

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VIDEO ET TELEPHONIQUE

SOMMAIRE

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	DEPOSE .....	9	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" .....	2	REPOSE .....	9	
<b>AUDIO</b> .....	<b>3</b>	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant....	9	G
Description du système .....	3	DEPOSE .....	9	
SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE .....	3	REPOSE .....	9	
Emplacement des composants .....	3	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière..	10	H
Schéma de câblage —AUDIO— .....	4	DEPOSE .....	10	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio .....	6	REPOSE .....	10	
Tableau des symptômes .....	8	Dépose et repose du tweeter .....	10	I
Vérification de la résistance de la commande au volant .....	9	DEPOSE .....	10	
Dépose et repose du système audio .....	9	REPOSE .....	10	
		<b>ANTENNE RADIO</b> .....	<b>11</b>	J
		Emplacement de l'antenne .....	11	
		Dépose et repose de l'antenne de toit .....	11	
		DEPOSE .....	11	
		REPOSE .....	11	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

AV

## PRECAUTIONS

PFP:00011

### **Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des “AIRBAGS” et “PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE”**

BKS001AK

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes des systèmes de retenue supplémentaires (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou les connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.**

## AUDIO

### Description du système

BKS001AL

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

### SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

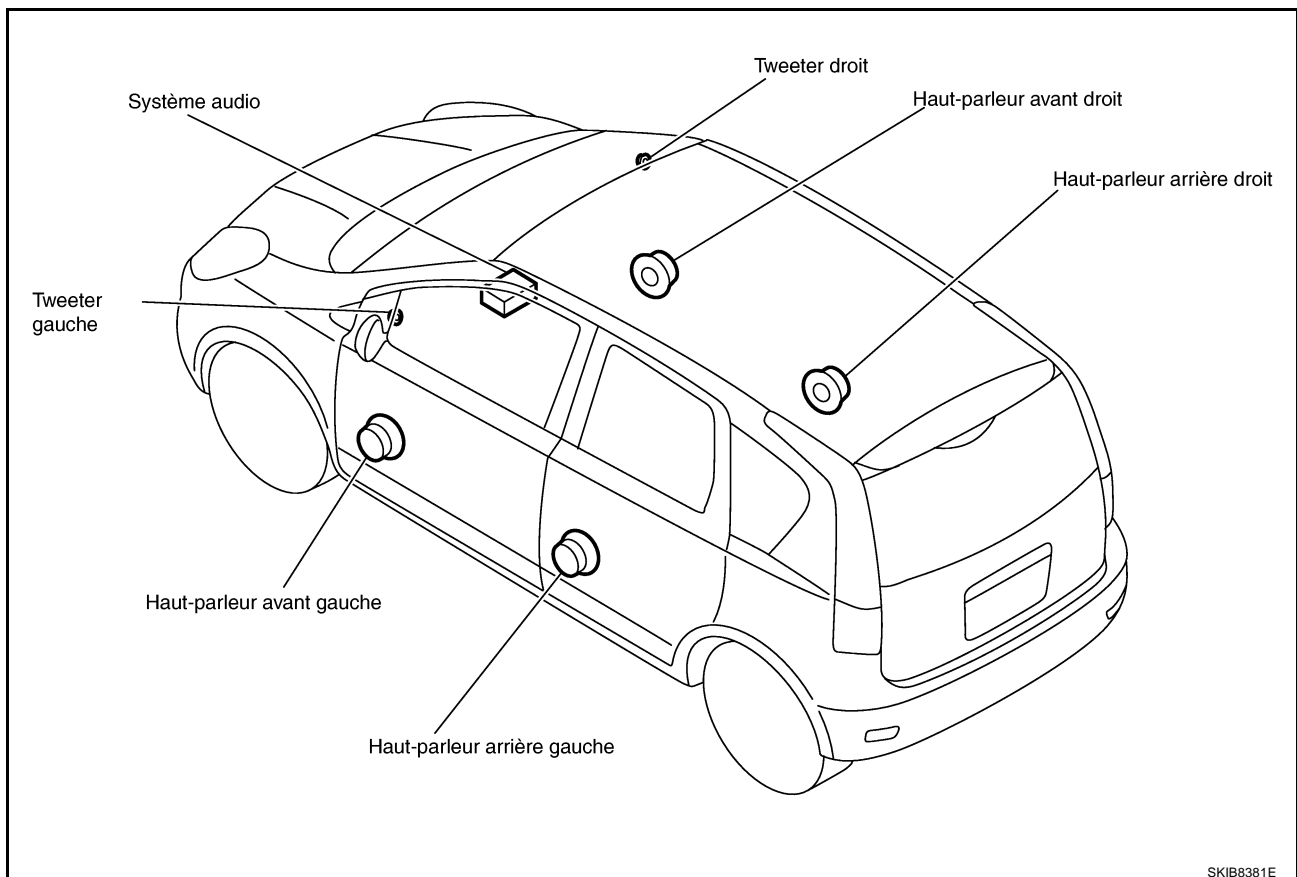
Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

### SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES (avec Bluetooth®) (VIN > SJNF\*AE11\*\*200000)

- La communication mains-libres peut être activée via une connexion Bluetooth®, avec un téléphone portable.
- L'activation passe par une commande au volant.
- Le guidage vocal audible pendant le fonctionnement est envoyé du système audio vers le haut-parleur avant.

### Emplacement de composants (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000)

[Cliquer ici pour VIN >SJNF\\*AE11\\*\\*200000](#)



# AUDIO

Cliquer ici pour VIN  
 >SJNF\*AE11\*\*200000  
 Cliquer ici pour VIN  
 >SJNF\*AE11\*\*200000 / avec Bluetooth

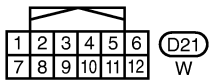
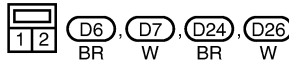
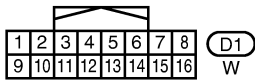
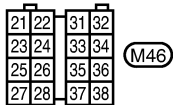
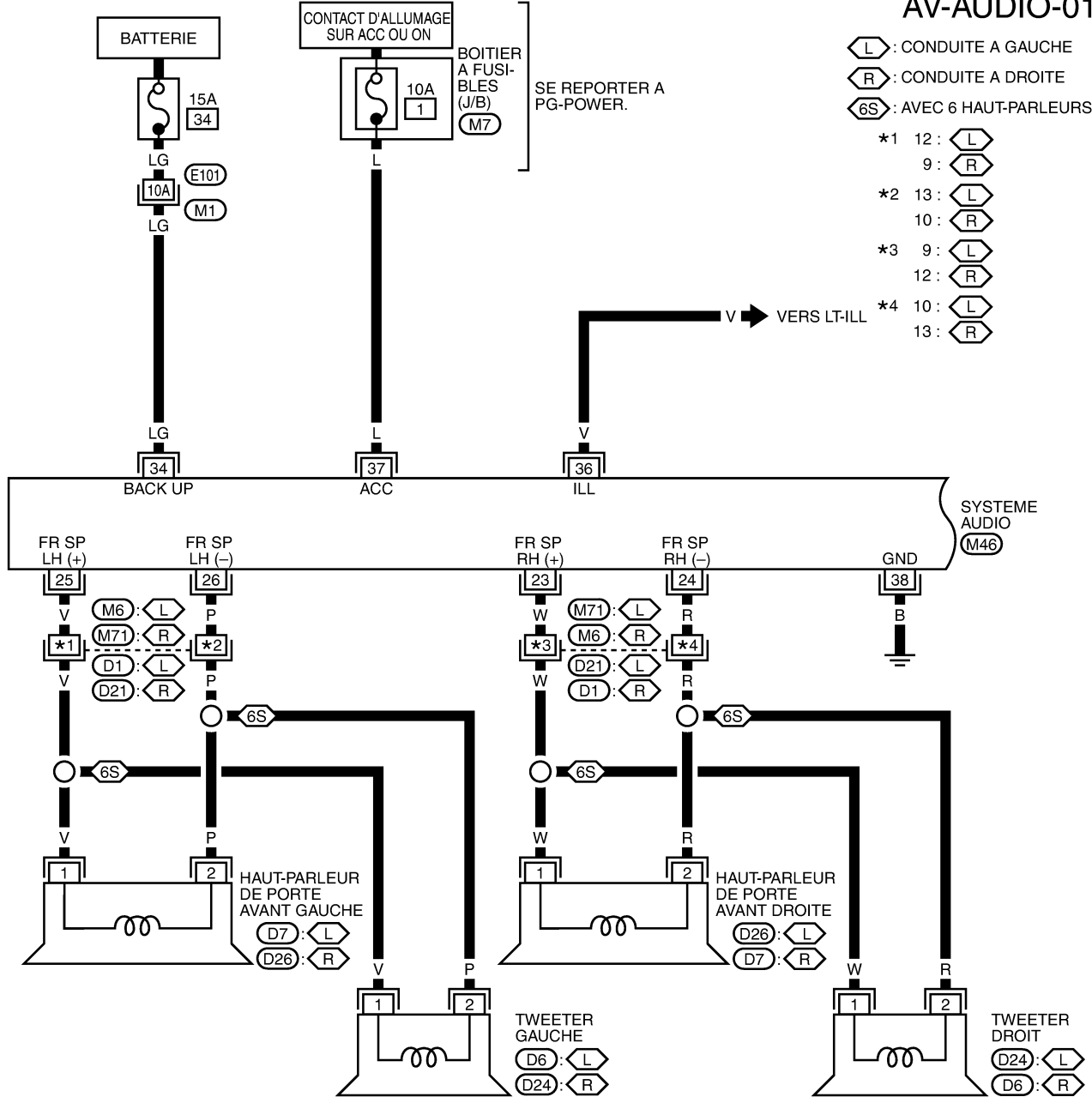
## Schéma de câblage — AUDIO — (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000)

