

SECTION **SE**  
SIEGE

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	<b>2</b>	<b>SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE</b> .....	<b>10</b>
<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	Schéma de câblage SEAT /Conduite à gauche .....	10
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE .....	2	Schéma de câblage SEAT /Conduite à droite .....	12
Précautions relatives à l'intervention .....	2	<b>SIEGE CHAUFFANT</b> .....	<b>14</b>
<b>PREPARATION</b> .....	<b>3</b>	Description .....	14
Outillage en vente dans le commerce .....	3	Schéma .....	15
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE</b> .....	<b>4</b>	Schéma de câblage -HSEAT /Conduite à gauche....	16
Procédure de travail .....	4	Schéma de câblage -HSEAT /Conduite à droite ....	19
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	6	<b>SIEGE AVANT</b> .....	<b>22</b>
Feuilles de travail du diagnostic .....	8	Schéma des composants .....	22
		Dépose et repose .....	25
		Démontage et remontage .....	26
		<b>SIEGE ARRIERE</b> .....	<b>32</b>
		Dépose et repose .....	32
		Démontage et remontage .....	35

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTIONS

#### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

INFOID:000000001472678

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

#### Précautions relatives à l'intervention

INFOID:000000001472679

- Lors de la dépose ou du démontage de chaque pièce, s'assurer de ne pas l'endommager ou la déformer. Si un composant peut être sujet aux interférences, s'assurer qu'il est protégé par un tissu sec.
- Lors de la dépose (démontage) des composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer de recouvrir le composant d'un tissu sec ou d'un ruban en vinyle pour le protéger.
- Protéger les pièces enlevées avec un tissu sec et les y maintenir.
- Remplacer les attaches déformées ou endommagées.
- Si une pièce est spécifiée comme pièce non-réutilisable, toujours la remplacer par une pièce neuve.
- S'assurer de serrer fermement les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Lorsque la repose est achevée, s'assurer de vérifier que chaque pièce fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour nettoyer les composants.
  - Souillure soluble dans l'eau : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède, et essorer le tissu pour faire partir la zone souillée.  
Puis frotter avec un tissu doux et sec.
  - Souillure d'huile : Tremper le tissu sec dans de l'eau tiède avec un détergent non agressif (concentration : entre 2 à 3%), et nettoyer la zone souillée.  
Tremper le tissu dans de l'eau fraîche, et essorer le tissu pour faire partir le détergent. Puis frotter avec un tissu doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvants organiques tels que du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Pour les sièges en cuir d'origine, utiliser un nettoyant de siège en cuir d'origine.

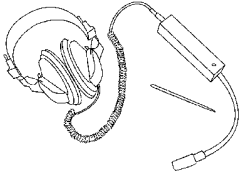
# PREPARATION

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

INFOID:000000001472680

Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="191 352 412 380">Ausculteur de moteur</p>  <p data-bbox="803 569 868 588">SIAA0995E</p>	<p data-bbox="1003 352 1208 380">Localisation du bruit</p>

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

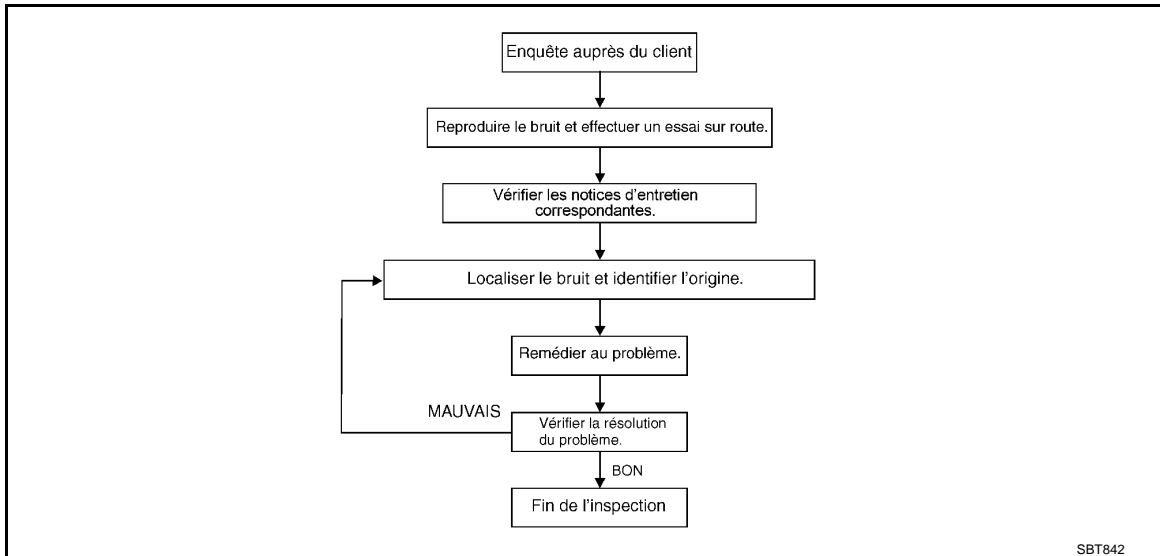
# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

### Procédure de travail

INFOID:000000001472681



### ENTRETIEN AVEC LE CLIENT

S'entretenir si possible avec le client, pour déterminer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et conditions en cours lors de l'apparition du bruit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-8. "Feuilles de travail du diagnostic"](#). Cette information est nécessaire pour répéter les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Le client peut ne pas être capable de fournir une description détaillée ou l'emplacement du bruit. Tenter d'obtenir tous les faits et les conditions qui ont existé lors de l'apparition (ou de la non-apparition) du bruit.
- S'il y a plus d'un bruit dans le véhicule, s'assurer d'identifier et de réparer celui qui perturbe le client. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en fonction de ces caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies, alors le client, le conseiller en entretien et le technicien parlent tous le même langage lors de la définition du bruit.
- Grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement-(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement comprennent le contact ferme/mouvement lent/sinueux avec un mouvement rotatif/niveau dépendant des matériaux/souvent emmenés par l'activité.
- Bruit métallique-(tel un hochet agité)  
Les caractéristiques du cliquetis comprennent le contact répété le plus rapide/vibration ou mouvement similaire/pièces desserrées/attache ou clips manquant/jeu incorrect.
- Cognement (tel un cognement sur une porte)  
Les caractéristiques du cognement comprennent un bruit creux/répété quelquefois/souvent causé par une action du conducteur.
- Claquement-(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)  
Les caractéristiques du tic-tac comprennent un contact doux de matériaux légers/composants desserrés/peut être causé par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd-(lourd, bruit de frappement sourd)  
Les caractéristiques comprennent un coup doux/bruit sourd souvent causé par l'activité.
- Bourdonnement-(tel le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement comprennent un cliquetis de fréquence élevée/contact ferme.
- Souvent le degré de niveau de bruit acceptable variera en fonction de la personne. Un bruit pouvant être jugé acceptable peut être très agaçant pour le client.
- Les conditions du temps, en particulier l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur le niveau de bruit.

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se reproduise. Noter toute information additionnelle sur les fiches de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Cette information peut être utilisée pour répéter les mêmes conditions lors de la vérification de la réparation.

Si le bruit peut être répété aisément pendant le test de conduite pour aider à l'identification de la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule arrêté, en respectant une ou toutes les consignes suivantes :

- 1) Fermer une porte
- 2) Taper ou pousser/tirer autour de la zone où le bruit semble provenir.
- 3) Faire tourner le moteur en marche arrière.
- 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion de la caisse du véhicule".
- 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
- 6) Elever le véhicule sur un palan et cogner sur la roue avec un marteau en caoutchouc.
  - Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions décrites par le client lorsque le bruit survient.
  - S'il est difficile de répéter le bruit, conduire lentement le véhicule sur une route sinueuse ou cahoteuse, pour éprouver la carrosserie du véhicule.

### VERIFIER LES BULLETINS D'ENTRETIEN LIÉS

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si le TSB est relatif aux symptômes, suivre la procédure pour réparer le bruit.

### LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER LA CAUSE A L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à la détermination de la source du bruit, utiliser un outil qui permet d'écouter (oreille du moteur ou stéthoscopes mécaniques)
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone d'où vous pensez que le bruit provient.  
Ne pas utiliser trop de force lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ils peuvent être rompus ou perdus lors de la réparation, générant ainsi de nouveaux bruits.
  - tapotant ou poussant/tirant le composant que vous pensez être à l'origine du bruit.  
Ne pas taper ni tirer/pousser le composant avec une force excessive, sinon le bruit ne sera que temporairement éliminé.
  - ressentant la vibration avec votre main en touchant le(s) composant(s) que vous suspectez être en train de provoquer du bruit.
  - plaçant un bout de papier entre les composants que vous pensez à l'origine du bruit
  - regardant s'il y a des composants desserrés ou des marques de contact.  
Se reporter à [SE-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

### REPARER LA CAUSE

- Si la cause est un desserrement de composants, serrer fermement les composants.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - séparer les composants si possible par un repositionnement ou un desserrement et un resserrement.
  - isoler les composants avec un isolant approprié tel que les rembourrages d'uréthane, les blocs de mousse, un ruban de tissu en feutre ou une couche d'uréthane, disponibles à travers votre service agréé des pièces détachées NISSAN.

#### **PRECAUTION:**

**N'utiliser pas une force excessive car plusieurs composants sont faits en plastique et peuvent être endommagés.**

#### **NOTE:**

Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.

Chaque pièce peut être commandée séparément, en fonction des besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE (1,5 mm d'épaisseur)

Isole les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm×/76884-71L01 : 60 × 85 mm×/76884-71L02 : 15 × 25 mm ×

ISOLANT (blocs de mousse)

Isole les composants des contacts, peut être utilisé pour remplir l'espace derrière le tableau de bord.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm×/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm ×

ISOLANT (bloc léger de mousse)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

RUBAN DE TISSU EN FEUTRE

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Utilisée pour isoler où le mouvement n'intervient pas. Idéal pour les applications du tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm ×/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux suivants, non disponibles à travers le département des pièces de NISSAN, peuvent également être utilisés pour réparer les grincements et les cliquetis.

RUBAN UHMW (TEFLON)

Isole là où un léger mouvement est présent Idéal pour les applications du tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée à la place du ruban UHMW qui sera visible ou non approprié.

Note : Durera uniquement quelques mois.

BOMBE DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut pas être appliquée.

RUBAN ADHESIF EN TOILE

Utilisé pour éliminer les mouvements.

## VERIFIER LA REPARATION

Vérifier que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route. Conduire le véhicule sous les mêmes conditions que celles dans lesquelles le bruit a survenu à l'origine. Se reporter aux notes sur les feuilles de travail du diagnostic

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

INFOID:000000001472682

Se reporter à la table des matières pour la dépose du composant spécifique et les informations relatives à la pose.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par le contact et le mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. Le carter de verre acrylique et les instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les broches de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur de climatisation et le joint du conduit

Ces incidents peuvent être localisés habituellement en tapant ou en déplaçant les composants pour répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour arrêter le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en appliquant un ruban de tissu en feutre ou une bombe de silicone (dans les zones difficiles à atteindre). Des rembourrages d'uréthane peuvent être utilisés pour isoler le faisceau de câblage.

### **PRECAUTION:**

**Ne pas utiliser une bombe de silicone pour isoler un grincement ou un cliquetis. Si la zone de silicone est saturée, la réparation ne pourra plus être vérifiée à nouveau.**

## Console centrale

Les composants auxquels il faut prêter attention sont :

1. De la protection de l'ensemble du sélecteur de vitesse à la garniture
2. Le boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage derrière le boîtier de commande audio et de climatisation

Les procédures d'isolation et de réparation du tableau de bord s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Prêter attention aux éléments suivants :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claque.
2. Du cache-entrée à manipulation interne à la garniture de la porte.
3. Battement du faisceau de câblage
4. Gâche de la porte hors de tout alignement, provoquant un bruit d'éclatement aux départs et aux arrêts.

La plupart de ces incidents peuvent être localisés en tapant ou en déplaçant les composants ou en les appuyant lors de la conduite pour répéter les conditions. Vous pouvez normalement isoler les zones avec un ruban de tissu en feutre ou des blocs de mousse d'isolant pour réparer le bruit.

## COFFRE

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Les bruits du coffre sont souvent générés par un cric desserré ou des éléments mal assurés placés dans le coffre par le propriétaire.

En plus, chercher les éléments ci-après :

1. Motobasculeur du couvercle du coffre hors réglage
2. Gâche du couvercle du coffre hors réglage.
3. Barres de torsion du couvercle du coffre s'entrechoquant.
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré.

La plupart de ces incidents peuvent être réparés par un réglage, une fixation ou une isolation des éléments à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits dans la zone de toit ouvrant/garniture de plafond peuvent souvent être localisés à travers l'un de ce qui suit :

1. Couvercle, rail, continuité ou les raccords du toit ouvrant faisant un cliquetis ou de légers coups.
2. L'arbre du pare-soleil se balançant sur le support
3. L'avant ou l'arrière du pare-brise touchant la garniture du plafond et grinçant.

A nouveau, la plupart de ces incidents peuvent être isolés en appuyant sur les composants pour arrêter le bruit tout en répétant les conditions. Les réparations consistent habituellement à l'isolation avec un ruban de tissus en feutre.

## SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

L'origine du bruit de siège comprend :

1. Tiges et support d'appui-tête.
2. Un grincement entre le rembourrage de coussin de siège et le cadre
3. Verrouillage et support du dossier de siège arrière

Ces incidents peuvent être localisés en déplaçant ou en appuyant les composants suspectés lors de la reproduction des conditions sous lesquelles intervient le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant une couche d'uréthane sur la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Certains bruits intérieurs peuvent être causés par des composants sous le capot ou sur la paroi du compartiment moteur. Le bruit est ensuite transmis dans le compartiment passager.

