

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

SOMMAIRE

| | | | | |
|--|----------|--|----------|-----|
| PRECAUTIONS | 2 | CONTROLE DE COMMUNICATION CAN | 5 | F |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" | 2 | VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM | 5 | |
| Informations relatives à l'entretien | 2 | Communication CAN | 6 | B |
| CONDUITE A DROITE | 2 | DESCRIPTION DU SYSTEME | 6 | C |
| CONDUITE A GAUCHE | 2 | Boîtier de communication CAN | 6 | D |
| BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) | 3 | Schéma | 7 | E |
| Description du système | 3 | Fonctions de CONSULT-II (BCM) | 9 | |
| FONCTIONS DU BCM | 3 | PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II | 9 | F |
| FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE | 3 | ELEMENTS DE CHAQUE PIECE | 9 | G |
| SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM | 3 | Configuration | 11 | H |
| SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R | 3 | DESCRIPTION | 11 | I |
| SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY | 3 | PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE | 11 | J |
| ENTREE/SORTIE | 4 | PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION ... | 14 | |
| | | Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic) | 18 | BCS |
| | | Dépose et repose du BCM | 18 | |
| | | DEPOSE | 18 | L |
| | | REPOSE | 19 | M |

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

BKS0026F

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Informations relatives à l'entretien

BKS0026G

Si l'une des pièces suivantes doit être changée, toujours la remplacer par une neuve*.
Sinon (ou faute de le faire), le système électrique ne fonctionnera pas correctement.

* : Neuf signifie un boîtier de commande inutilisé et qui n'a jamais été branché à bord.

CONDUITE A DROITE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM
- IPDM E/R
- Instruments combinés
- Boîtier de commande EPS

CONDUITE A GAUCHE

- BCM (modèles sans système d'Intelligent Key)
- Boîtier d'Intelligent Key (modèles avec système d'Intelligent Key)
- ECM

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PFP:284B2

Description du système

BKS0026R

Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) contrôle le fonctionnement des divers dispositifs électriques installés dans le véhicule.

FONCTIONS DU BCM

Le BCM a pour fonction la lecture du fonctionnement des commandes combinées (phares, essuie-glaces et lave-vitres, clignotants) en plus d'une fonction de contrôle du fonctionnement de divers composants électriques. Ainsi, il fonctionne tel une interface qui reçoit des signaux de l'amplificateur auto. d'A/C et émet des signaux à l'ECM à l'aide de la communication CAN.

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Le BCM enregistre l'état de la commande combinée (phares, essuie-glaces et lave-vitres, clignotants) et contrôle les divers composants électriques suivant les résultats enregistrés.

Le BCM lit les informations de 20 commandes et les résultats de 5 diagnostics en combinant cinq bornes de sorties (sorties 1 - 5) et cinq bornes d'entrée (entrées 1- 5).

Se reporter à [LT-113, "COMMANDE COMBINEE"](#).

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM

- Système de verrouillage électrique des portes. Se reporter à [BL-16, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#).
- Dispositif de verrouillage renforcé (Superlock). Se reporter à [BL-59, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPER LOCK—"](#).
- Système de télécommande multifonctions. Se reporter à [BL-111, "SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES"](#).
- Mécanisme de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-34, "SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE"](#).
- Temporisateur de plafonnier. Se reporter à [LT-151, "PLAFONNIER"](#).
- Témoin sonore. Se reporter à [DI-57, "TEMOIN SONORE"](#).
- Clignotants et feux de détresse. Se reporter à [LT-97, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).
- Essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-50, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE"](#).
- Feu antibrouillard arrière. Se reporter à [LT-88, "FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE"](#).

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R

- NATS (système antivol Nissan). Se reporter à [BL-221, "NATS \(SYSTEME ANTIVOL NISSAN\)"](#).
- Essuie-glace avant. Se reporter à [WW-5, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"](#).
- Lave-vitre avant. Se reporter à [WW-5, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"](#).
- Désembuage de lunette arrière. Se reporter à [GW-13, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#).
- Feux antibrouillards avant. Se reporter à [LT-73, "FEU ANTIBROUILLARD AVANT"](#).
- Lave-phares. Se reporter à [WW-77, "LAVE-PHARES"](#).

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

- Système d'Intelligent Key. Se reporter à [BL-131, "SYSTEME D'INTELLIGENT KEY"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

ENTREE/SORTIE

| Système | Entrée | Sortie |
|---|---|---|
| Système de télécommande à fonctions multiples | Télécommande | <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de porte ● Actionneur de déverrouillage de hayon ● Clignotants (gauche/droit) |
| Système d'Intelligent Key | Boîtier d'Intelligent Key | <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de porte ● Actionneur de déverrouillage de hayon ● Clignotants ● Instruments combinés |
| Verrouillage central électrique de portes/dispositif de verrouillage renforcé | <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé (sans système d'Intelligent Key) ● Contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key) ● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Contacts de porte | <ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de porte ● Actionneur de déverrouillage de hayon |
| Alimentation électrique (ALL) du mécanisme de lève-vitre électrique | Alimentation électrique de l'allumage | <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique ● Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| Alimentation électrique (BAT) pour le mécanisme de lève-vitre électrique | Alimentation électrique de la batterie | <ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique ● Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| Phares | Commande combinée | IPDM E/R (relais de phares) |
| Feux arrière | Commande combinée | IPDM E/R (relais de feux arrière) |
| Feu antibrouillard arrière | Commande combinée | Bloc optique arrière (se reporter au feu antibrouillard) |
| Clignotants | Commande combinée | <ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés |
| Feux de détresse | Interrupteur de feux de détresse | <ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés |
| Temporisateur de plafonnier | <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé (sans système d'Intelligent Key) ● Contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key) ● Télécommande ● Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte ● Contact de porte avant (côté conducteur) ● Contacts de porte | Plafonnier |
| Témoin sonore de contact d'allumage | <ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé (sans système d'Intelligent Key) ● Contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key) ● Contact de porte avant (côté conducteur) | Instruments combinés (témoin sonore) |

