

# SECTION PG

## ALIMENTATION ELECTRIQUE, ELEMENTS DE CIRCUIT DE MISE & A LA MASSE

### CONTENTS

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	3	Distribution de la masse (VIN > VSK***D40*0218001) .....	47
<b>INDEX DE DTC</b> .....	3	<b>FAISCEAU</b> .....	58
U1000 .....	3	Disposition des faisceaux (VIN < VSK***D40*0218001) .....	58
<b>PRECAUTIONS</b> .....	4	Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN < VSK***D40*0218001) .....	87
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIR-BAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	4	Disposition des faisceaux (VIN > VSK***D40*0218001) .....	90
Schémas de câblage et diagnostic de défauts .....	4	Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN > VSK***D40*0218001) .....	120
<b>DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	5	<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	124
Schéma (VIN < VSK***D40*0218001) .....	5	Emplacement des dispositifs électriques .....	124
Schéma de câblage - POWER - (VIN < VSK***D40*0218001) .....	5	Fusible .....	127
Schéma (VIN > VSK***D40*0218001) .....	15	Raccord à fusible .....	127
Schéma de câblage - POWER - (VIN > VSK***D40*0218001) .....	15	Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM) .....	127
<b>IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)</b> .....	25	<b>CONNECTEUR DE FAISCEAU</b> .....	128
Description du système .....	25	Description .....	128
Description du système de communication CAN .....	26	<b>DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	130
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage .....	26	Disposition des bornes .....	130
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	26	<b>RELAIS NORMALISE</b> .....	131
Test actif automatique .....	28	Description .....	131
Schéma .....	32	<b>SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)</b> .....	133
Disposition des bornes de l'IPDM E/R .....	33	Disposition des bornes (VIN < VSK***D40*0218001) .....	133
Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R .....	33	Disposition des bornes (VIN > VSK***D40*0218001) .....	135
U1000 CIRCUIT COMM CAN .....	34	<b>BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)</b> .....	137
Dépose et repose de l'IPDM E/R .....	34	Disposition des bornes .....	137
<b>CIRCUIT DE MISE A LA MASSE</b> .....	36	<b>BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES</b> .....	138
Distribution de la masse (VIN < VSK***D40*0218001) .....	36	Disposition des bornes .....	138



# INDEX DE DTC

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

INDEX DE DTC

U1000

INFOID:000000003047189

DTC	Éléments (termes sur l'écran CONSULT)	Référence
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<a href="#">PG-34. "U1000 CIRCUIT COMM CAN"</a>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

# PRECAUTIONS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

## PRECAUTIONS

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

INFOID:000000001473259

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaunes.**

## Schémas de câblage et diagnostic de défauts

INFOID:000000001473260

Pour l'étude des schémas électriques, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-15, "Comment lire les schémas de câblage."](#) dans la section GI.
- Se reporter à [PG-5](#) pour la distribution de l'alimentation.

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, il convient de se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-11, "Comment suivre les diagnostics de défauts."](#) dans la section GI.
- Se reporter à [GI-25, "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.



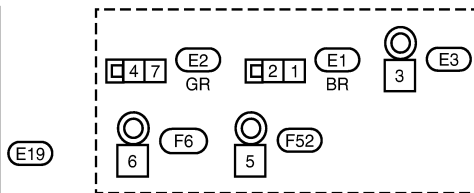
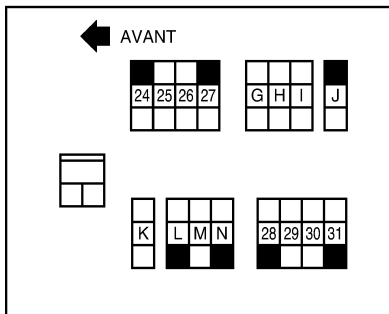
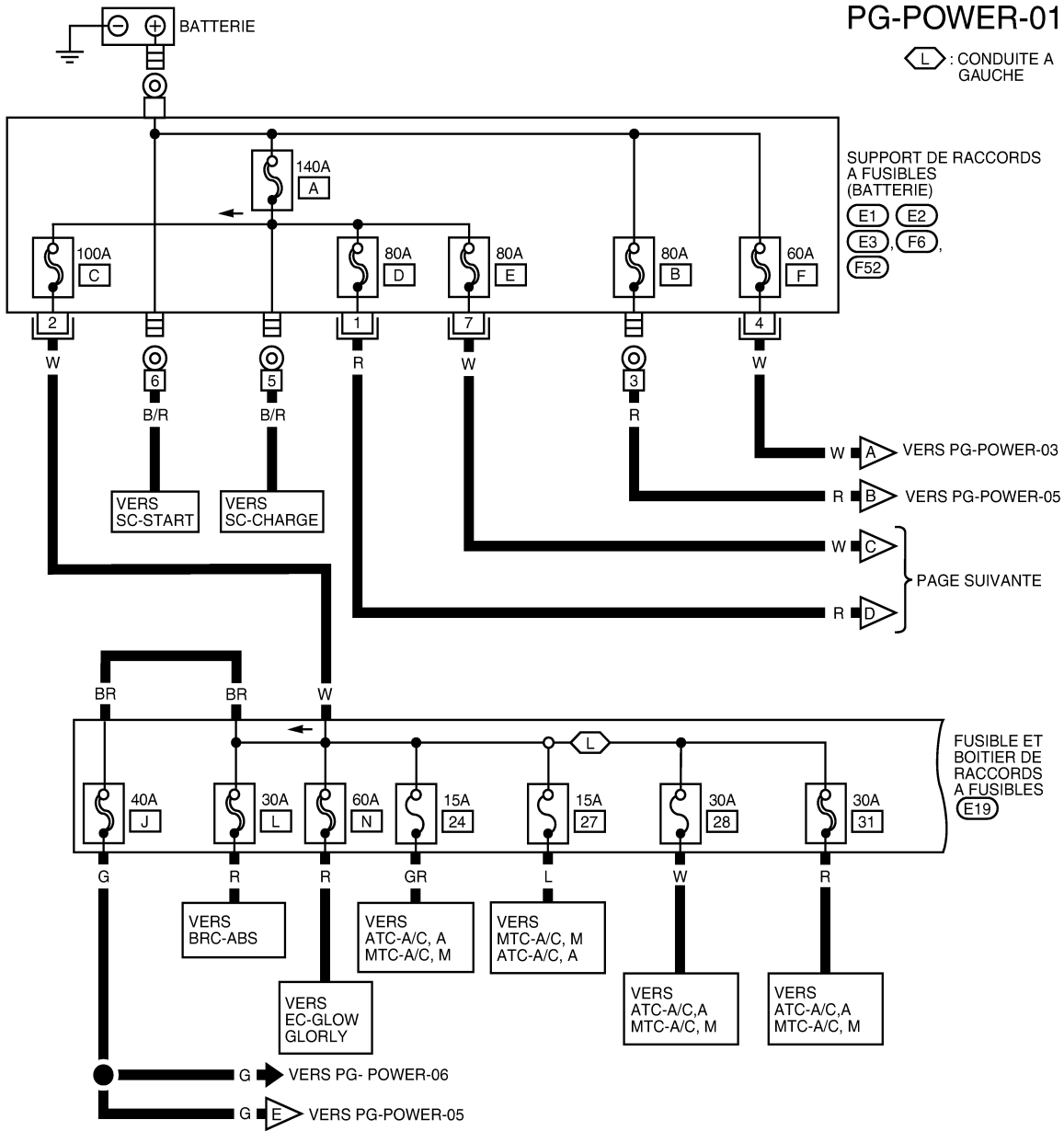
# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

QUELLE POSITION

PG-POWER-01

(L) : CONDUITE A GAUCHE



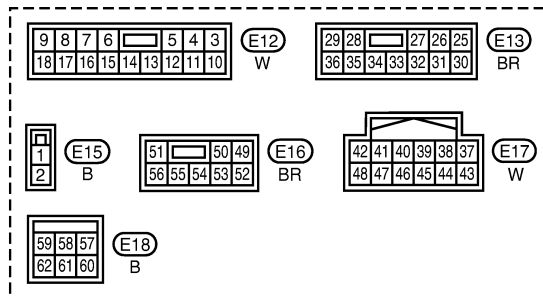
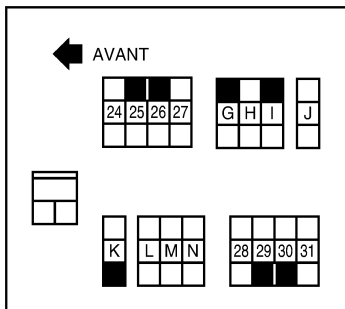
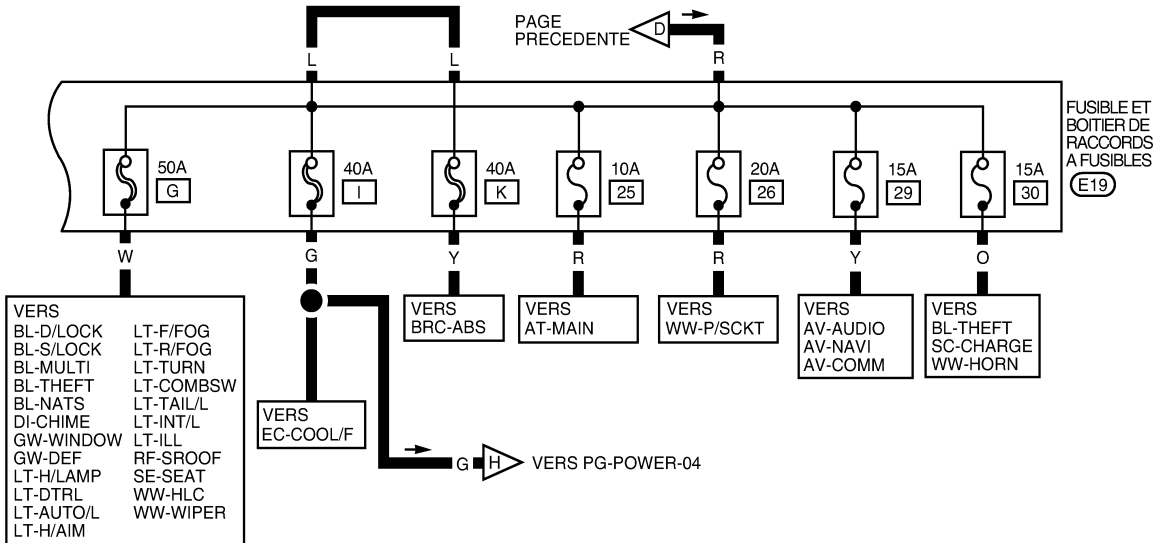
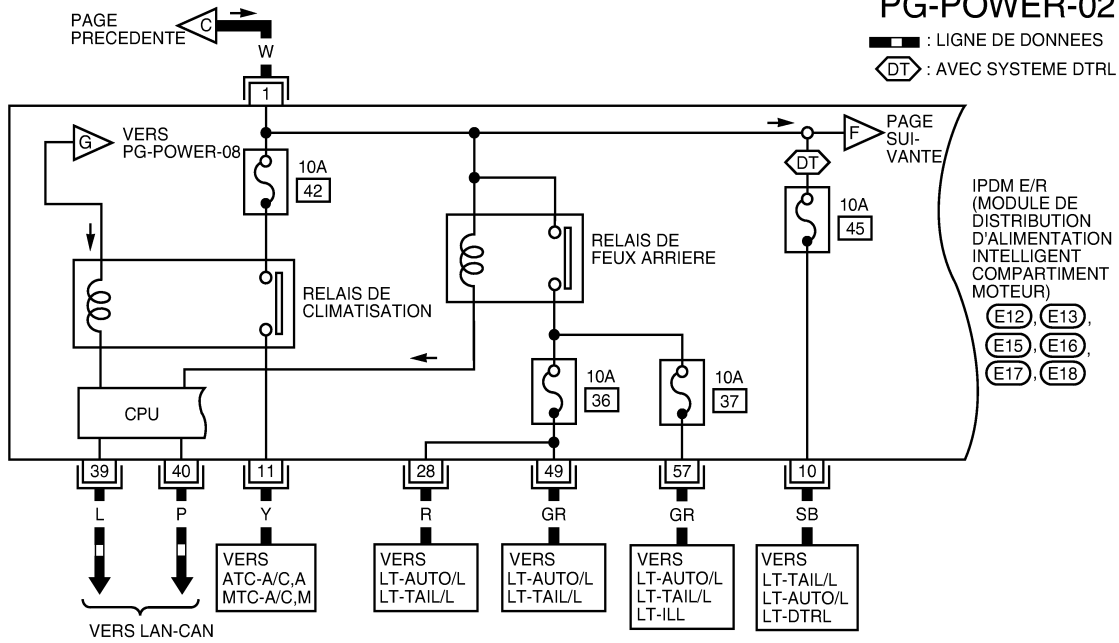
MKWA5469E

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PG-POWER-02

— : LIGNE DE DONNEES  
 DT : AVEC SYSTEME DTRL

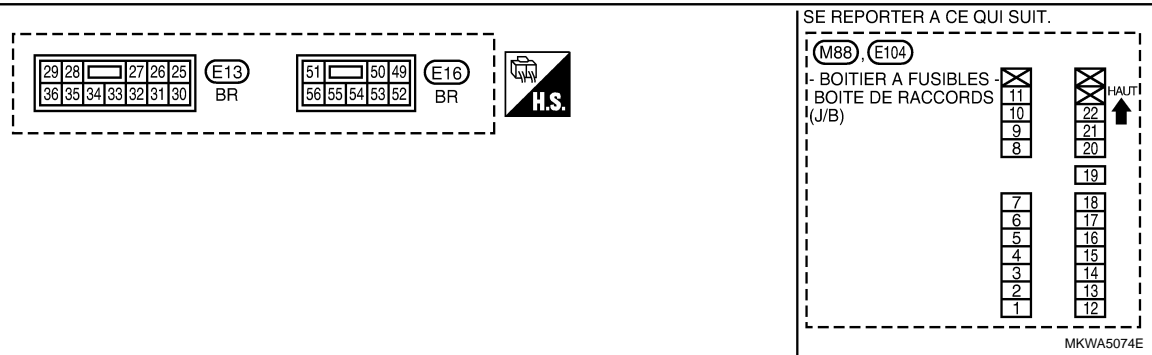
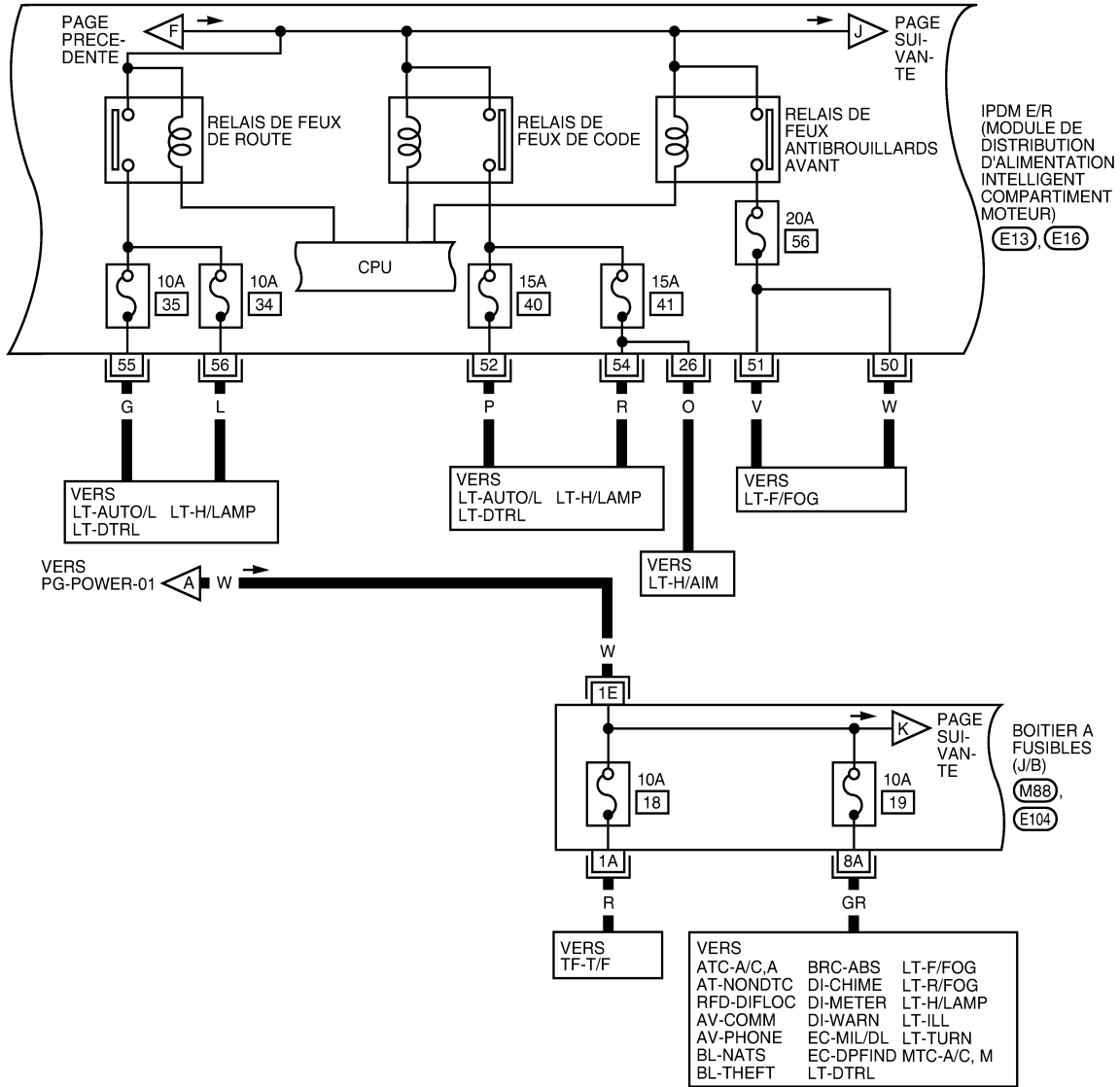


MKWA5073E

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-03

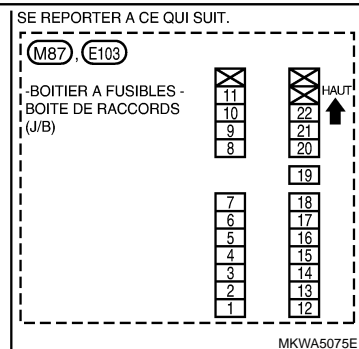
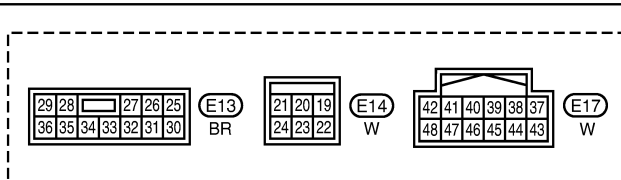
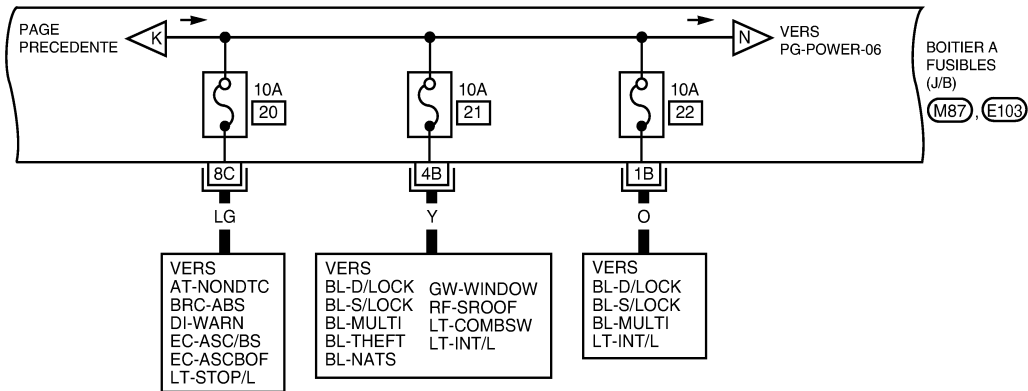
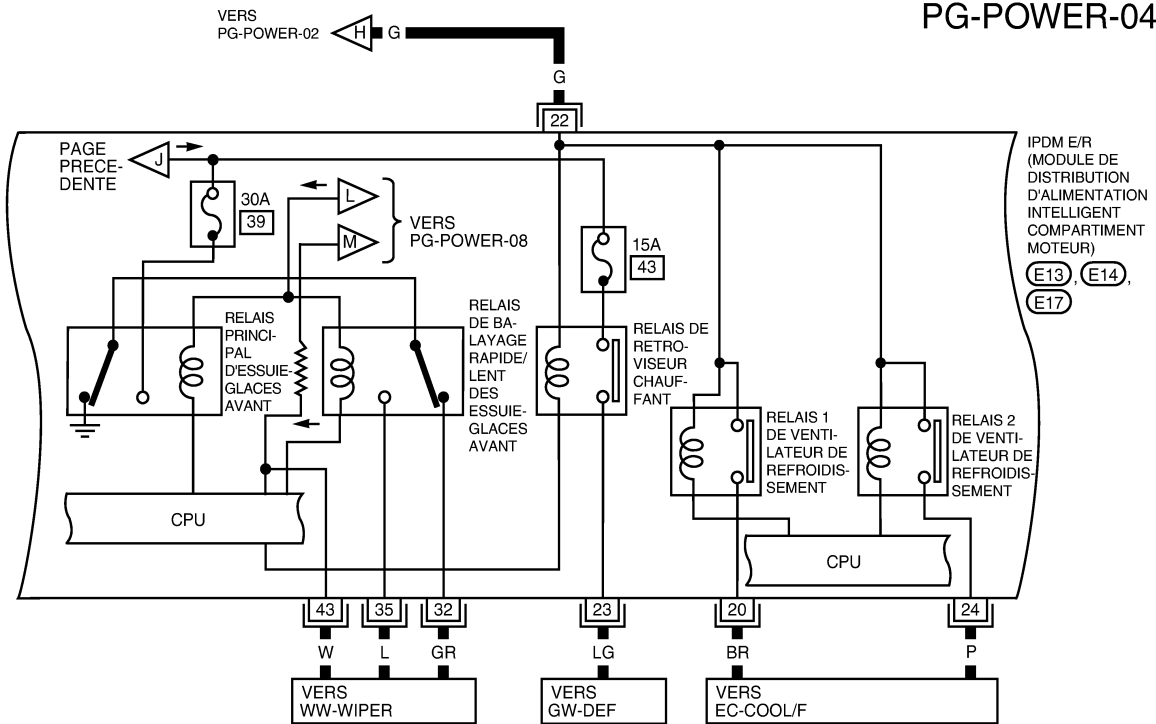




# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

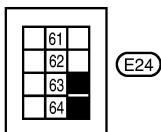
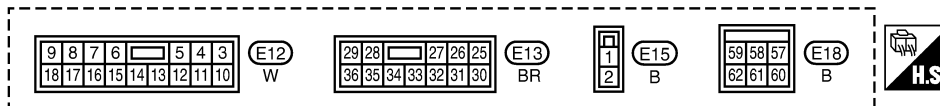
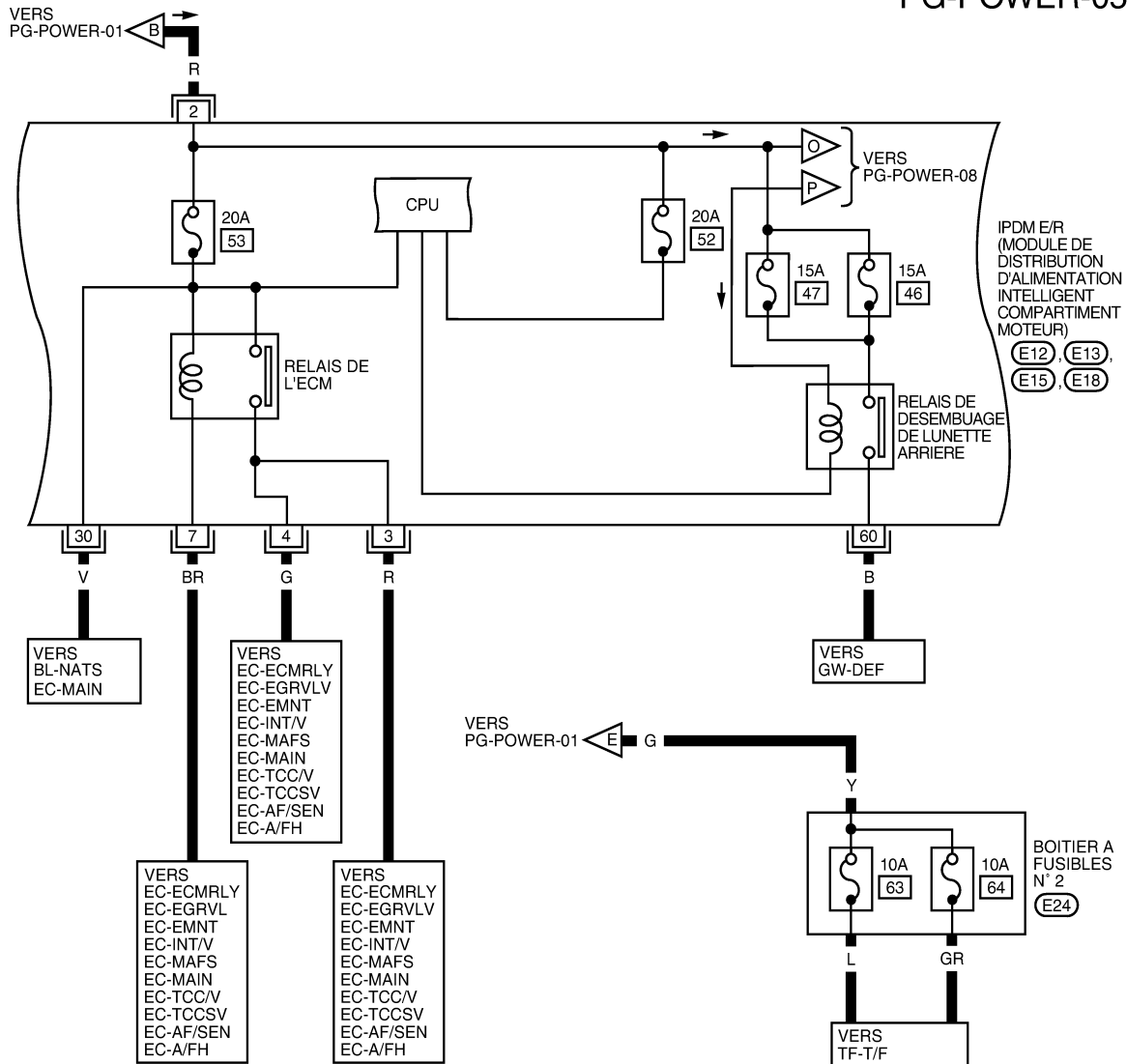
PG-POWER-04



# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-05



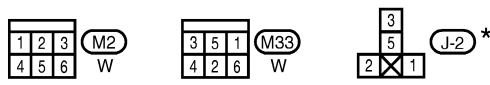
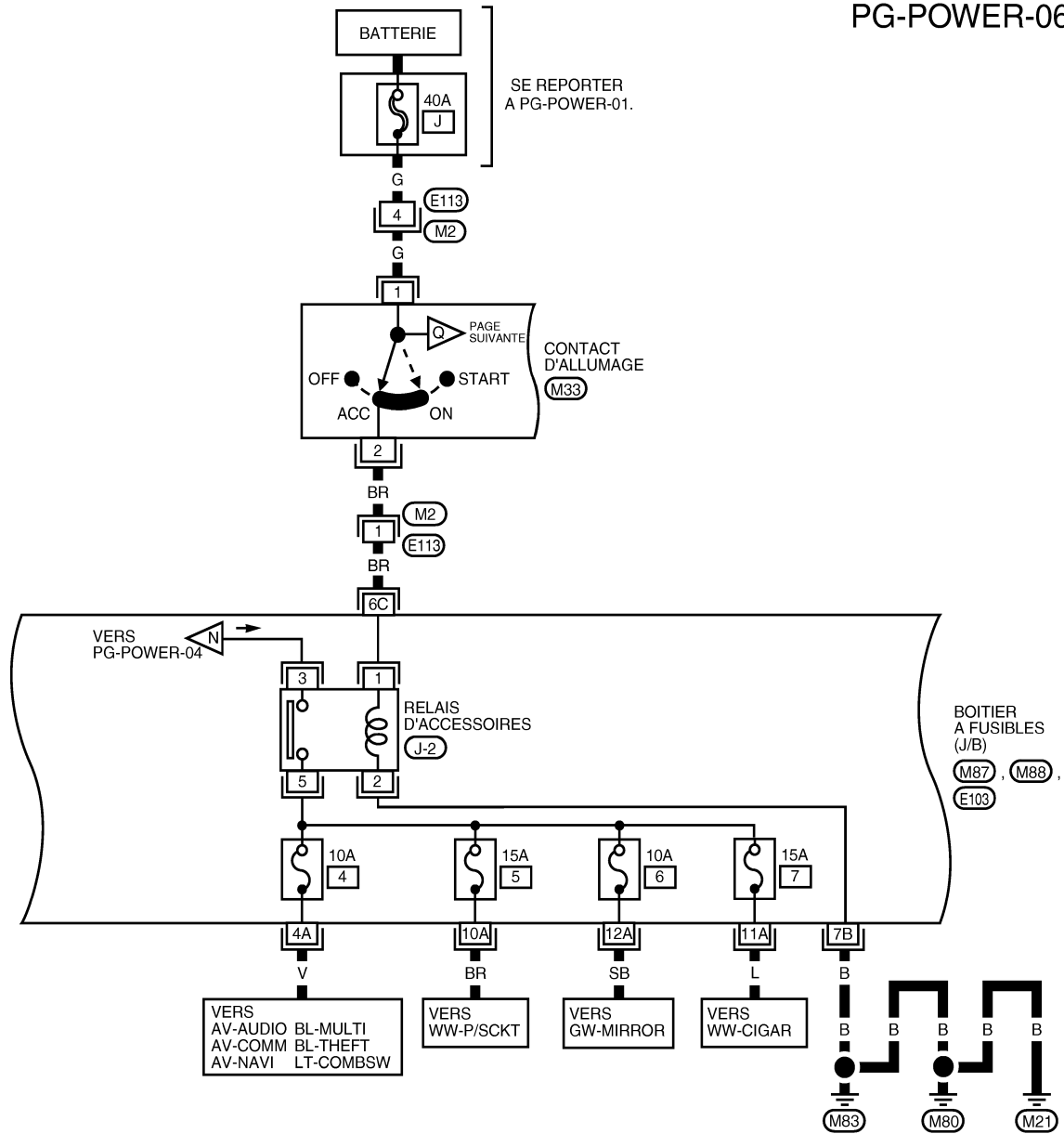
MKWA5076E

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

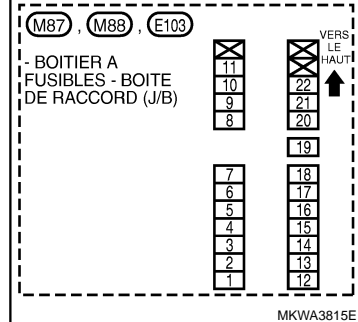
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



\* CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

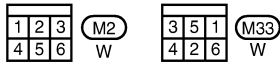
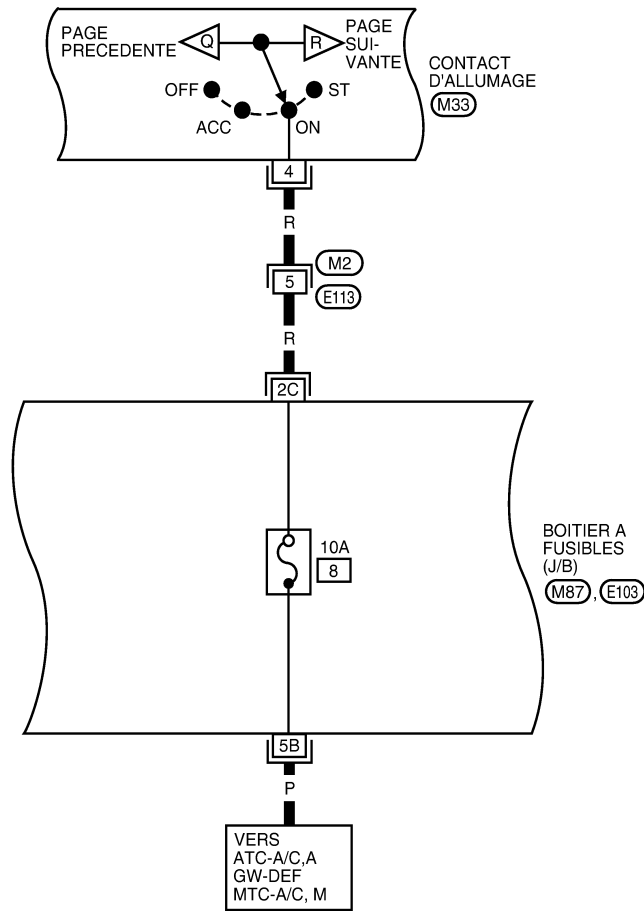


# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

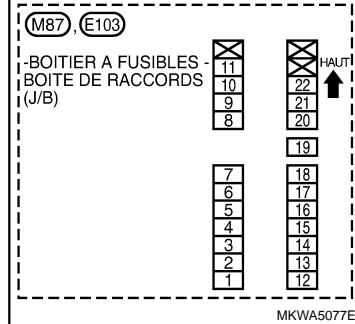
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

PG-POWER-07



SE REPORTER A CE QUI SUIV.



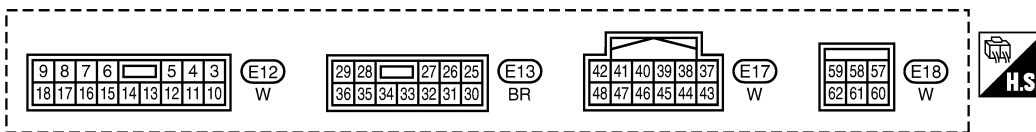
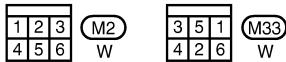
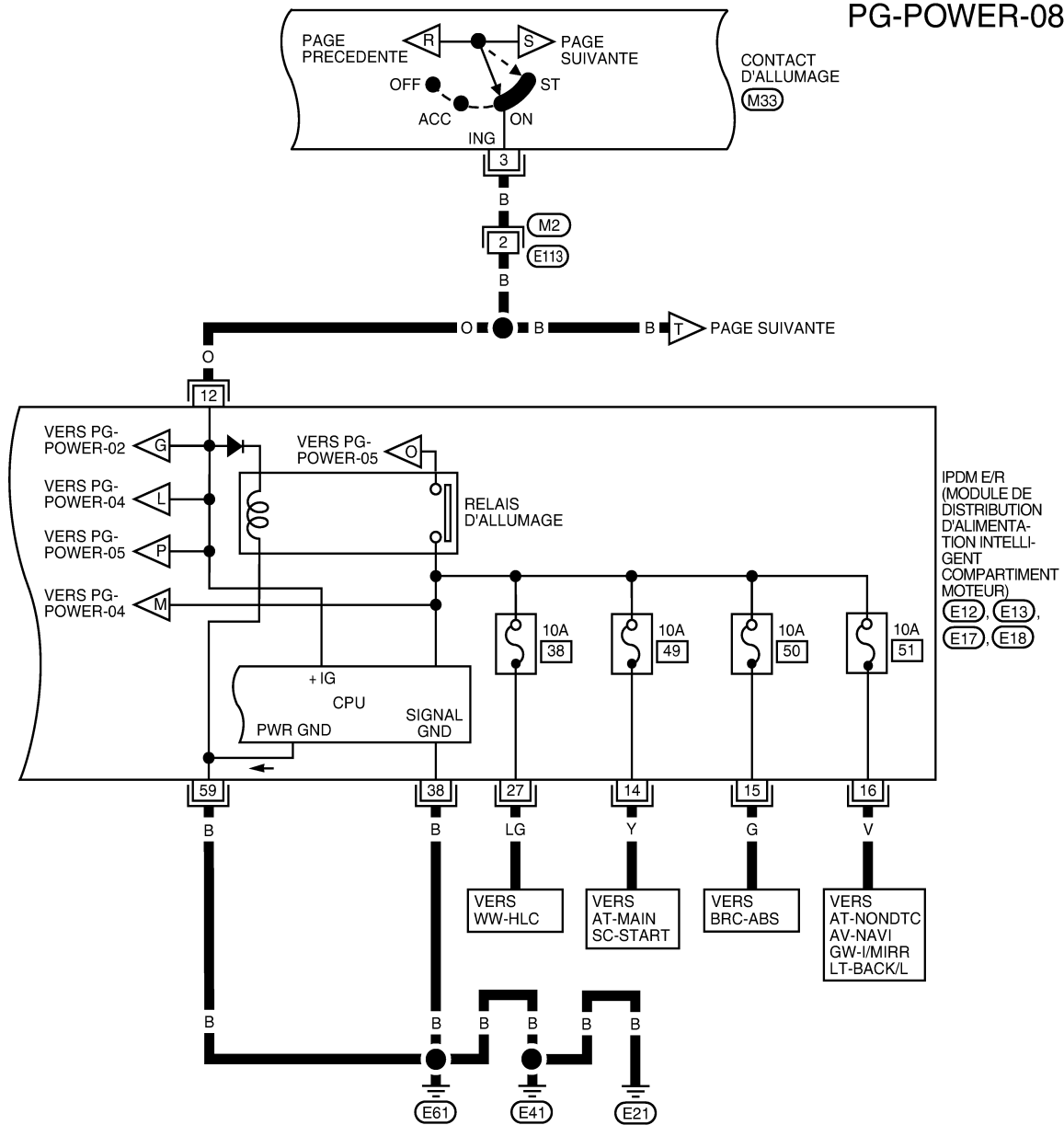
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON ET/OU

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

START

PG-POWER-08

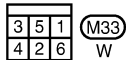
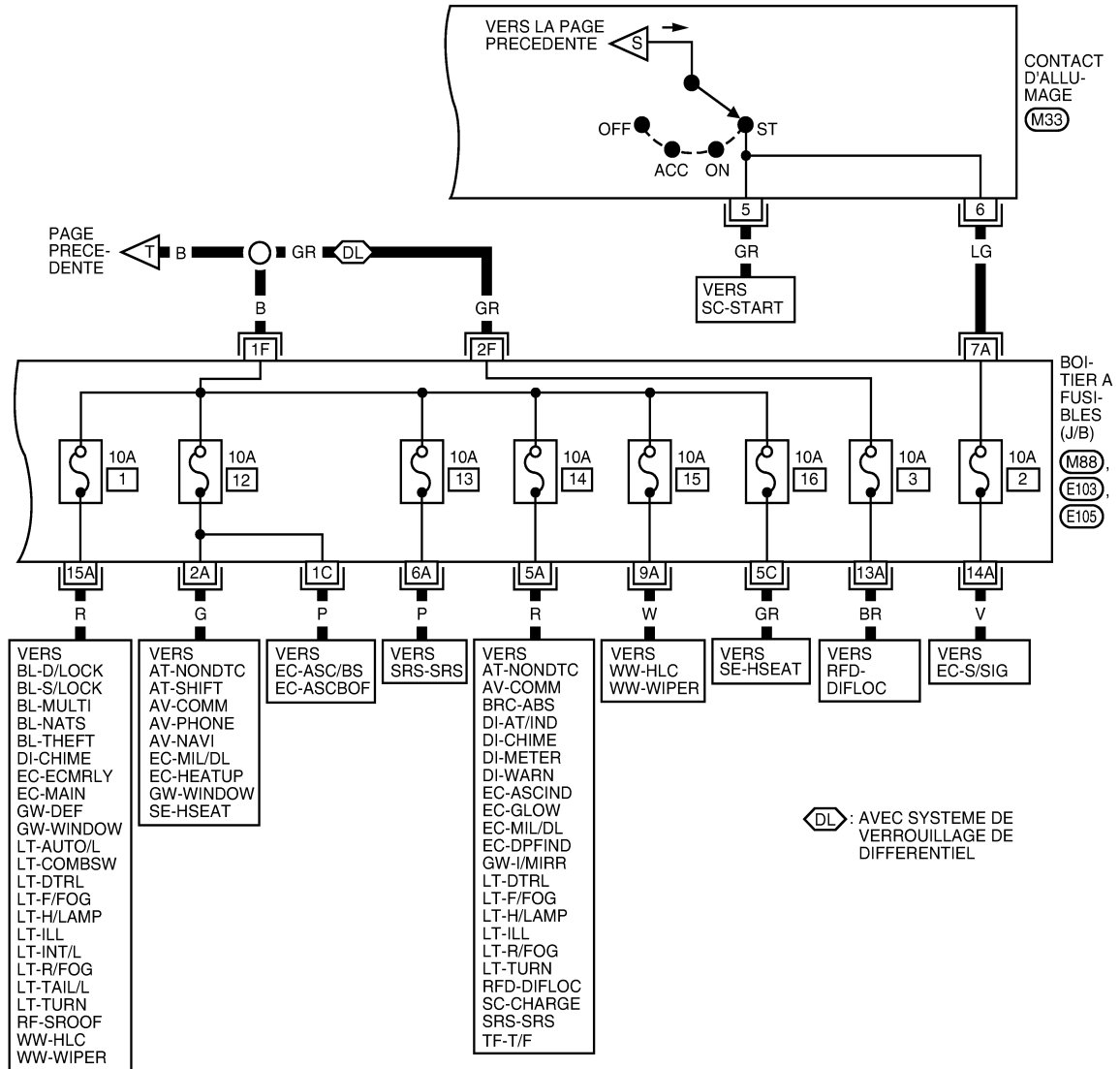


MKWA5078E

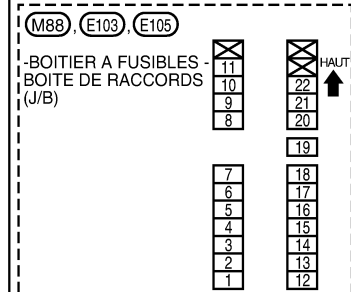
# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-09



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA5079E



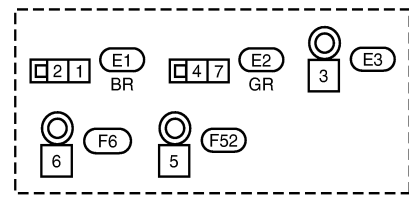
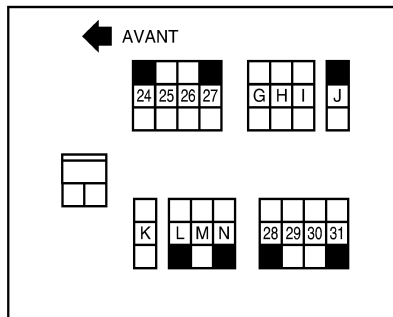
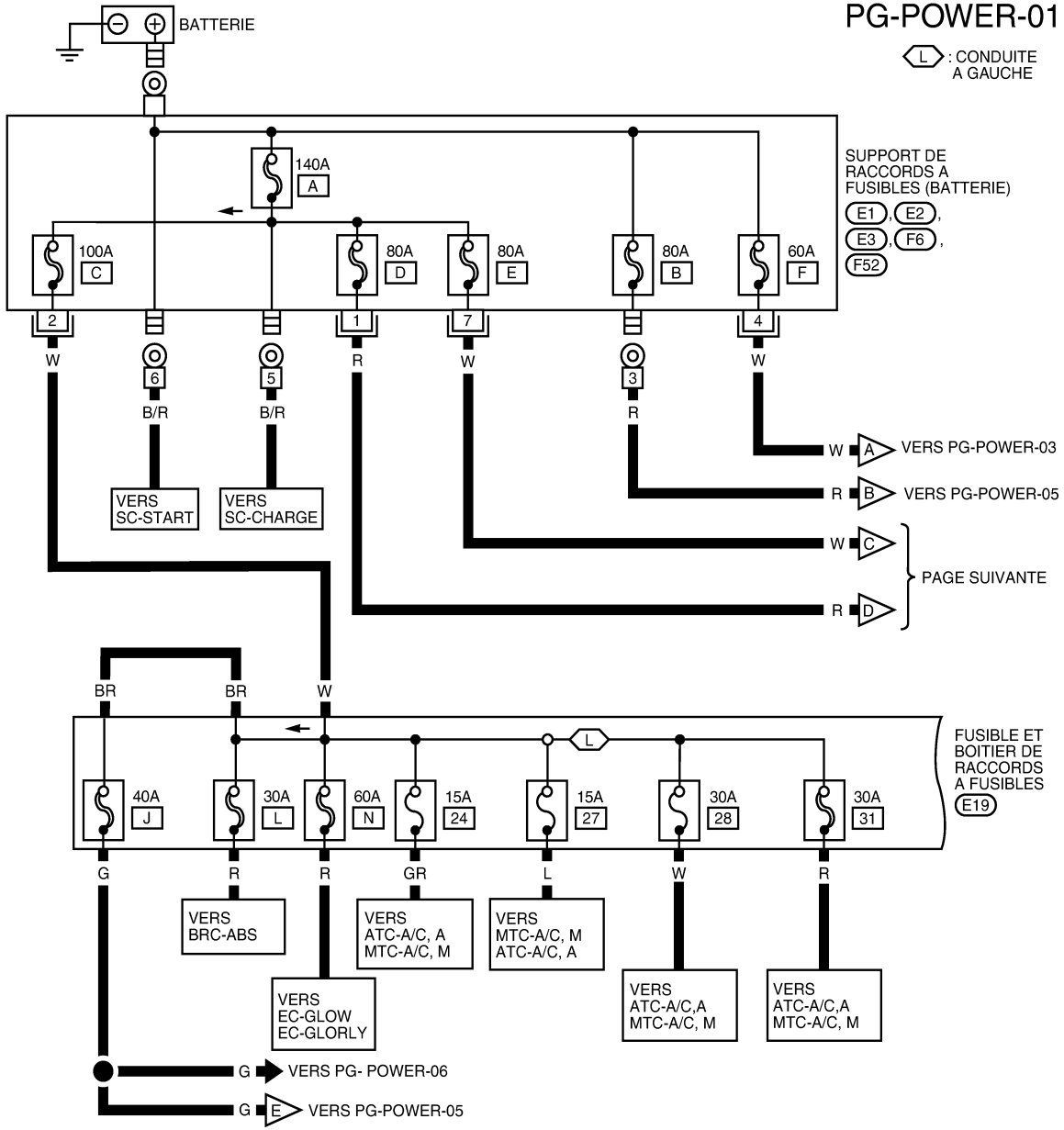
# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