Les causes de transmission de bruit sous le capot comprennent :

1. Tout composant fixé sur la paroi du compartiment moteur.
2. Les composants qui passent à travers la paroi du compartiment moteur.
3. Les connecteurs et les fixations de la paroi du compartiment moteur.
4. Les broches de fixation du radiateur desserrées
5. Pare-chocs du capot hors réglage.
6. Gâche du capot hors réglage.

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler du moment où ils ne peuvent pas être atteints de l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, de déplacer ou d'isoler un composant à un moment et d'effectuer des essais sur route. Aussi, le régime moteur ou la charge du moteur peut être modifié pour isoler le bruit. Les réparations peuvent être menées en déplaçant, en réglant, en fixant ou en isolant le composant à l'origine du bruit.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Feuilles de travail du diagnostic

INFOID:000000001472683

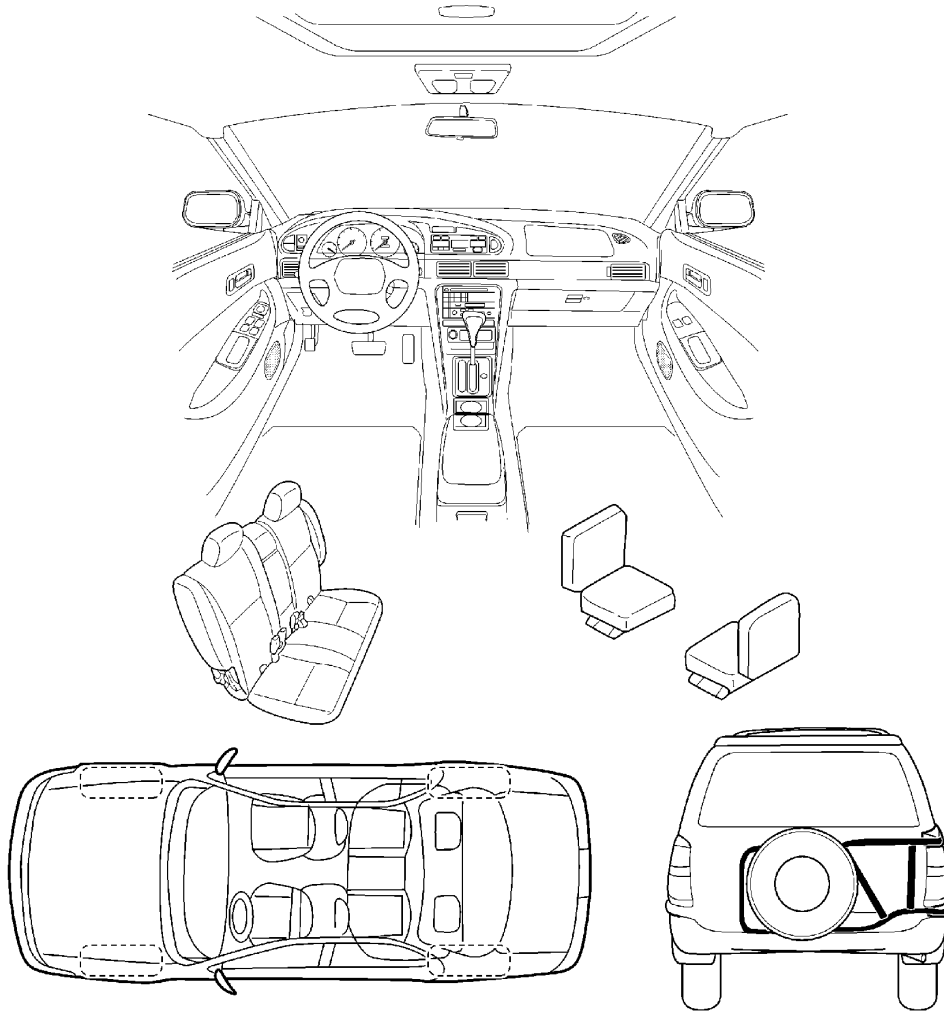
## FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement.  
En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E



# DIAGNOSTIC DES DEFAUTS SUITE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU A UN BRUIT METALLIQUE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FICHE DE DIAGNOSTIC RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---

---

---

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (cochez les cases correspondantes)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844

# SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

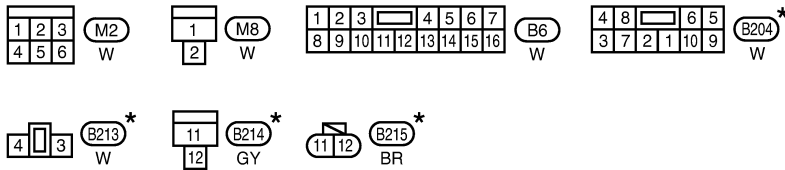
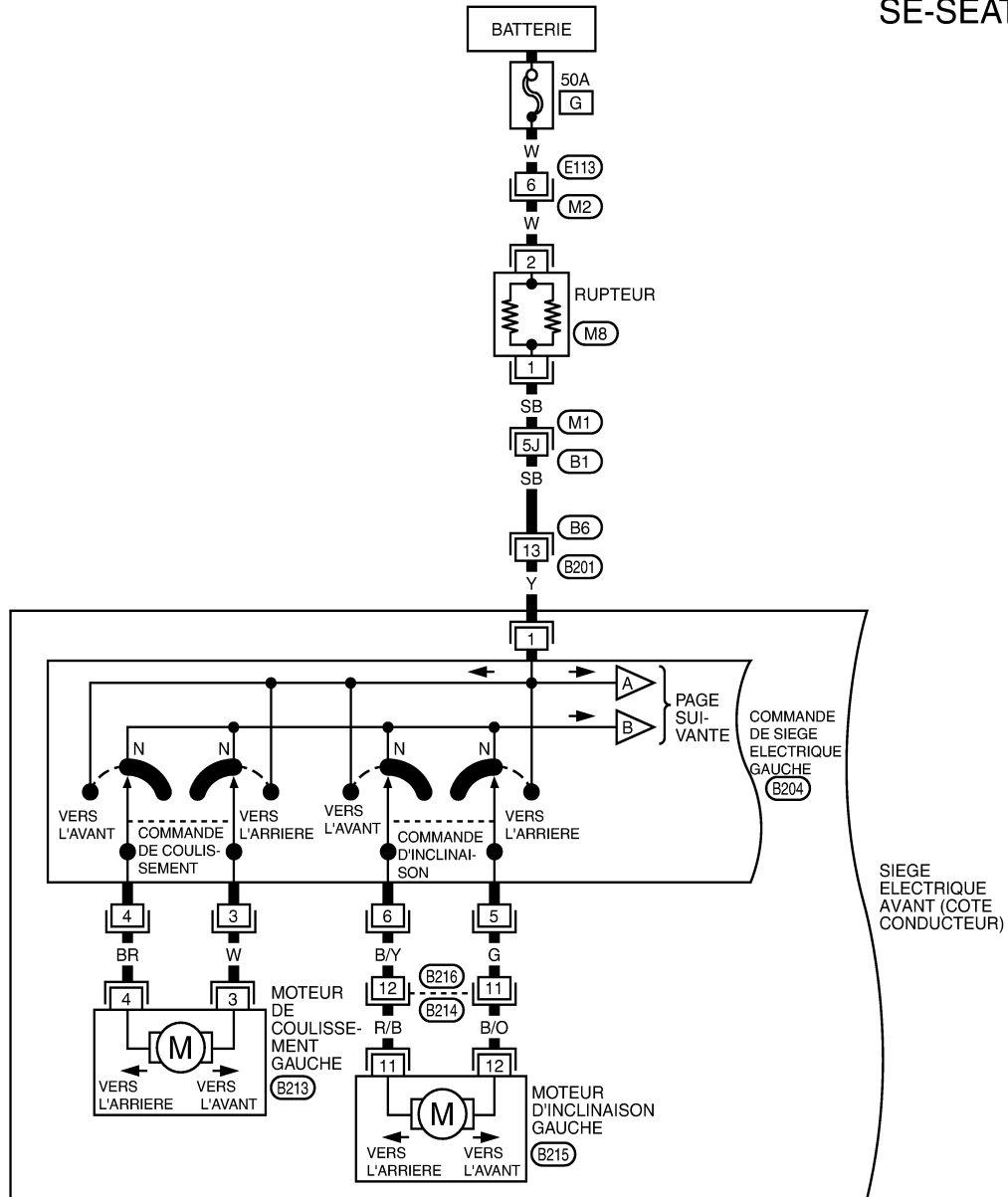
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage SEAT /Conduite à gauche

INFOID:000000001472684

SE-SEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

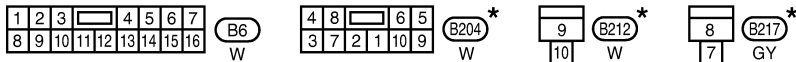
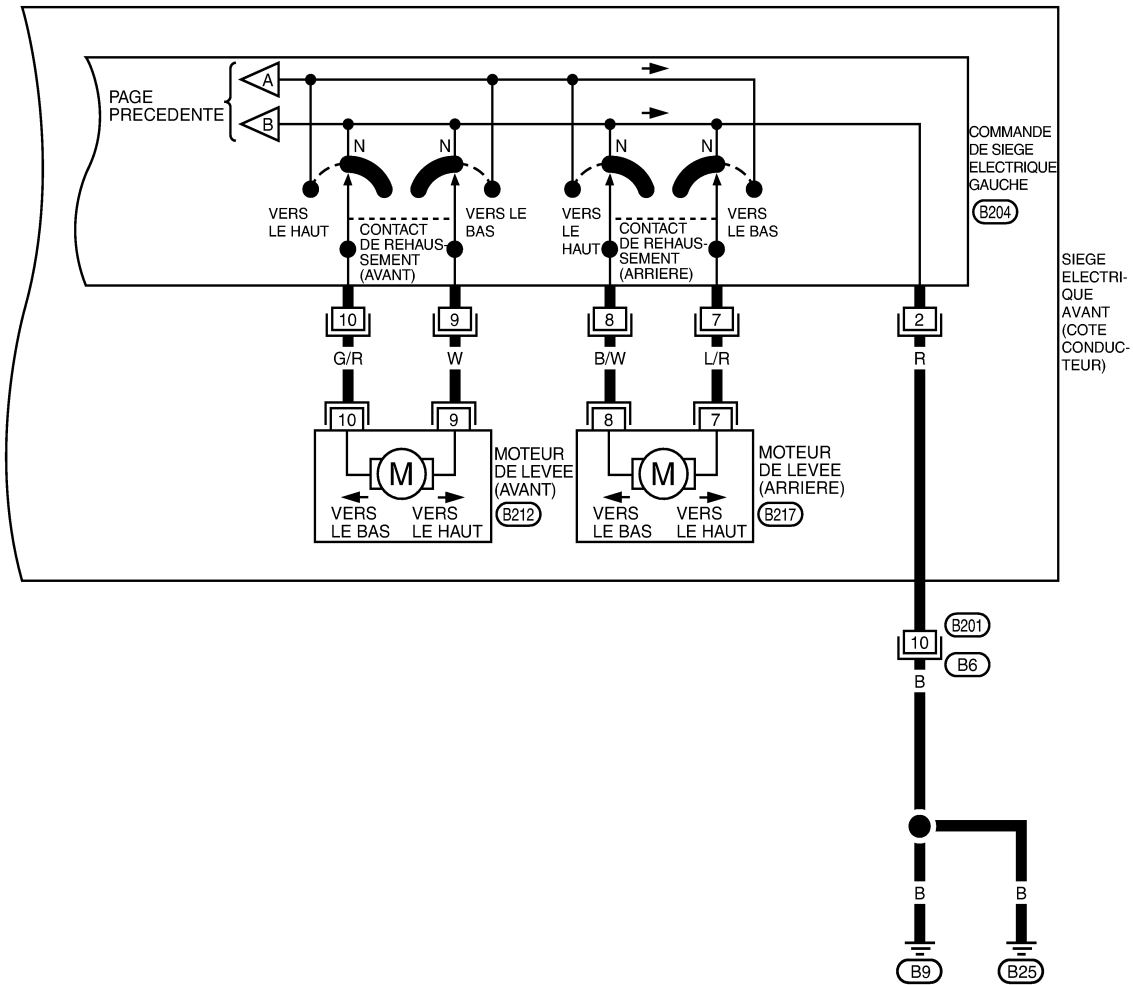
\*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0914E

# SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-SEAT-02



\*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0915E

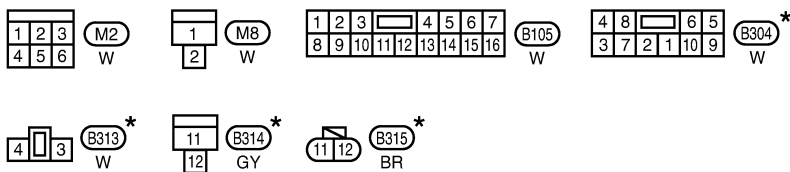
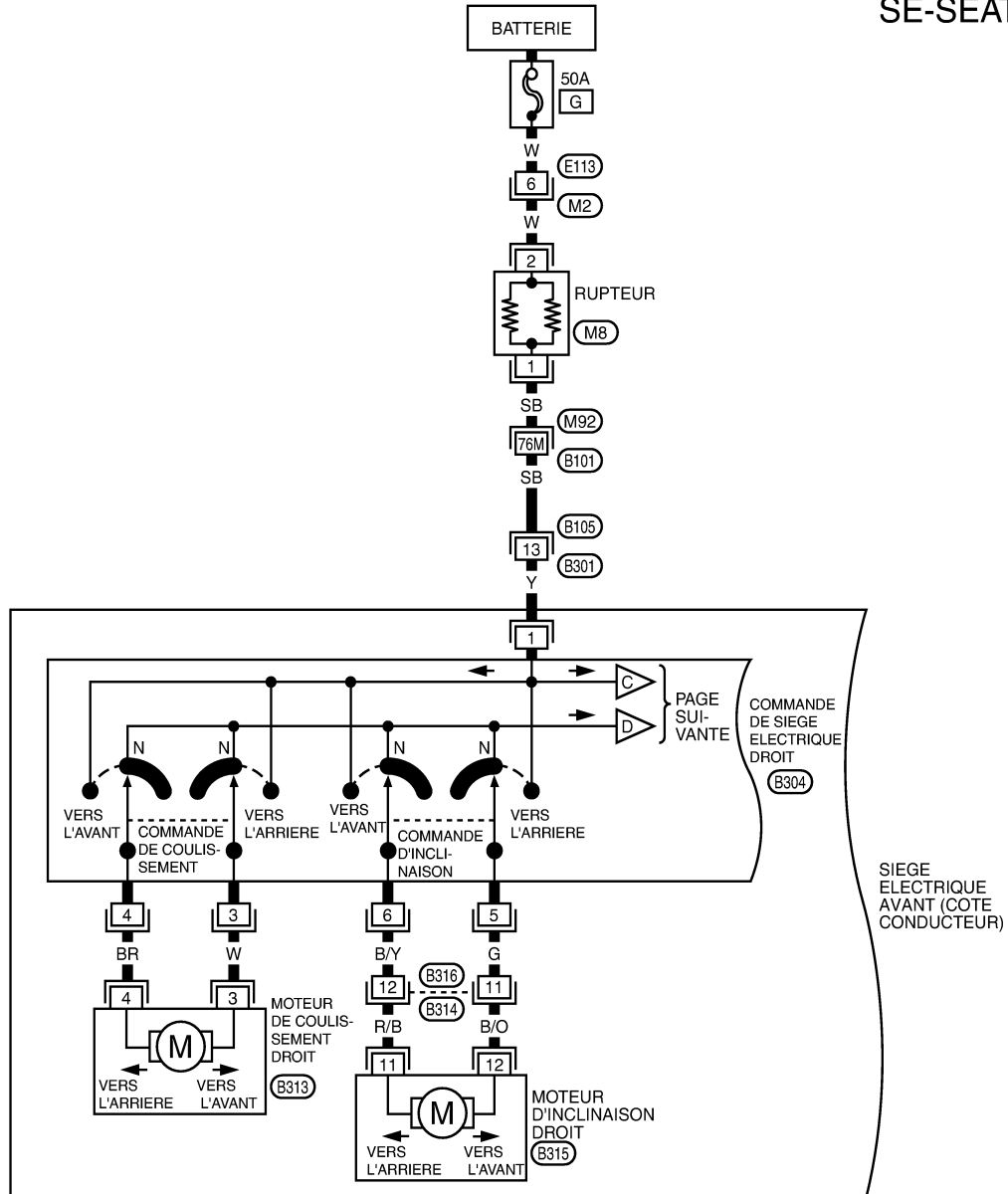
# SIÈGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage SEAT /Conduite à droite

INFOID:000000001472685

SE-SEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

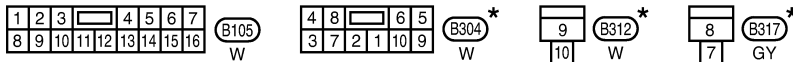
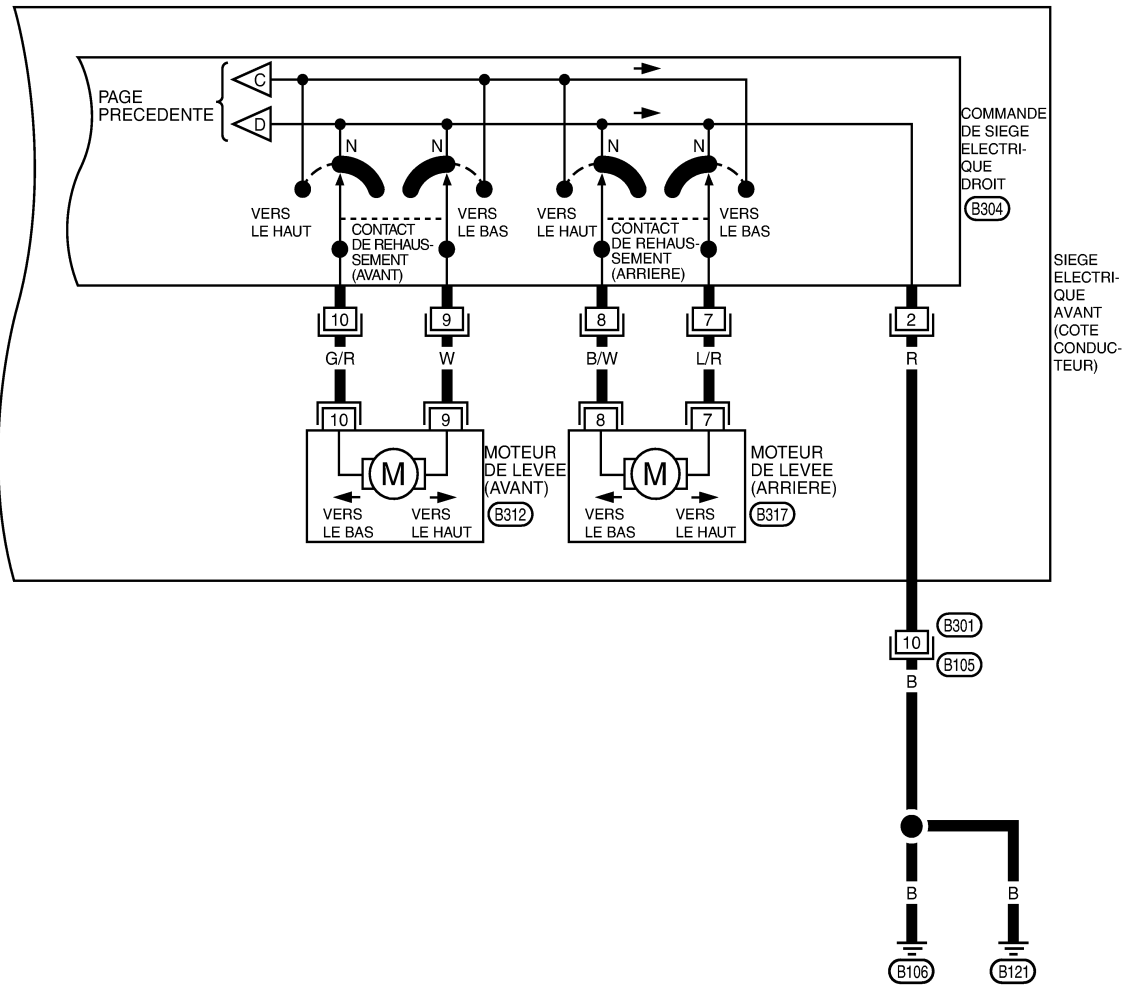
\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0916E

# SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-SEAT-04



\* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

MIWA0917E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE CHAUFFANT

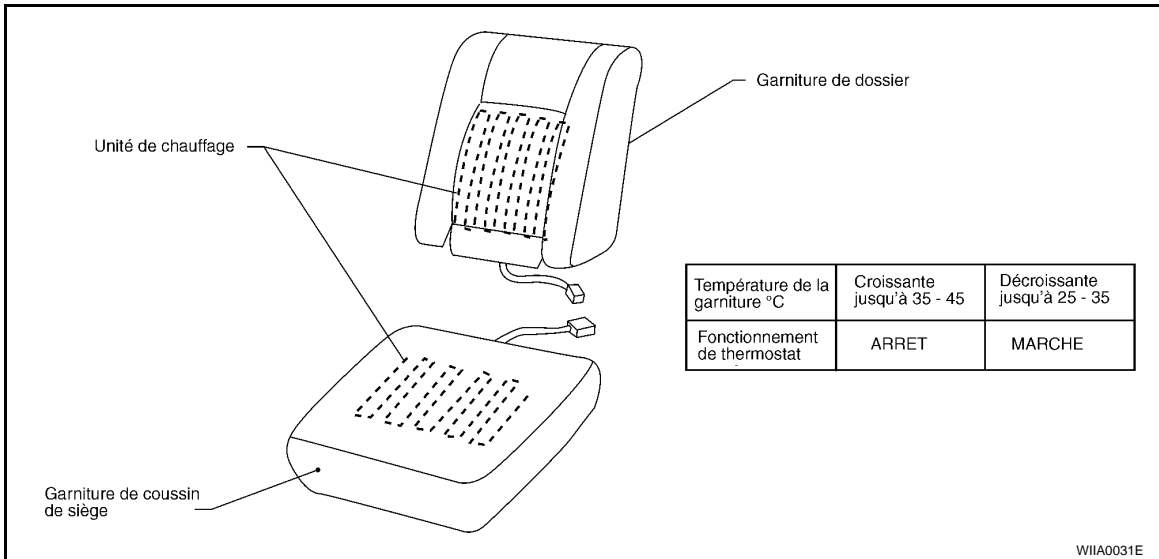
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SIEGE CHAUFFANT

### Description

INFOID:000000001472686

- Lors de la manipulation du siège, veiller à ne pas rayer l'unité de chauffage.
- Séparer la garniture de siège du rembourrage avant de remplacer l'unité de chauffage.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool, etc. pour nettoyer les garnitures.

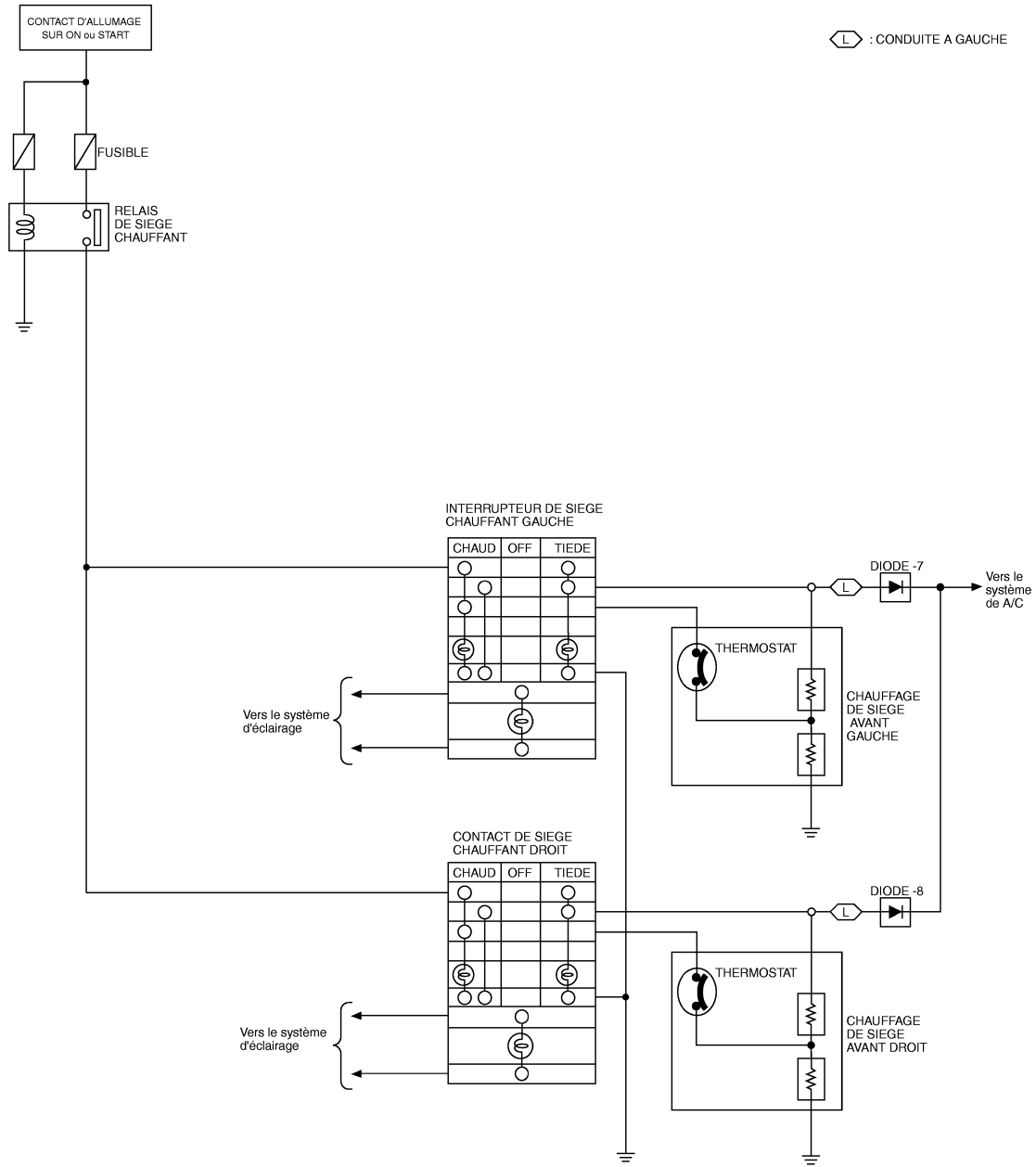


# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Schéma

INFOID:000000001472687



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SE

MIWA0441E

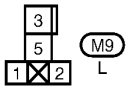
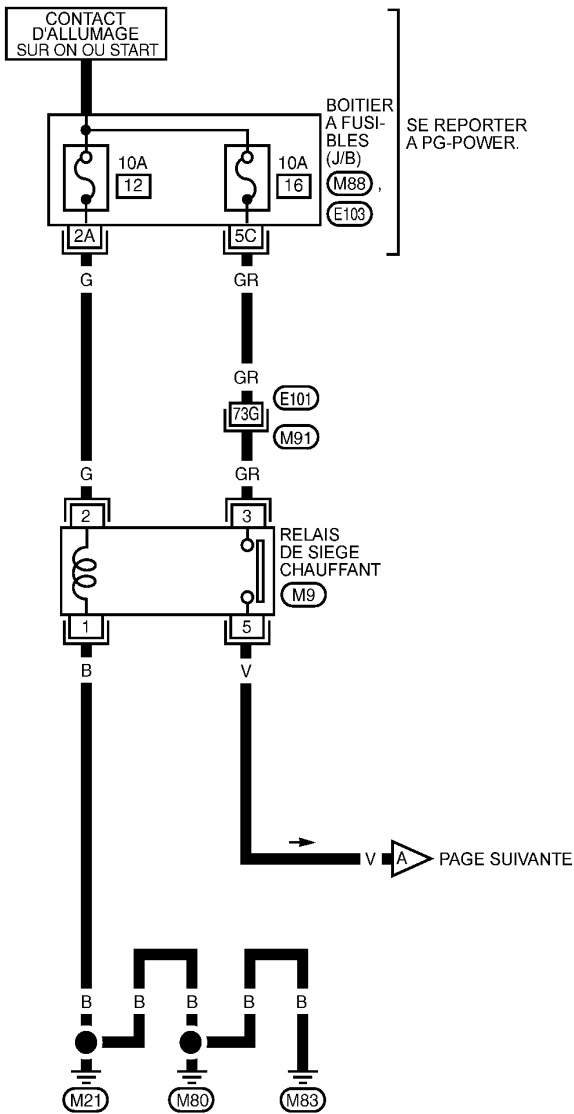
# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage -HSEAT /Conduite à gauche

