

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE ET SYSTEME DE SECURITE

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SOMMAIRE

PRECAUTIONS	5	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	18
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	5	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON	18
Informations relatives à l'entretien	5	FONCTIONNEMENT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON	18
CONDUITE A DROITE	5	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON	18
CONDUITE A GAUCHE	5	SYSTEME DE RAPPEL DE CLE	18
Précautions	5	FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE	19
CLIP ET FIXATION	6	FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON	19
Liste	6	FONCTION DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	19
CAPOT	7	FONCTION ANTI-INTRUSION	19
Réglage des accessoires de montage	7	Communication CAN	19
REGLAGE DE HAUTEUR D'EXTREMITÉ AVANT ET REGLAGE DE JEU LATERAL/LONGITUDINAL	7	DESCRIPTION DU SYSTEME	19
REGLAGE DE DISPARITÉ DE SURFACE	8	Boîtier de communication CAN	19
Dépose et repose	8	Schéma (sans système d'Intelligent Key)	20
DEPOSE	8	Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key)	21
REPOSE	9	Schéma (avec système d'Intelligent Key)	26
Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	9	Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)	27
DEPOSE	10	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	33
REPOSE	10	Procédure d'inspection de CONSULT-II	34
Inspection de la commande de verrouillage de capot	11	Éléments d'application de CONSULT- II	34
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	13	SUPPORT DE TRAVAIL	34
Dépose et repose	13	CONTROLE DE DONNEES	34
DEPOSE	13	TEST ACTIF	34
REPOSE	14	Procédure de travail	35
AILE AVANT	15	TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	35
Dépose et repose	15	TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	36
DEPOSE	15	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise	
REPOSE	15		
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE	16		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	16		
Description du système	17		
FONCTIONNEMENT	17		

à la masse du BCM	37	Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)	72
Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	38	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	78
Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	39	Procédure d'inspection de CONSULT-II	79
Vérifier le contact du bouton d'allumage/Avec système d'Intelligent Key	40	Eléments d'application de CONSULT- II	79
Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte	41	SUPPORT DE TRAVAIL	79
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte	42	CONTROLE DE DONNEES	79
COTE CONDUCTEUR	42	TEST ACTIF	80
COTE PASSAGER	43	Procédure de travail	80
COTE ARRIERE GAUCHE	44	Diagnostics des défauts	81
COTE ARRIERE DROIT	45	VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	81
Vérifier le contact de porte	46	TABLEAU DES SYMPTOMES/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	82
COTE CONDUCTEUR	46	VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	83
COTE PASSAGER	48	TABLEAU DES SYMPTOMES/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	84
COTE ARRIERE GAUCHE	50	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	85
COTE ARRIERE DROIT	52	Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	86
CONTACT DE HAYON	53	Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key	87
Vérifier le contact de hayon	55	Vérifier le contact du bouton d'allumage/Avec système d'Intelligent Key	88
Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon	57	Vérification du signal de sortie de verrouillage/déverrouillage électrique des portes.	90
Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	58	Vérifier le signal de sortie du dispositif Superlock	90
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—	59	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte	91
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	59	COTE CONDUCTEUR	91
Description du système	60	COTE PASSAGER	92
FONCTIONNEMENT	60	COTE ARRIERE GAUCHE	93
FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE	61	COTE ARRIERE DROIT	94
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON	61	VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	95
FONCTIONNEMENT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON	61	COTE CONDUCTEUR	95
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON	61	COTE PASSAGER	96
SYSTEME DE RAPPEL DE CLE	61	COTE ARRIERE GAUCHE	97
FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE	62	COTE ARRIERE DROIT	98
FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON	62	Vérifier le contact de porte	99
FONCTION DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	62	COTE CONDUCTEUR	99
FONCTION ANTI-INTRUSION	62	COTE PASSAGER	101
FONCTIONNEMENT DU SUPERLOCK	62	COTE ARRIERE GAUCHE	103
PRESENTATION GENERALE	62	COTE ARRIERE DROIT	105
FONCTIONNEMENT	63	Vérifier le contact de hayon	107
Communication CAN	63	Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon	109
DESCRIPTION DU SYSTEME	63	SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES	111
Boîtier de communication CAN	63	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	111
Schéma – S/LOCK – (sans système d'Intelligent Key)	64	Description du système	112
Schéma de câblage — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key)	65	ENTREES	112
Schéma – S/LOCK – (avec système d'Intelligent Key)	71	PRESENTATION GENERALE	112
		Schéma	114
		Schéma de câblage — MULTI —	115
		Bornes et valeurs de référence pour le BCM	119
		Procédure d'inspection de CONSULT-II	120
		Eléments d'application de CONSULT- II	121

CONTROLE DE DONNEES	121	TION DE VERROUILLAGE ET DEVER-	
Procédure de travail	121	ROUILLAGE DE PORTE	163
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	121	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FON-	A
Vérifier la télécommande	122	CTION DE VERROUILLAGE PAR TELECOM-	
Vérifier le contact de porte	122	MANDE	164
CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR	122	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FON-	B
CONTACT DE PORTE PASSAGER	123	CTION DE RAPPEL PAR FEUX DE DETRESSE	
CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE ...	124	ET AVERTISSEUR SONORE	165
CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE	125	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TEMOIN	C
ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE		SONORE	165
HAYON (CONTACT DE HAYON)	126	DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FON-	
Vérification du contact de clé	128	CTION DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT	167
Vérification du rappel de feux de détresse	129	Vérifier le système de communication CAN.	D
Remplacement de la pile de la télécommande ...	130	Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de	
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	131	mise à la masse	168
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage.	E
de faisceau	131	Vérifier le contact de clé	169
Description du système	134	Vérifier le contact du bouton d'allumage	171
FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE	134	Vérifier le contact de demande de porte	173
FONCTIONS D'ENTREE DE TELECOMMANDE		Vérifier le contact de demande de hayon	176
	136	Vérifier le contact de porte	178
FONCTION DE DEMARRAGE DE MOTEUR ..	137	COTE CONDUCTEUR	178
FONCTION D'AVERTISSEMENT ET		COTE PASSAGER	180
D'ALARME	137	COTE ARRIERE GAUCHE	182
FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLA-		COTE ARRIERE DROIT	184
GES	140	CONTACT DE HAYON	185
ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY	140	Vérifier le circuit de l'avertisseur sonore de l'Intel-	
ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VER-		ligent Key	187
ROUILLAGE DE DIRECTION	140	Vérifier l'antenne extérieure de clé (côtés conduc-	BL
Schéma —I/KEY—	141	teur et passager)	189
Schéma de câblage — I/KEY —	142	Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon)	190
Bornes et valeurs de référence pour le BOITIER		Vérifier l'antenne intérieure de clé	192
D'INTELLIGENT KEY	152	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction	193
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier d'anti-		Vérifier le témoin d'avertissement	196
vol de direction	154	Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instru-	K
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	154	ments combinés	196
Procédure de diagnostic des défauts	157	Vérification du fonctionnement des feux de détresse	
VERIFICATION PRELIMINAIRE	157		196
PROCEDURE DE TRAVAIL	158	Vérifier le fonctionnement des phares	L
Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY).	159	Vérifier le contact de feux de stop	197
Procédure d'inspection de CONSULT-II	159	Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key	198
FONCTIONNEMENT DE BASE	159	DEPOSE	198
Eléments d'application de CONSULT- II	159	REPOSE	198
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	159	Vérification de l'Intelligent Key	198
CONTROLE DE DONNEES	159	DEPOSE ET REPOSE DE L'INTELLIGENT KEY	198
TEST ACTIF	160	VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOM-	
SUPPORT DE TRAVAIL	160	MANDE	199
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme	161	PORTE	200
LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY (VERT)		Réglage des accessoires de montage	200
S'ALLUME	161	PORTE AVANT	200
LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY		PORTE ARRIERE	201
(ROUGE) S'ALLUME	161	REGLAGE DE LA GACHE	201
LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE		Dépose et repose	201
S'ALLUME PAS	162	DEPOSE DE LA PORTE AVANT	201
LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NE		REPOSE	202
SONT PAS AFFICHES	162	DEPOSE DE LA PORTE ARRIERE	202
VERIFICATION DE L'ETAT DE DEMARRAGE		REPOSE	202
DU MOTEUR	162	Joint d'étanchéité de porte avant	203
DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONC-		DEPOSE	203

REPOSE	203	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux (Hatchback)	221
Joint d'étanchéité de porte avant	204	Description du système	223
DEPOSE	204	DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT	223
REPOSE	204	TEMOIN DE SECURITE	223
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	205	Composition du système	224
Disposition des composants	205	Fonction de recommunication ECM	224
Dépose et repose	205	Schéma de câblage — NATS —	225
DEPOSE	205	SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	225
Démontage et montage	208	AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	226
ENSEMBLE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE	208	Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key	228
POIGNEE EXTERIEURE	208	Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key / avec système d'Intelligent Key	228
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE		Bornes et valeurs de référence pour BCM / sans système d'Intelligent Key	230
ARRIERE	209	CONSULT-II	231
Disposition des composants	209	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II	231
Dépose et repose	209	FONCTION DE MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	231
DEPOSE	209	VERIFIER LE TABLEAU DES ELEMENTS DE RESULTAT POUR LA FONCTION IMMO NATS.	232
HAYON	212	Procédure de diagnostic	233
Réglage des accessoires de montage	212	PROCEDURE DE TRAVAIL	233
AJUSTEMENT DU JEU VERTICAL/LATERAL (SURFACE DIFFERENCE)	213	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.	234
Ensemble de hayon	213	MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	234
DEPOSE	213	MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	235
REPOSE	213	Vérification du témoin de sécurité	236
INSPECTION	213	Procédure 1 de diagnostic	237
Gâche de hayon	214	Procédure 2 de diagnostic	237
DEPOSE	214	MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	237
REPOSE	214	MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY	239
Ensemble du montant de hayon	214	Procédure 3 de diagnostic	242
DEPOSE	214	Procédure 4 de diagnostic	242
REPOSE	214	Procédure 5 de diagnostic	243
Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon.	215	Procédure 6 de diagnostic	243
DEPOSE	215	Procédure 7 de diagnostic	245
REPOSE	215	Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS	246
SERRURE DE HAYON	216	DEPOSE	246
Dépose et repose	216	REPOSE	246
ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON	216		
ENSEMBLE DE POIGNEE DE HAYON	216		
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT	218		
Dépose et repose de la trappe de réservoir à carburant	218		
DEPOSE	218		
REPOSE	219		
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	220		
Schéma de câblage — THEFT — / PRWIRE	220		
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	221		

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

BIS000HV

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

Informations relatives à l'entretien

BIS000HW

S'il faut changer une des pièces suivantes, toujours la remplacer par une pièce neuve*.

Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionne pas correctement.

* : Pièce neuve signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

Précautions

BIS000HX

- Après avoir reposé les couvercles ou les portes qui avaient été déposés, s'assurer de régler les charnières et les points de fixation afin que les couvercles ou les portes puissent être ouverts et fermés correctement.
- Vérifier si les composants sont correctement graissés ou s'ils présentent des signes de détérioration ou d'usure. Graisser, réparer ou remplacer au besoin.

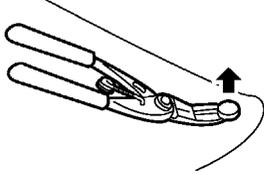
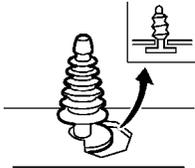
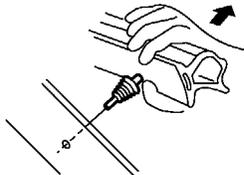
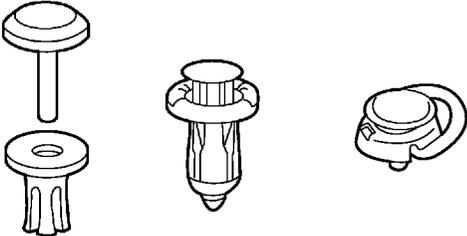
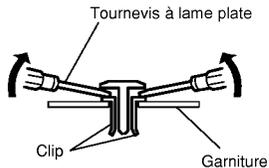
CLIP ET FIXATION

CLIP ET FIXATION

PF:76906

Liste

BIS000HY

N° de symbole	Forme	Dépose et repose
<p>C103</p> 		 <p style="text-align: right;">PIA1350J</p>
<p>CE103</p> 		 <p style="text-align: right;">PIA1354J</p>
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p>  <p style="text-align: right;">MIIB0153E</p>

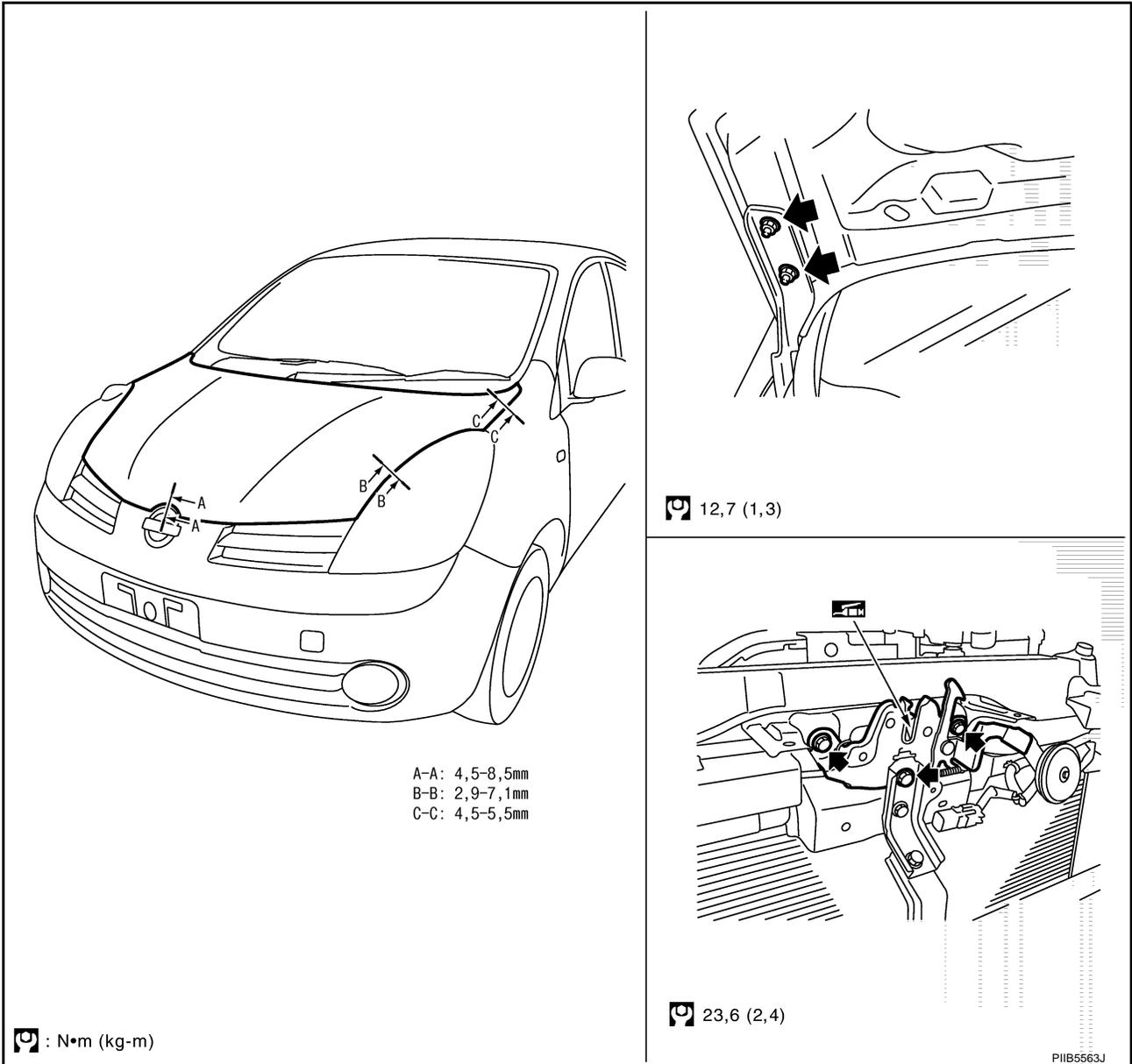
CAPOT

PFP:F5100

CAPOT

Réglage des accessoires de montage

B/S000HZ



REGLAGE DE HAUTEUR D'EXTREMITE AVANT ET REGLAGE DE JEU LATERAL/LONGITUDINAL

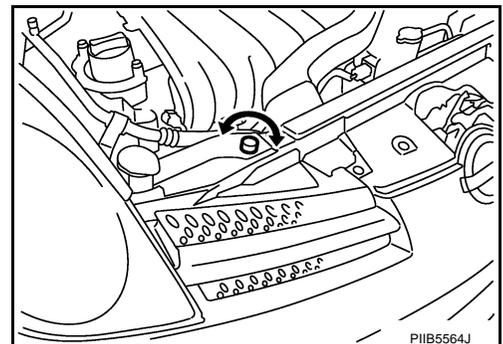
1. Déposer le verrou de capot. Faire tourner le caoutchouc de butée pour régler la hauteur jusqu'à ce que le capot soit plus bas de 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Positionner le verrou de capot et engager la gâche. Vérifier que le verrouillage de capot et la gâche ne sont pas desserrés. Ser-
rer les boulons de verrouillage au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu entre le capot et les autres pièces afin que la différence de dimension entre la gauche et la droite corresponde à ce qui suit.

Capot (B) - Phare (B) : 1,5 mm maximum

Capot (C) - Phare (C) : 1,0 mm maximum



CAPOT

REGLAGE DE DISPARITE DE SURFACE

1. Relâcher le verrouillage de capot, et régler la différence de niveau de la surface du capot, de l'aile, et du phare en fonction de la dimension standard d'ajustement, à l'aide des caoutchoucs de butée droit et gauche.

Capot (C) - Aile (C) : -1,0 - 1,0 mm

2. Reposer le verrouillage de capot, et déplacer le verrouillage de capot de manière latérale jusqu'à ce que les centres de gâche et de verrou soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé dans la gâche secondaire en faisant retomber le capot à vide (chute libre d'une hauteur d'environ 200 mm) ou en appliquant une légère pression (d'environ 3 kg).

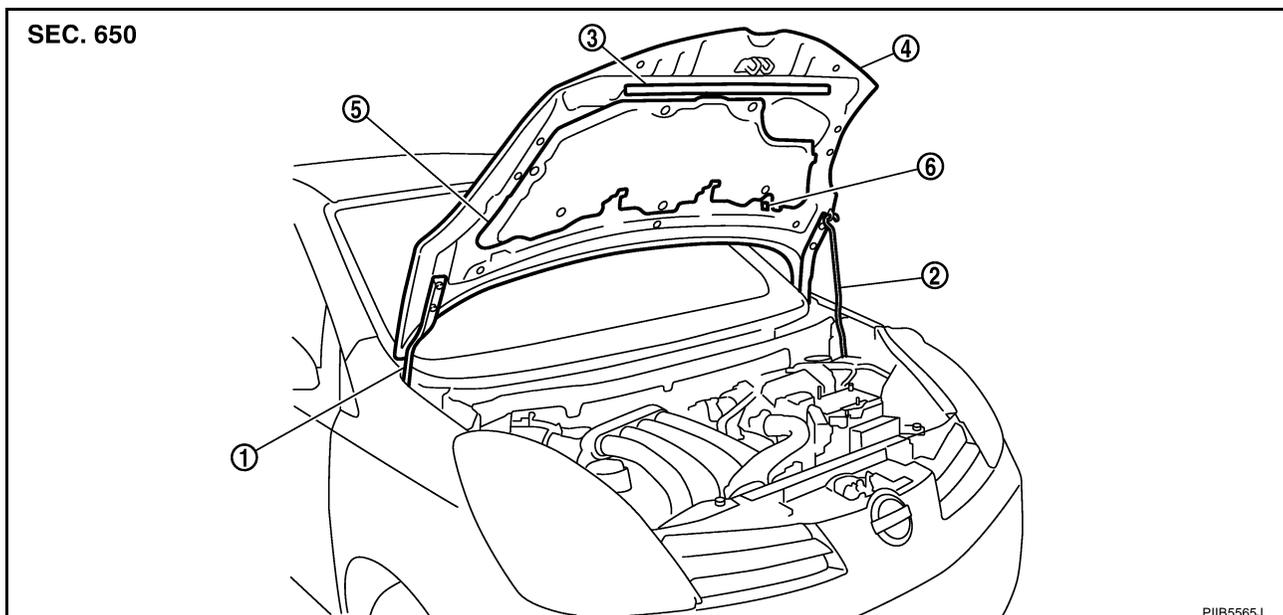
PRECAUTION:

Ne pas laisser tomber le capot d'une hauteur de 300 mm ou plus.

4. Faire bouger le verrouillage du capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage librement lorsque le capot est fermé.
5. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

Dépose et repose

BIS00010



1. Charnière de capot

2. Béquille de capot

3. Joint en caoutchouc du noyau de radiateur

4. Ensemble de capot

5. Verrouillage de capot

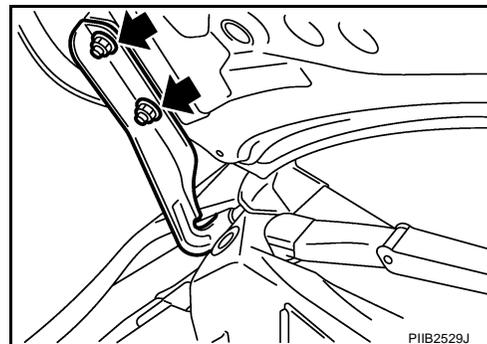
6. Support de béquille de capot

PIIB5565J

DEPOSE

Ensemble de capot

1. Déconnecter le flexible de lave-glace au niveau du point de raccord.
2. Déposer les écrous de charnière du capot, et déposer l'ensemble de capot.

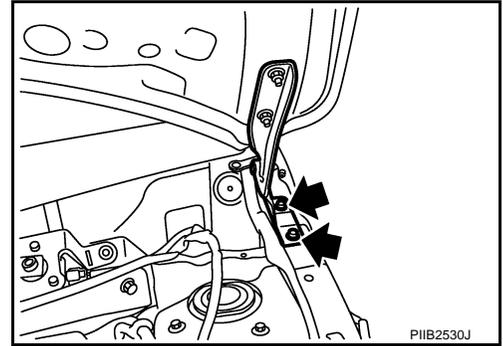


PIIB2529J

CAPOT

Charnière de capot

1. Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le cache de la partie supérieure de l'auvent.
3. Déposer l'ensemble de capot.
4. Déposer les boulons, puis la charnière de capot.

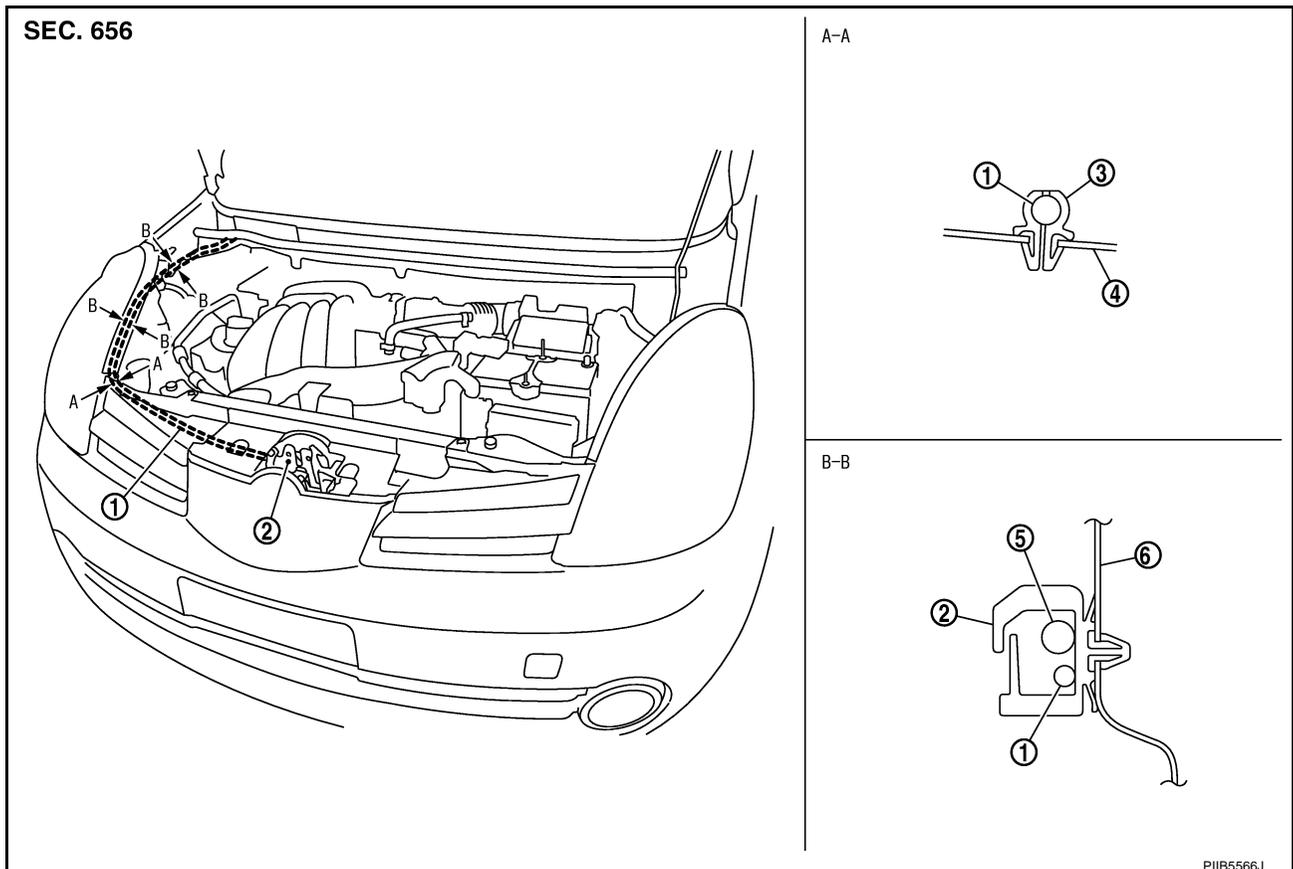


REPOSE

- Procéder à la repose dans l'ordre inverse de la dépose, tout en prenant garde à ce qui suit.
- Appliquer de la cire anticorrosion M-97 Super ou un produit équivalent sur la charnière de capot, le verrouillage de capot, et l'ensemble de capot.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-7, "Réglage des accessoires de montage"](#).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

BIS0001



1. Câble de verrouillage du capot
2. Clip

3. Clip
4. Support supérieur de noyau de radiateur
5. Flexible de lave-vitre

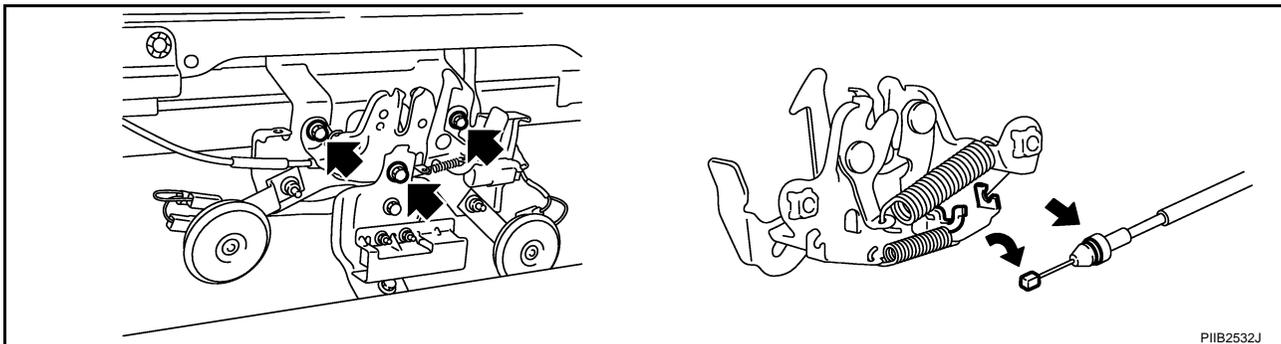
6. Renfort de béquille de capot

CAPOT

DEPOSE

Verrouillage de capot

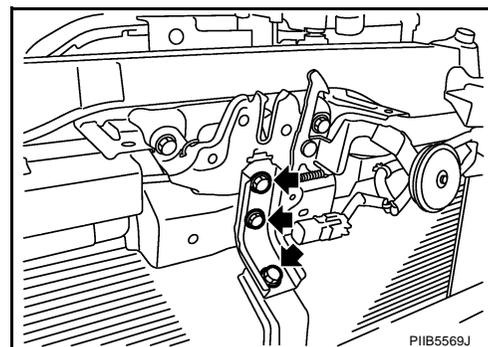
1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-10, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer les boulons de verrouillage du capot.



3. Déposer le câble de verrouillage du verrouillage de capot.

Renfort de la fixation de verrouillage de capot

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-4, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer le capteur de zone d'impact.
3. Déposer les boulons, puis déposer le renfort de fixation de verrouillage de capot.

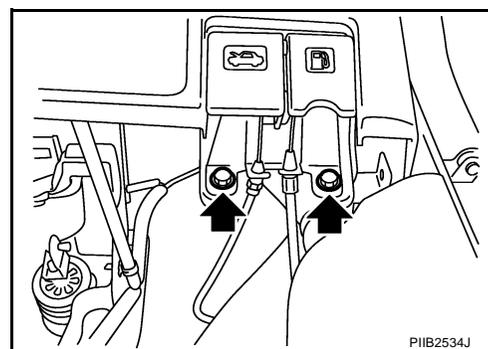


Câble de verrouillage de capot

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-10, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer la protection d'aile. Se reporter à [EI-14, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
3. Déposer le verrouillage de capot, puis déposer le câble de verrouillage de capot du verrouillage du capot.
4. Déposer le support supérieur de noyau de radiateur et les clips de verrouillage de capot, puis déposer le câble de verrouillage de capot.
5. Déposer l'ouverture de capot en bas à droite ou à gauche du tableau de bord, puis déposer le câble de verrouillage de capot.
6. Déposer le passe-fil sur le tableau de bord, et extraire le câble de verrouillage de capot du côté habitacle.

PRECAUTION:

Tout en tirant sur le câble, veiller à ne pas endommager (érafler) la surface supérieure du câble d'ouverture de capot sur les bords du corps par les orifices.



REPOSE

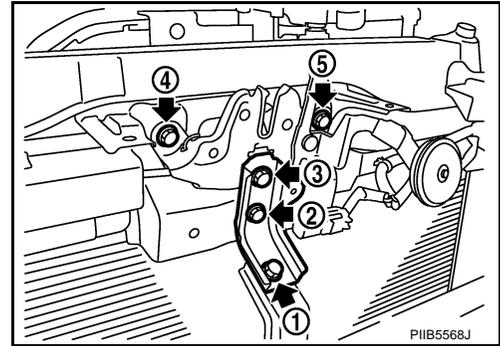
- Procéder à la repose dans l'ordre inverse de la dépose, tout en prenant garde à ce qui suit.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-7, "Réglage des accessoires de montage"](#).

Renfort de la fixation de verrouillage de capot

- Lors de la repose du renfort de fixation de verrouillage de capot, desserrer les boulons de capot, puis les serrer dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

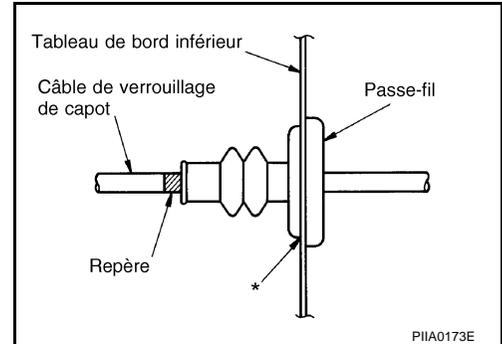
CAPOT

Boulon n° 1 à 5. Couple de serrage [N-m (kg-m)] : 20,6 - 26,5 (2,1 - 2,7)

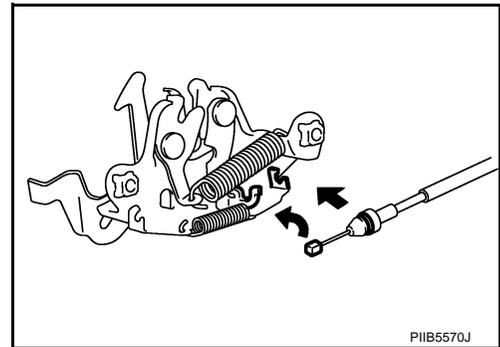


Câble de verrouillage de capot

1. Faire passer le câble de verrouillage de capot par l'ouverture tout en gardant une courbe d'un rayon de 100 mm ou plus.
2. Après s'être assuré que le passe-fil est correctement positionné, l'insérer fermement dans l'orifice.
3. Appliquer du produit d'étanchéité (joint POS) sur la zone du passe-fil indiquée par une *.



4. Reposer le câble fermement pour verrouiller.
5. Après la repose, vérifier le réglage de la serrure de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.



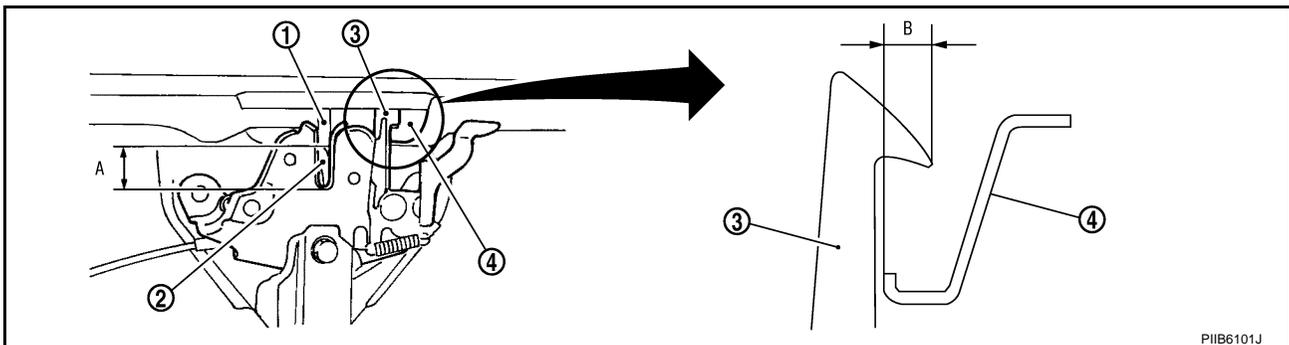
Inspection de la commande de verrouillage de capot

BlS0002

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est courbé ou déformé, le remplacer.

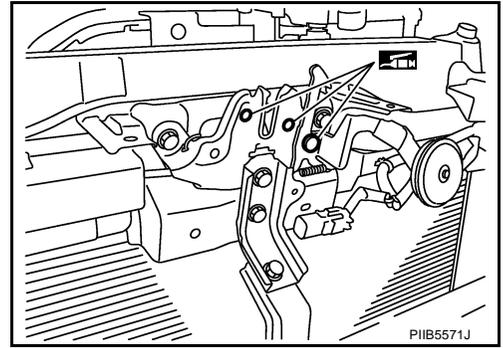
1. S'assurer que le crochet secondaire de verrouillage de capot s'engage bien dans la gâche secondaire en le relâchant d'une hauteur d'environ 200 mm.



2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot avec soin, s'assurer que l'extrémité avant du capot est soulevée d'environ 20 mm. Aussi, s'assurer que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.

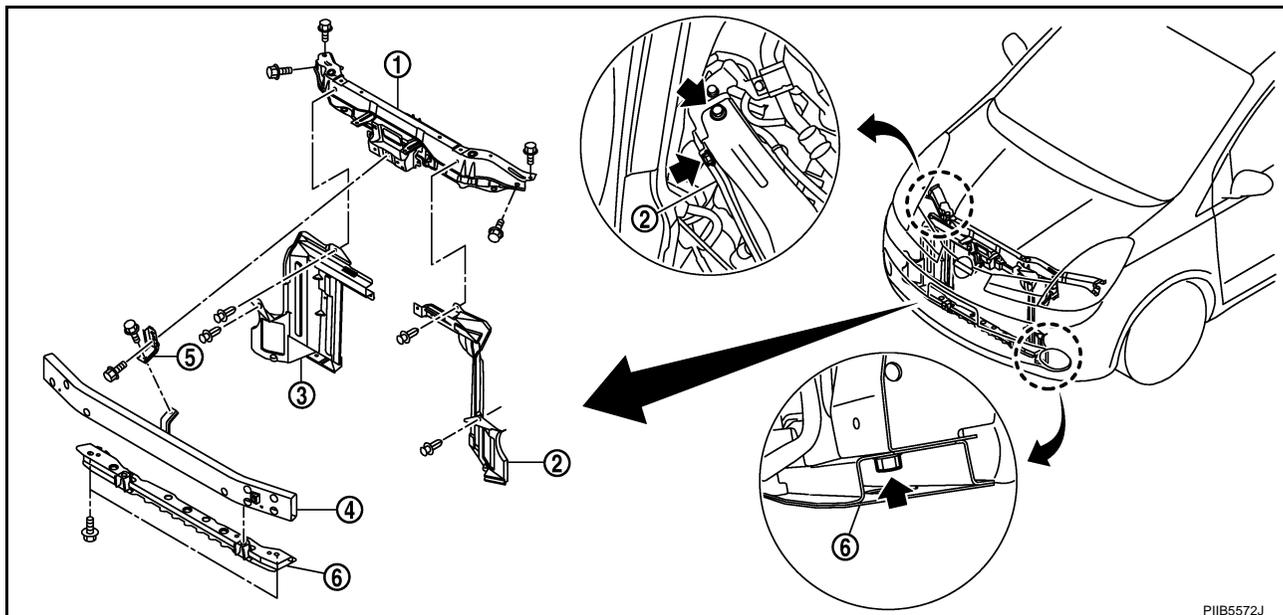
CAPOT

3. Inspecter le graissage du verrouillage de capot, et s'il est insuffisant, appliquer de la graisse sur la zone indiquée sur l'illustration.



Dépose et repose

BIS00013



1. Support supérieur de noyau de radiateur

2. Guide d'entrée d'air (gauche)

3. Guide d'entrée d'air (droit)

4. Renfort de pare-chocs

5. Renfort de fixation de verrouillage de capot

6. Support supérieur de noyau de radiateur

DEPOSE

Support supérieur de noyau de radiateur

1. Déposer le capteur de zone d'impact.
2. Retirer le conduit d'air.
3. Déposer le renfort de pare-chocs.
4. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.
5. Déposer le conduit d'air.
6. Déposer le clip d'entrée de réservoir de lave-vitre, puis déposer l'entrée de réservoir de lave-vitre.
7. Déposer le capteur de température ambiante.
8. Déposer l'avertisseur sonore.
9. Déposer les boulons, puis déposer le support supérieur de noyau de radiateur.

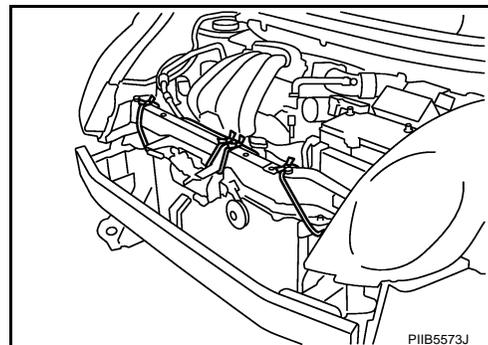
Support inférieur de noyau de radiateur

1. Déposer le renfort de pare-chocs avant. Se reporter à [EI-10, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer le sous-couvercle.
3. Déposer le clip inférieur de pare-chocs avant. Se reporter à [EI-4, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
4. Attacher une corde sur tous les supports supérieurs de noyau de radiateur et de condenseur.

NOTE:

Pour empêcher le compresseur et le radiateur de tomber lorsque le support inférieur du noyau de radiateur est déposé.

5. Déposer les boulons, puis les supports inférieurs de noyau de radiateur.



SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

6. Déposer les clips supérieurs du diffuseur d'air (droit), et déposer les supports inférieurs de noyau de radiateur depuis l'habitacle.

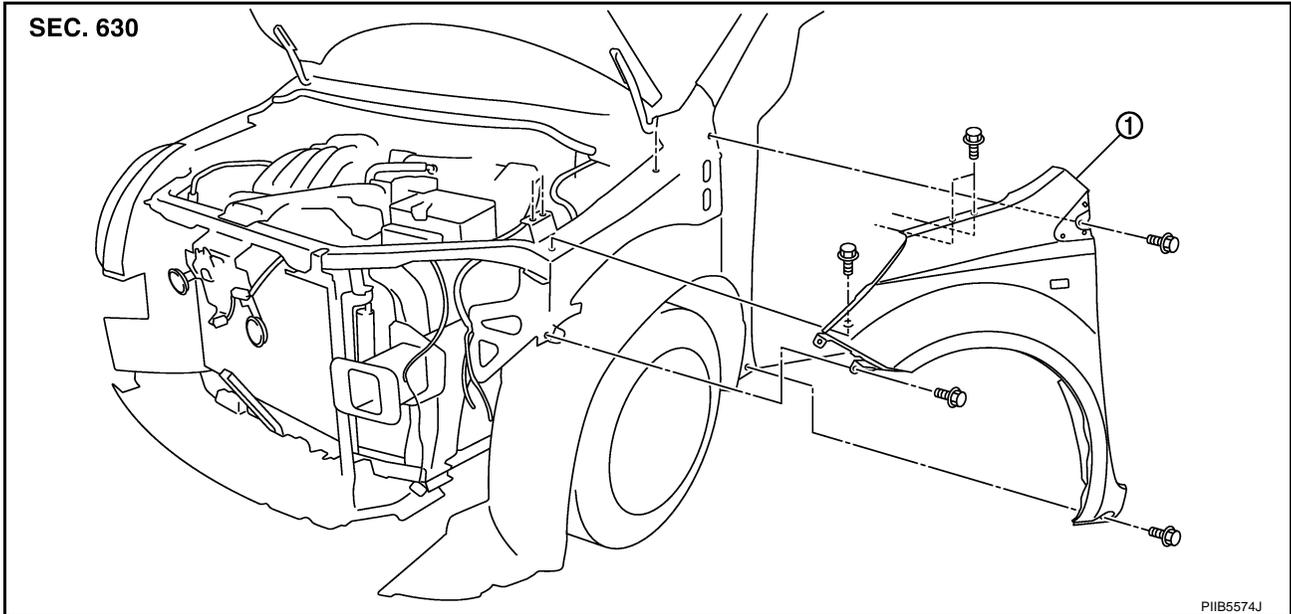
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

AILE AVANT

Dépose et repose

BIS00014



1. Aile avant

DEPOSE

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-110, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#).
2. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [LT-34, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les phares. Se reporter à [LT-34, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la garniture d'aile avant.
5. Déposer le clip latéral avant de la protection de l'aile.
6. Déposer les boulons, puis l'aile avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

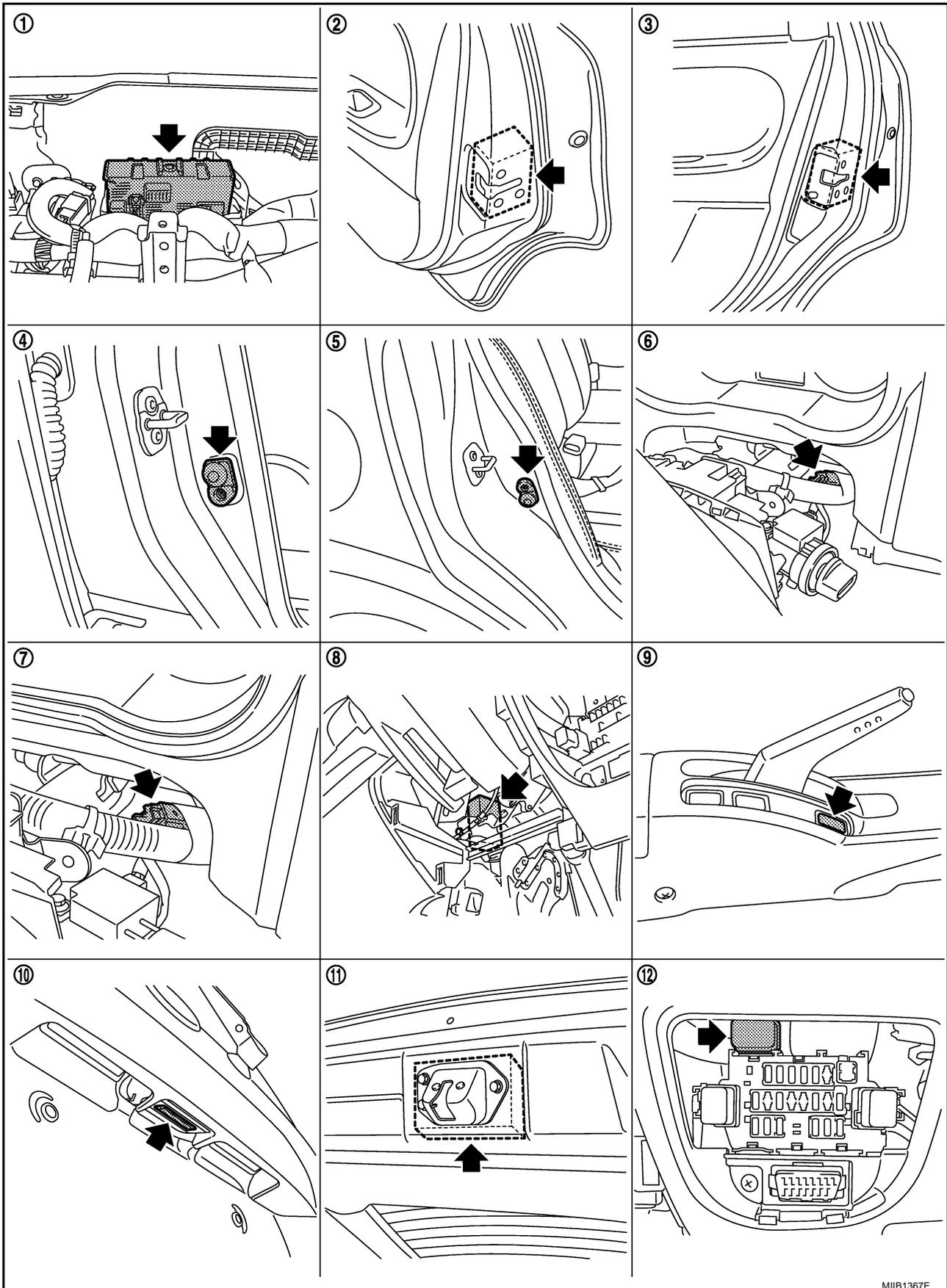
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PFP:24814

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS00015



MIB1367E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

1. BCM (module de contrôle de carrosserie) M57, M58, M59	2. Actionneur de verrouillage de porte avant Côté conducteur : D11 Côté passager : D28	3. Actionneur de verrouillage de porte arrière Droite : D65 Gauche : D45
4. Contact de porte avant Droit : B29 Gauche : B14	5. Contact de porte arrière Droite : B42 Gauche : B19	6. Connecteur M34 de contact de clé et de contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)
7. Connecteur M33 de contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	8. Boîtier d'Intelligent Key M60 (avec système d'Intelligent Key)	9. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M54
10. Contact de hayon D104	11. Actionneur de déverrouillage de hayon B46	12. Relais de verrouillage de porte M20 (avec système d'Intelligent Key)

Description du système FONCTIONNEMENT

BIS00017

L'alimentation est fournie (sans système d'Intelligent Key)

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre **J**, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n°9, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

L'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre **J**, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- aux bornes 2 et 4 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie (sans système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie. (avec système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 1 de contact d'allumage et de contact de bouton d'allumage
- à la borne 7 du boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le bouton d'allumage est sur ON (bouton d'allumage enfoncé), l'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 3 de contact d'allumage et de contact de bouton d'allumage
- à la borne 3 du BCM
- à la borne 27 du boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.

La masse est fournie

- à travers les bornes 2 et 70 du BCM
- aux masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à travers la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)
- à la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à travers la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

- à la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite). Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie
- à travers la borne 59 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- par la borne 60 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers la borne 6 du BCM.
- à travers les bornes 1 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- aux masses de carrosserie M21 et M66

Lorsqu'elles sont mises sous tension et à la masse, les portes sont verrouillées.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position DEVERROUILLE, la masse est fournie,

- à travers la borne 25 du BCM
- à travers les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- aux masses de carrosserie M21 et M66

Une fois sous tension et à la masse, les portes sont déverrouillées.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage indiqué par la LED lorsque la clé est sur la position ON ou sur ON avec le temporisateur.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact de hayon est activé, le hayon s'ouvre

La masse est fournie

- à travers la borne 5 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 du contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

FONCTIONNEMENT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

Lorsque l'actionneur de déverrouillage de hayon reçoit un signal de déverrouillage de la part du BCM

La masse est fournie

- à travers la borne 68 du BCM
- à travers les bornes 4 et 3 de l'actionneur de déverrouillage de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque la commande externe d'ouverture de hayon est actionnée, la masse est fournie

- à travers la borne 10 du BCM
- à travers les bornes 2 et 1 du contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, de la clé ou de la télécommande sur "VERROUILLAGE" entraîne le verrouillage de la porte une fois et, immédiatement après, le déverrouillage de toutes les portes.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE

Lorsque cette fonction est activée, si le véhicule est verrouillé au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, l'ouverture de la porte côté conducteur ou côté passager avec la poignée intérieure annule l'état de verrouillage et déverrouille l'ensemble du véhicule.
(Cette fonction est désactivée si la fonction anti-intrusion est activée.)

Fonction de sélection

	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
Comment changer les réglages	Appuyer sur le déverrouillage pendant plus de 4 secondes
Description	Activation/désactivation de la timonerie de déverrouillage
Comment confirmer	Le témoin sonore ne doit pas retentir plus de 0,2 seconde

FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON

Il est possible d'ouvrir le hayon à l'aide du contact de hayon : lorsque toutes les portes sont déverrouillées, ou lorsque l'on appuie sur le contact de demande de hayon (avec système d'Intelligent Key).

FONCTION DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut). Le temporisateur de 2 minutes de reverrouillage automatique est remis à zéro en cas d'activation du bouton de déverrouillage de la télécommande. La fonction de reverrouillage automatique ne s'active pas dans les conditions suivantes.

- Le contact de clé est sur ON
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

NOTE:

Cette fonction est désactivée sur les modèles équipés d'un système Intelligent Key.

FONCTION ANTI-INTRUSION

Si la fonction anti-intrusion est activée, la première demande de déverrouillage envoyée par la télécommande déverrouille uniquement la porte côté conducteur (Superlock désactivé selon modèles). Si un deuxième signal de verrouillage est transmis, toutes les portes restées fermées s'ouvrent.

Communication CAN

DESCRIPTION DU SYSTEME

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

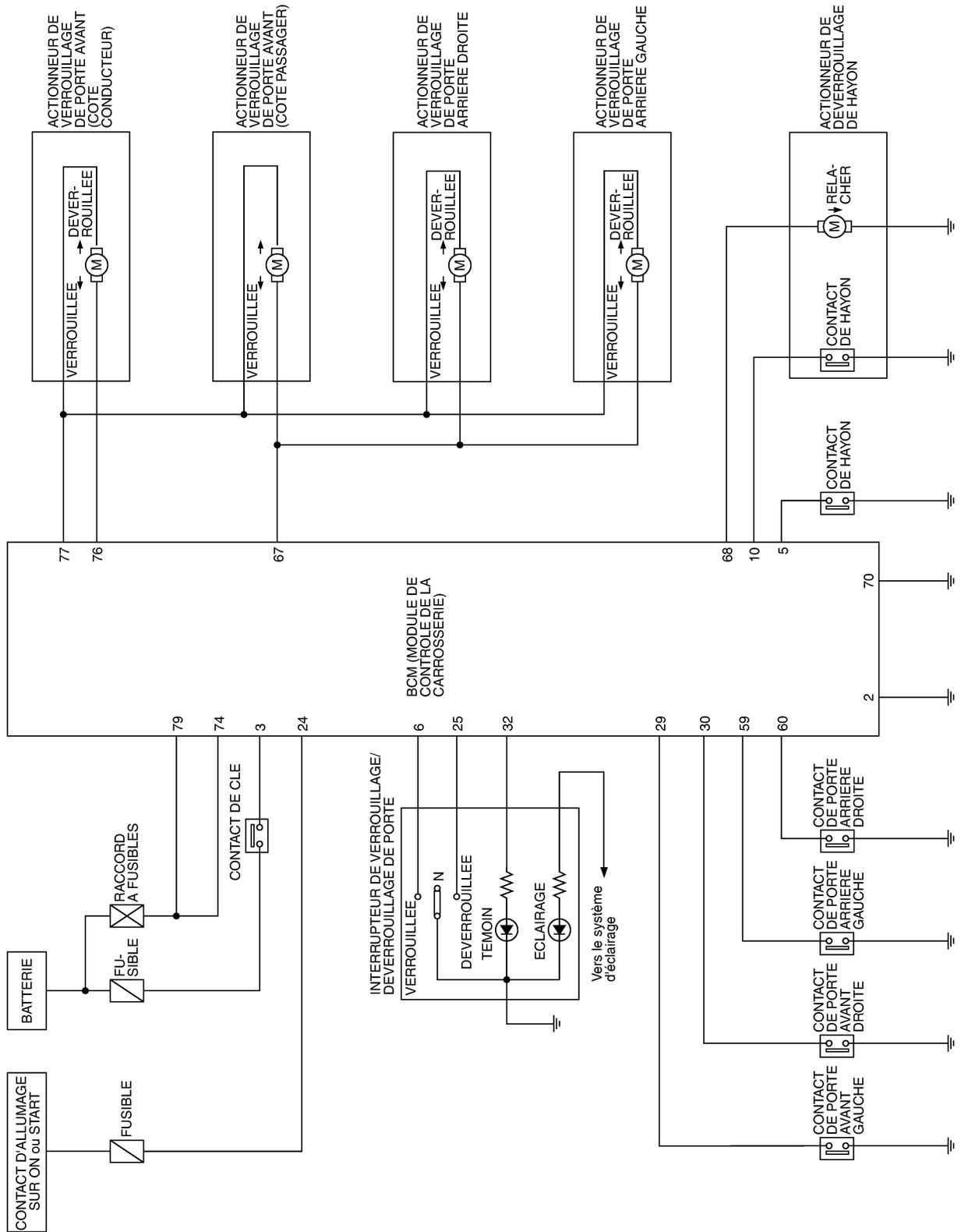
Boîtier de communication CAN

Se reporter à [LAN-27, "Boîtier de communication CAN"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma (sans système d'Intelligent Key)

BI/S0001A



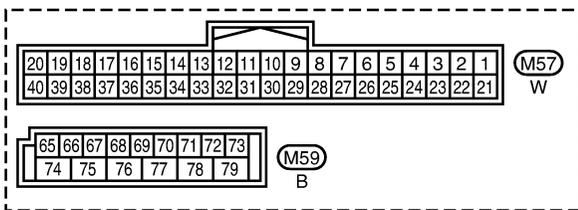
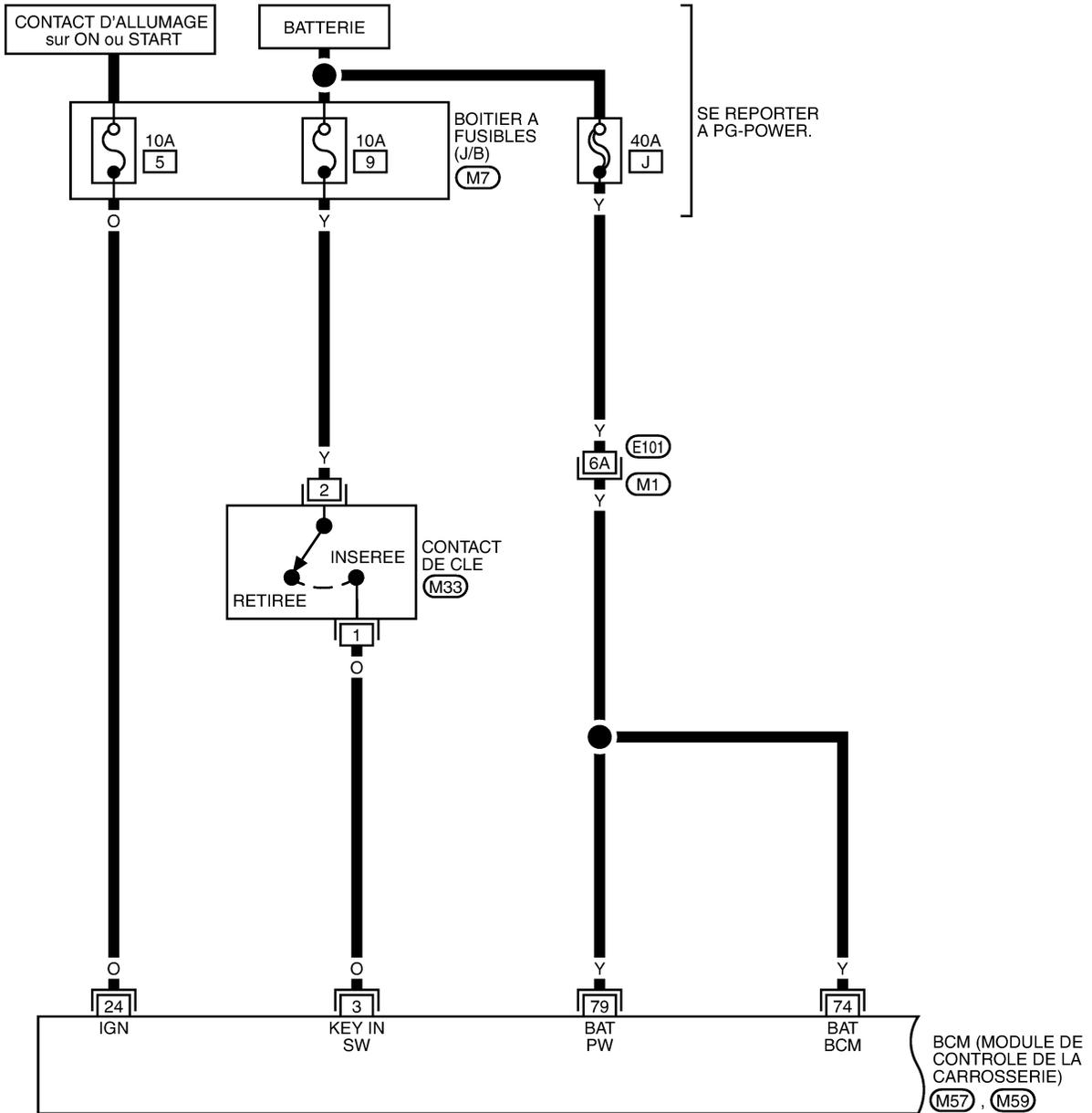
MIWA0688E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK — (sans système d'Intelligent Key)

B/S0001B

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

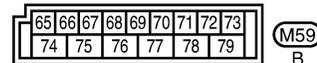
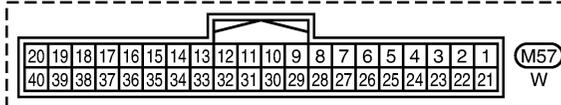
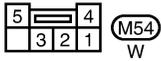
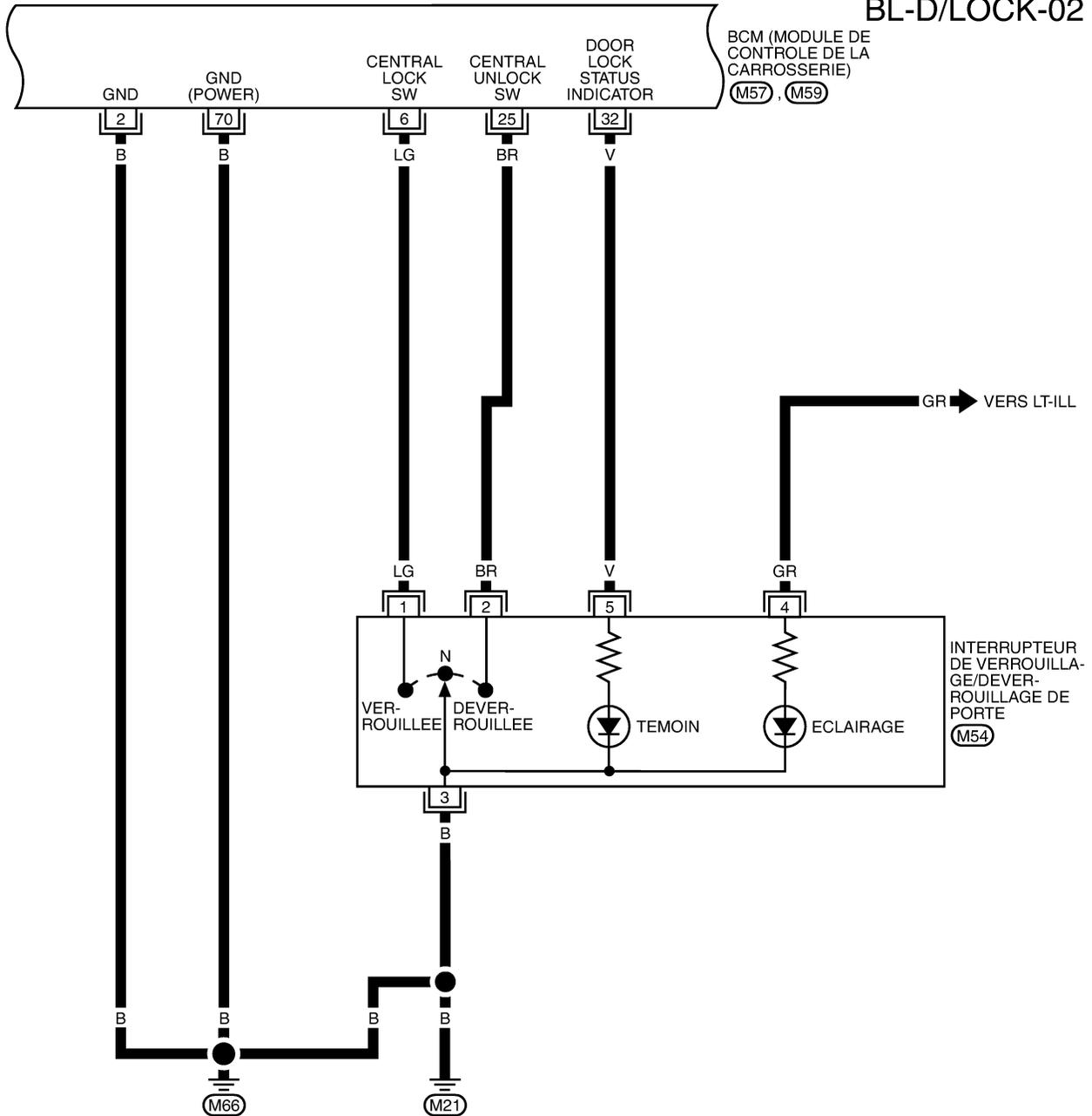
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
(M57), (M59)

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

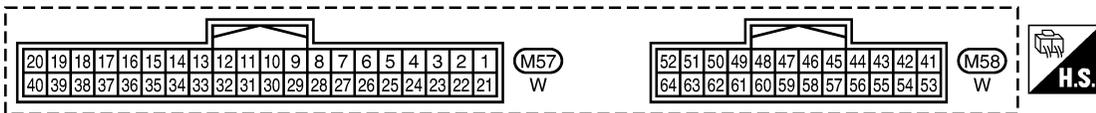
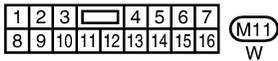
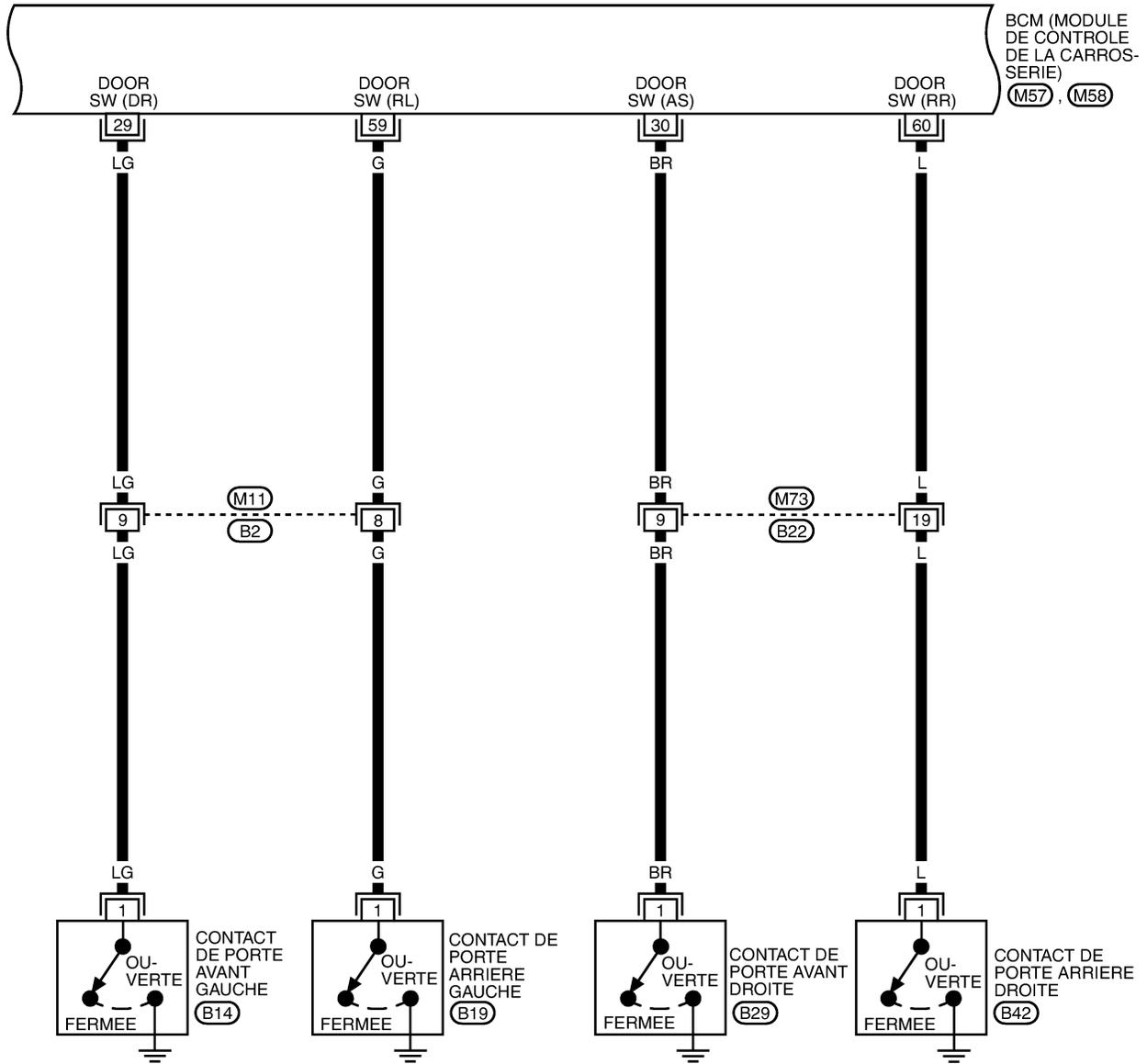
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

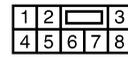
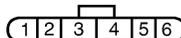
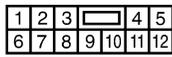
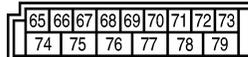
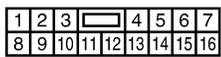
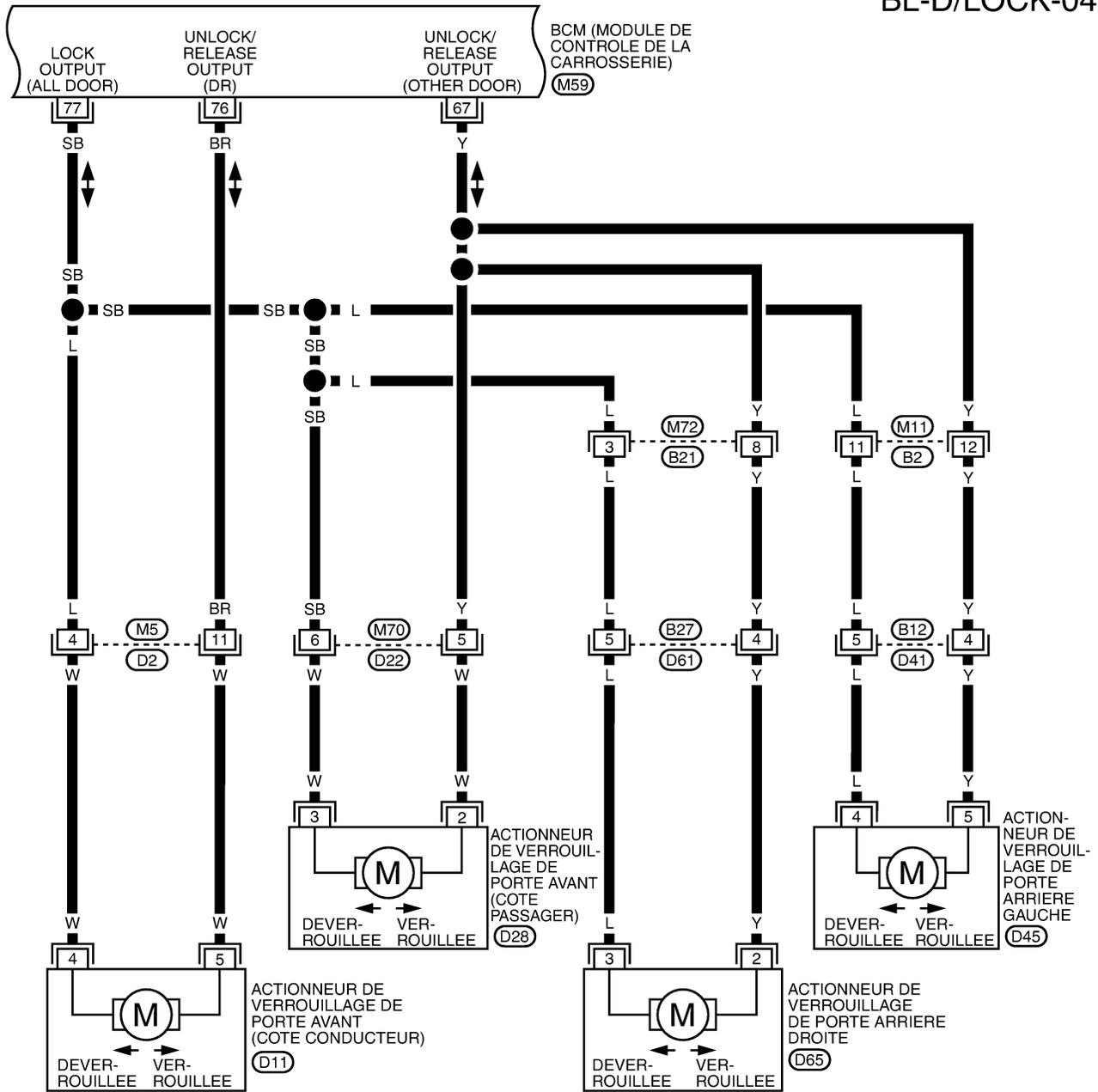
BL-D/LOCK-03



MIWA0691E

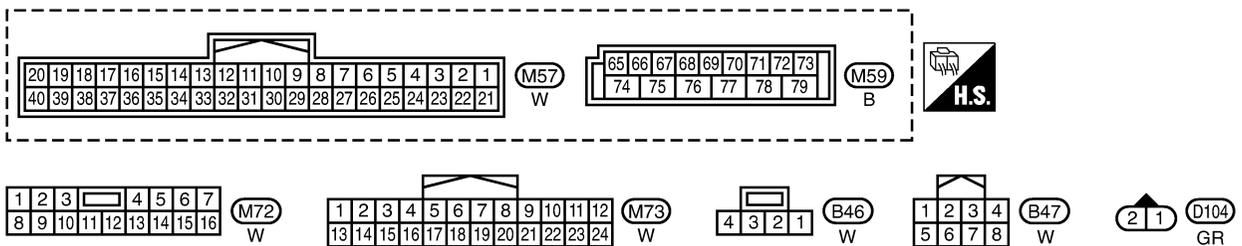
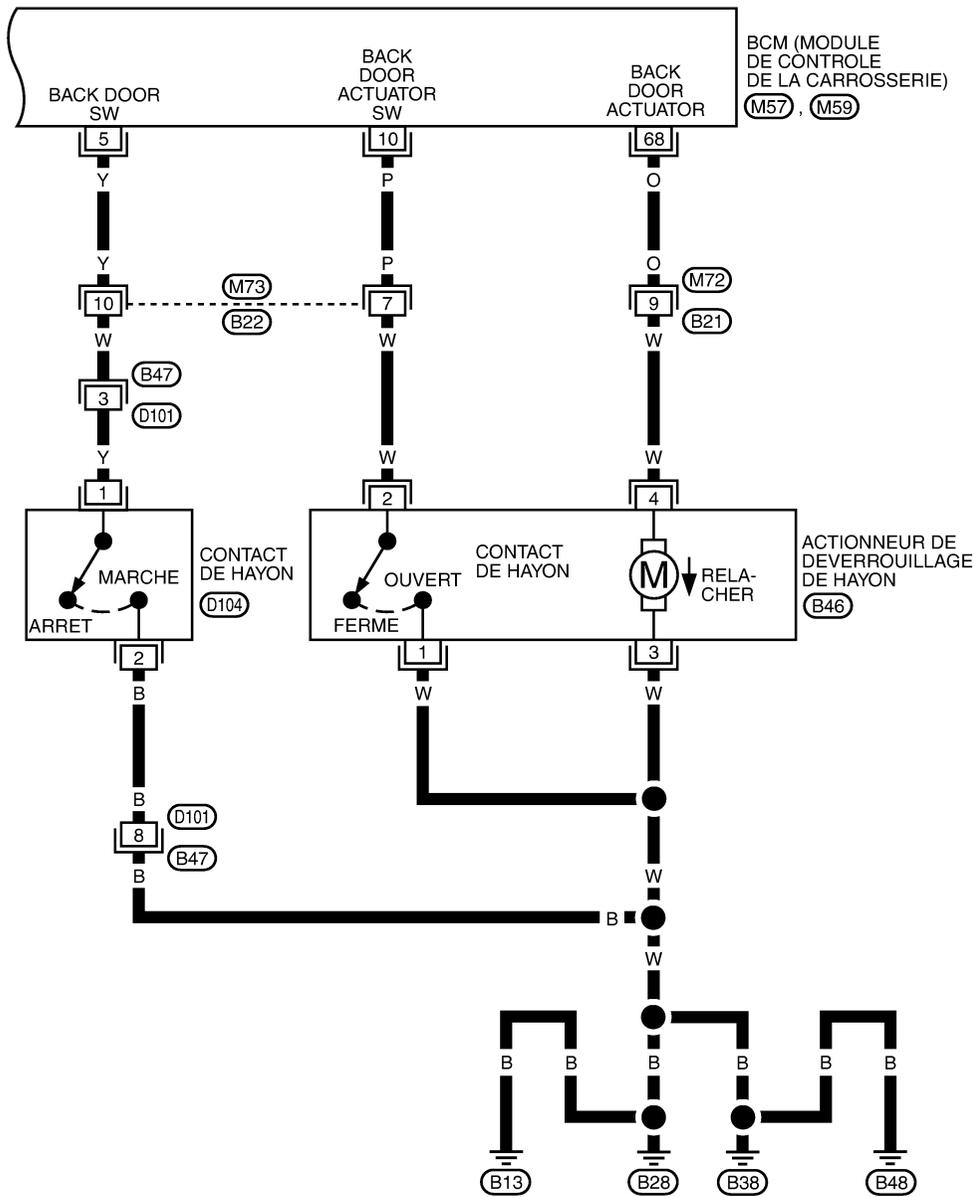
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-04