BKS001AM

### AV-AUDIO-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : AVEC 6 HAUT-PARLEURS

- \*1 12: 9:
- \*2 13: 10:
- \*3 9: 12:
- \*4 10: 13:



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

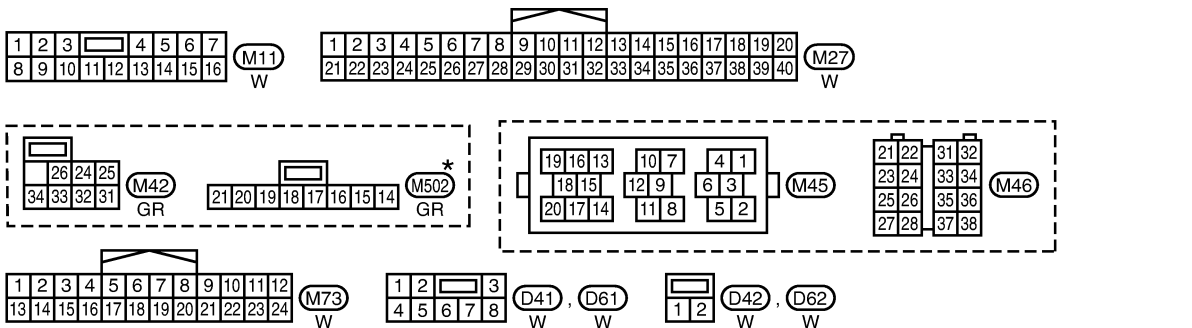
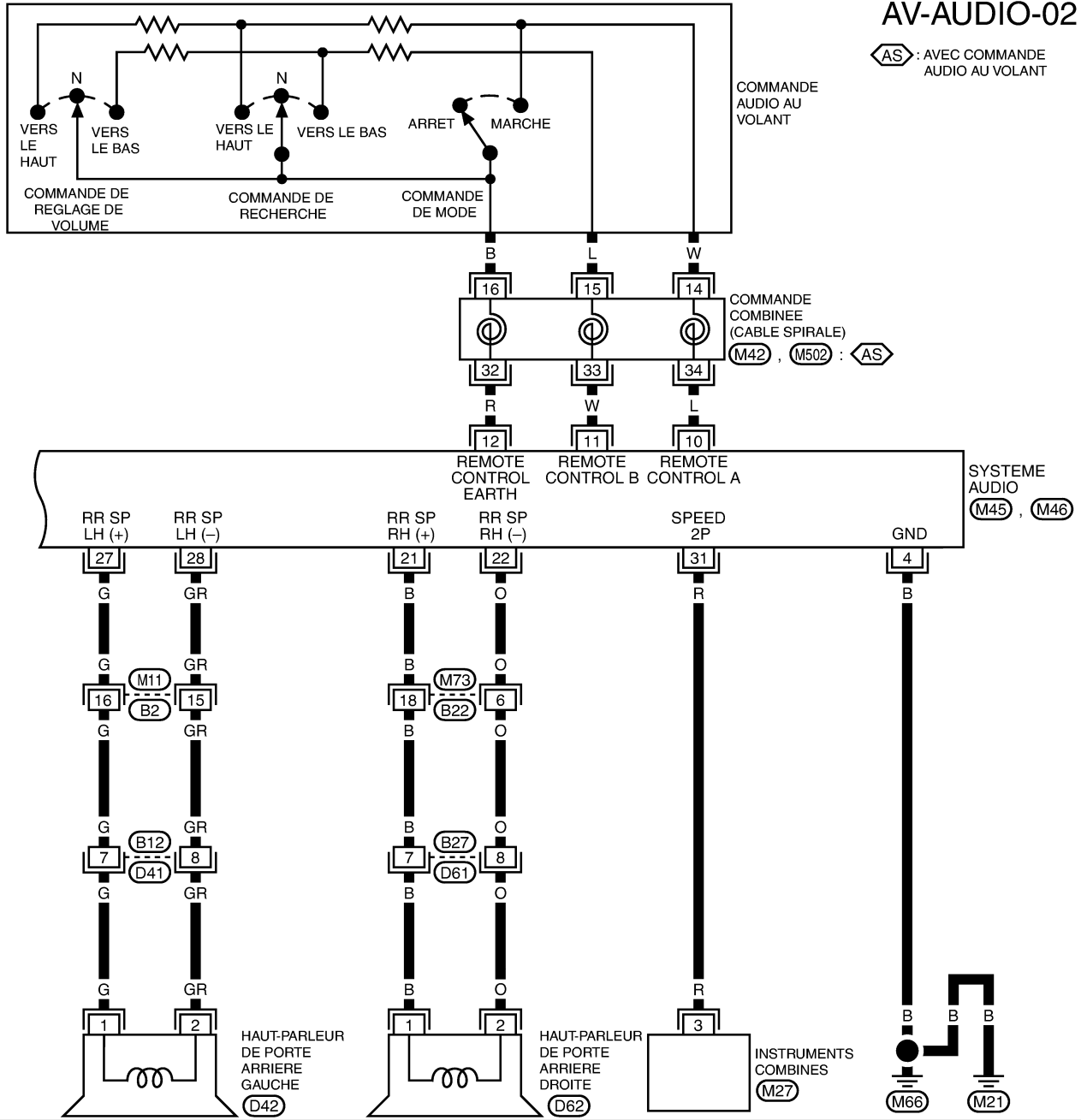
- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

MKWA5846E

# AUDIO

## AV-AUDIO-02

(AS) : AVEC COMMANDE AUDIO AU VOLANT



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

AV

# AUDIO

## Bornes et valeurs de référence pour le système audio (VIN <

**SJNF\*AE11\*\*200000)**

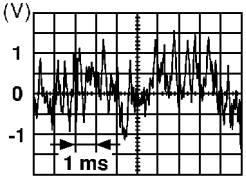
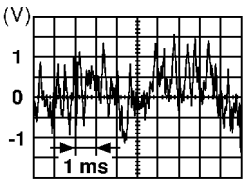
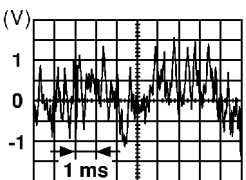
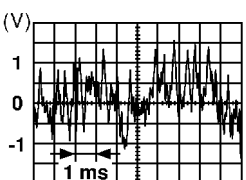
[Cliquer ici pour VIN](#)

[>SJNF\\*AE11\\*\\*200000 / avec Bluetooth](#)

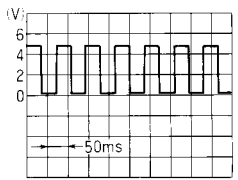
[Cliquer ici pour VIN](#)

[>SJNF\\*AE11\\*\\*200000](#)