INFOID:000000001472688

SE-HSEAT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M91) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)  
 (M88) , (E103) -BOITIER A FUSIBLES-  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

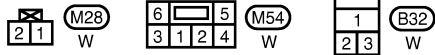
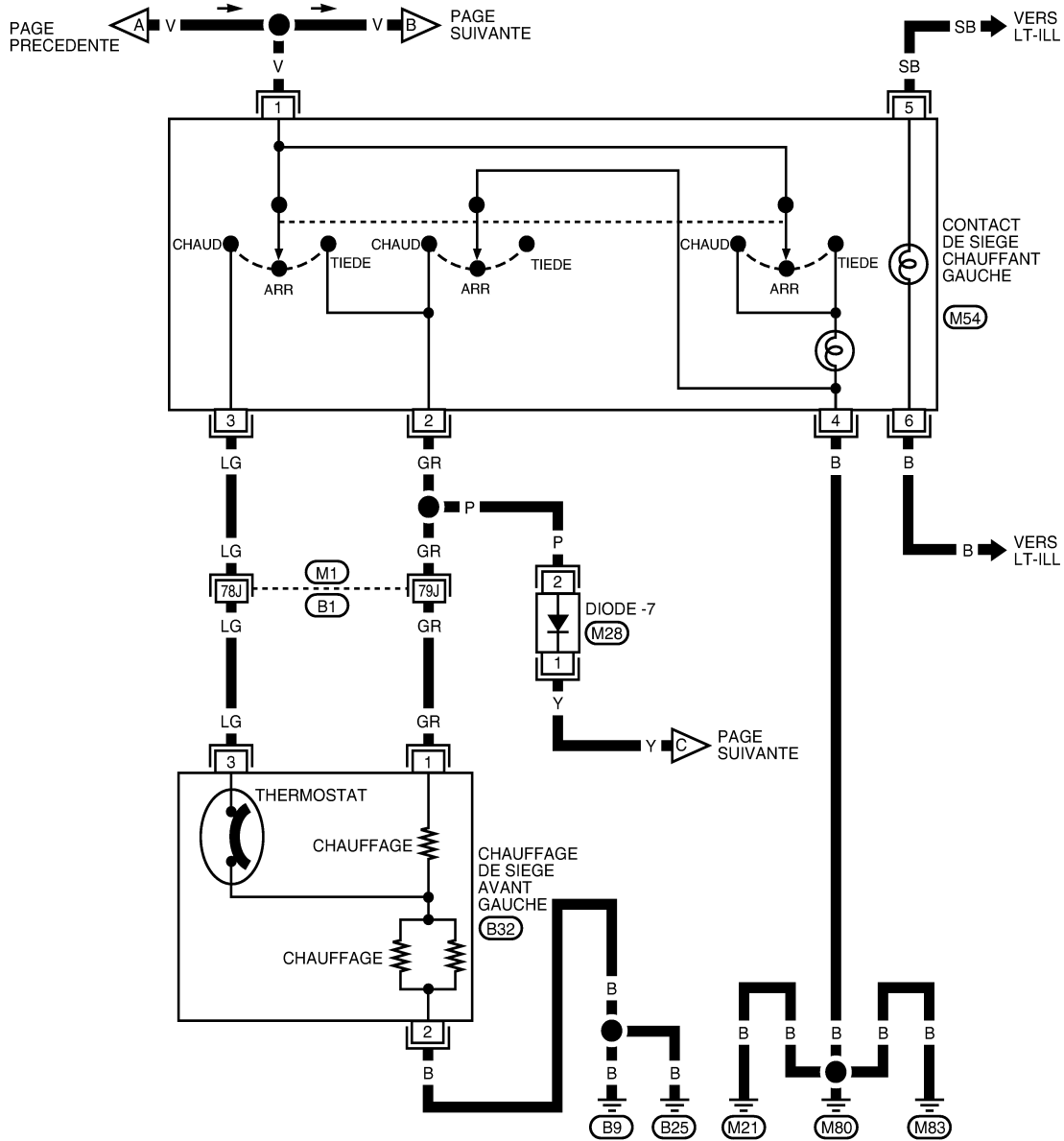
MIWA0334E



# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-02



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

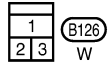
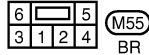
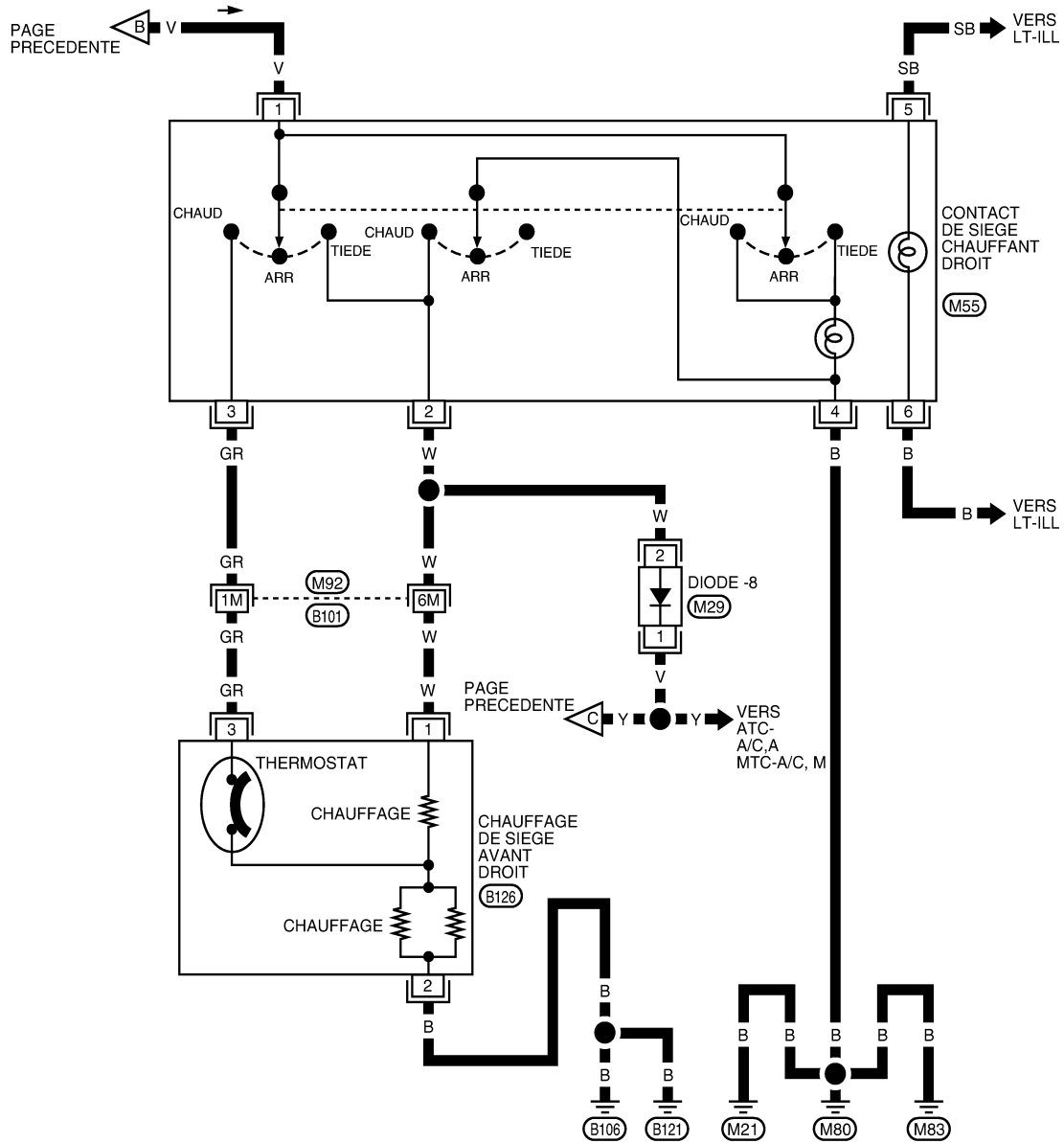
MIWA0918E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M92 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

MIWA0919E

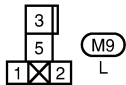
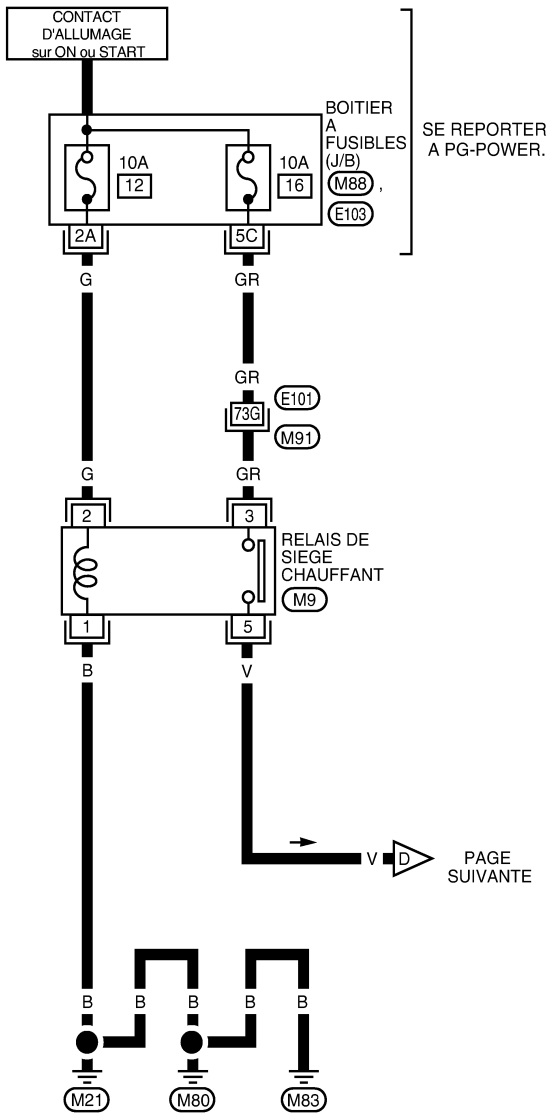
# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma de câblage -HSEAT /Conduite à droite

INFOID:000000001472689

SE-HSEAT-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M91) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M88) , (E103) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)

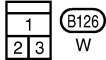
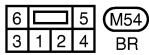
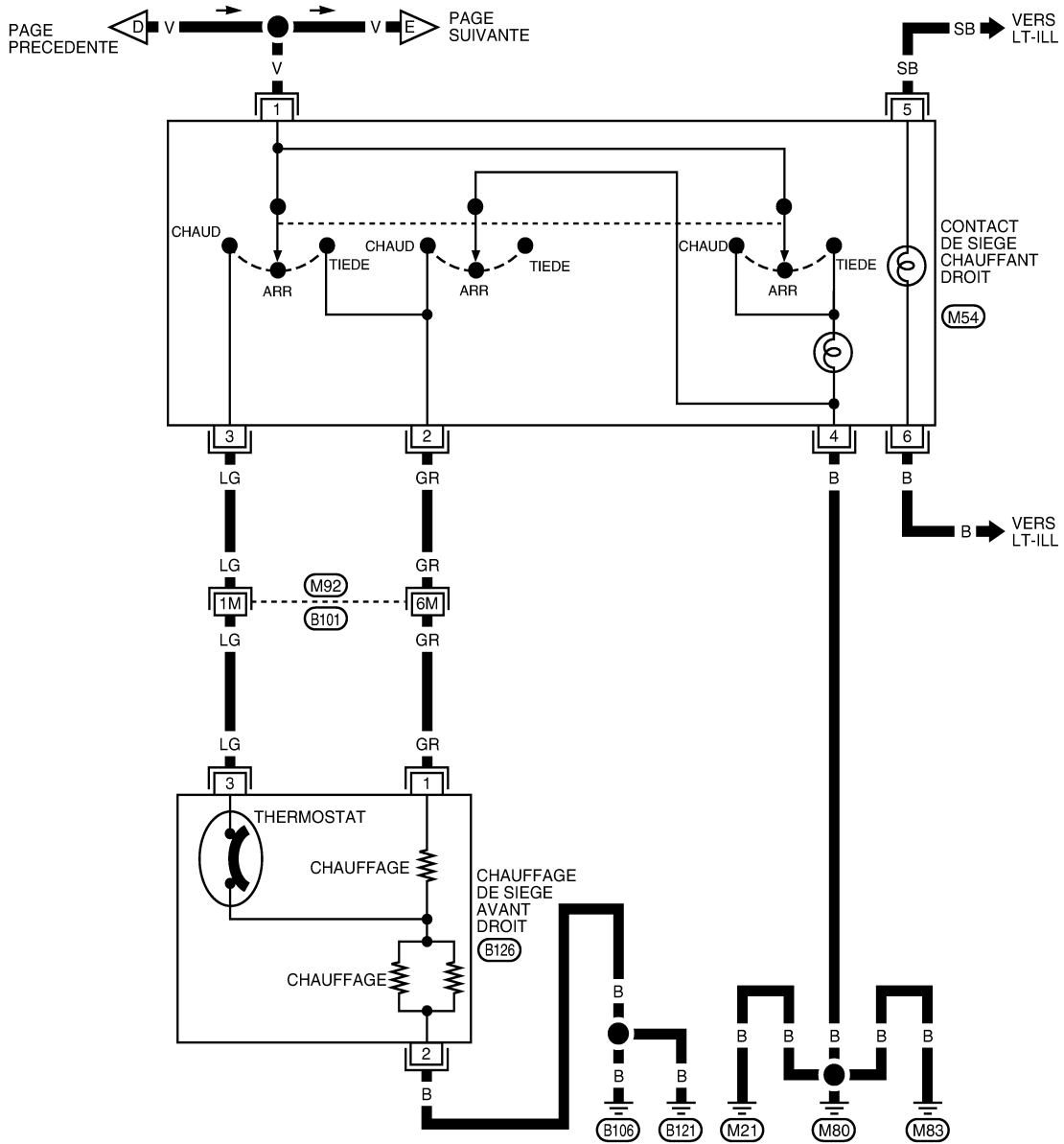
MIWA0920E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

