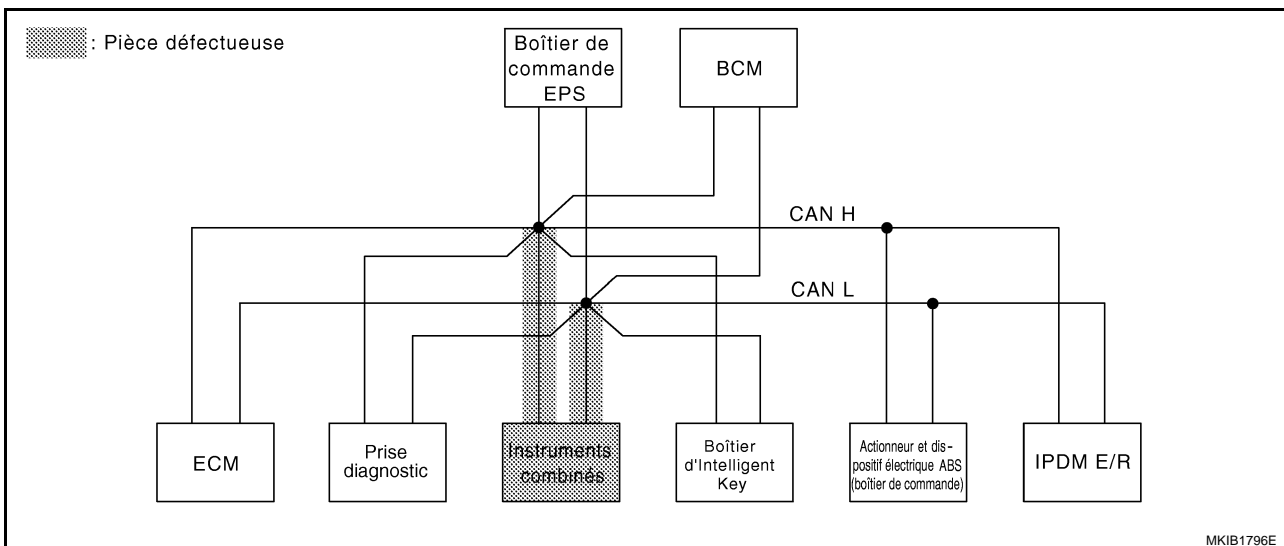
[CAN]

## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9335E



MKIB1796E

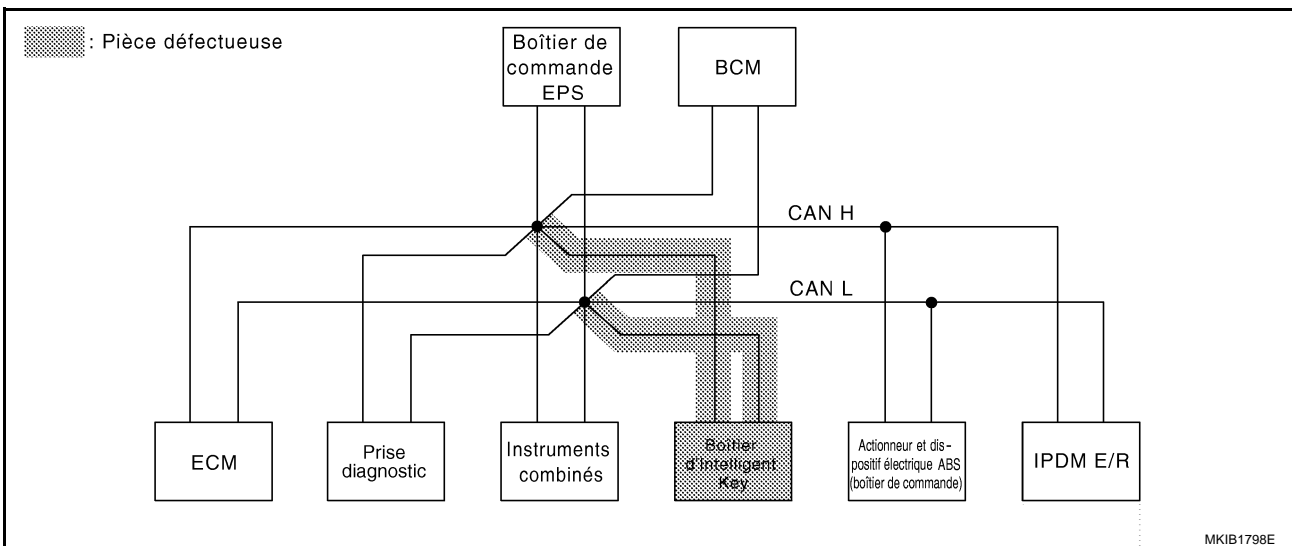


## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9336E

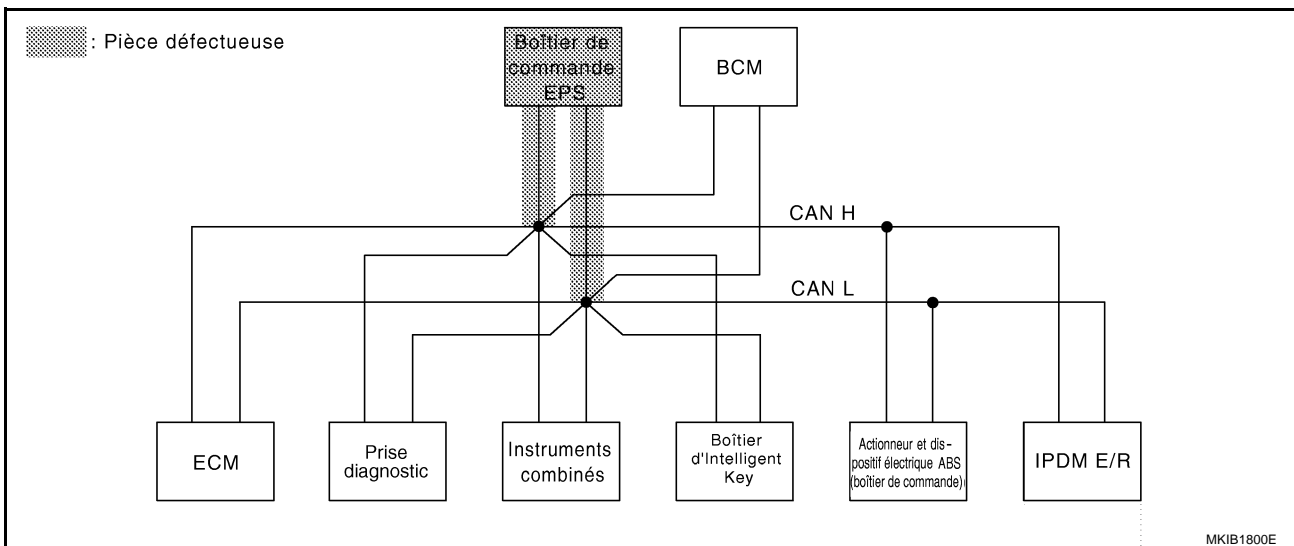


## Cas 6

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9337E



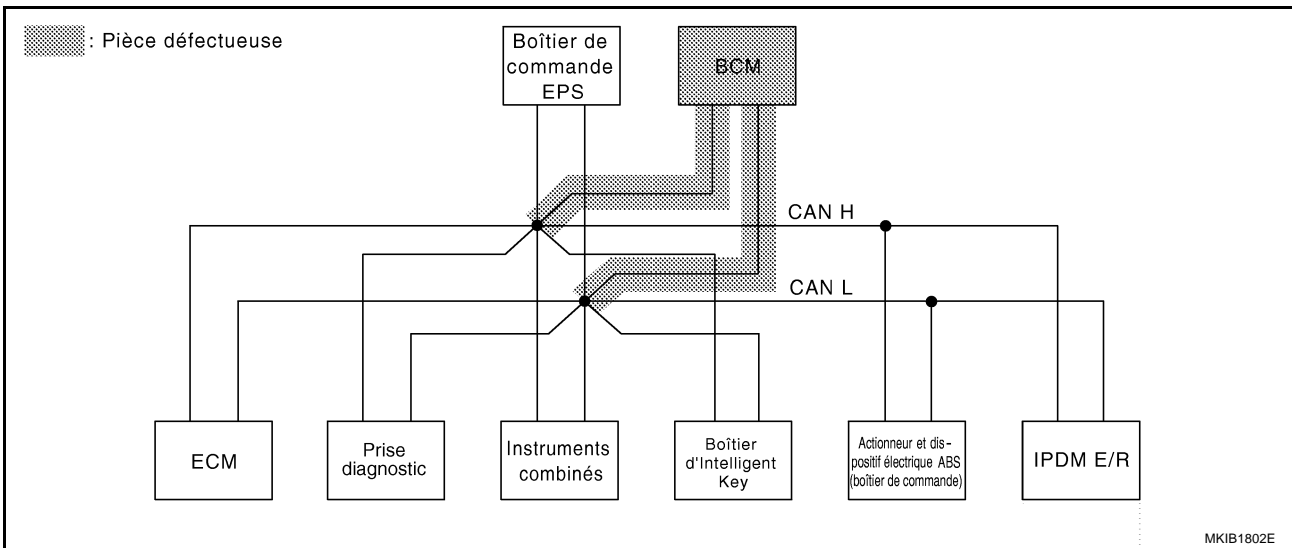
MKIB1800E

## Cas 7

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9338E

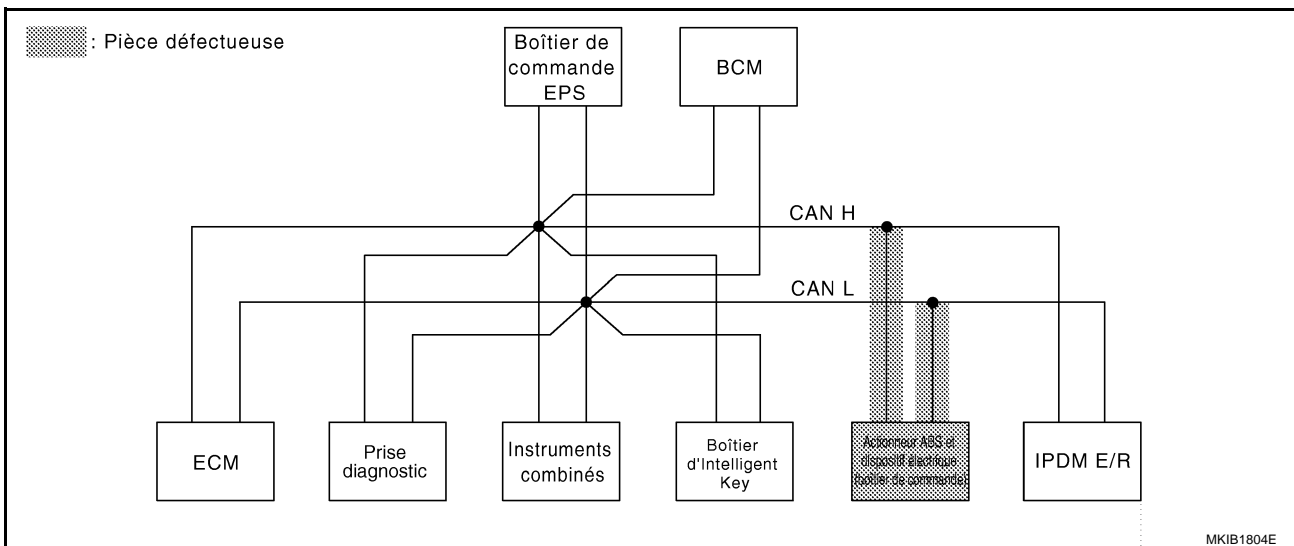


## Cas 8

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "[Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)](#)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9339E