QUELLE POSITION

PG-POWER-01

(L) : CONDUITE A GAUCHE



MKWA6314E

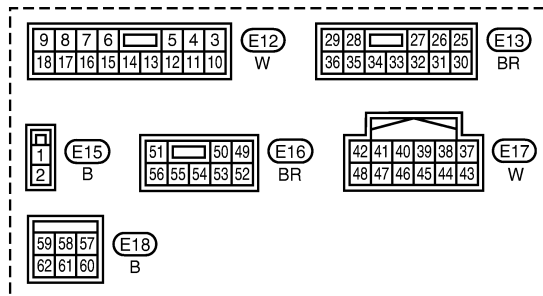
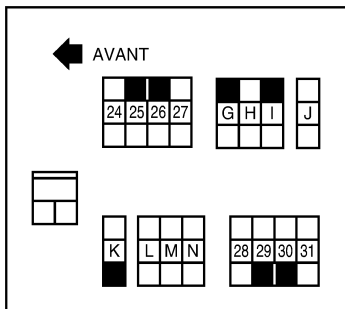
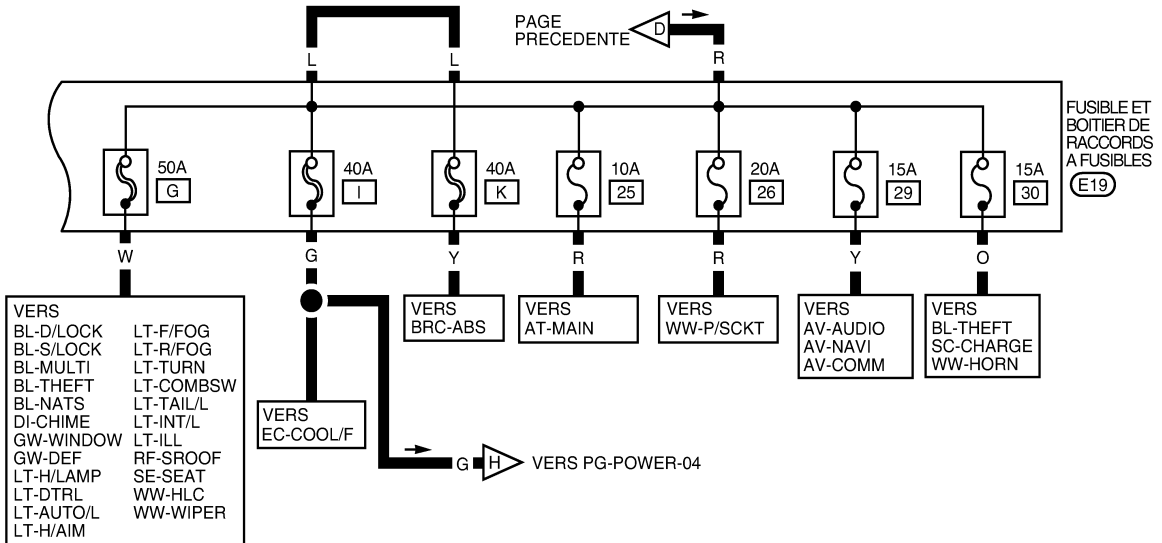
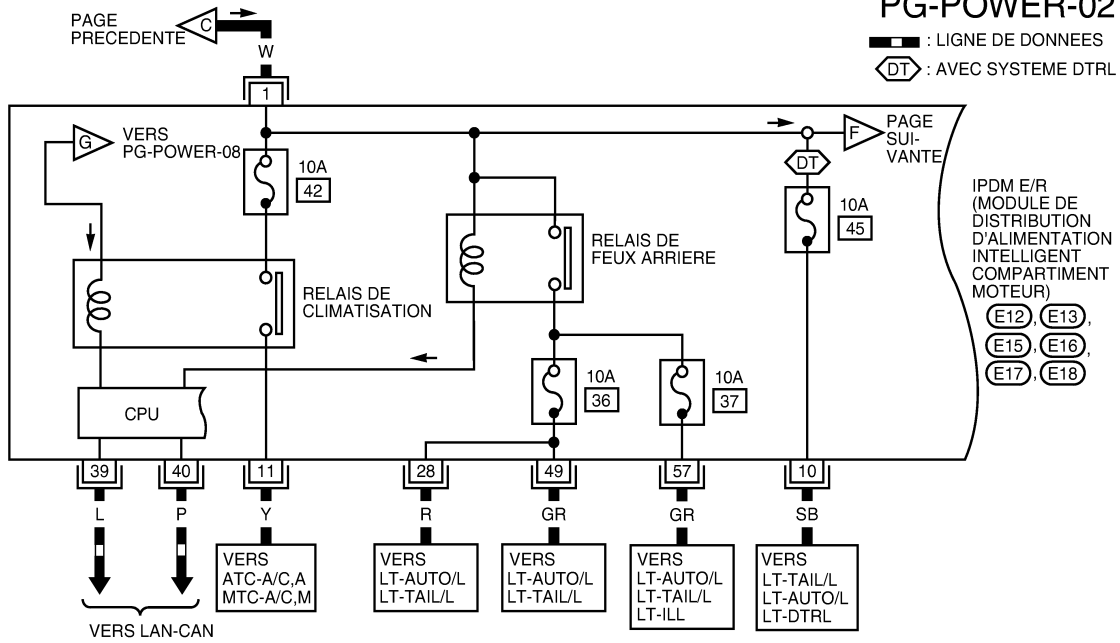


# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## PG-POWER-02

— : LIGNE DE DONNEES  
 DT : AVEC SYSTEME DTRL

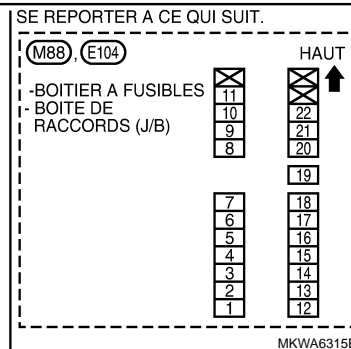
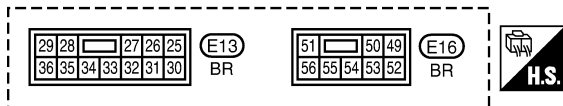
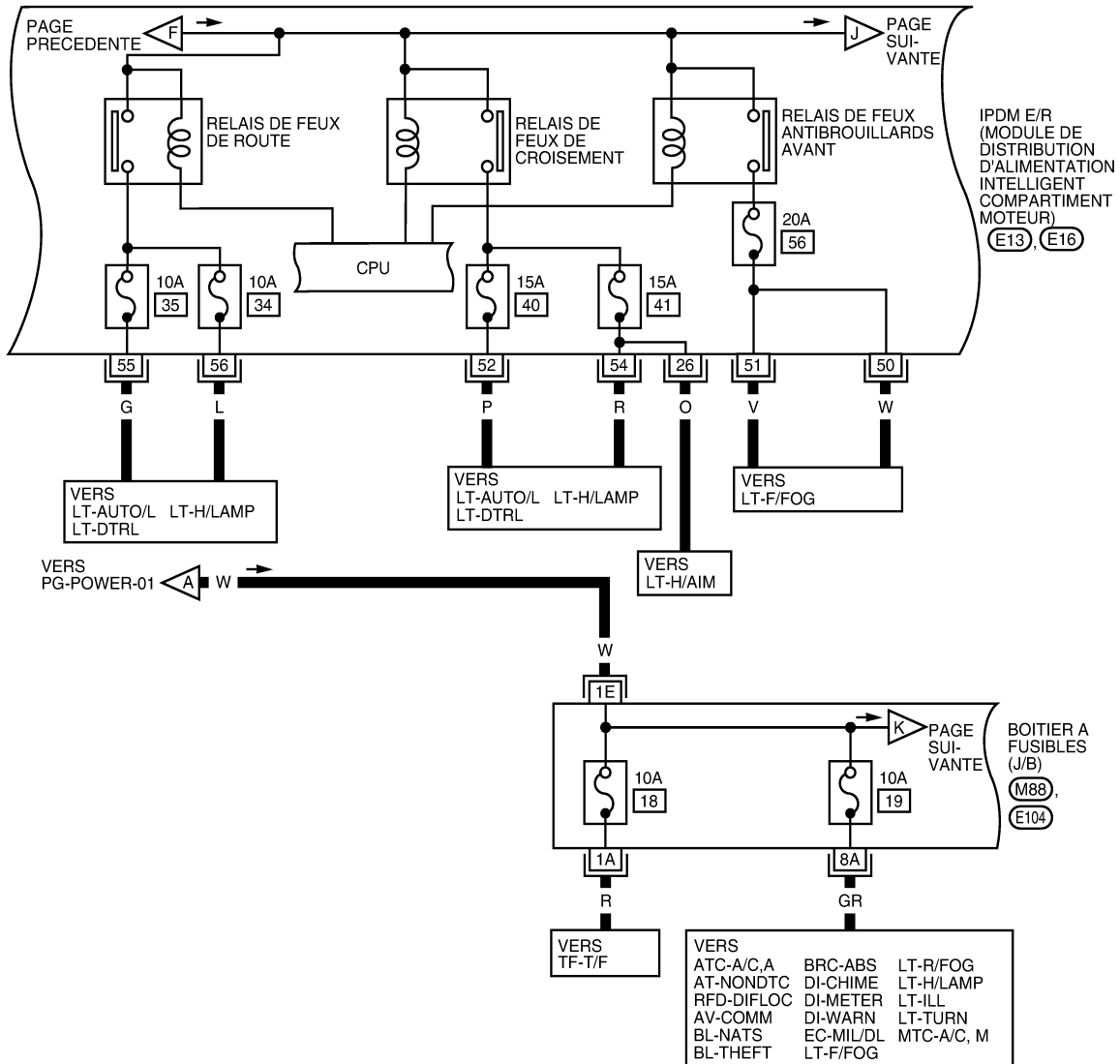


MKWA5073E

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

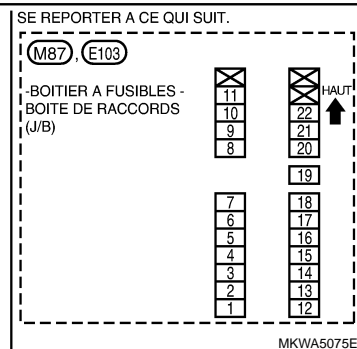
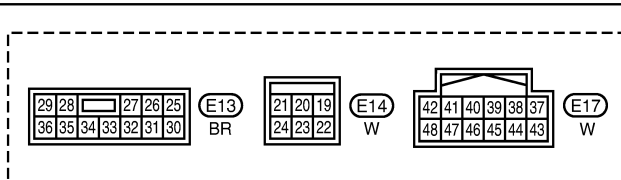
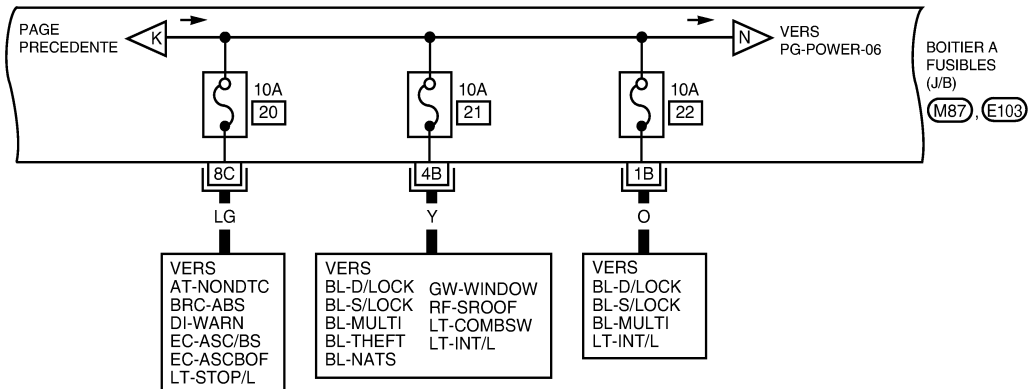
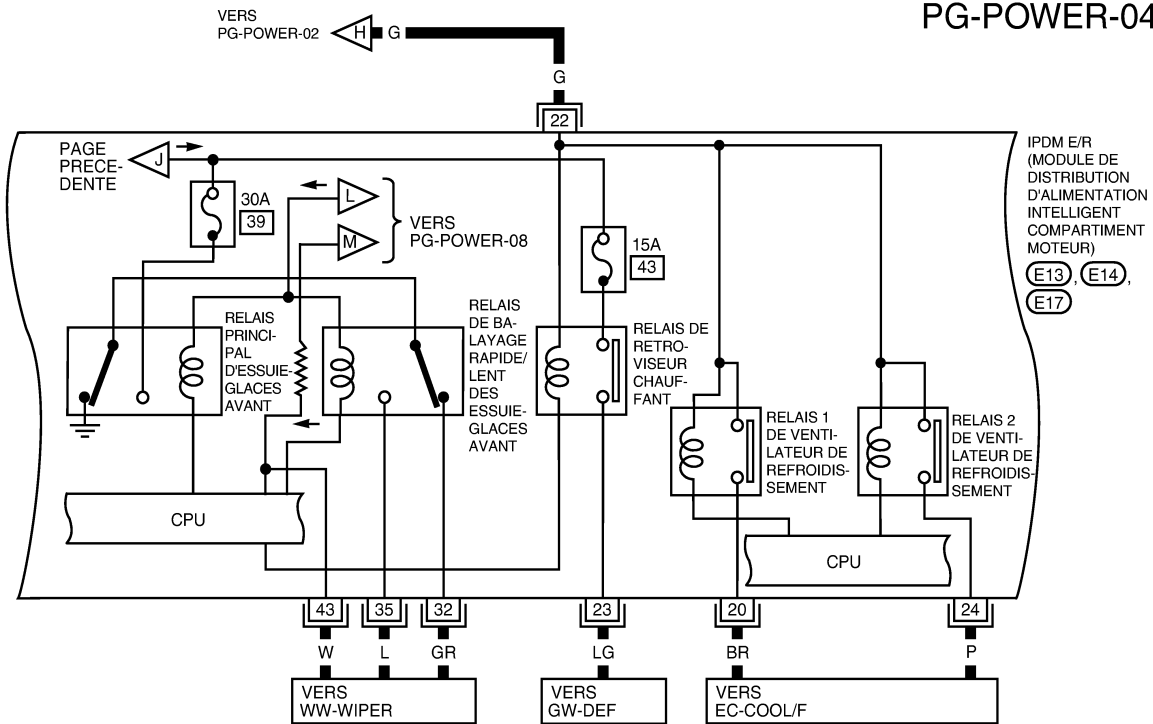
PG-POWER-03



# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

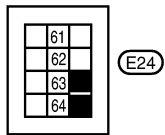
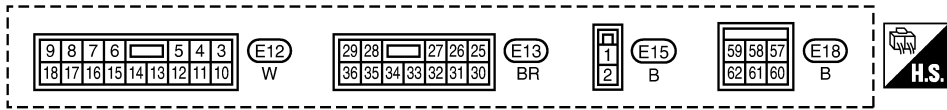
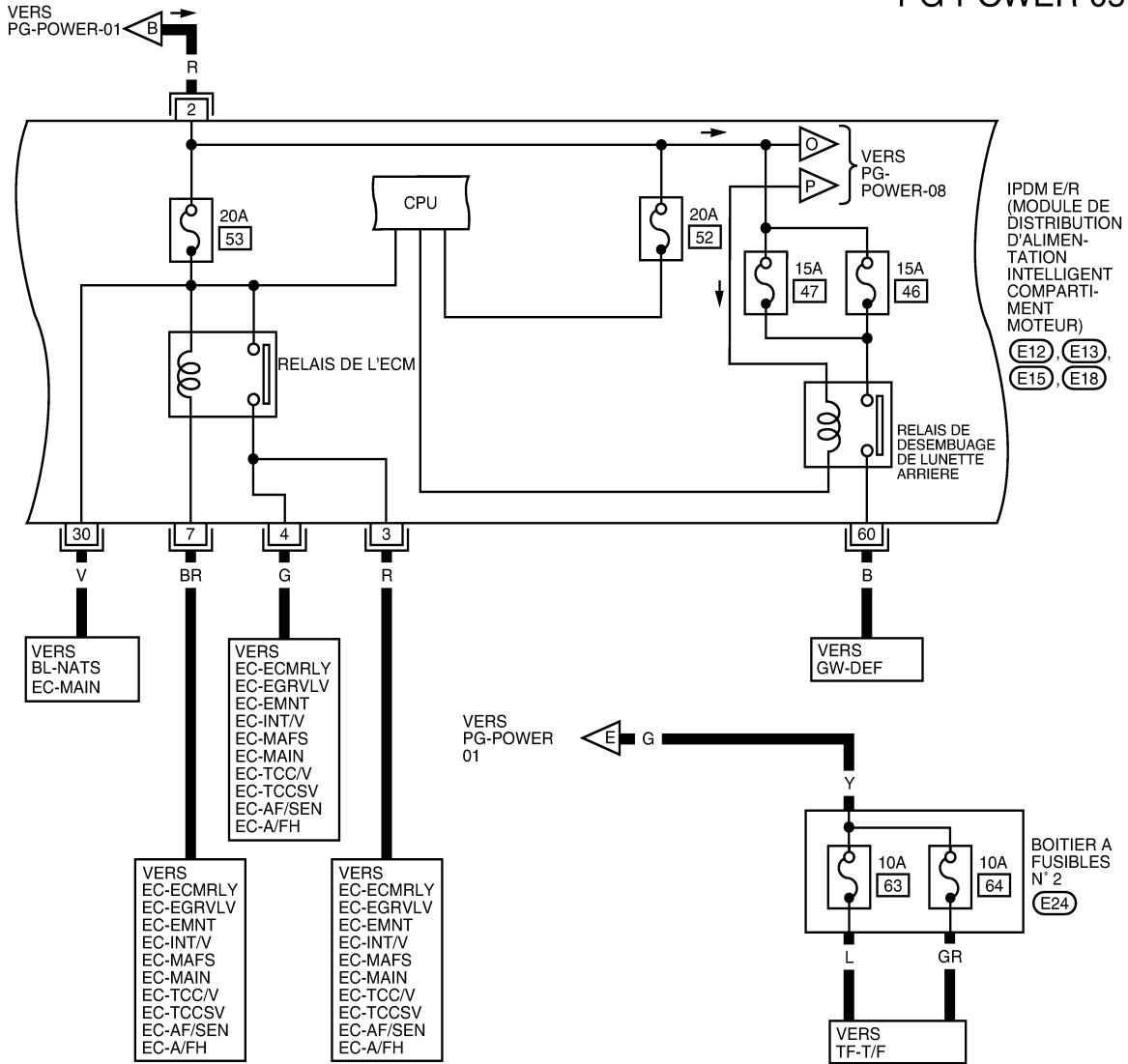
PG-POWER-04



# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-05



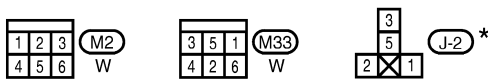
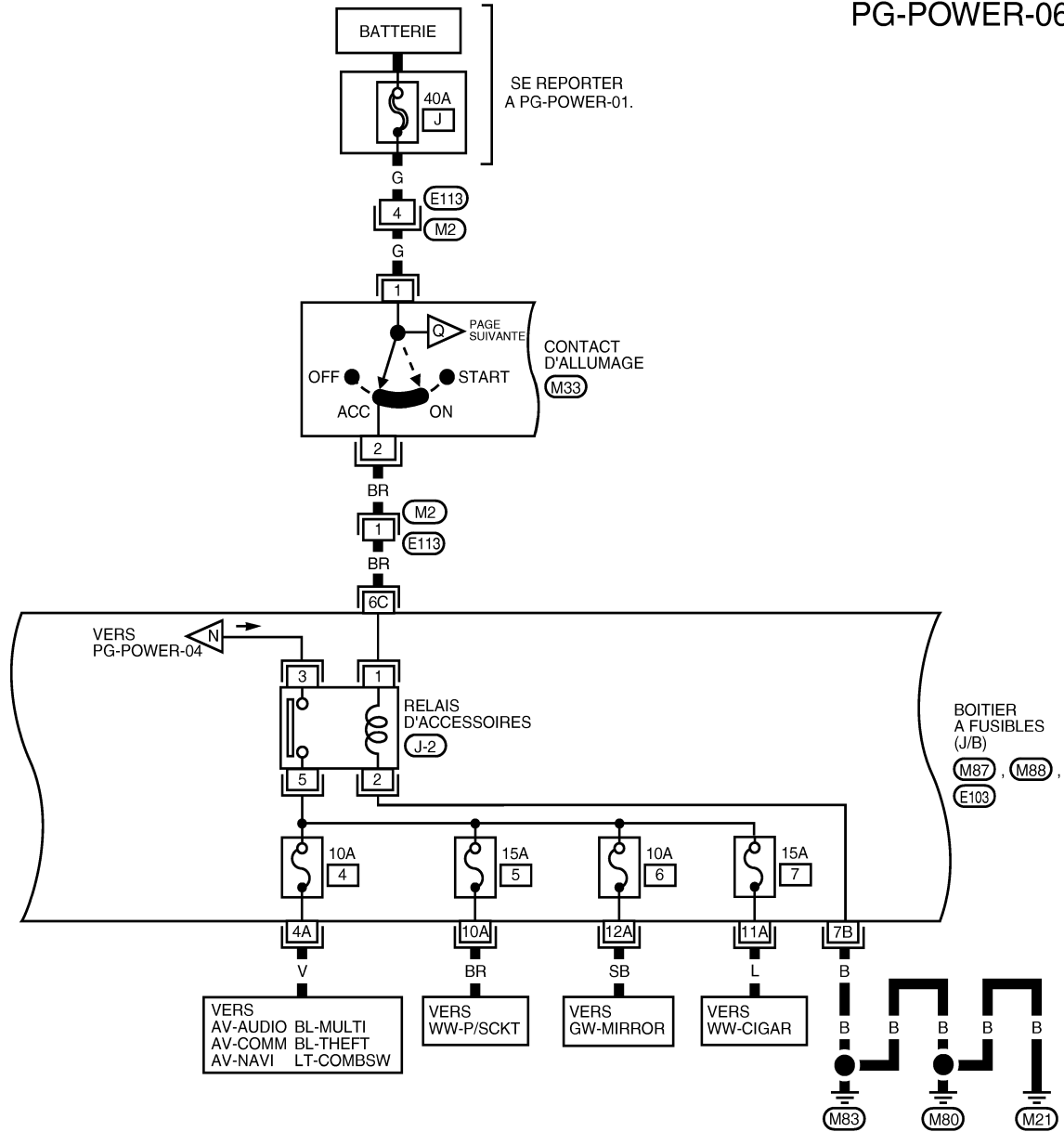
MKWA6316E

# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

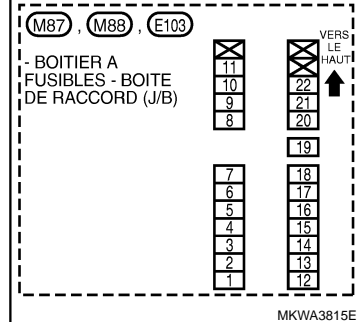
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



\* CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

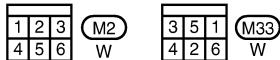
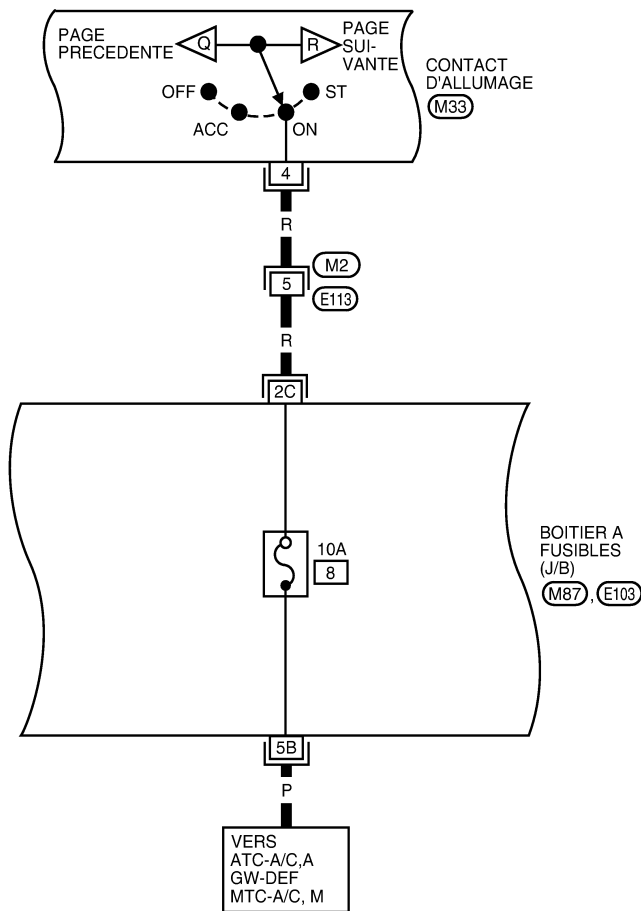


# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

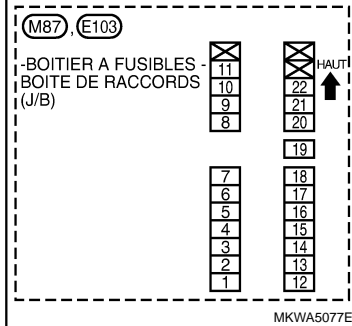
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON

PG-POWER-07



SE REPORTER A CE QUI SUIV.



MKWA5077E

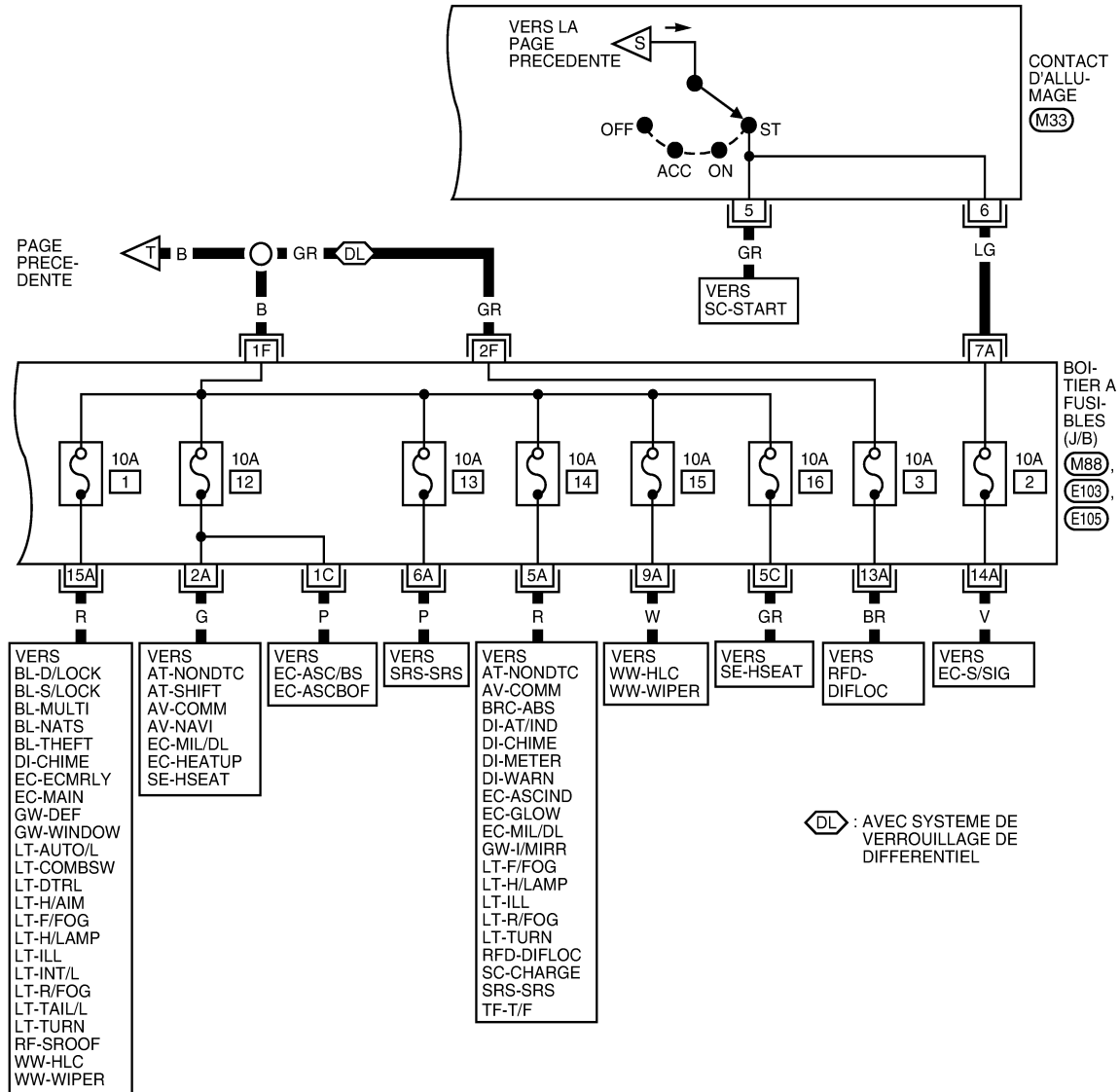
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE - CONTACT D'ALLUMAGE. SUR ON ET/OU



# DISPOSITION DE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

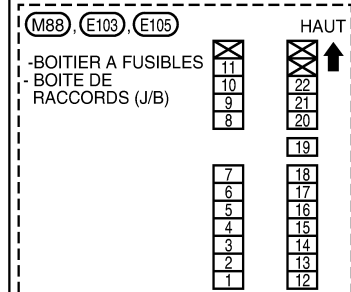
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PG-POWER-09



3	5	1	(M33)
4	2	6	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.



MKWA6317E



# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

### Description du système

INFOID:000000001473263

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré par les circuits de commande de l'IPDM E/R.
- Les circuits de commande intégrés de l'IPDM E/R contrôlent l'activation et la désactivation des relais, de la commande de communication CAN etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique par l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

#### **PRECAUTION:**

**Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.**

### SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande par la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none"><li>• Phares (feux de route, feux de code)</li><li>• Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation</li><li>• Feux de brouillard avants</li></ul>
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur du ventilateur
Commande de démarreur	TCM	Le démarreur du moteur
Commande du ventilateur de refroidissement	ECM	Ventilateur de refroidissement

### COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

#### 1. Commande de mode sans-échec

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Après que la communication normale CAN ait été rétablie, il revient à la normale.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de code s'allument.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de code s'éteignent.</li></ul>
Feux arrière, feux de stationnement, et éclairage de plaque d'immatriculation	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont allumés.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière s'éteignent.</li></ul>
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.</li><li>• Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.</li></ul>
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Désembuage de lunette arrière désactivé

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Système commandé	Mode sans échec
Compresseur du ventilateur	Compresseur de climatisation sur arrêt
Feux de brouillard avants	Feux antibrouillards avant désactivés

### COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

- Etat de la communication CAN
  - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
  - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
  - Dès réception du signal de demande de mise en fonction de veille envoyé par le BCM, un mode de surtension provisoire en veille est adopté alors que le fonctionnement de tous les autres systèmes contrôlés par l'IPDM E/R est suspendu.
- Etat de tension temporaire en veille
  - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
  - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Après que la communication CAN ait été interrompue pendant 3 secondes avec les autres boîtiers de commande, le mode commute à l'état de veille.
- Etat de veille
  - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
  - La communication CAN s'arrête.
  - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
  - Lorsqu'un changement du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

### Description du système de communication CAN

INFOID:000000001473264

Se reporter à [LAN-4, "Système de communication CAN"](#).

### Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

INFOID:000000001473265

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est "bloqué" et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage intégré ne correspond pas à celui du signal de contact d'allumage reçu par la ligne de communication CAN, l'IPDM E/R active le relais des feux arrière.

Signal de contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	-
OFF	OFF	-
ON	OFF	-
OFF	ON	ON (10 minutes)

#### NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

### Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

INFOID:000000001473266

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Résultat de l'autodiagnostic	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Vérification de l'élément, mode de diagnostic	Description
Contrôle de support de diagnostic CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
Test actif	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

## RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Liste des éléments d'affichage

X : S'applique

DTC	Éléments d'affichage	Détection de défaut	TEMPS		Causes possibles
			CRNT	PASS	
-	AUCUN DTC INDIQUE D'AUTRES TESTS PEUVENT S'AVERER NECESSAIRES.	-	-	-	-
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée.</li> <li>Lorsque les données de la ligne de communication CAN ne sont pas reçues avant le temps spécifié.</li> </ul>	X	X	Système de communication CAN

### NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- CRNT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASS : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

## CONTROLE DE DONNEES

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIGNAUX PRINCIPAUX	Description
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	Mar/Arr	X	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière & feux de gabarit	DEM FEU ARR & GAB	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de FEUX DE CODE	DEM FEU CODE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feux de route	DEM FEU ROUTE	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu antibrouillard avant	DEM BROUIL AV	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	Mar/Arr		Entrée du signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	Arrêt/1 FAIBLE/ Faible/Rapide	X	Entrée du signal d'état du BCM
Arrêt automatique du balayage	AR AUTO ES/GL	P ACT/P STOP	X	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	Arrêt/BLOQUE	X	Etat de commande d'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR	Mar/Arr		Statut du signal d'entrée <sup>NOTE</sup>
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	Mar/Arr	X	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage arrière	DEM DESEMB AR	Mar/Arr	X	Entrée du signal d'état du BCM

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Ecran ou boîtier	SIG-NAUX PRINCIPAUX	Description
Manocontact d'huile	CNT PRES HUIL	Ouvrir/Fermer		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R
Demande des feux d'éclairage de jour	CMD DTRL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Commande du capot	CNT CAPOT	Mar/Arr		Entrée du statut du signal de l'IPDM E/R
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL	Mar/Arr		Entrée du signal d'état du BCM
Avertisseur sonore	AVERT SONORE	Mar/Arr		Etat de sortie de l'IPDM E/R

### NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

### TEST ACTIF

Nom du test	Affichage sur l'écran de CONSULT-III	Description
Sortie de désembuage arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement Marche-Arrêt, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Sortie (RAPIDE, LENT) d'essuie-glaces avant	ESSUIE-GLACE AVANT	Le relais (élevé) de l'essuie-glace avant peut être actionné par certaines opérations (Arrêt, Rapide, Lent).
Sortie de ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Fonctionnement des lave-phares	LAVE PHARE	Le relais de lave-phares est activation par le biais de la commande MARCHE-ARRET.
Sortie d'éclairage (phares, codes, feux arrière, antibrouillards)	FEUX EXTERIEURS	Par une commande particulière (Arrêt, Feux de route, Feux de croisement, Feux arrière, Feux antibrouillards), le relais d'éclairage (Feux de croisement, Feux de route, Feux arrière, Feux antibrouillards) peut être actionné. (Les feux de route s'activent et se désactivent toutes les secondes)
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Grâce à un fonctionnement de Mar-Arr particulier, le relais d'avertisseur sonore peut être actionné.

### Test actif automatique

INFOID:000000001473267

#### Description

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
  - Désembuage de lunette arrière
  - Essuie-glace avant
  - Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation
  - Phares (ROUTE, CODE)
  - Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
  - Ventilateur de refroidissement
  - Témoin lumineux d'avertissement de la pression d'huile.

#### PROCEDURE DE L'OPERATION

1. Fermer le capot et la porte de passager avant et décoller les bras d'essuie-glace du pare-brise (pour éviter que l'essuie-glace n'endommage le pare-brise).
 

**NOTE:**  
Arroser d'abord le pare-brise avec de l'eau avant d'effectuer le test actif automatique avec le capot ouvert.
2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON et appuyer 10 fois sur le contact de porte de conducteur dans les 20 secondes qui suivent (fermer les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé, le témoin de pression d'huile se met à clignoter.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

### NOTE:

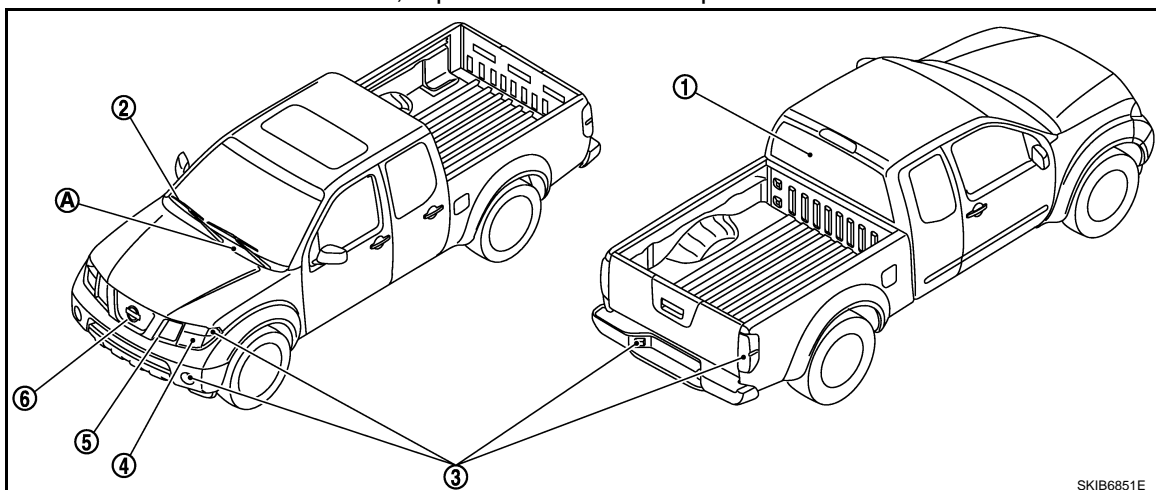
Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

### PRECAUTION:

S'assurer d'effectuer [BL-38, "Vérifier le contact de porte"](#) [VIN<VSK\*\*\*D40\*0218001 (Normal)], [BL-70, "Vérifier le contact de porte"](#) [VIN<VSK\*\*\*D40\*0218001 (Superlock)], [BL-209, "Vérifier le contact de porte"](#) [VIN>VSK\*\*\*D40\*0218001 (Normal)] ou [BL-242, "Vérifier le contact de porte"](#) [VIN>VSK\*\*\*D40\*0218001 (Normal)], lorsque le test actif ne peut être effectué.

## VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif est activé, répéter trois fois les étapes suivantes.



A : Le témoin de pression d'huile clignote lorsque le test actif automatique est en cours.

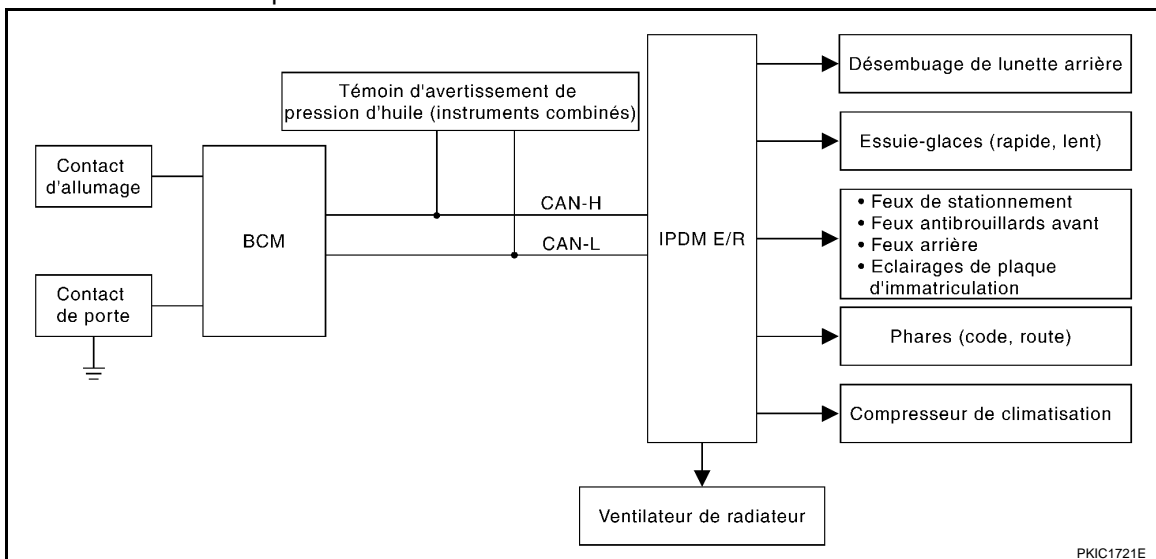
### Etapas du fonctionnement

Etape	Elément de test	Temps de fonctionnement / fréquence
1	Désembuage de lunette arrière	10 secondes
2	Essuie-glace avant	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes
3	Feux arrière, feux antibrouillards avant, feux de stationnement et éclairage de plaque d'immatriculation	10 secondes
4	Phares	LENT 10 secondes → RAPIDE MAR-ARR 5 occurrences
5	Compresseur du ventilateur	MAR-ARR 5 fois
6	Ventilateur de refroidissement	LENT 5 secondes → RAPIDE 5 secondes

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Concept du test actif automatique



PKIC1721E

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne fonctionne pas, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

### Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Procéder au test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare</li> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière</li> <li>• Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière</li> <li>• Faisceau ou connecteur défectueux entre l'IPDM E/R et le désembuage de lunette arrière</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre le BCM et l'ECM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM</li> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'ECM et l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement</li> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)</li> </ul>

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Procéder au test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile cli-gnote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manocontact d'huile</li> <li>• Défaut de fonctionnement du manocontact d'huile</li> <li>• Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R</li> </ul>
		NON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Signal de la ligne de communication CAN défectueux entre l'IPDM E/R et les instruments combinés</li> <li>• Instruments combinés défectueux</li> </ul>

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

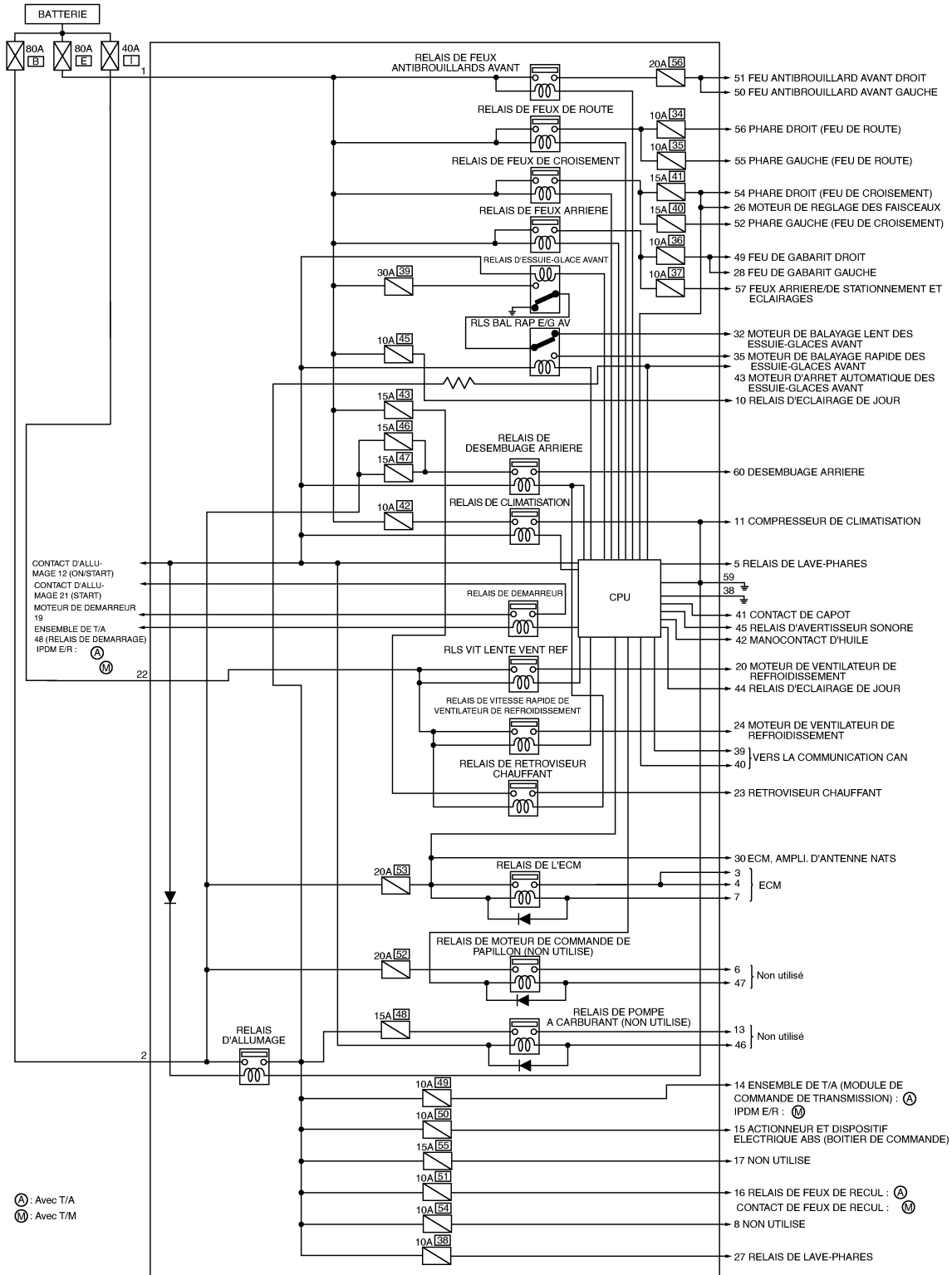
P

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Schéma

INFOID:000000001473268



(A) : Avec T/A  
(M) : Avec T/M

MKWA6318E

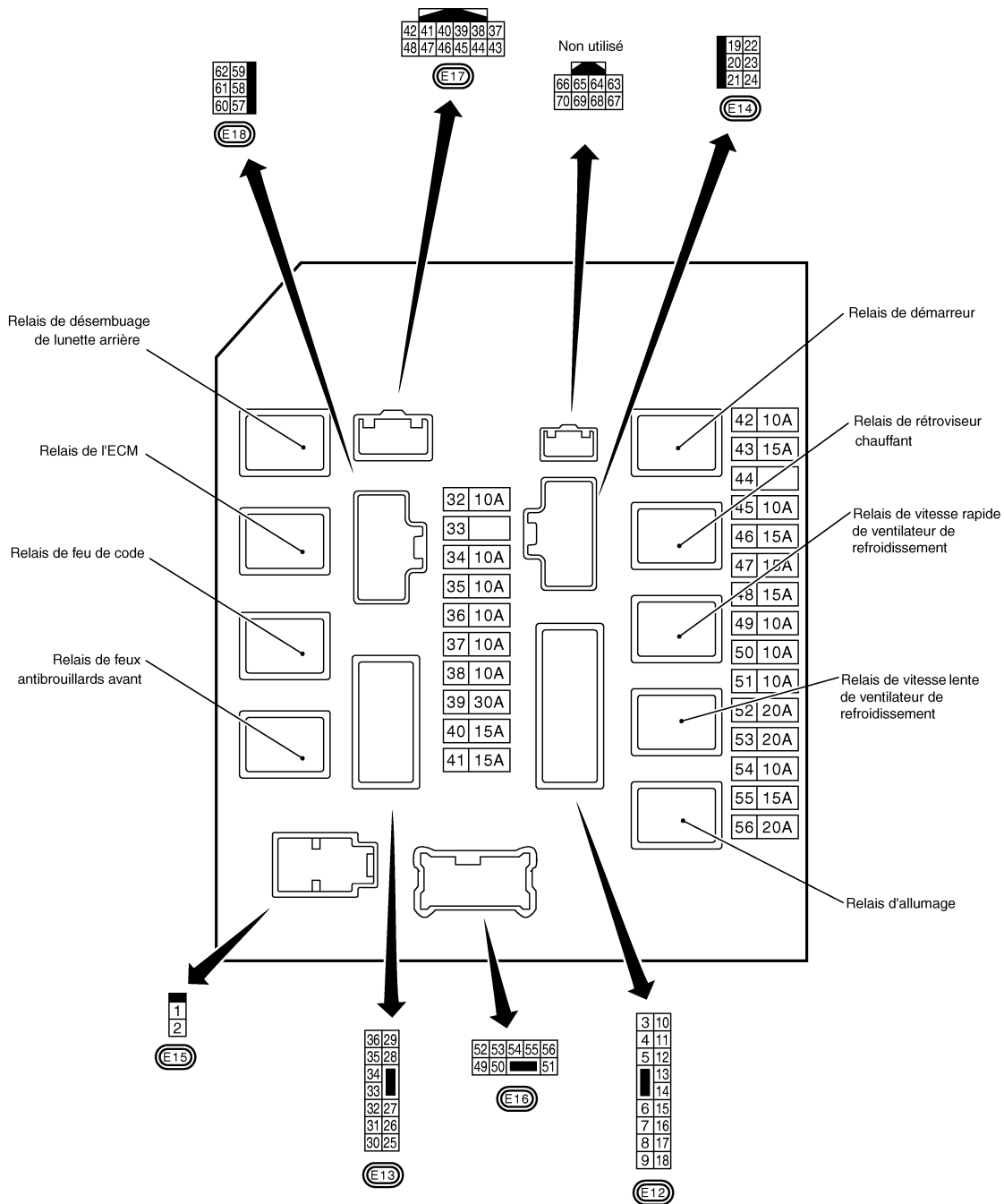


# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## Disposition des bornes de l'IPDM E/R

INFOID:000000001473269



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA3146E

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

INFOID:000000001473270

### 1. VERIFIER LES FUSIBLES ET LES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
Tension	E
	B
	1

### BON ou MAUVAIS

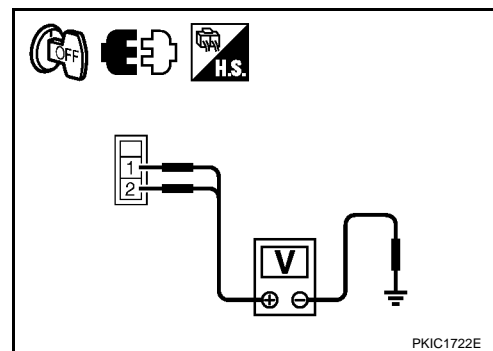
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS>>Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau d'IPDM E/R
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		Tension
(+)	(-)	
Connecteur de l'IPDM E/R	Borne	
E15	1	Masse
	2	
		Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

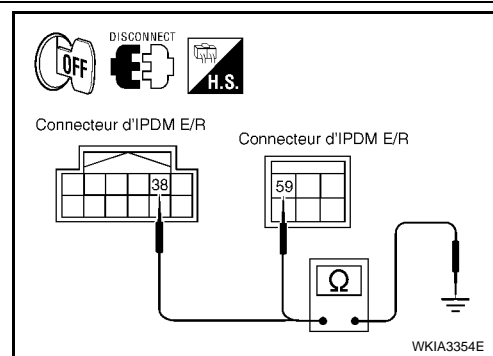
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

IPDM E/R connecteur	Borne	Masse	Continuité
E17	38		Oui
E18	59		



### BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS>>Réparer le faisceau ou le connecteur.

## U1000 CIRCUIT COMM CAN

INFOID:000000003047190

### 1. EFFECTUER L'AUTODIAGNOSTIC

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et attendre au moins 2 secondes.
2. Vérifier le "Résultat de l'autodiagnostic" de l'IPDM E/R.