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-05

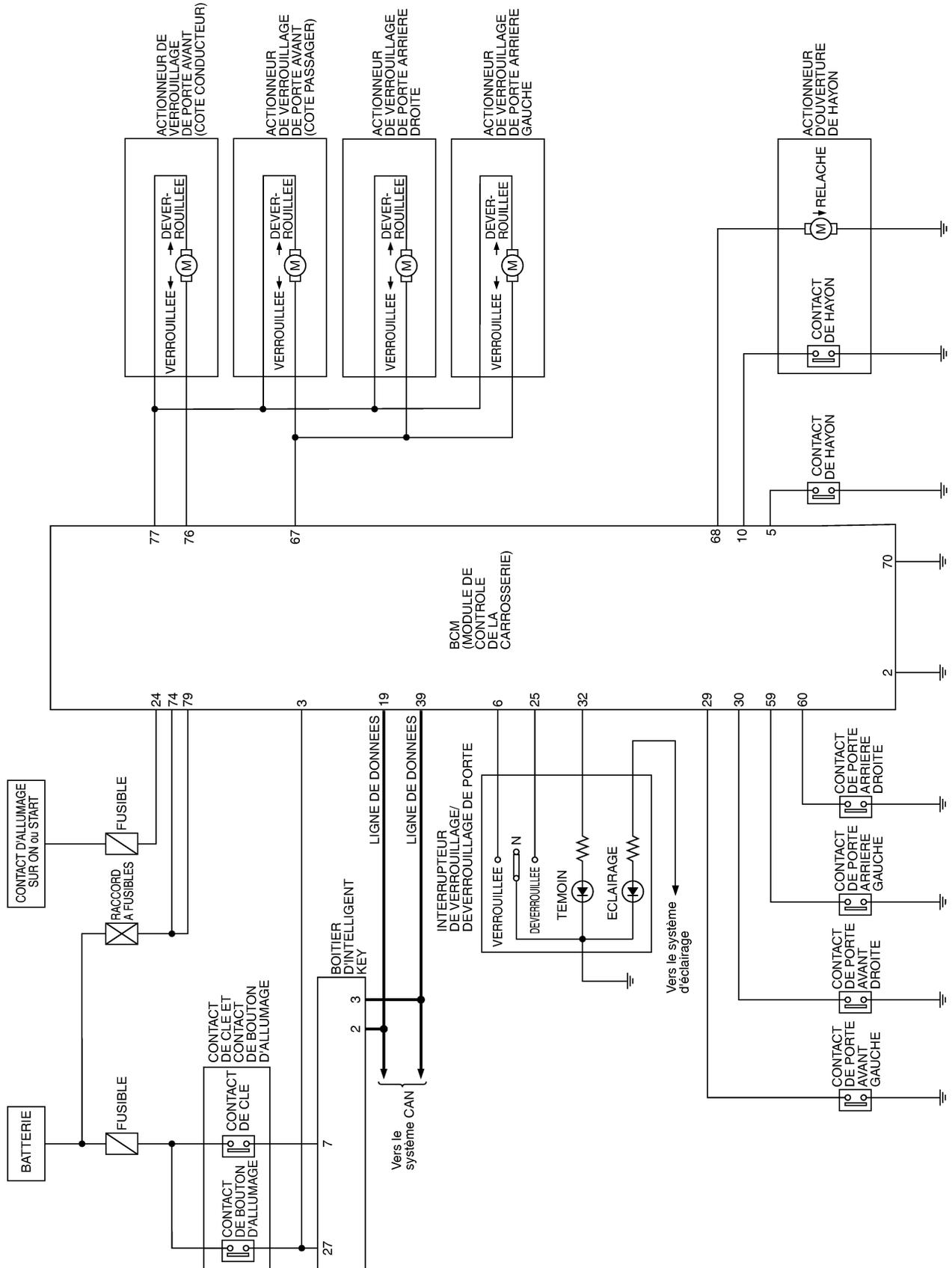


MIWA0693E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma (avec système d'Intelligent Key)

BIS0001C



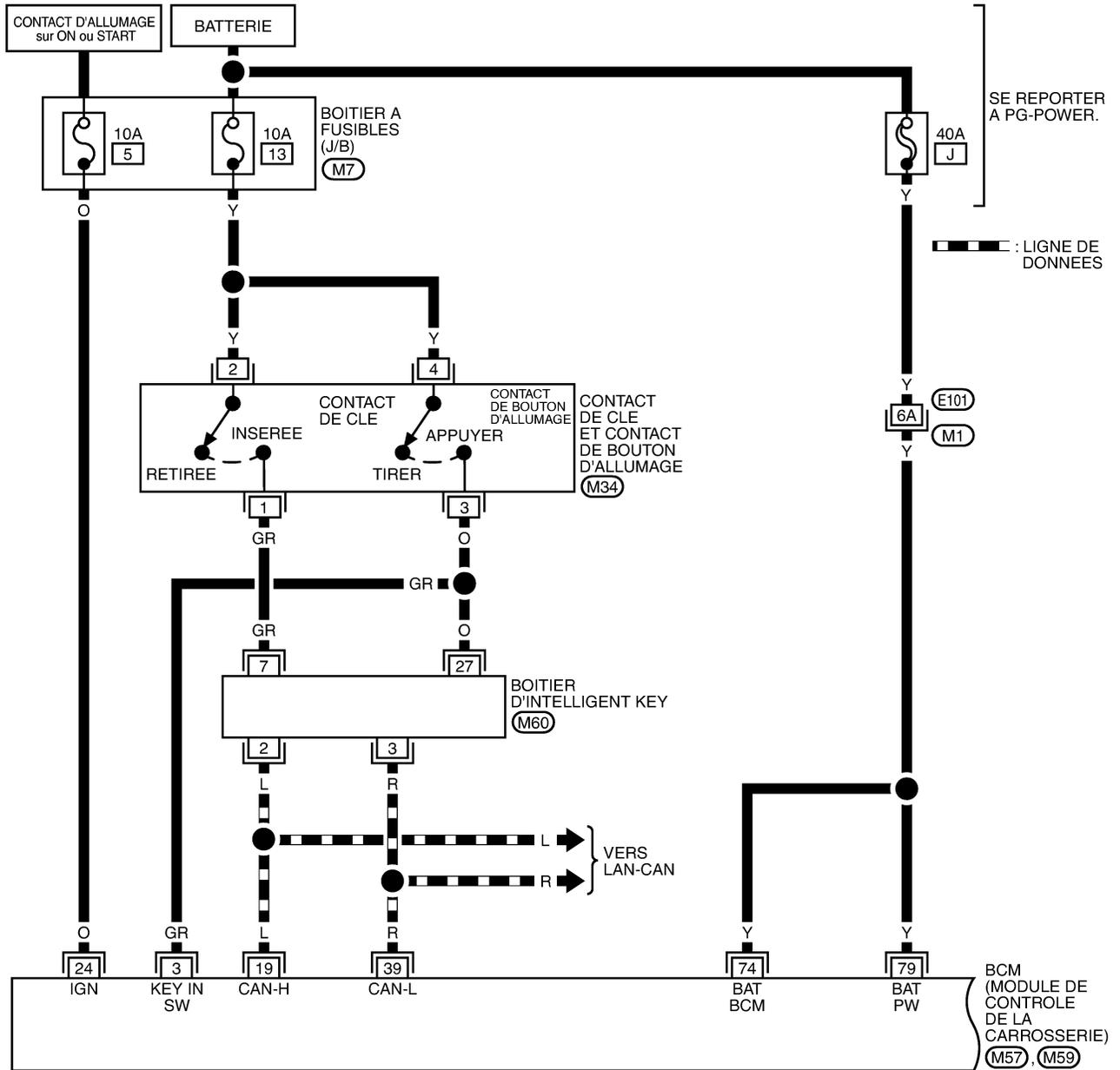
MIWA1041E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

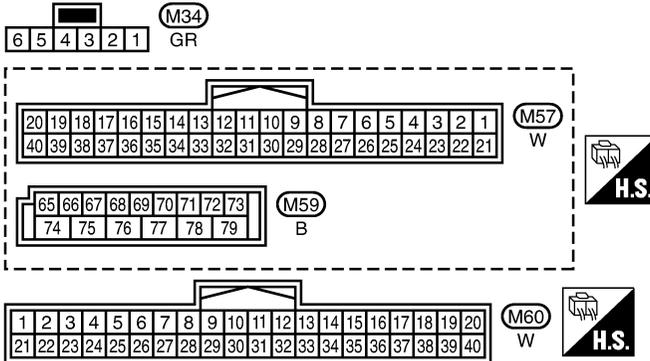
Schéma de câblage — D/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)

B/S0001D

BL-D/LOCK-06



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

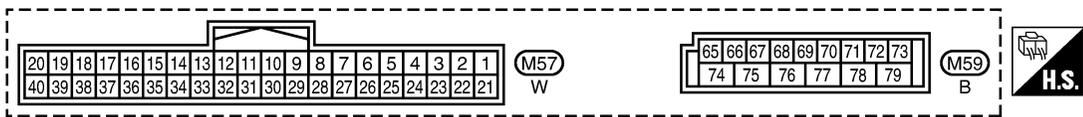
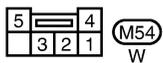
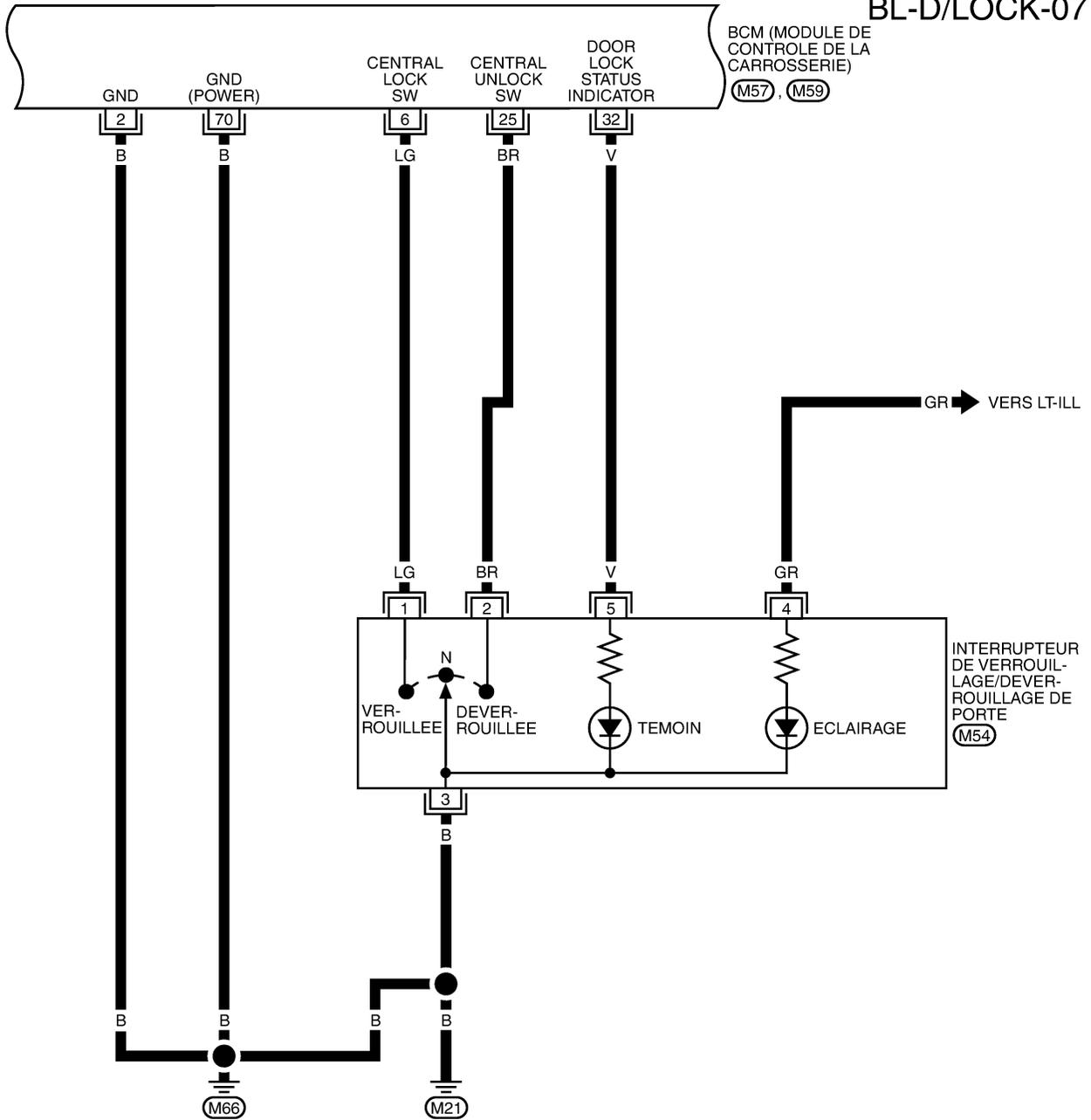
(M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M7) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

MIWA0761E

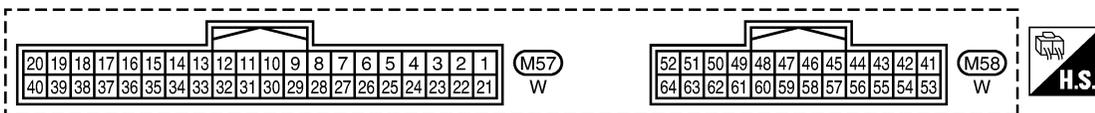
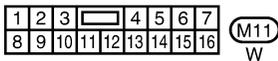
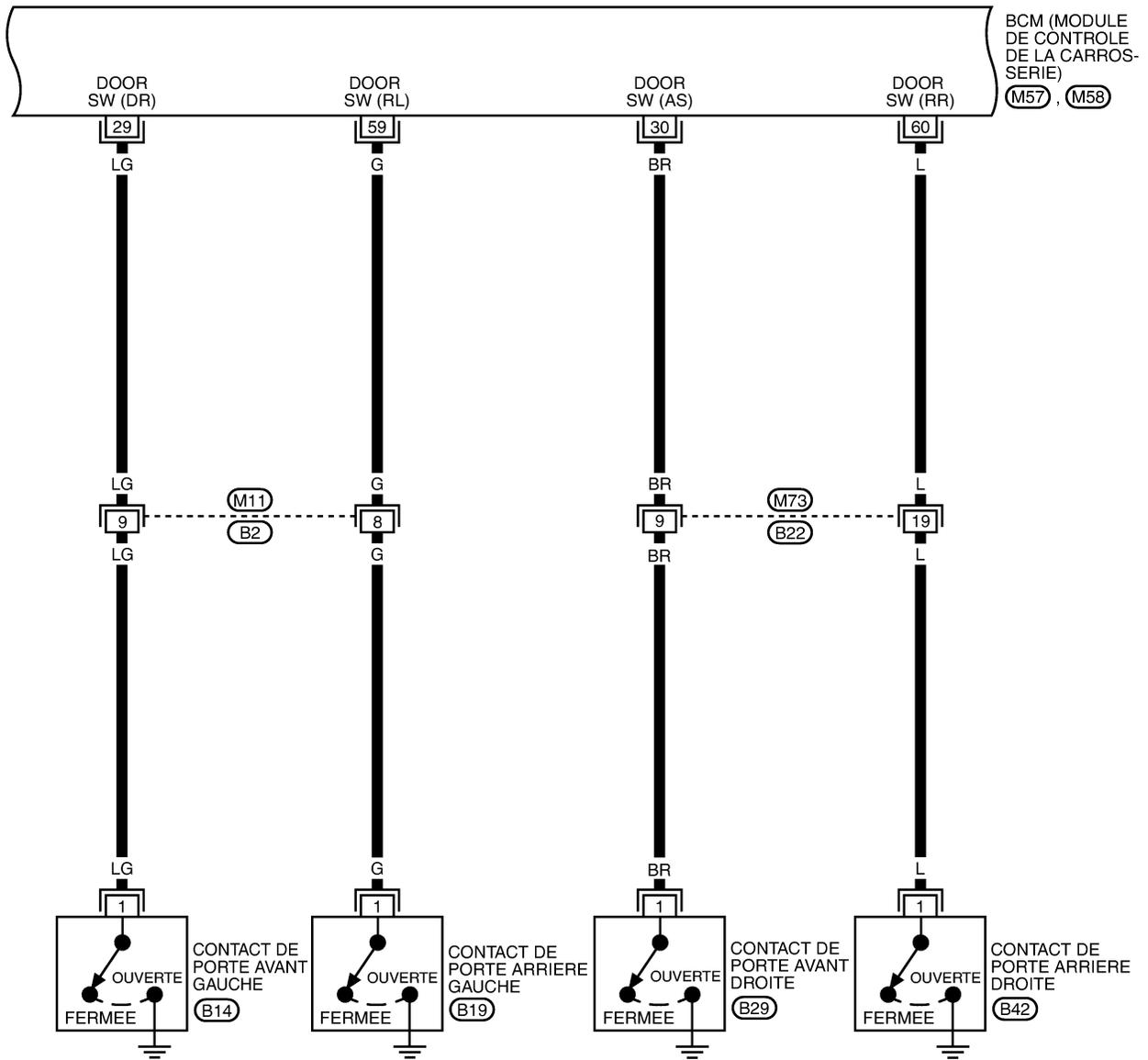
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-07



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

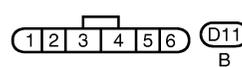
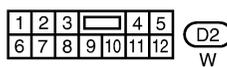
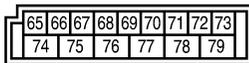
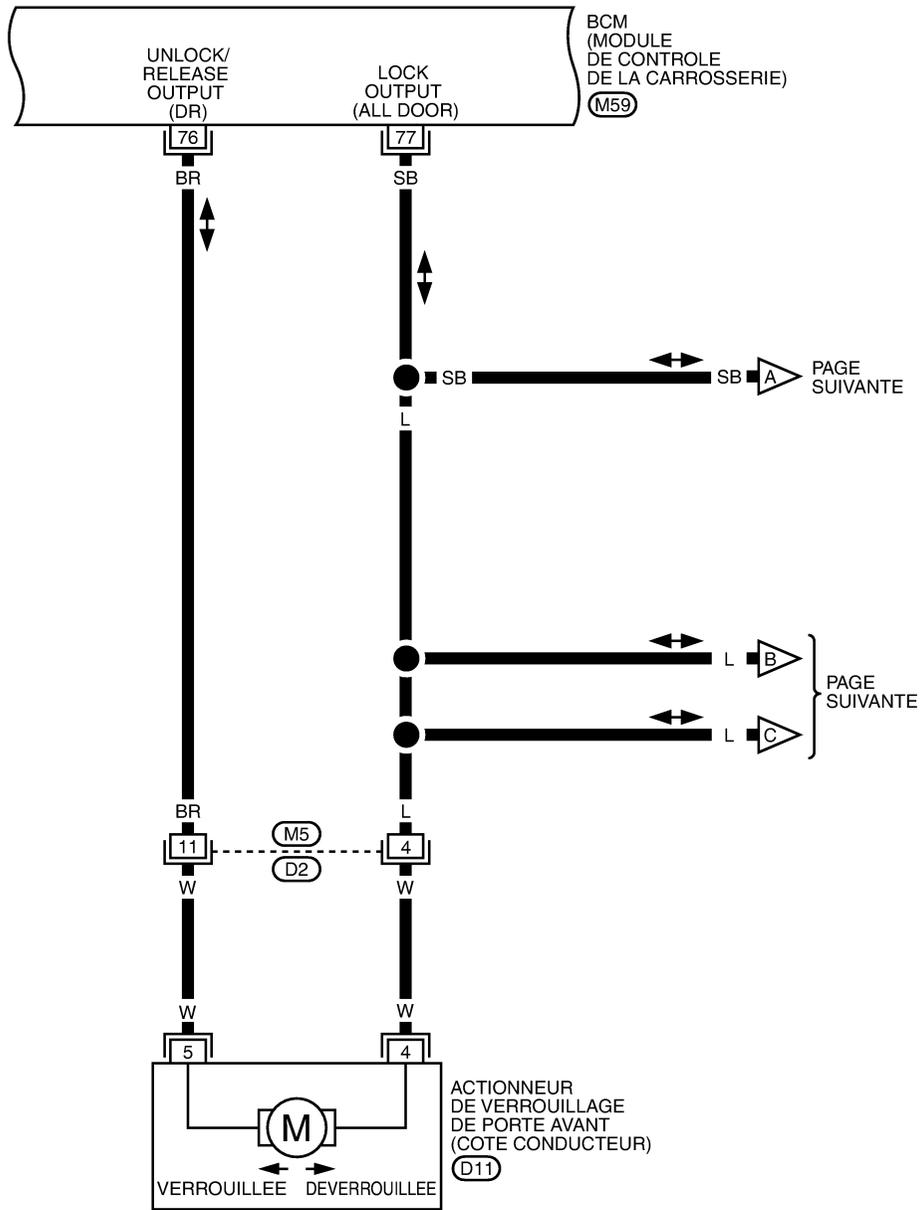
BL-D/LOCK-08



MIWA0697E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-09

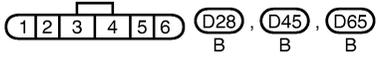
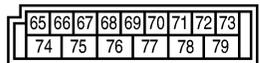
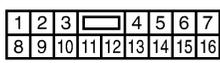
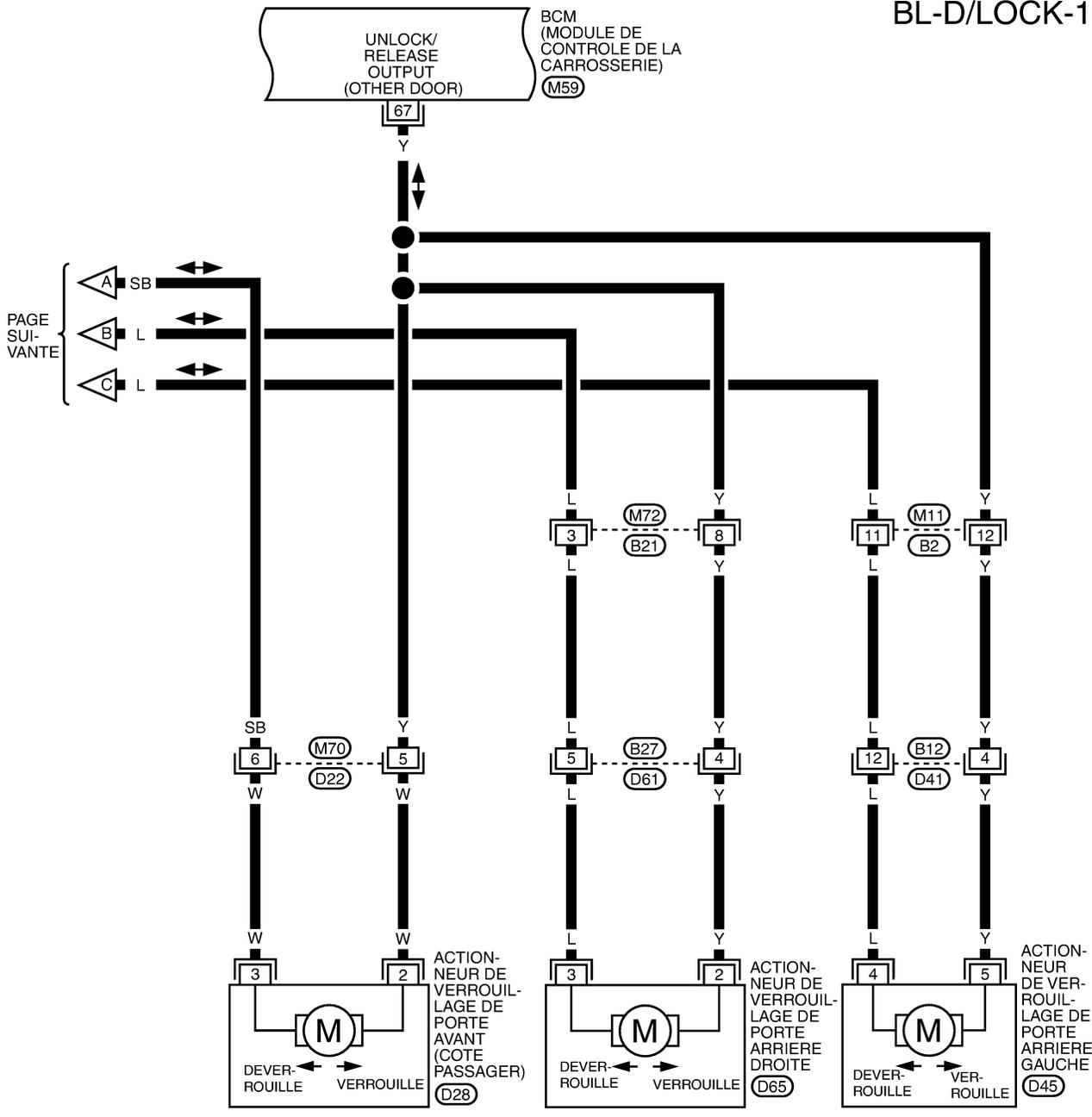


MIWA1042E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-10

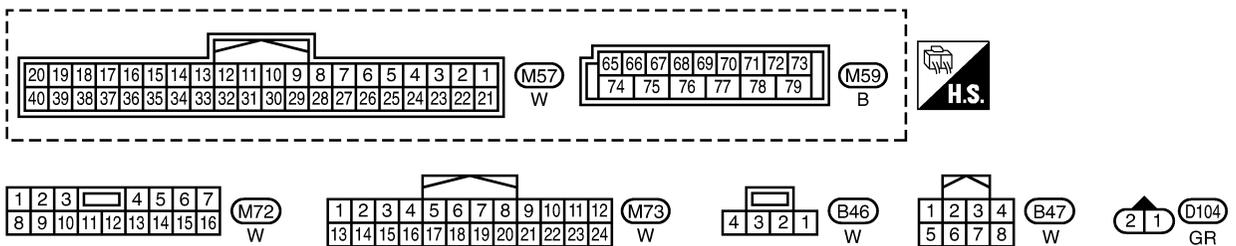
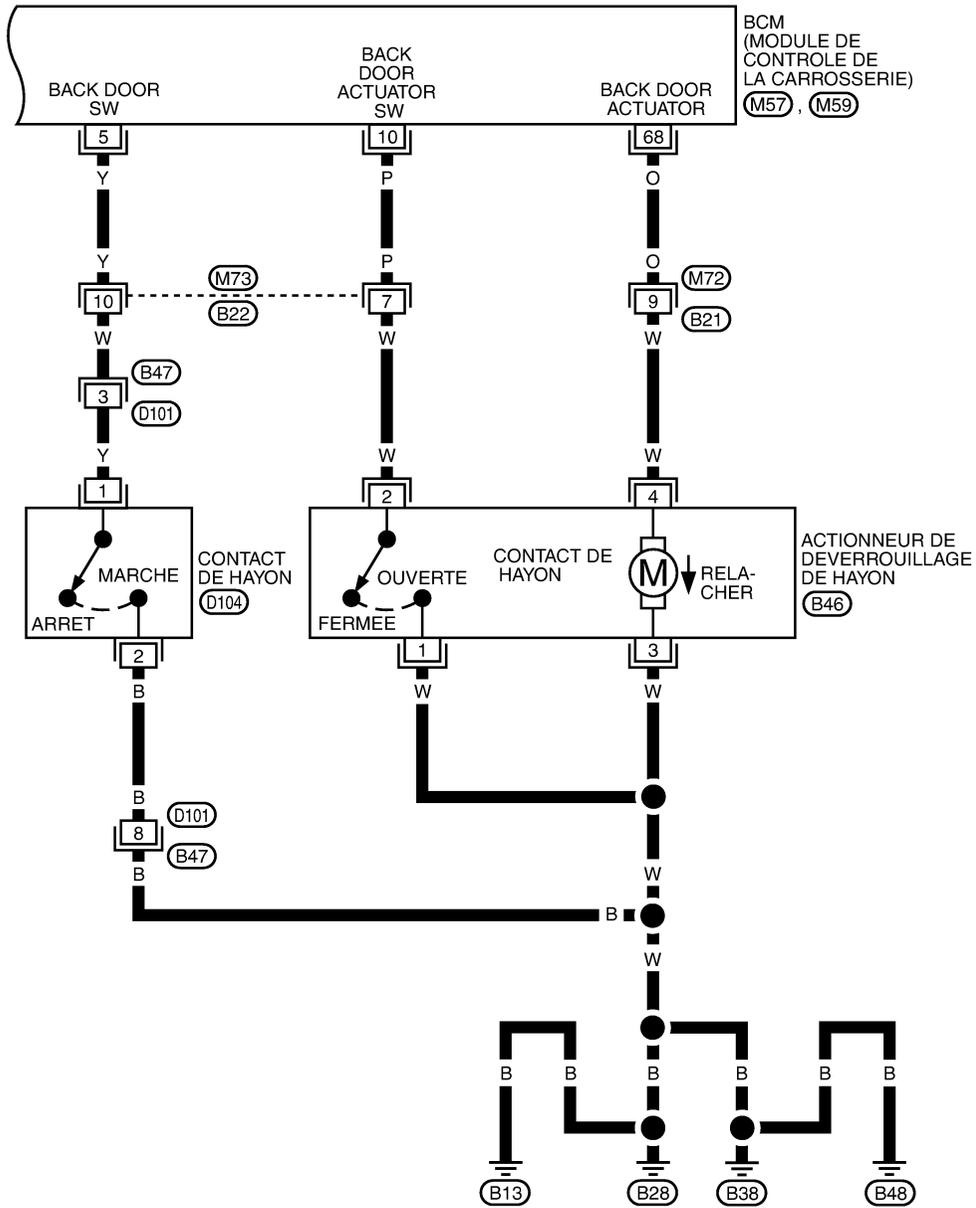
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-11



MIWA0700E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS0001E

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
3	O	Contact de clé	Entrée	Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du cylindre de clé de contact (ARRET)	Tension de la batterie → 0
3*	GR	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Bouton d'allumage enfoncé (MAR) → relâché (ARR)	Tension de la batterie → 0
5	Y	Contact de hayon	Entrée	Fonctionnement du contact d'ouverture de hayon	5 → 0
6	LG	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage)	Entrée	Verrouillage (MARCHE)	0
				Autre que ci-dessus (ARRET)	5
10	P	Contact de hayon	Entrée	Ouvert (MARCHE) → Fermé (ARRET)	0 → 5
19*	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—
24	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
25	BR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (Signal de déverrouillage)	Entrée	Déverrouillage (MARCHE)	0
				Autre que ci-dessus (ARRET)	5
29	LG	Contact de porte avant gauche	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
30	BR	Contact de porte avant droite	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
32	V	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	S'éteint → S'allume (contact d'allumage sur ON et toutes les portes fermées)	0 → Tension de la batterie
39*	R	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—
59	G	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
60	L	Contact de porte arrière droite	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
67	Y	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (portes passager, arrière droite et arrière gauche)	Sortie	Opération de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	0 → Tension de la batterie
68	O	Actionneur de déverrouillage de hayon	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (contact d'ouverture de hayon) Fonctionnement de l'ouverture	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique de batterie (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
76	BR	Désenclenchement de l'actionneur de verrouillage de coffre (porte arrière droite)	Sortie	Opération de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	0 → Tension de la batterie
77	SB	Signal de verrouillage d'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes)	Sortie	Fonctionnement du verrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (alimentation)	Entrée	—	Tension de la batterie

*: Avec système d'Intelligent Key

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS000IF

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT- II SUPPORT DE TRAVAIL

BIS000IG

Élément de support	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode.

Réglage du verrouillage de sécurité de porte

	MARCHE	ARR
Fonction anti-intrusion	Activation	Désactivation

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6*	MODE 7*	MODE 8*
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	2 minutes	3 minutes	4 minutes	5 minutes	-	-	-

* : ne fonctionne pas sous ces modes

CONTROLE DE DONNEES

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE (*1)	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE (*2)	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MARCHE/ARRET] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière gauche.
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière droite.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.

*1 : modèles avec système d'Intelligent Key.

*2 : modèles sans système d'Intelligent Key.

TEST ACTIF

Élément contrôlé	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf le hayon). Cet actionneur commande le verrouillage/déverrouillage lorsque l'on appuie sur "VERR" ou "DEVERR" sur l'écran de CONSULT-II.
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'ouverture par l'actionneur de déverrouillage de hayon. Ces actionneurs commandent l'ouverture lorsque l'on appuie sur "OUVERT" sur l'écran CONSULT-II.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL50001H

Procédure de travail

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-17, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-35, "TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#) ou à [BL-36, "TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/ AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-35, "Procédure de travail"](#).

Symptôme	Système défectueux	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du BCM.	BL-37
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-38
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-42
	4. Remplacer le BCM.	BCS-18
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-42
L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) ne fonctionne pas. (Tous les autres actionneurs de verrouillage de porte fonctionnent correctement)	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-42
Les actionneurs de verrouillage de porte (sauf côté conducteur) ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-41
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-39
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-46
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le hayon ne s'ouvre pas. Mais le verrouillage électrique des portes fonctionne normalement.	1. Vérifier le contact de hayon.	BL-55
	2. Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon.	BL-57
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas. (Tous les autres systèmes de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-58
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-35](#), "[Procédure de travail](#)".

Symptôme	Système défectueux	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas lorsque l'on utilise le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du BCM.	BL-37
	2. Vérifier la commande de verrouillage/déverrouillage de la porte.	BL-38
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)	BL-42
	4. Remplacer le BCM.	BCS-18
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-42
L'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) ne fonctionne pas. (Tous les autres actionneurs de verrouillage de porte fonctionnent correctement)	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-42
Les actionneurs de verrouillage de porte (sauf côté conducteur) ne fonctionnent pas.	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte.	BL-41
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-40
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-46
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le hayon ne s'ouvre pas. Mais le verrouillage électrique des portes fonctionne normalement.	1. Vérifier le contact de hayon.	BL-55
	2. Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon.	BL-57
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte ne s'allume pas. (Tous les autres systèmes de verrouillage de porte fonctionnent correctement.)	1. Vérifier le contact du témoin de verrouillage et déverrouillage de porte.	BL-58
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM

BIS0001

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-9, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre **J** située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)
- Vérifier le fusible de 10 A [n°9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key)
- Vérifier le fusible de 10 A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (avec système d'Intelligent Key)

NOTE:

Se reporter à [BL-16, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du dysfonctionnement avant de reposer un fusible neuf. Se reporter à.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 74, 79 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

24 – Masse : Tension de la batterie

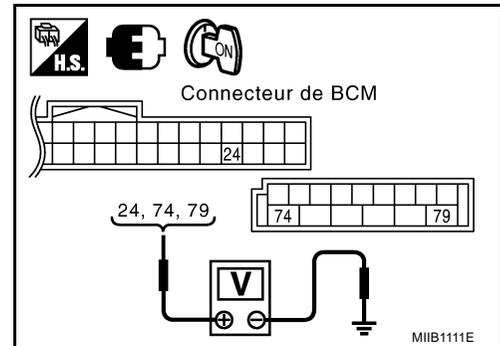
74 – Masse : Tension de la batterie

79 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 70 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

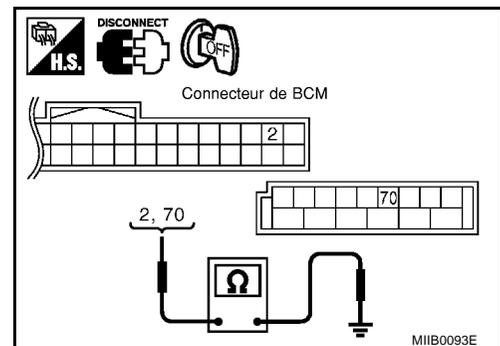
2 – masse : il doit y avoir continuité.

70 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS000J

Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

🔧 Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur **VERROUILLAGE** :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur **DEVERROUILLAGE** :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

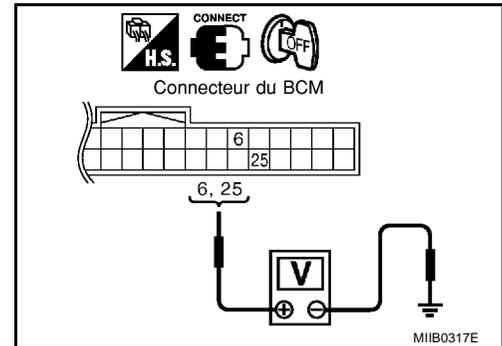
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIA1566E

🔌 Sans CONSULT-II

Activer l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre les bornes 6, 25 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	6	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	25		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



BON ou MAUVAIS

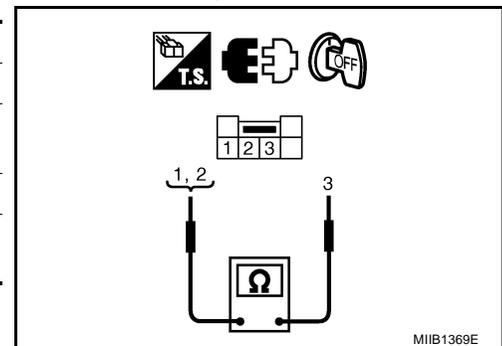
BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Condition	Continuité
	2	3		
	2	3	Déverrouillage	Oui
			Point mort/verrouillage	Non
	1		Verrouillage	Oui
			Point mort/déverrouillage	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

BIS0001K

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée "CNT CLE" du contact de clé dans le mode de "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :

CNT CLE ⇒ MAR

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé

CNT CLE ⇒ ARR

Sans CONSULT-II

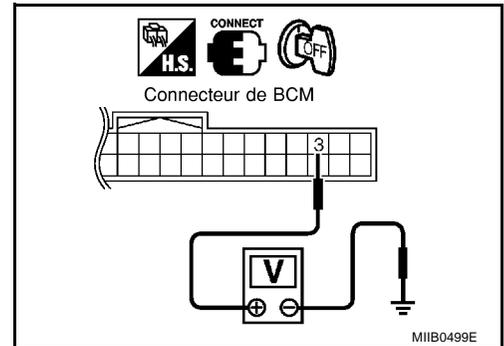
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	3	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

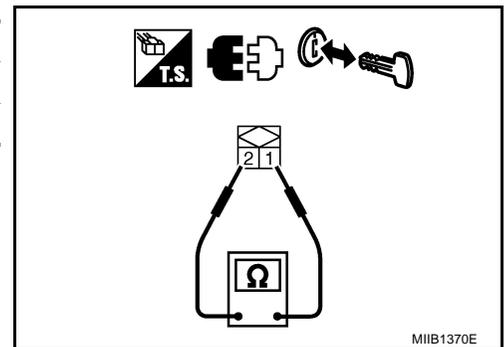
Contact de clé	Bornes		Condition	Continuité
	1	2		
			La clé est insérée	OUI
			La clé est retirée	NON

BON ou MAUVAIS ?

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et le contact de clé.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Vérifier le contact du bouton d'allumage/Avec système d'Intelligent Key

B/S000L

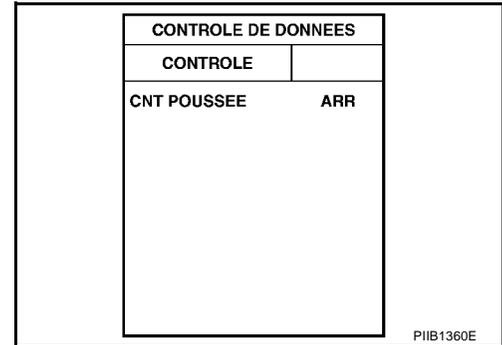
1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Afficher "CNT PUSSEE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR varie en fonction de l'état d'activation du bouton d'allumage.

Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé : APPUY CNT MAR

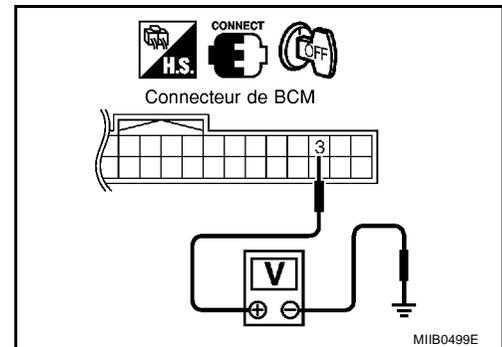
Lorsque le bouton d'allumage est relâché : APPUY CNT ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	3	Masse	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le bouton d'allumage est relâché.	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

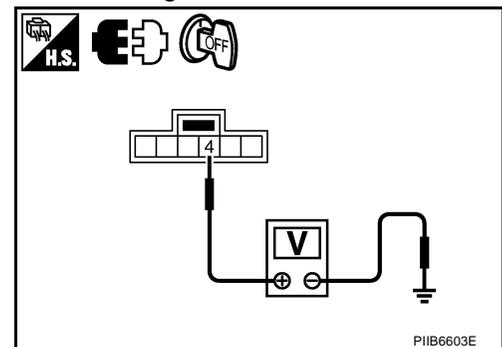
- Débrancher le connecteur de contact de clé et de contact de bouton d'allumage.
- Vérifier la tension entre le connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	Masse	Tension (V) (Environ)
M34	4		Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du contact de clé.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

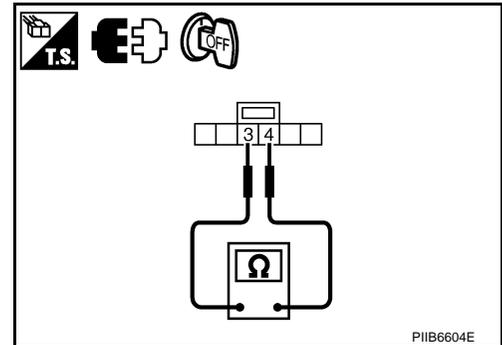
Vérifier la continuité entre le contact de clé et la borne du connecteur M34 de bouton d'allumage.

Contact de clé et contact de bouton d'allumage	Borne		Condition	Continuité
	3	4	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Oui
		Le bouton d'allumage est relâché.	Non	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.



4. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	
M60	27	M34	3	Oui

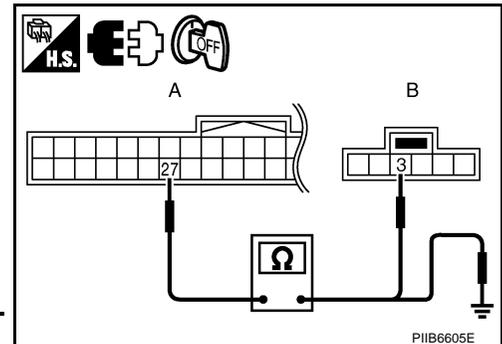
- Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de clé et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	27		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage de porte

BIS0001M

1. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 67 du connecteur M59 du BCM et la borne 2 du connecteur D28 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

67 – 2 : il doit y avoir continuité.

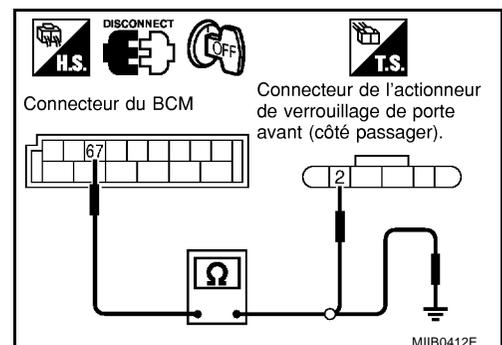
- Vérifier la continuité entre la borne 67 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

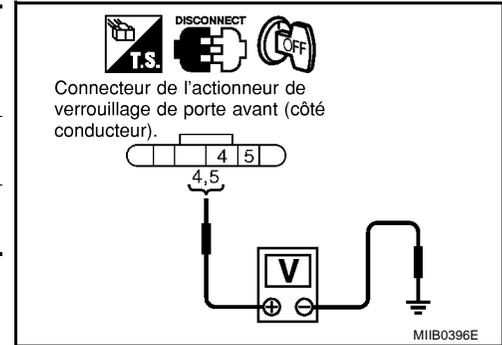
BIS000IN

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, et vérifier la tension entre les bornes 4, 5 du connecteur D11 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D11	5	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	4		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M59 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D11 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

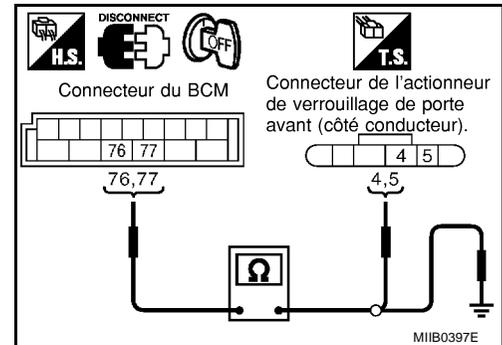
76 – 5 : il doit y avoir continuité.
77 – 4 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

76 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



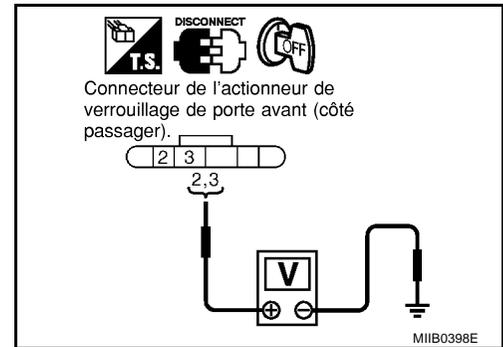
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, et vérifier la tension entre les bornes 2, 3 du connecteur D28 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D28	3	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	2		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D28 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

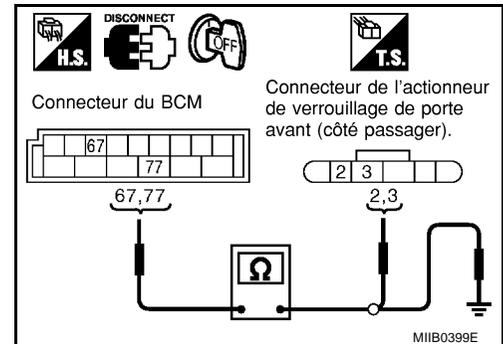
67 – 2 : il doit y avoir continuité.
77 – 3 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



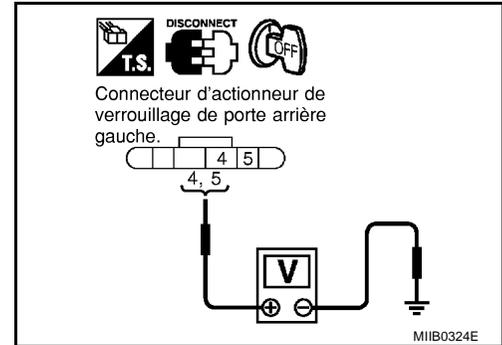
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, et vérifier la tension entre les bornes 4, 5 du connecteur D45 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D45	4	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D45 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

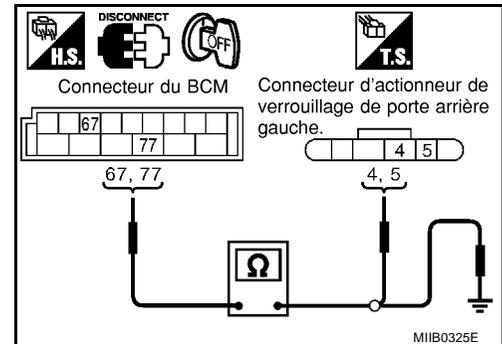
67 – 5 : il doit y avoir continuité.
77 – 4 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



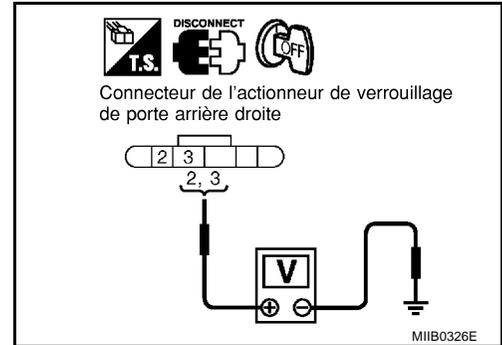
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, et vérifier la tension entre les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D65	2	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

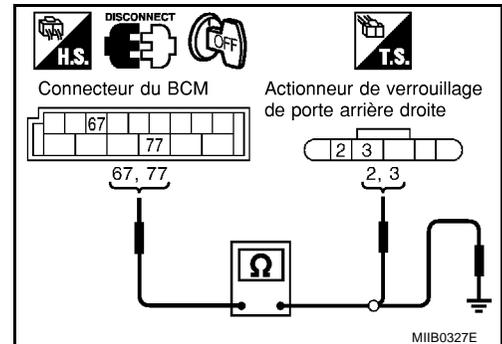
67 – 2 : il doit y avoir continuité.
77 – 3 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS00010

Vérifier le contact de porte COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

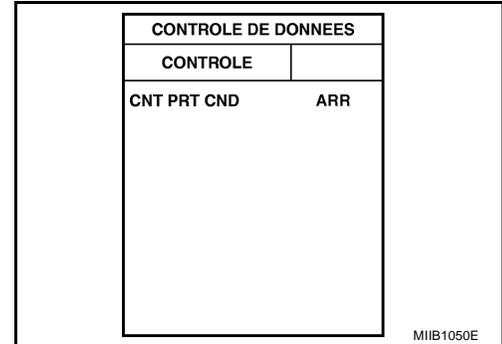
Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté conducteur) :

CNT PRT CND ⇒ MAR

Lors de la fermeture de la porte avant (côté conducteur) :

CNT PRT CND ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

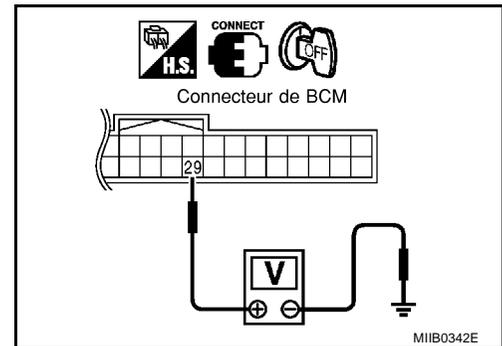
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	29	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant gauche fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B14 du contact de porte avant gauche.

29 – 1 : il doit y avoir continuité.

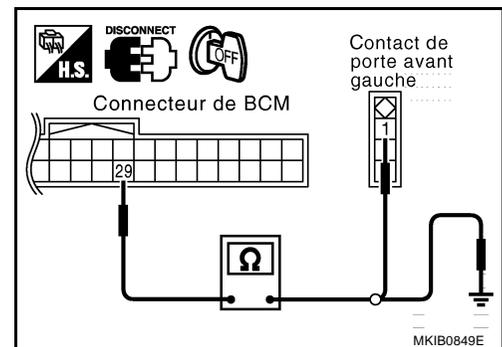
4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 de BCM et la masse.

29 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

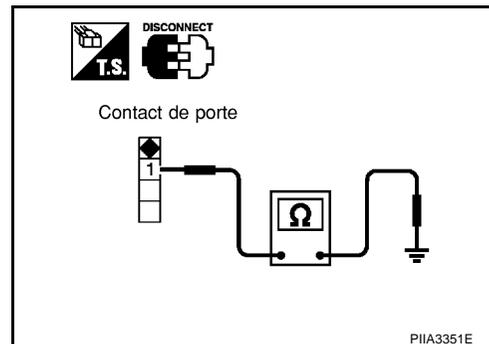
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne		Condition	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

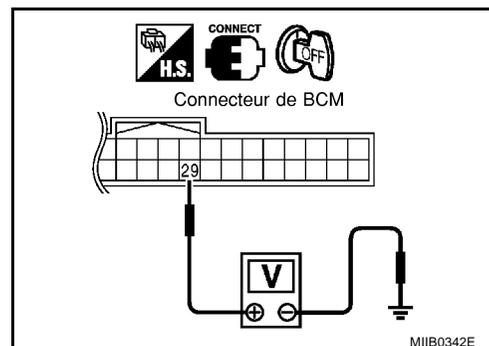
29 - Masse

: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

④ Avec CONSULT-II

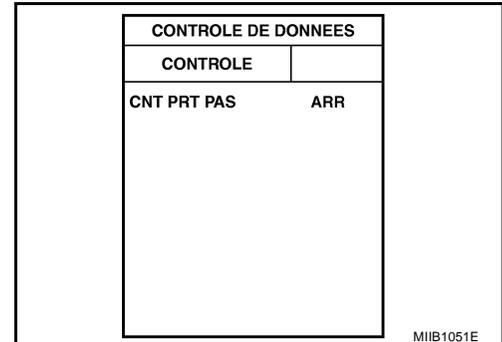
Vérifier le contact de porte "CNT PRT PAS" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte avant (côté passager) est ouverte:

CNT PRT PAS ⇒ MAR

Lorsque la porte avant (côté passager) est fermée :

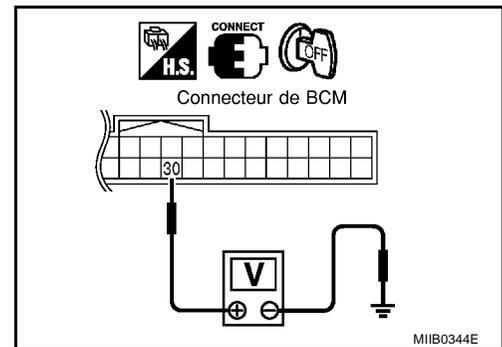
CNT PRT PAS ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M48	30	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte avant droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B29 du contact de porte avant droite.

30 – 1 : il doit y avoir continuité.

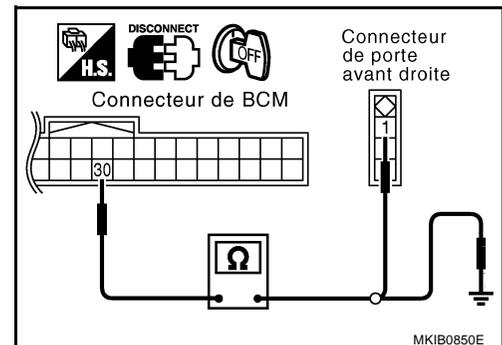
4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

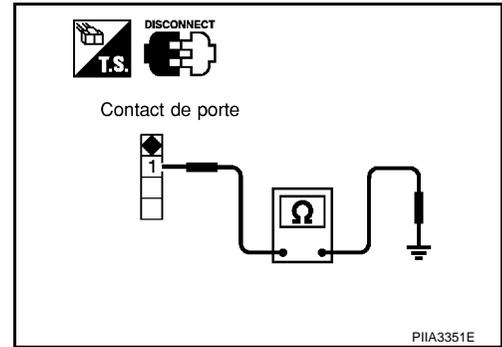
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Condition	Continuité
1	Efoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

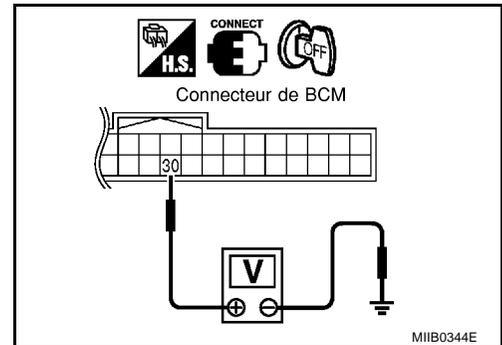
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

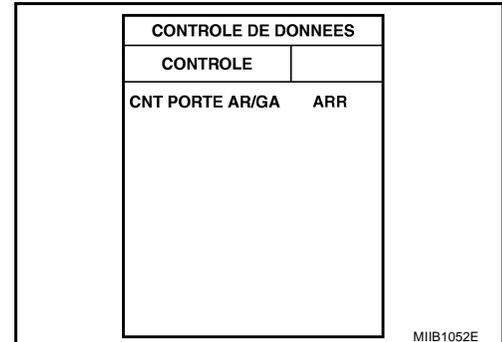
Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte arrière (côté gauche) est ouverte :

CNT PORTE AR/GA ⇒ MAR

Lorsque la porte arrière (côté gauche) est fermée :

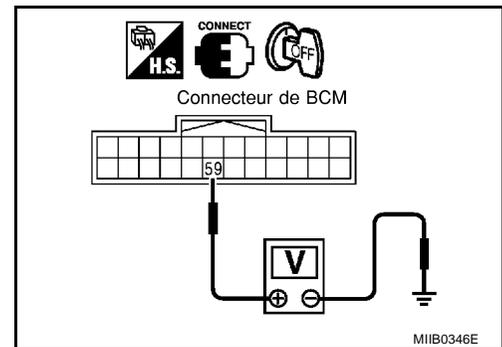
CNT PORTE AR/GA ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	59	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière gauche.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière gauche	Borne	
M58	59	B19	1	Oui

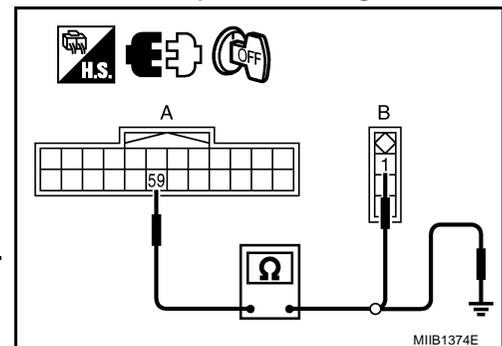
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	59		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

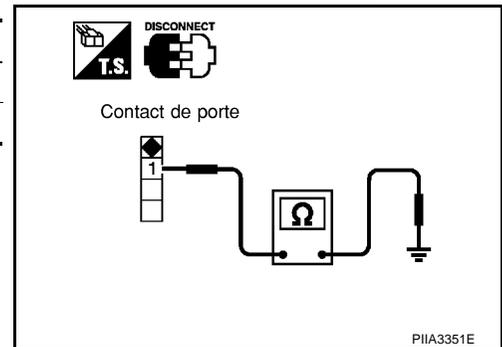
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



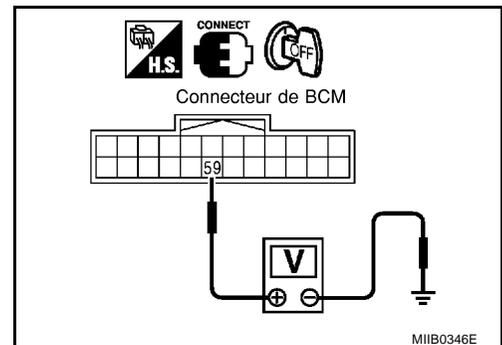
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse.

59 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

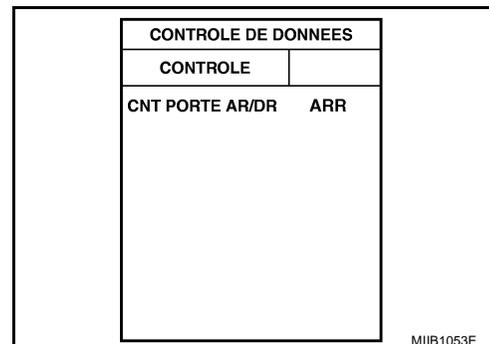
Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte arrière (côté droit) est ouverte :

CNT PORTE AR/DR ⇒ MAR

Lorsque la porte arrière (côté droit) est fermée :

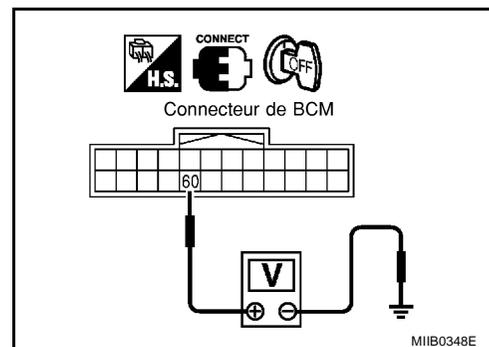
CNT PORTE AR/DR ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	60	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

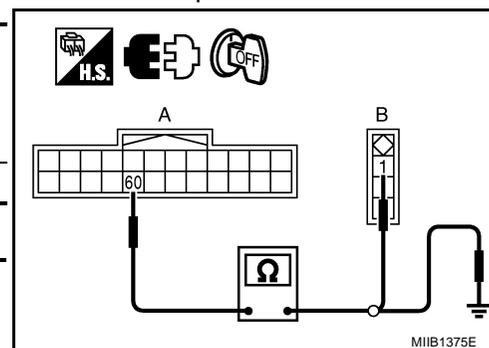
2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière droite.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière droite	Borne	
M58	60	B42	1	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	60		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

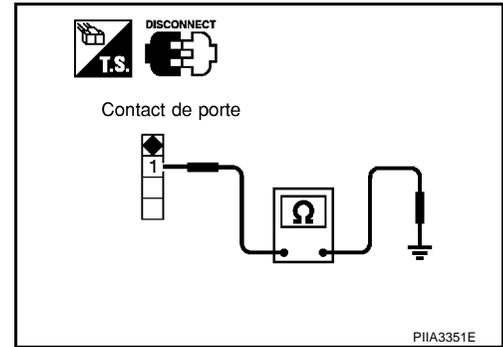
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Borne		Condition	Continuité
1	Masse	Efoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



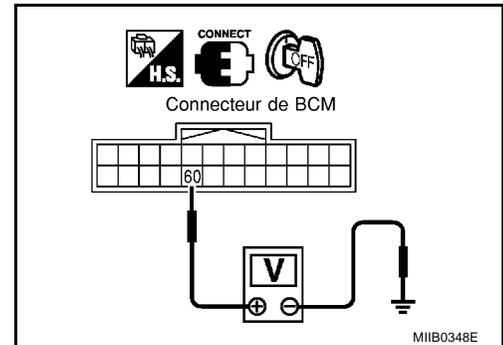
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 60 du connecteur M58 du BCM et la masse.

60 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



CONTACT DE HAYON

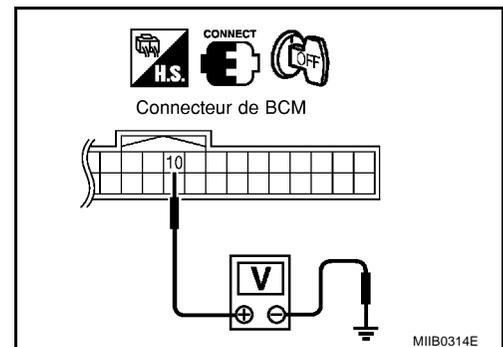
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 10 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Etat du hayon	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
10	Masse	Fermé	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de hayon fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

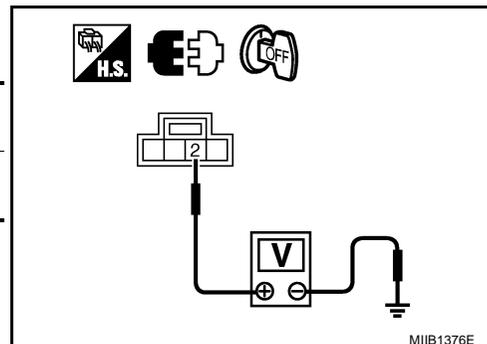


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

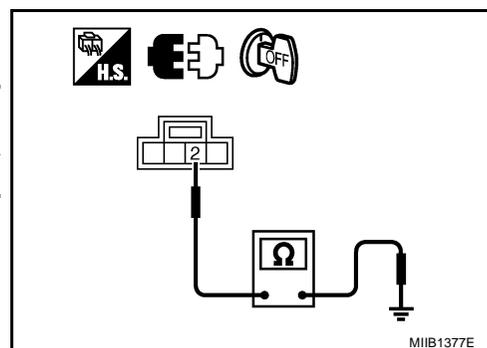
- Débrancher le connecteur de contact de hayon.
- Vérifier la tension entre le connecteur du contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert.)

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Tension (V) (Environ)
			Tension de la batterie



- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit.)

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Continuité
			Non



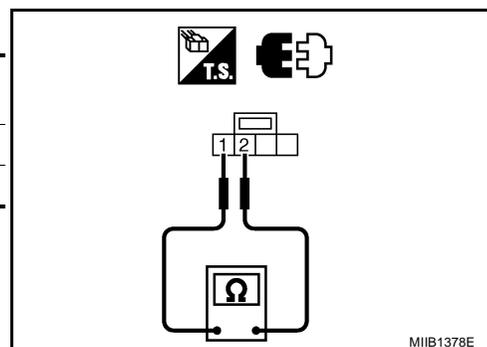
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes de contact de hayon.

Contact de hayon	Borne		Etat de la porte arrière	Continuité
	1	2		
	Fermé	Non		
Ouvert	Oui			



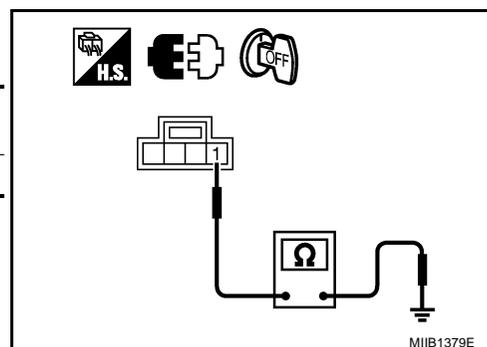
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).

4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de hayon et la masse.

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Continuité
			Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS000IP

Vérifier le contact de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Avec CONSULT- II

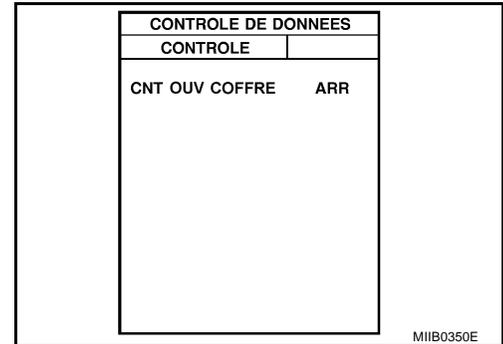
Vérifier le contact de hayon "CNT COFFRE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Le contact de hayon est activé

CNT COFFRE : MARCHÉ

Le contact de hayon est désactivé

CNT COFFRE : ARRÊT



Sans CONSULT-II

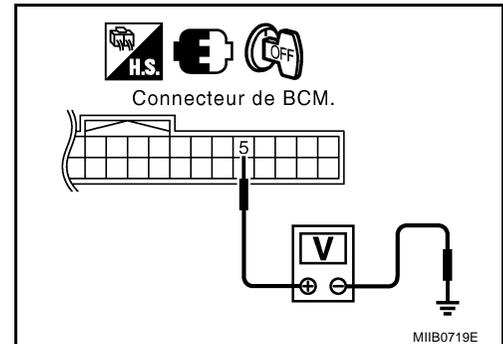
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	5	Masse	Enfoncé	0
			Relâché	5

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de hayon.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Connecteur du contact de hayon	Borne	
M57	5	D104	1	Oui

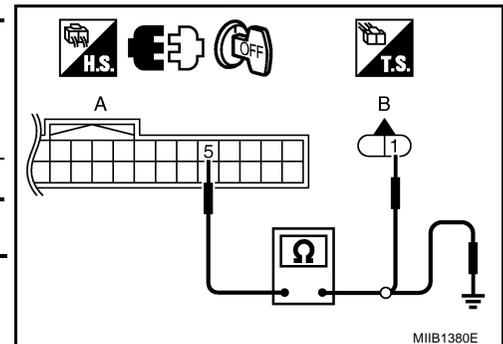
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M57	5		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

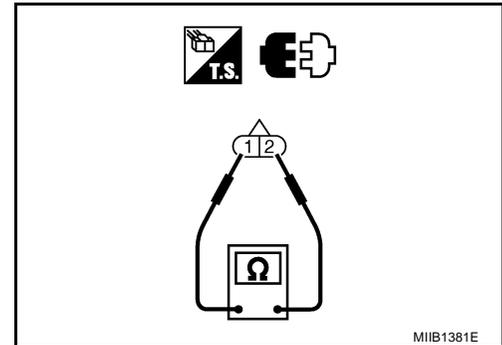
Vérifier la continuité entre les bornes de contact de hayon.

Contact de hayon	Bornes		Condition	Continuité
	1	2	Enfoncé	Oui
			Relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

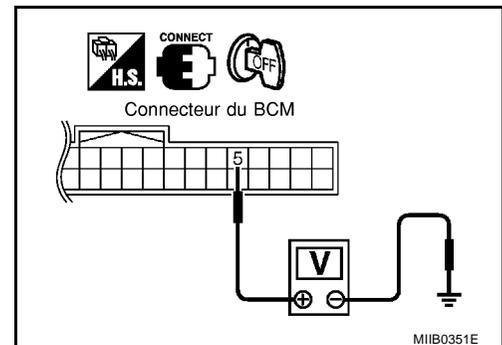
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M57 du BCM et la masse.

5 – Masse : Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BIS0001Q

Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon

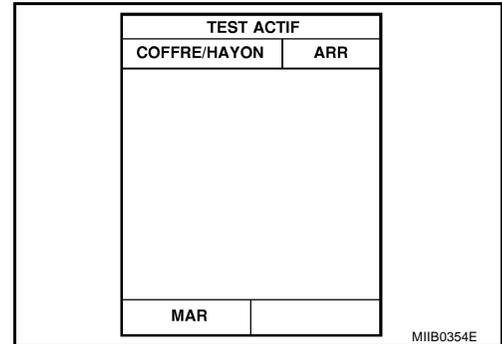
1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier le signal de sortie de déverrouillage de hayon
Procéder à "COFFRE/HAYON" en mode de "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.

Le hayon s'ouvre-t-il lorsque "TEST ACTIF" est effectué ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le signal de sortie de commande de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



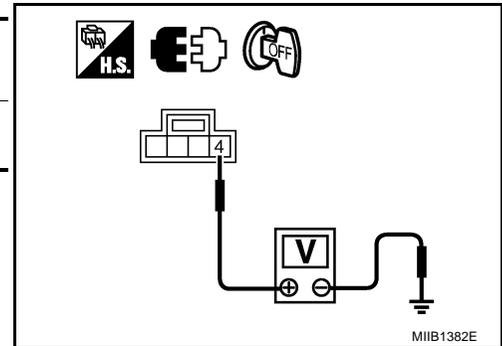
2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'actionneur de déverrouillage du hayon.
- Activer la commande de hayon, et vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur B46 de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Connecteur de contact de hayon	Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Environ)
		(+)	(-)		
	B46	4	Masse	Enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.

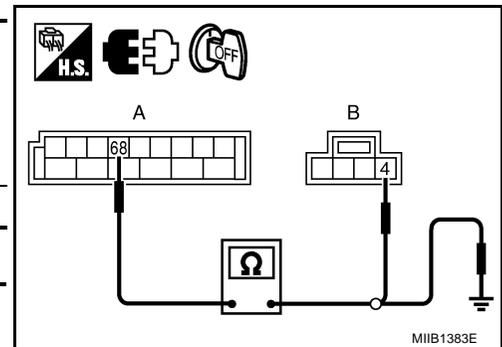
A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon	Borne	
M59	68	B46	4	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	68		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

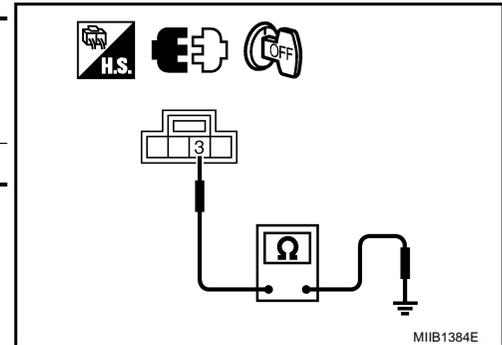
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon	Borne	Masse	Continuité
B46	3		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérifier le témoin du contact de verrouillage et déverrouillage de porte.

B/S00160

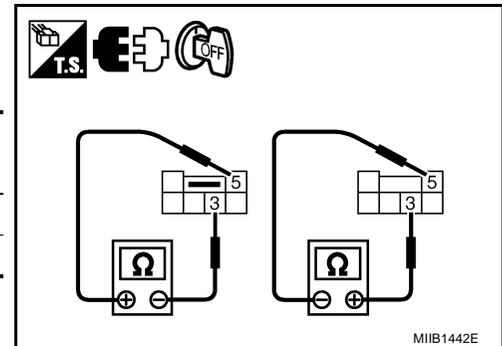
1. VERIFIER LE TEMOIN DU CONTACT DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du connecteur de faisceau du témoin de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

Bornes		Continuité
(+)	(-)	
5	3	Oui
3	5	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.



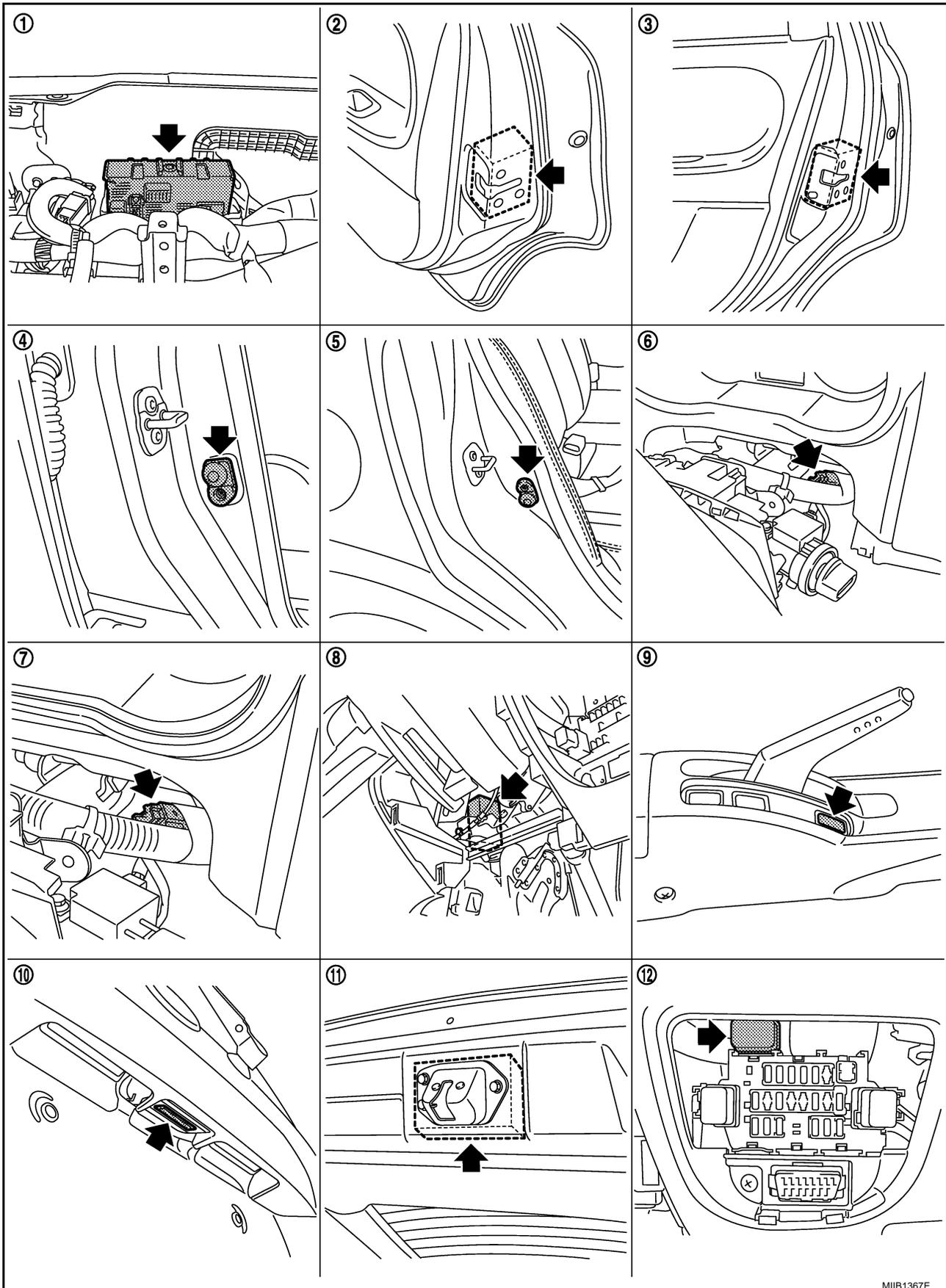
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

PF2:24814

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS0001W



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

MIB1367E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

- | | | |
|--|--|---|
| 1. BCM (module de contrôle de la carrosserie)
M57, M58, M59 | 2. Actionneur de verrouillage de porte avant
Côté conducteur : D11
Côté passager : D28 | 3. Actionneur de verrouillage de porte arrière
Droite : D65
Gauche : D45 |
| 4. Contact de porte avant
Droite : B29
Gauche : B14 | 5. Contact de porte arrière
Droite : B42
Gauche : B19 | 6. Connecteur M34 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key) |
| 7. Connecteur M33 de contact de clé (sans système d'Intelligent Key) | 8. Boîtier d'Intelligent Key M60 (avec système d'Intelligent Key) | 9. Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte M54 |
| 10. Contact de hayon D104 | 11. Actionneur de déverrouillage de hayon B46 | 12. Relais de verrouillage de porte M20 (avec système d'Intelligent Key) |

Description du système FONCTIONNEMENT

BIS0001Y

L'alimentation est fournie (sans système d'Intelligent Key)

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre **J**, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n°9, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

L'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre **J**, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n°13, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- aux bornes 2 et 4 du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie (sans système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre), l'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 1 de contact d'allumage et de contact de bouton d'allumage
- à la borne 7 du boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le bouton d'allumage est sur ON (bouton d'allumage enfoncé), l'alimentation est fournie (avec système d'Intelligent Key)

- à travers la borne 3 de contact d'allumage et de contact de bouton d'allumage
- à la borne 3 du BCM
- à la borne 27 du boîtier d'Intelligent Key.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.