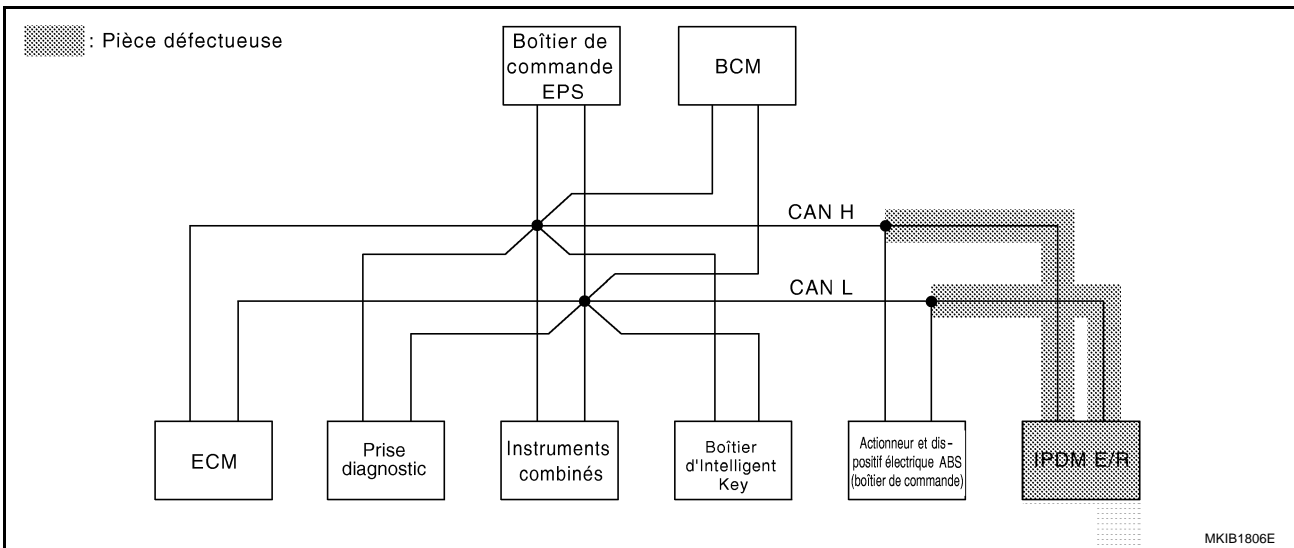
MKIB1804E

## Cas 9

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9340E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Cas 10

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9341E

## Cas 11

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	Mauvais	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9342E

Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	Mauvais	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9343E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 9)

PFP:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001JY

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001K0

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LM

Se reporter à [LAN-153, "FICHE DE CONTROLE"](#).



# SYSTEME CAN (TYPE 9)

[CAN]

BKS001L5

## FICHE DE CONTROLE

**NOTE:**

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 9)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

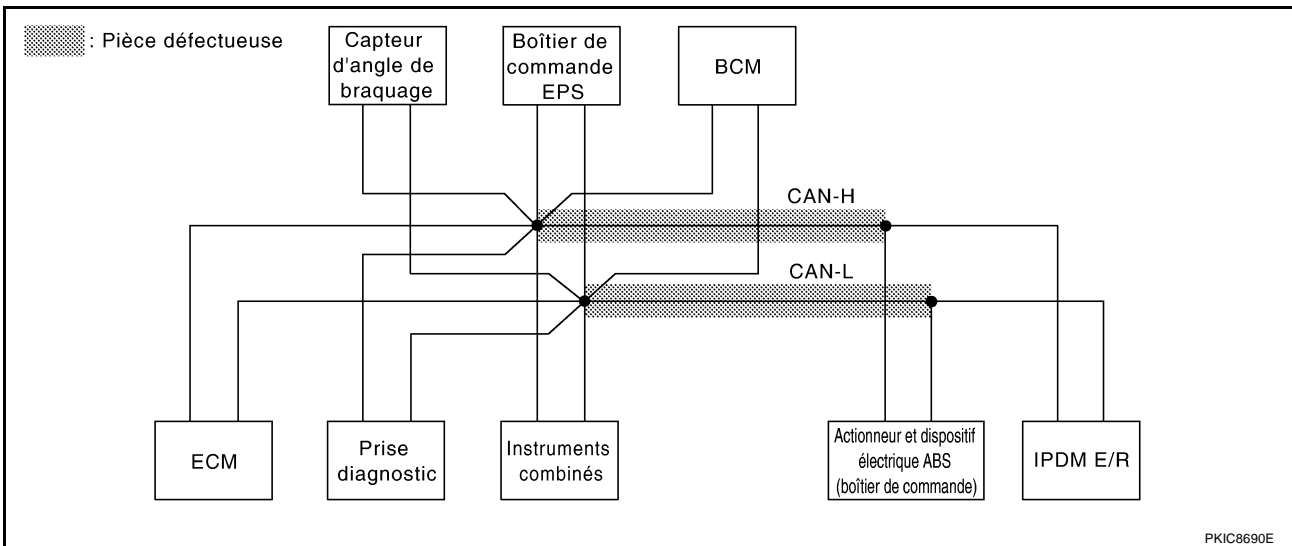
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/META	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9344E



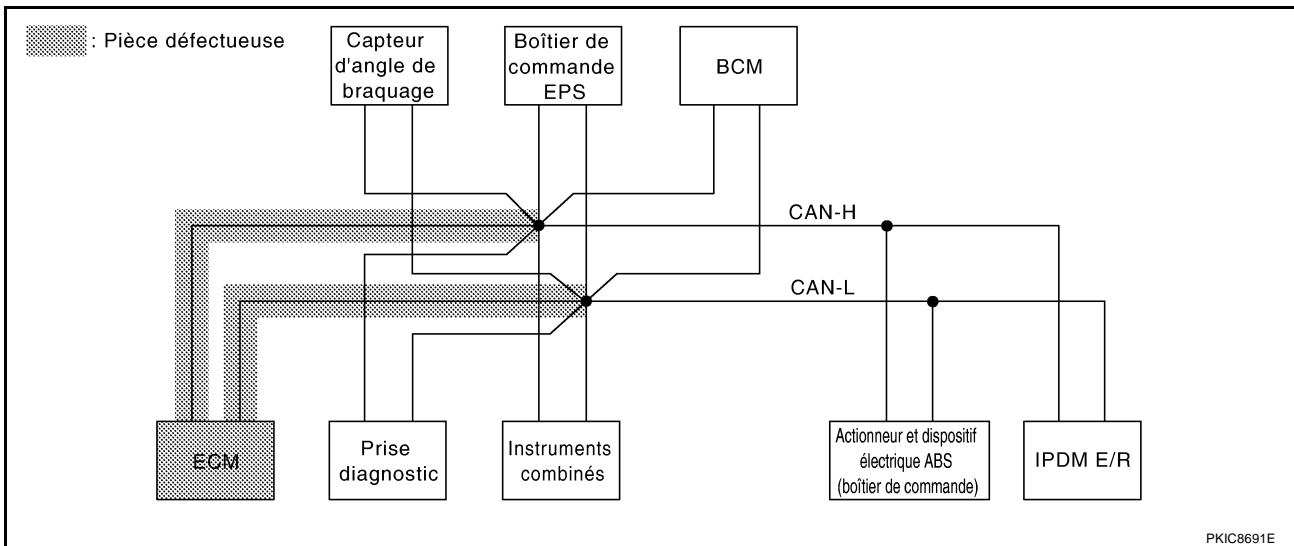
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M

## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9345E



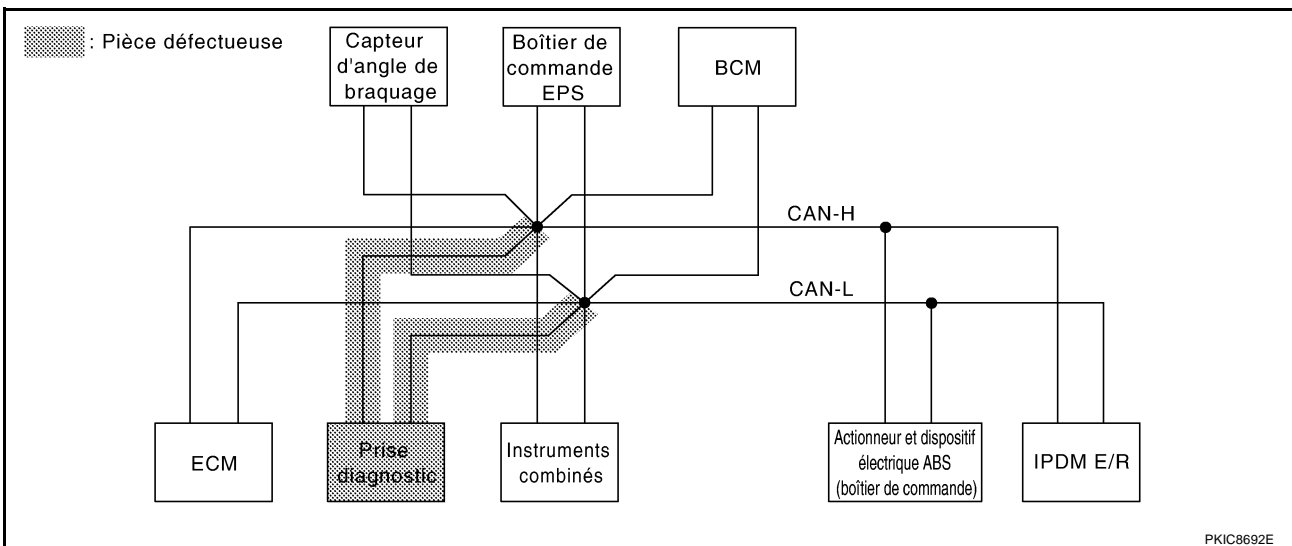
PKIC8691E

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9346E

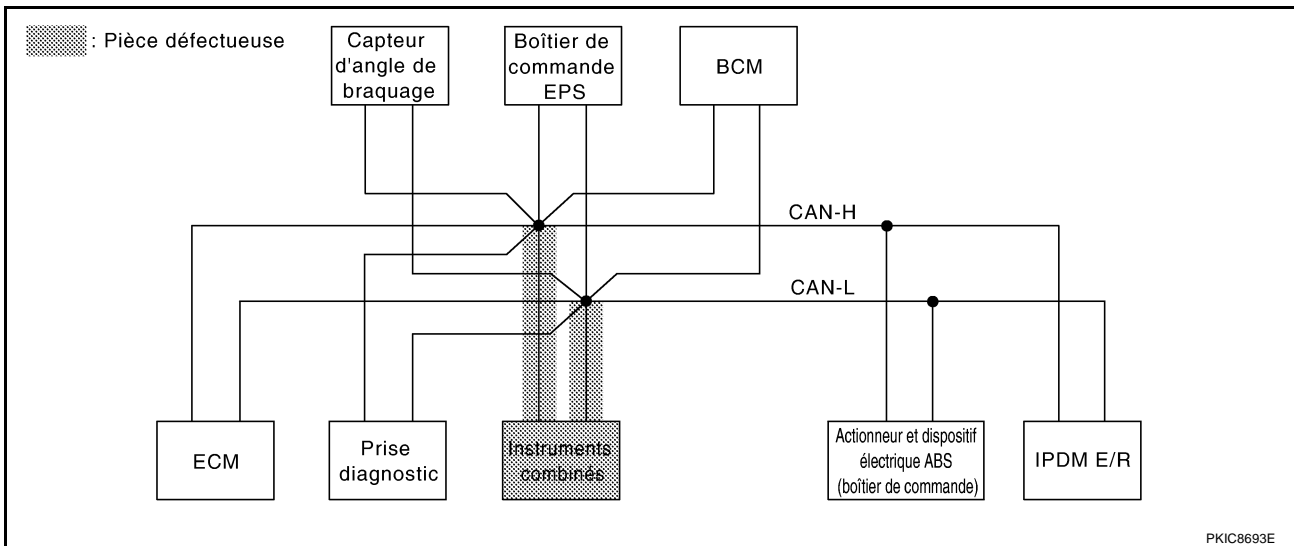


## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9347E



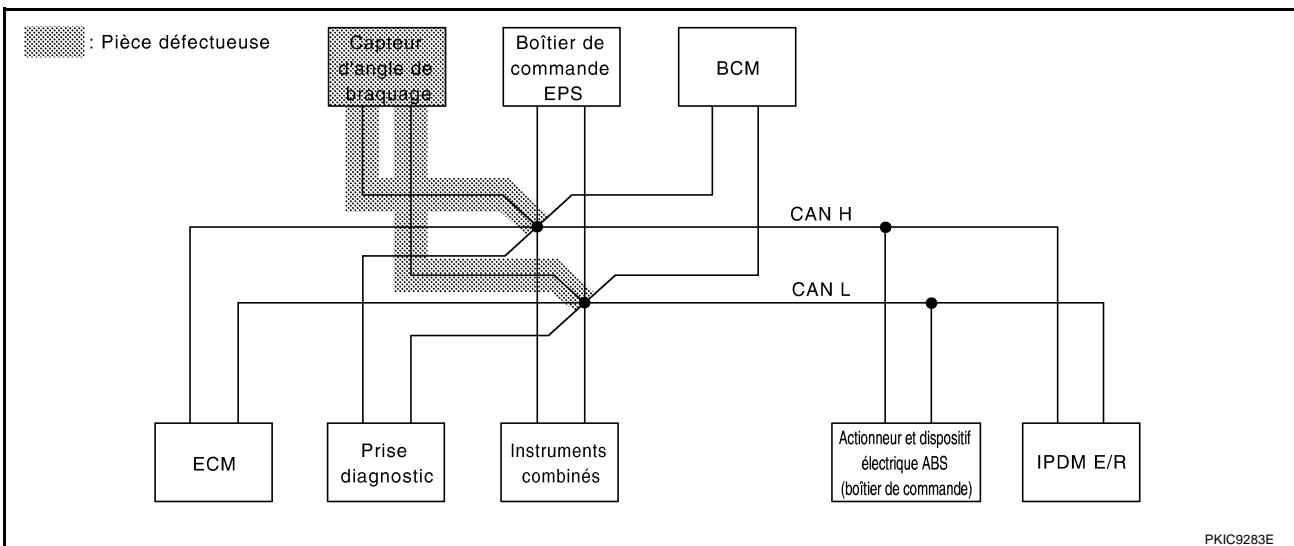
PKIC8693E

## Cas 5

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9348E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

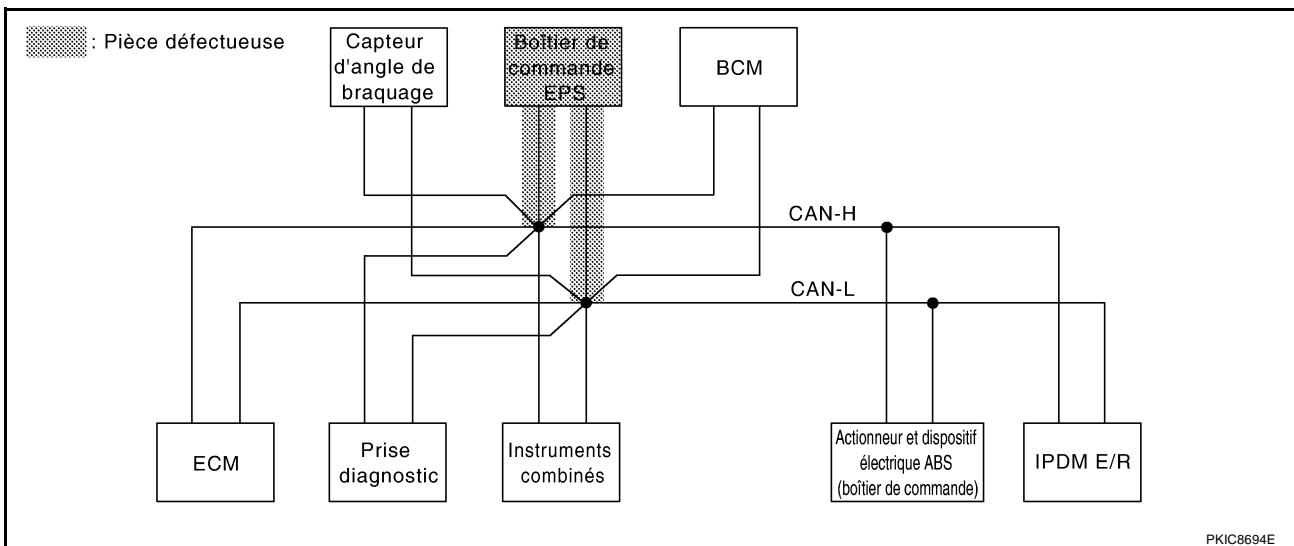
LAN

## Cas 6

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9349E



PKIC8694E

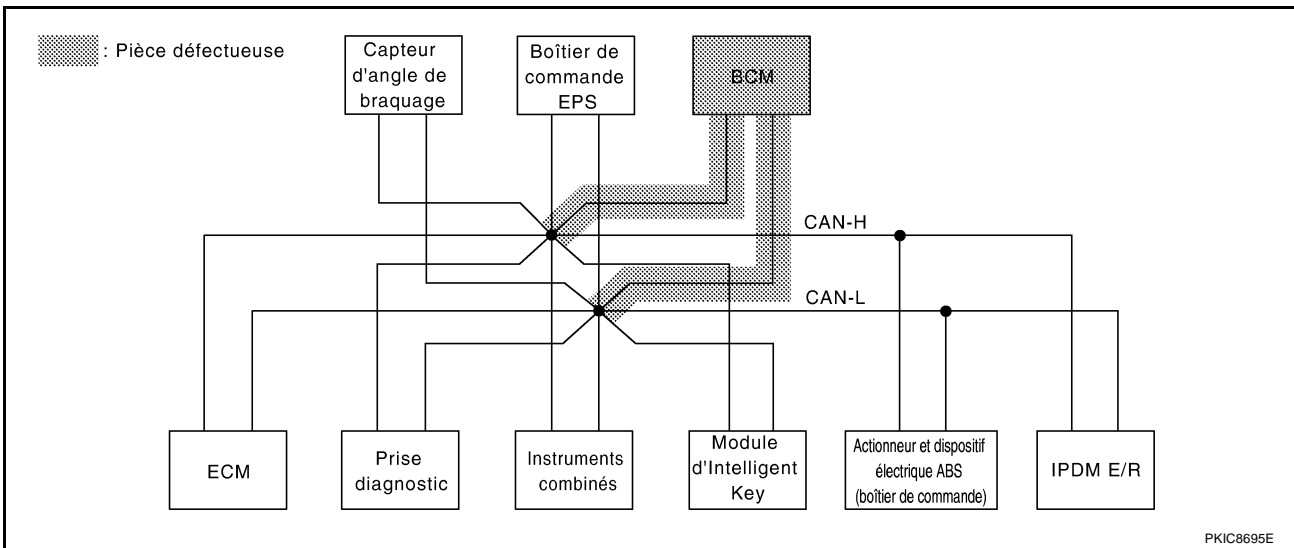


## Cas 7

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9350E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