"CIRC COMMUNIC CAN" s'affiche-t-il ?

OUI >> Se reporter à l' [LAN-14. "Organigramme des diagnostics des défauts"](#).

NON >> Se reporter à [GI-25. "Comment accomplir un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

## Dépose et repose de l'IPDM E/R

INFOID:000000001473272

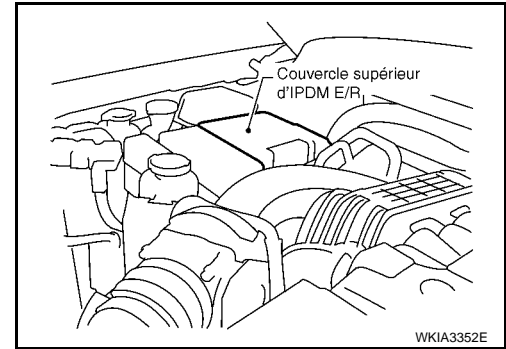
### DEPOSE

1. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.

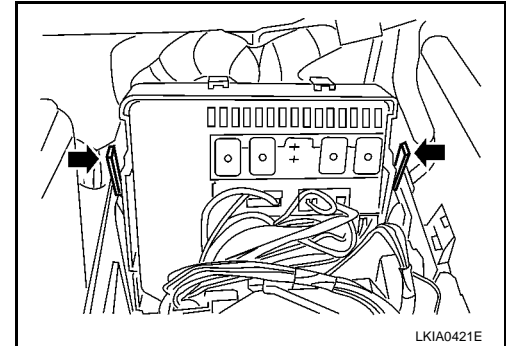
# IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

2. Déposer le couvercle supérieur de l'IPDM E/R.



3. Libérer deux clips et extraire par le haut l'IPDM E/R du carter.  
4. Débrancher les connecteurs d'IPDM E/R et déposer l'IPDM E/R.



### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

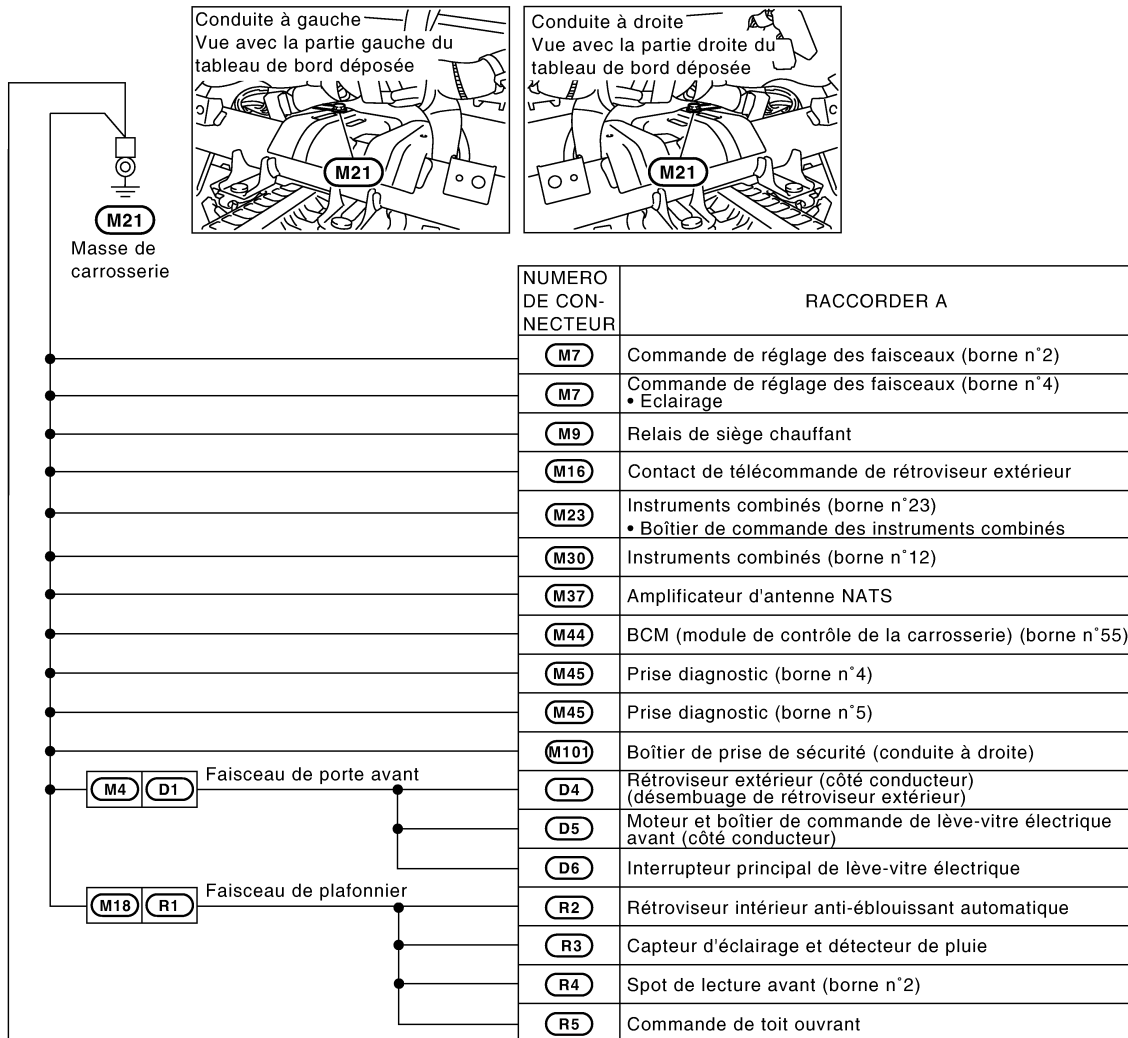
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Distribution de la masse (VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000001473273

### FAISCEAU PRINCIPAL



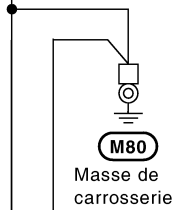
Page suivante

MKWA5111E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
M12	Interrupteur de chauffage
M23	Instruments combinés (borne n°13) • Boîtier de commande des instruments combinés
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n°1)
M54	Contact de siège chauffant avant gauche (borne n°4) • Eclairage
M55	Contact de siège chauffant avant droit (borne n°4) • Eclairage
M59	Contact de soufflerie avant (borne n°4)
M60	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C auto.)
M78	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M79	Dispositif de T/A (borne n°2) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°8) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n°10) (avec T/A)
M96	Commande de soufflerie variable (avec A/C auto)
M98	Commande d'air avant (borne n°20) (avec A/C manuelle)
M102	Connecteur optionnel pour téléphone (borne n°10) (sans NAVI)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n°6)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n°18)
M106	Boîtier de commande de transfert (borne n°32)
D34	Rétroviseur extérieur (côté passager) (désembuage de rétroviseur extérieur)

M89 D31 Faisceau de porte avant

NUMERO DE CONNEXTEUR	RACCORDER A
M110	Système audio (borne n°23) (sans NAVI)
M110	Système audio (borne n°24) (sans NAVI)



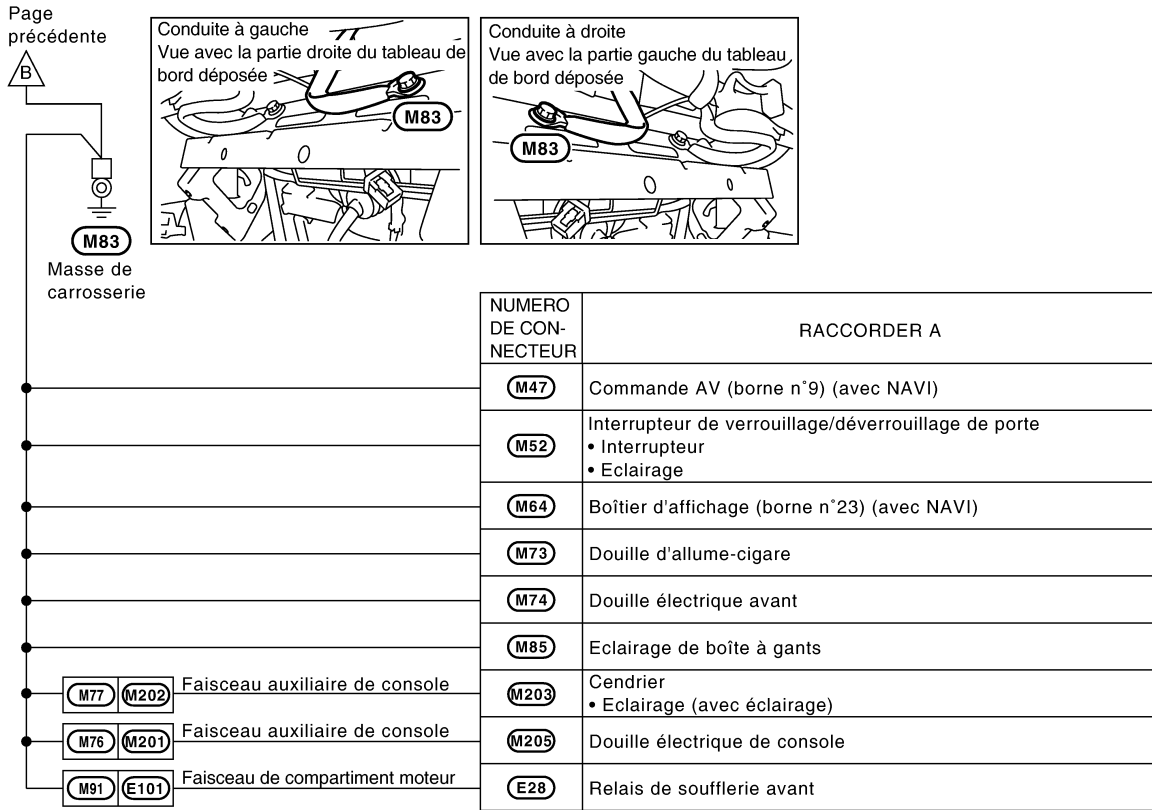
Page suivante

MKWA5112E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

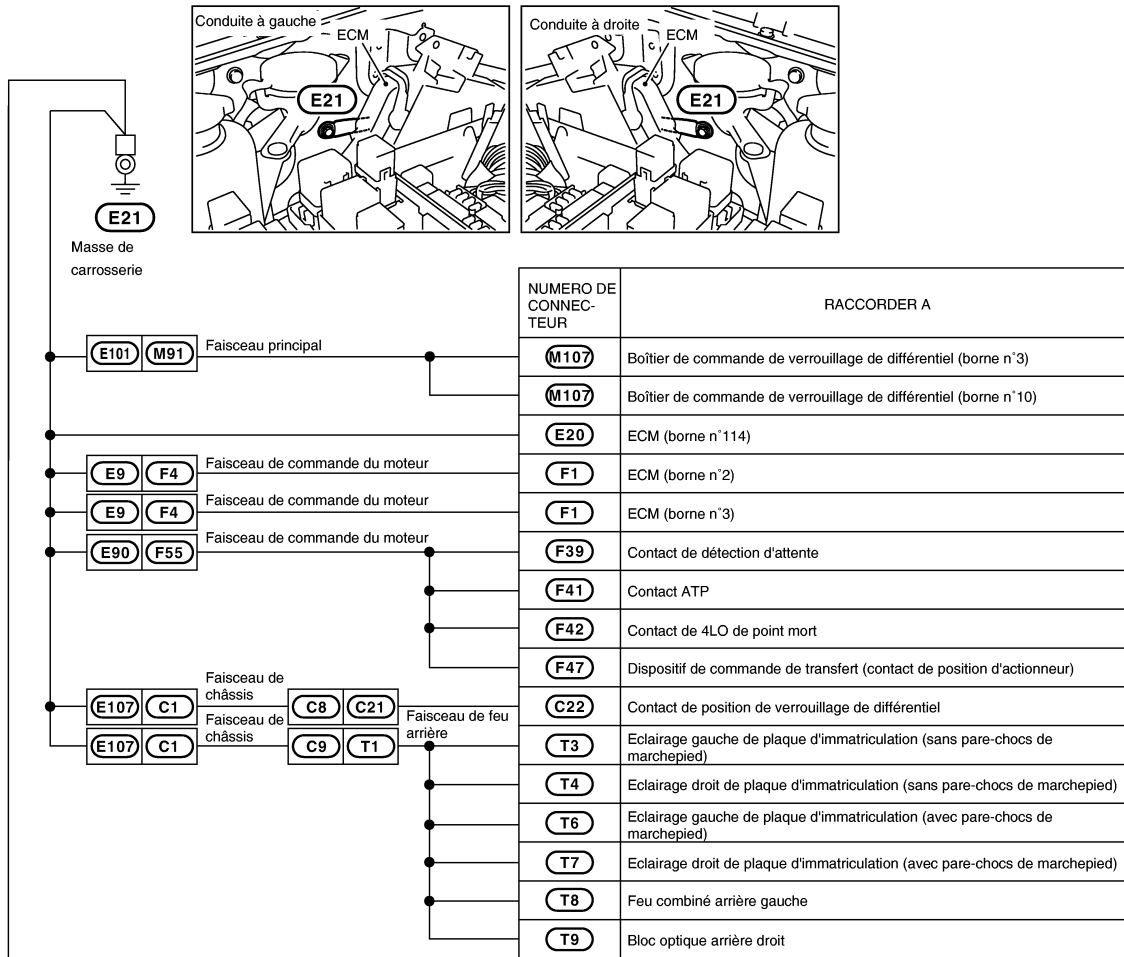


MKWA5113E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



Page suivante

MKWA5114E

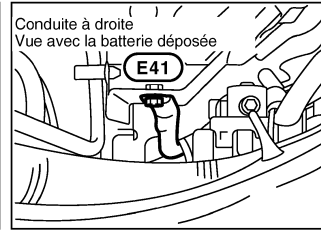
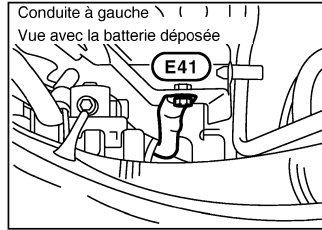
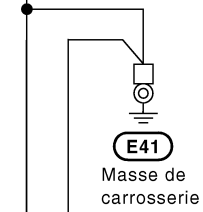
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
<b>E36</b>	Bloc optique avant droit (clignotant)
<b>E37</b>	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
<b>E42</b>	Moteur de ventilateur de refroidissement
<b>E54</b>	Bloc optique avant gauche (phare)
<b>E56</b>	Feu antibrouillard avant gauche
<b>E57</b>	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)
<b>E73</b>	Clignotant latéral droit
<b>E75</b>	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
<b>E84</b>	Relais 1 de désactivation de transfert
<b>E9</b> <b>F4</b>	Faisceau de commande du moteur
<b>E8</b> <b>F2</b>	Faisceau de commande du moteur
<b>F1</b>	ECM (borne n°1)
<b>F38</b>	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)



Page suivante

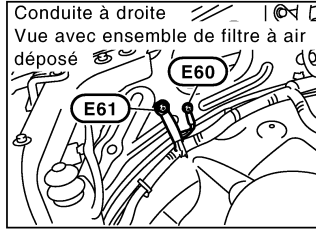
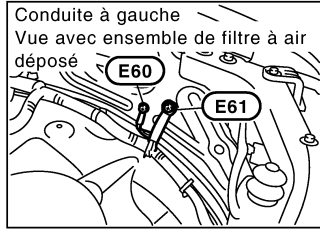
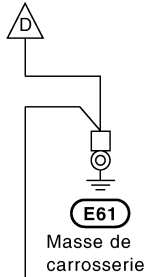
MKWA3824E



# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E17	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°38)
E18	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°59)
E35	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)
E39	Bloc optique avant droit (phare)
E40	Feu antibrouillard avant droit
E50	Avertisseur sonore
E51	Contact de capot
E52	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
E55	Bloc optique avant gauche (clignotant)
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E71	Clignotant latéral gauche
E72	Moteur d'essuie-glace avant
E76	Moteur de lave-phares

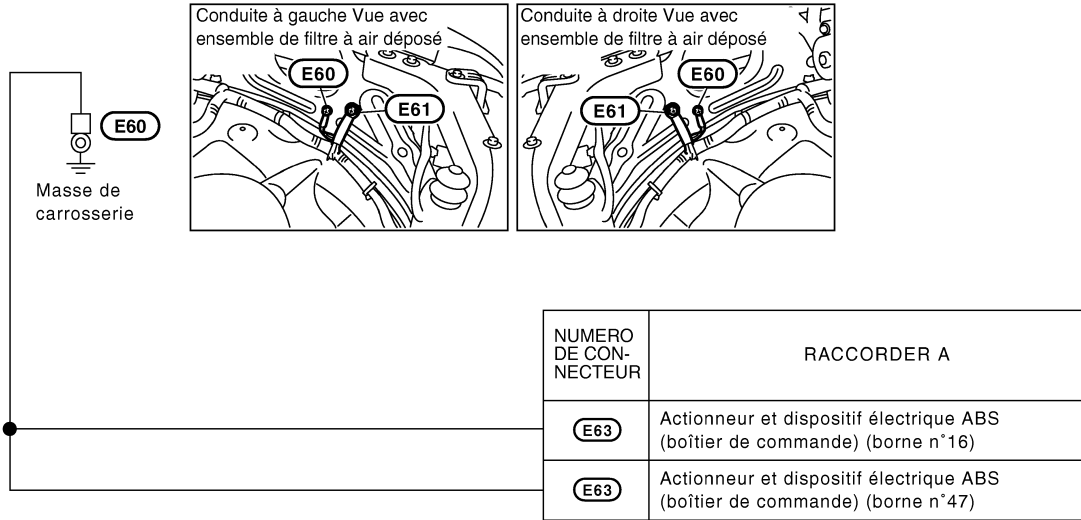
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA5115E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

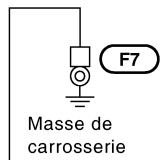


MKWA3826E

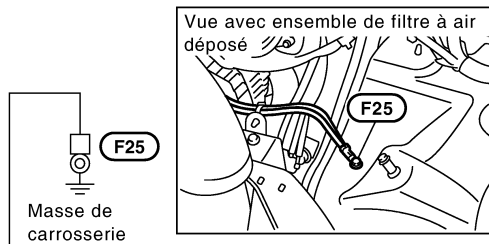
# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

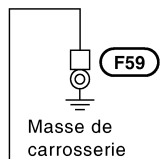
## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/M)

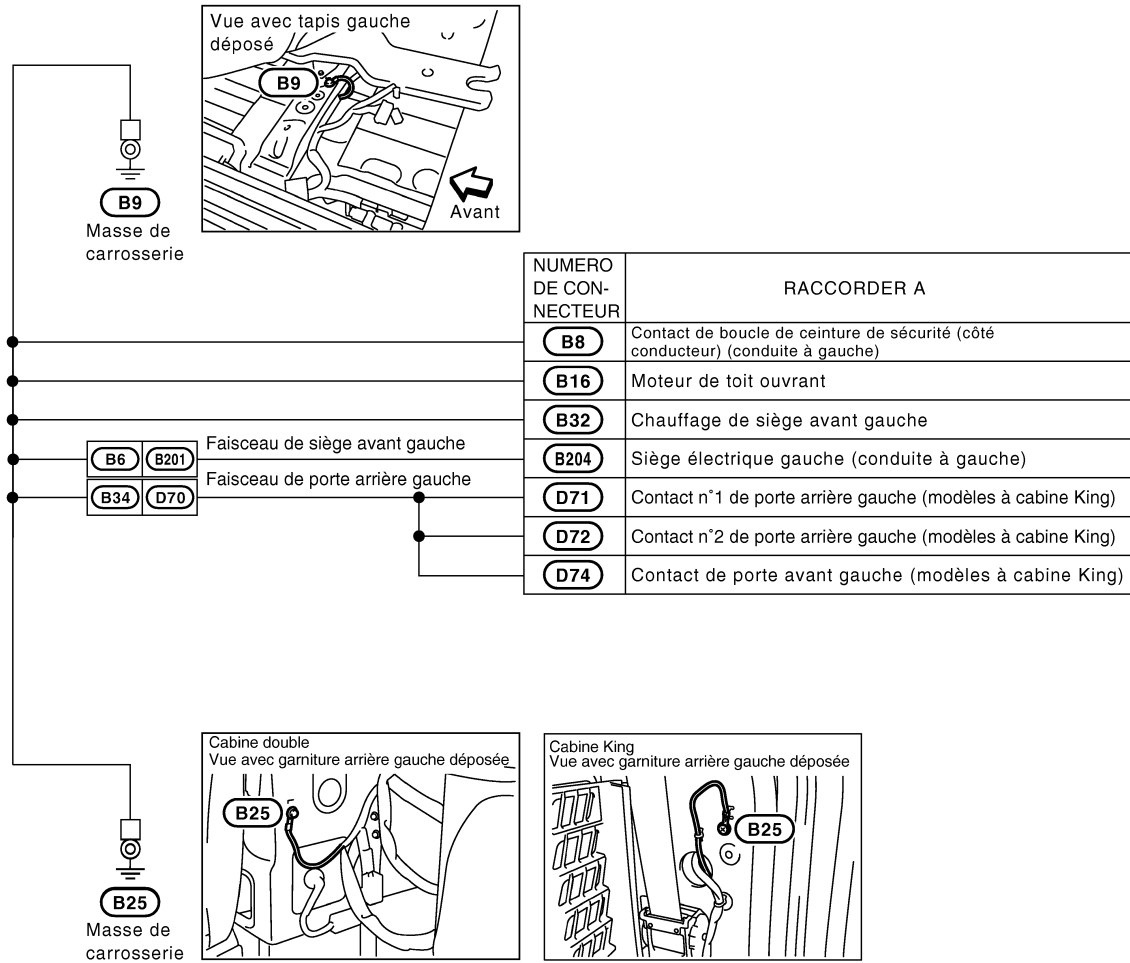
MKWA5116E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)

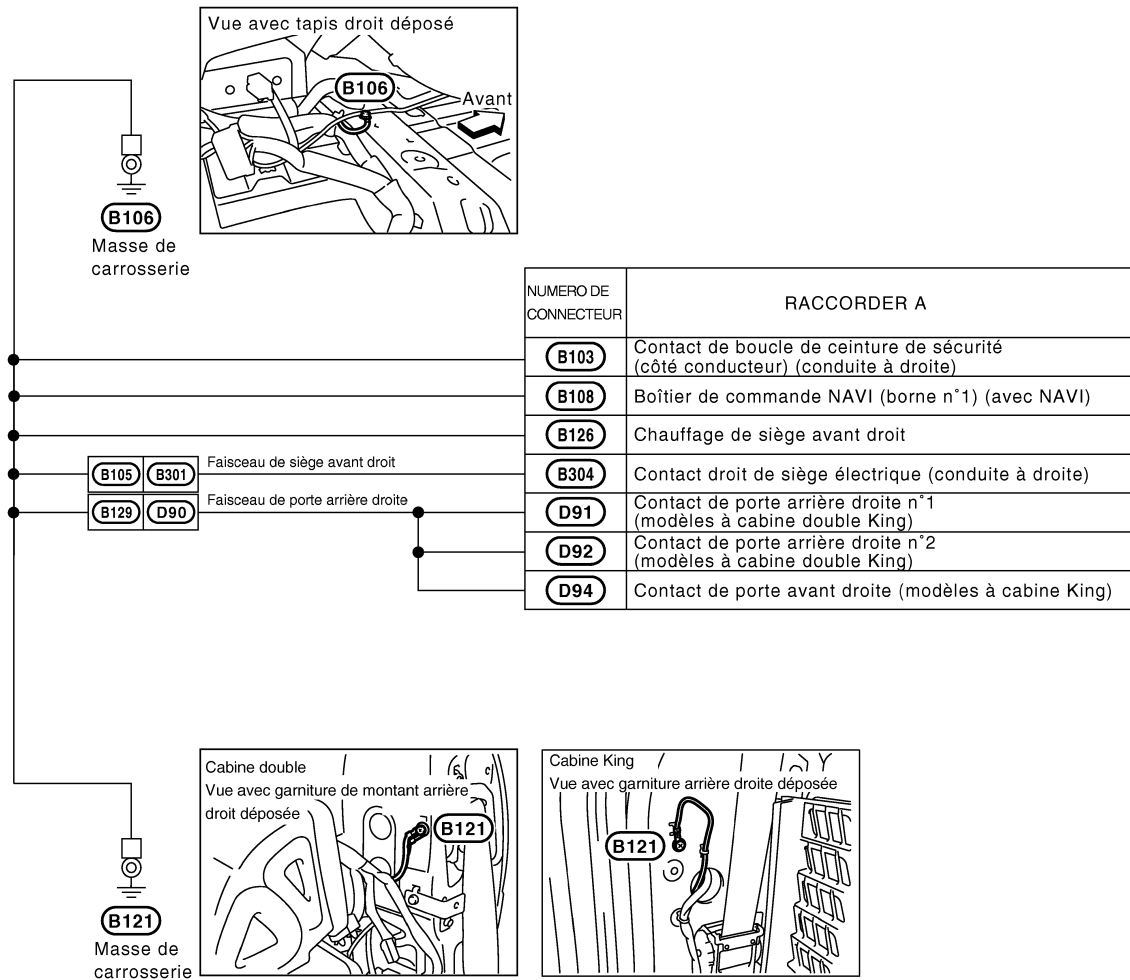


MKWA3827E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



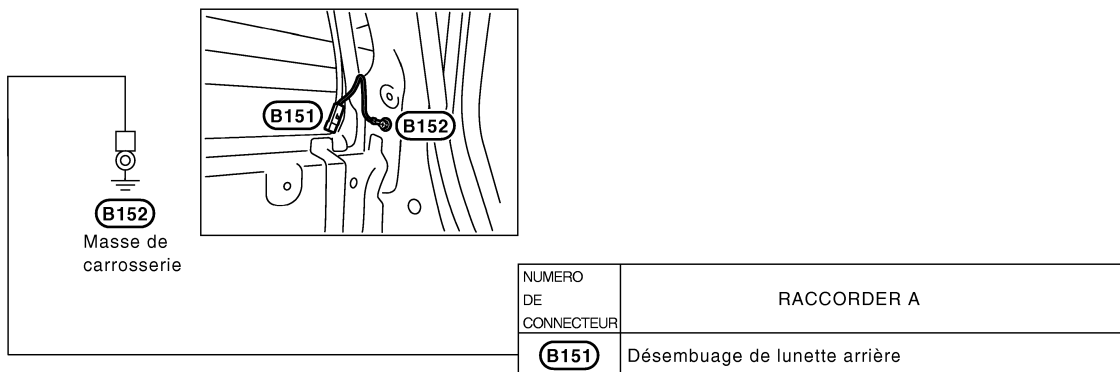
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA3828E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CABLE DE DESEMBUAGE



MKWA3829E

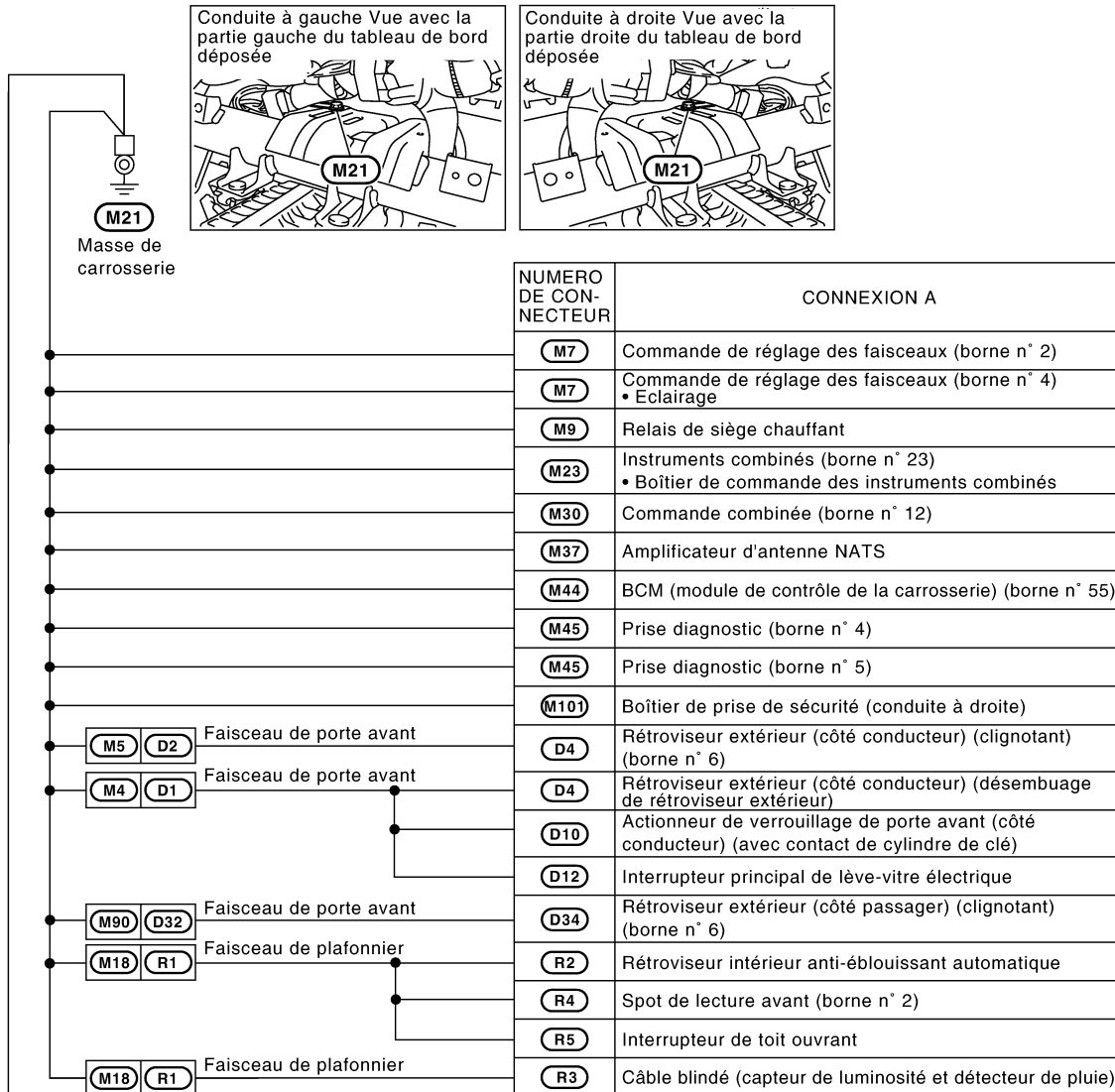
# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Distribution de la masse (VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000003103931

## FAISCEAU PRINCIPAL



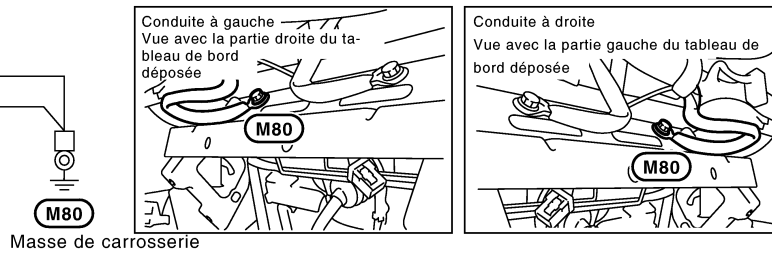
A  
Page suivante

MKWA6323E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
M12	Interrupteur de chauffage
M16	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
M23	Instruments combinés (borne n° 13) • Boîtier de commande des instruments combinés
M48	Interrupteur de feux de détresse (borne n° 1)
M54	Contact de siège chauffant avant (côté conducteur) (borne n° 4)
M55	Contact de siège chauffant avant (côté passager) (borne n° 4)
M59	Commande de soufflerie avant (borne n° 4)
M60	Commande d'air avant (borne n° 20) (avec A/C auto.)
M78	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M79	Dispositif de T/A (borne n° 2) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n° 8) (avec T/A)
M79	Dispositif de T/A (borne n° 10) (avec T/A)
M96	Commande de soufflerie variable (avec A/C auto)
M98	Commande d'air avant (borne n° 20) (avec A/C manuelle)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n° 6)
M105	Boîtier de commande de transfert (borne n° 18)
M109	Boîtier de commande de transfert (borne n° 32)



Page suivante

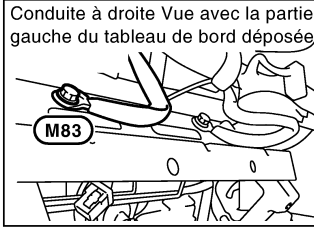
MKWA6324E



# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

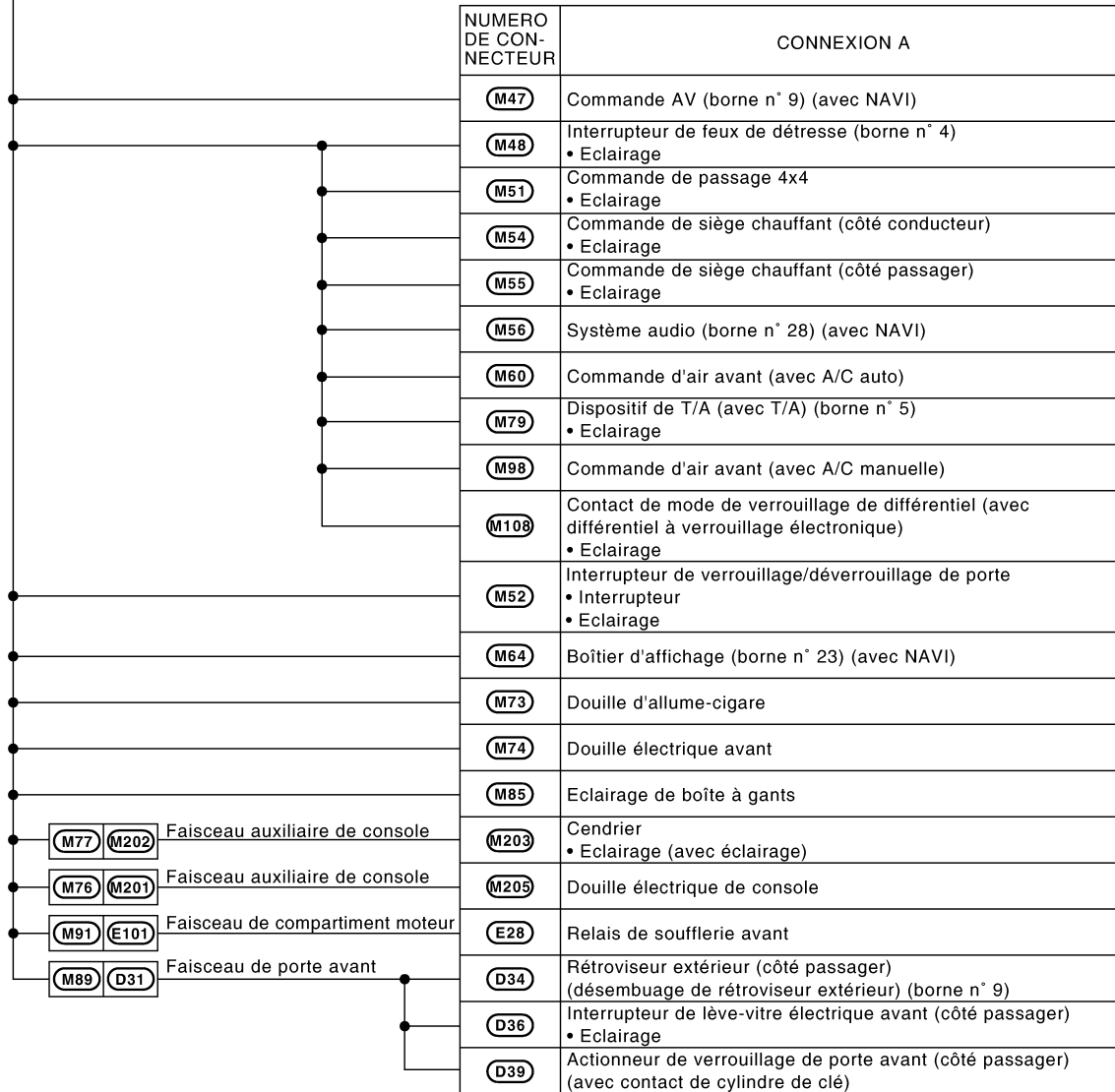
## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



M83

Masse de carrosserie



M77 M202 Faisceau auxiliaire de console

M76 M201 Faisceau auxiliaire de console

M91 E101 Faisceau de compartiment moteur

M89 D31 Faisceau de porte avant

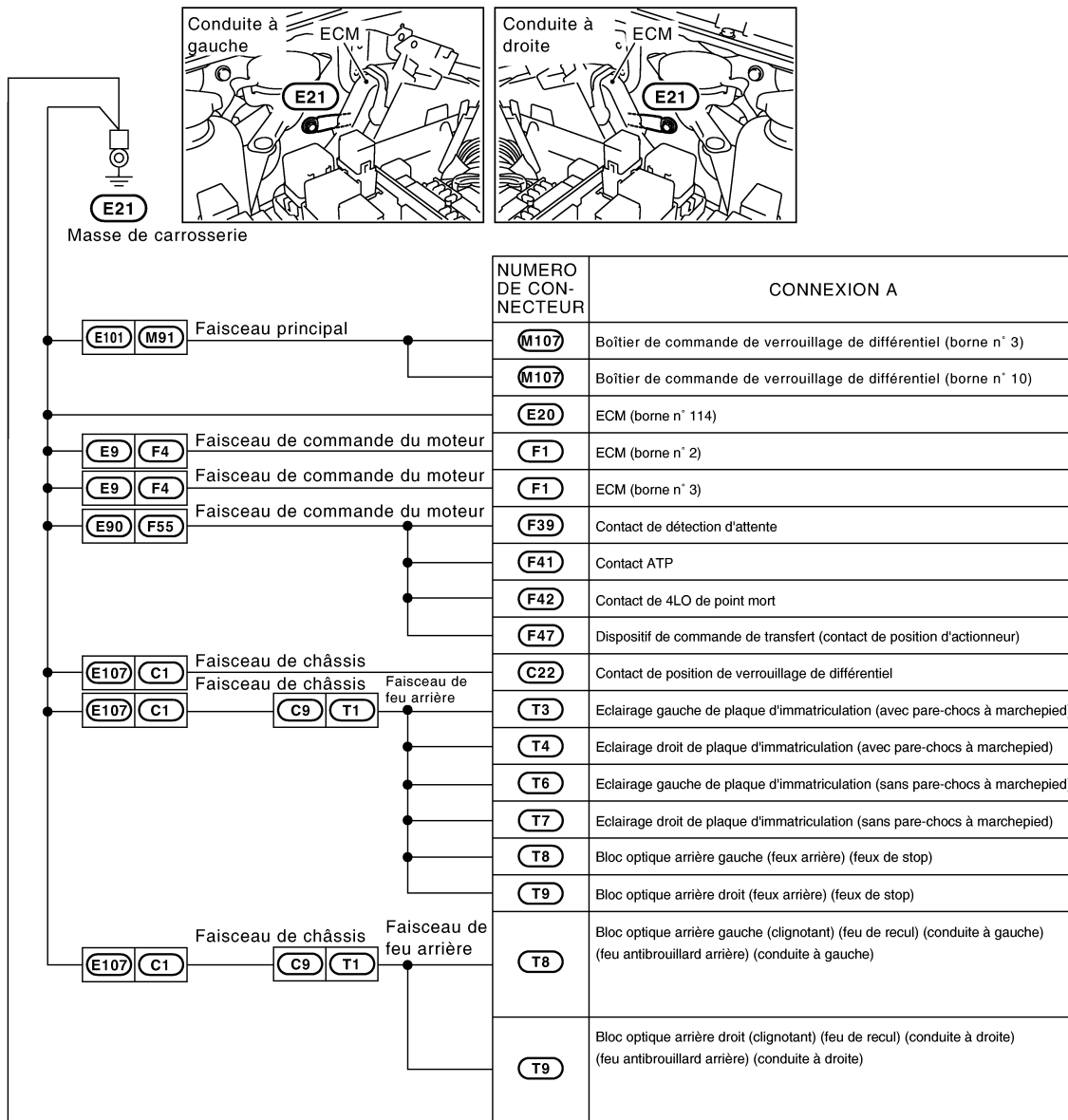
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA6325E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR



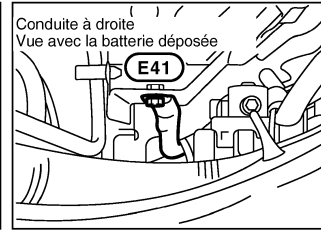
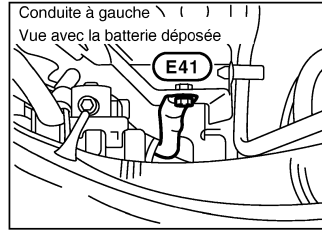
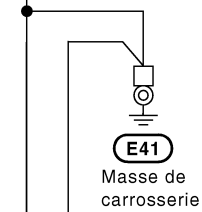
Page suivante

MKWA6326E

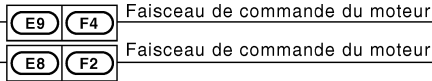
# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
<b>E36</b>	Bloc optique avant droit (clignotant)
<b>E37</b>	Bloc optique avant droit (moteur de réglage des faisceaux)
<b>E42</b>	Moteur de ventilateur de refroidissement
<b>E54</b>	Bloc optique avant gauche (phare)
<b>E56</b>	Feu antibrouillard avant gauche
<b>E57</b>	Bloc optique avant gauche (feux de gabarit)
<b>E73</b>	Clignotant latéral droit
<b>E75</b>	Contact de niveau de liquide de lave-vitres
<b>E84</b>	Relais 1 de désactivation de transfert
<b>F1</b>	ECM (borne n°1)
<b>F38</b>	Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)



Page suivante

MKWA3824E

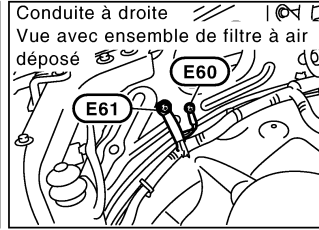
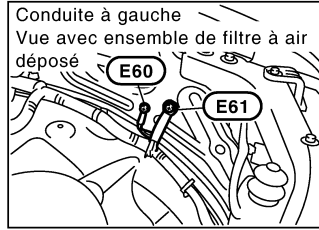
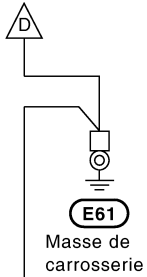
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Page précédente

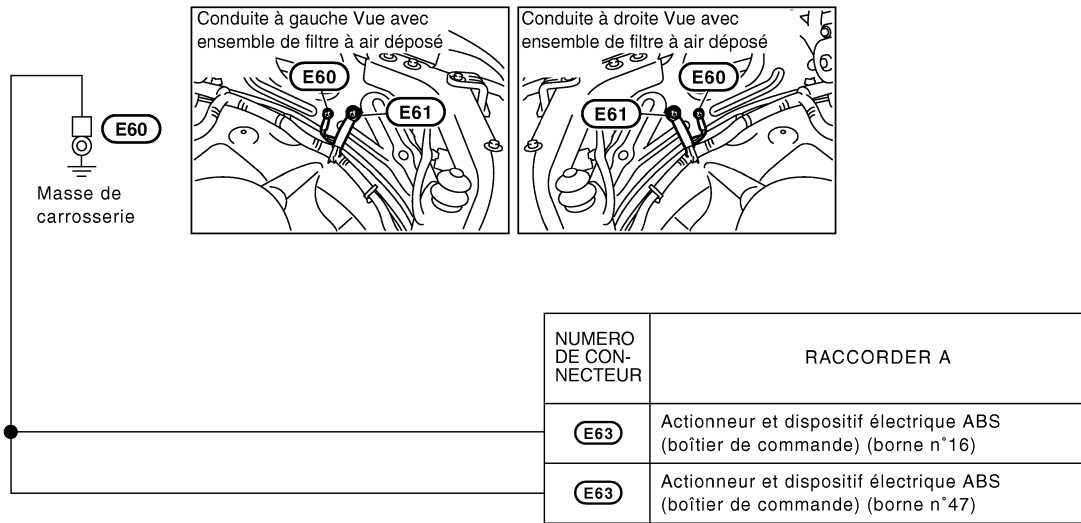


NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E17	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°38)
E18	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°59)
E35	Bloc optique avant droit (feux de gabarit)
E39	Bloc optique avant droit (phare)
E40	Feu antibrouillard avant droit
E50	Avertisseur sonore
E51	Contact de capot
E52	Bloc optique avant gauche (moteur de réglage des faisceaux)
E55	Bloc optique avant gauche (clignotant)
E65	Contact de niveau de liquide de freins
E71	Clignotant latéral gauche
E72	Moteur d'essuie-glace avant
E76	Moteur de lave-phares

MKWA5115E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



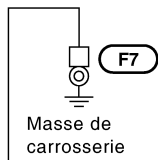
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA3826E

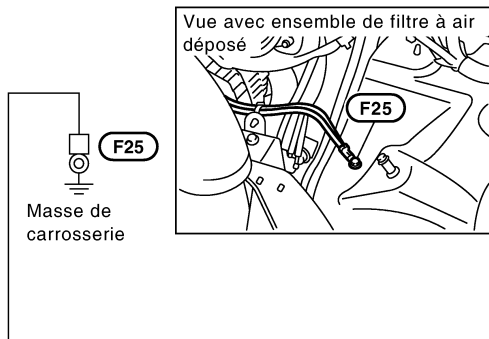
# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

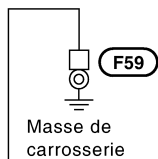
## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°5) (avec T/A)
F36	Ensemble de T/A (boîtier de commande de transmission) (borne n°10) (avec T/A)



