

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVI-
SEURS

SOMMAIRE

PRECAUTIONS	3	Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	22	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation automatique... 23	23	B
Informations relatives à l'entretien	3	Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation automatique... 25	25	C
CONDUITE A DROITE	3	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	27	D
CONDUITE A GAUCHE	3	Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière.. 28	28	E
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur	29	F
Précautions	3	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	30	G
VITRE DE PARE-BRISE	5	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.	31	H
Dépose et repose	5	Vérification des filaments	32	I
DEPOSE	5	Remise en état du filament	33	J
REPOSE	6	EQUIPEMENT DE REPARATION	33	K
VITRE LATERALE	8	PROCEDURE DE REPARATION	33	L
Dépose et repose	8	SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	34	M
DEPOSE	8	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	34	
REPOSE	9	Description du système (avec lève-vitre électrique avant)	34	
VITRE DE LUNETTE ARRIERE	10	PORTE DU CONDUCTEUR	34	
Dépose et repose	10	PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]	35	
DEPOSE	10	PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)	36	
REPOSE	11	FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	36	
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	13	VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	36	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	13	SYSTEME ANTI-PINCEMENT	36	
Description du système	13	INITIALISATION	37	
Communication CAN	15	Description du système (avec lève-vitre électrique avant et arrière)	37	
DESCRIPTION DU SYSTEME	15	PORTE DU CONDUCTEUR	37	
Boîtier de communication CAN	15	PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT		
Schéma	16			
Schéma de câblage — DEF —	17			
Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)	20			
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	20			
Procédure de travail	20			
Procédure d'inspection de CONSULT-II	20			
CONTROLE DE DONNEES	21			
TEST ACTIF	21			
Tableau des symptômes de diagnostic des défauts..	21			

DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]	38	AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE	69
PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)	38	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	72
PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR (DROIT OU GAUCHE) DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE]	39	Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	75
PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)	40	Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	79
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	40	AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	79
VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	41	AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE	82
SYSTEME ANTI-PINCEMENT	41	Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur) ...	85
INITIALISATION	41	AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	85
Schéma/Avec lève-vitre électrique avant	42	AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE	90
Schéma de câblage— WINDOW —/Avec lève-vitre électrique avant	43	Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	93
Schéma/Avec lève-vitre électrique avant et arrière..	46	LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT... 94	
Schéma de câblage— WINDOW —/Avec lève-vitre électrique avant et arrière	47	Dépose et repose	94
Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)	51	VITRE DE PORTE	94
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant (conduite à gauche)	51	ENSEMBLE REGULATEUR	95
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant (conduite à droite)	52	Inspection après repose	96
Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant et arrière	53	INITIALISATION DU SYSTEME	96
Procédure de travail	55	INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT.	97
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	56	INSPECTION DE MONTAGE	97
Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	57	VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE 98	
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	58	Dépose et repose	98
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	58	VITRE DE PORTE	98
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE	59	ENSEMBLE DE REGULATEUR	99
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	61	INSPECTION APRES REPOSE	100
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	61	RETROVISEUR EXTERIEUR	101
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE	63	Schéma de câblage— MIRROR — Conduite à gauche (avec rappel)	101
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	64	Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite (avec rappel)	103
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT	64	Schéma de câblage— MIRROR — Conduite à gauche (sans rappel)	105
		Dépose et repose	106
		DEPOSE	106
		REPOSE	106
		Démontage et remontage	107
		DEMONTAGE	107
		MONTAGE	108
		RETROVISEUR INTERIEUR	109
		Dépose et repose	109
		DEPOSE	109
		REPOSE	109
		Dépose et repose (avec détecteur de pluie)	109
		DEPOSE	109
		REPOSE	109

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS000MM

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Informations relatives à l'entretien

BIS0016I

Lors du remplacement de l'une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*. Dans le cas contraire (ou faute de le faire), il se peut que le dispositif électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Par neuf, on entend un boîtier de commande d'origine n'ayant jamais été utilisé à bord d'un véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

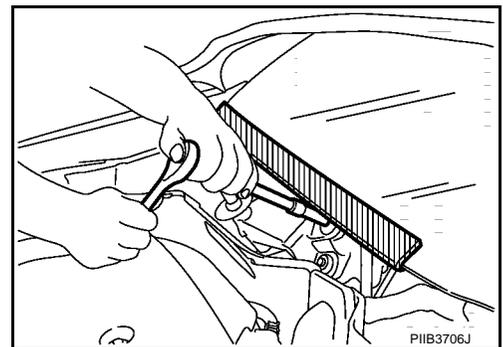
CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

BIS000MN

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions

BIS000MO

- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.

PRECAUTIONS

- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

VITRE DE PARE-BRISE

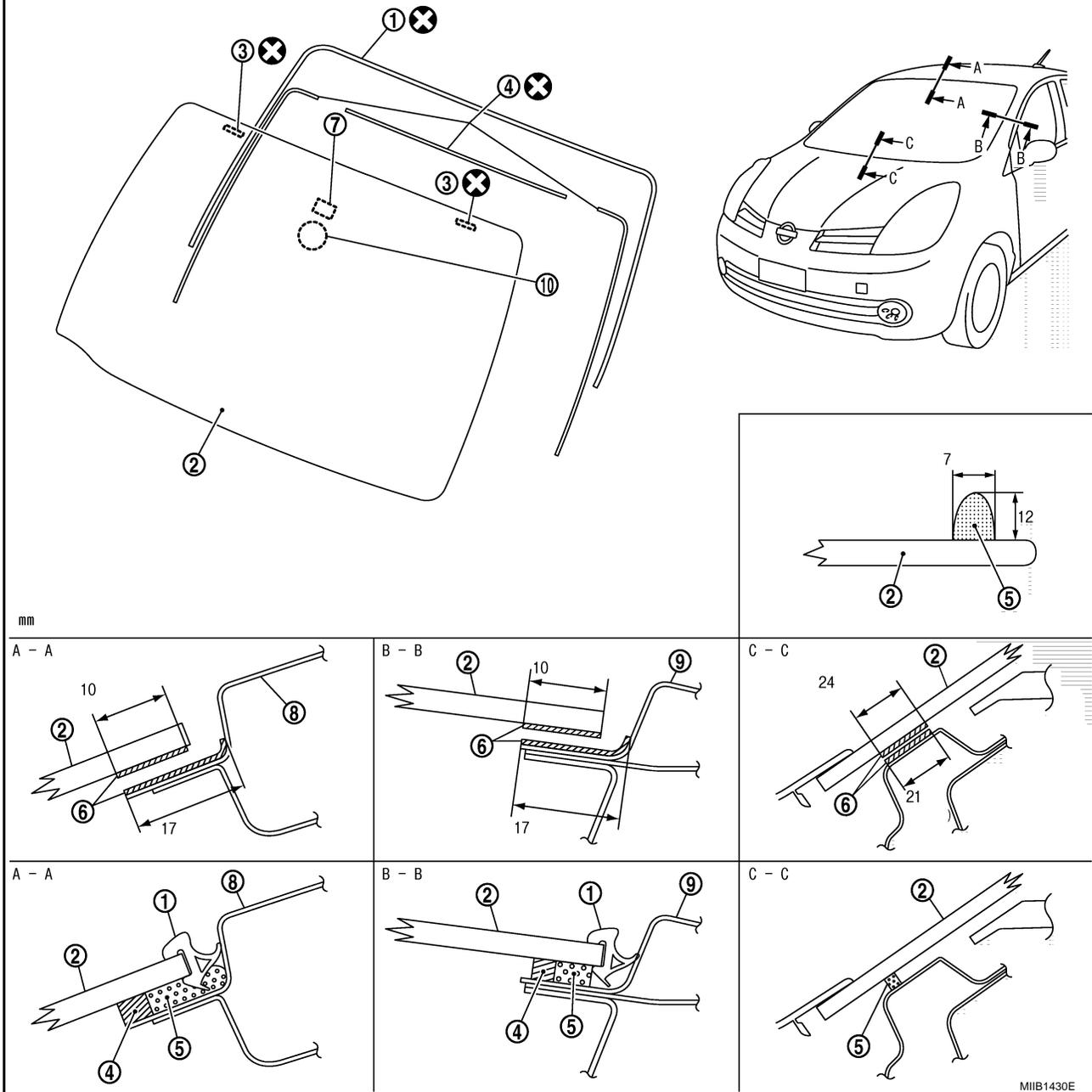
PFP:72712

BIS000MP

VITRE DE PARE-BRISE

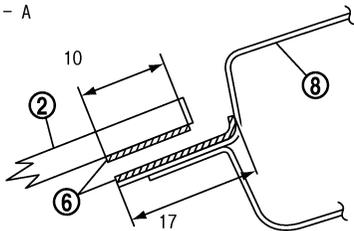
Dépose et repose

SEC. 720

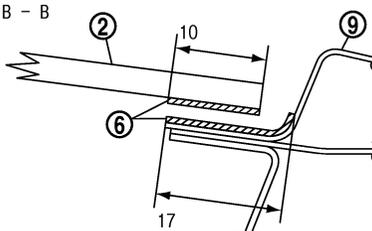


mm

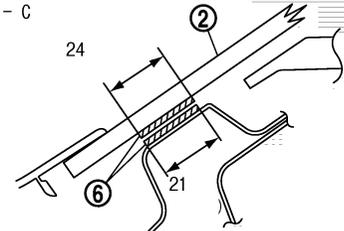
A - A



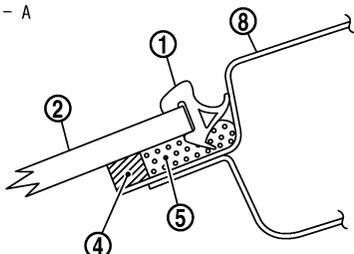
B - B



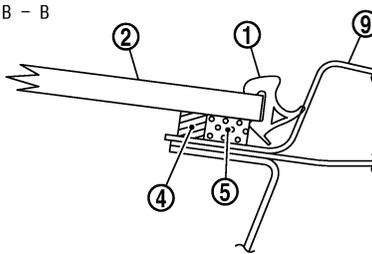
C - C



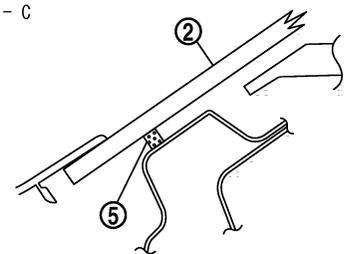
A - A



B - B



C - C



MIB1430E

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Moulure de pare-brise | 2. Vitre de pare-brise | 3. Clip |
| 4. Joint d'étanchéité | 5. Joint | 6. Apprêt |
| 7. Embase de rétroviseur | 8. Panneau extérieur latéral de toit | 9. Panneau extérieur latéral de carrosserie |
| 10. Embase de détecteur de pluie | | |

DEPOSE

- Démonter le rétroviseur. Se reporter à [GW-109, "RETROVISEUR INTERIEUR"](#).
- Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-27, "GARNITURE LATERALE DE CARROSSE-RIE"](#)
- Déposer la garniture de pavillon. Se reporter [EI-31, "GARNITURE DE TOIT"](#).

VITRE DE PARE-BRISE

4. Déposer le bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-43, "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#)
5. Déposer le cache de la partie supérieure de l'auvent. Se reporter à [EI-12, "DESSUS D'AUVENT"](#).
6. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.
7. Démontez la vitre à l'aide d'une corde de piano ou d'un outil de découpage électrique A et d'un sac gonflable B.

NOTE:

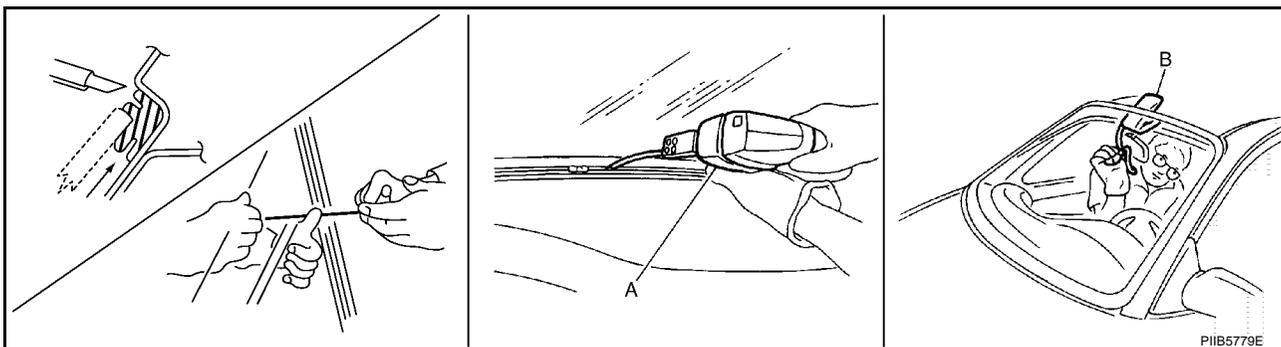
En cas de réutilisation d'une vitre de pare-brise, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de pare-brise est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



8. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- Positionner le caoutchouc d'étanchéité.
- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Poser fixement la fixation et la moulure, de manière à ce qu'elles adhèrent parfaitement, sans laisser aucun espace. Poser les moulures dans l'ordre, du coin inférieur au coin supérieur, connecter le raccord, puis le coin au centre.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

VITRE DE PARE-BRISE

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Colmater les fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

VITRE LATÉRALE

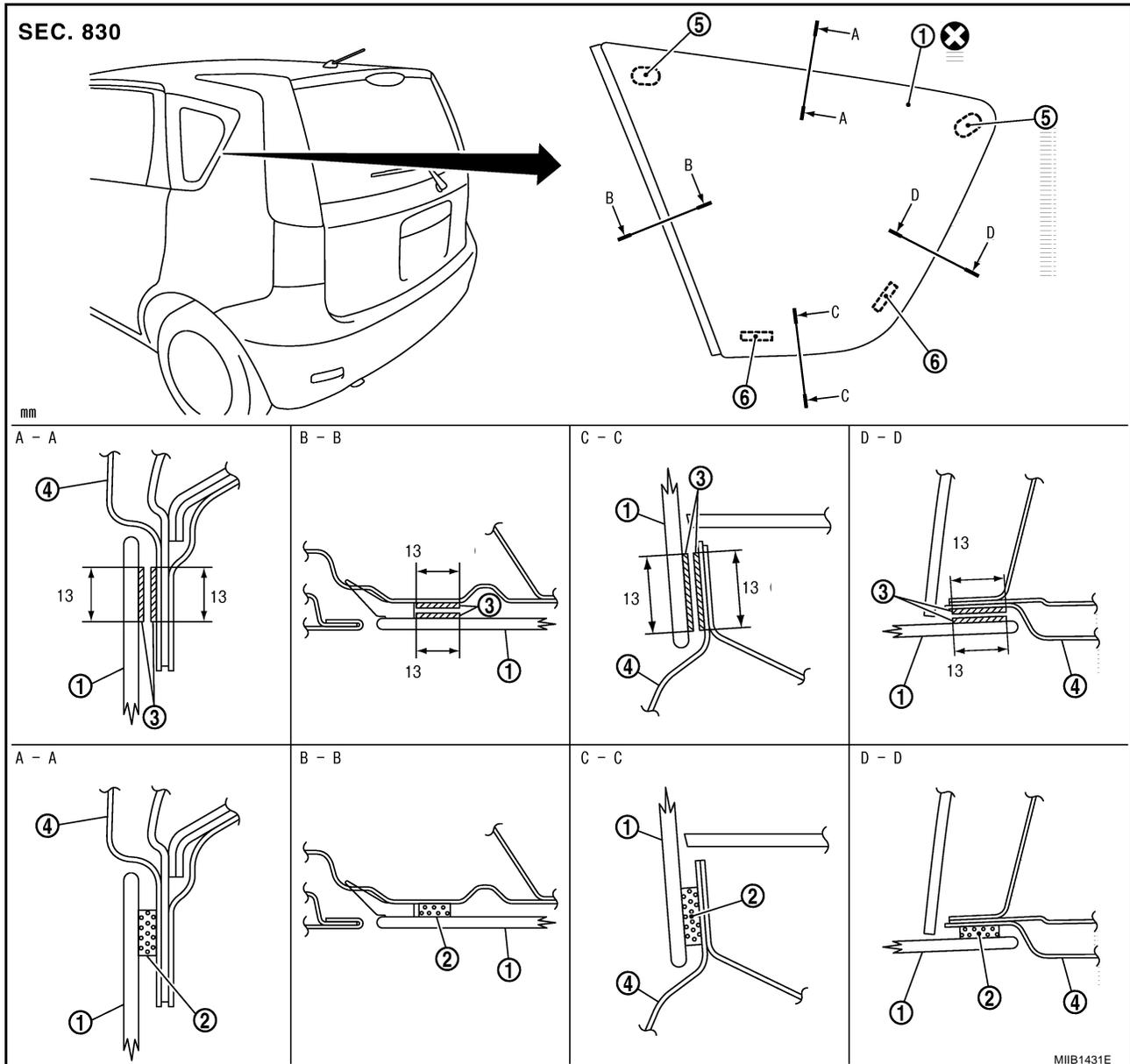
PFP:83300

BIS000MQ

VITRE LATÉRALE

Dépose et repose

SEC. 830



1. Vitre latérale

2. Joint

3. Apprêt

4. Panneau extérieur latéral de carrosserie

5. Entretoise

6. Clip

MIB1431E

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-27, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#)
2. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre latérale afin de protéger la surface peinte. Déposer la vitre latérale à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.

VITRE LATÉRALE

- **Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.**

REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre de custode pourraient être diminuées en cas d'accident.**

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Colmater les fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

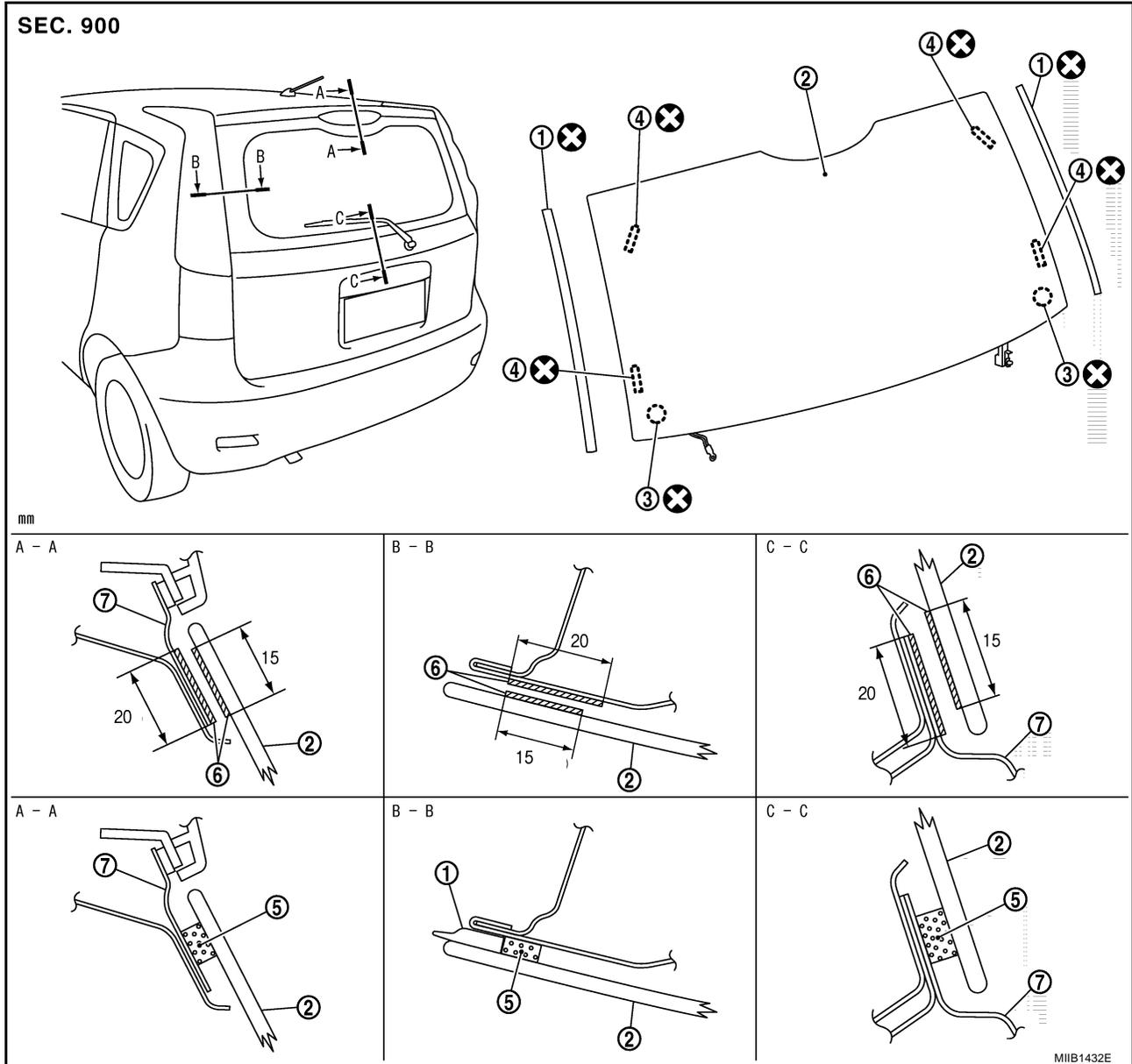
VITRE DE LUNETTE ARRIERE

PFP:90300

BIS000MR

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose



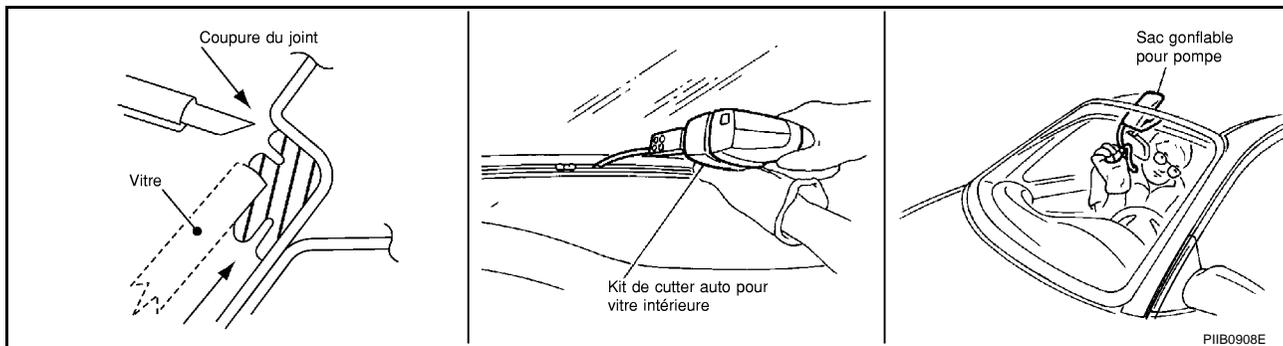
- | | | |
|---|------------------------------|-----------|
| 1. Moulure de lunette de hayon | 2. Vitre de lunette de hayon | 3. Clip |
| 4. Entretoise | 5. Joint | 6. Apprêt |
| 7. Panneau externe de couvercle de coffre | | |

DEPOSE

1. Déposer la garniture interne de hayon. Se reporter à [EI-23, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-73, "Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière, réglage de la position d'arrêt du bras d'essuie-glace"](#)
3. Appliquer une bande adhésive de protection autour de la vitre de pare-brise pour protéger la surface peinte de tout dommage.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

4. Après la dépose de la moulure, déposer la vitre à l'aide d'un cutter ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.



NOTE:

Si une glace de hayon doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si la vitre de lunette arrière est réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

5. Déposer la lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

REPOSE

- Utiliser un kit adhésif d'uréthane NISSAN d'origine (si disponible) ou un produit équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- À utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec : les performances de la vitre arrière pourraient être diminuées en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Colmater les fuites d'eau

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

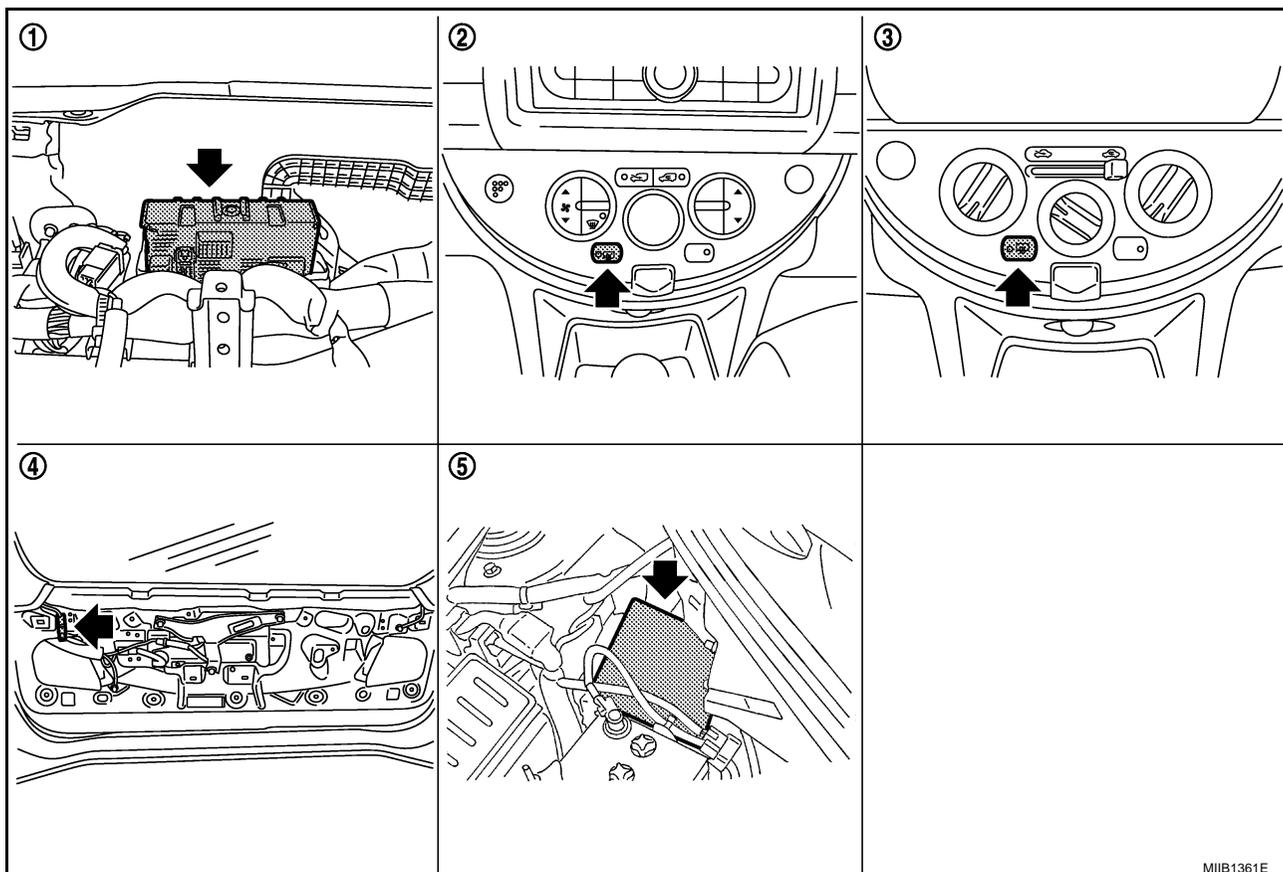
Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

PF2:25350

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000MS



- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. BCM (module de contrôle de carrosserie)
M57, M59</p> | <p>2. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (intégré à l'amplificateur automatique de climatisation)
M64, M65 (modèles avec climatisation automatique)</p> | <p>3. Interrupteur de désembuage de lunette arrière (intégré au tableau de commande du dispositif de chauffage)
M62 (modèles sans climatisation automatique)</p> |
| <p>4. Connecteur de désembuage de lunette arrière
B49</p> | <p>5. IPDM E/R E11, E12</p> | |

Description du système

BIS000MT

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).

Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A [n° 55 et 56, situé dans l'IPDM E/R]
- vers le relais de désembuage de lunette arrière
- à travers le fusible de 20 A [n° 61 (avec moteur à essence) et 62, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers l'IPDM E/R
- à travers le raccord à fusibles de 40 A [lettre J, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de l'amplificateur automatique de climatisation.

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START, L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- vers la borne 24 du BCM
- à la borne 17 de l'amplificateur automatique de climatisation.

La masse est fournie

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.
- vers la borne 10 de l'amplificateur automatique de climatisation (avec climatisation automatique)
- vers la borne 8 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique)
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.
- vers le CPU interne des bornes 3 et 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E28 et E44.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE,

La masse est fournie

- à la borne 4 du BCM
- à travers la borne 14 de l'amplificateur automatique de climatisation (avec climatisation automatique).
- à travers la borne 3 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique).
- à travers la borne 10 de l'amplificateur automatique de climatisation (avec climatisation automatique)
- à travers la borne 8 du tableau de commande du dispositif de chauffage (sans climatisation automatique).
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est ensuite activé.

Le BCM "reconnait" ensuite que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- à la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la CPU interne de la borne de l'IPDM E/R
- à travers la CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 54 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E28 et E44.

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière.

Le désembuage de lunette arrière est mis à la masse.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHE,

L'alimentation électrique est fournie (avec désembuage de rétroviseur)

- à travers la borne du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 8 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10 A [n° 2, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 2 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 3 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS000MU

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

BIS000MV

Se reporter à [LAN-27, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

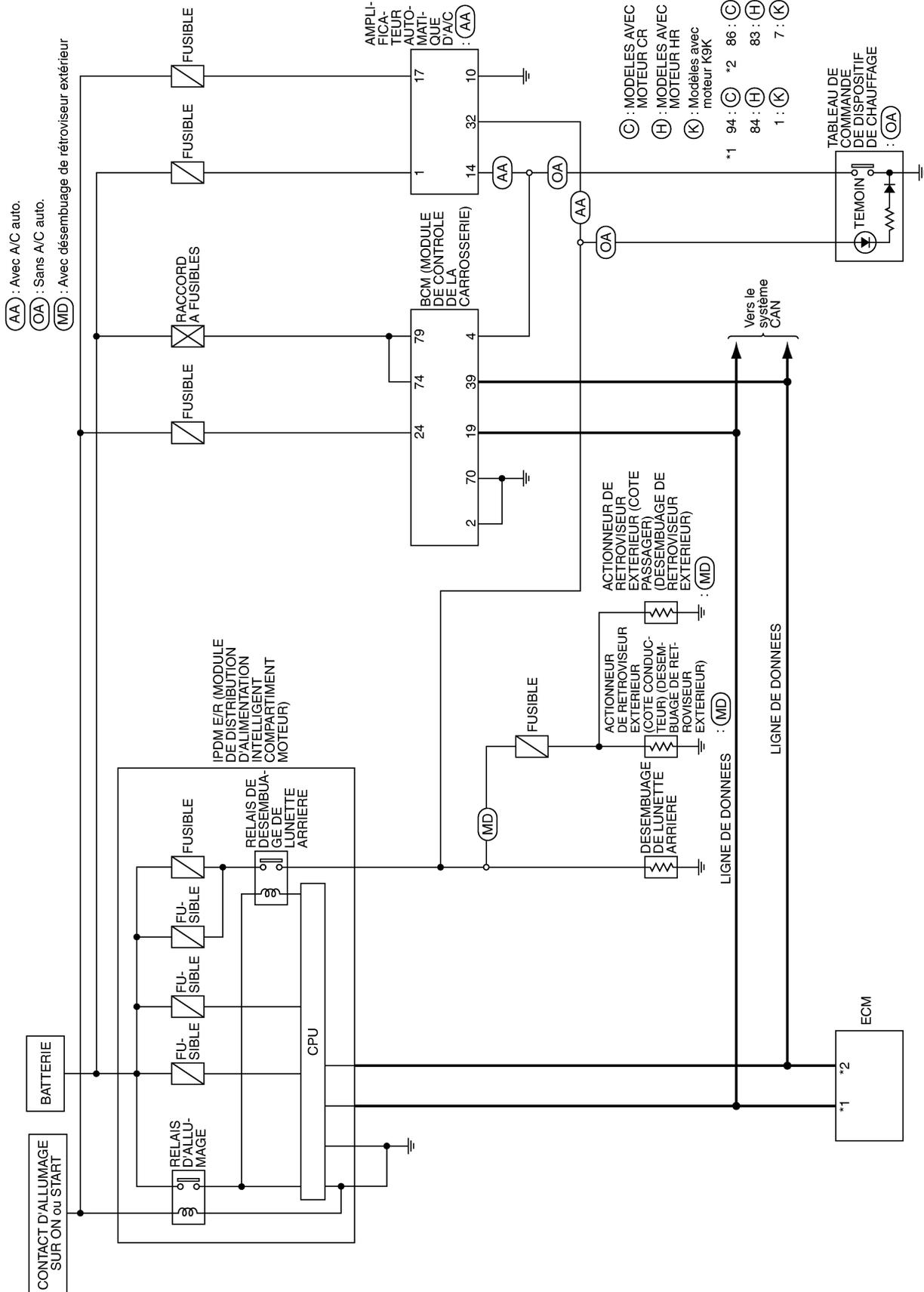
L

M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

BIS000MW

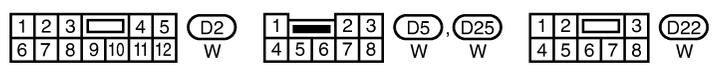
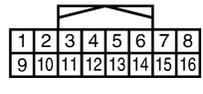
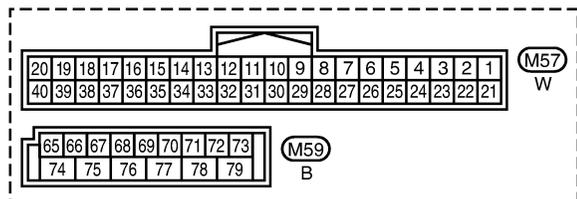
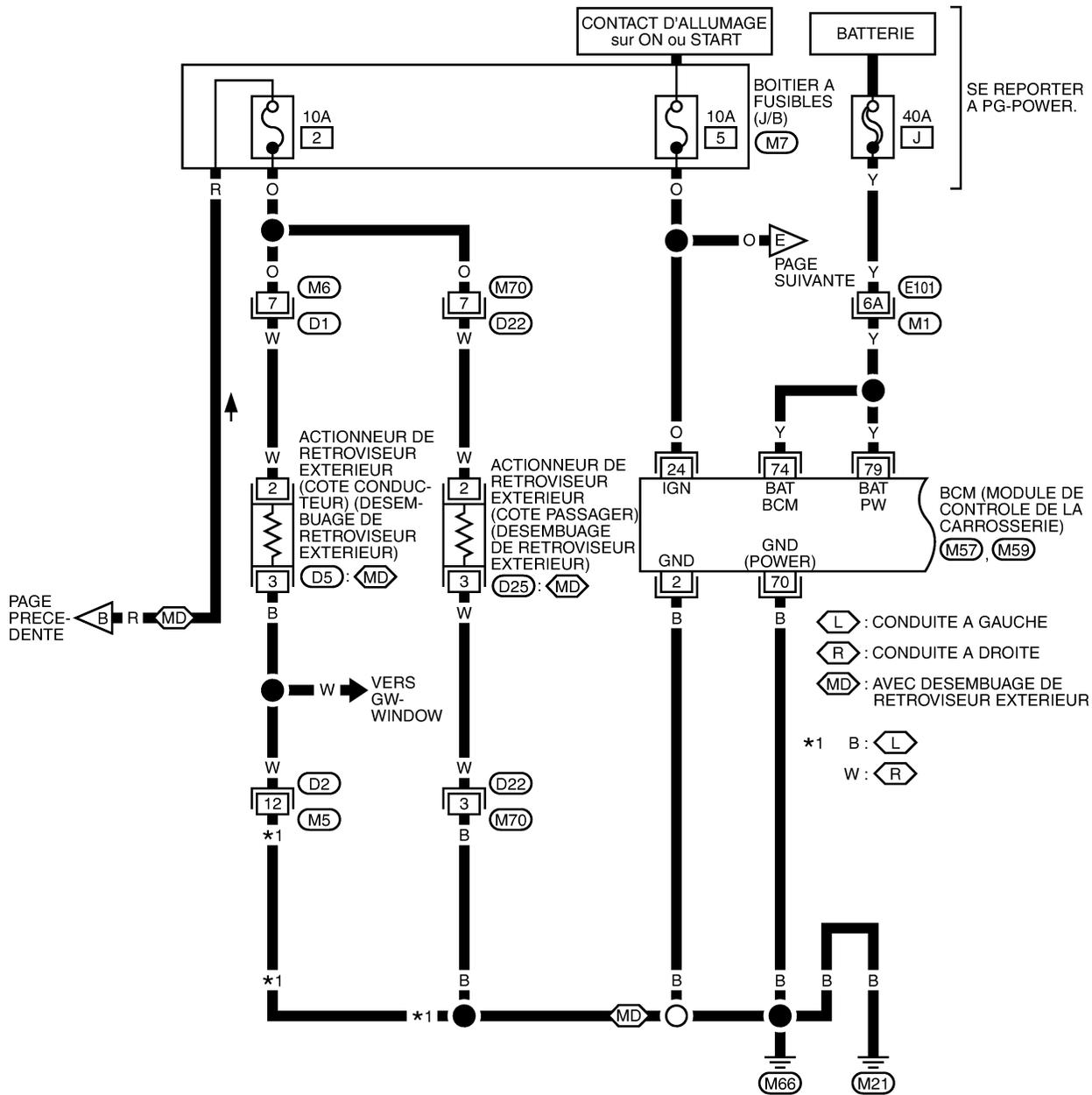
Schéma



MIWA0670E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02

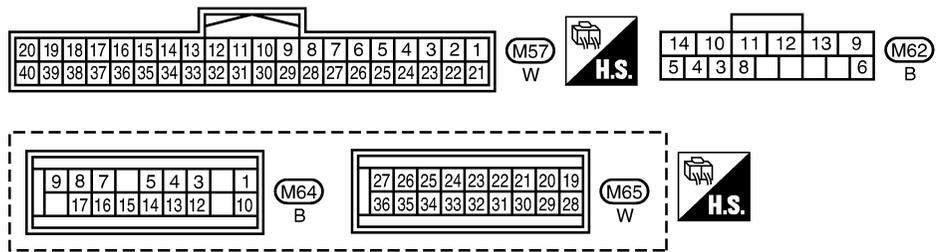
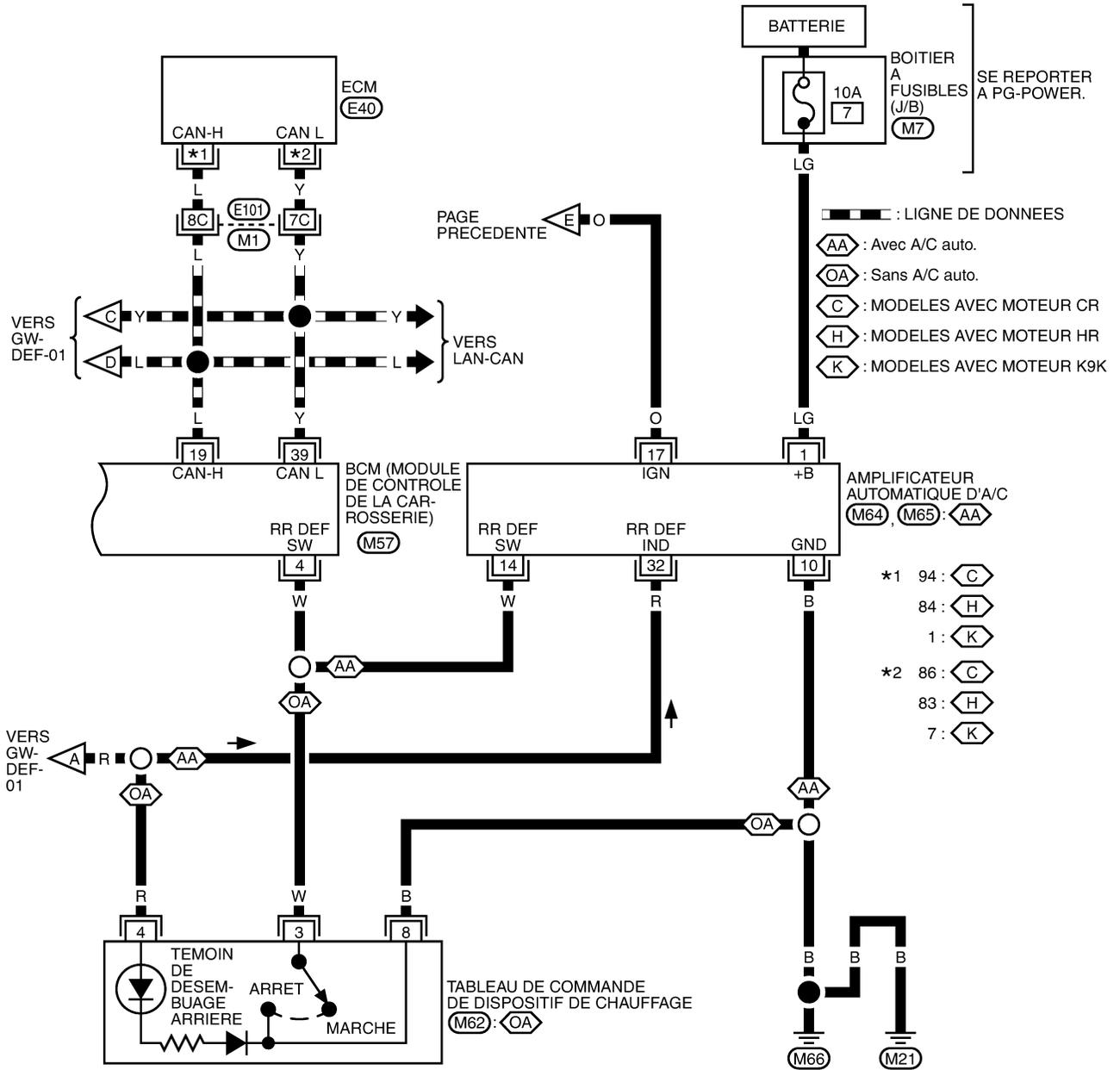


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (E40) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)

BIS000MY

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)
2	B	Masse	—	—	0
4	W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ.	0
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT.	5
19	L	CAN - H	Entrée/Sortie	—	—
24	O	Contact d'allumage sur ON ou START	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	Y	CAN L	Entrée/Sortie	—	—
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

BIS000MZ

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)
3	B	Masse (alimentation)	—	—	0
8	R	Signal de sortie du relais de désembuage de lunette arrière	Sortie	Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ.	Tension de la batterie
				Lorsque l'interrupteur du désembuage de lunette arrière est mis sur ARRÉT.	0
52	L	CAN - H	Entrée/Sortie	—	—
54	B	Masse (signal)	—	—	0
58	Y	CAN L	Entrée/Sortie	—	—

Procédure de travail

BIS000N0

- Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-13, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, remédier au défaut de fonctionnement ou remplacer l'élément défectueux. Se reporter à [GW-21, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
- Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5 ; NON : PASSER A L'ETAPE 3.
- FIN DE L'INSPECTION.

Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS000N1

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/sortie du BCM sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	Le BCM envoie un signal de conduite aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle "Fonctionnement"		Contenu
INT DEGIV AR	"MAR / ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé par l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR / ARR"	Affiche le statut "CON ALL MAR (ON) / ARR (OFF)" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.
ETAT MOT	"ARRET / CLG / MARCHE / DEMAR"	Affiche "Moteur arrêt (ARRET) / moteur cale (CLG) / moteur tourne (MARCHE) / moteur démarre (DEMAR)" déterminé à l'aide du statut du moteur.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Contenu
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

BIS000N2

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	GW-22
	2. Vérifier le test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-22
	3. Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (avec climatisation automatique).	GW-23
	3. Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière.	GW-27
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas (sans désembuage de rétroviseur extérieur).	5. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	GW-22
	2. Vérifier le test actif automatique de l'IPDM E/R.	PG-22
	3. Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (avec climatisation automatique).	GW-23
	3. Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (sans climatisation automatique).	GW-25
	4. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière.	GW-27
	5. Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière.	GW-28
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas mais le désembuage des deux rétroviseurs extérieurs fonctionne. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	6. Vérifier le filament.	GW-32
	7. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-40
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière.	GW-28
	2. Vérifier le filament.	GW-32
Les deux désembuages de rétroviseurs ne fonctionnent pas, alors que le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur.	GW-29

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté conducteur.	GW-30
Le désembuage de rétroviseur extérieur côté passager ne fonctionne pas. (avec désembuage de rétroviseur extérieur).	1. Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur extérieur côté passager.	GW-31

Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM BIS000N3

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-9, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

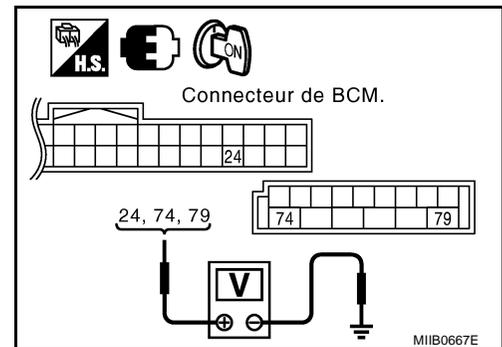
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

24 – Masse : Tension de la batterie
74 – Masse : Tension de la batterie
79 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

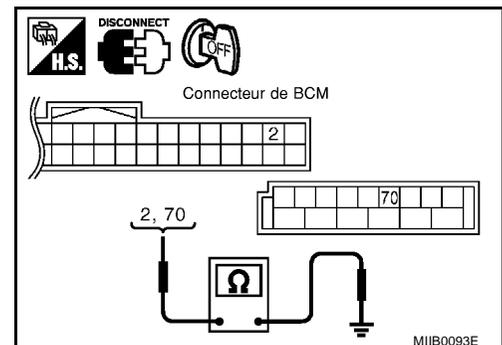
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 70 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

2 – masse : Il doit y avoir continuité.
70 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/avec climatisation automatique

BIS000N4

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

☑ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTRÔLE DE DONNÉES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOT : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur **MARCHE**,

INT DEGIV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur **ON**

CON ALL ON : ON

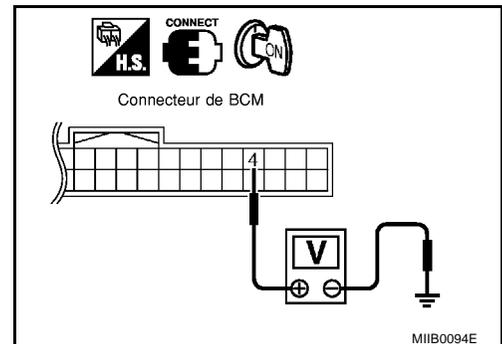
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHE
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

☒ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M57	4	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRET.	5



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière est en bon état.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et de l'amplificateur auto d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'amplificateur automatique de climatisation.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'amplificateur automatique de climatisation	Borne	
M57	4	M64	14	Oui

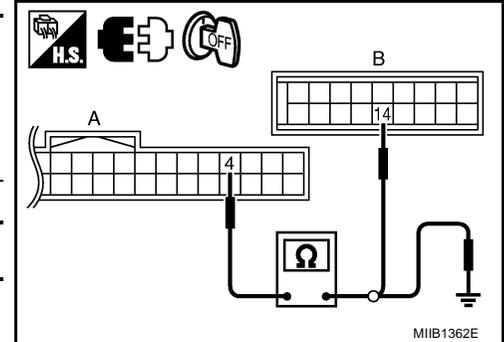
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M57	4		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'ampli. auto d'A/C



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

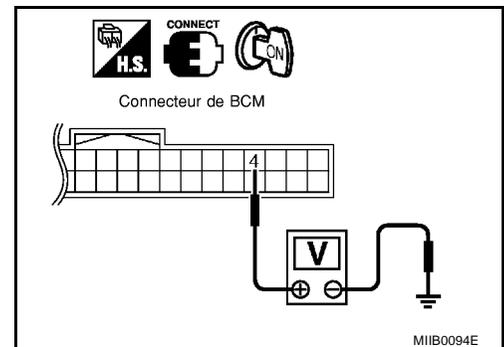
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M57 du BCM et la masse.

4 – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le contact de désembuage de la lunette arrière. Se reporter à [ATC-118, "Dépose et repose du régulateur"](#)

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le circuit de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière/sans climatisation automatique

BIS000N5

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

☑ Avec CONSULT-II

Vérifier ("INT DEGIV AR", "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II. Se reporter à [GW-21](#)

Lorsque le moteur tourne

ETAT MOT : MAR

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur **MARCHE**,

INT DEGIV AR : ON

Dès que le contact d'allumage est mis sur **ON**

CON ALL ON : ON

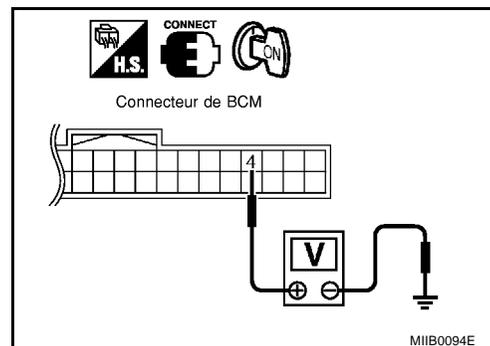
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
ETAT MOT	MARCHE
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

MKIB0549E

☒ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M57	4	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRET.	5



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière est en bon état.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM et du tableau de commande du dispositif de chauffage.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du tableau de commande du dispositif de chauffage	Borne	
M57	4	M62	3	Oui

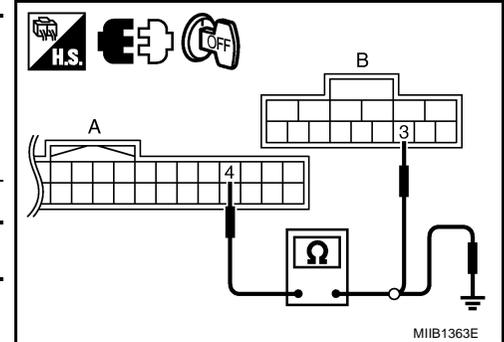
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M57	4		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le tableau de commande du dispositif de chauffage.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

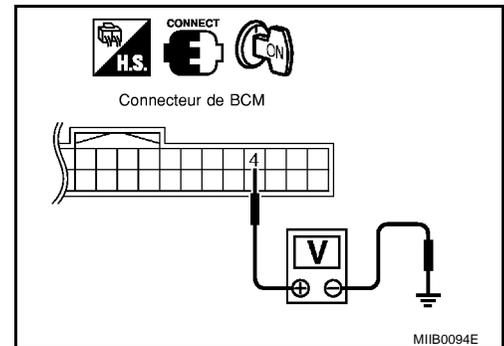
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M57 du BCM et la masse.

4 – Masse : Environ 5

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le tableau de commande du dispositif de chauffage. Se reporter à [MTC-66. "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière

BIS000N6

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si les fusibles suivants de l'IPDM E/R sont grillés.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
IPDM E/R	15 A	#55
	15 A	#56
	20 A	#61
	20 A	#62

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

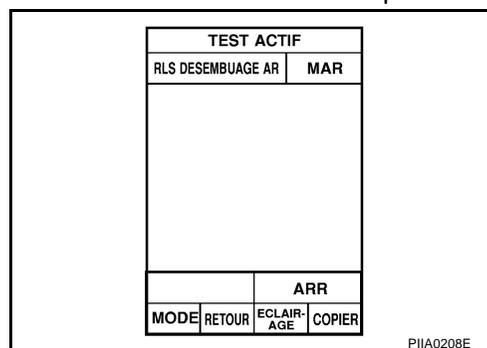
Vérifier le relais de désembuage de lunette arrière en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II. Se reporter à

Le bruit de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière est-il audible ?

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Tourner l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE.

2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

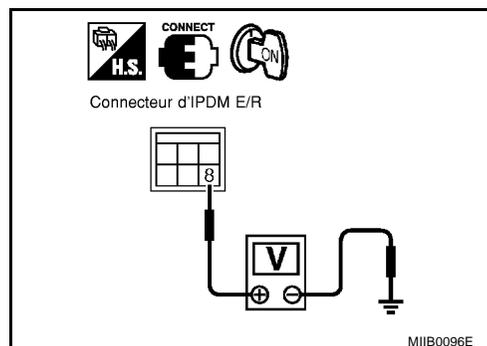
8 – Masse

: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> Vérifier le connecteur afin de détecter toute détérioration ou connexion desserrée.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

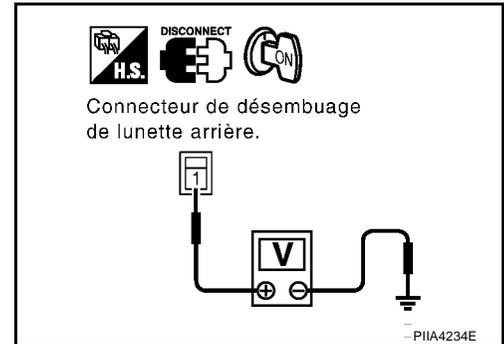
BIS000N7

Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
B49	1	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le désembuage de la lunette arrière.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur B49 de désembuage de lunette arrière.