BKS001A0

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V
10 (L)	Masse	Télécommande A	Entrée	ON	Appuyer sur la com- mande de mode	Env. 0 V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V
					Appuyer sur la com- mande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5 V
11 (W)	Masse	Télécommande B	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V
					Appuyer sur le bouton de diminution du volume	Env. 3,3 V
					Sauf pour ci-dessus	Env. 5 V
12 (R)	—	Masse de télécom- mande	—	ON	—	Env. 0 V
21 (B)	22 (O)	Signal audio arrière droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E
23 (W)	24 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E
25 (V)	26 (P)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E
27 (G)	28 (GR)	Signal audio arrière gauche	Sortie	ON	Réception du signal audio	 SKIA0177E

# AUDIO

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Tension
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
31 (R)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h	 <p style="text-align: right; font-size: small;">ELF1080D</p>
34 (LG)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie
36 (V)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	MAR	La commande d'éclairage est activée (position 1).	Env. 12 V
					Mettre la commande d'éclairage sur OFF.	Env. 0 V
37 (L)	Masse	Alimentation ACC	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
38 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

## Tableau des symptômes (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000)

BKS001C3

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

**NOTE:**

- La lecture des CD réinscriptibles n'est pas garantie, car ils peuvent inclure des fichiers audio comprimés (MP3, WMA) ou avoir été gravés de manière incorrecte sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que le CD porte le logo de Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement probable du défaut
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit d'alimentation électrique du système audio</li> <li>● Système audio</li> </ul>
La commande audio au volant ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de signal de télécommande entre la commande au volant et la commande combinée (câble spiralé)</li> <li>● Circuit de signal de télécommande entre la commande au volant (câble spiralé) et le système audio</li> <li>● Commande audio au volant</li> <li>● Commande combinée (câble spiralé)</li> <li>● Système audio</li> </ul>
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système audio</li> </ul>
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur</li> <li>● Haut-parleur</li> <li>● Tweeter</li> <li>● Système audio</li> </ul>
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système d'alimentation de l'antenne</li> <li>● Antenne de toit</li> <li>● Système audio</li> </ul>
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit de signal de vitesse du véhicule entre les instruments combinés et le système audio</li> <li>● Système audio</li> <li>● Instruments combinés</li> </ul>

**NOTE:**

Les bruits résultant de variations d'intensité de champ, tels qu'un bruit s'estompant, un bruit de résonance ou un bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources, ne constituent pas un dysfonctionnement.

- **Bruit s'estompant :** ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- **Bruit de résonance:** ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

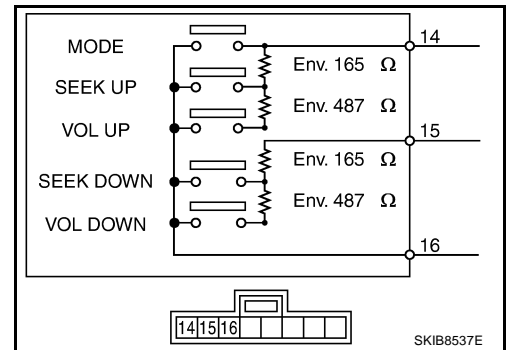


## Vérifier la résistance de la commande au volant (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000) BKS001AP

Vérifier la continuité entre les bornes 14, 15 et 16 du connecteur de faisceau de la commande au volant.

### Valeur de résistance

<b>14 – 16</b>	
<b>MODE MAR</b>	: 0 – 1 Ω
<b>RECHERCHE VERS LE HAUT MAR</b>	: 164 – 166 Ω
<b>VOL HAUT MAR</b>	: 646 – 658 Ω
<b>15 – 16</b>	
<b>RECHERCHE VERS LE BAS MAR</b>	: 164 – 166 Ω
<b>VOL BAS MAR</b>	: 646 – 658 Ω

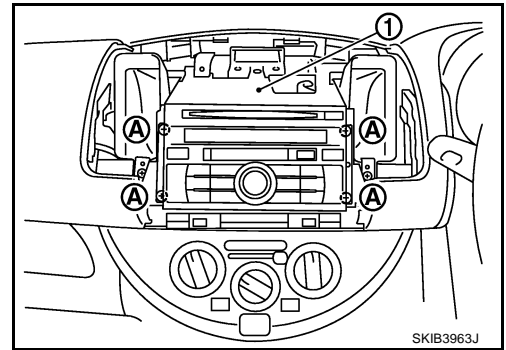


BKS001AU

## Dépose et repose du système audio

### DÉPOSE

- Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-8, "K. Couvercle de harnais C"](#).
- Déposer les vis (A), puis le système audio (1) et le support.