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F19	Alternateur



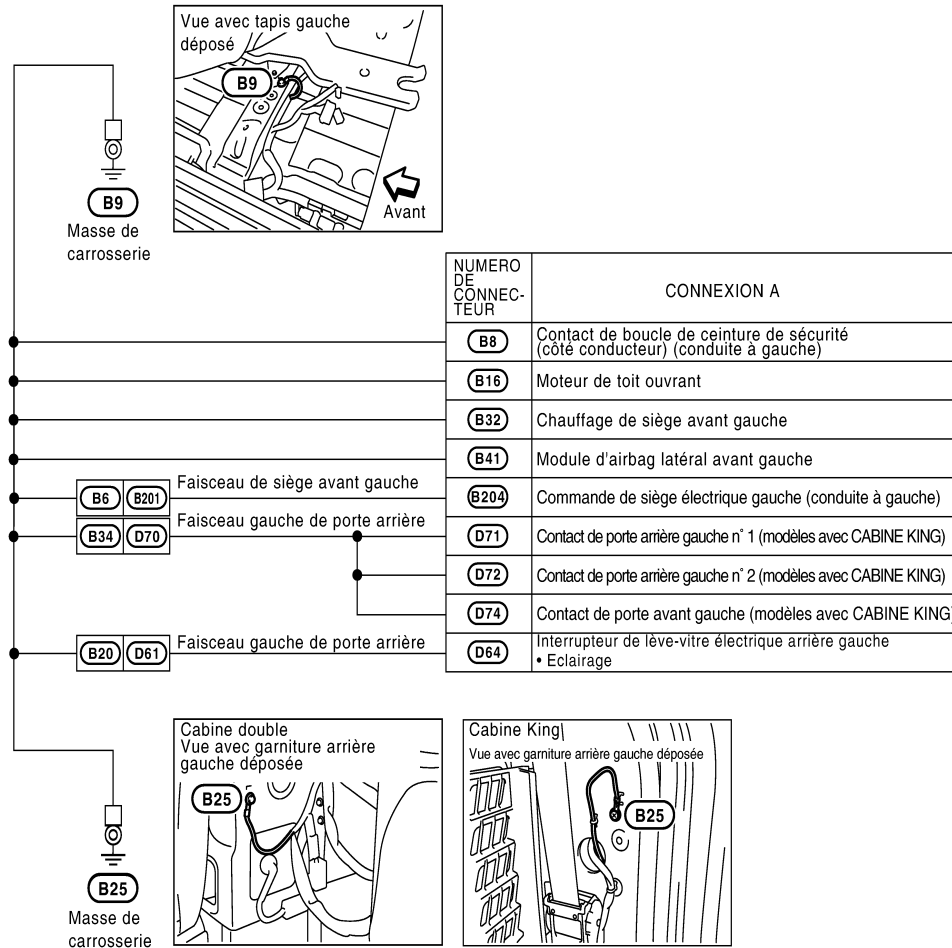
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
F1	ECM (borne n°35) (avec T/M)

MKWA5116E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

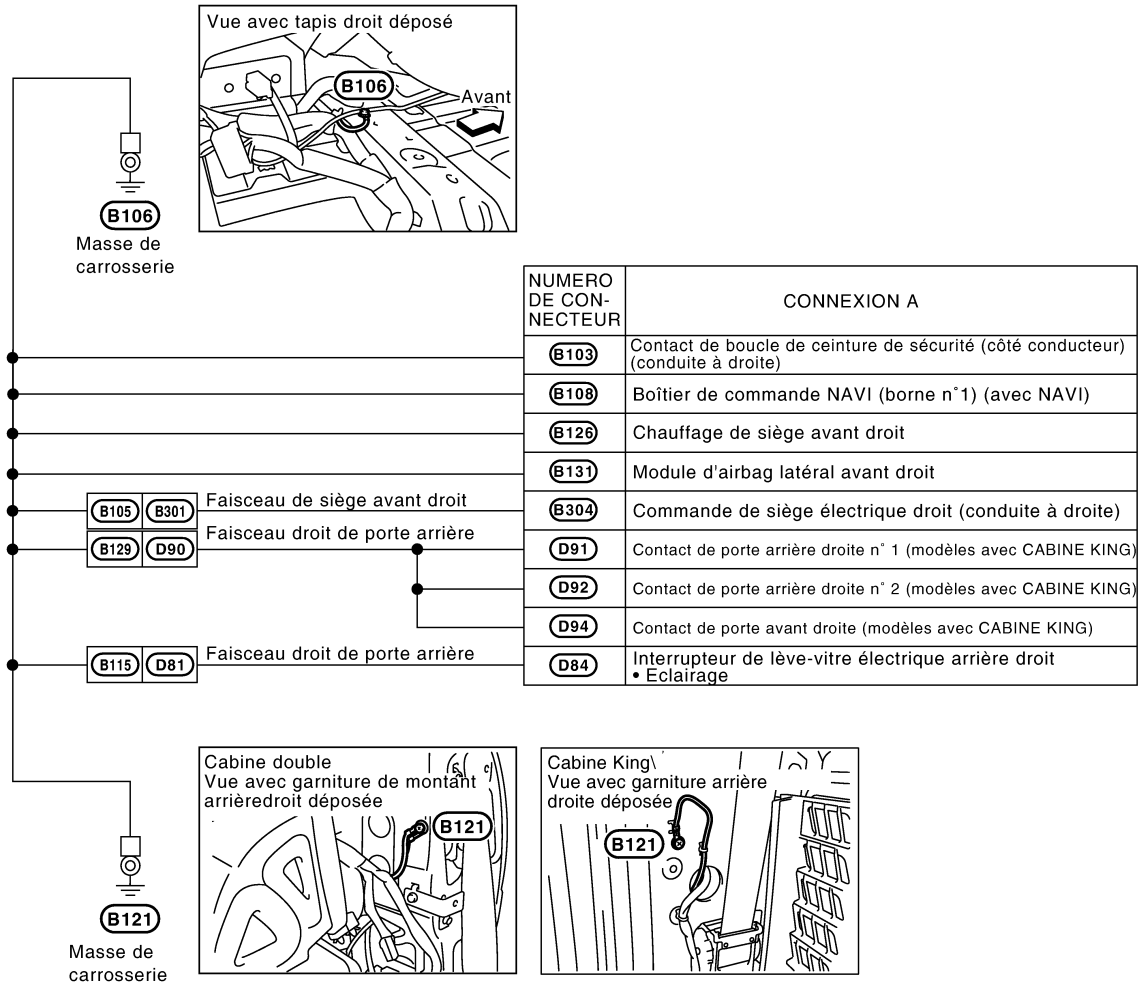
PG

MKWA6327E

# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)



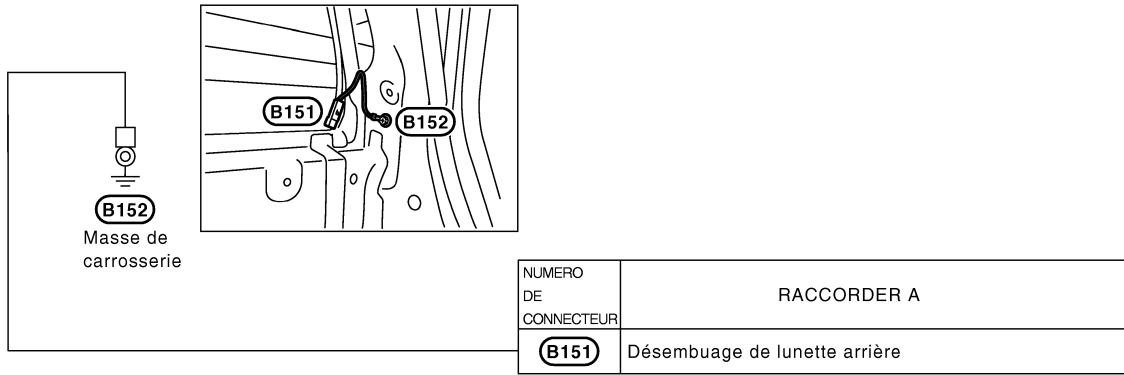
MKWA6328E



# CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CABLE DE DESEMBUAGE



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

O

P

MKWA3829E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU

Disposition des faisceaux (VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000001473274

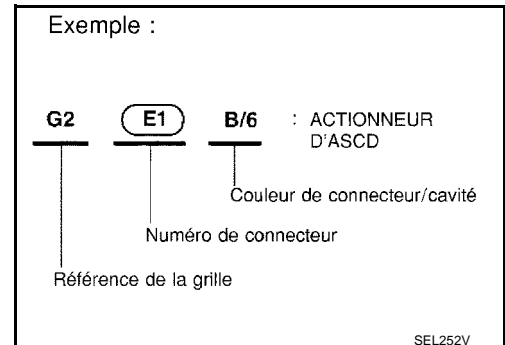
### COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

#### Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

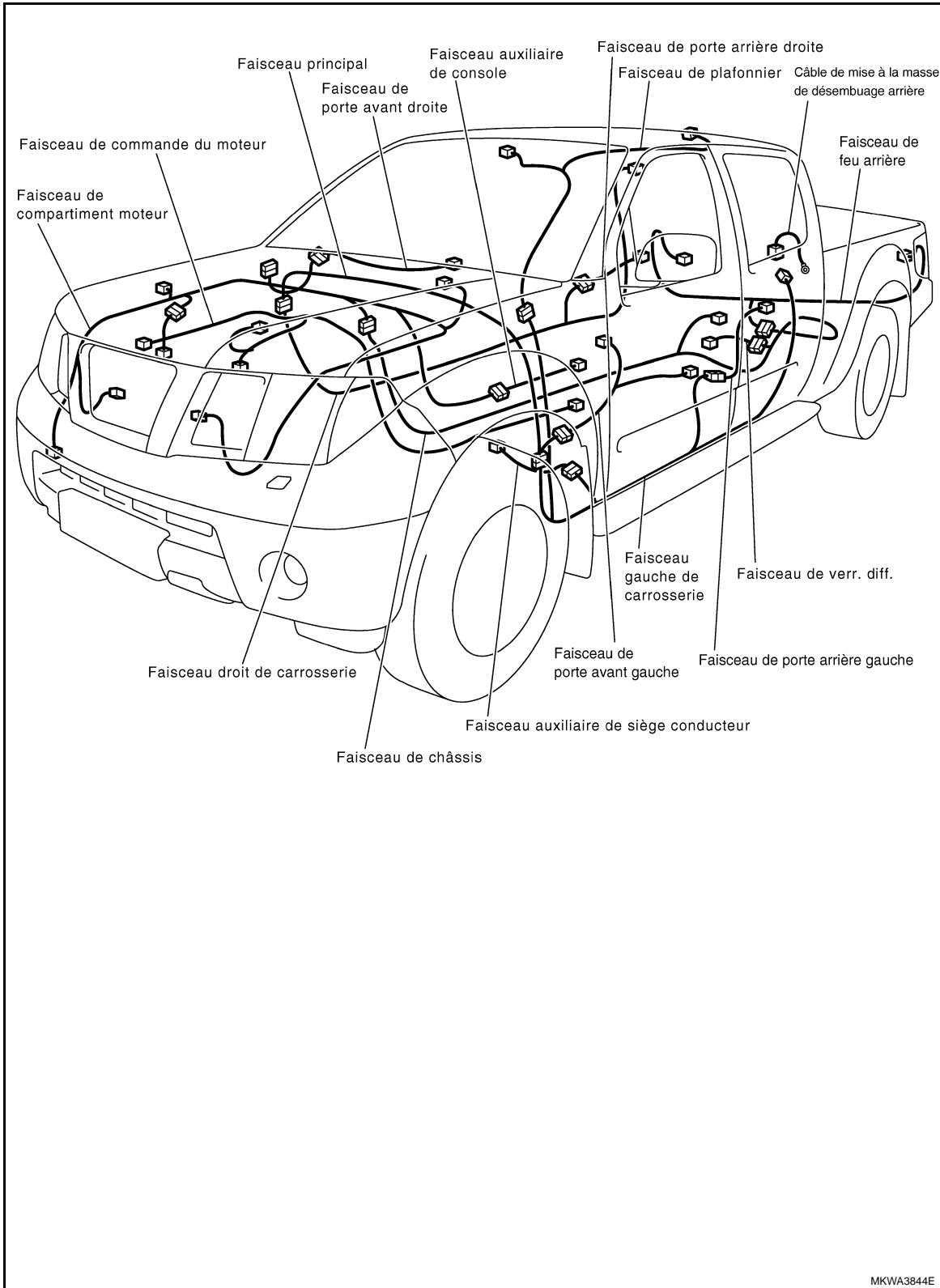
Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Moins de 4</li> <li>• Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Entre 5 et 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Plus de 9</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne de masse etc.</li> </ul>	-			

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE DOUBLE

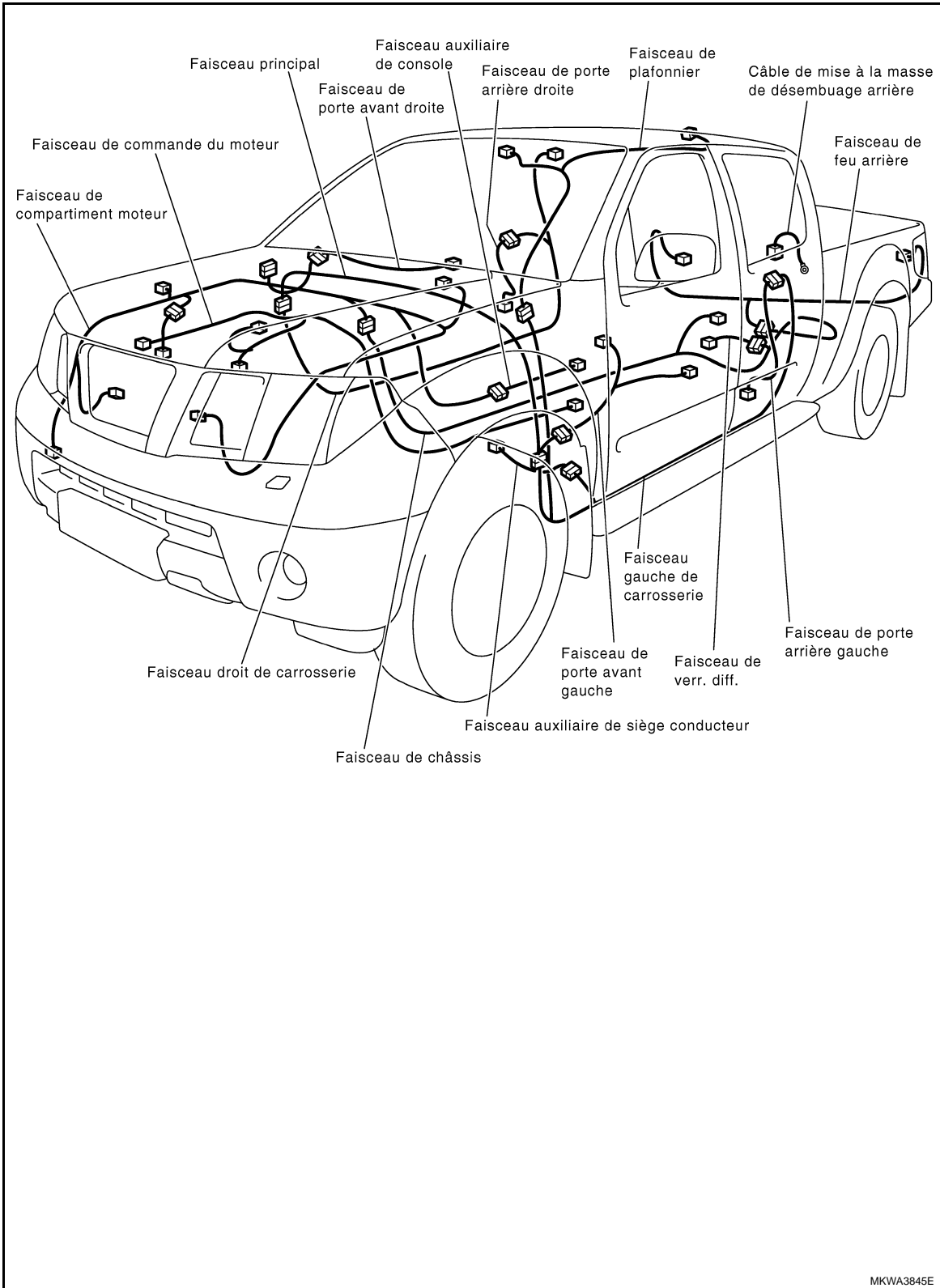


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

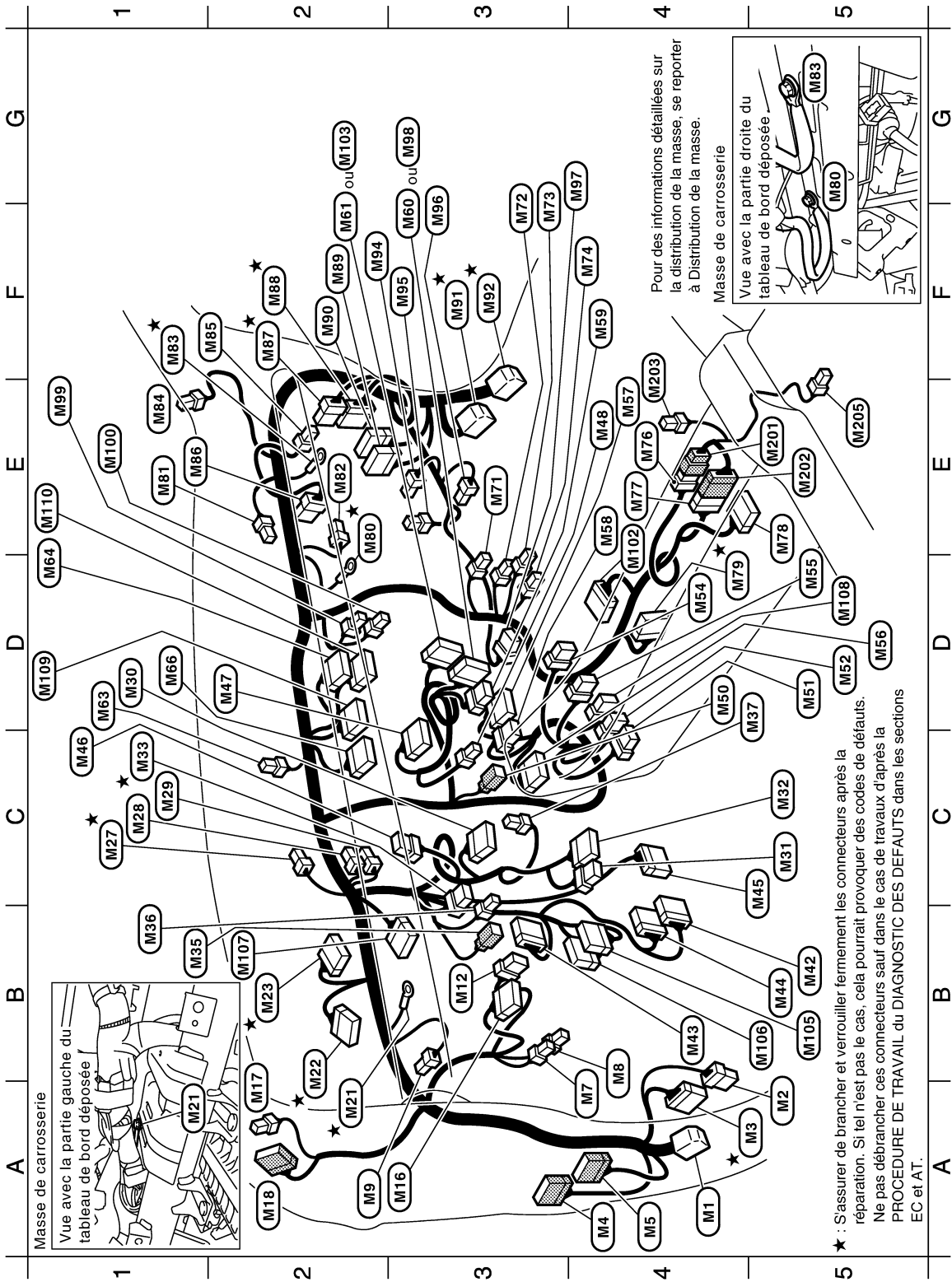
PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE KING



# FAISCEAU

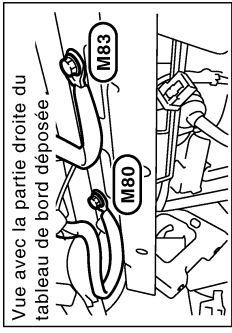
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à Distribution de la masse.

Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

MKWA5119E



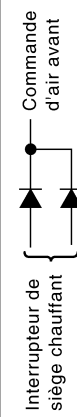
### Faisceau auxiliaire de console

- E5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- E5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- E4 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- E5 (M205) B/2 : Douille électrique de console

#### Diode (M27)



#### Diode (M28) (M29)



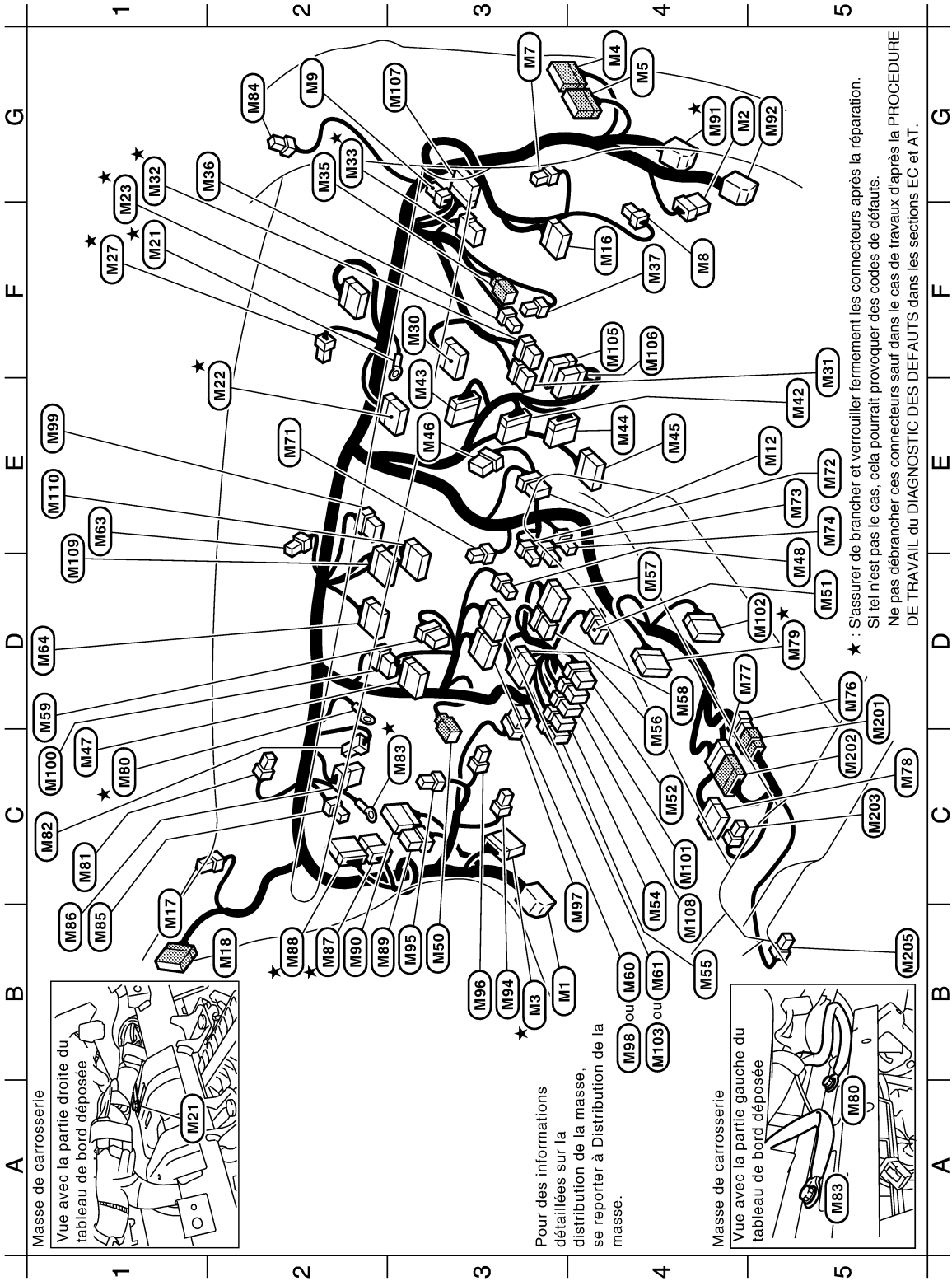
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5121E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA5122E



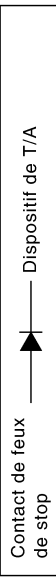
B3	M1	SMJ	Vers	E1	B3	W/20	Système audio (avec NAVI)	M56	C4	W/20	Système audio (avec NAVI)
G4	M2	W/6	Vers	E113	D4	W/12	Système audio (avec NAVI)	M57	D4	W/12	Système audio (avec NAVI)
B3	M3	GR/16	Vers	E112	D4	W/8	Système audio (avec NAVI)	M58	D1	W/8	Commande de ventilateur avant
G4	M4	W/16	Vers	D1	B4	W/8	Commande d'air avant (avec A/C automatique)	M59	B4	W/8	Commande d'air avant (avec A/C automatique)
G4	M5	W/24	Vers	D2	B4	W/18	Commande d'air avant (avec A/C automatique)	M60	E1	W/18	Commande d'air avant (avec A/C automatique)
G3	M7	W/4	Commutateur de réglage des faisceaux		E1	-/4	Sonde d'ensellement	M61	D1	W/18	Commande d'air avant (avec A/C automatique)
F4	M8	W/2	Rupteur		D1	W/24	Boîtier d'affichage (avec NAVI)	M62	E2	BR/2	Amplificateur d'antenne
G2	M9	L/4	Relais de siège chauffant		E5	B/1	Allume-cigare (éclairage)	M63	E5	B/2	Douille d'allume-cigare
E5	M12	W/8	Interrupteur de chauffage		D5	W/6	Vers	M201	D5	W/6	Vers
F4	M16	W/10	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		D4	W/16	Vers	M202	C5	Y/20	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B1	M17	BR/2	Tweeter avant gauche		D5	W/10	Dispositif de T/A (avec T/A)	M79	C1	-	Masse de carrosserie
B2	M18	W/24	Vers	R1	C1	Y/2	Module d'airbag passager avant	M80	C1	GR/2	Captur d'air d'admission
F1	M21	-	Masse de carrosserie		C3	-	Masse de carrosserie	M81	G2	BR/2	Tweeter avant droit
E2	M22	W/12	Instruments combinés		B1	-/2	Eclairage de boîte à gants	M82	B1	B/6	Moteur de volet d'admission
F1	M23	W/40	Instruments combinés		B2	W/8	Boîtier à fusibles (J/B)	M83	B2	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)
F1	M27	W/2	Diode (avec T/A)		B2	W/16	Boîtier à fusibles (J/B)	M84	B2	W/16	Vers
F3	M30	W/16	Commande combinée		B2	W/16	Vers	D31	B2	W/16	Vers
F5	M31	Y/6	Commande combinée (câble spiralé)		B2	W/16	Vers	D32	G4	SMJ	Vers
G1	M32	GR/8	Commande combinée (câble spiralé)		G5	SMJ	Vers	E101	G5	SMJ	Vers
G2	M33	W/6	Contact d'allumage		B3	-/2	Moteur de ventilateur avant	E101	B3	W/4	Résistance de moteur de soufflerie avant (avec A/C manuelle)
G2	M35	W/2	Contact de clé		B3	W/4	Résistance de moteur de soufflerie avant (avec A/C manuelle)	M94	B3	B/4	Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)
G2	M36	-/2	Eclairage de porte-clés		B4	W/6	Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)	M95	B4	W/6	Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)
F4	M37	W/4	Amplificateur d'antenne NATS								
E5	M42	B/40	BCM (module de contrôle de la carrosserie)								
E3	M43	-/12	BCM (module de contrôle de la carrosserie)								
E4	M44	-/8	BCM (module de contrôle de la carrosserie)								
E4	M45	W/16	Prise diagnostic								
E3	M46	B/6	Moteur de volet de sélection de mode								
C1	M47	W/16	Commande AV (avec NAVI)								
D5	M48	W/4	Connecteur d'interrupteur de feux de détresse								
B3	M50	W/4	Captur de l'habitacle								
D5	M51	GR/8	Commande de passage 4x4								
C4	M52	W/8	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte								
B4	M54	BR/6	Interrupteur de siège chauffant (droit)								
B4	M55	W/6	Interrupteur de siège chauffant (gauche)								

MKWA5123E

### Faisceau auxiliaire de console

- D5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- C5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- C5 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- B5 (M205) B/2 : Douille électrique de console

Diode (M27)



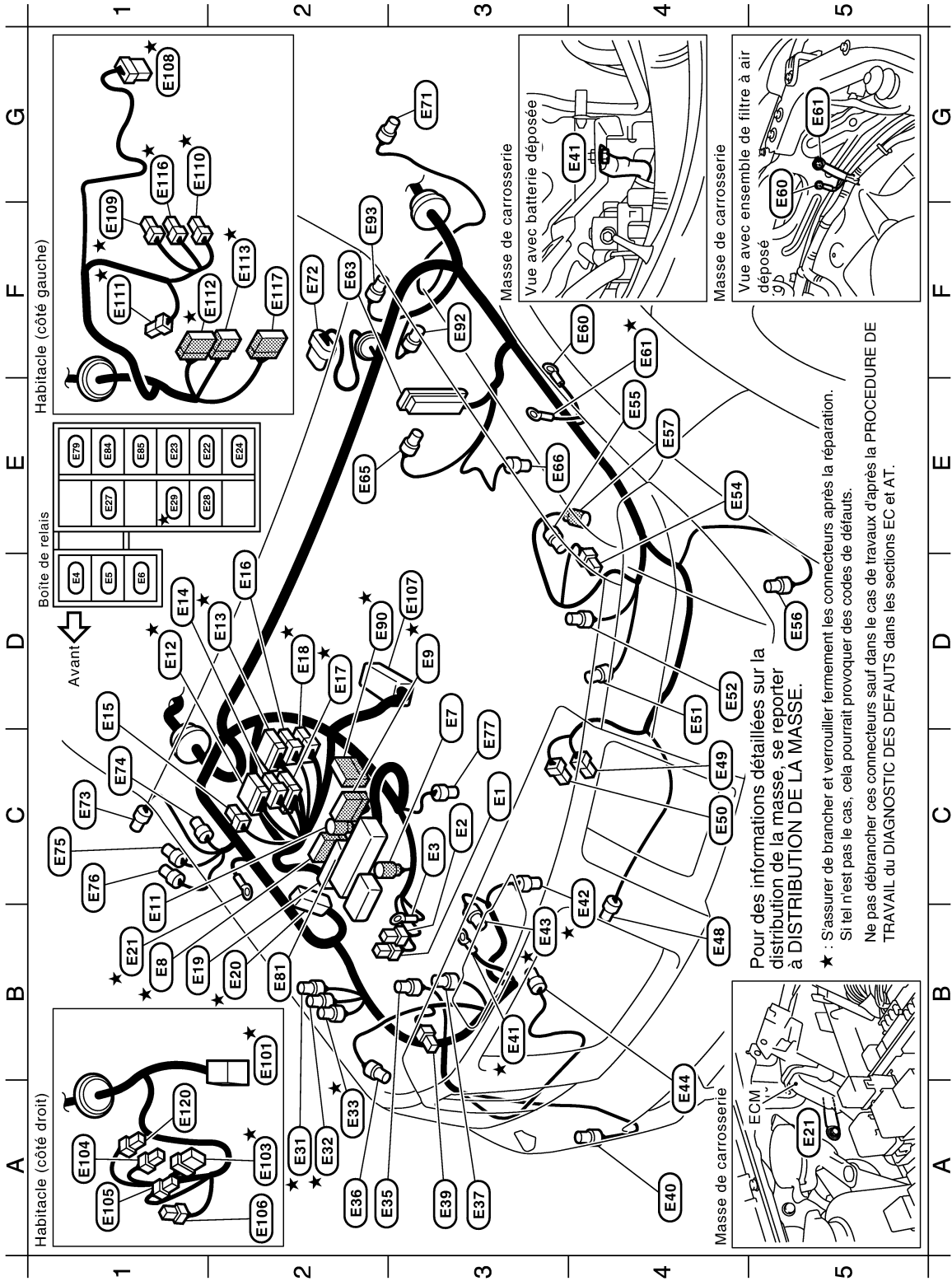
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5124E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



MKWA5125E

A B C D E F G A B C D E F G A B C D E F G A B C D E F G

PG

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

C3	E1	BR/2	: Support de raccords à fusibles	A3	E35	GR/2	: Feux de gabarit droit	C3	E77	GR/2	: Capteur de roue avant droite
C3	E2	GR/2	: Support de raccords à fusibles	A2	E36	BR/2	: Clignotant avant droit	E1	E79	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)
C3	E3	-	: Support de raccords à fusibles	A3	E37	B/3	: Moteur droit de réglage de faisceau	B2	E81	-/3	: Relais d'avertisseur sonore
D1	E4	L/4	: Relais 1 de chauffage	A3	E39	B/3	: Phare droit	E1	E84	L/4	: Relais 1 de désactivation de transfert
D1	E5	L/4	: Relais 2 de chauffage	A4	E40	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	E1	E85	L/4	: Relais 2 de désactivation de transfert
D1	E6	L/4	: Relais 3 de chauffage	B3	E41	-	: Masse de carrosserie	D2	E90	W/20	: Vers F55
D3	E7	GR/1	: Vers F8	C4	E42	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement	F3	E92	-/3	: Capteur de pression d'échappement de différentiel
B1	E8	W/24	: Vers F2	B3	E43	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant	F2	E93	GR/2	: Capteur de température de compartiment arrière
D3	E9	W/16	: Vers F4	A4	E44	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation				
B1	E11	B/2	: Vers F3	B4	E48	B/4	: Capteur de température ambiante				
D1	E12	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E49	B/1	: Avertisseur sonore (+)				
D2	E13	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	E50	B/1	: Avertisseur sonore (-)				
D1	E14	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E51	W/2	: Contact de capot				
D1	E15	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	E52	B/3	: Moteur gauche de réglage de faisceau	Habitacle			
D2	E16	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E54	B/3	: Phare gauche	B2	E101	SMJ	: Vers M91
D2	E17	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E55	BR/2	: Clignotant avant gauche	A2	E103	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
D2	E18	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D5	E56	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche	A1	E104	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)
B1	E19	-	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	E57	GR/2	: Feu de gabarit gauche	A1	E105	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
B2	E20	B/40	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F4	E60	-	: Masse de carrosserie	A2	E106	W/4	: Chauffage
B1	E21	-	: ECM	F4	E61	-	: Masse de carrosserie	D3	E107	SMJ	: Vers C1
E1	E22	L/4	: Masse de carrosserie	F2	E63	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	G1	E108	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
E1	E23	L/4	: Relais d'éclairage de jour	E2	E65	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins	F1	E109	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
E2	E24	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	E3	E66	GR/2	: Capteur de roue avant gauche	G1	E110	BR/2	: Contact de frein ASCD
E1	E27	B/5	: Relais haut de boîte de transfert	G3	E71	-/2	: Clignotant latéral gauche	F1	E111	L/2	: Contact d'embrayage d'ASCD (avec T/M)
E1	E28	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	F2	E72	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant	F2	E112	GR/16	: Vers M13
E1	E29	B/5	: Relais bas de passage de transfert	C1	E73	-/2	: Clignotant latéral droit	F2	E113	W/6	: Vers M12
A2	E31	G/2	: Relais de préchauffage	C1	E74	B/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière	G1	E116	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
A2	E32	W/1	: Relais de préchauffage	C1	E75	GR/2	: Contact de niveau de liquide de lave-vitres	F2	E117	W/16	: Vers E35
A2	E33	W/1	: Relais de préchauffage	C1	E76	-/2	: Moteur de lave-phares	A1	E120	B/2	: Vers E130

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

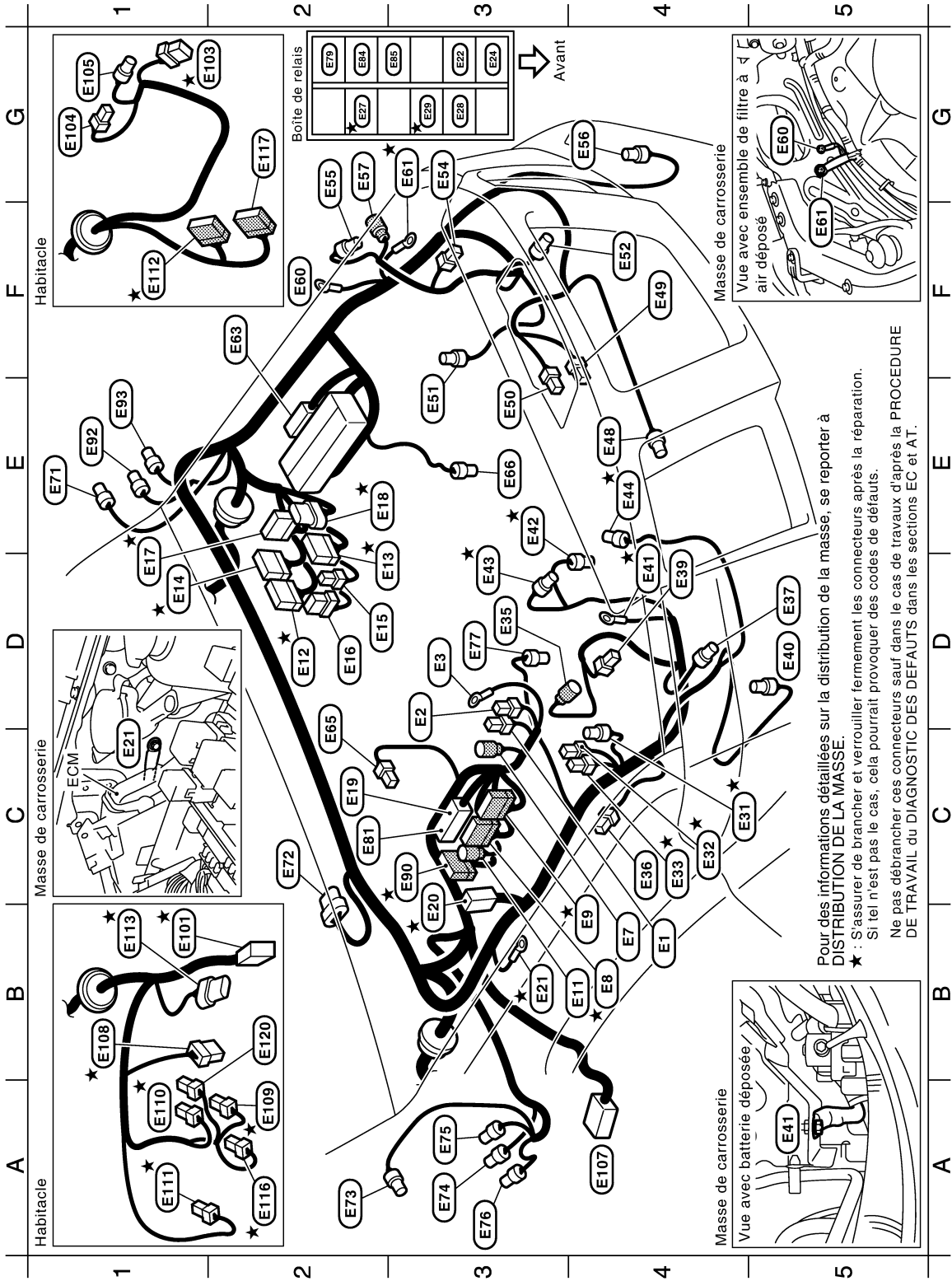
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5126E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.  
 ★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC et AT.

MKWA5127E

A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P PG

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

														Habitacle
B4	(E1)	BR/2	:	Support de raccords à fusibles	E3	(E42)	GR/3	:	Moteur de ventilateur de refroidissement	B1	(E101)	SMJ	:	Vers (M91)
D3	(E2)	GR/2	:	Support de raccords à fusibles	D3	(E43)	B/3	:	Captur de pression du réfrigérant	G1	(E103)	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)
D3	(E3)	-	:	Support de raccords à fusibles	E4	(E44)	GR/3	:	Captur de turbocompresseur de suralimentation	G1	(E104)	B/1	:	Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(E7)	GR/1	:	Vers (F8)	E4	(E48)	B/4	:	Captur de température ambiante	G1	(E105)	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(E8)	W/24	:	Vers (F2)	F4	(E49)	B/1	:	Avertisseur sonore (+)	A4	(E107)	SMJ	:	Vers (C1)
B4	(E9)	W/16	:	Vers (F4)	E3	(E50)	B/1	:	Avertisseur sonore (-)	B1	(E108)	B/6	:	Captur de position de pédale d'accélérateur
B4	(E11)	B/2	:	Vers (F3)	E3	(E51)	W/2	:	Contact de capot	A2	(E109)	W/4	:	Contact de feux de stop (avec T/A)
D2	(E12)	W/16	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E52)	B/3	:	Moteur gauche de réglage de faisceau	A1	(E110)	BR/2	:	Contact de frein ASCD
D2	(E13)	BR/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E54)	B/3	:	Phare gauche	A1	(E111)	L/2	:	Contact d'embrayage d'ASCD (avec T/M)
D1	(E14)	W/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	BR/2	:	Clignotant avant gauche	F1	(E112)	GR/16	:	Vers (M3)
D2	(E15)	B/2	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E56)	B/2	:	Feu antibrouillard avant gauche	B1	(E113)	W/6	:	Vers (M2)
D2	(E16)	BR/8	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E57)	GR/2	:	Feu de gabarit gauche	A2	(E116)	B/2	:	Contact de feux de stop (avec T/M)
D1	(E17)	W/12	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E60)	-	:	Masse de carrosserie	G2	(E117)	W/16	:	Vers (B35)
E2	(E18)	B/6	:	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E61)	-	:	Masse de carrosserie	B2	(E120)	GR/2	:	Vers (B130)
C2	(E19)	-	:	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F2	(E63)	B/47	:	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)					
B3	(E20)	B/40	:	ECM	D2	(E65)	GR/2	:	Contact de niveau de liquide de freins					
B3	(E21)	-	:	Masse de carrosserie	E3	(E66)	GR/2	:	Captur de roue avant gauche					
G3	(E22)	L/4	:	Relais de lave-phares	E1	(E71)	-/2	:	Clignotant latéral gauche					
G3	(E24)	-/12	:	Boîtier à fusibles n°2	C2	(E72)	GR/5	:	Moteur d'essuie-glace avant					
G2	(E27)	B/5	:	Relais haut de boîte de transfert	A2	(E73)	-/2	:	Clignotant latéral droit					
G3	(E28)	BR/6	:	Relais de moteur de soufflerie avant	A3	(E74)	B/2	:	Moteur de lave-vitres avant et arrière					
G3	(E29)	B/5	:	Relais bas de passage de transfert	A3	(E75)	GR/2	:	Contact de niveau de liquide de lave-vitres					
C4	(E31)	G/2	:	Relais de préchauffage	A3	(E76)	-/2	:	Moteur de lave-phares					
C4	(E32)	W/1	:	Relais de préchauffage	D3	(E77)	GR/2	:	Captur de roue avant droite					
C4	(E33)	W/1	:	Relais de préchauffage	G2	(E79)	L/4	:	Relais de feux de recul (avec T/A)					
D3	(E35)	GR/2	:	Feux de gabarit droit	C2	(E81)	-/3	:	Relais d'avertisseur sonore					
C4	(E36)	BR/2	:	Clignotant avant droit	G2	(E84)	L/4	:	Relais 1 de désactivation de transfert					
D5	(E37)	B/3	:	Moteur droit de réglage de faisceau	G3	(E85)	L/4	:	Relais 2 de désactivation de transfert					
D4	(E39)	B/3	:	Phare droit	C3	(E90)	W/20	:	Vers (F55)					
D5	(E40)	B/2	:	Feu antibrouillard avant droit	E1	(E92)	-/3	:	Captur de pression d'échappement de différentiel					
D4	(E41)	-	:	Masse de carrosserie	E1	(E93)	GR/2	:	Captur de température de compartiment arrière					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

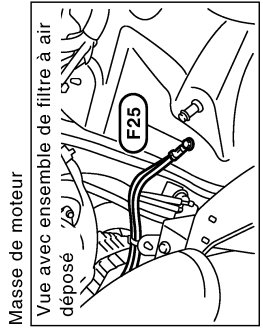
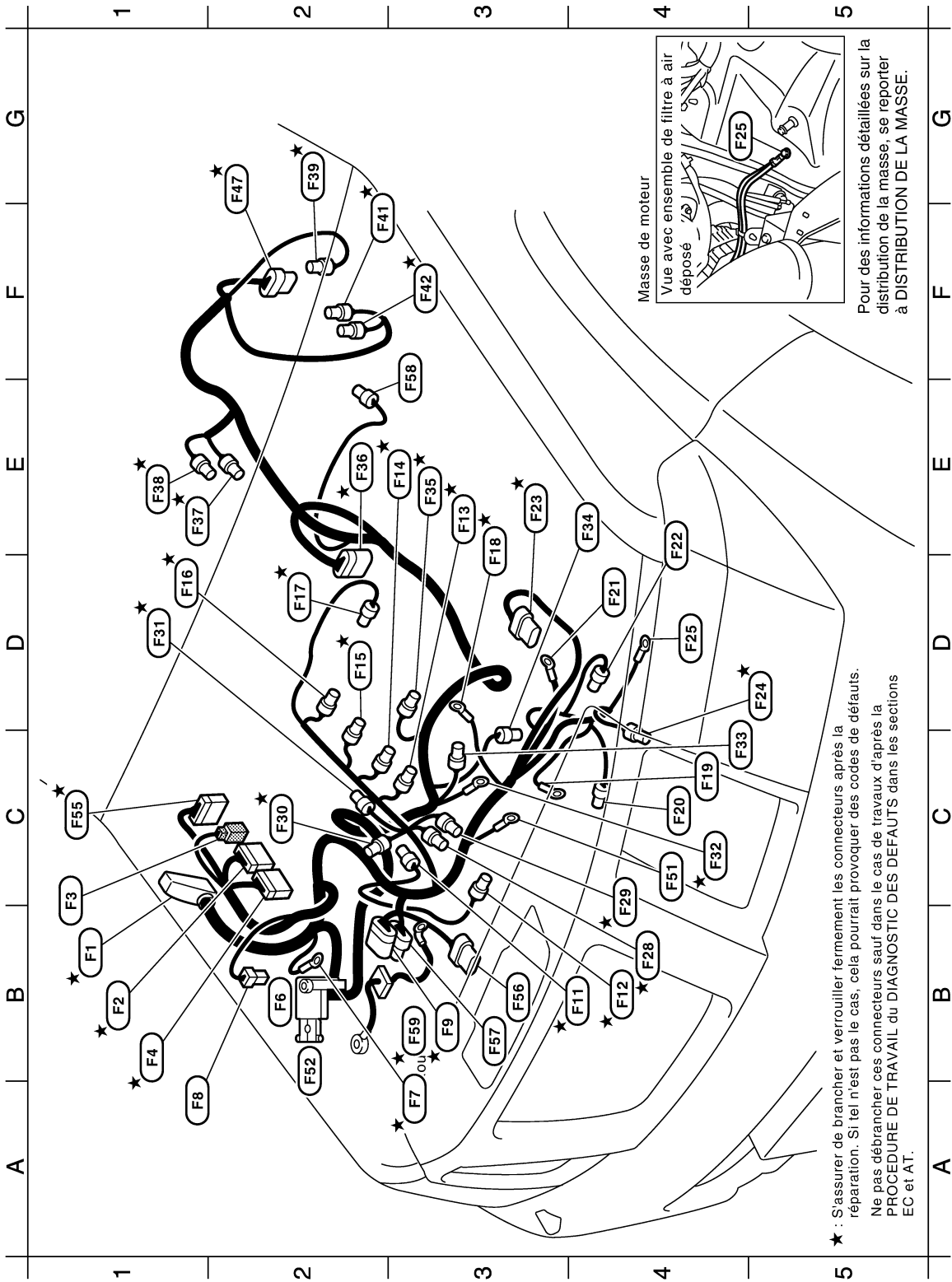
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5128E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.