8 – 1 : Il doit y avoir continuité.

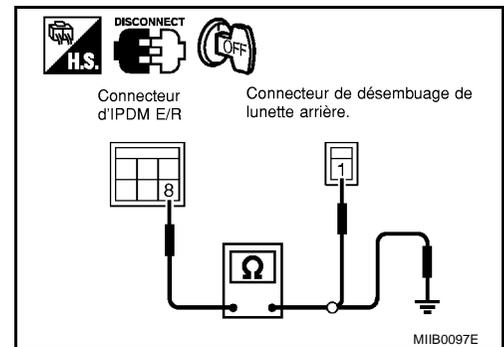
4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur E11 de l'IPDM E/R et la masse.

8 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur

BIS000NB

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles suivants du boîtier à fusibles (J/B) est grillé.

COMPOSANTS	AMPERE	FUSIBLE N°
Boîtier à fusibles (J/B)	10 A	#2

NOTE:

Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

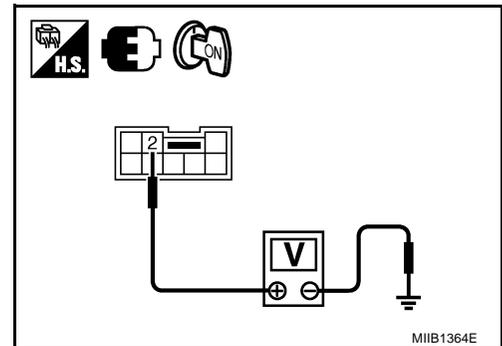
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, toujours éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose d'un fusible neuf. Se reporter à [GW-13, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur et la masse.

Rétroviseur extérieur connecteur	Borne		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D5 (côté conducteur)	2	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
D25 (côté passager)	2		Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre l'IPDM E/R et le rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

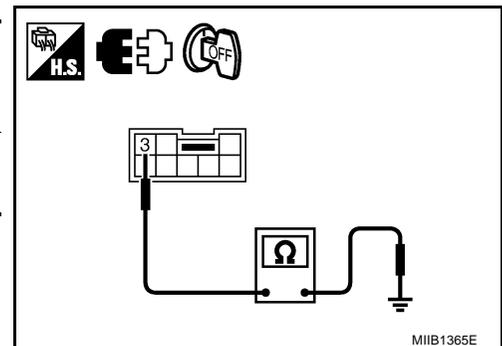
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de désembuage de rétroviseur extérieur.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du rétroviseur extérieur et la masse

A		Masse	Continuité
Connecteur du rétroviseur extérieur	Borne		
D5 (côté conducteur)	3		Oui
D25 (côté passager)			

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

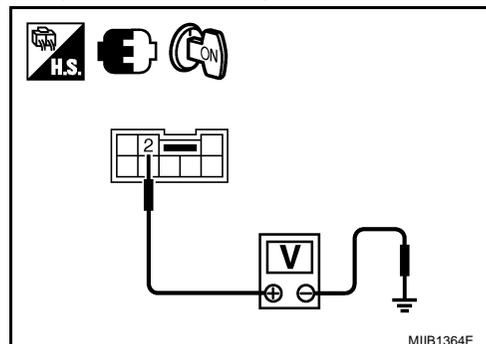
Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

BIS000N9

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)	Borne		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D5	2	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



BON ou MAUVAIS

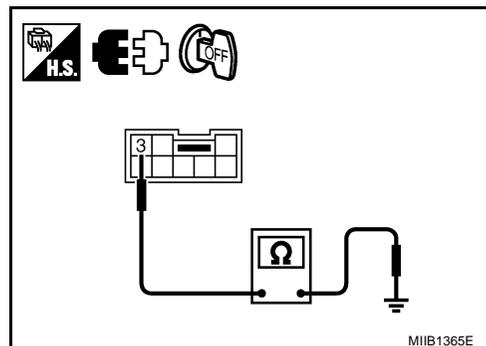
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du rétroviseur extérieur	Borne	Masse	Continuité
D5 (côté conducteur)	3		Oui



BON ou MAUVAIS

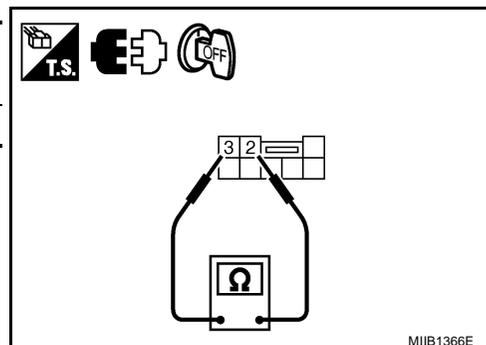
BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre chaque borne de connecteur de rétroviseur extérieur.

Connecteur du rétroviseur extérieur	Borne		Continuité
	(+)	(-)	
D5 (côté conducteur)	2	3	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

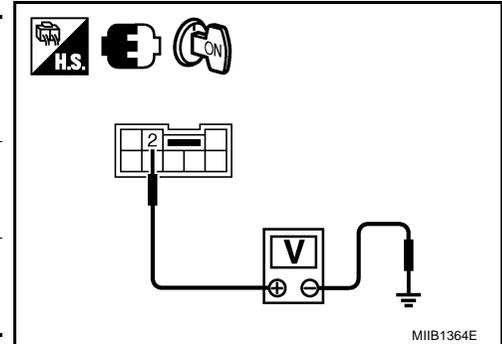
Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.

BIS000NA

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérification de la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

Rétroviseur extérieur (côté passager) connecteur	Borne		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D25	2	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



BON ou MAUVAIS

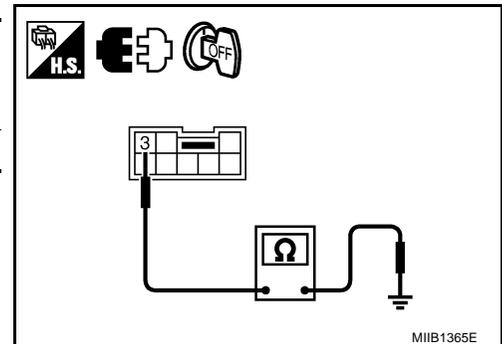
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE DESEMBUEUR DU RETROVISEUR DE LA PORTIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du rétroviseur extérieur	Borne		
D25 (côté passager)	3		Oui



BON ou MAUVAIS

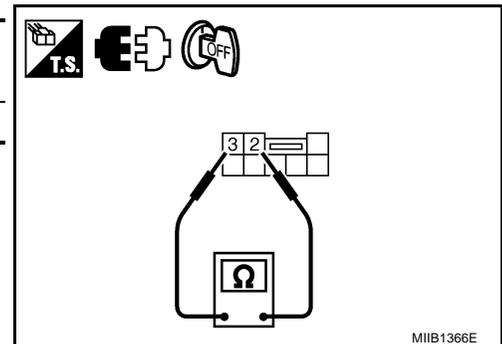
BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre chaque borne de connecteur de rétroviseur extérieur.

Connecteur du rétroviseur extérieur	Borne		Continuité
	(+)	(-)	
D5 (côté passager)	2	3	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

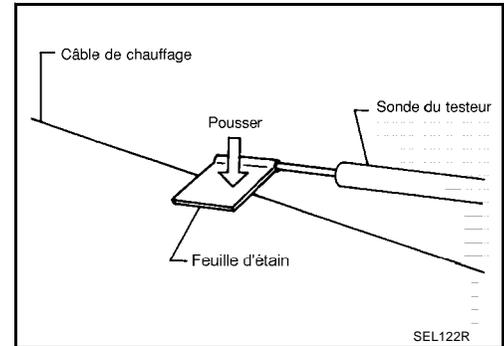
MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

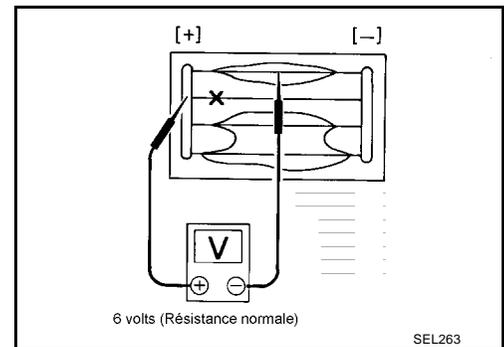
BIS000NB

Vérification des filaments

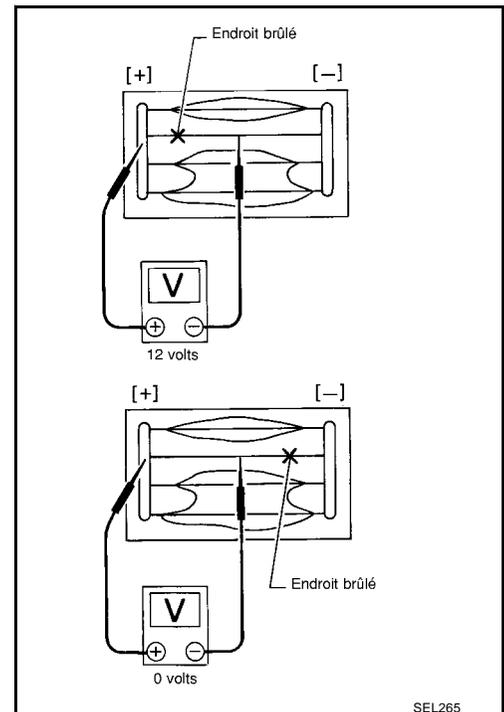
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis pousser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

BIS000NC

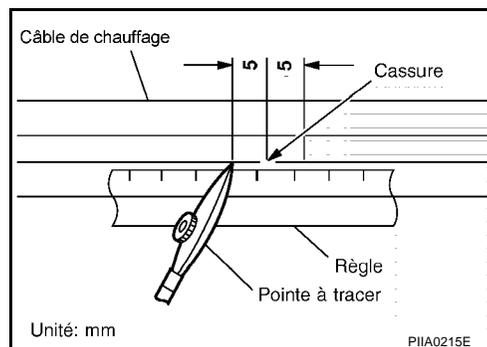
Remise en état du filament

EQUIPEMENT DE REPARATION

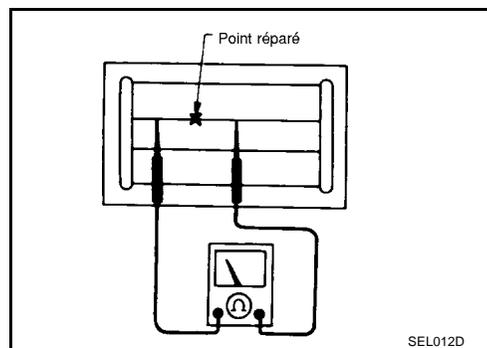
- Pâte d'argent conductive (Dupont n° ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

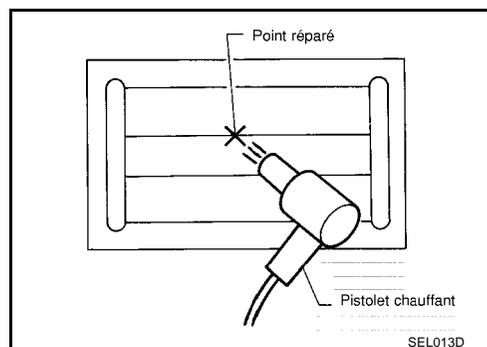
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

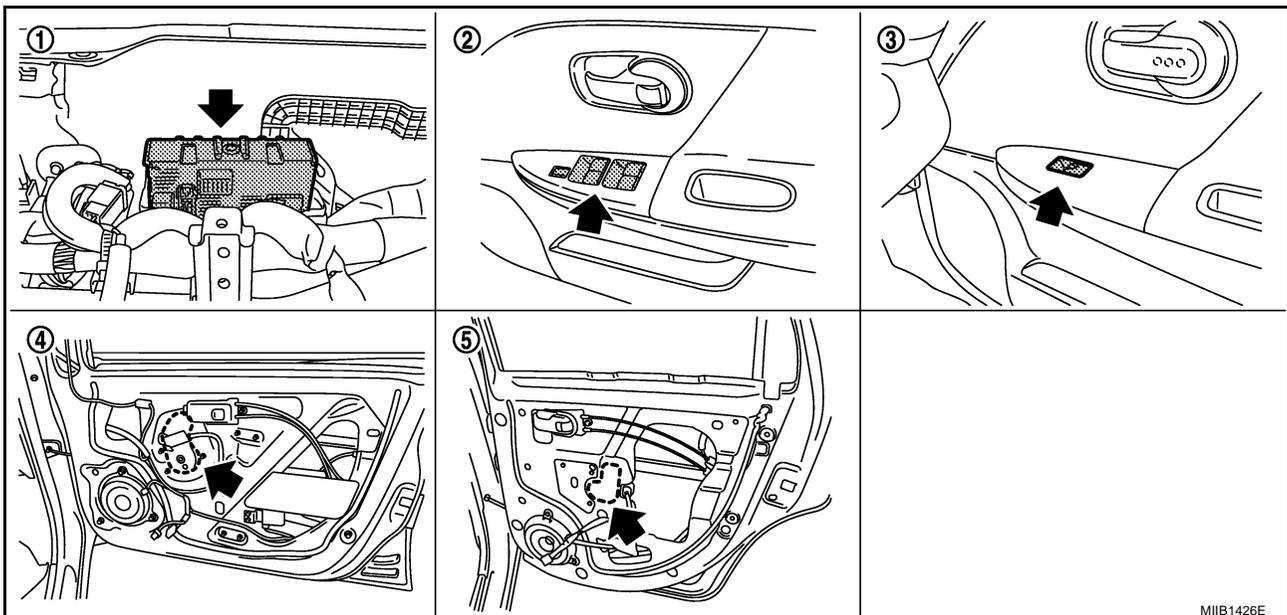
M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF2:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000UJ



1. BCM M57, M59 (vue avec la partie supérieure du tableau de bord déposée)

2. Interrupteur principal de lève-vitre électrique D8, D9

3. Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit D63

4. Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) D4

5. Moteur de lève-vitre électrique arrière droit D64

MIB1426E

Description du système (avec lève-vitre électrique avant)

BIS000UJ

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles), et
- à la borne 5 (conduite à gauche) ou 6 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

La masse est permanente

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66
- vers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- vers la borne 24 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], et
- vers la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 78 du BCM.

PORTE DU CONDUCTEUR

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 6 (conduite à gauche) ou 4 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

La masse est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 7 de l'interrupteur principal de lève-vitre
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 6 (conduite à gauche) ou 4 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 9 (conduite à gauche) ou 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 2 (conduite à gauche) ou 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à travers les bornes 1 et 2 (conduite à gauche) ou 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 9 (conduite à gauche) ou 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers les bornes 1 et 9 (conduite à gauche) ou 5 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- à la borne 2 (conduite à gauche) ou 13 (conduite à droite) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique se trouve en position LOCK, la masse des interrupteur de lève-vitre passager et arrière de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

[Cliquer ici pour](#)

SYSTEME ANTI-PINCEMENT (VIN<S;JNF*AE11**200000)

[\(VIN>S;JNF*AE11**200000\)](#)

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) de la vitre du conducteur par des signaux en provenance de l'encodeur et du contact de limite intégré au moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.

INITIALISATION

Effectuer l'initialisation lors de l'exécution des opérations suivantes ou lors de la levée de vitre automatique. Se reporter à [GW-96, "INITIALISATION DU SYSTEME"](#).

- Lorsque l'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique est coupée du fait de la dépose de la borne de batterie ou d'une fusion du fusible de batterie.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte.

PRECAUTION:

Les opérations suivantes ne peuvent s'effectuer que si l'initialisation a déjà été effectuée.

- Levée automatique

Description du système (avec lève-vitre électrique avant et arrière)

BIS000V0

L'alimentation est fournie en permanence

- aux bornes 74 et 79 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles), et
- à la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles).

La masse est permanente

- vers les bornes 2 et 70 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66
- vers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- vers la borne 24 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)], et
- à la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à la borne 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit et gauche).
- à travers la borne 78 du BCM

PORTE DU CONDUCTEUR

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 4 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 3 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- à travers la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers le CPU de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE DU PASSAGER [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE AVANT (COTE PASSAGER)]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé,
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers la borne 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE DU PASSAGER (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé,
L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à travers les bornes 8 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à travers les bornes 11 et 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- vers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) [FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR (DROIT OU GAUCHE) DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE]

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 1 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

PORTE ARRIERE (DROITE OU GAUCHE) (FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE)

Vitre relevée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est relevé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à travers la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

Vitre abaissée

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé, L'alimentation électrique est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers la borne 78 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- vers la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique
- à travers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M21 et M66.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique se trouve en position LOCK, la masse des interrupteurs de lève-vitre passager et arrière de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

[Cliquer ici pour ☐](#)

SYSTEME ANTI-PINCEMENT (VIN<SJNF*AE11**200000)

[\(VIN>SJNF*AE11**200000\)](#)

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) de la vitre du conducteur par des signaux en provenance de l'encodeur et du contact de limite intégré au moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.

INITIALISATION

Effectuer l'initialisation lors de l'exécution des opérations suivantes ou lors de la levée de vitre automatique. Se reporter à [GW-96, "INITIALISATION DU SYSTEME"](#).

- Lorsque l'alimentation de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ou du moteur de lève-vitre électrique est coupée du fait de la dépose de la borne de batterie ou d'une fusion du fusible de batterie.
- Débranchement et branchement du connecteur de faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Fonctionnement de l'ensemble de régulateur en tant qu'unité indépendante.
- Dépose et repose de la vitre.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de la vitre de porte.

PRECAUTION:

Les opérations suivantes ne peuvent s'effectuer que si l'initialisation a déjà été effectuée.

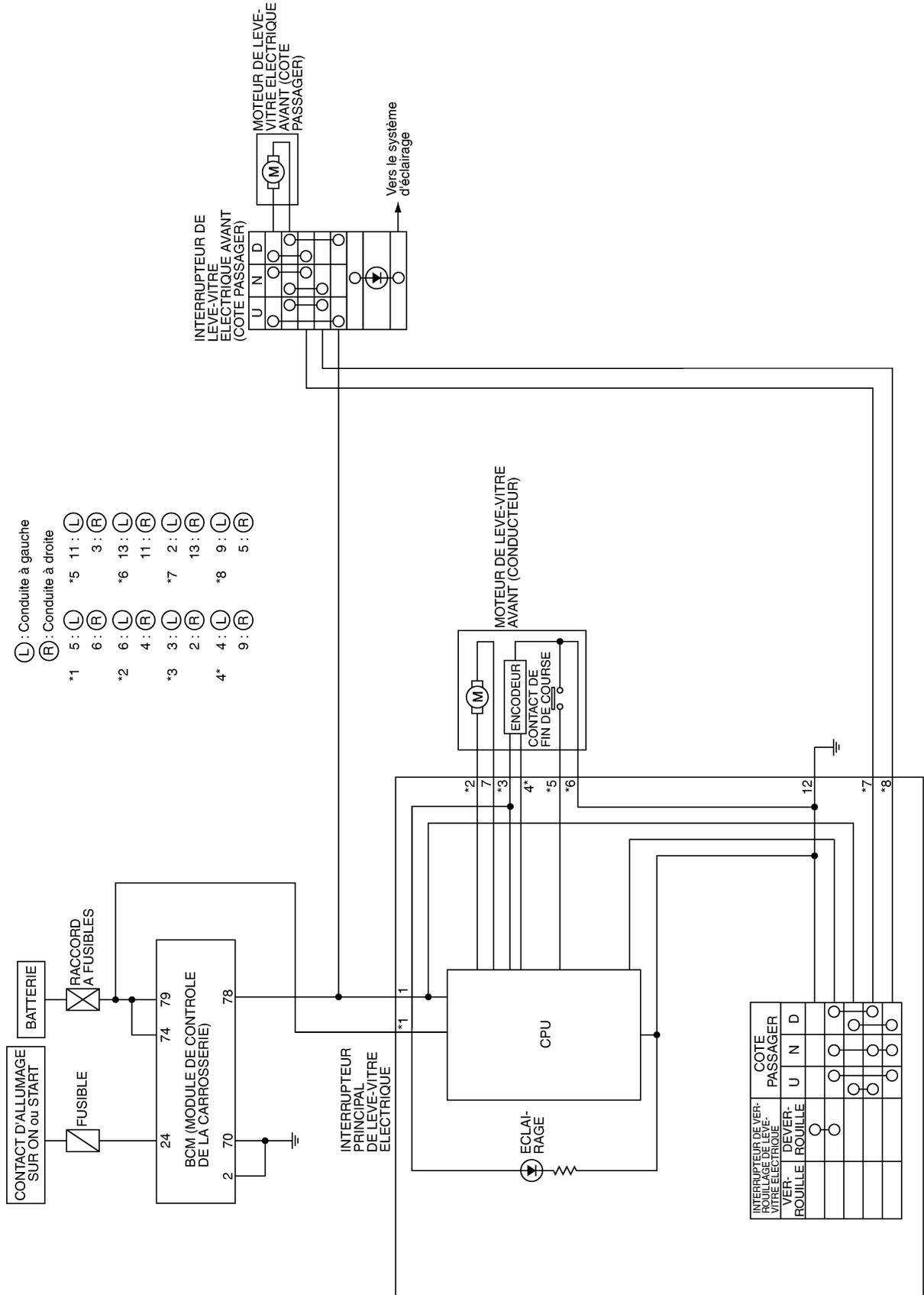
- Levée automatique

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Avec lève-vitre électrique avant (VIN<SJNF*AE11**20000)



MIWA0674E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

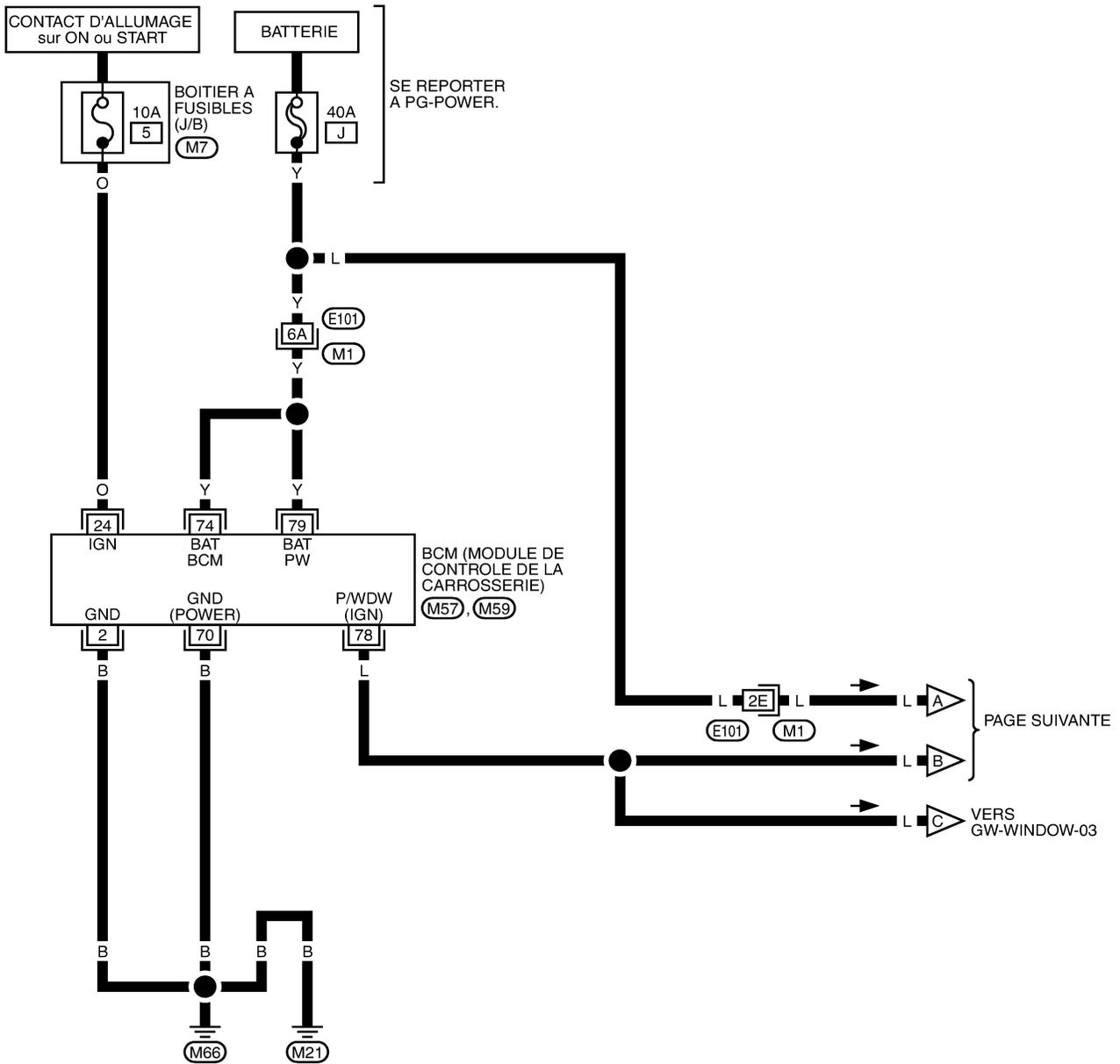
Schéma de câblage — WINDOW —/Avec lève-vitre électrique avant

BIS000UL

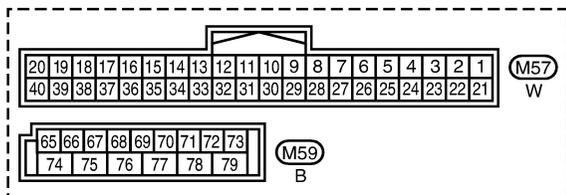
(VIN<SJNF*AE11**20000)

Cliquer ici pour
(VIN>SJNF*AE11**20000)