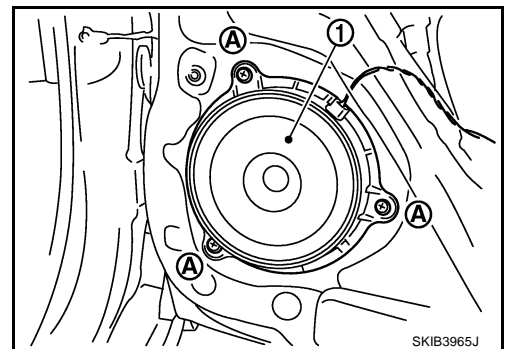
### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

### DÉPOSE

- Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Retirer les vis (A), puis déposer le haut-parleur (1).



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

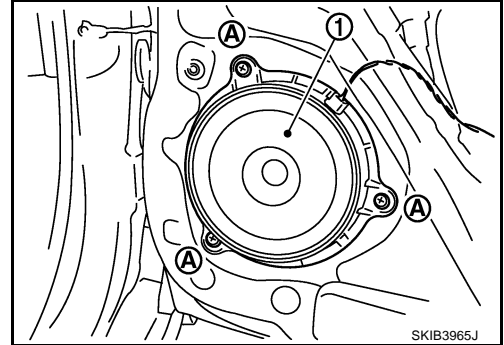
## AUDIO

### Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière

BKS001AW

#### DÉPOSE

1. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-21, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Retirer les vis (A), puis déposer le haut-parleur (1).



#### REPOSE

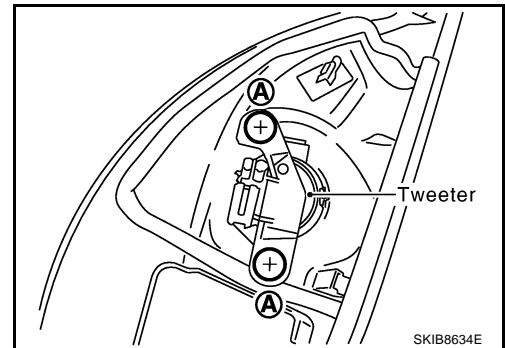
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du tweeter

BKS001AZ

#### DÉPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-101, "RETROVISEUR EXTERIEUR"](#).
2. Retirer les vis (A), puis déposer le tweeter.



#### REPOSE


Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du microphone (avec Bluetooth®) (VIN > SJNF\*AE11\*\*XXXXXX)