La masse est fournie

- à travers les bornes 2 et 70 du BCM
- aux masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à travers la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)
- à la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (la porte est ouverte), il y a mise à la masse

- à travers la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

- à la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).
Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

A

- à travers la borne 59 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

B

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- par la borne 60 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite

C

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

D

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLE, la masse est fournie,

E

- à travers la borne 6 du BCM.
- à travers les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- aux masses de carrosserie M21 et M66

F

Lorsqu'elles sont mises sous tension et à la masse, les portes sont verrouillées.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position DEVERROUILLE, la masse est fournie,

G

- à travers la borne 25 du BCM
- à travers les bornes 2 et 3 du contact de verrouillage/déverrouillage de porte
- aux masses de carrosserie M21 et M66

H

Une fois sous tension et à la masse, les portes sont déverrouillées.

L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage indiqué par la LED lorsque la clé est sur la position ON ou sur ON avec le temporisateur.

BL

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque le contact de hayon est activé, le hayon s'ouvre

J

La masse est fournie

- à travers la borne 5 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 du contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

K

FONCTIONNEMENT DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

L

Lorsque l'actionneur de déverrouillage de hayon reçoit un signal de déverrouillage de la part du BCM

La masse est fournie

- à travers la borne 68 du BCM
- à travers les bornes 4 et 3 de l'actionneur de déverrouillage de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

M

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

Lorsque la commande externe d'ouverture de hayon est actionnée, la masse est fournie

- à travers la borne 10 du BCM
- à travers les bornes 2 et 1 du contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

SYSTEME DE RAPPEL DE CLE

- Si la clé de contact est insérée dans le cylindre de clé de contact et que la porte côté conducteur est ouverte, la mise de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, de la clé ou de la télécommande sur "VERROUILLAGE" entraîne le verrouillage de la porte une fois et, immédiatement après, le déverrouillage de toutes les portes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE

Lorsque cette fonction est activée, si le véhicule est verrouillé au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, l'ouverture de la porte côté conducteur ou côté passager avec la poignée intérieure annule l'état de verrouillage et déverrouille l'ensemble du véhicule.
(Cette fonction est désactivée si la fonction anti-intrusion est activée.)

Fonction de sélection

	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
Comment changer les réglages	Appuyer sur le déverrouillage pendant plus de 4 secondes
Description	Activation/désactivation de la timonerie de déverrouillage
Comment confirmer	Le témoin sonore ne doit pas retentir plus de 0,2 seconde

FONCTIONNEMENT DE L'OUVERTURE DU HAYON

Il est possible d'ouvrir le hayon à l'aide du contact de hayon : lorsque toutes les portes sont déverrouillées, ou lorsque l'on appuie sur le contact de demande de hayon (avec système d'Intelligent Key).

FONCTION DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut). Le temporisateur de 2 minutes de REVERR AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage du porte-clés. La fonction de REVERR AUTO n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- Le contact de clé est sur ON
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

NOTE:

Cette fonction est désactivée sur les modèles équipés d'un système Intelligent Key.

FONCTION ANTI-INTRUSION

Si la fonction anti-intrusion est activée, la première demande de déverrouillage envoyée par la télécommande déverrouille uniquement la porte côté conducteur (Superlock désactivé selon modèles). Si un deuxième signal de verrouillage est transmis, toutes les portes restées fermées s'ouvrent.

FONCTIONNEMENT DU SUPERLOCK

Lorsque le dispositif Superlock est activé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 75 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de chaque actionneur de verrouillage renforcé Superlock
- à la borne 76 du BCM

Lorsque le dispositif Superlock est désactivé, il y a mise à la masse

- à travers la borne 76 du BCM
- à travers les bornes 2 et 1 de chaque actionneur de verrouillage renforcé Superlock
- à la borne 75 du BCM

Fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

Lorsque l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est sur la position VERROUILLE, la masse est fournie,

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique de porte avec Superlock et rappel de clé est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie). Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels. Lorsque le Superlock est désactivé, le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage verrouille ou déverrouille la porte.

Lorsque le Superlock est activé, les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées.

FONCTIONNEMENT

Verrouillage/Déverrouillage électrique des portes et activation/désactivation du Superlock au moyen de la télécommande ou de l'intelligent Key

- Appuyer sur le bouton VERROUILLAGE de la télécommande aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le système de verrouillage renforcé Superlock. (Le système de verrouillage renforcé Superlock ne peut pas être armé lorsque la clé se trouve dans le cylindre de la clé de contact).
- Appuyer une fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande a pour effet de déverrouiller la porte conducteur et de relâcher le système de verrouillage renforcé Superlock. Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande, toutes les portes se déverrouillent.

Verrouillage/déverrouillage électrique des portes et activation/désactivation du dispositif Superlock avec le cylindre de clé

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de porte côté conducteur, la tourner en position DEVERROUILLAGE déverrouille la porte et désactive le dispositif Superlock.

Fonctionnement du verrouillage électrique de porte et désactivation du Superlock

Lorsque le système de verrouillage renforcé Superlock est activé, mettre le contact d'allumage sur ON le désactive. Toutes les portes se déverrouillent une fois, puis se verrouillent de nouveau immédiatement.

Communication CAN

DESCRIPTION DU SYSTEME

BIS000IZ

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

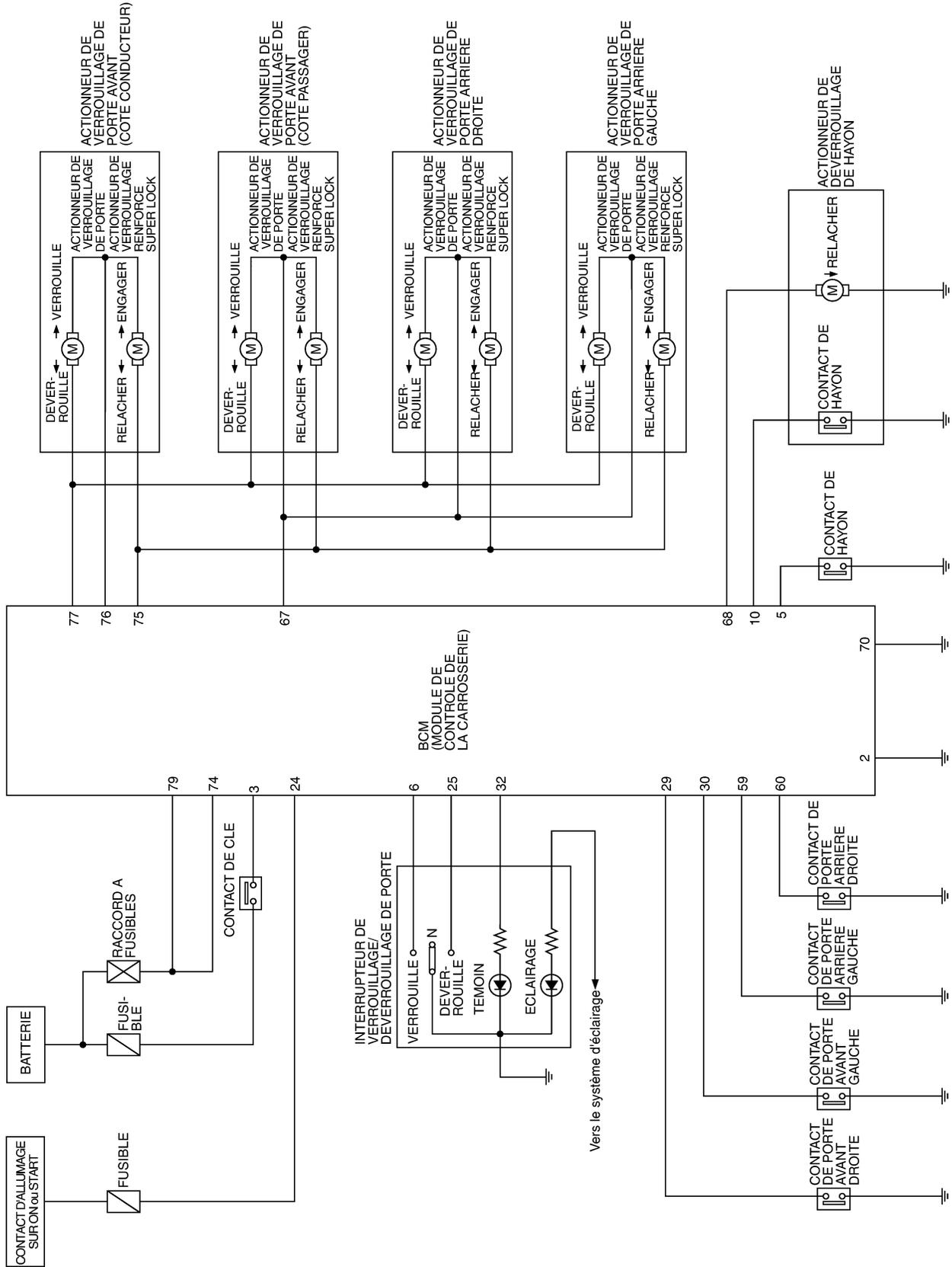
BIS000J0

Se reporter à [LAN-27, "Boîtier de communication CAN"](#).

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Schéma – S/LOCK – (sans système d'Intelligent Key)

BIS000J1



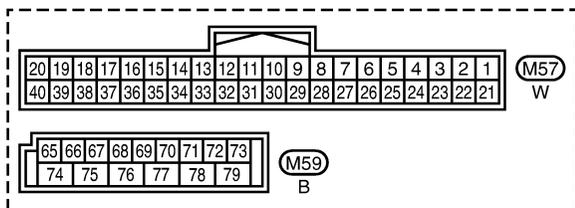
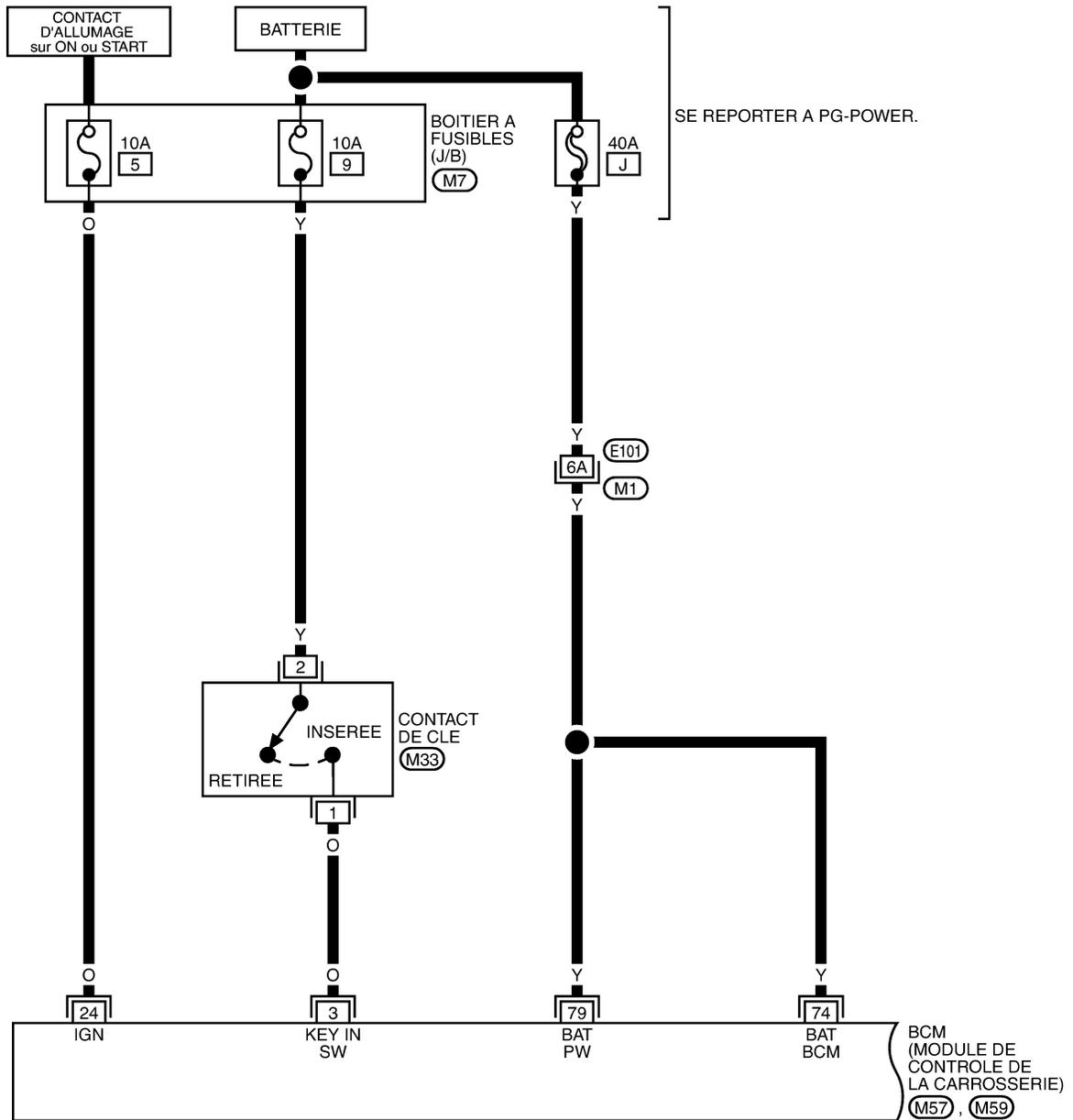
MIWA0701E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Schéma de câblage — S/LOCK — (sans système d'Intelligent Key)

BIS000J2

BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD

MULTIPLE (SMJ)

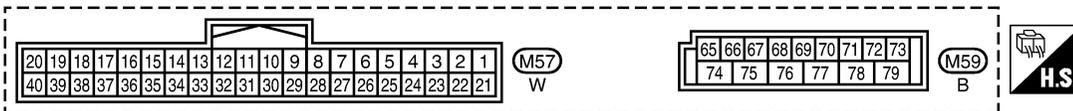
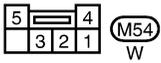
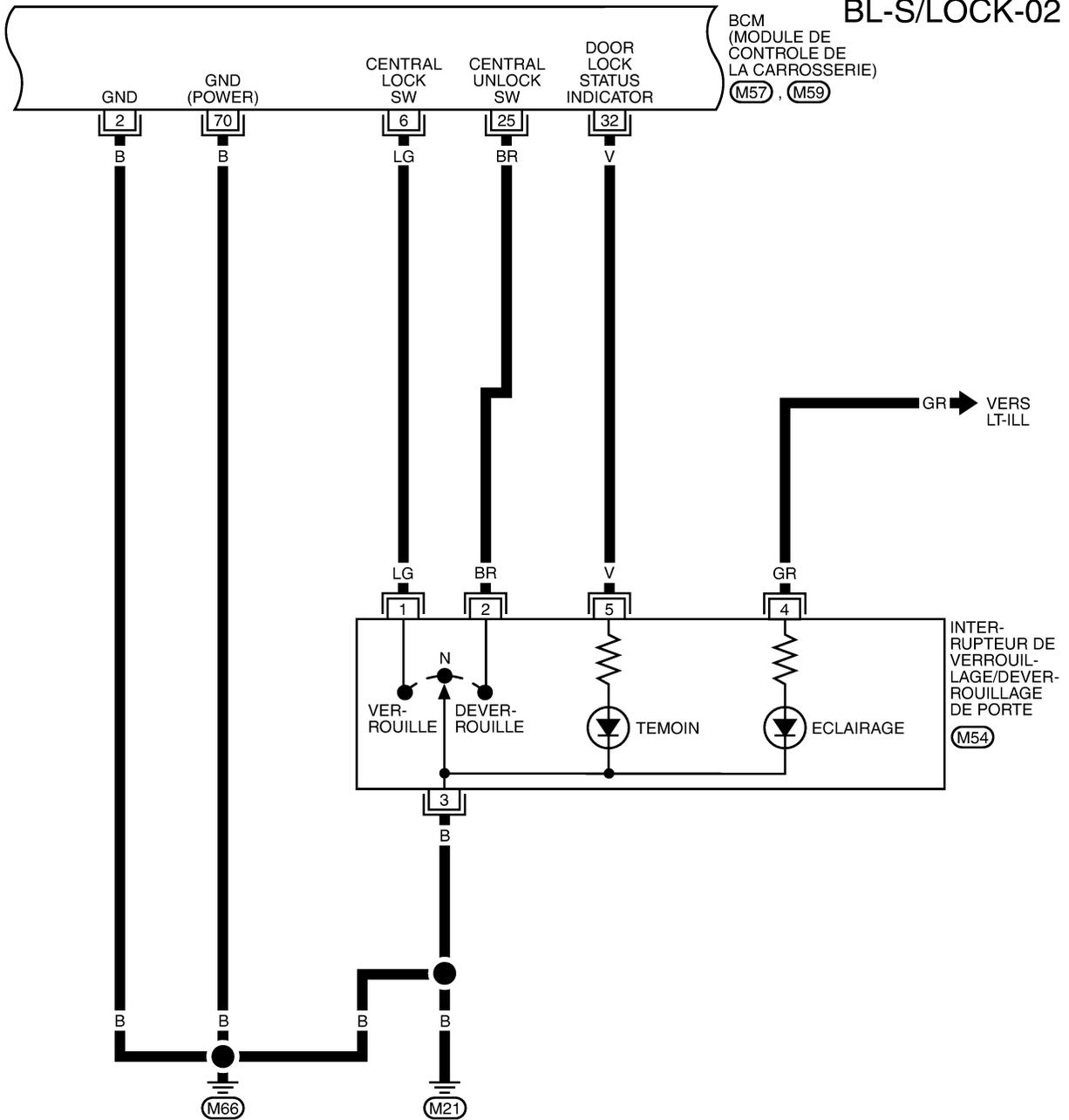
(M7) - BOITIER A FUSIBLES -

BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0702E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

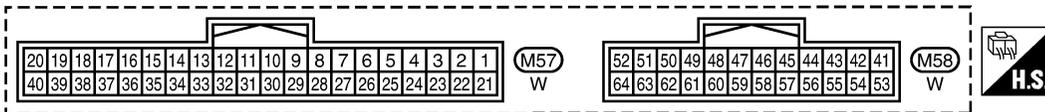
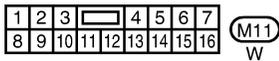
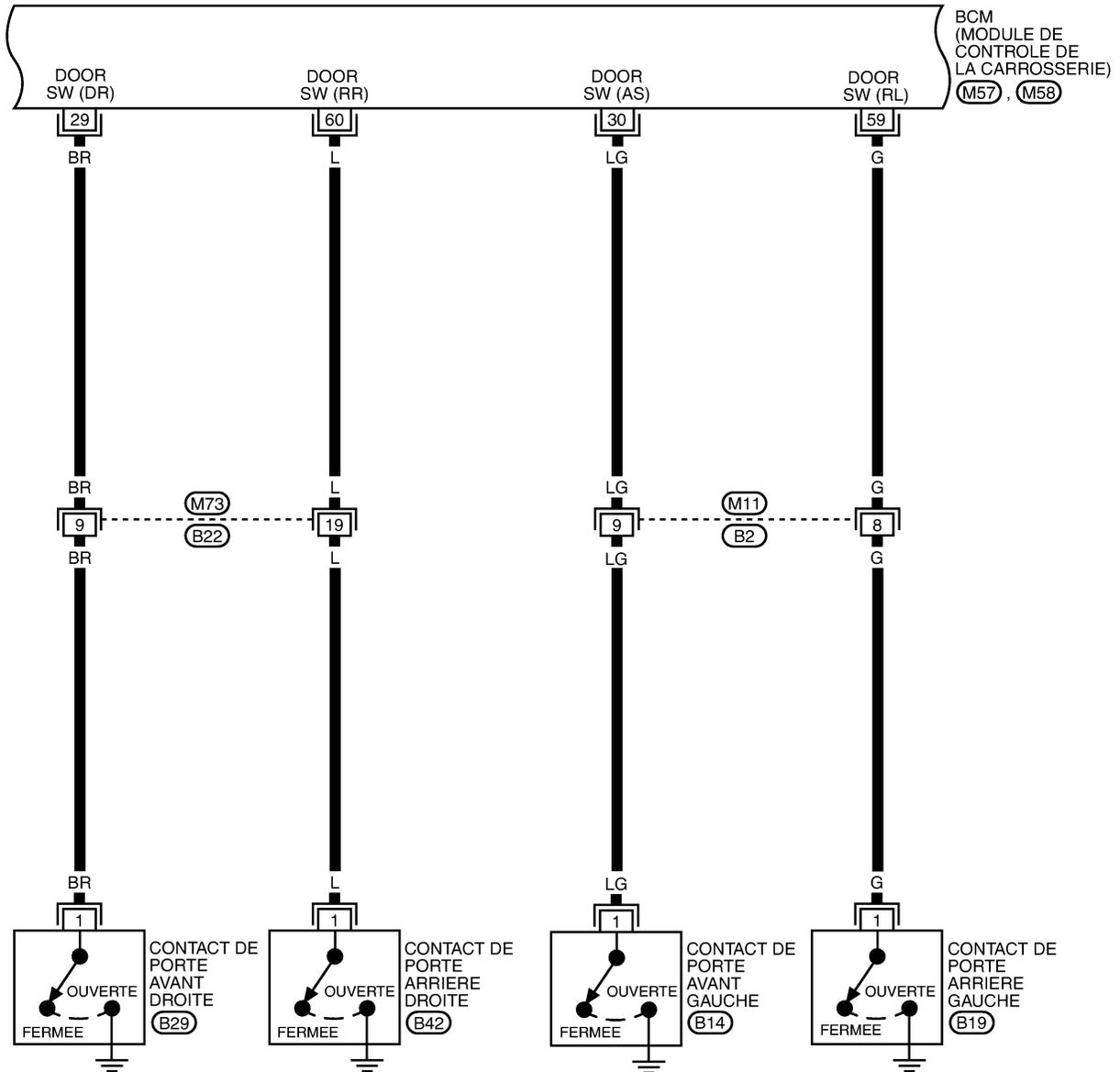
BL-S/LOCK-02



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-03

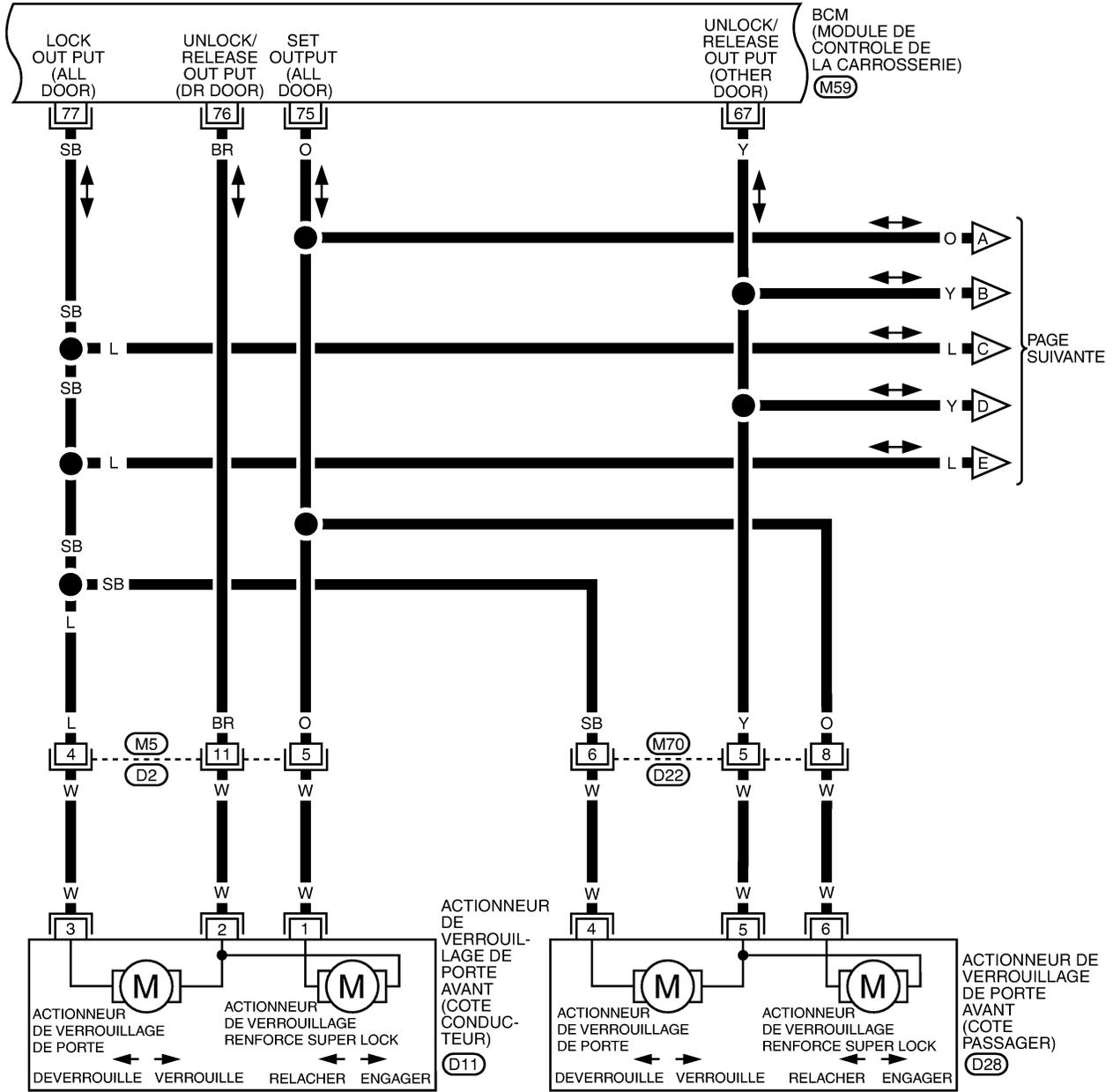
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



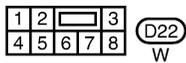
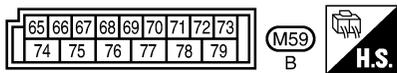
MIWA0704E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-04



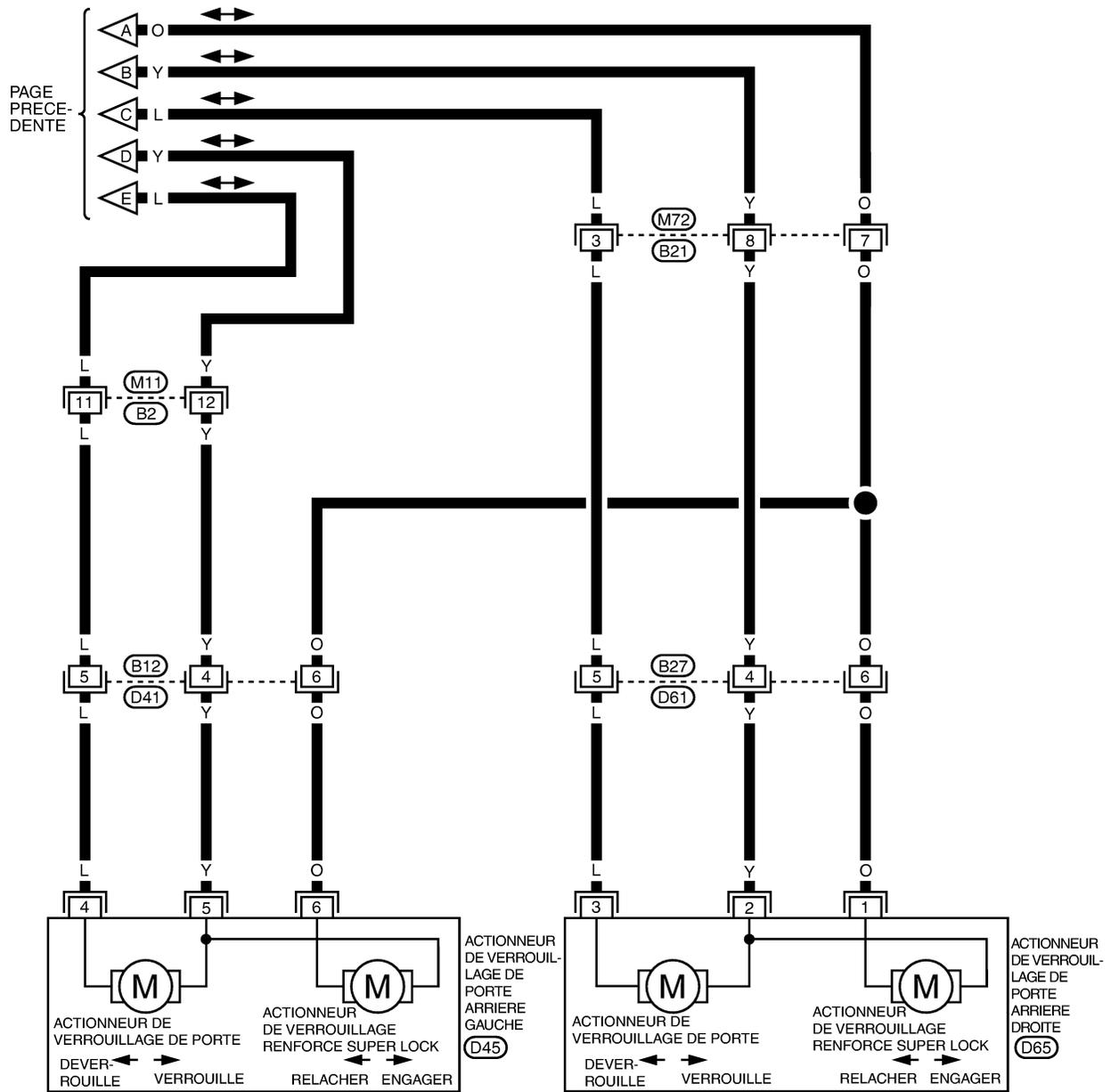
PAGE SUIVANTE



MIWA0705E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-05



1	2	3	4	5	6	7	8		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

(M11) W, (M72) W

1	2	3		
4	5	6	7	8

(D41) W, (D61) W

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

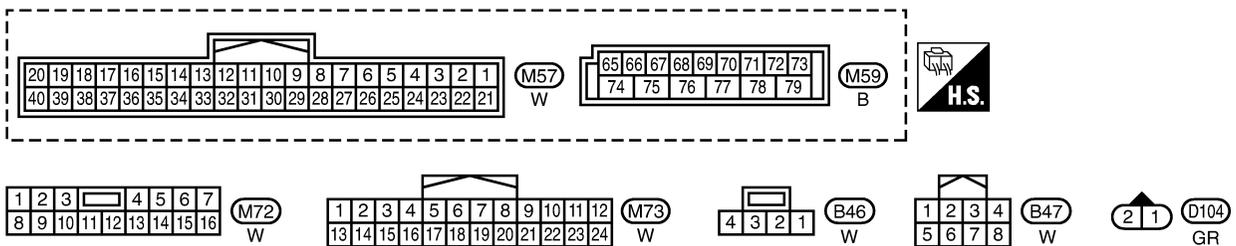
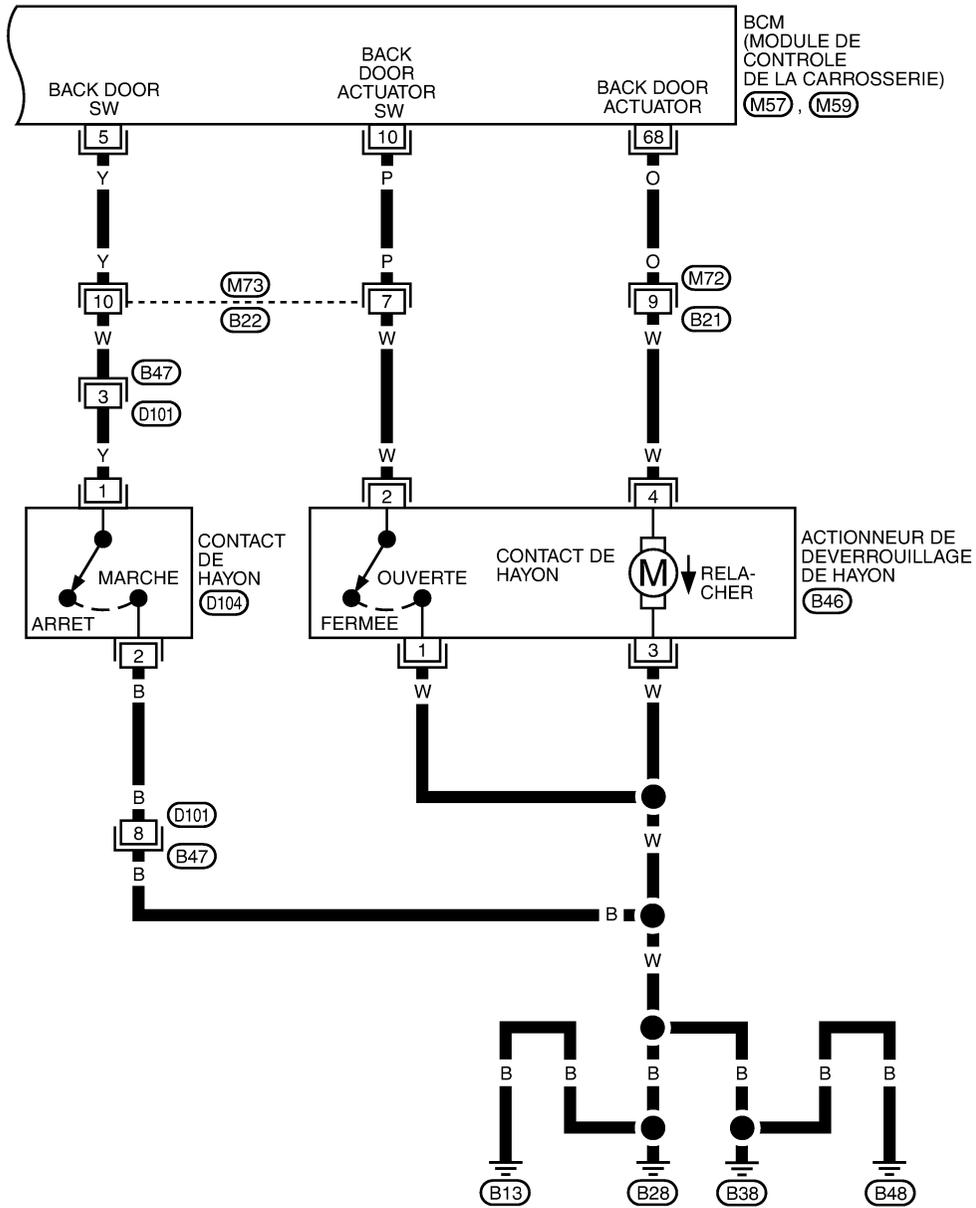
(D45) B, (D65) B

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

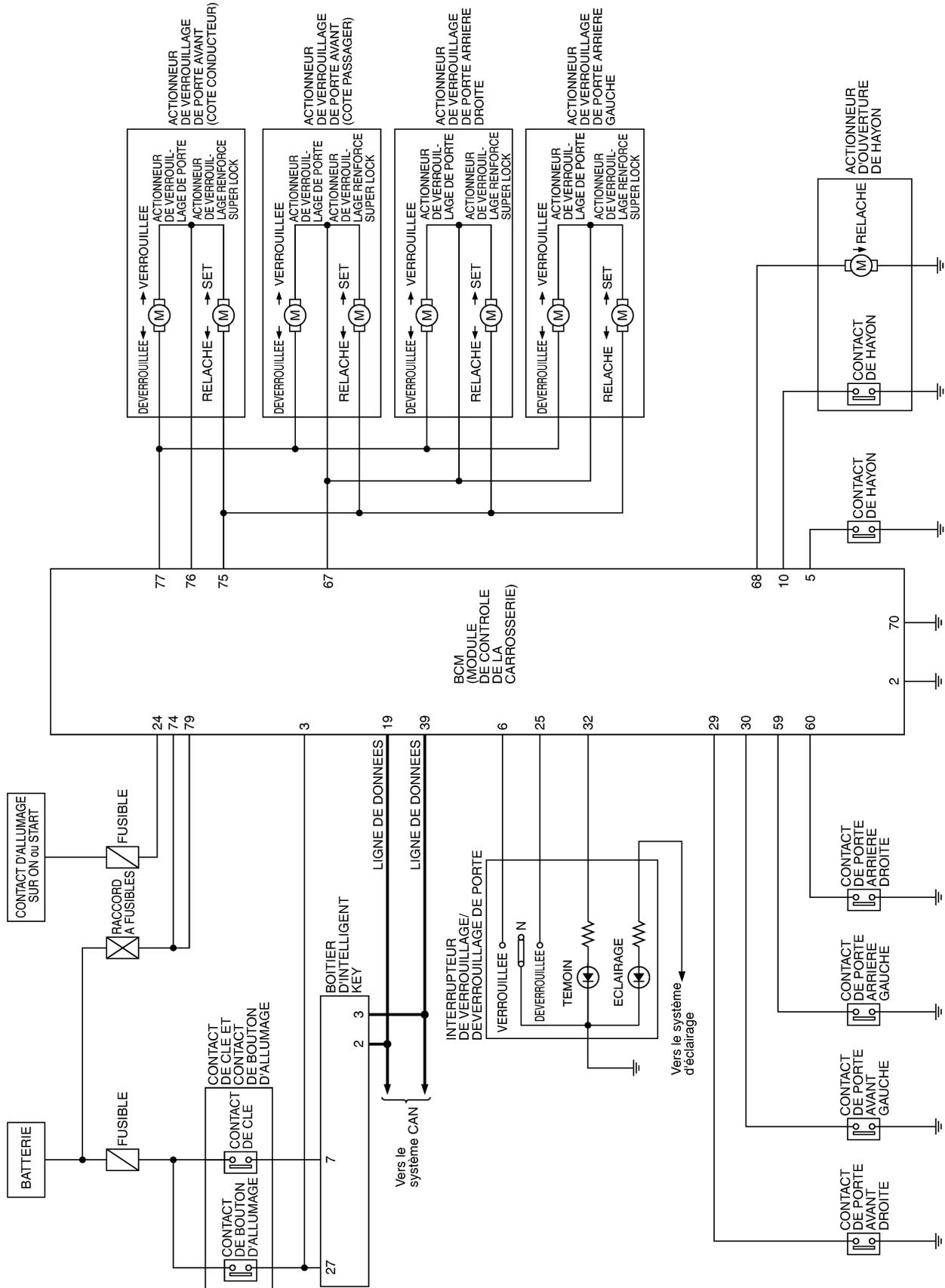
BL-S/LOCK-06



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Schéma – S/LOCK – (avec système d'Intelligent Key)

BIS000J3



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

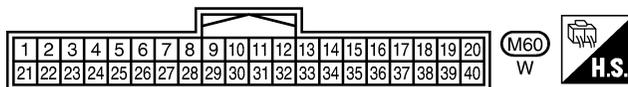
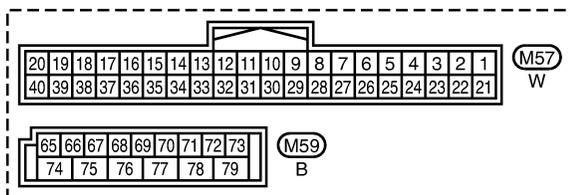
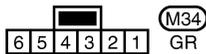
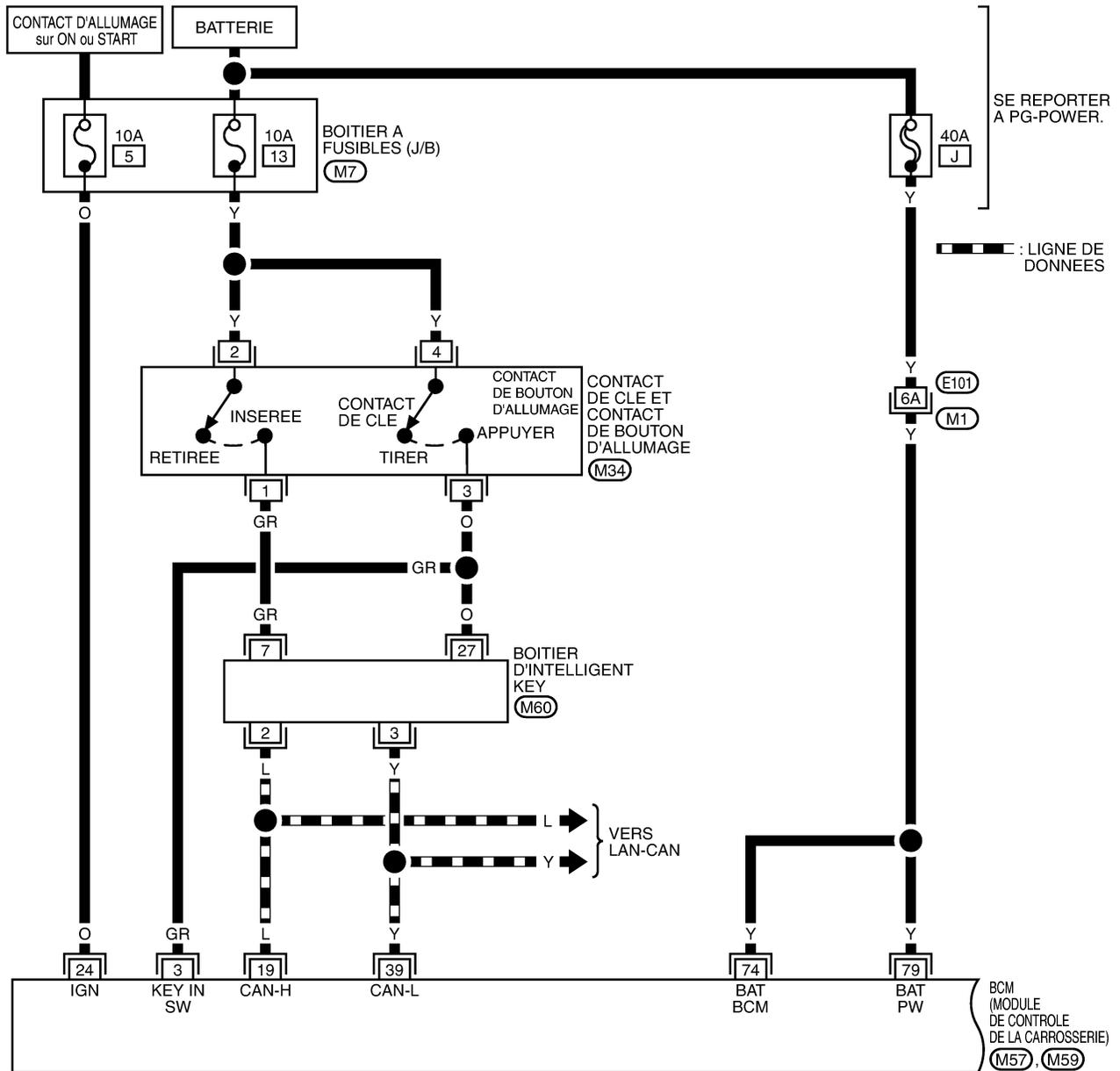
MIWA1043E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Schéma de câblage — S/LOCK — (avec système d'Intelligent Key)

BIS000J4

BL-S/LOCK-07



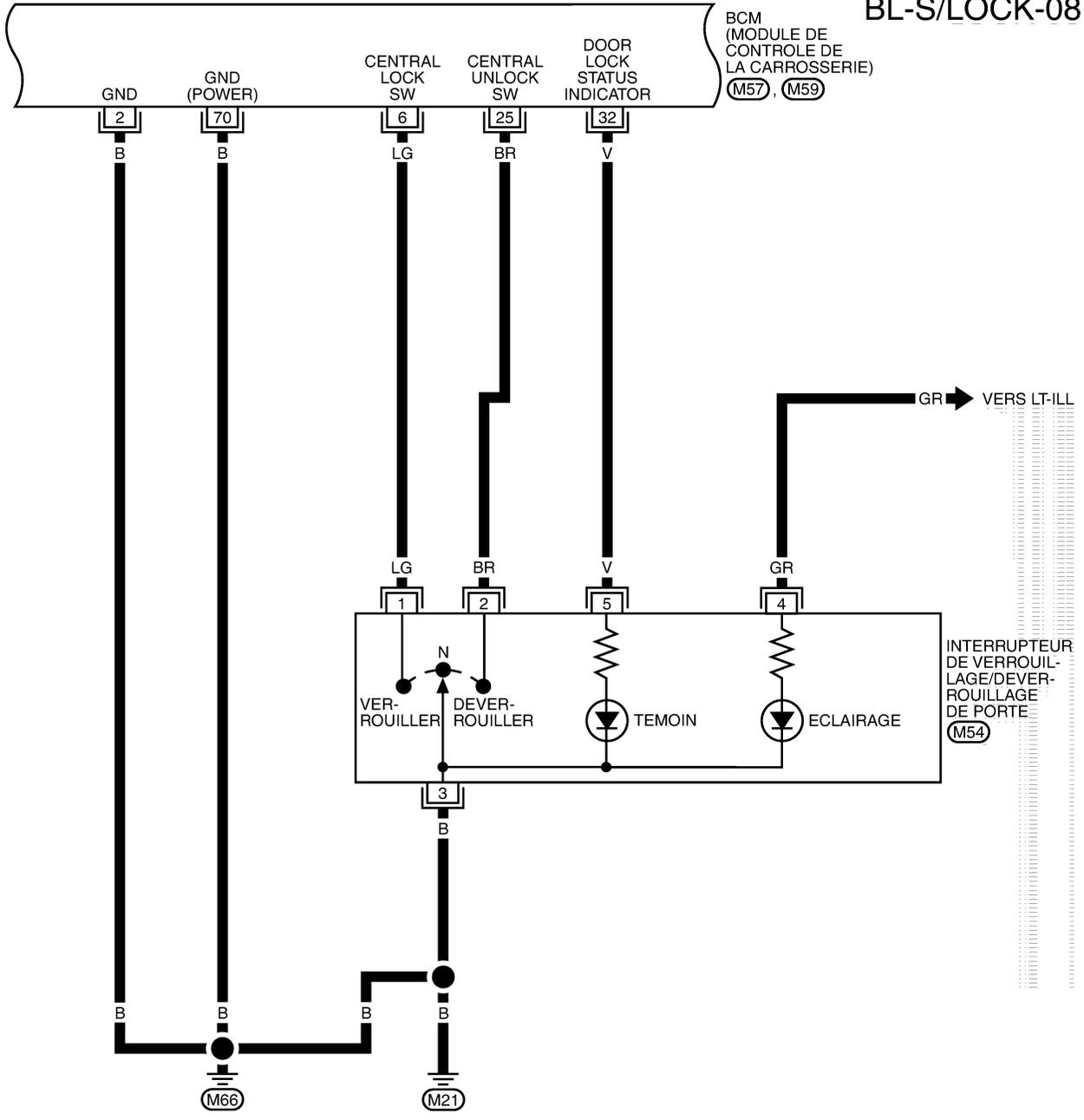
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

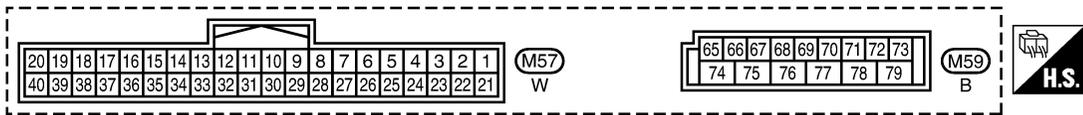
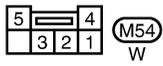
MIWA1044E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-08

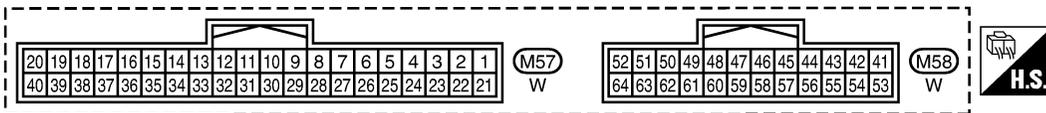
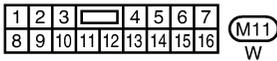
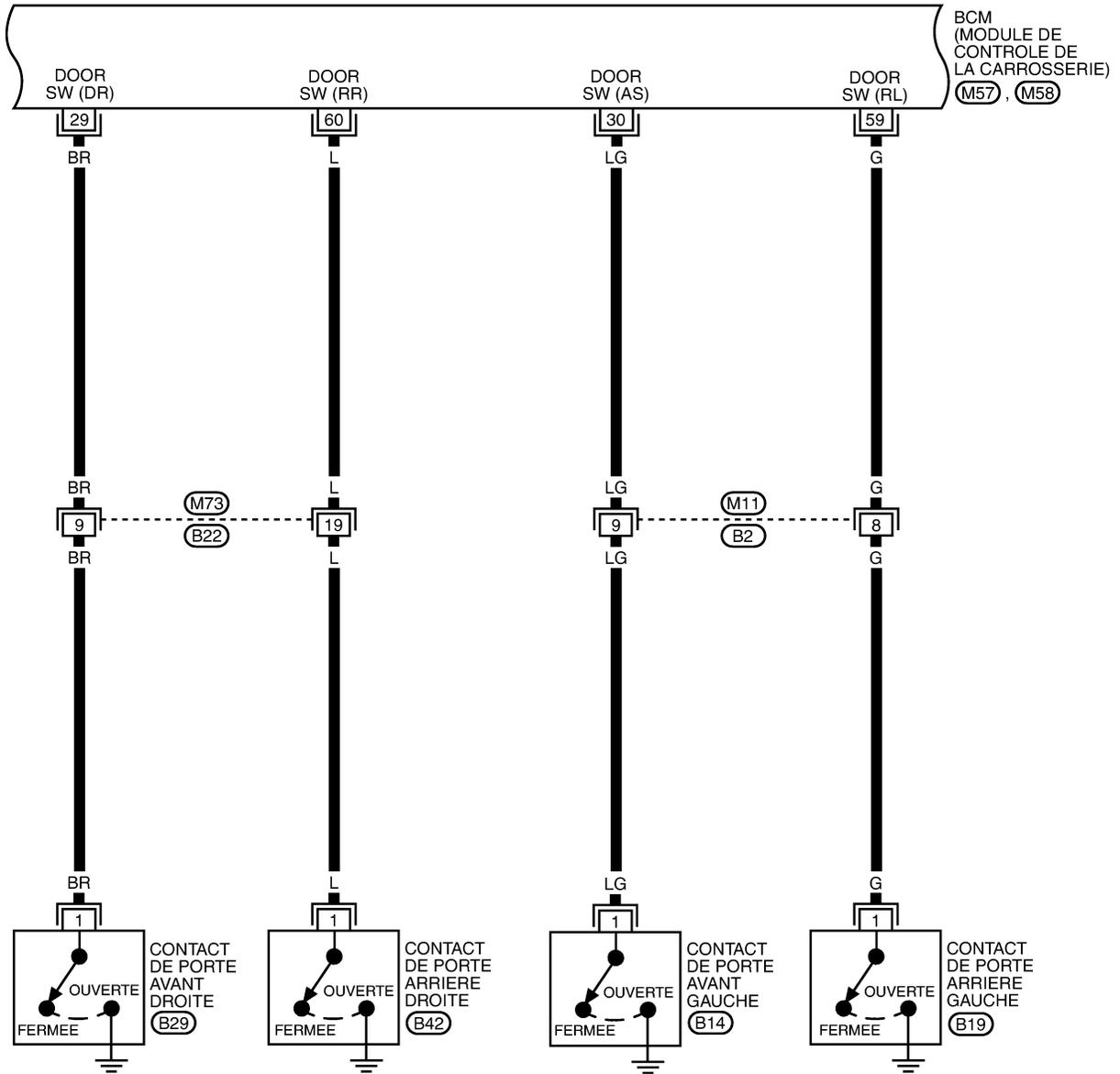


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

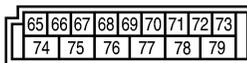
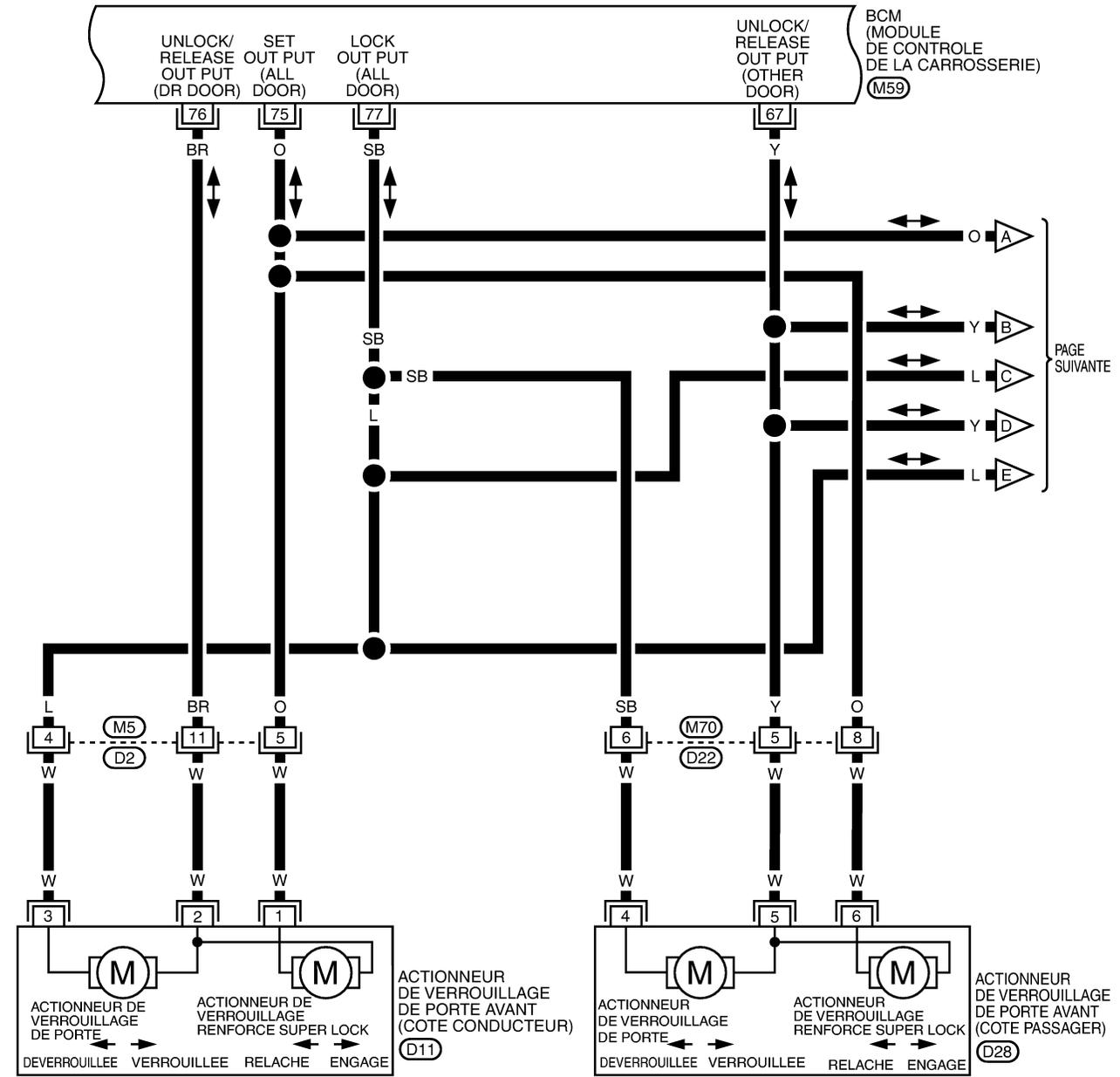
BL-S/LOCK-09



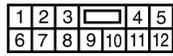
MIWA0711E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

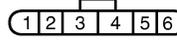
BL-S/LOCK-10



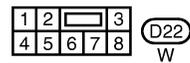
(M59)
B



(D2)
W



(D11), (D28)
B B



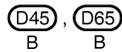
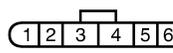
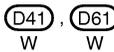
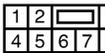
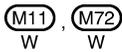
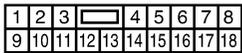
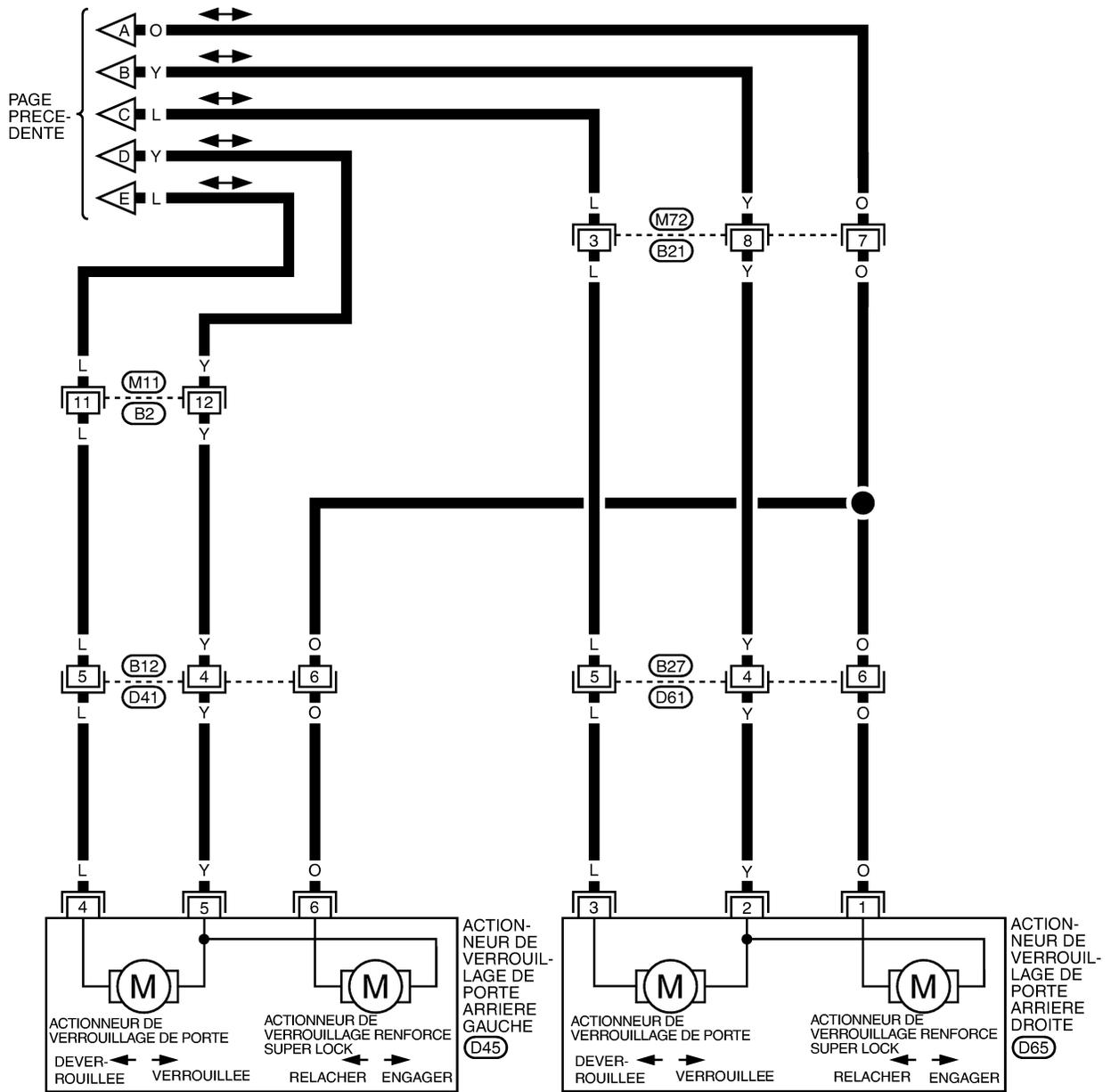
(D22)
W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

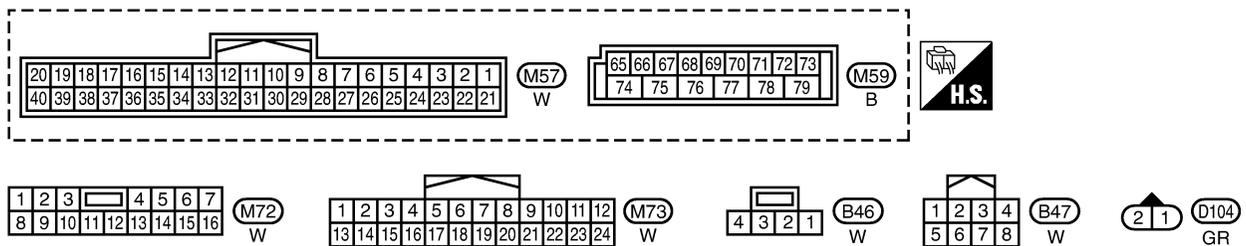
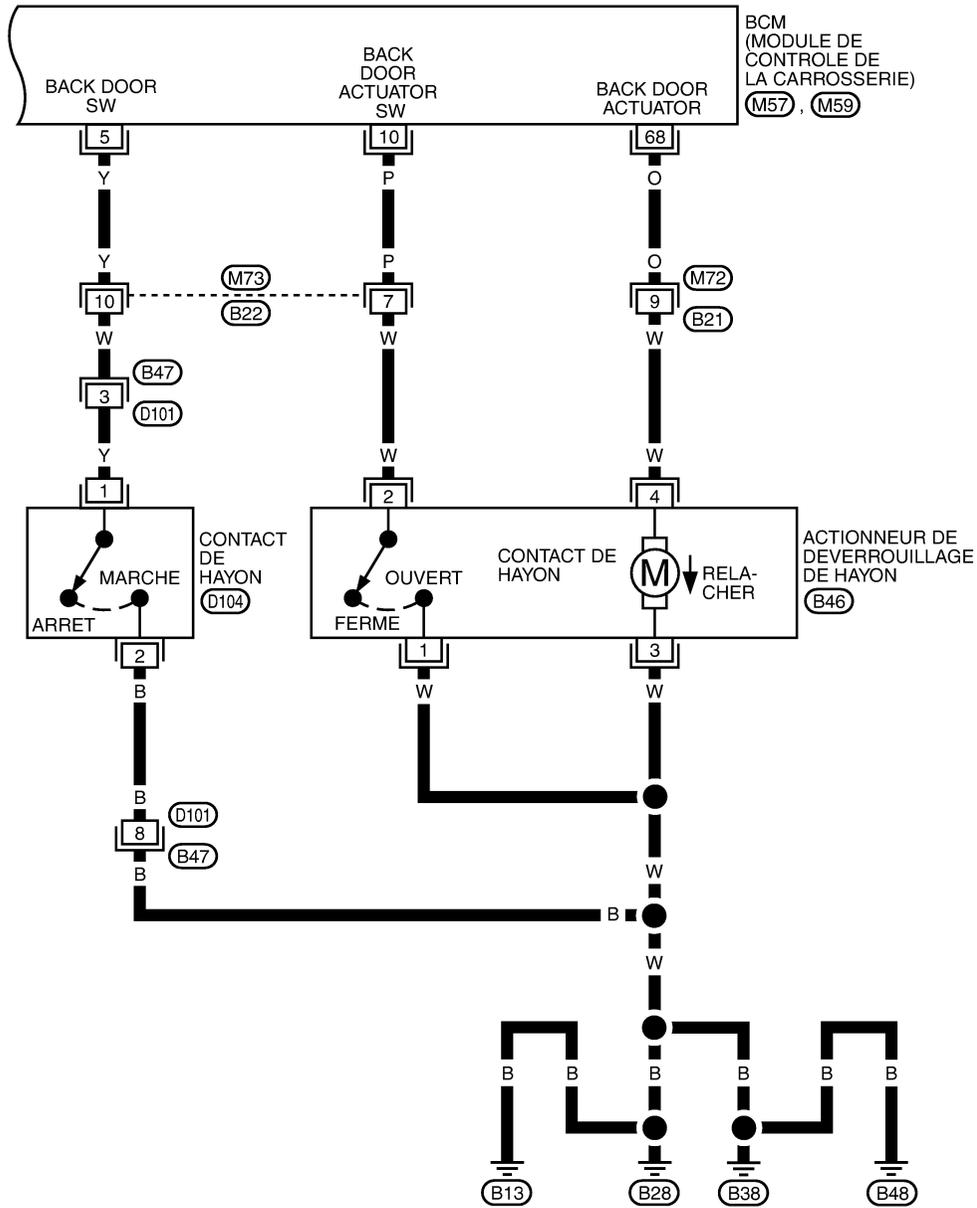
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-11



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BL-S/LOCK-12



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS000J5

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
3	O	Contact de clé	Entrée	Clé insérée (MARCHE) → clé retirée du cylindre de clé de contact (ARRET)	Tension de la batterie → 0
(3)	GR	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Bouton d'allumage enfoncé (MAR) → relâché (ARR)	Tension de la batterie → 0
5	Y	Contact de hayon	Entrée	Ouverture avec la commande de déverrouillage	5 → 0
6	LG	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (signal de verrouillage)	Entrée	Verrouillage (MARCHE)	0
				Autre que ci-dessus (ARRET)	5
10	P	Contact de hayon	Entrée	Ouvert (MARCHE) → Fermé (ARRET)	0 → 5
(19)	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—
24	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
25	BR	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (Signal de déverrouillage)	Entrée	Déverrouillage (MARCHE)	0
				Autre que ci-dessus (ARRET)	5
29	BR	Contact de porte avant droite	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
30	LG	Contact de porte avant gauche	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
32	V	Témoin d'état de verrouillage de porte	Sortie	S'éteint → S'allume (contact d'allumage sur ON et toutes les portes fermées)	0 → Tension de la batterie
(39)	Y	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—
59	G	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
60	L	Contact de porte arrière droite	Entrée	Porte ouverte (MAR) → fermée (ARR)	0 → Tension de la batterie
67	Y	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte et d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (portes passager, arrière droite et arrière gauche)	Sortie	Fonctionnement du déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande *	0 → Tension de la batterie
68	O	Actionneur de déverrouillage de hayon	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (contact d'ouverture de hayon) Fonctionnement de l'ouverture	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse (alimentation)	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique de la batterie (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
75	O	Signal d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock verrouillé (toutes portes)	Sortie	Télécommande de la télécommande	0 → Tension de la batterie

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
76	BR	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte et d'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	Sortie	Fonctionnement du déverrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande *	0 → Tension de la batterie
77	SB	Signal de verrouillage d'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes)	Sortie	Fonctionnement du verrouillage par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte et la télécommande	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique de la batterie (PW)	Entrée	—	Tension de la batterie

(): Avec les modèles de système d'Intelligent Key

* : Actionneur de verrouillage de porte activé par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

Procédure d'inspection de CONSULT-II

B/S000J6

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT- II SUPPORT DE TRAVAIL

B/S000J7

Élément de support	Description
REGLAGE DU VERROUILLAGE DE SECURITE DE PORTE	Le mode de fonctionnement anti-intrusion peut être changé dans ce mode.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de REVERR AUTO peut être changé dans ce mode.

Réglage du verrouillage de sécurité de porte

	MARCHE	ARR
Fonction anti-intrusion	Activation	Désactivation

Réglage du verrouillage automatique

	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6*	MODE 7*	MODE 8*
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	2 minutes	3 minutes	4 minutes	5 minutes	—	—	—

* : ne fonctionne pas sous ces modes

CONTROLE DE DONNEES

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage.
CNT POUSSEE (*1)	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE (*2)	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT PRT CND	Indique l'état (MAR/ARR) du contact de porte avant (côté conducteur).
CNT PRT PAS	Indique la condition [MARCHE/ARRET] du contact de porte avant (côté passager).
CNT PORTE AR/DR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (droite).
CNT PORTE AR/GA	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte arrière (gauche).
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.

*1 : modèles avec système d'Intelligent Key.

*2 : modèles sans système d'Intelligent Key.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

TEST ACTIF

Elément contrôlé	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf le hayon). Les actionneurs verrouillent/déverrouillent lorsque "VERR" ou "DEVERR" est activé sur l'écran CONSULT-II.
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de verrouillage/déverrouillage de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock. Les actionneurs verrouillent/déverrouillent lorsque "VERR" ou "DEVERR" est activé sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN VERR PORTE	Ce test permet de vérifier l'éclairage de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'ouverture par l'actionneur de déverrouillage de hayon. Ces actionneurs commandent l'ouverture lorsque l'on appuie sur "OUVERT" sur l'écran CONSULT-II.

Procédure de travail

BIS000JB

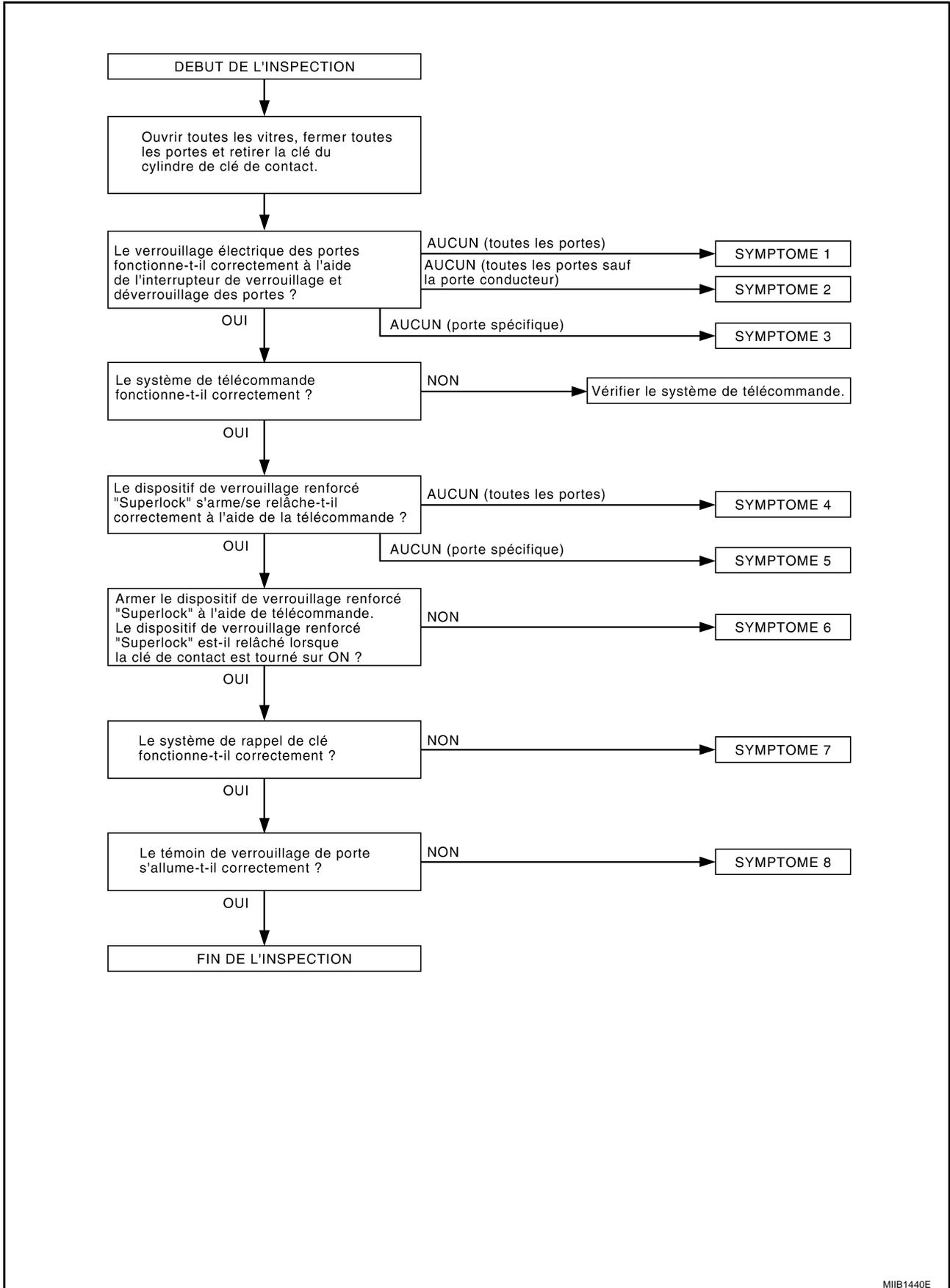
1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-17, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-35, "TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#) ou à [BL-36, "TABLEAU DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS PAR SYMPTOME/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BIS000J9

Diagnostique des défauts

VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

MIB1440E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

TABLEAU DES SYMPTOMES/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

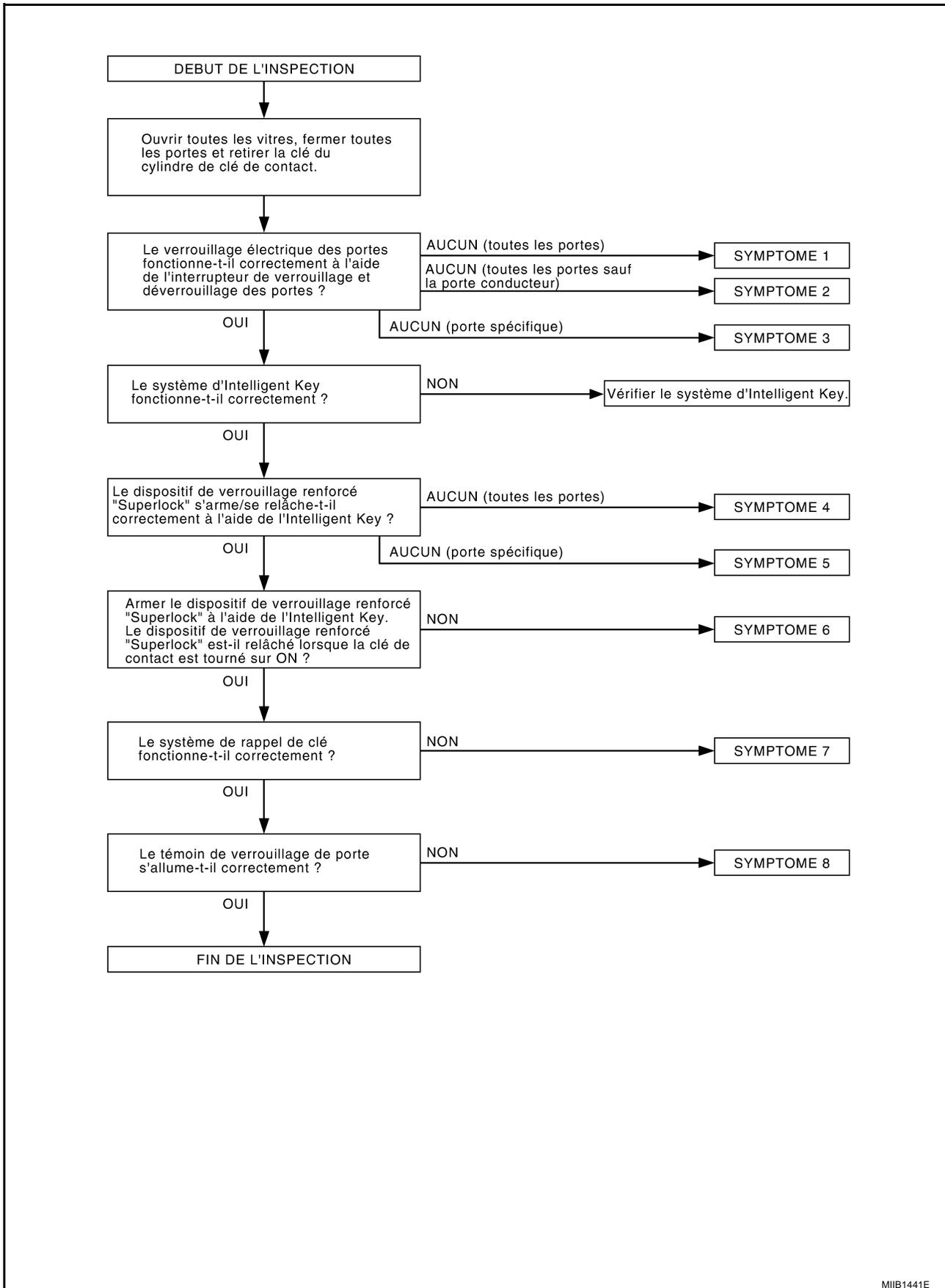
Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire [BL-81](#), "[VERIFICATION PRELIMINAIRE/SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY](#)".

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-85
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-86
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-99
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-91
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-92
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-91
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-92
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-93
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-94
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérifier le contact de clé	BL-87
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-95
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-95
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-96
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-97
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-98
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	1. Vérification du contact d'allumage sur ON	BL-85
SYMPTOME 7 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de clé	BL-87
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-18
SYMPTOME 8 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-58
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-18

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

TABLEAU DES SYMPTOMES/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire [BL-83](#), "[VERIFICATION PRELIMINAIRE/AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY](#)".