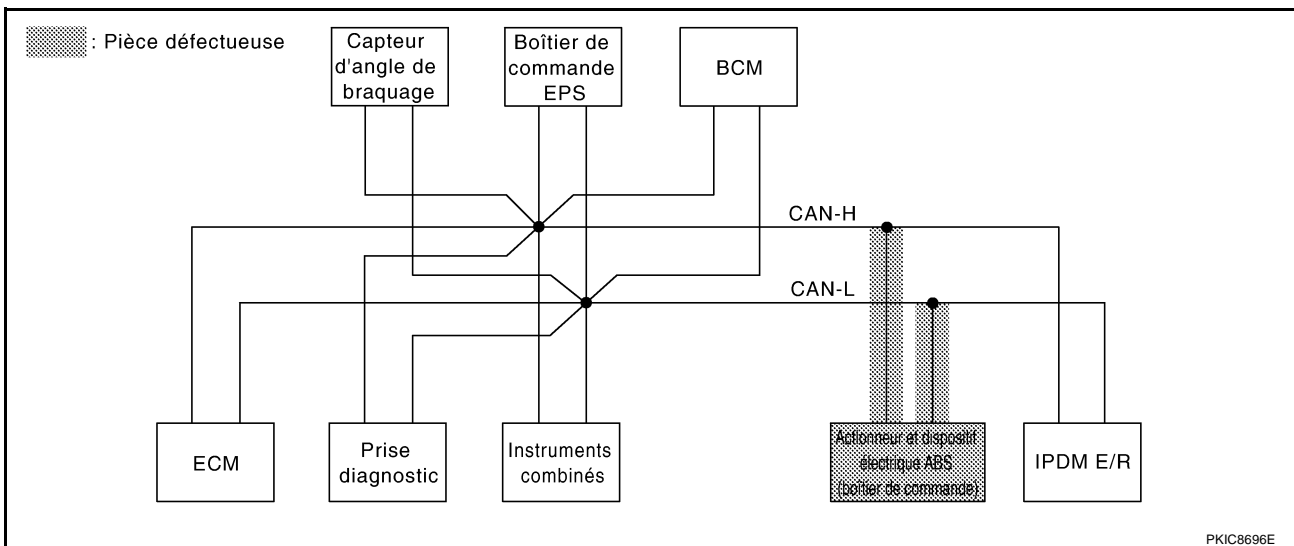
LAN

## Cas 8

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9351E



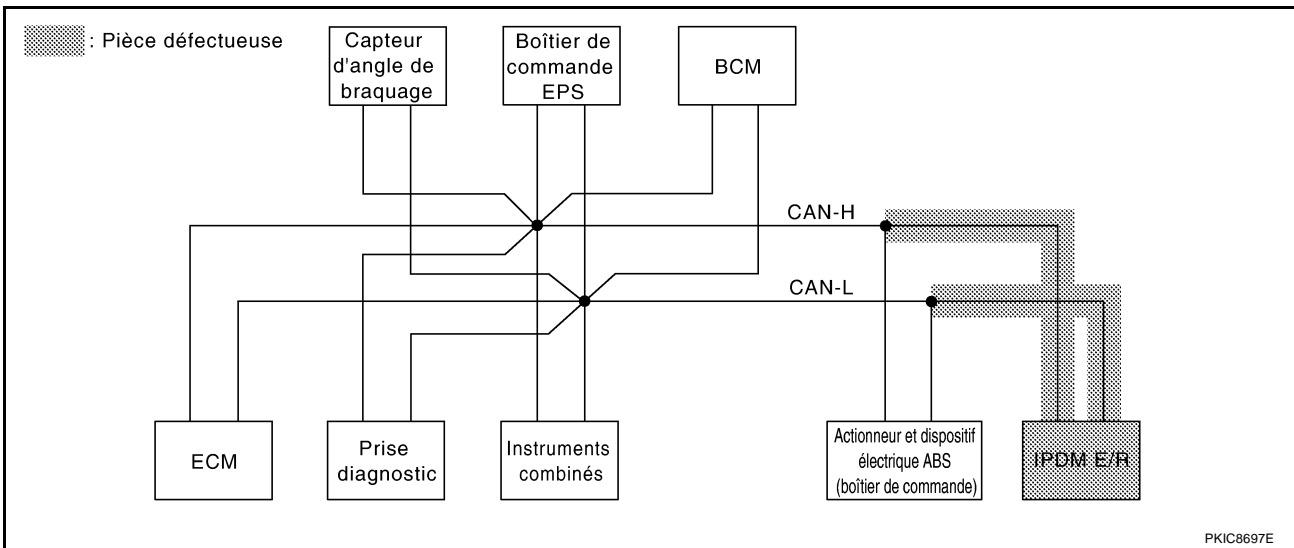
PKIC8696E

## Cas 9

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9352E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Cas 10

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9353E

## Cas 11

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9354E

Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN								RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9355E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LAN

L  
M

---

## SYSTEME CAN (TYPE 10)

PF2:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

BKS001K2

Se reporter à [LAN-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### Schéma de câblage — CAN —

BKS001K4

Se reporter à [LAN-23, "Schéma de câblage — CAN —"](#).

### FICHE DE CONTROLE

BKS001LN

Se reporter à [LAN-167, "FICHE DE CONTROLE"](#).

# SYSTEME CAN (TYPE 10)

[CAN]

BKS001LA

## FICHE DE CONTROLE

### NOTE:

Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 10)

[CAN]

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG EPS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG  
IPDM E/R

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC  
CAN MOTEUR

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
INTELLIGENT KEY

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN EPS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de  
SIG COMMUNIC CAN  
IPDM E/R



## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

**NOTE:**

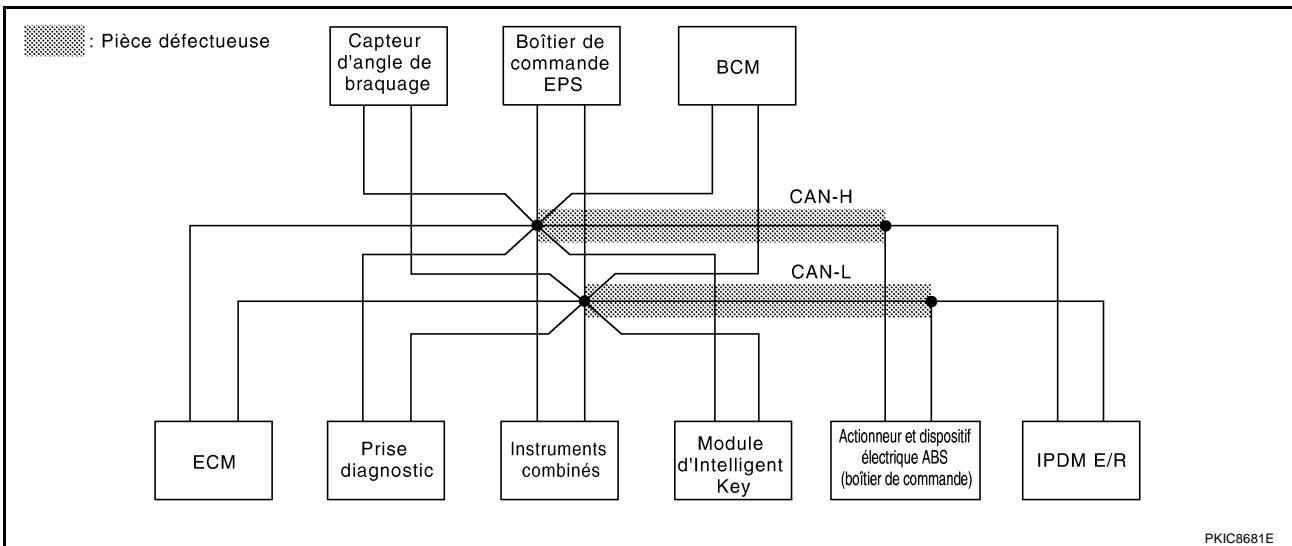
Si "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)" est coché, remplacer le boîtier de commande.

**Cas 1**

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
Se reporter à [LAN-181](#), "Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/M ET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9356E



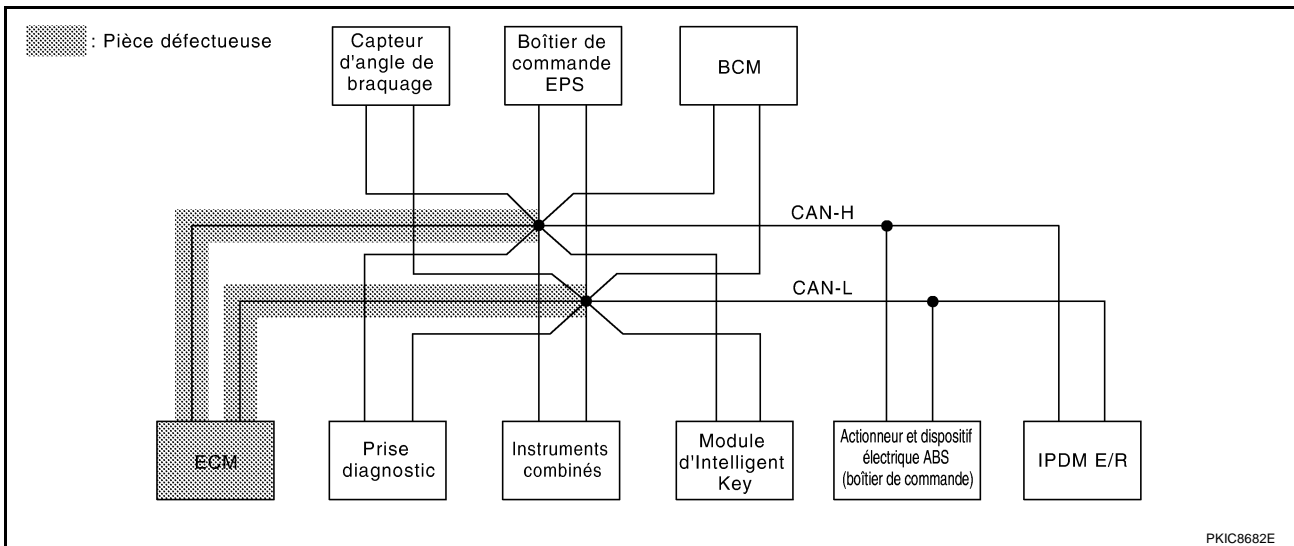
PKIC8681E

## Cas 2

Vérification du circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-182, "Vérification du circuit de l'ECM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9357E



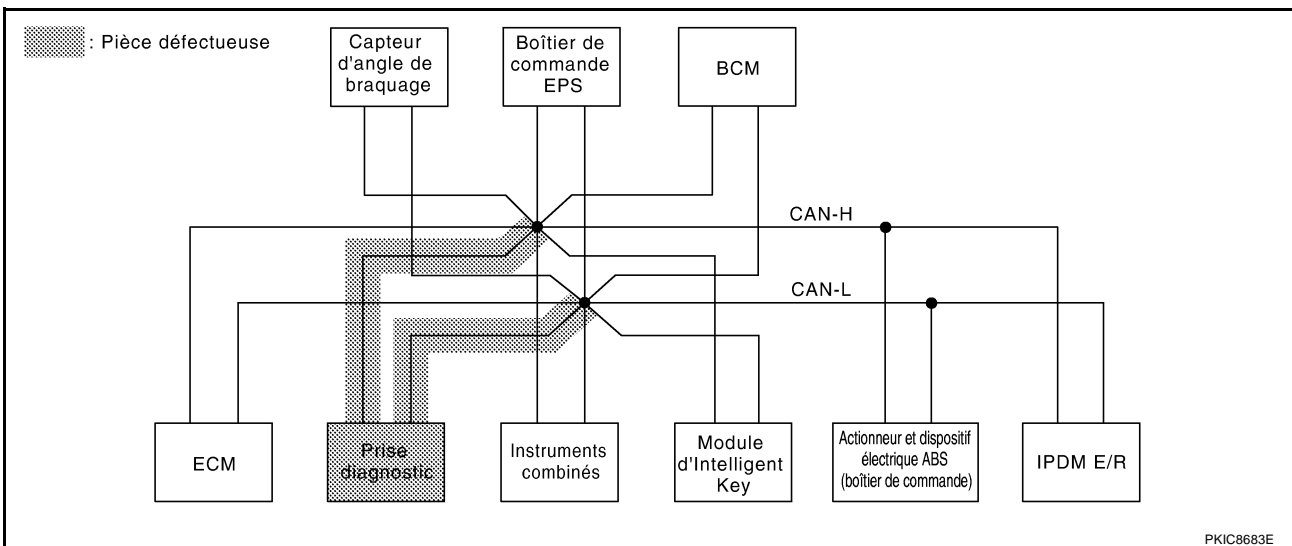
PKIC8682E

## Cas 3

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	✓ Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	✓ Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	✓ Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9358E