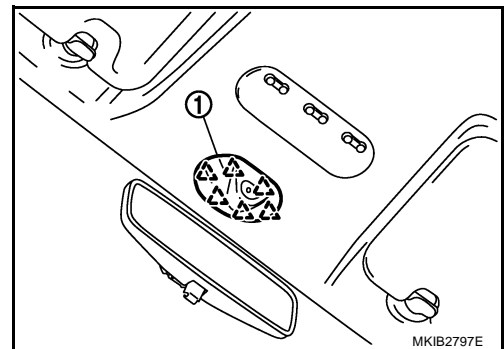
BKS0070Q

#### DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de microphone (1).

 : Cliquet

2. Déposer le microphone du couvercle de microphone.



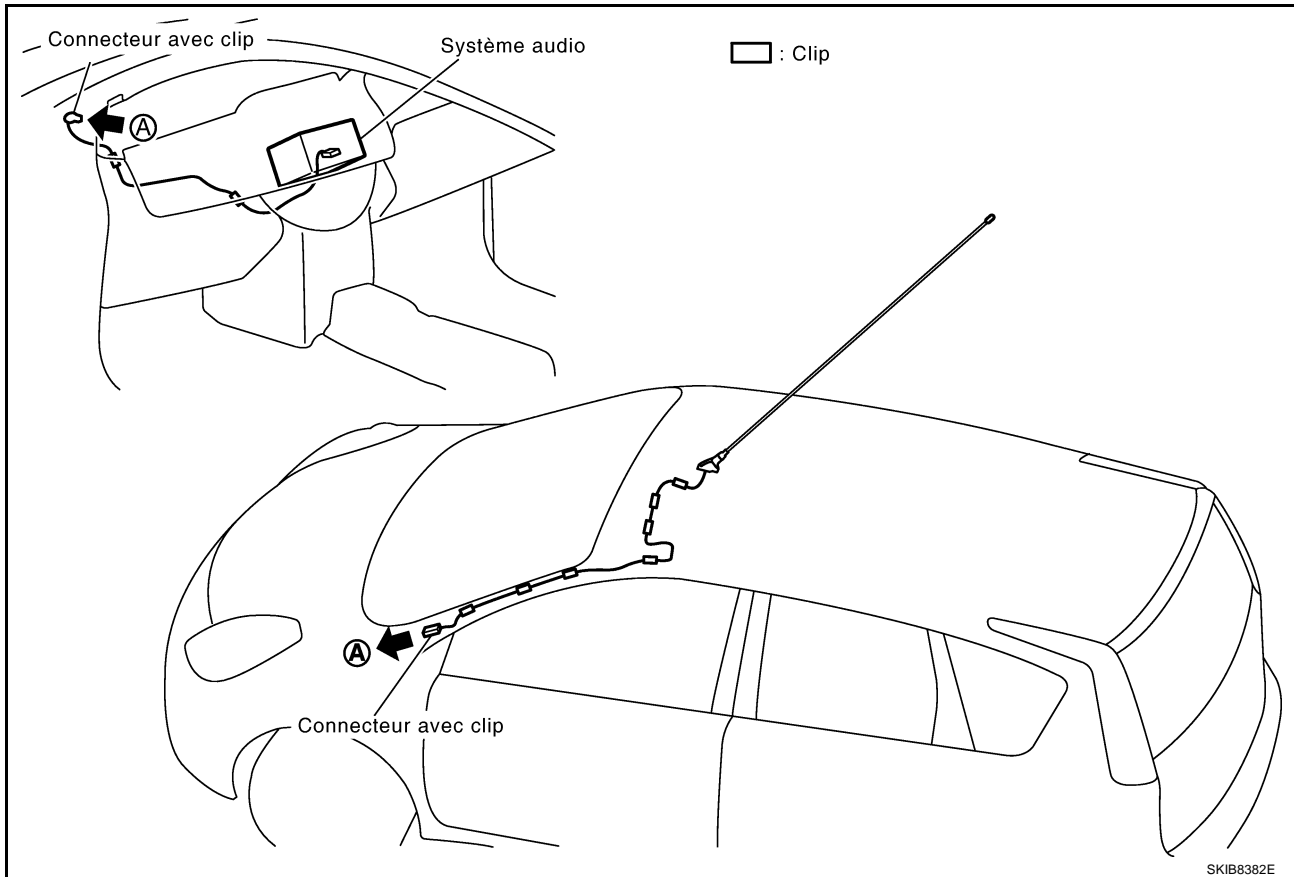
#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## ANTENNE RADIO

### Emplacement de l'antenne (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000)

BKS001B0



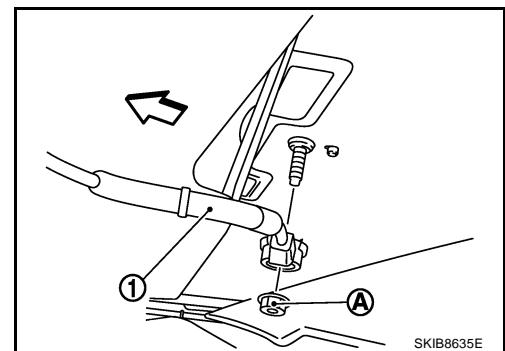
SKIB8382E

### Dépose et repose de l'antenne de toit (VIN < SJNF\*AE11\*\*200000)

#### DEPOSE

1. Déposer l'équipement intérieur. Se reporter [EI-31, "GARNITURE DE TOIT"](#).
2. Déposer l'écrou de fixation de l'antenne de toit (A) et le système d'alimentation de l'antenne (1). Déposer ensuite l'antenne de toit.

⇐: avant du véhicule



SKIB8635E

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**Écrou de fixation d'antenne de toit**

: 4,0 N·m (0,41 kg·m)

# ANTENNE RADIO

---