GW-WINDOW-01



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M



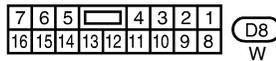
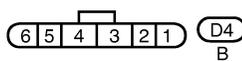
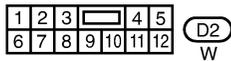
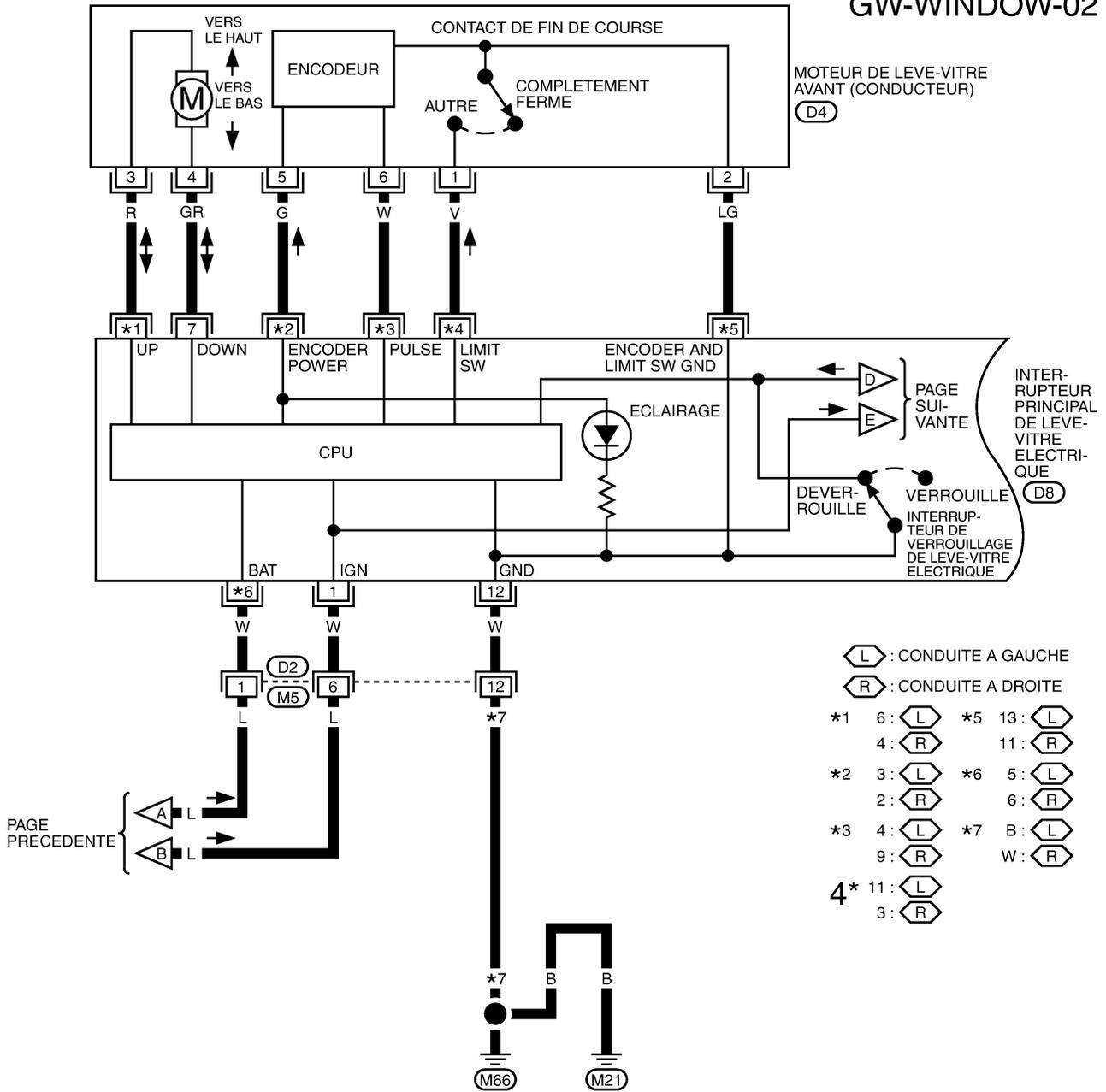
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0675E

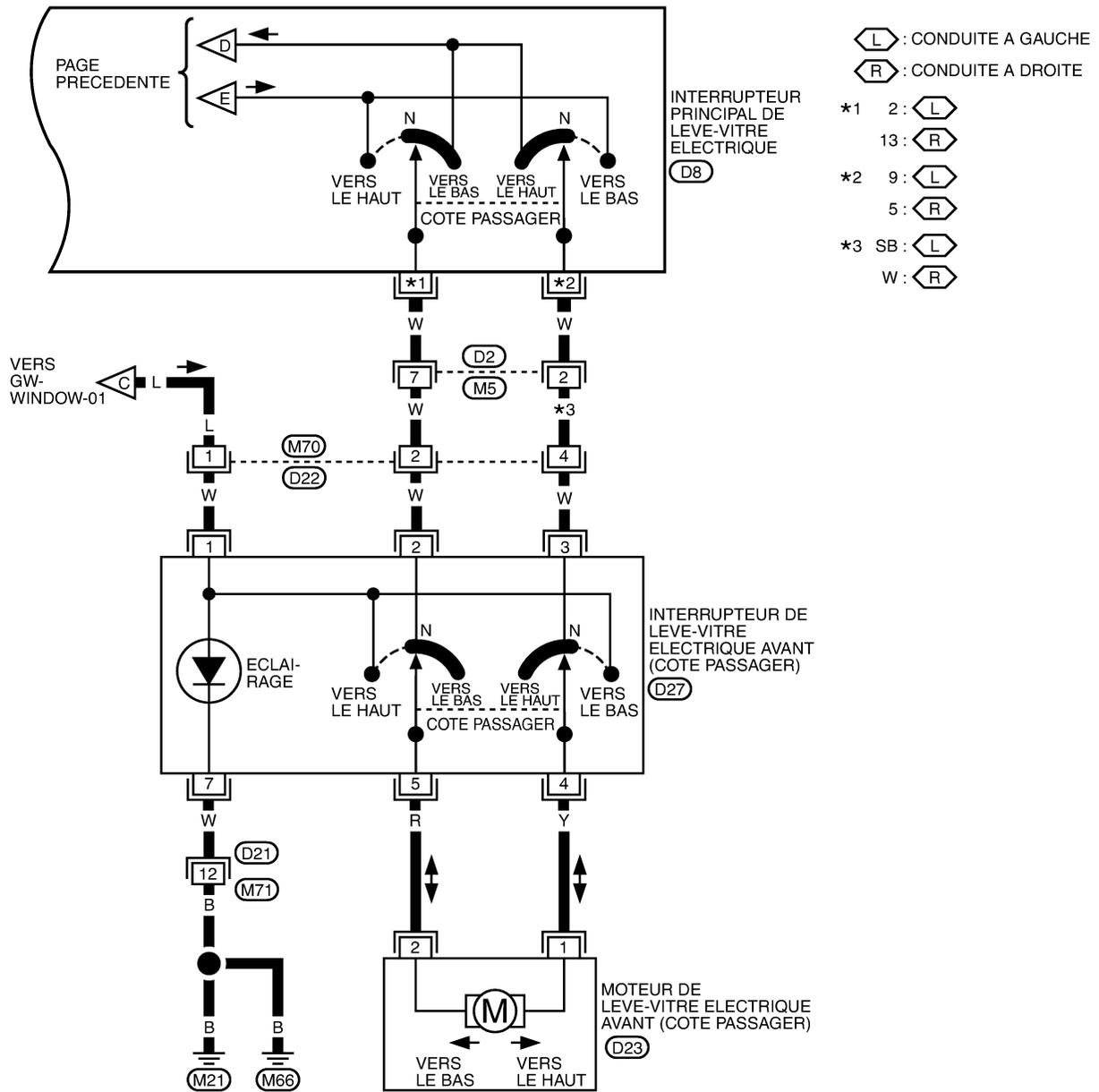
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-02

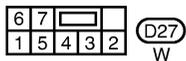
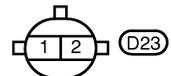
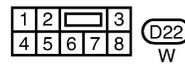
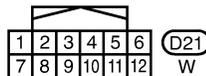
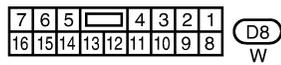
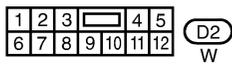


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-03



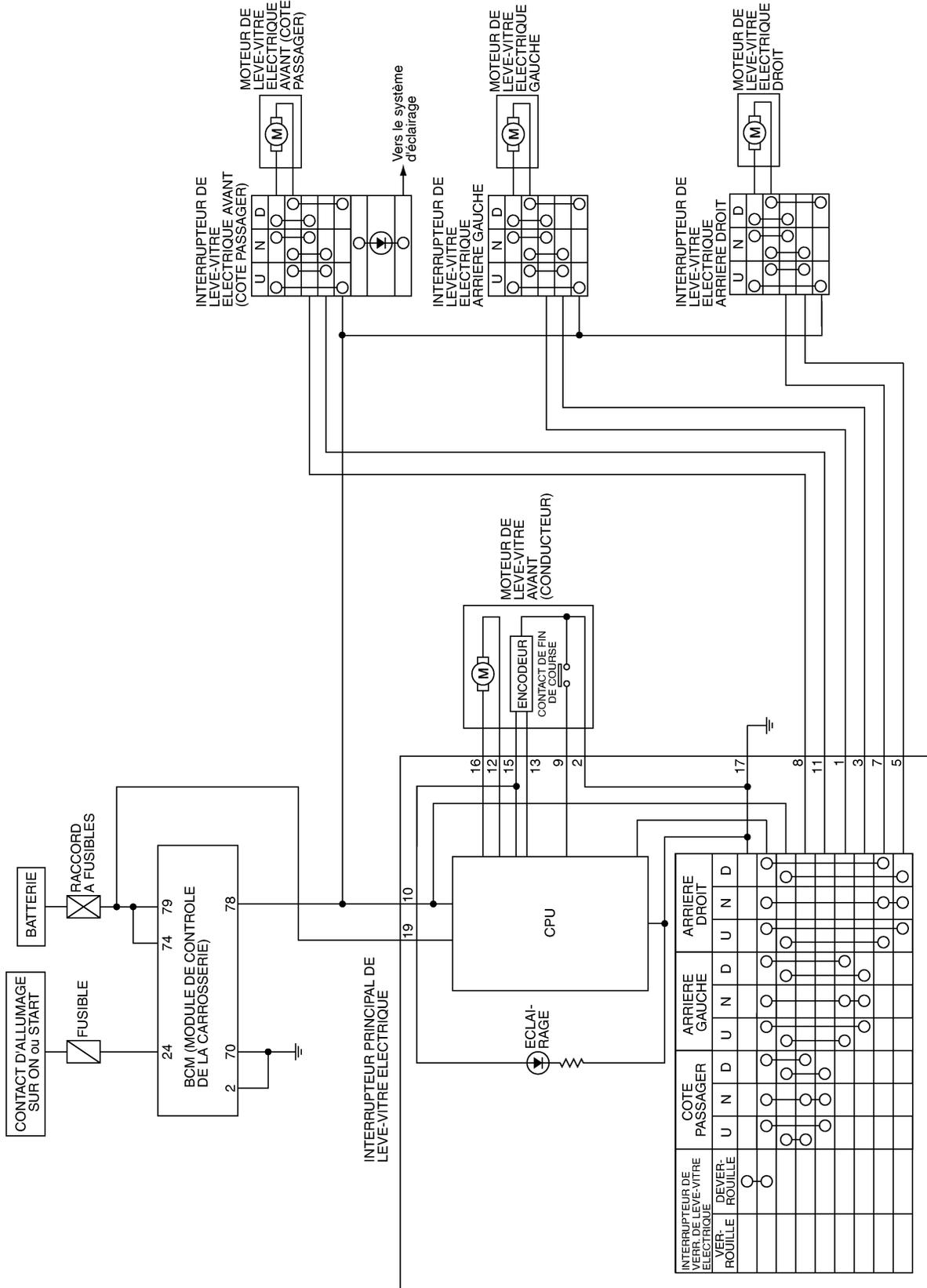
A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Avec lève-vitre électrique avant et arrière (VIN<SJNF*AE11**20000)

BIS000V1



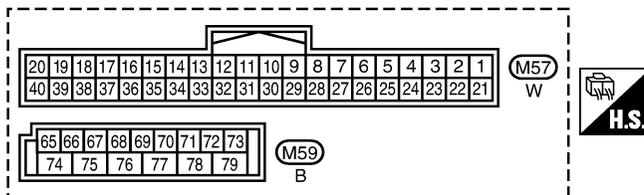
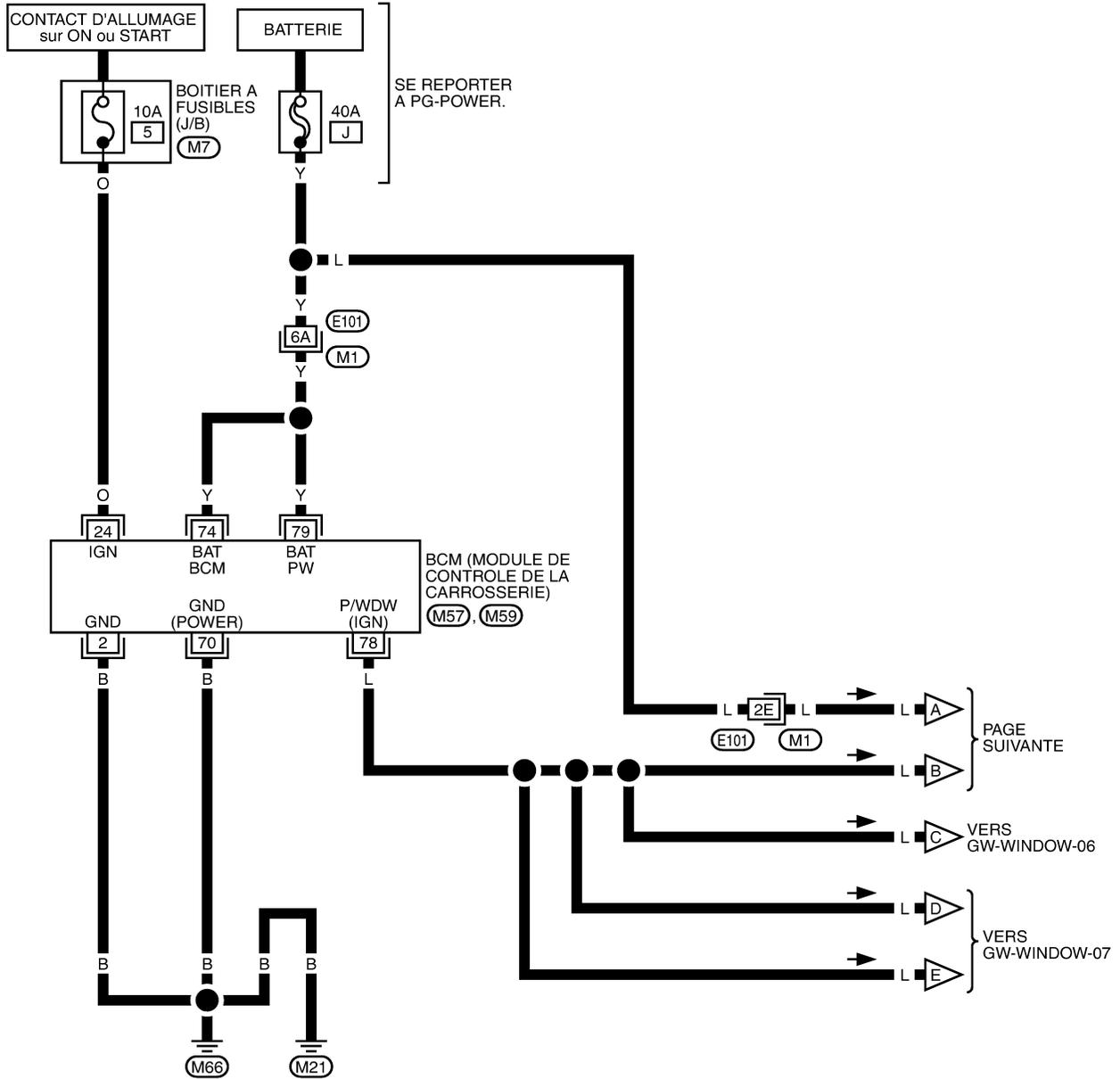
MIWA0678E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW —/Avec lève-vitre électrique avant et arrière (VIN<SJNF*AE11**200000)

BIS000V2

GW-WINDOW-04



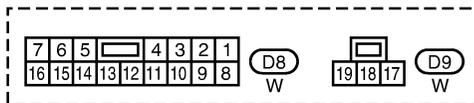
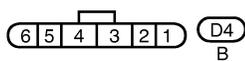
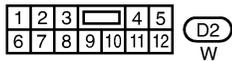
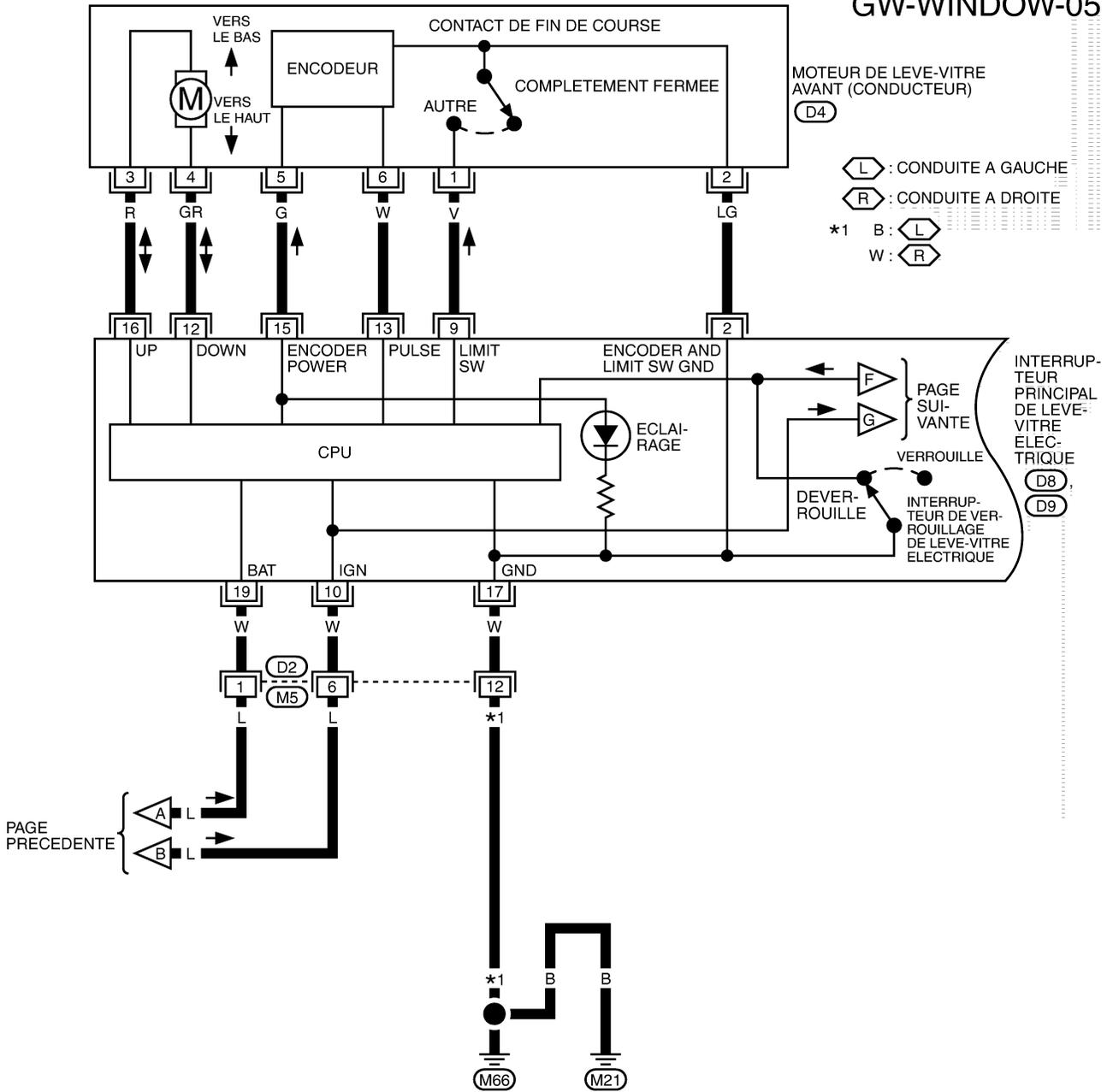
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0679E

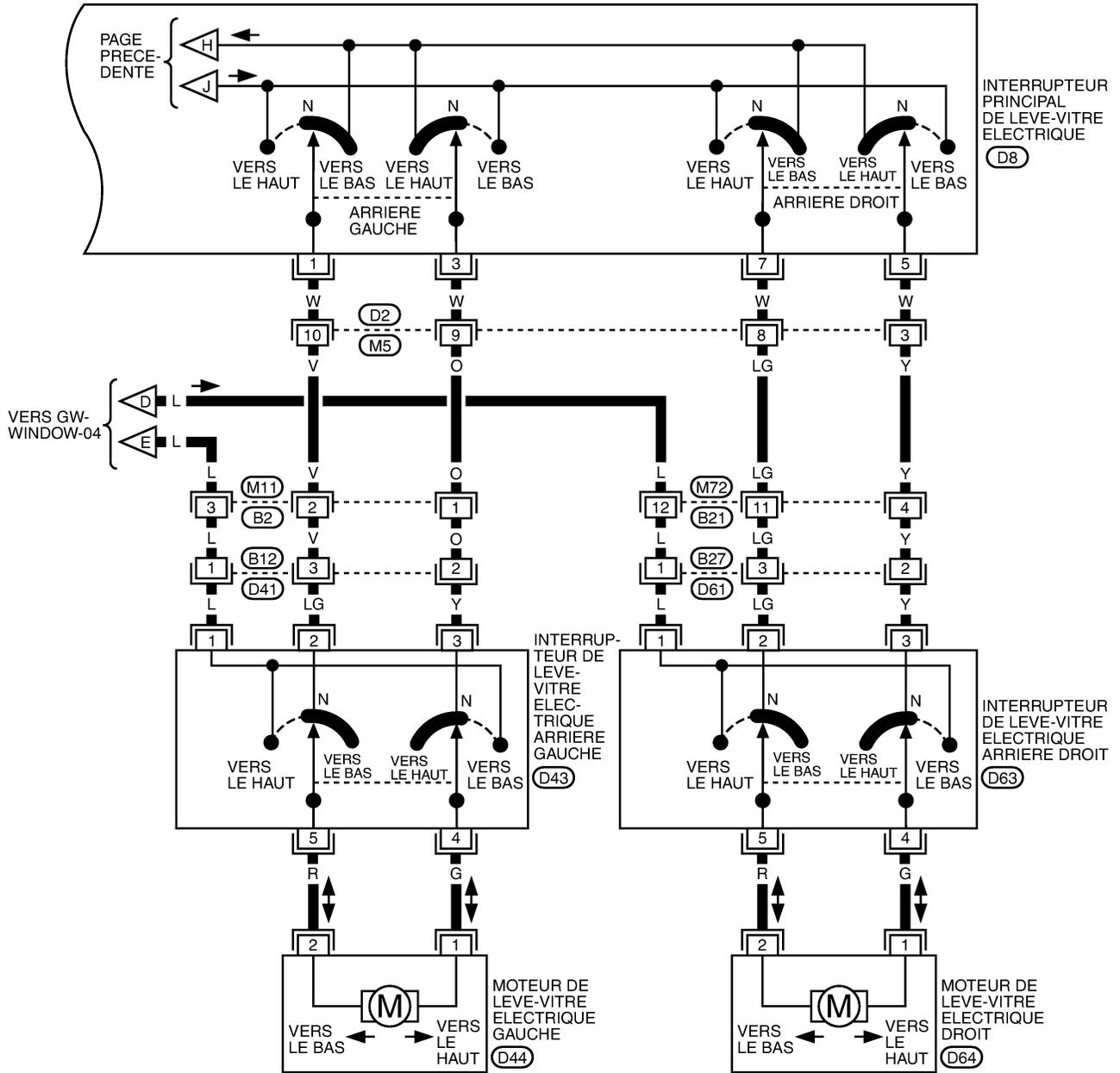
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-05



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-07



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M11) W, (M72) W

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

(D2) W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(D8) W

1	2	3		
4	5	6	7	8

(D41) W, (D61) W

1	5	4	3	2
---	---	---	---	---

(D43) W, (D63) W

1	2
---	---

(D44) W, (D64) W

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

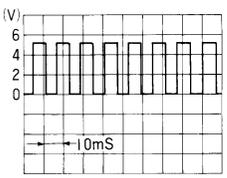
Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS000UM

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
2	B	Masse	—	Contact d'allumage : ON	0
24	O	Contact d'allumage (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
70	B	Masse (alimentation)	—	Contact d'allumage : ON	0
74	Y	Alimentation électrique de batterie (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
78	L	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
79	Y	Alimentation électrique de batterie (lève-vitre)	Entrée	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant (conduite à gauche) (VIN<SJNF*AE11**200000) Cliquez ici pour VIN>SJNF*AE11**200000

BIS000V4

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
1	W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF	0
2	W	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
3	G	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage : ON	10
4	W	Signal impulsionnel de l'encodeur	Entrée	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique fonctionne.	
5	W	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	Tension de la batterie
6	R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
7	GR	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie

OCC3383D

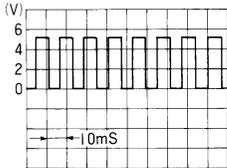
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
9	W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
11	V	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
12	W	Masse	—	—	0
13	LG	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	—	0

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant (conduite à droite)
(VIN<SjNF*AE11200000)** Cliquez ici pour VIN>SjNF*AE11**200000 BIS000V3

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Condition	Tension [V] (Env.)
1	W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF	0
2	G	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage : ON	10
3	V	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
4	R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Etat	Tension [V] (env.)	
5	W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	A
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	B C D
6	W	Alimentation de la batterie	Entrée	—	Tension de la batterie	E
7	GR	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	F
9	W	Signal d'impulsion d'encodeur	Entrée	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique fonctionne.	 OCC3383D	G H
11	LG	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	—	0	GW
12	W	Masse	—	—	0	
13	W	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie	J
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	K L

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique/Avec lève-vitre électrique avant et arrière (VIN<SJNF*AE11**200000) BIS000UN