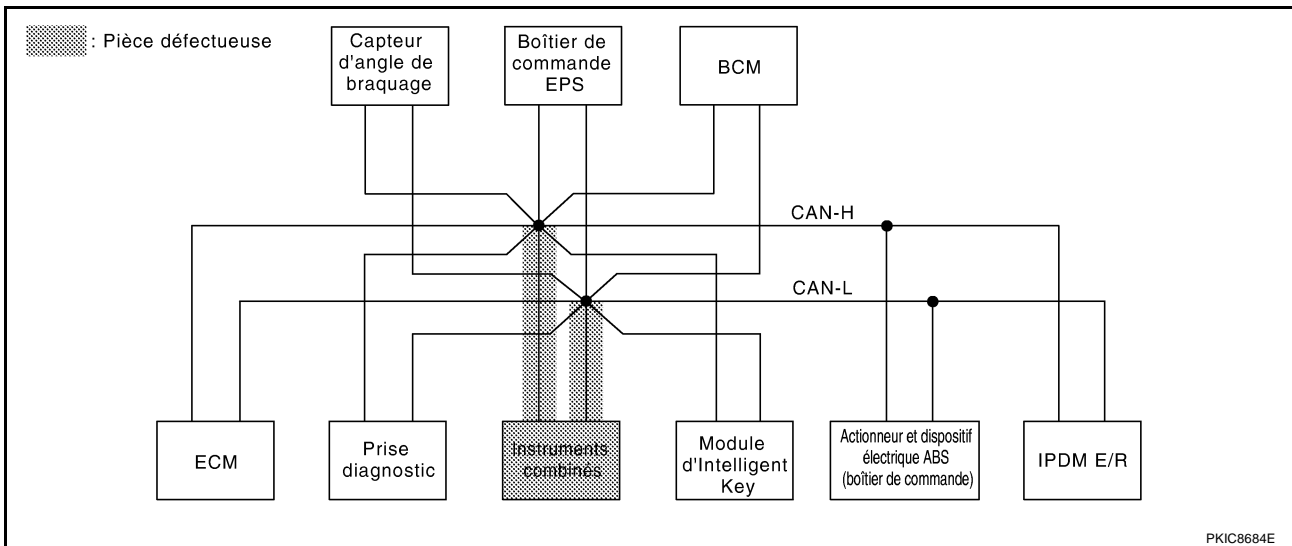


## Cas 4

Vérifier le circuit des instruments combinés. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9359E

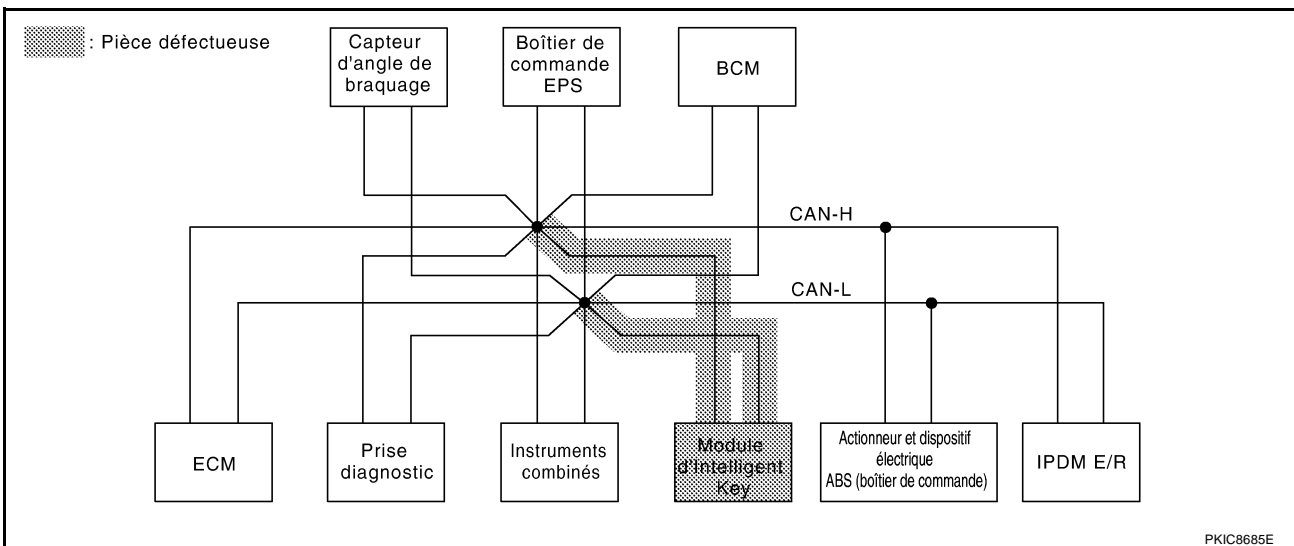


## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier d'Intelligent Key. Se reporter à [LAN-186, "Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key."](#)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9360E



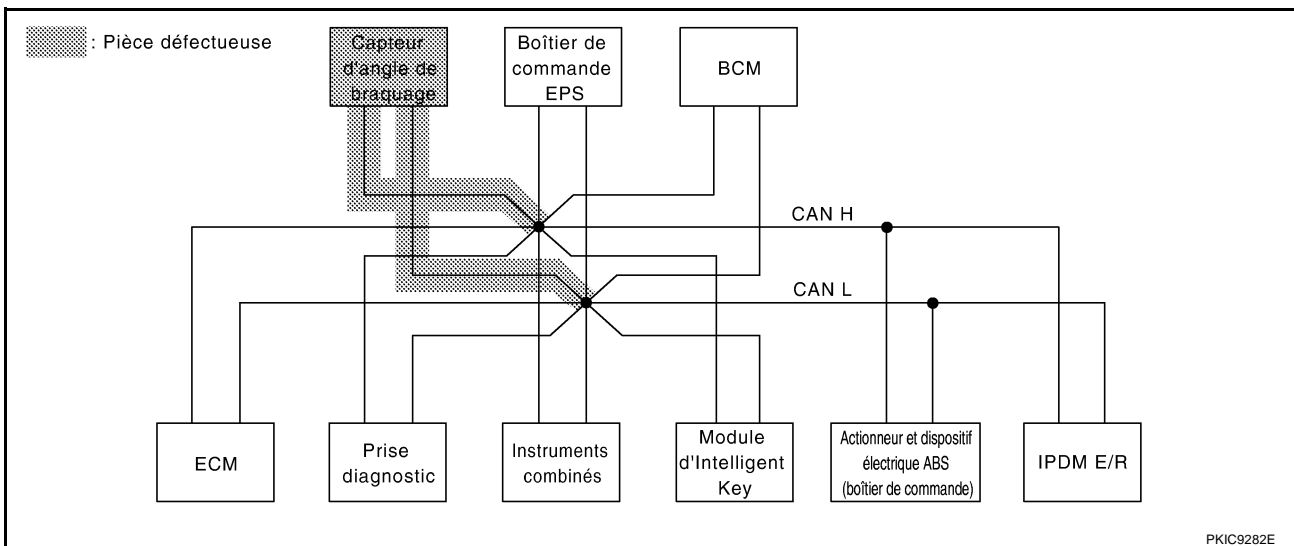
PKIC8685E

## Cas 6

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9361E

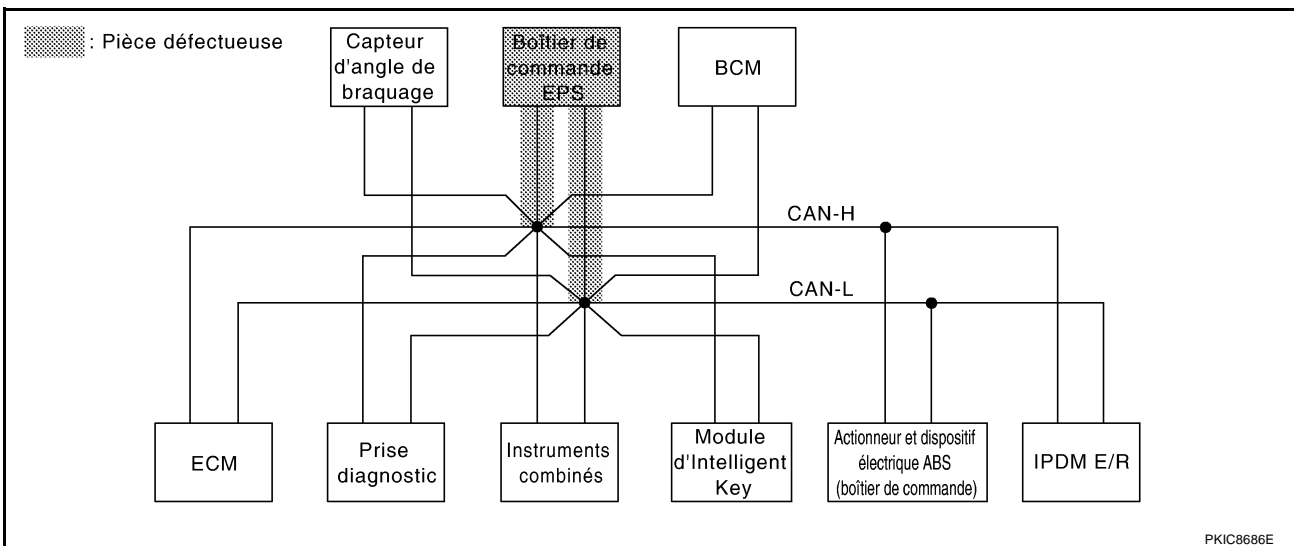


## Cas 7

Vérifier le circuit de boîtier de commande d'EPS. Se reporter à [LAN-187, "Vérification du circuit de boîtier de commande EPS"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM/SEC	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9362E