MKWA5129E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B1	★ (F1)	B/81	: ECM	E1	★ (F37)	GR/2	: Contact de feux de recul (avec T/M)
B1	★ (F2)	W/24	: Vers (E8)	E1	★ (F38)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
C1	(F3)	B/2	: Vers (E11)	G2	★ (F39)	GR/2	: Contact de détection d'attente
B1	★ (F4)	W/16	: Vers (E9)	F2	★ (F41)	B/2	: Contact ATP
B2	(F6)	-	: Support de raccords à fusibles	F3	★ (F42)	GR/2	: Contact de 4LO de point mort
A3	★ (F7)	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)	G2	★ (F47)	B/8	: Dispositif de commande de transfert (moteur d'actionneur)
A1	(F8)	GR/1	: Vers (E7)	C1	★ (F55)	W/20	: Vers (E90)
B3	★ (F9)	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR	B3	(F56)	-/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
B4	(F11)	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant	B3	(F57)	-/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR
B4	★ (F12)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	E3	(F58)	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement avant
E3	★ (F13)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1	B3	★ (F59)	-	: Masse de carrosserie
E3	★ (F14)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3				
D2	★ (F15)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4				
D1	★ (F16)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2				
D2	★ (F17)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames				
E3	★ (F18)	-	: Bougie de préchauffage				
C4	(F19)	-/1	: Alternateur				
C4	(F20)	B/1	: Compresseur de climatiseur	C4	(F51)	-/1	: Moteur de démarreur
D4	(F21)	-/1	: Alternateur (B)	B2	(F52)	-/1	: Support de raccords à fusibles
E4	(F22)	B/3	: Alternateur				
E3	★ (F23)	B/6	: Débitmètre d'air				
D5	★ (F24)	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation				
D4	(F25)	-	: Masse de carrosserie				
B4	(F28)	-/2	: Vérifier la pompe à carburant				
C4	★ (F29)	-/2	: Capteur de température de pompe à carburant				
C2	★ (F30)	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandé électriquement				
D1	★ (F31)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission				
C4	(F32)	-/1	: Moteur de démarreur				
C4	(F33)	B/1	: Manoccontact d'huile				
E4	(F34)	SB/3	: Capteur de niveau d'huile				
E3	★ (F35)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin				
E2	★ (F36)	G/10	: Ensemble de T/A (avec T/A)				

### Faisceau secondaire

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

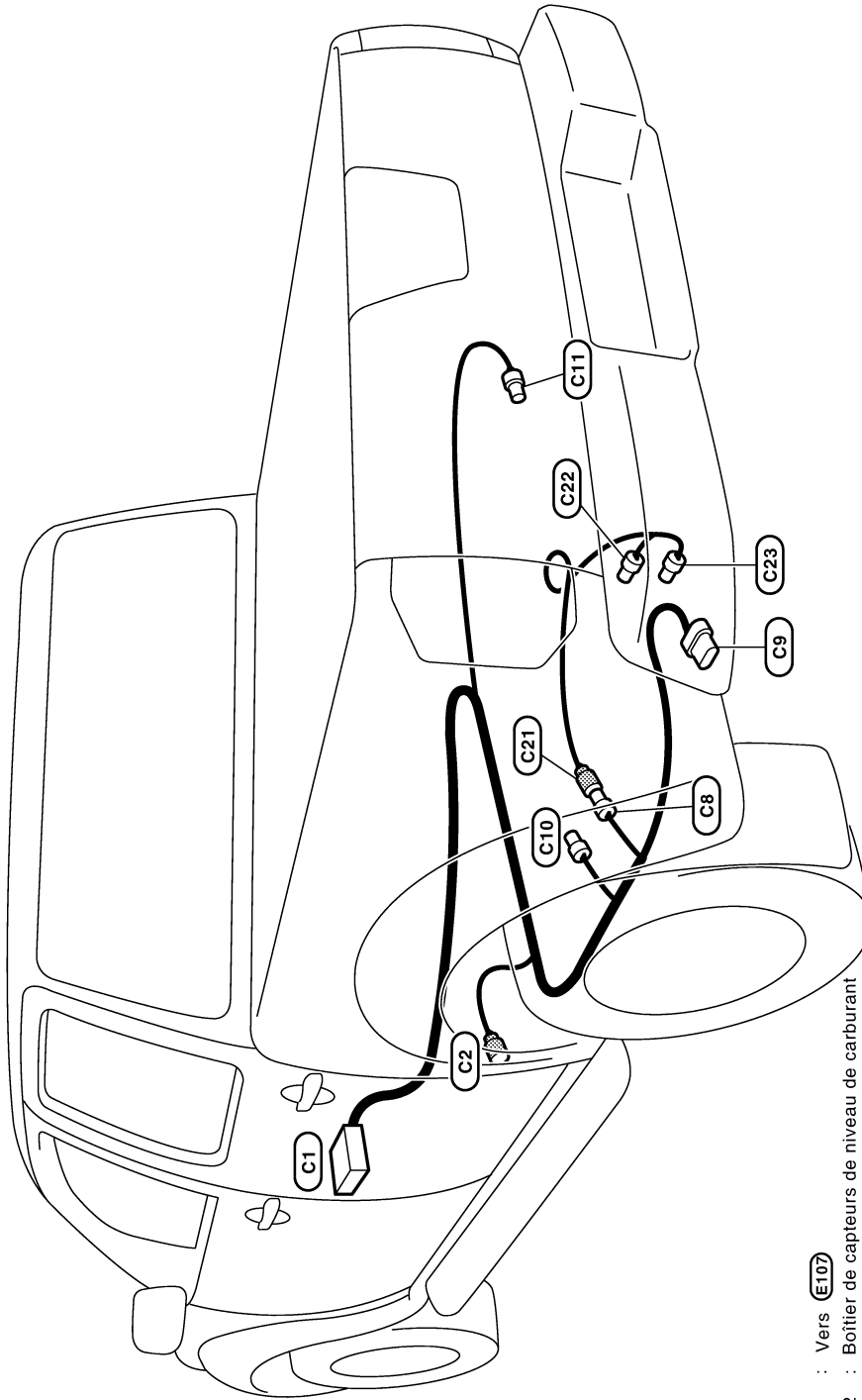
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CHASSIS



- C1** SMJ : Vers **(E107)**
- C2** GR/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant
- C8** GR/4 : Vers **(C21)**
- C9** GR/8 : Vers **(T1)**
- C10** GR/2 : Capteur de roue arrière gauche
- C11** GR/2 : Capteur de roue arrière droite

- Faisceau de verr. diff. **(C21)** GR/4 : Vers **(C8)**
- (C22)** GR/2 : Contact de position de verrouillage de différentiel
- (C23)** B/2 : Solénoïde de blocage différentiel

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5131E

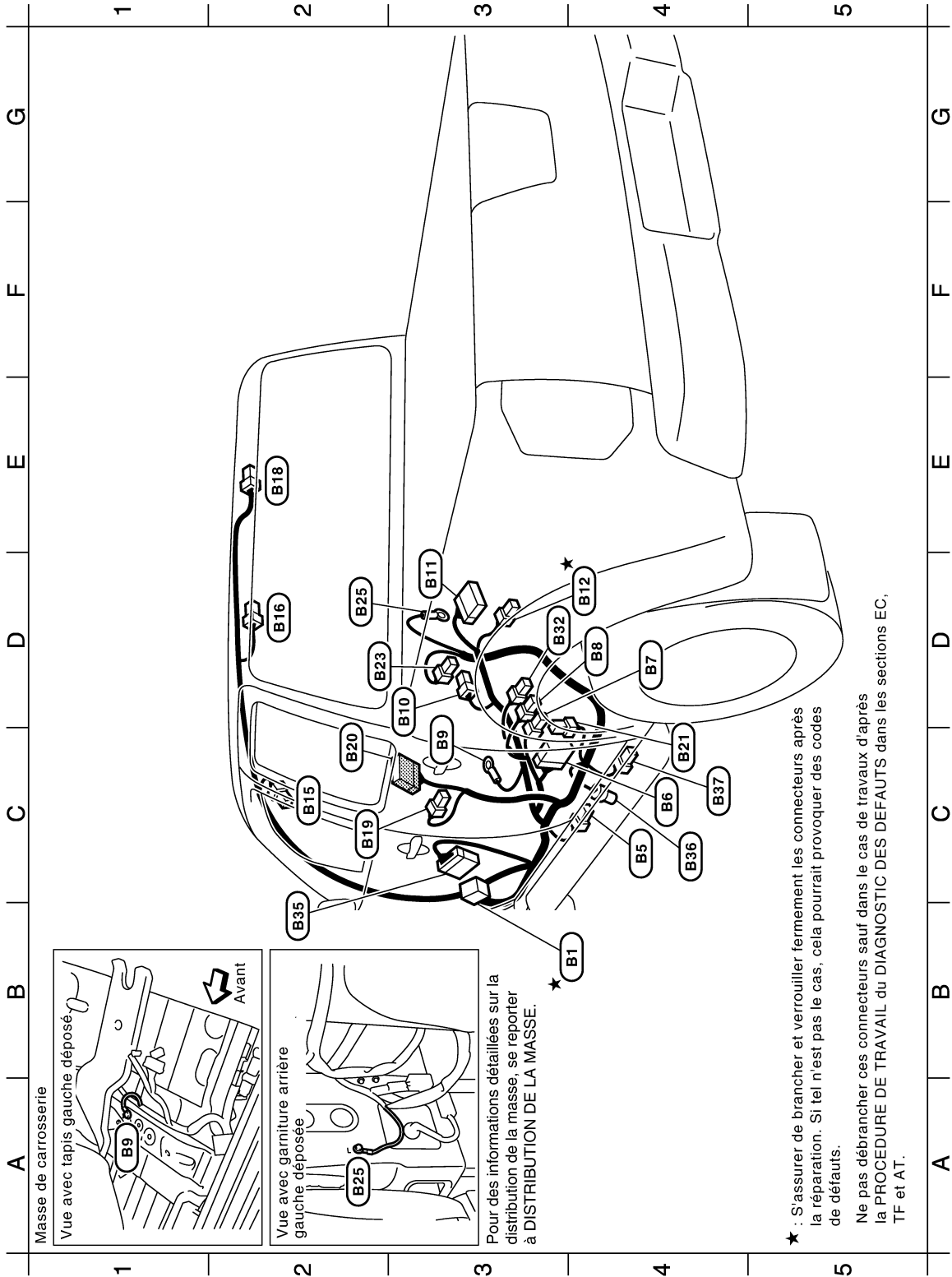
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE DOUBLE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5132E

B4★	(B1)	SMJ	:	Vers (M1)
C4	(B5)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)
C4	(B6)	W/16	:	Vers (E20)
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B10)	Y/2	:	Vers (E11)
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
D4★	(B12)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche
D2	(B16)	GR/10	:	Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit
C2	(B19)	W/3	:	Contact de porte avant gauche
C2	(B20)	W/12	:	Vers (D6)
C4	(B21)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
D2	(B23)	W/3	:	Contact de porte arrière gauche
D2	(B25)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B32)	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche
B2	(B35)	W/16	:	Vers (E117)
C4	(B36)	GR/4	:	Capteur 1 de rapport air/carburant
C4	(B37)	-/2	:	Capteur de température de gaz d'échappement arrière

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

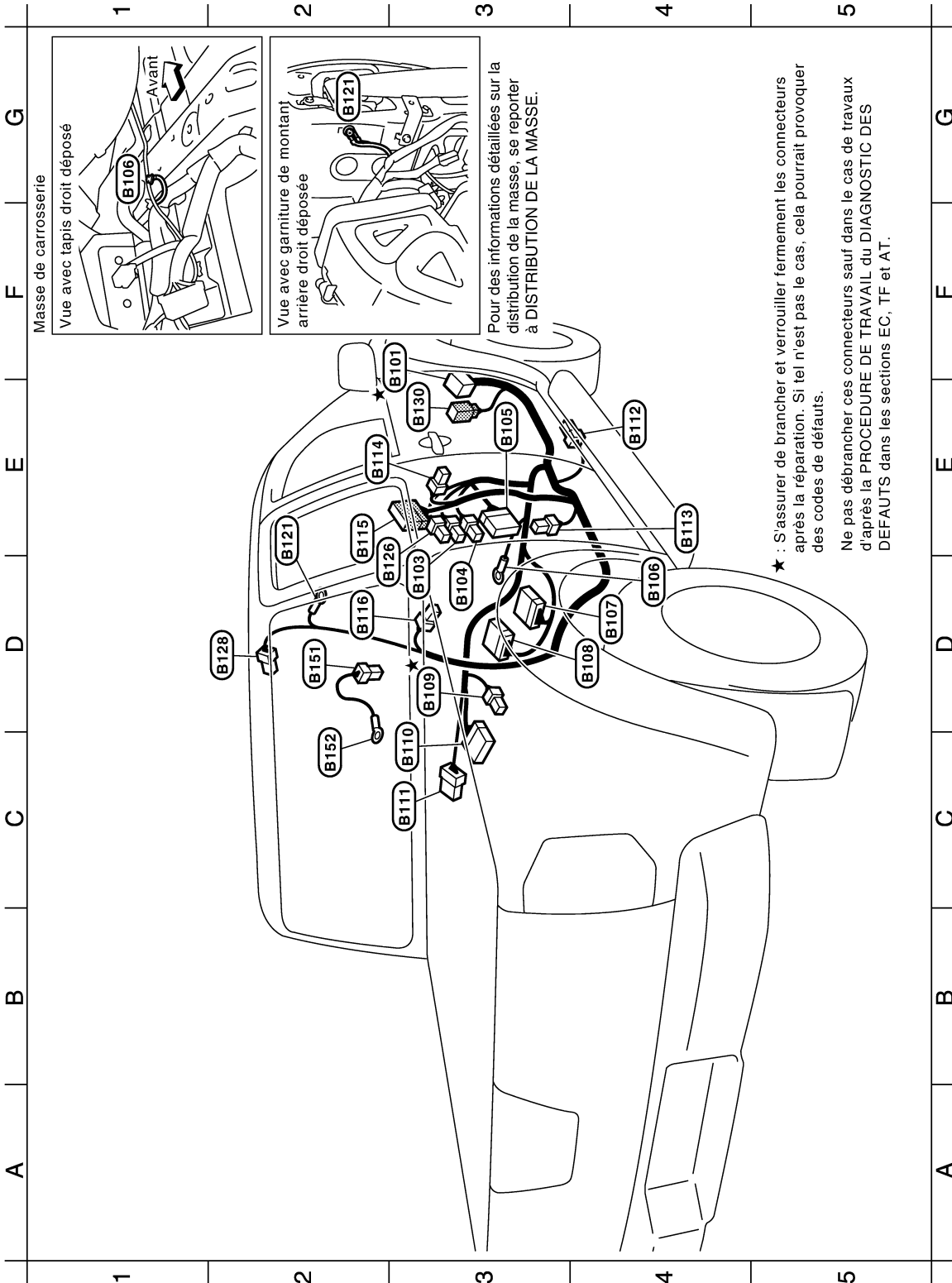
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA5133E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE DOUBLE



MKWA5134E

F3	★ (B101)	SMJ	:	Vers (M92)
D3	(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
D3	(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droite
E3	(B105)	W/16	:	Vers (B307)
D4	(B106)	-	:	Masse de carrosserie
D4	(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
D4	(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
D3	(B109)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à droite)
C3	(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B111)	Y/2	:	Vers (B10)
E4	★ (B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)
E4	(B113)	Y/2	:	Prétensionneur droit de ceinture de sécurité
E2	(B114)	W/3	:	Contact de porte avant droite
E2	(B115)	W/12	:	Vers (D81)
D2	(B119)	W/3	:	Contact de porte arrière droite
E2	(B121)	-	:	Masse de carrosserie
E3	(B126)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit
D2	(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)
E3	(B130)	GR/2	:	Vers (E120)
C2	(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (-)
C2	(B152)	-	:	Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5135E

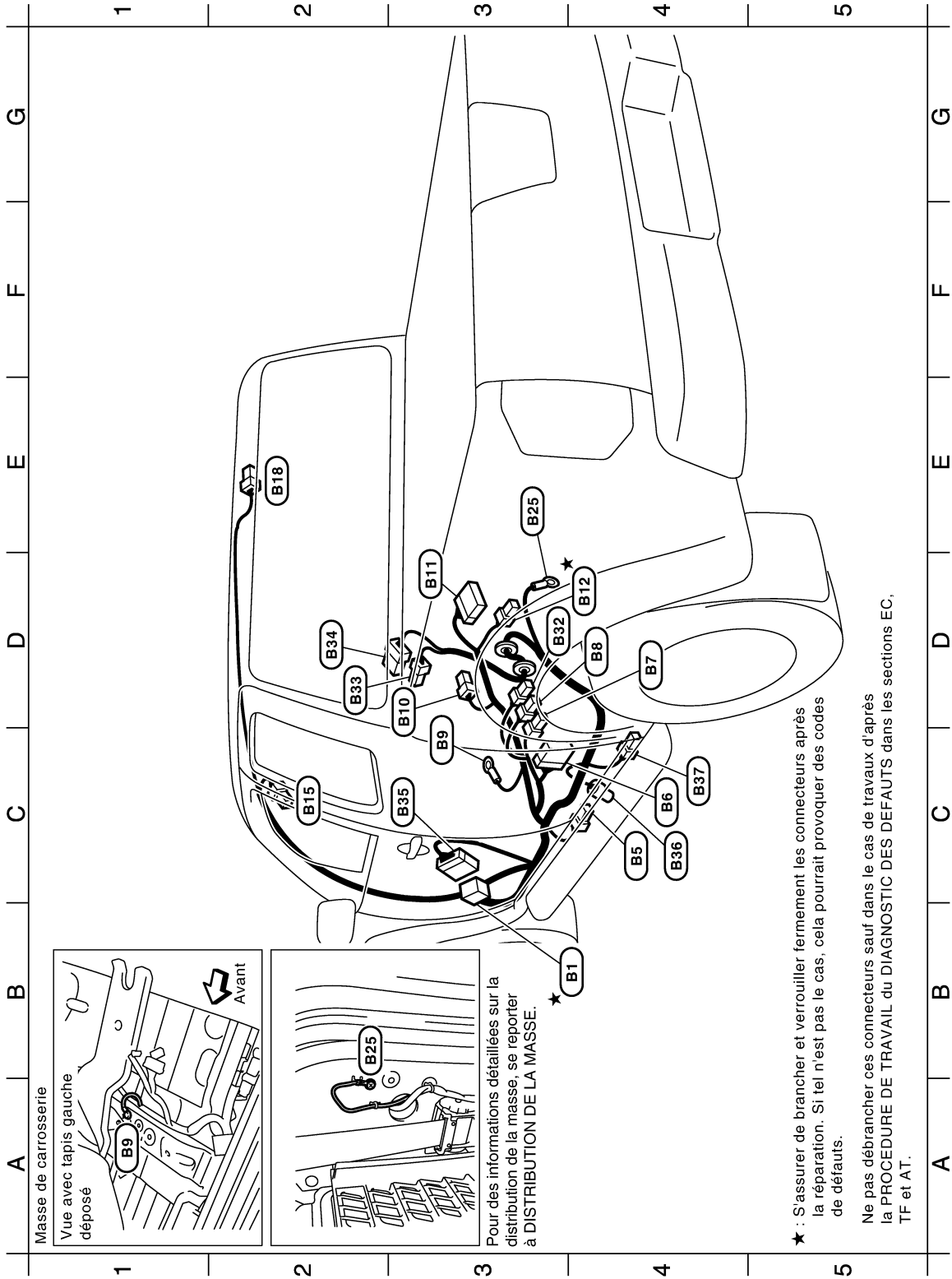
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE KING



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5136E

B4	★	B1	SMJ	:	Vers	M1
C4		B5	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)	
C4		B6	W/16	:	Vers	E201
D4		B7	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche	
D4		B8	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	
C3		B9	-	:	Masse de carrosserie	
D3		B10	Y/2	:	Vers	B111
D3		B11	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
D4	★	B12	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à gauche)	
C2		B15	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche	
E2		B18	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit	
E3		B25	-	:	Masse de carrosserie	
D3		B32	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche	
D2		B33	W/2	:	Haut-parleur de porte arrière gauche	
D2		B34	W/8	:	Vers	D70
C3		B35	W/16	:	Vers	E117
C4		B36	GR/4	:	Capteur 1 de rapport air/carburant	
C4		B37	-/2	:	Capteur de température de gaz d'échappement arrière	

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5137E

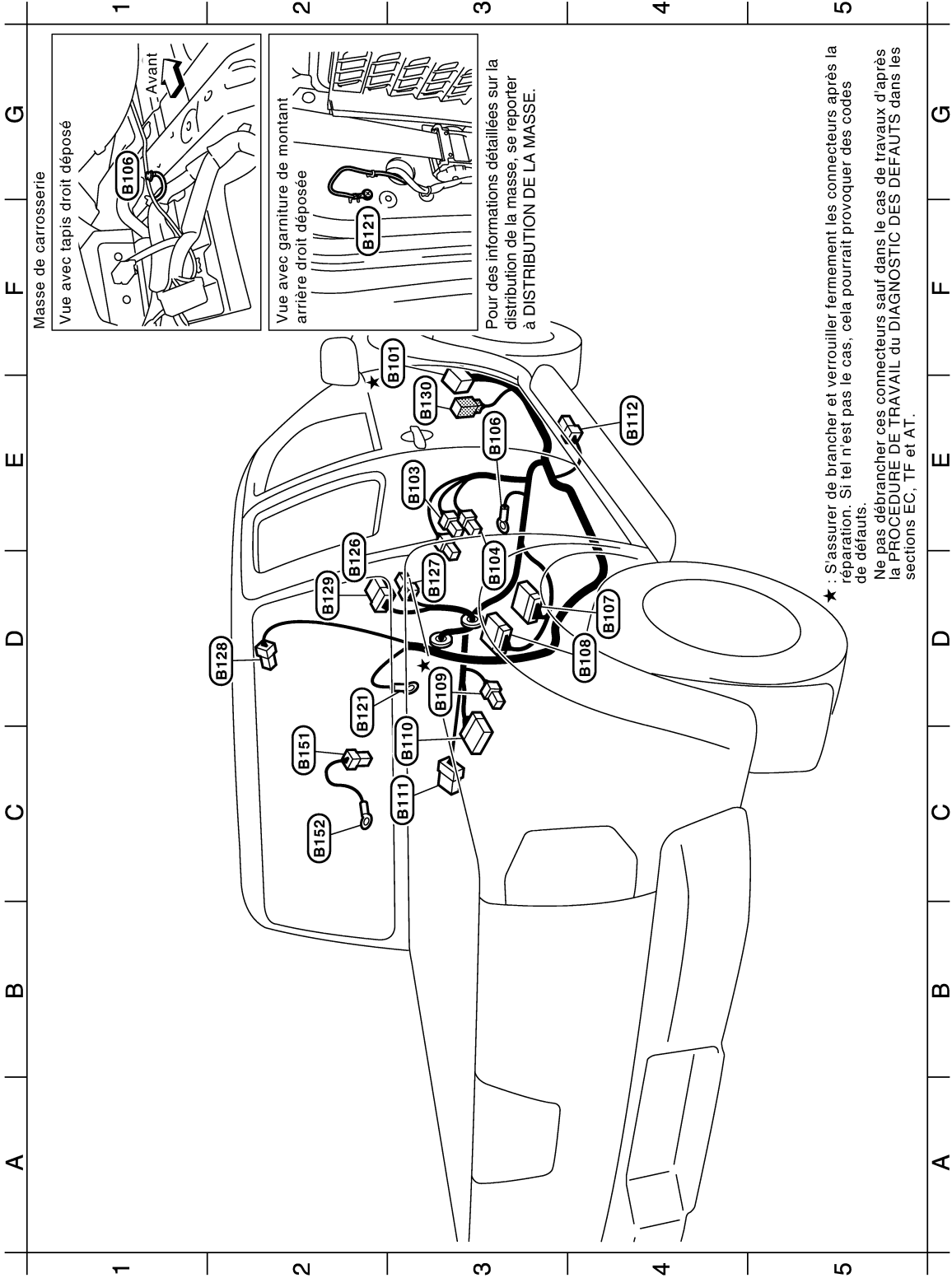
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE KING



MKWA5138E



F3	★	(B101)	SMJ	:	Vers (M92)
E3		(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droite
D3		(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit
E3		(B106)	-	:	Masse de carrosserie
D4		(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
D4		(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
D3		(B109)	B/1	:	Commande de frein de stationnement (conduite à droite)
C3		(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3		(B111)	Y/2	:	Vers (B110)
E4	★	(B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)
D2		(B121)	-	:	Masse de carrosserie
D2		(B126)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit
D3		(B127)	W/2	:	Haut-parleur de porte arrière droite
D2		(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)
D2		(B129)	W/8	:	Vers (D90)
E3		(B130)	GR/2	:	Vers (E120)
C2		(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (-)
C2		(B152)	-	:	Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

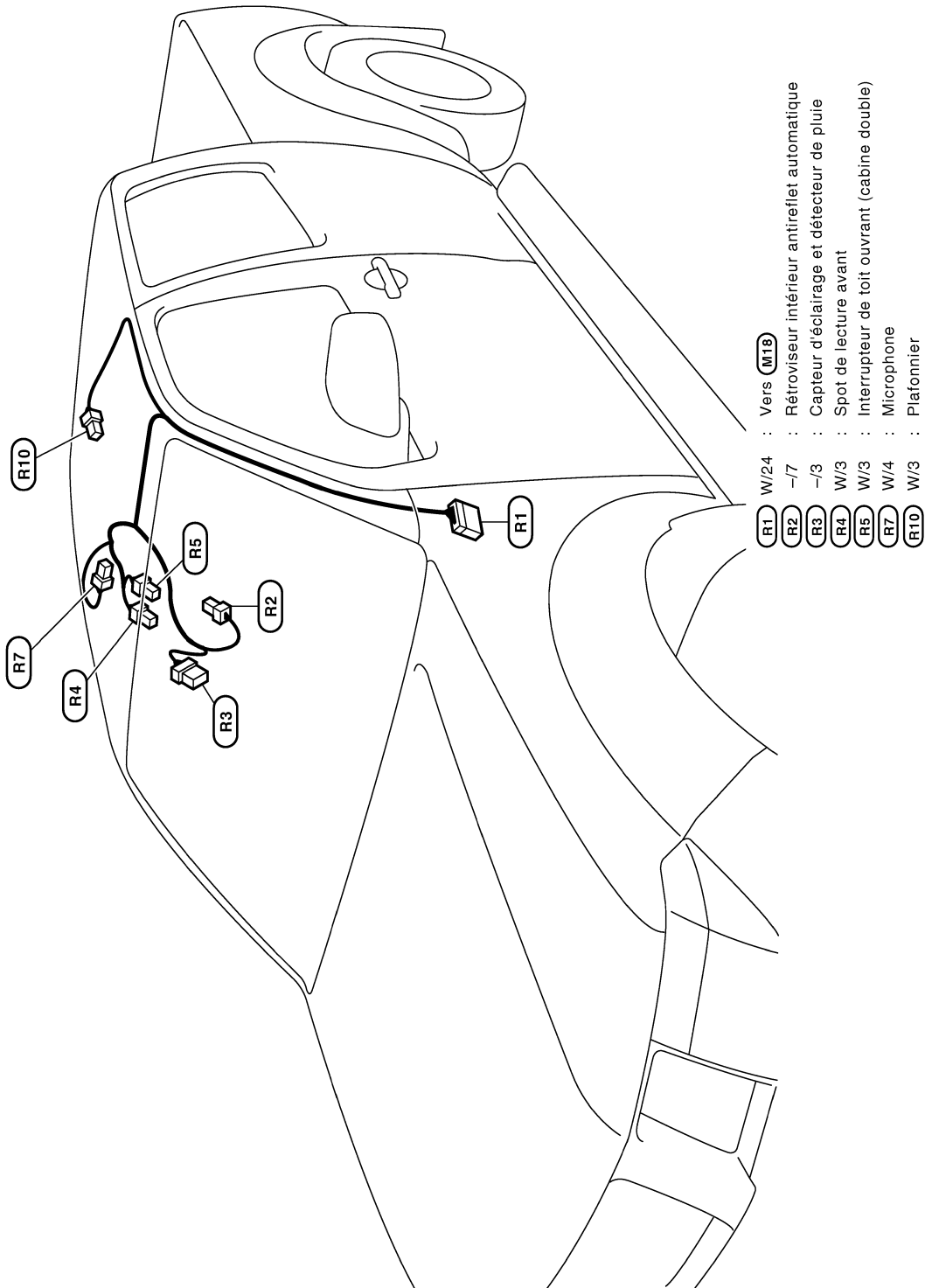
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA5139E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE PLAFONNIER



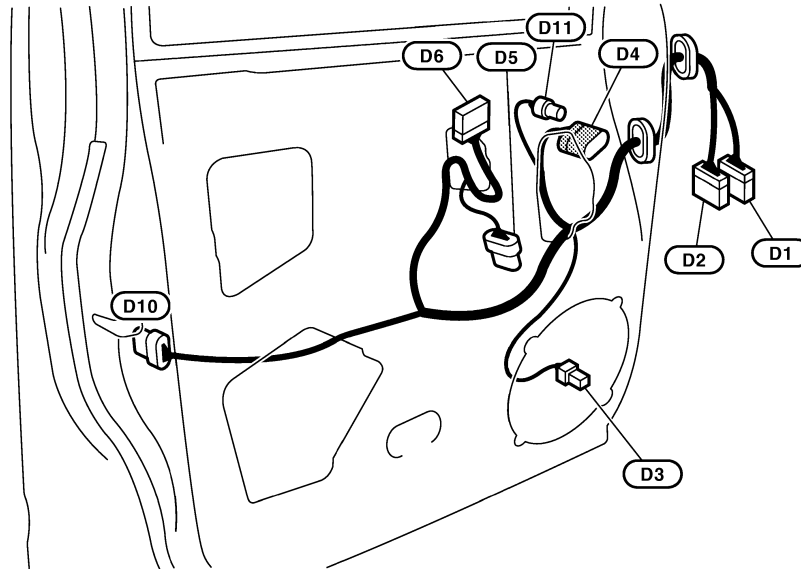
MKWA3867E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

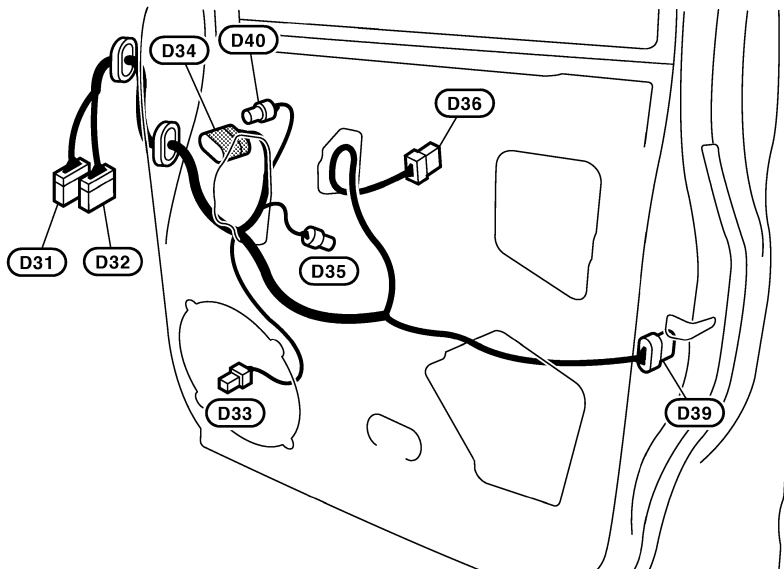
- |                  |  |                  |   |
|------------------|--|------------------|---|
| <b>(D1)</b> W/16 | : Vers <b>(M4)</b>   | <b>(D6)</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                         |
| <b>(D2)</b> W/24 | : Vers <b>(M5)</b>   | <b>(D10)</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)             |
| <b>(D3)</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant gauche   | <b>(D11)</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |
| <b>(D4)</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)  |                  |   |
| <b>(D5)</b> -/6  | : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |                  |   |



MKWA3868E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- |                   |   |                  |  |
|-------------------|---|------------------|--|
| <b>(D31)</b> W/16 | : Vers <b>(M89)</b>                     | <b>(D35)</b> -/2 | : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)                  |
| <b>(D32)</b> W/16 | : Vers <b>(M90)</b>                     | <b>(D36)</b> W/8 | : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)            |
| <b>(D33)</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant droite    | <b>(D39)</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)              |
| <b>(D34)</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté passager) | <b>(D40)</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |



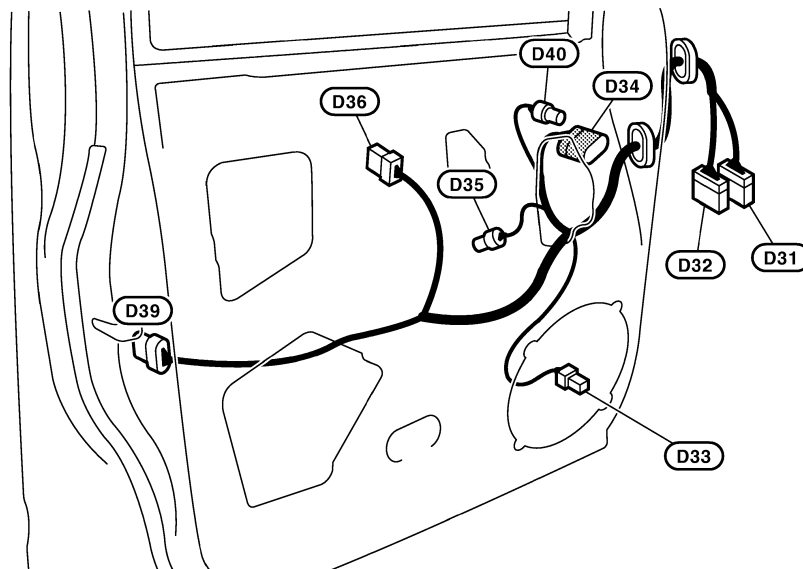
MKWA3869E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

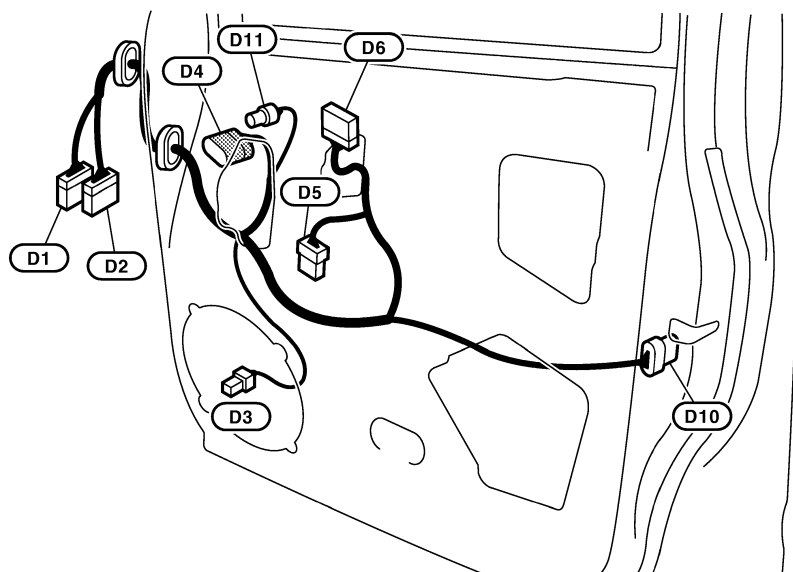
- |                 |   |                |   |
|-----------------|---|----------------|---|
| <b>D31</b> W/16 | : Vers <b>M89</b>                             | <b>D36</b> W/8 | : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)             |
| <b>D32</b> W/16 | : Vers <b>M90</b>                             | <b>D39</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)               |
| <b>D33</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant gauche          | <b>D40</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur gauche (sans désembuage de rétroviseur extérieur) |
| <b>D34</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté passager)       |                |   |
| <b>D35</b> -/2  | : Moteur de lève-vitre électrique avant droit |                |   |



MKWA3870E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

- |                |   |                |  |
|----------------|---|----------------|--|
| <b>D1</b> W/16 | : Vers <b>M4</b>                          | <b>D5</b> -/6  | : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |
| <b>D2</b> W/24 | : Vers <b>M5</b>                          | <b>D6</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                                |
| <b>D3</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant droite      | <b>D10</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)                    |
| <b>D4</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | <b>D11</b> B/3 | : Rétroviseur extérieur droit (sans désembuage de rétroviseur extérieur)         |

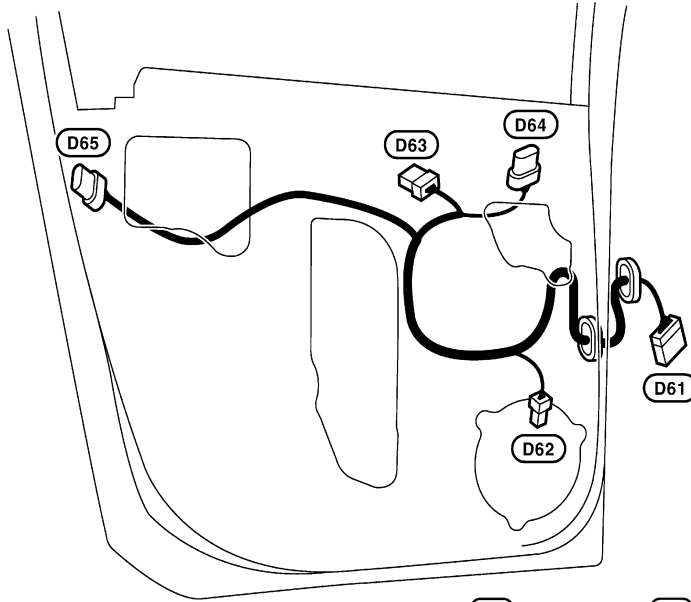


MKWA3871E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

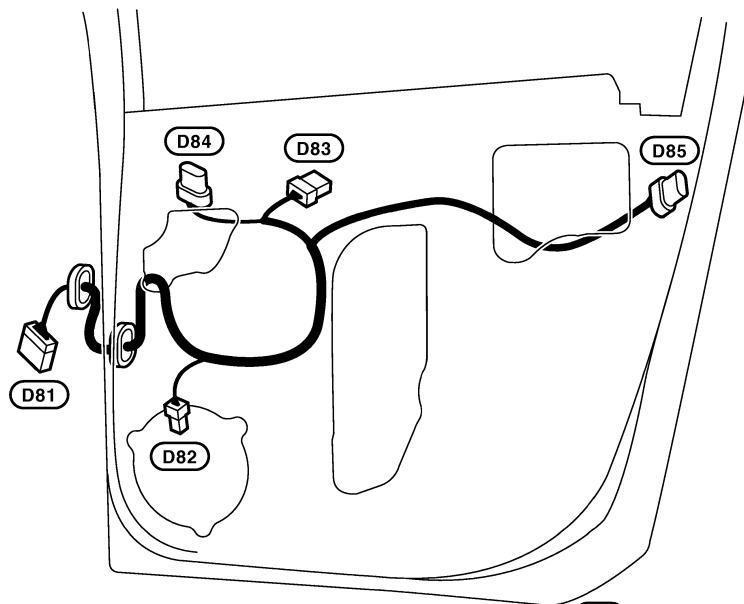
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



- D61** W/12 : Vers **B20**
- D62** W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- D63** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D64** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D65** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MKWA5140E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



- D81** W/12 : Vers **B115**
- D82** W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- D83** -/2 : Moteur de lève-vitre électrique droit
- D84** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D85** B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

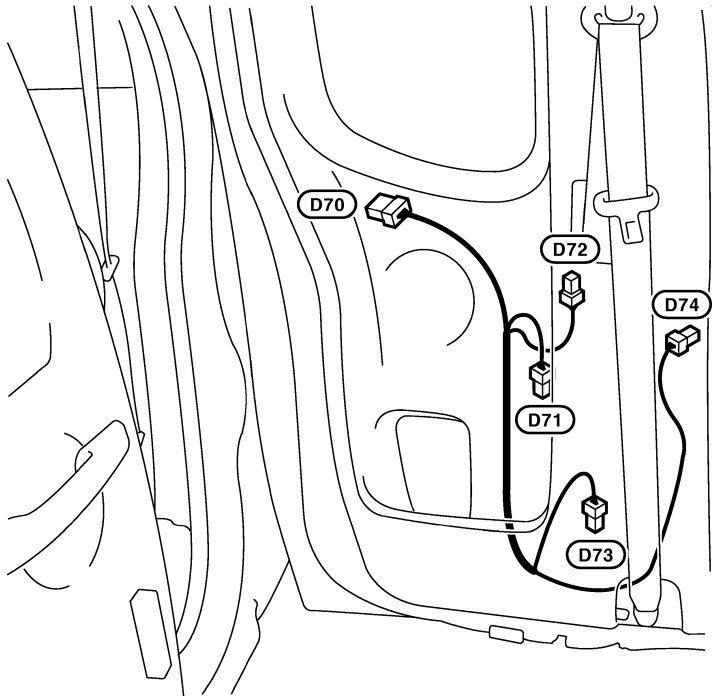
MKWA3873E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

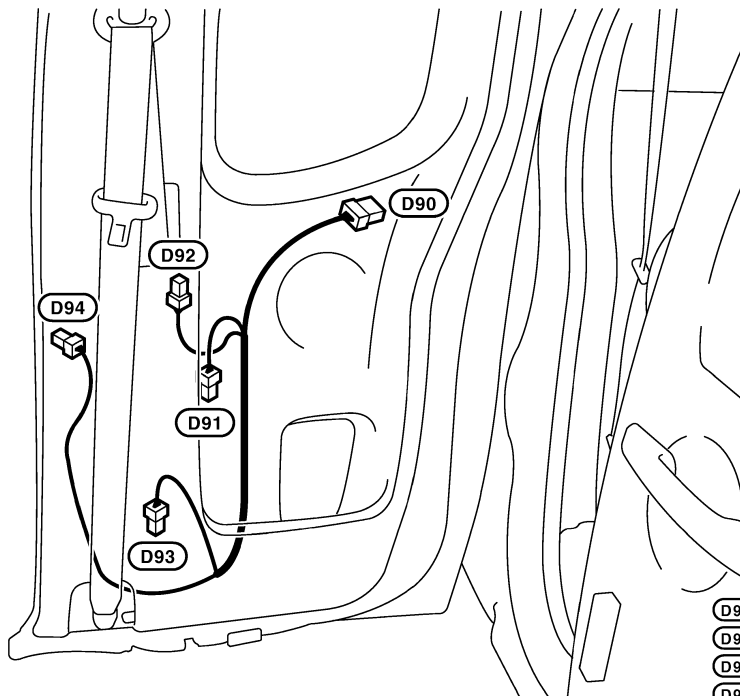
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D70** W/8 : Vers **B34**
- D71** B/2 : Contact n°1 de porte arrière gauche
- D72** B/2 : Contact n°2 de porte arrière gauche
- D73** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- D74** W/3 : Contact de porte avant gauche

MKWA3874E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D90** W/8 : Vers **B129**
- D91** B/2 : Contact n°1 de porte arrière droite
- D92** B/2 : Contact n°2 de porte arrière droite
- D93** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- D94** W/3 : Contact de porte avant droite

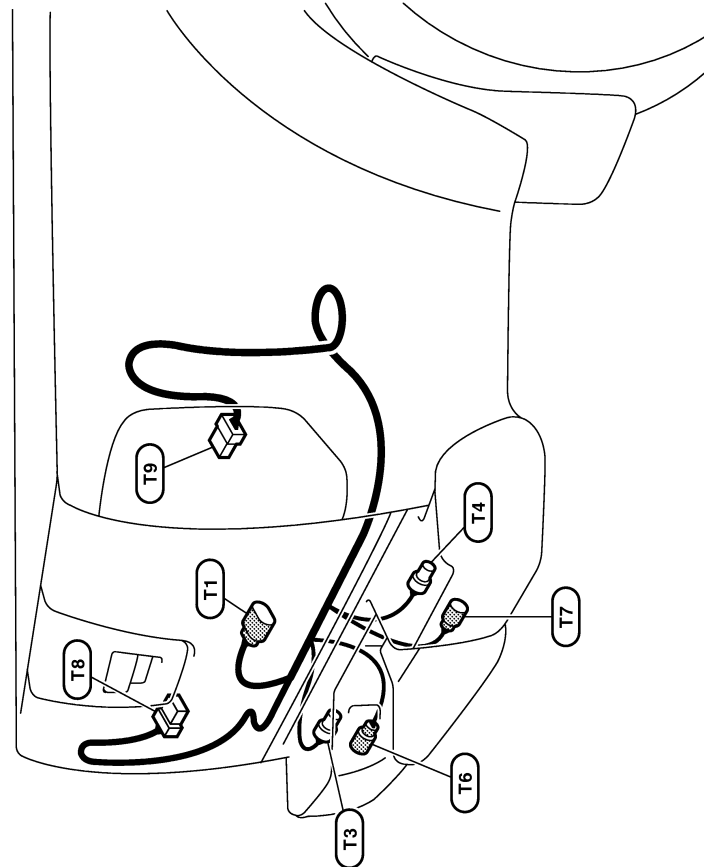
MKWA3875E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE FEUX ARRIERE

T1	GR/8	: Vers	C9
T3	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marche)	
T4	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marche)	
T6	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marche)	
T7	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marche)	
T8	GR/8	: Feu combiné arrière gauche	
T9	GR/8	: Bloc optique arrière droit	



MKWA5141E

Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000001473275

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
A/C, A	ATC	Climatisation automatique
A/C,M	MTC	CLIMATISATION MANUELLE
A/FH	EC	Capteur de rapport air carburant
ABS	BRC	Système antiblocage des roues
CAP/AF	EC	Capteur de rapport air carburant
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASC/SW	EC	Contact de direction
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse
ASCIND	EC	Témoin ASCD
AT/IND	DI	Témoin de T/A
AUDIO	AV	Système audio
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique
BACK/L	LT	Feux de recul
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
TEMOIN SO- NORE	DI	Avertisseur sonore
CIGER	WW	Allume-cigare
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COMBSW	LT	Commande combinée
COMM	AV	Ligne de communication audiovisuelle
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DIFLOC	RFD	TRANSMISSION DE L'ESSIEU ARRIERE
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DEPS	EC	Capteur de pression d'échappement de différentiel
DTRL	LT	Phare avec système d'éclairage de jour
DPFIND	EC	Témoin DPF
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC1	EC	Commande EGR 1
EGRC2	EC	Commande EGR 2
EGRC3	EC	Commande EGR 3
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR
EGVC/V	EC	Système de commande de volume de l'EGR



# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	A
ERATS	EC	Capteur de température d'air de compartiment moteur	
ETC	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	B
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant	
F/PUMP	EC	Pompe à carburant	
FEGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement avant	C
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant	
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A	D
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant	
PRECHAUFF-AGE	EC	Système de commande de préchauffage	E
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares	
H/LAMP	LT	Phares	
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage	F
HLC	WW	Lave-phares	
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore	G
HSEAT	SE	Siège chauffant	
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)	H
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	
ILL	LT	Eclairage	
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant	I
INJECT	EC	Injecteur de carburant	
INT/L	LT	Plafonniers et spots de lecture	J
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission	
MAFS	EC	Débitmètre d'air	
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	PG
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse	
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, tachymètre, jauges de temp. et de carburant	L
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic	
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur	
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples	M
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	
NAVI	AV	Système de navigation	N
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs	
P/SCKT	WW	Douille électrique	
PHONE	AV	Téléphone	O
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort	
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort	P
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique	
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	
REGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement arrière	
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes - Superlock	
S/SIG	EC	Signal de démarrage	