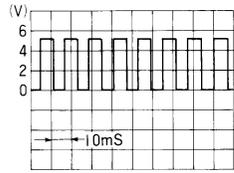
Cliquez ici pour VIN>SJNF*AE11**200000

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Etat	Tension [V] (env.)
1	W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
2	LG	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	—	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Signal d'entrée et de sortie	Etat	Tension [V] (env.)
3	W	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière gauche	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
5	W	Signal d'abaissement du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
7	W	Signal de levée du moteur du lève-vitre électrique arrière droit	Sortie	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
8	W	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
9	V	Signal de contact de fin de course	Entrée	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
				La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
10	W	Signal Rap	Entrée	Contact d'allumage sur ON	Tension de la batterie
				Contact d'allumage sur OFF	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal d'entrée et de sortie	Etat	Tension [V] (env.)
11	W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté passager dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
12	GR	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
13	W	Signal d'Impulsion d'encodeur	Entrée	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3383D</p>
15	G	Alimentation électrique d'encodeur	Sortie	Contact d'allumage sur ON	10
16	R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Sortie	Lorsque l'interrupteur côté conducteur dans l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
17	W	Masse	—	—	0
19	W	Alimentation de la batterie	Entrée	—	Tension de la batterie

Procédure de travail

BIS000UO

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-34. "Description du système \(avec lève-vitre électrique avant\)"](#) ou à [GW-37. "Description du système \(avec lève-vitre électrique avant et arrière\)"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, remédier au défaut de fonctionnement ou remplacer l'élément défectueux. Se reporter à [GW-56. "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
4. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme (VIN<SJNF*AE11**200000)

BIS000UP

Cliquer ici pour VIN > SJNF*AE11**200000

Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Ordre de réparation	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	GW-57
	2. Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	GW-58 *1 GW-59 *2
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	GW-61 *1 GW-63 *2
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21
Seul le lève-vitre électrique côté passager avant ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	GW-64 *1 GW-69 *2
Seul le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	GW-72
Seul le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	GW-75
Le système anti-pincement ne fonctionne pas correctement (côté conducteur).	1. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre Le cadre est trop ou pas assez incliné	—
	2. Réglage du contact de fin de course	GW-96
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	GW-79 *1 GW-82 *2
	4. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)	GW-85 *1 GW-90 *2
	5. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21
L'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	GW-93
Le mode automatique ne fonctionne pas, mais le mode manuel fonctionne normalement (côté conducteur).	1. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)	GW-85 *1 GW-90 *2
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-21

*1 : avec lève-vitre électrique avant

*2 : avec lève-vitre électrique avant et arrière

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

BIS000U0

Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Fusible de 10 A [n°5, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Raccord à fusibles de 40 A (lettre J, située dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)

NOTE:

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

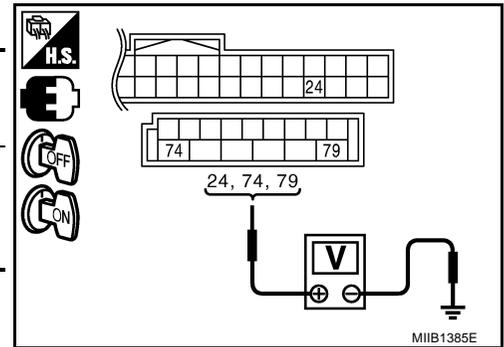
Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur de connecteur	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
M57	24	Masse	ON	Tension de la batterie
M59	74		OFF	
	79			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

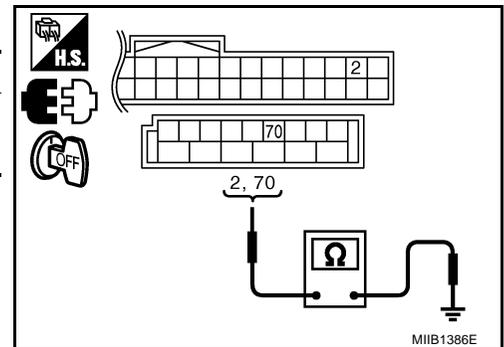
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne	Masse	Continuité
M57	2		Oui
M59	70		

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

B/S000UR

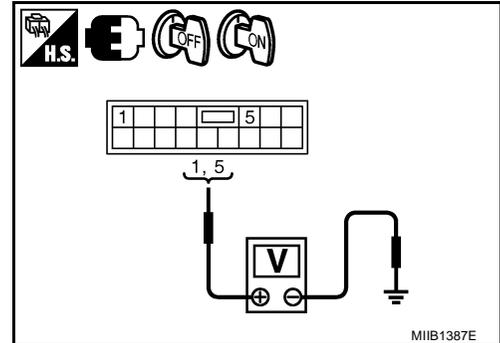
Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

[Conduite à gauche]

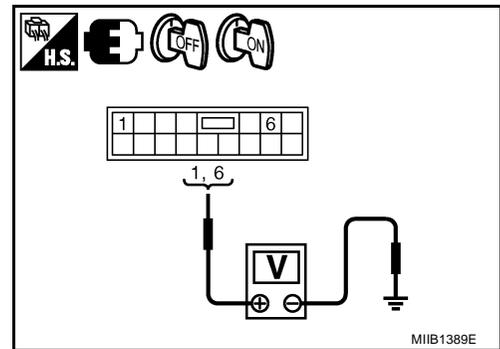
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre connecteur	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	1	Masse	Contact d'allumage	ON
	5			OFF



MIIB1387E

[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre connecteur	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	1	Masse	Contact d'allumage	ON
	6			OFF



MIIB1389E

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

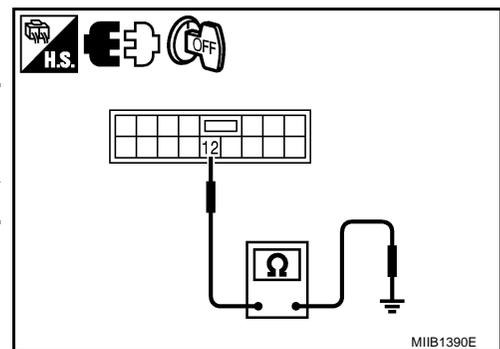
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne	Masse	Continuité
D8	12		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



MIIB1390E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	
M59	78	D8	1	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

- Brancher le connecteur du BCM.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
M59	78	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE

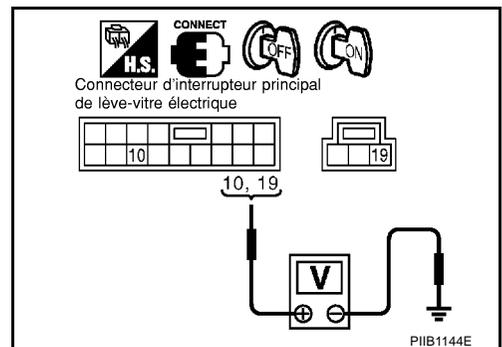
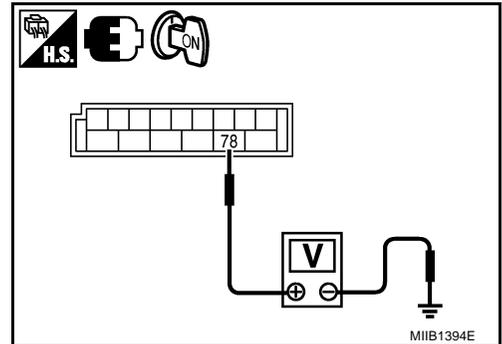
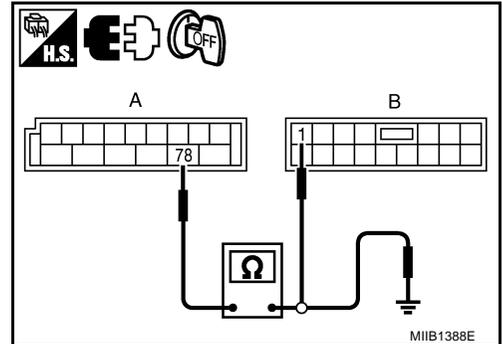
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes 10, 19 des connecteurs D8, D9 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat du contact d'allumage	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	10	Masse	ON	Tension de la batterie
D9	19		OFF	

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

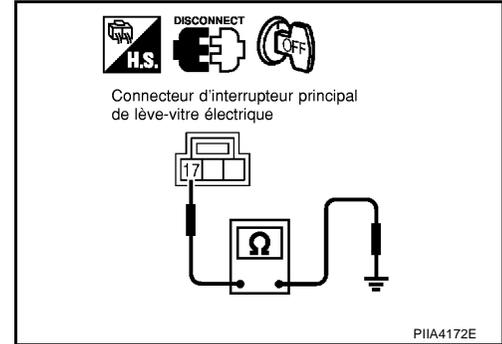
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur D9 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

17 – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	
M59	78	D8	10	Oui

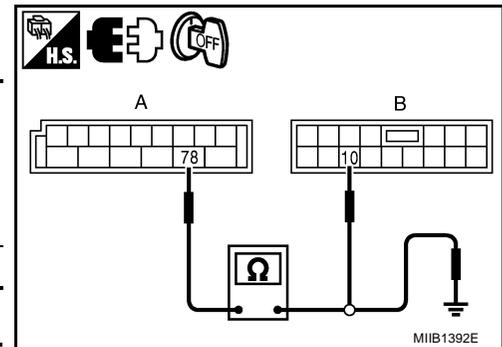
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

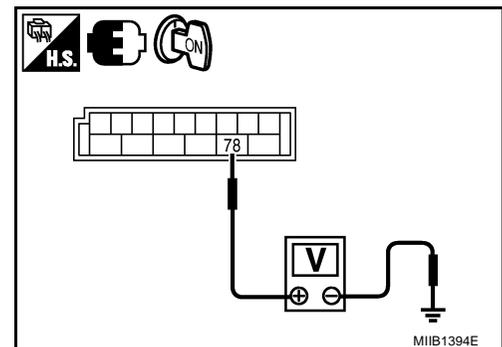
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur du BCM	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
M59	78	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



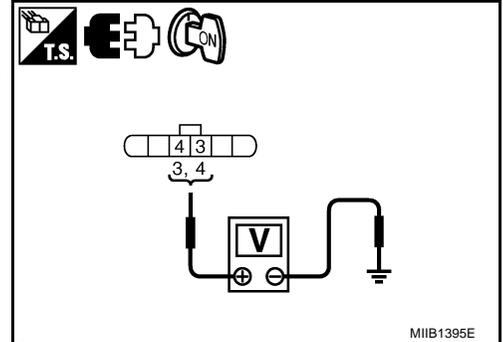
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) BIS000US AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D4	3	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	4		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

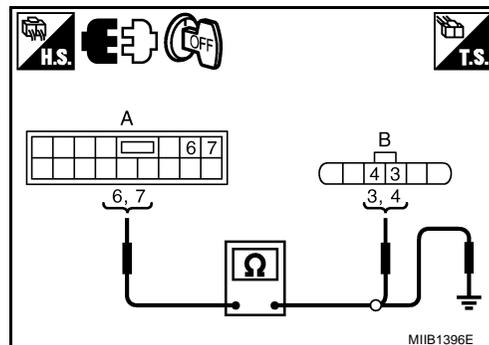
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	6	D4	3	Oui
	7		4	



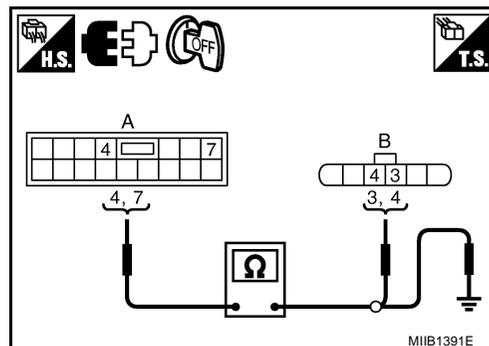
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	6		Non
	7		

[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	4	D4	3	Oui
	7		4	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	4		Non
	7		

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur du lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

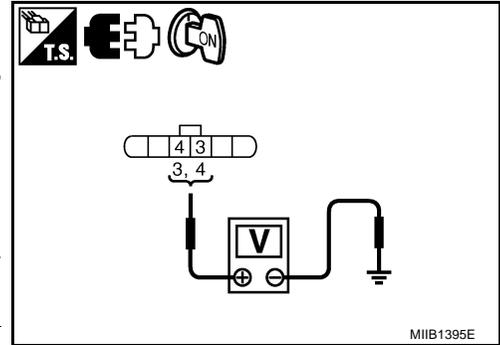
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D4	3	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	4		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



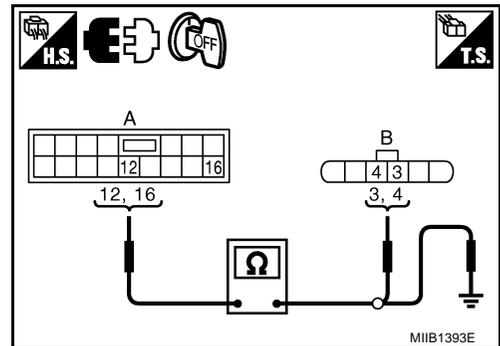
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	12	D4	4	Oui
	16		3	



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	12		Non
	16		

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur du lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

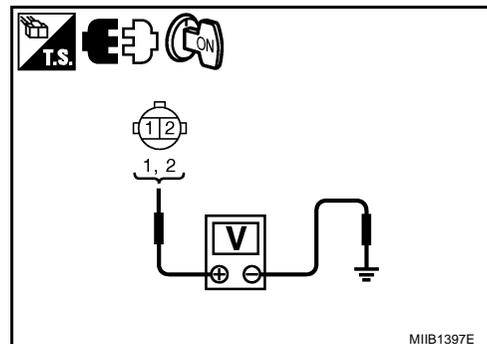
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

BIS000UT

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Moteur de lève-vitre électrique avant - connecteur (côté passager)	Borne		Etat	Tension [V] (env.)	
	(+)	(-)			
D23	1	Masse	Interrupteur*	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie	
	2		VERS LE HAUT	Tension de la batterie	
			VERS LE BAS	0	



* : interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

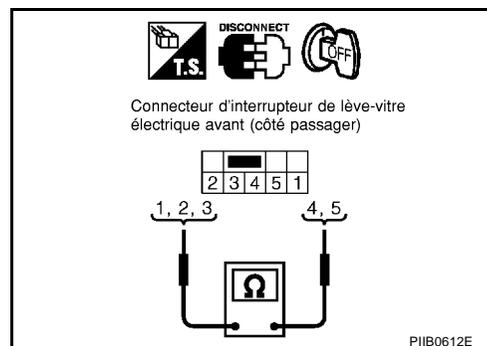
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3, 4, 5 du connecteur (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
	4	VERS LE BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



BON ou MAUVAIS

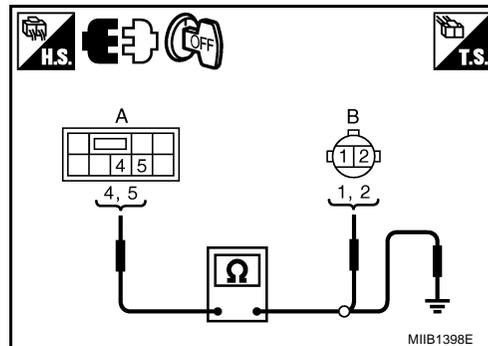
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
D27	4	D23	1	Oui
	5		2	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

A		Masse	Continuité
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) connecteur	Borne		
D27	4		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

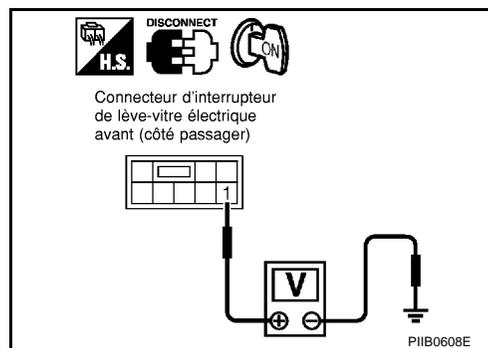
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D27 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

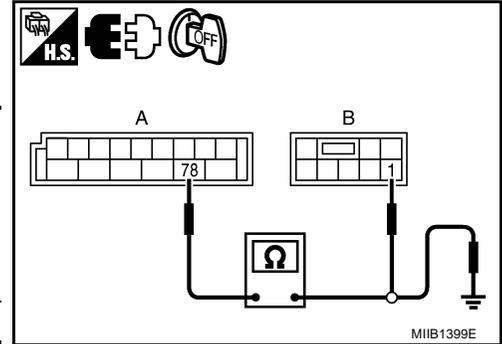


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
M59	78	D27	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

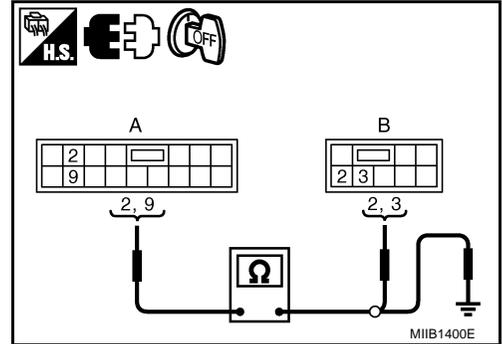
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
D8	2	D27	2	Oui
	9		3	



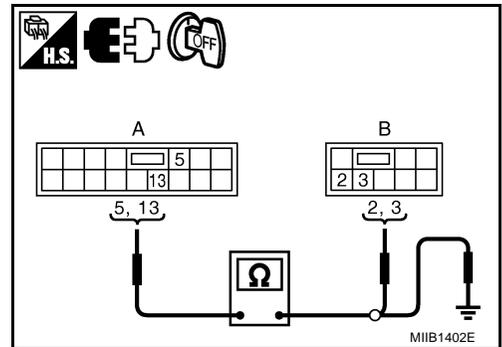
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	2		Non
	9		

[Conduite à droite]

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
D8	13	D27	2	Oui
	5		3	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	13		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

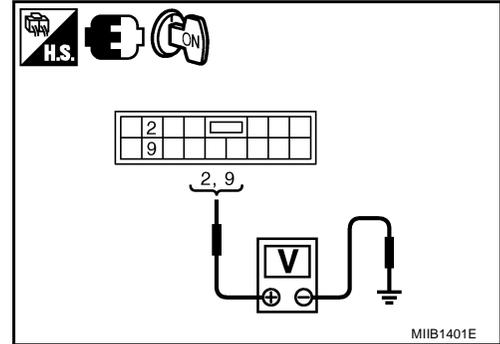
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

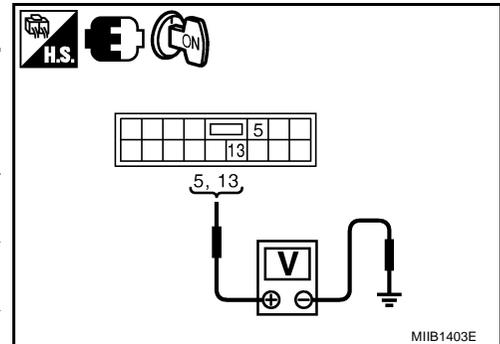
[Conduite à gauche]

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	2	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	9		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



[Conduite à droite]

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	13	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	5		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

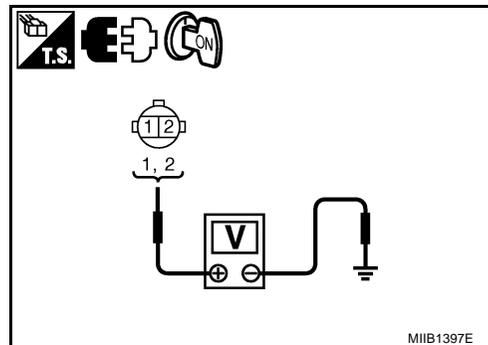
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

Moteur de lève-vitre électrique avant - connecteur (côté passager)	Borne		Etat	Tension [V] (env.)	
	(+)	(-)			
D23	1	Masse	Interrup- teur*	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie	
	2		VERS LE HAUT	Tension de la batterie	
			VERS LE BAS	0	



* : interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

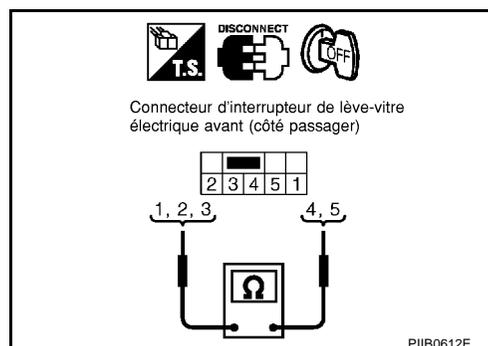
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur (côté passager) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3, 4, 5 du connecteur (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
	4	VERS LE BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	



BON ou MAUVAIS

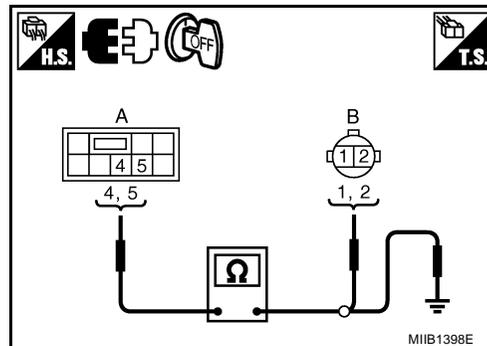
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
D27	4	D23	1	Oui
	5		2	



- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

A		Masse	Continuité
Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) connecteur	Borne		
D27	4		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

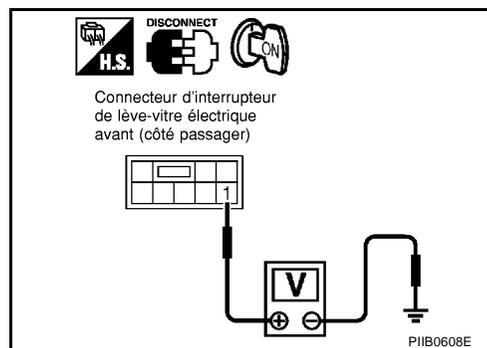
4. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D27 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

1 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

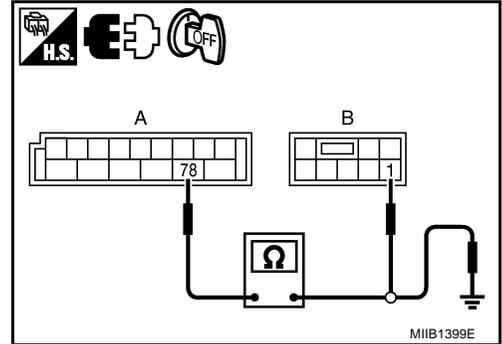


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) - connecteur	Borne	
M59	78	D27	1	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D8 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2, 3 du connecteur D27 d'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

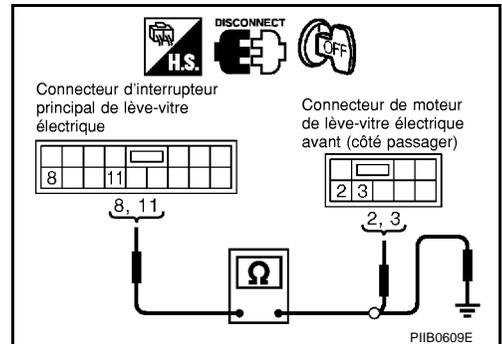
8 – 2 : Il doit y avoir continuité.

11 – 3 : Il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

8 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

11 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

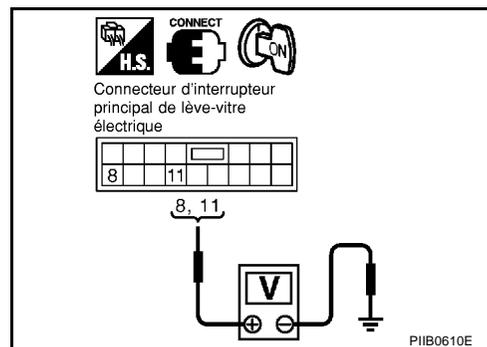
- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Interrupteur contact	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	8	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	11		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

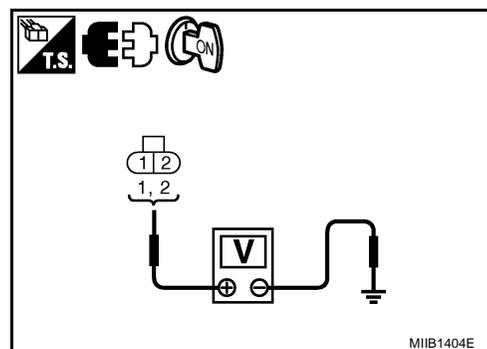
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière droit

BIS000UU

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D64	1	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	2		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



* : interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

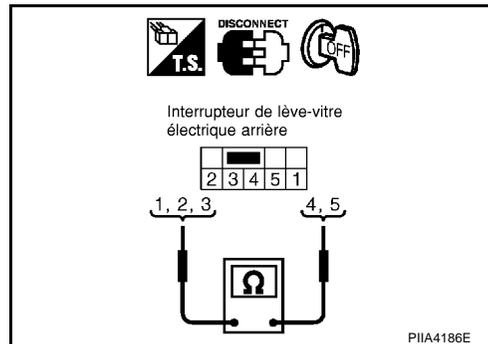
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
	4	VERS LE BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

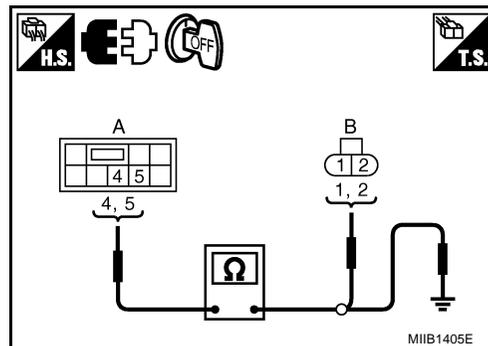
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.



3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

A		B		Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	
D63	4	D64	1	Oui
	5		2	



2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit	Borne		
D63	4		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

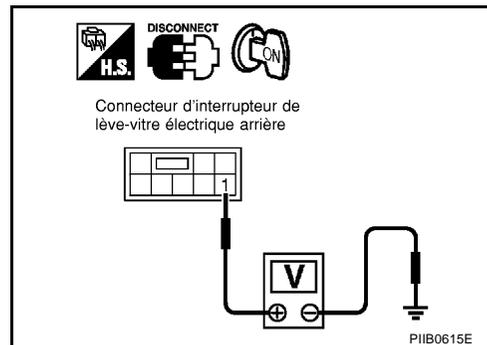
4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D63 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

1 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

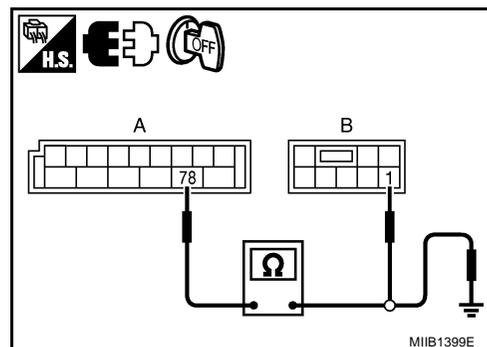
A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur du contact de lève-vitre électrique arrière droit	Borne	
M59	78	D63	1	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 7 du connecteur D8 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2, 3 du connecteur D63 d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

5 – 3 : Il doit y avoir continuité.