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

| Système | Entrée | Sortie |
|---|--|--|
| Témoin sonore de rappel d'éclairage | <ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Contact de clé (sans système d'Intelligent Key) ● Contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key) ● Contact de porte avant (côté conducteur) | Instruments combinés (témoin sonore) |
| Essuie-glace avant avec détecteur de pluie | <ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Instruments combinés ● Détecteur de pluie | IPDM E/R (relais d'essuie-glace avant) |
| Lave-vitre avant | Commande combinée | Moteur de lave-vitres |
| Essuie-glace arrière | Commande combinée | Moteur d'essuie-glace arrière |
| Lave-vitre arrière | Commande combinée | Moteur de lave-vitres |
| Lave-phares | Commande de lave-phares | Relais de lave-phares (par l'IPDM E/R) |
| Désembuage de lunette arrière | <ul style="list-style-type: none"> ● Amplificateur auto. d'A/C (interrupteur de désembuage de lunette arrière) (avec ampli. auto). ● Tableau de commande du dispositif de chauffage (interrupteur de désembuage de lunette arrière) (avec A/C manuelle). | IPDM E/R (relais de désembuage de lunette arrière) |
| Signal de commande d'A/C | Amplificateur auto. d'A/C | ECM |
| Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie | Amplificateur auto. d'A/C | ECM |

CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

La ligne de communication CAN est à même d'opérer avec beaucoup d'informations au travers des deux lignes de communications (ligne CAN L, ligne CAN H), connectant dans le système les boîtiers de commande. Chacun des boîtiers de commande a pour fonction également de transmettre et de recevoir des données, et ne lit que les informations nécessaires.

VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM

Le BCM adapte son état en fonction de l'évaluation du fonctionnement pour économiser de l'énergie.

1. Etat de la communication CAN
 - Une fois le contact d'allumage sur ON, CAN communique normalement avec les autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle par BCM s'effectue correctement.
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le passage en mode de veille est possible.
 - Même lorsque le contact d'allumage est sur OFF, si la communication CAN avec l'IPDM E/R et les instruments combinés est active, l'état de la communication CAN est également actif.
2. Etat de pré-veille
 - Ceci est l'état d'arrêt de la communication CAN lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.
 - Il transmet le signal de mise en veille à l'IPDM E/R et aux instruments combinés.
 - Deux secondes après l'arrêt de la communication CAN et d'autres boîtiers de commande, la communication CAN passe à l'état inactif.
3. Etat inactif de la communication CAN
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, la communication CAN n'est plus active.
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le contrôle n'est effectué que par le BCM en activité.
 - Deux secondes après l'arrêt de la communication CAN et d'autres boîtiers de commande, la communication CAN passe à l'état inactif.
4. Etat de veille
 - Le BCM est activé en mode d'économiseur d'énergie.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

- Lorsque le fonctionnement de la ligne de communication CAN est détecté, il y a basculement vers l'état de communication CAN.
- Lorsque seul le contrôle par BCM est requis par la commande, la communication CAN passe alors en mode inactif.
- Cela change la fonction de lecture de la commande combinée.

