

---

A  
B  
C

**SECTION PB**

**SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT**

**CONTENTS**

D  
E

<b>INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN</b> .....	2	Composant .....	3	<b>PB</b>
		Dépose et repose .....	4	
<b>COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	2	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE</b> .....	5	G
Entretien sur le véhicule .....	2	Commande de frein de stationnement .....	5	H

I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

### COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

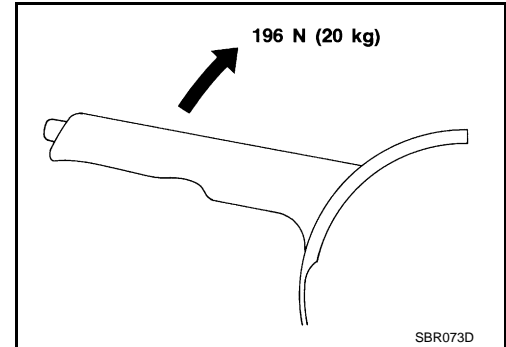
#### Entretien sur le véhicule

INFOID:000000001472323

#### INSPECTION

Lorsque le levier de frein de stationnement est actionné avec une force de 196 N (20 kg), s'assurer que la course du levier se situe dans la plage de nombre de crans spécifiée. (Vérifier en écoutant et comptant le nombre de déclics.)

**Course du levier : : 9 – 10 crans**



#### INSPECTION DES COMPOSANTS

- S'assurer que les conditions de fixation (desserrage, jeu, etc.) de chacun des composants sont normales.
- Vérifier ce qui suit :
  - Vérifier l'absence de courbures, de dommages et de fissures sur l'ensemble du dispositif. Remplacer le cas échéant.
  - Vérifier l'usure et l'absence de dommages sur le câble et le compensateur. Remplacer le cas échéant.
  - Commande de frein de stationnement Remplacer si le fonctionnement n'est pas correct.

#### REGLAGE

1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-16. "Dépose et repose \(VIN>VSK\\*\\*\\*D40\\*0218001\)".](#)

2. Tirer le levier de frein de stationnement jusqu'à ce qu'il soit possible d'insérer une clé à douille longue.

3. Insérer une clé à douille profonde sur l'écrou de réglage. Faire tourner l'écrou de réglage afin de desserrer complètement le câble, puis relâcher le levier de frein de stationnement.

4. Enfoncer le frein à pied pendant environ 10 minutes et régler le jeu du sabot arrière.

#### **PRECAUTION:**

**S'assurer d'enfoncer correctement le frein à pied.**

5. Faire tourner le tambour pour s'assurer qu'il n'y pas de résistance.

6. Régler le câble de frein de stationnement suivant la procédure ci-après.

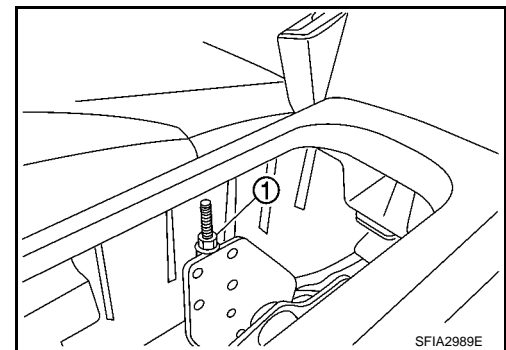
- Lors du remplacement du câble de frein de stationnement, actionner le levier de frein de stationnement avec une force de 490 N (50 kg) environ 10 fois minimum.
- Tirer le levier de frein de stationnement jusqu'à ce qu'il soit possible d'insérer une clé à douille longue.
- Faire tourner l'écrou de réglage afin d'ajuster le levier de frein de stationnement à l'aide d'une clé à douille.

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas réutiliser l'écrou de réglage après dépose.**

- Actionner le levier de frein avec une force de 196 N (20 kg), s'assurer que la course du levier se situe dans la plage de nombre de crans spécifiée. (Vérifier en écoutant et comptant le nombre de déclics.)
- S'assurer qu'il n'y ait pas de résistance sur le frein arrière lorsque le levier de frein de stationnement est complètement relâché.