7 – 2 : Il doit y avoir continuité.

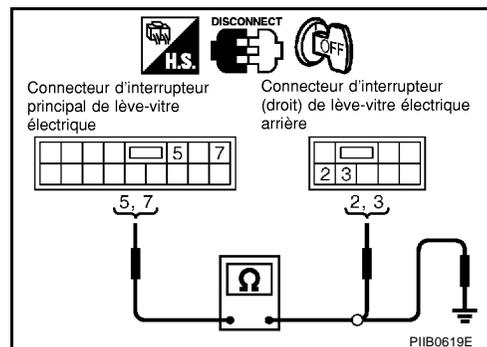
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 7 du connecteur D8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

5 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

7 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

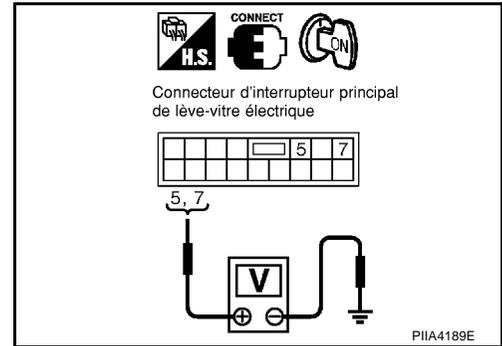


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Interrupteur contact	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	5	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	7		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

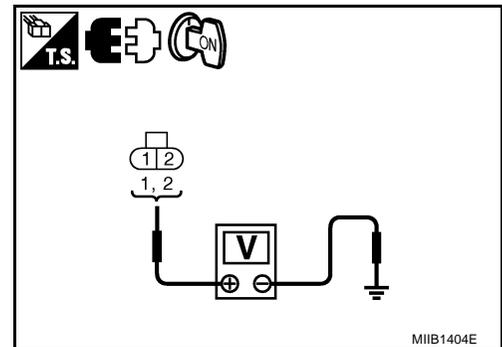
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche

BIS000UV

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		Etat	Tension [V] (env.)	
	(+)	(-)			
D44	1	Masse	Interrupteur*	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie	
	2		VERS LE HAUT	Tension de la batterie	
			VERS LE BAS	0	



* : interrupteur principal de lève-vitre électrique ou interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

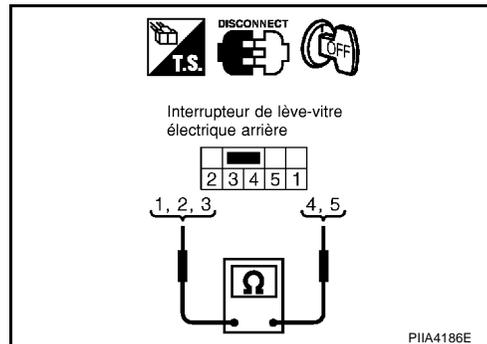
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
	4	VERS LE BAS	
2	5	Ne fonctionne pas	
3	4	Ne fonctionne pas	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

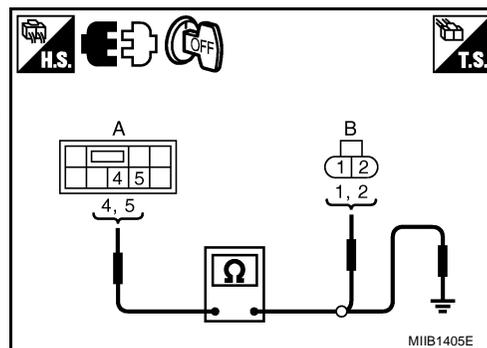
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche).



3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

A		B		Continuité
Connecteur du contact de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	Connecteur du moteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	
D43	4	D44	1	Oui
	5		2	



2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne		
D43	4		Non
	5		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

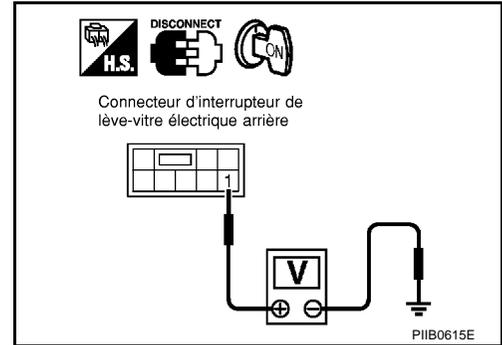
4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D43 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

1 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

A		B		Continuité
Connecteur du BCM	Borne	Connecteur de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche	Borne	
M59	78	D43	1	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	78		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 3 du connecteur D8 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2, 3 du connecteur D43 d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

1 – 2 : Il doit y avoir continuité.

3 – 3 : Il doit y avoir continuité.

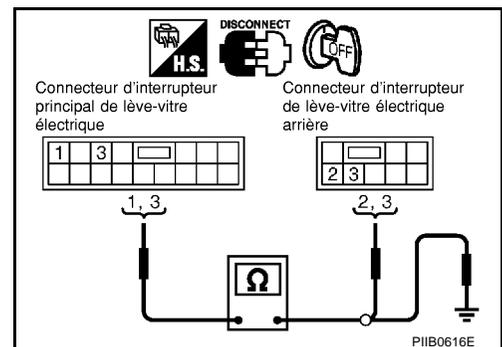
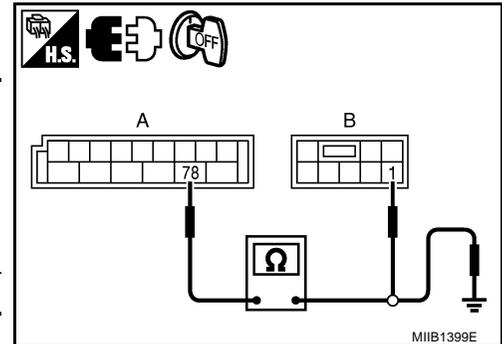
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 3 du connecteur D8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

1 – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

3 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

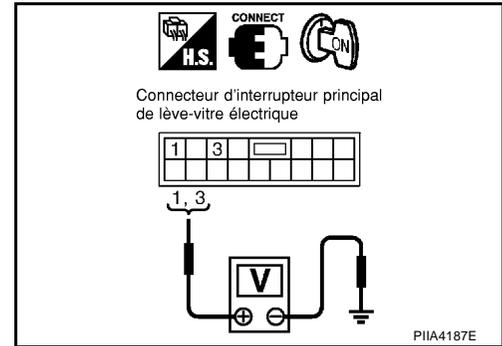


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Interrupteur contact	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	1	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	3		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

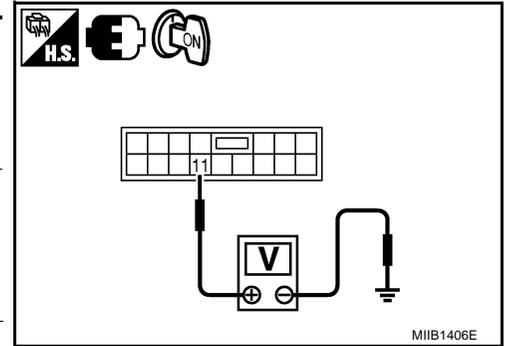
BIS000UW

Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur) AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. VERIFICATION DU SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

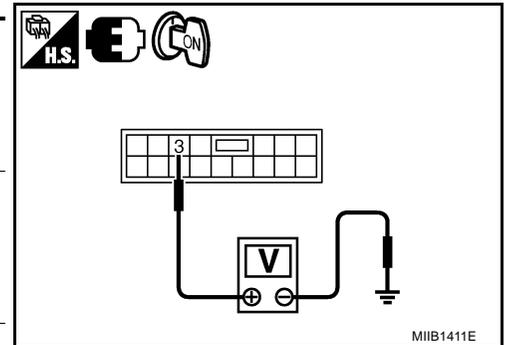
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	11	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	3	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de fin de course fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

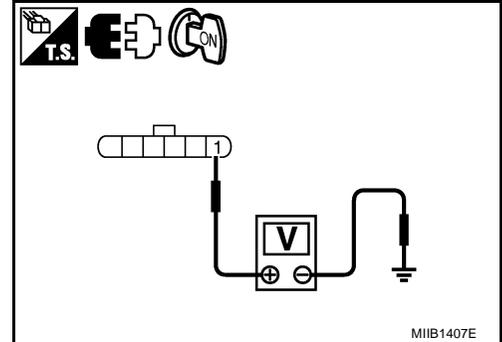
2. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 1 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	1	Masse	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

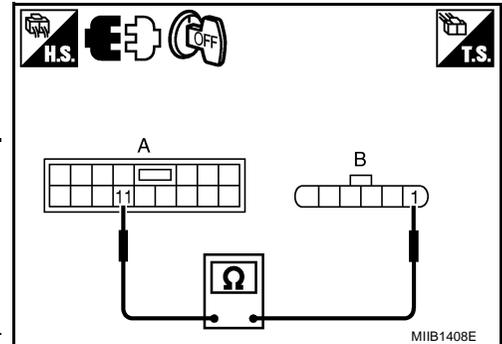


3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

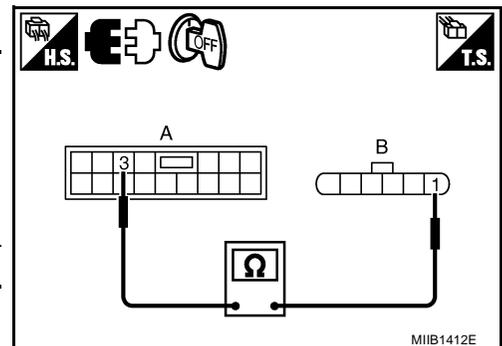
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	11	D4	1	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	3	D4	1	Oui



BON ou MAUVAIS

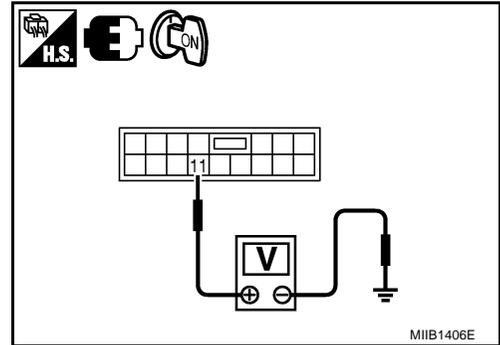
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 2 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

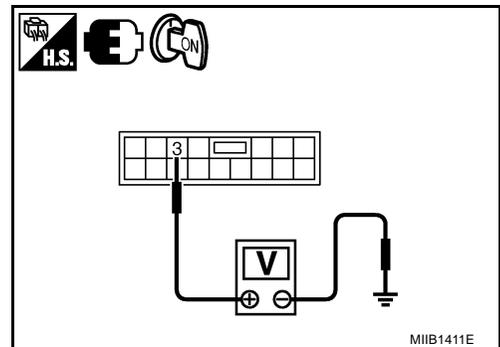
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.
[Conduite à gauche]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D8	11	Masse	5



[Conduite à droite]

Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D8	3	Masse	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

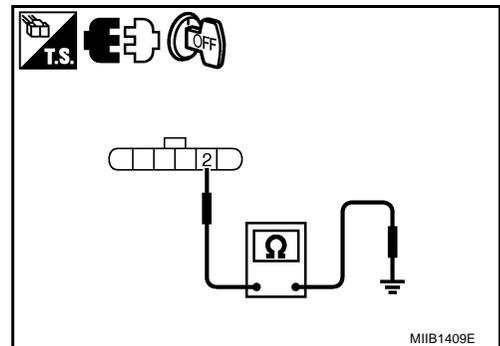
5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
			Oui
D4	2		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

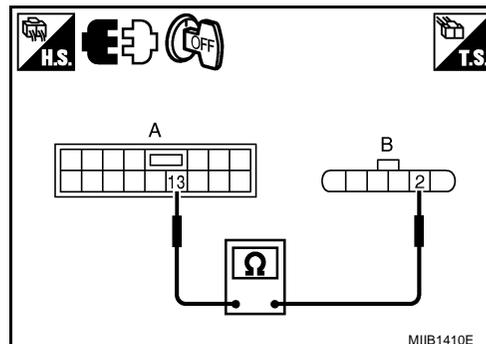
6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

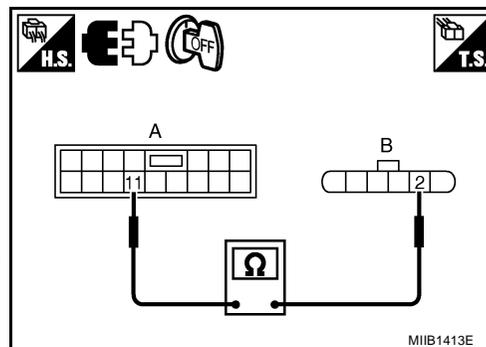
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	13	D4	2	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	11	D4	2	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

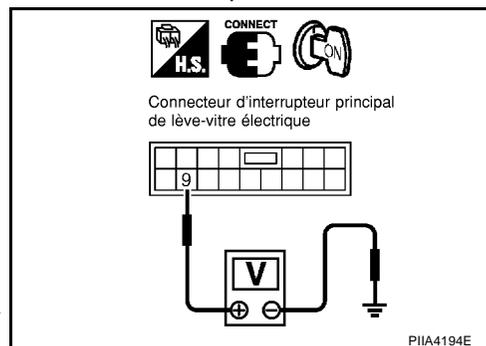
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE

1. VERIFICATION DU SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.

2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	9	Masse	La vitre de la porte du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de fin de course fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

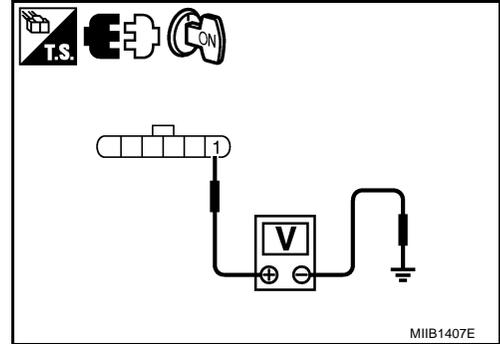
2. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 1 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	1	Masse	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



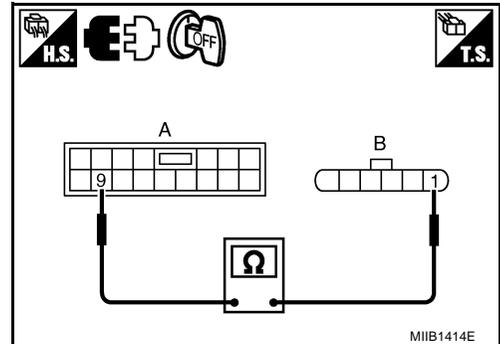
3. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU 1

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	9	D4	1	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



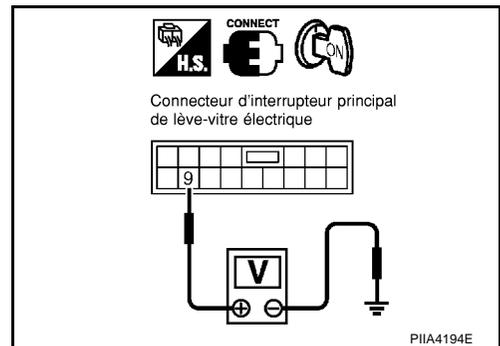
4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE 2 DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur D8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

9 – Masse : Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

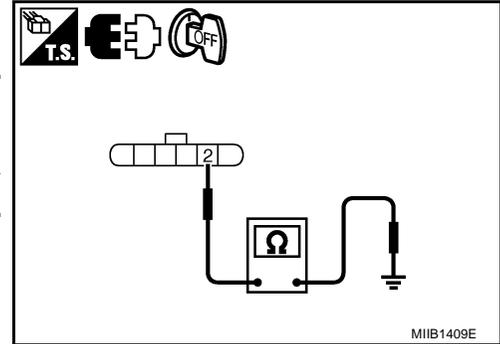
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
D4	2		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



MIB1409E

6. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

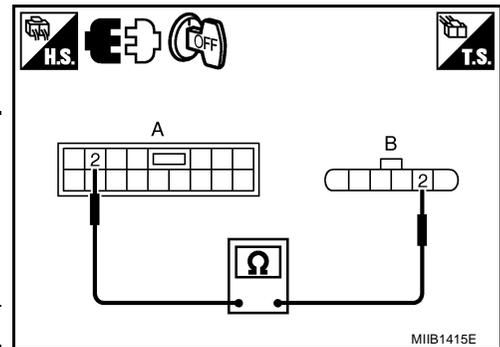
1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	2	D4	2	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



MIB1415E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur) (VIN<SJNF*AE11200000) BIS000UX**
AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

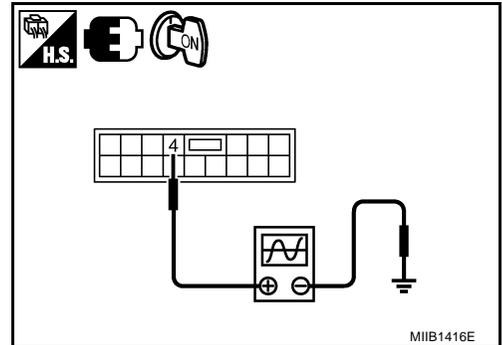
Cliquer ici pour
 (VIN>SJNF*AE11**200000)

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

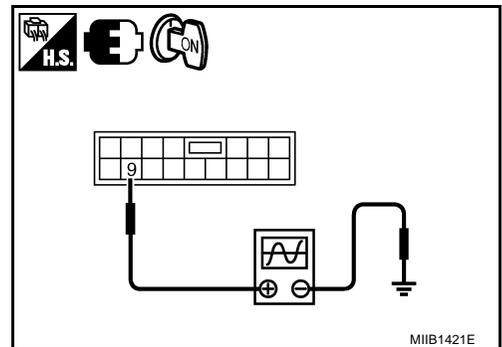
[Conduite à gauche]

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D8	4	Masse	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique	



[Conduite à droite]

Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D8	9	Masse	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique	



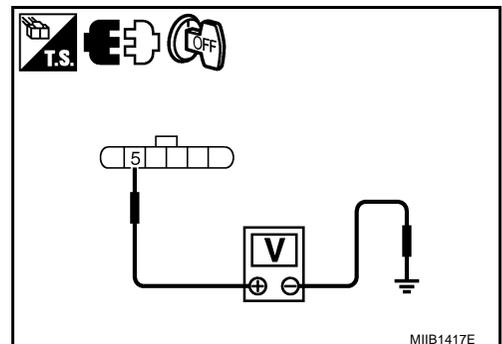
BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de l'encodeur fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	5	Masse	10



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

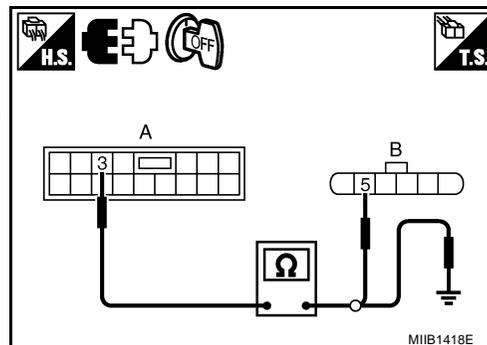
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	3	D4	5	Oui



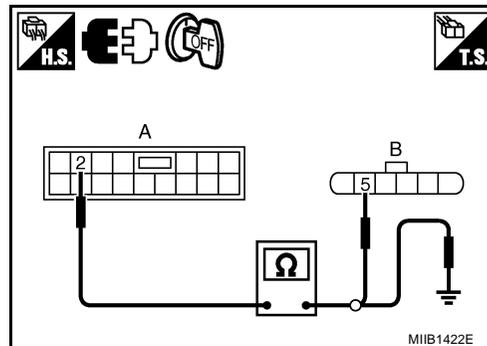
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	3		Non

[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	2	D4	5	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	2		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

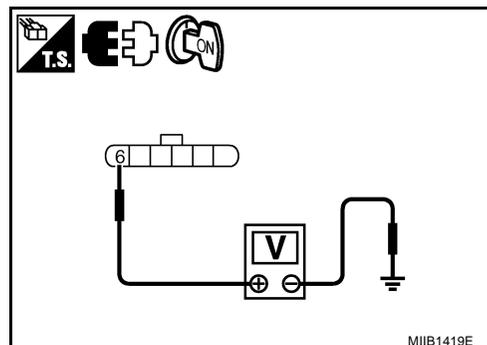
1. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	6	Masse	5

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

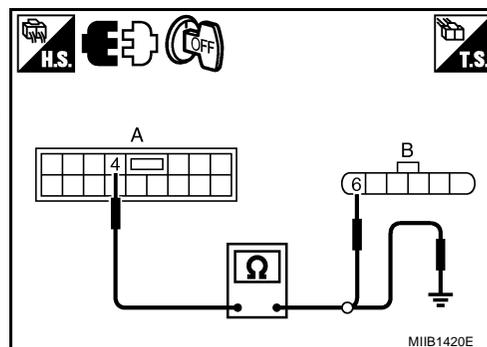
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

[Conduite à gauche]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	4	D4	6	Oui



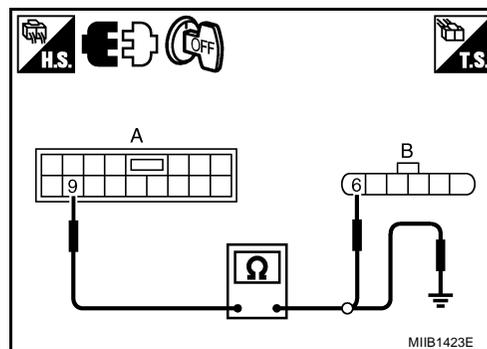
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	4		Non

[Conduite à droite]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	9	D4	6	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	9		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

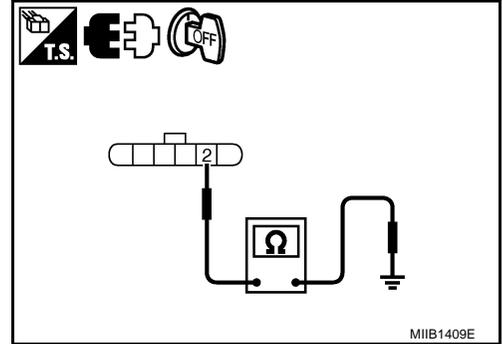
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
D4	2		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

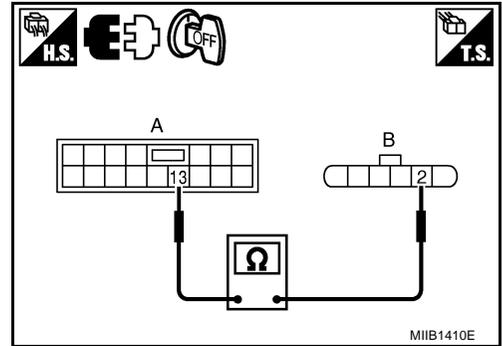


7. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

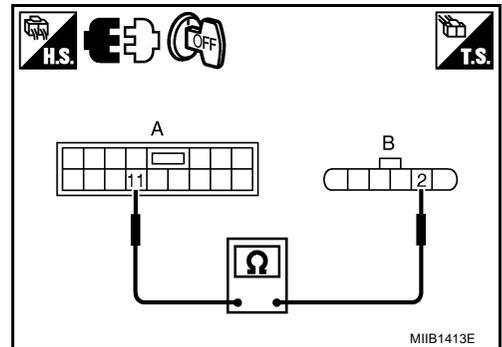
[Conduite à gauche]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	13	D4	2	Oui



[Conduite à droite]

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	11	D4	2	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

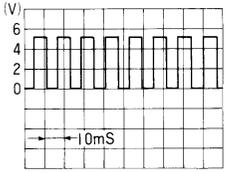
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

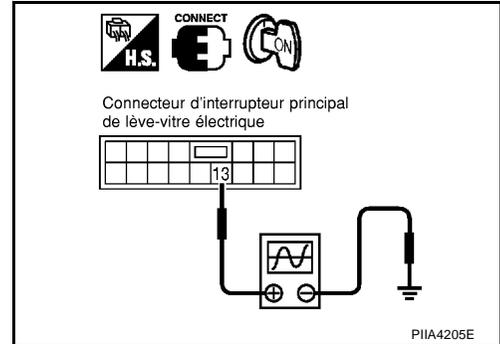
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

AVEC LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT ET ARRIERE

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D8	13	Masse	Ouverture	 <small>OCC3383D</small>



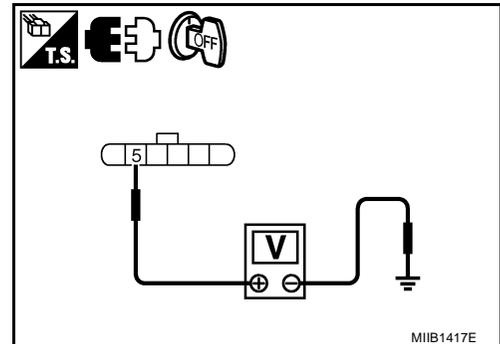
BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de l'encodeur fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	5	Masse	10



BON ou MAUVAIS

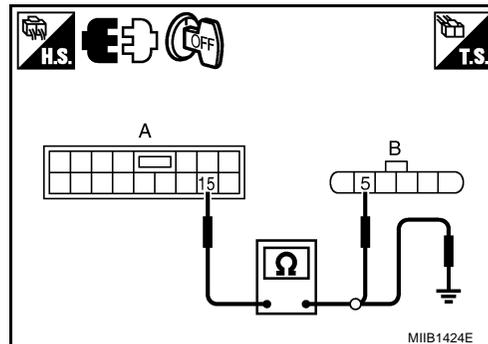
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	15	D4	5	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	15		Non

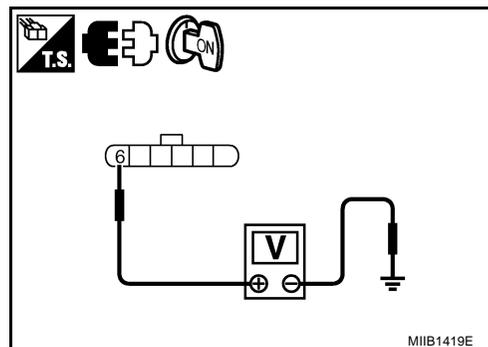
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DE LA TENSION DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
D4	6	Masse	5



BON ou MAUVAIS

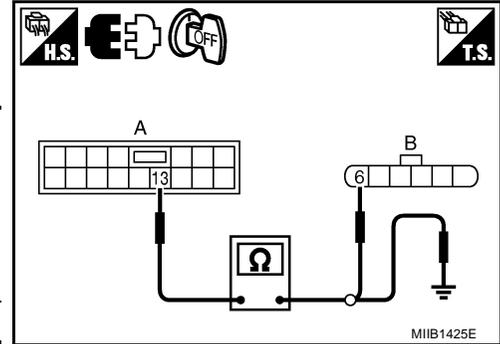
- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	13	D4	6	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Borne		
D8	13		Non

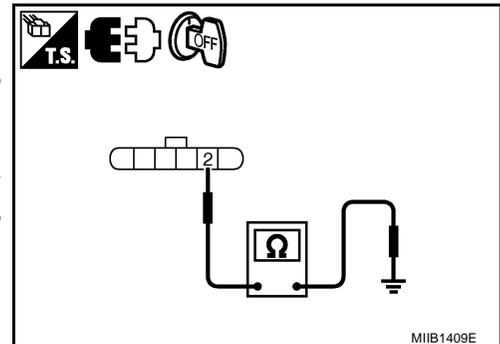
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre électrique avant	Borne	Masse	Continuité
D4	2		Oui



BON ou MAUVAIS

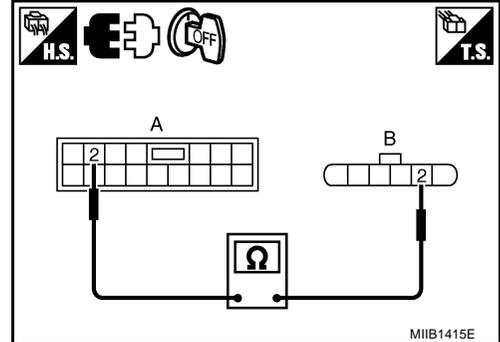
- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

7. VERIFICATION DE LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

A		B		Continuité
Interrupteur principal de lève-vitre électrique connecteur	Borne	Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) - connecteur	Borne	
D8	2	D4	2	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique

BIS0014S

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Poser un interrupteur principal de lève-vitre électrique en bon état, et vérifier son fonctionnement.