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

BKS0026S

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

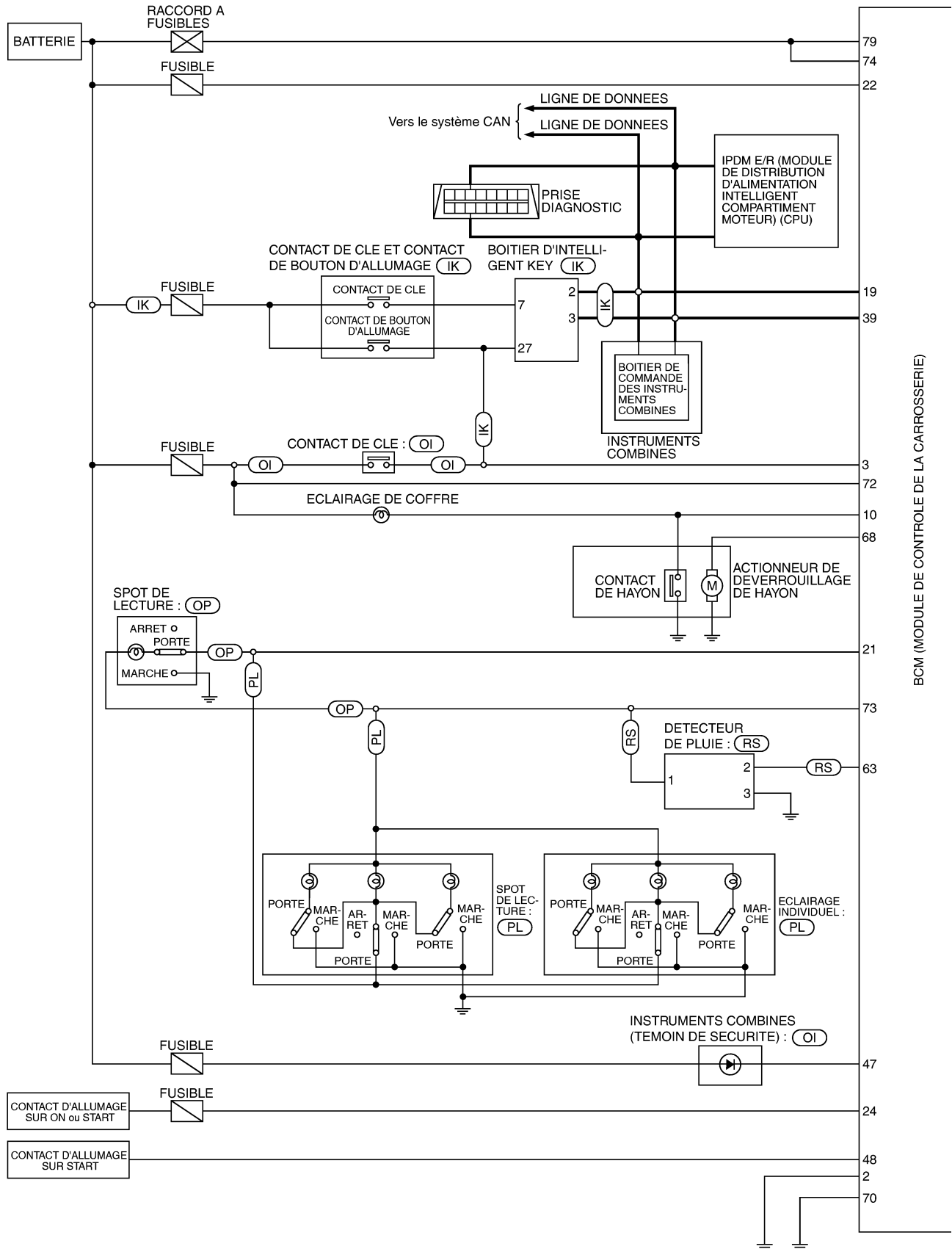
BKS0026T

Se reporter à [LAN-21, "COMMUNICATION CAN"](#).