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-85
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	BL-86
	3. Vérifier le contact de porte (sauf contact de hayon)	BL-99
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-95
SYMPTOME 2 Aucun des actionneurs de porte sauf le côté conducteur ne fonctionne avec le contact de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-96
SYMPTOME 3 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)	BL-95
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)	BL-96
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	BL-97
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	BL-98
SYMPTOME 4 Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de l'Intelligent Key.	1. Vérifier le contact de clé et le contact de bouton d'allumage	BL-88
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-95
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté conducteur)	BL-95
	2. Vérifier l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (côté passager)	BL-96
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)	BL-97
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-98
SYMPTOME 6 Le dispositif Superlock ne peut être désactivé avec la clé de contact.	1. Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-85
SYMPTOME 7 Le système de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-88
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-18
SYMPTOME 8 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification du témoin de contact de verrouillage et déverrouillage de porte	BL-58
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-18

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

Exécuter d'abord "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis procéder au diagnostic de chaque défaut du système défaillant identifié par "RESULT AUTO-DIAG" du "BCM". Se reporter à [BCS-9, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre J située sur la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)
- Vérifier le fusible de 10 A [n°9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (sans système d'Intelligent Key)
- Vérifier le fusible de 10 A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] (avec système d'Intelligent Key)

NOTE:

Se reporter à [BL-59, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 24, 79 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

24 – Masse : tension de la batterie

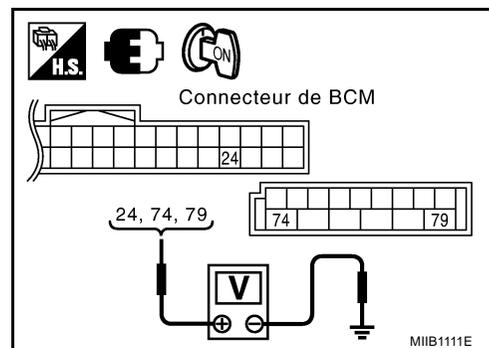
74 – Masse : tension de la batterie

79 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2, 70 des connecteurs M57, M59 du BCM et la masse.

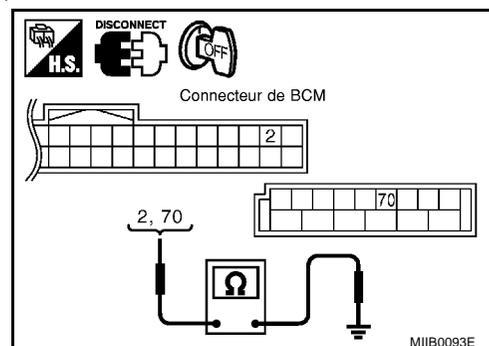
2 – masse : il doit y avoir continuité.

70 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BI/S000JB

Vérifier l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

🔧 Avec CONSULT- II

Vérifier le signal d'entrée du contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VRR VPC" ou "CNT DVR VPC") avec CONSULT-II en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE :

CNT VRR VPC ⇒ MAR

Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE :

CNT DVR VPC ⇒ MAR

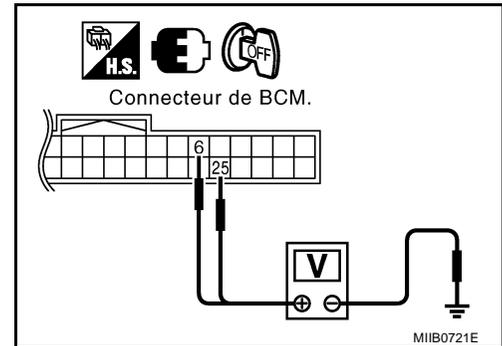
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT VRR VPC	MAR
CNT DVR VPC	MAR

SIA1566E

⊗ Sans CONSULT-II

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	6	Masse	Verrouillage	0
			Point mort/déverrouillage	5
	25		Déverrouillage	0
			Point mort/verrouillage	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de verrouillage et de déverrouillage de porte.

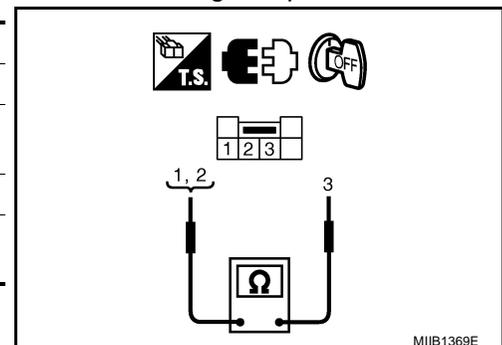
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Bornes		Condition	Continuité
	2	3	Déverrouillage	OUI
			Point mort/verrouillage	NON
	1		Verrouillage	OUI
Point mort/déverrouillage			NON	

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Circuit de mise à la masse de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.



Vérifier le contact de clé/sans système d'Intelligent Key

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le signal d'entrée "CNT CLE ON" du contact de clé dans le mode de "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact :

CNT CLE ⇒ MAR

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé

CNT CLE ⇒ ARR

Sans CONSULT-II

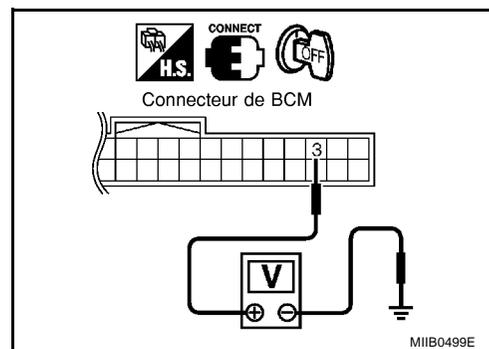
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	3	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

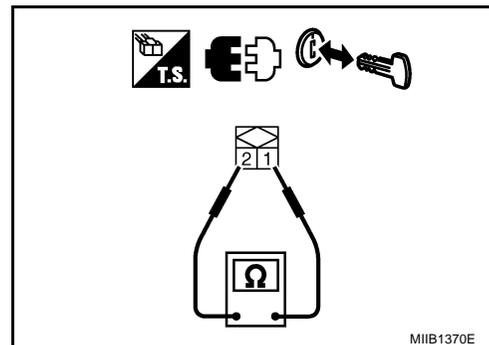
Contact de clé	Bornes		Condition	Continuité
	1	2		
			La clé est insérée	OUI
			La clé est retirée	NON

BON ou MAUVAIS ?

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et le contact de clé.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Vérifier le contact du bouton d'allumage/Avec système d'Intelligent Key

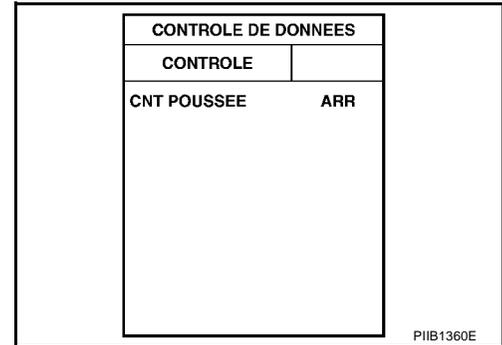
1. VERIFICATION DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES, et vérifier si l'affichage MAR-ARR varie en fonction de l'état d'activation du bouton d'allumage.

Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé : APPUY CNT MAR

Lorsque le bouton d'allumage est relâché : APPUY CNT ARR

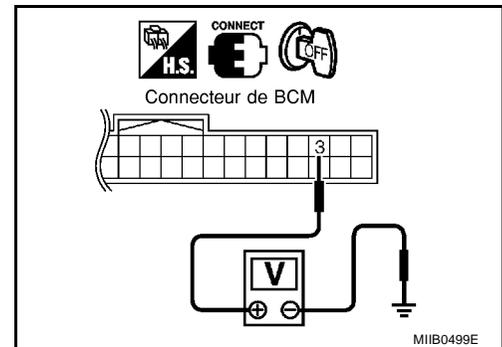


PIIB1360E

Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	3	Masse	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
			Le bouton d'allumage est relâché.	0



MIB0499E

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le bouton de contact d'allumage fonctionne correctement.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

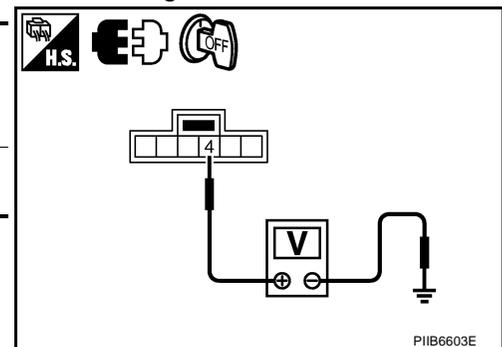
2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

1. Débrancher le connecteur de contact de clé et de contact de bouton d'allumage.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage et la masse.

Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	Masse	Tension (V) (Environ)
			Tension de la batterie
M34	4		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du contact de clé.



PIIB6603E

3. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

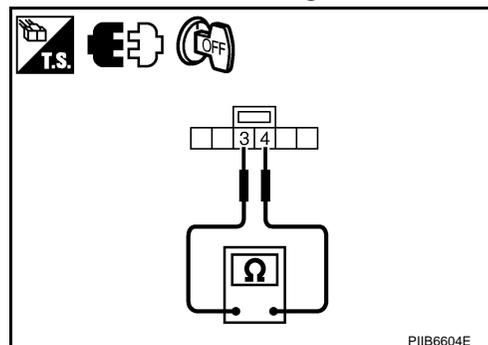
Vérifier la continuité entre le contact de clé et la borne du connecteur M34 de bouton d'allumage.

Contact de clé et contact de bouton d'allumage	Borne		Condition	Continuité
	3	4	Le bouton d'allumage est enfoncé.	Oui
		Le bouton d'allumage est relâché.	Non	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.



4. VERIFICATION DE FONCTIONNEMENT DE CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	
M60	27	M34	3	Oui

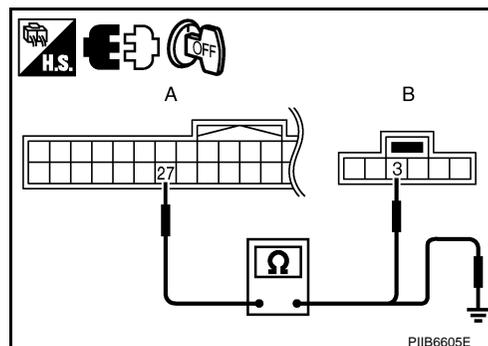
- Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de clé et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	27		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

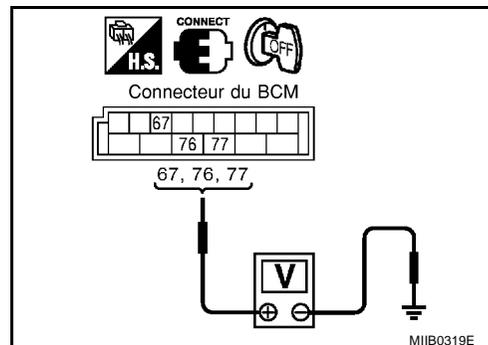
Vérification du signal de sortie de verrouillage/déverrouillage électrique des portes.

BIS000JE

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES

Faire fonctionner le contact de verrouillage et déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M59	67	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	76		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	77		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

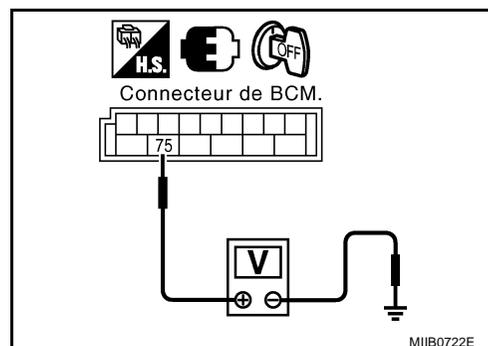
Vérifier le signal de sortie du dispositif Superlock

BIS000JF

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Activer la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M59	75	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

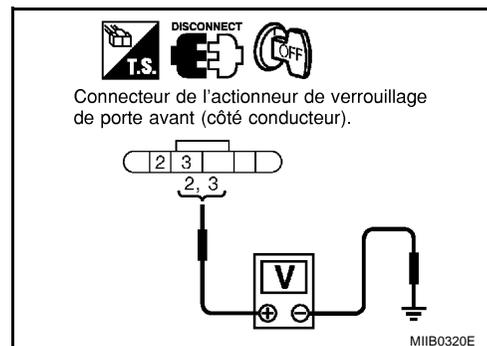
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte

COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D11	2	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M59 du BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D11 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

76 – 2 : il doit y avoir continuité.

77 – 3 : il doit y avoir continuité.

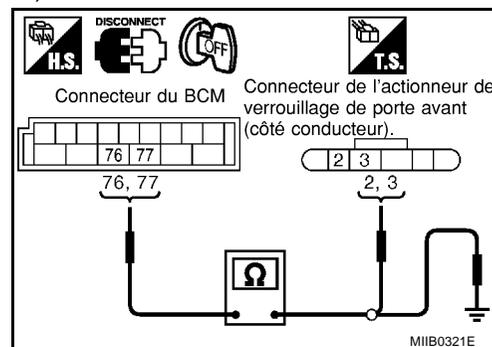
3. Vérifier la continuité entre les bornes 76, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

76 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



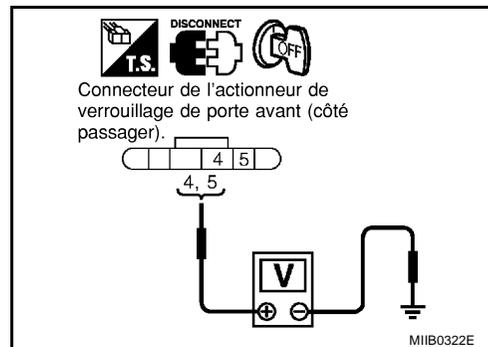
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D28	4	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D28 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

67 – 5 : il doit y avoir continuité.

77 – 4 : il doit y avoir continuité.

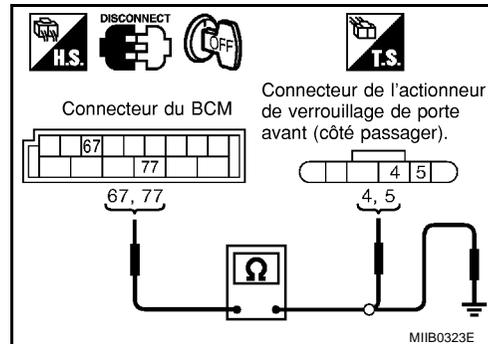
3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 du BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



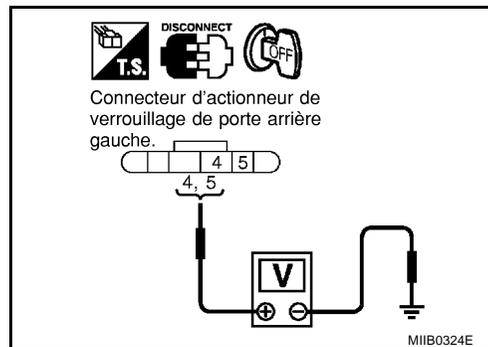
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D45	4	Masse	Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	5		Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 du BCM et les bornes 4, 5 du connecteur D45 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière côté gauche.

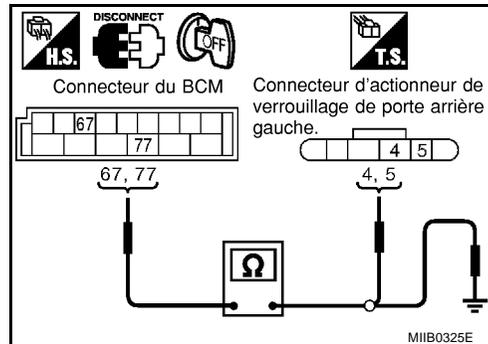
67 – 5 : il doit y avoir continuité.
77 – 4 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



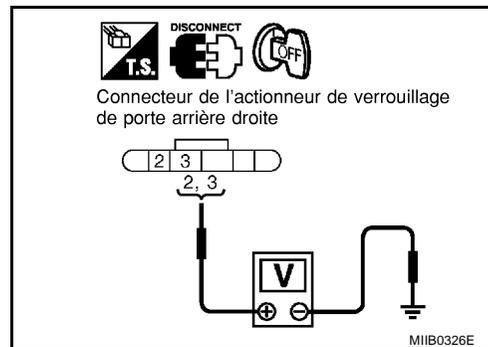
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D65	2	Masse	Déverrouillage	0 → Tension de la batterie → 0
	3		Verrouillage	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et les bornes 2, 3 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

67 – 2 : il doit y avoir continuité.

77 – 3 : il doit y avoir continuité.

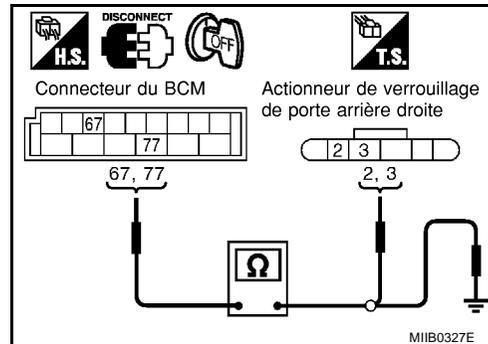
3. Vérifier la continuité entre les bornes 67, 77 du connecteur M59 de BCM et la masse.

67 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

77 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



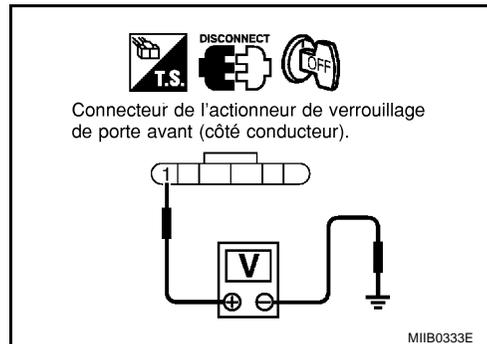
VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK COTE CONDUCTEUR

BIS000JH

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
3. Activer l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D11	1	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la borne 1 du connecteur D11 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur).

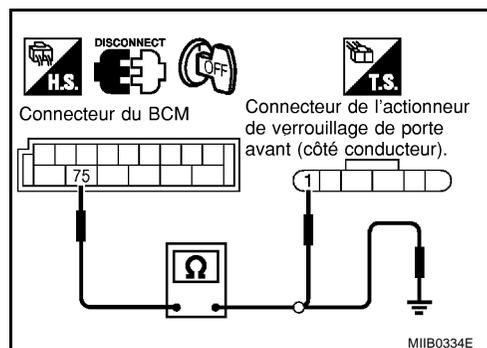
75 – 1 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la masse.

75 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



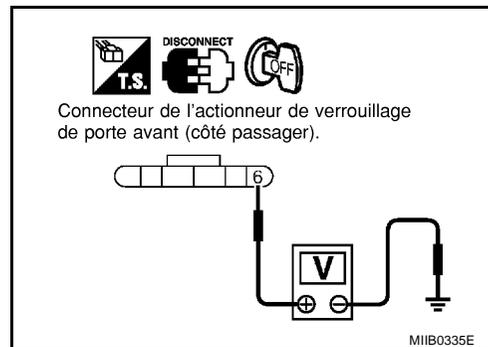
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE PASSAGER

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
3. Activer la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D28	6	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la borne 6 du connecteur D45 de l'actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager).

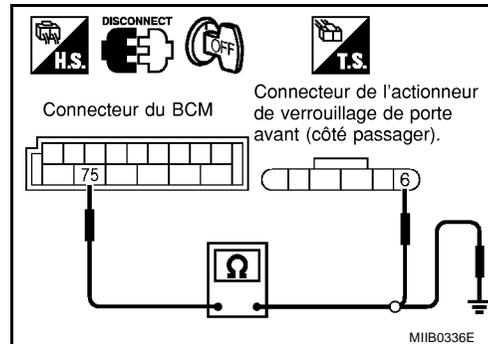
75 – 6 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la masse.

75 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



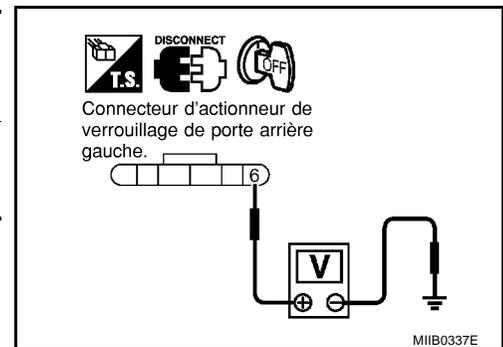
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Activer la télécommande, vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D45	6	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la borne 6 du connecteur D45 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche.

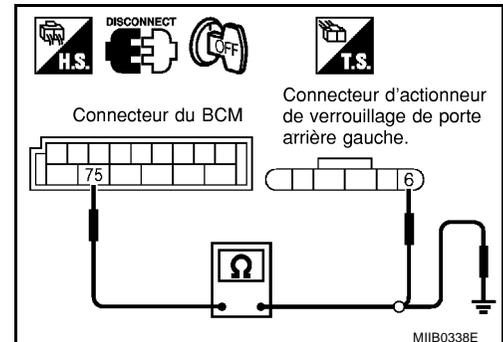
75 – 6 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la masse.

75 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



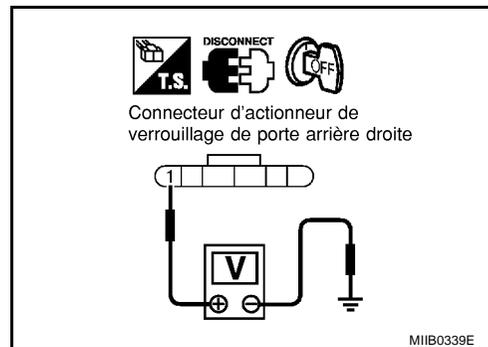
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
3. Activer la télécommande, vérifier la tension entre la connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
D65	1	Masse	Le bouton de verrouillage est enfoncé.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la borne 1 du connecteur D65 de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite.

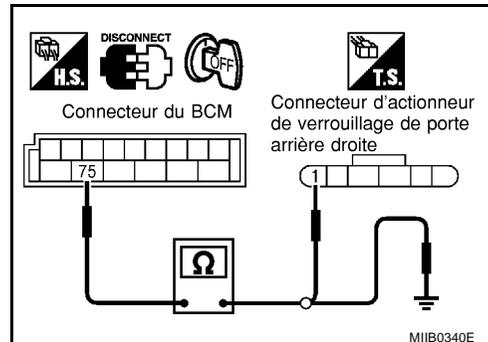
75 – 1 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 75 du connecteur M59 du BCM et la masse.

75 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

BIS000JI

Vérifier le contact de porte

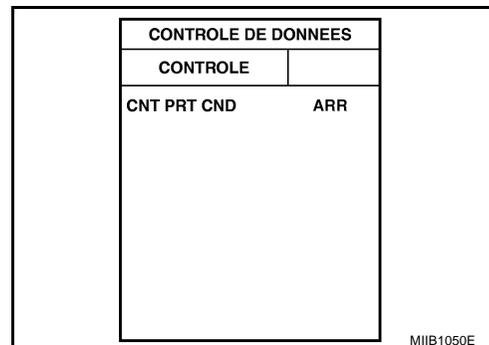
COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

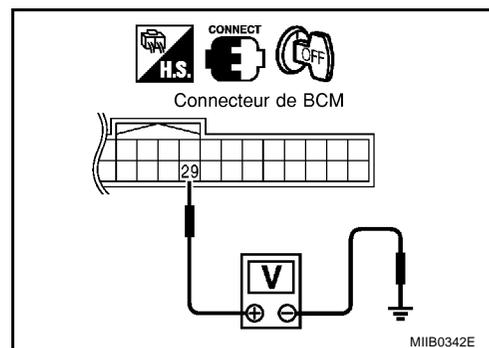
Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	29	Masse	OUVERTE	0
			FERMEE	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte avant droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B29 du contact de porte avant droite.

29 – 1 : il doit y avoir continuité.

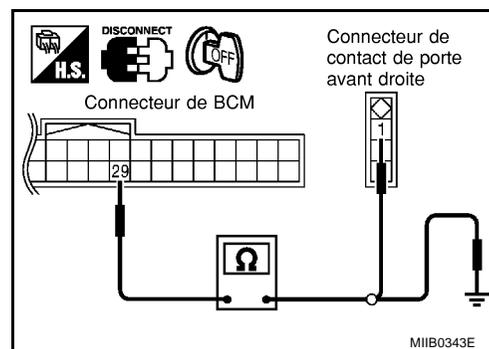
4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

29 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

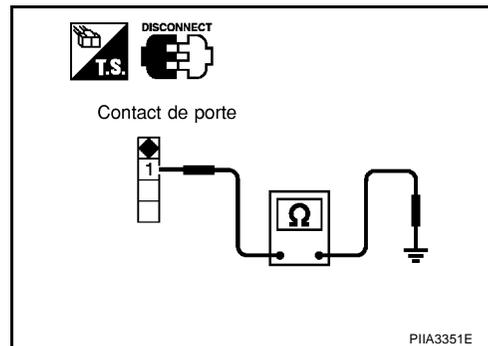
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Conne- teur	Borne		Condition	Continuité
B29	1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
			Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

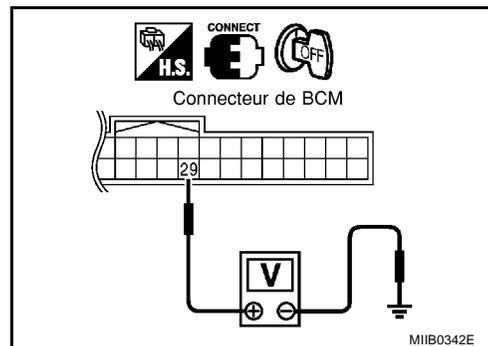
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

29 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

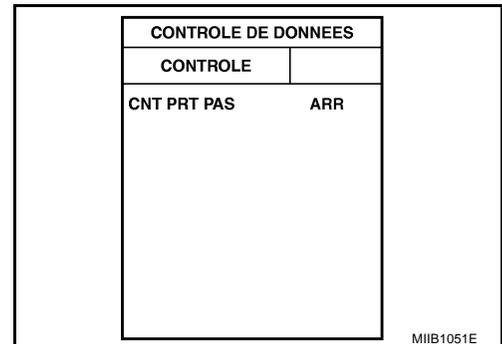
COTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

② Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte "CNT PRT PAS" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

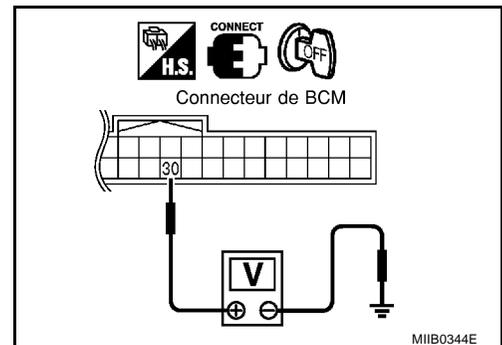
Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT PAS	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	30	Masse	OUVERTE	0
			FERMEE	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte avant gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte avant gauche.
- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B14 du contact de porte avant gauche.

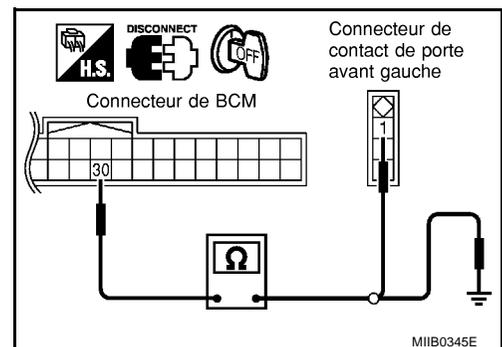
30 – 1 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

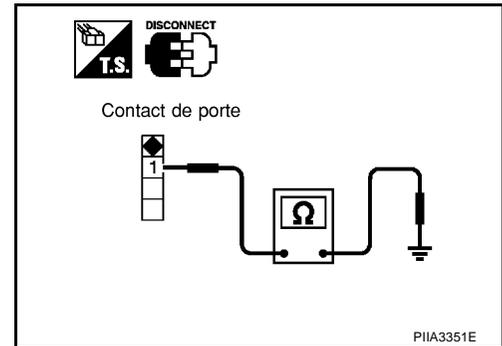
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B14	1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
			Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

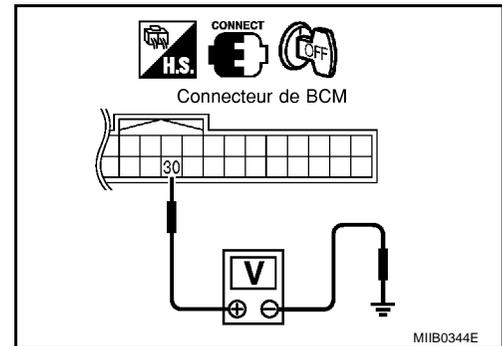
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

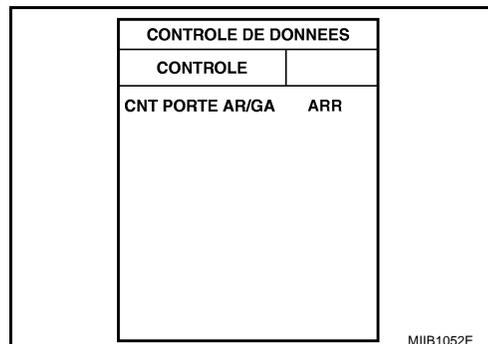
COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

☑ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte “CNT PORTE AR/GA” en mode “CONTROLE DE DONNEES” de CONSULT-II.

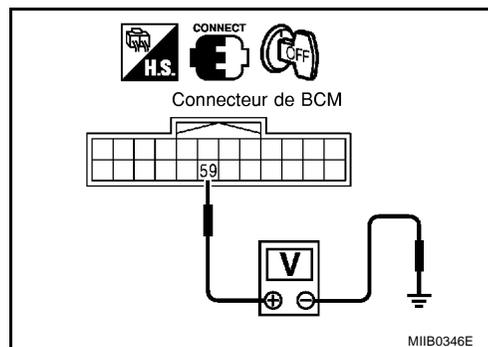
Elément de contrôle	Condition	
	CNT PORTE AR/GA	OUVERTE
FERMEE		ARR



☒ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	59	Masse	OUVERTE	0
			FERMEE	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière gauche.

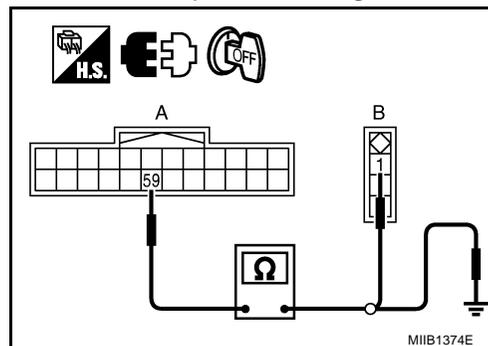
A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière gauche	Borne	
M58	59	B19	1	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	59		Non

BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

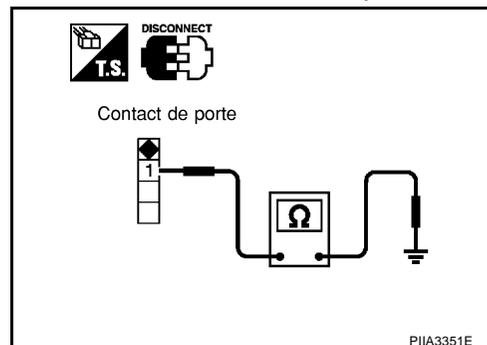
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Connecteur	Borne	Condition	Continuité	
B19	1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

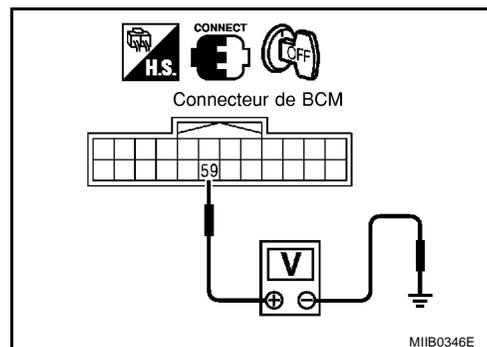
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse.

59 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

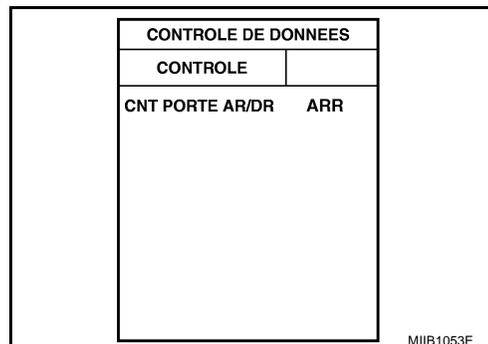
COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

☑ Avec CONSULT- II

Vérifier le contact de porte “CNT PORTE AR/DR” en mode “CONTROLE DE DONNEES” de CONSULT-II.

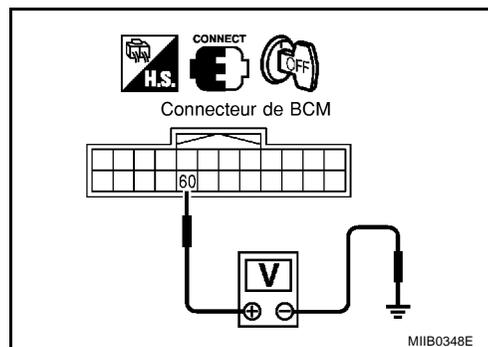
Elément de contrôle	Condition	
	CNT PORTE AR/DR	OUVERTE
FERMEE		ARR



☒ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	60	Masse	OUVERTE	0
			FERMEE	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière droite.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière droite	Borne	
M58	60	B42	1	Oui

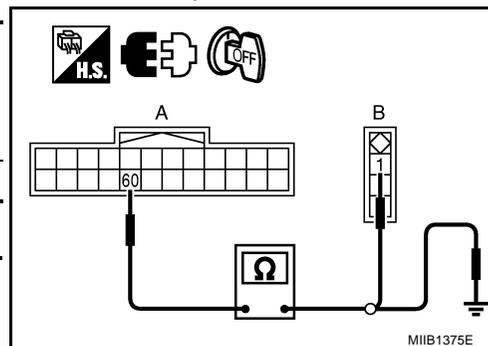
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	60		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

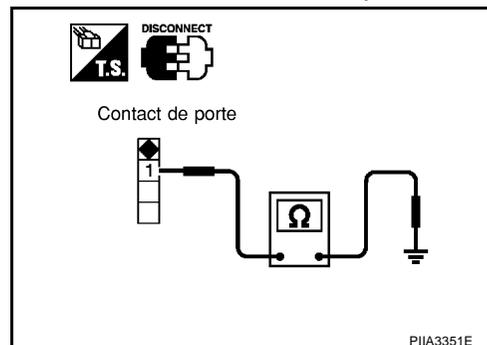
Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Connecteur	Borne	Condition	Continuité	
B42	1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

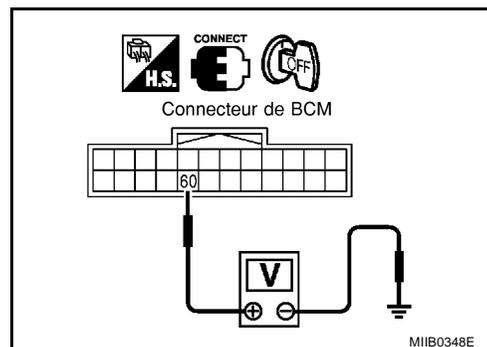
1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 60 du connecteur M58 du BCM et la masse.

60 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

B/S000JJ

Vérifier le contact de hayon

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

 Avec CONSULT- II

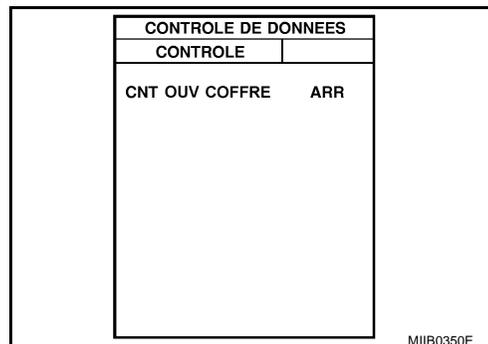
Vérifier le contact de hayon "CNT COFFRE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

Le contact de hayon est activé

CNT COFFRE : MARCHÉ

Le contact de hayon est désactivé

CNT COFFRE : ARRÊT



 Sans CONSULT-II

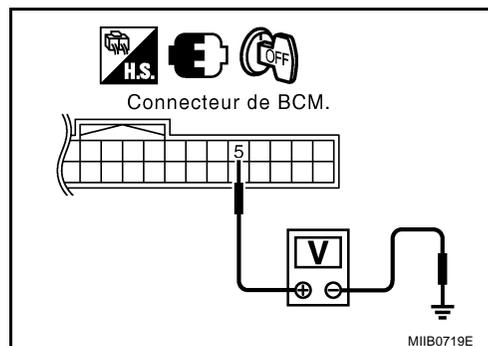
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	5	Masse	Enfoncé	0
			Relâché	5

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de hayon.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de hayon.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Connecteur du contact de hayon	Borne	
M57	5	D104	1	Oui

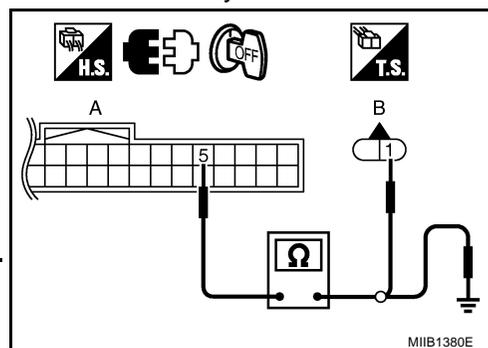
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M57	5		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

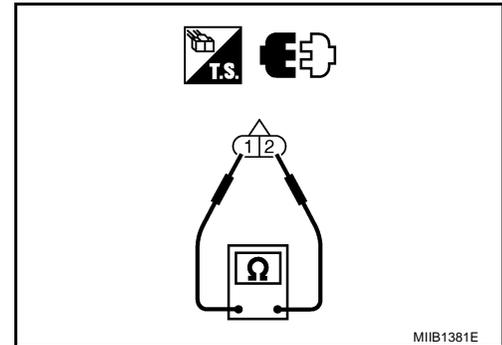
Vérifier la continuité entre les bornes de contact de hayon.

Contact de hayon	Bornes		Condition	Continuité
	1	2	Enfoncé	OUI
		Relâché	NON	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.

2. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M57 du BCM et la masse.

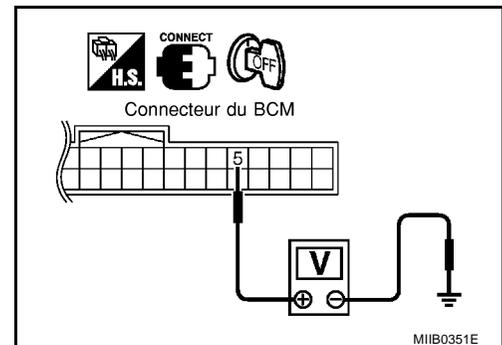
5 – Masse

: Env. 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



Vérifier l'actionneur de déverrouillage de hayon

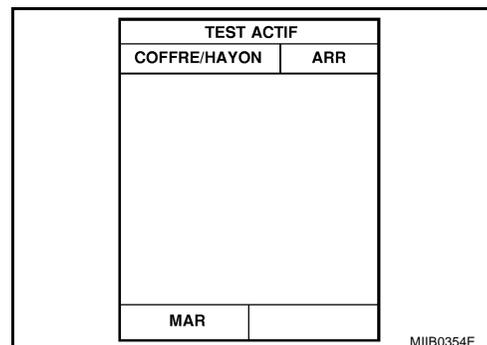
1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier le signal de sortie de déverrouillage de hayon
Procéder à "COFFRE/HAYON" en mode de "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.

Le hayon s'ouvre-t-il lorsque "TEST ACTIF" est effectué ?

BON ou MAUVAIS

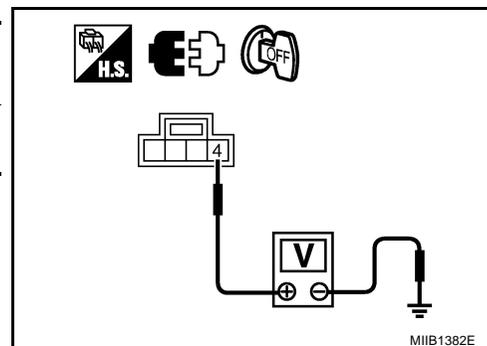
- BON** >> Le signal de sortie de commande de déverrouillage de hayon fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'actionneur de déverrouillage du hayon.
- Activer la commande de hayon, et vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Connecteur du contact de hayon	Borne		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
B46	4	Masse	Enfoncé	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

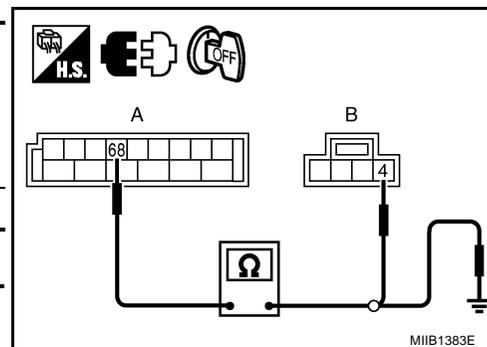
3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon	Borne	
M59	68	B46	4	Oui

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M59	68		Non



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer le BCM.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

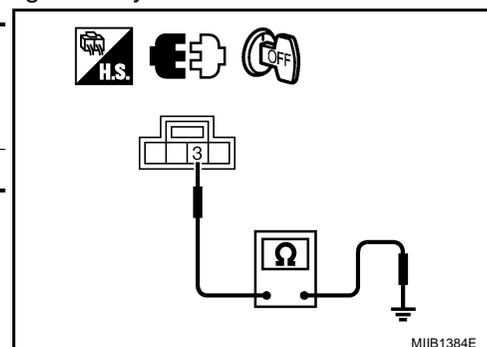
Vérifier la continuité entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon et la masse.

Connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon	Borne	Masse	Continuité
B46	3		Oui

BON ou MAUVAIS

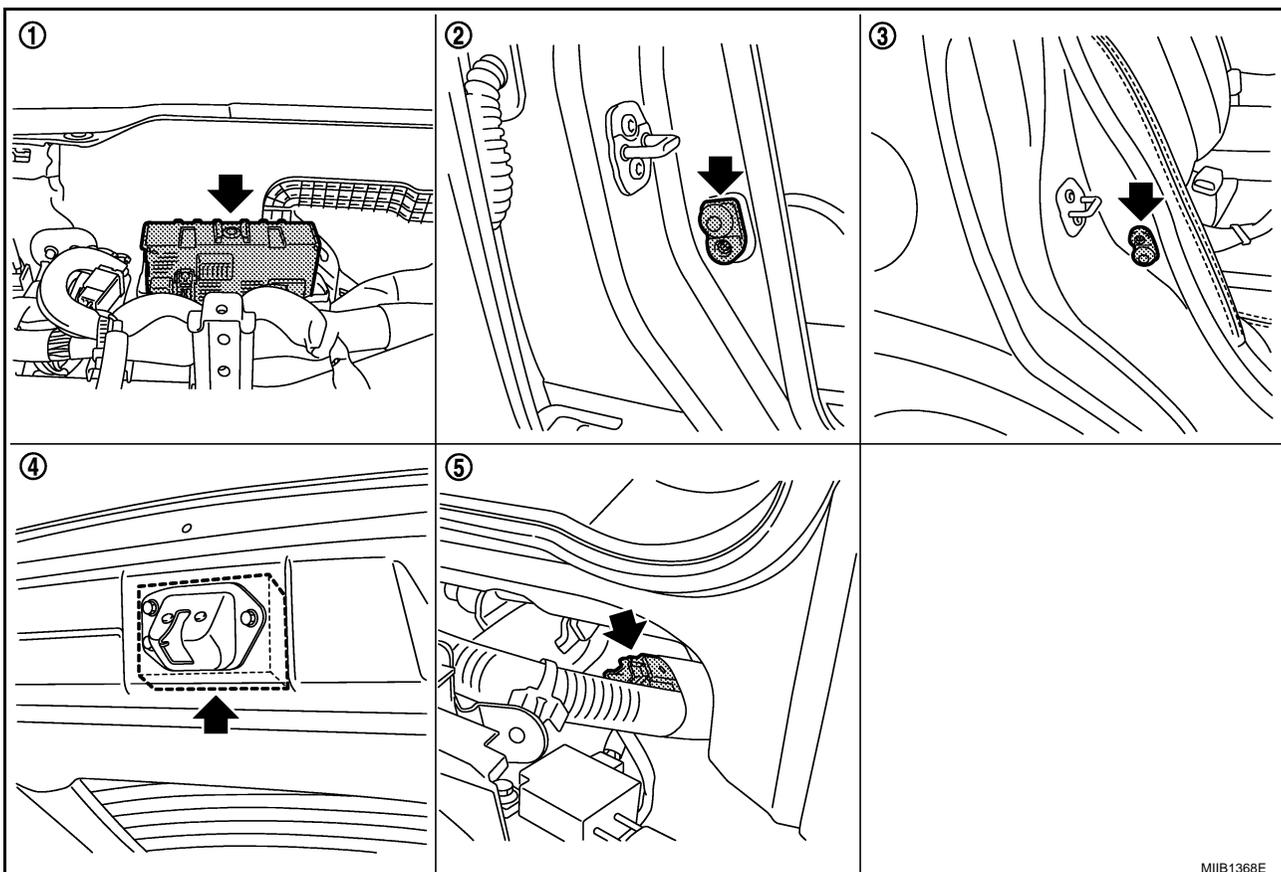
BON >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

BIS000JP



- | | | |
|---|--|--|
| <p>1. BCM (module de contrôle de carrosserie)
M57, M58, M59</p> | <p>2. Contact de porte avant
Droite : B29 (conduite à droite/conduite à gauche)
Gauche : B14 (conduite à droite/conduite à gauche)</p> | <p>3. Contact de porte arrière
Droite : B42
Gauche : B19</p> |
| <p>4. Actionneur de déverrouillage de hayon B46</p> | <p>5. Connecteur M33 de contact de clé (sans système d'Intelligent Key)</p> | |

MIB1368E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Description du système

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre J, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- aux bornes 74 et 79 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n° 9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact de clé est sur ON (clé de contact insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 3 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 5, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 du BCM.

La masse est fournie

- à travers les bornes 2 et 70 du BCM
- aux masses de carrosserie M21 et M66.

Lorsque le contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à travers la borne 29 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite)
- à la masse du carter de contact de porte avant gauche (conduite à gauche) ou droite (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite) est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à travers la borne 30 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite)
- à la masse du carter de contact de porte avant droite (conduite à gauche) ou gauche (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte arrière gauche est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- à travers la borne 59 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière gauche
- par la masse de carter du contact de porte arrière gauche.

Lorsque le contact de porte arrière droite est ACTIVE (porte ouverte), la masse est fournie

- par la borne 60 du BCM
- à travers la borne 1 de contact de porte arrière droite
- à la masse de carter du contact de porte arrière droite

Lorsque l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon) est en position de marche (hayon ouvert), la masse est fournie

- à travers la borne 10 du BCM
- par les bornes 2 et 1 de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon)
- vers les masses de carrosserie B13, B28, B38 et B48.

La télécommande envoie un signal au BCM. (L'antenne du système est combinée au BCM.)

PRESENTATION GENERALE

Verrouillage électrique de porte

FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DEVERROUILLAGE

Lorsque cette fonction est activée, si le véhicule est verrouillé au moyen de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, l'ouverture de la porte côté conducteur ou côté passager avec la poignée intérieure annule l'état de verrouillage et déverrouille l'ensemble du véhicule.

(Cette fonction est désactivée si la fonction anti-intrusion est activée.)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Fonction de sélection

	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
Comment changer les réglages	Appuyer sur le déverrouillage pendant plus de 4 secondes
Description	Activation/désactivation de la timonerie de déverrouillage
Comment confirmer	Le témoin sonore ne doit pas retentir plus de 0,2 seconde

FONCTION DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le BCM est équipé d'une fonction de REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE, lorsqu'aucune autre action n'est effectuée après un déverrouillage complet ou partiel, les portes sont reverrouillées au bout de 2 minutes (valeur par défaut). La fonction de REVERR AUTO n'est pas activée dans les conditions suivantes.

- Le contact de clé est sur ON
- La clé mécanique est insérée
- Une des portes est ouverte

NOTE:

Le temporisateur de 2 minutes de REVERR AUTO est remis à zéro si l'on appuie sur le bouton de déverrouillage du porte-clés.

FONCTION ANTI-INTRUSION

Si la fonction anti-intrusion est activée, la première demande de déverrouillage envoyée par la télécommande déverrouille uniquement la porte côté conducteur (Superlock désactivé selon modèles). Puis, si un second signal de déverrouillage est à nouveau envoyé, les autres portes sont déverrouillées.

COMMENT CHANGER LE MODE DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE PORTE

Ⓜ Avec CONSULT-II

Le fonctionnement du verrouillage de porte peut être modifié à l'aide du mode de "REGLAGE DE VERROUILLAGE DE PORTE DE SECURITE" sous "SUPPORT DE TRAVAIL" pour "CONDAMNATION PORTE".

Se reporter à [BL-34, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

ⓧ Sans CONSULT-II

Pour désactiver le mode anti-intrusion, maintenir les boutons de VERROUILLAGE et DEVERROUILLAGE de la télécommande appuyés pendant plus de 4 secondes.

Réponse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à partir de la télécommande, les feux de détresse clignotent de la façon suivante

- Opération de verrouillage : clignote une fois
- Opération de déverrouillage : clignote deux fois

Le mode de réponse peut être modifié à l'aide du mode "REGLAGE FEU DETRESSE", sous "SUPPORT DE TRAVAIL" pour "CLIGNOTANT".

Se reporter à [LT-105, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

Entrée du code ID de la télécommande

Un maximum de quatre télécommandes peut être entré.

Il n'est pas nécessaire de suivre une procédure d'enregistrement de code d'identification spécifique à la télécommande.

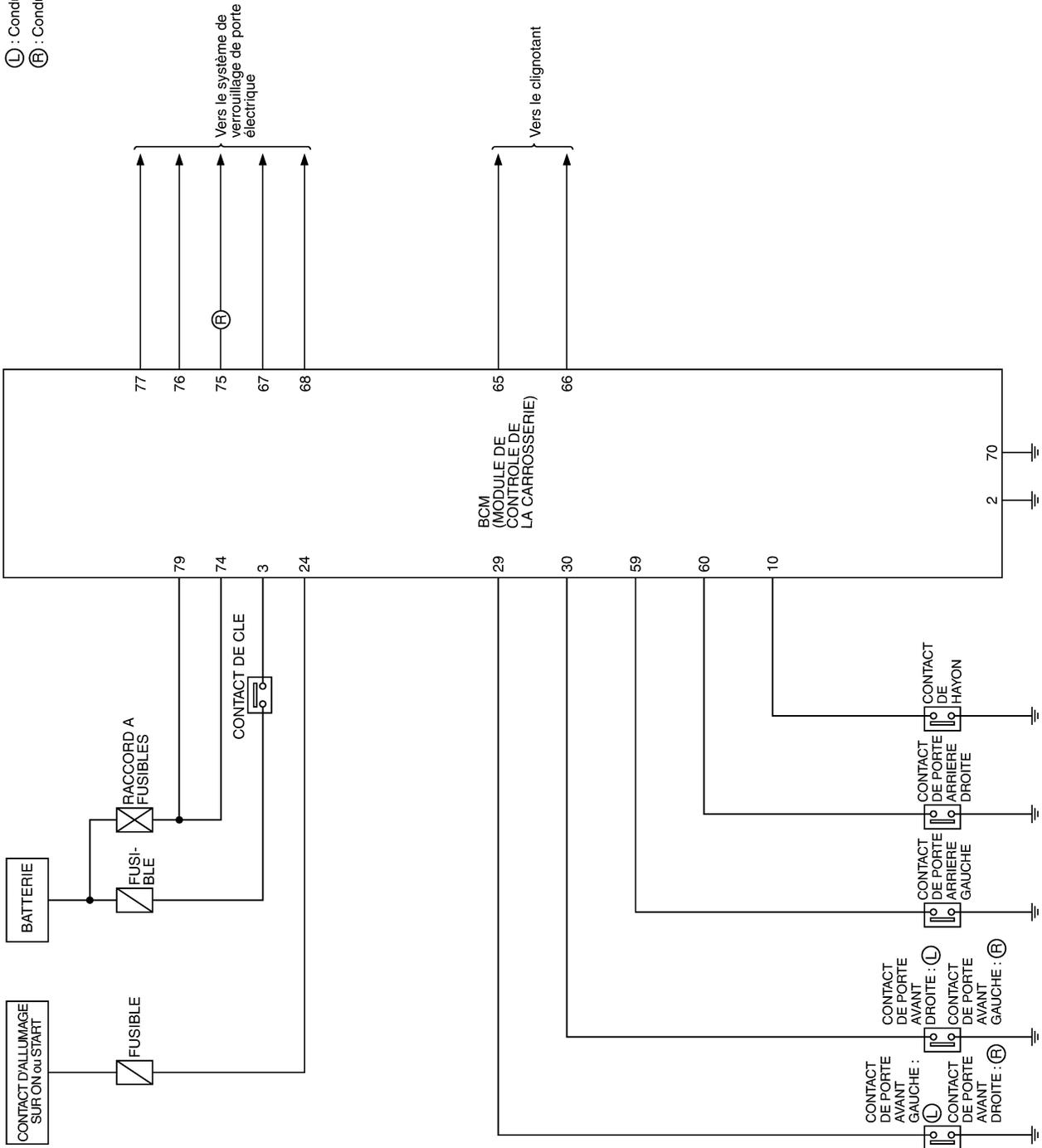
L'enregistrement du code d'identification de la télécommande doit être effectué simultanément avec l'enregistrement du code d'identification du transpondeur du système d'immobilisation.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Schéma

BIS000JS

Ⓛ : Conduite à gauche
Ⓡ : Conduite à droite



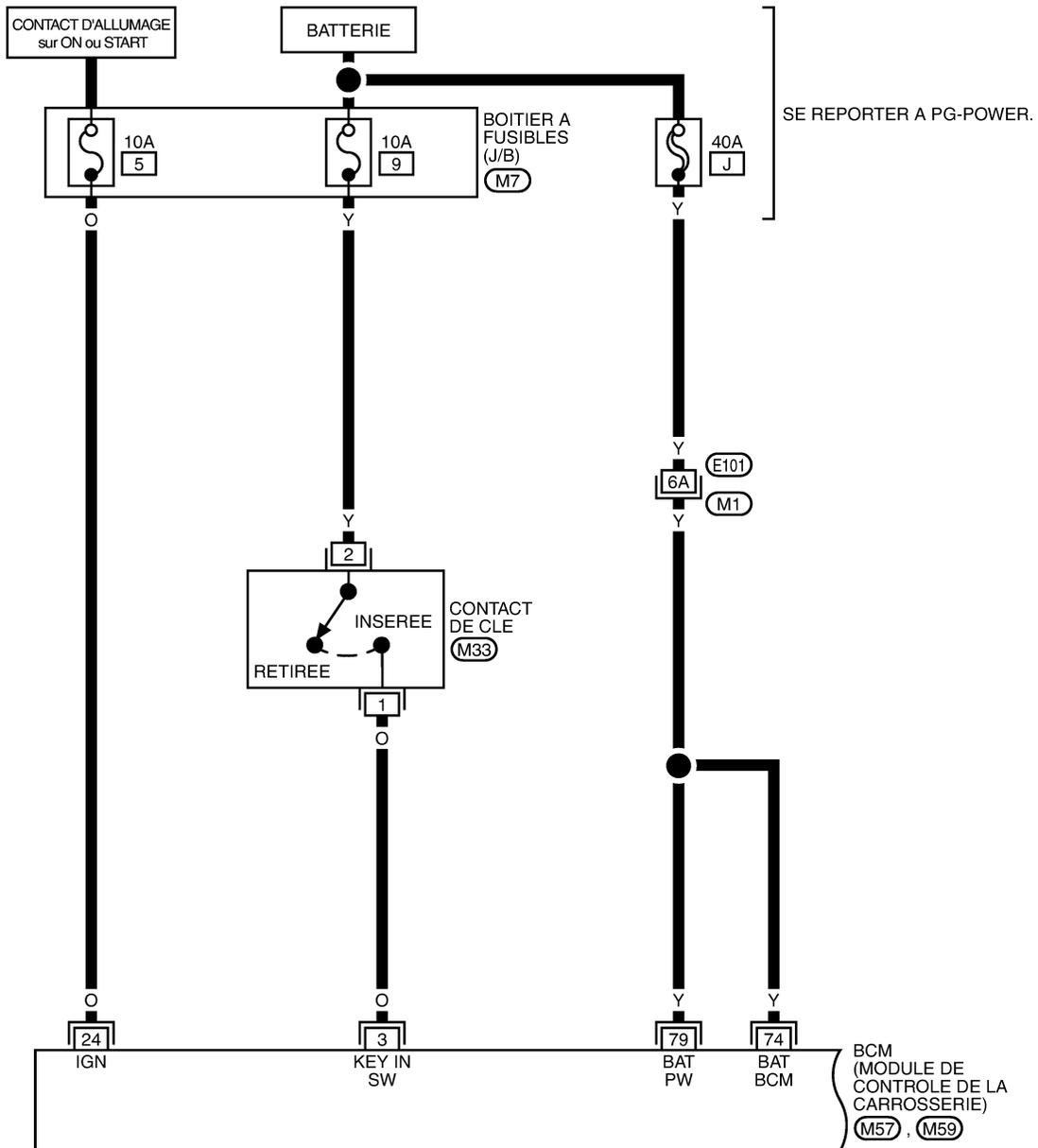
MIWA0715E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

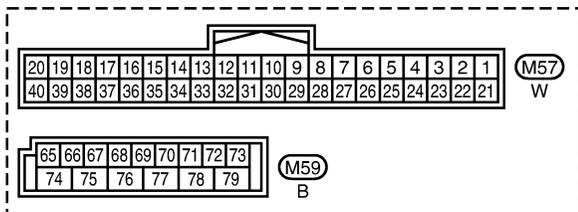
Schéma de câblage — MULTI —

BIS000JT

BL-MULTI-01



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

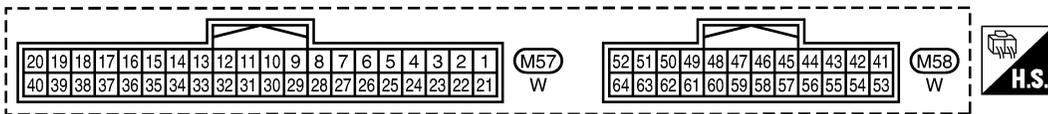
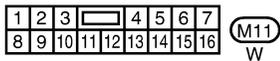
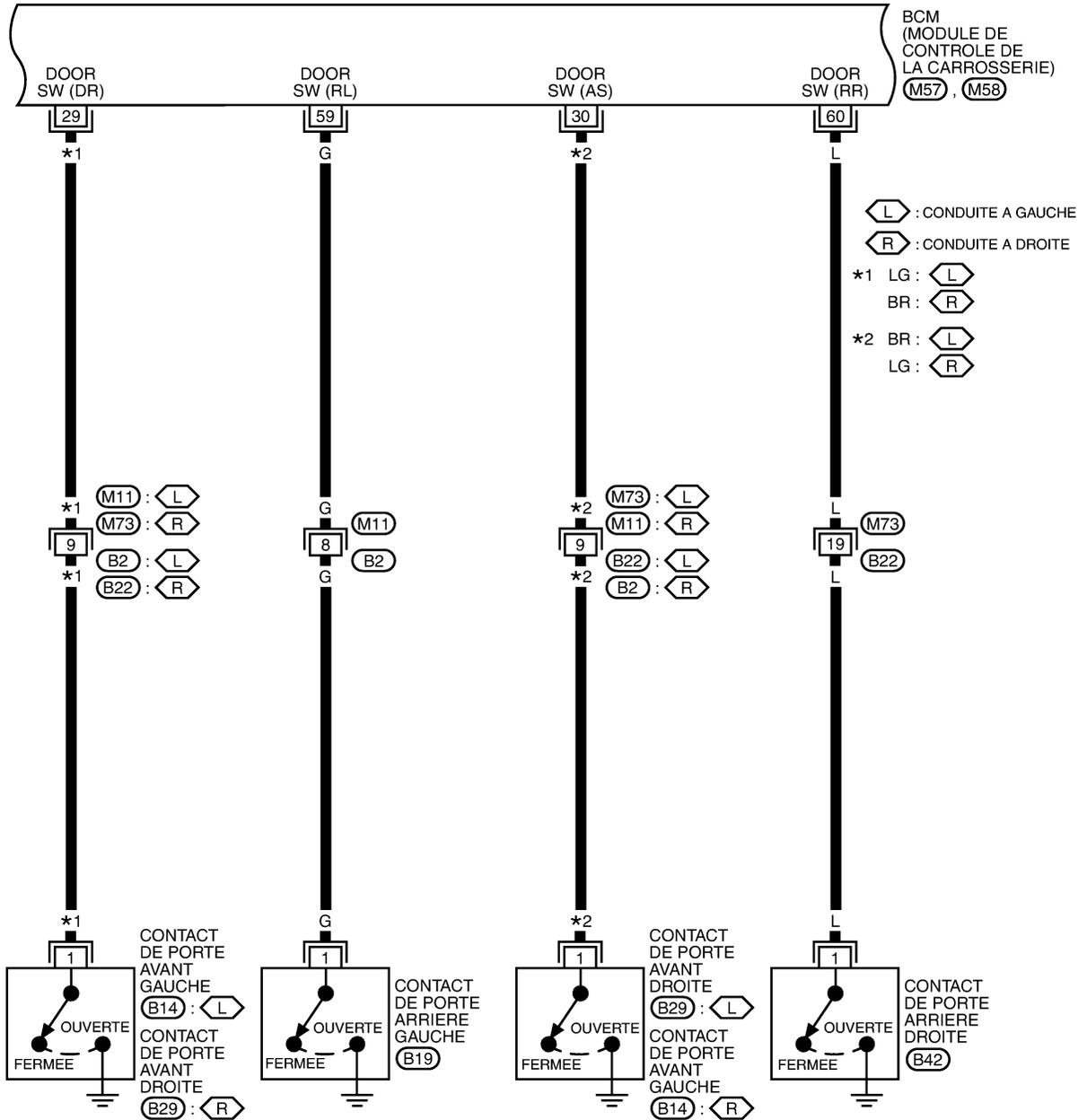


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

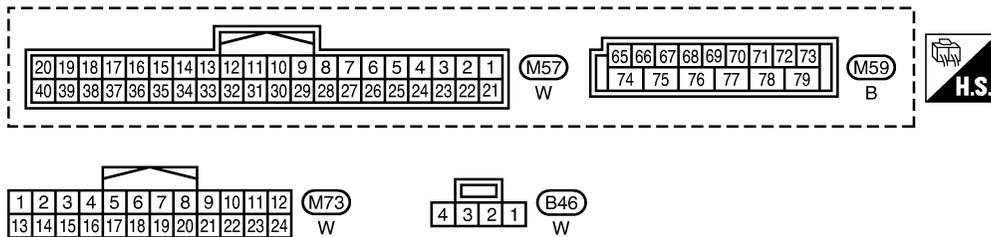
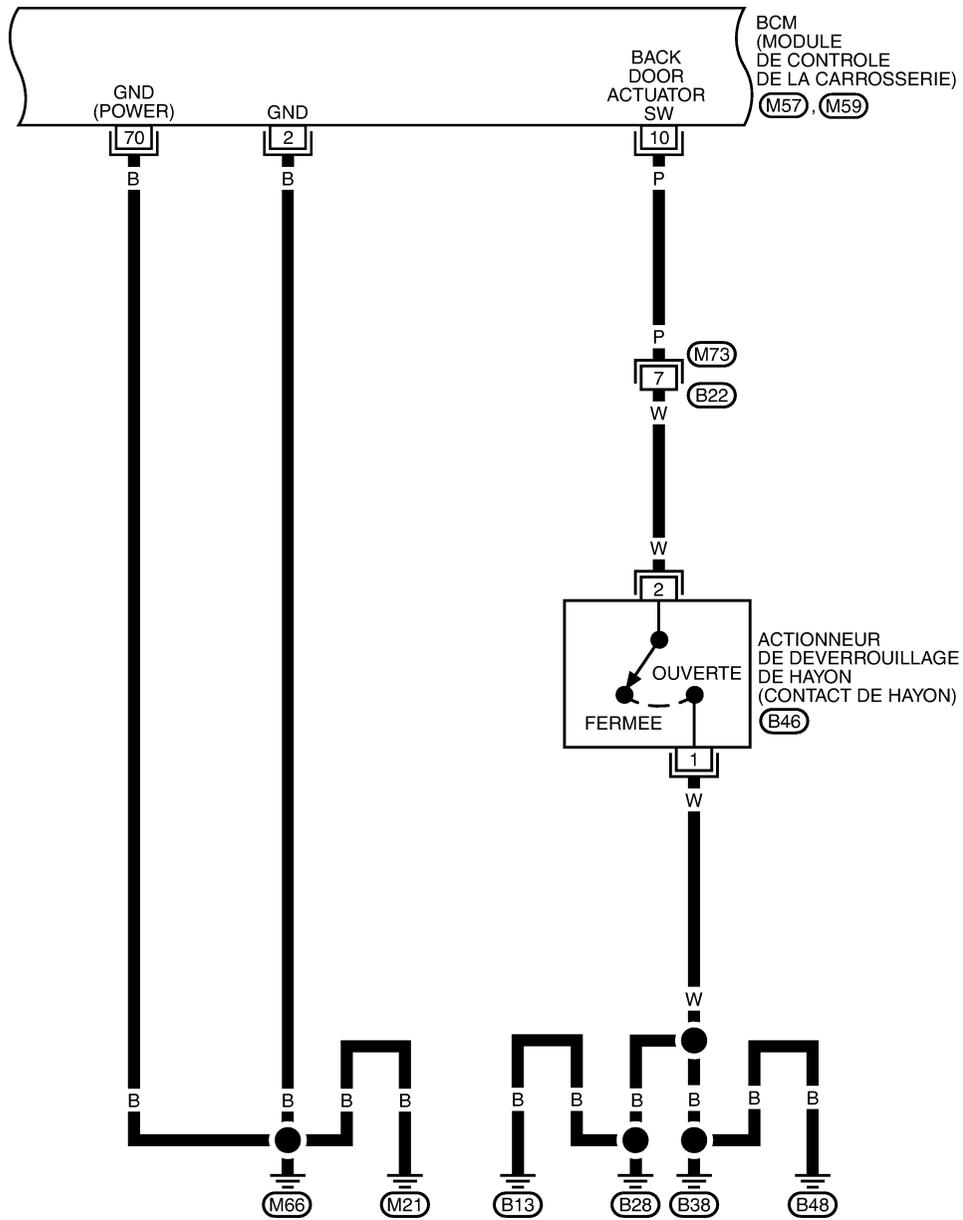
BL-MULTI-02



MIWA0717E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-03



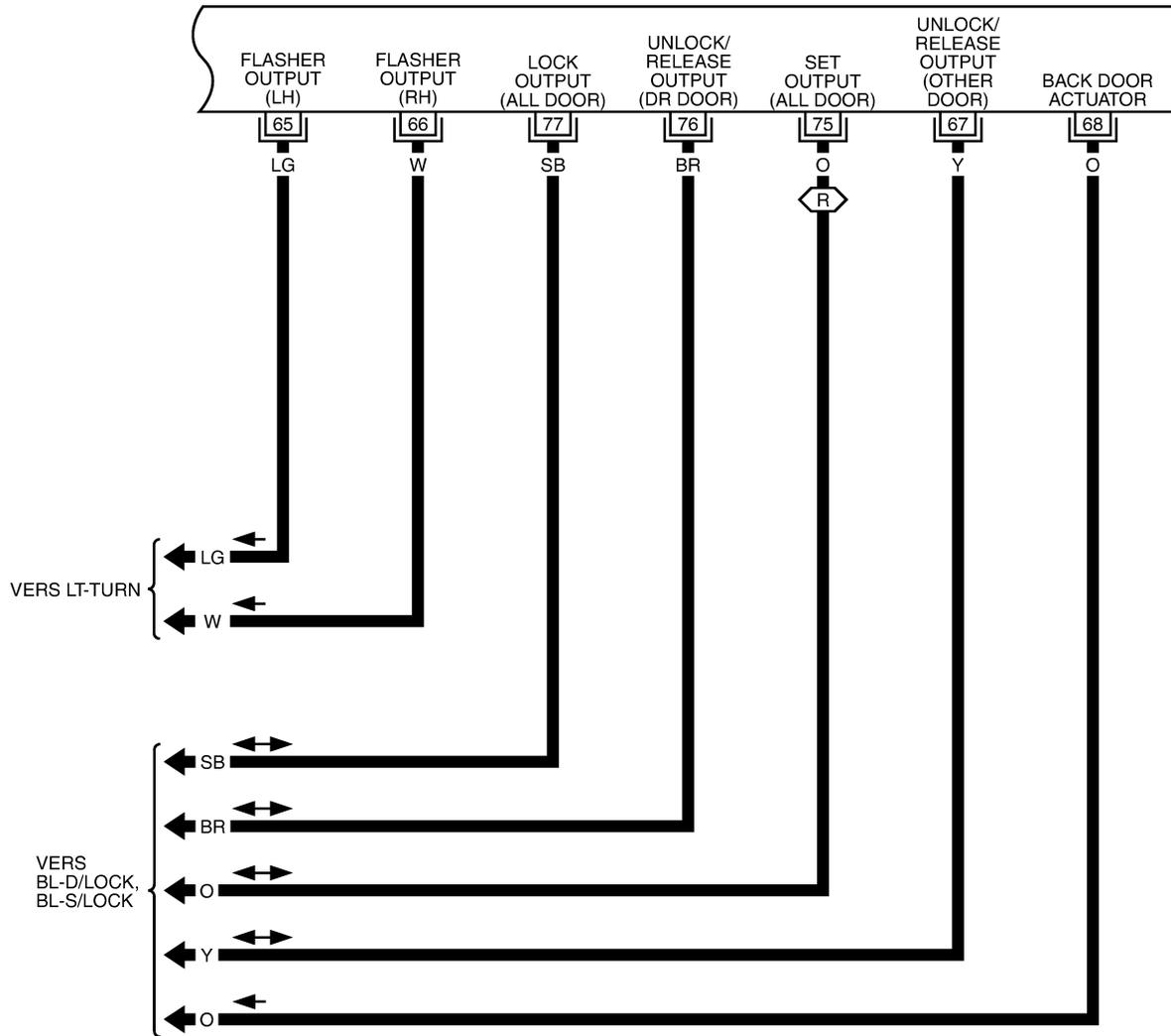
MIWA1046E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BL-MULTI-04

⬡R⬡ : CONDUITE A DROITE

BCM
(MODULE
DE CON-
TROLE DE
LA CAR-
ROSSE-
RIE)
(M59)



65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			

(M59)
B



MIWA0719E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS000JU

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition	Tension [V] (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
3	O	Contact de clé	Entrée	Clé retirée du cylindre de clé d'ALLUMAGE (OFF) → Clé insérée dans le cylindre de clé d'ALLUMAGE (ON)	0 → Tension de la batterie
10	P	Contact d'actionneur de hayon	Entrée	Hayon ou coffre ouvert (activé) → Hayon ou coffre fermé (désactivé)	0 → Tension de la batterie
24	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Contact d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
29	LG (BR)	Contact de porte avant gauche (conduite à gauche)	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant droite (conduite à droite)			
30	BR (LG)	Contact de porte avant droite (conduite à gauche)	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
		Contact de porte avant gauche (conduite à droite)			
59	G	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
60	L	Contact de porte arrière droite	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
65	LG	Réponse (clignotant gauche)	Sortie	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
				Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition	Tension [V] (Environ)
66	W	Réponse (clignotant droit)	Sortie	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right;">PIIA2486J</p>
				Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	<p style="text-align: right;">PIIA2487J</p>
67	Y	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes (sauf côté conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte DEVERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
68	O	Actionneur d'ouverture de coffre ou de hayon	Sortie	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de déverrouillage du hayon ou du coffre) ouverture	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique BAT (raccord à fusible) (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
75* ²	O	Sortie de réglage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (toutes portes)	Sortie	Fonctionnement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (réglé)	0 → Tension de la batterie
76	BR	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Déverrouillage	0 → Tension de la batterie
77	SB	Actionneur de verrouillage de porte verrouillé (TOUTES les portes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte VERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique BAT (raccord à fusibles) (lève-vitre électrique)	Entrée	—	Tension de la batterie

*¹ : dans l'état provoquant l'activation de la réponse

*² : modèle équipé du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (conduite à droite) uniquement

(): conduite à droite

Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS000JV

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

Éléments d'application de CONSULT- II CONTROLE DE DONNEES

BIS000JW

A

B

C

Elément contrôlé	Description
MEMOIRE 1	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 2	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 3	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.
MEMOIRE 4	Indique l'état [MAR/ARR] du code d'identification de la télécommande.

Procédure de travail

BIS000JX

1. Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
2. Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-112, "Description du système"](#).
3. Vérifier que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-16, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
4. Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse.
5. FIN DE L'INSPECTION

D

E

F

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

BIS000JY

Effectuer, dans un premier temps, la procédure "RESULT AUTO-DIAG" dans "BCM" avec CONSULT-II, puis chaque diagnostic de défaut. Se reporter à [BCS-9, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

NOTE:

- Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-121, "Procédure de travail"](#).
- Vérifier toujours la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.

G

H

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Aucune fonction du système de télécommande à fonctions multiples ne fonctionne.	1. Vérifier la télécommande (Reproduire le défaut de fonctionnement à l'aide d'une télécommande spécifique.)	BL-122
	2. Remplacer la télécommande à fonctions multiples.	BL-113
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le verrouillage ou le déverrouillage de la porte ne fonctionne pas avec la télécommande. [Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne correctement ("BON").]	1. Vérifier la télécommande	BL-122
	2. Vérifier le contact de clé	BL-128
	3. Remplacer la télécommande à fonctions multiples. NOTE: Si le résultat le fonctionnement de la télécommande s'avère satisfaisant avec CONSULT-II (BON), la télécommande n'est pas défectueuse.	BL-113
	4. Remplacer le BCM.	BCS-18
La réponse ne s'active pas correctement lorsque l'on appuie sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.	1. Vérifier le mode de réponse.* * : Le mode de réponse peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	LT-105
	2. Vérifier le rappel de feux de détresse	BL-129
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18
Le verrouillage automatique des portes ne s'active pas correctement. [Toutes les autres opérations effectuées sans clé fonctionnent correctement ("BON").]	1. Vérifier le mode de verrouillage automatique de porte.* * : Le fonctionnement du verrouillage automatique de porte peut être changé. Vérifier d'abord le réglage du fonctionnement du verrouillage automatique de porte.	BL-34
	2. Vérifier le contact de porte	BL-122
	3. Remplacer le BCM.	BCS-18

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS000JZ

Vérifier la télécommande

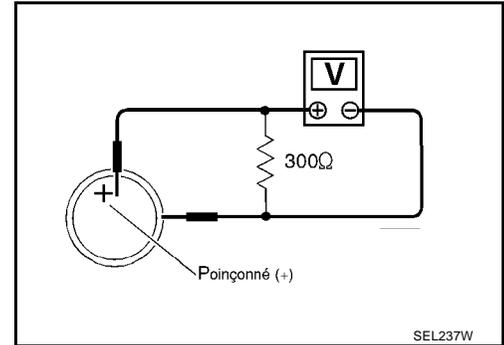
1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Retirer la pile et mesurer la tension entre la borne positive et la borne négative, (+) et (-).

Tension de la batterie : 2,5 V – 3,0 V

NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement installée.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer la télécommande à fonctions multiples.

MAUVAIS >> Remplacer la batterie. Se reporter à [BL-130, "Remplacement de la pile de la télécommande"](#).

Vérifier le contact de porte

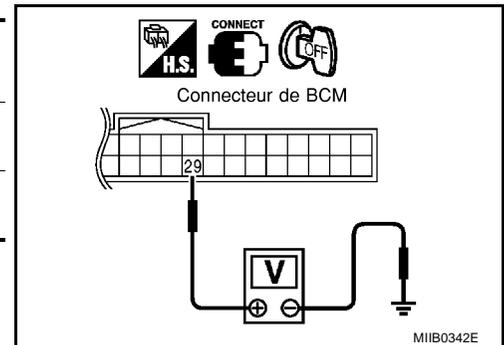
CONTACT DE PORTE COTE CONDUCTEUR

BIS000K0

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Condition de la porte conducteur	Tension (V) Env.	
(+)	(-)			
Conduite à gauche	29	Masse	Fermé	5
Conduite à droite			Ouvert	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

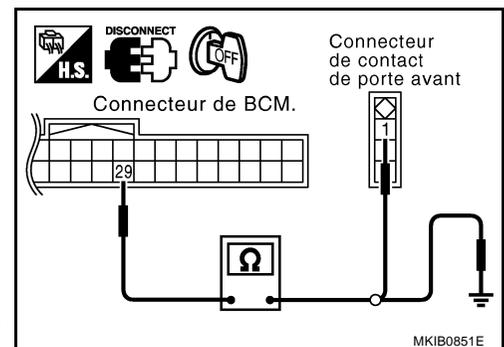
2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B14 (conduite à gauche) ou B29 (conduite à droite) du contact de porte conducteur.