Le lève-vitre électrique se verrouille-t-il ?

- OUI >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
 NON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

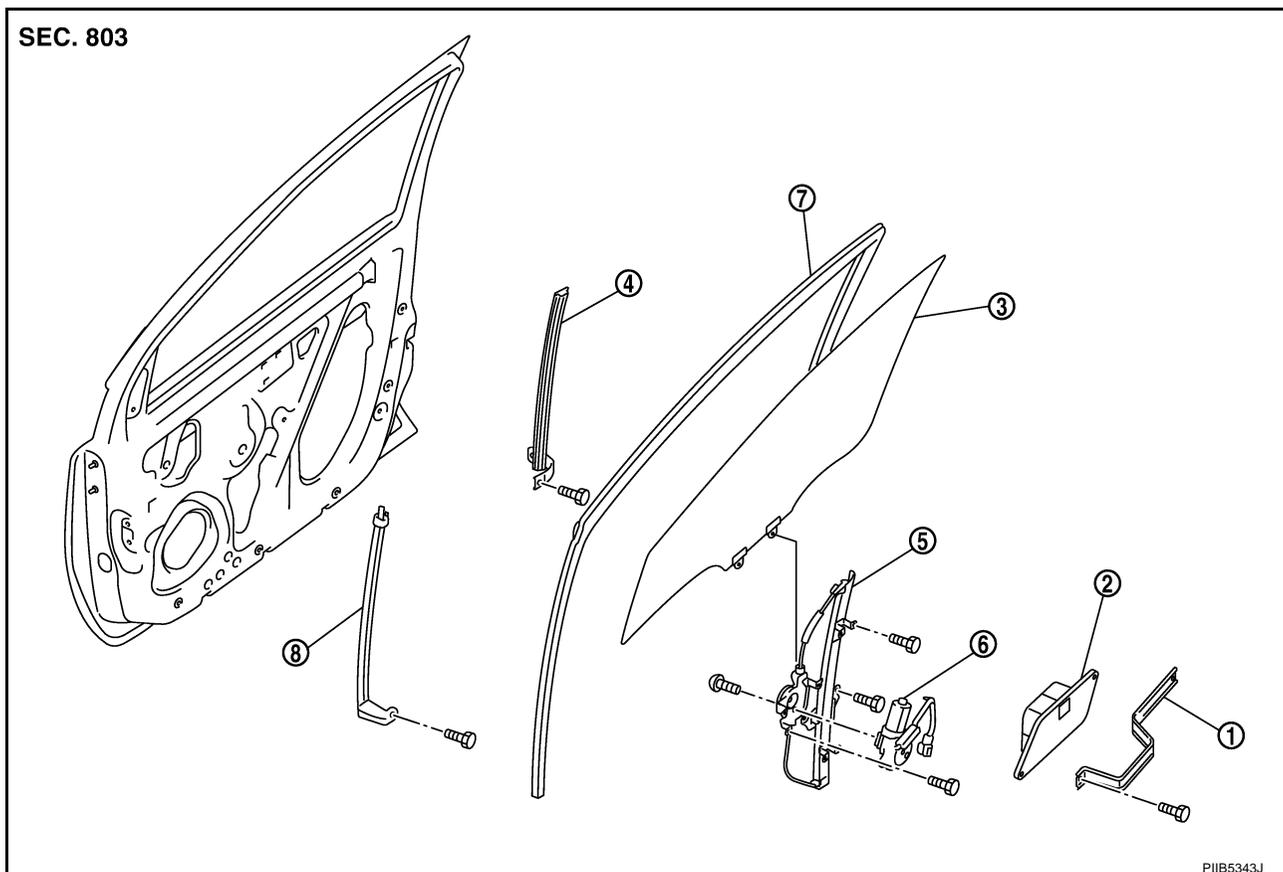
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

Dépose et repose

BIS00001

SEC. 803



PIIB5343J

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Support à poignée | 2. Plaquette interne | 3. Vitre de porte |
| 4. Châssis du bas (arrière) | 5. Ensemble de régulateur | 6. Moteur de lève-vitre électrique |
| 7. Course de vitre de porte | 8. Châssis du bas (avant) | |

VITRE DE PORTE

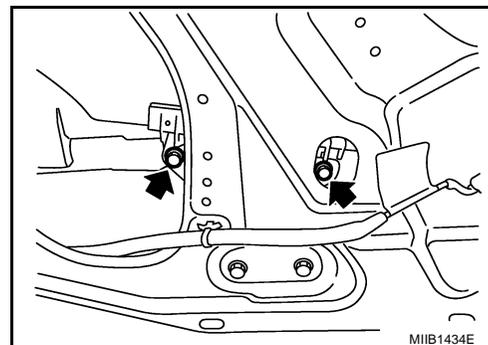
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Fermer complètement la vitre de porte.
4. Débrancher le connecteur du faisceau de haut-parleur, puis déposer le cadre d'étanchéité.

NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

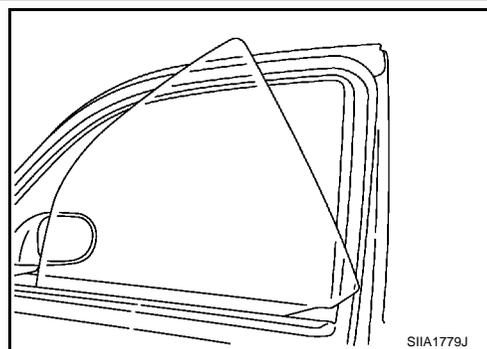
5. Déposer le clip, puis la plaquette interne.
6. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
7. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.



MIB1434E

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

8. Tout en maintenant la vitre de porte, soulever la vitre de l'extrémité arrière hors du cadre vers l'intérieur de la porte.



9. Déposer le cadre inférieur arrière.
10. Déposer la glissière de guidage de vitre.
11. Déposer le cadre inférieur avant.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ENSEMBLE REGULATEUR

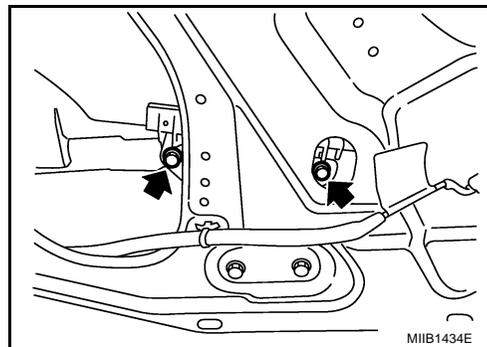
Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Débrancher le connecteur du faisceau de haut-parleur, puis déposer le cadre d'étanchéité.

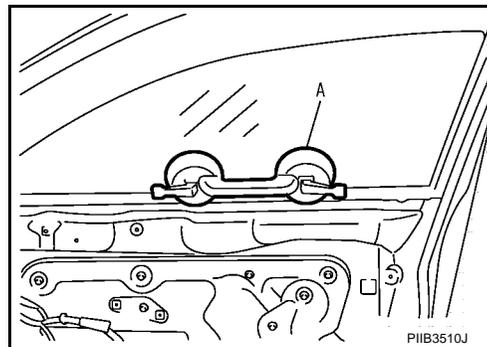
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

4. Déposer les clips, puis la plaquette interne.
5. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
6. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



7. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.

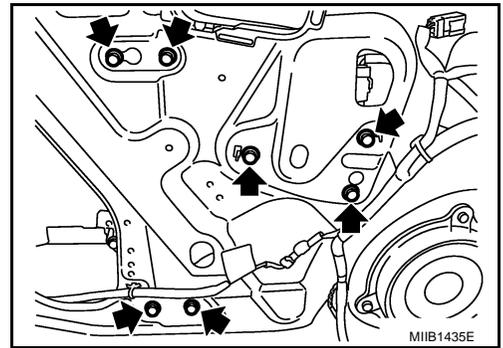


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

8. Déposer les boulons du moteur de lève-vitre électrique.



9. Débrancher le connecteur de faisceau du moteur de lève-vitre électrique, puis déposer l'ensemble régulateur.

Repose

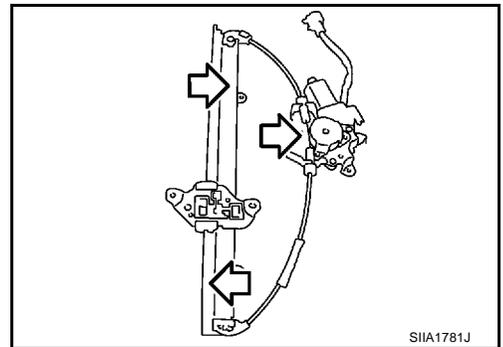
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure des câbles
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



Inspection après repose INITIALISATION DU SYSTEME

Si un des travaux suivants a été effectué, initialiser le système.

- L'alimentation électrique de l'interrupteur ou du moteur de lève-vitre électrique est interrompue du fait d'un fusible grillé ou d'un débranchement du câble de batterie, etc.
- Dépose et repose de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du moteur de l'ensemble de régulateur.
- Dépose et repose du connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
- Utiliser l'ensemble de régulateur en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre de porte.
- Dépose et repose de la rainure de coulissement de vitre de porte.

Initialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Débrancher la borne négative de la batterie ou débrancher provisoirement le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis opérer le rebranchement pendant au moins 1 minute.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Enfoncer l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la vitre atteigne la limite mécanique inférieure.
4. Relâcher l'interrupteur d'abaissement de vitre côté conducteur.
5. Tirer et maintenir tiré l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur (jusqu'au second 'cran') jusqu'à ce que la vitre ait atteint la limite mécanique supérieure, et continuer à actionner l'interrupteur de levée de vitre pendant 5 secondes supplémentaires après que la vitre a atteint la limite mécanique supérieure (cette opération doit s'effectuer sous l'effet d'une traction constante et continue de l'interrupteur de levée de vitre).
6. Relâcher l'interrupteur de levée de vitre côté conducteur.

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

7. Inspection du fonctionnement du système anti-pincement.

INSPECTER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME ANTI-PINCEMENT.

1. Ouvrir complètement la vitre de porte.
2. Placer un morceau de bois (manche en bois d'un marteau, etc.) dans la position presque complètement fermée.
3. Effectuer la fermeture complète à l'aide de l'interrupteur de levée automatique de vitre.
 - Vérifier que la vitre revient en arrière sans pincer le morceau de bois, s'abaisse d'environ 150 mm ou pendant 2 secondes, puis s'arrête.
 - La vitre ne doit pas être levée à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique lorsqu'elle effectue le mouvement de retour ou s'abaisse.

PRECAUTION:

- **Ne pas effectuer le test en glissant un membre humain, une main, etc. Faire attention à ne pas se faire pincer.**
- **Vérifier que la fonction de levée automatique est normale avant toute inspection suivant l'initialisation du système.**

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est correctement engagée dans la glissière de guidage de vitre.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et de la plaque de support, puis rectifier la position de la vitre.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

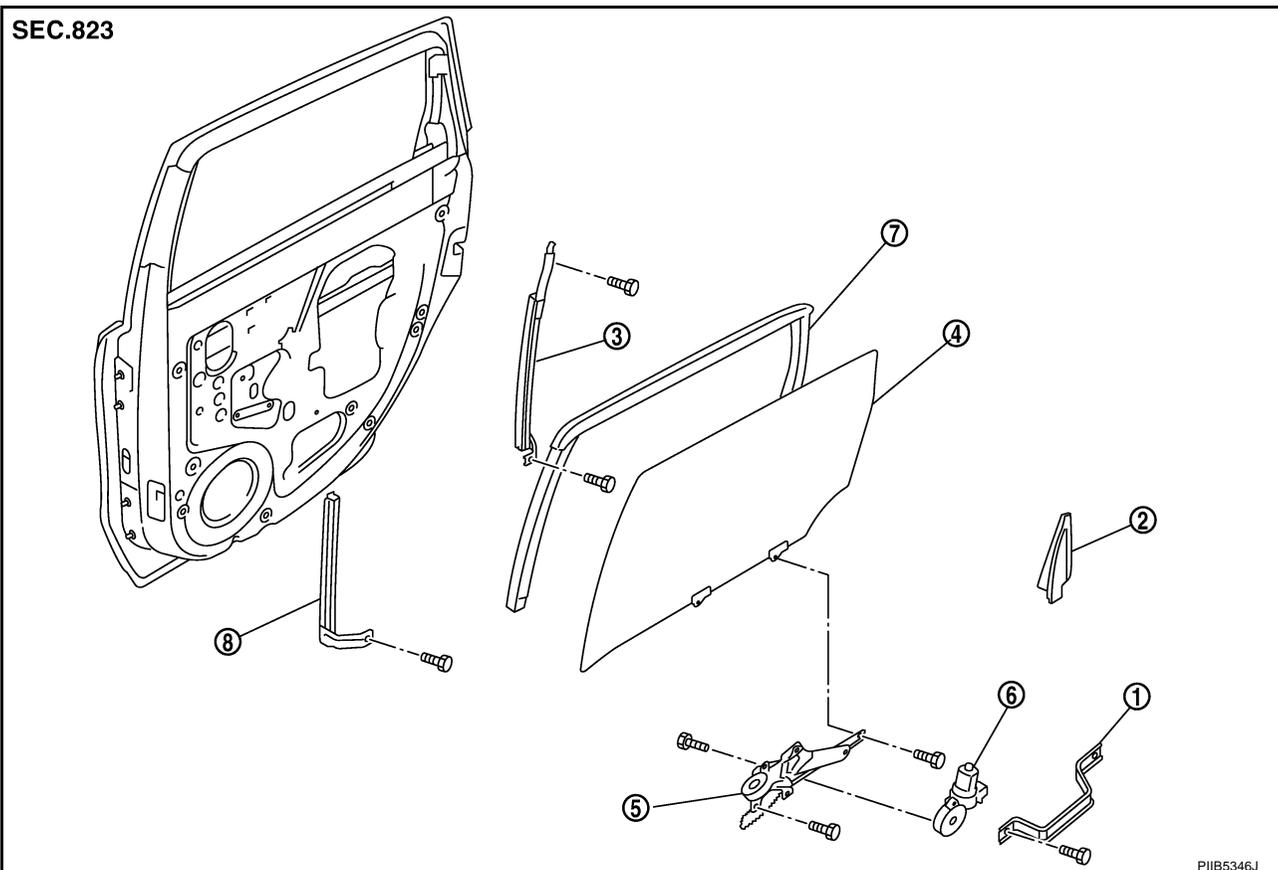
L

M

Dépose et repose

BIS00002

SEC.823



PIIB5346J

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Support à poignée | 2. Protection interne d'angle | 3. Châssis du bas (arrière) |
| 4. Vitre de porte | 5. Ensemble de régulateur | 6. Moteur de lève-vitre électrique |
| 7. Course de vitre de porte | 8. Châssis du bas (avant) | |

VITRE DE PORTE

Dépose

1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
3. Déposer le support à poignée.
4. Déposer le connecteur du faisceau du haut-parleur arrière.
5. Déposer la protection d'angle interne.
6. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

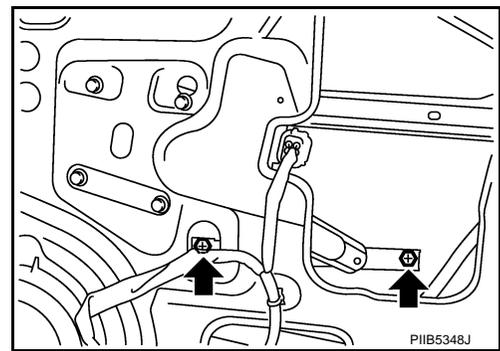
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

7. Déposer les boulons du cadre inférieur (arrière), puis le cadre inférieur (arrière).

VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

8. Tout en supportant la vitre de porte, actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
9. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.
10. Tirer la vitre de porte vers le haut et la déposer.



11. Extraire et déposer la rainure de coulissement de la vitre de porte du panneau de porte.
12. Déposer les boulons du cadre inférieur (avant), puis le cadre inférieur (avant).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

ENSEMBLE DE REGULATEUR

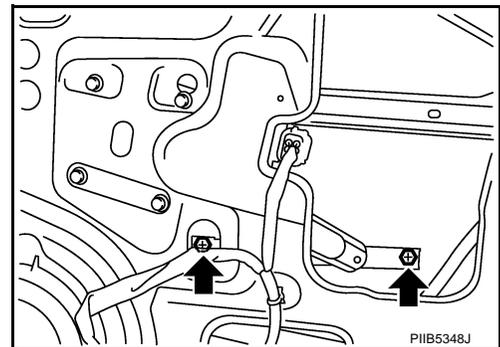
Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Déposer le connecteur du faisceau du haut-parleur arrière.
4. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.

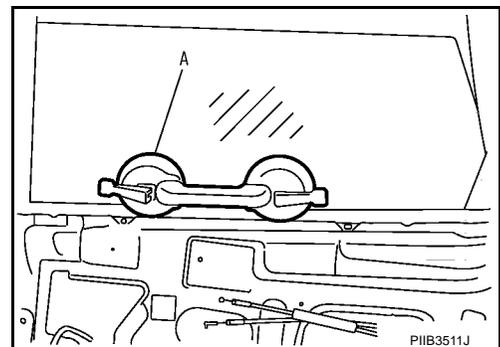
NOTE:

Si le cadre d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de manière à ce qu'elle reste attachée au cadre d'étanchéité.

5. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour relever/abaisser la vitre de porte jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
6. Déposer les boulons de fixation de la vitre de porte.

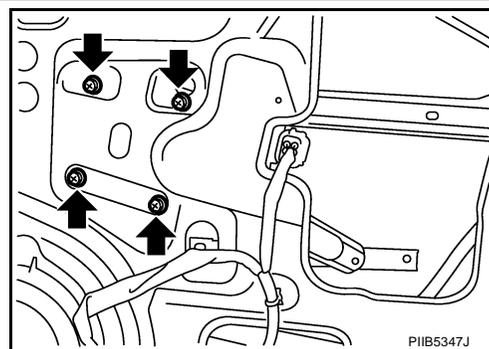


7. Remonter la vitre et la maintenir en position à l'aide d'une ventouse A.



VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

8. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur pour déposer celui-ci du panneau de porte.



Repose

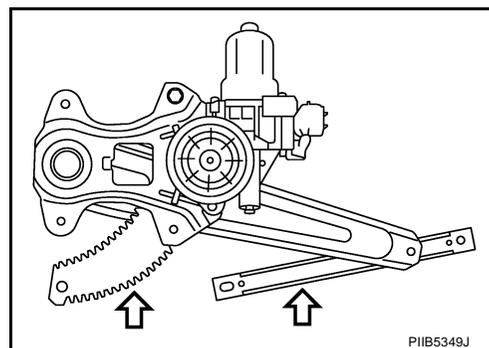
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Repose après dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si un défaut de fonctionnement est détecté, le remplacer ou le graisser.

- Usure de l'engrenage
- Déformation de l'ensemble de régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Appliquer de la graisse (graisse spéciale Nissan MP n° 2) sur les zones indiquées par les flèches sur l'illustration.



INSPECTION APRÈS REPOSE

INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien positionnée dans la rainure de coulissement.
- Abaisser légèrement la vitre (environ 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation de l'ensemble de régulateur, de la vitre et du rail principal, puis rectifier la position de la vitre.

RETROVISEUR EXTERIEUR

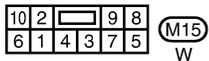
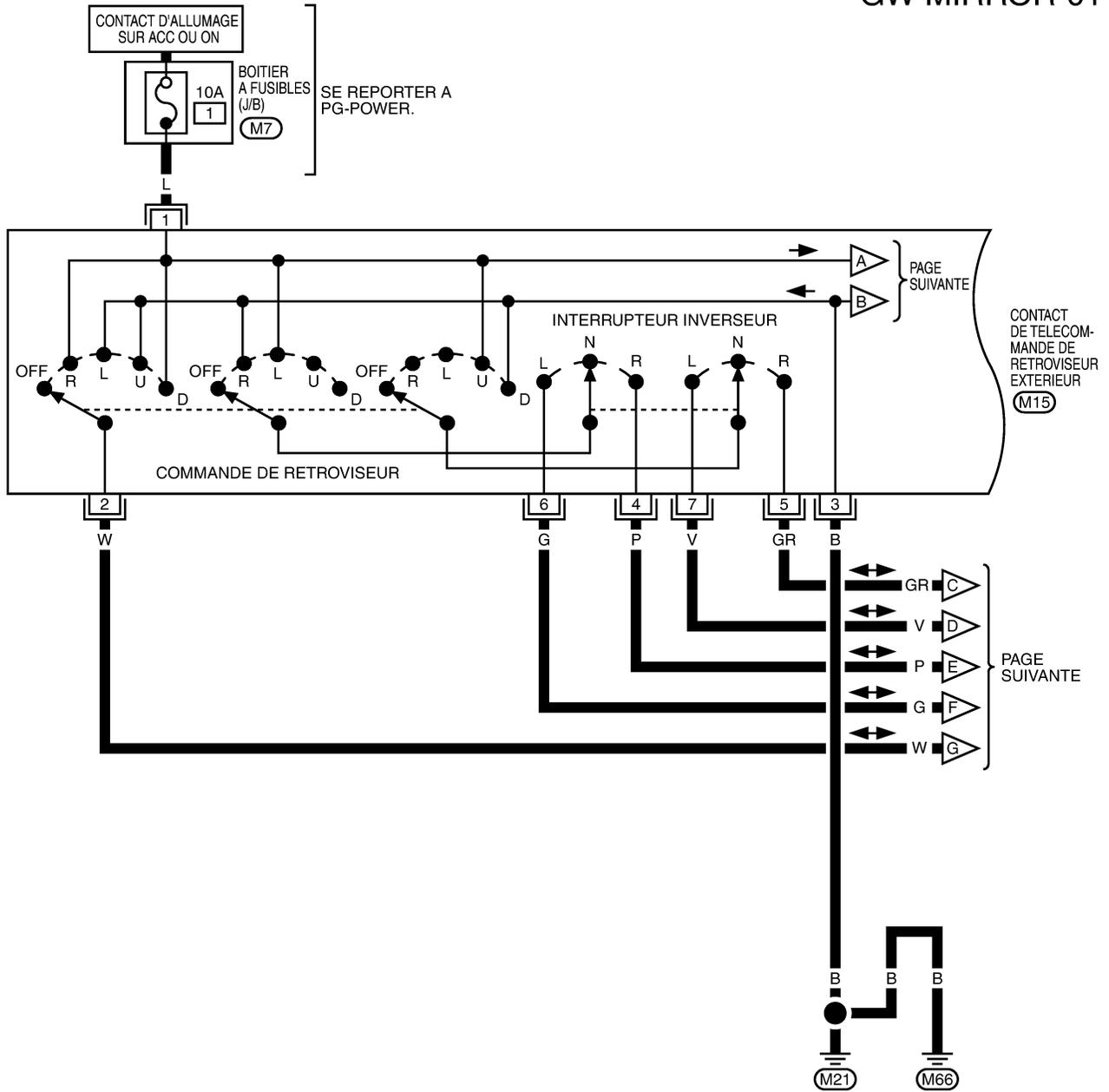
PF9:96301

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (avec rappel)