7. Reposer la console centrale. Se reporter à [IP-16. "Dépose et repose \(VIN>VSK\\*\\*\\*D40\\*0218001\)".](#)



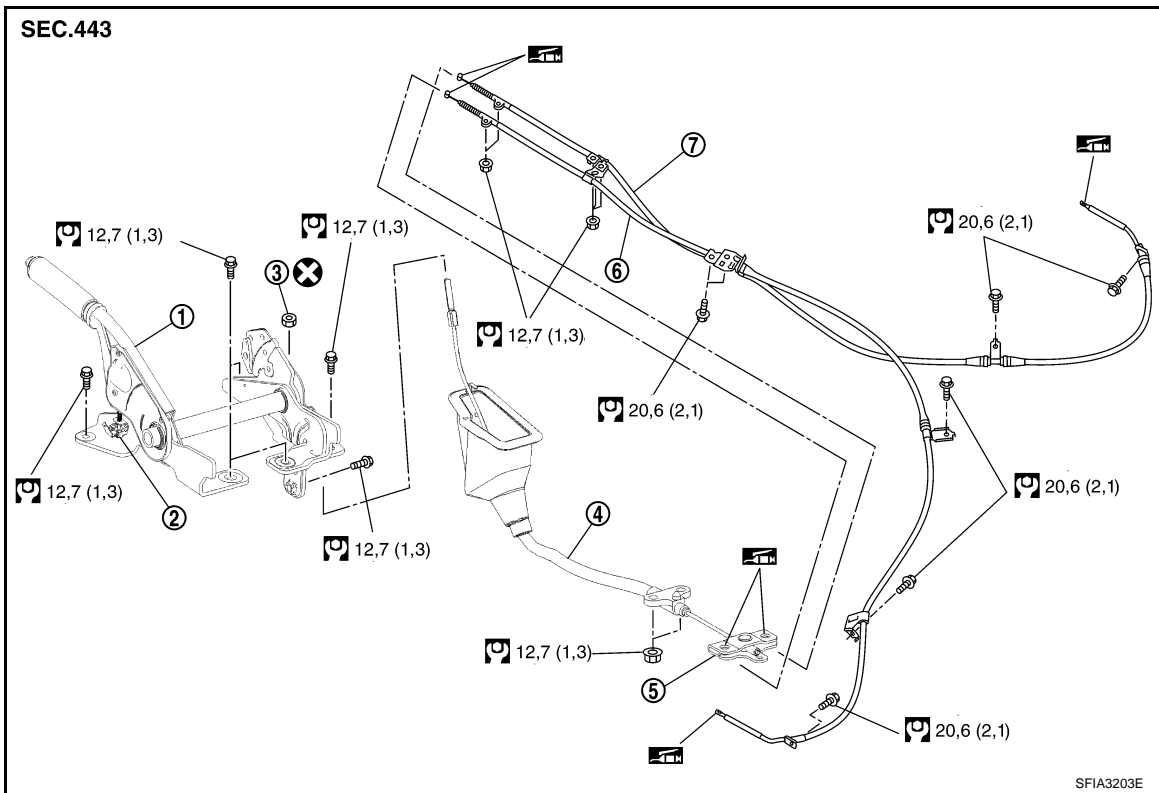
# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

Composant

INFOID:000000001472324

## CONDUITE A GAUCHE



- |                           |                                      |                              |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ensemble du dispositif | 2. Contact de frein de stationnement | 3. Ecrou de réglage          |
| 4. Câble avant            | 5. Compensateur                      | 6. Câble arrière (gauche)    |
| 7. Câble arrière (droit)  |                                      | : Graisse à usages multiples |