Borne		Continuité
Conduite à gauche	Conduite à droite	
29 - 1		Oui
		Oui

2. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Continuité
Conduite à gauche	Conduite à droite	
29	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

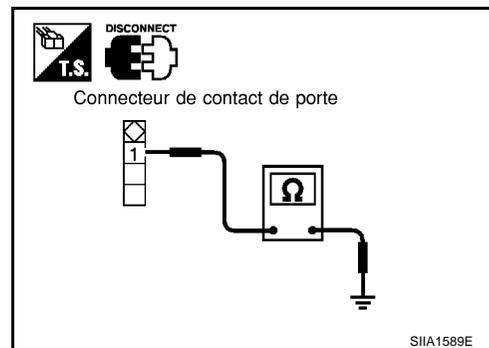
Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte conducteur et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat de la porte conducteur	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte conducteur.



CONTACT DE PORTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

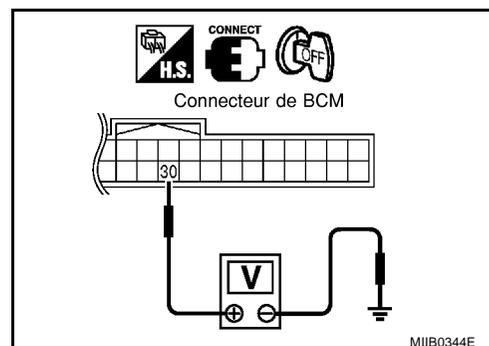
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte passager	Tension (V) Env.	
(+)	(-)			
Conduite à gauche	30	Masse	Fermé	5
Conduite à droite			Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B29 (conduite à gauche) ou B14 (conduite à droite) du contact de porte passager.

Borne	Continuité	
Conduite à gauche	30 - 1	Oui
Conduite à droite		Oui

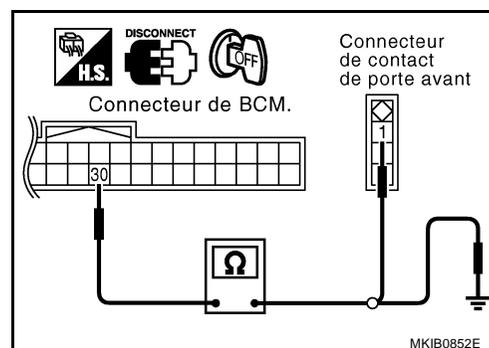
- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Continuité	
(+)	(-)		
Conduite à gauche	30	Masse	Il ne doit pas y avoir continuité.
Conduite à droite			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

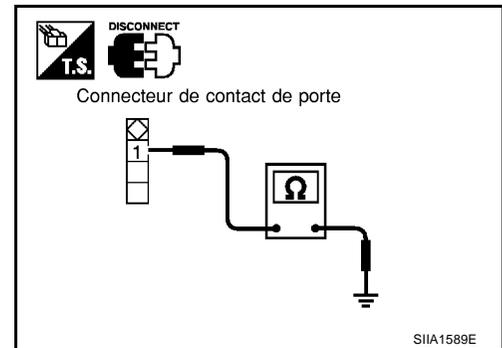
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte passager et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte passager	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte passager.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte passager.



CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE

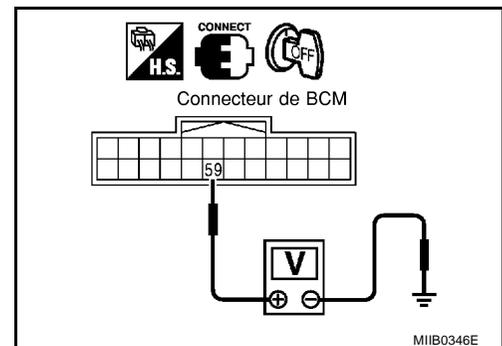
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte arrière gauche	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
59	Masse	Fermé	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la borne 1 du connecteur B19 du contact de porte arrière gauche.

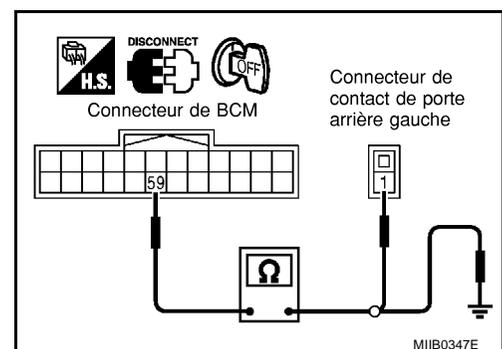
59 – 1 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse

59 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

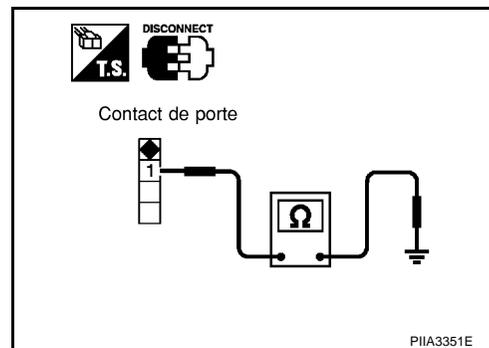
Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte arrière gauche et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte arrière gauche	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte arrière gauche.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte arrière gauche.



CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

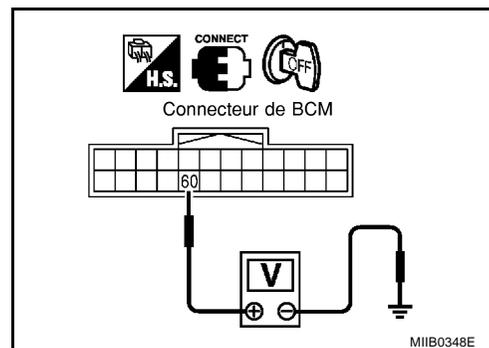
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 60 du connecteur M58 du BCM et la masse.

Borne		Etat de la porte arrière droite	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
60	Masse	Fermé	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



2. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE PORTE

- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière droite.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière droite	Borne	
M58	60	B42	1	Oui

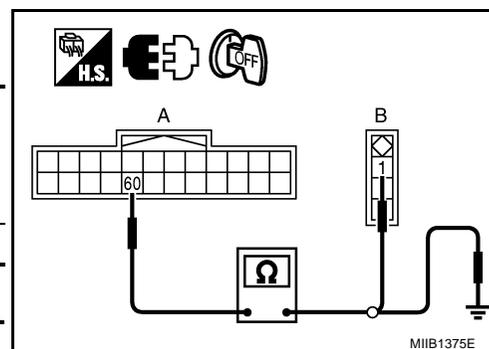
- Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	60		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

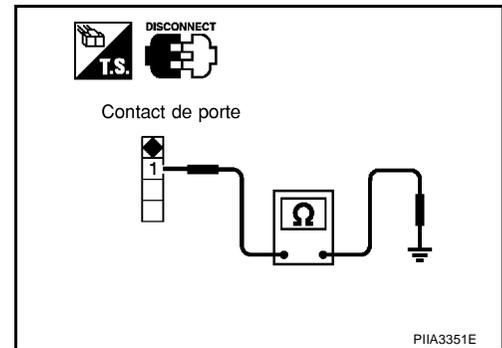
Vérifier la continuité entre la borne 1 de contact de porte arrière droite et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Etat du contact de porte arrière droite	Continuité
1 - Partie de mise à la masse du contact de porte	Enfoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse de contact de porte arrière droite.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte arrière droite.



ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE HAYON)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE HAYON)

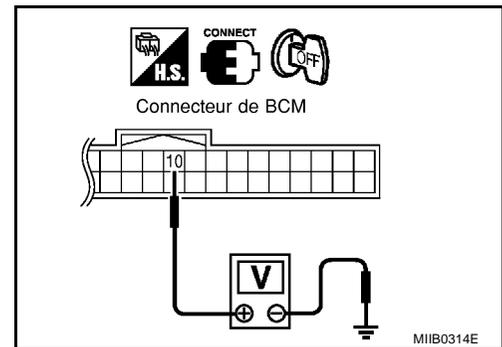
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 10 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Etat du hayon	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
10	Masse	Fermé	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

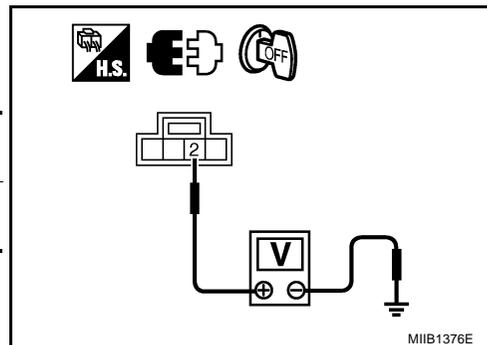


SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE L'ACTIONNEUR DE DEVERROUILLAGE DE HAYON (CONTACT DE HAYON)

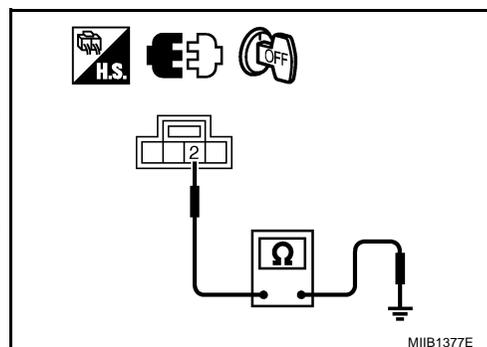
- Débrancher le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).
- Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon) et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert.)

Connecteur du contact de hayon	Borne		Tension (V) (Environ)
B46		2	Tension de la batterie



- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon) et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit.)

Connecteur du contact de hayon	Borne		Continuité
B46		2	Non



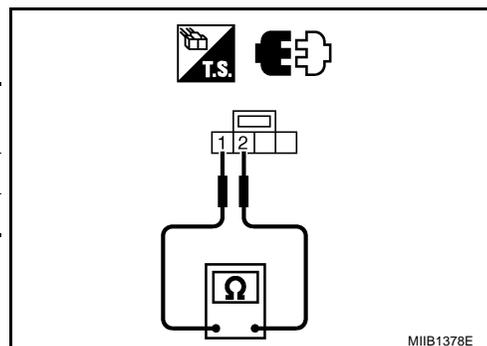
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).

Contact de hayon	Borne		Etat de la porte arrière	Continuité
	1	2		
				Fermé
			Ouvert	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).

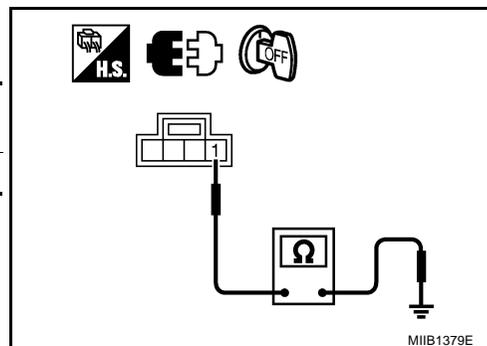
4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur de l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon) et la masse.

Connecteur du contact de hayon	Borne		Continuité
B46		1	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.
MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS000K1

Vérification du contact de clé

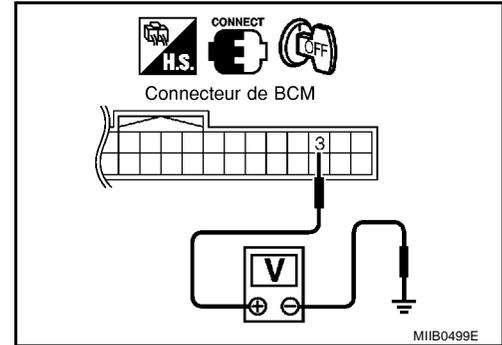
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Bornes		Etat du contact de clé	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
3	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "ON")	Tension de la batterie
		La clé est retirée du cylindre de clé de contact. (contact de clé sur "OFF")	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2



MIB0499E

2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSERER)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

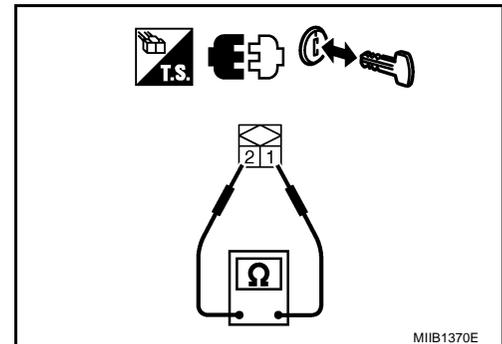
Contact de clé	Bornes		Condition	Continuité
	1	2		
			La clé est insérée	OUI
			La clé est retirée	NON

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 9, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



MIB1370E

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

BIS000K2

Vérification du rappel de feux de détresse

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé.

Le témoin d'avertissement des feux de détresse fonctionne-t-il ?

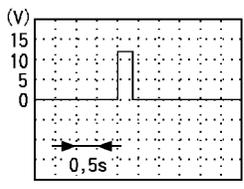
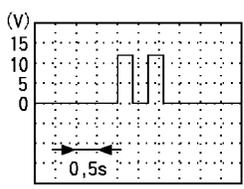
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2

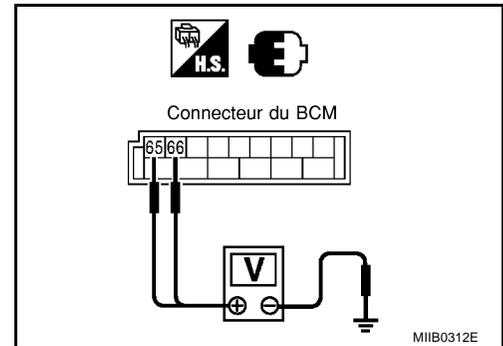
Non >> Contrôler le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse. Se reporter à [LT-97, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier les points suivants lorsque le contact de la télécommande est enclenché.

Vérifier la tension entre les bornes 65, 66 du connecteur de faisceau M59 du BCM et la masse.

Télécommande	Tension (V) Env.
Bouton de VERROUILLAGE enfoncé	 PIIA2486J
Bouton de DEVERROUILLAGE enfoncé	 PIIA2487J



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de feux de détresse.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le BCM et l'interrupteur de feux de détresse. Si le résultat de la vérification est "BON", remplacer le BCM. Si le résultat de la vérification est "MAUVAIS", réparer ou remplacer le faisceau.

Remplacement de la pile de la télécommande

1. Déposer les vis de fixation (7) à l'arrière du boîtier de la télécommande.
2. Placer la clé avec le boîtier inférieur (6) face vers le haut. Insérer un tournevis (A) enveloppé de bande adhésive au niveau de l'encoche du boîtier inférieur (6) et séparer le boîtier inférieur (6) du boîtier supérieur (1).
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1).
[ensemble de circuit imprimé : commande en caoutchouc (3) + surface du circuit (4)]

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Retirer la pile (5) du boîtier inférieur (6) et la remplacer.

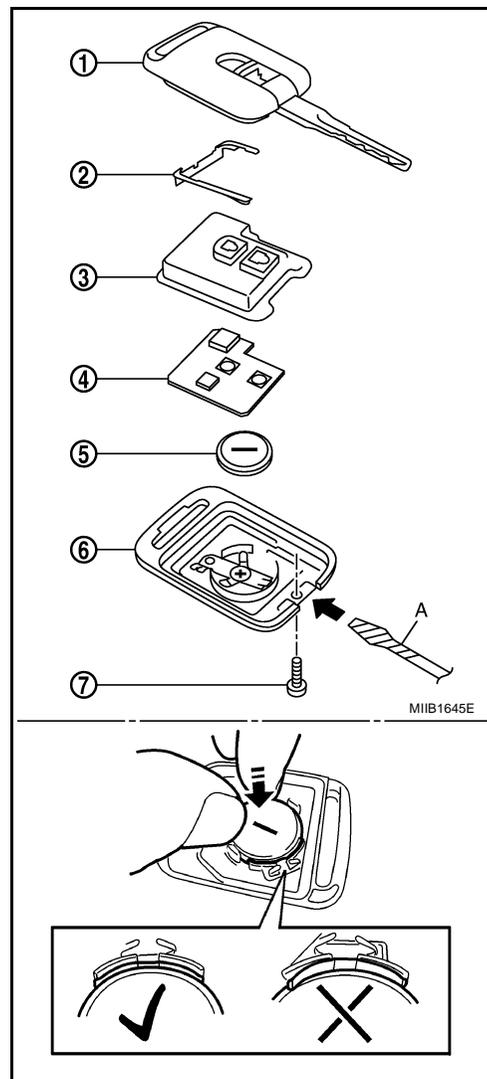
Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR1620)

PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.
 - S'assurer que le côté + est dirigé vers le bas du boîtier inférieur.
 - S'assurer que l'électrode est correctement positionnée.
5. Une fois le remplacement effectué, assembler les boîtiers inférieur et supérieur, pièces (2) et (3) et les fixer à l'aide des vis.

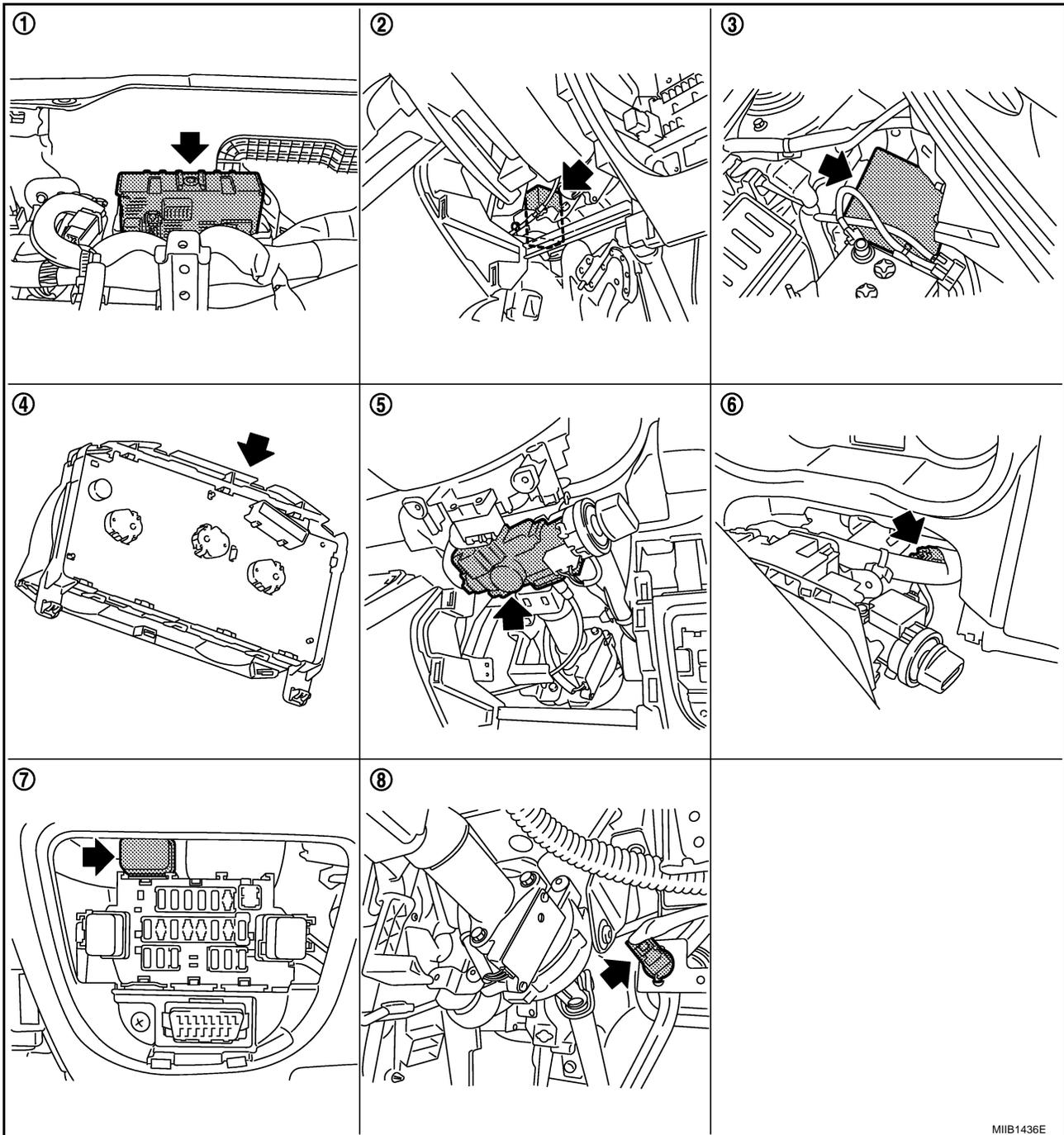
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



1. BCM M57, M58, M59

2. Boîtier d'Intelligent Key M60

3. IPDM E/R E6, E10, E11, E12

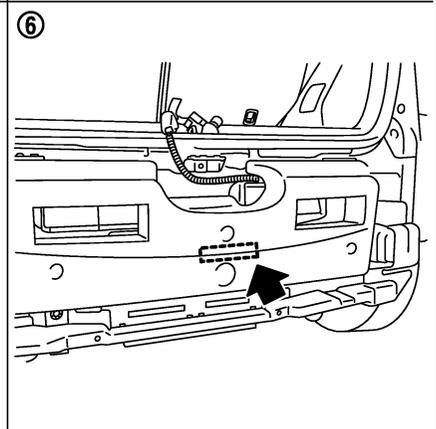
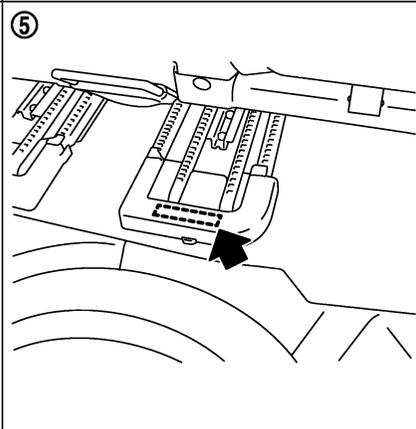
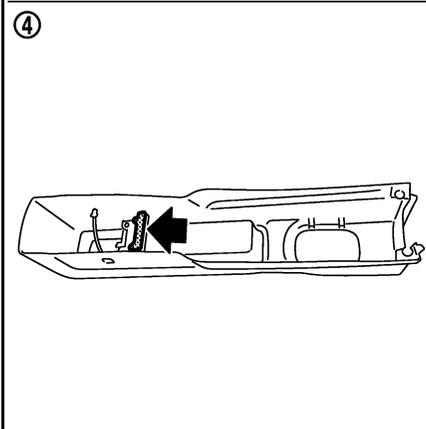
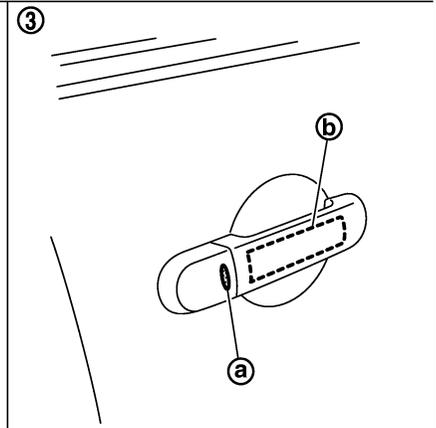
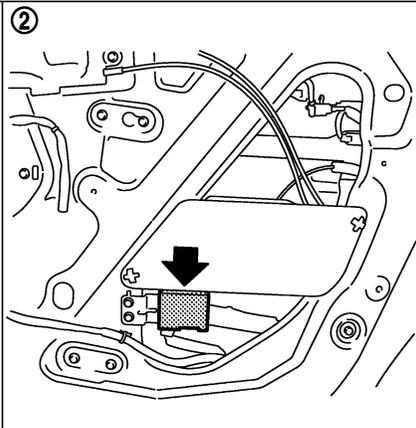
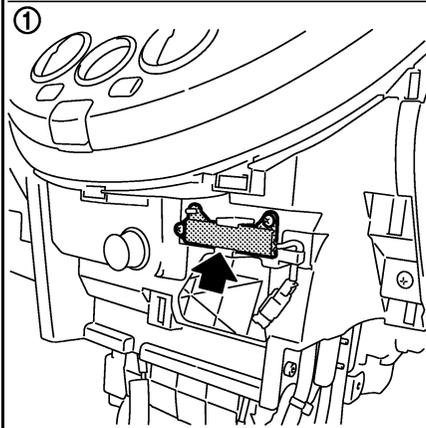
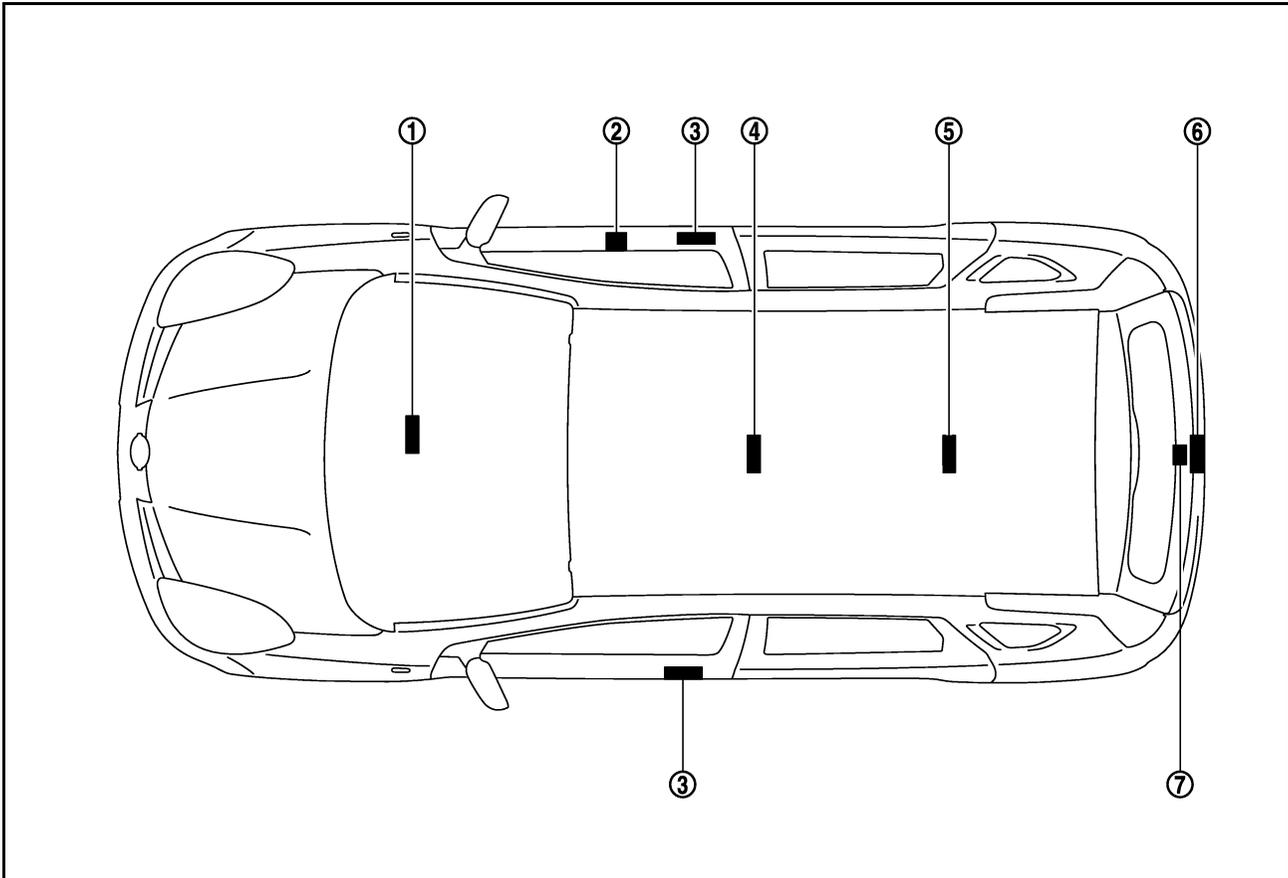
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

MIB1436E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- | | | |
|--|--|--|
| 4. Instruments combinés M27 | 5. Boîtier d'antivol de direction M37 | 6. Contact de clé et de contact de bouton d'allumage M34 |
| 7. Relais de verrouillage de porte M20 | 8. Contact de feux de stop
E38 : modèles avec moteur CR ou HR et T/M - conduite à gauche
E60 : modèles avec moteur HR et T/A et modèles avec moteur K9K - conduite à gauche
M203 : modèles avec moteur CR ou HR et T/M - conduite à droite
M204 : modèles avec moteur HR et T/A et modèles avec moteur K9K - conduite à droite | |

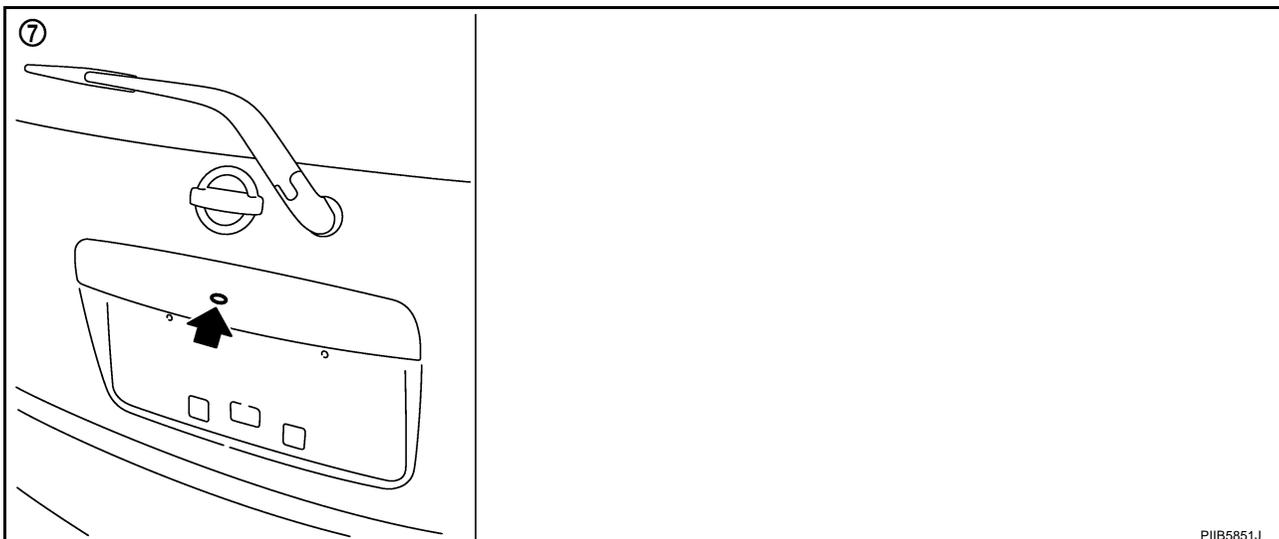
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



MIB1437E

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Antenne intérieure de clé (tableau de bord) M47 | 2. Avertisseur sonore d'Intelligent Key D10 | 3. a : contact de demande de porte (côté conducteur) D12
Contact de demande de porte (côté passager) D29
B : antenne extérieure (côté conducteur) D13
Antenne extérieure (côté passager) D30 |
| 4. Antenne intérieure de clé (console centrale) B20 | 5. Antenne intérieure de clé (compartiment à bagages) B32 | 6. Antenne extérieure de clé (hayon) B43 |
| 7. Contact de demande de porte (hayon) D102 | | |

Description du système

BIS000K6

- Le système d'Intelligent Key permet de verrouiller et de déverrouiller les portes (fonction de verrouillage de porte) et de faire démarrer le moteur (fonction de démarrage du moteur) en approchant l'Intelligent Key, qui fonctionne sur la base des résultats de vérification du code d'identification de clé électrique à l'aide de communications à deux voies entre l'Intelligent Key et le véhicule.
- L'actionnement des boutons de la télécommande sur l'Intelligent Key permet d'utiliser les mêmes fonctions que le système d'entrée de la télécommande (fonctions d'entrée de la télécommande).
- Lorsqu'une porte est verrouillée ou déverrouillée au moyen de l'activation du contact d'entrée ou du bouton de la télécommande, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore d'Intelligent Key retentit, pour éviter que le conducteur n'oublie la clé sur le contact.
- Même si la batterie du véhicule ou de la pile de l'Intelligent Key est déchargée, les serrures de porte peuvent être verrouillées et déverrouillées et le moteur peut être démarré à l'aide de la clé mécanique intégrée à l'Intelligent Key.
- Si une Intelligent Key est perdue, il est possible d'enregistrer une autre Intelligent Key. Il est possible d'enregistrer un maximum de 4 Intelligent Keys.
- Il est possible de diagnostiquer le système, modifier la configuration et enregistrer une Intelligent Key avec CONSULT-II.

FONCTION DE VERROUILLAGE DE PORTE

Description du fonctionnement

- Lorsque l'on appuie sur le contact de demande de porte conducteur, passager ou hayon, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de l'antenne de transmission correspondant au contact de demande de porte actionnée, une vérification du code d'identification de la clé est effectuée par le moyen d'une communication à deux voies avec l'Intelligent Key, et si la vérification du code d'identification s'avère correcte, un signal de demande de verrouillage/déverrouillage de porte est envoyé au BCM (module de contrôle de la carrosserie) à l'aide d'une communication CAN pour verrouiller/déverrouiller la porte.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

- Avec l'opération de verrouillage du contact de demande de porte, les actionneurs de verrouillage de porte de toutes les portes sont verrouillés.

Fonctionnement du contact de demande de porte conducteur

- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté conducteur), l'actionneur de verrouillage de porte du côté conducteur est déverrouillé.
- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande d'ouverture de porte (côté conducteur) pour la deuxième fois en 5 secondes les autres portes se déverrouillent.
- Le mode de déverrouillage peut être modifié à l'aide du mode "SUPPORT DE TRAVAIL" dans "VER/ DEVER PAR CLE INTEL". Se reporter à [BL-159, "Fonctions de CONSULT-II \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Fonctionnement du contact de demande de porte passager

- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande de porte (côté passager), la porte côté passager est déverrouillée.
- Lorsqu'on appuie sur le contact de demande d'ouverture de porte (côté passager) une deuxième fois dans les 5 secondes qui suivent la première opération, les autres portes se déverrouillent.
- Le mode de déverrouillage peut être modifié à l'aide du mode "SUPPORT DE TRAVAIL" dans "VER/ DEVER PAR CLE INTEL". Se reporter à [BL-159, "Fonctions de CONSULT-II \(INTELLIGENT KEY\)"](#).

Condition de fonctionnement

Fonctionnement du contact de demande	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)
Contact de demande de porte (côté conducteur)	<ul style="list-style-type: none">● Toutes les portes fermées (contact de porte DESACTIVE)● Contact de clé désactivé (clé retirée)
Contact de demande de porte (côté passager)	<ul style="list-style-type: none">● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)● L'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne pour la porte pour laquelle le contact de demande de porte a été activé.
Contact de demande de porte (hayon)	

Plage de fonctionnement

La zone de détection de l'antenne pour chaque porte est d'environ 80 cm à partir de la poignée de chaque porte (conducteur, passager et hayon). Toutefois, la portée du système peuvent changer en fonction des conditions ambiantes.

Fonction de verrouillage automatique de porte

Lorsqu'on appuie sur les contacts de demande de porte et que les portes sont verrouillées ou déverrouillées une fois, lors de cet état, le verrouillage des portes verrouille à nouveau automatiquement à moins que les conditions suivantes soient remplies.

- La clé mécanique est insérée dans le contact d'allumage.
- Le bouton d'allumage est enfoncé.
- L'une des portes est ouverte.
- Le bouton de l'Intelligent Key est actionné dans les 30 secondes.

Fonction de rappel de clé

Pour confirmer le fonctionnement lors du verrouillage et déverrouillage des portes à l'aide du contact de demande d'ouverture de porte ou de la Intelligent Key, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore de l'Intelligent Key retentit.

Fonctionnement du véhicule	Feux de détresse	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key
Déverrouillage de porte	Deux	Deux
Verrouillage de porte	Un	Un

Fonction de prévention d'oubli d'Intelligent Key

Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule, qu'une porte est ouverte et que les portes sont verrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes, du bouton de verrouillage de porte conducteur, ou du contact de demande d'ouverture de porte, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande de déverrouillage de porte au BCM par la ligne de communication CAN pour déverrouiller toutes les portes afin d'éviter que le véhicule ne soit verrouillé avec l'Intelligent Key à l'intérieur.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

PRECAUTION:

Les fonctions mentionnées ci-avant sont en état de fonctionner lorsque l'Intelligent Key est restée à l'intérieur du véhicule. Toutefois, il se peut que l'Intelligent Key ne soit pas détectée par l'antenne de détection de clé. D'où l'absence possible de réponse de la part du système de démarrage du moteur lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, la plage arrière ou dans la boîte à gants. Qui plus est, le fait de placer l'Intelligent Key dans le rangement de porte et d'ouvrir la porte peut interrompre la communication entre l'Intelligent Key et les antennes.

FONCTIONS D'ENTREE DE TELECOMMANDE

Fonction de déverrouillage de porte

- L'actionnement du bouton de la télécommande sur l'Intelligent Key envoie les signaux du code d'identification de l'Intelligent Key au boîtier d'Intelligent Key. Le boîtier d'Intelligent Key vérifie le code d'identification de clé reçu, et si la vérification est positive, un signal de demande de verrouillage ou de déverrouillage de porte est envoyé au BCM par la ligne de communication CAN pour verrouiller/déverrouiller la porte.
- Lors du verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide de la télécommande d'Intelligent Key, l'opération est confirmée par le clignotement des feux de détresse et par l'activation du témoin sonore d'Intelligent Key.

Conditions de fonctionnement

Fonctionnement de l'Intelligent Key	Etat de fonctionnement
Verrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none">● Toutes les portes sont fermées● Contact de clé désactivé (clé retirée)● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)
Déverrouillage de porte	<ul style="list-style-type: none">● Contact de clé désactivé (clé retirée)● Contact de bouton d'allumage : OFF (relâché)

Fonction d'interverrouillage de clé de véhicule avec T/M

Si un modèle avec T/M roule et que le bouton d'allumage est amené en position de verrouillage, le module antivol de direction présente un risque en activant l'actionneur d'antivol de direction. La fonction d'interverrouillage de clé est conçue pour ignorer le système d'antivol de direction et empêcher la survenue de cette situation.

VERROUILLAGE

Lorsque la condition suivante a été remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est verrouillé. (Antivol de direction inactif)

- Lorsque le contact d'allumage est sur ON et que le régime moteur a dépassé 500 tr/mn. (1 seconde de retard)

DEVERROUILLAGE

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le solénoïde du système d'interverrouillage de clé est déverrouillé (antivol de direction actif).

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF (1 seconde de retard)
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h, mais inférieure à 10 km/h et que le contact d'allumage est amené de la position ON à la position OFF. (3 secondes de retard)

Fonctionnement du spot de lecture

Lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Spot de lecture en position PORTE
- contact de porte DESACTIVE (toutes les portes sont fermées)

Le système d'entrée avec la télécommande active le plafonnier (durant 30 secondes) grâce à la réception d'un signal de DEVERROUILLAGE envoyé par l'Intelligent Key.

Pour une description détaillée, se reporter à [LT-153, "FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER"](#).

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

FONCTION DE DEMARRAGE DE MOTEUR

Description du fonctionnement

- Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé, le boîtier d'Intelligent Key envoie un signal de demande depuis l'antenne intérieure de clé, un contrôle du code d'identification de clé est effectué avec l'Intelligent Key à l'aide d'une communication à deux voies, et si le résultat de la vérification est positif, un signal de relâchement du verrouillage de l'allumage est envoyé au boîtier d'antivol de direction. (Le bouton d'allumage peut à présent être tourné.)

NOTE:

Lorsqu'il devient impossible de faire tourner le bouton d'allumage, le témoin d'avertissement de clé "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en rouge.

- Lorsque la vérification du code d'identification de clé est effectuée avec succès et que le bouton d'allumage est sur ON, le boîtier d'Intelligent Key utilise une communication CAN pour envoyer un signal de permission de démarrage du moteur au BCM.
- Lorsque le BCM reçoit ce signal, il utilise une communication CAN pour envoyer un signal de demande de démarrage à l'IPDM E/R afin que le moteur démarre lorsque le bouton d'allumage est mis sur START.

Plage de fonctionnement

Le moteur peut être démarré lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule. Cependant, il peut arriver que le moteur ne démarre pas lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le tableau de bord, la plage arrière, ou dans la boîte à gants.

NOTE:

Le compartiment à bagages ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement, mais il est quelques fois possible de faire démarrer le moteur depuis cette zone.

Fonction de vérification active

Vérifier s'il est possible de tourner le bouton d'allumage en vérifiant la couleur du témoin d'avertissement sur les instruments combinés.

Condition	Fonctionnement
Il est possible de faire tourner le bouton d'allumage	Le témoin "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en vert.
Rotation du bouton d'allumage impossible	Le témoin "KEY" situé sur les instruments combinés s'allume en rouge.

FONCTION D'AVERTISSEMENT ET D'ALARME

Description du fonctionnement

Les témoins d'avertissement sont les suivants ; ils retentissent pour fournir à l'utilisateur des informations et des avertissements à l'aide d'une combinaison entre le témoin sonore de l'Intelligent Key (dans la porte du conducteur), le témoin sonore à l'intérieur du véhicule (dans les instruments combinés), et les témoins d'avertissement "KEY" et "LOCK".

- Avertissement d'oubli de contact d'allumage
Cet avertissement s'active lorsque la porte conducteur est ouverte avec le contact sur OFF ou ACC.
- Témoin d'avertissement de clé dans le contact d'allumage (lorsque la clé mécanique est utilisée).
Ce témoin d'avertissement s'active si la clé mécanique est dans le contact d'allumage lorsque ce dernier est sur OFF, ACC ou LOCK et que la porte conducteur est ouverte.
- Avertissement de contact d'allumage sur OFF (avertisseur sonore des instruments combinés : lorsque la porte est fermée)
Cet avertissement s'active lorsque l'utilisateur oublie de remettre le bouton d'allumage sur LOCK.
- Avertissement de contact d'allumage sur OFF [avertisseur sonore de l'Intelligent Key (porte conducteur) : lorsqu'une porte est ouverte/fermée]
Ce témoin d'avertissement s'active lorsque l'utilisateur quitte le véhicule sans remettre le bouton d'allumage sur LOCK.
- Cet avertissement est activé si l'Intelligent Key est placée hors de l'habitacle lorsque le moteur est en marche. (porte ouverte → fermée)
- Ce témoin d'avertissement est activé si l'Intelligent Key est placée hors de l'habitacle par une vitre lorsque le moteur est en marche. (à partir de la vitre)
- Avertissement de pile faible d'Intelligent Key
Ce témoin d'avertissement est activé lorsqu'une usure de la pile de l'Intelligent Key est détectée.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Condition de fonctionnement

Nom des avertissements et des alarmes	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)
Avertissement d'oubli de bouton d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> ● Le contact d'allumage est sur ACC, OFF, ou LOCK (bouton enfoncé) ● La porte conducteur est ouverte.
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	<ul style="list-style-type: none"> ● La clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage (contact de clé : ON) ● Le contact d'allumage est sur ACC, OFF, ou LOCK ● La porte conducteur est ouverte.
Avertissement de bouton d'allumage sur OFF (témoin sonore de porte conducteur : lorsque la porte est fermée)	<ul style="list-style-type: none"> ● Le contact d'allumage est sur OFF ou LOCK (bouton enfoncé) ● Dans la condition ci-dessus, 1 seconde après avoir mis le contact ACC de ON à OFF. (Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.)
Avertissement de bouton d'allumage sur OFF (témoin sonore de l'habitacle E/G : lorsqu'une porte est ouverte/fermée)	<ul style="list-style-type: none"> ● Le contact d'allumage est sur OFF ou LOCK (bouton enfoncé) ● Dans la condition ci-dessus, 1 seconde après avoir mis le contact d'accélération de ON à OFF. (Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.) ● Porte conducteur ouverte → fermée
Témoin d'avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (porte ouverte → fermée).	<p>Lorsque l'une des conditions ci-dessous est rencontrée</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si l'une des portes a été ouverte, lorsque toutes les portes sont fermées, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key à l'aide de l'antenne de clé intérieure (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs. (L'Intelligent Key n'est pas trouvée.) ● Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si l'une des portes est ouverte, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key toutes les 5 secondes à l'aide de l'antenne de clé intérieure (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs. (L'Intelligent Key n'est pas trouvée.) <p>NOTE: Cependant, cet avertissement ne s'active pas si la clé mécanique est insérée dans le bouton d'allumage.</p>
Avertissement d'Intelligent Key sorti par la vitre	<p>Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé afin de pouvoir le tourner (ou lorsqu'il a été tourné), si la vitesse du véhicule ne dépasse pas 5 km/h, le boîtier d'Intelligent Key compare le code d'identification de clé avec celui de l'Intelligent Key toutes les 30 secondes à l'aide de l'antenne interne de clé (console centrale), si les résultats de la comparaison sont négatifs. (L'Intelligent Key n'est pas trouvée.)</p> <p>Remarque : Par défaut, cette fonction est réglée sur OFF.</p>

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Nom des avertissements et des alarmes	Conditions de fonctionnement (lorsque toutes les conditions ci-dessous sont respectées)
Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte	<p>Lorsque l'une des conditions ci-dessous est rencontrée</p> <p>Fonction de prévention d'oubli d'Intelligent Key</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule et le bouton d'allumage n'est pas enfoncé, lors d'une tentative de verrouillage d'une porte à l'aide d'un contact de demande de porte. <p>NOTE: Cet avertissement est activé même si l'Intelligent Key ne se trouve pas dans la zone de détection par l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé.</p> <p>Avertissement d'oubli de bouton d'allumage</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque le bouton d'allumage est enfoncé et que l'on tente de verrouiller une porte à l'aide d'un contact de demande de verrouillage de porte <p>NOTE: Cet avertissement est activé uniquement si l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection par l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé.</p> <p>Avertissement de porte entrouverte</p> <ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'une des portes est ouverte, et que l'on tente de verrouiller une porte à l'aide d'un contact de demande de porte <p>NOTE: Ce témoin d'avertissement est activé uniquement si l'Intelligent Key se trouve dans la zone de détection de l'antenne de porte correspondant au contact de demande de porte qui a été activé. </p>
	<p>Avertissement préalable de pile d'Intelligent Key usée</p> <p>Ce témoin d'avertissement est activé lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.</p>

Procédure d'avertissement

Nom des avertissements et des alarmes	Témoin sonore		Témoin d'avertissement	
	Habitacle	Extérieur du véhicule	"CLE"	"VER-ROUILLAGE"
Avertissement d'oubli de contact d'allumage	Témoin sonore : continu	—	—	—
Avertissement de clé de contact (lorsque la clé mécanique est utilisée)	Témoin sonore : continu	—	—	—
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'habitacle : lorsque la porte est fermée)	Témoin sonore (deux fois)	—	—	S'allume
Avertissement de contact d'allumage sur OFF (pour l'extérieur du véhicule : lorsque la porte est ouverte → fermée)	—	Témoin sonore (3 secondes)	—	S'allume
Témoin d'avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (porte ouverte → fermée).	—	Témoin sonore (3 secondes)	S'allume en rouge	—
Avertissement d'Intelligent Key hors de l'habitacle (par la vitre)	Témoin sonore (3 secondes)	—	S'allume en rouge	—

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Nom des avertissements et des alarmes	Témoin sonore		Témoin d'avertissement	
	Habitacle	Extérieur du véhicule	"CLE"	"VER-ROUILLAGE"
Avertissement de dysfonctionnement du verrouillage de porte	—	Témoin sonore (2 secondes)	—	—
Avertissement préalable de pile d'Intelligent Key usée	—	—	S'allume en vert (30 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON)	—

FONCTION DE CHANGEMENT DES REGLAGES

Les réglages de chaque fonction peuvent être modifiés avec CONSULT-II ou l'Intelligent Key.

Changement de la configuration anti-intrusion avec l'Intelligent Key

La configuration anti-intrusion peut être modifiée (activée/désactivée) à l'aide du bouton de télécommande d'Intelligent Key et le contact de demande de porte.

Procédure de modification de configuration

1. Maintenir les boutons de VERROUILLAGE et de DEVERROUILLAGE de la télécommande d'Intelligent Key simultanément enfoncés pendant 10 secondes minimum (pour référence, la LED de l'Intelligent Key doit clignoter 20 fois.)
2. Appuyer sur le contact de demande de porte conducteur dans les 3 secondes une fois les boutons de télécommande d'Intelligent Key relâchés.
3. Le témoin KEY des instruments combinés s'allume pendant 3 secondes (dispositif anti-intrusion activé → désactivé : s'allume en rouge ; dispositif anti-intrusion désactivé → activé : s'allume en vert). Fin de la procédure de configuration.

Changement des réglages à l'aide de CONSULT-II

Les réglages des fonctions du système d'Intelligent Key peuvent être changés à l'aide de CONSULT-II (SUPPORT DE TRAVAIL).

NOTE:

Une fois qu'une fonction a été changée, elle reste dans cet état même si la batterie est déconnectée.

ENREGISTREMENT DE L'INTELLIGENT KEY

L'enregistrement du code d'identification d'Intelligent Key est effectué à l'aide de CONSULT-II. On peut enregistrer 4 Intelligent Key maximum.

PRECAUTION:

- S'assurer de vérifier cette fonction après avoir enregistré un nouveau code d'identification.
- Lors de l'enregistrement d'un nouveau code d'Intelligent Key, retirer toutes les Intelligent Keys codifiées à l'intérieur du véhicule avant de démarrer.

CONSULT-II peut être utilisé pour vérifier et supprimer les codes d'identification.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

ENREGISTREMENT DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction

PRECAUTION:

La méthode d'enregistrement du code d'identification du boîtier de verrouillage de direction dépend de l'état du boîtier de verrouillage de direction et du module d'Intelligent Key (module neuf ou non).

Procédure à suivre après la codification

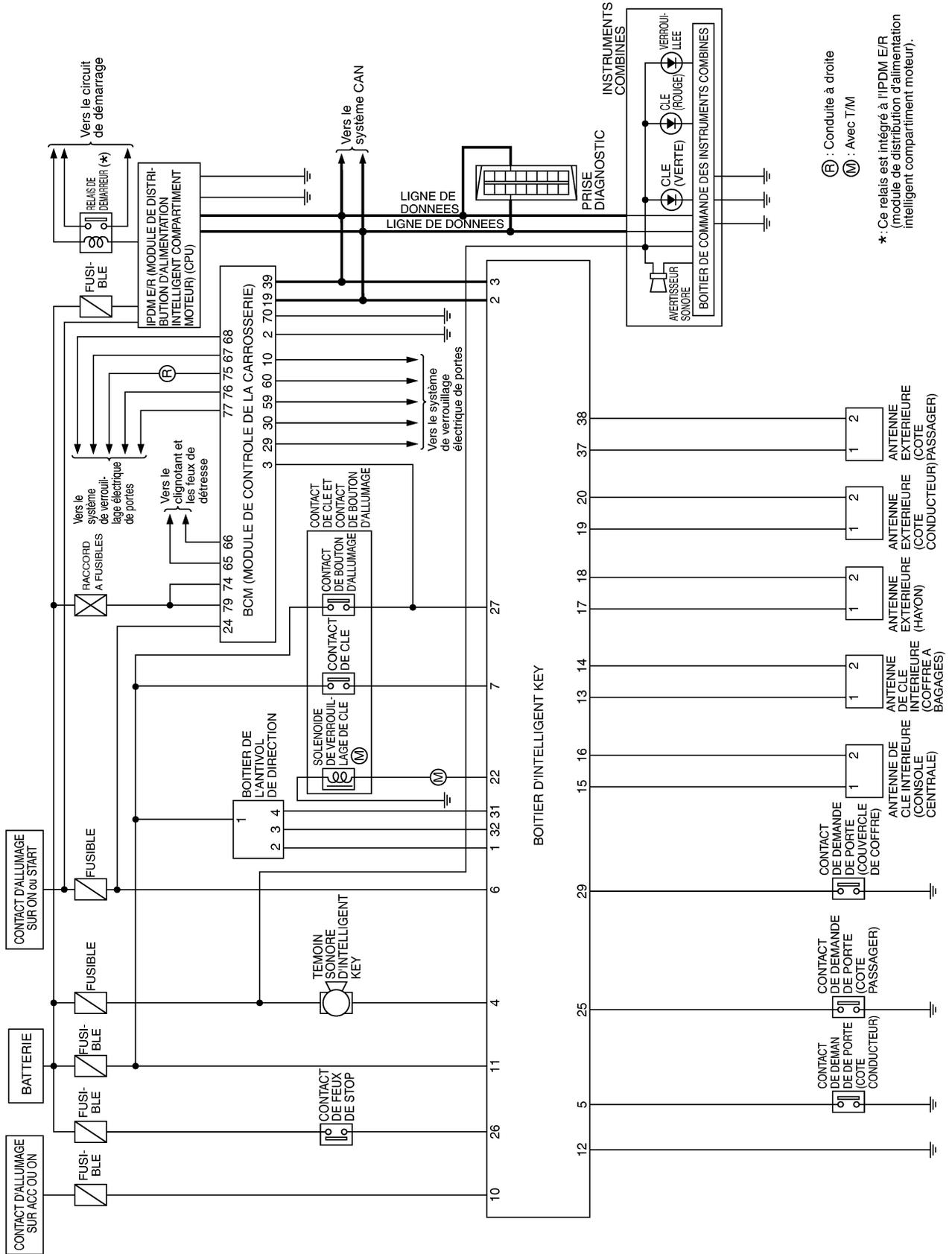
- Appuyer sur le bouton d'allumage et tourner lorsque l'Intelligent Key enregistrée est à l'intérieur du véhicule de façon à confirmer la procédure d'enregistrement.
- Appuyer sur le bouton d'allumage et tourner lorsque l'Intelligent Key enregistrée est à l'extérieur du véhicule de façon à confirmer la procédure d'enregistrement.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Schéma —I/KEY—

BIS000K9



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

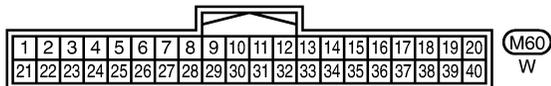
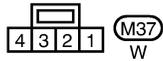
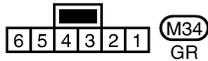
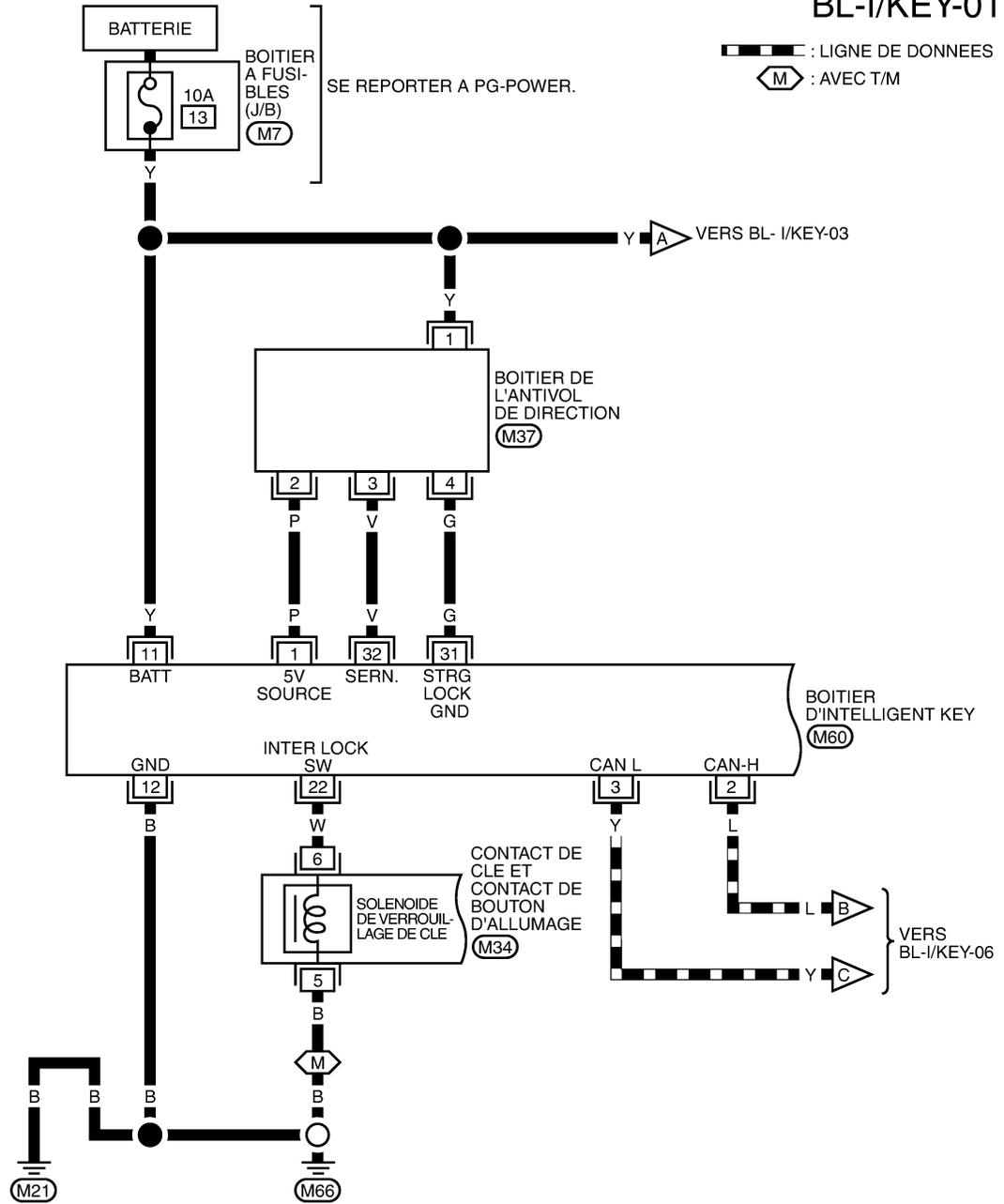
BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Schéma de câblage — I/KEY —

BIS000KA

BL-I/KEY-01



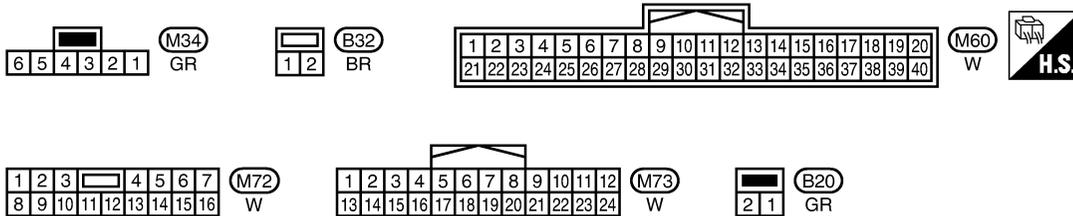
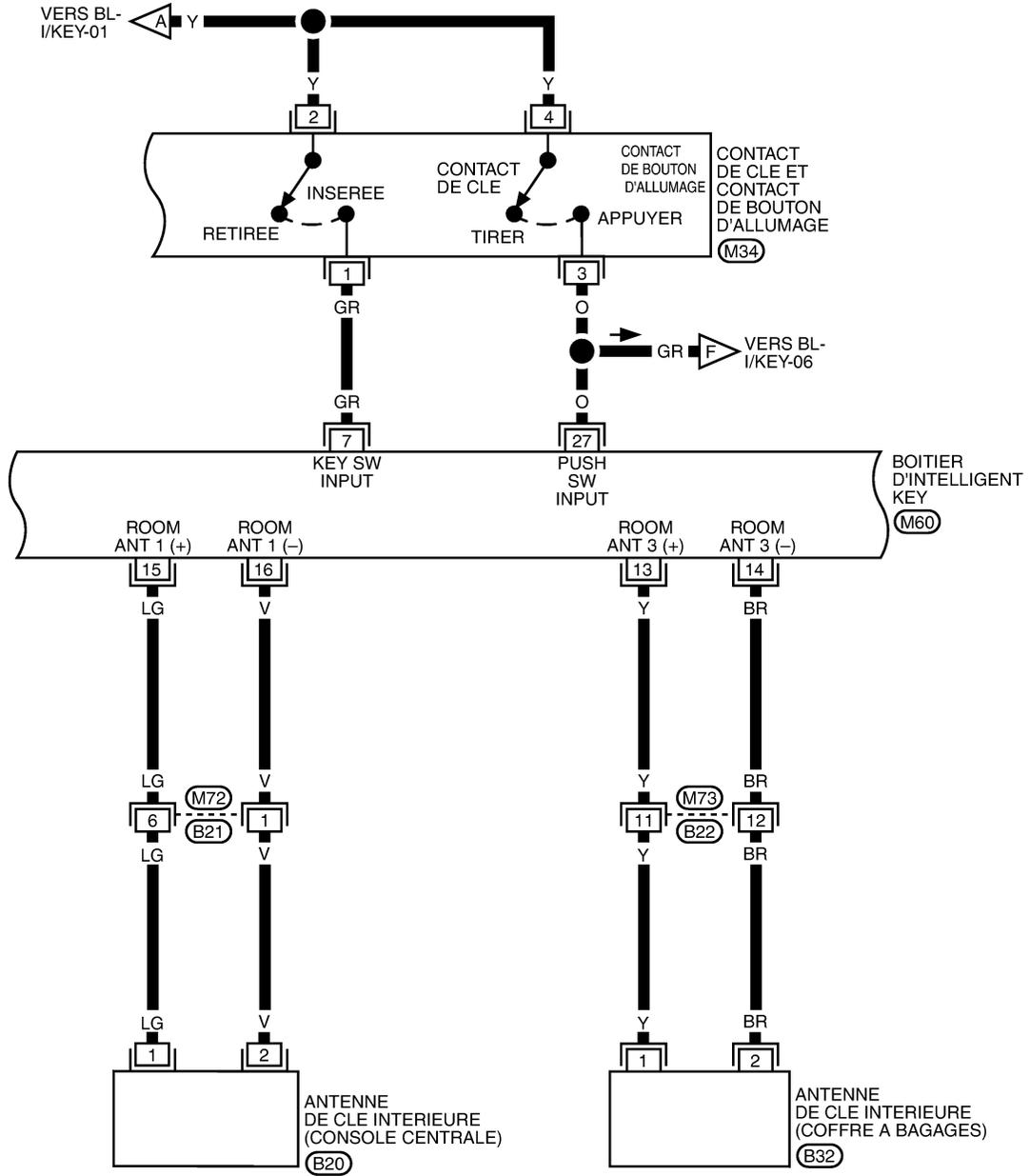
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M7) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0721E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

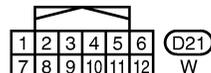
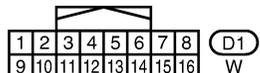
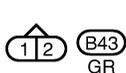
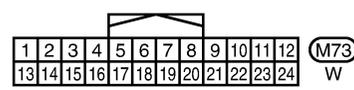
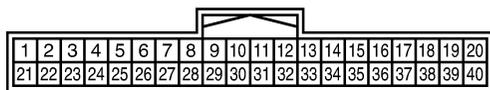
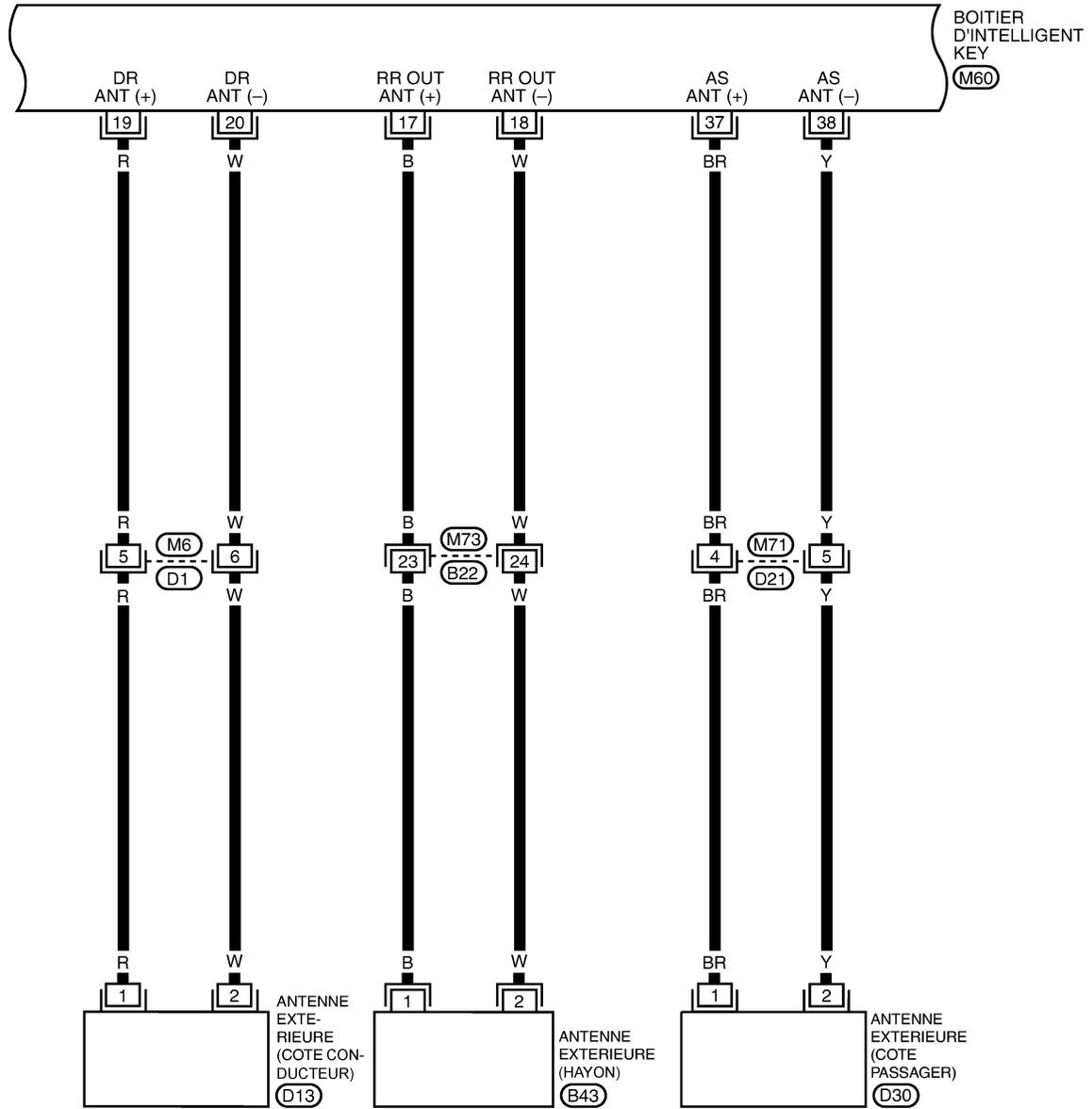
BL-I/KEY-03



MIWA1049E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

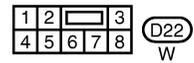
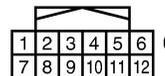
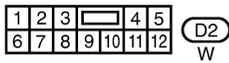
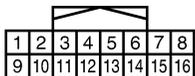
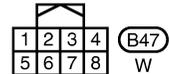
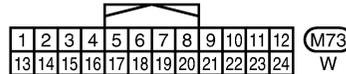
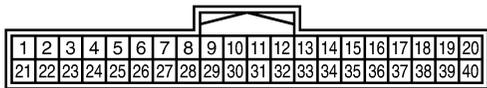
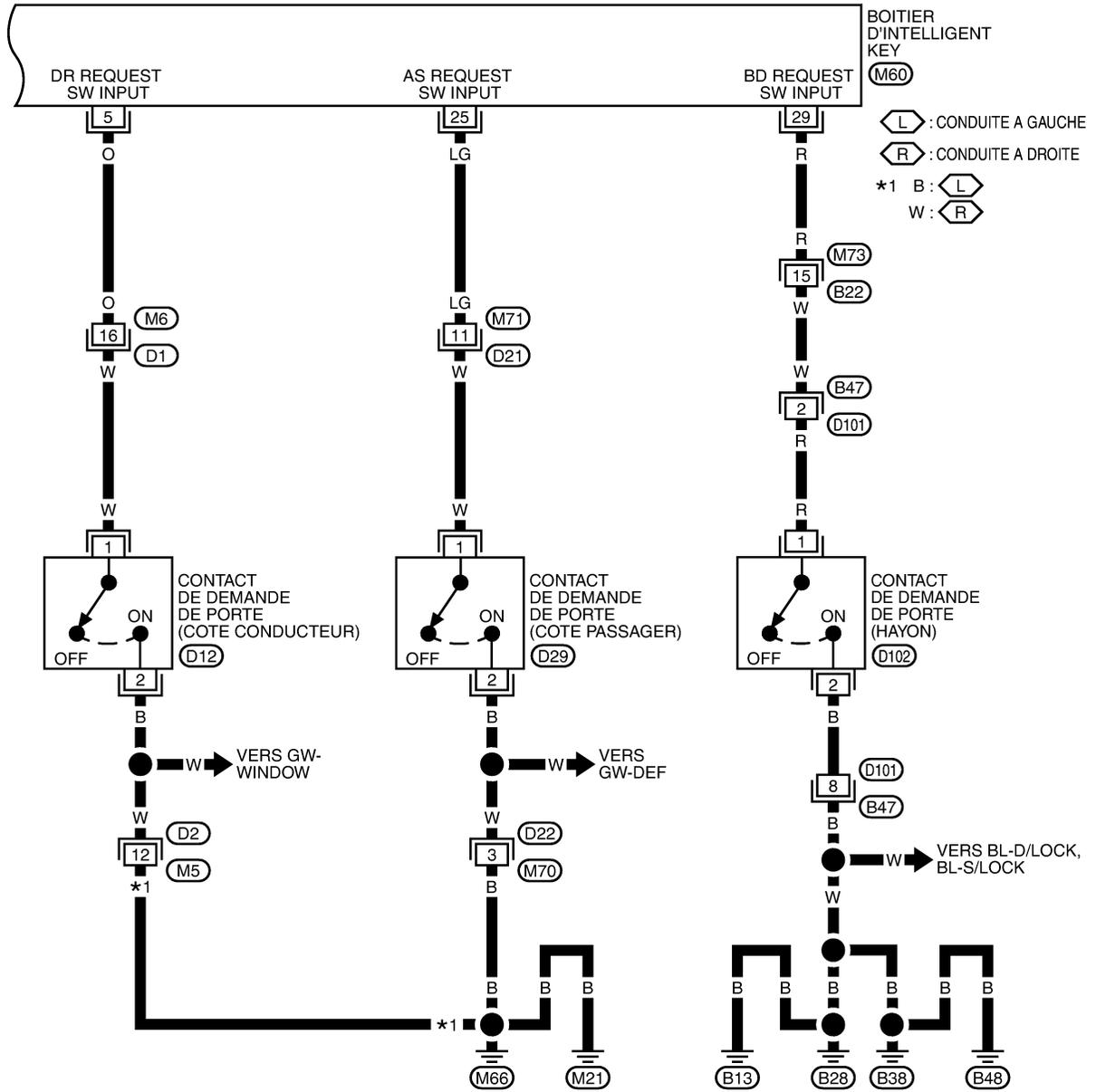
BL-I/KEY-04



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-05

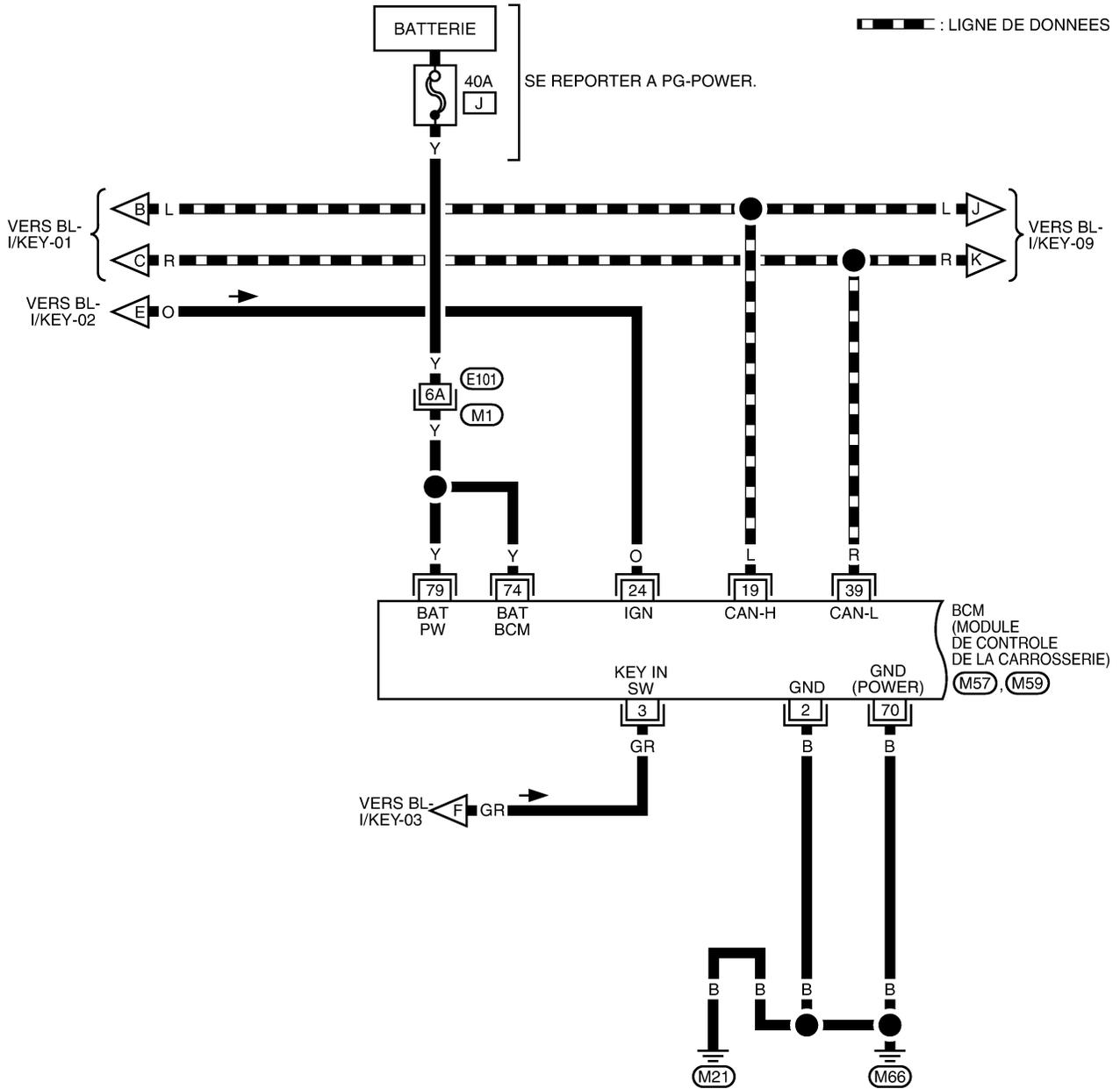


MIWA1050E

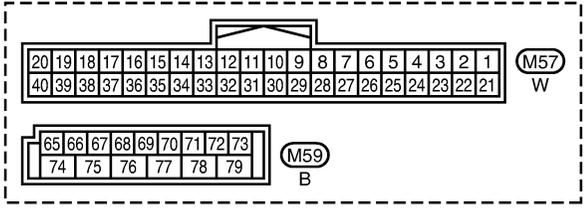
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-06