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Schéma

BKS0026U

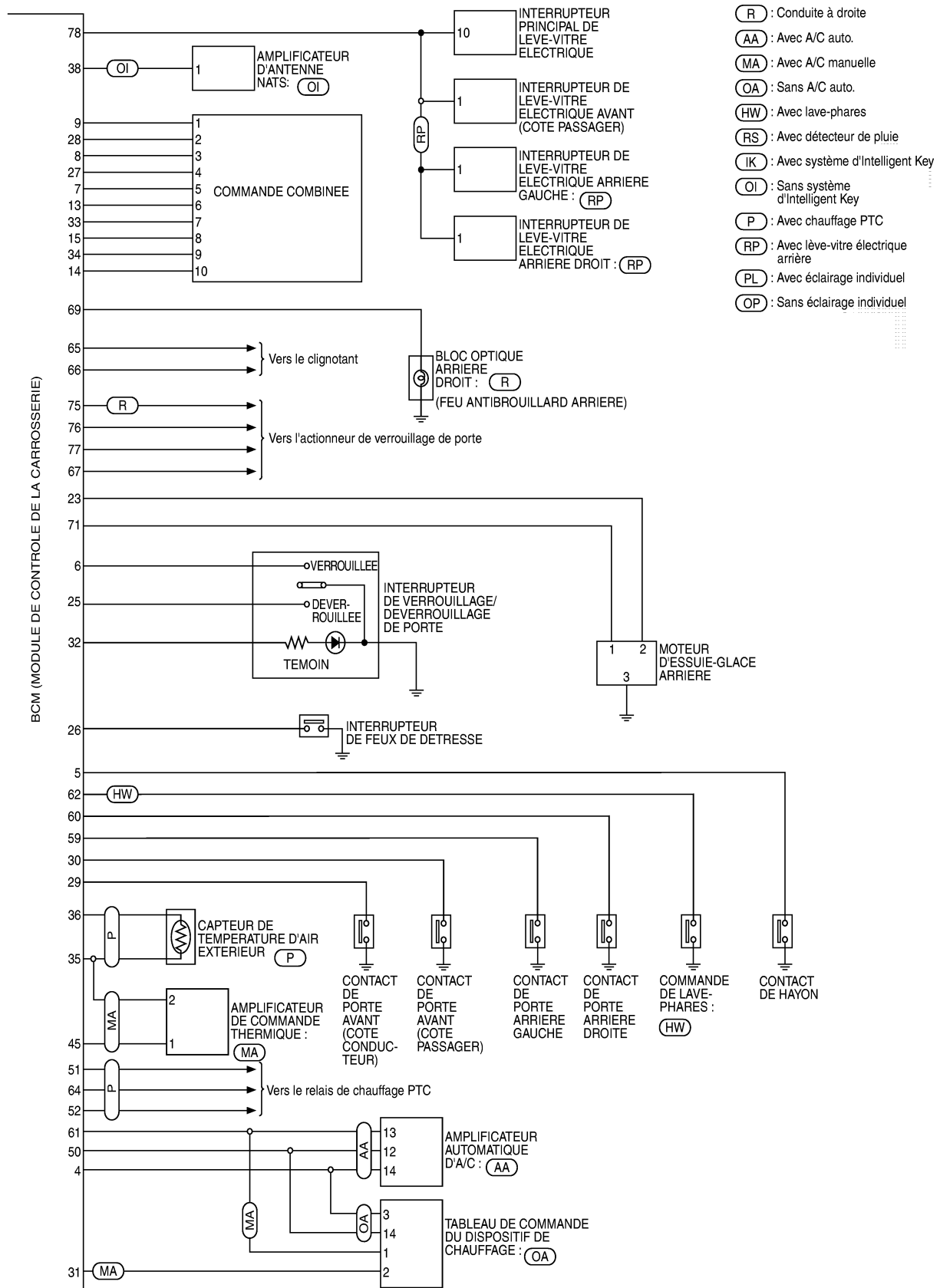


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

MKWA4585E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)



MKWA4379E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS0026V

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de diagnostic indiqués ci-après. Les données sont reçues et transmises via la ligne de communication du boîtier de commande.

| Elément de test de diagnostic de BCM | Elément à vérifier, mode de test de diagnostic | Contenu |
|--------------------------------------|--|--|
| Vérification par pièce | SUPPORT DE TRAVAIL | Il est possible de modifier les réglages de chaque fonction. |
| | RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC | Le BCM procède à l'autodiagnostic de la ligne de communication CAN. |
| | CONTROLE DE DONNEES | Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel. |
| | SIG COMMUNIC CAN | Les résultats de transmission/réception peuvent être lus par la communication CAN. |
| | TEST ACTIF | Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement. |
| | NUMERO DE PIECE ECU | Affiche le numéro de pièce de BCM |
| | CONFIGURATION | Effectue les fonctions lecture/écriture de la configuration du BCM. |

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

Se reporter à [GI-39, "Procédure démarrage de CONSULT-II"](#).

ELEMENTS DE CHAQUE PIECE

× : S'applique

| Système et élément | Ecran "ELEMENT DE TEST" | Mode de test de diagnostic (vérification par pièce) | | | | | |
|---|-------------------------|---|------------------|---------------------|------------------|------------|--------------------------|
| | | SUP-PORT DE TRAVAIL | RESULT AUTO-DIAG | CONTROLE DE DONNEES | SIG COMMUNIC CAN | TEST ACTIF | NUMERO DE PIECE DE L'ECU |
| Système de verrouillage électrique de portes | VERROUILLAGE DE PORTE | × | | × | | × | |
| Désembuage de lunette arrière | DESEMBUAGE ARRIERE | | | × | | × | |
| Témoin sonore de contact d'allumage | TEMOIN SONORE | ALARME CLE | | × | | × | |
| Témoin sonore de rappel d'éclairage | | ALARME ECLAIRAGE | | × | | × | |
| Témoin sonore de hayon | | TEMOIN HAYON OUV | | × | | × | |
| Témoin de porte ouverte | | TEMOIN PORTE | | × | | × | |
| Temporisateur de plafonnier | LAMPE INT | | | × | | × | |
| Système de télécommande à fonctions multiples | ENT TELECOM | | | × | | | |
| Phares | PHARE | × | | × | | × | |
| Essuie-glace | ESSUIE-GLACE | × | | × | | × | |
| Clignotants Feux de détresse | CLIGNOTANT | × | | × | | × | |
| Signal de commande d'A/C Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie | CLIMATISATION | | | × | | × | |
| Système d'Intelligent Key | INTELLIGENT KEY | | | × | | | |
| Commande combinée | COMMODO | | | × | | | |

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

| Système et élément | Ecran "ELEMENT DE TEST" | Mode de test de diagnostic (vérification par pièce) | | | | | |
|--|-------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | SUP- PORT DE TRAVAIL | RESULT AUTO- DIAG | CON- TROLE DE DON- NEES | SIG COMMU- NIC CAN | TEST ACTIF | NUMERO DE PIECE DE L'ECU |
| Système d'alarme antivol (Option de concession- naire) | ALRM A/V | × | | | | | |
| BCM | BCM | | × | × | × | | × |

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BKS0026W

Configuration

DESCRIPTION

CONFIGURATION comprend les deux fonctions suivantes.

CONFIGURATION LECTURE permet d'avoir une confirmation par écrit de la configuration du véhicule sur BCM.

INSCRIPTION CONFIG est une fonction permettant de renseigner le BCM par écrit quant à la configuration véhicule.

PRECAUTION:

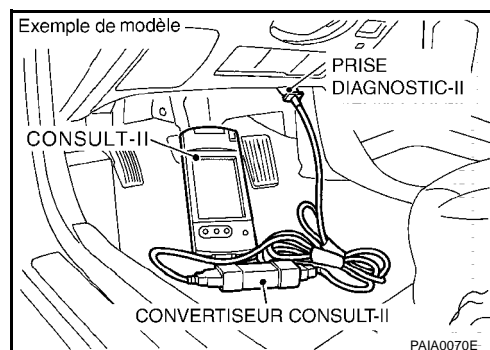
- Lors du remplacement du BCM, il est nécessaire de procéder dans son intégralité à INSCRIPTION CONFIG avec CONSULT-II.
- Effectuer la procédure dans l'ordre de INSCRIPTION CONFIG.
- Si les réglages de INSCRIPTION CONFIG sont incorrects, le véhicule ne fonctionnera pas correctement.
- La configuration étant différente pour chaque modèle de véhicule, il est nécessaire de la confirmer dans chaque cas.