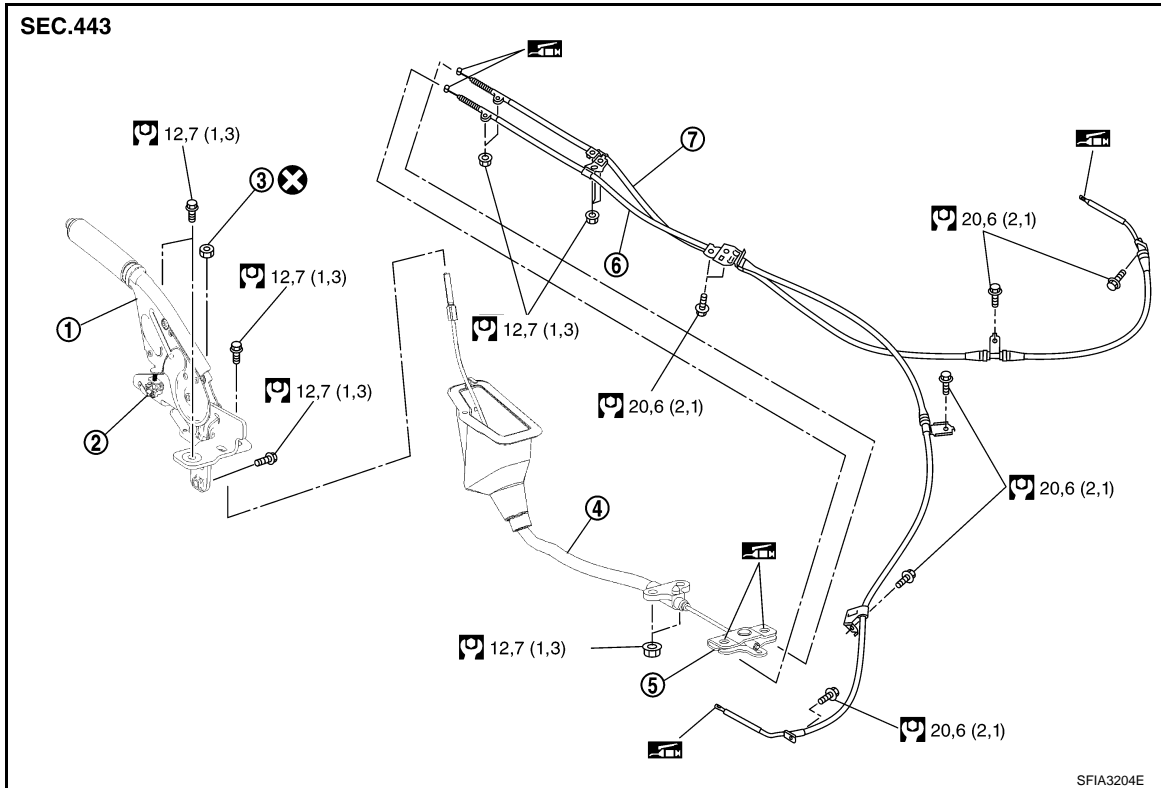
Se reporter à [GI-10. "Composant"](#) pour plus d'informations sur les symboles utilisés exceptés ceux ci-dessus.


A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

CONDUITE A DROITE



- |                           |                                      |  |
|---------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. Ensemble du dispositif | 2. Contact de frein de stationnement | 3. Ecrou de réglage  |
| 4. Câble avant            | 5. Compensateur                      | 6. Câble arrière (gauche)  |
| 7. Câble arrière (droit)  |                                      |  : Graisse à usages multiples |

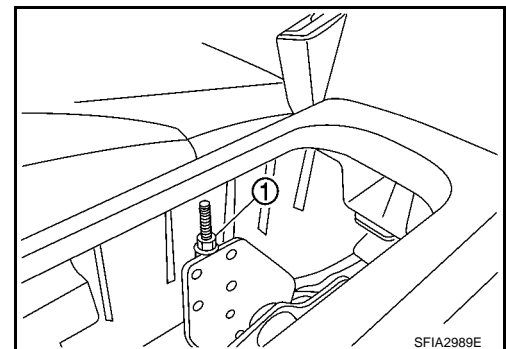
Se reporter à [GI-10, "Composant"](#) pour plus d'informations sur les symboles utilisés exceptés ceux ci-dessus.

## Dépose et repose

INFOID:000000001472325

### DEPOSE

1. Relâcher le levier de frein de stationnement.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-16, "Dépose et repose \(VIN>VSK\\*\\*\\*D40\\*0218001\)"](#).
3. Déconnecter le connecteur de contact de frein de stationnement.
4. Déposer l'écrou de réglage (1).
5. Déposer l'écrou de fixation de l'ensemble du dispositif et déposer ce dernier du véhicule.
6. Déposer les écrous de fixation de câble avant et déposer le câble avant du véhicule.
7. Déposer la roue de secours du véhicule.
8. Déposer le câble arrière du levier à came.
9. Déposer les écrous et boulons de fixation de câble arrière et déposer l'ensemble de câble arrière du véhicule.



### REPOSE

1. La repose se fait dans le sens inverse de la dépose. Se reporter à [PB-3, "Composant"](#) pour le couple de serrage.
2. Régler le frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "Entretien sur le véhicule"](#).

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

< INFORMATIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE

Commande de frein de stationnement

INFOID:000000001472326

Type de commande	Levier central
Nombre de crans [sous un effort de 196 N (20 kg)]	9 - 10 crans
Nombre de crans lorsque le témoin d'avertissement s'allume	1 crans

A

B

C

D

E

**PB**

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P