▬ : LIGNE DE DONNEES



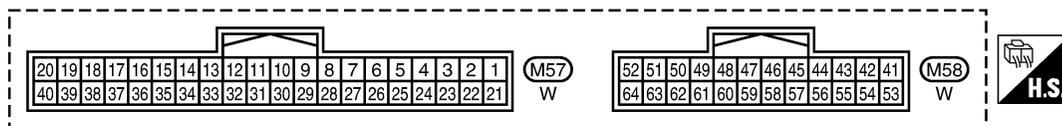
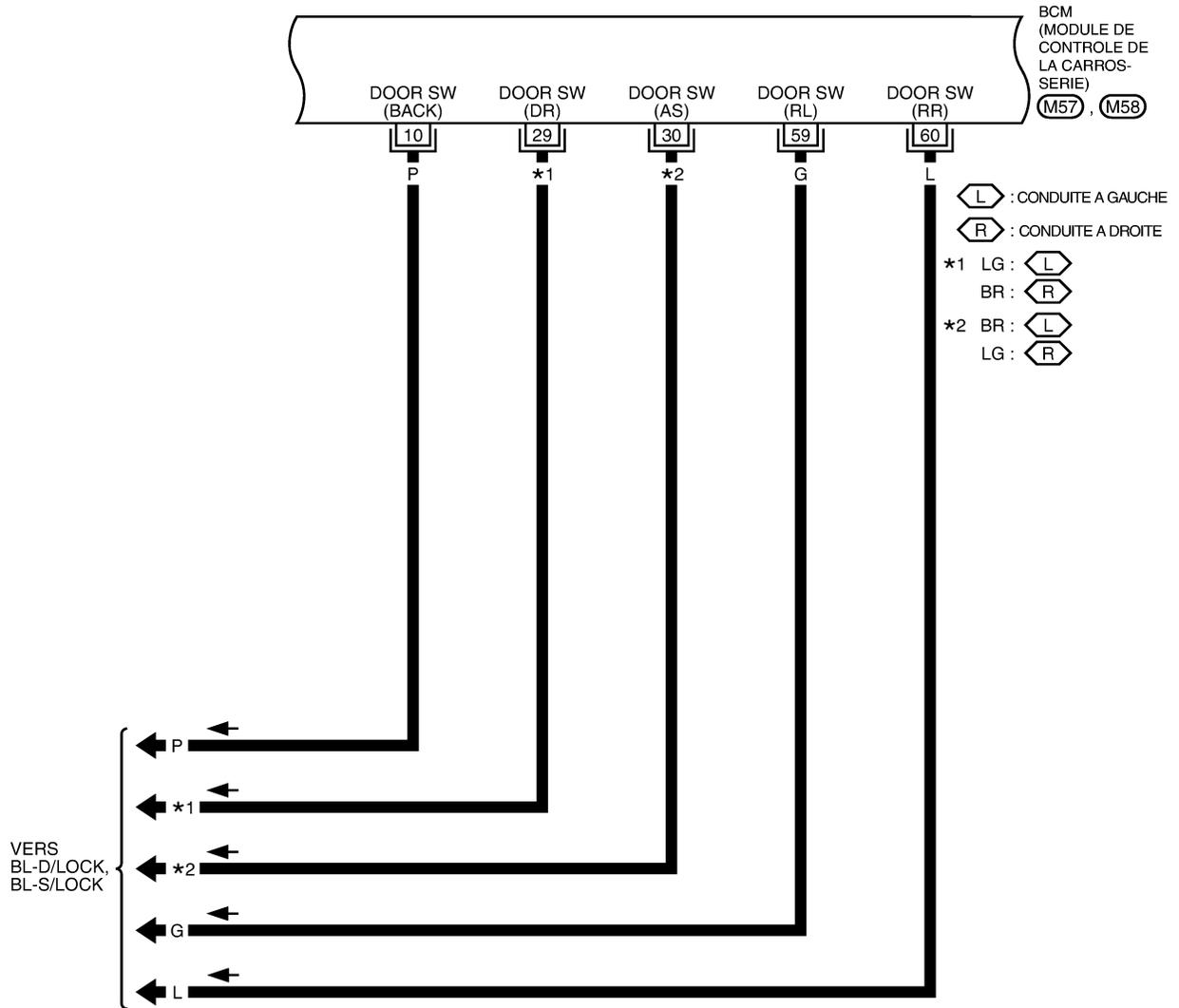
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-07

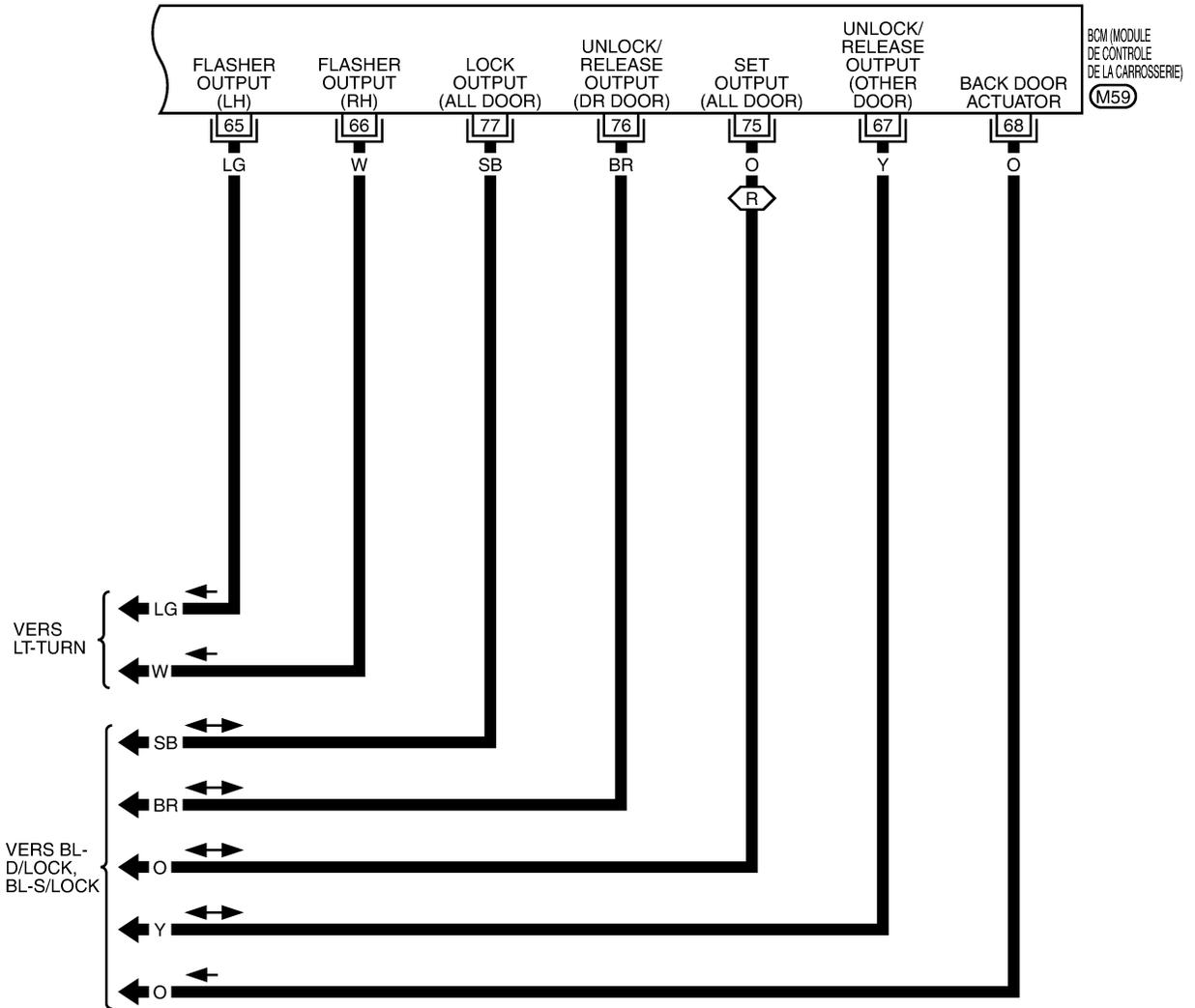


MIWA0727E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-08

 : CONDUITE A DROITE



65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			

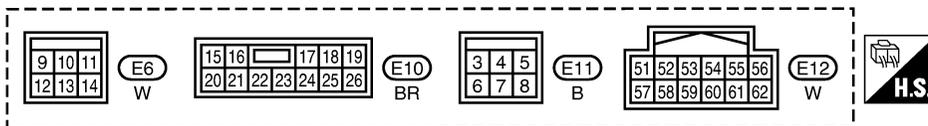
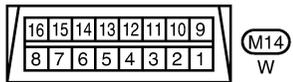
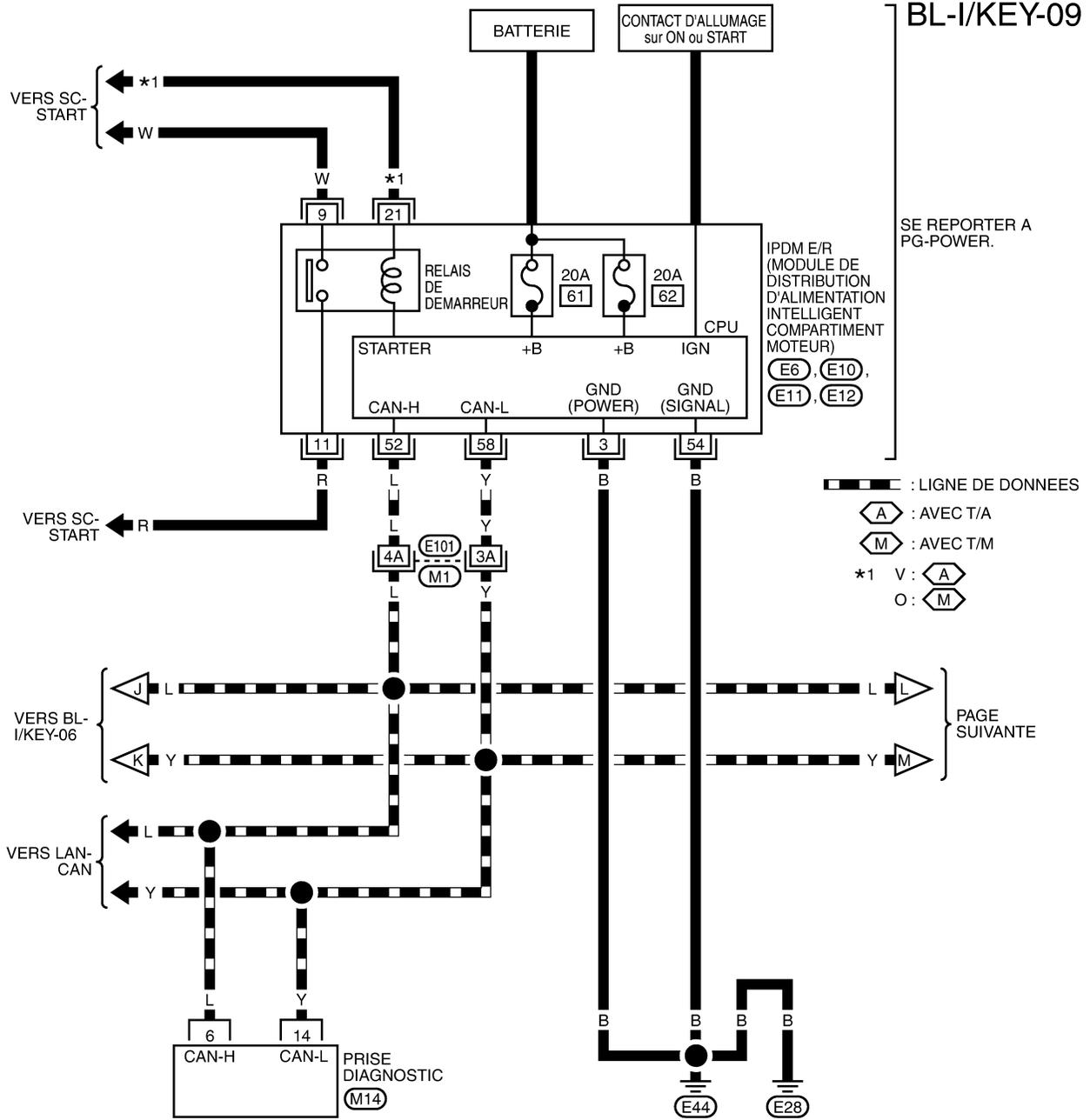
M59
B



MIWA1052E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-09



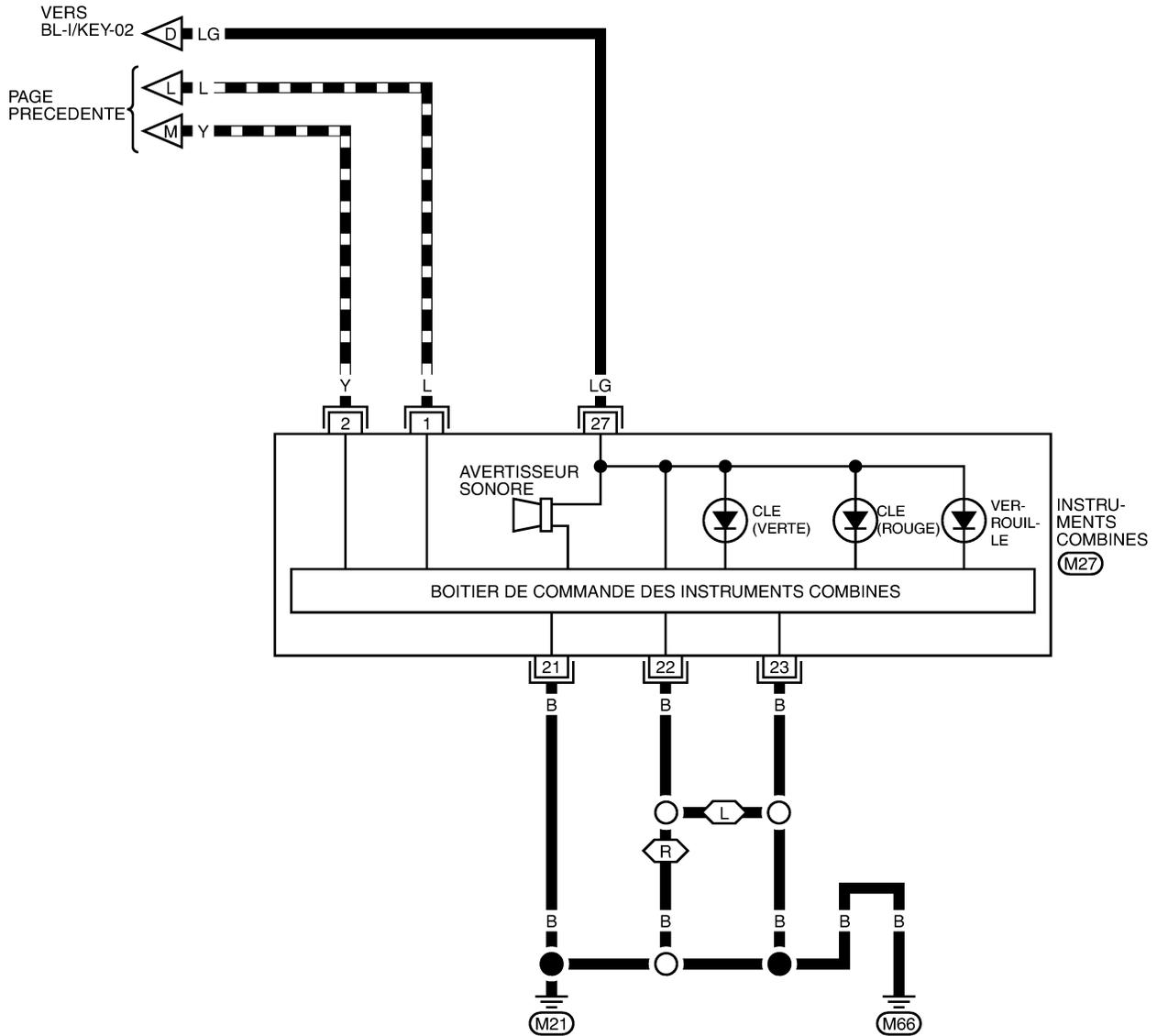
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-I/KEY-10

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

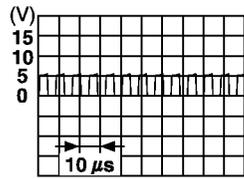
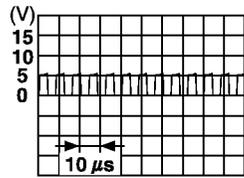
(M27) W

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Bornes et valeurs de référence pour le BOITIER D'INTELLIGENT KEY

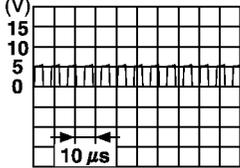
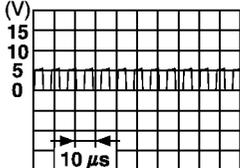
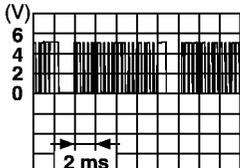
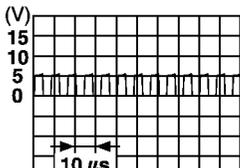
BIS000KB

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)	
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement		
1	P	Alimentation du module d'antivol de la direction	Sortie	VER-ROUILLAGE	—	5	
2	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—	—	
3	Y	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—	—	
4	P	Avertisseur sonore de l'Intelligent Key	Sortie	VER-ROUILLAGE	Activer le bouton de la télécommande ou le contact de demande de porte.	Témoin sonore désactivé	Tension de la batterie
						Avertisseur sonore	8
5	O	Contact de demande de porte (côté conducteur)	Entrée	—	Fonctionnement du contact de demande de porte : enfoncé (activé).	0	
					Autre que ci-dessus (ARR)	5	
6	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	MARCHE	—	Tension de la batterie	
7	GR	Contact de clé	Entrée	VER-ROUILLAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie	
					Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0	
10	L	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	
11	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie	
12	B	Masse	—	—	—	0	
13	Y	Antenne de clé intérieure (+) (compartiment à bagages)	Sortie	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → Toutes les portes fermées (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE)		
14	BR	Antenne de clé intérieure (-) (compartiment à bagages)	Sortie				
15	V	Antenne de clé intérieure (+) (console centrale)	Sortie	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → fermée (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE) Contact de bouton d'allumage : ON (enfoncé)		
16	LG	Antenne de clé intérieure (-) (console centrale)	Sortie				

SIIA1910J

SIIA1910J

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
17	B	Antenne externe (+)	Sortie	VER-ROUILLAGE	Fonctionnement du contact de demande de hayon (contact : ACTIVE)	 SIIA1910J
18	W	Antenne de coffre ou de hayon (-)	Sortie			
19	R	Antenne extérieure (côté conducteur) (+)	Sortie	VER-ROUILLAGE	Activation du signal de demande de porte conducteur (contact : ACTIVE)	 SIIA1910J
20	W	Antenne extérieure (côté conducteur) (-)	Sortie			
25	LG	Contact de demande de porte (côté passager)	Entrée	—	Fonctionnement du contact de demande de porte : enfoncé (activé)	0
					Autre que ci-dessus (ARR)	5
26	R	Contact de feux de stop	Entrée	—	Pédale d'embrayage enfoncée (MAR)	Tension de la batterie
					Pédale d'embrayage relâchée (ARR)	0
27	O	Contact de bouton d'allumage	Entrée	—	Appuyer sur le bouton d'allumage.	Tension de la batterie
					Remettre le bouton d'allumage sur LOCK.	0
29	R	Contact de demande de porte (hayon)	Entrée	—	Fonctionnement du contact de demande de hayon : enfoncé (activé)	0
					Autre que ci-dessus (ARR)	5
31	G	Masse du boîtier d'antivol de direction	—	—	—	0
32	V	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/Sortie	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	 SIIA1911J
					Autre que ci-dessus	5
37	BR	Antenne extérieure (côté passager) (+)	Sortie	VER-ROUILLAGE	Fonctionnement du contact de demande de porte passager (contact : ACTIVE)	 SIIA1910J
38	Y	Antenne extérieure (côté passager) (-)	Sortie			

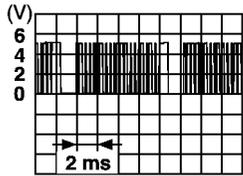
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier d'antivol de direction

BIS000KC

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	VERROUILLAGE	—	Tension de la batterie
2	P	Alimentation du module d'antivol de la direction	Entrée	VERROUILLAGE	—	5
3	V	Signal de communication du module d'antivol de la direction	Entrée/Sortie	VERROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	
					Autre que ci-dessus	5
4	G	Masse du boîtier d'antivol de direction	—	—	—	0

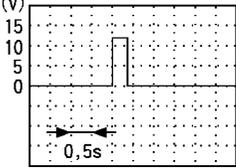
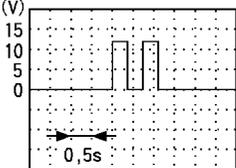
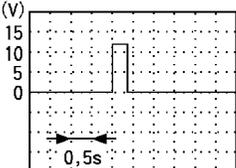
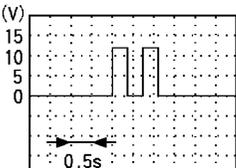
SIA1911J

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

BIS000KD

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure	Tension (V) (Environ)
2	B	Masse	—	—	0
3	GR	Contact de bouton d'allumage	Entrée	Bouton d'allumage relâché (OFF) → Bouton d'allumage enfoncé (ON)	0 → Tension de la batterie
10	P	Commande d'ouverture de couvercle de coffre ou de hayon	Entrée	Hayon ou coffre ouvert (activé) → Hayon ou coffre fermé (désactivé)	0 → Tension de la batterie
19	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—
24	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	Bouton d'allumage sur ON ou START	Tension de la batterie
29	LG	Contact de porte avant gauche (conduite à gauche)	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
	BR	Contact de porte avant droite (conduite à droite)			
30	BR	Contact de porte avant droite (conduite à gauche)	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
	LG	Contact de porte avant gauche (conduite à droite)			
39	R	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—
59	G	Contact de porte arrière gauche	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure	Tension (V) (Environ)
60	L	Contact de porte arrière droite	Entrée	Porte ouverte (MARCHE) → Porte fermée (ARRET)	0 → Tension de la batterie
65	LG	Réponse (clignotant gauche)	Sortie	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
				Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>
66	W	Réponse (clignotant droit)	Sortie	Lorsque la porte est verrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2486J</p>
				Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande* ¹	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2487J</p>
67	Y	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (toutes portes) (sauf côté conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte DEVERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
68	O	Actionneur d'ouverture du hayon	Sortie	Interrupteur principal de lève-vitre électrique OUVERTURE (commande d'ouverture de hayon)	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse	—	—	0
74	Y	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (BCM)	Entrée	—	Tension de la batterie
75* ²	O	Sortie de réglage du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (toutes portes)	Sortie	Fonctionnement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (réglé)	0 → Tension de la batterie
76	BR	Déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte Déverrouillage	0 → Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

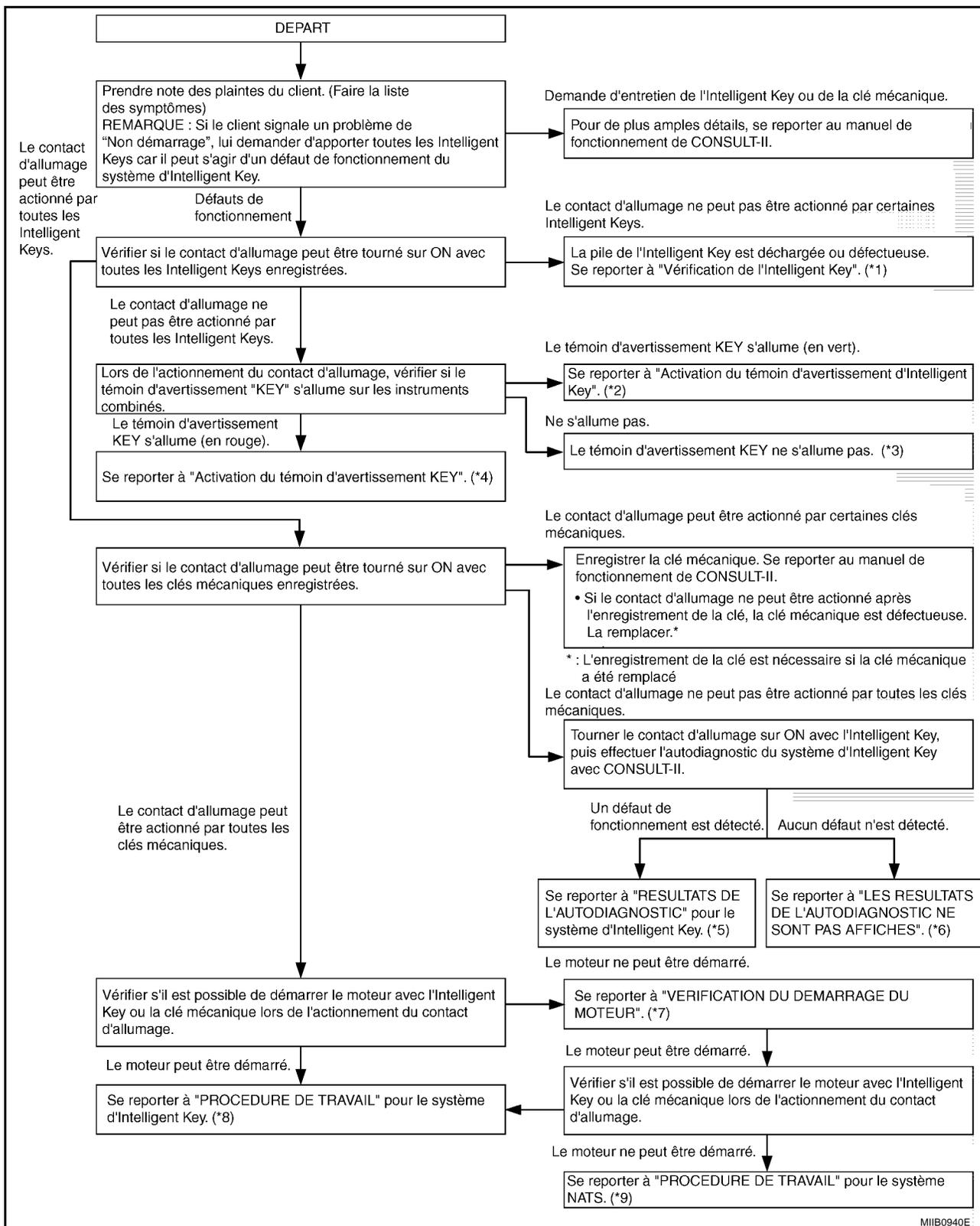
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/ Sortie	Condition de mesure	Tension (V) (Environ)
77	SB	Actionneur de verrouillage de porte verrouillé (TOUTES les portes)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte VERROUILLAGE	0 → Tension de la batterie
79	Y	Alimentation de la BAT (raccord à fusibles) (lève-vitre électrique)	Entrée	—	Tension de la batterie

*1 : dans l'état provoquant l'activation de la réponse

*2 : modèle équipé du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (conduite à droite) uniquement

Procédure de diagnostic des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE



*1 : [BL-198](#)

*2 : [BL-161](#)

*3 : [BL-162](#)

*4 : [BL-161](#)

*5 : [BL-159](#)

*6 : [BL-162](#)

*7 : [BL-162](#)

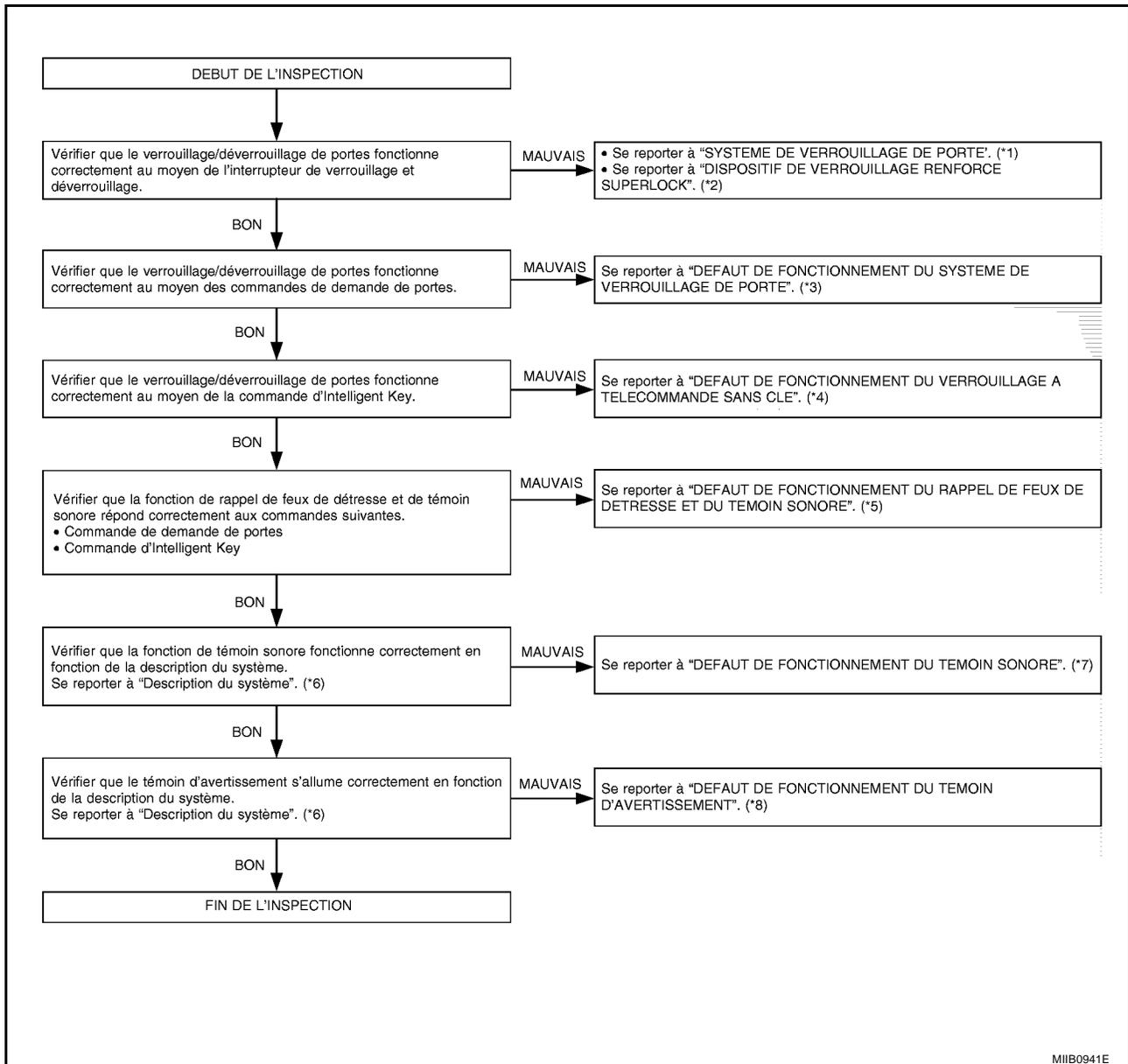
*8 : [BL-158](#)

*9 : [BL-233](#)

MIIB0940E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

PROCEDURE DE TRAVAIL



MIB0941E

*1 : [BL-16](#)

*2 : [BL-59](#)

*3 : [BL-163](#)

*4 : [BL-164](#)

*5 : [BL-165](#)

*6 : [BL-137](#)

*7 : [BL-165](#)

*8 : [BL-167](#)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Fonctions de CONSULT-II (INTELLIGENT KEY)

BIS000KF

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce à diagnostiquer	Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Intelligent Key	SUPPORT DE TRAVAIL	Changer les réglages de chaque fonction.
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'Intelligent Key effectue le diagnostic de la communication CAN.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée de boîtier d'Intelligent Key en temps réel.
	CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement des charges électriques peut être vérifié en leur envoyant un signal de marche.
	NUMERO DE PIECE ECU	Affiche le numéro de référence de la pièce du module d'Intelligent Key

Procédure d'inspection de CONSULT-II

BIS000KG

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction des boîtiers de commande qui procèdent à la communication CAN.

FUNCTIONNEMENT DE BASE

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

Éléments d'application de CONSULT- II RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

BIS000KH

Résultats de l'auto-diagnostic	Description	Procédure de diagnostic	Page de référence
COMM CAN	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	Vérifier le système de communication CAN.	BL-167
COMM CAN 2	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Vérifier le système de communication CAN.	BL-167
COMM DIR	Défaut de fonctionnement détecté dans la communication du boîtier d'Intelligent Key et du boîtier de verrouillage de direction.	Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-193
B/C CLE INT	Défaut de fonctionnement interne du boîtier d'Intelligent Key	Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
NATS	Défaut de fonctionnement du système NATS	Vérifier le système NATS.	BL-221

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Contenu
CNT POUSSEE	Indique l'état [MAR/ARR] du bouton de contact d'allumage.
CNT CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT DEM PRT	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté conducteur).
CNT DEM PASS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande de porte (côté passager).
CNT OVR HAY/COF	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de demande d'ouverture de coffre.
CON ALL	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT ACC	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
CNT FEU STOP	Indique l'état [MAR/ARR] du capteur de déverrouillage de porte.
SIG VERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.
SIG DEVERR PORT*	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage de porte envoyé par le bouton de la télécommande d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Élément de contrôle	Contenu
CNT PRT CND*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté conducteur du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT PAS*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte avant côté passager du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/GA*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière gauche du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT PRT AR/DR*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de porte arrière droite du BCM par la ligne de communication CAN.
CNT HAY*	Indique l'état [OUVERT/FERME] du contact de hayon du BCM par la ligne de communication CAN.
VITESSE DU VEHICULE*	Indique en [km/h] l'état de la vitesse du véhicule.

* : Sélectionner "SELECTION DU MENU".

TEST ACTIF

Élément de contrôle	Description
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage lors de la sélection de "VERROUILLE" sur l'écran CONSULT-II.
AVERTISSEUR SONORE EXTERIEUR	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore d'Intelligent Key. Le témoin sonore retentit lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN SONORE INTERNE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin sonore (intégré dans les instruments combinés). Le témoin sonore retentit lorsque l'on appuie sur "RETIRE", "BOUTON" OU "CLE" sur l'écran CONSULT-II.
TEMOIN	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement. Le témoin s'allume lorsque l'on appuie sur "T BL MAR", "BLUE IND", "RGE ALLU", "RED IND", "BTN MAR" ou "KNOB IND" sur l'écran CONSULT-II.
SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE	Ce test permet de VERROUILLER/DEVERROUILLER le solénoïde de verrouillage de clé.

SUPPORT DE TRAVAIL

Élément de contrôle	Description
CONFRMER ID PORTE-CLES	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de l'Intelligent Key soit enregistré ou non dans ce mode.
AMP TEM PORTE-CLE BASSE	Le mode d'avertissement de pile faible d'Intelligent Key peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
FCNT DEVERR SELECT	Le mode de fonction de déverrouillage sélectif peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
FONCTIONNEMENT DE L'INTELLIGENT KEY	Ce mode permet d'activer (MAR) ou de désactiver (ARR) toutes les fonctions de l'Intelligent Key dans ce mode.
RAPPEL AVEC VERROUILLAGE PAR CLE-I	Ce mode permet d'activer (MAR) ou de désactiver (ARR) la fonction de rappel par avertisseur sonore (avertisseur sonore externe).
REPONSE DEV CLE INTELLI	Ce mode permet d'activer (MAR) ou de désactiver (ARR) la fonction de rappel par avertisseur sonore (avertisseur sonore externe) (opération de déverrouillage).
TEMPORISATEUR DE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE	Le mode de temporisateur de verrouillage automatique peut sélectionner les choix suivants dans ce mode.
DEMARR MOT AVEC CLE-INT	Le mode de fonction de démarrage moteur peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.
VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE PAR CLE-I	Le mode de fonction de verrouillage/déverrouillage de porte (côté conducteur, passager et hayon) peut être changé pour fonctionner (MAR) ou pas (ARR) dans ce mode.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme LE Témoin d'avertissement KEY (VERT) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (vert) s'allume.]	1. Vérifier le boîtier de verrouillage de direction.	BL-193
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

LE Témoin d'avertissement KEY (ROUGE) S'ALLUME

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. [Le témoin d'avertissement KEY (rouge) s'allume.]	1. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-192
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT KEY NE S'ALLUME PAS

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.
- Vérifier si le contact d'allumage tourne avec la clé mécanique. S'il tourne, vérifier que "DEMARR MOT AVEC CLE-INT" est activé dans le mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- La clé n'est pas insérée dans le contact d'allumage.
- Une ou plusieurs Intelligent Keys enregistrées sont dans le véhicule.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec l'Intelligent Key. (Le témoin d'avertissement KEY ne s'allume pas.)	1. Vérifier le circuit d'alimentation et de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.	BL-168
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC NE SONT PAS AFFICHES

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- L'intelligent Key est enregistrée.
- Plusieurs clés mécaniques ne sont pas enregistrées dans la télécommande.
(Si des clés mécaniques sont près du contact d'allumage, le fonctionnement peut être entravé.)

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le contact d'allumage ne fonctionne pas avec la clé mécanique.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	2. Vérifier la pose de l'amplificateur d'antenne	BL-242

VERIFICATION DE L'ETAT DE DEMARRAGE DU MOTEUR

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Vérification de l'état de démarrage du moteur	1. Vérifier le contact de feux de stop.	BL-197

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DE PORTE

NOTE:

- Se reporter à “Procédure de diagnostic des défauts” avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans “Etat du véhicule” avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- “VER/DEVER PAR CLE INTEL” est activé lors de l'allumage de CONSULT-II.
- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des contacts de demande de porte ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le verrouillage/déverrouillage de porte à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas (côté conducteur).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté conducteur).	BL-173
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté conducteur).	BL-189
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le verrouillage/déverrouillage de porte par contact de demande ne fonctionne pas (côté passager).	1. Vérifier le contact de demande de porte (côté passager).	BL-173
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (côté passager).	BL-189
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de demande de hayon.	BL-176
	2. Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon).	BL-190
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de porte ne fonctionne pas (côté conducteur) (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage “FCNT DEVERR SELECT” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-160
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18
La fonction anti-intrusion à l'aide du contact de demande de hayon ne fonctionne pas (la fonction de verrouillage des autres portes fonctionne).	1. Vérifier le réglage “FCNT DEVERR SELECT” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-160
	2. Remplacer le BCM.	BCS-18
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage “RLG RE-COND AUTO” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-160
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-192
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

NOTE:

- Se reporter à "Procédure de diagnostic des défauts" avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans "Etat du véhicule" avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les "symptômes" suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne " Procédure de diagnostic/d'entretien" dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage par télécommande ne fonctionnent pas.	1. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
La fonction d'intrusion ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key.	1. Vérifier le réglage "FCNT DEVERR SELECT" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-160
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
La fonction de verrouillage automatique ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "RLG RE-COND AUTO" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-160
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	3. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	4. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
La fonction de rappel de présence de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-192
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE RAPPEL PAR FEUX DE DETRESSE ET AVERTISSEUR SONORE

NOTE:

- Se reporter à “Procédure de diagnostic des défauts” avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans “Etat du véhicule” avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

- Le contact d'allumage n'est pas enfoncé.
- Toutes les portes sont fermées.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le rappel des feux de détresse à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	LT-97
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key	BL-198
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas à l'aide du bouton d'Intelligent Key. (Le rappel du témoin sonore est activé.)	1. Vérifier la fonction des feux de détresse avec le contact de feux de détresse.	LT-97
	2. Remplacer l'Intelligent Key.	BL-198
Le rappel de l'avertisseur sonore à l'aide du contact de demande ne fonctionne pas correctement. (Le rappel des feux de détresse est activé.)	1. Vérifier le réglage “REPONSE VER CLE INTELLI” ou “REPONSE DEV CLE INTELLI” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-160
	2. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-187
	3. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE TMOIN SONORE

NOTE:

- Se reporter à “Procédure de diagnostic des défauts” avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- S'assurer que l'état du véhicule est celui indiqué dans “Etat du véhicule” avant de procéder au diagnostic, et vérifier chaque symptôme.
- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Etats du véhicule (états de fonctionnement)

Chaque fonction de témoin sonore est activée dans le réglage CONSULT-II.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore du contact d'allumage ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	2. Vérifier le contact de porte	BL-178
	3. Vérifier le contact de clé	BL-169
	4. Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instruments combinés.	BL-196
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin sonore de la clé de contact ne fonctionne pas. (lorsque la clé mécanique est utilisée)	1. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	3. Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instruments combinés.	BL-196
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
Le témoin sonore de position OFF (pour l'intérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-168
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	3. Vérifier le contact de clé	BL-169
	4. Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instruments combinés.	BL-196
	5. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin sonore de position OFF (pour l'extérieur) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-168
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage.	BL-171
	3. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-187
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin sonore de retrait ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	BL-178
	2. Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage	BL-168
	3. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	4. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-192
	5. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-196
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin sonore de retrait (retrait de la vitre) ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage "AVERT RETIRE DE FENETRE" dans "SUPPORT DE TRAVAIL".	BL-160
	2. Vérifier l'antenne intérieure de clé.	BL-192
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-169
	4. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	5. Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instruments combinés.	BL-196
	6. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin sonore de verrouillage des portes ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte	BL-178
	2. Vérifier le contact du bouton d'allumage	BL-171
	3. Vérifier le contact de demande de porte	BL-173
	4. Vérifier le contact de demande de hayon	BL-176
	4. Vérifier l'antenne extérieure de clé	BL-189
	5. Vérifier l'antenne intérieure de clé	BL-192
	6. Vérifier l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key.	BL-187
7. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198	

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

DEFAUT DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

NOTE:

- Se reporter à “Procédure de diagnostic des défauts” avant de procéder au diagnostic présenté dans le tableau suivant. Se reporter à [BL-157, "Procédure de diagnostic des défauts"](#).
- Si les “symptômes” suivants sont détectés, vérifier les systèmes indiqués dans la colonne “ Procédure de diagnostic/d'entretien” dans cet ordre.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
L'avertissement de pile faible d'Intelligent Key ne fonctionne pas.	1. Vérifier le réglage “ALARME DE PILE FAIBLE DE TELECOMMANDE” dans “SUPPORT DE TRAVAIL”.	BL-160
	2. Vérifier la pile de l'Intelligent Key.	BL-198
	3. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-196
	4. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin d'avertissement de retrait ne s'allume pas. (le témoin sonore de retrait fonctionne.)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-196
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198
Le témoin d'avertissement du contact d'allumage ne s'allume pas. (le témoin sonore du contact d'allumage fonctionne)	1. Vérifier le témoin d'avertissement.	BL-196
	2. Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.	BL-198

Vérifier le système de communication CAN.

BIS0015G

1. VERIFIER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction des boîtiers de commande qui procèdent à la communication CAN.

Ⓜ Avec CONSULT-II

- Raccorder à CONSULT-II, et mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur “INTELLIGENT KEY” sur l'écran “SELECTION SYSTEME”.
- Appuyer sur “RESULT AUTO-DIAG” sur l'écran “SELECT MODE DIAG”.
- Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Elément d'affichage CONSULT-II	Code DTC
AUCUN DTC INDIQUE	—
COMM CAN	U1000
COMM CAN 2	U1010

BON ou MAUVAIS

AUCUN DTC INDIQUE>>FIN DE L'INSPECTION

COMM CAN [U1000]>>Une fois les “RESULTAT AUTO-DIAG” imprimés, passer à “SYSTEME CAN” ; se reporter à [LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

COMM CAN 2[U1010]>>Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

B/S00162

Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

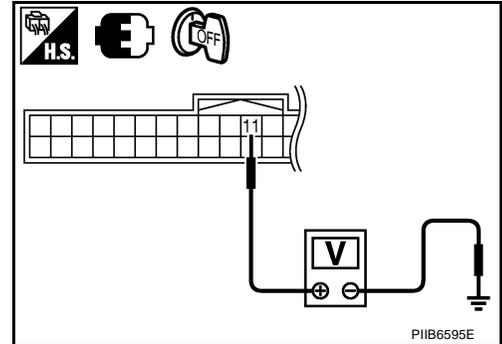
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Tension (V) (Environ)
(+)	(-)	
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	
M60	11	Masse
		Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique du module d'Intelligent Key.



PIIB6595E

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

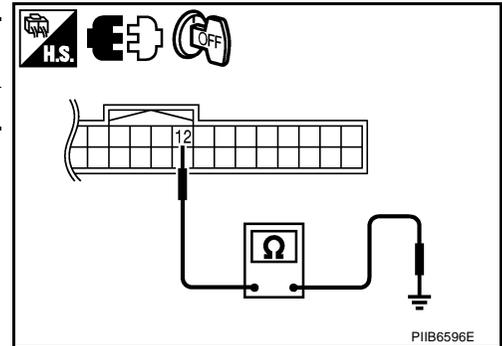
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Masse	Continuité
M60	12		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du module d'Intelligent Key.



PIIB6596E

Vérifier le circuit de signal de contact d'allumage

B/S0016K

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

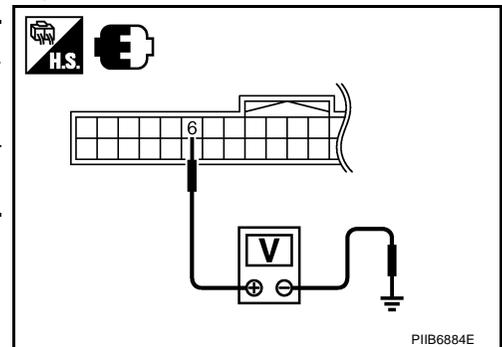
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARR	ACC	MARCHE
M60	6	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal du circuit du contact d'allumage fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 5, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles (J/B)]
- Entre le boîtier d'Intelligent Key et le fusible.



PIIB6884E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS00163

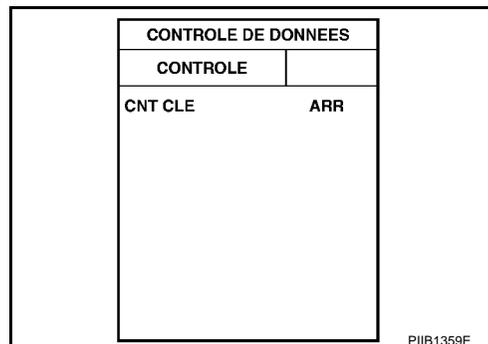
Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de clé "CNT CLE" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II.

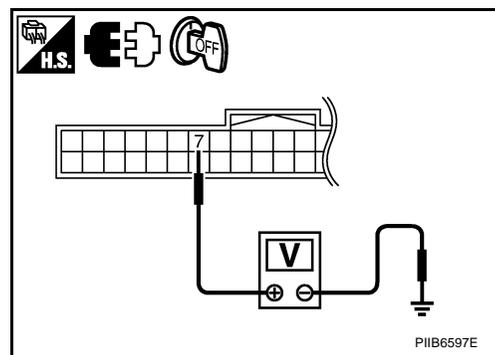
Elément de contrôle	Condition
CNT CLE	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage : MAR
	Retirer la clé mécanique du contact d'allumage : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		(-)	Etat du contact de clé	Tension (V) (Environ)
(+)	Borne			
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key				
M60	7	Masse	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage	Tension de la batterie
			Retirer la clé mécanique du contact d'allumage	0



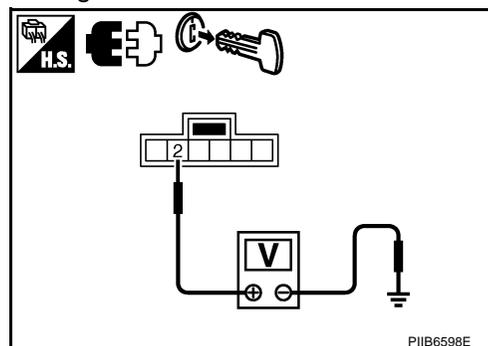
BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE CLE

1. Retirer la clé mécanique du contact d'allumage.
2. Débrancher le connecteur de contact de clé et de contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier la tension entre le contact de clé, le contact de bouton d'allumage et la masse.

Bornes		(-)	Tension (V) (Environ)
(+)	Borne		
Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage			
M34	2	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

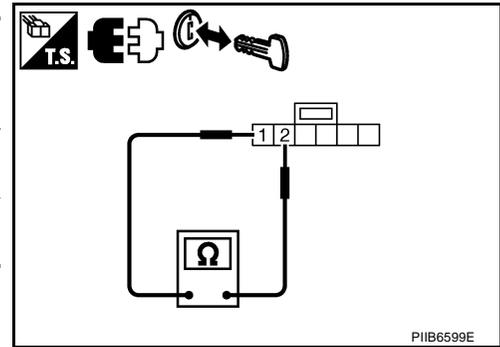
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

Borne		Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé et contact de bouton d'allumage			
1	2	Introduire la clé mécanique dans le contact d'allumage	Oui
		Retirer la clé mécanique du contact d'allumage	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de cylindre de clé (contact de clé intégré).

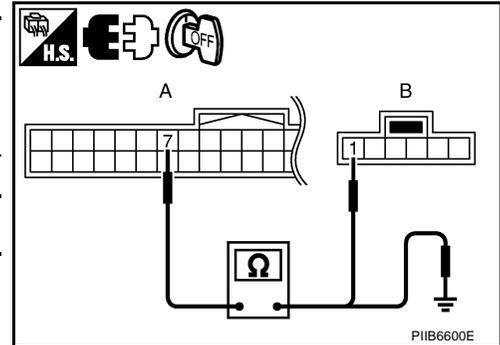
4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key, le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	
M60	7	M34	1	Oui

3. Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	7		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.

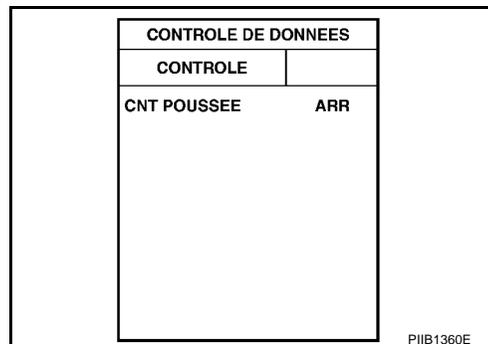
Vérifier le contact du bouton d'allumage

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

Avec CONSULT-II

Afficher "CNT POUSSEE" sur l'écran CONTROLE DE DONNEES, puis vérifier si l'affichage MAR/ARR varie selon le fonctionnement du contact d'allumage.

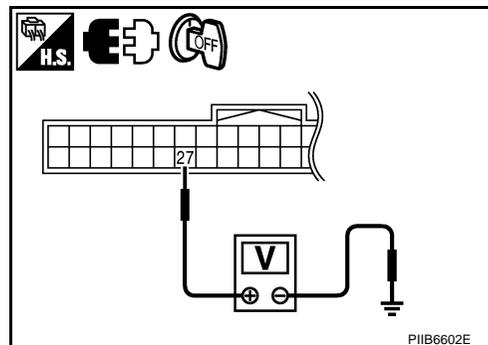
Elément de contrôle	Condition
CNT POUSSEE	Clé dans le contact d'allumage : MAR
	Clé retirée du contact d'allumage : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		(-)	Etat du contact de clé	Tension (V) (Environ)
(+)	Borne			
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key			Clé dans le contact d'allumage	Tension de la batterie
M60	27	Masse	Le contact d'allumage est relâché	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de bouton d'allumage est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BOUTON DE CONTACT D'ALLUMAGE

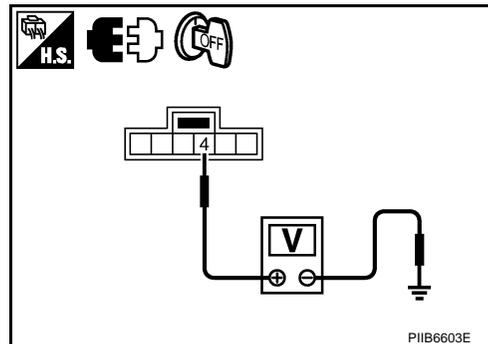
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de contact de clé et de contact de bouton d'allumage.
3. Vérifier la tension entre le contact de clé, le contact de bouton d'allumage et la masse.

Bornes		(-)	Tension (V) (Environ)
(+)	Borne		
Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage			Tension de la batterie
M34	4	Masse	

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du contact de clé et du contact de bouton d'allumage.

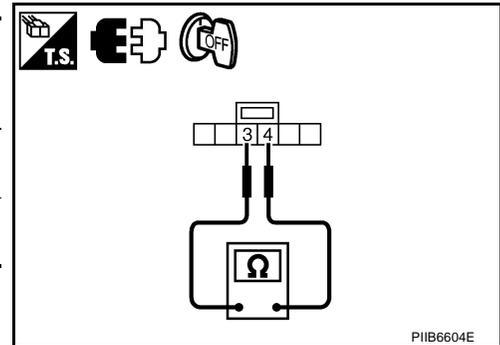


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VÉRIFIER LE CONTACT DU BOUTON D'ALLUMAGE

Vérifier la continuité du contact de bouton d'allumage.

Borne		Etat du contact de clé	Continuité
Contact de clé et contact de bouton d'allumage			
3	4	Clé dans le contact d'allumage	Oui
		Le contact d'allumage est relâché	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

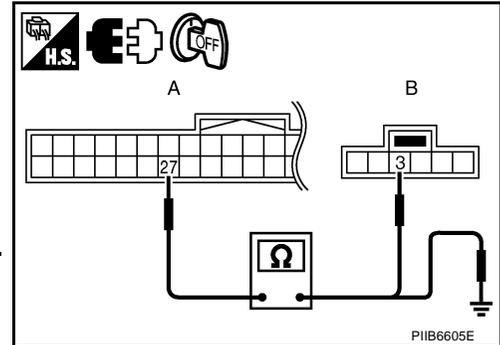
4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE BOUTON D'ALLUMAGE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key, le contact de clé et le contact de bouton d'allumage.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de contact de clé et de bouton d'allumage	Borne	
M60	27	M34	3	Oui

- Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	27		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur de faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'Intelligent Key et le contact de clé et contact de bouton d'allumage.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS00166

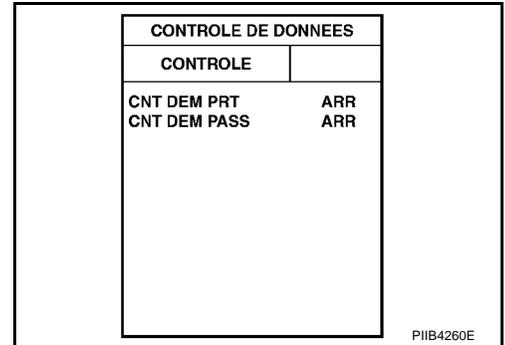
Vérifier le contact de demande de porte

1. VÉRIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact de demande de porte ("CNT DEM PRT" ou "CNT DEM PASS") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

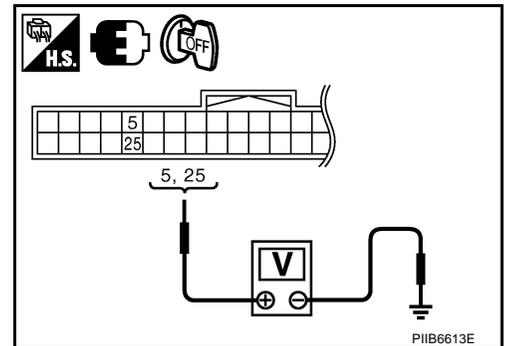
Elément de contrôle	Condition
CNT DEM PRT	Contact de demande de porte enfoncé : MAR
CNT DEM PASS	Le contact de demande de porte relâché : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Etat du contact de demande de porte	Tension (V) (Environ)
(+)		(-)		
Boîtier d'Intelligent Key connecteur		Borne		
M60	Contact de demande de porte (côté conducteur)	5	Enfoncé	0
			Relâché	5
	Contact de demande de porte (côté passager)	25	Enfoncé	0
			Relâché	5



BON ou MAUVAIS

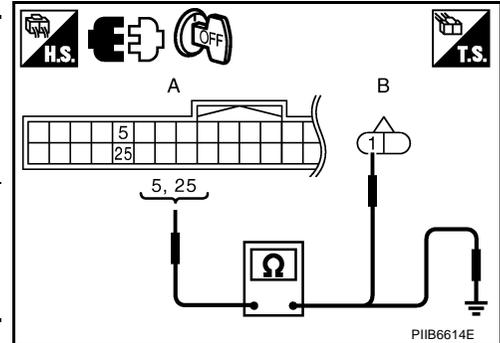
- BON >> Le circuit du contact de demande de porte est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de demande de porte avant.
- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de demande de porte avant.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur du contact de demande de porte avant	Borne	
M60	5	Côté conducteur	D12	Oui
	25	Côté passager	D29	



- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M60	5		Non
	25		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de porte avant.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'OUVERTURE DE PORTE

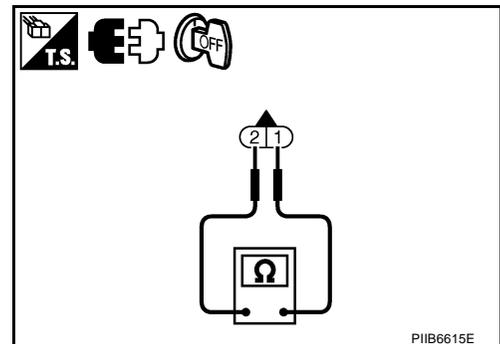
Vérifier le contact de demande de porte avant.

Borne		Etat du contact de demande de porte	Continuité
Poignée extérieure avant			
1	2	Enfoncé	Oui
		Relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de demande de porte avant défectueux.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE PORTE

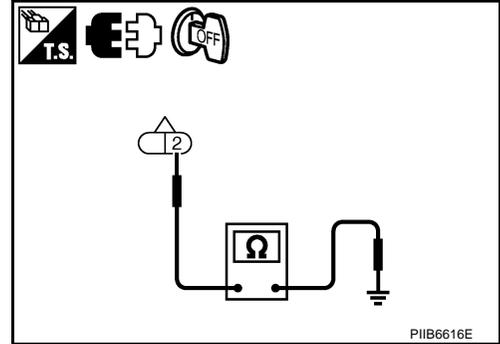
Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de demande de porte avant et la masse.

Poignée extérieure avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Côté conducteur	D12	2		Masse
Côté passager	D29			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du contact de demande de porte avant.



5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

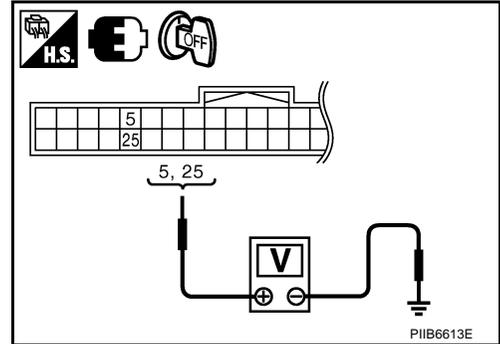
1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes (+)		Borne	(-)	Tension (V) (Environ)
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key				
M60	5	5	Masse	5
	25			

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BIS00167

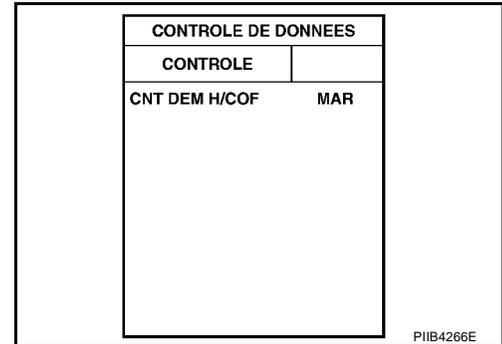
Vérifier le contact de demande de hayon

1. VERIFIER LE CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

Avec CONSULT-II

Vérifier le contact d'ouverture de hayon ("CNT DEM H/COF") en mode "CONTROLE DE DONNEES".

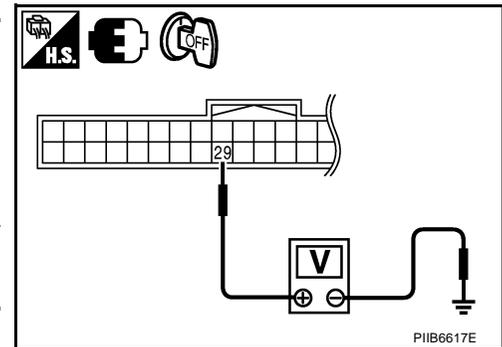
Elément de contrôle	Condition
CNT OVR HAY/COF	Le contact de demande de hayon est enfoncé : MAR
	Le contact de demande de hayon est relâché : ARR



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Etat du contact de demande de hayon	Tension (V) (Environ)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	29	Enfoncé	0
		Relâché	5



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de demande de coffre est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

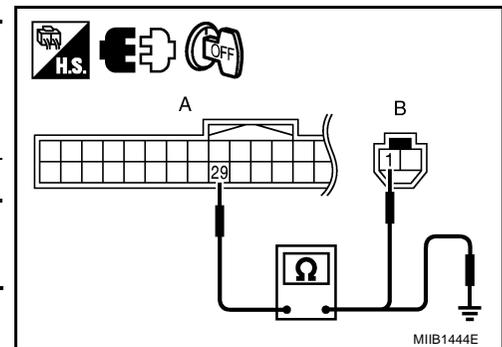
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de demande de hayon.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur du contact de demande de hayon.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur du contact de hayon	Borne	
M60	29	D102	1	Oui

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M60	29		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le contact de demande de hayon.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

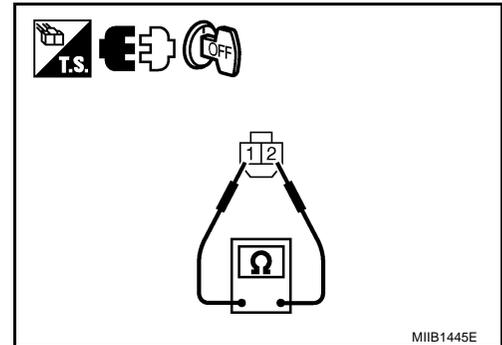
Vérifier le contact de demande de hayon.

Borne		Etat du contact de demande de hayon	Continuité
Contact de demande de hayon			
1	2	Enfoncé	Oui
		Relâché	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de demande de coffre.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE DEMANDE DE HAYON

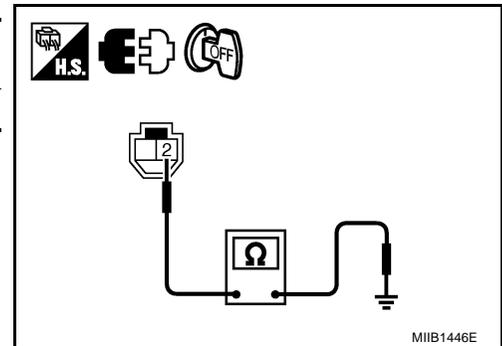
Vérifier la continuité entre le connecteur de contact de demande de hayon et la masse.

Connecteur du contact de demande de hayon	Borne	Masse	Continuité
D102	2		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de masse du contact de demande de hayon.



5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

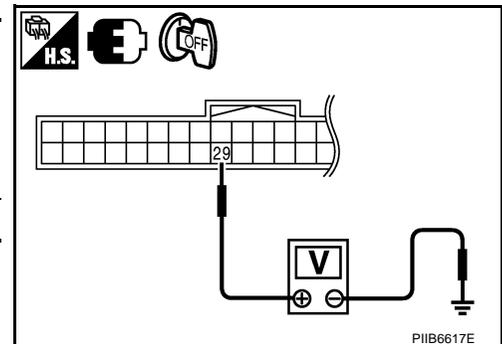
1. Brancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes (+)		Borne (-)	Tension (V) (Environ)
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	29	Masse	5

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



Vérifier le contact de porte COTE CONDUCTEUR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

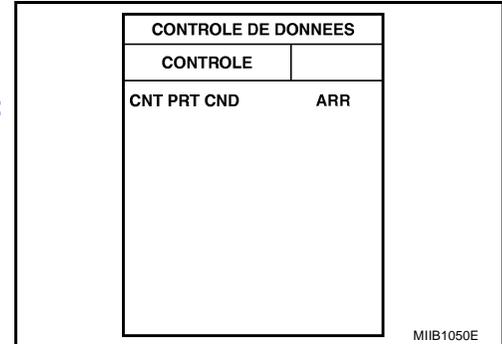
Vérifier le contact de porte "CNT PRT CND" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lors de l'ouverture de la porte avant (côté conducteur) :

CNT PRT CND ⇒ MAR

Lors de la fermeture de la porte avant (côté conducteur) :

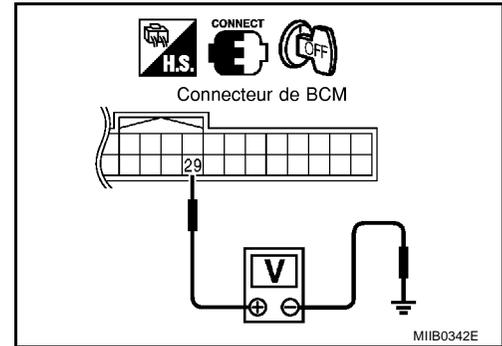
CNT PRT CND ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	29	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant gauche fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B14 du contact de porte avant gauche.

29 – 1 : il doit y avoir continuité.

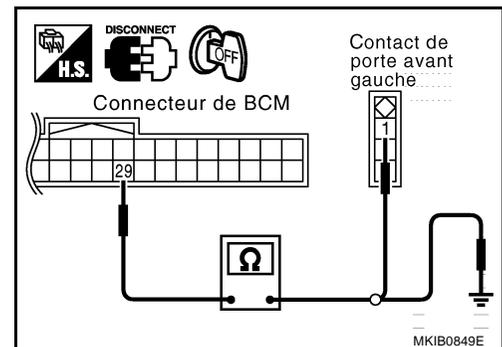
4. Vérifier la continuité entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

29 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

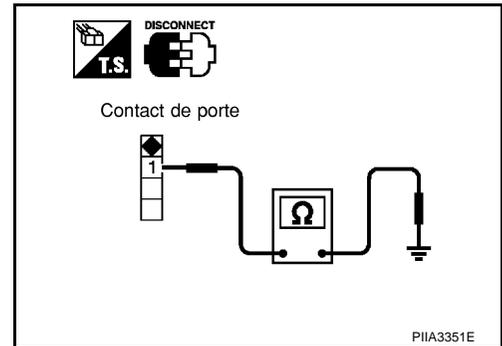
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la partie de masse de carrosserie du contact de porte.

Borne	Condition	Continuité
1	Efoncé	Non
	Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



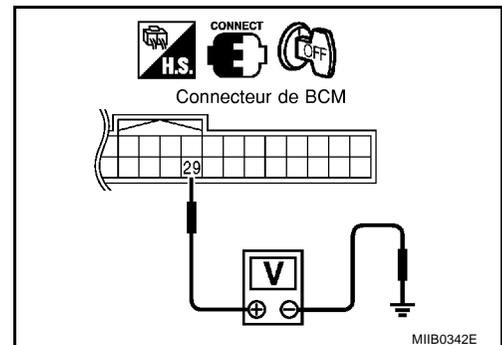
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 29 du connecteur M57 du BCM et la masse.

29 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

COTE PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-II

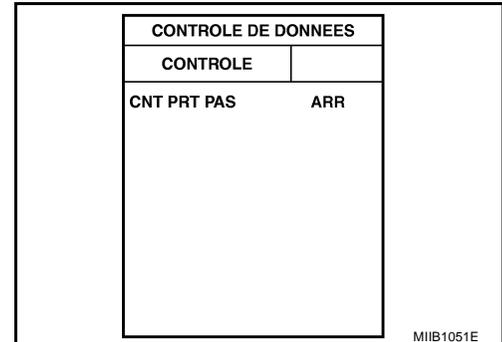
Vérifier le contact de porte "CNT PRT PAS" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte avant (côté passager) est ouverte:

CNT PRT PAS ⇒ MAR

Lorsque la porte avant (côté passager) est fermée :

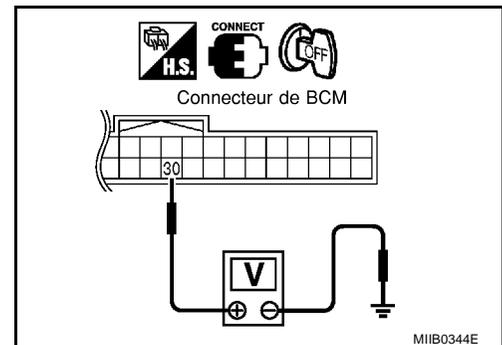
CNT PRT PAS ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M57	30	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte avant droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte avant droite.
3. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la borne 1 du connecteur B29 du contact de porte avant droite.

30 – 1 : il doit y avoir continuité.

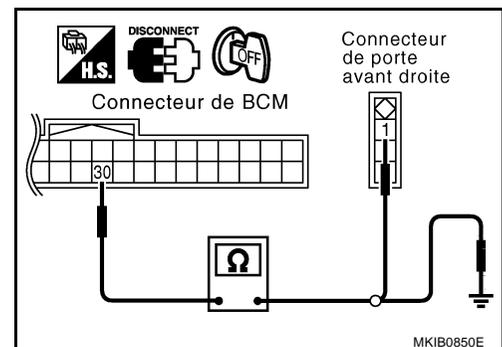
4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

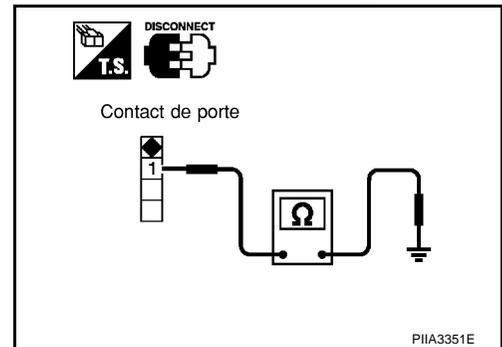
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Borne		Condition	Continuité
1	Masse	Efoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



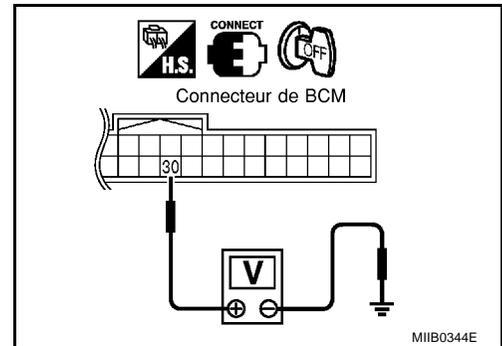
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M57 du BCM et la masse.

30 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

COTE ARRIERE GAUCHE

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

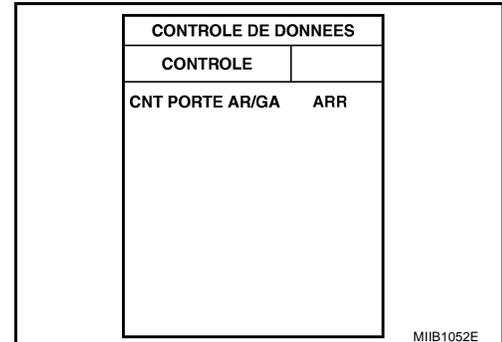
Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/GA" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte arrière (côté gauche) est ouverte :

CNT PORTE AR/GA ⇒ MAR

Lorsque la porte arrière (côté gauche) est fermée :

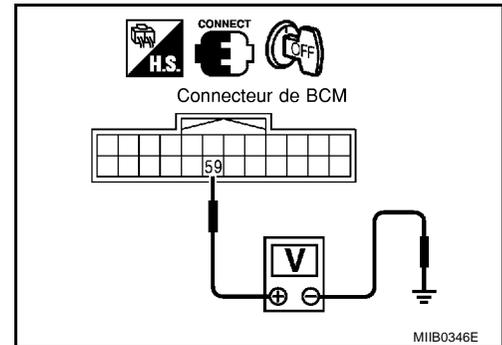
CNT PORTE AR/GA ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre la borne 59 du connecteur M58 du BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	59	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte arrière gauche fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière gauche.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière gauche	Borne	
M58	59	B19	1	Oui

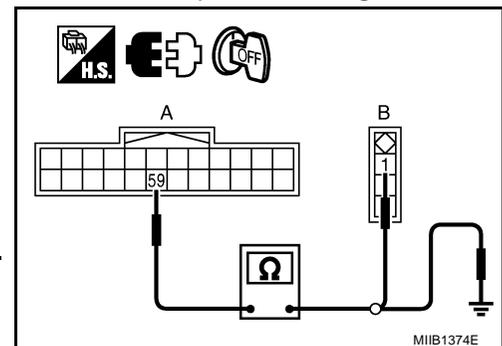
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	59		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

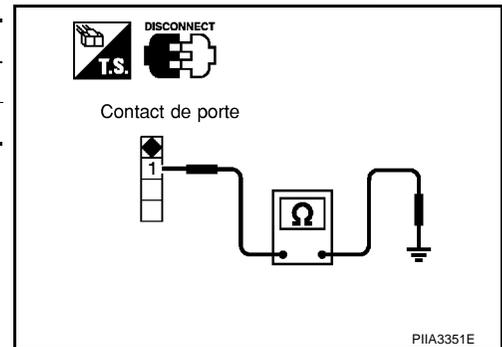
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Bornes		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



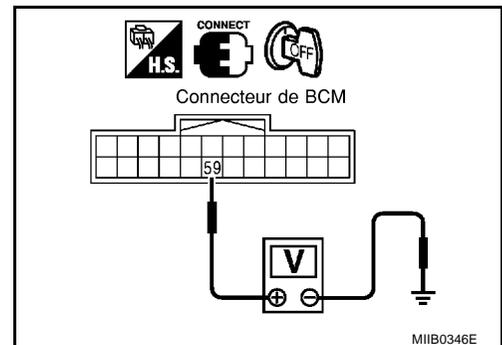
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 58 du connecteur M58 du BCM et la masse.

59 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

COTE ARRIERE DROIT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT- II

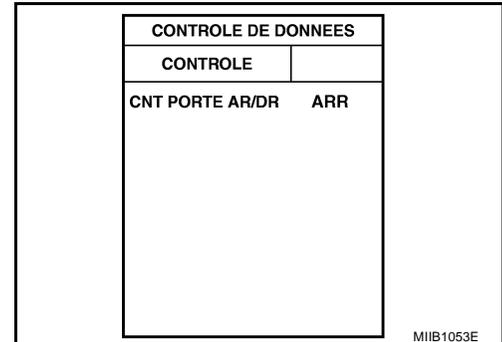
Vérifier le contact de porte "CNT PORTE AR/DR" en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-II.

Lorsque la porte arrière (côté droit) est ouverte :

CNT PORTE AR/DR ⇒ MAR

Lorsque la porte arrière (côté droit) est fermée :

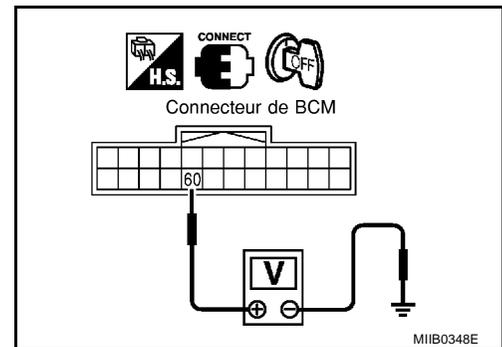
CNT PORTE AR/DR ⇒ ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M58	60 (L)	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte arrière droite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

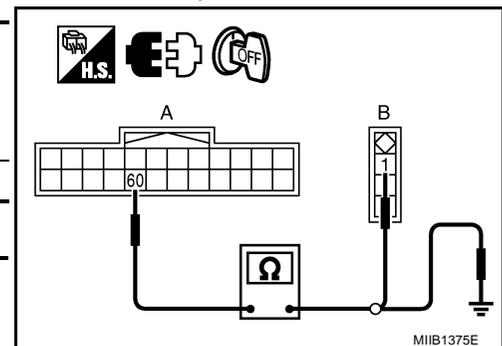
2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de contact de porte arrière droite.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et le connecteur du contact de porte arrière droite.

A		B		Continuité
BCM connecteur	Borne	Contact de porte arrière droite	Borne	
M58	60	B42	1	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur du BCM et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du BCM	Borne		
M58	60		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

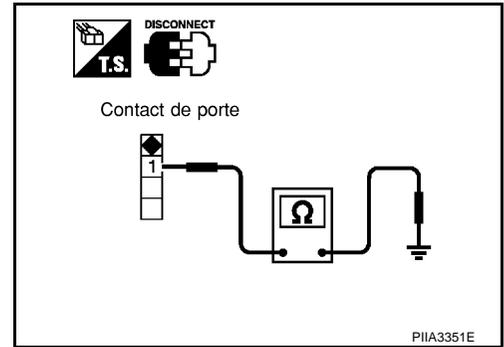
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du contact de porte et la masse de carrosserie du contact de porte.

Borne		Condition	Continuité
1	Masse	Enfoncé	NON
		Relâché	OUI

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



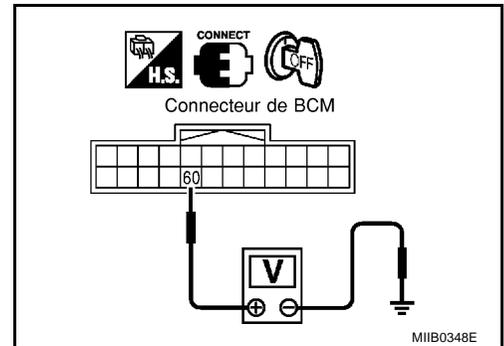
4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre la borne 60 du connecteur M58 du BCM et la masse.