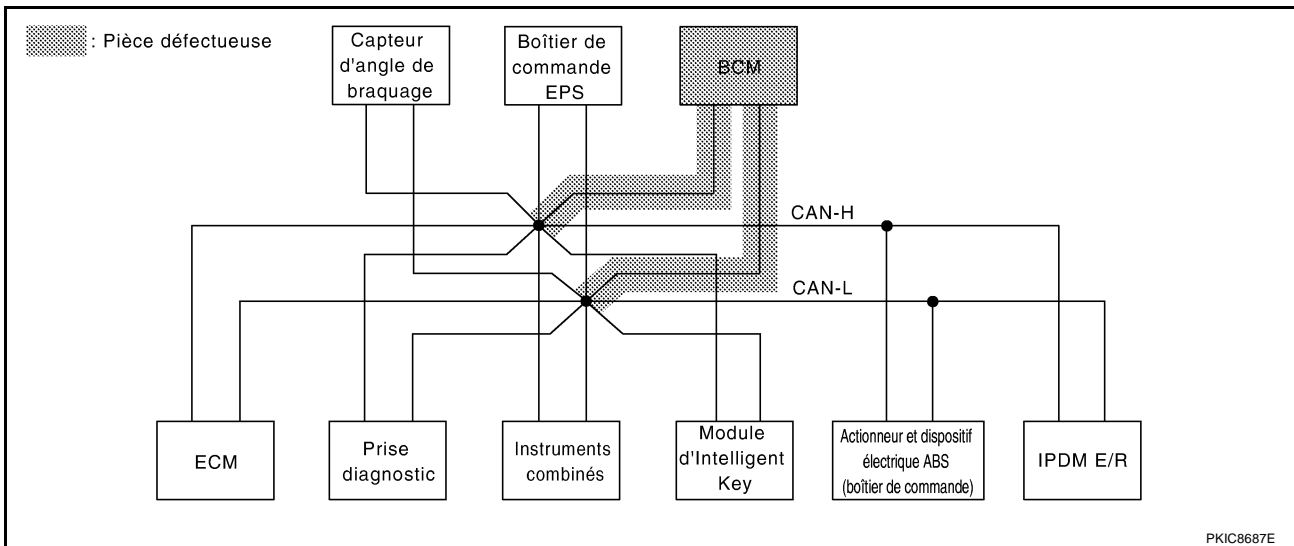


## Cas 8

Vérifier le circuit du BCM. Se reporter à [LAN-188, "Vérification du circuit du BCM"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9363E



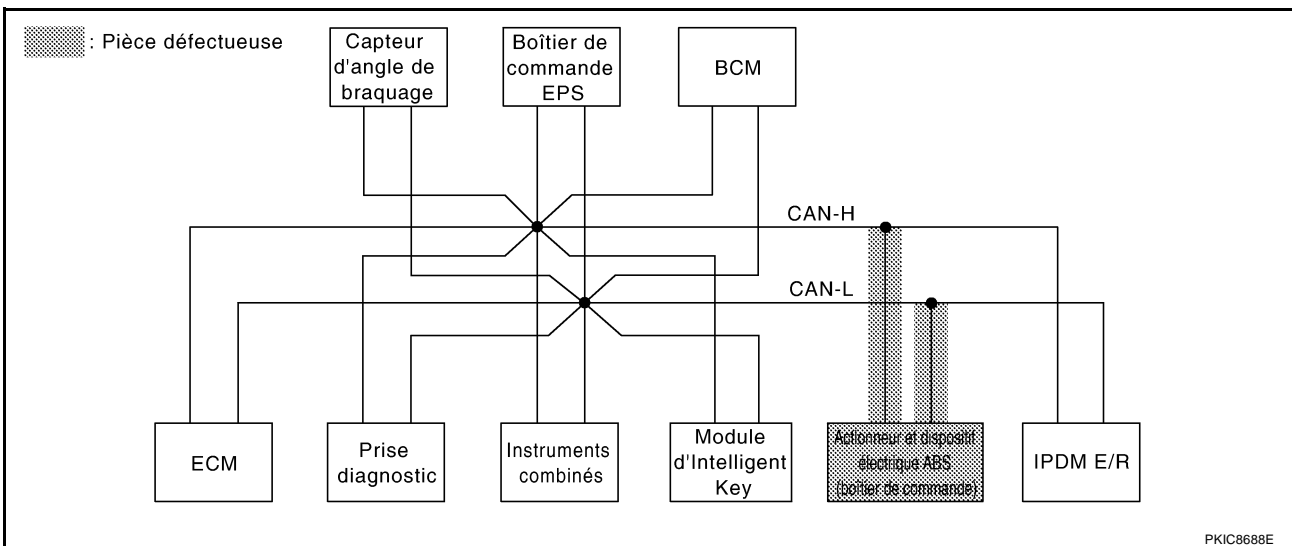


## Cas 9

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) Se reporter à [LAN-188](#), "[Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS \(boîtier de commande\)](#)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9364E

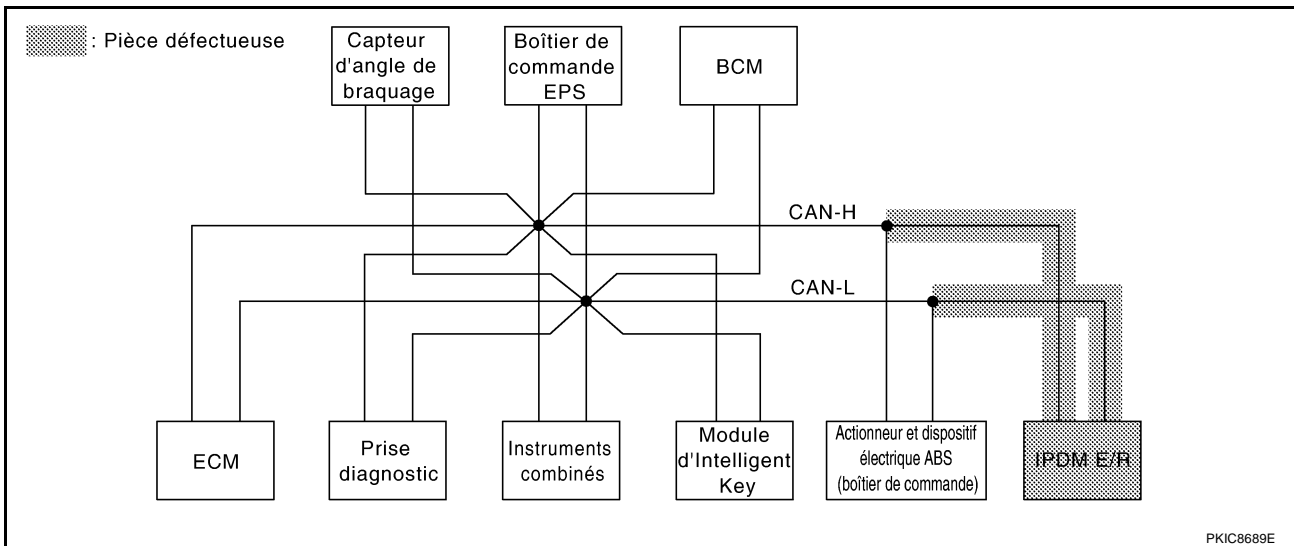


## Cas 10

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-190, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/META	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9365E



PKIC8689E

Cas 11

Vérifier le circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-184, "Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIC9366E

Cas 12

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé ("ARR") en permanence. Se reporter à [LAN-192, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu						IPDM E/R		
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS			
MOTEUR	Aucune indication ✓	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
INTELLIGENT KEY	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9367E

## Cas 13

S'assurer que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé ("MAR") en permanence. Se reporter à [LAN-192. "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN									RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu								
				ECM	INSTRUMENTS/MET A	INTELLIGENT KEY	DIR	BCM /SEC	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	Aucune indication	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
INTELLIGENT KEY	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
EPS	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	Aucune indication	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC9368E

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME

PFP:00000

### Vérification entre la prise diagnostic et le circuit de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande)

BKS00115

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
  - Connecteur de faisceau M1
  - Connecteur de faisceau E101

##### Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

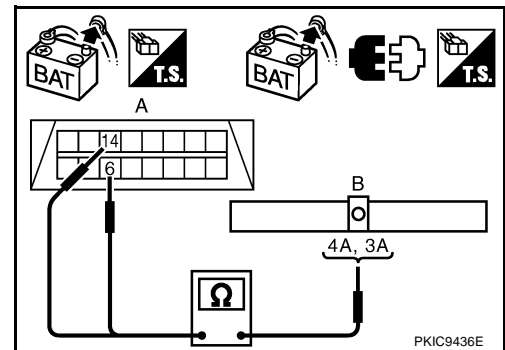
#### 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

1. Débrancher le connecteur de faisceau M1.
2. Vérifier la continuité entre la prise diagnostic (A) et le connecteur de faisceau (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M14	6	M1	4A	Oui
	14		3A	Oui

##### Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

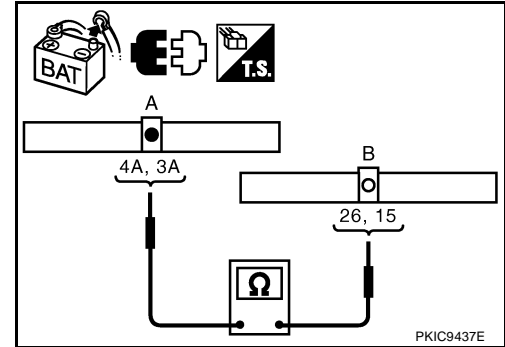
LAN

### 3. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

#### Modèles avec ABS

- Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) et le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (B).

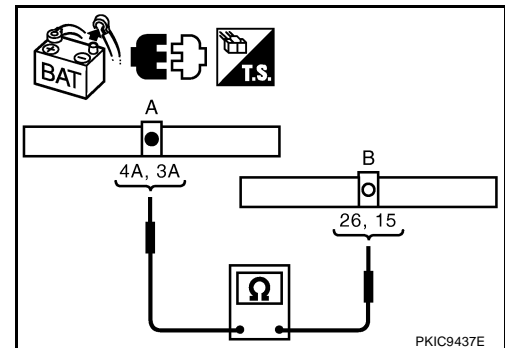
A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E101	4A	E32	26	Oui
	3A		15	Oui



#### Modèles avec ESP

- Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) et le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E101	4A	E33	26	Oui
	3A		15	Oui



#### Bon ou mauvais

**BON** >> Brancher tous les connecteurs et effectuer à nouveau le diagnostic. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.