PROCEDURE DE CONFIGURATION LECTURE

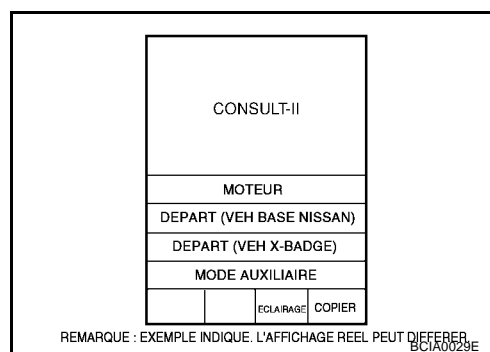
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

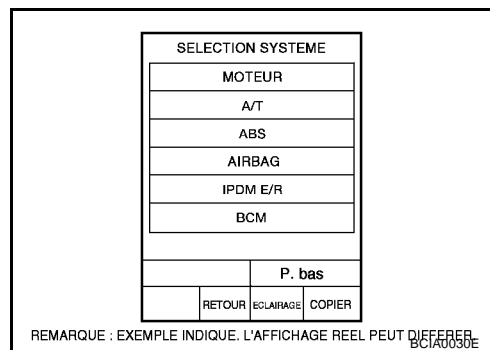
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II sur la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [Gl-41, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
BCS
L
M

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

8. Les données de configuration du nouveau BCM sont automatiquement imprimées.
La configuration du nouveau BCM avant "INSCRIPTION CONFIG" est la suivante :

| REGLAGE MANUEL | |
|--------------------------|-------------------|
| ELEMENT | VAL REG |
| POIGNEE | CONDUITE A GAUCHE |
| DTRL | OFF |
| CLE INT | SANS |
| DETECTEUR DE PLUIE | SANS |
| CLIMAT | CHAUFFAGE |
| CHAUFFAGE PTC | SANS |
| ALARME D'ANTIVOL | SANS |
| RETIRER LE TOIT AMOVIBLE | SANS |

| REGLAGE AUTO | |
|---|---------|
| REG DESEMB AR | UNCMPLT |
| FREQ LAVE-PHARE | 5 |
| PRISE SECU | OFF |
| DISPOSITIF DE VERR-ROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK | AVEC |
| REG VERR PORTE1 | 5 |
| REG VERR PORTE 2 | 7 |
| TEMPO LUMIE ETEINT | ON |
| BIP ECL AUTO | AVEC |
| TEMPO ECL AUTO | — |
| TEMP CLIGNOTANTS | SANS |
| FEUX DE CODE CONT LUMIERE ECLAIRAGE JOUR | SANS |
| RELAIS CONT LUMIERE ECLAIRAGE JOUR | AVEC |
| AJOUT ESSUYAGE ARR.DR | SANS |

| CONFIGURATION LECTURE CONSULT-II NISSAN | |
|--|---------------------|
| DATE | BCM |
| SYSTEME | MM/DD/YYYY HH:MM:SS |
| P/# | 284B2-XXXXX |
| VEHICULE | XX |
| ELEM REGL MANUEL | |
| Eléments | Valeur de réglage |
| POIGNEE | CONDUITE A GAUCHE |
| DTRL | ARRET |
| INTELLIGENT KEY | SANS |
| CAP PLUIE | SANS |
| CLIMAT | A/C MANUELLE |
| CHAUFFAGE PTC | AVEC |
| ALARME ANTIVOL | SANS |
| TOIT RETRACT | SANS |
| ELEMENT RGL AUTO | |
| Eléments | Valeur de réglage |
| REG DESEMB AR | |

MKIB2359E

9. Appuyer sur "RETOUR" sur l'écran "CONFIGURATION LECTURE".

| CONFIGURATION LECTURE | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------|--------|
| ELEMENT | VAL REG | | |
| CONDUITE | CONDUITE A GAUCHE | | |
| DTRL | ARR | | |
| CLE INT | SANS | | |
| CAP PLUIE | SANS | | |
| CLIMAT | CLIM MANUEL | | |
| CHAUFFAGE PTC | AVEC | | |
| | | | |
| MODE | RETOUR | ECLAIRAGE | COPIER |

MKIB0775E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

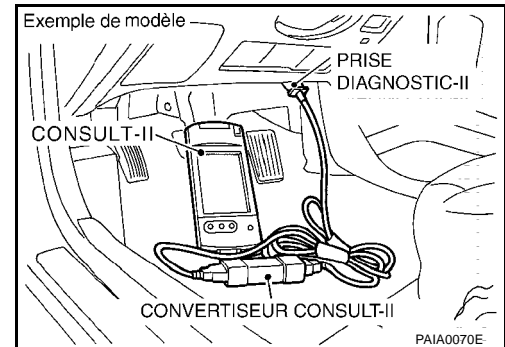
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PROCEDURE ECRITURE CONFIGURATION