60 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état de la masse du contact de porte.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



CONTACT DE HAYON

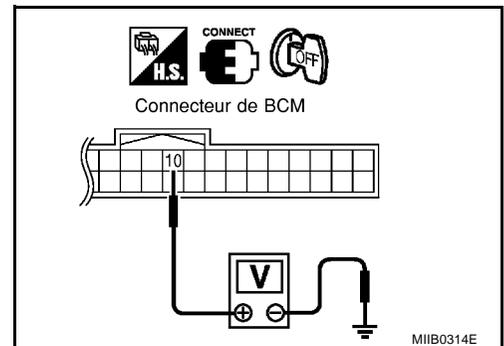
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 10 du connecteur M57 du BCM et la masse.

Borne		Etat du hayon	Tension (V) Env.
(+)	(-)		
10 (P)	Masse	Fermé	5
		Ouvert	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de hayon fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2

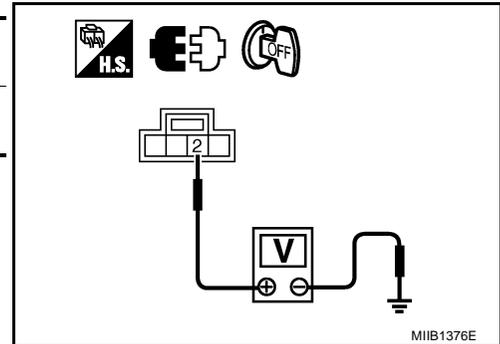


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE CONTACT DE HAYON

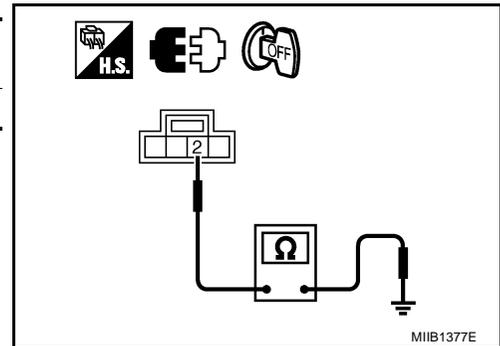
1. Débrancher le connecteur de contact de hayon.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert.)

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Tension (V) (Environ)
			Tension de la batterie
B46	2		



3. Débrancher le connecteur du BCM.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de hayon et la masse. (Vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit.)

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Continuité
			Non
B46	2		



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

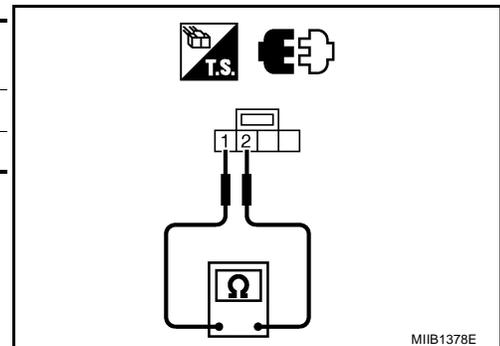
3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes de contact de hayon.

Contact de hayon	Borne		Etat de la porte arrière	Continuité
	1	2		
				Fermé
			Ouvert	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de déverrouillage de hayon (contact de hayon).



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

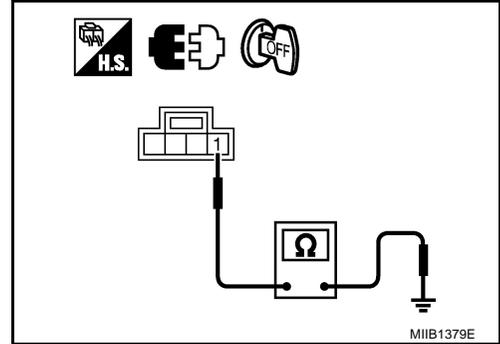
4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la continuité entre le connecteur du contact de hayon et la masse.

Connecteur du contact de hayon	Borne	Masse	Continuité
B46	1		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le branchement du faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



Vérifier le circuit de l'avertisseur sonore de l'Intelligent Key

B/S00168

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

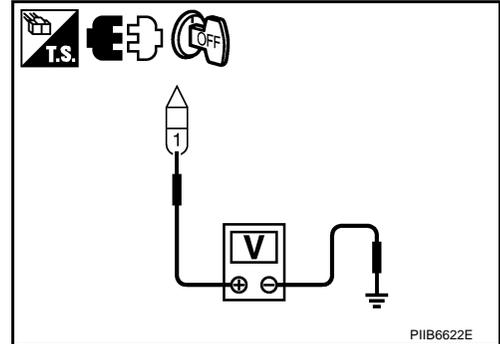
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key et la masse.

Bornes		Tension (V) (Environ)
(+)	(-)	
Connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key	Borne	
D10	1	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Continuité entre l'avertisseur sonore d'Intelligent Key et le fusible



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

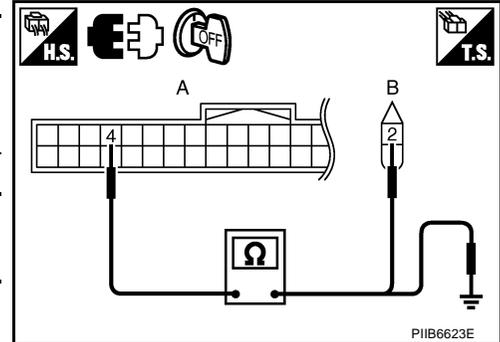
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AVERTISSEUR SONORE DE L'INTELLIGENT KEY

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de l'avertisseur sonore d'Intelligent Key	Borne	
M60	4	D10	2	Oui

3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	4		Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et le témoin sonore d'Intelligent Key.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR SONORE D'INTELLIGENT KEY

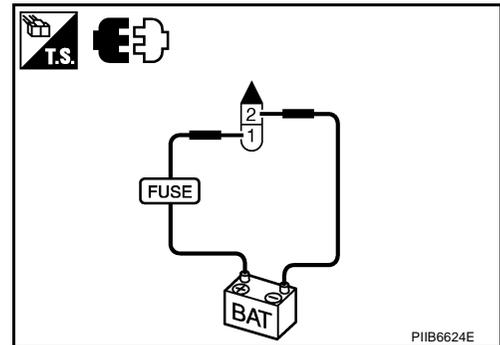
Brancher l'alimentation électrique de la batterie aux bornes 1 et 2 du témoin sonore d'Intelligent Key, et vérifier le fonctionnement.

1 (BAT+) - 2 (BAT-) : le témoin sonore retentit

BON ou MAUVAIS

BON >> Le témoin sonore d'Intelligent Key fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Remplacer l'avertisseur sonore d'Intelligent Key.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

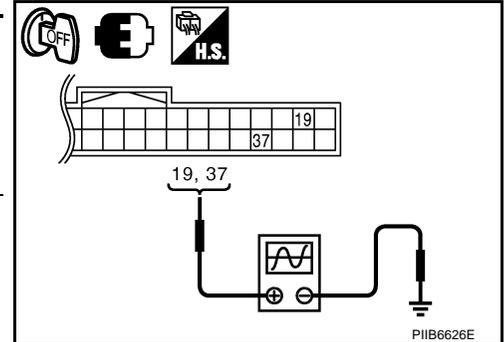
BIS00169

Vérifier l'antenne extérieure de clé (côtés conducteur et passager)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Condition	Signal (valeur de référence)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	Côté conducteur 19	Masse	
	Côté passager 37		



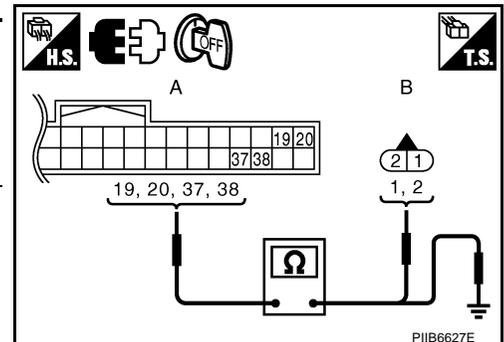
BON ou MAUVAIS

- BON >> L'antenne extérieure de clé fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Débrancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de l'antenne extérieure de clé	Borne	
M60	19	D13	Côté conducteur 1	Oui
	20		2	
	37	D30	Côté passager 1	
	38		2	



3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M60	19	Non	
	20		
	37		
	38		

BON ou MAUVAIS

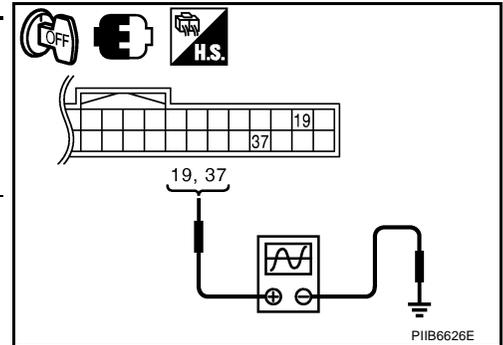
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne extérieure de clé (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Condition	Signal (valeur de référence)
(+)			
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	Côté conducteur 19	Masse	
	Côté passager 37		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'antenne extérieure de clé défectueuse.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

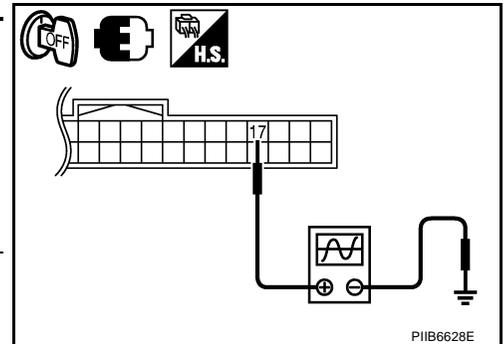
Vérifier l'antenne extérieure de clé (hayon)

BIS0016A

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Condition	Signal (valeur de référence)
(+)			
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	17	Masse	



BON ou MAUVAIS

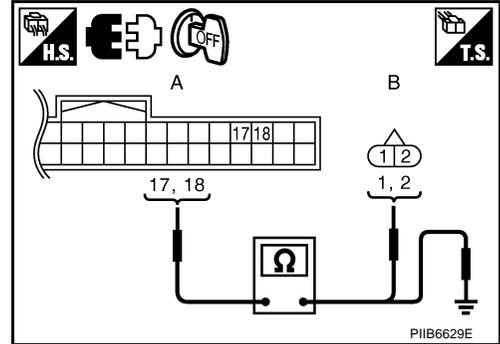
- BON >> L'antenne extérieure de clé (hayon) est en bon état.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

- Débrancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
- Vérifier la continuité entre le connecteur de boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon)	Borne	
M60	17	B43	1	Oui
	18		2	



- Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Masse	Continuité
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M60	17		Non
	18		

BON ou MAUVAIS

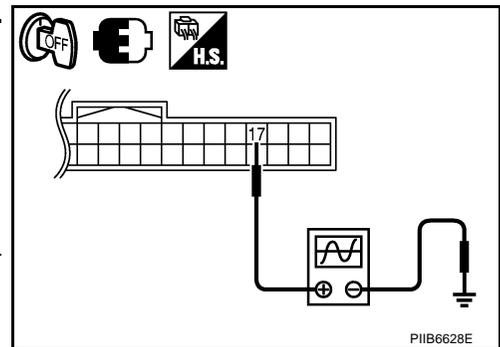
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne extérieure de clé (hayon).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE EXTERIEURE DE CLE

- Remplacer l'antenne extérieure de clé (antenne neuve ou autre)
- Brancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne extérieure de clé (hayon).
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne			
M60	17	Masse	Contact de demande de coffre activé	<p>The oscilloscope shows a square wave signal with a peak-to-peak voltage of approximately 5V and a pulse width of 10 μs. The vertical axis is labeled (V) with values 0, 5, 10, 15. The horizontal axis is labeled 10 μs.</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'antenne extérieure de clé (hayon).

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

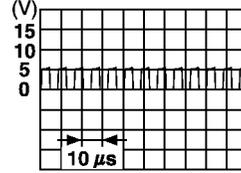
BI/S0016B

Vérifier l'antenne intérieure de clé

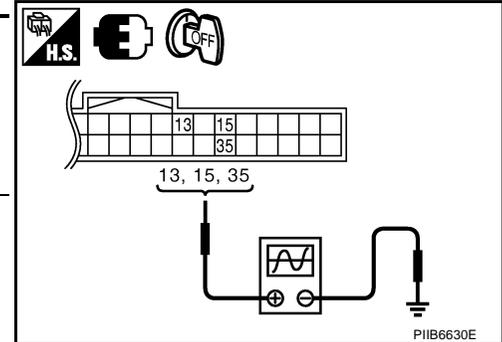
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 1 DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes		Condition	Signal (valeur de référence)
(+)	(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	Console centrale	15	N'importe quelle porte ouverte → fermée
	Hayon	13	



SIA1910J



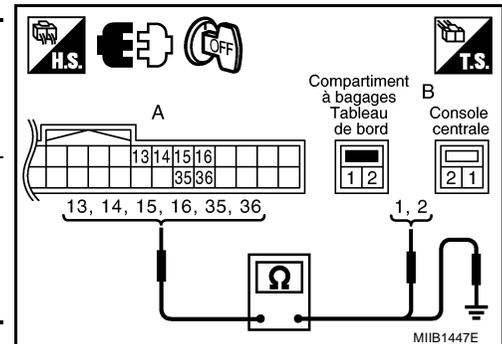
BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Débrancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.
2. Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Antenne intérieure de clé connecteur	Borne	
M60	15	B20	Console centrale	1
	16		2	
	13	B32	Hayon	1
	14		2	



3. Vérifier la continuité entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

A		Condition	Continuité
Boîtier d'Intelligent Key connecteur	Borne		
M60	Console centrale	15	Masse
		16	
	Hayon	13	
		14	

BON ou MAUVAIS

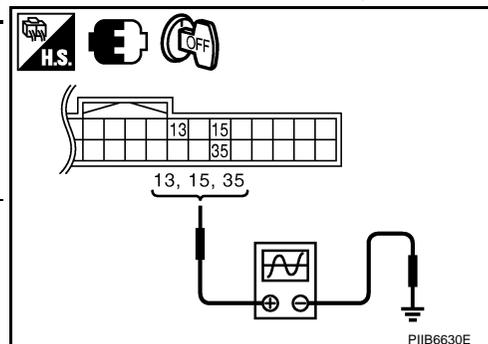
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier d'Intelligent Key et l'antenne intérieure de clé.

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE 2 DE L'ANTENNE INTERIEURE DE CLE

1. Remplacer l'antenne intérieure de clé. (antenne neuve ou autre)
2. Brancher le boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antenne intérieure de clé.
3. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Condition	Signal (valeur de référence)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne			
M60	Console centrale	15	Masse	N'importe quelle porte ouverte → fermée
	Hayon	13		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'antenne intérieure de clé défectueuse.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

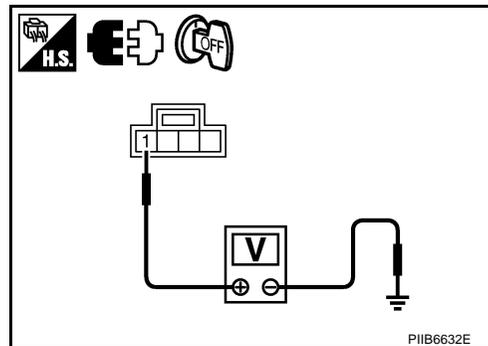
Vérifier le boîtier de verrouillage de direction

BIS0016C

1. VERIFIER L'ALIMENTATION DU MODULE D'ANTIVOL DE DIRECTION

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du module d'antivol de direction.
3. Vérifier la tension entre le boîtier d'antivol de direction et la masse.

Bornes			Tension (V) (Environ)
(+)		(-)	
Boîtier de verrouillage de direction	Borne		
M37	1	Masse	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation du module d'antivol de direction.

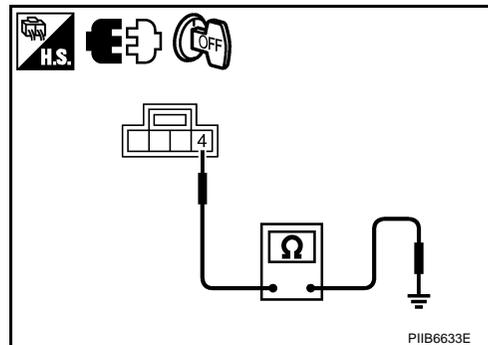
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier la continuité entre le boîtier d'antivol de direction et la masse.

Connecteur du boîtier d'antivol de direction	Borne	Masse	Continuité
M37	4		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

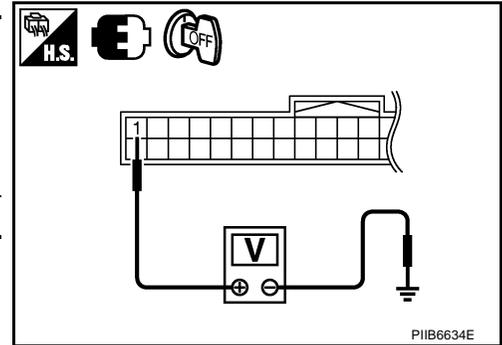
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur du module d'antivol de direction.
2. Vérifier la tension entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Bornes			Tension (V) (Environ)
(+)		(-)	
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M37	1	Masse	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.



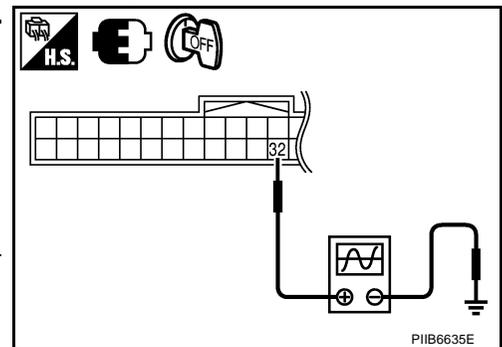
4. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

Vérifier le signal entre le boîtier d'Intelligent Key et la masse avec un oscilloscope.

Bornes			Etat du contact de clé	Tension (V) (Environ)
(+)		(-)		
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne			
M37	32	Masse	Lorsque l'Intelligent Key est à l'intérieur du véhicule, appuyer sur le contact d'allumage.	<p>The oscilloscope shows a square wave pulse. The vertical axis is labeled '(V)' with values 0, 2, 4, 6. The horizontal axis is labeled '2 ms'. The pulse reaches approximately 5V and has a width of about 1 ms. Reference code 'SIIA1911J' is at the bottom right of the waveform.</p>
			Autre que ci-dessus	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.

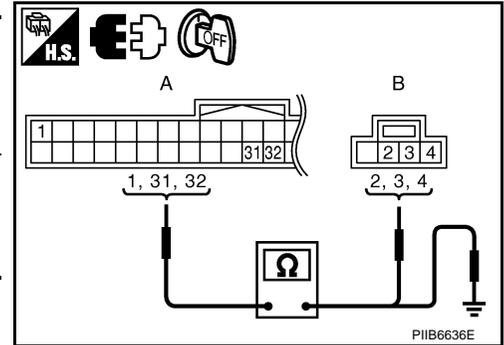


SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de l'antivol de direction.
- Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et le boîtier d'antivol de direction.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur du boîtier d'antivol de direction	Borne	
M60	1	M37	2	Oui
	31		4	
	32		3	



- Vérifier la continuité entre le boîtier d'antivol de direction et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	1		Non
	31		
	32		

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module d'antivol de direction

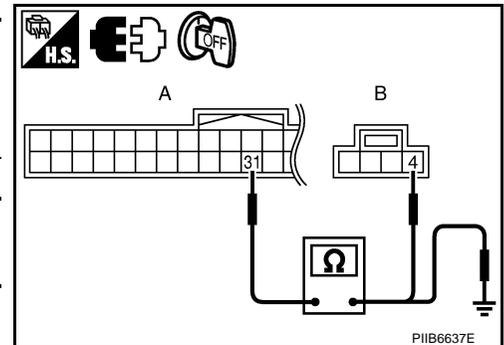
- Après avoir remplacé le boîtier de verrouillage de direction, effectuer la procédure d'enregistrement. Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMUNICATION DU BOITIER DE VERROUILLAGE DE DIRECTION

- Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
- Vérifier la continuité entre le boîtier d'Intelligent Key et le boîtier d'antivol de direction.

A		B		Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne	Connecteur du boîtier d'antivol de direction	Borne	
M60	31	M37	4	Oui



- Vérifier la continuité entre le boîtier d'antivol de direction et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur du boîtier d'Intelligent Key	Borne		
M60	31		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Circuit de mise à la masse du boîtier d'Intelligent Key.
- Boîtier d'Intelligent Key.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le module d'antivol de direction et le boîtier d'Intelligent Key.

Vérifier le témoin d'avertissement

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT

Ⓟ Avec CONSULT-II

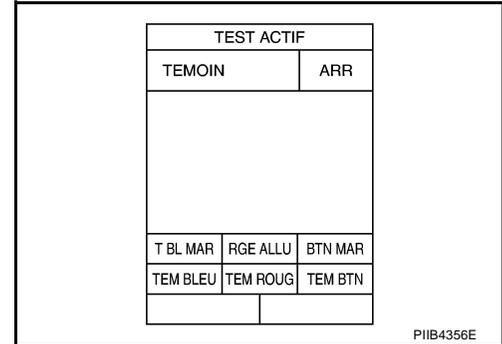
- Vérifier "INDICATEUR" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.
- Sélectionner "T BL MAR", "RGE ALLU" ou "BTN MAR"

Chaque témoin d'avertissement s'allume-t-il ?

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A [DI-37, "TEMOINS D'AVERTISSEMENT"](#).



Vérifier l'avertisseur sonore au niveau des instruments combinés

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN SONORE

Ⓟ Avec CONSULT-II

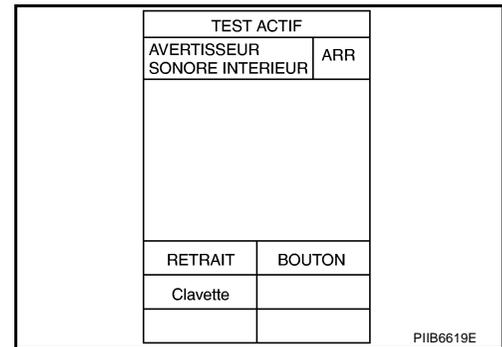
- Vérifier "TEMOIN SONORE INTERNE" en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-II.
- Appuyer sur "RETIRE", "BOUTON" ou "CLE" sur l'écran "TEST ACTIF".

Chaque témoin sonore se déclenche-t-il ?

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DES AUTRES AVERTISSEURS SONORES

Vérifier le fonctionnement des autres avertisseurs sonores à l'aide des instruments combinés.

Le témoin sonore situé sur les instruments combinés se déclenche-t-il ?

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A [DI-57, "TEMOIN SONORE"](#).

Vérification du fonctionnement des feux de détresse

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresses clignotent-ils avec l'interrupteur de feux de détresse ?

OUI ou NON

OUI >> Le circuit du témoin de feux de détresse fonctionne correctement.

NON >> Vérifier le circuit des feux de détresse. Se reporter à [LT-97, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).

Vérifier le fonctionnement des phares

BIS0016H

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DES PHARES

Vérifier le fonctionnement des phares au moyen de la commande d'éclairage.

Les phares s'allument-ils lors de la mise sur "MARCHE" de la commande d'éclairage ?

OUI >> Le circuit des phares est en bon état.

NON >> Vérifier le système des phares. Se reporter à [LT-7, "PHARES - TYPE CONVENTIONNEL"](#) ou [LT-36, "PHARE - SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR -"](#).

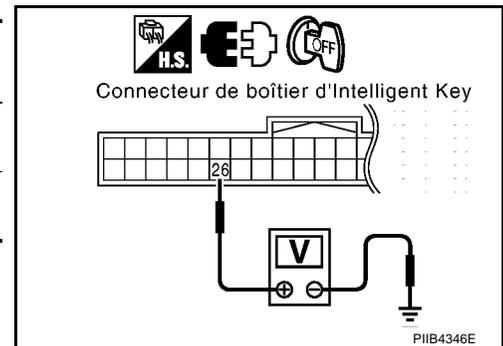
Vérifier le contact de feux de stop

BIS0015U

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

Connecteur	Borne		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M60	26	Masse	Pédale de frein enfoncée	Tension de la batterie
			Pédale de frein relâchée	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de feux de stop fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE FEUX DE STOP

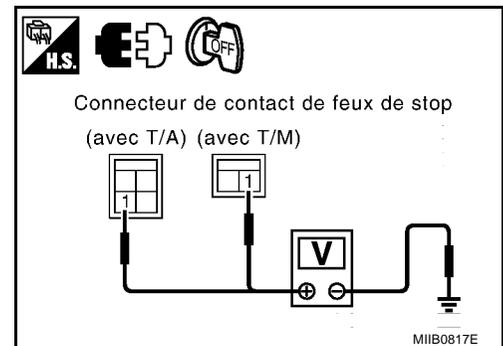
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du contact de feux de stop et la masse.

1 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le circuit d'alimentation du contact de feux de stop et le fusible.



3. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

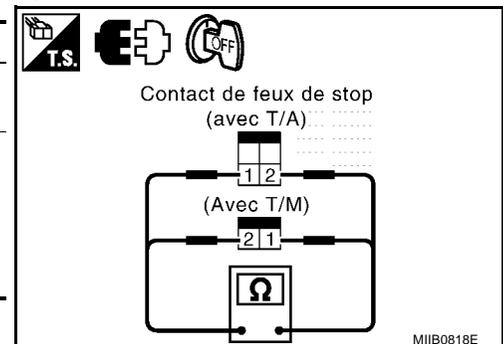
Vérifier la continuité au niveau du connecteur de contact de feux de stop.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
E38 (conduite à gauche avec T/M)	1	2	Pédale de frein enfoncée	Oui
E60 (conduite à gauche avec T/A) E203 (conduite à droite avec T/M) E204 (conduite à droite avec T/A)			Pédale de frein non enfoncée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de feux de stop.



SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

1. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et le connecteur de faisceau du contact de feux de stop.

26 – 2 : il doit y avoir continuité.

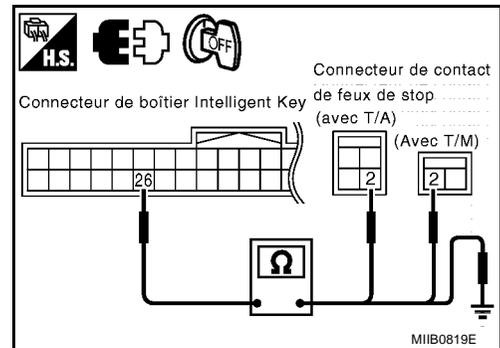
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

26 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

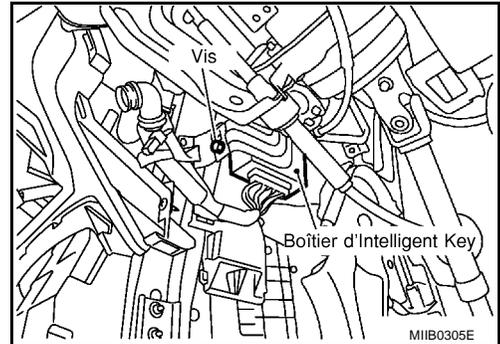


MIIB0819E

Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key

BIS000KU

1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de boîtier d'Intelligent Key, déposer la vis et le boîtier d'Intelligent Key.



MIIB0305E

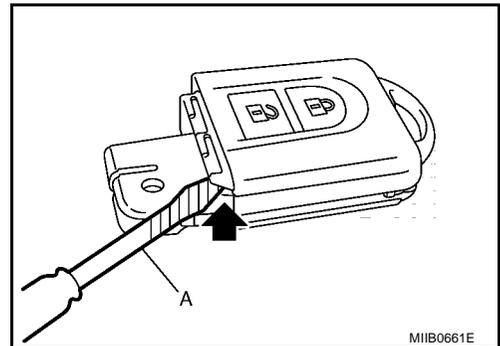
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification de l'Intelligent Key

BIS000KV

1. Déposer le boîtier de l'Intelligent Key.
2. Insérer un tournevis fin (A) entouré d'une bande adhésive dans l'encoche puis séparer le boîtier inférieur du boîtier supérieur en faisant pivoter la lame du tournevis.



MIIB0661E

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

3. Lors du remplacement du circuit imprimé ou du caoutchouc,
- Retirer l'ensemble de circuit imprimé du boîtier supérieur (1). [Ensemble du substrat : circuit imprimé (3) + caoutchouc (2)]
 - Appuyer doucement sur le caoutchouc (2) et retirer le circuit imprimé (3).

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
- Retirer la pile (4) du boîtier inférieur (5) et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2032)

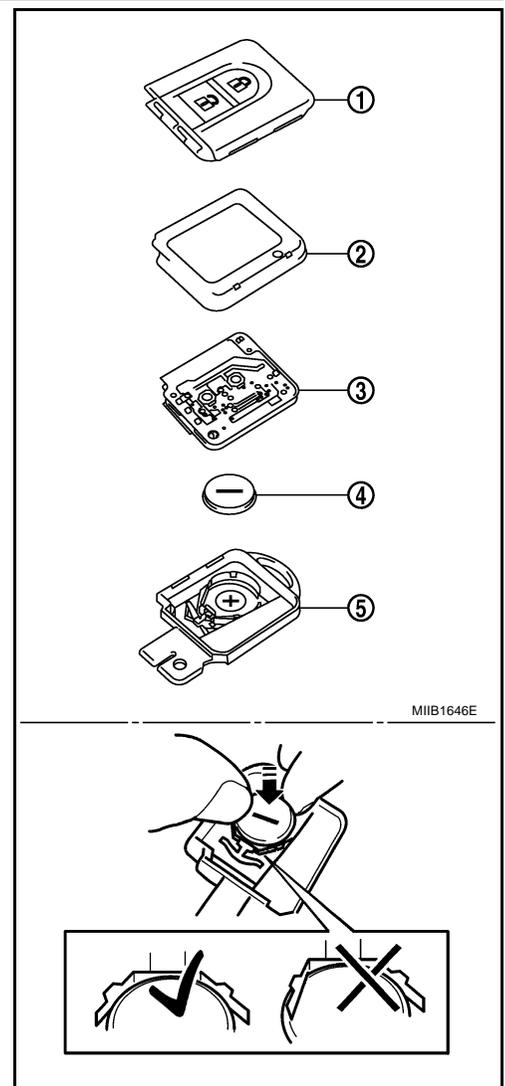
PRECAUTION:

- Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.
- S'assurer que le côté + est dirigé vers le bas du boîtier inférieur.
- S'assurer que l'électrode est correctement positionnée.

5. Une fois le remplacement terminé, assembler les boîtiers supérieur et inférieur en engageant les crochets sur leur circonférence et en faisant attention à ne pas coincer le caoutchouc, etc.

PRECAUTION:

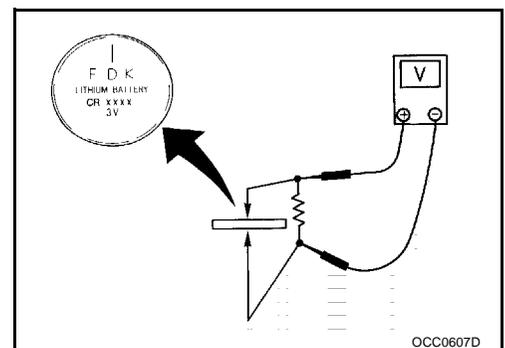
Après le remplacement de la pile, s'assurer que toutes les clés intelligentes fonctionnent correctement.



VERIFICATION DE LA PILE DE LA TELECOMMANDE

Procéder à la vérification en connectant une résistance (d'environ 300Ω) de sorte que la valeur de tension soit proche de 10 mA.

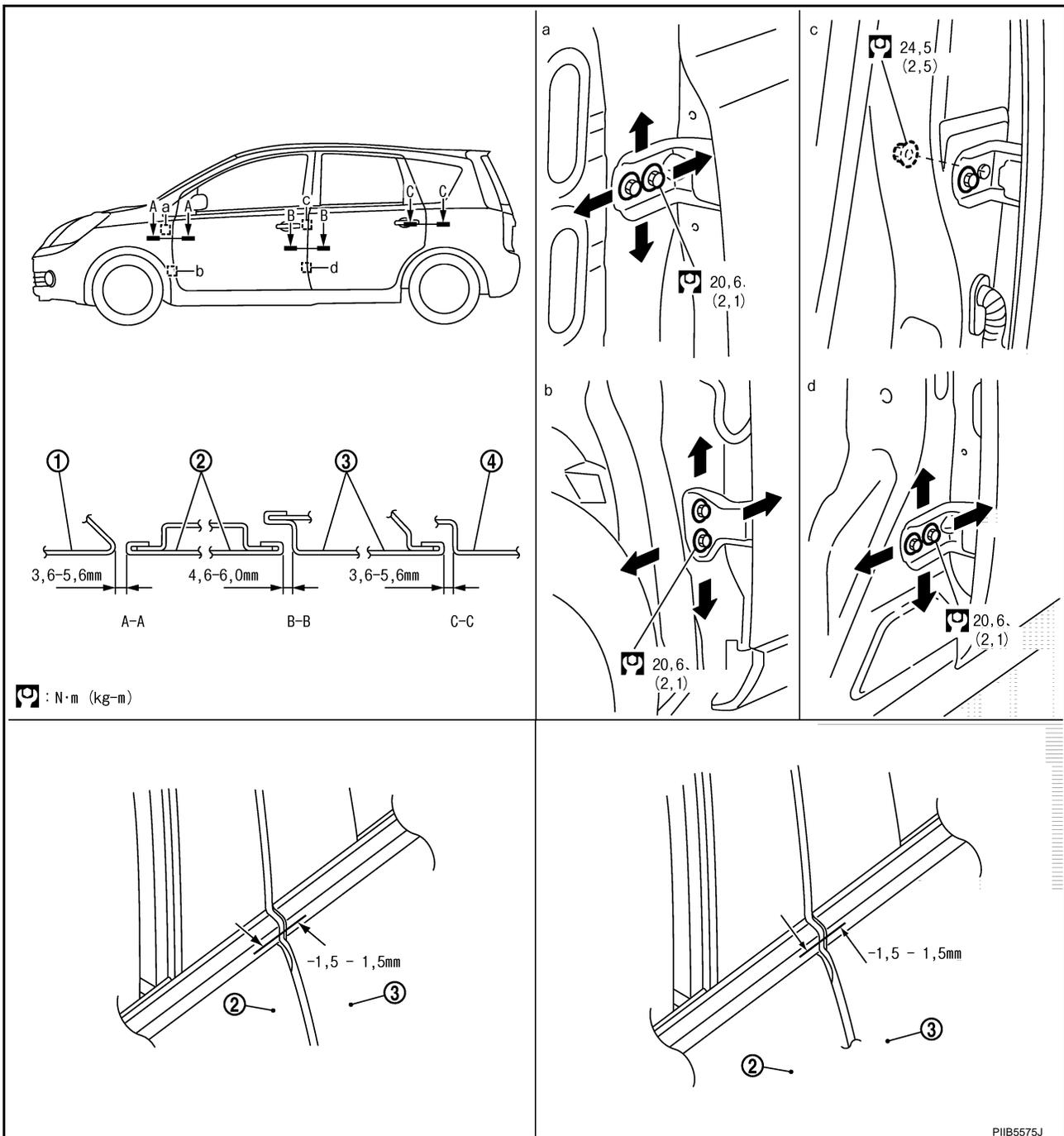
Standard : Env. 2,5 V - 3,0 V



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Réglage des accessoires de montage

BIS000KW



1. Aile avant

2. Porte avant

3. Porte arrière

4. Panneau extérieur latéral de carrosserie

PORTE AVANT

Ajustement de la différence d'écartement longitudinal et de hauteur avant

- Déposer l'aile avant. Se reporter à [BL-15. "Dépose et repose"](#).
- Desserrer les boulons de charnière sur la carrosserie, puis lever l'extrémité arrière de la porte avant pour ajuster le jeu avec la surface.

PORTE

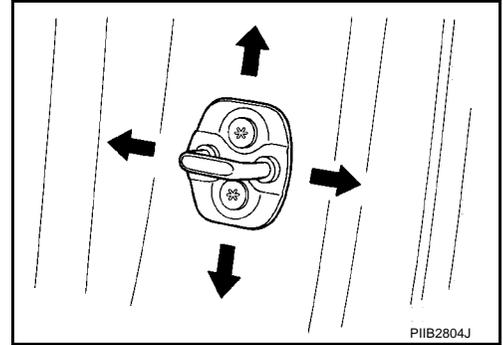
PORTE ARRIERE

Ajustement de la différence d'écartement longitudinal et de hauteur avant

1. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du pilier central. Se reporter à [EI-27, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. En travaillant depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule, desserrer les boulons et les écrous, puis ouvrir la porte arrière, et régler tout en élevant la porte arrière par le bord arrière.

REGLAGE DE LA GACHE

Ajuster la gâche de telle sorte qu'elle soit parallèle au sens d'insertion du verrou.



BIS000KZ

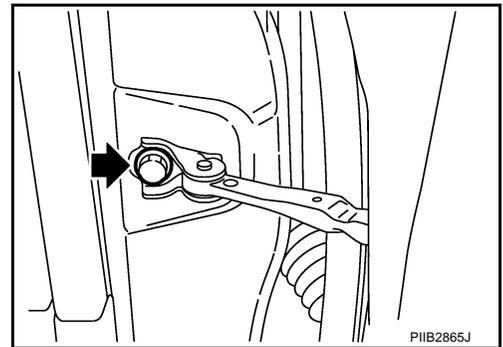
Dépose et repose

PRECAUTION:

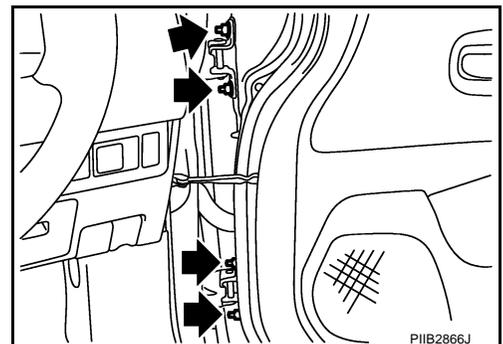
- Pendant la dépose et repose de l'ensemble de porte, utiliser un cric pour supporter la porte. Placer un chiffon ou un matériau adapté sur la plaque de cric pour éviter d'endommager la porte et la carrosserie.
- Après la dépose et la repose de l'ensemble de porte, toujours ajuster.
- Vérifier que la pièce de rotation de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".

DEPOSE DE LA PORTE AVANT

1. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. Se reporter à [EI-21, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Débrancher les connecteurs de faisceau de porte avant.
3. Déposer le passe-fil du faisceau, puis déposer les connecteurs de faisceau de porte avant.
4. Déposer les connecteurs et les colliers de faisceau de la porte avant, puis extraire le faisceau de la porte avant.
5. Déposer les boulons de timonerie de vérification.



6. Déposer les boulons de charnière de la porte, puis déposer l'ensemble de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

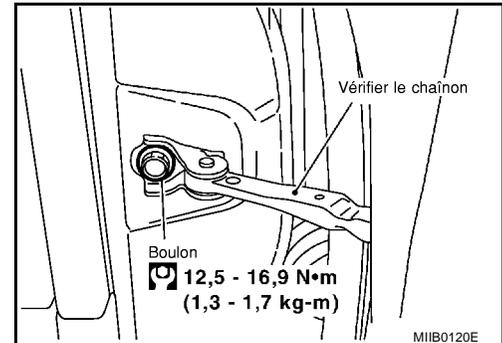
PORTE

REPOSE

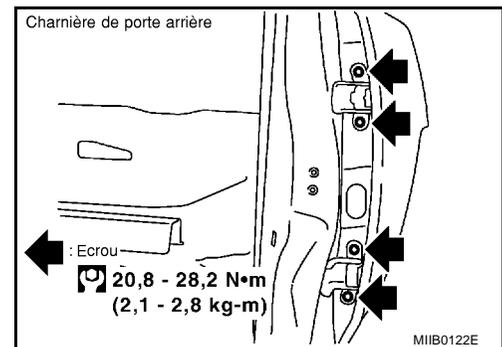
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE DE LA PORTE ARRIERE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer la vitre de porte. Se reporter à [GW-98, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les connecteurs et les colliers de faisceau de la porte arrière, puis extraire le faisceau de la porte arrière.
4. Déposer les boulons de timonerie de vérification.



5. Déposer les boulons de charnière de la porte, puis déposer l'ensemble de porte.



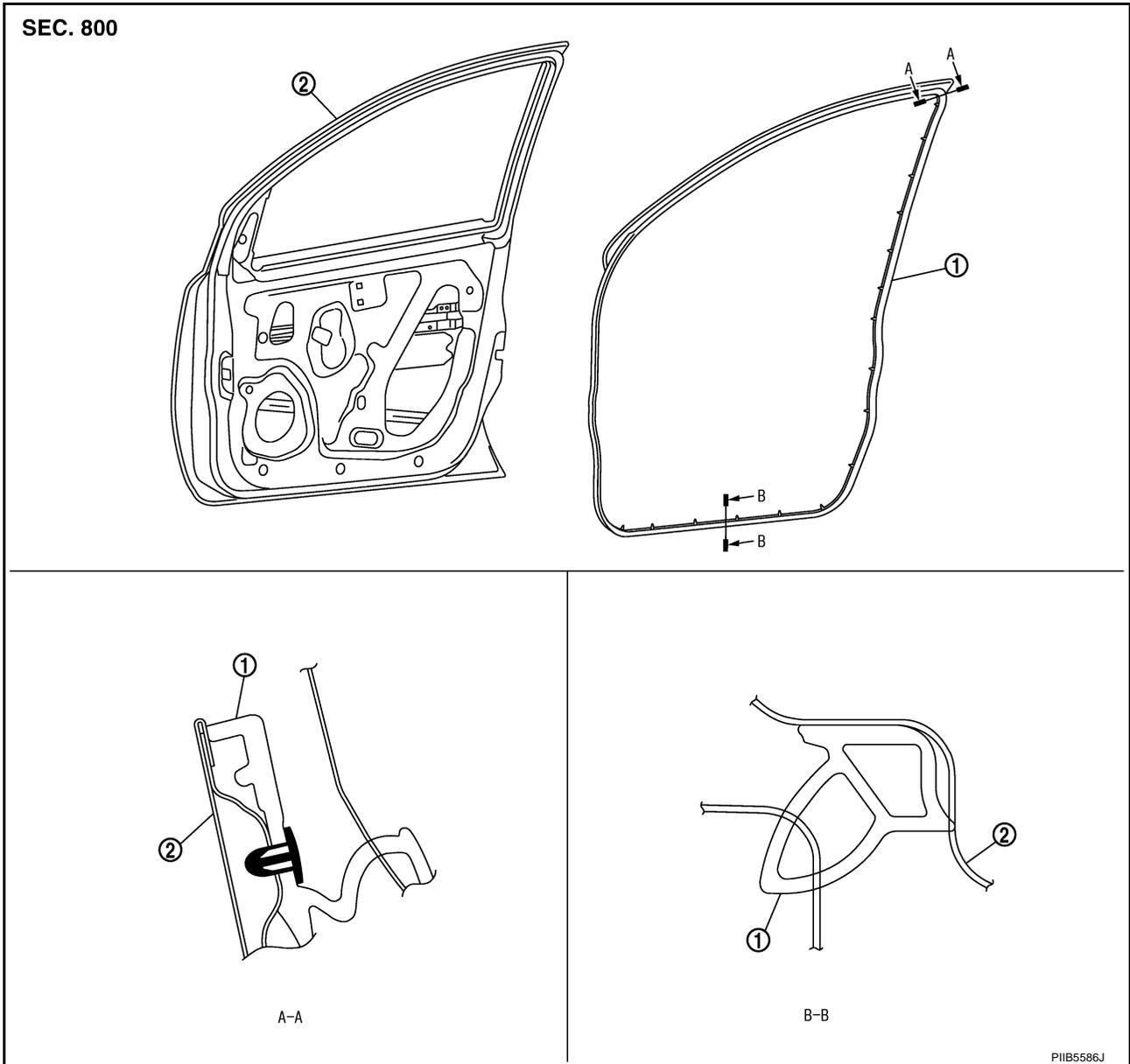
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE

Joint d'étanchéité de porte avant

BIS000LO



PRECAUTION:

Durant la dépose, s'il est difficile de décoller la bande adhésive double face, appliquer un produit décapant (produit équivalent au Sumitomo 3M Cleaner 30), puis déposer la bande adhésive double face. Lors de l'utilisation du produit décapant, le tenir à l'abri des flammes, et travailler dans une zone suffisamment aérée.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de timonerie de vérification.
2. Déposer le joint d'étanchéité de porte.

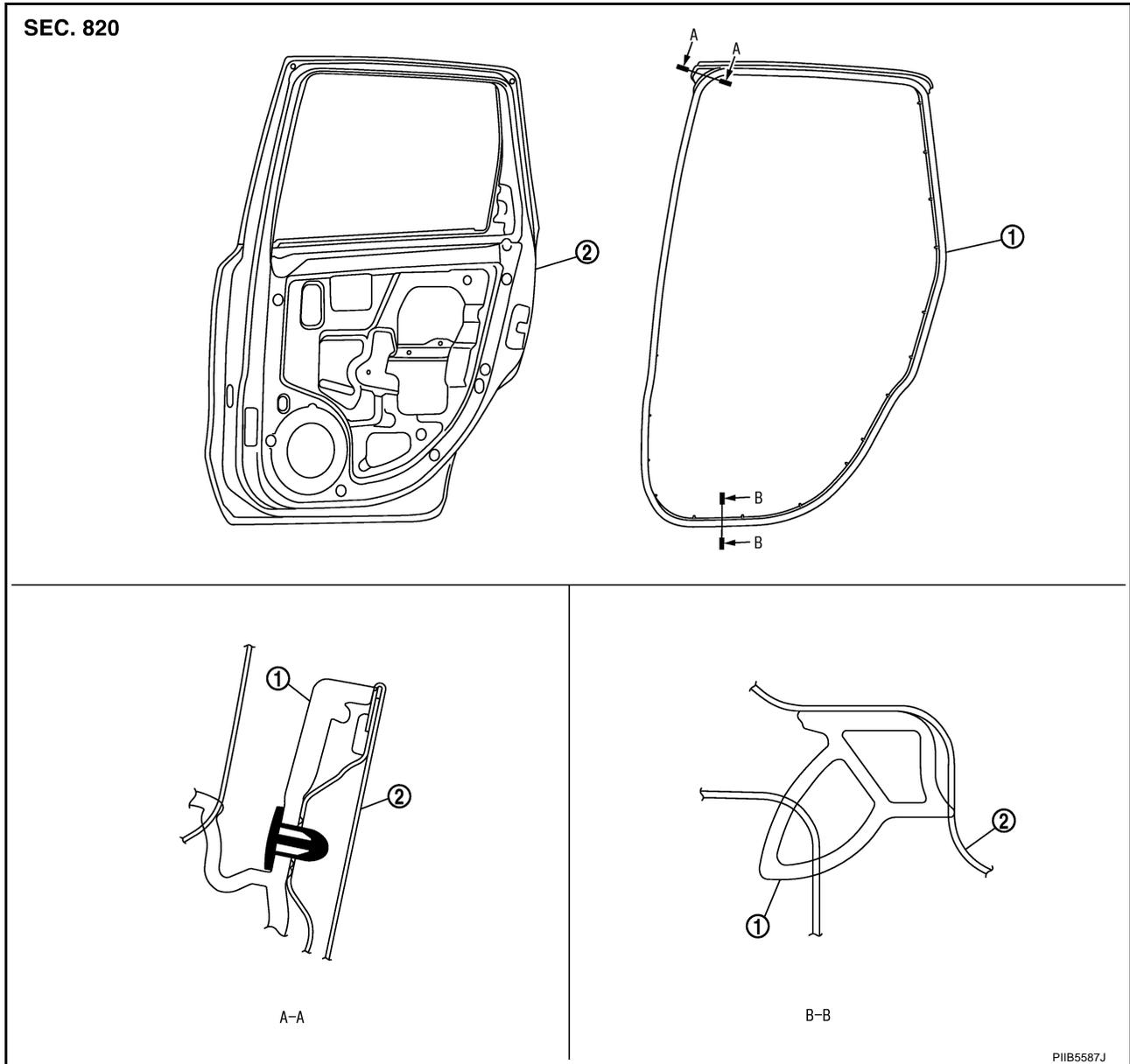
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Joint d'étanchéité de porte avant

BIS000UG



PRECAUTION:

Durant la dépose, s'il est difficile de décoller la bande adhésive double face, appliquer un produit décapant (produit équivalent au Sumitomo 3M Cleaner 30), puis déposer la bande adhésive double face. Lors de l'utilisation du produit décapant, le tenir à l'abri des flammes, et travailler dans une zone suffisamment aérée.

DEPOSE

1. Déposer les boulons de tirant de porte.
2. Déposer le joint d'étanchéité de porte.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

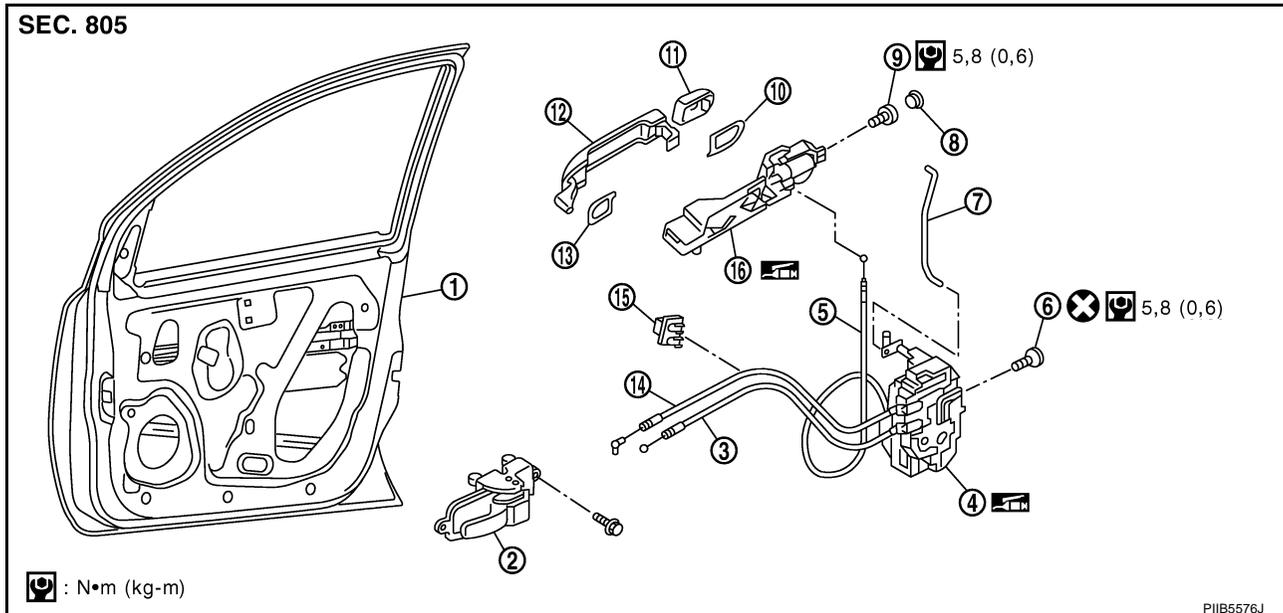
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PFP:80502

Disposition des composants

BIS000L1



- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1. Panneau de porte avant | 2. Poignée intérieure | 3. Câble de poignée intérieure |
| 4. Dispositif de verrouillage de porte | 5. Câble de poignée extérieure | 6. Boulon TORX (T30) |
| 7. Bielle de cylindre de clé | 8. Passe-fil | 9. Boulon TORX (T30) |
| 10. Joint arrière | 11. *Ensemble de cylindre de clé de porte | 12. Poignée extérieure |
| 13. Joint avant | 14. Câble de bouton de verrouillage | 15. Support |
| 16. Support de poignée extérieure | | |

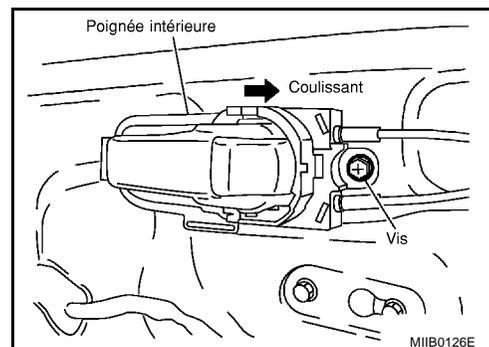
* : écusson de la manette extérieure pour véhicule avec cylindres de clé de porte passager.

Dépose et repose

DEPOSE

BIS000L2

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Fermer complètement la vitre de porte avant.
3. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
4. Déposer le cadre inférieur (arrière) de porte avant. Se reporter à [GW-94, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le cadre de poignée intérieure et verrouiller le câble de bouton de verrouillage de la pièce de maintien.
6. Déposer les vis de poignée intérieure, faire coulisser la poignée vers l'arrière du véhicule, désengager la poignée du panneau de porte, et déposer la poignée intérieure.

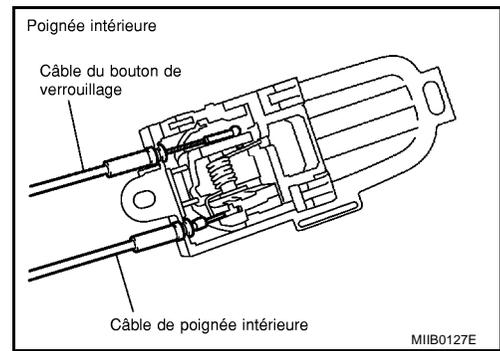


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

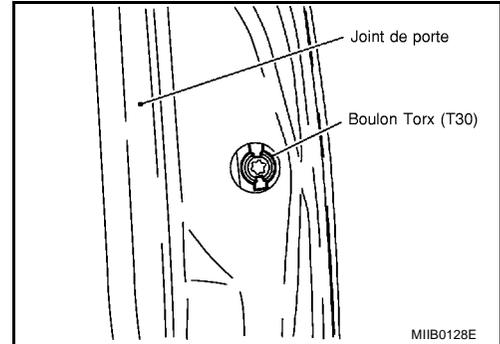
7. Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage de la poignée intérieure.

PRECAUTION:

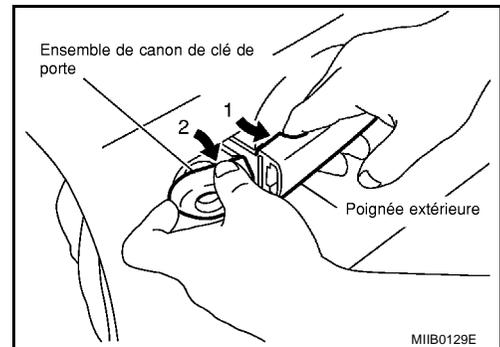
Pendant la dépose et la repose, veiller à ne pas courber les extrémités des câbles de bouton de verrouillage et de poignée intérieure.



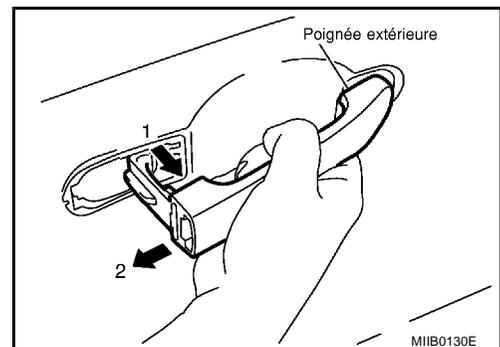
8. Déposer les passe-fils latéraux de portes, puis déposer les boulons d'ensemble de cylindre de clé de porte (écusson) (Torx T30) des orifices de passe-file.
9. Déposer la bielle du cylindre de clé (côté cylindre de clé). En l'absence de cylindre de clé de porte, PASSER A L'ETAPE 9.
10. Débrancher le connecteur d'antenne de porte et de contact de demande de porte, et déposer le collier de faisceau (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).



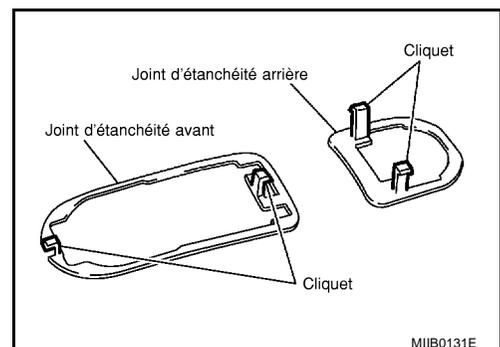
11. Déposer l'ensemble de cylindre de porte tout en tirant la poignée extérieure vers l'avant.



12. Tirer la poignée extérieure de porte vers l'avant, puis la faire coulisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.

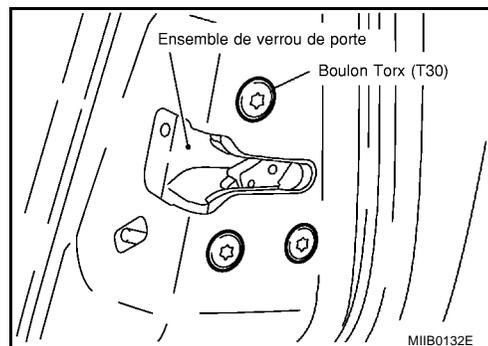


13. Déposer les joints avant et arrière.



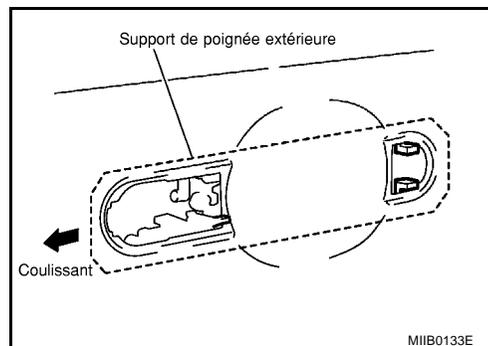
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

14. Déposer les boulons de dispositif de verrouillage de porte (Torx T30).

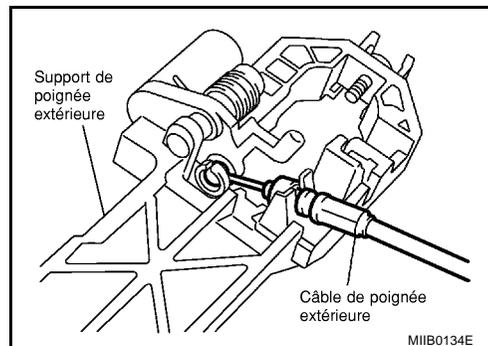


15. Faire coulisser le support de poignée extérieure vers l'arrière du véhicule, puis déposer le support de poignée extérieure et l'ensemble de verrouillage de porte.

16. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de porte.



17. Débrancher le câble de poignée extérieure du support de poignée extérieure.



Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

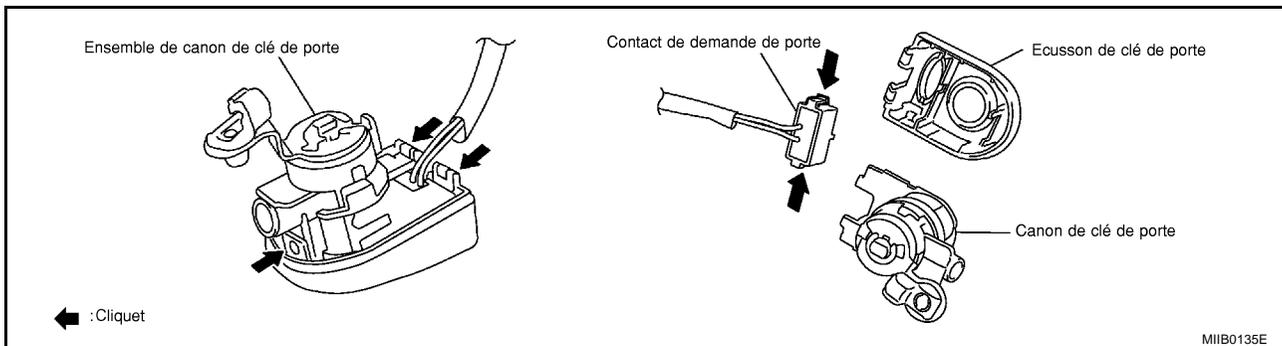
- Avant la repose du dispositif de verrouillage de porte, appliquer de la "cire anticorrosion M-97 super" sur le siège de fixation du corps.
- Reposer chaque tige en tournant le support de tige jusqu'à ce qu'il s'engage au toucher.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

BIS000L3

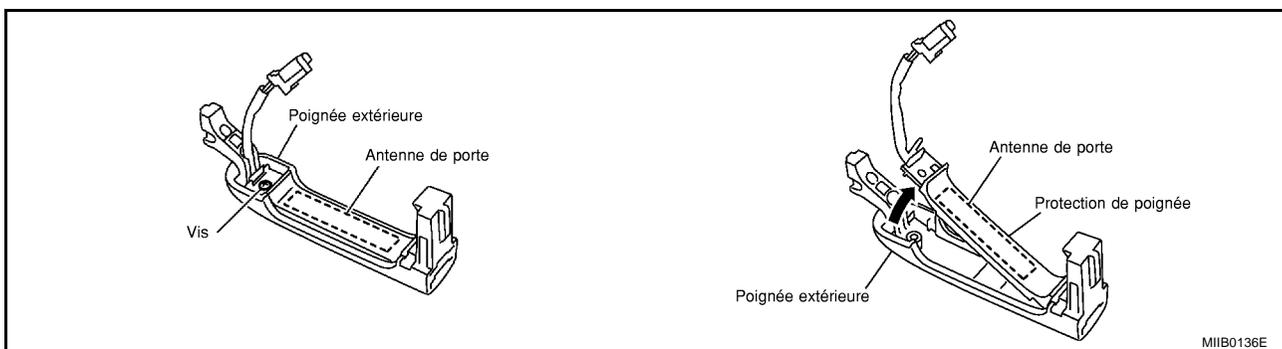
Démontage et montage

ENSEMBLE DE CYLINDRE DE CLE DE PORTE



1. Désengager l'écusson de cylindre de clé (3 emplacements), puis déposer le cylindre de clé de porte.
2. Désengager le crochet (2 emplacements), puis déposer le contact de demande de porte de l'écusson de cylindre de clé (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).

POIGNEE EXTERIEURE



1. Déposer les vis de protection de poignée.
2. Déposer la protection de la poignée, puis déposer l'antenne de porte. (véhicules avec système d'Intelligent Key uniquement).

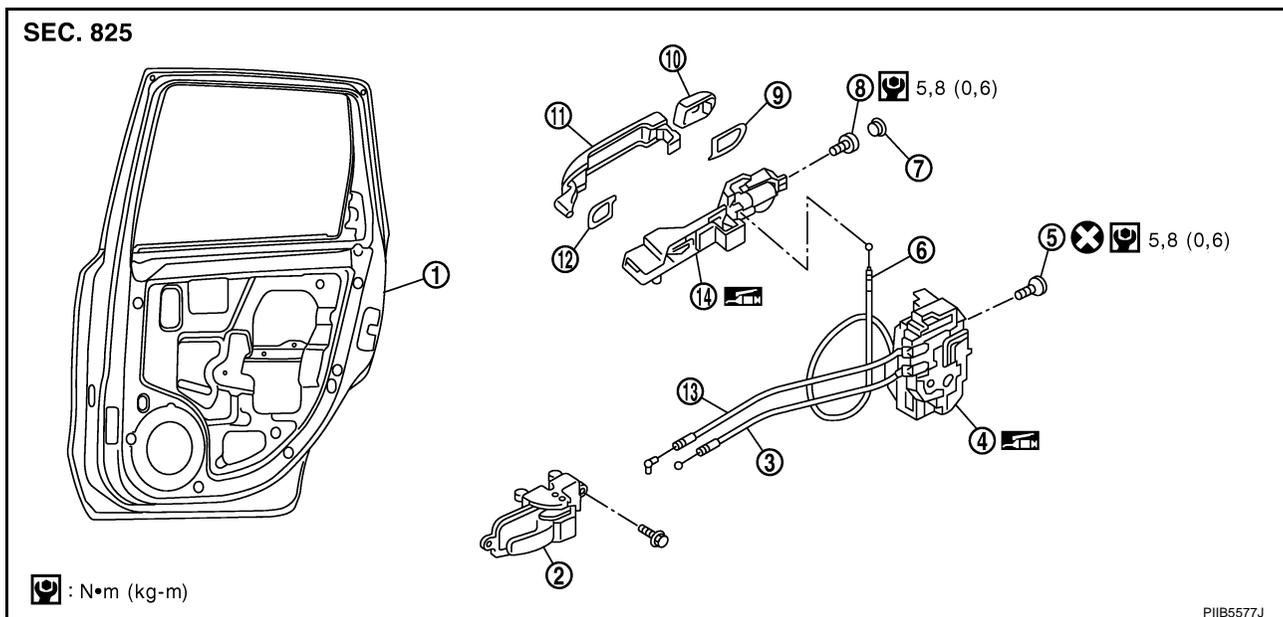
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

PF:82502

Disposition des composants

BIS000L4

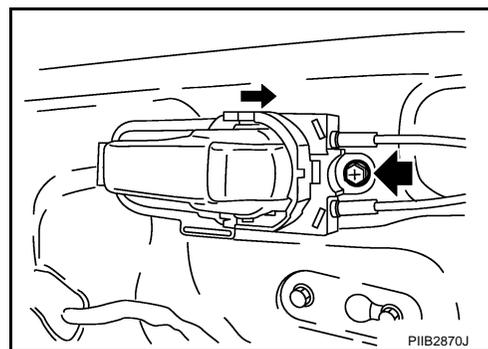


- | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Panneau de porte arrière | 2. Poignée intérieure | 3. Câble de poignée intérieure |
| 4. Dispositif de verrouillage de porte | 5. Boulon TORX (T30) | 6. Câble de poignée extérieure |
| 7. Passe-fil | 8. Boulon TORX (T30) | 9. Joint arrière |
| 10. Ecusson de la poignée extérieure du hayon | 11. Poignée extérieure | 12. Joint avant |
| 13. Câble de bouton de verrouillage | 14. Support de poignée extérieure | |

Dépose et repose

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-21, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer l'écran de produit d'étanchéité.
3. Déposer le cadre de réparation. Se reporter à [GW-98, "Dépose et repose"](#).
4. Supporter la vitre de porte tout en la soulevant jusqu'à la position complètement fermée.
5. Déposer les vis de poignée intérieure, faire coulisser la poignée vers l'arrière du véhicule, désengager la poignée du panneau de porte, et déposer la poignée intérieure.

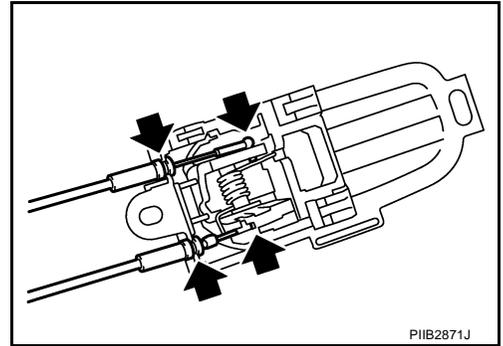


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

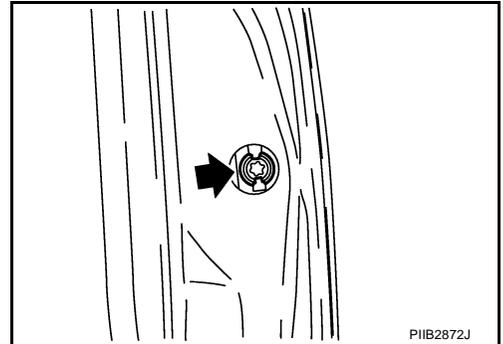
6. Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble de bouton de verrouillage de la poignée intérieure.

PRECAUTION:

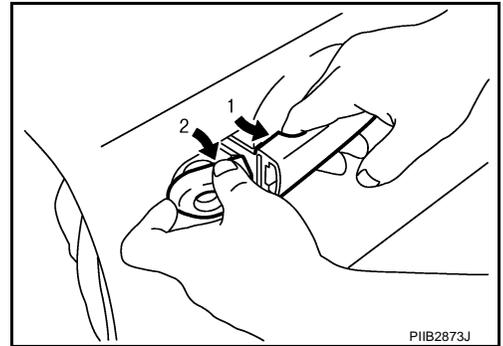
Pendant la dépose et la repose, veiller à ne pas courber les extrémités des câbles de bouton de verrouillage et de poignée intérieure.



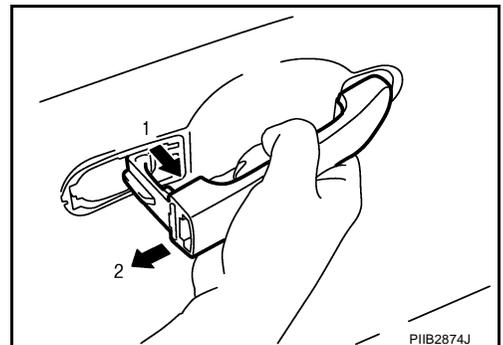
7. Déposer les passe-fils latéraux de porte, puis déposer les vis d'écusson de la poignée extérieure (Torx T30) des orifices de passe-fils.



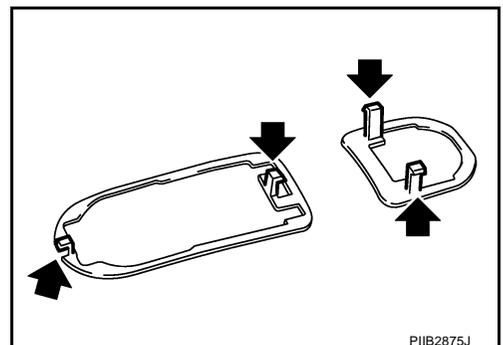
8. Tirer la poignée extérieure vers l'avant tout en déposant son écusson.



9. Tirer la poignée extérieure de porte vers l'avant, puis la faire coulisser vers l'arrière du véhicule pour la déposer.

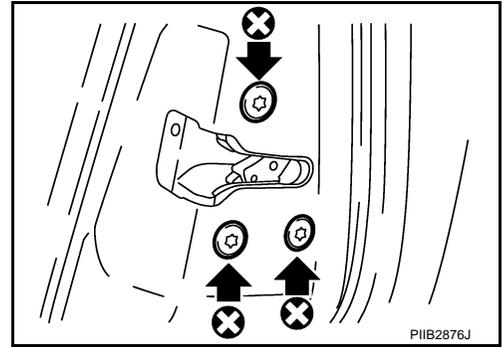


10. Déposer les joints avant et arrière.



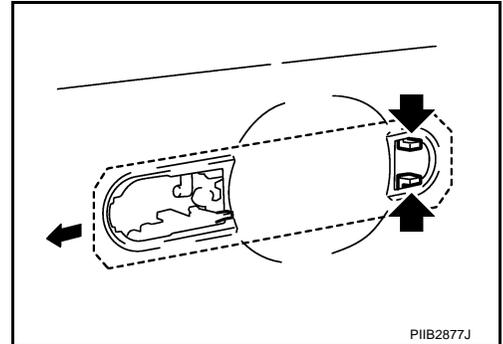
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

11. Déposer les vis de dispositif de verrouillage de porte (Torx T30).

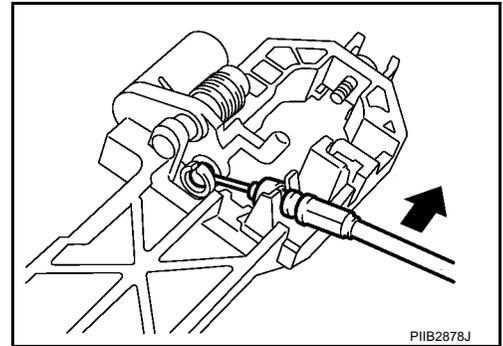


12. Faire coulisser le support de poignée extérieure vers l'arrière du véhicule, puis déposer le support de poignée extérieure et l'ensemble de verrouillage de porte.

13. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de porte.



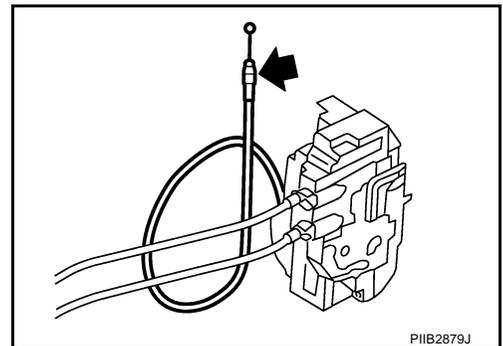
14. Débrancher le câble de poignée extérieure du support de poignée extérieure.



Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

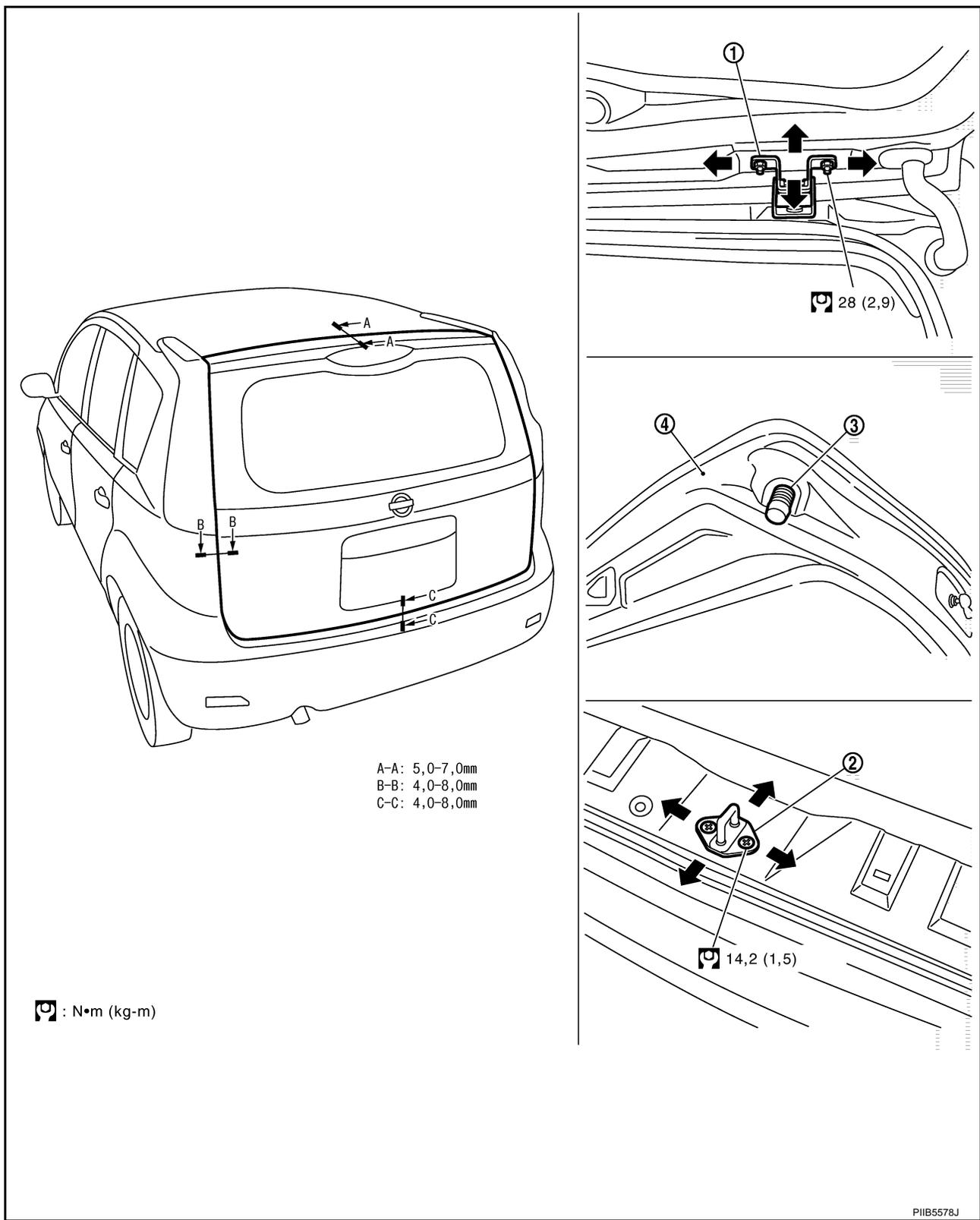
- Avant la repose du dispositif de verrouillage de porte, appliquer de la "cire anticorrosion M-97 super" sur le siège de fixation du corps.
- Lors de la repose du dispositif de verrouillage de porte, prendre garde en faisant tourner le câble de poignée extérieure comme indiqué sur l'illustration.
- Placer le câble de dispositif de poignée extérieure du dispositif de verrouillage de porte avant la repose.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

Réglage des accessoires de montage

BIS000L6



PIIB5578J

- 1. Charnière de hayon
- 4. Panneau de hayon

- 2. Gâche de hayon

- 3. Caoutchouc de butée

HAYON

AJUSTEMENT DU JEU VERTICAL/LATERAL (SURFACE DIFFERENCE)

1. Déposer la plaque arrière à bagages. Se reporter à [EI-33, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Desserrer les vis de gâche de hayon.
3. Utiliser un marteau à tête en caoutchouc, etc., pour former un espace sur la droite et la gauche de la gâche de hayon, ainsi qu'avec le pare-chocs arrière, puis serrer les vis de gâche au couple spécifié.