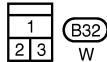
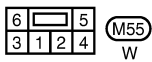
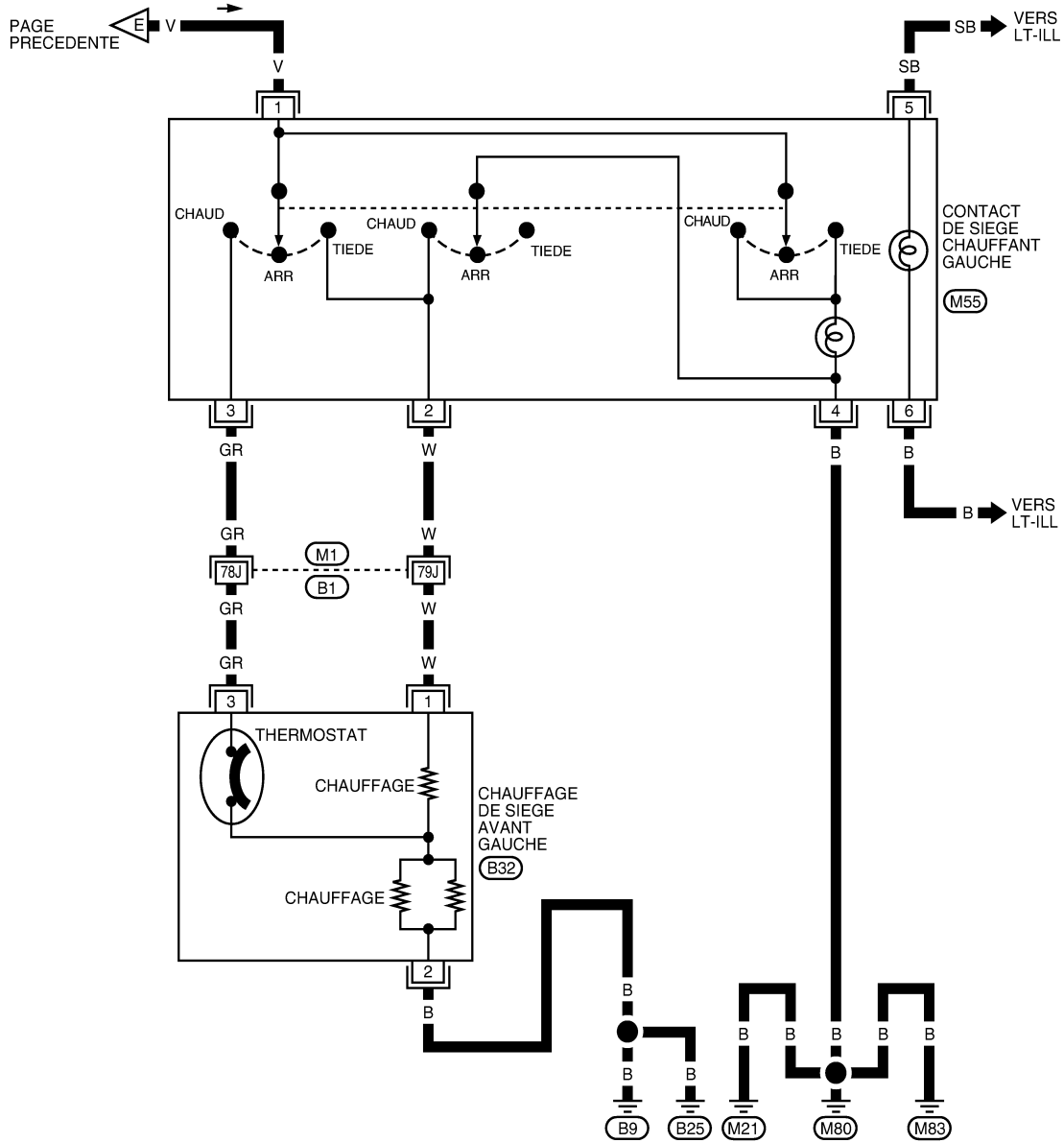
(M92) -SUPER RACCORD  
MULTIPLE (SMJ)

MIWA0921E

# SIEGE CHAUFFANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

SE-HSEAT-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD  
MULTIPLE (SM.J)

MIWA0922E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

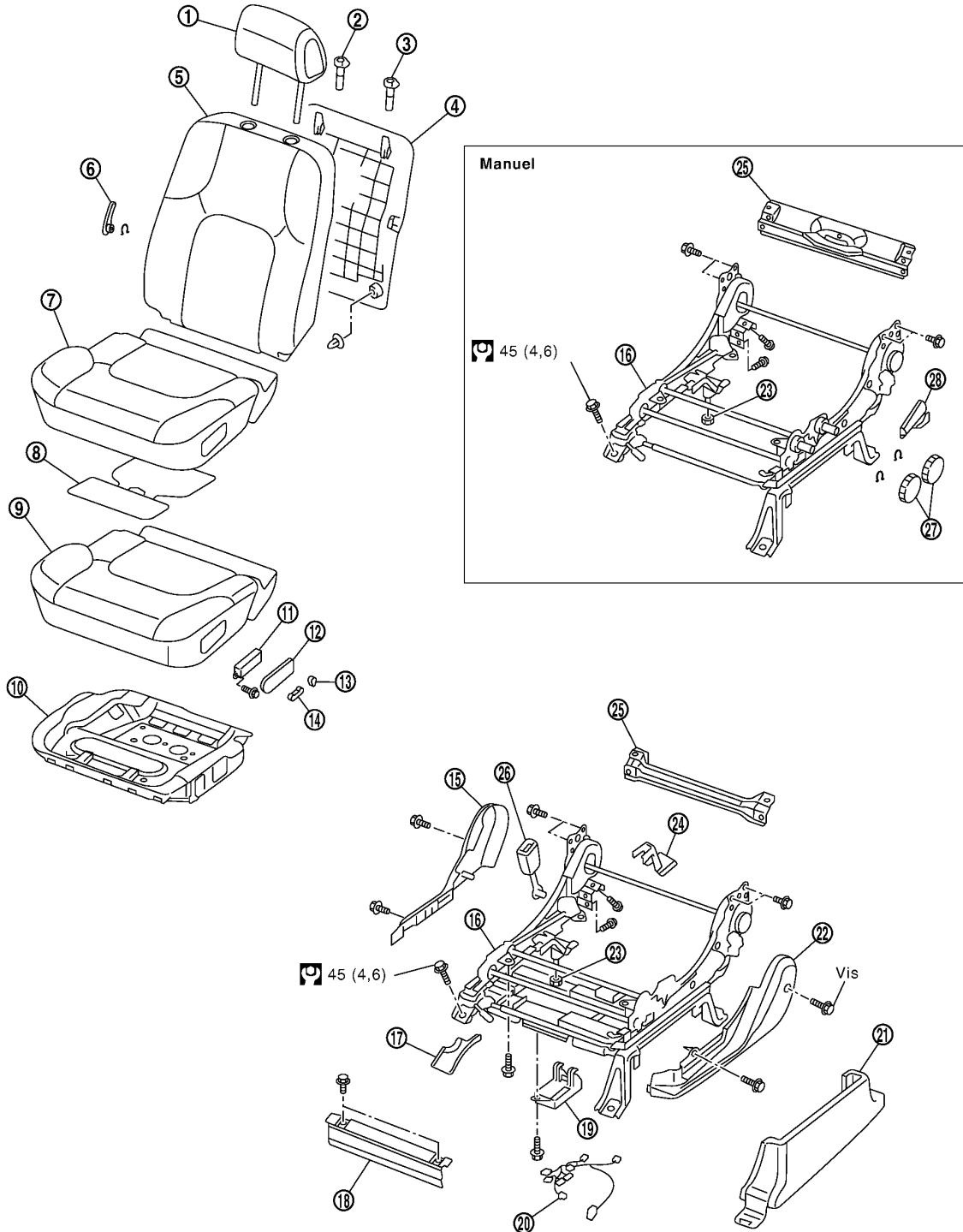
## SIEGE AVANT

### Schéma des composants

INFOID:000000001472690

### SIEGE DU CONDUCTEUR

SEC. 870



: N•m (kg-m)

MIB0592E

- |                                |                                 |                                      |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Appui-tête                  | 2. Support d'appui-tête (libre) | 3. Support d'appui-tête (verrouillé) |
| 4. Planche de dossier de siège | 5. Ensemble de dossier de siège | 6. Manette de support lombaire       |

## SIEGE AVANT

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

7. Garniture de coussin de siège	8. Boîtier de chauffage du coussin de siège	9. Rembourrage de coussin de siège	A
10. Ailette de coussin de siège	11. Contact de siège électrique	12. Ecusson du contact de siège électrique	
13. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison	14. Bouton-interrupteur de rehaussement & coulissement	15. Garniture intérieure de coussin de siège	B
16. Ensemble de réglage du siège	17. Cache pour patte avant	18. Garniture avant de coussin de siège	
19. Boîtier de commande de siège	20. Faisceau de siège électrique	21. Cache de coulissement du siège	C
22. Garniture extérieure de coussin de siège	23. Joint plat	24. Cache de patte arrière	
25. Panneau	26. Boucle de ceinture de sécurité	27. Cadran de levage	D
28. Bouton de levier inclinable			

E

F

G

H

**SE**

J

K

L

M

N

O

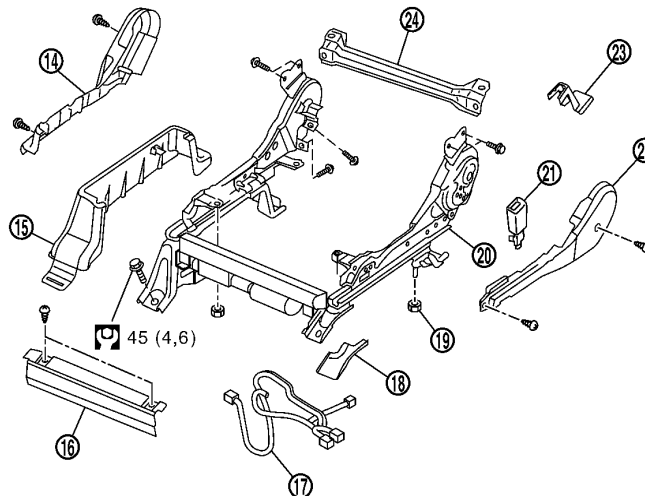
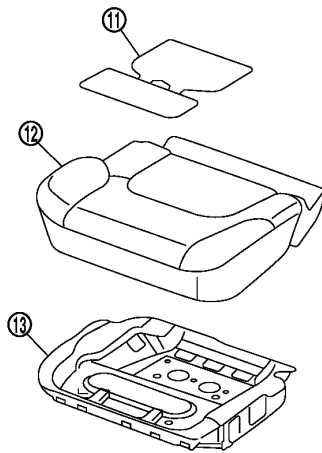
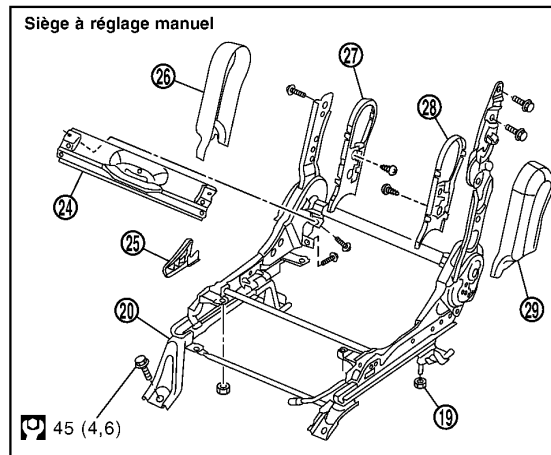
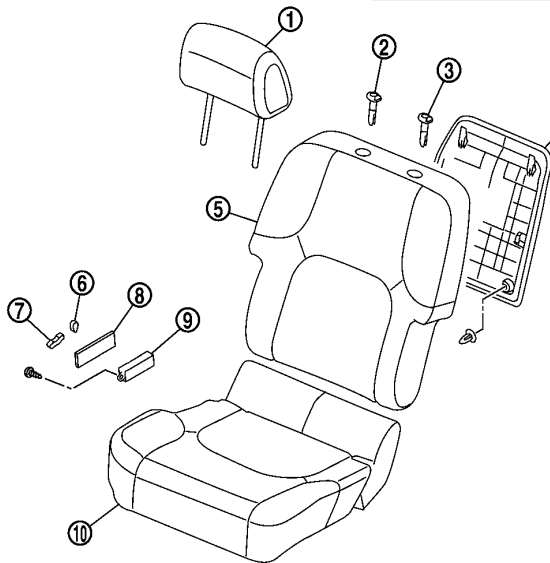
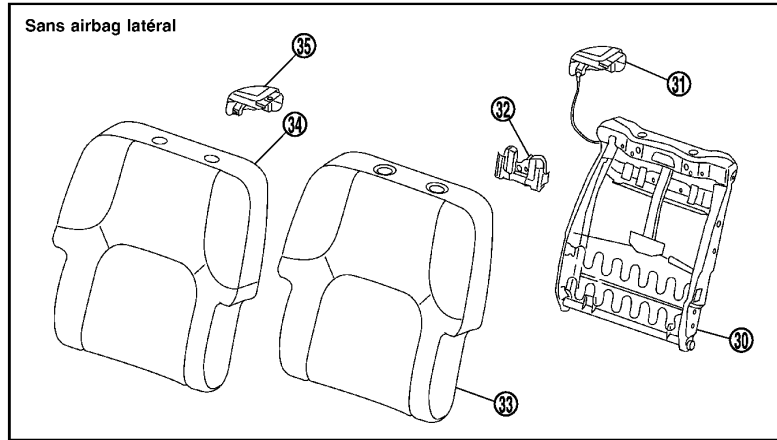
P