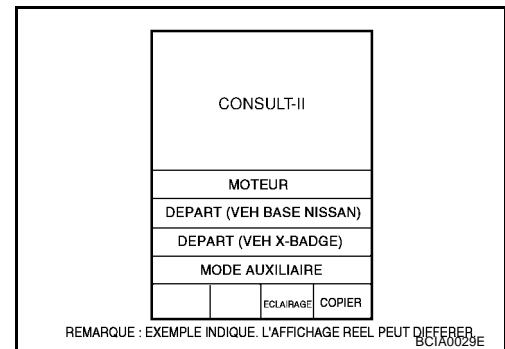
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

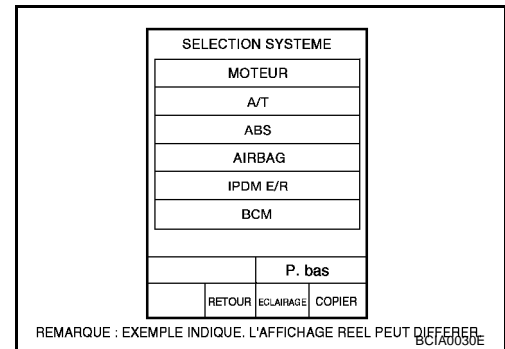
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II sur la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



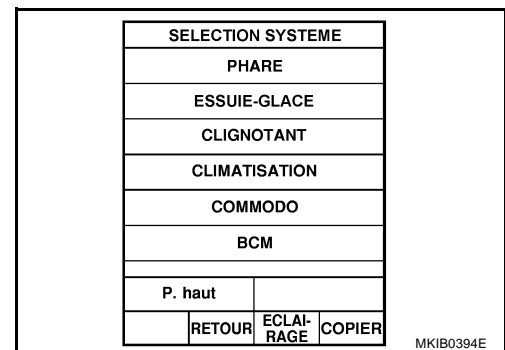
2. Appuyer sur "DEPART (VEH BASE NISSAN)".



3. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
Si "BCM" ne s'affiche pas, se reporter à [GI-41, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).

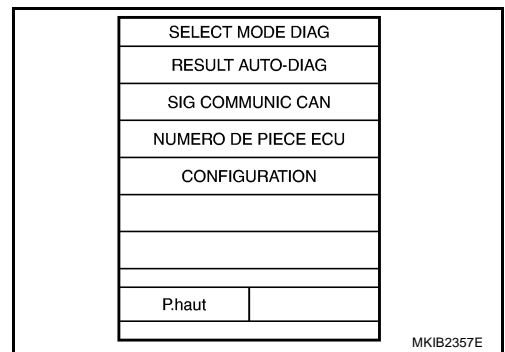


4. Appuyer sur "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

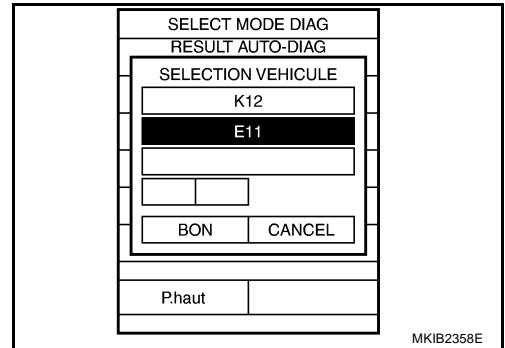
5. Appuyer sur "CONFIGURATION" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".



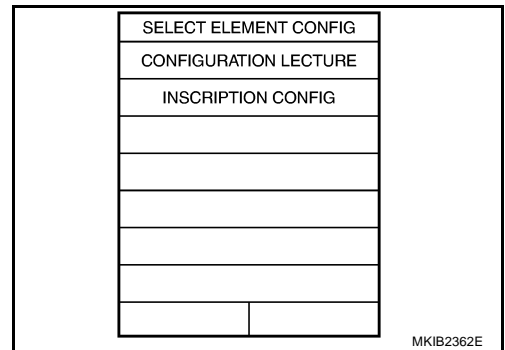
6. Appuyer sur "E11" puis "BON" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".
Pour annuler, appuyer sur "ANNULER" sur l'écran "SELECTION VEHICULE".

NOTE:

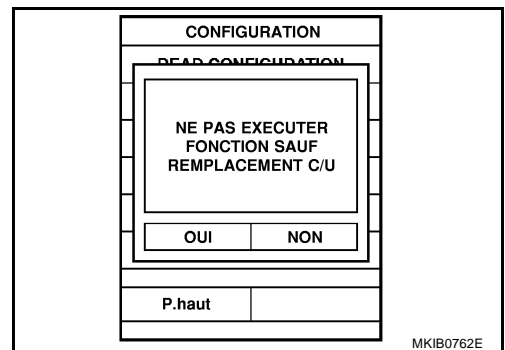
Consulter la [GI-50, "PLAQUE D'IDENTIFICATION"](#) afin de confirmer le modèle du véhicule.