### Vérification du circuit de l'ECM

BKS00119

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
- Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).
  - Connecteur de l'ECM
  - Connecteur de faisceau E101
  - Connecteur de faisceau M1

#### Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

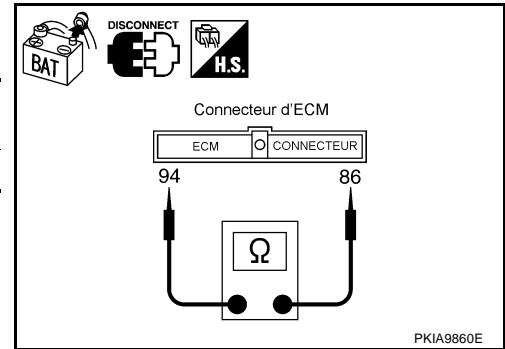
**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

Modèles avec CR14DE

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

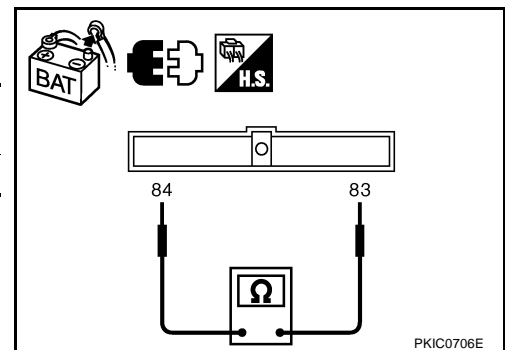
Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (env.)
E40	94	86	108 – 132 Ω



Modèles avec HR16DE

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

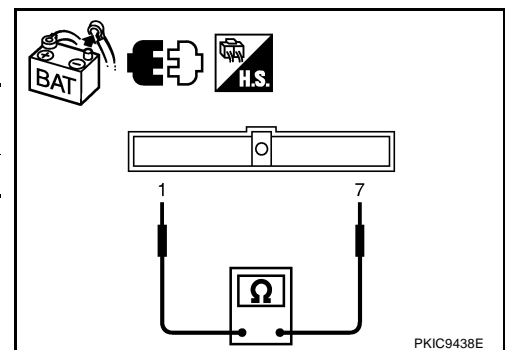
Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (env.)
E40	84	83	108 – 132 Ω



Modèles avec K9K

1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (env.)
E40	1	7	108 – 132 Ω



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ECM.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et l'ECM.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Vérification du circuit de la prise diagnostic

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. S'assurer que la prise diagnostic et les bornes ne sont pas endommagées, pliées ou mal branchées (côté connecteur et côté faisceau).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

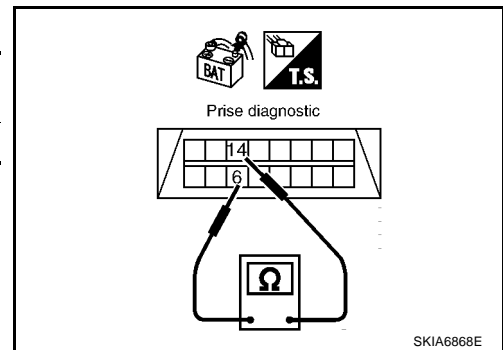
### 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

Vérifier la résistance entre les bornes de la prise diagnostic.

Prise connecteur	Borne		Résistance (env.)
M14	6	14	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON >> Recommencer le diagnostic. Se reporter à [LAN-5. "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.



## Vérification du circuit de communication CAN et de prise diagnostic

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. S'assurer que la prise diagnostic et les bornes ne sont pas endommagées, pliées ou mal branchées (côté connecteur et côté faisceau).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

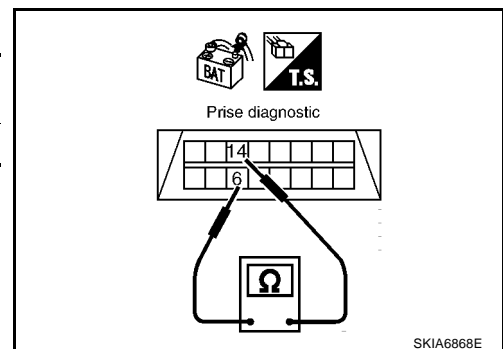
### 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

Vérifier la résistance entre les bornes de la prise diagnostic.

Prise connecteur	Borne		Continuité
M14	6	14	Oui

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et les instruments combinés.



### 3. VERIFIER LE CONNECTEUR

Débrancher le connecteur de faisceau pour chaque boîtier du réseau CAN et vérifier que les bornes ne sont pas déformées, débranchées, lâches ou endommagées.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur, si nécessaire.



## 4. VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS

Après avoir débranché tous les connecteurs de modules et de boîtiers de commande, vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic.

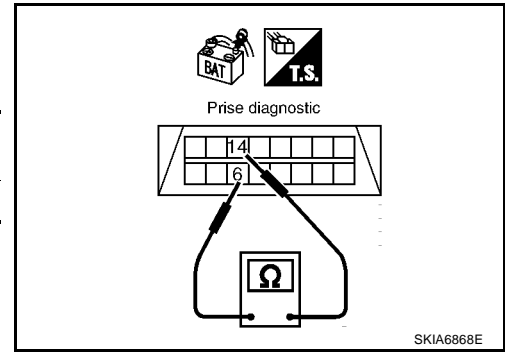
Prise connecteur	Borne		Continuité
M14	6	14	Non

**Bon ou mauvais**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.



## 5. VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS

Vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic et la masse.

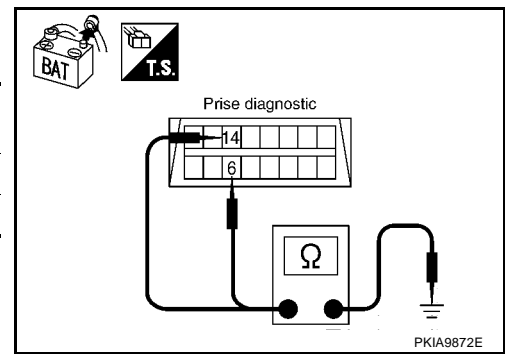
Prise connecteur	Borne	Masse	Continuité
M14	6		Non
	14		Non

**Bon ou mauvais**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.



## 6. VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE D'ECM ET IPDM E/R

1. Déposer l'ECM et l'IPDM E/R du véhicule.
2. Vérifier la résistance entre les bornes de l'ECM.

Borne	Résistance (approximative)
1      7	108 – 132 Ω

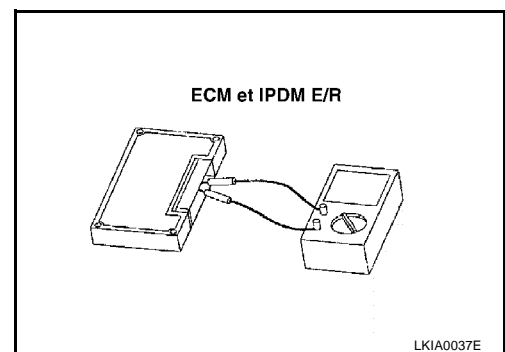
3. Vérifier la résistance entre les bornes de l'IPDM E/R.

Borne	Résistance (approximative)
52      58	108 – 132 Ω

**Bon ou mauvais**

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Remplacer l'ECM et/ou l'IPDM E/R.



## 7. VERIFIER LE SYMPTOME

1. Inscrire les symptômes décrits dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle.
2. Brancher tous les connecteurs, et s'assurer que le symptôme est reproduit.

**Vérifier les résultats**

Reproduit >> PASSER A L'ETAPE 8.

Non reproduit >> Se reporter à [LAN-13](#), "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites".

## 8. VERIFICATION DE REPRODUCTIBILITE DU BOITIER

Effectuer la procédure suivante pour chaque boîtier du réseau CAN, puis réaliser un test de reproductibilité.

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur du boîtier.
4. Brancher le câble de batterie à la borne négative.
5. S'assurer que le symptôme inscrit dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle est reproduit.

**NOTE:**

Le défaut de fonctionnement (lié à un élément auquel le connecteur est déconnecté) se reproduit. Ne pas confondre le défaut de fonctionnement avec le symptôme inscrit dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle.

Reproduit

Reproduit >> Connecter le connecteur débranché. Vérifier les autres éléments se rapportant à la procédure indiquée ci-dessus.

Non reproduit>>Remplacer l'élément auquel le connecteur est déconnecté.

## Vérification du circuit de l'IPDM E/R

BKS0011F

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier l'état (endommagement, pliures ou branchements incorrects) des bornes et du connecteur des instruments combinés (côté instruments et côté faisceau).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

### 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

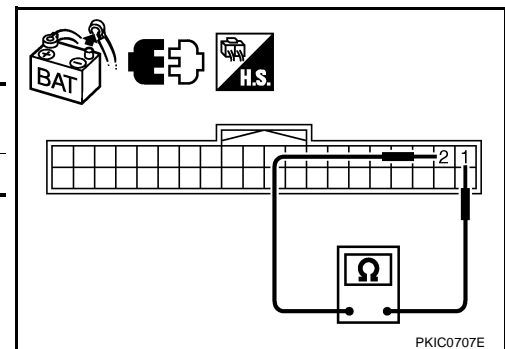
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés.

Borne	du connecteur des instruments combinés		Résistance (env.)
M27	1	2	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer les instruments combinés

MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre les instruments combinés et la prise diagnostic.



## Vérification du circuit du boîtier d'Intelligent Key.

BKS0011A

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'Intelligent Key ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté boîtier et côté faisceau).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

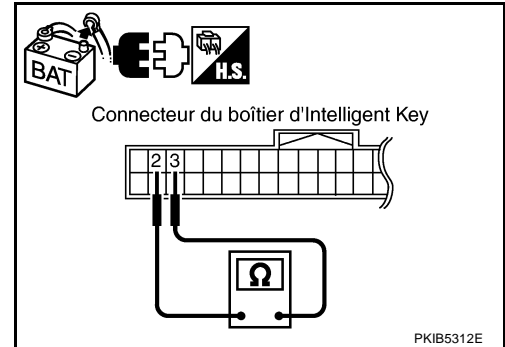
**2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS**

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'Intelligent Key.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key.

Connecteur de boîtier d'Intelligent Key	Borne		Résistance (env.)
	2	3	
M60	2	3	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et la prise diagnostic.



PKIB5312E

BKS001G

**Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage**

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté capteur et côté faisceau).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

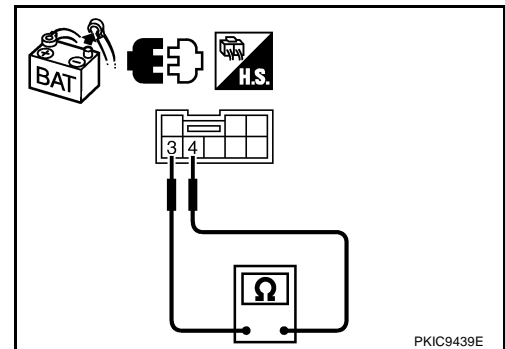
**2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS**

1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du capteur d'angle de braquage.