PRECAUTION:

Ajuster l'écartement entre le hayon et les autres zones afin d'atteindre la différence de dimension indiquée ci-dessous.

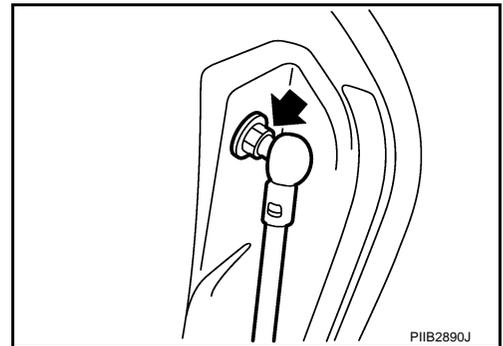
Extérieur du hayon (B) - Extérieur de carrosserie (B) : 2,0 mm maximum

Ensemble de hayon

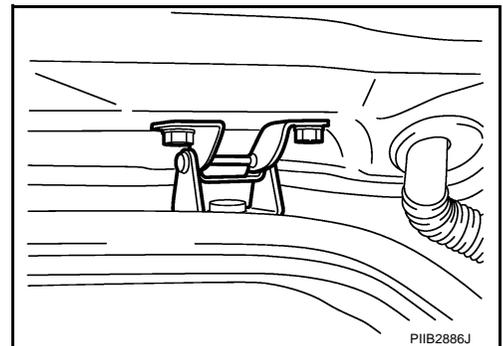
B/S000L7

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-23, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Débrancher les connecteurs du hayon et desserrer le faisceau. Extraire le faisceau du hayon.
3. En supportant le verrouillage de serrure de hayon pour l'empêcher de tomber, utiliser un tournevis, etc., pour déposer les crochets latéraux de montants de hayon (pièce de maintien de vitre), puis extraire le montant de hayon du pole de goujon.



4. Déposer les boulons de charnière de hayon, puis déposer l'ensemble de hayon.

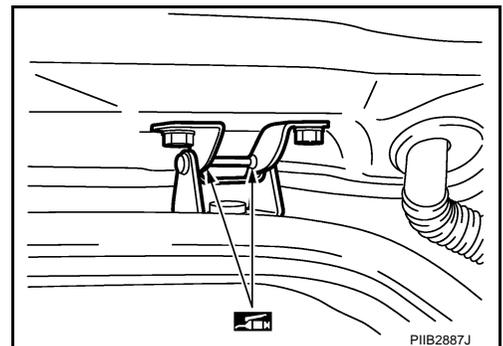


REPOSE

Reposer dans l'ordre de dépose.

INSPECTION

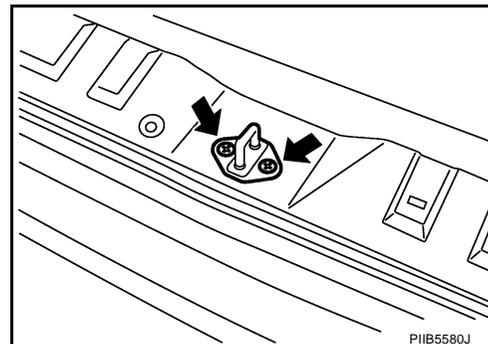
1. Vérifier que les charnières ne présentent pas les dysfonctionnements suivants :
 - Bruit inhabituel ou fermeture et ouverture difficiles de la porte
 - Endommagement des composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie sur les pièces de rotation de la charnière.



Gâche de hayon

DEPOSE

1. Déposer la plaque arrière à bagages. Se reporter à [EI-33, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer les vis et la gâche de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

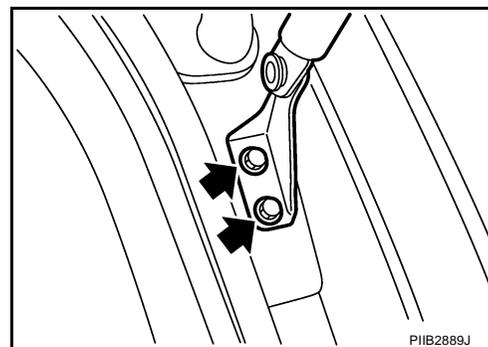
PRECAUTION:

- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.
- Une fois l'opération terminée, ajuster. Se reporter à [BL-212, "Réglage des accessoires de montage"](#).

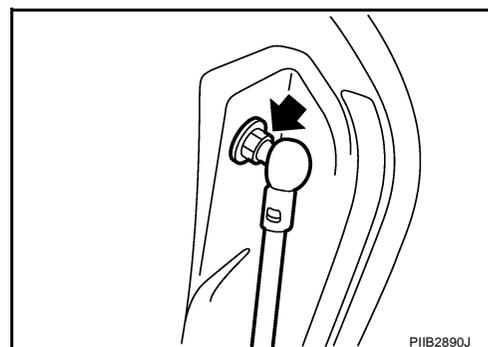
Ensemble du montant de hayon

DEPOSE

1. Supporter la serrure de hayon afin qu'elle ne tombe pas.
2. Déposer les boulons de support latéral d'ensemble de maintien de hayon (pièce de maintien au gaz).



3. Déposer les boulons filetés de hayon, puis déposer l'ensemble de soutien de montant de hayon du hayon.



REPOSE

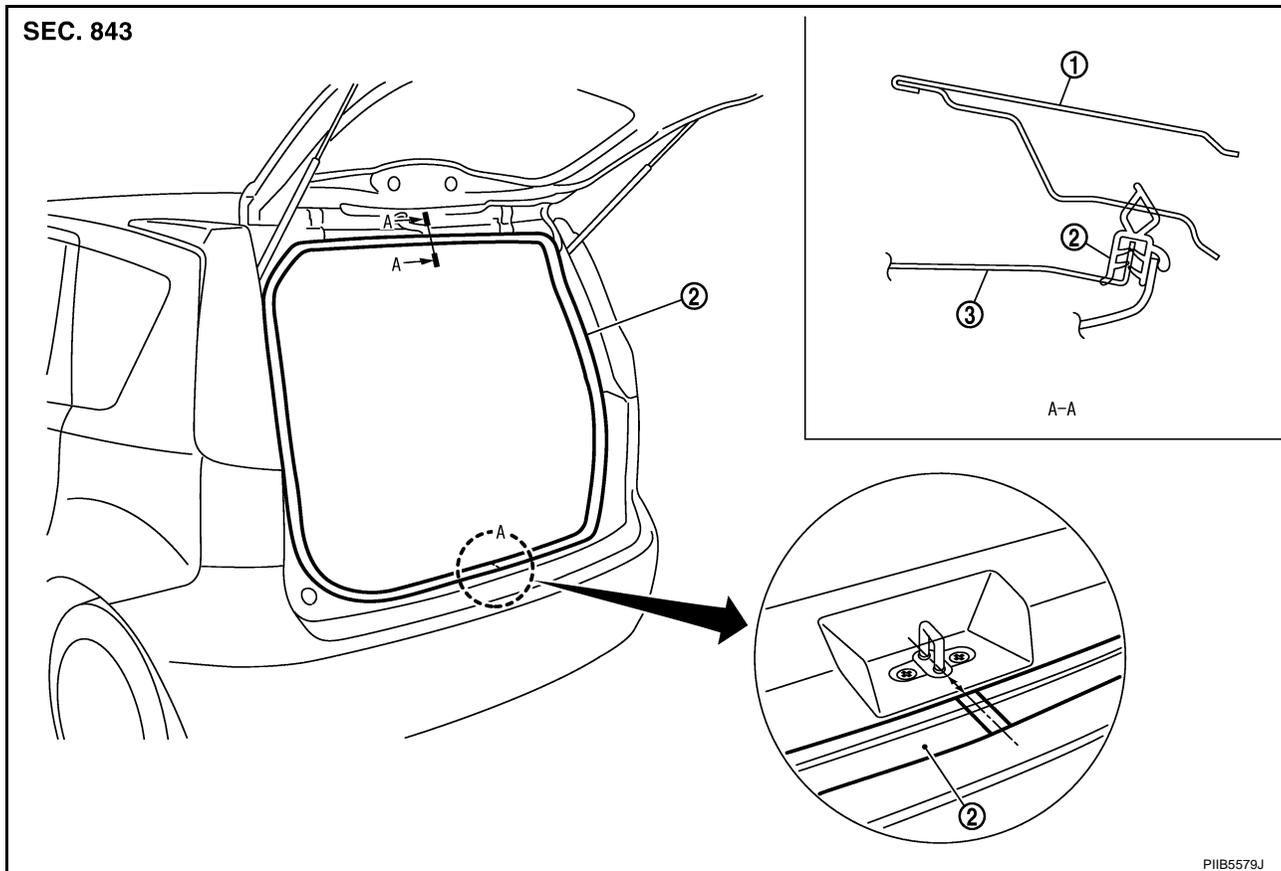
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon

BIS000LA



DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

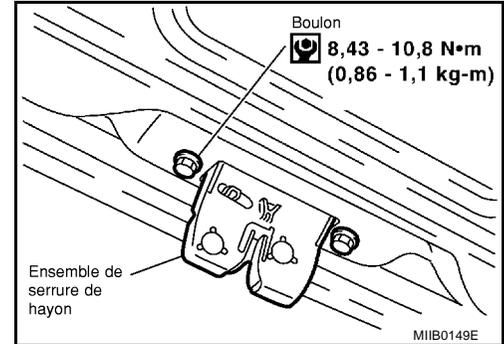
- En travaillant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint sur le hayon.
- Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
- Une fois le travail terminé, tirer légèrement sur le joint pour s'assurer qu'il n'est pas détendu.
- S'assurer que le joint est bien bloqué dans chaque coin et avec le plateau à bagages.

SERRURE DE HAYON

Dépose et repose ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON

Dépose

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-23, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de verrouillage de hayon.
3. Retirer les boulons afin de déposer l'ensemble de serrure de hayon depuis l'intérieur du panneau de hayon.



Repose

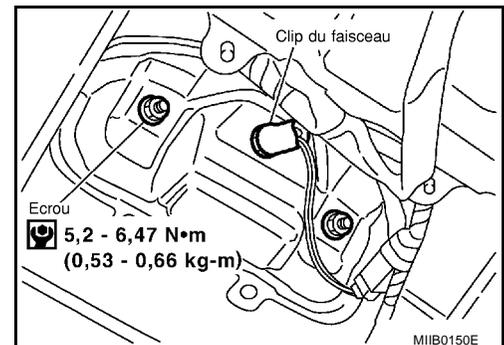
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Si l'une des parties coulissantes de l'ensemble de hayon est mal graissée, appliquer de la "GRAISSE POUR CARROSSERIE".
- Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

ENSEMBLE DE POIGNEE DE HAYON

Dépose

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-23, "DEPOSE ET REPOSE"](#).
2. Déposer le contact de demande de hayon (véhicules avec système d'Intelligent Key) et les clips et connecteurs de serrage de faisceau de commande d'ouverture de hayon.
3. Déposer les écrous de montage de poignée de hayon, puis déposer l'ensemble de poignée de hayon.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

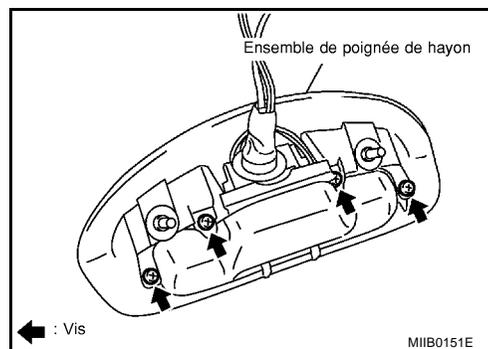
PRECAUTION:

Une fois le travail terminé, s'assurer du bon fonctionnement.

SERRURE DE HAYON

Démontage et montage

Déposer les vis, puis déposer le contact de demande de hayon (véhicules avec système d'Intelligent Key) et la commande d'ouverture de hayon.



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

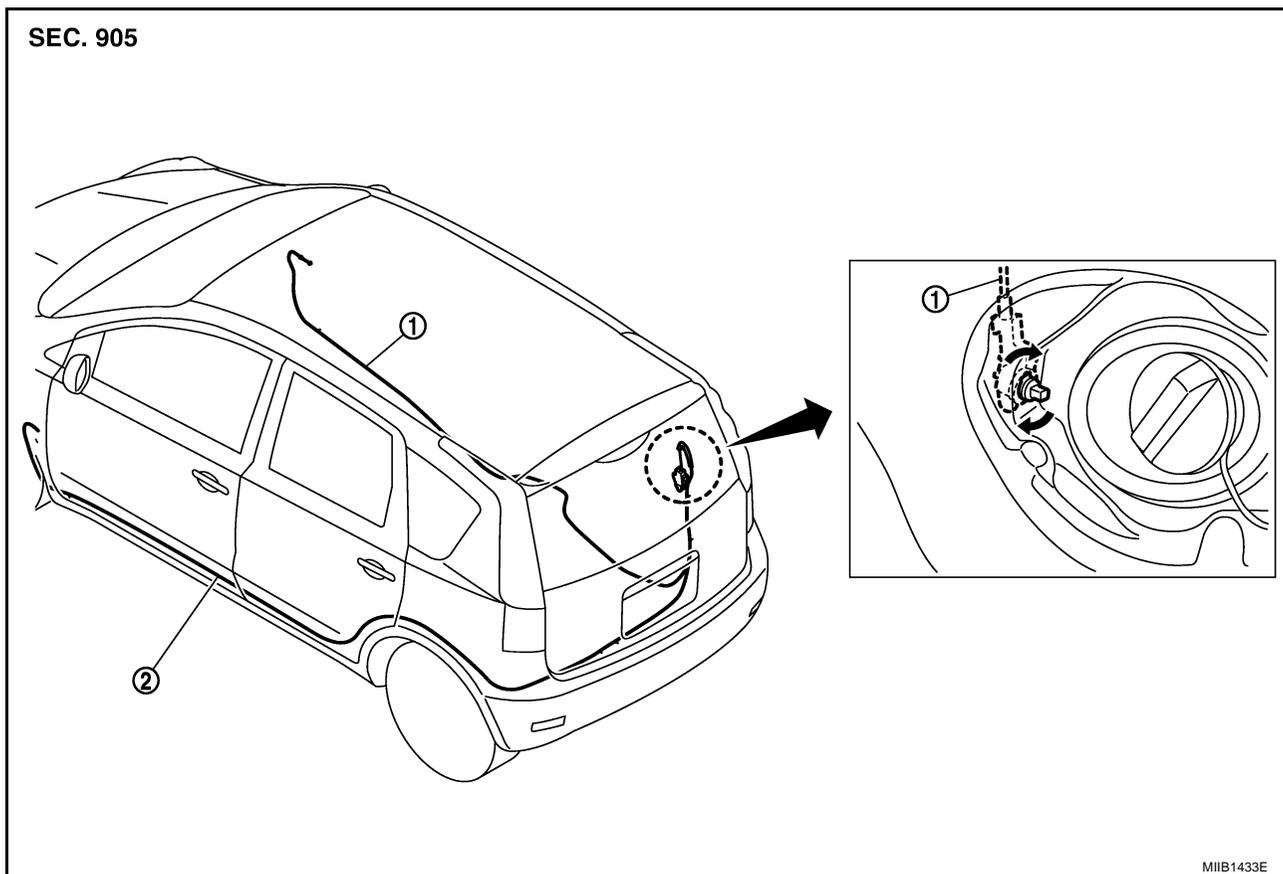
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

PFP:78820

Dépose et repose de la trappe de réservoir à carburant

BIS0014T

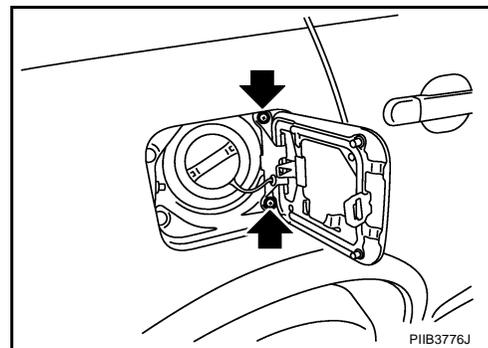


1. Câble de trappe de réservoir à carburant (droit)

2. Câble de trappe de réservoir à carburant (gauche)

DEPOSE

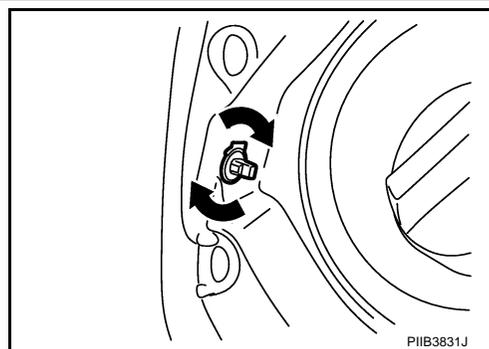
1. Ouvrir la trappe de réservoir à carburant.
2. Déposer la garniture latérale (droite) de réservoir. Se reporter à [EI-33, "DEPOSE ET REPOSE"](#).



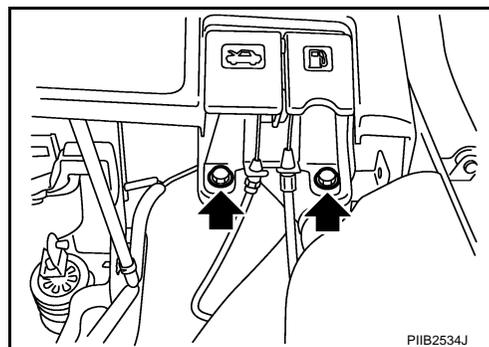
3. Déposer la plaque arrière.
4. Déposer la garniture inférieure côté coffre.
5. Déposer la garniture de plancher de coffre (conduite à gauche).

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

6. Déposer le verrouillage de la trappe de réservoir à carburant.
7. Déposer les plaques de protection avant et arrière. Se reporter à [EI-27, "DEPOSE ET REPOSE"](#).



8. Déposer le clip de fixation du câble d'ouverture de trappe de réservoir à carburant du véhicule.
9. Déposer les boulons de fixation, puis l'ouverture de trappe de réservoir à carburant.
10. Déposer le câble d'ouverture de trappe de réservoir à carburant.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H

BL

J
K
L
M

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

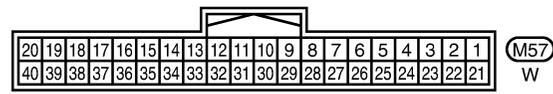
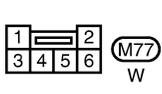
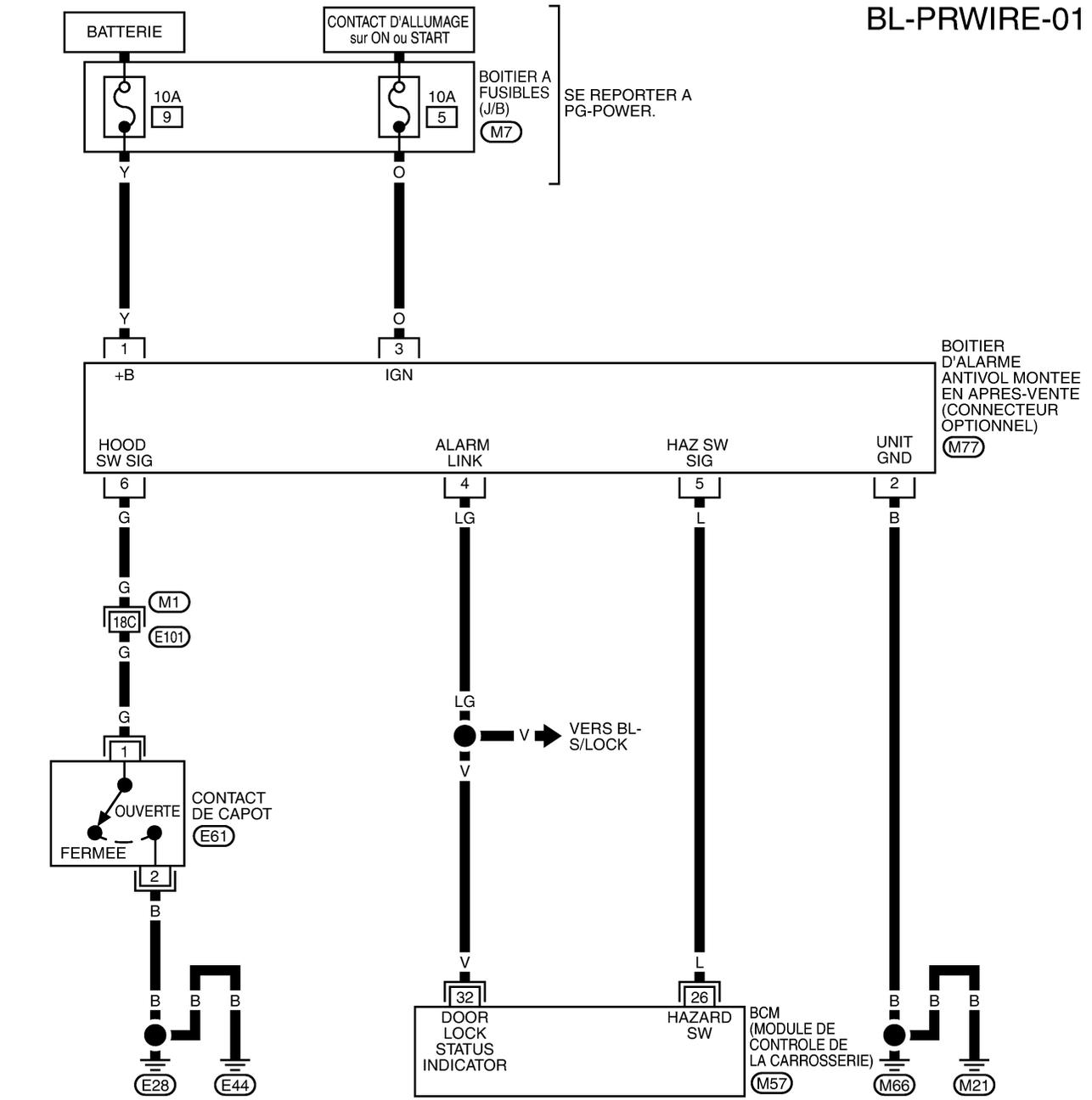
PFP:25362

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT — / PRWIRE

BIS000LN

BL-PRWIRE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

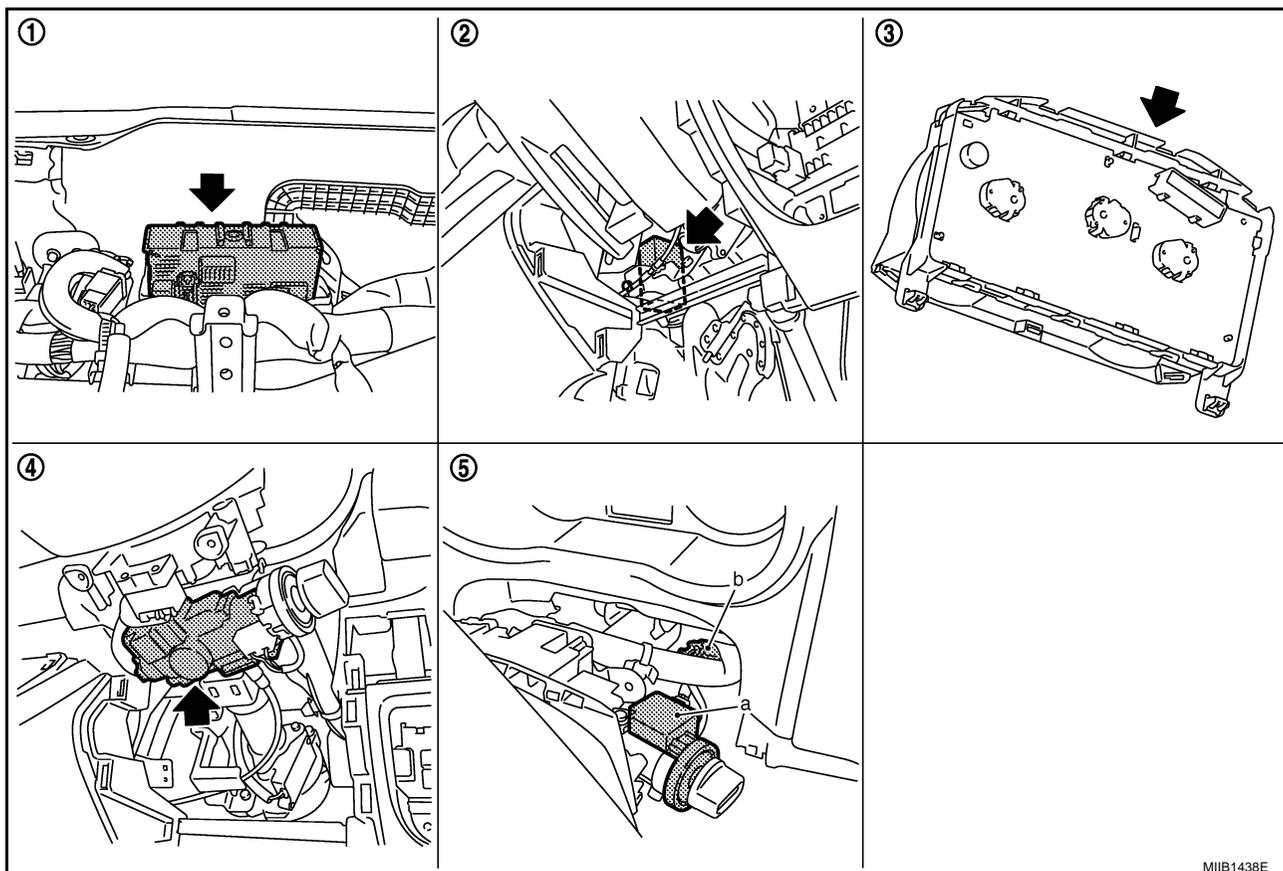
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PF2:28591

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux (Hatchback)

BIS000M0



1. BCM M57, M58, M59
(sans système d'Intelligent Key)

2. Boîtier d'Intelligent Key M60
(avec système d'Intelligent Key)

3. Instruments combinés M27

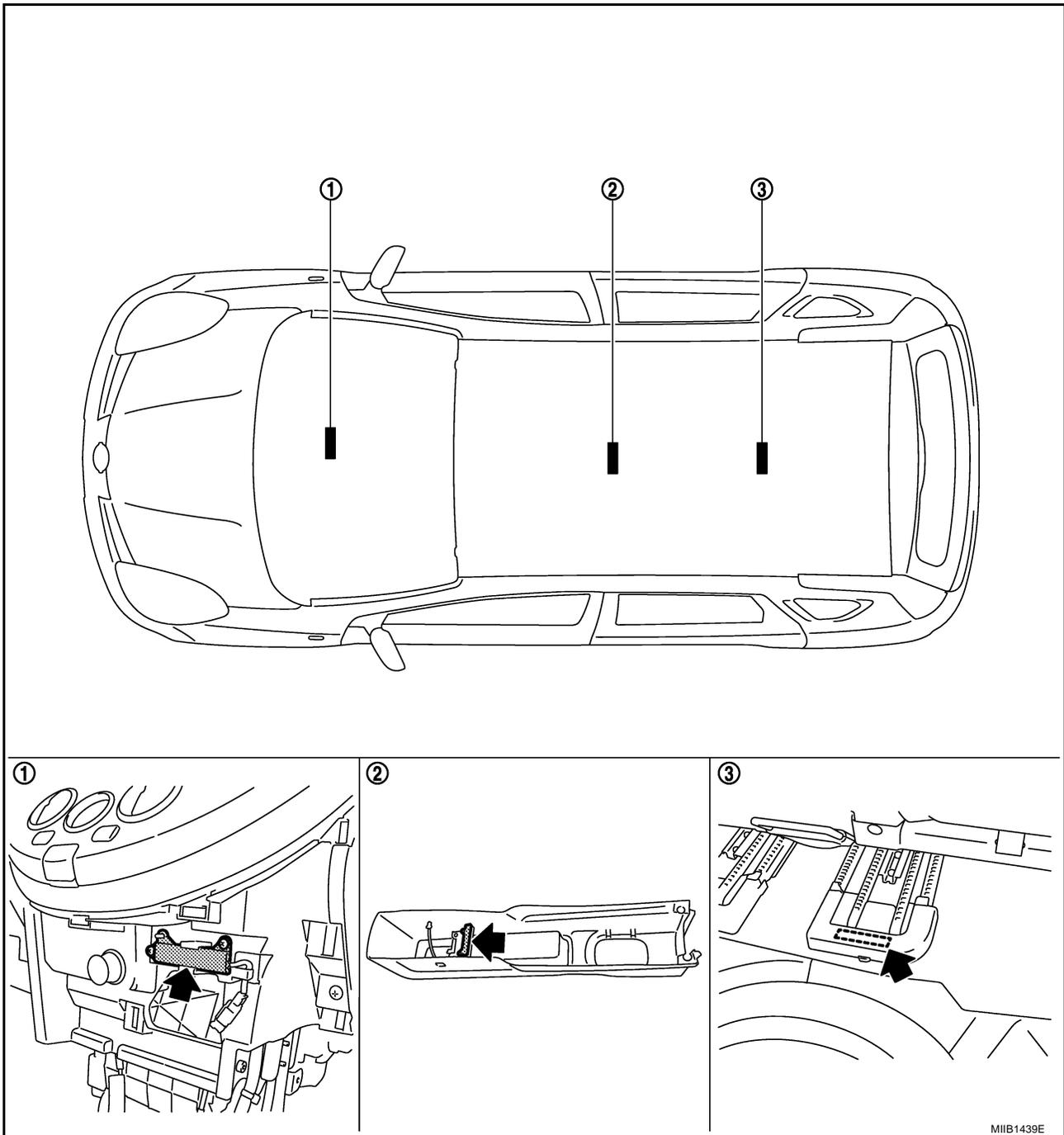
4. Boîtier d'antivol de direction M37
(avec système d'Intelligent Key)

5. a : amplificateur d'antenne NATS
M35 : avec système d'Intelligent Key
M36 : sans système d'Intelligent Key
b : connecteur M34 du contact de clé
et du contact de bouton d'allumage
(avec système d'Intelligent Key)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)



1. Antenne intérieure de clé (tableau de bord)
M47

2. Antenne intérieure de clé (console centrale) B20

3. Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages)
B32

NOTE:

Si le client se plaint de ne pas pouvoir faire démarrer le véhicule, demander que TOUTES les clés de contact (sans système d'Intelligent Key) ou clés mécaniques (avec système d'Intelligent Key) soient ramenées chez le concessionnaire pour une vérification de fonctionnement du système NATS.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000M2

Description du système DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

Le système antivol Nissan (NATS) fonctionne de la manière suivante:

- NATS fournit une plus haute protection antivol en empêchant le démarrage du moteur par une clé non-enregistrée. (clé enregistrée : clé de contact, clé mécanique, Intelligent Key)
 - Seule une clé avec un code d'identification de clé enregistrée dans le BCM (sans système d'Intelligent Key) ou un boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key) et dans l'ECM peut faire démarrer le moteur, et elle fournit une plus haute protection contre les voleurs de voiture qui font des doubles de clés.
 - Si un défaut de fonctionnement a été détecté, le témoin de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est sur la position de marche.
 - A la demande du propriétaire, un code d'identification d'Intelligent Key peut être enregistré, et ce, jusqu'à 5 clés maximum (clé standard y compris).
 - Durant le diagnostic des défauts ou lorsque les pièces suivantes ont été remplacées, et si une clé de contact ou une clé mécanique a été rajoutée, il faut procéder à l'enregistrement*.
*: toutes les clés du véhicule que le propriétaire possède doivent être enregistrées avec la clé de contact ou la clé mécanique.
- ECM
 - BCM (sans système d'Intelligent Key)
 - Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
 - Clé de contact (sans système d'Intelligent Key)
 - Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)
- Le diagnostic des défauts NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement du code d'identification des clés de contact ou clés mécaniques supplémentaires doit être effectué à l'aide de CONSULT-II et de CONSULT-II NATS. Une fois l'initialisation NATS effectuée, le code d'identification de la clé de contact ou de la clé mécanique est enregistré automatiquement. Puis il est possible d'enregistrer des clés de contact ou clés mécaniques supplémentaires si nécessaire. Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de codes d'identification de toutes les clés de contact ou mécaniques NATS, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II pour NATS.

TEMOIN DE SECURITE

- Avertit que le véhicule est équipé du système antivol Nissan (NATS).
- Pour les véhicules sans système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité ne clignote pas lorsque le bouton d'allumage est sur ON ou en état de marche.
- Pour les véhicules avec système d'Intelligent Key, le témoin de sécurité clignote continuellement lorsque la clé mécanique est retirée du cylindre de clé de contact.

NOTE:

Du fait de la haute performance du témoin de sécurité, la batterie n'est que peu affectée.

Etat du témoin de sécurité (normal)

SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat de la clé de contact			
		Position ON	Position ACC	Position OFF (clé insérée)	Position OFF (clé retirée)
	Clé enregistrée	ARR	Clignotement	Clignotement	Clignotement
	Clé non enregistrée	MARCHE	Clignotement	Clignotement	Clignotement

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Etat du témoin de sécurité	Clé de contact	Etat de la clé			
		Bouton d'allumage enfoncé	Bouton d'allumage relâché	Clé insérée	Clé retirée
	Intelligent Key	MARCHE	Clignotement	×	×
	Clé mécanique	×	×	ARR	Clignotement

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000M3

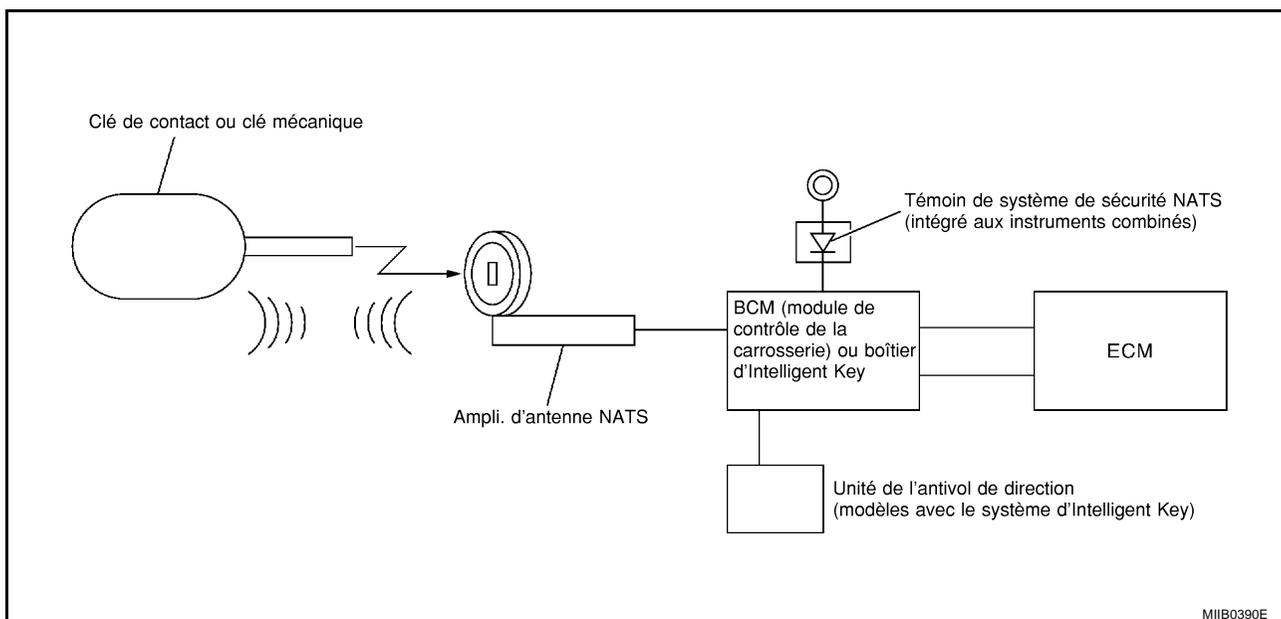
Composition du système

Le fonctionnement du NATS est le suivant :

- Clé de contact (sans système d'Intelligent Key)
- Clé mécanique (avec système d'Intelligent Key)
- L'amplificateur d'antenne NATS
- Boîtier d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)
- BCM (sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- Module de commande du moteur (ECM)
- Témoin de sécurité (intégré aux instruments combinés)

NOTE:

La communication entre l'ECM et le BCM/le boîtier d'Intelligent Key utilise le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

BIS000M4

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et du BCM ou de l'Intelligent Key, mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un ECM neuf (*1).

*1: neuf signifie que l'ECM n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.
2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".
*2 : Pour cette étape, utiliser la clé qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.
3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
5. Démarrer le moteur.

Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.

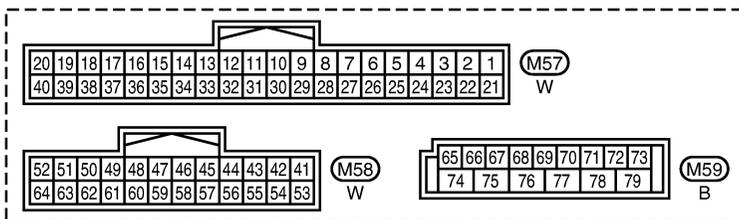
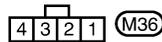
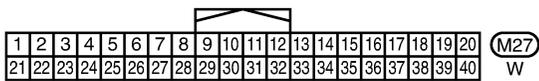
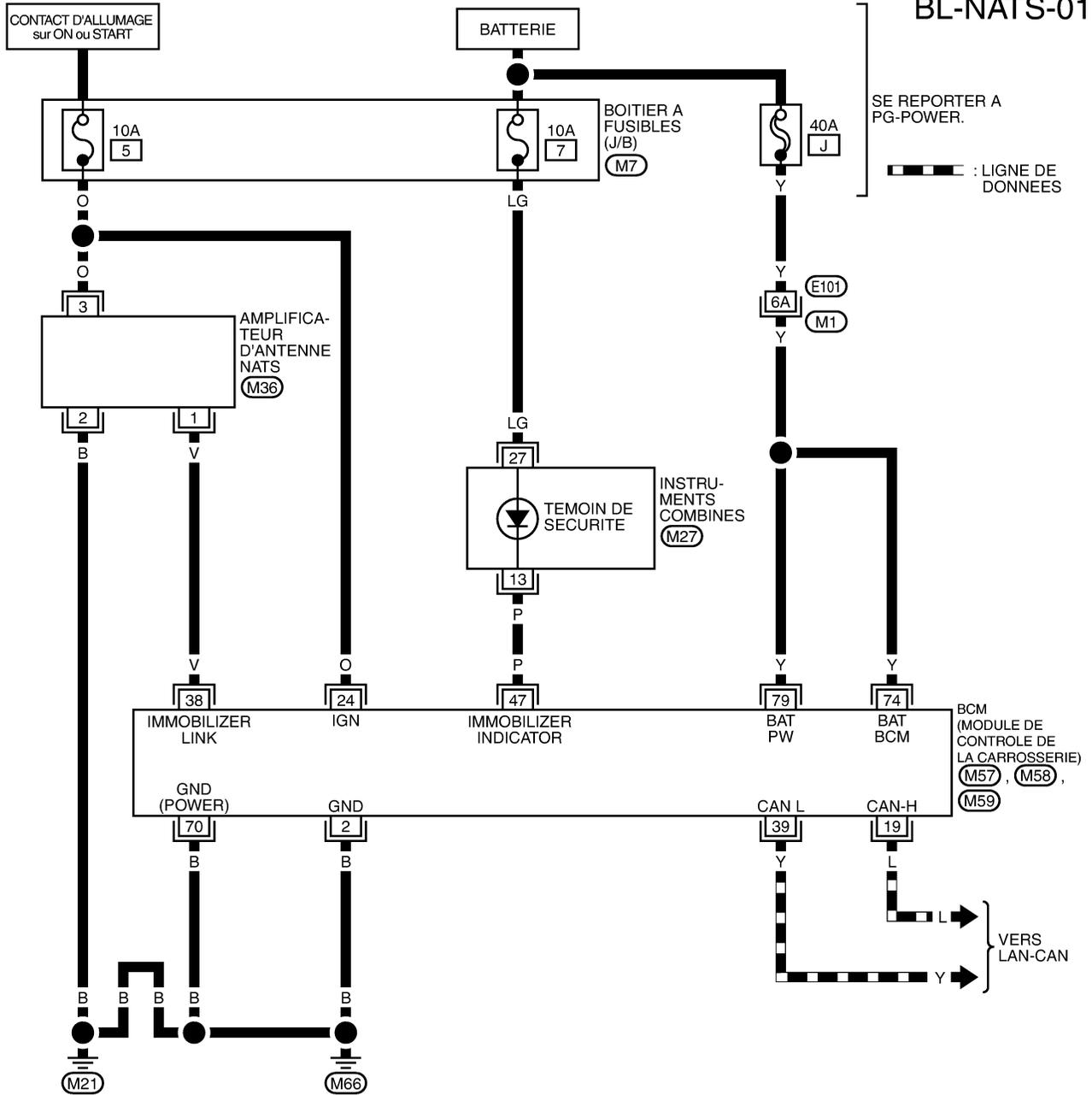
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000M5

Schéma de câblage — NATS — SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

BL-NATS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

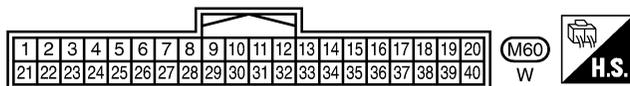
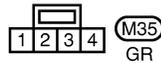
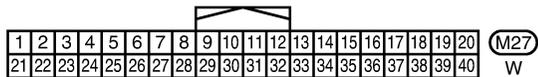
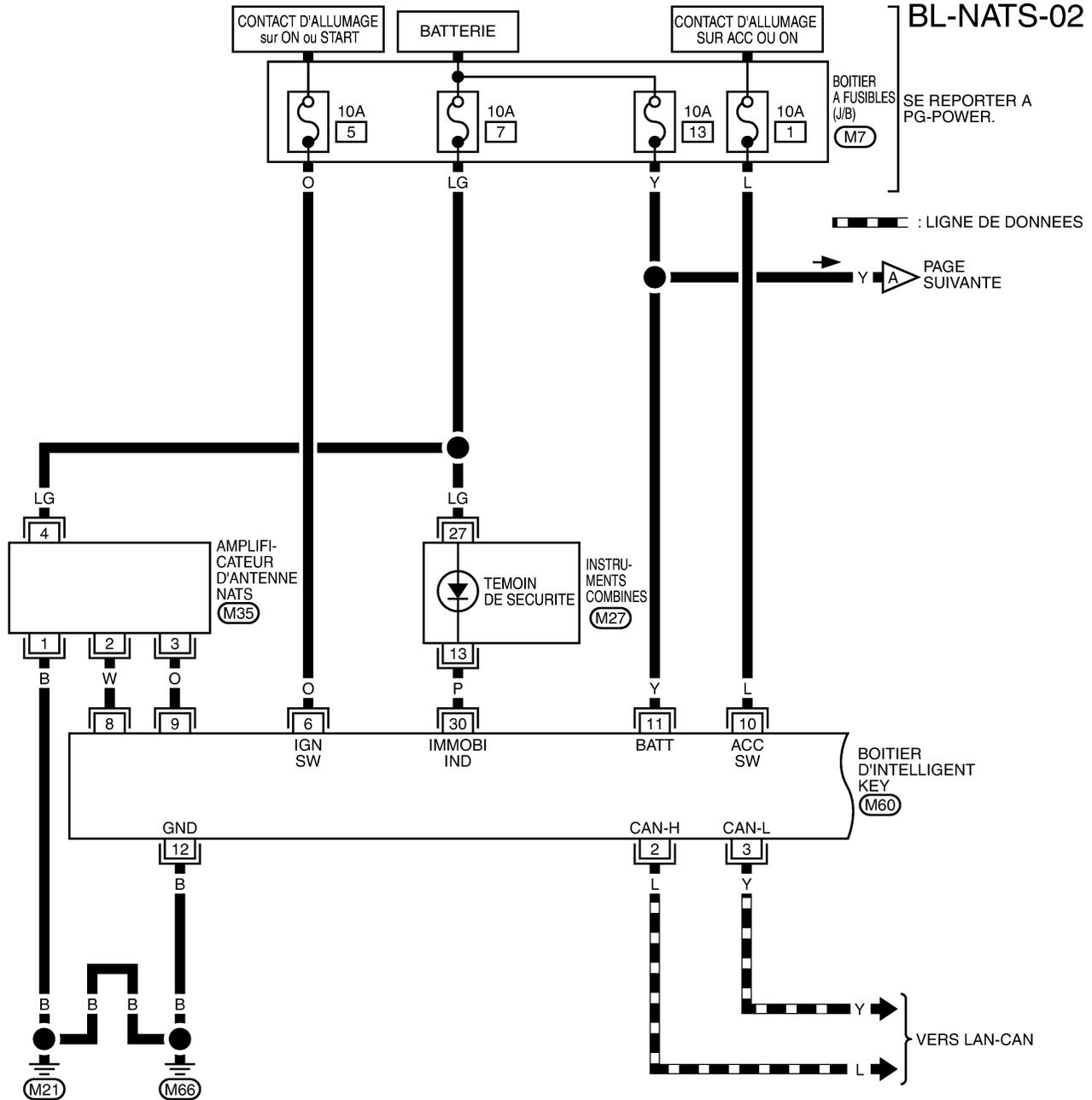
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M7) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

MIWA0732E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

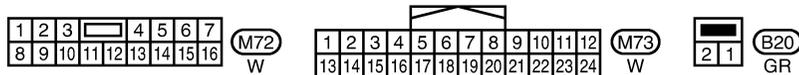
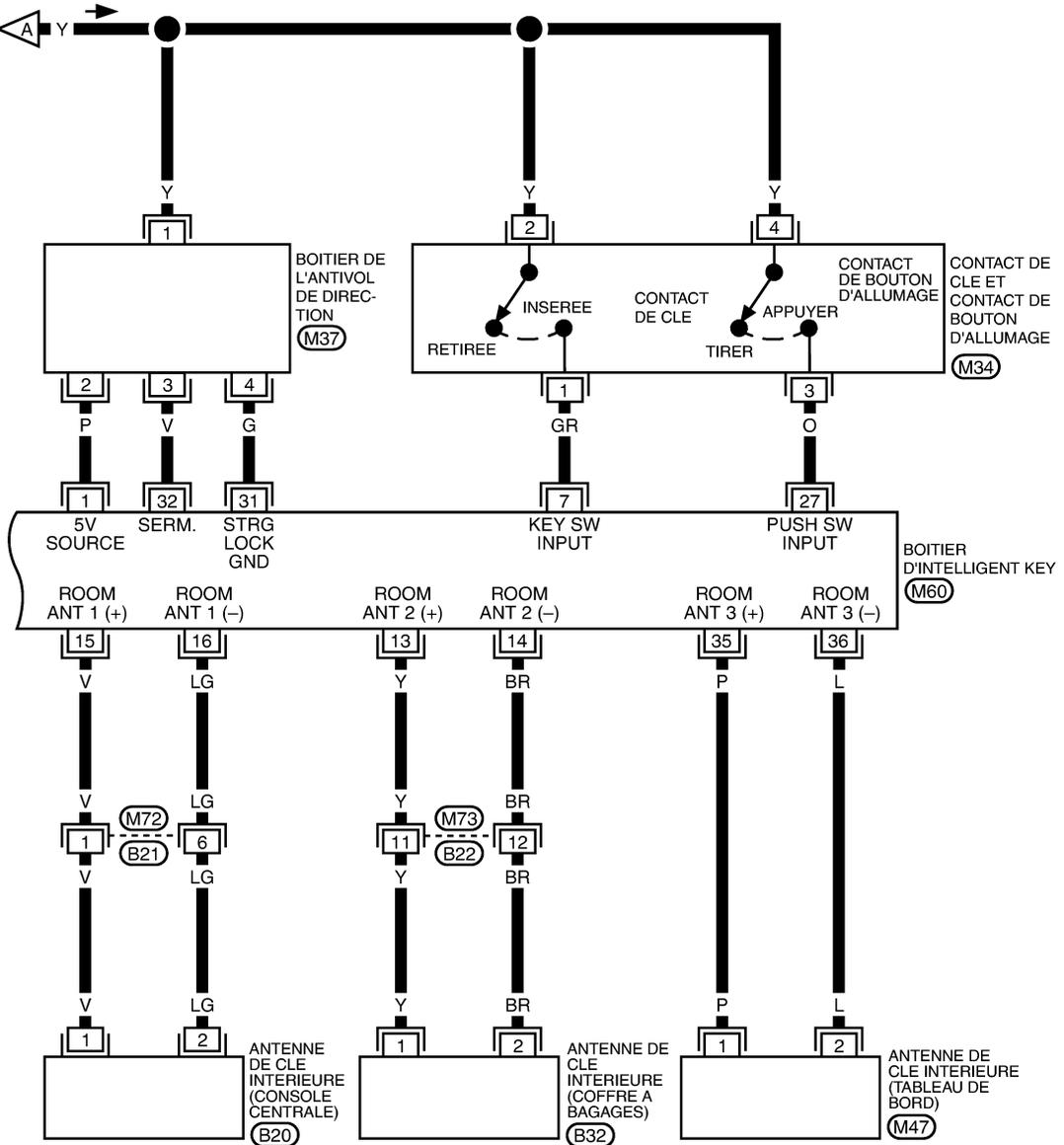
BL-NATS-02



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M7) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

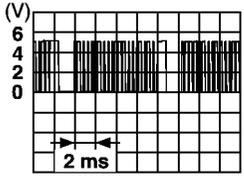
PAGE PRECEDENTE



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Bornes et valeurs de référence du boîtier de verrouillage de direction / avec système d'Intelligent Key

B/S000M6

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	VER-ROUILLAGE	—	Tension de la batterie
2	P	Alimentation électrique de boîtier d'antivol de direction	Entrée	VER-ROUILLAGE	—	5
3	V	Signal de communication de boîtier d'antivol de direction	Entrée/Sortie	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	
					Autre que ci-dessus	5
4	G	Masse de boîtier d'antivol de direction	—	—	—	0

SIA1911J

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'Intelligent Key / avec système d'Intelligent Key

B/S000M7

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
1	P	Alimentation électrique de boîtier d'antivol de direction	Sortie	VER-ROUILLAGE	—	5
2	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—	—
3	Y	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—	—
6	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	MARCHE	—	Tension de la batterie
7	GR	Contact de bouton d'allumage	Entrée	—	Appuyer sur le bouton d'allumage.	Tension de la batterie
					Remettre le bouton d'allumage sur LOCK.	0
8	W	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Immédiatement après avoir positionné le contact d'allumage sur "ON", l'aiguille du testeur doit bouger
9	O	L'amplificateur d'antenne NATS	Sortie	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Immédiatement après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, l'aiguille du testeur doit bouger
10	L	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
11	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du bouton de contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
12	B	Masse	—	—	—	0
13	Y	Antenne intérieure de clé (+) (compartiment à bagages)	Sortie	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → Toutes les portes fermées (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE)	
14	BR	Antenne intérieure de clé (-) (compartiment à bagages)	Sortie			
15	V	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (console centrale)	Sortie	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → fermée (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE) Contact de bouton d'allumage : ON (enfoncé)	
16	LG	Antenne intérieure de clé Signal (-) (console centrale)	Sortie			
27	O	Signal du contact de clé	Entrée	VER-ROUILLAGE	Insérer la clé mécanique dans le cylindre du contact d'allumage.	Tension de la batterie
					Retirer la clé mécanique du cylindre de clé de contact.	0
30	P	Témoin de sécurité	Sortie	VER-ROUILLAGE	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
31	G	Masse de boîtier d'antivol de direction	—	—	—	0
32	Y	Signal de communication de boîtier d'antivol de direction	Entrée/Sortie	VER-ROUILLAGE	Appuyer sur le bouton d'allumage avec l'Intelligent Key à l'intérieur de l'habitacle.	
					Autre que ci-dessus	5
35	P	Signal (+) d'antenne intérieure de clé (tableau de bord)	Sortie	VER-ROUILLAGE	N'importe quelle porte ouverte → fermée (contact de porte : ACTIVE → DESACTIVE) Contact de bouton d'allumage : ON (enfoncé)	
36	L	Antenne intérieure de clé Signal (-) (tableau de bord)	Sortie			

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Bornes et valeurs de référence pour BCM / sans système d'Intelligent Key

BIS000M8

Borne	Couleur de câble	Désignation du signal	Signal Entrée/Sortie	Condition de mesure		Tension (V) (Environ)
				Position du contact d'allumage	Etats ou fonctionnement	
2	B	Masse	—	—	—	0
19	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—	—
24	O	Alimentation électrique de l'allumage	Entrée	MARCHE	—	Tension de la batterie
38	V	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée/Sortie	—	Bouton d'allumage : OFF → ON	Immédiatement après avoir positionné le contact d'allumage sur ON, l'aiguille du testeur doit bouger
39	Y	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—	—
47	P	Témoin de sécurité	Sortie	ARR	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
70	B	Masse	—	—	—	0
74	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie
79	Y	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000M9

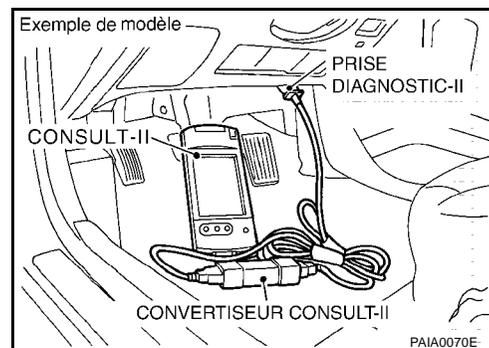
CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

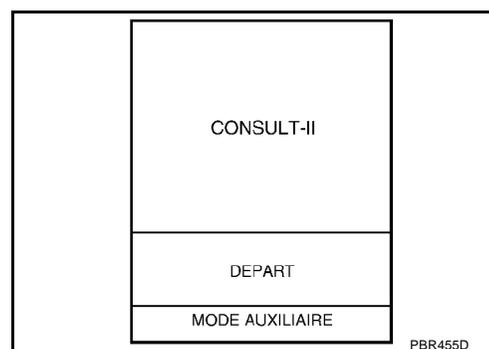
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.

Carte programme : NATS (AEN06A)

3. Brancher CONSULT-II et le "CONVERTISSEUR CONSULT-II" à la prise diagnostic.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "START".



6. Sélectionner "E11"
7. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.

FONCTION DE MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés mécaniques NATS sont nécessaires. [clé mécanique, BCM ou boîtier d'Intelligent Key]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau.

NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, tous les codes d'identification enregistrés précédemment sont perdus et toutes les clés mécanisme NATS doivent être enregistrées à nouveau. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée. Le système affiche alors "DIFFERENCE DE CLES" pour VERIFICATION DE FONCTION IMMO sur l'écran CONSULT-II.

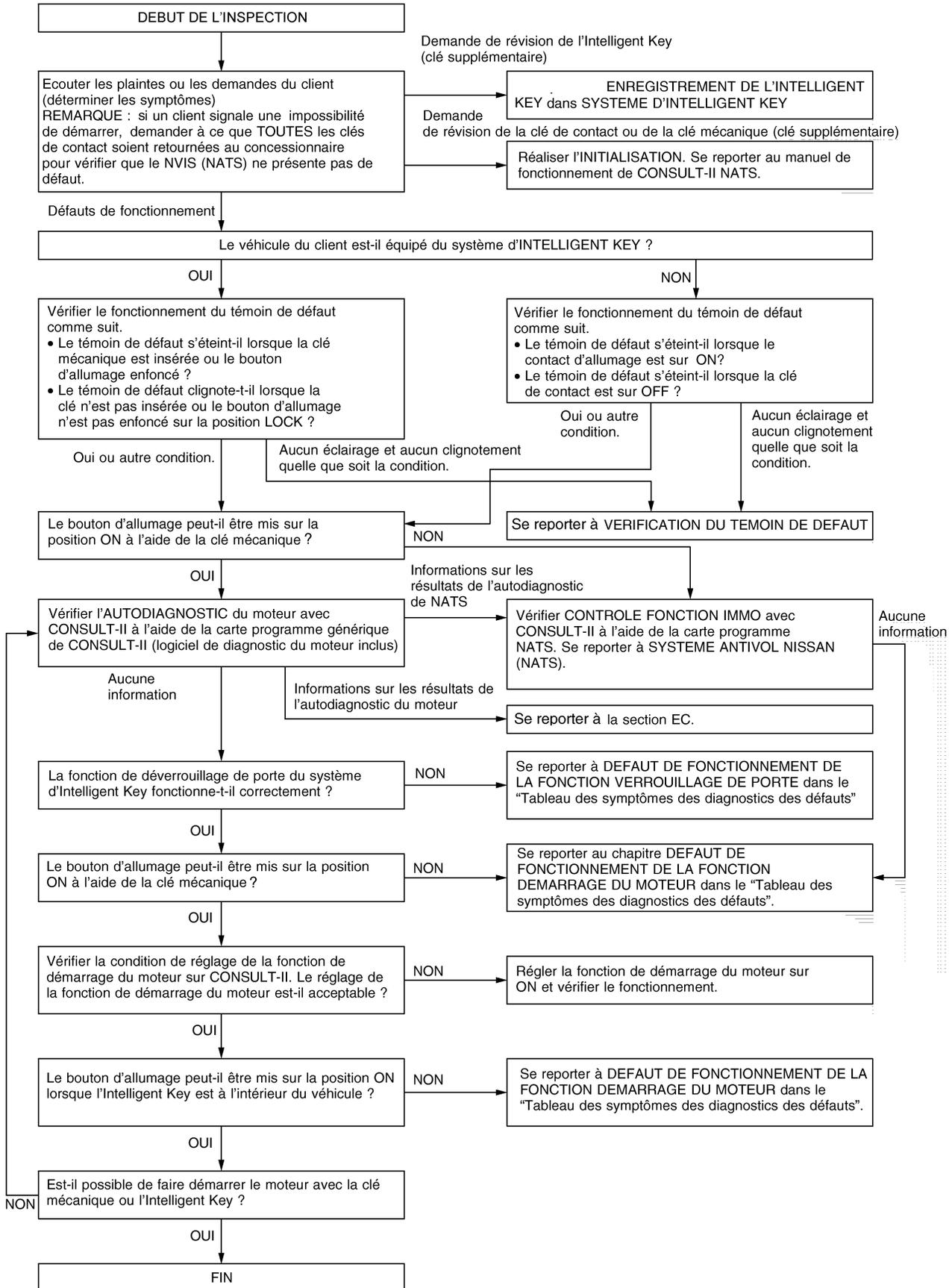
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

VERIFIER LE TABLEAU DES ELEMENTS DE RESULTAT POUR LA FONCTION IMMO NATS

Eléments détectés (terminologie des écrans)	Description
BCM NON ENREGISTRE*	Le code d'identification n'est pas enregistré dans le BCM
LIGNE IMMO/CLE	L'IMMO NATS ne peut pas recevoir le signal de code d'identification de clé.
DIFFERENCE DE CLE	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peut recevoir le signal du code d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et le BCM ou l'Intelligent Key n'est pas satisfaisant.
LIGNE IPDM-IMMO*	La communication avec l'IPDM E/R.
CONTRAD ID IPDM-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peuvent recevoir le signal de l'IPDM E/R mais les résultats de la vérification du code d'identification est MAUVAIS.
ENCHAINEMENT DE TABLEAU-IMMO*	La communication avec les instruments combinés.
CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peuvent recevoir des instruments combinés le signal du code d'identification mais le résultat de la vérification du code d'identification n'est pas satisfaisant.
ENCHAINEMENT DE EPS-IMMO*	La communication avec l'EPS est défectueuse.
CONTRAD ID EPS-IMMO	Le BCM ou le boîtier d'Intelligent Key peuvent recevoir de l'EPS le signal du code d'identification mais le résultat de la vérification du code d'identification n'est pas satisfaisant.
ECM NON ENREGISTRE	Le code d'identification n'est pas enregistré dans l'ECM
CONTRAD ID ECM-IMMO	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.

* : s'applique aux modèles sans système d'Intelligent Key.

Procédure de diagnostic PROCEDURE DE TRAVAIL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

BIS000MB

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Effectuer la "Procédure de diagnostic 7" lorsque "P1610" est affiché par les "RESULT AUTO DIAG" du MOTEUR.

Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

SYMPTOME	Résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.	Procédure de diagnostic/d'entretien	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Moteur difficile à démarrer 	BCM NON ENREGISTRE	Remplacer le BCM	Se reporter à BL-237, "Procédure 1 de diagnostic" .	
	LIGNE IMMO/CLE	1. Vérifier les pièces suivantes <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS. ● Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé ● L'amplificateur d'antenne NATS 	2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM	Se reporter à BL-237, "Procédure 2 de diagnostic" .
	DIFFERENCE DE CLE	1. Enregistrer la clé		Se reporter à BL-242, "Procédure 3 de diagnostic" .
		2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM		Se reporter à BCS-18, "Dépose et repose du BCM" .
	LIGNE IPDM-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN		Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'IPDM E/R		Se reporter à PG-40, "Dépose et repose de l'IPDM E/R" .
	CONTRAD ID IPDM-IMMO	Remplacer l'IPDM E/R		Se reporter à PG-40, "Dépose et repose de l'IPDM E/R" .
	ENCHAINEMENT DE TABLEAU-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN		Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer les instruments combinés		Se reporter à DI-22, "Dépose et repose des instruments combinés" .
	CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	Remplacer les instruments combinés		Se reporter à DI-22, "Dépose et repose des instruments combinés" .
	ENCHAINEMENT DE EPS-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN		Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'EPS		Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
CONTRAD ID EPS-IMMO	Remplacer l'EPS		Se reporter à PS-7, "COLONNE DE DIRECTION" .	
ECM NON ENREGISTRE	Remplacer l'ECM		Se reporter à BL-242, "Procédure 4 de diagnostic" .	
CONTRAD ID ECM-IMMO	Remplacer l'ECM		Se reporter à BL-243, "Procédure 5 de diagnostic" .	

Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur "ON".

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

NOTE:

Effectuer la "Procédure de diagnostic 7" lorsque "P1610" est affiché par les "RESULT AUTO DIAG" du MOTEUR.

Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

SYMPTOME	Résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.	Procédure de diagnostic/ d'entretien	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Moteur difficile à démarrer 	LIGNE IMMO/CLE	1. Vérifier les pièces suivantes <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le BCM et l'amplificateur d'antenne NATS. ● Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé ● L'amplificateur d'antenne NATS 	Se reporter à BL-237, "Procédure 2 de diagnostic" .
		2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier d'Intelligent Key	Se reporter à BL-198, "Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key" .
	DIFFERENCE DE CLE	1. Procéder à l'enregistrement de la clé	Se reporter à BL-242, "Procédure 3 de diagnostic" .
		2. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier d'Intelligent Key	Se reporter à BL-198, "Dépose et repose du boîtier d'Intelligent Key" .
	CONTRAD ID IPDM-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'IPDM E/R	Se reporter à PG-40, "Dépose et repose de l'IPDM E/R" .
	CONTRAD ID TABLEAU-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer les instruments combinés	Se reporter à DI-22, "Dépose et repose des instruments combinés" .
	CONTRAD ID EPS-IMMO	1. Vérifier le système de communication CAN	Se reporter à BCS-18, "Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)" .
		2. Si la communication CAN fonctionne correctement, remplacer l'EPS	Se reporter à PS-7, "COLONNE DE DIRECTION" .
	CONTRAD ID ECM-IMMO	Remplacer l'ECM	Se reporter à BL-243, "Procédure 5 de diagnostic" .

* : lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé mécanique est insérée.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Vérification du témoin de sécurité

BIS000MC

SYMPTOME	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC
Le témoin de sécurité ne fonctionne pas*	Témoin de sécurité	Se reporter à BL-243 . "Procédure 6 de diagnostic".
	Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS (BCM ou boîtier d'Intelligent Key)	
	Poursuite du mode d'initialisation	
	BCM (sans système d'Intelligent Key)	
	Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)	

* : les résultats de "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" CONSULT-II affichent "Aucun défaut détecté".

Procédure 1 de diagnostic

BIS000MD

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"BCM NON ENREGISTRE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "BCM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● Le BCM est défectueux.
- Remplacer le BCM.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- NON >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

Procédure 2 de diagnostic

BIS000ME

MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier la pose de l'amplificateur d'antenne NATS. Se reporter à [BL-246, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Reposer l'amplificateur d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé de contact enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

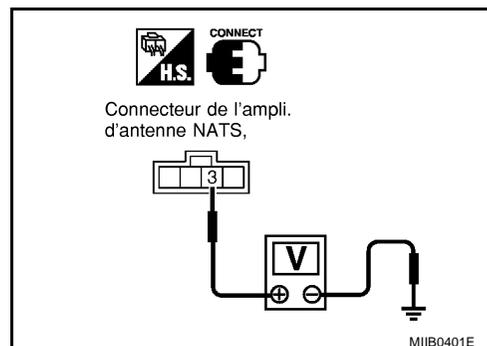
1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre la borne 3 (OR) du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS d'antenne NATS.

3 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le fusible.



5. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS LIGNE DE SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 3 (OR) du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS d'antenne NATS avec un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

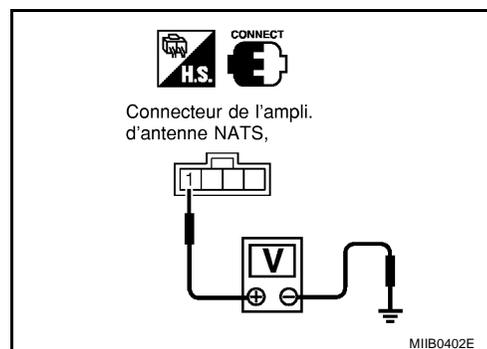
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un BCM neuf*, effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



6. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 (B) du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS d'antenne NATS.

2 - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

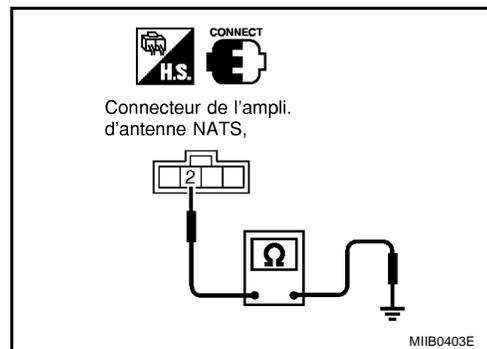
BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un BCM neuf*, effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier la pose de l'amplificateur d'antenne NATS. Se reporter à [BL-246, "Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Reposer l'amplificateur d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT

Faire démarrer le moteur avec une autre clé mécanique enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> ● Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
● Remplacer la clé mécanique.
● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

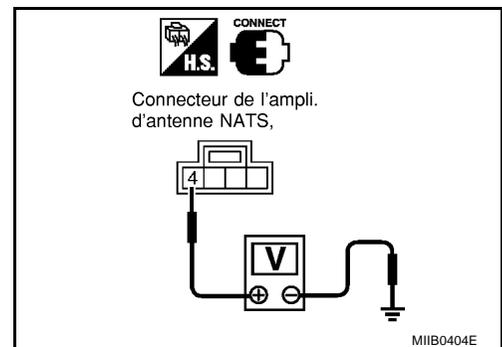
4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

- Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- Vérifier la tension entre la borne 3 (OR) du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS d'antenne NATS.

4 - Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le fusible.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

5. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS LIGNE 1 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

Tension : 0 V

Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

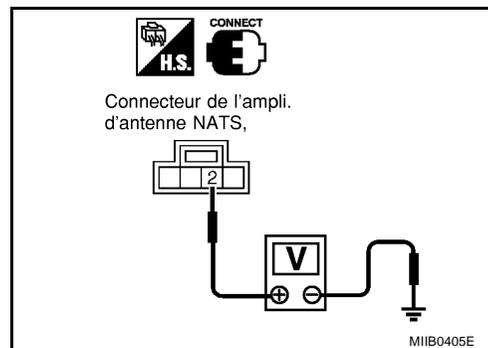
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le boîtier d'Intelligent Key.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



6. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS LIGNE 2 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

Tension : 0 V

Juste après l'insertion de la clé mécanique dans le bouton d'allumage

: l'aiguille du testeur doit bouger.

BON ou MAUVAIS

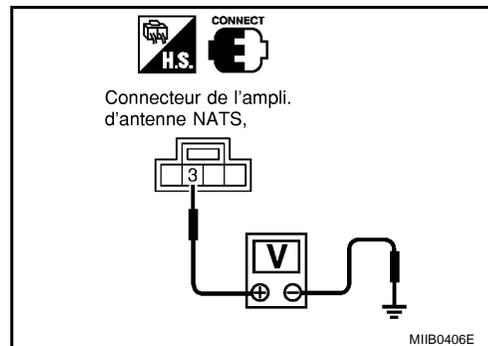
BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le boîtier d'Intelligent Key.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

7. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M35 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

1 - Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

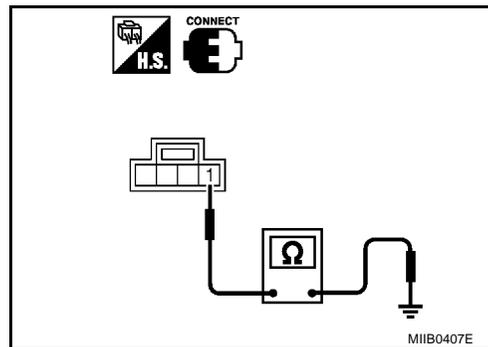
BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*, et effectuer l'initialisation à l'aide de CONSULT-II. Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

* : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Procédure 3 de diagnostic

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"DIFFERENCE DE CLES" s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "DIFFERENCE DE CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

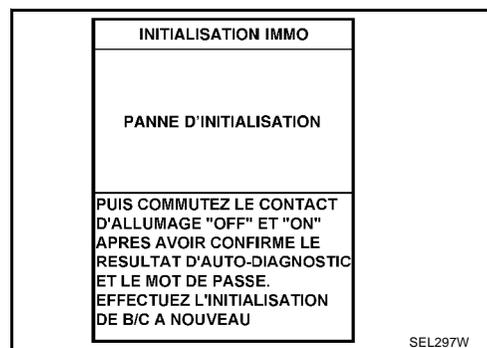
Pour des informations relatives aux procédures d'initialisation et d'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> ● Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> ● Le BCM est défectueux. (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Remplacer par un BCM* neuf.
 - Le boîtier d'Intelligent Key est défectueux. (modèles avec système d'Intelligent Key)
 - Le remplacer par un boîtier d'Intelligent Key neuf*.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".
- * : Neuf signifie que le boîtier de commande n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.



Procédure 4 de diagnostic

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"ECM NON ENREGISTRE" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "ECM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à l'initialisation ou à une nouvelle communication.
 - Pour l'initialisation, se reporter à [BL-224, "Fonction de recommunication ECM"](#).
- NON >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

Procédure 5 de diagnostic

BIS000MH

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
 "CONTRAD ID ECM-IMMU" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Confirmer les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "ECM NON ENREGISTRE" affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- OUI >> ● L'ECM est défectueux.
- Remplacer l'ECM.
 - Procéder à l'initialisation ou à une nouvelle communication.
 - Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

NON >> ALLER AU [BL-234, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).

Procédure 6 de diagnostic

BIS000MI

MODELES SANS SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

"Le témoin de sécurité ne s'allume pas"

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10 A.
2. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR.
3. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE

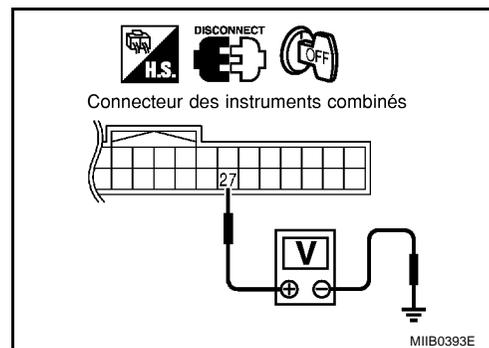
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur M27 du témoin de sécurité et la masse.

27 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BCM

1. Brancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre la masse et la borne 47 du connecteur M58 du BCM et la masse.

47 - Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert, ni en court-circuit entre le témoin de sécurité et le BCM.
- Etat du témoin

MODELES AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

"Le témoin de sécurité ne s'allume pas"

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n° 7, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10 A.
2. Démarrer le moteur et mettre le bouton d'allumage sur OFF.
3. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE

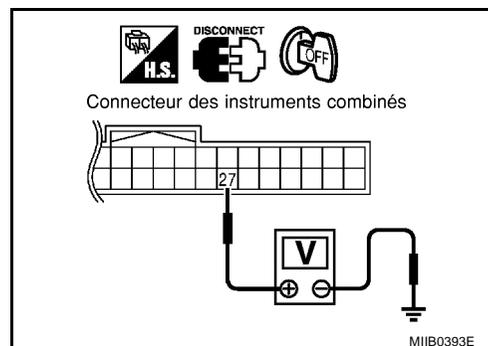
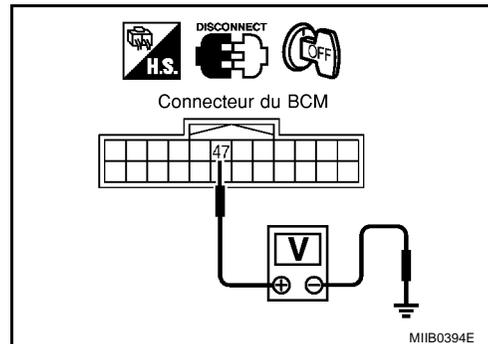
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Vérifier la tension entre la borne 27 du connecteur M27 du témoin de sécurité et la masse.

27 - Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BOITIER D'INTELLIGENT KEY

1. Brancher le connecteur des instruments combinés (témoin de sécurité).
2. Débrancher le connecteur du boîtier d'Intelligent Key.
3. Vérifier la tension entre la borne 30 du connecteur M60 du boîtier d'Intelligent Key et la masse.

30 - Masse : Tension de la batterie

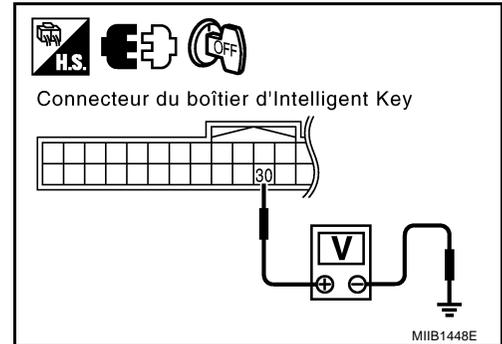
BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier d'Intelligent Key est défectueux.

- Remplacer le boîtier d'Intelligent Key.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour des informations relatives à l'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II pour le système NATS".

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le témoin de sécurité et le boîtier d'Intelligent Key.
- Etat du témoin



Procédure 7 de diagnostic

BIS000MJ

Résultats de VERIFICATION DE FONCTION IMMO :
"P1610" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

1. CONFIRMER LA VERIFICATION DE FONCTION IMMO

Vérifier les résultats de la "VERIFICATION DE FONCTION IMMO" de "P1610" (MODE DE VERROUILLAGE) affichés sur l'écran CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> PASSER A [BL-233](#), "PROCEDURE DE TRAVAIL".

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du "MODE DE VERROUILLAGE").
Non >> Effectuer "VERIFICATION DE LA FONCTION IMMO" et réparer le résultat de diagnostic sur l'écran d'affichage.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne NATS

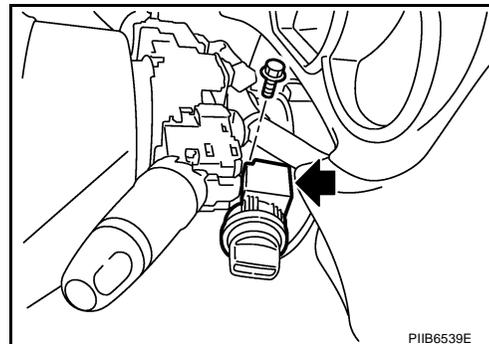
BIS000MK

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer le câble spiralé. Se reporter à [SRS-39, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'amplificateur d'antenne NATS, puis déposer la vis et l'amplificateur d'antenne NATS.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.