7. Appuyer sur "INSCRIPTION CONFIG" sur l'écran "SELECT ELEMENT CONFIG".



8. Appuyer sur "OUI".
Pour annuler, appuyer sur "NON".



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

9. Sélectionner la configuration du véhicule sur l'écran "INSCRIPTION CONFIG" sur la base de la LISTE D'ELEMENTS suivante.
< LISTE ELEMENTS >

| ELEMENT | VAL REG | NOTE |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| POIGNEE | CONDUITE A GAUCHE | Conduite à gauche |
| | Conduite à droite | Conduite à droite |
| DTRL (éclairage de jour) | ON | Avec système d'éclairage de jour*1 |
| | OFF | Sans système d'éclairage de jour*1 |
| I-KEY (système d'Intelligent Key) | AVEC | Avec système d'Intelligent Key. |
| | SANS | Sans système d'Intelligent Key |
| DETECTEUR DE PLUIE | AVEC | Avec détecteur de pluie*1 |
| | SANS | Sans détecteur de pluie*1 |
| CLIMAT | CLIMATISATION AUTO | Avec climatisation automatique*1 |
| | CLIMATISATION MANUELLE | Avec climatisation manuelle*1 |
| | CHAUFFAGE | Chauffage*1 |
| CHAUFFAGE PTC | AVEC | Avec chauffage PTC*2 |
| | SANS | Sans chauffage PTC*2 |
| ALARME D'ANTI-VOL | AVEC | Avec système d'alarme antivol*3 |
| | SANS | Sans système d'alarme antivol*3 |
| TOIT AMOVIBLE*4 | AVEC | Avec toit amovible |
| | SANS | Sans toit amovible |

| INSCRIPTION CONFIG | | | |
|--|---------|-----------|--------|
| CHANGER LA VALEUR DE REGLAGE CI-DESSOUS A LA CONFIGURATION DU VEHICULE CONNECTE, EN SE REPORTANT A BO/MOT. | | | |
| ELEMENT | | VAL REG | |
| CONDUITE | | CAG | |
| DTRL | | ARR | |
| CLE INT | | SANS | |
| CAP PLUIE | | SANS | |
| P. bas | | | |
| CHNG REGLAGE | | ANNULER | |
| MODE | RE-TOUR | ECLAIRAGE | COPIER |

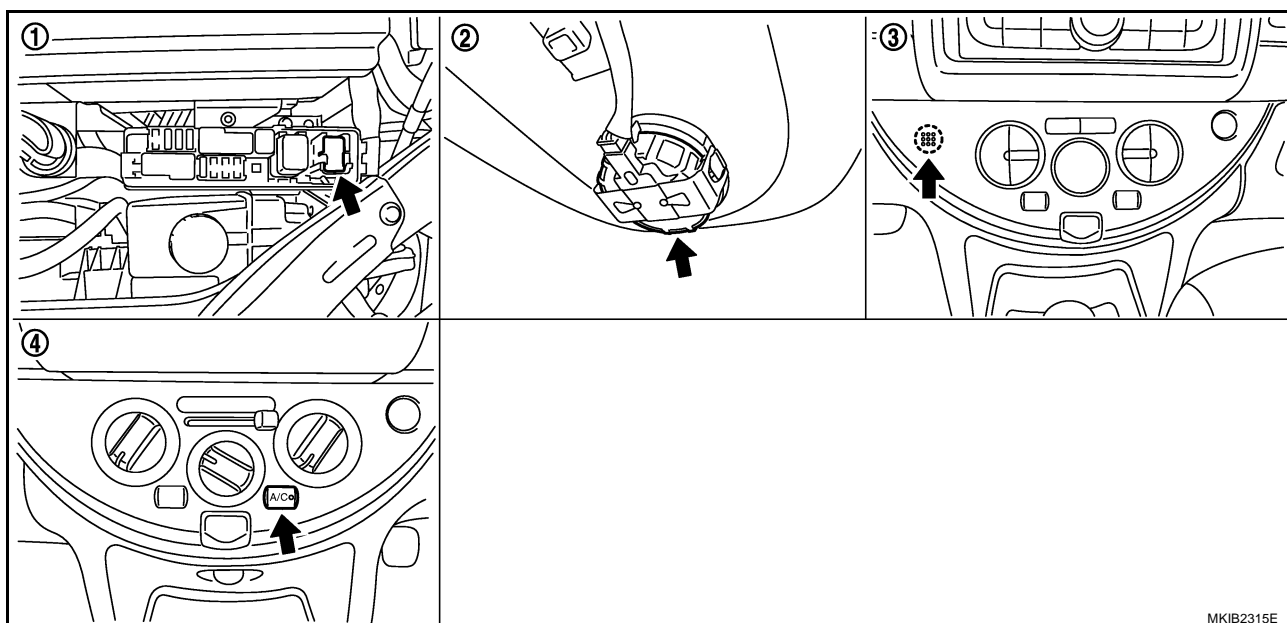
MKIB0769E

*1 : Se reporter à l'illustration du bas pour spécifier les éléments de "VAL REG".

*2 : Les modèles avec chauffage PTC sont équipés de relais de chauffage PTC. Se reporter à Disposition des faisceaux, [PG-62](#), "[FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/MOTEUR K9K](#)", afin de vérifier si le véhicule est équipé ou non de relais de chauffage PTC.

*3 : Vérifier avec l'utilisateur si le véhicule est équipé de pièces optionnelles.

Toujours sélectionner "SANS", car le modèle E11 n'est pas équipé du toit rétractable.



MKIB2315E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

1. Relais d'éclairage de jour
2. Connecteur de capteur de luminosité et de
3. Capteur de l'habitacle (pour climatisation automatique)
4. Bouton de climatisation

Pour annuler, appuyer sur "ANNULER".