# SIEGE AVANT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SIEGE DU PASSAGER

SEC. 870



 : N•m (kg•m)

MIIB0990E

- |                                       |  |   |
|---------------------------------------|--|---|
| 1. Appui-tête                         | 2. Support d'appui-tête (libre)              | 3. Support d'appui-tête (verrouillé)                |
| 4. Plaque de dossier de siège         | 5. Ensemble de dossier de siège              | 6. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison |
| 7. Bouton-interrupteur & coulissement | 8. Ecusson du contact de siège électrique    | 9. Contact de siège électrique                      |
| 10. Garniture de coussin de siège     | 11. Boîtier de chauffage du coussin de siège | 12. Rembourrage de coussin de siège                 |



# SIEGE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

13. Ailette de coussin de siège	14. Garniture extérieure de coussin de siège	15. Cache de coulissement du siège
16. Garniture avant de coussin de siège	17. Faisceau de siège électrique	18. Cache pour patte avant
19. Joint plat	20. Ensemble de réglage du siège	21. Boucle de ceinture de sécurité
22. Garniture intérieure de coussin de siège	23. Cache de patte arrière	24. Panneau
25. Bouton de levier inclinable	26. Cache du bras d'inclinaison externe	27. Cache du bras d'inclinaison interne
28. Cache du bras d'inclinaison interne	29. Cache du bras d'inclinaison interne	30. Ailette de dossier de siège
31. Bouton de dossier de siège	32. Amortisseur dynamique	33. Garniture de dossier de siège
34. Rembourrage de dossier de siège	35. Capuchon de bouton de dossier de siège	

## Dépose et repose

INFOID:000000001472691

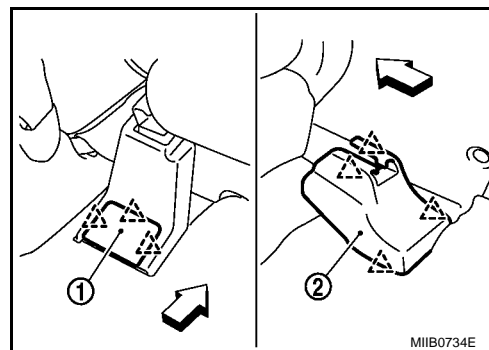
### DEPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

#### PRECAUTION:

- Avant de déposer le siège avant, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
- En vérifiant s'il y a continuité dans le circuit du siège électrique avec un testeur de circuit, ne pas confondre son connecteur avec le connecteur du module d'airbag latéral. Une telle erreur peut susciter le déploiement de l'airbag.
- Ne pas laisser tomber le module d'airbag latéral, ni le renverser ou le heurter en le reposant dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
- L'ensemble de dossier de siège latéral avant doit être remplacé après gonflage du module d'airbag latéral avant.

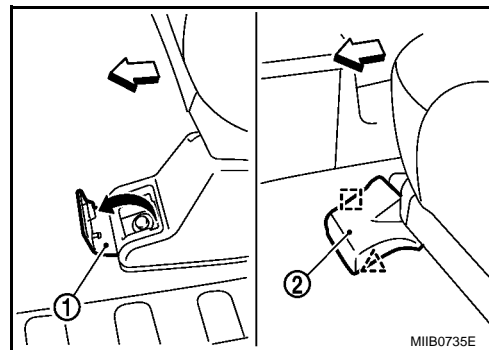
1. Faire coulisser le siège vers l'arrière puis déposer le capuchon du cache de coulissement du siège (1) et le cache de patte arrière (2), puis déposer les vis de montage du siège.



2. Faire coulisser le siège vers l'avant, ouvrir le capuchon du cache de coulissement du siège (1) et déposer le cache de patte avant (2), puis déposer les vis de fixation du siège.

#### NOTE:

En démontant le siège après la dépose, mettre les poussoirs du coussin avant/arrière sur la position maximale.



3. Débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
4. Débrancher le connecteur de faisceau du module d'airbag.
5. Débrancher les connecteurs du siège électrique et déposer le siège du véhicule.

#### NOTE:

Lors de la dépose et de la pose du siège, utiliser des serviettes d'atelier pour protéger le véhicule.

### REPOSE

# SIEGE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

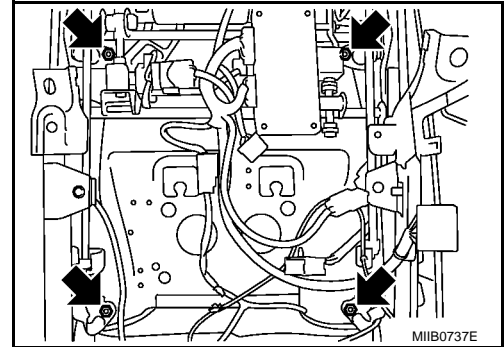
### Démontage et remontage

INFOID:000000001472692

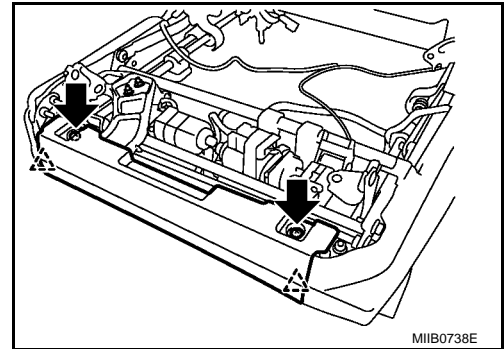
#### COUSSIN DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)

##### Démontage

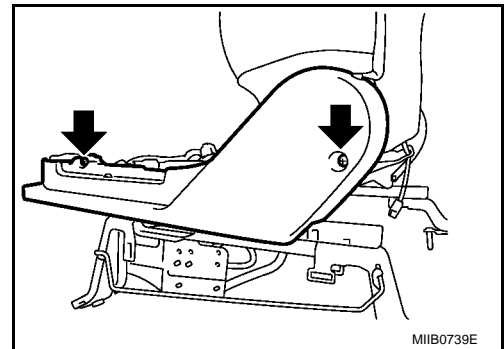
1. Déposer les anneaux de coffre de la structure du siège puis débrancher les connecteurs du faisceau de siège.
2. Déposer les écrous puis le coussin de siège.



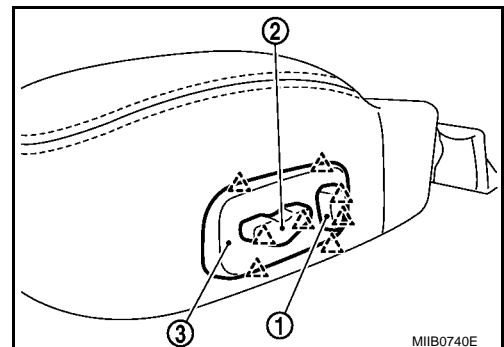
3. Déposer la vis et déposer la garniture avant du coussin de siège.



4. Détacher la vis et déposer la garniture interne du coussin de siège.



5. Déposer les boutons du contact de siège électrique (1)(2) puis l'écusson du contact de siège électrique (3).



6. Déposer la pièce de retenue de la structure du coussin de siège, puis déposer la garniture & le rembourrage du coussin de siège.

# SIEGE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déposer l'anneau de coffre pour séparer la garniture, le rembourrage de coussin de siège et l'élément chauffant du coussin de siège.
8. Retirer la vis et déposer le contact du siège électrique.

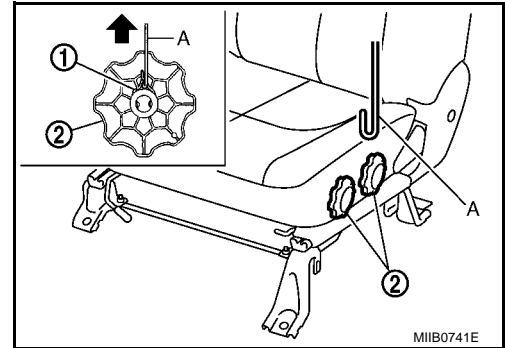
### Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

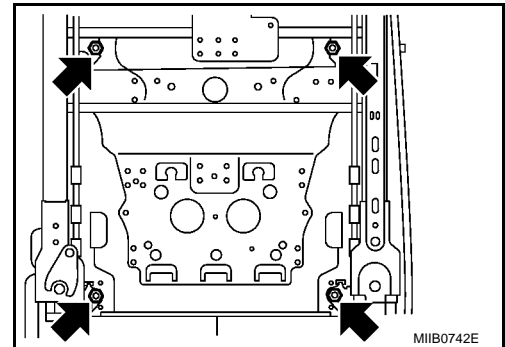
### COUSSIN DE SIEGE (SIEGE MANUEL)

#### Démontage

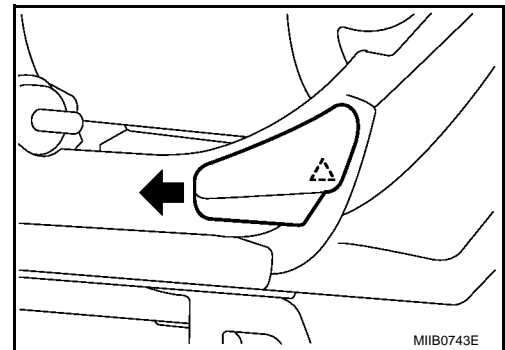
1. Accrocher le jonc d'arrêt(1) sur le câble(A), et déposer le en tirant vers le haut. Déposer le cadran de levage(2).



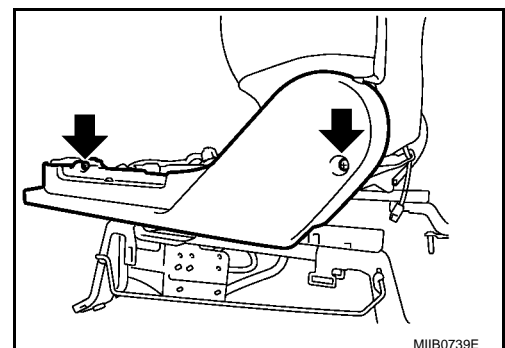
2. Déposer les anneaux de coffre de la structure du siège puis débrancher les connecteurs du faisceau de siège.
3. Déposer les écrous puis le coussin de siège.



4. Relever les languettes du levier d'inclinaison depuis l'intérieur. Faire glisser le bouton vers l'avant pour le retirer.



5. Détacher la vis et déposer la garniture interne du coussin de siège.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE AVANT

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

6. Déposer la pièce de retenue de la structure du coussin de siège, puis déposer la garniture & le rembourrage du coussin de siège.
7. Déposer les anneaux de coffre pour séparer la garniture, le rembourrage de coussin de siège et l'élément chauffant du coussin de siège.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

## DOSSIER (SIEGE A REGLAGE ELECTRIQUE ET MANUEL)

Démontage

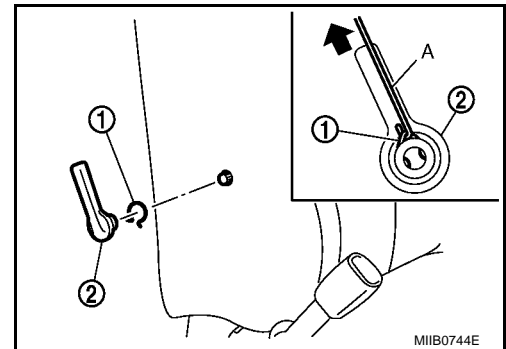
### ATTENTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

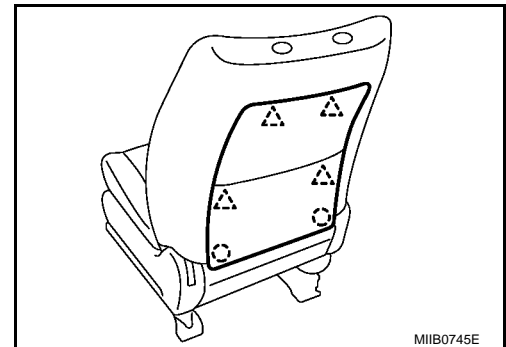
### NOTE:

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés.

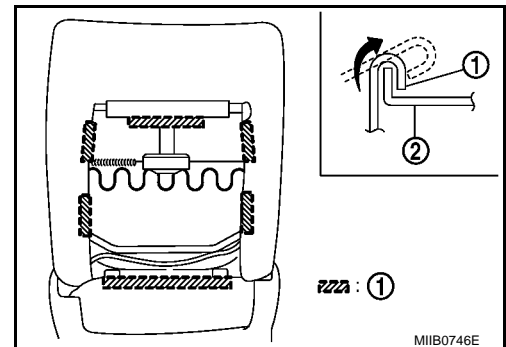
1. Accrocher le jonc d'arrêt(1) sur le câble(A), et déposer le en tirant vers le haut. Déposer le bouton de levier de support lombaire(2).