Connecteur du capteur d'angle de braquage	Borne		Résistance (env.)
	3	4	
M40	3	4	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le capteur d'angle de braquage.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.



PKIC9438E

BKS001D

**Vérification du circuit de boîtier de commande EPS**

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de boîtier de commande d'affichage ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté boîtier de commande et côté faisceau).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

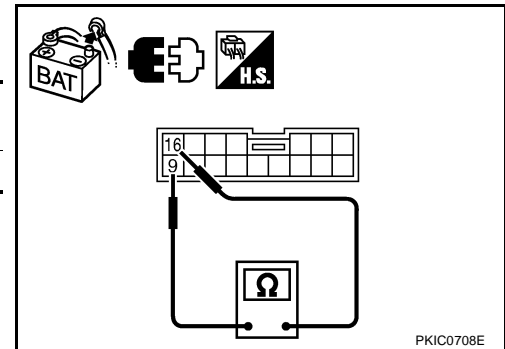
## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande d'EPS.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande EPS.

Connecteur de boîtier de commande d'EPS	Borne		Résistance (env.)
M25	9	16	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON >> Remplacer le boîtier de commande d'EPS.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande d'EPS



BKS0011C

### Vérification du circuit du BCM

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de BCM ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté module de commande et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

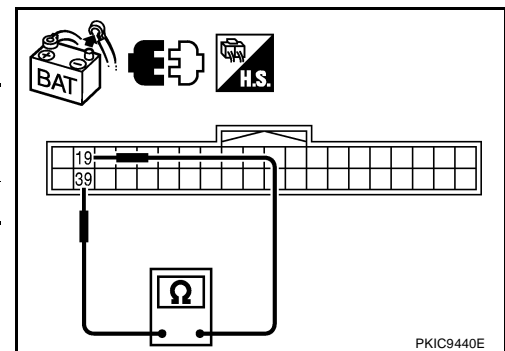
## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du BCM.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		Résistance (env.)
M57	19	39	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-18. "Dépose et repose du BCM"](#).  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le BCM.



BKS0011J

### Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande)

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

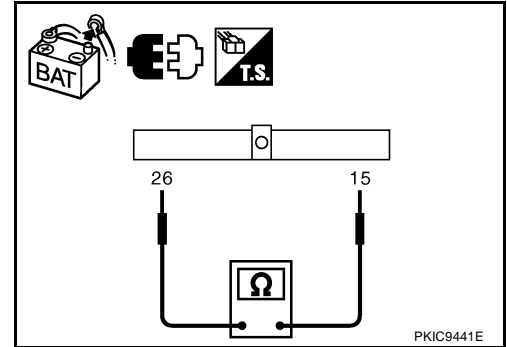
- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

### Modèles avec ABS

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
2. Vérifier la résistance entre l'actionneur ABS et les bornes du connecteur de faisceau du dispositif électrique (boîtier de commande).

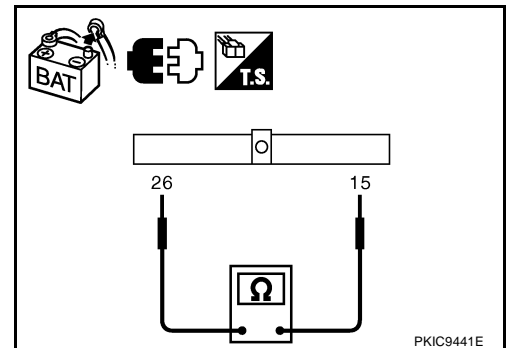
Connecteur de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).	Borne		Résistance (env.)
	26	15	
E32	26	15	54 – 66 Ω



### Modèles avec ESP

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).
2. Vérifier la résistance entre l'actionneur ABS et les bornes du connecteur de faisceau du dispositif électrique (boîtier de commande).

Connecteur de l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).	Borne		Résistance (env.)
	26	15	
E33	26	15	54 – 66 Ω



### Bon ou mauvais

**BON** >> Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre l'actionneur ABS, le dispositif électrique (boîtier de commande) et l'IPDM E/R.

## Vérification du circuit du TCM

BKS0011B

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de TCM ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté module de commande et côté faisceau).

### Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN

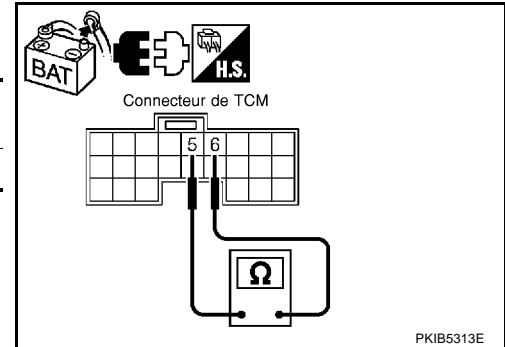
## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

1. Débrancher le connecteur du TCM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du TCM.

Connecteur de TCM	Borne		Résistance (env.)
	5	6	
E106	5	6	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le TCM.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre le TCM et l'IPDM E/R.



PKIB5313E

BKS001IK

### Vérification du circuit de l'IPDM E/R

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de IPDM E/R ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté module de commande et côté faisceau).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

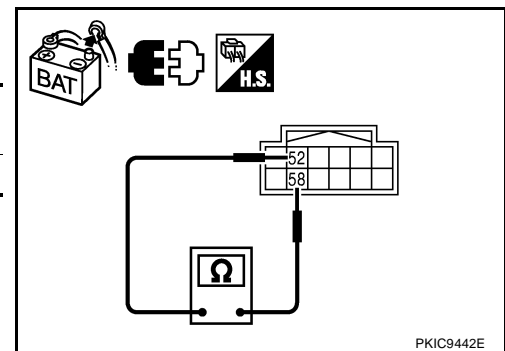
## 2. CONTROLER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES CIRCUITS OUVERTS

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.

IPDM E/R connecteur	Borne		Résistance (env.)
	52	58	
E12	52	58	108 – 132 Ω

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande) et l'IPDM E/R.



PKIC9442E

BKS001IL

### Vérification du circuit de communication CAN

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur de faisceau pour chaque boîtier du réseau CAN et vérifier que les bornes ne sont pas déformées, débranchées, lâches ou endommagées.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur, si nécessaire.

## 2. VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS

Après avoir débranché tous les connecteurs de modules et de boîtiers de commande, vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic.

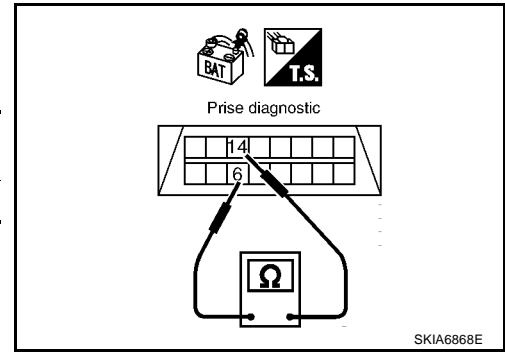
Prise connecteur	Borne		Continuité
M14	6	14	Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.



SKIA6868E

## 3. VERIFIER LE FAISCEAU POUR DETECTER LES COURTS-CIRCUITS

Vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic et la masse.

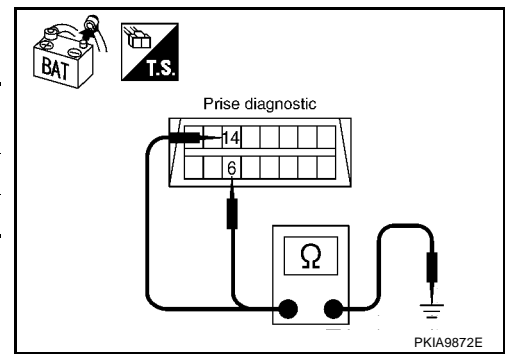
Prise connecteur	Borne	Masse	Continuité
M14	6		Non
	14	Non	

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.



PKIA9872E

## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE D'ECM ET IPDM E/R

1. Déposer l'ECM et l'IPDM E/R du véhicule.
2. Vérifier la résistance entre les bornes de l'ECM.

ECM	Borne		Résistance (env.)
CR14DE	94	86	108 – 132 Ω
HR16DE	84	83	108 – 132 Ω

3. Vérifier la résistance entre les bornes de l'IPDM E/R.

Borne		Résistance (approximative)
52	58	108 – 132 Ω

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'ECM et/ou l'IPDM E/R.

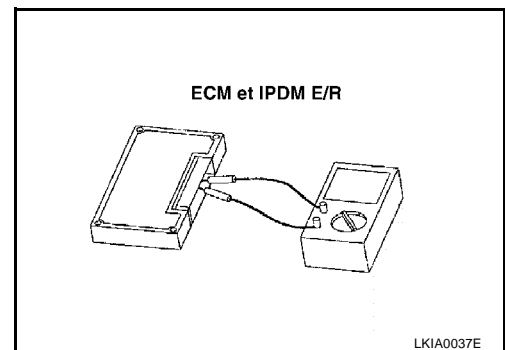
## 5. VERIFIER LE SYMPTOME

1. Inscrire les symptômes décrits dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle.
2. Brancher tous les connecteurs, et s'assurer que le symptôme est reproduit.

Vérifier les résultats

Reproduit >> PASSER A L'ETAPE 6.

Non reproduit >> Se reporter à [LAN-13, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#).



LKIA0037E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

LAN

L  
M

## 6. VERIFICATION DE REPRODUCTIBILITE DU BOITIER

Effectuer la procédure suivante pour chaque boîtier du réseau CAN, puis réaliser un test de reproductibilité.

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur du boîtier.
4. Brancher le câble de batterie à la borne négative.
5. S'assurer que le symptôme inscrit dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle est reproduit.

**NOTE:**

Le défaut de fonctionnement (lié à un élément auquel le connecteur est déconnecté) se reproduit. Ne pas confondre le défaut de fonctionnement avec le symptôme inscrit dans la colonne "Symptôme" de la fiche de contrôle.

Reproduit

Reproduit >> Connecter le connecteur débranché. Vérifier les autres éléments se rapportant à la procédure indiquée ci-dessus.

Non reproduit>>Remplacer l'élément auquel le connecteur est déconnecté.

### Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R

BKS0011M

Vérifier les points suivants. Si aucun défaut n'est détecté, remplacer l'IPDM E/R.

- Circuit d'alimentation d'IPDM E/R. Se reporter à [PG-36, "Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R"](#).
- Circuit d'alimentation électrique de l'allumage. Se reporter à [PG-12, "ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"](#).