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
SIEGE	SE	Siège électrique
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A
SROOF	RF	Toit ouvrant
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
DEPART	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
T/F	TF	Boîte de transfert
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol
TPS	EC	Capteur de position de papillon
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)
AVERTISSE- MENT	DI	Témoins d'avertissement
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant

## Disposition des faisceaux (VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000003099446

### COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas concernant la disposition des faisceaux suivants utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :









- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de châssis
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de plafonnier
- Faisceau de porte

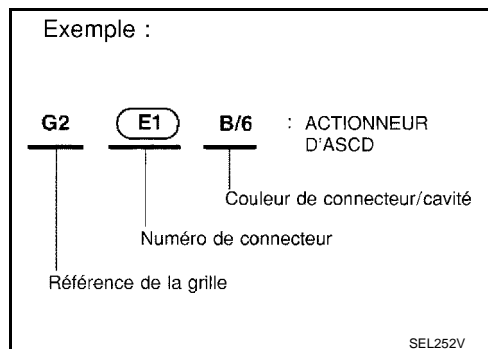
#### Utilisation de la grille de référence

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur le schéma, trouver le croisement de la rangée de colonne et le nombre de lettre de référence de grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

#### SYMBOLE DE CONNECTEUR






Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Moins de 4</li> <li>• Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : Entre 5 et 8</li> </ul>				



# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
• Cavité : Plus de 9				
• Borne de masse etc.	-			

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

N

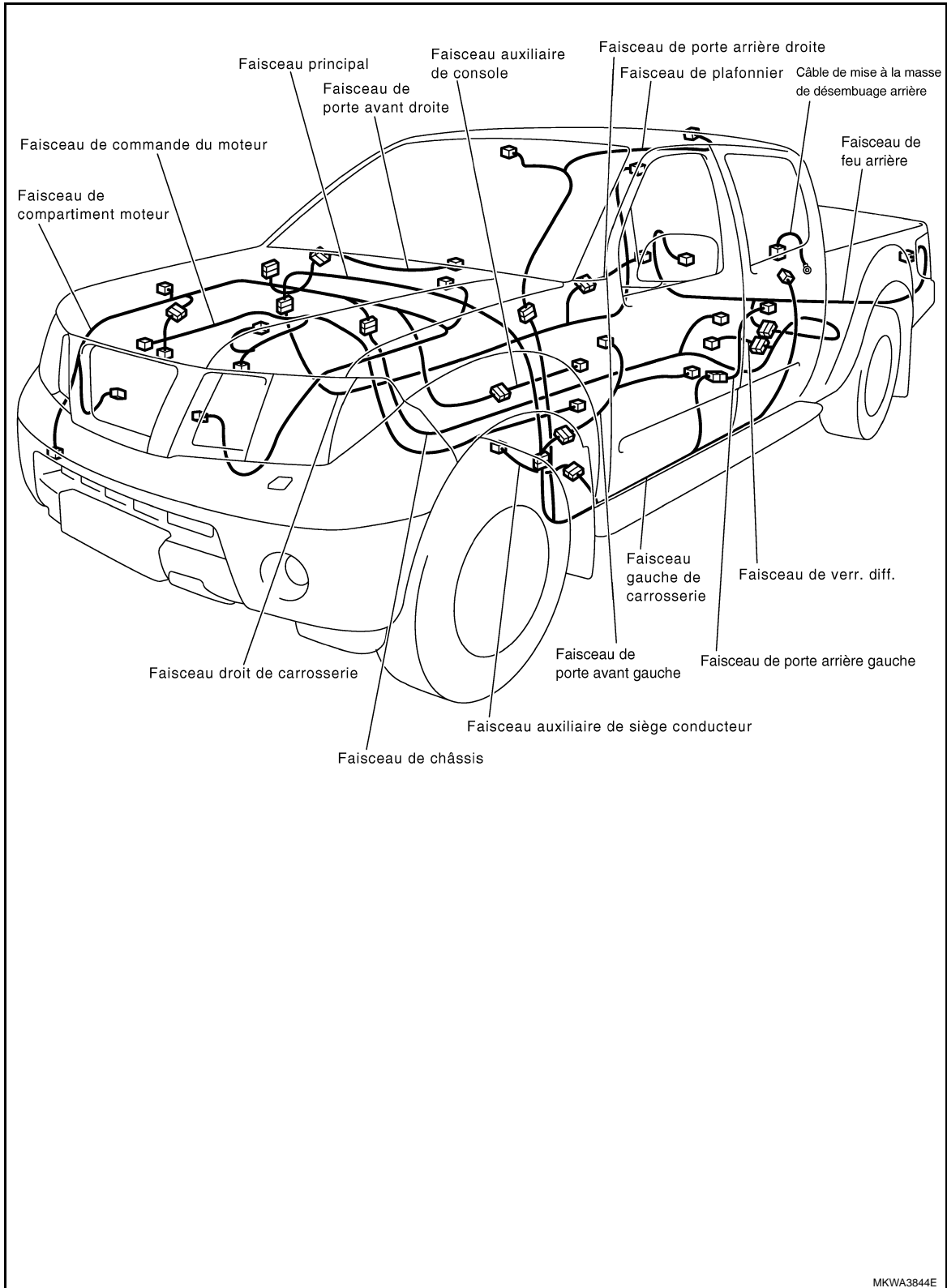
O

P

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

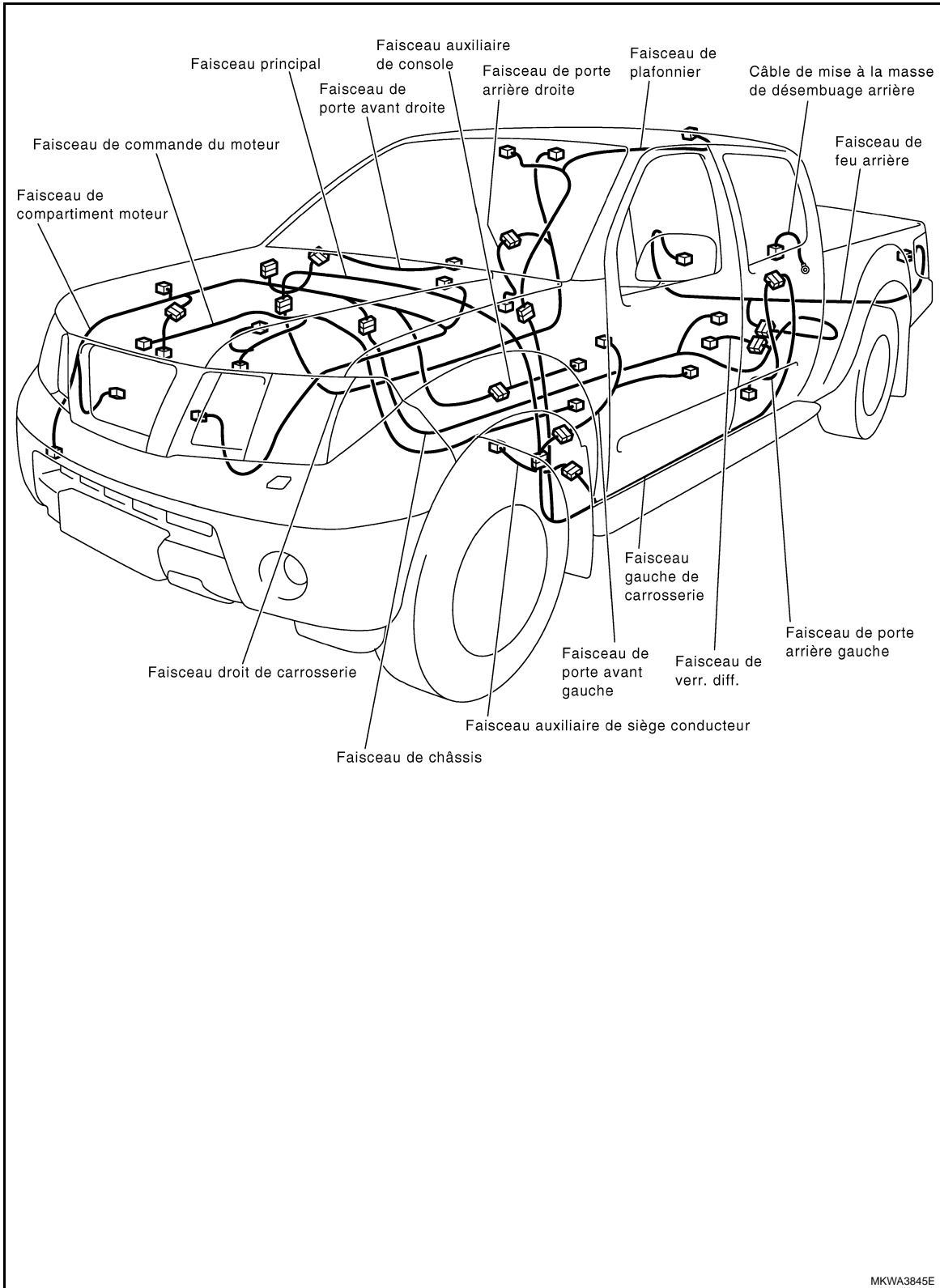
PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE DOUBLE



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

PRESENTATION GENERALE/MODELES A CABINE KING

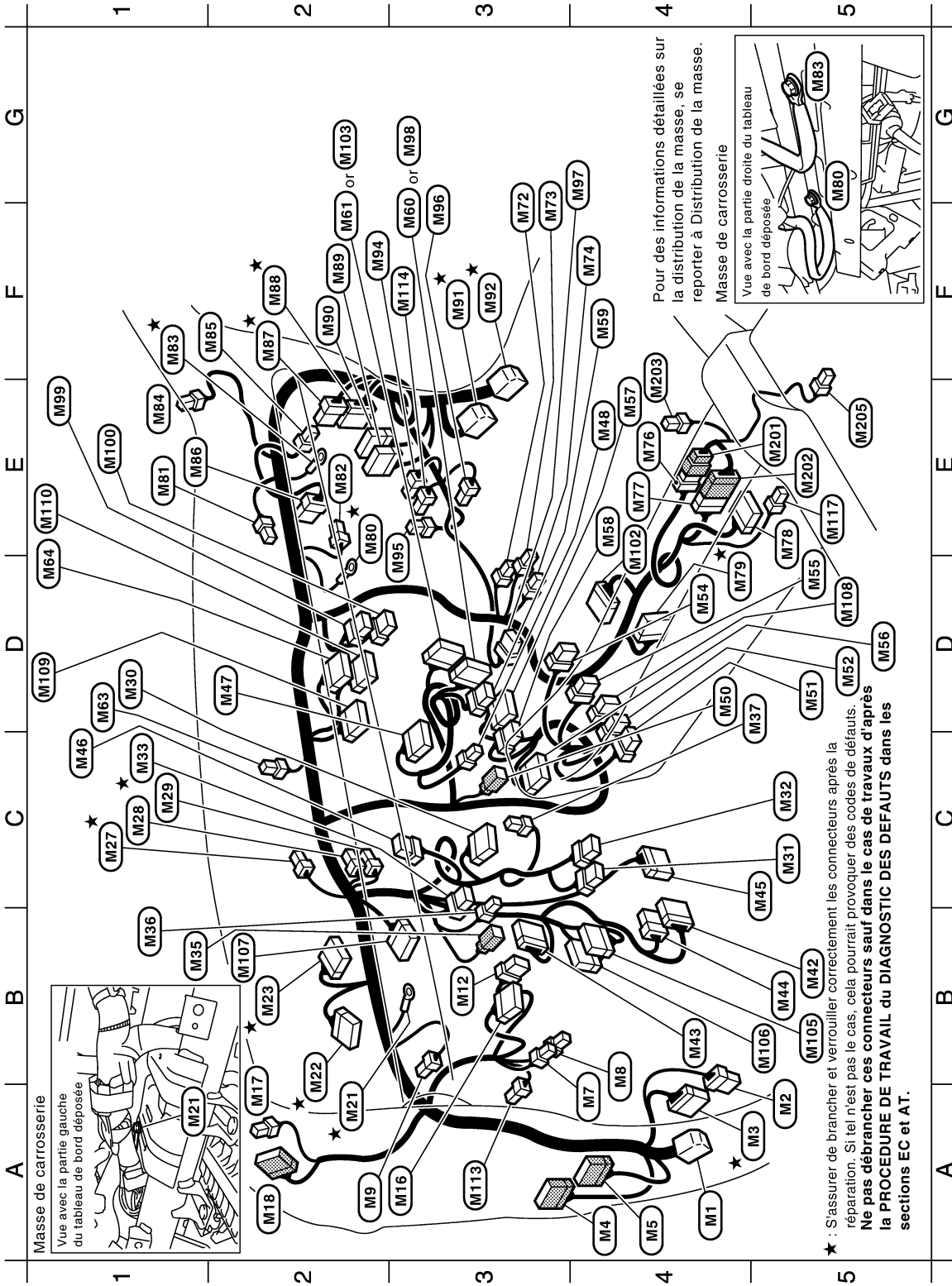


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



Masse de carrosserie  
Vue avec la partie gauche  
du tableau de bord déposée



Pour des informations détaillées sur  
la distribution de la masse, se  
reporter à Distribution de la masse.

Masse de carrosserie

Vue avec la partie droite du tableau  
de bord déposée



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la  
réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après  
la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFECTS dans les  
sections EC et AT.**

MKWA6358E

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

A4	(M1)	SMJ	: Vers (B1)		D5	(M56)	W/20	: Système audio (avec NAVI)	E1	(M99)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (avant) (avec A/C manuelle)
A5	(M2)	W/6	: Vers (E113)		E4	(M57)	W/12	: Système audio (avec NAVI)	E1	(M100)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté passager) (avec A/C automatique)
A5*	(M3)	GR/16	: Vers (E112)		F4	(M58)	W/8	: Système audio (avec NAVI)	E4	(M102)	W/12	: Non utilisé
A4	(M4)	W/16	: Vers (D1)		F3	(M59)	W/8	: Commande de ventilateur avant	G2	(M103)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C manuelle)
A4	(M5)	W/24	: Vers (D2)		F2	(M60)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B5	(M105)	W/26	: Boîtier de commande de transfert
A4	(M7)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux		F2	(M61)	W/18	: Commande d'air avant (avec A/C automatique)	B5	(M106)	W/24	: Boîtier de commande de transfert
B4	(M8)	W/2	: Rupteur		D1	(M63)	-/4	: Sonde d'ensoleillement	B2	(M107)	W/26	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
A2	(M9)	L/4	: Relais de siège chauffant		D1	(M64)	W/24	: Boîtier d'affichage (avec NAVI)	D5	(M108)	W/6	: Contact de mode de verrouillage de différentiel
B3	(M12)	W/8	: Interrupteur de chauffage		F3	(M72)	B/1	: Allume-cigare (éclairage)	D1	(M109)	W/20	: Système audio (sans NAVI)
A3	(M16)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur		F3	(M73)	B/2	: Douille d'allume-cigare	E1	(M110)	W/12	: Système audio (sans NAVI)
A2	(M17)	BR/2	: Tweeter avant gauche		F4	(M74)	B/2	: Douille électrique avant	A3	(M113)	-/2	: Eclairage gauche de plancher
A2	(M18)	W/24	: Vers (R1)		E4	(M76)	W/6	: Vers (W20)	F3	(M114)	-/2	: Eclairage droit de plancher
A2*	(M21)	-	: Masse de carrosserie		E4	(M77)	W/16	: Vers (W20)	E5	(M117)	B/1	: Commande de frein de stationnement
B2*	(M22)	W/12	: Instruments combinés		E5	(M78)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag				
B2*	(M23)	W/40	: Instruments combinés		D4*	(M79)	W/10	: Dispositif de T/A (avec T/A)				
C1	(M27)	W/2	: Diode (avec T/A)		E2*	(M80)	-	: Masse de carrosserie				
C1	(M28)	W/2	: Diode 7		E1	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant				
C1	(M29)	W/2	: Diode 8		E2	(M82)	GR/2	: Capteur d'air d'admission				
D1	(M30)	W/16	: Commande combinée		F1	(M83)	-	: Masse de carrosserie				
C5	(M31)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)		E1	(M84)	BR/2	: Tweeter avant droit				
C5*	(M32)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)		F2	(M85)	-/2	: Eclairage de boîte à gants				
C1*	(M33)	W/6	: Contact d'allumage		E1	(M86)	B/6	: Moteur de volet d'admission				
B1	(M35)	W/2	: Contact de clé		F2	(M87)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)				
B1	(M36)	-/2	: Eclairage de porte-clés		F2	(M88)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)				
D5	(M37)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS		F2	(M89)	W/16	: Vers (D31)				
B5	(M42)	B/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)		F2	(M90)	W/24	: Vers (D32)				
B4	(M43)	-/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)		F3*	(M91)	SMJ	: Vers (E101)				
B5	(M44)	-/8	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)		F3*	(M92)	SMJ	: Vers (B101)				
C5	(M45)	W/16	: Prise diagnostic		F2	(M94)	-/2	: Moteur de ventilateur avant				
C1	(M46)	B/6	: Moteur de volet de sélection de mode		E3	(M95)	W/4	: Résistance de moteur de soufflerie avant (avec A/C manuelle)				
D2	(M47)	W/16	: Commande AV (avec NAVI)		F3	(M96)	B/4	: Commande de soufflerie variable (avec A/C automatique)				
E4	(M48)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feu de droite		G4	(M97)	B/6	: Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)				
D4	(M50)	W/4	: Capteur de l'habitacle		G3	(M98)	B/26	: Commande d'air avant (avec A/C manuelle)				
D5	(M51)	GR/8	: Commande de passage 4x4									
D5	(M52)	W/8	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte									
D4	(M54)	W/6	: Interrupteur de siège chauffant (gauche)									
D5	(M55)	BR/6	: Interrupteur de siège chauffant (droit)									

MKWA6359E

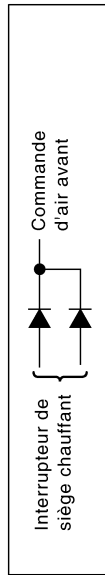
### Faisceau auxiliaire de console

- E5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- E5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- E4 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- E5 (M205) B/2 : Douille électrique de console

#### Diode (M27)



#### Diode (M28) (M29)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.  
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

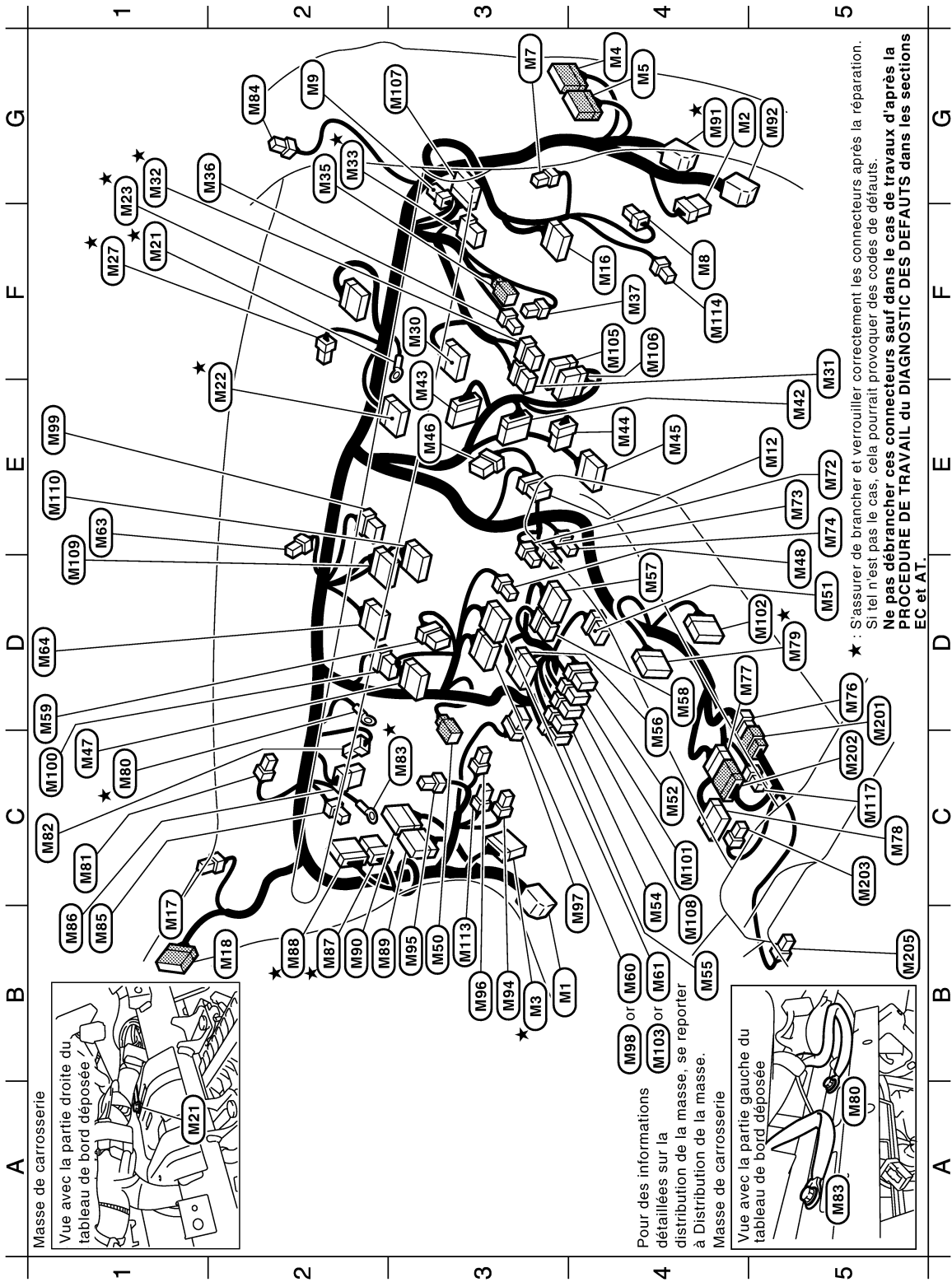
MKWA5121E



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



MKWA6360E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

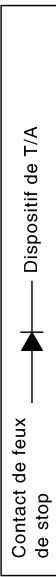
PG



### Faisceau auxiliaire de console

- D5 (M201) W/6 : Vers (M76)
- C5 (M202) W/16 : Vers (M77)
- C5 (M203) -/2 : Eclairage de cendrier
- B5 (M205) B/2 : Douille électrique de console

Diode (M27)



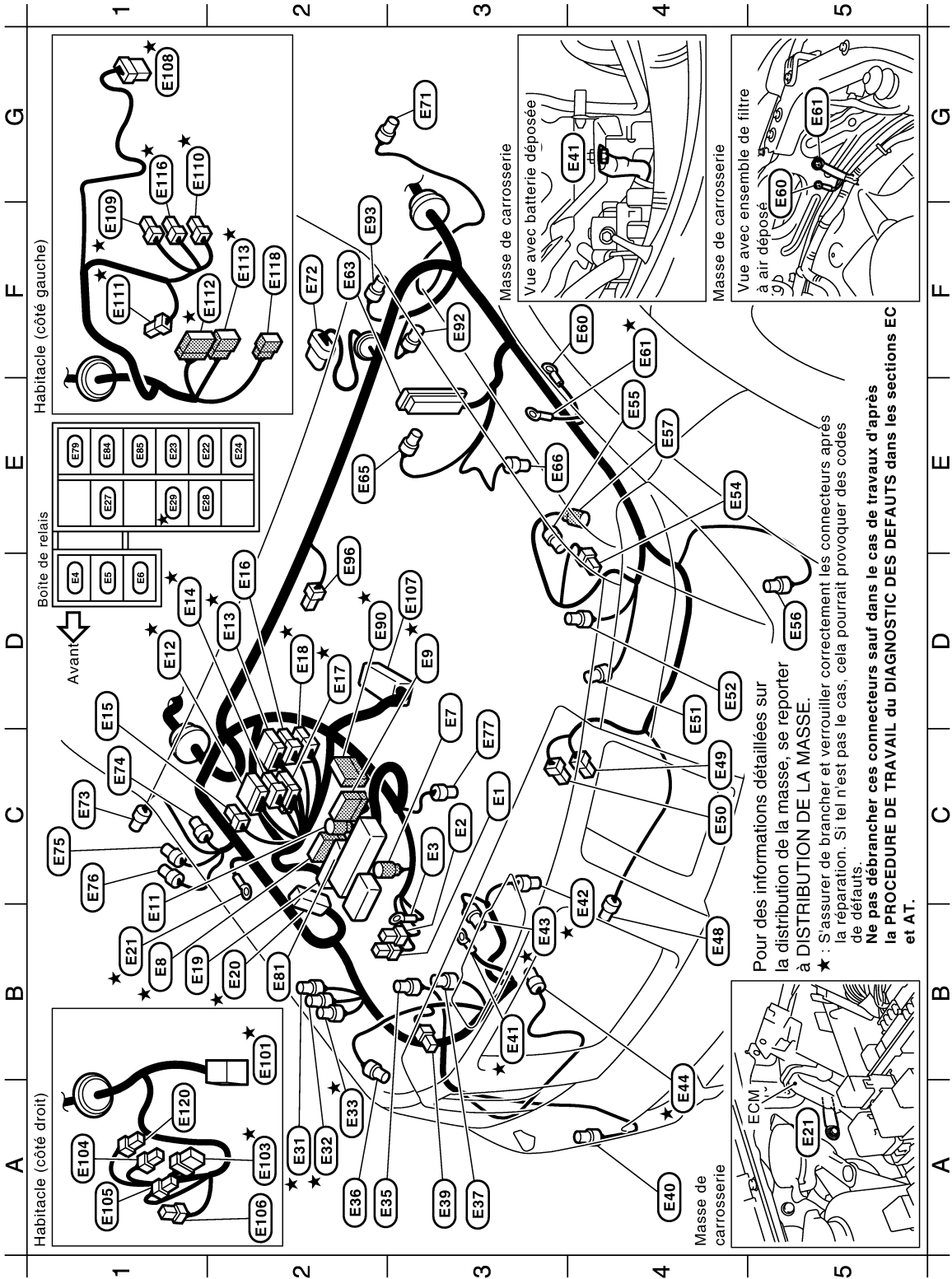
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5124E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

MKWA6362E

C3	BR/2	Support de raccords à fusibles	A3	GR/2	Feux de gabarit droit	C3	GR/2	Capteur de roue avant droite
C3	GR/2	Support de raccords à fusibles	A2	BR/2	Clignotant avant droit	E1	L/4	Relais de feux de recul (avec T/A)
C3	-	Support de raccords à fusibles	A3	GR/3	Moteur de réglage de faisceau droit	B2	-/3	Relais d'avertisseur sonore
D1	L/4	Relais 1 de chauffage	A3	B/3	Phare droit	E1	L/4	Relais 1 d'arrêt du transfert
D1	L/4	Relais 2 de chauffage	A4	B/2	Feu antibrouillard avant droit	E1	L/4	Relais 2 d'arrêt du transfert
D1	L/4	Relais 3 de chauffage	B3	-	Masse de carrosserie	E1	L/4	Relais 2 d'arrêt du transfert
D3	GR/1	Vers	C4	GR/3	Moteur de ventilateur de refroidissement	D2	W/20	Vers
B1	W/24	Vers	B3	B/3	Capteur de pression du réfrigérant	F3	-/3	Capteur de pression d'échappement de différentiel
D3	W/16	Vers	A4	GR/3	Capteur de pression du réfrigérant de suralimentat	F2	GR/2	Capteur de température de compartiment arrière
B1	B/2	Vers	B4	B/4	Capteur de température ambiante	D2	B/3	Capteur de niveau d'eau dans le carburant
D1	W/16	Vers	C4	B/1	Avertisseur sonore (+)	<b>Habitacle</b>		
D2	BR/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	C4	B/1	Avertisseur sonore (-)	B2	SMJ	Vers
D1	W/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	W/2	Contact de capot	A2	W/8	Boîtier à fusibles (J/B)
D1	B/2	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D4	B/3	Moteur de réglage de faisceau gauche	A1	B/1	Boîtier à fusibles (J/B)
D2	BR/8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	BR/2	Clignotant avant gauche	A1	B/2	Boîtier à fusibles (J/B)
D2	W/12	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D5	B/2	Feu antibrouillard avant gauche	A2	W/4	Chauffage
D2	B/6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	-	Feu de gabarit gauche	D3	SMJ	Vers
B1	-	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F4	-	Masse de carrosserie	G1	B/6	Capteur de position de pédale d'accélérateur
B2	B/40	ECM	F4	-	Masse de carrosserie	F1	W/4	Contact de feux de stop (avec T/A)
B1	-	Masse de carrosserie	F2	B/47	Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)	G1	BR/2	Contact de frein ASCD
E1	L/4	Relais de lave-phares	E2	GR/2	Capteur de niveau de liquide de freins	F1	L/2	Commande d'embrayage d'ASCD (avec T/M)
E1	L/4	Relais d'éclairage de jour	E3	GR/2	Capteur de roue avant gauche	F2	GR/16	Vers
E2	-/12	Boîtier à fusibles n°2	G3	-/2	Clignotant latéral gauche	F2	W/6	Vers
E1	B/5	Relais haut de passage de transfert	F2	GR/5	Moteur d'essuie-glace avant	G1	B/2	Contact de feux de stop (avec T/M)
E1	BR/6	Relais de moteur de soufflerie avant	C1	-/2	Clignotant latéral droit	F2	W/8	Vers
E1	B/5	Relais bas de passage de transfert	C1	B/2	Moteur de lave-vitre avant	A1	B/2	Vers
A2	G/2	Relais de préchauffage	C1	GR/2	Contact de niveau de liquide de lave-vitres	F2	W/8	Vers
A2	W/1	Relais de préchauffage	C1	-/2	Moteur de lave-phares	A1	B/2	Vers
A2	W/1	Relais de préchauffage						

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

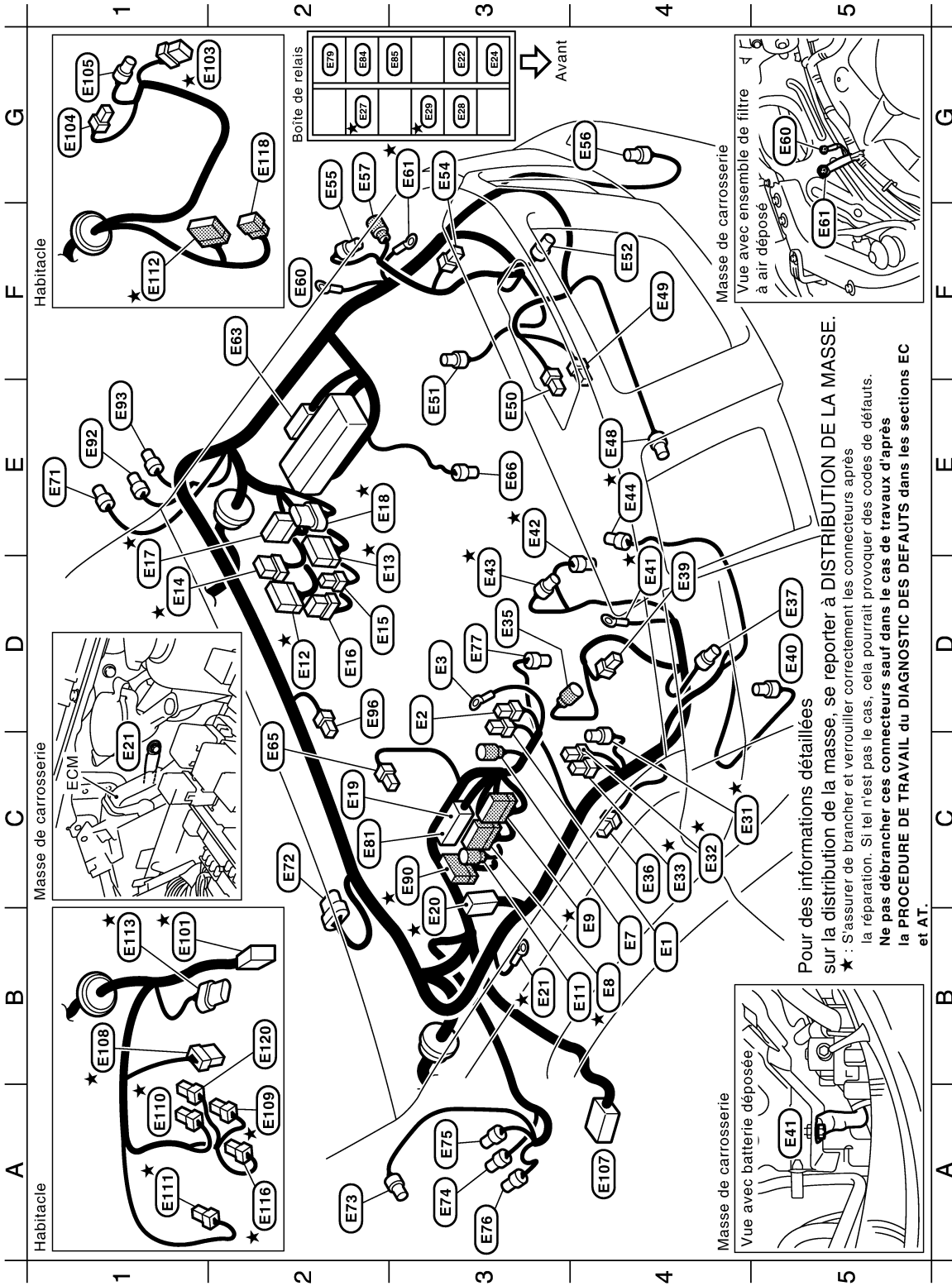
A B C D E F G H I J K L M N O P



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.  
 \* : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.**

MKWA6364E

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

B4	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	E3	(E42)	GR/3	: Moteur de ventilateur de refroidissement	Habitacle	B1	(E101)	SMJ	: Vers (M9T)
D3	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	D3	(E43)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant		G1	(E103)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
D3	(E3)	-	: Support de raccords à fusibles	E4	(E44)	GR/3	: Capteur de turbocompresseur de suralimentation		G1	(E104)	B/1	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(E7)	GR/1	: Vers (F8)	E4	(E48)	B/4	: Capteur de température ambiante		G1	(E105)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)
B4	(E8)	W/24	: Vers (F2)	F4	(E49)	B/1	: Avertisseur sonore (+)		A4	(E107)	SMJ	: Vers (C1)
B4	(E9)	W/16	: Vers (F4)	E3	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore (-)		B1	(E108)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
B4	(E11)	B/2	: Vers (F3)	E3	(E51)	W/2	: Contact de capot		A2	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (avec T/A)
D2	(E12)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F4	(E52)	B/3	: Moteur de réglage de faisceau gauche		A1	(E110)	BR/2	: Contact de frein ASCD
D2	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E54)	B/3	: Phare gauche		A1	(E111)	L/2	: Commande de frein ASCD d'ASCD (avec T/M)
D1	(E14)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E55)	BR/2	: Clignotant avant gauche		F1	(E112)	GR/16	: Vers (M3)
D2	(E15)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G4	(E56)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche		B1	(E113)	W/6	: Vers (M2)
D2	(E16)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E57)	GR/2	: Feu de gabarit gauche		A2	(E116)	B/2	: Contact de feux de stop (avec T/M)
D1	(E17)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F2	(E60)	-	: Masse de carrosserie		G2	(E118)	W/8	: Vers (B42)
E2	(E18)	B/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E61)	-	: Masse de carrosserie		B2	(E120)	GR/2	: Vers (B130)
C2	(E19)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F2	(E63)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS (boîtier de commande)					
B3	(E20)	B/40	: ECM	C2	(E65)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins					
B3	(E21)	-	: Masse de carrosserie	E3	(E66)	GR/2	: Capteur de roue avant gauche					
G3	(E22)	L/4	: Relais de lave-phares	E1	(E71)	-/2	: Clignotant latéral gauche					
G3	(E24)	-/12	: Boîtier à fusibles n°2	C2	(E72)	GR/5	: Moteur d'essuie-glace avant					
G2	(E27)	B/5	: Relais haut de passage de transfert	A2	(E73)	-/2	: Clignotant latéral droit					
G3	(E28)	BR/6	: Relais de moteur de soufflerie avant	A3	(E74)	B/2	: Moteur de lave-vitre avant					
G3	(E29)	B/5	: Relais bas de passage de transfert	A3	(E75)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de lave-vitres					
C4	(E31)	G/2	: Relais de préchauffage	A3	(E76)	-/2	: Moteur de lave-phares					
C4	(E32)	W/1	: Relais de préchauffage	D3	(E77)	GR/2	: Capteur de roue avant droite					
C4	(E33)	W/1	: Relais de préchauffage	G2	(E79)	L/4	: Relais de feux de recul (avec T/A)					
D3	(E35)	GR/2	: Feux de gabarit droit	C2	(E81)	-/3	: Relais d'avertisseur sonore					
C4	(E36)	BR/2	: Clignotant avant droit	G2	(E84)	L/4	: Relais 1 d'arrêt du transfert					
D5	(E37)	B/3	: Moteur de réglage de faisceau droit	G3	(E85)	L/4	: Relais 2 d'arrêt du transfert					
D4	(E39)	B/3	: Phare droit	C3	(E90)	W/20	: Vers (F55)					
D5	(E40)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit	E1	(E92)	-/3	: Capteur de pression d'échappement de différentiel					
D4	(E41)	-	: Masse de carrosserie	E1	(E93)	GR/2	: Capteur de température de compartiment arrière					
				D2	(E95)	B/3	: Capteur de niveau d'eau dans le carburant					

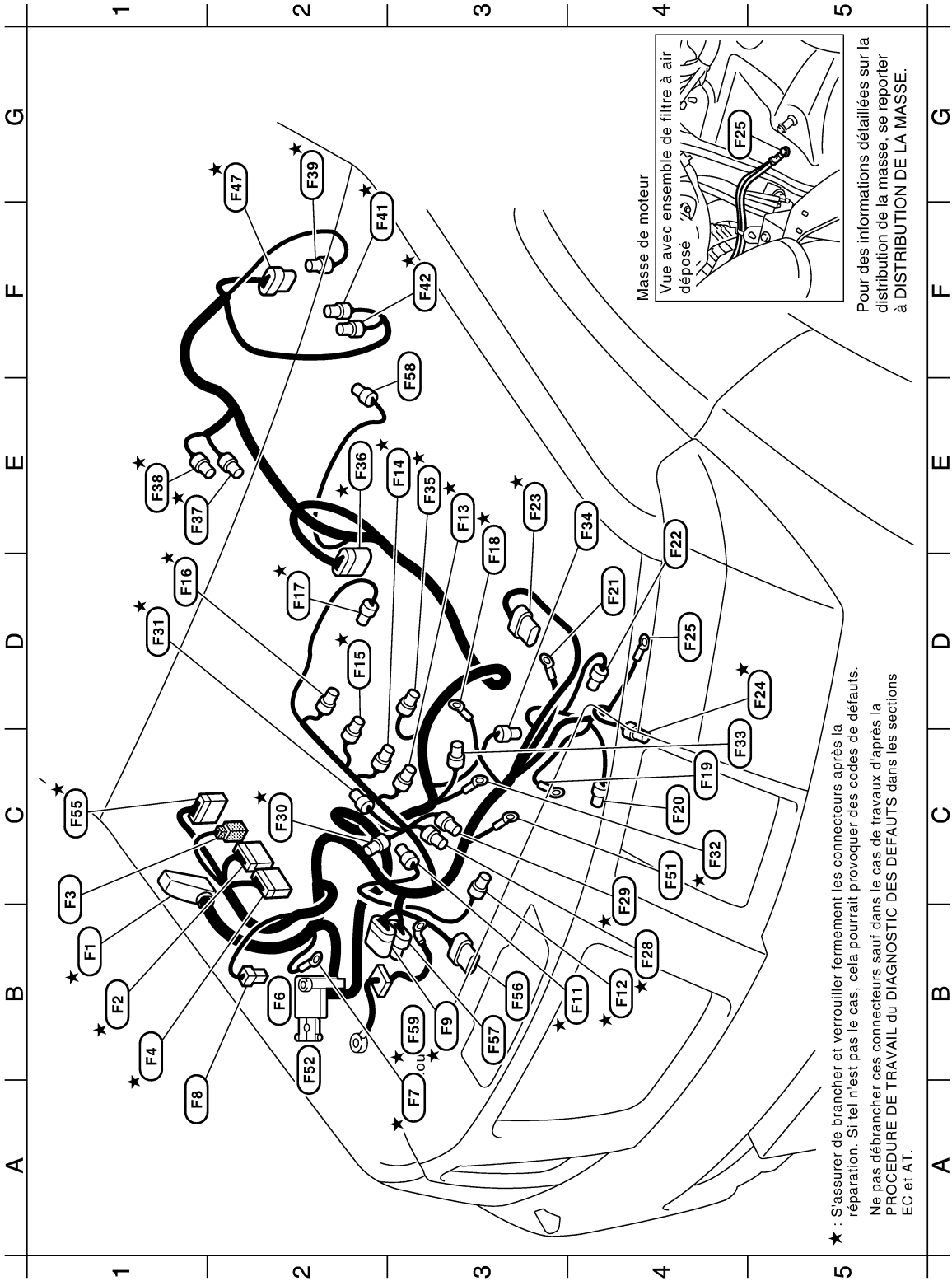
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

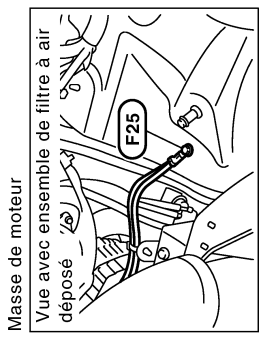
# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
 Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et AT.



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

MKWA5129E



B1	★ (F1)	B/81	: ECM
B1	★ (F2)	W/24	: Vers (E8)
C1	(F3)	B/2	: Vers (E11)
B1	★ (F4)	W/16	: Vers (E9)
B2	(F6)	-	: Support de raccords à fusibles
A3	★ (F7)	-	: Masse de carrosserie (avec T/A)
A1	(F8)	GR/1	: Vers (E7)
B3	★ (F9)	GR/6	: Soupape de commande de volume de l'EGR
B4	(F11)	-/3	: Capteur de pression de la rampe à carburant
B4	★ (F12)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E3	★ (F13)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°1
E3	★ (F14)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	★ (F15)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°4
D1	★ (F16)	LGR/2	: Injecteur de carburant n°2
D2	★ (F17)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E3	★ (F18)	-	: Bougie de préchauffage
C4	(F19)	-/1	: Alternateur
C4	(F20)	B/1	: Compresseur de climatiseur
D4	(F21)	-/1	: Alternateur (B)
E4	(F22)	B/3	: Alternateur
E3	★ (F23)	B/6	: Débitmètre d'air
D5	★ (F24)	B/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
D4	(F25)	-	: Masse de carrosserie
B4	(F28)	-/2	: Vérifier la pompe à carburant
C4	★ (F29)	-/2	: Capteur de température de pompe à carburant
C2	★ (F30)	G/2	: Electrovanne de commande de support du moteur commandé électriquement
D1	★ (F31)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission
C4	(F32)	-/1	: Moteur de démarreur
C4	(F33)	B/1	: Manoccontact d'huile
E4	(F34)	SB/3	: Capteur de niveau d'huile
E3	★ (F35)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin
E2	★ (F36)	G/10	: Ensemble de T/A (avec T/A)
E1	★ (F37)	GR/2	: Contact de feu de recul (avec T/M)
E1	★ (F38)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
G2	★ (F39)	GR/2	: Contact de détection d'attente
F2	★ (F41)	B/2	: Contact ATP
F3	★ (F42)	GR/2	: Contact de 4LO de point mort
G2	★ (F47)	B/8	: Dispositif de commande de transfert (moteur d'actionneur)
C1	★ (F55)	W/20	: Vers (E90)
B3	(F56)	-/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
B3	(F57)	-/5	: Soupape de commande de volume de l'EGR
E3	(F58)	-/2	: Capteur de température de gaz d'échappement avant
B3	★ (F59)	-	: Masse de carrosserie
Faisceau secondaire			
C4	(F51)	-/1	: Moteur de démarreur
B2	(F52)	-/1	: Support de raccords à fusibles

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

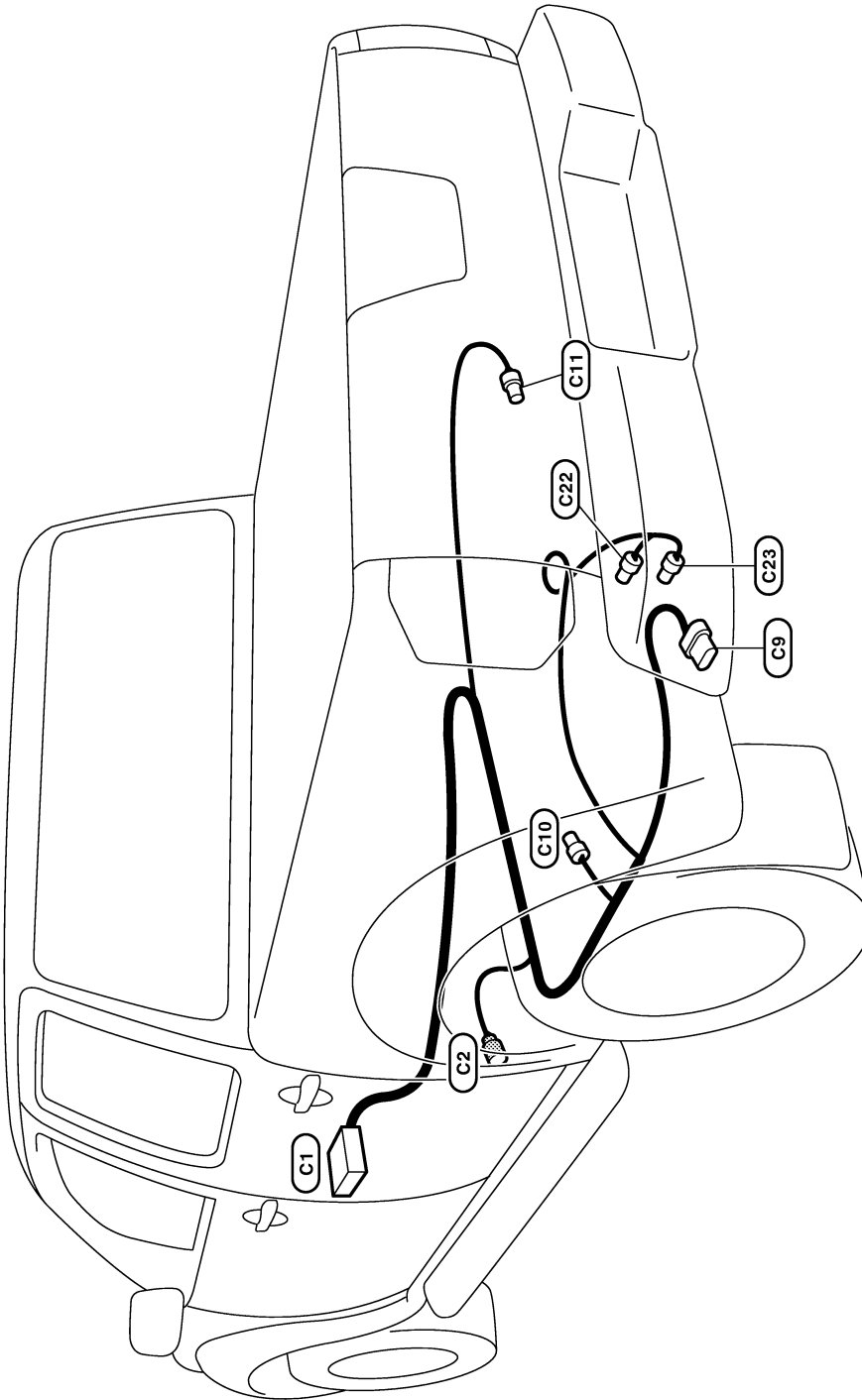
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.