2. Déposer la plaque de dossier de siège de l'arrière du dossier de siège.



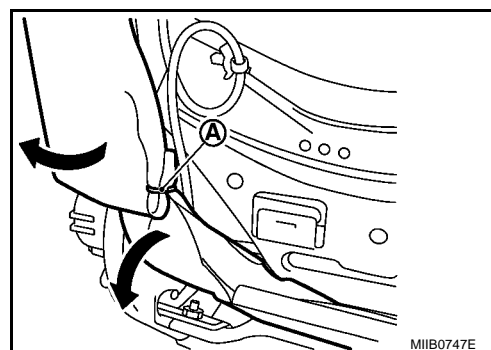
3. Déposer la pièce de retenue (1) de la structure du dossier de siège (2).



## SIEGE AVANT

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

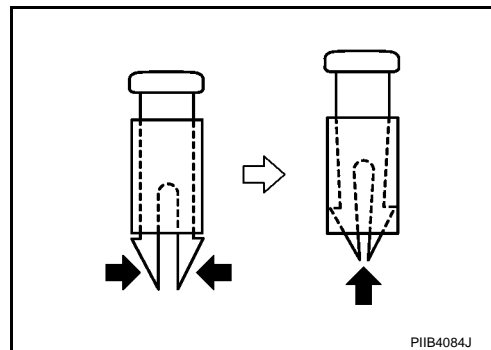
4. Déposer l'anneau ouvert (A) et séparer la partie inférieure de la garniture du dossier de siège.



5. Déposer l'écrou de montage du module d'airbag latéral.
6. Déposer le support d'appui-tête  
Appuyer et tirer les languettes du support de l'appuie-tête pour le déposer du cadre de dossier.

**NOTE:**

Avant de reposer le support d'appuie-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche).



7. Débrancher le faisceau de l'élément chauffant du dossier de siège. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Déposer l'anneau ouvert pour séparer la garniture du siège du rembourrage et l'élément chauffant.

Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

### DOSSIER DE SIEGE (SIEGE RABATTABLE AVANT)

Démontage

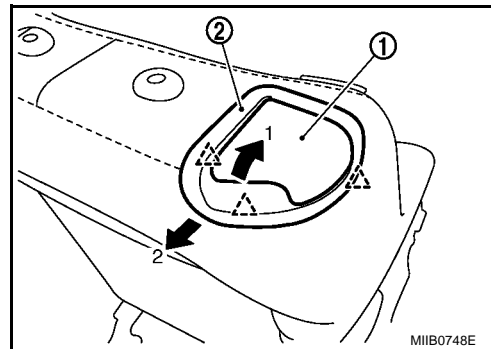
**ATTENTION:**

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

**NOTE:**

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés.

1. Tirer sur le bouton du dossier de siège (1) et retirer son cache (2).

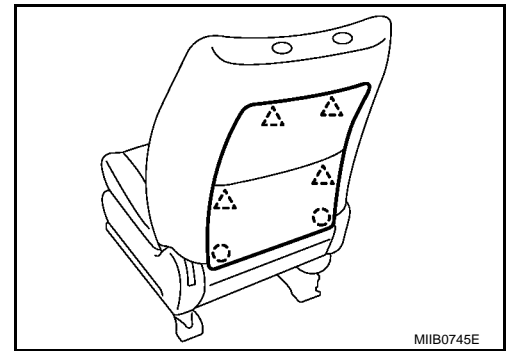


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

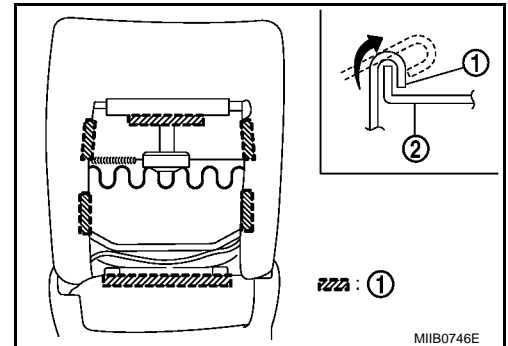
## SIEGE AVANT

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

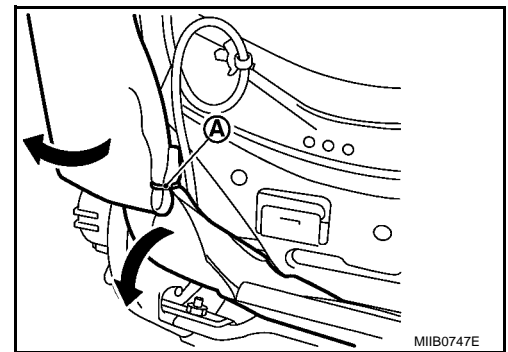
2. Déposer la plaque de dossier de siège de l'arrière du dossier de siège.



3. Déposer la pièce de retenue (1) de la structure du dossier de siège (2).



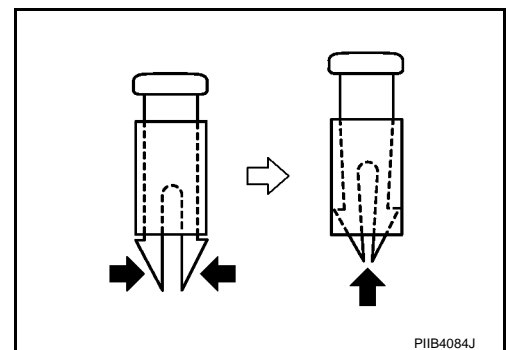
4. Déposer l'anneau ouvert (A) et séparer la partie inférieure de la garniture du dossier de siège.



5. Déposer l'écrou de montage du module d'airbag latéral.
6. Déposer le support d'appui-tête  
Appuyer et tirer les languettes du support de l'appui-tête pour le déposer du cadre de dossier.

**NOTE:**

Avant de reposer le support d'appui-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et droite/gauche).

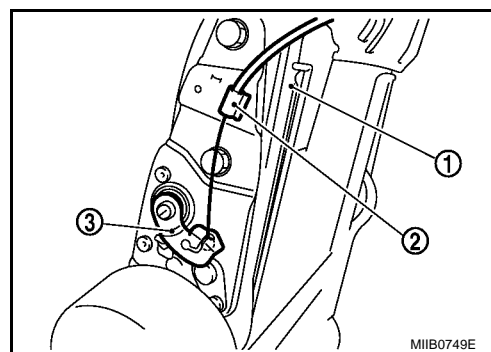


7. Débrancher le faisceau de l'élément chauffant du dossier de siège. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Déposer l'anneau ouvert pour séparer la garniture du siège du rembourrage et l'élément chauffant.

## SIEGE AVANT

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

8. Déposer l'agrafe de fixation (2) de la structure du dossier de siège (1) et déposer le câble du levier de blocage (3), puis déposer la vis et déposer le bouton du dossier de siège.



Montage

Monter dans l'ordre inverse du démontage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# SIEGE ARRIERE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SIEGE ARRIERE

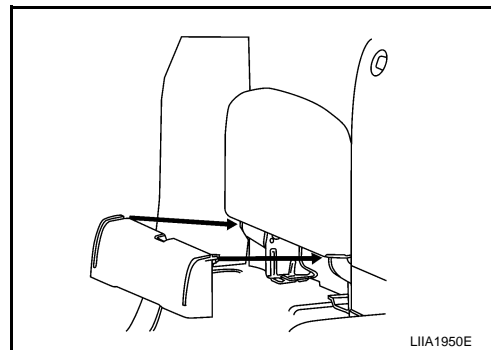
### Dépose et repose

INFOID:000000001472693

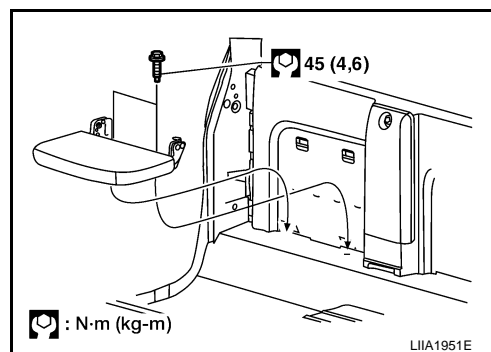
#### STRAPONTIN (CABINE KING)

##### Dépose

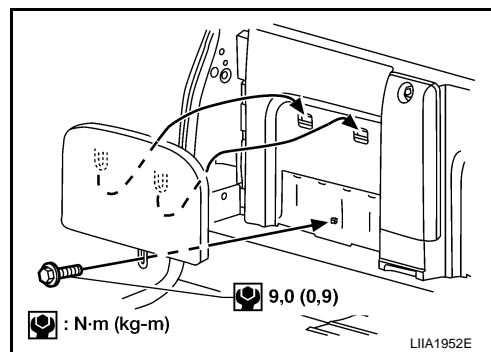
1. Déposer le cache de support de siège.



2. Déposer les boulons et l'ensemble de coussin de siège.



3. Soulever la poignée et incliner le siège vers l'avant.
4. Déposer le boulon, soulever et déposer l'ensemble de dossier de siège.



##### Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

#### BANQUETTE GAUCHE (CABINE DOUBLE)

##### Dépose

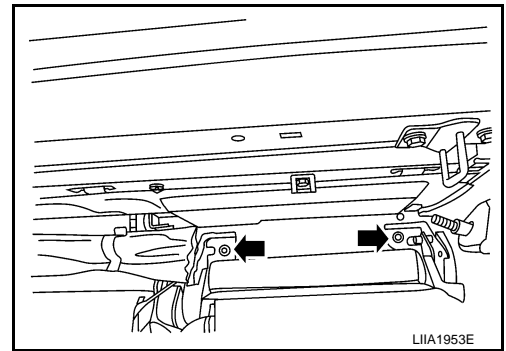
1. Déposer le cache de support extérieur de siège.



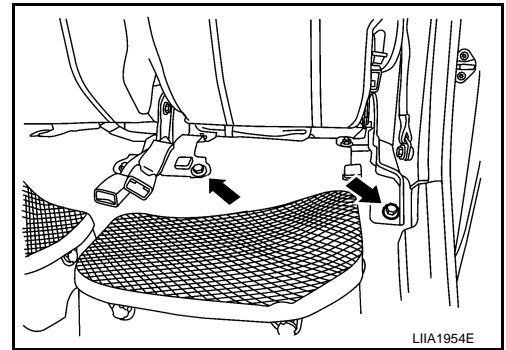
## SIEGE ARRIERE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Relâcher le verrouillage de siège et incliner le dossier de siège vers le bas. Déposer les écrous.



3. Soulever le dossier de siège.
4. Rabattre le coussin de siège vers le haut.
5. Déposer les boulons de siège.
6. Déposer le siège.



#### Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

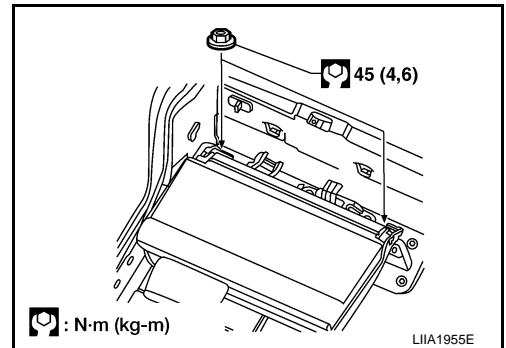
#### NOTE:

S'assurer que les rondelles se trouvent sur les goujons arrière avant la repose de l'ensemble de siège.

### BANQUETTE DROITE (CABINE DOUBLE)

#### Dépose

1. Déposer le cache de support extérieur de siège.
2. Relâcher le verrouillage de siège et incliner le dossier de siège vers le bas. Déposer les écrous.

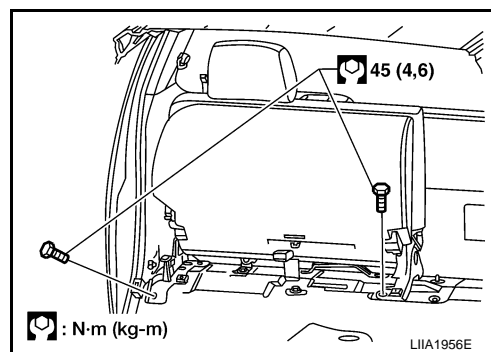


3. Soulever le dossier de siège.
4. Rabattre le coussin de siège vers le haut.
5. Déposer le boulon d'ancrage inférieur de ceinture de sécurité centrale.
6. Déposer la boucle de ceinture de sécurité du coussin.

## SIEGE ARRIERE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

7. Déposer les boulons de siège.
8. Déposer l'ensemble de siège.



Repose

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

**NOTE:**

S'assurer que les rondelles se trouvent sur les goujons arrière avant la repose de l'ensemble de siège.