10. Appuyer sur "CONFIG" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".

PRECAUTION:

Appuyer sur "CONFIG" même si la configuration indiquée par le nouveau BCM est identique à la configuration souhaitée.

Dans le cas contraire, une configuration automatiquement réglée par sélection du modèle du véhicule, ne peut être mémorisée.

11. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
Après avoir appuyé sur "ANNULER", l'écran précédent s'affiche.

| INSCRIPTION CONFIG | | | |
|---|-------------|-----------|--------|
| DESIREZ-VOUS CHANGER LA CONFIGURATION? APP. SUR OK ET SAUVEGARDER LES DONNEES MODIFIEES | | | |
| ELEMENT | VAL REG | | |
| CLE INT | AVEC | | |
| CAP PLUIE | SANS | | |
| CLIMAT | CLIM MANUEL | | |
| CHAUFFAGE PTC | AVEC | | |
| P.haut | | | |
| BON | | ANNULER | |
| MODE | RE-TOUR | ECLAIRAGE | COPIER |

MKIB0770E

12. Attendre l'écran suivant lors du réglage.

| INSCRIPTION CONFIG | | | |
|--------------------------|---------|-----------|--------|
| INSTALLATION EN COURS... | | | |
| ELEMENT | VAL REG | | |
| CONDUITE | CAG | | |
| DTRL | ARR | | |
| CLE INT | AVEC | | |
| CAP PLUIE | SANS | | |
| P.bas | | | |
| BON | | ANNULER | |
| | | ECLAIRAGE | COPIER |

MKIB0771E

13. Les résultats INSCRIPTION CONFIG du nouveau BCM sont automatiquement imprimés.
Vérifier que la procédure "INSCRIPTION CONFIG" a été réussie en comparant l'imprimé avec la configuration souhaitée.

| INSCRIPTION CONFIG | |
|--------------------|---------------------|
| CONSULT-II NISSAN | |
| DATE | BCM |
| SYSTEME | MM/DD/YYYY HH:MM:SS |
| P/# | 284B2-XXXXX |
| VEHICULE | XX |
| ELEM REGL MANUEL | |
| Eléments | Valeur de réglage |
| POIGNEE | CONDUITE A GAUCHE |
| DTRL | ARRRET |
| INTELLIGENT KEY | SANS |
| CAP PLUIE | SANS |
| CLIMAT | A/C MANUELLE |
| CHAUFFAGE PTC | AVEC |
| ALARME ANTIVOL | SANS |
| TOIT RETRACT | SANS |
| ELEMENT RGL AUTO | |
| Eléments | Valeur de réglage |
| REG DESEMB AR | |

MKIB2360E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

14. Appuyer sur "BON" de l'écran "INSCRIPTION CONFIG".
L'opération INSCRIPTION CONFIG est terminée.

| INSCRIPTION CONFIG | | | |
|--|-----------|--------|--|
| VERIFIER L'IMPRESSION ET APPUYER SUR OK POUR REVENIR A L'ECRAN SELECTIONNE DU SYSTEME. | | | |
| ELEMENT | VAL REG | | |
| CONDUITE | CAG | | |
| DTRL | ARR | | |
| CLE INT | AVEC | | |
| CAP PLUIE | SANS | | |
| | P.bas | | |
| BON | | | |
| | ECLAIRAGE | COPIER | |

MKIB0773E

Inspection de communication CAN avec CONSULT-II (autodiagnostic)

BKS0026X

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Connecter CONSULT-II, puis sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Sélectionner "BCM" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
3. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
4. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

| Code d'affichage de CONSULT-II | Elément du diagnostic |
|--------------------------------|-----------------------|
| U1000 | DIAG TRANSMIS |
| | ECM |
| | IPDM E/R |
| | INSTRUMENTS / M ET A |
| | CLE INT |
| | VDC / TCS / ABS |

Table des matières affichée

Aucune anomalie détectée.>>FIN DE L'INSPECTION

Défaut dans le système de communication CAN>>Après impression des éléments de contrôle, passer à "Système CAN". Se reporter à [LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

Dépose et repose du BCM

BKS0026Y

PRECAUTION:

Toujours remplacer avec un BCM neuf* lorsque ce remplacement s'impose.

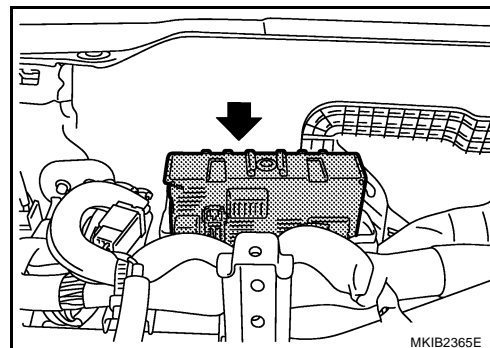
* : Neuf signifie boîtier de commande inutilisé et qui n'a jamais été branché à bord.

DEPOSE

NOTE:

Si possible, avant de déposer le BCM, sauvegarder la configuration actuelle du BCM pour servir de référence lors de la configuration du BCM neuf après sa pose. Se reporter à [BCS-11, "Configuration"](#).

1. Dépose du tableau de bord supérieur. Se reporter à [IP-4, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Déposer le BCM.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

BCS

L

M