BIS00003

GW-MIRROR-01



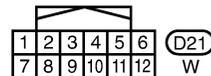
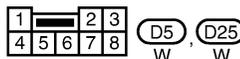
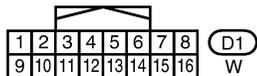
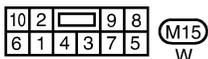
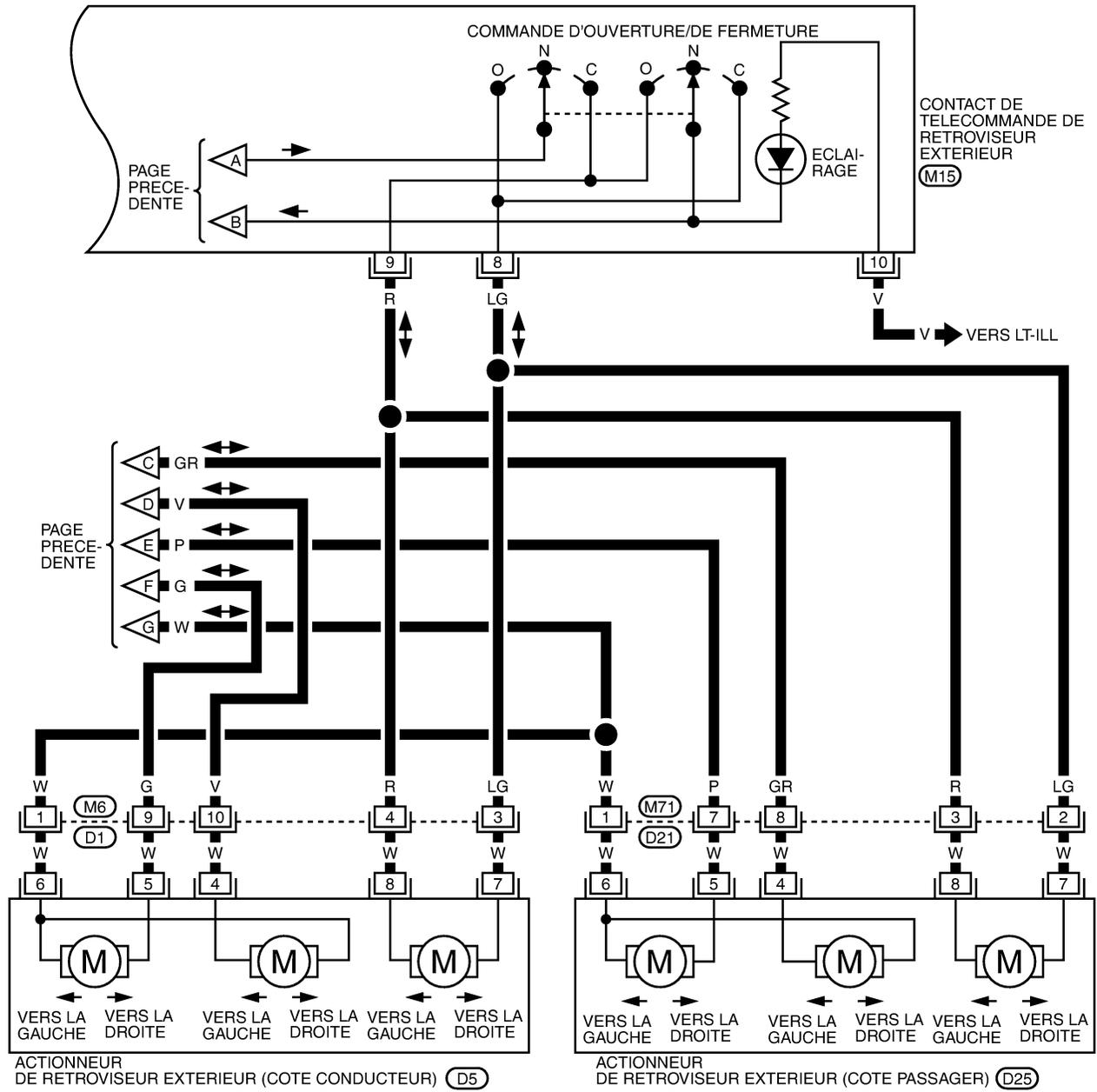
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M7) -BOITIER A FUSIBLE
 -BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

GW-MIRROR-02

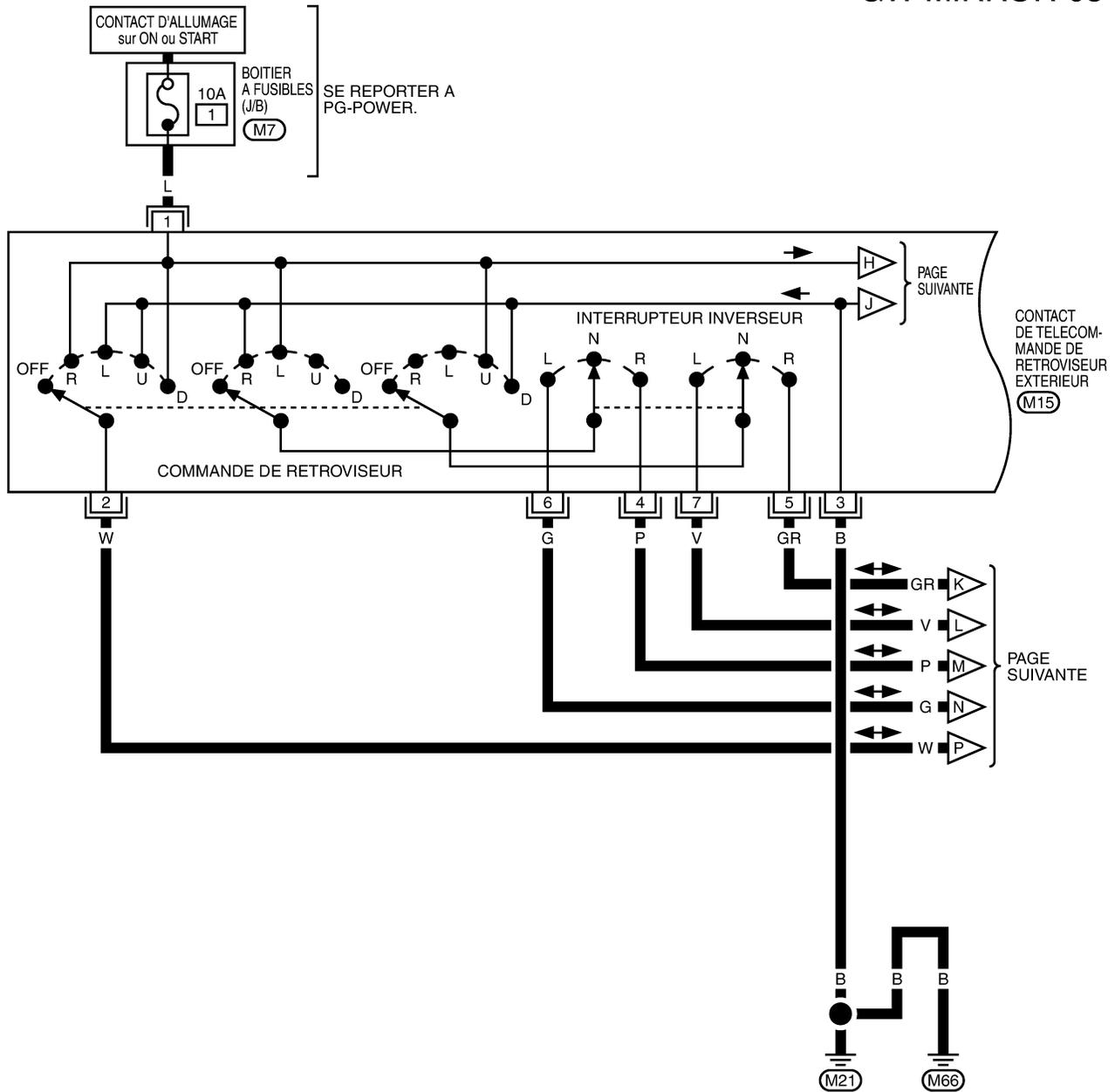


RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à droite (avec rappel)

BIS00004

GW-MIRROR-03



10	2	9	8
6	1	4	3

(M15)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M7) -BOITIER A FUSIBLE
 -BOITE DE RACCORDS (J/B)

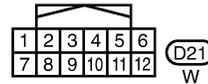
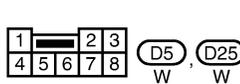
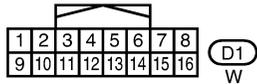
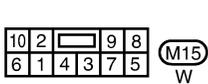
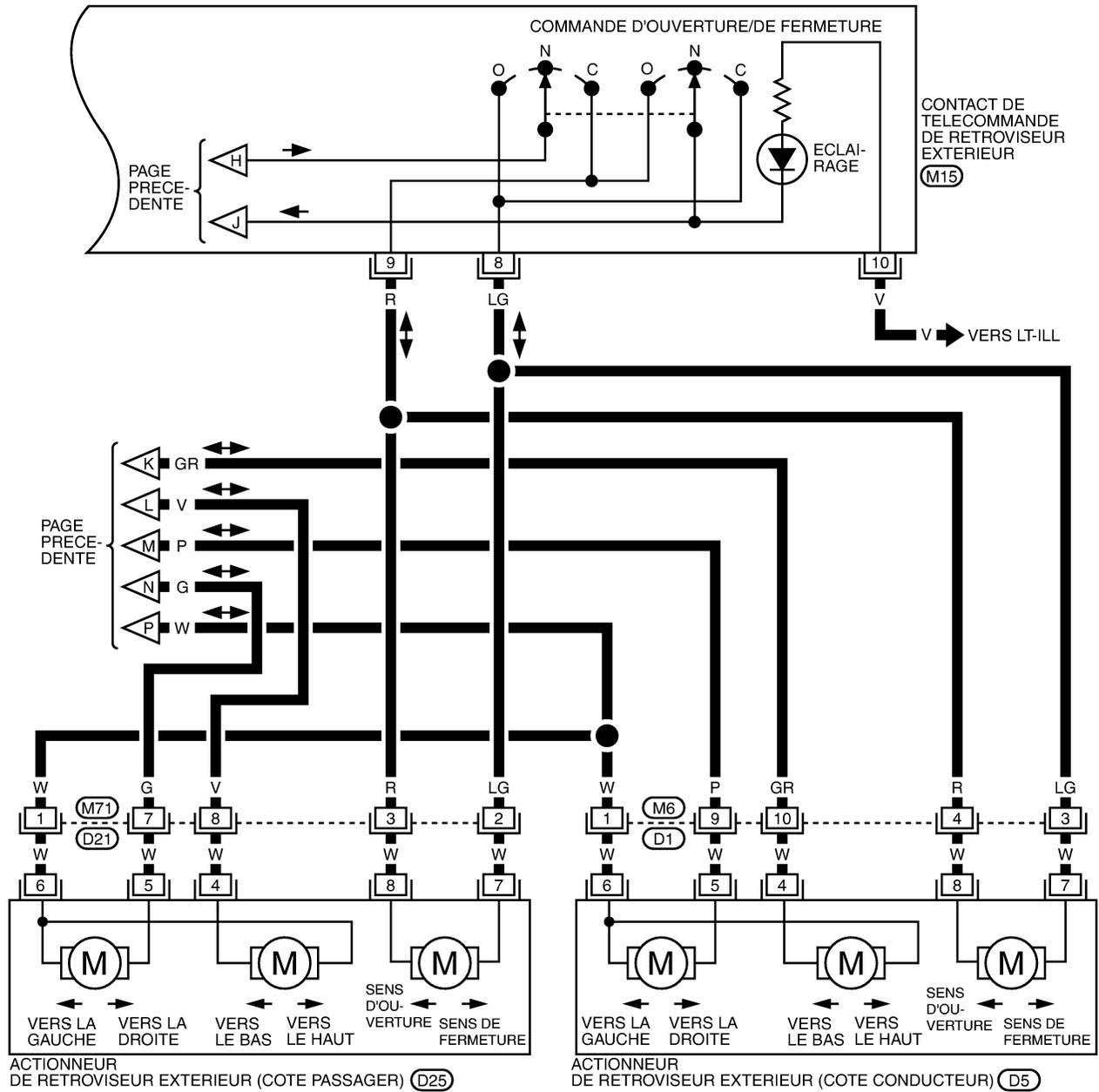
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

MIWA1058E

RETROVISEUR EXTERIEUR

GW-MIRROR-04

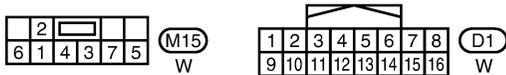
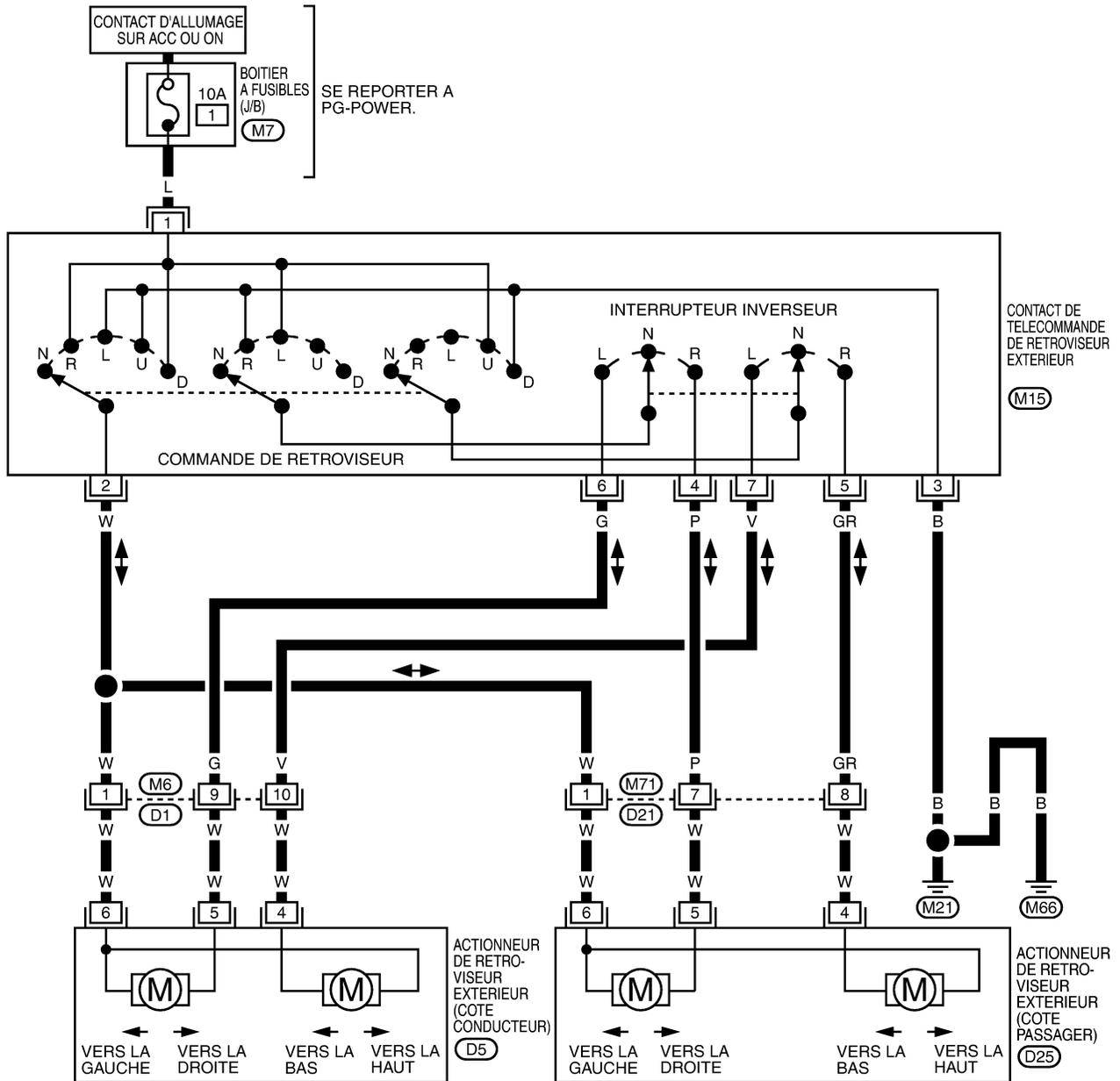


RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage — MIRROR — Conduite à gauche (sans rappel)

BIS000UH

GW-MIRROR-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M7) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

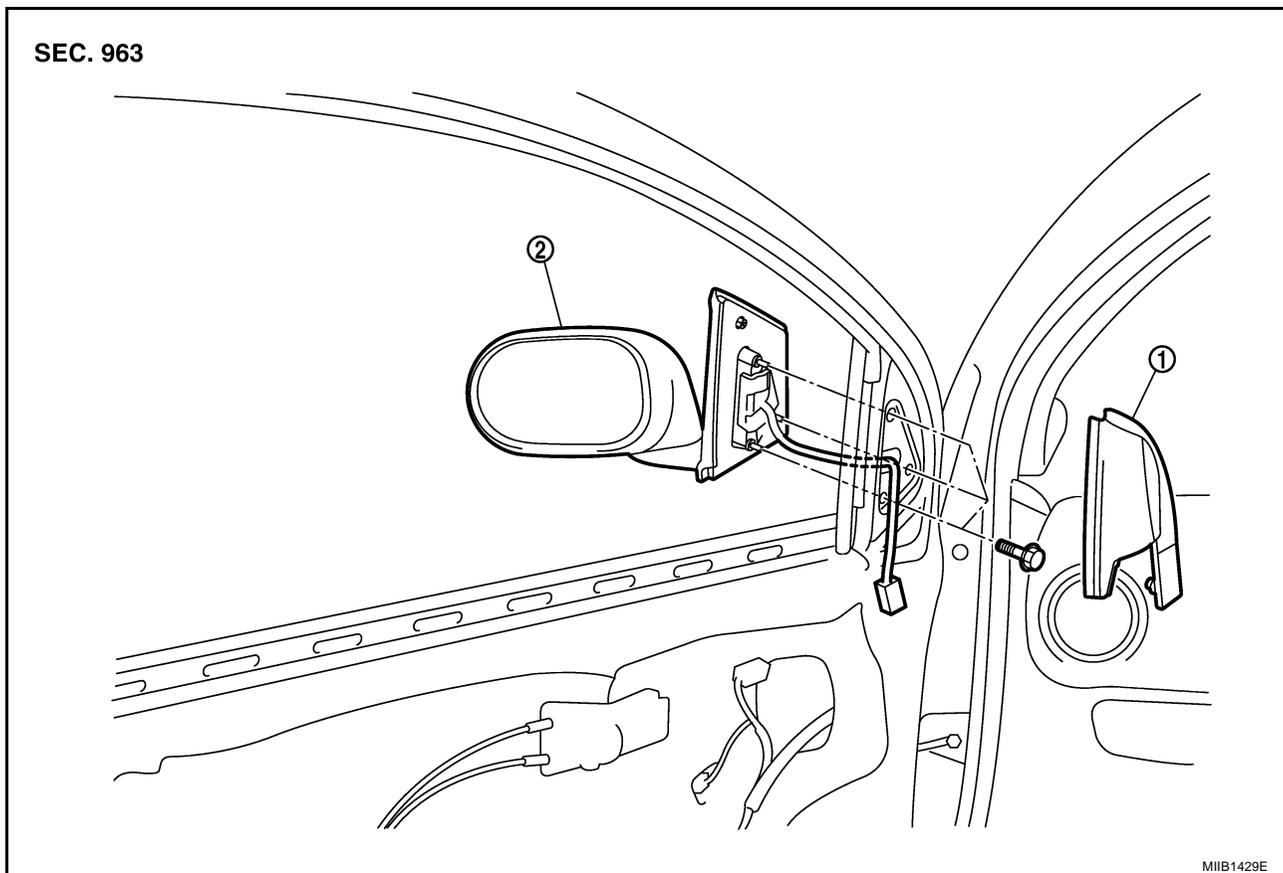
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR

Dépose et repose

BIS00005



1. Cache d'angle

2. Ensemble de rétroviseur extérieur

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le corps de rétroviseur.

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le cache d'angle.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur. (rétroviseurs extérieurs électriques seulement).
4. Retirer les boulons de fixation de rétroviseur extérieur et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

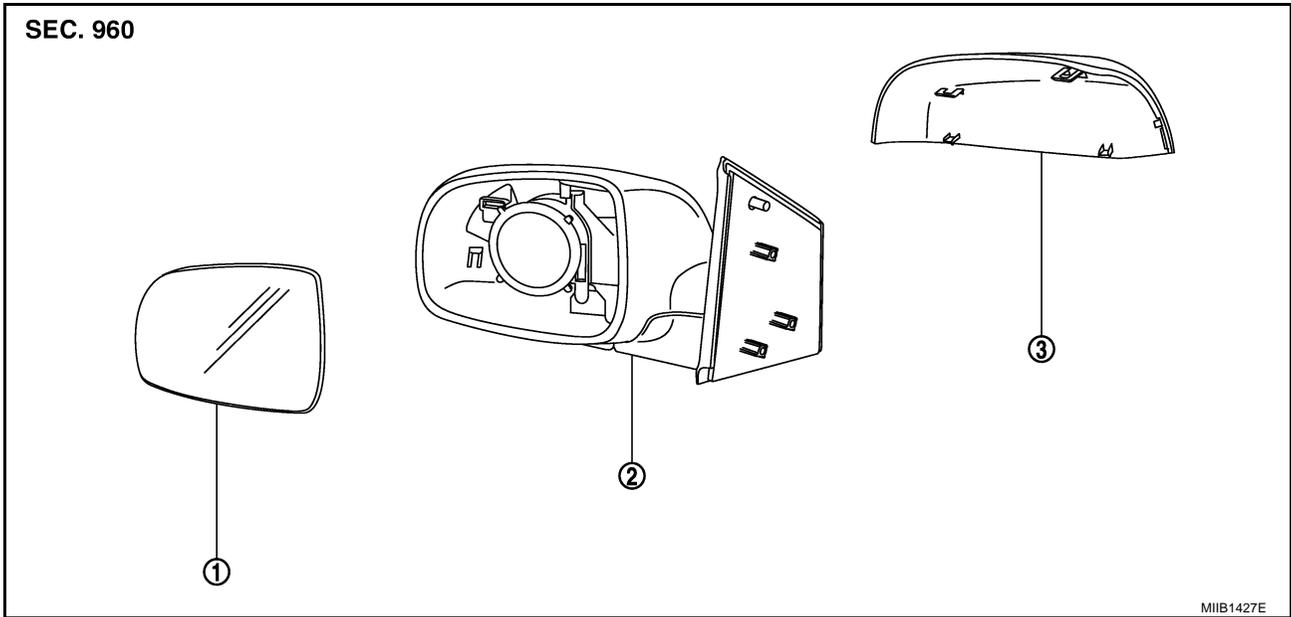
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR EXTERIEUR

Démontage et remontage

B/S00006



1. Corps de rétroviseur (support de rétroviseur)

2. Ensemble de logement de rétroviseur

3. Couvercle

DEMONTAGE

1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive B pour protéger le corps du rétroviseur.
3. Insérer un tournevis fin A comme illustré dans le creux situé entre l'embase du rétroviseur (support de rétroviseur) (1) et l'étrier du support de rétroviseur (2) et pousser les deux cliquets (3) vers le haut pour démonter la moitié inférieure du support de rétroviseur.

NOTE:

Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

PRECAUTION:

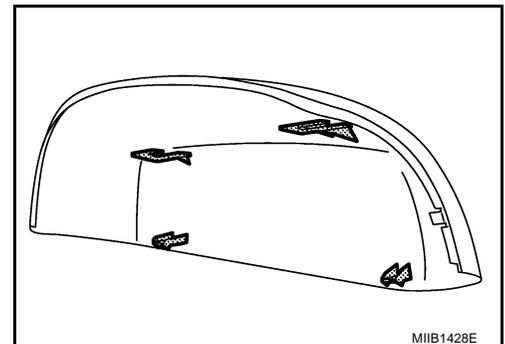
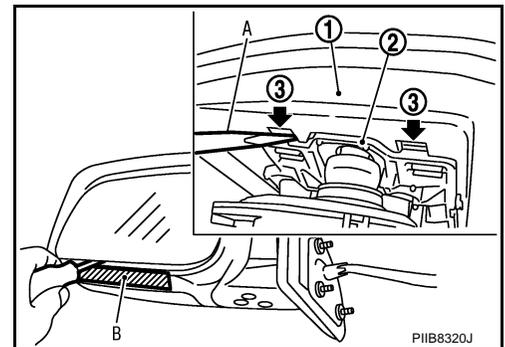
Au moment de soulever les pattes, ne pas forcer en utilisant 1 seule position concave mais essayer d'utiliser 2 positions concaves.

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

NOTE:

S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

6. Déposer le couvercle.



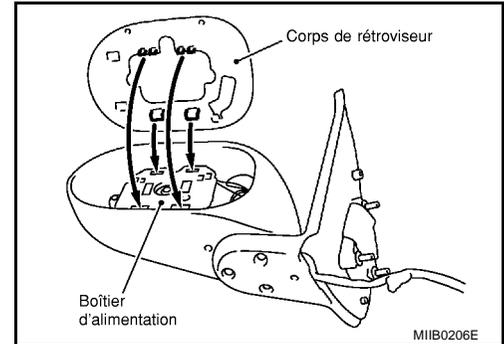
RETROVISEUR EXTERIEUR

MONTAGE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Engager les pattes supérieures de la glace de rétroviseur (support de rétroviseur) dans l'unité électrique. Puis, appuyer sur la partie inférieure de la glace de rétroviseur jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour permettre l'engagement des pattes inférieures.
- Une fois ces opérations exécutées, vérifier visuellement que les pattes inférieures (2) situées à la base de la face de rétroviseur sont engagées correctement.



RETROVISEUR INTERIEUR

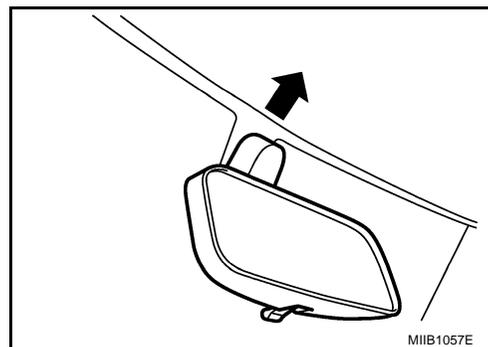
RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

Dépose et repose DEPOSE

BIS00007

Tirer le rétroviseur intérieur vers le haut pour le déposer.



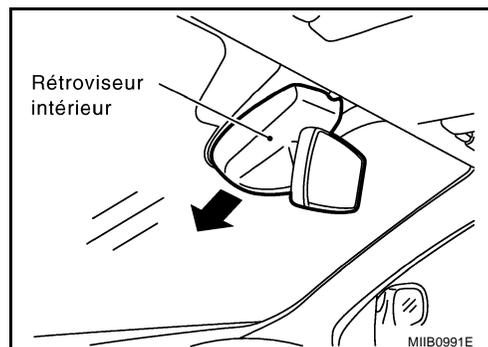
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose (avec détecteur de pluie) DEPOSE

BIS00008

Faire coulisser le rétroviseur intérieur vers le bas pour le déposer.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

RETROVISEUR INTERIEUR