# SIEGE ARRIERE

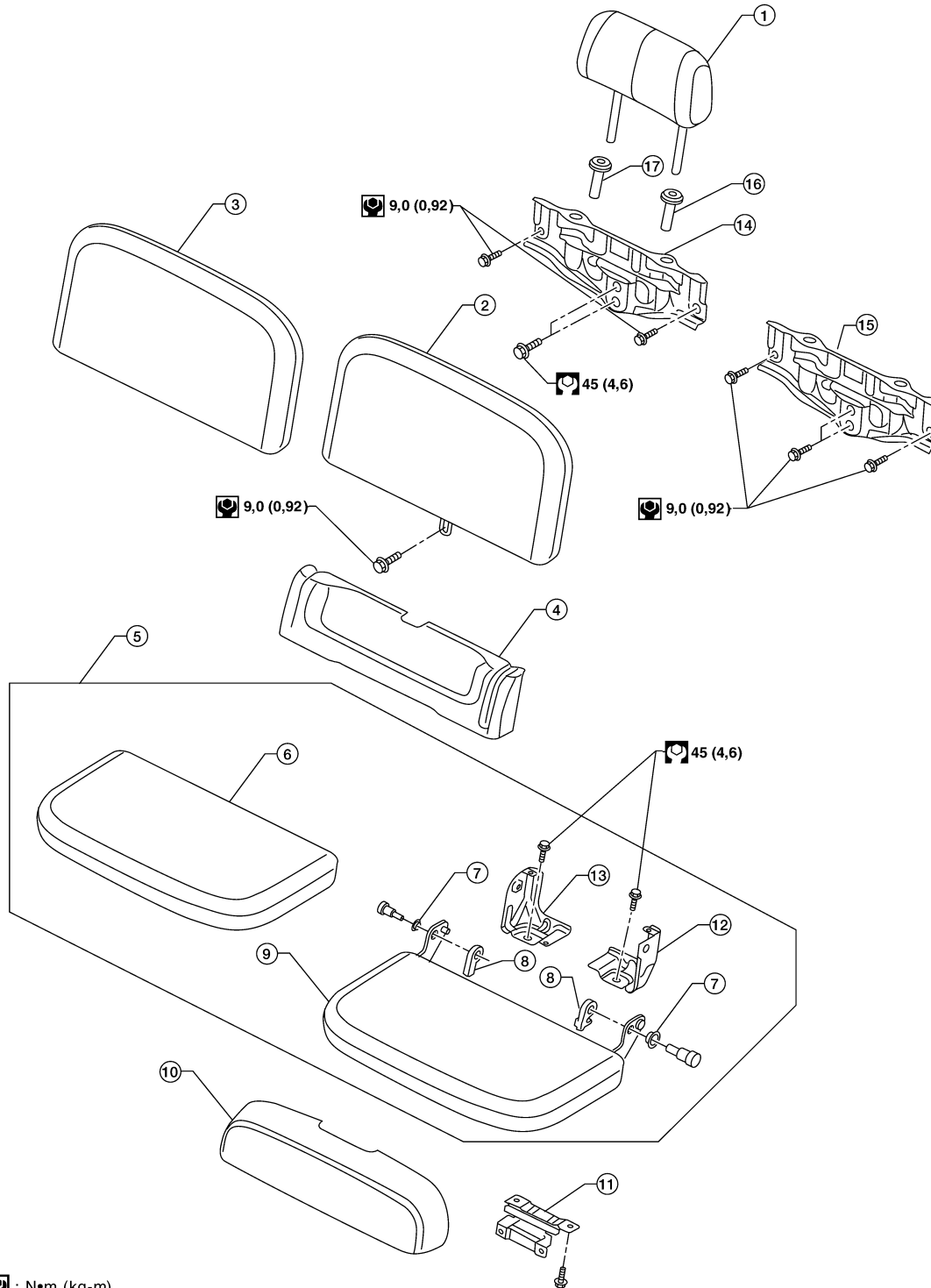
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Démontage et remontage

INFOID:000000001472694

### Strapontin (Cabine King)

SEC. 880



: N•m (kg-m)  
 : N•m (kg-m)

LIA1957E

- |                              |  |                                  |
|------------------------------|--|----------------------------------|
| 1. Appui-tête                | 2. Cadre et plaquette du dossier de siège                | 3. Garniture de dossier de siège |
| 4. Cache de support de siège | 5. Ensemble de cadre et de plaquette de coussin de siège | 6. Garniture de coussin de siège |

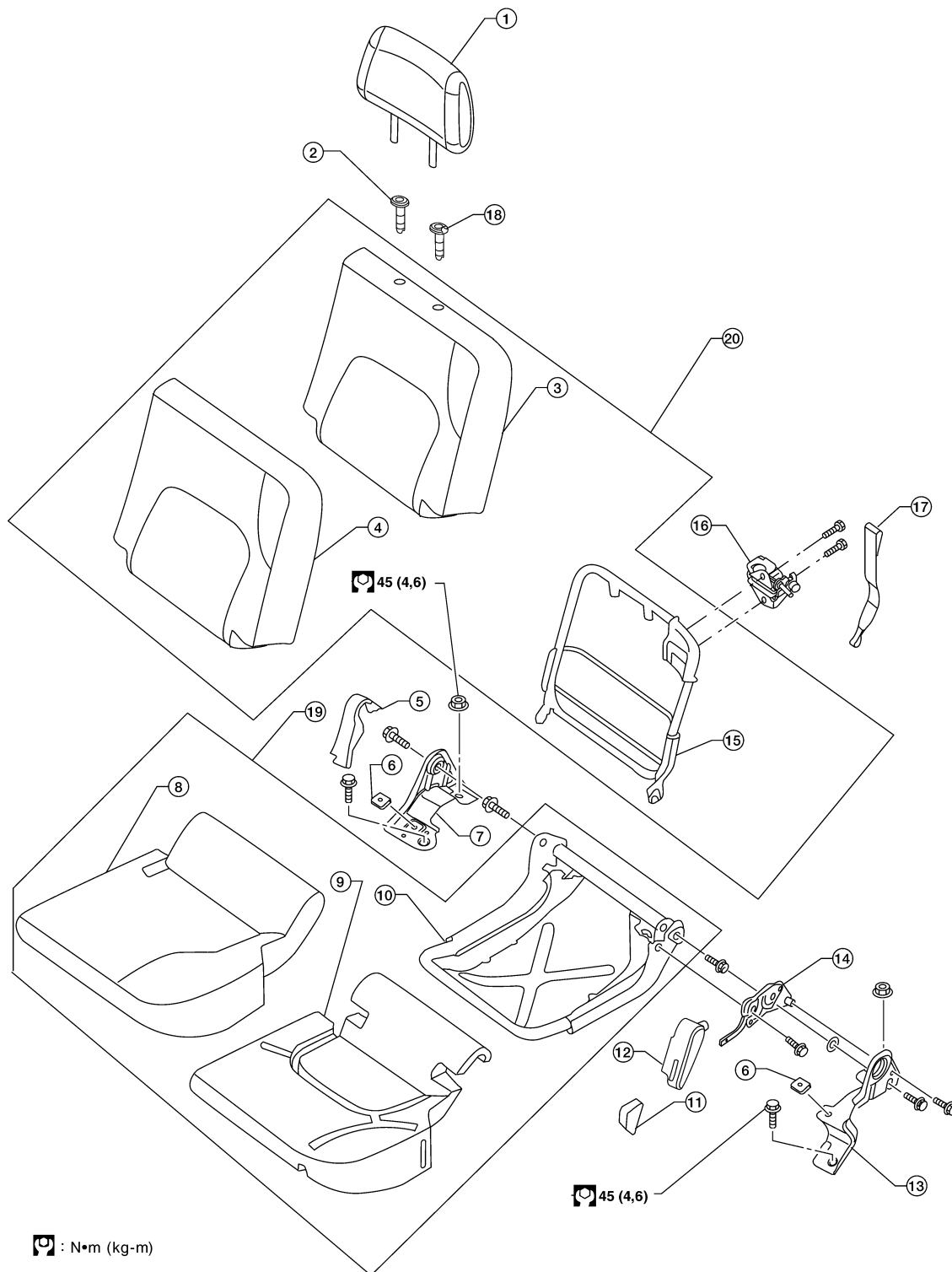
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
SE  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P


# SIEGE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- |  |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|
| 7. Bague                               | 8. Entretoise                    | 9. Cadre et plaquette de coussin de siège |
| 10. Rehausseur de strapontin intérieur | 11. Guide d'appui-tête extérieur | 12. Support d'appui-tête                  |
| 13. Support d'appui-tête (verrouillé)  | 14. Support d'appui-tête (libre) |   |

### Banquette gauche (Cabine double)



 : N·m (kg·m)

LIA1958E

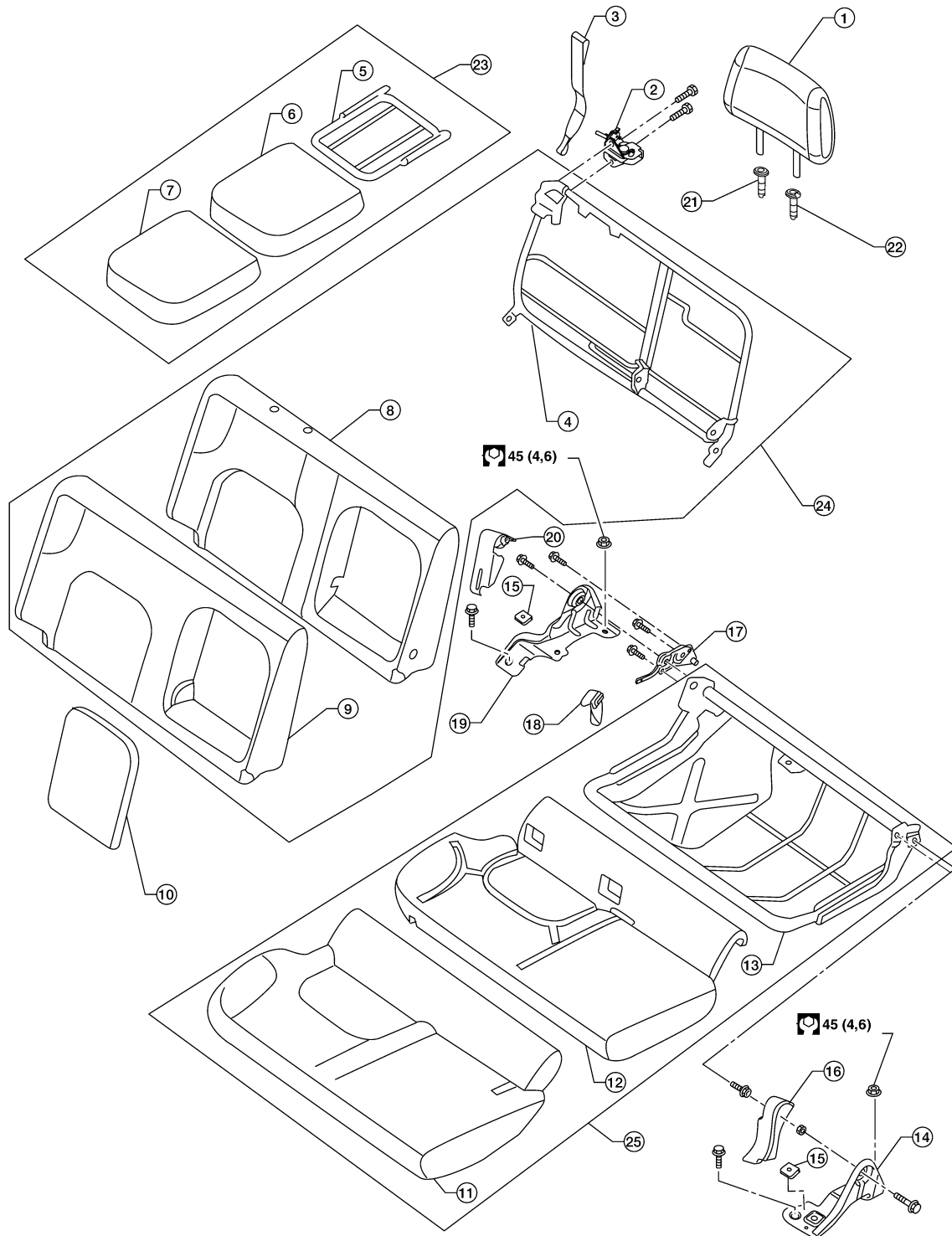
- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| 1. Appui-tête                    | 2. Support d'appui-tête (libre)                   | 3. Rembourrage de dossier de siège         |
| 4. Garniture de dossier de siège | 5. Couverture intérieure du dispositif inclinable | 6. Caoutchouc de butée de coussin de siège |


# SIEGE ARRIERE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

- |                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| 7. Rehausseur intérieur               | 8. Garniture de coussin de siège                 | 9. Rembourrage de coussin de siège               |
| 10. Rembourrage du coussin de siège   | 11. Bouton de levier de dispositif d'inclinaison | 12. Couvercle extérieur du dispositif inclinable |
| 13. Rehausseur extérieur              | 14. Ensemble de charnière de coussin de siège    | 15. Ailette de dossier de siège                  |
| 16. Ensemble de verrouillage de siège | 17. Lanière de déverrouillage du siège           | 18. Support d'appui-tête (verrouillé)            |
| 19. Cache de support externe de siège | 20. Ensemble de cadre de coussin de siège        | 21. Gâche du siège                               |

### Banquette droite (Cabine double)



 : N•m (kg-m)

LIA1959E

## SIEGE ARRIERE

### < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. Appui-tête                                    | 2. Ensemble de verrouillage de siège             | 3. Lanière de déverrouillage du siège            |
| 4. Gâche du siège                                | 5. Rondelle de verrouillage                      | 6. Rembourrage d'accoudoir                       |
| 7. Garniture d'accoudoir                         | 8. Rembourrage de dossier de siège               | 9. Garniture de dossier de siège                 |
| 10. Tablette d'accoudoir de siège                | 11. Garniture de coussin de siège                | 12. Rembourrage de coussin de siège              |
| 13. Rembourrage du coussin de siège              | 14. Rehausseur intérieur                         | 15. Caoutchouc de butée de coussin de siège      |
| 16. Couvercle intérieur du dispositif inclinable | 17. Ensemble de charnière de coussin de siège    | 18. Bouton de levier de dispositif d'inclinaison |
| 19. Rehausseur extérieur                         | 20. Couvercle extérieur du dispositif inclinable | 21. Support d'appui-tête (libre)                 |
| 22. Support d'appui-tête (verrouillé)            | 23. Ailette de dossier de siège                  | 24. Cache de support externe de siège            |
| 25. Ensemble de cadre de coussin de siège        |  |  |