MKWA5130E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CHASSIS



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

C22 GR/2 : Contact de position de verrouillage de différentiel  
 C23 B/2 : Solénoïde de verrouillage de différentiel

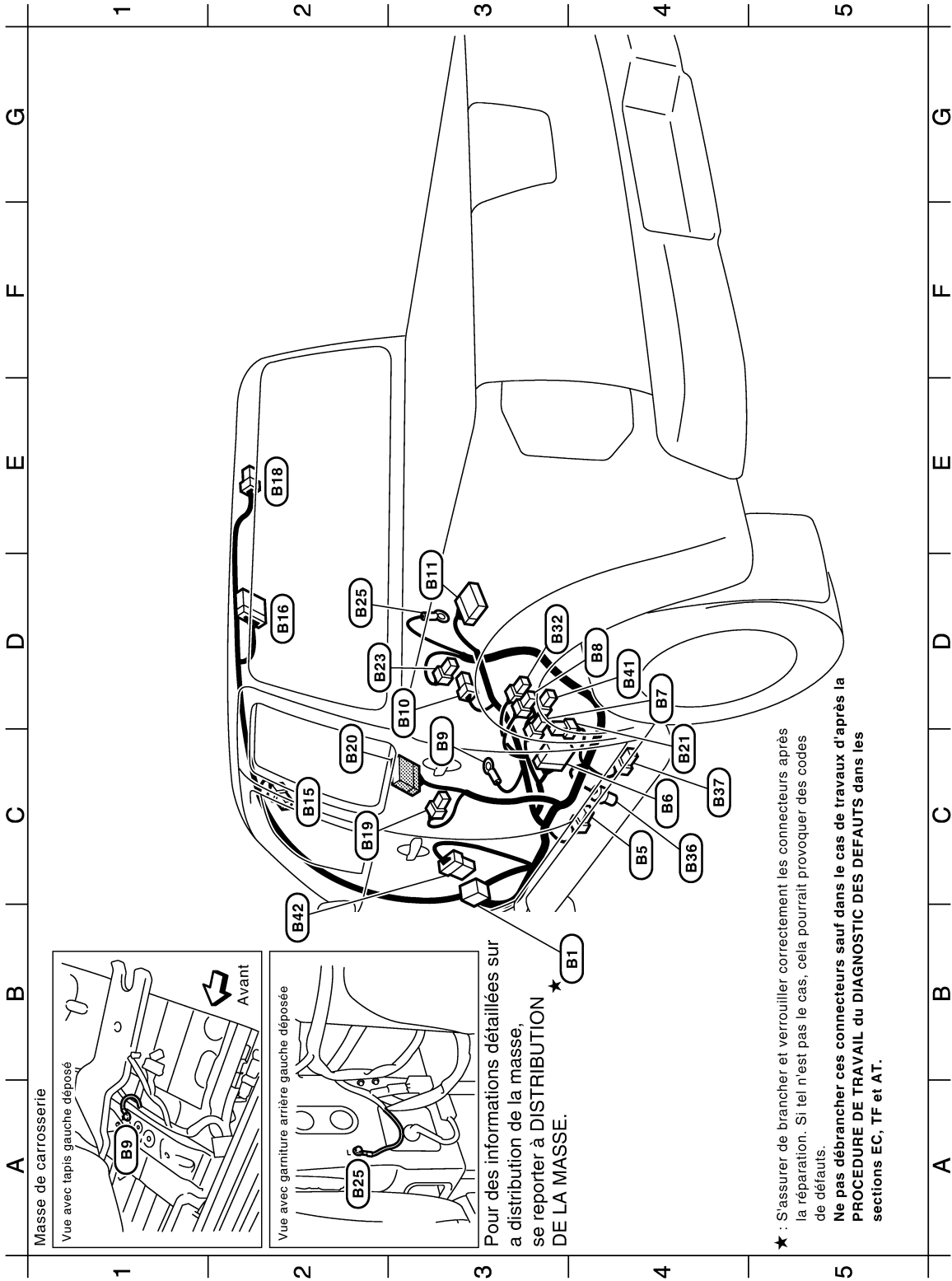
C1 SMJ : Vers E107  
 C2 GR/2 : Boîtier de capteurs de niveau de carburant  
 C9 GR/8 : Vers T1  
 C10 GR/2 : Capteur de roue arrière gauche  
 C11 GR/2 : Capteur de roue arrière droite

MKWA6366E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE DOUBLE



MKWA6367E

A B C D E F G A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

B4★	(B1)	SMJ	:	Vers (M1)
C4	(B5)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)
C4	(B6)	W/16	:	Vers (B20)
D4	(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche
D4	(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche
C3	(B9)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B10)	Y/2	:	Vers (E11)
D3	(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C2	(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche
D2	(B16)	GR/10	:	Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
E2	(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit
C2	(B19)	W/3	:	Contact de porte avant gauche
C2	(B20)	W/12	:	Vers (D6)
C4	(B21)	Y/2	:	Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
D2	(B23)	W/3	:	Contact de porte arrière gauche
D2	(B25)	-	:	Masse de carrosserie
D3	(B32)	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche
C4	(B36)	GR/4	:	Capteur 1 de rapport air/carburant
C4	(B37)	-/2	:	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
D4	(B41)	-/1	:	Module d'airbag latéral avant gauche
B2	(B42)	W/8	:	Vers (E11B)

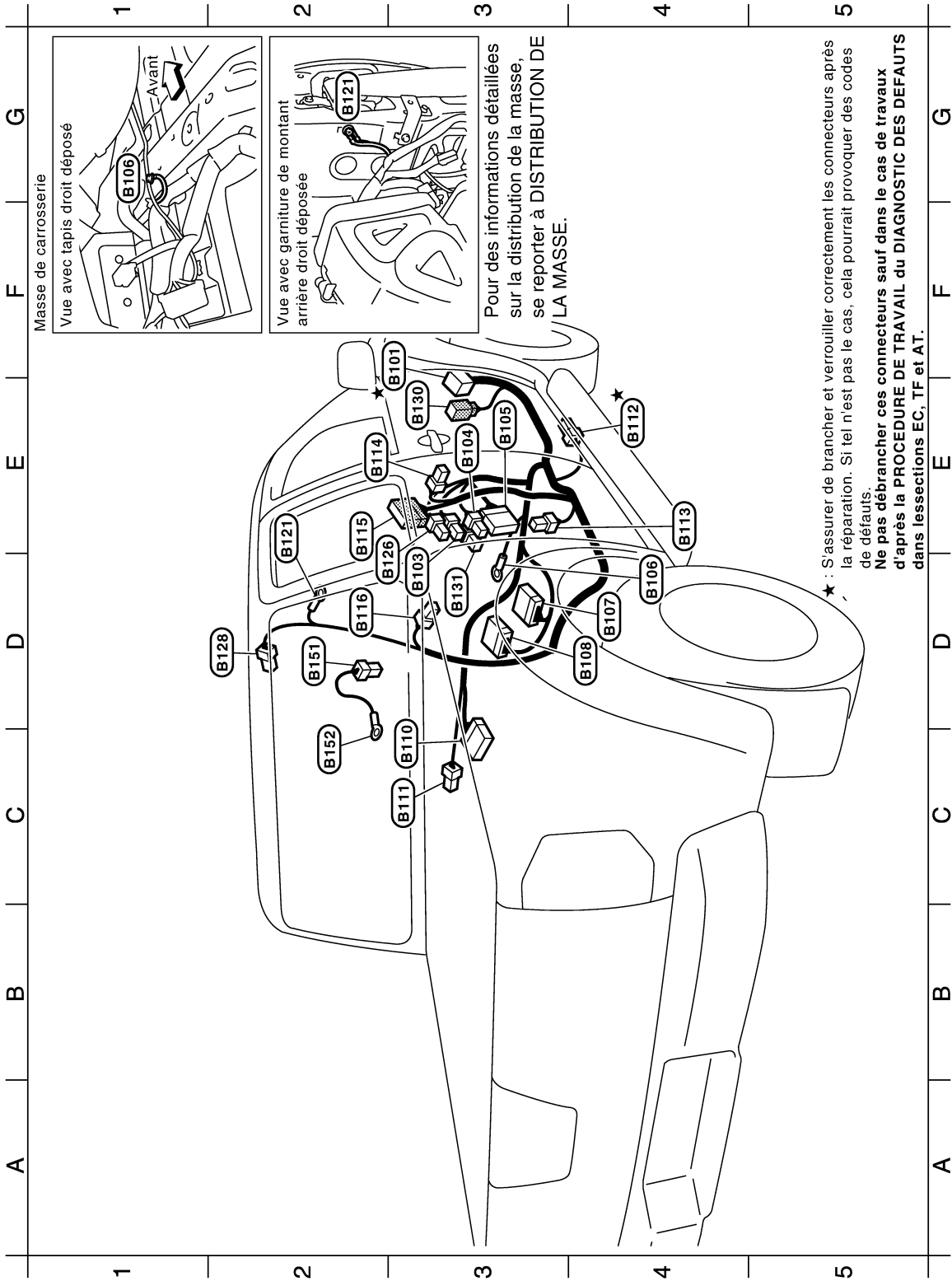
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA6368E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE DOUBLE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA6369E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

F3	★ (B101)	SMJ	:	Vers (M92)
D3	(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
E3	(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit
E3	(B105)	W/16	:	Vers (B301)
D4	(B106)	-	:	Masse de carrosserie
D4	(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
D4	(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
C3	(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B111)	Y/2	:	Vers (B10)
E4	★ (B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)
E4	(B113)	Y/2	:	Prétensionneur droit de ceinture de sécurité avant droit
E2	(B114)	W/3	:	Contact de porte avant droite
E2	(B115)	W/12	:	Vers (D81)
D2	(B116)	W/3	:	Contact de porte arrière droite
E2	(B121)	-	:	Masse de carrosserie
E3	(B128)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit
D2	(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)
E3	(B130)	GR/2	:	Vers (E120)
D3	(B131)	-/1	:	Module d'airbag latéral avant droit
D2	(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (-)
C2	(B152)	-	:	Masse de carrosserie

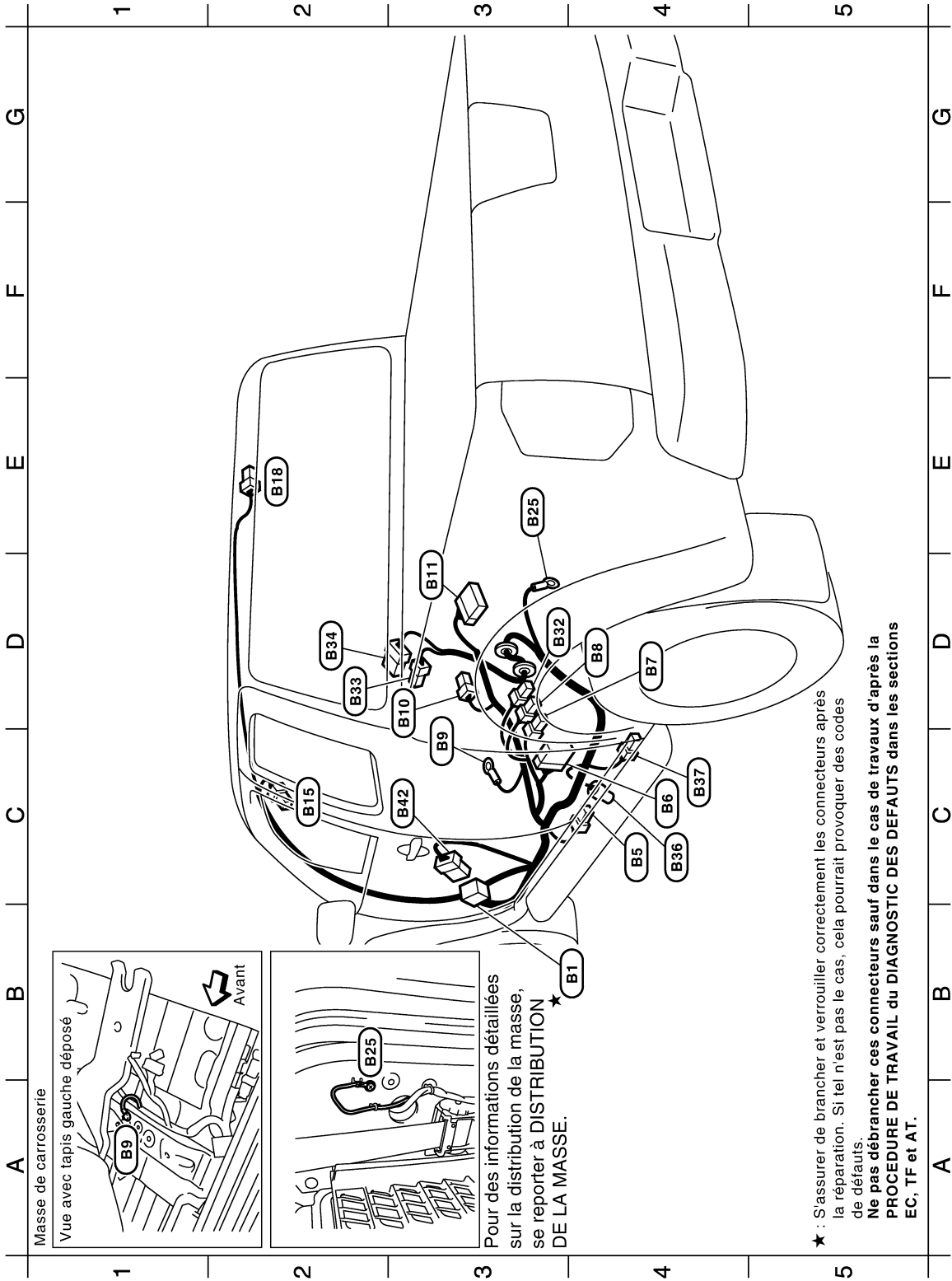
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA6370E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE GAUCHE)/MODELES A CABINE KING



MKWA6371E

A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

B4	★	(B1)	SMJ	:	Vers	(M1)
C4		(B5)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral gauche (capteur satellite)	
C4		(B6)	W/16	:	Vers	(B20)
D4		(B7)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant gauche	
D4		(B8)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche	
C3		(B9)	-	:	Masse de carrosserie	
D3		(B10)	Y/2	:	Vers	(B11)
D3		(B11)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
C2		(B15)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre côté gauche	
E2		(B18)	Y/2	:	Module d'airbag de fenêtre latéral avant droit	
E3		(B25)	-	:	Masse de carrosserie	
D3		(B32)	W/3	:	Chauffage de siège avant gauche	
D2		(B33)	W/2	:	Haut-parleur arrière gauche	
D2		(B34)	W/8	:	Vers	(D70)
C4		(B36)	GR/4	:	Capteur 1 de rapport air/carburant	
C4		(B37)	-/2	:	Capteur de température de gaz d'échappement arrière	
C3		(B42)	W/8	:	Vers	(E118)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

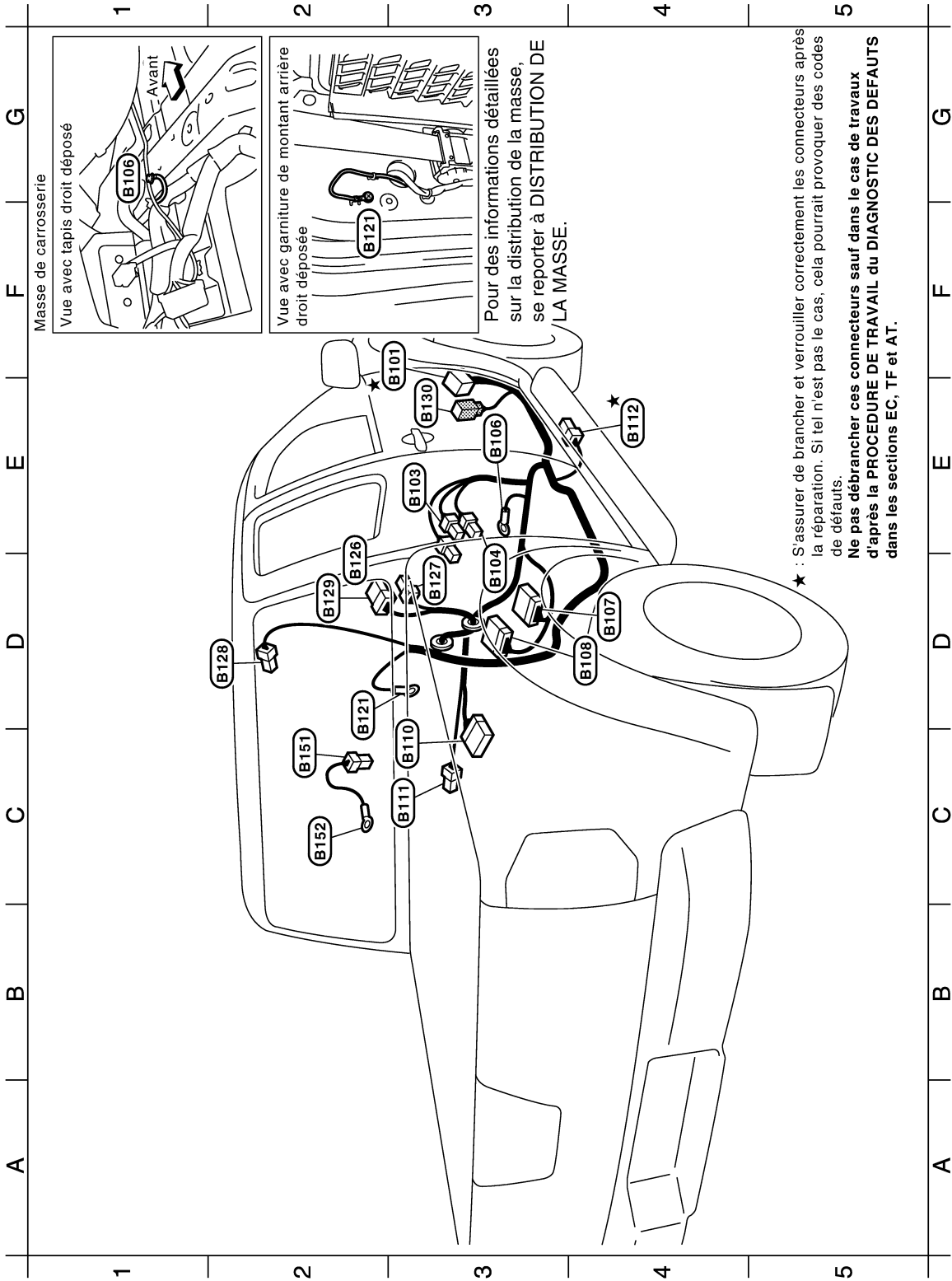
MKWA6372E



# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE CARROSSERIE (COTE DROIT)/MODELES A CABINE KING



★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA6373E

A B C D E F G A B C D E F G H I J K L M N O P

PG

F3	★	(B101)	SMJ	:	Vers (M92)
E3		(B103)	W/3	:	Contact de boucle de ceinture de sécurité droit
D3		(B104)	Y/2	:	Module d'airbag latéral avant droit
E3		(B106)	-	:	Masse de carrosserie
D4		(B107)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
D4		(B108)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
C3		(B110)	Y/12	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3		(B111)	Y/2	:	Vers (B10)
E4	★	(B112)	Y/2	:	Capteur d'airbag latéral droit (capteur satellite)
D2		(B12)	-	:	Masse de carrosserie
D2		(B126)	W/3	:	Chauffage de siège avant droit
D3		(B127)	W/2	:	Haut-parleur arrière droit
D2		(B128)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (+)
D2		(B129)	W/8	:	Vers (D90)
E3		(B130)	GR/2	:	Vers (E120)
C2		(B151)	B/1	:	Désembuage de lunette arrière (-)
C2		(B152)	-	:	Masse de carrosserie

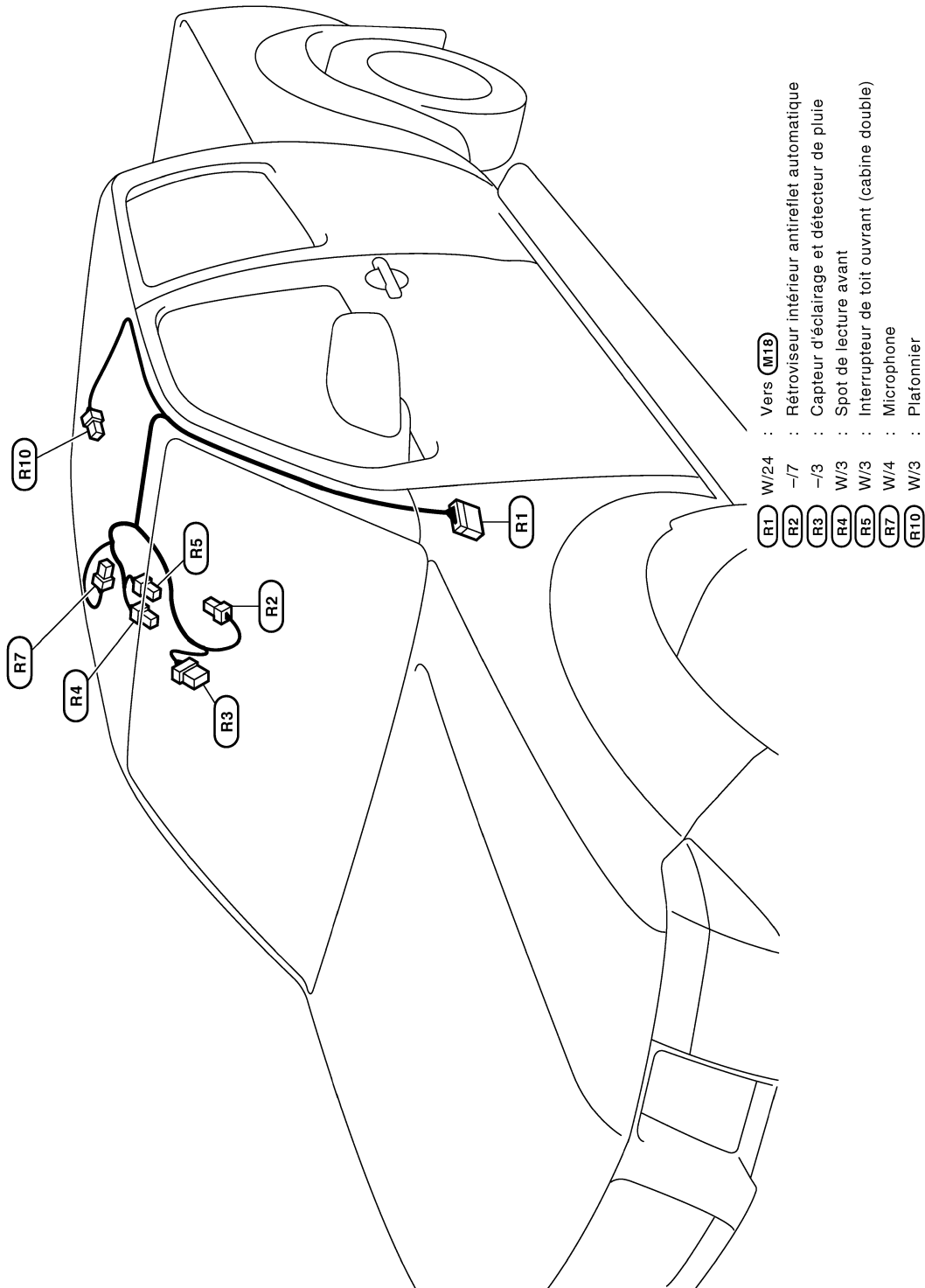
★ : S'assurer de brancher et verrouiller correctement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.  
**Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC, TF et AT.**

MKWA6374E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## FAISCEAU DE PLAFONNIER



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

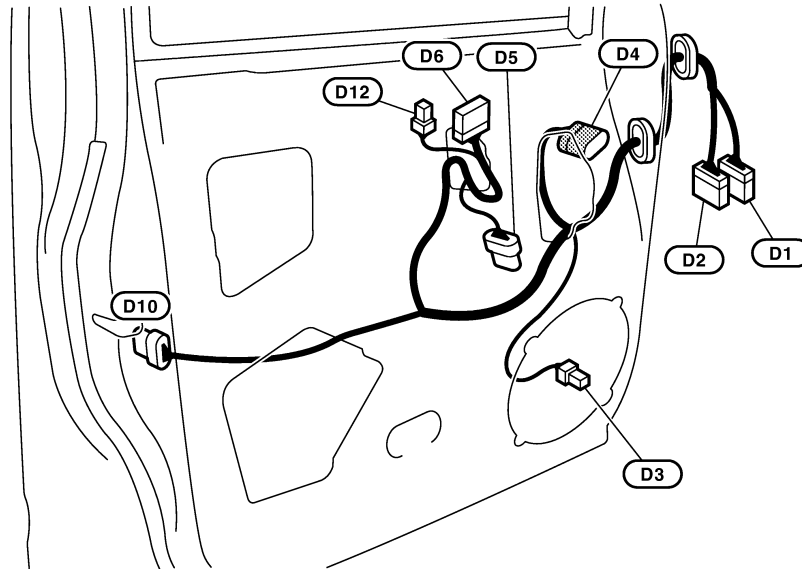
MKWA3867E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A GAUCHE

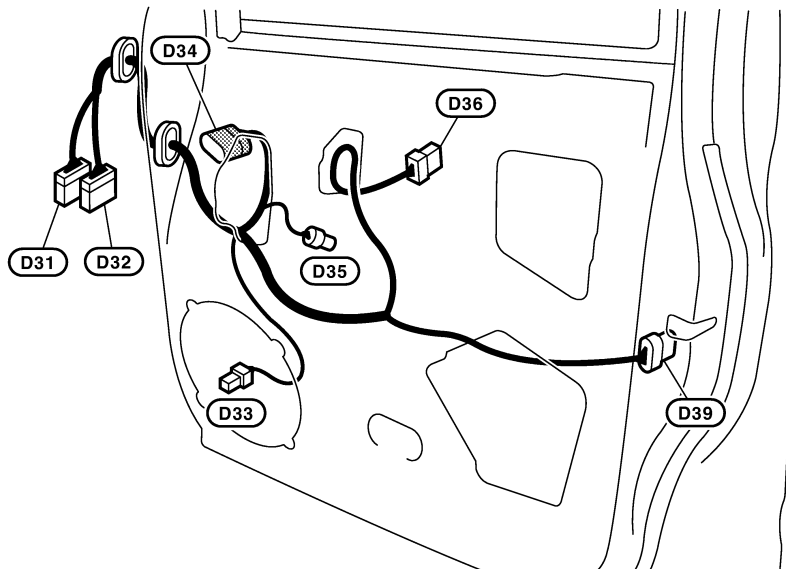
- |                |  |                |   |
|----------------|--|----------------|---|
| <b>D1</b> W/16 | : Vers <b>M4</b>   | <b>D6</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique             |
| <b>D2</b> W/24 | : Vers <b>M5</b>   | <b>D10</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) |
| <b>D3</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant gauche   | <b>D12</b> W/3 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique             |
| <b>D4</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)  |                |   |
| <b>D5</b> -/6  | : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |                |   |



MKWA6375E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A GAUCHE

- |                 |   |                |   |
|-----------------|---|----------------|---|
| <b>D31</b> W/16 | : Vers <b>M89</b>                       | <b>D35</b> -/2 | : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)       |
| <b>D32</b> W/24 | : Vers <b>M90</b>                       | <b>D36</b> W/8 | : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| <b>D33</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant droite    | <b>D39</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)   |
| <b>D34</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté passager) |                |   |



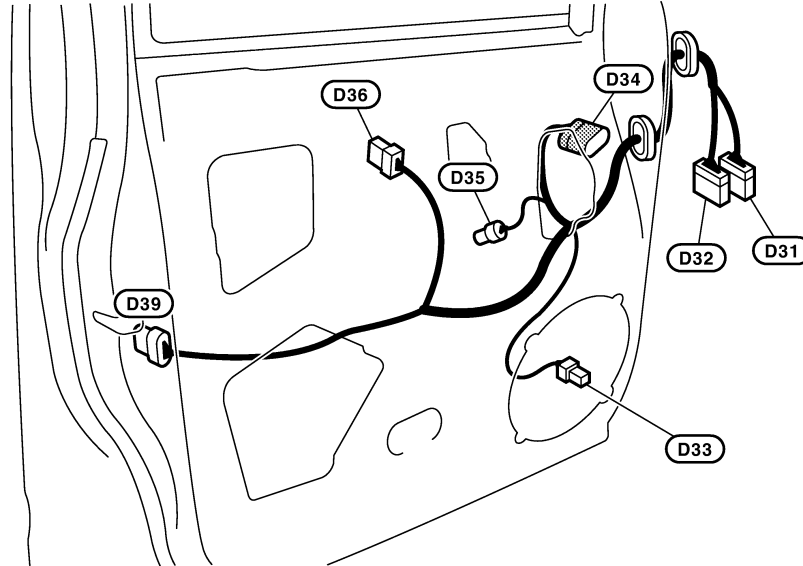
MKWA6376E

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE PORTE AVANT GAUCHE/CONDUITE A DROITE

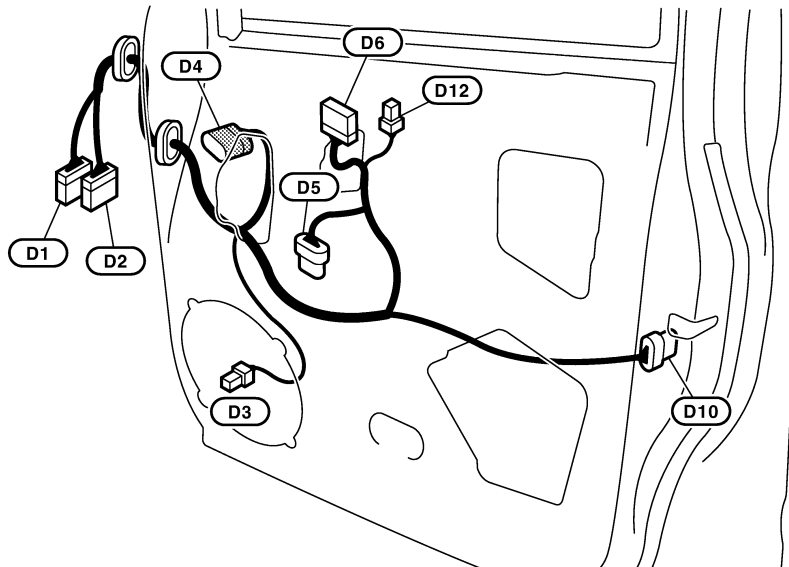
- |                 |   |                |   |
|-----------------|---|----------------|---|
| <b>D31</b> W/16 | : Vers <b>M89</b>                             | <b>D36</b> W/8 | : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) |
| <b>D32</b> W/24 | : Vers <b>M90</b>                             | <b>D39</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager)   |
| <b>D33</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant gauche          |                |   |
| <b>D34</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté passager)       |                |   |
| <b>D35</b> -/2  | : Moteur de lève-vitre électrique avant droit |                |   |



MKWA6377E

### FAISCEAU DE PORTE AVANT DROITE/CONDUITE A DROITE

- |                |   |                |  |
|----------------|---|----------------|--|
| <b>D1</b> W/16 | : Vers <b>M4</b>                          | <b>D5</b> -/6  | : Moteur et boîtier de commande de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) |
| <b>D2</b> W/24 | : Vers <b>M5</b>                          | <b>D6</b> W/16 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                                |
| <b>D3</b> W/2  | : Haut-parleur de porte avant droite      | <b>D10</b> B/6 | : Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur)                    |
| <b>D4</b> B/12 | : Rétroviseur extérieur (côté conducteur) | <b>D12</b> W/3 | : Interrupteur principal de lève-vitre électrique                                |



MKWA6378E

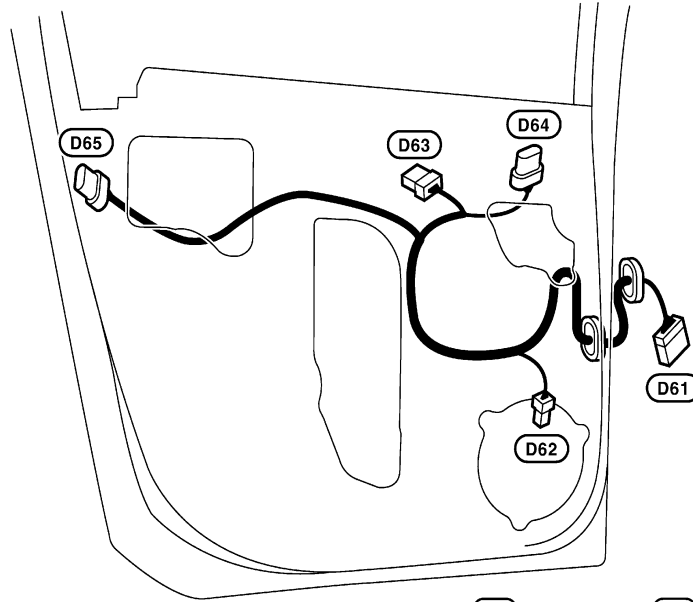
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

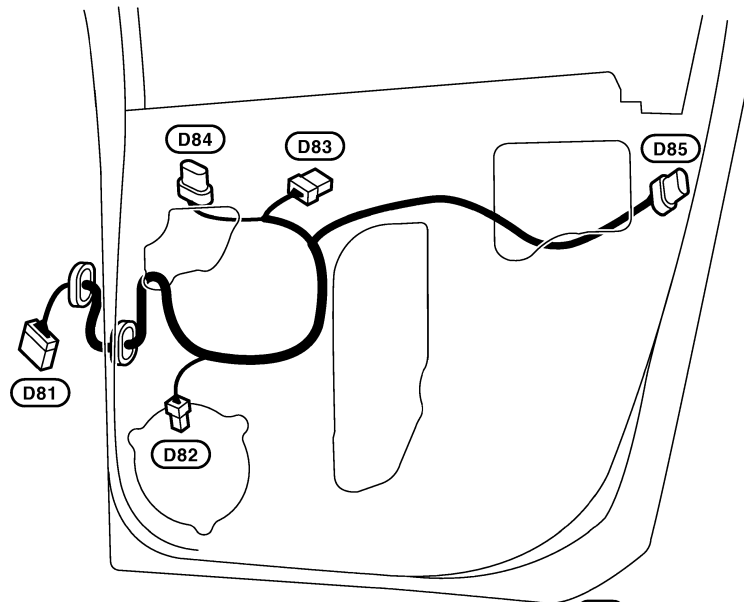
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



- D61 W/12 : Vers B20
- D62 W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- D63 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D64 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- D65 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

MKWA5140E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE DOUBLE



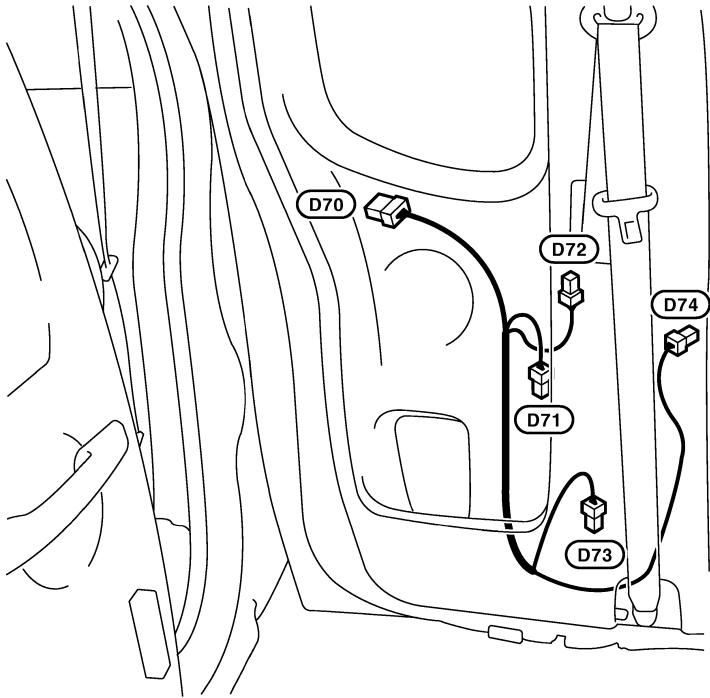
- D81 W/12 : Vers B115
- D82 W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- D83 -/2 : Moteur de lève-vitre électrique droit
- D84 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- D85 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

MKWA3873E

# FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

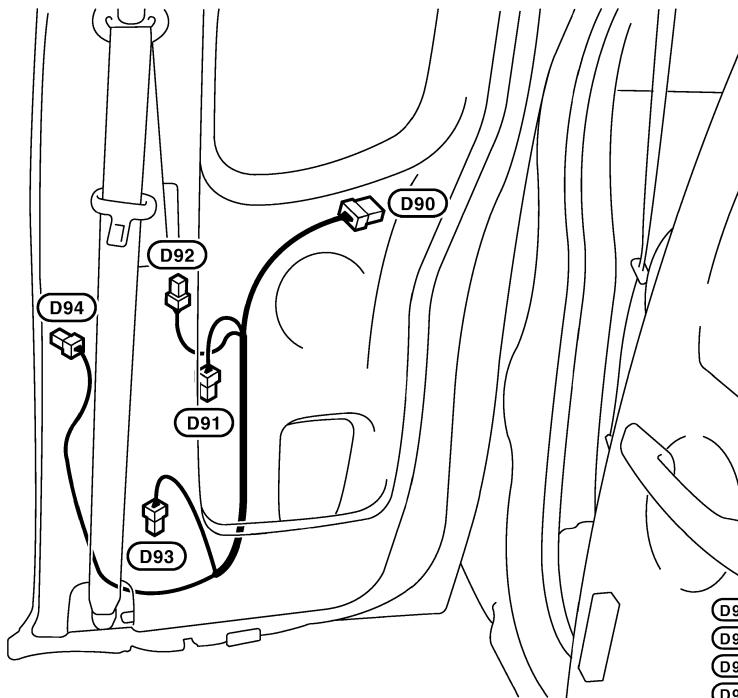
## FAISCEAU GAUCHE DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D70** W/8 : Vers **B34**
- D71** B/2 : Contact n°1 de porte arrière gauche
- D72** B/2 : Contact n°2 de porte arrière gauche
- D73** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
- D74** W/3 : Contact de porte avant gauche

MKWA3874E

## FAISCEAU DROIT DE PORTE ARRIERE/MODELES A CABINE KING



- D90** W/8 : Vers **B129**
- D91** B/2 : Contact n°1 de porte arrière droite
- D92** B/2 : Contact n°2 de porte arrière droite
- D93** Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite
- D94** W/3 : Contact de porte avant droite

MKWA3875E

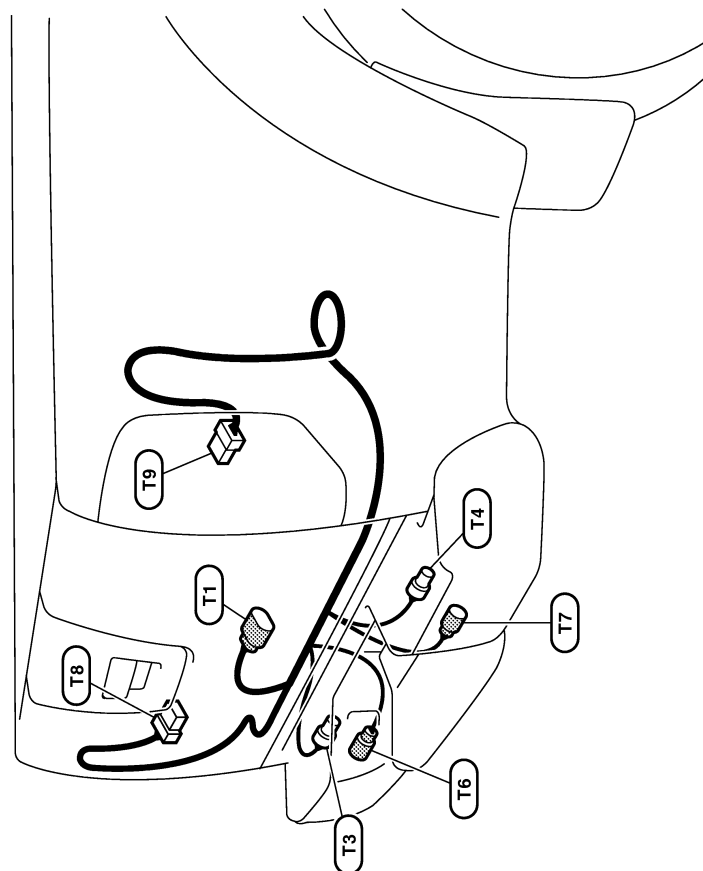
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### FAISCEAU DE FEUX ARRIERE

T1	GR/8	: Vers	C9
T3	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marche)	
T4	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (sans pare-chocs de marche)	
T6	GR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marche)	
T7	GR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation (avec pare-chocs de marche)	
T8	GR/8	: Feu combiné arrière gauche	
T9	GR/8	: Bloc optique arrière droit	



MKWA5141E

Codes de schéma de câblage (codes de cellule) (VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000003099447

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.



# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
A/C, A	ATC	Climatisation automatique	A
A/C,M	MTC	CLIMATISATION MANUELLE	
A/FH	EC	Capteur de rapport air carburant	B
ABS	BRC	Système antiblocage des roues	
CAP/AF	EC	Capteur de rapport air carburant	
APP1PW	EC	Alimentation de capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	C
APP2PW	EC	Alimentation de capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	
APPS1	EC	Capteur 1 de position de pédale d'accélérateur	D
APPS2	EC	Capteur 2 de position de pédale d'accélérateur	
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur	
ASC/BS	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	E
ASC/SW	EC	Contact de direction	
ASCBOF	EC	Contact de frein de commande automatique de vitesse	F
ASCIND	EC	Témoin ASCD	
AT/IND	DI	Témoin de T/A	
AUDIO	AV	Système audio	G
AUTO/L	LT	Système d'éclairage automatique	
BACK/L	LT	Feux de recul	H
BOOST	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation	
CAN	AT	Ligne de communication CAN	
CAN	EC	Ligne de communication CAN	I
CAN	LAN	Système CAN	
CHARGE	SC	Système de charge	J
TEMOIN SO- NORE	DI	Avertisseur sonore	
CIGARE	WW	Allume-cigare	PG
CPV	EC	Capteur de position de vilebrequin	
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames	
COMBSW	LT	Commande combinée	L
COMM	AV	Ligne de communication audiovisuelle	
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement	M
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes	
DIFLOC	RFD	TRANSMISSION DE L'ESSIEU ARRIERE	N
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière	
DEPS	EC	Capteur de pression d'échappement de différentiel	
DTRL	LT	Phare avec système d'éclairage de jour	O
ECMRLY	EC	Relais de l'ECM	
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	P
EGRC1	EC	Commande EGR 1	
EGRC2	EC	Commande EGR 2	
EGRC3	EC	Commande EGR 3	
EGRVLV	EC	Système de commande de volume de l'EGR	
EMNT	EC	Electrovanne de commande de support de moteur à commande électronique	
ERATS	EC	Capteur de température d'air de compartiment moteur	
ETC	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique	

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/FOG	LT	Feux antibrouillards avant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FEGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement avant
FRPS	EC	Capteur de pression de rampe à carburant
FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A
FTS	EC	Capteur de température de pompe à carburant
GLORLY	EC	Relais de préchauffage
PRECHAUFF- AGE	EC	Système de commande de préchauffage
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
CHAUFFAGE	EC	Interrupteur de chauffage
HLC	WW	Lave-phares
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
ILL	LT	Eclairage
INJ/PW	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant
INJECT	EC	Injecteur de carburant
INT/L	LT	Plafonniers et spots de lecture
INT/V	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	AT	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
COMPTEUR	DI	Compteur de vitesse, tachymètre, jauges de temp. et de carburant
MIL/DL	EC	Témoin lumineux de défaut, prise diagnostic
RETROVISEUR	GW	Rétroviseur extérieur
COMMANDE	BL	Système de télécommande à fonctions multiples
NATS	BL	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	AT	Eléments non détecteurs
P/SCKT	WW	Douille électrique
PHONE	AV	Téléphone
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
REGTS	EC	Capteur de température de gaz d'échappement arrière
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes - Superlock
S/SIG	EC	Signal de démarrage
SIEGE	SE	Siège électrique
SHIFT	AT	Système de verrouillage de T/A

# FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
SROOF	RF	Toit ouvrant	A
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires	
DEPART	SC	Système de démarrage	B
STOP/L	LT	Feux de stop	
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage	
T/F	TF	Boîte de transfert	C
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	
TCC/V	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	D
TCCSV	EC	Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation	
ANTIVOL	BL	Système d'alarme antivol	
TPS	EC	Capteur de position de papillon	E
CLIGNOTANT	LT	Clignotants et feux de détresse	
VSSA/T	AT	Capteur de vitesses de véhicule T/A (capteur de tours)	F
AVERTISSE- MENT	DI	Témoins d'avertissement	
FENETRE	GW	Lève-vitre électrique	G
ESSUIE-GLACE	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	

PG

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

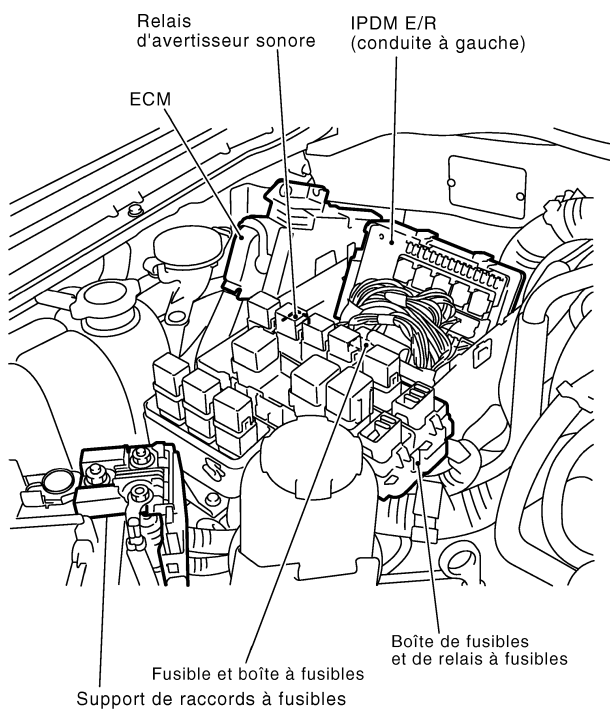
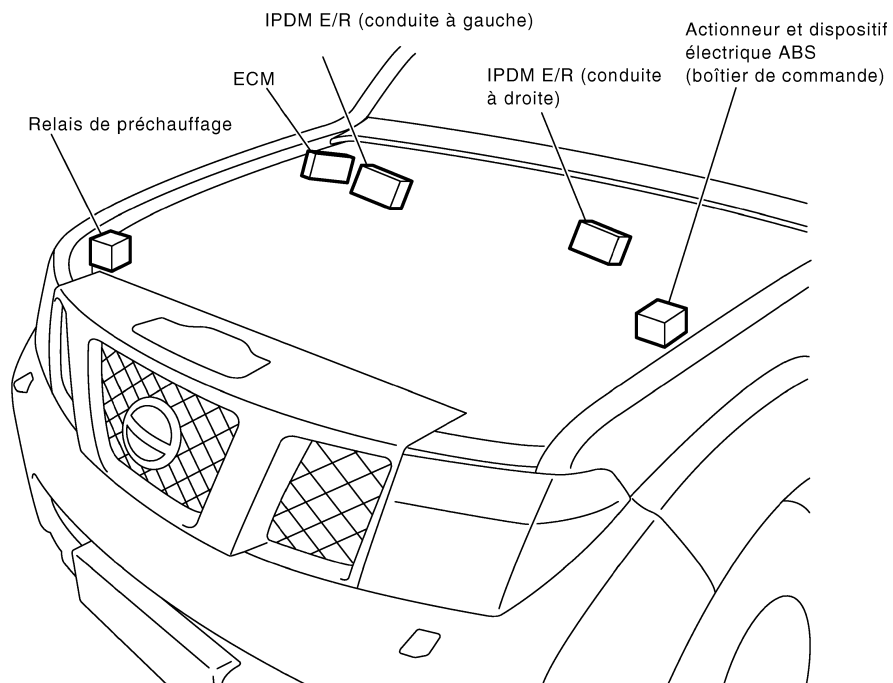
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

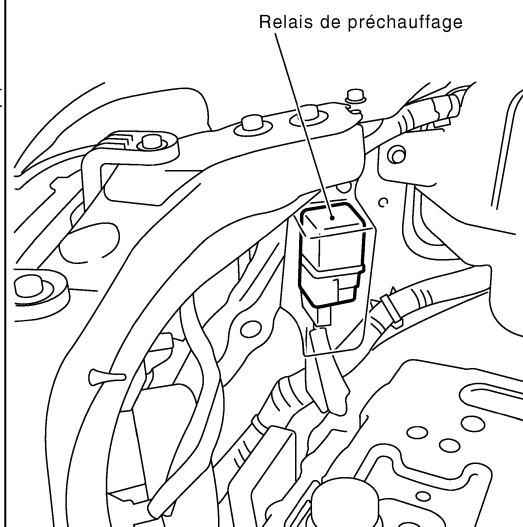
Emplacement des dispositifs électriques

INFOID:000000001473276

### COMPARTIMENT MOTEUR



#### Vue avec la batterie déposée

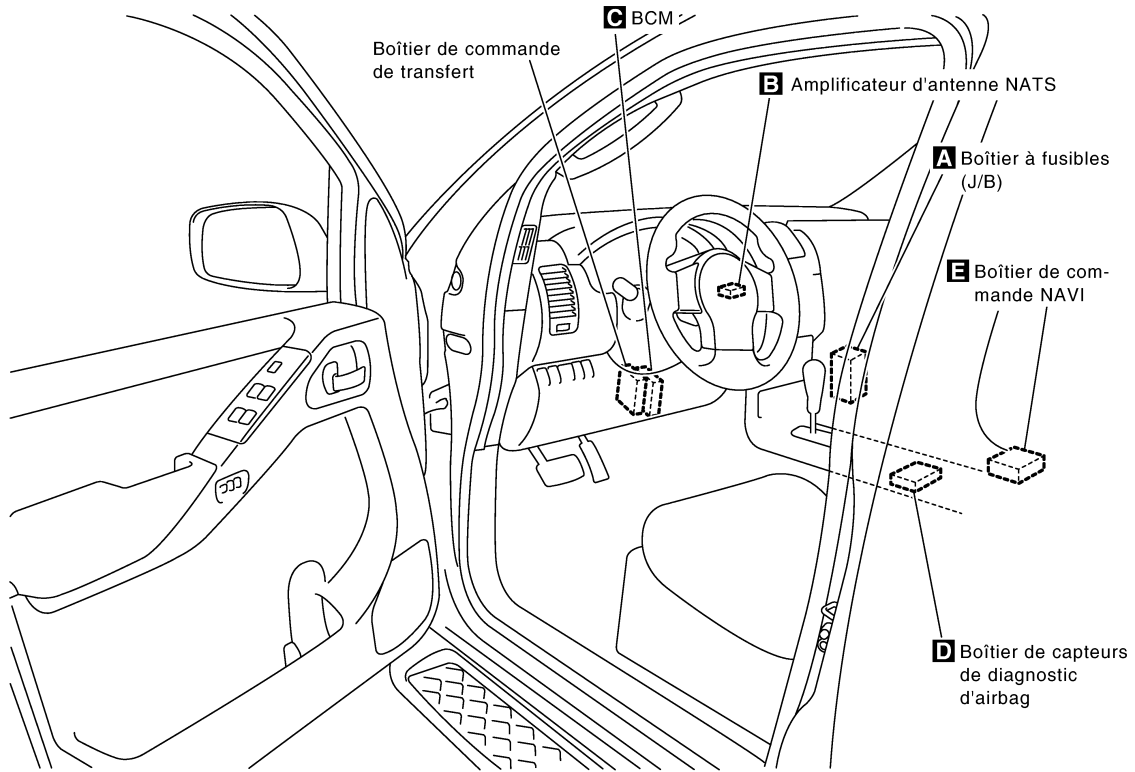


MKWA3887E

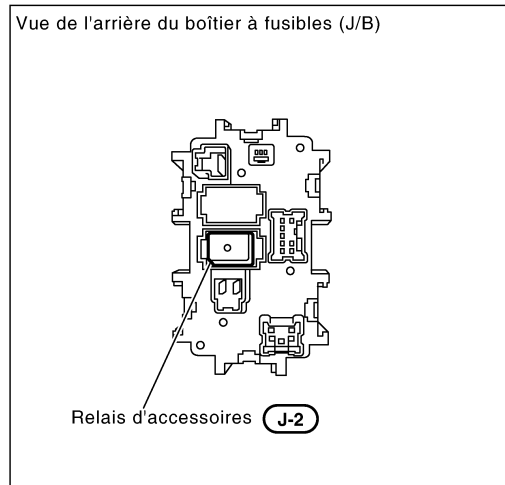
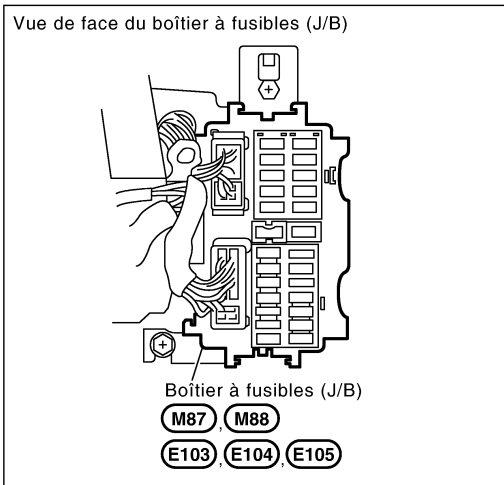
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

HABITACLE



**A** Côté droit tableau de bord (conduite à gauche) ou côté gauche (conduite à droite)



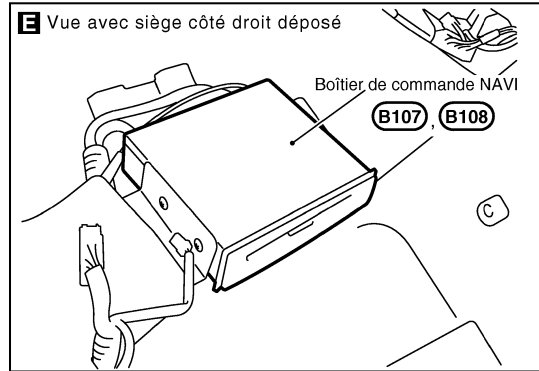
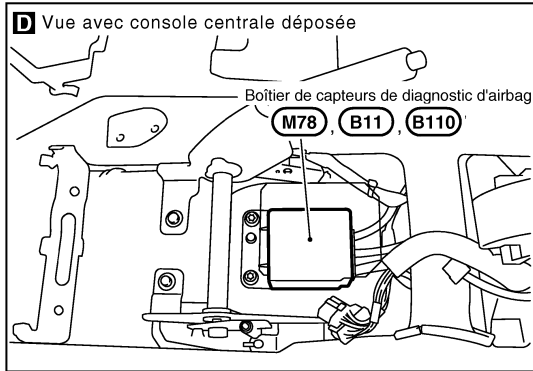
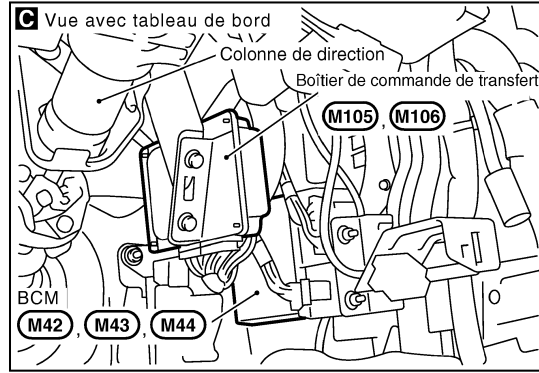
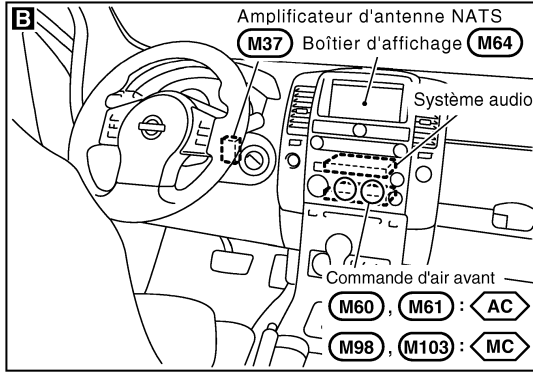
MKWA5117E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN



AC : Avec A/C automatique

MC : Avec A/C manuelle

MKWA3878E

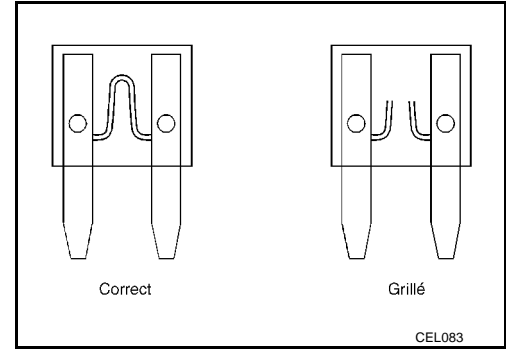
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### Fusible

INFOID:000000001473277

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



### Raccord à fusible

INFOID:000000001473278

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'œil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

#### **PRECAUTION:**

- **Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.**
- **Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle.**
- **Ne jamais permettre à un raccord à fusible de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.**

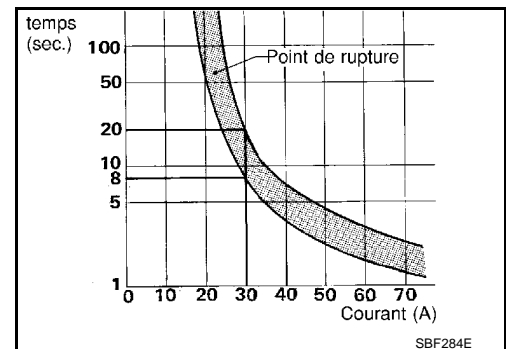
### Rupteur de circuit (embarqué dans le BCM)

INFOID:000000001473279

Par exemple, dans le cas d'un courant de 30A, le circuit est coupé dans un délai de 8 à 20 secondes.

Un rupteur de circuit est utilisé pour les systèmes suivants :

- Siège électrique
- Vitres électriques
- Dispositifs de verrouillage électrique
- Système de verrouillage sans clé avec télécommande
- Toit ouvrant électrique
- Essuie-glace de lunette arrière



# CONNECTEUR DE FAISCEAU

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CONNECTEUR DE FAISCEAU

### Description

INFOID:000000001473280

#### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

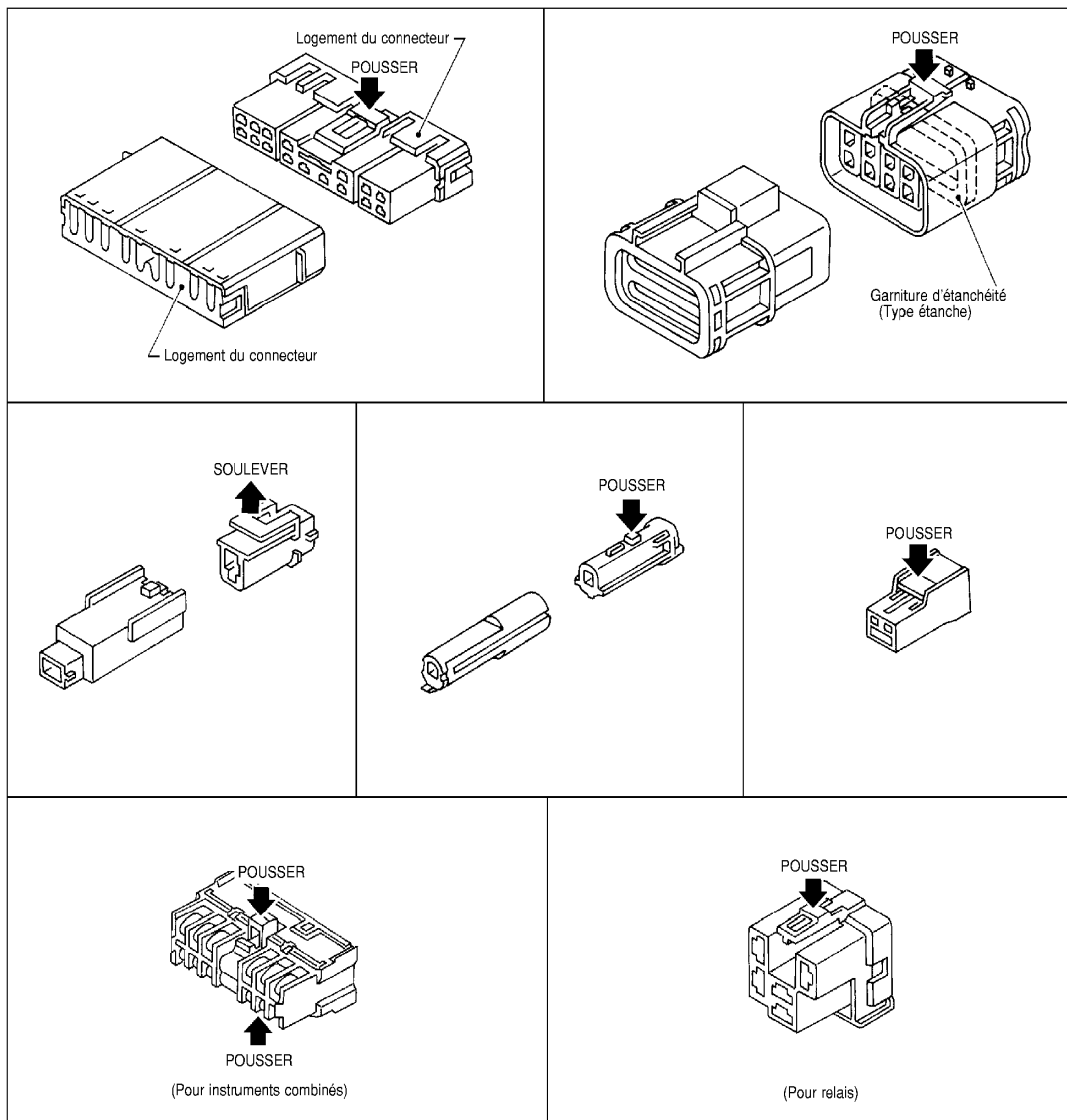
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

**Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur de type à blocage coulissant.**

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.**

[Exemple]



SEL769DA

#### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.



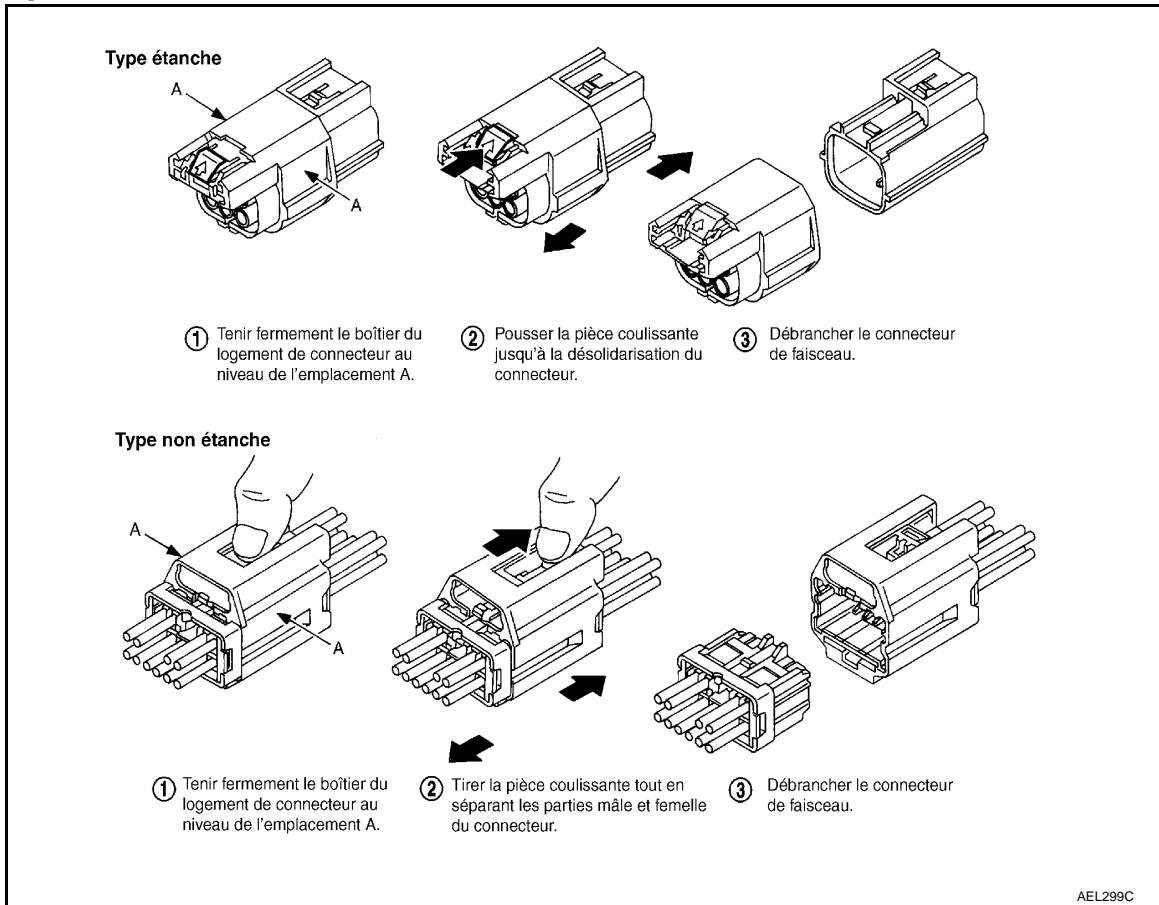
# CONNECTEUR DE FAISCEAU

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]

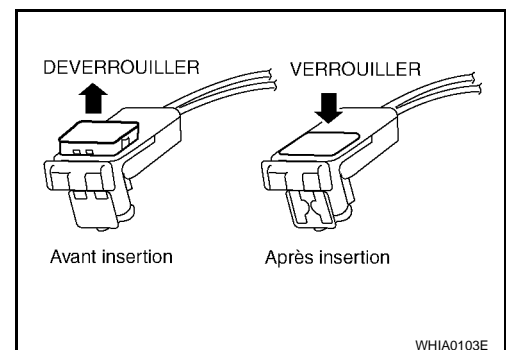


## CONNECTEUR DE FAISCEAU (A CONNEXION DIRECTE AUX COMPOSANTS DU SRS)

- Les connecteurs de faisceau à connexion directe aux composants du SRS sont utilisés sur certains modules d'airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Toujours tirer vers le haut pour relâcher la languette de verrouillage noire avant de déposer le connecteur du composant SRS.
- Toujours pousser vers le bas pour verrouiller la languette de verrouillage noire après avoir reposé le connecteur sur le composant SRS. Lorsqu'elle est verrouillée, la languette de verrouillage noire est au même niveau que le logement du connecteur.

### PRECAUTION:

- Lors de la dépose des connecteurs des composants du SRS, ne pas tirer sur les faisceaux ou les câbles.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

L  
M  
N  
O  
P


# DISPOSITIFS ELECTRIQUES


< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## DISPOSITIFS ELECTRIQUES

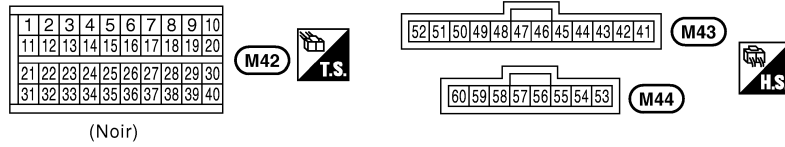
### Disposition des bornes

INFOID:000000001473281

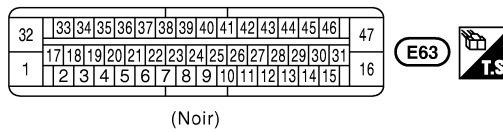
 : Avec A/C automatique

 : Avec A/C manuelle

#### BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

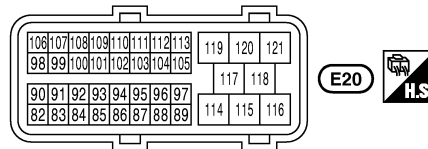


#### ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

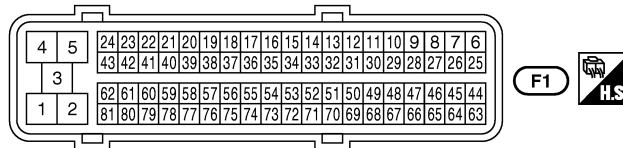


(Noir)

#### ECM

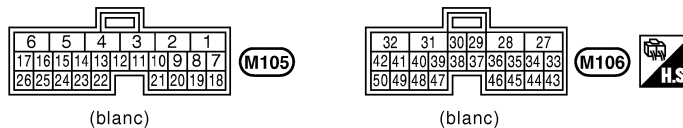


(Noir)



(Noir)

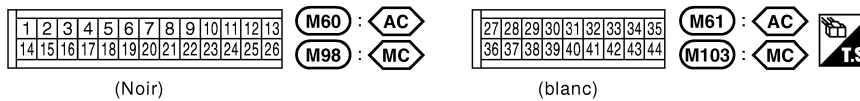
#### BOITIER DE COMMANDE DE TRANSFERT



(blanc)

(blanc)

#### COMMANDE D'AIR AVANT



(Noir)

(blanc)

MKWA3880E

# RELAIS NORMALISE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

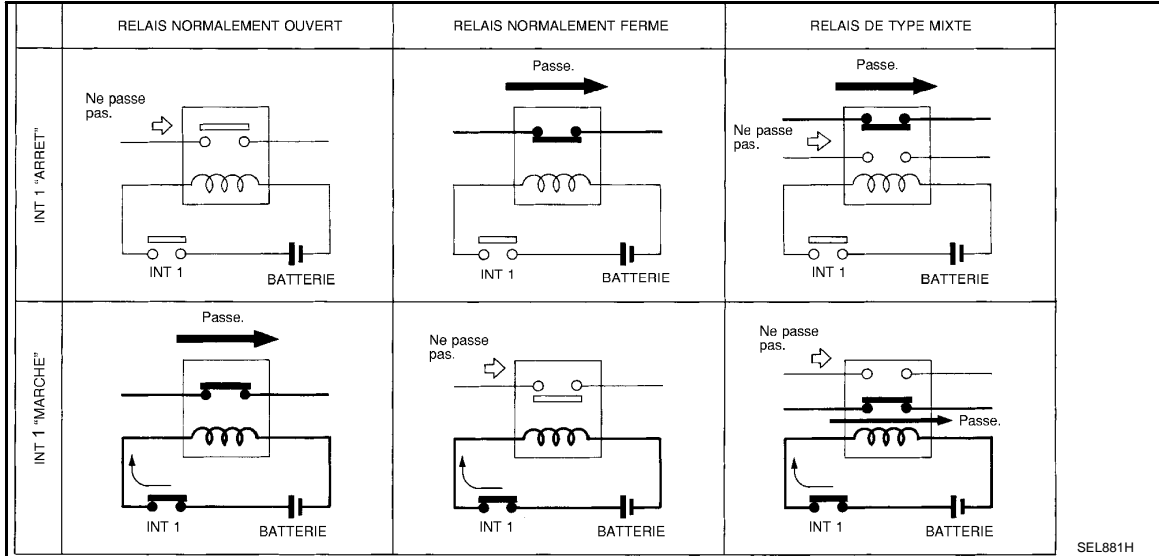
## RELAIS NORMALISE

### Description

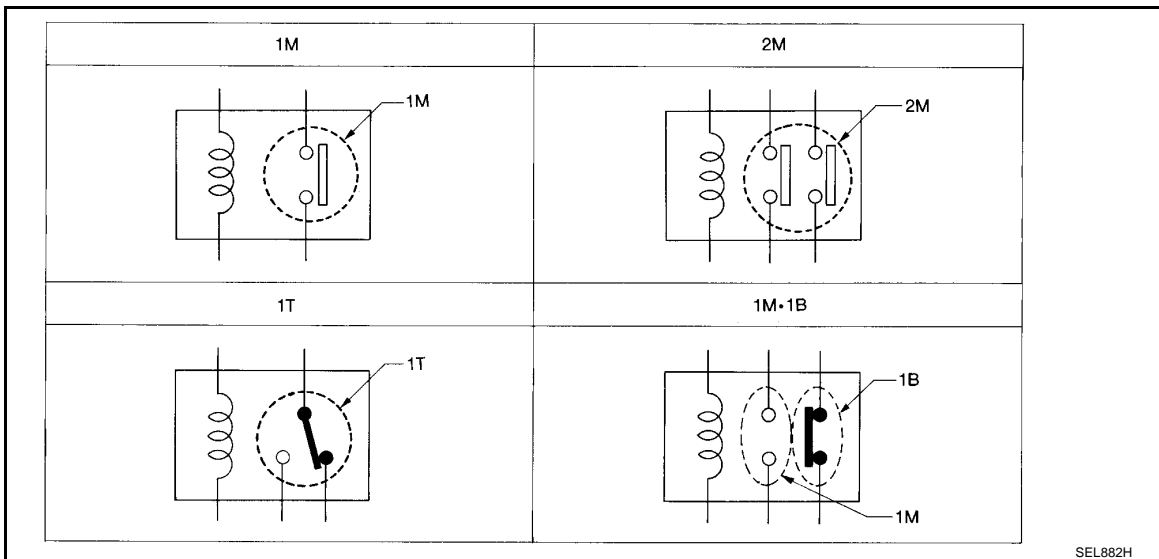
INFOID:000000001473282

### RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



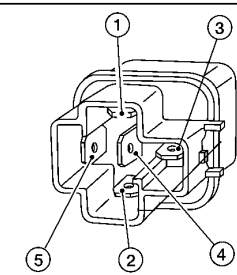
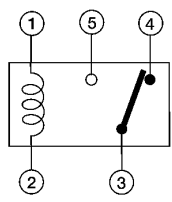
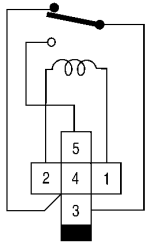
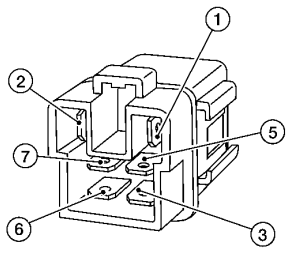
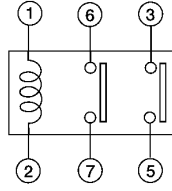
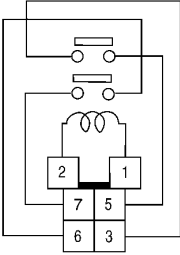
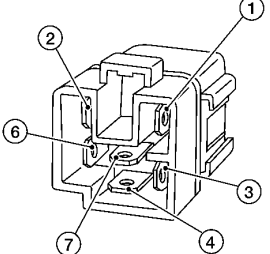
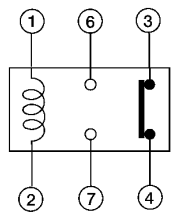
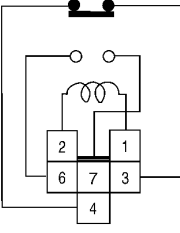
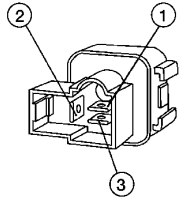
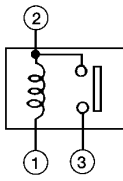
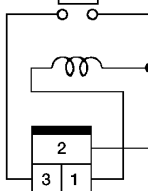
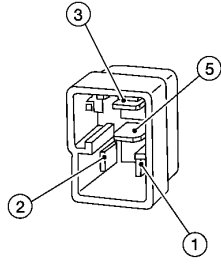
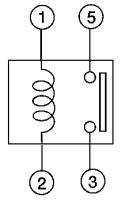
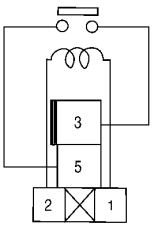
### TYPE DES RELAIS STANDARD



1M	1 Conjonction	2M	2 Conjonctions
T1	1 Transfert	1M-1B	1 Conjonction 1 Disjonction

# RELAIS NORMALISE

## < INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Type	Vue externe	Circuit	Symbole de connecteur et branchement	Couleur de carter
1T				NOIR
2M				MARRON
1M-1B				GRIS
1M				NOIR
				BLEU

Il est possible que la disposition des numéros de bornes sur les relais réels diffèrent de ceux indiqués sur l'illustration ci-dessus.

WKIA0253E

# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

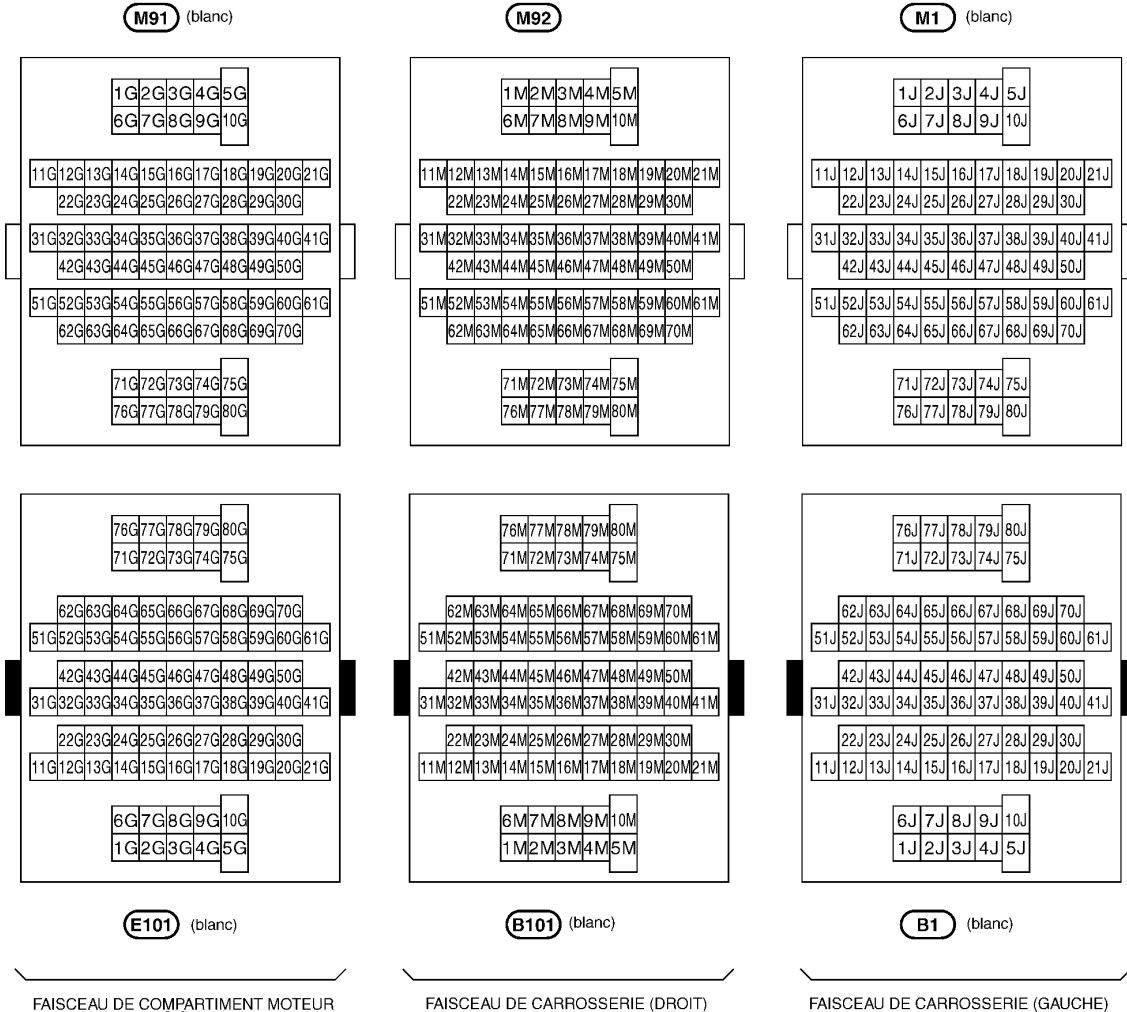
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Disposition des bornes (VIN < VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000001473283

Faisceau principal



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA3194E

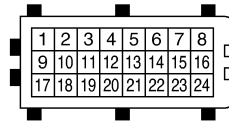
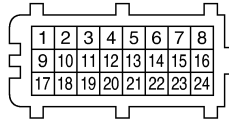
# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

---

FAISCEAU DE CHASSIS 

**C1** (Noir)



**E107** (Noir)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

MKWA5454E

# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

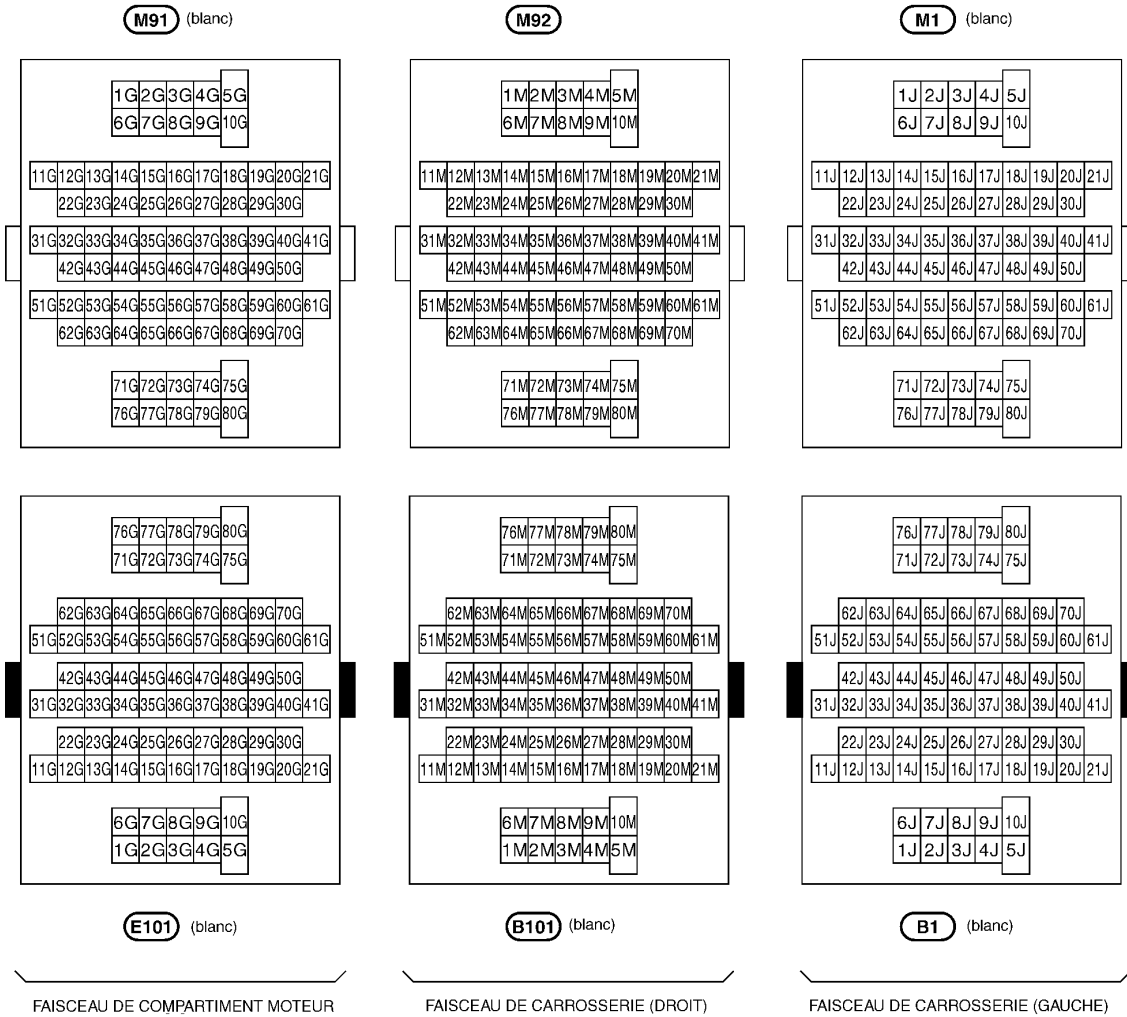
< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Disposition des bornes (VIN > VSK\*\*\*D40\*0218001)

INFOID:000000003106557

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

Faisceau principal



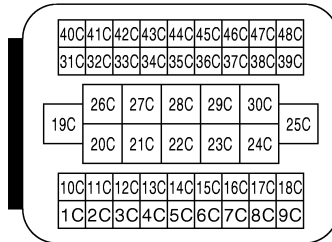
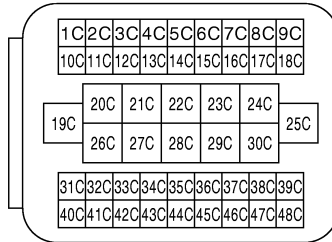
# SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

FAISCEAU DE CHASSIS



**(C1)** (Noir)



**(E107)** (Noir)

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

MKWA3195E



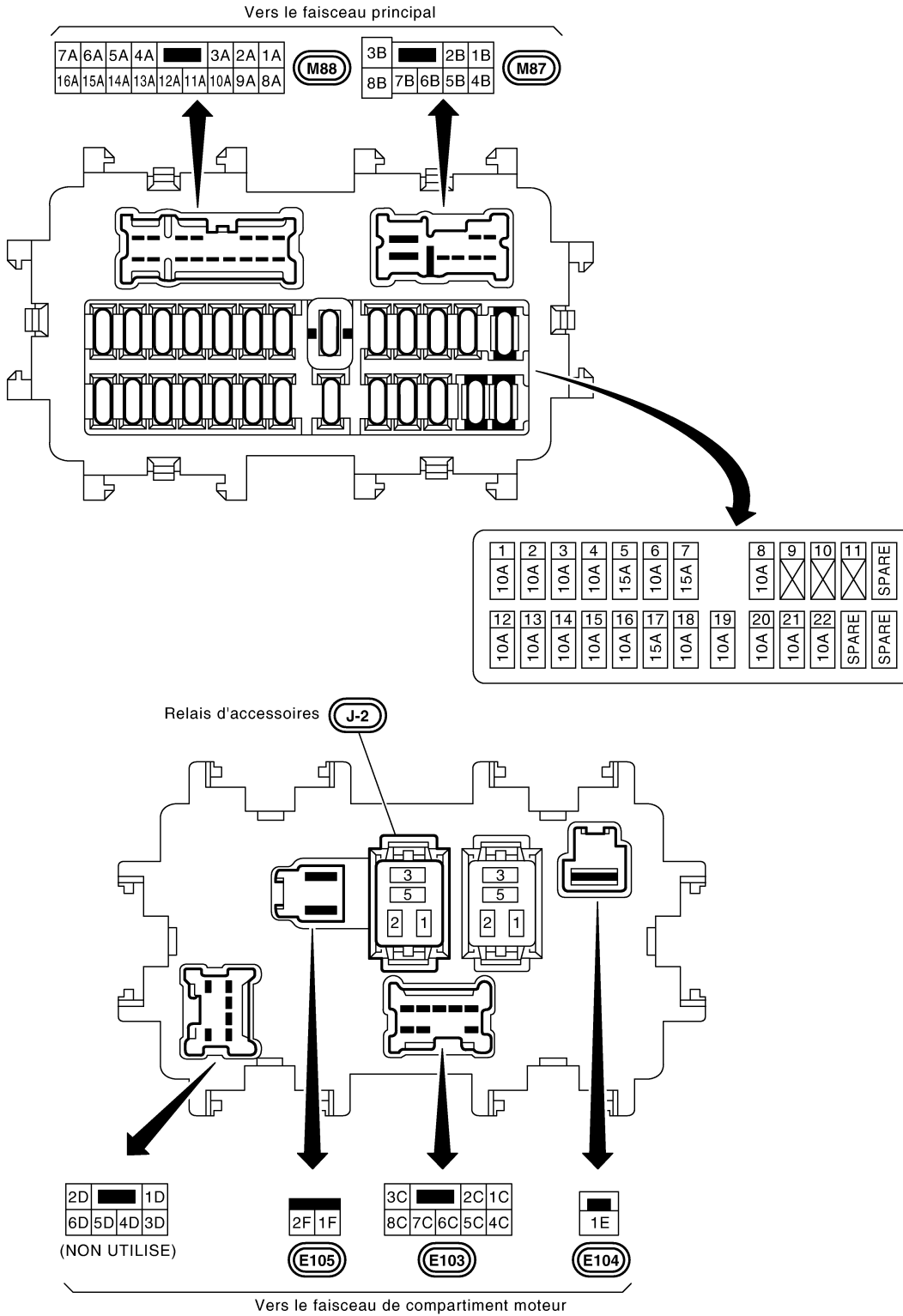
# BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

### Disposition des bornes

INFOID:000000001473284



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M  
N  
O  
P

MKWA5118E

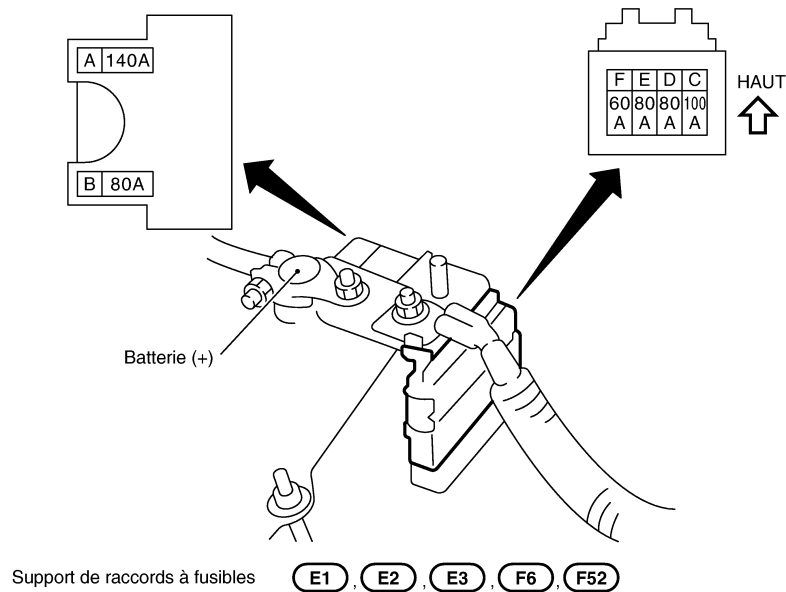
# BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

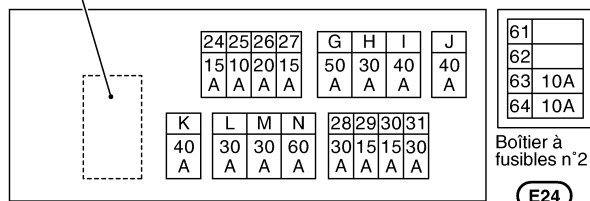
## BOITE A FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES

Disposition des bornes

INFOID:000000001473285



Relais d'avertisseur sonore



Avant

Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

**E19**

G - N : RACCORD A FUSIBLES  
 N°24 - 31 : FUSIBLE  
 N°63 - 64 : FUSIBLE

MKWA5470E

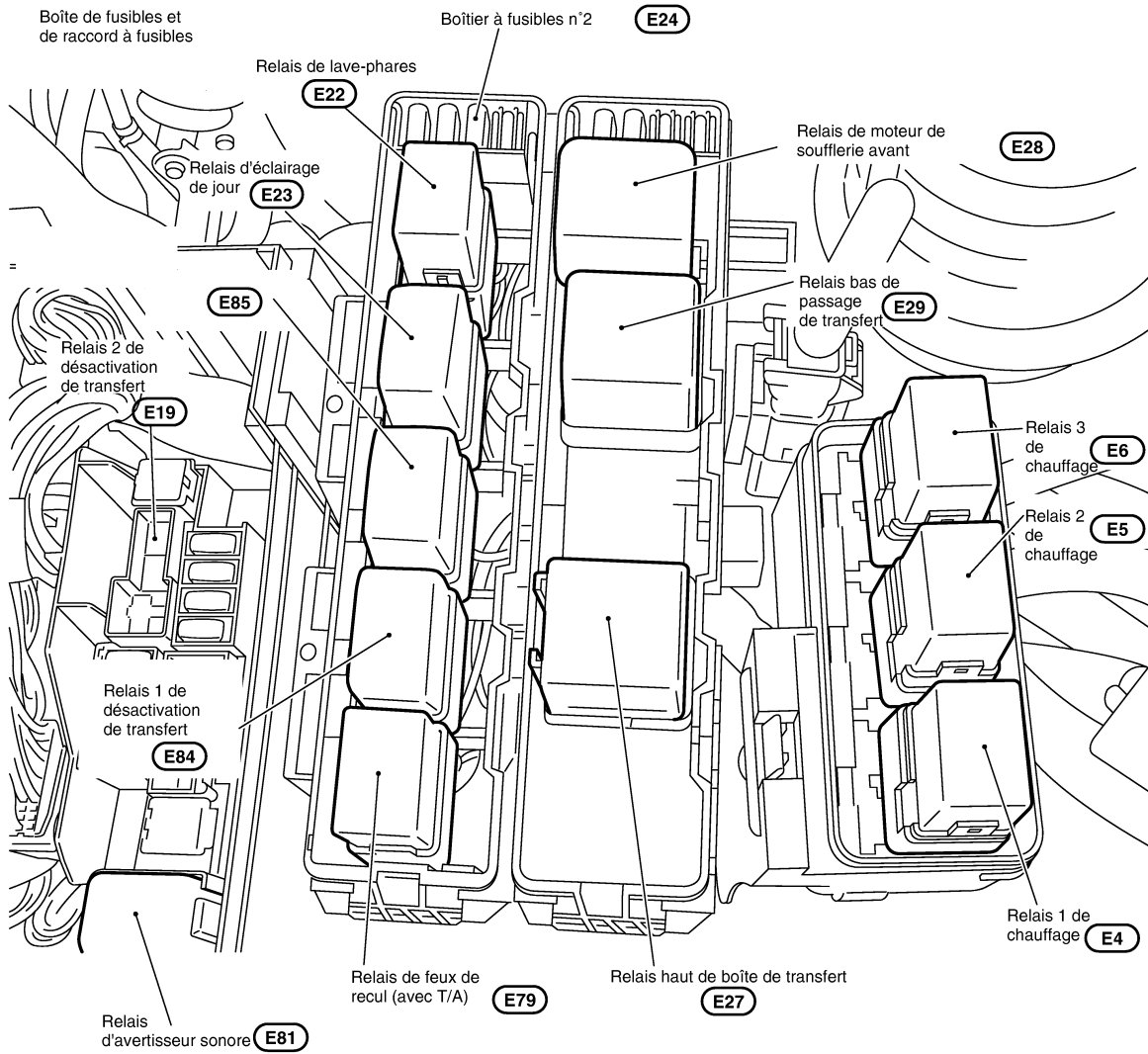
# BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## BOITE DE FUSIBLES ET DE RELAIS

### Disposition des bornes

INFOID:000000001473286



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

PG

MKWA5471E